SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 29. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 16 Juli 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå. Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	»	I
Bergslagernas	»	»	X
Bjuf—Billesholm	»	»	p
Borås—Herrljunga	»	»	d
Borås—Svenljunga	»	»	d
Bräcke—Solleftea—Vännäs	»	»	y
Bånghammar—Kloten	»	»	O
Börringe—Östratorp	»	»	m
Charlottenberg—Laxå	»	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	»	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	»	»	v
Dannemora—Harg	»	»	S
Falun—Rättvik—Mora	»	»	T
Fegen—Åtran	»	»	u
Filipstad—Daglösen	»	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	»	»	I
Frövi—Ludvika	»	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	»	»	T
Gefle—Ockelbo	»	»	S
Gotlands	»	»	A
Gärds Härads	»	»	l
Göteborg—Helsingborg	»	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	»	I
D:o —Örebro	»	»	E
Halmstad—Bolmen	»	»	k
D:o —Nässjö	»	»	u
Helsingborg—Göteborg	»	»	t
D:o —Halmstad	»	»	t
D:o —Hessleholm	»	»	p
Hjo—Stenstorp	»	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	»	»	q
D:o —Karpalund	»	»	q
Hör—Hörby—Tollarp	»	»	l
Kalmar—Emmaboda	»	»	i
Karlshamn—Vislanda	»	»	k
Karlskrona—Vexiö	»	»	h
Kinnared—Fegen	»	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	»	»	ä
Kosta—Lessebo	»	»	h
Kristianstad—Hessleholm	7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	»	»	l
D:o —Åhus	»	»	l
Krylbo—Norberg	»	»	Y
Kullsveden—Bispberg	»	»	Y
Köping—Hult	»	»	M
D:o —Uttersberg	»	»	M
Landskrona—Engelholm	»	»	q
D:o —Helsingborg	»	»	o
Lidköping—Håkantorp	»	»	o
D:o —Skara—Stenstorp	»	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	»	»	ä
Luleå—Gellivara	»	»	z
Lund—Kjellinge	»	»	r
D:o —Trelleborg	»	»	r
Långsele—Ånundsjö	»	»	y
Malmö—Billesholm	»	»	s
Malmö—Limhamn	»	»	q
Malmö—Stockholm	3	»	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	»	»	s
D:o —Ystad	»	»	m
Mariestad—Moholm	»	»	Q
D:o —Gössäter	»	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	»	»	p
Mora—Venern	»	»	U
Mellersta Blekinge	»	»	k
Nora—Ervalla	»	»	P
D:o —Karlskoga	»	»	P
Nordmark—Klarelfven	»	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	»	»	Å
Nybro—Säfsjöström	»	»	i
Näs—Morshytte	»	»	J
Nässjö—Falköping	»	»	H
D:o —Oskarshamn	»	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	»	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	»	»	Z
Sala—Tillberga	4	»	M
Siljans	»	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	»	»	Ö
Skövde—Karlsborg	»	»	D
Smedjebacken	»	»	O
Stockholm—Djursholm	»	»	ö
D:o —Göteborg	»	»	C
D:o —Malmö	»	»	F
D:o —Rimbo	»	»	R
D:o —Storlien	»	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	»	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	»	»	M
D:o —Värtan	»	»	ö
D:o —Örebro	»	»	M
Striberg—Grängen	»	»	Q
Sundsvall—Ånge	»	»	x
Svartelfs Jernväg	»	»	P
Svensbro—Tidaholm	»	»	I
Säfsnäs	»	»	Y
Söderfors—Orrskog	»	»	S
Södra Dalarnes	5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	»	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	»	»	M
D:o —Sala	»	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	»	»	c
Ulricehamn	»	»	c
Upsala—Gefle	»	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	»	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	»	»	M
Varberg—Borås	»	»	d
Vestkustbanan	»	»	t
Vestra Blekinge	»	»	k
Vexiö—Alfvestad	»	»	h
Vikern—Möckelns	»	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	»	»	f
Vislanda—Bolmen	»	»	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	»	»	p
Ystad—Eslöf	»	»	m
Örbyhus—Dannemora	»	»	S
Östra Vermlands	»	»	U

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alster ..... G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar ... 270
Amsterdam 83
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 320
Asarum ..... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspholmarna ... 210
Attarp l
Australien 360
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp C
Bagghus 12, 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ..... f
Bergen 227
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergvik ..... ä
Berlin 1, 3, 4, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björksundet 148
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö 10
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boarp l
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux 85
Borensberg 119—121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 268, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ..... F
Brasilien 360
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 82, 360
Brevik C
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Bromölla ..... k
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Bränahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Burgsvik 71
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39, 267
Byvalla ..... A
Bålnäs 340
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cette 91
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... ä
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik 198
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofversterp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A

Ed ..... v, 211
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekestad l
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Ellös 198
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Emmaljunga ..... p
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping ... M, 133
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Etelhem ..... Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 149
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ... 198
Fjelkinge ..... k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... å
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forsström ..... Ä
Forsvik 120
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12
Frescati ..... R
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem ..... t
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ..... G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 7—9, 13, 24
Färhult ..... Å
Färösund 71
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ..... t
Grenna 121, 123
Grennaforssa ... F
Grillby ..... M
Grimsby 243
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Ä, f
Gräddö 10, 12
Gränge ..... Q
Grängesberg ..... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Gråstorp c
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen 198
Gullspång ..... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp .... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gärrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... Å
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götene ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 3, 4, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar l
Hampetorp 149
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg ..... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hässre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helg 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ..... Z
Helleviksstrand . 198
Hellinge ..... g
Helsingborg o, p, t, 1, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör 1, 305
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 267
Herrestad l
Herrestad. 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 12, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—123
Hjorted ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofverud 211
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund. 219, 267
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ä, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ..... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Husum .. 33, 36, 267
Hvalstad ..... Ä
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... ä
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Håland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hönsinge ..... m
Hönsäter 329
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby l
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus .... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jordberga .. .. m
Jordfallet X
Jularbo ..... A
Jula ..... Ö
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn 71
Karlberg A, M, ö, 123
Karlsborg ... D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219, 329
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... ä
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården .... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kotka 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 198, —200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 329
Kristinestad 40
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ..... k
Kyrkesund 198
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Källstad I
Källvik 70, 268
Källviken ..... T
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Köpenhamn 1, 3, 77, 78 204, 228—231, 304, 305
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 7—10

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Leckö 329
Lefvalunda ..... k
Leksand 260
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau l
Lidhult ..... k
Lidköping b, c, 120, 329
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindnäset 270
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungskile 198
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 16, 24
Ljuså ..... z
Lockne ..... A
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London ... 4, 93, 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå z, 36, 39, 267
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 3, 4, 64, 231,
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 198—200
Läka 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed 211
Längsele ..... y
Långås ..... t
Läppe 148, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Lörång ..... A

Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 3, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön 198
Malsta ..... R
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 120, 329
Markaryd ..... p
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand 198, 199
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund 198
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U, 260
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munksund 39
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g, Ö
Myråsen ..... q
Målaskog ..... k
Måleråsen i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mönsterås 270
Mörarp ..... p
Mörby ..... R
Mörkön 112
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordmaling 36, 267
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund 12, 13
Norrtelje ... R, 7—9
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å 118—121
Nosaby ..... k
Notholmen 148
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa v
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28,—31, 267
Nystad 42
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... k
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Nösund 198

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... T, 260
Ortala 12, 13
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 71, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 360
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116 117, 120, 121
Oxie ..... m

Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t 52, 53
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piteå 39, 267
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Prestköp ..... Z
Prestqvarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Pålskallavik 218, 270

Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge I
Qvissberg ..... y

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Raneberg 198
Ransta ..... M
Rathan 36, 267
Raumo 42
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön 198
Rostock v
Rostock 5
Rotebro ..... A
Rouen 85
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råbäck 329
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs ..... R
Råå ..... o
Räfsjö I
Räfsö 42
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltskog ..... C, F
Sandarne 16, 24
Sandbäck ..... k
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandviken 270
Sandträsk ..... z
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö 12
Sissebäck ..... k
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjötorp 120
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå ... 36, 39
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skuthamn 39
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Slattesmåla ..... k
Slite 71
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar . u
Smögen 198, 199, 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 28—31, 267
Sollerön 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 340
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, R
Sparren ..... d
Sparsör ..... u
Sperlingsholm ... h
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag C
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka 23, 25
Stockaryd ..... F
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R
Stockvik 198
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 6
Strand 211
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 120
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 198—200
Stugsund ..... ä
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga .....

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×		×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 31	3 48	5 54	8 08
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 58	4 42	6 48	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 20	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 00	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 48	—	8 25	—	9 38	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 28	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—	—	—	
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 18	1 10	2 41	—	—	—	—	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—	—	—	
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—	—	—	
						Från Morshyttan	6 25	2 28	3 07	—	—	—	—	
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03	3 09	3 19	—	—	—	—	
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—	—	—	
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—	—	—	
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—	—	—	
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—	—	—	
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—	—	—	
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—	—	—	
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—	—	—	
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—	—	—	
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—	—	—	
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 05	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 15	II III	7 37	II III	7 58	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	—	7 50	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	5 50	8 29	—	8 17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simed	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12	—	8 57	—	Godståg		
						Löräng	×	×	—	—	—	№ 468		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	8 02	9 37	—	9 18	—	II III		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*)	8 28	× 10 05	—	× 9 42	—	4 55		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	9 58	—	5 20		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	10 11	—	6 15		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17	—	10 49	—	7 17		
						Nybo	—	×	—	—	—	8 12		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01	—	11 27	—	9 13		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45	—	—	—	9 40		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 21	Bl. tåg	12 32	—	10 05		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	—		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 2 00	II III	1 24	—	10 05		
						Från Ånge	6 00	—	2 20	1 23	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	7 18	—	× 3 30	2 31	—	—	II III	
						Från Bräcke	7 21	—	4 00	2 48	—	—	12 45	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 45	—	4 25	—	—	—	1 20	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	8 14	—	4 55	3 31	—	—	2 05	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 48	—	5 31	4 04	—	Bl. tåg	2 45	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	9 26	Godståg	6 11	4 41	Bl. tåg	II III	3 25	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	9 55	II III	6 40	5 10	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	× 11 05	—	—	5 50	4 30		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	11 45	—	—	6 19	5 00		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	12 14	—	—	6 41	5 23		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	12 43	—	—	7 04	5 49		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03	—	—	7 19	6 05		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37	—	—	7 41	6 31		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	2 17	—	—	8 03	6 58		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	2 46	—	—	8 26	7 20		
						Från Mörsill	—	3 11	—	—	× 8 48	7 24		
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	3 48	—	—	9 14	7 45		
						Hälland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4 38	—	—	9 45	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	5 11	—	—	10 16	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	5 39	—	—	10 38	—		
						» Gefsjön	—	6 25	—	—	11 11	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	7 00	—	—	11 39	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7 35	—	—	12 08	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	8 15	—	—	× 12 35	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	5 55	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bl. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	Godståg	—	—	Bl. tåg
									№ 481			№ 271
									II III			II III
					» Storlien	—	—	—	6 30	—	—	× 1 50
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	7 05	—	—	2 18
24	—	—	1,30	0,85	» Åun	—	—	—	7 37	—	—	2 43
					» Gefsjön	—	—	—	8 05	—	—	3 06
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	8 44	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	9 10	—	—	4 01
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	9 47	—	—	4 29
					Hälland	—	Lördag.	—	×	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6 20	—	10 36	—	—	5 03
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 46	—	11 11	—	—	5 33
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×
104	—	—	5,50	,85	» Mattmar	—	7 10	—	11 43	—	—	5 58
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	12 31	—	—	6 26
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	12 59	—	—	6 49
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 17	—	1 18	—	—	7 08
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 42	—	1 47	—	—	7 28
					Dvärsätt	—	×	—	×	—	Bl. tåg	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	9 03	—	2 15	—	№ 279	7 49
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	×	—	II III	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	—	Onsd. o.	№ 261
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 35	II III	2 45	—	Lörd.	II III
					Från Östersund	11 55	—	10 00	—	4 15	—	9 05
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	12 35	—	10 30	—	4 51	—	9 38
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 19	—	11 08	—	5 36	—	10 15
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	2 29	—	11 41	—	6 20	—	10 46
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	—	6 47	—	11 12
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 35	—	12 27	—	7 09	—	11 34
					Från Bräcke	—	Godståg	12 38	Bl. tåg.	7 30	—	11 42
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	II III	× 1 40	II III	8 35	—	1 24
					Från Ånge	—	5 21	—	2 15	—	—	1 09
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5 54	—	2 42	—	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	6 33	—	3 07	—	—	1 45
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 25	—	3 52	—	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 23	—	4 36	—	—	2 52
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9 13	—	5 16	—	Godståg	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 11	—	5 56	—	№ 465	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*)	—	10 28	—	6 10	—	II III	4 14
					Från Ljusdal	—	—	—	6 25	—	5 30	4 29
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 55	—	6 12	4 56
					Löräng	—	—	—	×	—	×	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 28	—	6 55	5 20
					Simed	—	—	—	×	—	×	—
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 56	—	8 03	5 49
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	8 16	Persont.	8 36	Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 42	II III	6 25	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	6 54	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	—	Bl. tåg	Godståg	11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Julardo	—	12 29	—	—	№ 235	№ 443	11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	—	II III	II III	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	—	6 00	4 30	12 01
					Brovallen	—	×	—	—	×	×	×
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	—	6 18	5 08	12 23
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	—	6 58	5 47	12 44
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	—	6 54	6 15	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	—	7 02	7 27	1 14
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	—	7 28	8 21	1 38
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	—	7 39	8 46	1 49
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	—	7 51	9 12	2 00
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 24
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 34	8 52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 57	9 07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	5 26	9 28
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 37
					Tureberg	×	—	×	—	×	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38	10 07
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 25

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Riddarholmen	×	—	—	Sön.-o.-Helgd.-Tur.	—	—	—	—	Medför	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7 40	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 20	M 6 40	9 15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 00	6 20	7 37	10 55	1 05	1 18	2 59	4 58	×	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8 12	6 45	7 47	11 06	1 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8 28	7 03	7 57	11 19	1 43	1 37	3 17	5 17	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8 55	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	Medför	—	—
							» Rönninge	9 07	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	sofvagnar.	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	9 20	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 56	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	9 30	—	8 50	12 06	—	2 30	4 05	6 10	—	till 7 36	10 30
							Från Södertelje	—	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 48	—	Göteborg.	10 10
							Från Saltskog	—	9 00	8 42	—	3 08	3 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 40	9 00	—	3 40	3 46	4 29	6 21	—	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 28	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 39	× 9 27	—	4 27	× 3 13	5 10	6 51	7 34	8 38	11 01
							Från Gnesta	—	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	⇒ 7 40	8 40	11 02
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 06	10 13	Godståg	5 51	4 06	—	7 39	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 03	10 31	№ 307	6 46	4 29	—	8 00	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 37	10 55	II III	7 24	4 53	—	—	—	9 43	12 08
							Från Flen	—	1 55	10 59	1 15	7 34	4 56	—	—	—	9 46	12 08
							Kantorp	Godståg	×	—	1 42	×	5 13	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 37	11 21	2 10	8 22	5 25	№ 115	—	—	10 03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 00	11 36	2 35	8 48	5 48	II III	—	× 9 24	× 10 17	12 40
							Från Katrineholm	5 30	3 30	11 46	—	—	—	—	—	⇒ 6 15	⇒ 10 32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	3 56	11 59	—	—	—	—	6 38	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	6 45	5 01	12 20	—	—	—	—	6 59	—	10 59	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Hügsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	—	7 19	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	7 56	6 14	12 52	—	—	—	—	7 41	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	Bl. tåg	8 01	Godståg	11 40	—
							Från Pålsboda	8 39	6 52	1 12	—	№ 345	—	№ 143	8 07	№ 349	11 42	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	9 10	7 30	× 1 33	—	II III	—	II III	8 30	II III	12 00	—
							Från Hallsberg	—	—	1 55	—	6 30	—	—	—	⇒ 9 20	4 25	12 08
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	—	×	×	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	2 20	—	7 09	—	—	—	9 52	5 15	12 29
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	—	—	2 43	—	7 48	—	—	10 22	5 56	12 49	—
							Från Laxå	—	—	2 54	—	8 15	—	—	—	—	6 43	1 01
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	—	—	—	—	7 20	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	—	9 35	—	—	—	—	8 26	1 42
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4 04	—	10 06	—	—	—	—	9 03	2 00
							Från Töreboda	—	5 00	4 11	—	10 24	—	—	—	—	—	2 07
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	5 30	4 29	—	10 50	—	—	—	—	—	2 22
							Från Moholm	—	5 48	4 32	—	11 10	—	—	—	—	—	2 24
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	4 39	—	11 24	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	4 51	Godståg	11 46	Bl. tåg	—	—	Sön- o.	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	—	7 18	5 14	№ 351	12 20	№ 159	—	—	Helgd.	—	2 58
								—			II III		II III			1 Juni t.		
							Från Skövde	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 16	—	—	31 Aug.	4 53	3 00	—
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	8 13	5 30	8 55	12 56	10 28	—	—	—	7 36	10 30
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*X, b*)	№ 45	8 43

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central**	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 00	6 40	9 15	7 40
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	Medför sofvagnar.	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—	7 40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58	—	6 52	9 27	8 00
8	0,70	0,50	0,35	0,80	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—	8 12
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 03	7 57	11 19	12 48	1 37	3 17	5 17	—	—	—	8 28
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	—	—	—	8 55
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—	9 07
							Igelsta	—	—	*a)*	—	—	*a)*	*a)*	—	—	—	*a)*
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 47	10 20	9 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8 50	12 06 28/8	—	2 30	4 05	6 10	—	7 56	10 30	9 30
							Från **Södertelje**	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 45	—	7 35	10 10	
							Från **Saltskog**	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	10 39	×9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34	8 38	11 01	
							Från **Gnesta**	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	7 40	8 40	11 02	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	—	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 06	10 13	—	5 51	4 06	—	7 39	—	—	—	Godståg № 307 II III
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1 03	10 31	—	6 46	4 29	—	8 00	—	9 28	—	
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	1 37	10 55	—	7 24	4 53	—	—	8 35	9 43	12 08	
							Från **Flen**	1 55	10 59	—	7 34	4 56	—	—	8 36	9 45	12 09	11 15
							Kantorp	×	—	Persont.	×	5 13	Godståg	—	—	—	—	—	1 42
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2 37	11 21	№ 21 II III	8 22	5 25	№ 321 II III	—	—	—	10 03	—	2 10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	3 00	11 36	8 48	—	5 43	—	—	× 9 04	×10 17	12 40	2 35
							Från **Katrineholm**	—	—	→→11 51	—	6 11	6 13	—	9 12	—	12 42	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö	—	—	12 09	—	6 33	6 39	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 32	—	7 00	7 12	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12 50	Godståg	7 24	7 38	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323	—	12 58	№ 327	7 33	7 56	2 05	—	№ 327	1 44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III	—	1 11	II III	7 42	8 14	2 17	10 18	II III	1 57	II III
							Från **Norrköping**	6 00	—	1 19	2 25	8 02	8 44	—	10 24	6 20	2 04	5 00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 15	—	1 29	2 40	8 15	9 03	—	—	6 34	—	5 16
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 23	—	1 34	2 48	8 22	9 27	—	—	6 43	2 20	5 28
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6 36	—	1 44	3 00	8 34	9 46	—	—	6 56	—	5 39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	6 46	—	1 50	3 09	8 42	9 59	—	—	7 04	—	5 48
							Från **Kimstad**	6 48	—	1 51	3 18	8 44	10 14	—	—	7 12	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	6 55	—	× 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54	7 18	2 44	6 09
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 18	—	8 53	10 40	—	10 55	7 31	2 48	9 05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 29	—	9 02	11 01	—	—	7 50	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 41	Bl. tåg № 123 II III	9 23	11 23	Godståg № 329 II III	—	8 05	—	9 36
							Rystad	×	—	—	×	×	×	—	—	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	2 55	3 43	9 43	11 46	11 23	—	8 25	3 12	9 55
							Från **Linköping**	—	—	3 01	5 10	—	12 26	7 00	11 26	—	3 24	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 12	5 28	—	12 48	7 20	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 22	5 44	—	1 10	7 39	—	—	—	—
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,30	» Mantorp	—	—	3 37	6 06	—	1 44	8 06	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 44	6 14	—	1 59	8 19	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(Z)*	—	—	3 52	6 24	—	2 12	8 32	12 05	—	4 08	—
							Från **Mjölby**	—	—	3 58	6 53	—	2 44	—	12 13	—	4 13	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 25	7 33	—	3 56	—	—	—	4 37	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	5 07	—
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 45	—	6 44	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 24	9 00	—	7 02	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 48	9 29	—	7 54	—	—	—	5 53	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* II III	Persont. № 183 II III	5 59	9 44	—	8 18	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga			6 12	10 00	—	8 45	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	2 15	6 40	6 30	10 22	—	9 13	—	—	—	6 31	—
							Från **Nässjö**	2 49	6 58	—	11 00	—	—	—	—	—	6 44	—
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	3 09	7 11	—	11 20	—	—	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 34	7 29	—	11 33	—	—	—	—	—	7 19	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	4 23	7 38	—	11 52	—	—	—	—	—	7 20	—
							Från **Säfsjö**	4 54	7 53	—	11 58	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	5 42	8 18	—	12 17	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	×	×	—	12 46	—	—	—	—	—	×	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	6 35	8 45	—	×	—	×	—	—	—	8 14	—
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Godståg Sökned. № 403 II III	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 05	9 02	—	× 1 42	—	—	—	—	3 40	—	8 29 ×
							Från **Alfvesta**	7 25	9 08	—	—	2 05	5 30	—	—	3 46	—	8 44
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	7 55	9 30	—	—	2 26	6 00	—	—	—	—	9 02
							Från **Vislanda**	8 31	9 32	—	—	2 30	6 55	—	—	—	—	9 04
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Listorp	9 12	10 02	—	—	2 59	7 45	—	—	—	—	—
							» *Dö*	—	—	Godståg № 405*	×	×	×	—	—	Persont. № 197	—	×
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	*Möckeln*	×	—	III	3 23	8 26	—	—	—	I II III	—	9 44
							Till **Elmhult**	9 54	10 26	5 20	3 28	8 59	—	—	—	4 34	6 05	9 45
							Från **Elmhult**	—	—	5 46	3 43	9 25	—	—	—	4 36	6 18	—
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	6 54	4 02	10 35	—	—	—	—	6 37	10 10
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	7 19	4 20	11 00	—	—	—	—	6 53	10 24
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	—	7 29	4 22	11 40	—	—	—	—	6 56	10 25
							Från **Hästveda**	—	—	8 00	4 38	12 11	—	—	—	—	7 11	—
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8 22	4 52	12 33	—	—	—	5 28	7 24	10 47
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	—	9 14	5 08	1 00	—	—	—	5 34	7 34	10 54
							Från **Hessleholm**	—	—	10 00	5 36	1 46	—	—	—	—	8 00	×
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	10 25	5 46	2 07	—	—	—	—	8 09	—
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 50	6 00	2 32	—	—	—	—	8 23	11 38
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	Bl. tåg	—	11 48	6 02	2 42	Bl. tåg	—	—	—	8 27	11 34
							Från **Hör**	№ 201	—	12 21	6 19	3 13	№ 195	—	—	—	8 45	—
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	I II III	—	12 48	6 34	3 40	I II III	—	6 29	—	9 00	12 00
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	6 43	—	1 54	6 54	4 36	4 00	—	6 31	9 20	12 05	
							Från **Eslöf**	7 01	Bl. tåg № 191 I II III	2 34	7 09	5 18	4 15	Bl. tåg № 193 I II III	6 55	9 34	12 18	Bl. tåg № 199 I II III
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 18	10 59	3 04	7 28	5 48	4 32	1 32	6 57	9 56	12 37	10 38
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	7 24	10 59	3 26	7 38	6 20	4 36	1 32	6 57	9 56	12 37	10 38
							Från **Lund**	7 39	11 12	3 53	7 52	6 45	4 49	1 45	—	10 09	—	10 46
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7 48	11 20	4 11	8 01	7 10	4 57	1 53	—	10 16	—	10 52
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	7 57	11 28	4 26	8 15	7 25	5 05	2 01	7 15	10 25	12 55	11 00
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)*											

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.

» 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snälltåg № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg № 2 I II
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m, q, s)*	7 00	5 45	8 10	9 24	10 35	11 50	1 25	Medför sofvagnar. 3 00	5 10	9 20	Medför sofvagnar. 10 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöf *(s)*	7 11	6 09	8 20	9 35	10 55	12 01	1 36	—	5 21	9 32	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	7 28	6 27	8 27	9 43	11 11	12 09	1 44	3 14	5 29	9 40	—
							Till **Lund** *(r)*	7 31	6 50	8 40	9 55	11 35 III *	12 21	1 56	3 25	5 42	9 54	10 31
							Från **Lund**	7 35	8 46	—	—	12 34	—	2 02	3 39	5 49	9 58	10 33
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	8 16	9 03	—	—	1 28	—	2 21	3 45	6 09	10 20	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	8 40	9 19	—	—	1 53	—	2 36	3 59	6 23	10 38	10 57
							Från **Eslöf**	9 47	9 31	—	—	2 47	—	se tåg № 406	4 08	6 35	—	11 01
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	10 18	9 48	—	—	3 25	—	—	—	6 51	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	10 43	10 03	—	—	3 50	—	—	4 31	7 07	—	—
							Från **Hör**	10 53	10 06	—	—	4 47	—	—	4 33	7 05	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	11 24	10 24	—	—	5 18	—	—	—	7 25	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södala	11 44	10 38	—	—	5 35	—	—	—	7 37	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	12 12	10 53	—	—	6 03	—	—	—	7 56	—	11 53
							Från **Hessleholm**	1 20	11 08	—	—	6 29	—	—	—	8 07	—	12 01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,35	3,25	» Balingslöf	1 46	11 24	—	—	7 26	—	—	—	8 22	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	2 11	11 39	—	—	7 51	—	—	—	8 37	—	—
							Från **Hästveda**	2 23	11 41	—	—	8 06	—	—	—	8 39	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Onsby	3 08	12 02	—	Godst. *	9 19	—	—	Persont.	8 55	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	3 46	12 25	—	№ 402	10 00	—	—	№ 184	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	4 06	12 39	—	II III	10 20	—	—	II III	9 21	—	12 59
							Från **Elmhult**	4 20	12 44	—	4 55	—	—	—	6 00	6 25	—	1 00
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							» *Dö*	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Listorp	5 07	1 10	—	5 41	—	—	—	6 25	6 44	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)*	5 49	1 39	—	6 21	—	—	—	6 54	7 04	—	—
							Från **Vislanda**	6 25	1 48	—	7 18	—	—	—	6 56	7 08	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	6 50	—	—	× 2 04	—	—	—	7 17	7 24	—	1 30
							Från **Alfvesta**	—	—	—	2 38	—	—	—	7 25	7 34	—	1 57
							Gåfvetorp	—	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	—	—	—	×	—	—	—	×	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda	—	—	—	2 59	—	—	—	7 51	7 51	—	—
							Lidnäs	—	—	—	×	—	—	—	8 06	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult	—	—	—	3 36	10 22	—	—	8 30	8 17	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	4 05	11 04	—	—	8 58	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*	—	—	—	4 22	11 29	—	—	9 15	8 52	—	—
							Från **Säfsjö**	—	—	—	4 30	12 40	—	—	9 21	8 58	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	—	4 54	1 24	Godståg	Persont.	9 44	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	—	5 08	1 45	№ 322	№ 22	9 57	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	—	—	—	5 25	2 14	II III	I II III	10 14	9 37 ×	—	3 50
							Från **Nässjö**	—	—	—	5 50	—	6 40	10 45	—	9 57	—	4 04
							» Solberga	—	—	—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Flisby	—	—	—	6 30	Godståg	7 30	11 15	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Aneby	—	—	—	6 48	№ 332	7 55	11 27	—	10 34	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Frinnaryd	—	—	—	7 02	II III	8 26	11 46	—	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Gripenberg	—	—	—	7 23	Onsd. o.	9 00	11 57	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	*Säby*	—	—	—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås	—	—	—	7 48	6 50	10 00	12 14	—	11 17	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen	—	—	—	8 11	7 09	10 56	12 32	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm	—	—	—	8 31	7 29	11 54	12 46	—	11 47	Godståg № 330 II III	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	—	8 43	7 44	12 12	12 56	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	9 03	8 01	12 39	1 18	—	12 11	—	5 47
							Från **Mjölby**	—	—	—	9 13	8 07	2 15	1 19	—	12 19	6 35	5 53
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya	—	—	—	9 25	8 18	2 31	1 30	—	—	6 47	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	—	9 34	8 25	2 50	1 37	—	—	6 56	—
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	×	—	—	×	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg № 338 II III	Bl. tåg № 102 II III	—	9 53	8 41	3 26	1 53	Godståg № 324 II III	—	7 15	Godståg № 326 II III	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt			10 06	—	8 52	3 42	2 04		—	7 28		—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**			10 19	—	9 03	3 58	2 15		10 6	7 40		6 30
							Från **Linköping**	5 47	7 55	—	se tåg	4 21	2 22	7 10	11 4	se tåg	12 15	se tåg	6 35
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	№ 102	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 13	8 16	—	—	4 51	2 42	7 34	—	—	12 36	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 32	8 30	—	—	5 13	2 54	7 52	—	—	12 55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	6 45	8 43	—	—	5 29	× 3 05	8 05	1 51	—	1 07	7 02
							Från **Norsholm**	7 15	8 55	—	—	5 46	3 30	8 12	1 53	—	1 17	7 04
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	7 22	9 02	—	—	5 55	3 35	8 19	—	—	1 23	—
							Från **Kimstad**	7 30	9 04	—	—	6 05	3 36	8 22	—	—	1 26	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 44	9 14	—	—	6 23	3 43	8 35	—	—	1 45	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	8 03	9 31	—	—	6 40	3 54	8 49	2 19	Bl. tåg № 128 II III	1 57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	8 13	9 37	—	—	6 53	4 00	9 00	—		2 08	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	8 23	9 47	—	—	7 07	4 09	9 14	2 31		2 18	7 32
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 30	4 15	—	2 37		—	7 38
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Aby		10 15	—	—	8 13	4 30	—	2 48		2 59	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 38	—	—		—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	4 57	—	—	Ank.	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö		11 15	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	9 45	5 19	Persont. № 12 III III	—	Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 I II	× 8 37
484	41,15	29,05	19,

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillga.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Skyllbergs bruk**	—	—	420	—
			» **Lerbäck** (*I*) 🏨	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» **Ingelsby**	632	923	525	1238
			» **Sjöstorp**	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	658	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Askersund** 🏨	708	155	712	1100
			» **Sjöstorp**	×	×	×	×
7	0,30	0,35	» **Ingelsby**	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» **Skyllbergs bruk**	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨	756	243	800	1148
			» **Skyllbergs bruk**	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	1005	205
2	0,20	0,20	» **Bredgrind** 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» **Westanhede**	×	×
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	1125	325
—	0,35	0,25	» **Westanhede**	×	×
10	0,60	0,40	» **Bredgrind** 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till **Näs**	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från **Stockholms C:l**	815	830	500	
					Karlberg	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,50	0,40	» **Sundbyberg** 🏨	828	858	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	837	908	536	
					Barkarby	•×	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,40	1,05	» **Jakobsberg**	847	930	558	
					» *Stäket*	—	•×	•×	
23	1,65	1,10	2,55	1,80	» **Kungsängen** 🏨	907	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	920	1026	651	
					Thoresta	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	937	1050	715	
					Från **Bålsta**	940	1100	724	
					Nyckelby	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	×	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby** 🏨	1008	1220	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	1023	1242	833	
					Från **Enköping**	1026	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	×	Afg. fr. Sala 124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	1048	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	×	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*M*) ×	1108	№ 13 216	№ 9	
					Från **Tillberga**	1128	246	336	750 № 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨	1139	307	400	814 Lörd.
					Från **Westerås**	1143	315	423	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	1158	338	448	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨	1212	358	510	807
					Från **Kolbäck**	1214	401	525	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	1224	417	545	827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*M*) 🏨	1239	436	625 № 5	848
					Från **Köping**	1243	444	646 535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Walskog** (*N*) 🏨	1258	508	713 604	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** 🏨	112	530	800 631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» **Jäders bruk**	119	537	809 652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» **Fellingsbro** 🏨	138	605	843 723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» **Ullersäter**	151	622	900 748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨	201	635	915 758	
					Från **Frövi**	204	653	930 821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*P*)	218	711	950 841	
					Från **Ervalla**	220	716	1020 851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Dylta bruk**	227	724	1027 906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Hofsta**	235	733	1017 912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨	248	752	1040 935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från **Örebro** (*E*) 🏨	735	755	455	136	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» **Hofsta**	—	812	512	157	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta Bruk**	754	830	530	207	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*)	803	840	540	217	
					Från **Ervalla**	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨	819	916	612	247	
					Från **Frövi**	822	940	638	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	830	957	651	309	
40	2,35	1,60	3,55	2,40	» **Fellingsbro** 🏨	846	1026	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» **Jäders Bruk**	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga** 🏨	913	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Walskog** (*N*) 🏨	926	1207	842	505 № 22	
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till **Köping** (*M*) 🏨	940	1227	902	525 Lörd	
					Från **Köping**	944	108	—	640 530	
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	1000	130	—	702 547	
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*N*) 🏨	1009	148	—	713 559	
					Från **Kolbäck**	1013	156	—	728 605	
					Dingtuna	1028	221	—	758 625	
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨	1042	243	№ 10	820 643	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från **Westerås**	1047	308	650		
116	6,80	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*M*) ×	1103	332	714		
					Från **Tillberga**	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Tortuna**	×	418	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» **Orresta**	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» **Lundby**	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨	1200	515	№ 8		
					Från **Enköping**	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby** 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	1248	635	526		
					Från **Bålsta**	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» **Bro**	109	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen** 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	142	850	652		
					Barkarby	•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	152	912	718		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg** 🏨	203	932	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg. Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen. Persontåg.

	№ 30	№ 26	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från **Stockholms Central**	630	800	1053	1136	115	340	630	832	1102
» **Stockholms Norra**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» **Tomteboda**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg** 🏨	644	908	1110	1142	131	336	646	846	1116
Från **Sundbyberg** 🏨	644	908	1110	1142	131	336	646	846	1116
Till **Tomteboda**	652	916	1118	1150	139	344	654	854	1124
» **Stockholms Norra**	653	917	1119	1151	140	345	655	855	1125
» **Stockholms Central**	658	922	1124	1156	145	350	700	900	1130

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt örem. Till tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms C:l endast enkla personbiljetter; skidor icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

	№ 30	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från **Stockholms Central**	630	800	1053	1136	115	340	630	832	1102
» **Stockholms Norra**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» **Tomteboda**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till **Sundbyberg** 🏨	644	908	1110	1142	131	336	646	846	1116
Från **Sundbyberg** 🏨	644	908	1110	1142	131	336	646	846	1116
Till **Spånga**	652	916	1118	1150	139	344	654	854	1124
» d:o	653	917	1119	1151	140	345	655	855	1125
Från **Spånga**	658	922	1124	1156	145	350	700	900	1130
Till **Riddersvik**	705	929	1131	1203	152	357	707	907	1137
» d:o	710	934	1136	1208	157	402	712	912	1142
Från **Riddersvik**	738	1002	1153	1225	220	425	735	935	1205

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	Afgift fr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II	III	№ 4 II	III	№ 6 II	III	№ 8 II	III	№ 10 II	III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	—	815		—	—	—	—		
			» *Göteborg*	935		—		—	—	—	—	750	
			» *Sala*	—		945		—	—	—	—	130	
			» *Köping*	535		1248		—	—	—	—	444	
			» *Örebro*	735		136		—	—	—	—	455	
			» *Nora*	700		130		—	—	—	—		
			Från **Frövi** (*M*) 🏨	900		800		—	—	—	—	705	
10	0,55	0,40	» **Wedevåg**	928		823		—	—	—	—	×	
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	945		843		—	—	—	—	748	
			Från **Linde**	955		850		—	—	—	—	756	
24	1,35	0,90	» **Gusselby**	1012		905		—	—	—	—	810	
34	1,90	1,30	Till **Storå**	1032		925		—	—	—	—	830	
			Från **Storå**	1042		938		—	—	—	—	840	
38	2,10	1,45	» **Wasselhyttan**	1055		951		—	—	—	—	×	
44	2,45	1,65	» **Rällså**	1114		510		—	—	—	—	×	
51	2,80	1,95	» **Bångbro**	1141		532		—	—	—	—	925	
53	2,95	2,00	» **Bånghammar**	1147		539		—	—	—	—	×	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨	1158		545		—	—	—	—	935	
			Från **Kopparberg**	1205		—	➡	615		1015			
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	1225		—		635		1035			
			Till *Daglösen*	547		—		1013		103			
			» *Filipstad*	650		—		—		135			
			» *Kil*	947		—		—		248			
			» *B:s Göteborg*	—		—		—		940			
			» *Borlänge*	—		—		923					
			» *Falun*	—		—		1000					
			Från **Ställdalen**	1223		—		—		1100			
68	3,75	2,55	» **Ställberg**	1256		—		—		1127			
75	4,15	2,85	» **Hörk**	121		—		—		1215			
80	4,40	3,00	» **Gränsgesberg** 🏨	150		—		—		1230			
87			» **Björnhyttan**	×						Ank.			
93			» **Gonäs**	×									
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	235									
			Till *Borlänge*	922									
			» *Falun*	1000									
			» *Smedjebacken*	530									

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	Afgift fr. Ludvika III	Ludvika—Frövi. Dagligen.	№ 1 II	III	№ 3 II	III	№ 5 II	III	№ 7 II	III
			Från *Smedjebacken*	645							
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	840							
			» **Gonäs**	×							
5			» **Björnhyttan**	×							
11			» **Gränsgesberg** 🏨	940		—		—		140	
18	1,00	0,70	» **Hörk**	1007		—		—		209	
23	1,30	0,90	» **Ställberg**	1035		—		—		231	
30	1,55	1,15	Till **Ställdalen**	1048		—		—		244	
35	1,95	1,35	Från *B:s Göteborg*	—		—		800		—	
			» *Kil*	—		—		302		530	
			» *Filipstad*	—		—		415		830	
			» *Falun*	745		—		—		—	
			Från **Ställdalen**	1102		—		700		300	
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg** 🏨	1120		—		720		318	
			Från **Kopparberg**	1125		530		—		325	
45	2,50	1,70	» **Bånghammar**	1132		537		—		×	
47	2,60	1,80	» **Bångbro**	1140		544		—		338	
54	3,00	2,05	» **Rällså**	1146		600		—		×	
60	3,30	2,25	» **Wasselhyttan**	1210		616		—		×	
64	3,55	2,40	Till **Storå**	1220		626		—		417	
			Från **Storå**	1225		634		—		430	
74	4,10	2,80	» **Gusselby**	1250		659		—		454	
79	4,35	3,00	Till **Linde** 🏨	101		710		—		505	
			Från **Linde**	108		719		—		523	
88	4,85	3,30	» **Wedevåg**	129		740		—		×	
98	5,40	3,70	Till **Frövi** (*M*) 🏨	150		800		—		625	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—		215					
			» *D:o* » *Örebro*	940		—		—		945	
			» *Göteborg*	—		945		—		706	
			» *Örebro*	248		935		—		755	
			» *Köping*	525		940		—		902	
			» *Westerås*	820		1042					
			» *Nora*	325		950					

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midd. till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3
3	0,30	0,20	Från **Smedjebacken** 🏨	645	130
9	0,65	0,40	» **Munkbo**	655	140
18	1,25	0,75	» **Sandsta**	715	200
			Till **Ludvika** (*O*) 🏨	745	230

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4
9	0,65	0,40	Från **Ludvika** (*O*) 🏨	1015	430
15	1,00	0,60	» **Sandsta**	1045	500
18	1,25	0,75	» **Munkbo**	1105	520
			Till **Smedjebacken** 🏨	1115	530

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.	Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	— 815
			» *Köping*	—	535 1243
			» *Falun* via Frövi	—	— 745
			» *Kopparberg*	—	530 1125
			» *Örebro*	—	755 136
				Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1
			Från **Ervalla** (*M*)	Dagl.	900 240
8	0,55	0,35	» **Jerle**	utom	923 300
18	1,20	0,85	Till **Nora** 🏨	Lörd.	950 325
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5 / Bl. tåg № 11 / Lördag. Bl. tåg № 10 a
			Från **Nora**		1130 600 500 1100
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**		1215 623 520 530 1122
31	2,05	1,40	Till **Striberg**		1245 — — 600 —
29	1,90	1,35	Från **Bengtstorp**		— × × — ×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** (*Q*)		— 645 540 — 1150
			Från **Wikersvik**		— 700 552 — 1208
45	2,90	2,00	Till **Kortfors** (*P*)		— 745 632 — 1255
			Från **Kortfors**		— 805 655 — 110
51	3,30	2,25	» **Granbergsdal**		— 836 722 — 140
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ×		— 904 750 — 210
			Från **Bofors**		— 940 820 — 240
			» *Bredgårdstorp*		— 946 826 — ×
			» *Högåsen*		— × × — ×
75	4,65	3,10	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨		— 1027 915 — 325
			Afgår *öster ut*		— 1256 925 — 404
			» *vester ut*		— 1058 — — 406
			Ank. *öster ifrån*		— 1028 — 1028 403
			» *vester ifrån*		— — — — 330

*) Dagligen utom Sönd.

				Bl. tåg № 7 *)	Sönd. Bl. tåg № 7 a	Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga** ×	1110	1100	450
84	5,10	3,45	» **Håkanbol**	1140	1125	520
			» *Billinge*	×	×	×
95	5,65	3,75	» **Konsterud**	1213	1154	555
102	6,00	4,00	» **Vermlands Säby**	1240	1215	618
			» *Årås*	×	×	×
114	6,60	4,35	» **Gullspång** 🏨	120	1246	654
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	136	100	729

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från **Otterbäcken**	—	730 150
6	0,40	0,25	» **Gullspång** 🏨	—	800 207
			» *Årås*	—	× ×
18	1,20	0,85	» **Vermlands Säby**	—	842 238
25	1,65	1,15	» **Konsterud**	—	905 255
			» *Billinge*	—	× ×
36	2,35	1,65	» **Håkanbol**	—	943 324
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	1010 347
			Afgår *öster ut*	—	1256 404
			» *vester ut*	—	1056 406
			Ank. *öster ifrån*	—	547 403 — 1028
			» *vester ifrån*	—	— 330 — 1252

				Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga** ×	—	600	425	— 100
			» *Högåsen*	—	×	×	— ×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	— ×
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨 ×	—	635	505	— 140
			Från **Bofors**	—	650	525	— 245
69	4,30	2,95	» **Granbergsdal**	—	716	555	— 322
75	4,65	3,15	Till **Kortfors**	—	731	613	Dagl. 340
			Från **Kortfors** (*P*)		740	633	utom 350
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** (*Q*)	Lörd.	824	711	Lörd. 430
			Från **Wikersvik**	Bl. tåg № 9 a	830	712	Bl. tåg 445
91	5,45	3,65	» **Bengtstorp**	×	×	×	№ 9 ×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	650	—	—	430 —
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	725	855	747	530 510
102	6,00	4,00	Till **Nora** 🏨	740	909	802	545 Ank.
						Bl. tåg № 4	Se tåg № 4 / Se tåg № 10
			Från **Nora**	—	130	700	
			» **Jerle**	—	155	728	
			Till **Ervalla** (*M*)	—	213	750	
			Till *Örebro*	—	248	935	
			» *Kopparberg*	—	545	1153	
			» *Falun* via Frövi	—	1000	635	
			» *Köping*	—	525	940	
			» *Stockholm*	—	—	215	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbacken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från **Grythyttehed** (*X*) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» **Elfvestorp**	445	—
18	1,20	0,85	» **Flosjöhyttan**	508	—
23	1,50	1,05	» **Rockesholm**	527	—
35	2,30	1,60	Till **Carlsdahl**	628	—
			Från **Carlsdahl**	697	710
38	2,50	1,75	Till **Kortfors** (*P*)	616	719

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från **Kortfors** (*P*)	820	700
3	0,30	0,20	Till **Carlsdahl**	829	702
			Från **Carlsdahl**	835	Ank.
15	1,00	0,70	» **Rockesholm**	915	
20	1,30	0,90	» **Flosjöhyttan**	932	
28	1,85	1,30	» **Elfvestorp**	1030	
38	2,50	1,75	Till **Grythyttehed** (*X*) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från **Grängen**	—	—	200
12	0,30	0,55	» **Jernboås**	—	—	310
16	1,05	0,75	» **Timansberg**	—	—	330
20	1,30	0,90	» **Klacka Lerberg**	—	—	350
28	1,85	1,30	» **Striberg**	—	—	500
39	2,55	1,80	Till **Vikersvik** (*P*)	—	—	544
			Från **Vikersvik**	605	840	—
43	2,80	1,95	Till **Dalkarlsberg**	625	900	—
			Från **Dalkarlsberg**	—	915	—
56	3,60	2,45	» **Snöbergshyttan**	—	1015	—
69	4,30	2,95	» **Valåsen**	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till **Degerfors** (*G*)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	858	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M, O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från **Degerfors** (*G*)	—	135	—
13	0,35	0,60	» **Valåsen**	—	235	—
26	1,70	1,20	» **Snöbergshyttan**	—	330	—
39	2,55	1,80	Till **Dalkarlsberg**	—	420	—
			Från **Dalkarlsberg**	800	530	—
43	2,80	1,95	Till **Vikersvik** (*P*)	817	547	—
			Från **Vikersvik**	—	—	835
54	3,45	2,40	» **Striberg**	—	—	1005
62	3,95	2,70	» **Klacka Lerberg**	—	—	1040
66	4,15	2,85	» **Timansberg**	—	—	1057
70	4,35	2,95	» **Jernboås**	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till **Grängen**	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst Dagligen.	Pers:t Dagligen.	Godst Dagligen.	Pers:t Dagligen.	Persontåg.	Persontåg.
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 25	Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.
			Fr. **Rimbo** (*R*) 🏨	425	700	300	—	—	—
6	0,40

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 3	№ 17		
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8⁵⁰	2³⁰	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9¹⁰	3⁰⁴	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9²³	3³⁰	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9³⁵	3⁵⁵	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9⁵³	4³⁵	—
			» *Forsby*	—	✕	✕	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10⁰²	4⁵⁸	—
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	№ 1	10¹⁰	5¹⁰	№ 5
			Från **Gefle**	5³⁰	11¹⁰	№ 21	7⁰⁰
			» Gefle Södra	—	—	3¹⁵	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5⁵⁵	11³⁵	4¹⁵	7³⁶
54	3,30	2,20	» Skutskär	6⁰⁰	11⁴⁰	4³⁰	7⁴²
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6¹⁸	11⁵⁸	5¹⁵	8⁴⁰
71	4,30	2,90	» Marma	6³¹	12¹¹	5⁵⁵	8³²
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	✕
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6⁴⁹	12²⁹	6²⁰	8⁵⁶
			Från **Orrskog**	6⁵⁰	12³³	6⁴⁰	9⁰⁰
91	5,50	3,70	Till **Tierp** 🏨	7⁰⁴	12⁴⁶	7⁰⁰	9²⁰
						№ 15	—
			Från **Tierp**	7⁰⁶	12⁴⁸	7²⁵	—
104	6,30	4,20	» Tobo	7²⁷	1¹²	8²⁰	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7³⁵	1²⁰	8³²	—
			Från **Örbyhus**	7⁴³	1²⁸	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7⁵²	1³⁷	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8¹²	1⁵⁸	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8²²	2⁰⁹	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8³⁵	2²⁴	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8⁴⁸	2³⁸	—	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8⁵⁵	2⁴⁵	—	—

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9⁵⁰	1³⁰	8⁵⁵	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10¹⁵	1⁵⁰	9²⁰	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	—	—
			» till *Hargshamn* alla dag.	—	4⁴⁰	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11⁵⁰	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12¹⁵	—	—

Kil.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11⁴⁰	7³⁰	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7³⁹	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	7⁵³	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁸	8⁰⁶	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8¹⁷	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	8³⁷	—	—
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	12⁵⁵	8⁴⁵	—	—
			Från **Örbyhus**	1⁰⁰	8⁵³	—	—
			» Tobo	1¹⁰	9⁰²	—	—
			» Gefle Södra	1³¹	9²²	—	—
						№ 22	№ 6
			Från **Tierp**	1³³	9²⁴	7⁰²	5³⁰
			Till **Orrskog** *(S)* ✕	1⁴⁶	9³⁷	7²²	5²⁰
69	4,15	2,80	Från **Orrskog**	1⁵⁰	9⁴⁰	7⁴⁰	5⁵⁸
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	✕
			» Marma	2⁰⁹	9⁵⁸	8²⁸	6³²
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	10¹³	9⁰⁰	6⁵²
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	10³⁰	9²⁵	7¹⁶
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	10³⁵	9⁴⁵	7³⁰
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3¹⁵	11⁰⁰	10²⁰	8⁰⁵
						№ 18	
			Från **Gefle**	4¹⁵	—	9⁰⁵	—
			» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁵	—
			» *Forsby*	✕	—	✕	—
118	7,25	4,85	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸	—
122	7,35	4,95	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵	—
131	7,90	5,30	» Råhällan	5⁰⁸	—	11⁰⁵	—
136	8,20	5,50	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰	—
142	8,60	5,75	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5³⁵	—	11⁵⁴	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7⁰⁰	12³⁰	5⁰⁰	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7²⁵	12⁵⁰	5²⁵	—
			Tåg från *Hargshamn* alla dag.	—	9³⁰	—	—
			» till *Dannemora*	—	12⁰⁰	—	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8			
			Från **Orrskog** *(S)*	2⁰⁰	—	—	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2²⁵	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett*.

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10⁰⁰
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4⁴⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	4⁰⁰	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	4⁴⁵	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5¹⁰	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. **Storvik**	5¹⁵	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	8⁰⁰
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6⁰⁰	10³⁸	✕	5³³	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10⁴⁶	✕	5⁴¹	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	✕
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	7¹⁰	11⁴⁸	✕	6⁴¹	10⁰⁰
			Fr. D:o	7¹⁵	11⁵¹	✕	6⁴⁸	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7²⁵	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. **Falun**	7⁵⁰	3²⁵	—	7³⁰	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8⁰⁰	3⁴⁰	—	7⁴⁰	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8¹³	4⁰⁰	—	7⁵⁸	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8²⁸	4¹⁵	—	8¹⁴	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9⁰⁰	4⁴⁶	—	8⁴⁵	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9¹⁸	5⁰⁵	—	9⁰³	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9³⁸	5²⁶	—	9²³	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10⁰⁵	5⁵⁵	—	9⁴⁰	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10²²	6¹⁹	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10⁵⁵	6⁵¹	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11¹⁸	7¹²	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11²⁹	7²⁸	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11⁴⁰	7⁴⁰	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa** **)*	12⁰⁶	8⁰⁸	—	—	—

**)* Tillämpas så snart bandelen Mora Noret—Orsa under sommaren öppnas.

I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
10			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6⁵⁵	4³⁵
			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7³²	5³³
28	1,85	1,30	» Storfors	7⁵⁸	6³³
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8²⁶	7²⁰
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8³⁴	7²⁹
			Från **Herrhult**	8³⁹	7⁴⁰
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8⁴⁹	7⁵⁸
53	3,45	2,40	Till **Nyhyttan**	9⁰¹	8¹⁵
			Till *Finshyttan*	9³⁵	8⁵⁷
			Från *Finshyttan*	8²⁵	9¹¹
			Från Nyhyttan	9⁰⁶	9⁴⁰
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	9¹⁶	9⁵⁴
59	3,85	2,70	» **Persbergs grufvor**	—	10⁰⁷
					№ 14
			Från **Persberg**	9³⁶	2⁰⁰
70	4,60	3,20	» **Långbanshyttan**	10⁰²	2⁴⁸
75	4,95	3,45	» **Långbansände**	10¹³	3⁰⁴
86	5,65	3,95	» **Lesjöfors**	10⁴¹	3⁵²
93	6,10	4,25	» **Vermlands Rämen**	10⁵⁷	4³⁰
100	6,55	4,55	» **Oforsen**	11¹³	4⁵⁸
108	7,05	4,90	» **Neva**	11³¹	5³²
119	7,80	5,40	» **Sågen**	11⁵⁵	6⁰⁵
131	8,55	5,95	» **Vakern**	12²¹	6⁴⁵
142	9,30	6,45	» **Trekärn**	12⁴⁴	7¹⁵
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1⁰⁰	7³⁵
			Från **Vansbro**	1²⁰	—
164	10,70	7,45	» Van	1⁵³	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	2²⁰	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2⁴³	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3¹⁸	—
211	13,75	9,55	» Vika	3⁵⁸	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4²⁰	—
			Från *Mora Noret*	5¹⁰	—
			Till *Falun*	8⁵⁶	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	9³⁵
10	0,65	0,45	» Vika	—	9⁵⁹
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10⁴⁷
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11¹⁷
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11⁴⁴
57	3,75	2,60	» Van	—	12⁰³
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12³⁶
			Från **Vansbro**	6⁴⁵	1⁰²
79	5,15	3,60	» Trekärn	7⁰⁸	1²¹
90	5,85	4,05	» Vakern	7⁴⁵	1⁴⁷
102	6,65	4,60	» Sågen	8¹⁸	2¹⁸
113	7,35	5,10	» Neva	8⁵⁵	2⁴³
121	7,90	5,45	» Oforsen	9²⁵	3⁰³
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10⁰⁰	3²¹
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10³⁶	3⁴¹
146	9,50	6,60	» Långbansände	11⁰⁵	4⁰⁶
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11³⁰	4¹⁹
163	10,60	7,35	Till **Persberg**	12⁰⁰	4⁴⁶
				№ 3	
			Från **Persbergs grufvor**	5⁴⁵	—
			» **Persberg**	6⁰⁰	5⁰⁶
168	11,00	7,60	Till **Nyhyttan**	6¹⁴	5¹⁸
			Till *Finshyttan*	6⁴⁵	5⁵⁶
			Från *Finshyttan*	7⁰⁰	4⁴⁵
			Från Nyhyttan	7³⁵	5²⁴
			» Gammalkroppa	8¹⁰	5³⁸
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** *(X)*	8²¹	5⁴⁸
178	11,60	8,05	Från **Herrhult**	8³⁵	5⁵³
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9¹²	6⁰⁵
193	12,55	8,70	» Storfors	10⁰¹	6³⁴
205	13,35	9,25	» Nässundet	10⁵⁰	7⁰³
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11³⁵	7³⁶

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6⁵⁵	4⁵⁵
			» *Persberg*	6⁰⁰	5⁰⁶	—	—
			» *Mora*	—	9³⁵	—	—
			Från **Nyhyttan**	6²¹	5³⁰	9¹⁰	8²⁷
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**	6³⁴	5⁴³	9²³	8⁴⁰
			Från **Filipstad**	6³⁹	5⁵⁰	9²⁹	8⁵¹
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6⁴⁵	5⁵⁶	9³⁵	8⁵⁷
			Till *Munkfors*	—	—	8⁰⁰	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	5²⁰
			Från **Finshyttan**	8²⁵	9¹¹	7⁰⁰	4⁴⁵
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**	8³¹	9¹⁷	7⁰⁶	4⁵¹
			Från **Filipstad**	8³⁷	9²¹	7¹³	4⁵⁷
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8⁵⁰	9³⁵	7²⁷	5¹⁰
			Till *Kristinehamn*	—	—	11³⁵	7³⁶
			» *Persberg*	9¹⁶	9⁵⁴	—	—
			» *Mora*	4²⁰	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	5³⁰	6³⁰	—
8	0,50	0,35	» Höje	5⁵²	6⁴⁷	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 6¹²	✕ 7⁰⁴	—
21	1,30	0,85	» Råda	6³¹	7¹⁸	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	6³⁸	7²⁵	—
			Fr. D:o	6⁴⁸	7³²	—
27	1,55	1,10	» Uddeholm	6⁵⁸	7⁴⁰	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7¹²	7⁴⁷	—
34	2,05	1,40	Till **Hagfors**	7²⁵	7⁵⁸	—
			Fr. **Hagfors** 🏨	7⁴⁵	8⁰⁵	7³⁰
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8⁰⁹	8²²	7⁴⁶
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8³⁹	8⁴²	8⁰⁶
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9³⁰	9¹⁸	8⁴²
74	4,45	3,00	» Nordmark	10⁰⁴	9⁴⁴	9⁰⁸
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10³¹	9⁵⁵	9²⁰
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10⁴⁰	10⁰²	9²⁷
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11⁰⁰	10¹⁸	9⁴⁴
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11⁰⁷	10²⁴	9⁵⁰
			Fr. D:o	11²⁴	10²⁹	9⁵⁵
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	11³⁰	10³⁵	10⁰⁰

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	2⁰⁰	5³⁰	5³⁰
			Till **Finshyttan** *(U)*	2⁰⁸	5³⁶	5³⁶
			Fr. D:o	2²⁵	5³⁹	5³⁹
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2³⁷	5⁴⁶	5⁴⁶
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	2⁵⁴	6⁰⁰	6⁰⁰
10	0,60	0,40	» Finnmossen	3²⁰	6¹⁰	6¹⁰
13	0,80	0,55	» Nordmark	3³⁸	6²²	6²²
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	4¹⁸	6⁵¹	6⁵¹
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕	✕	✕
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	5⁰⁴	7²⁶	7²⁶
44	2,70	1,80	» Geijersholm	5³⁰	7⁴⁵	7⁴⁵
52	3,15	2,10	Till **Hagfors**	5⁴⁷	7⁵⁹	7⁵⁹
57	3,45	2,30	Fr. **Hagfors** 🏨	6⁰²	8⁰⁵	
			» **Stjernsfors**	6²²	8¹⁸	
			» **Uddeholm**	6³²	8²⁵	
			Till **Sjögränd**	6³⁹	8³¹	
			Fr. D:o	6⁴⁹	8³⁸	
62	3,75	2,50	» **Räda**	7⁰²	8⁴⁸	
70	4,25	2,85	» **Myra**	✕ 7¹⁹	✕ 9⁰⁰	
75	4,55	3,05	» **Höje**	7⁴²	9¹⁹	
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	8⁰⁰	9³⁵	
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	6¹⁵	6¹⁵	7⁰⁵	8¹⁰
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	6³⁰	6³⁰	7²⁰	8²⁵

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	7⁰⁵	7²⁵	7⁴²	8⁴⁷
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7²⁰	7³⁰	7⁵⁷	9²²

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. Godst № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	7⁰⁰	—	—	—	—
	» *Gefle*	4⁰⁰	8²⁰	—	—	—	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	7⁴⁵	12⁰⁵	3⁰⁰	4²⁵	—	—
8	» *Hinsnoret*	»	✕12²³	✕3¹⁸	✕4⁴³	—	—
17	» **Ornäs**	8⁰⁹	12⁴⁶	3⁴⁵	5¹⁰	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8¹⁸	1¹⁰	4²⁹	5³⁴	—	—
23	Till **Borlänge** *(X)* 🏨	8²²	1¹⁵	4³⁴	5³⁹	—	—
	Till *Insjön*	11⁰⁵	—	—	7³⁵	—	—
	» *Krylbo*	11¹⁸	—	—	9⁵⁵	—	—
	» *Stockholm*	4²⁵	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10⁰⁰	—	—
	» *Krylbo*	4⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—
	» *Insjön*	6⁴⁰	—	—	3¹⁰	—	—
	Från *Borlänge*	8²⁸	1³⁵	—	6⁰⁹	—	—
33	» *Sellnäs*	»	✕1⁵⁷	—	✕6³¹	—	—
43	» **Skräcka**	✕8⁵⁷	2³²	—	7²⁶	—	—
52	» **Rämen**	✕9¹³	3¹⁰	—	7⁴⁴	—	—
61	» **Gräsberg**	✕9²⁸	3⁴⁵	—	8²⁶	—	—
70	Till **B:s Ludvika** 🏨	9⁴³	4⁰⁵	—	8⁴⁵	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	11¹⁵	5³⁰	—	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	6⁴⁵	1³⁰	—	—	6⁴⁵	—
	Från **B:s Ludvika**	9⁵⁸	4²⁵	—	—	8¹⁵	—
79	» **Klenshyttan**	✕10¹³	4⁵⁶	—	—	8⁵⁵	—
86	» **B:s Grängesberg**	✕10²⁵	5³⁴	—	—	10⁴⁰	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	10³⁸	5⁵⁵	—	—	11⁰¹	—
	Till *Annefors*	2²⁰	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	5⁰⁵	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	10³⁹	6⁰⁷	—	—	11³¹	—
106	Till **B:s Ställdalen**	10⁵⁷	6³⁰	—	—	11⁵⁴	—
	Till *Kopparberg*	11²⁰	7²⁰	—	—	—	—
	» *Örebro*	2⁴⁸	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5²⁵	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	12⁴³	—	—	5³⁵	—
	» *Örebro*	—	1³⁶	—	—	7³⁵	—
	» *Kopparberg*	10¹

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	6 40 — 7 25
			» *Örebro*	11 10 — 2 56
			» *Hallsberg*	4 42 — 3 50
			» *Laxå*	3 50 — 2 45
			» *Göteborg*	9 35 — 7 50
				Pers:t. № 1 — Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 06 — f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22 — 4 40
			» *Glottra*	✕ — ✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 52 — 5 43
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕ — ✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	— — —
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕ — ✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31 — 6 33
			» *Ljusfallshammar*	✕ — ✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49 — 7 01
			» *Borggård*	✕ — ✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05 — 7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 16 — 7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 38 — 8 15
				Godst. № 1 A — Godst. № 5 — Helgd., Onsd. o. Lörd. Godst. № 7
			Från **Finspong**	7 43 — 12 05 7 00
			» *Dofverstorp*	✕ — ✕ ✕
			» *Ljusfors*	✕ — ✕ ✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31 — 1 14 8 00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45 — d) 1 32 — g) 8 18
			Från **Kimstad**	8 51 — 1 44 — — —
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00 — e) 1 55 — — —
			» *Stockholm*	4 35 — 9 40 7 05
			» *Norrköping*	9 47 — 2 13 9 14
			» *Linköping*	9 55 — 2 55 9 43
			» *Westervik*	1 50 — — — —
			» *Åtvidaberg*	10 10 — 6 12 — — —

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.
			Från *Stockholm*	1 00 — 9 15 — 7 25
			» *Norrköping*	8 02 — 8 44 — 9 25
			» *Linköping*	7 10 — 7 55 — 9 22
			» *Westervik*	— — — — 9 10
			» *Åtvidaberg*	— — 5 35 — 12 16
				Helgd. Onsd. Godst. Pers:t.
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	Lörd. Godst. № 6 № 4 A
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	Godst. h) 9 35 — 1) 3 10
			Från **Kimstad**	№ 8 9 46 — 3 20
10	0,75	0,50	» Skärblacka	o) 8 47 — i) 10 02 — m) 3 32
			» *Ljusfors*	9 15 — 10 29 — 3 57
			» *Dofverstorp*	✕ — ✕ — ✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	✕ — ✕ — ✕
				10 00 — 11 22 — 4 42
				Godst. № 2 — № 4
			Från **Finspong**	8 20 — 4 52
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 57 — 5 22
40	3,05	2,00	» Hellestad	9 16 — 5 40
			» *Borggård*	✕ — —
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 40 — 5 58
			» *Ljusfallshammar*	✕ — ✕
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10 11 — 6 25
			» *Örmon*	✕ — ✕
	4,80	3,05	» *Grytvexeln*	✕ — ✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00 — —
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 42 — 7 10
			» *Glottra*	✕ — ✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 30 — 7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50 — n) 7 50
			» *Stockholm*	9 40 — 9 45
			» *Örebro*	2 35 — 9 30
			» *Hallsberg*	1 33 — 8 30
			» *Laxå*	2 48 — 10 22
			» *Göteborg*	9 45 — 7 05

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01. b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 35, *f*) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 44, N:o 324 afg. 8 22. h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 09. n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 42, N:o 324 ank. 8 19.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer. gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer lifvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6 50	3 30
			» Stånga	7 13	3 55
			» Etelhem 🏨	7 29	4 17
			» Butle	7 47	4 42
			» Bjerges 🏨	7 59	4 59
			» Roma 🏨	8 18	5 20
			» Bardlingbo	8 36	5 43
			Till Wisby 🏨	9 05	6 15

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 37	4 20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 43	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 12	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨✕	11 36	—	6 34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 06
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 18
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 19
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 32
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 35	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 44	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	6 59	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 15	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 26	7 31	—
			Från Ankarsrum	3 36	7 35	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 54	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 07	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 38	8 19	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 59	8 32	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 18	8 44	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 43	9 03	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 18	9 25	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg	Snällt.	Bl. tåg
				№ 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 40	9 55	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 14	10 19	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 39	10 37	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	10 51	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 23	11 03	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 46	11 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 01	11 26	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7 30	11 42	—
			Från Ankarsrum	7 55	11 47	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 05	—
57	—	—	» Hvalstad			
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 20	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9 21	12 36	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	12 45	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	Snällt. 9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 24
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	—	7 22
				Bl. tåg № 4		
			Från **Åtvidaberg**	12 16	5 25	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	6 09	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	6 36	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	6 55	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 21	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 37	1 10	—	10 55	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	5 10	1 43	—	11 31	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 08	—	11 57	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 42	—	—	2 15	
21	1,85	1,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 04	6 10	—	—	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 10	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 28	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 30	6 36	—	—	3 45	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	4 00	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 47	6 53	—	—	4 06	
			Fr. **Gössäter**	7 50	6 57	—	11 17	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 17	7 22	—	11 47	—	5 38
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8 38	7 44	—	12 11	—	5 58
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 02	8 08	—	12 38	—	6 18

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Söknedag. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 29	—	3 26	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrâsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 57	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 17	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 32	9 34	—	4 44	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 36	9 38	—	—	5 55	
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	6 02	
			» Österäng	10 55	9 57	—	—	6 21	
			» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	6 35	
			» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	6 57	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 19	10 20	—	—	7 09	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	7 34	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 52	—	—	7 48	
			Fr. **Mariestad**	11 57	11 01	3 15	—	9 20	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 23	11 27	3 41	—	9 48	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 58	4 13	—	10 23	

* Gärvid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**		9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		12 37	7 35	5 25
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		1 10	8 05	6 12
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		1 32	8 25	6 36
			Fr. **Skara**		1 37	8 30	6 52
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨		2 12	9 04	7 35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		2 38	9 30	8 00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för afliemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene		6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		8 50	7 20
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene		9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5 10	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 37	2 00	6 37
14	1,00	0,50	» Ryr	5 54	2 17	6 53
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 10	2 34	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 20	2 44	7 17
			Från **Öxnered**	6 24	2 50	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 34	3 00	7 37
			Från **Wenersborg**	6 48	3 15	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 32	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 18	3 49	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 16	8 30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 00	4 40	8 46
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 08	9 08
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 35	5 22	9 20
			Från **Håkantorp**	8 42	5 34	9 24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 02	5 55	9 40
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 31	6 26	10 28
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 57	6 52	10 24

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5 04	6 42	5 50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 22	7 12	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 54	7 44	6 56
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 08	7 58	7 10
			Från **Håkantorp**	6 10	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3 50	1,75	» Ryr	8 28	11 02	10 20
84	3 50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	6 45	9 30	1 40	3 25	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6 55	9 40	1 50	3 35	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	7 15	10 40	2 10	3 45	7 50	9 55
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 25	10 50	2 20	3 55	8 00	10 05

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 35	5 15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 09	5 49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 31	6 11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 03	6 42
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 30	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 45	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 32	11 18	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 15	11 54	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afiemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 51	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 07	1 15
23	1,75	1,15	» Roppered	6 38	1 37
38			Till **Borås** nedre	7 15	2 16
39	2,95	1,95	» » öfre *(d)* 🏨	7 24	2 23

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 50	5 00
1			» » nedre	8 54	5 05
15	1,20	0,80	» Roppered	9 36	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 28
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och afiemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 26	11 35	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 22	11 49	5 54
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 35	11 59	6 17
19	1,15	0,80	» Weddige	5 46	12 08	6 36
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 11	12 47	7 18
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 19	12 54	7 28
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 34	1 24	7 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	1 00	8 24
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	1 09	8 48
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	1 25	9 18
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 42	9 42
76	4,60	3,05	» Wiskafors	7 59	1 51	10 02
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 18	2 15	10 35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	7 12	2 45	4 35
			» Rydboholm	—	7 35	3 09	5 12
			» Wiskafors	—	7 48	3 18	5 31
			» Fritsla 🏨	—	8 10	3 35	6 07
			» Kinna 🏨	—	8 32	3 52	6 28
			» Skene 🏨	—	8 44	4 01	6 38
5	0,40	0,30	» Björketorp	5 40	9 07	4 17	7 25
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	5 59	9 20	4 27	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 22	9 31	4 35	
66	4,00	2,65	» Weddige	6 58	10 00	4 54	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7 17	10 14	5 02	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7 36	10 29	5 12	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	7 55	10 45	5 24	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 45	2 15
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	8 12	2 42
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 30	3 00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 47	3 17
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6 26

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	8 45	3 25	7 10
5	0,50	0,25	» Asarum	9 00	3 37	7 23
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 24	3 58	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 55	4 18	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 15	4 33	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕10 30	—	✕8 51
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 37	✕4 49	✕8 59
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 59	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	11 24	5 19	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 50	5 37	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕12 03	✕5 46	
64	4,50	2,90	» Torne	12 28	6 01	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 14	
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1 15	6 32	
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 50	—	9 10
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 33	—	9 52
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 18	—	10 28
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 50	5 30	10 45
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 30	6 10	
			Från **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 51	✕8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 43	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 22	✕9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 42	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 59	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8 05	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 16	10 10	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7 00	4 00	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 43	✕4 54	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 29	✕6 04	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 39	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 09	7 03	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 19	7 18	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 31	7 35	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 42	7 48	
			Från **Bolmen**	9 52	7 58	
68	5,00	3,15	» Angelstad	10 05	8 08	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10 55	8 36	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 21	Ank.	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 49		5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 11		5 55
115	8 10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 53		6 35
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 45	9 20	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3 10	9 37	
129	9,10	5,85	» Torne	3 33	9 50	
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕3 54	✕10 05	
141	9,95	6,40	» Ulfö	4 10	10 16	
149	10,50	6,75	» Älshult	4 33	10 31	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	5 01	10 50	6 00
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5 16	✕10 59	✕6 15
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕5 25	—	✕6 23
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 48	11 14	6 42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6 09	11 24	7 02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 25	11 42	7 30
188	13,30	8,55	» Asarum	6 43	11 55	7 48
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 55	12 04	8 00

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	Lokaltåg. Dagligen. № 5	№ 7	№ 11
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 00	3 30	7 10	5 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	9 10	3 40	7 23	5 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕9 17	✕3 47	✕7 30	✕5 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕9 22	✕3 52	✕7 37	✕5 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	9 29	3 59	7 46	5 44
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 46	4 16	8 28	6 01
24	1,70	1,10	» Edestad	9 55	4 25	8 19	6 10
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	✕8 25	✕6 15
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	10 07	4 37	8 35	6 23
			» Ronneby helsobr.	10 32	4 57	№ 1	
			Från D:o D:o	9 53	4 23	1 30	№ 9
			» **Ronneby**	10 17	4 47	1 50	6 35
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 27	4 58	2 00	6 48
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 34	5 05	2 05	6 55
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 43	5 16	✕2 13	7 06
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	11 02	5 38	2 28	7 28
50	3,50	2,25	» Kullåkra	11 09	5 47	✕2 34	7 36
54	3,80	2,45	» Merserum	11 18	5 58	✕2 41	7 47
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 37	6 21	✕2 56	8 09
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 55	6 42	3 10	8 30
							№ 7
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	12 10	7 00	5 45	1 30
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕12 49	✕7 09	✕5 38	✕1 40
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	✕7 16	✕6 00	✕1 49
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 37	7 28	6 09	2 02
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 49	7 36	6 20	2 17
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 58	7 44	6 28	2 27
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*				2 45
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 58
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				3 12
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				3 30
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				✕3 40
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				3 50
			Från *Holje*				5 30
			Från **Sandbäck**	1 04	7 49	6 34	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1 13	✕7 58	✕6 43	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1 24	8 09	6 54	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 40	8 25	7 10	5 30
			Från **Sölvesborg**	1 50	8 35	7 15	5 40
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 12	8 58	7 38	6 03
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 23	9 10	7 50	6 07
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 35	9 23	8 02	6 20
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 45	9 34	8 13	6 33
128	9,00	5,80	» Nosaby	3 00	9 50	8 30	6 50
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	8 40	7 00

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 30	7 00	8 55	2 15
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 39	7 11	9 06	2 25
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	12 55	7 32	9 25	2 44
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1 03	7 44	9 35	2 54
18	1,30	0,85	» Gualöf	1 14	7 55	9 47	3 07
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 24	8 10	10 00	3 22
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 44	8 30	10 20	3 42
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 55	8 37	10 25	Onsd. o. Lörd.
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	2 12	8 54	10 43	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕2 22	✕9 05	✕10 54	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 30	9 13	11 02	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	3 50	↓	↓	5 20
	4,30	2,75	2 » *Rösjö*		↓	↓	✕5 30
	4,20	2,70	5 » *Jemshög*		↓	↓	5 51
	3,95	2,55	9 » *Gränum*		↓	↓	6 05
	3,70	2,35	12 » *Kylinge*		↓	↓	6 16
	3,50	2,25	15 Till *Sandbäck*		↓	↓	6 25
			Från **Sandbäck** 🏨	2 34	9 18	11 07	6 40
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2 43	9 27	11 16	6 53
54	3,85	2,45	» Mörrum	2 55	9 38	11 28	7 11
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	✕9 46	✕11 36	✕7 20
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕3 08	✕9 53	✕11 43	✕7 29
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	3 15	10 00	11 50	7 38
			Från **Karlshamn** 🏨	3 40	8 55	12 15	№ 10 7 15
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	4 03	9 18	✕12 33	7 41
78	5,55	3,55	» Merserum	4 22	9 41	✕12 48	8 04
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4 31	9 52	✕12 56	8 15
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4 41	10 05	1 08	8 27
88	6,30	4,15	» Härsjön	4 56	10 23	1 17	8 45
92	6,50	4,15	» Bredåkra	5 06	10 35	1 26	8 57
96	6,80	4,35	» Djupadal *	5 11	10 40	1 31	9 04
98	6,95	4,45	Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 20	10 49	1 40	9 15
102	7,20	4,60	» Ronneby helsobr.	5 37	11 07	1 57	
			Från D:o D:o	5 03	10 38	№ 8	№ 12
			» **Ronneby**	5 30	11 00	7 05	9 30 Lörd. o. Sönd.
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	✕7 16	✕9 41
108	7,65	4,90	» Edestad	5 43	11 13	7 22	9 47
112	7,90	5,05	» Johannishus	5 52	11 22	7 35	9 58
120	8,50	5,45	» Nettraby	6 09	11 39	7 56	10 18
123	—	—	» Skärfva	✕6 18	✕11 48	✕8 04	✕10 28
125	—	—	» Rosenholm	✕6 21	✕11 51	✕8 10	✕10 32
128	9,05	5,80	» Gullberna	6 28	11 58	8 19	10 42
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	6 37	12 07	8 30	10 50

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Bonneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Blandadt tåg. № 7	№ 9
		Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—	7 20
5	—	» Ripa	—	—	2 44	—	7 34
7	—	» Hernestad	—	—	2 51	—	7 41
		Mjö	—	—	✕	—	✕
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3 07	—	7 57
		» Degeberga 🏨	7 00	11 25	↓	4 30	↓
	2	» Vidtsköfle	7 06	11 31	↓	✕	↓
15	7	Till **Efveröd**	7 20	11 44	3 12	4 48	8 02
		Från D:o	7 22	11 45	3 15		8 04
18	10	» Lyngsjö	7 32	✕	3 30		✕
19	11	» Östra Vram	7 38	11 58	3 40		8 17
22	14	Till **Tollarp** 🏨	7 46	12 06	3 49		8 25
		Från D:o	7 49	12 08	3 51		8 27
27	19	*Tullsäkra*	✕	✕	✕		✕
		» Nöbbelöf	✕	✕	✕		✕
30	22	» Ovesholm	8 13	12 30	4 17		8 52
		Uddarp	✕	✕	✕		✕
34	26	» Skepparslöf	8 27	12 41	4 30		✕
36	28	» Öllsjö	8 34	✕	✕		9 10
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	8 39	12 51	4 41		Ank.
		Från D:o	8 42	12 52	4 46		
43	35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 50	1 00	4 55		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6	Sön-o.helgdag. t. vid. Blandadt tåg. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
		Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 45	2 50	6 20	—	—	—	—
5	5	Till **Karpalund** *(l)*	10 54	2 58	6 28	—	—	—	—
		Från D:o	10 59	2 59	6 30	—	—	—	—
7	7	» Öllsjö	11 06	✕	✕	8 40	—	—	9 15
9	9	» Skepparslöf	11 14	3 10	6 38	8 46	—	—	✕
		Uddarp	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
13	13	» Ovesholm	11 30	3 21	7 07	9 00	—	—	9 35
16	16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
		Tullsäkra	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
21	21	Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 42	7 31	9 21	—	—	9 59
		Från D:o	12 06	3 44	7 36	9 25	—	—	10 00
24	24	» Östra Vram	12 17	3 54	7 48	9 35	—	—	10 11
25	25	» Lyngsjö	12 21	✕	✕	✕	—	—	✕
28	28	Till **Efveröd**	12 30	4 05	8 00	9 46	—	—	10 23
		Från D:o	12 33	4 06	8 03	9 48	4 08	4 50	10 24
	33	» Vidtsköfle	↓	4 20	8 17	↓	↓	↓	✕
	35	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 25	8 25	↓	↓	↓	10 45
30		Från Gärds Lyngby	12 39	—	—	✕	✕	✕	—
		Mjö	✕	—	—	10 11	4 31	5 12	—
36		» Hernestad	12 56	—	—	10 17	4 37	✕	—
38		» Ripa	1 02	—	—	10 30	4 50	5 30	—
43		Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—				

◗ Månd.. Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd.. Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.
Forts. som № 12 till Åhus.
Forts. som № 1 fr. Åhus.
Anm. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl.t. № 3	P:t. № 5	Blandade tåg № 7	№ 9		
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 45	—	3 30	6 50	—	—
			T. **Karpalund** *(l)*	—	9 53	—	3 38	6 58	—	—
			Fr. D:o	—	9 56	—	3 41	7 01	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 05	—	3 52	7 10	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 12	—	4 02	7 17	—	—
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	10 27	—	4 19	7 33	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 36	—	4 31	7 42	—	—
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	10 52	—	4 46	7 58	—	—
			Fr. D:o	6 05	10 57	3 30	4 59	8 01	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 18	11 09	3 44	5 13	8 14	—	—
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	6 35	11 25	4 00	5 30	8 31	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen. P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	7 00	12 00	4 30	5 55	8 50	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 15	12 16	4 45	6 13	9 08	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	7 25	12 27	4 55	6 23	9 20	—	—
			Fr. D:o	7 29	12 32	5 00	—	—	—	—
			» Grydt	✕	✕	✕	—	—	—	—
19	1,15	0,20	» Vanås	7 45	12 50	5 15	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 56	1 01	5 25	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 12	1 17	5 40	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 20	1 25	5 48	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** *(l)*	8 29	1 34	5 58	—	—	—	—
			Fr. D:o	8 32	1 37	6 02	—	—	—	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	8 40	1 45	6 10	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	—	3 45		6 08
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	3 50		6 14
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	3 59		6 23
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 12		6 36
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 22		6 48
			Törastorp	—	—	✕		✕
17	1,20	0,70	» Sätaserup	—	—	4 42		7 03
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	4 53		7 18
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 02		7 22
			Från D:o	7 30	1 30	5 07	9 14	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 40	1 42	5 17	9 22	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 53	1 57	5 30	9 33	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	8 10	2 17	5 47	9 50	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10 10	4 40	7 15	8 32	● 1:a Th. o. Fr. i hvar månad —
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 58	7 33	8 47	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 18	7 46	8 59	—
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 50	5 27	7 55	9 08	—
			Från D:o	10 55				◖ 1:a Thorsd. i hvar månad 5 45
17	1,45	0,80	» Espinge	11 06	Forts. som № 10 fr. Hörby.			5 55
21	1,65	0,95	» Satserup	11 16				6 05
			Törastorp	✕				✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 33				6 21
30	2,25	1,30	» Liarum	11 43				6 34
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 53				6 45
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12 00				6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	12 04				6 59

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 6	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *l*..	9 00	5 30	2 40	9 00	3 12	9 20
3	0,30	0,15	Rödaled	9 12	5 42	2 49	9 09	3 21	9 29
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 23	5 53	2 57	9 17	3 29	9 37
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	9 35	6 05	3 07	9 27	3 39	9 47
			Från **Österslöf**	9 41	6 11	3 13	9 33	3 44	9 53
14	1,00	0,50	Ekestad	9 54	6 24	3 25	9 44	3 56	10 05
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 02	6 32	3 32	9 51	4 03	10 12
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 12	6 42	3 41	10 00	4 12	10 21
			Från **Arkelstorp**	10 20	6 50	3 47	10 06	4 18	10 27
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10 29	6 59	3 55	10 14	4 26	10 35
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	10 40	7 10	4 07	10 26	4 38	10 47
			Från **Immeln**	10 48	7 18	4 12	10 31	4 43	10 52
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	10 58	7 28	4 20	10 39	4 51	11 00
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 07	7 37	4 27	10 48	4 58	11 07
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 19	7 49	4 37	10 57	5 09	11 17
			Från **Sibbhult**	11 26	7 56	4 43	11 03	5 15	11 23
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 38	8 08	4 54	11 14	5 26	11 34
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 45	8 15	5 00	11 20	5 32	11 40

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	7 50	6 00	12 20	6 30
			Röena (passerar)	5 08	1 03	7 58	6 08	12 28	6 38
			Till **Sibbhult** 🏨	5 20	1 15	8 10	6 19	12 39	6 49
			Från **Sibbhult**	5 29	1 20	* 8 12	6 20	12 40	6 50
			Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 22	6 30	12 50	7 00
			Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 31	6 39	12 59	7 09
			Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 39	6 47	1 07	7 17
			Från **Immeln**	6 07	2 02	8 45	6 53	1 13	7 23
			Kaffatorp	6 17	2 12	8 55	7 03	1 23	7 33
			Till **Arkelstorp** 🏨	6 25	2 20	9 02	7 10	1 30	7 40
			Från **Arkelstorp**	6 35	2 30	9 08	7 15	1 35	7 45
			Gårrö (passerar)	6 47	2 42	9 19	7 25	1 45	7 55
			Ekestad	6 55	2 50	9 26	7 31	1 51	8 01
			Till **Österslöf**	7 07	3 02	9 36	7 41	2 01	8 11
			Från **Österslöf**	7 13	3 08	9 38	7 43	2 03	8 13
			« **Balsby**	7 25	3 20	9 49	7 54	2 14	8 24
			Rödaled (passerar)	7 35	3 30	9 57	8 02	2 22	8 31
			Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	3 40	10 05	8 10	2 30	8 40

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5	№ 1	№ 3	№ 7
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	4 00	9 30	3 50

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Landskrona (*o*) 🏨	6²⁵	11²⁵	3²⁰	7²⁵	—
			» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁸	11⁴⁹	3⁵⁷	7⁴⁸	—
			» Ottarp	✕	✕	✕		—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰²	12⁰⁷	4²²	7⁵⁹	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12²⁴	5²⁰	8¹⁰	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (*p, s*)	7²⁴	12³⁵	5³⁵	8²⁰	—
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁴⁶	5⁴⁵	8²⁶	11²⁸
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵³	5⁵⁶	8³²	»
35	2,30	1,40	Till Åstorp (*p, t*) 🏨	7⁵²	1⁰³	6¹⁰	8⁴⁴	11³⁵
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁶	6¹⁸	8⁵⁰	11³⁹
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	»
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	6³³	9⁰⁴	»
49	3,20	2,00	Till Engelholm (*t*) 🏨	8²⁰	1³⁰	6⁴⁰	9¹⁵	11⁵⁹

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr.å bilj. I	III		Dagligen.				
				№ 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (*t*) 🏨	5²⁵	6³⁵	1¹⁴⁰	3⁴⁰	7³⁰
			» Spannarp	„	6⁴⁸	12⁰⁴	3⁵²	7⁴⁶
			» Heagård	„	✕	—	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (*p, t*) 🏨	5²⁸	7⁰⁰	12²⁰	4⁰²	8⁰⁰
			Från Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	12⁴⁰	4⁰⁴	8⁰⁵
			» Norra Wram		7²¹	12⁵⁷	4¹⁵	8¹²
14	0,95	0,60	Till Billesholms Gr:a (*p, s*)	5⁴²	7²⁷	1⁰⁵	4²⁰	8²⁶
			Från D:o D:o	—	7³²	1²⁰	4²⁷	8²²
			» Ekeby 🏨	—	7⁴³	1⁴¹	4³³	8⁴⁵
			» Kingelstad	—	7⁵³	1⁵⁹	4⁴⁸	8⁵⁷
			» Ottarp	—	✕	✕	✕	✕
			» Wadensjö	—	8⁰⁷	2²²	5⁰³	9¹⁴
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕
28	1,85	1,15	Till Landskrona (*o*) 🏨	—	8²⁵	2⁵⁰	5²⁰	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵			
33	2,15	1,32	Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵			
40	2,60	1,60						
49	3,20	2,00						

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (*F,m,s*)	7³⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁵	6³⁰	8³⁰	9³⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰	2³⁰	5¹⁵	7³⁰	9⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10⁴⁰	1⁵⁰	3²⁵	6⁴⁰	8⁴⁰	9⁴⁰	Till Malmö (*F. m. s*)	7¹⁰	8⁴⁰	12¹⁰	2⁴⁰	5²⁵	7⁴⁰	9¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris.* I.	III.		Dagligen.					
					№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (*s*) 🏨	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingsöf	—	7²⁵	—	11⁴¹	2⁵⁵	7¹⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³⁸	—	11⁵⁷	3⁰⁹	7²⁸
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁵	—	12⁰⁸	3¹⁸	7³⁸
18	1,10	0,70	T. Svedala (*m*) 🏨	—	7⁵⁵	—	12¹⁸	3²⁸	7⁴⁸
			Fr. Svedala	—	8¹⁰	—	12³³	3⁴³	8⁰³
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8³⁶	—	12⁵²	4⁰¹	8²²
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³³	—	1⁰⁷	4¹⁶	8²⁷
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁵⁰	—	1³⁰	4³⁴	8⁴⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (*C, D*) 🏨	—	9⁰⁵	—	1⁴⁷	4⁵⁰	9¹⁰
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	6⁰⁰	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹¹	9²⁶	11²²	4⁰³	6³⁴	9⁵⁶
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6¹⁹	9³³	11³¹	4¹³	6⁴⁴	10²⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6²⁶	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen.					
				№ 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	6³⁵	9²⁴	10⁰⁰	12⁰⁵	6²⁵	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6⁴²	9¹⁵	10¹⁰	12¹⁶	6²⁵	10⁰²
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6⁴⁹	9²⁷	10¹⁹	12²⁶	6³⁴	10¹⁰
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	7⁰⁰	9³⁹	10³⁰	12³⁸	6⁴²	10²²
							№ 11		
			Fr. Lund (*C, D*)	7⁰⁷	—	11¹⁵	2²⁰	6⁵⁰	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7²⁴	—	11²⁶	2⁴²	7⁰⁸	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7³⁹	—	11⁵⁰	2⁵⁸	7²¹	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7⁵⁴	—	12⁰⁵	3¹⁴	7³⁶	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (*m*) 🏨	8⁰⁸	—	12²⁰	3²⁹	7⁵⁰	—
			Fr. Svedala	8²²	—	12³⁵	3⁴⁵	8⁰⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8⁴⁰	—	12⁴⁸	3⁵⁹	8¹⁹	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8⁵⁰	—	12⁵⁸	4¹⁰	8²⁰	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9⁰¹	—	1⁰⁷	4²¹	8⁴¹	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (*s*) 🏨	9¹⁵	—	1²⁰	4³⁵	8⁵⁵	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Sökedagar. Godståg № 12	Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1²³
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	6⁰⁰	8¹⁵	12³⁰	2³⁰	6³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	7⁴⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁰	8¹²
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	5²⁵	5⁵⁵	8⁴⁰	10⁵⁵	2⁴⁰	6²⁰	9⁴⁵
					Till Arlöf (*F*)	5⁴⁴	6⁰⁵	8⁴⁹	—	2⁵¹	6²⁸	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	5⁴⁵	6¹²	8⁵¹	✕11⁰³	2⁵⁹	6²⁹	●
					Till Lomma 🏨	5⁵⁴	6²²	9⁰¹	11¹¹	3⁰⁹	6³⁷	—
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Från »	5⁵⁸	6³⁰	9⁰³	11¹²	3²⁰	6³⁸	✕10⁰⁰
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Önnerup	✕	✕	✕	—	✕	✕	●
					Till Flädie	6⁰⁸	6⁴⁵	9¹⁷	—	3³⁷	6⁵⁰	10⁰⁹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	6⁰⁹	6⁵³	9²⁰	✕11²⁴	3⁴³	6⁵¹	10¹⁰
					Till Stäfvie	6¹⁵	7⁰²	9²⁸	—	3⁵¹	6⁵⁷	—
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Från »	6¹⁶	7⁰⁶	9³⁰	✕11³⁰	3⁵⁷	6⁵⁸	●
					Till Furulund	6²⁰	7¹¹	9³⁵	11³⁴	4⁰²	7⁰²	10¹⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från »	6²³	7²⁵	9³⁸	11³⁷	4¹²	7⁰⁵	10²²
					Till Kjeflinge 🏨	6²⁸	7³⁷	9⁴³	11⁴¹	4²⁴	7¹⁰	10²⁷
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
					» » *Lund*	6⁰⁰	—	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
					Ank. till *Kjeflinge*	6²⁶	—	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Kjeflinge	6³²	7⁵⁵	9⁴⁸	11⁴³	4³⁴	7¹⁴	10²⁸
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» Rögle	6⁴⁸	8⁰⁵	10¹⁰	11⁵⁷	4⁵⁸	7³⁸	10⁴²
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁵²	†11²¹	—	3¹⁹	5⁴⁶	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8⁸⁰	†12²⁸	—	3⁵⁰	6²⁰	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från Teckomatorp	6¹⁹	8³⁵	11¹⁰	3²⁵	5⁰⁶	5⁵⁶	9²⁸
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
					Till Kjeflinge 🏨	6³¹	8⁵⁶	11³⁷	3⁴¹	5¹⁸	6¹⁴	9⁴⁴
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6³⁵	9⁰⁴	12⁰⁵	—	—	6¹⁸	9⁵⁰
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	7⁰⁰	9³⁹	12³⁸	—	—	6⁴³	10²³
					» » *Trelleborg*	9¹⁵	12⁰	4³⁵	—	—	8⁵⁵	—
					Från Kjeflinge	6³³	8⁵⁹	11⁴⁸	3⁴⁹	5²¹	6²²	9⁴⁷
					Till Furulund	6³⁸	9⁰⁴	11⁵³	3⁴⁹	5²⁶	6²⁷	9⁵²
					Från »	6⁴¹	9⁰⁷	12⁰⁵	3⁵²	5²⁹	6³³	9⁵⁵
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	9¹¹	12¹⁰	3⁵⁶	—	6³⁸	10⁰⁰
					Från »	✕6⁴⁵	9¹²	12¹⁴	3⁵⁸	✕5³⁴	6⁴¹	10²¹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6⁵¹	9¹⁸	12²²	4⁰⁵	—	6⁵⁸	10²⁷
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	6⁵²	9²⁰	12²⁸	4⁰⁶	✕5⁴⁰	6⁵⁸	10³⁰
					» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	7¹⁴	10²³
					Till Lomma 🏨	7⁰²	9³²	12⁴⁴	4¹⁸	5⁵²	7¹⁸	10²³
					Från »	7⁰³	9³³	12⁵⁴	4²⁰	5⁵³	7²⁸	10³¹
					Till Arlöf (*F*)	—	9⁴¹	1⁰⁴	4²⁹	—	7³⁹	10³¹
					Från »	✕7¹¹	9⁴²	1¹⁰	4³⁰	✕6⁰¹	7⁴⁰	10³²
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	7²⁰	9⁵⁰	1²⁰	4⁴⁰	6¹²⁰	8⁰⁰	10⁴¹
					Ångbåt afg. *Malmö*	7³⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	8⁴⁰	12³⁰	3¹⁵	7³⁰	—	—	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	7²²	—	12⁰⁰	12³⁶	—	8¹⁸	11²¹
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7³⁰	—	—	12⁴⁸	—	8²⁶	11²³
					Ank. till *Åstorp*	7⁵²	—	—	1⁰³	—	8⁴⁴	11³²
					» » *Höganäs*	11⁵⁰	—	—	3⁴⁰	—	—	—
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	—	3³⁷	—	9¹⁵	—
					» » *Engelholm*	8²⁰	—	—	1³⁰	—	9¹⁵	11⁵⁰
					» » *Engelholms hamn*	8³⁹	—	—	1⁵⁶	—	9²⁶	✕12¹²*
					» » *Båstad*	9²⁸	—	—	2²⁵	—	—	✕10⁰⁰*
					» » *Laholm*	10⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—	13³⁸*
					» » *Halmstad*	10⁴⁵	—	—	3²⁷	—	—	22⁵⁷*
					» » *Falkenberg*	1²²	—	—	4⁴⁵	—	—	4⁵⁵*
					» » *Warberg*	3⁰⁰	—	—	5²⁷	—	—	4⁵⁵*
					» » *Göteborg*	10¹²	—	—	7¹⁵	—	—	7²⁰*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9¹⁸	—	—	9⁵⁵*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	2⁴⁰	—	—	3¹⁵*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*6¹⁰	—	—	7⁴⁵*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godståg № 8	Godståg. Bl. tåg № 4	Persont. № 10
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	4⁰⁰	8⁰⁰	12⁰⁰	4⁰⁰
6	0,35	0,25	Till Söderwärn (*m*)	6⁰⁰	9⁵⁰	1²⁵	5⁵⁰
			Från D:o	6⁰⁰	9⁵⁰	1²⁵	5⁵⁰
9	0,50	0,35	» *Foste*	6¹⁴	10⁰⁴	1³⁹	6⁰⁴
14	0,75	0,50	» Wintrie	6²⁹	10¹⁹	1⁵⁴	6¹⁹
16	0,85	0,50	» Tyreslö	6³⁵	10²⁵	2⁰⁰	6²⁵
19	1,00	0,70	» Hyllinge 🏨	6⁴⁵	10³⁵	2¹⁰	6³⁵
23	1,15	0,80	» Hässlinge	6⁵⁵	10⁴⁵	2²⁰	6⁴⁵
27	1,45	0,95	» Skogrie	7⁰⁷	10⁵⁷	2³²	6⁵⁷
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (*s*) 🏨	7¹⁸	11⁰⁸	2⁴³	7⁰⁸
34	1,80	1,20	Från Trelleborg öfre	7¹⁸	11⁰⁸	2⁴³	7⁰⁸
			Till Trelleborg nedre	7²³	11¹³	2⁴⁸	7¹³
			D:o	7²³	11¹³	2⁴⁸	7¹³
39	2,05	1,40	Från » Gislöf	7³⁷	11²⁷	3⁰²	7²⁷
41	2,15	1,45	» Simlinge	7⁴¹	11³¹	3⁰⁶	7³¹
45	2,40	1,55	» Södra Åby	7⁵⁰	11⁴⁰	3¹⁵	7⁴⁰
48	2,55	1,65	» Wallby	7⁵⁵	11⁴⁵	3²⁰	7⁴⁵
			Till Klagstorp (*m*) 🏨	8⁰²	11⁵²	3²⁷	7⁵²

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godståg № 8	Godståg. Bl. tåg № 4	Persont. № 10
			Från Klagstorp (*m*)	8³⁰	12⁴⁰	4⁴⁵	8⁴⁵
3	0,30	0,20	» Wallby	8³³	12⁵³	4⁴⁸	8⁴⁸
			» Södra Åby	8³⁷	1⁰¹	4⁵²	8⁵²
			» Simlinge	8⁴⁵	1⁰⁹	5⁰⁰	9⁰⁰
			» Gislöf	8⁵¹	1¹⁴	5⁰⁵	9⁰⁵
			Till Trelleborg nedre	8⁵⁸	1²¹	5¹²	9¹²
			Från D:o	8⁵⁸	1²¹	5¹²	9¹²
			Till Trelleborg öfre (*s*) 🏨	9⁰³	1²⁶	5¹⁷	9¹⁷
			Från »	9⁰³	1²⁶	5¹⁷	9¹⁷
			Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	9¹⁵	1³⁸	5²⁹	9²⁹

✕ betyder att resande få på- och afstiga. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som betyckt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

De vid förteckningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	10⁰⁰	—	4⁰⁰	—	—
										» » bantåg »	8¹⁸	—	10⁴⁵	—	3²⁵	—	8³⁰
										» *Helsingör* ångbåt »	10⁰⁵	—	12¹⁵	—	5⁴⁰	—	10¹⁵
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (*o, p*) 🏨	10⁰³	7²⁰	*12³⁵*	2¹⁰	7²⁰	—	10²⁰
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	*10⁰*	—	—	—	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10²⁷	7⁴⁰	—	2³²	7⁴⁴	—	✕11¹⁸
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	10³⁸	7⁵⁰	*12²*	2⁴³	7⁵⁷	—	11²⁸
										Till *Höganäs*	11⁴⁰	8⁴⁷	—	3³⁰	8⁴⁵	—	—
										» *Åstorp*	—	8²⁷	*1⁵⁵*	3¹²	8⁴⁰	—	—
										Fr. **Kattarp**	10⁵⁰	7⁵⁶	*12²*	2⁴⁹	8¹⁵	—	11²⁹
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11⁰⁵	8⁰⁵	—	2⁵⁹	8²⁹	—	✕11³⁸
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11¹⁴	8¹²	—	3⁰⁷	8³⁹	—	✕11⁴⁵
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (*q*) 🏨	11³⁰	8²⁴	*14¹*	3²⁰	8⁵⁵	—	11⁵⁸
										Fr. **Engelholm**	—	8³¹	*14³*	3³⁵	—	5¹⁰	12⁰⁵
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8³⁹	—	3⁴³	—	5¹⁹	✕12¹²
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8⁴⁸	—	3⁵⁵	—	5³⁴	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8⁵⁶	—	4⁰⁵	—	5⁴⁷	✕12³¹
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9¹²	—	4²⁵	—	6¹⁰	✕12⁴³
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	—	9²⁸	*22⁵*	4⁴³	—	6³³	10⁰⁰
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9⁴²	*23⁵*	5⁰¹	—	6⁵⁵	✕ 11⁵
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberg a	—	9⁵⁰	—	5¹²	—	7¹⁸	✕ 12³
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	—	10⁰⁰	*25⁰*	5²⁷	—	7⁴⁰	13³
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	10¹⁰	—	5⁴³	—	8⁰⁰	✕ 14⁴
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	10¹⁷	—	5⁵²	—	8¹²	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	10²⁵	✕	6⁰³	—	8²⁵	20¹
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	10³⁰	—	6¹²	—	8³⁸	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (*k, u*)	—	10⁴⁵	*32⁷*	6³⁰	—	8⁵⁸	22⁵
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. **Halmstad** 🏨 ✕	6⁰⁰	11²²	*34⁷*	6⁴⁰	—	—	25⁵
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6⁰⁶	11²⁰	—	6⁴⁸	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6²¹	×11⁴⁰	—	7⁰⁷	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6³²	11⁵⁶	—	7²⁰	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6⁴¹	12⁰⁸	—	7³⁰	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6⁵⁰	12²²	×*42⁰*	7⁴⁴	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7⁰¹	12⁴⁵	—	8⁰¹	—	—	× 34³
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7¹⁰	12⁵⁸	—	8¹²	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7¹⁹	× 1¹⁰	—	×8²³	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	9 15	—	1 00
										» *Norrköping*	—	2 04	—	8 02
										» *Linköping*	—	3 24	—	5 10
										» *Örebro*	—	1 11 0	—	—
										» *Falköping*	—	3 54	—	5 00
										» *Göteborg*	—	9 35	—	—
										» *Jönköping*	—	5 33	—	8 45
										» *Eksjö*	—	—	—	9 20
										» *Elmhult*	—	6 25	—	6 00
										» *Malmö*	—	3 00	—	1 25
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6 55	—✕	10 40
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Malmbäck	—	7 25	—	11 34
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Hook	—	7 53	—	12 24
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	» Vaggeryd	—	8 09	—	12 51
										Till Skillingaryd 🏨	—	8 27	—	1 21
										Från Skillingaryd ✕	—	8 45	—	1 40
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	8 58	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9 17	—	2 48
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	9 29	—	3 08
										Från **Wernamo**	—	9 32	—	3 20
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9 48	—	4 03
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10 02	—	4 29
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10 12	—	4 49
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10 27	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10 44	—	5 52
										Från Smålandsstenar	—	10 46	—	6 05
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11 08	—	6 45
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 29	—	7 12
166	12,60	9,55	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 50
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	Från **Kinnared**	7 17	11 30	—	7 24
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Torup 🏨	7 46	11 44	—	7 52
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Fröslida	8 14	11 58	—	8 19
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Johansfors	8 36	12 09	—	8 39
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Oskarström	9 15	12 18	—	9 03
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Sennan	9 28	12 25	—	9 16
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Åled	9 41	12 33	—	9 29
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	» Sperlingsholm	9 59	12 43	—	9 47
										Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10 12	12 50	—	10 00
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	3 00	4 45	—	4 05
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	7 15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	—	6 10	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7 48	7 48	—	9 42
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4 30	4 30	—	6 20
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6 17	6 17	—	8 40

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8 30	—	10 45	10 45
										» *Malmö*	—	—	—	—
										» *Helsingborg*	10 20	—	12 35	12 35
										» *Bolmen*	5 40	—	6 20	6 20
										» *Christiania*	—	—	10 15	—
										» *Göteborg*	—	—	9 45	—
										» *Warberg*	12 35	—	11 37	11 55
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 20	—	3 50	5 25
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Sperlingsholm	6 35	—	3 58	5 40
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Åled	6 53	—	4 08	6 00
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Sennan	7 06	—	4 15	6 15
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Oskarström	7 26	—	4 24	6 47
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Johansfors	7 46	—	4 31	7 05
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Fröslida	8 09	—	4 42	7 27
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	» Torup 🏨	8 39	—	4 57	7 58
										Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 01	—	5 10	8 22
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9 50
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	Från **Kinnared**	9 13	—	5 11	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	» Landeryd 🏨	9 54	—	5 33	
										Till Smålandsstenar	10 33	—	5 54	
										Från Smålandsstenar	10 45	—	5 55	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,80	» Refteled öfre 🏨	11 21	—	6 13	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 47	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 11	—	6 38	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 30	—	6 52	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12 53	—	7 07	
										Från **Wernamo**	1 03	—	7 10	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 28	—	7 23	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 00	—	7 42	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2 19	—	7 54	
										Från Skillingaryd ✕	2 37	—	7 56	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 09	—	8 15	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 41	—	8 35	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 27	—	8 59	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5 12	—	9 27	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7 39	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10 26	—	9 44	
464	38,50	27,20	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,30	28,80	» *Malmö*	10 25	—	12 55	
239	19,40	14,40	11,35	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8 00	—	11 00	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	10 42	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	7 06	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	7 10	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	10 19	—	1 06	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,85	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9 47	—	2 31	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsrån enkel. III	tur o. retur. III	Ätran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 5 III		Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Ätran. Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Ätran*	5 50				Från *Stockholm*	1 00	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6 28				» *Nässjö*	10 40	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕				» *Wernamo*	3 20	—
15	0,75	—	» Åhylte	✕				» *Halmstad*	5 25	—
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06				» *Warberg*	11 55	—
			Till *Stockholm*	4 35				» *Göteborg*	9 45	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5 12				» *Helsingborg*	12 35	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12 53				» *Köpenhamn*	10 45	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10 12				Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 40	—
			» *Warberg*	3 00				» Åhylte	✕	—
			» *Göteborg*	7 15				» Skogsgärde	✕	—
			» *Helsingborg*	4 30				» Fegen	9 35	—
			» *Köpenhamn*	6 17				Till **Åtran**	9 50	—

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9	Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 50	10 15	4 20	5 00	9 55	3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 35	10 35	4 40	5 35	10 25
			Till Wattjom	9 00	10 25	4 30	5 10	10 05				Till Matfors	9 45	10 45	4 50	5 45	10 36

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9 05	—	10 00
					» *Vännäs*	8 45	—	—
					» *Sollefteå*	5 40	—	5 00
					» *Bollnäs*	7 50	—	8 00
					» Ånge *(A)* 🏨	1 30	6 00	2 30
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksmund 🏨	1 56	6 32	3 00
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2 21	7 05	3 31
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	7 30	3 54
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2 55	7 45	4 08
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3 13	8 09	4 31
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 45	5 06
					Hällsjö	—	✕	✕
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4 02	9 03	5 24
					Till Matfors 🏨	—	10 00	5 45
					Från Matfors	—	8 55	5 00
					Från Wattjom	4 04	9 16	5 29
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4 16	9 31	5 44
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4 36	9 56	6 06
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	4 40	10 00	6 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 50	3 50	9 45
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 55	3 55	9 50
					Grönängen	✕	✕	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 18	4 20	10 09
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom	10 30	4 32	10 20
					Till Matfors 🏨	10 45	4 50	—
					Från Matfors	10 15	4 20	—
					Från Wattjom	10 35	4 38	10 21
					Hällsjö	✕	✕	—
					» Nedansjö	10 58	5 02	10 42
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Kärfsta 🏨	11 30	5 38	11 10
					Ede	✕	✕	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 53	6 04	11 28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 10	6 22	11 43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 31	6 46	12 01
					Johannisberg	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksmund 🏨	1 03	7 21	12 26
					Parteboda	✕	✕	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1 30	7 50	12 50
					» Östersund	6 40	—	5 10
					» *Bollnäs*	8 48	—	6 25
					» Sollefteå	10 30	—	10 30
					» *Vännäs*	—	—	7 10

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från Vännäs	—	8 45	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9 40	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10 20	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11 33	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12 36	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1 28	Onsd
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2 30	6 10
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3 26	7 05
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5 12	8 50
			Österåsen	—	✕	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	6 02	9 38
			Från Långsele	—	6 42	10 02
			Hjelta	—	✕	✕
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	7 10	10 30
			Från Sollefteå	5 00	5 40	—
			Hjelta	✕	✕	—
			Till Långsele	5 35	6 08	—
			Från Långsele	5 42	6 22	—
			Österforssa	✕	✕	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6 25	6 45	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6 52	7 07	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨 ✕	7 40	7 48	—
			Från d:o	8 10	7 24	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8 48	8 19	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 25	8 50	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 00	9 14	—
			Gastsjön	✕	✕	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10 52	9 59	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 25	10 26	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12 15	11 05	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	5 00	4 00	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	5 44	4 52	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6 12	5 29	—
			Gastsjön	✕	✕	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6 49	6 18	—
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7 16	6 50	—
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7 43	7 23	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	8 07	7 52	—
			Från d:o	8 20	7 57	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9 02	8 36	—
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9 24	9 24	—
			Österforssa	✕	✕	—
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9 41	9 46	—
			Från Långsele	10 02	9 58	—
			Hjelta	✕	✕	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	10 30	10 30	Onsd.
			Från Sollefteå	8 50	—	5 40
			Hjelta	✕	—	✕
			Till Långsele 🏨	9 18	—	6 08
			Från Långsele	10 00	—	6 30
			Österåsen	✕	—	✕
151	7,95	5,30	» Selsjön	10 54	—	7 26
192	10,10	6,75	» Skorped	12 40	—	9 12
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2 00	—	10 00
226	11,90	7,95	» Gottne	2 35	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3 28	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4 30	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5 48	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	6 22	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	7 10	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7 00	10 00	5 00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7 26	10 28	5 25
19	1,00	0,70	» Sunderby	7 56	10 55	5 54
28	1,50	1,00	» Säfvast	8 19	11 12	6 20
36	1,90	1,30	Till Boden	8 39	11 30	6 38
			Från D:o	8 50	11 40	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9 50	12 36	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11 08	1 48	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12 18	2 54	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1 44	4 19	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2 26	4 57	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2 54	5 25	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3 43	6 11	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	6 00	8 25	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
46	2,45	1,65	Från Gellivara	—	6 00	9 45
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	8 54	12 01
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	9 32	12 34
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	10 07	1 04
108	5,70	3,80	» Murjek	—	10 48	1 39
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	—	12 25	3 05
149	7,85	5,25	» Sandträsk	—	1 42	4 02
167	8,80	5,85	» Ljuså	—	2 54	5 06
			Till Boden	—	3 44	5 51
			Från D:o	7 10	3 56	6 00
175	9,26	6,15	» Säfvast	7 34	4 20	6 20
184	9,70	6,45	» Sunderby	8 00	4 47	6 44
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8 29	5 21	7 10
203	10,70	7,15	Till Luleå	8 50	5 45	7 30

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4 40	10 25	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	10 53	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5 44	11 50	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 04	7 23
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6 30	12 50	7 54
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 07	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7 06	1 35	8 30

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 15	2 15	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 41	2 48	7 27
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 56	3 16	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 29	3 53	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 42	4 14	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 37	5 15	9 20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 49	5 29	9 32

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 05	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 20
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 20
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstsby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 56	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central				från Norrköping.				fr. Göteb. (Bergslagsb. station)			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcks-plats.			III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcks-plats.				
Aachen	140 50	106 70	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	134 85	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	178 95	143 20[1]	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	168 45	135 75	— —	—
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10[2]	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	— —	— —	— —	—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15	— —	— —	— —	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh*	105 50	79 50	51 40	6	90 —	68 60	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17	119 80	94 70	59 50	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	— —	— —	— —	—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	— —	— —	— —	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13	— —	— —	— —	—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —	6	— —	— —	— —	—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	— —	— —	— —	—	126 40	96 —†	— —	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	45	— —	— —	— —	—	188 45	141 78†	— —	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	— —	— —	— —	—	109 96	82 14	— —	30
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	— —	— —	— —	—	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24	— —	— —	— —	—	192 90	148 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
h) via Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 50	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	101 70	78 80	52 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 30	— —	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Läb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —	30	— —	— —	— —	—	133 25	99 40†	— —	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —	45	— —	— —	— —	—	192 40	142 95†	— —	30
Lybeck	88 90	61 50	41 30	6	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	—	111 80	83 30	— —	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	— —	— —	— —	—				
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17					43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Läb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 50	13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	— —	— —	— —	—				

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:ris 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	Berlin	kl.	8⁴⁵ f. m.
Ångb. »	Stralsund	»	1³⁰ e. m.
» till	Malmö	»	9⁰⁰ »
Bant. fr.	Malmö	»	9⁴⁵ »
» till	Billesholms gr.	»	11²¹ »
» »	Halmstad *)	»	2³⁵ f. m.
» »	Varberg*)	»	4⁵⁵ »
» »	Göteborg *)	»	7²⁰ »
» »	Trollhättan *)	»	9⁵⁸ »
» »	Fredrikshald *)	»	3¹⁵ e. m.
» »	Kristiania *)	»	7⁴⁵ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	Kristiania **)	kl.	9⁰⁰ f. m.
» »	Fredrikshald**)	»	1²⁵ e. m.
» »	Trollhättan**)	»	7⁴² »
» »	Göteborg **)	»	10¹⁵ »
» »	Varberg	»	12³⁵ f. m.
» »	Halmstad	»	2⁴⁵ »
» »	Billesholms gr.	»	5⁴⁴ »
» till	Malmö	»	7²⁰ »
Ångb. fr.	Malmö	»	7³⁵ »
» till	Stralsund	»	3⁰⁰ e. m.
Bant. »	Berlin	»	8²⁵ »

**) Föregående dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10:—	7:50
»	d:o	»	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	d:o	»	Björnlunda	113:25	75:50
»	d:o	»	Stjernhof	128:25	85:50
»	d:o	»	Sparreholm	145:25	96:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25:50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
Mellan	Örebro	och	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40:50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
»	d:o	»	Moholm	40:25	26:75
»	d:o	»	Tidan	34:50	23:00
»	d:o	»	Väring	23:25	15:50
»	d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
»	d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
»	Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
»	d:o	»	Skultorp	38:25	25:50
»	d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medföljа kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t.	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10¹⁵	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³³	—	—	—	11⁵⁰	—
»	*Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
»	*Engelholm*	—	5¹⁰	7⁰⁰	8⁵⁵	—	3⁵²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8⁴⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8³⁵	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank.	**Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg.	**D:o**	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁶	—	10⁰²	—
Ank.	**Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7²⁰	9⁰⁰	10¹⁵	11⁰⁰	11³⁵
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	8⁵⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹³	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8³⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹²	11⁷⁰	11²⁹	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁶	9²⁵	—	12²⁷
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁰	—	12²⁹
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
	Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9³³	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4⁰⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵		12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	8⁰⁰	—	—	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	1⁰⁰	—	7¹⁰	—	—	—	10⁵⁵	—	—
Ank.	*Engelholm*	11⁰⁰	—	—		1⁴¹	—	8⁴⁰	—	—	—	11⁵⁸	—	—
»	*Halmstad*	—	—	—		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
»	*Varberg*	2⁴⁵	—	—		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	5⁵²	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
»	*Christiania Ö.*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**	kl.	6²⁰	e. m.	
via Gjedser—Warnemünde					
Ank.	Malmö nästa dag	kl.	7¹⁵	f. m.	
Afg.	d:o	»	7³⁵	»	
Ank.	Köpenhamn	»	8⁴⁰	»	
Afg.	d:o	»	9³⁵	»	
via Gjedser.					
Ank.	**Berlin** Stett. Bgd.	»	8⁴⁰	e. m.	
»	**Hamburg** Lyb. Bgd	»	8⁵⁷	»	
Afg.	**Berlin** Stett. Bgd	kl.	8²⁵	f. m.	
»	**Hamburg** Lyb. Bgd	»	8²⁸	»	
via Warnemünde—Gjedser					
Ank.	Köpenhamn	kl.	7³⁵	e. m.	
Afg.	d:o	»	8¹⁰	»	
Ank.	Malmö	»	9³⁵	»	
Afg.	d:o	»	10¹⁰	»	
Ank.	**Stockholm** nästa dag	»	11⁴⁵	f. m.	

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**	kl.	9¹⁵	e. m.	
via Gjedser—Warnemünde					
Ank.	Malmö nästa dag	kl.	12⁵⁵	e. m.	
Afg.	d:o	»	1⁴⁵	»	
Ank.	Köpenhamn	»	4⁰⁰	»	
Afg.	d:o	»	3¹⁵	»	
Ank.	Köpenhamn	»	5³⁰	»	
Afg.	d:o	»	7⁰⁵	»	
via Gjedser.					
Ank.	**Berlin** Stett. Bgd	»	7⁰⁸	f. m.	
Afg.	**Berlin** Stett. Bgd	kl.	10²⁰	e. m.	
via Warnemünde—Gjedser					
Ank.	Köpenhamn	kl.	10¹⁵	f. m.	
Afg.	d:o	»	11¹⁵	»	
Ank.	Malmö	»	12³⁰	e. m.	
Afg.	d:o	»	12⁵⁵	»	
Ank.	Malmö	»	2⁰⁰	»	
Afg.	d:o	»	3⁰⁰	»	
Ank.	**Stockholm** nästa dag	»	7⁰⁵	f. m.	

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg.	**Stockholm**	kl.	9¹⁵	e. m.	
via Korsör—Kiel.					
Ank.	Malmö nästa dag		12⁵⁵	»	
Afg.	d:o	»	1⁴⁵, 4⁰⁰, 6⁰⁰	e. m.	
Ank.	Köpenhamn	»	3¹⁵, 5³⁰, 7³⁰	e. m.	
Afg.	d:o via Kiel		8⁰⁰	»	
Ank.	**Hamburg Kithor**	»	8¹³	f. m.	
»	**Berlin** Lehrter Bgd	»	1⁰⁰	e. m.	
Afg.	**Berlin** Lehrter Bgd	kl.	7¹³	e. m.	
»	**Hamburg Kithor**	»	10⁵⁵	»	
via Kiel—Korsör. Påföljande dag					
Ank.	Köpenhamn	kl.	10⁰⁰	f. m.	
Afg.	d:o	»	11¹⁵	»	
Ank.	Malmö	»	12³⁰	e. m.	
Afg.	d:o	»	12⁵⁵	»	
Ank.	**Stockholm**	»	2⁰⁰	»	
Afg.	d:o	»	3⁰⁰	»	
Ank.	**Stockholm**	»

3. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Bequämaste vägen till kontinenten.

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen		6 e. m.
till	**Malmö**, » »		7,15 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
till	**Malmö**, » »		7,20 f. m.
från	**Göteborg** direktångare	Månd., Fred.	5 e. m.
till	**Malmö** »	Tisd., Lörd.	7 f. m.
från	**Göteborg**, kustångare	4 f. m. Tisd., Thorsd., Lörd.	
»	**Varberg**, »	10 f. m. » » »	
»	**Halmstad**, »	4 e. m. » » »	
»	**Helsingborg**, »	9 » » » »	
»	**Landskrona** »	11 » » » »	
till	**Malmö**, »	2 f. m. Onsd., Fred., Sönd.	
från	**Malmö**, sundsångare dagligen		7,35 f. m.
»	**Malmö**, Hallandsångare dagligen		11,15 f. m.
»	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		3 e. m.
»	**Lybeck**, posttåg dagligen		6,40 f. m.
till	**Hamburg**,		8,35 f. m.
från	**Lybeck** posttåg dagligen		8,05 f. m.
till	**Berlin**		1,00 e. m.
från	**Berlin**, posttåg dagligen		9 f. m.
till	**Lybeck**		1,32 e. m.
från	**Hamburg**, posttåg dagligen		3,20 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen		10 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg »		12,35 e. m.
»	**Göteborg**, » »		7,25 e. m.
till	**Kristiania**, » »		6,10 f. m.
från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		10 f. m. å 12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen		3 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen		7,05 f. m.
från	**Köpenhamn** direktångare	Tisd., Fred.	10 f. m. å 12 midd.
»	**Malmö** »	» »	4 e. m.
»	**Landskrona** »	» —	7,30 e. m.
»	**Helsingborg** »	— Fred.	8 à 9 e. m.
till	**Göteborg** »	Onsd., Lörd.	7 f. m.
från	**Köpenhamn** kustångare	12 midd. hvar Månd.,	Onsd., Lörd.
»	**Landskrona** »	2 e. m. » »	» »
»	**Helsingborg** »	4,30 e. m. » »	» »
»	**Halmstad** »	5 f. m. » Tisd.,	Thorsd., Sönd.
»	**Varberg** »	9,15 » »	» »
till	**Göteborg** »	2 e. m. » »	» »

Linien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** trafikeras uteslutande af de stora nybyggda ytterst beqvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarne.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Ångarne äro äfven beqvämt inredda för kreaturstransport, och linien är den mest lämpliga för öfverförandet af kreatur till Hamburg och vestra Tyskland, hvilket ock framgår af nedannämnda sifferuppgifter:

För en jernvägsvagn om 15 qv.-meters golfyta, rymmande 10 kreatur, noteras:

		Från Lybeck	Från Kiel	Från Warnemünde
till Hamburg (Sternschanze)	Mark	27,40	40,00	70,00
» Dortmund	»	129,00	141,60	171,00
» Essen	»	133,80	146,40	175,80
» Düsseldorf	»	143,10	155,70	185,10
» Elberfeld	»	142,20	154 80	184,20

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

4. Kongl. danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse
mellan
Sverige och **Kontinenten** samt **England**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg.	Göteborg (å Vestkustbanan)	9⁴⁵ f. m.		10¹⁵ e. m.	
»	Stockholm via Nässjö	9¹⁵ e. m.		6²⁰ »	
»	Malmö	4⁰⁰ »	nästa dag,	7³⁵ f. m.	nästa dag.
»	Köpenhamn	7⁰⁵ »	» »	9³⁵ »	» »
Ank.	Berlin (Stett. Bgd.)	7⁰⁸ f. m.	tredje dag.	8⁴⁰ e. m.	» »
»	Lybeck	— —		7³⁰ »	» »
»	Hamburg (Lybeck Bgd)	— —		8⁵⁷ »	» »
Afg.	Hamburg (Lybeck Bgd)	8²⁸ f. m.		— —	
»	Lybeck	9⁵¹ »		— —	
»	Berlin (Stett. Bgd)	8²⁵ »		10²⁰ e. m.	
Ank.	Köpenhamn	7³⁵ e. m.		10¹⁵ f. m.	nästa dag.
»	Malmö	9³⁵ »		12⁵⁵ e. m.	» »
»	Göteborg (å Vestkustbanan)	7²⁰ f. m.	nästa dag,	7¹⁵ »	» »
»	Stockholm via Nässjö	11⁴⁵ »	» »	7⁰⁵ f. m.	tredje dag.

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Norrtelje kl. 5 e. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 14 dagar)	

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **ESKILSTUNA** från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.. återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 5 e. m.

☞ Biljettpriser lika med ångf. Norrtelje, se annonsen n:o 7.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund

afgår ångf. **FURUSUND Onsdagar** kl. 8 f. m, **Fredagar** kl. 12 midd., **Lördagar** kl. 5,15 e. m. Från **Furusund** till **Stockholm Thorsdagar** kl. 12,40 e. m., **Lördagar** kl. 6.30 f. m. och 8,30 e. m.

☞ **Fredagar utsträckas resan till Norrtelje, hvarifrån båten återvänder Lördagar kl. 4 f. m**

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 3,05 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. samt Söndagar kl. 3,15 e. m.

Från **Blidö** till Stockholm Måndagar kl. 5,30 f. m.; från **Furusund** kl. 6,30 f. m. direkt till Stockholm.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.**, från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.

☞ **Onsdagar** och **Thorsdagar** anlöpas **Furusund, Köpmanholm**; **Söndagar** och **Måndagar** anlöpas bryggorna i **Blidösund**, derjemte anlöpas alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl.

☞ **Snabbaste ångbåtslägenhet till Östhammar.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	
» Östhammar	5.	2.50	

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Biljettpris se annonsen n:o 25.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 16, 21, 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.**

Från Gefle den 19, 23, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Biljettpris se annonsen n:o 16.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 19, 23, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 16, 21, 26, 30 Juli. 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg.
från Stockholm den 16, 21, 26, 30 Juli, 4, 9, 13, 18, 23, 27 Aug. kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 19, 23, 28 Juli, 2, 6, 11, 16, 20, 25, 30 Aug. kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund***, **Stocka****, **Jättendal**** och **Gnarp****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**: från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 20 Juli, 3, 17, 31 Augusti.

** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Juli, 10, 24 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via Väddö kanal)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare

Från Stockholm till Sundsvall:			**Från Sundsvall till Stockholm:**		
Stockholm	Lörd. kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd. kl. 11	e. m.
Furusund	Sönd. » 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Onsd. » 7	f. m.
Ortala (Piras br.)	» » 6,30	»	**Söderhamn**	» » 12	midd.
Trästa	» » 7	»	Sandarne (event.)	» » 1	e. m.
Singö	» » 8	»	Ljusne d:o	» » 2	»
Elfsnäs	» » 8,45	»	**Gefle**	» » 8,30	»
Sladdarö	» » 9,30	»	Skutskär	» » 12	midn.
Öregrund	» » 11,15	»	Kallerö	Thorsd. » 5	f. m.
Kallerö	» » 12,30	e. m.	**Öregrund**	» » 6,30	»
Skutskär	» » 5	»	Sladdarö	» » 7,15	»
Gefle	Månd. » 2	f. m.	Elfsnäs	» » 8	»
Ljusne (event.)	» » 6,30	»	Singö	» » 8,45	»
Sandarne d:o	» » 7,30	»	Trästa	» » 9,45	»
Söderhamn	» » 9	»	Ortala (Piras br.)	» » 10,15	»
Hudiksvall	» » 2,30	e. m.	Furusund	» » 2,15	e. m.
t. **Sundsvall**	omkr. » 9,30	»	t. **Stockholm**	omkr. » 6	»

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Kallerö brygga är lossningsplats för gods till Forsmarks Bruk, Wigelsbo, Wamsta och Sneslingeberg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 6	f. m.
Herräng	» » 7	»	**Söderhamn**	» » 11	»
Hargshamn	» » 8	»	Sandarne	» » 12	midd.
Skärsta o. Hallsta	» » 10,30	»	Ljusne	» » 1,30	e. m.
Elfsnäs	» » 12,30	e. m.	**Gefle**	» » 9,30	»
Öregrund	» » 3	»	Kallerö	Sönd. » 4,30	f. m.
Kallerö	» » 4,30	»	**Öregrund**	» » 6	»
Gefle	Thorsd. » 8	f. m.	Elfsnäs	» » 7,30	»
Ljusne	» » 1	e. m.	Hargshamn	» » 8,30	»
Sandarne	» » 2	»	Skärsta o. Hallsta	» » 11	»
Söderhamn	» » 4,30	»	Herräng	» » 12	midd.
Hudiksvall	» » 10,30	»	Furusund	» » 4	e. m.
till **Sundsvall**	Fred. » 6	f. m.	till **Stockholm**	» » 8	»

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.

☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöv*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☞ **Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.** ☜

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd. kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 11	f. m.
» **Gefle**	Tisd. » 11	f. m.	» Stocka	» »	*
» Söderhamn	» » 6	e. m.	» Hudiksvall	» »	11,45 »
» Hudiksvall	Onsd. » 6	f. m.	» Söderhamn	Fred. »	9 f. m.
» Stocka	» » *		» Gefle	» »	7,30 e. m.
till **Sundsvall**	» » 3	e. m.	till **Stockholm**	Lördag »	9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från **Gefle** Söndagar kl. 7 f. m. till **Luleå**, anlöpande **Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Nordmaling, Umeå, Skellefteå och Piteå.**

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**, samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**; återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)

Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **Fartygets ordinarie resa norrifrån till Stockholm Fredagen den 22 Juli inställes i anseende till trupptransport.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

30. Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 30 Juli, 20 Aug., 10 Sept.

** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 16 Juli, 6, 27 Aug., 17 Sept.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 »

N. C. Carlsson & C:is årgbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

OBS. att fartyget på resa från Stockholm Onsdagen den 20 Juli ej medtager några passagerarn, samt att afgången blifver kl. 11 f. m. i stället för kl. 12 midd.

Fraktgods emottages ej efter kl. 9 f. m. afgångsdagen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » 9 »
» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7.50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	20, 29 Juli, 7, 18 Aug.	8 f. m.	Luleå ..... 24 Juli, 2, 11, 22 Aug. 6 f. m.
Umeå	21, 30 »	8, 19 »	5 e. m. Kåge ..... » » » » » » 2 e. m.
Sikeå	* »	» » » »	11 » Skellefteå » » » » » » 9 e. m.
Kallviken.	— 31 »	9, 20 »	3 f. m. Kallviken 25 » 3, 12, 23 » 2 f. m.
Skellefteå.	— »	» » » »	5 e. m. Sikeå ..... » » » » » » 5 f. m.
Kåge	— »	» » » »	11 e. m. Umeå ..... » » » » » » 12 midd.

* Den 21 Juli på aftonen afgår fartyget från Sikeå till Gumboda samt derifrån den 22 kl. 7 f. m. norrut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	17, 27 Juli, 5 Aug.	2 f. m.	Kallviken ... 21, 30 Juli, 9 Aug. 4 e. m.
Nordmaling	18, 28 »	6 »	12 midd. Gumboda ... 22 » » » » » 7 »
Umeå	19, 29 »	7 »	4 f. m. Sikeå ..... — 31 » 10 » 4 f. m.
Ratan	» »	» »	1 e. m. Ratan ..... — » » » » 8 »
Sikeå	» »	» »	4 » Umeå ..... — » » » » e. m.
Gumboda ...	» »	» »	6 » Holmsund .. — 1 och 11 » 3 f. m.
			Nordmaling — » » » 9 »

» Den 22 Juli afgår fartyget från Gumboda till Umeå kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. P. Åström, afgår från:

Stockholm	24 Juli, 2, 11, 20 Aug.	2 f. m.	Umeå ..... 16, 26 Juli, 4, 13 Aug. 8 e. m.
Husum	25 »	3, 12, 21 »	7 » Holmsund .. 17, 27 » 5, 14 » 3 f. m.
Nordmaling	» » » » »	»	11 » Nordmaling » » » » » » 8 »
			Husum ..... » » » » » » 1 e. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Landergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan	»	»	»	»	» Kåge	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	15, 27 Juli,	8 Aug.	1 f. m.	Haparanda	20 Juli,	1,	13 Aug.	11 f. m.
Sundsvall	»	»	»	»	»	11 e. m.	Kalix	»	»	»	»	5 e. m.
Umeå	16, 28	»	9	»	12 midd.	Råneå	»	»	»	»	10 »
Skellefteå	»	»	»	»	»	9 e. m.	Luleå	21	»	2,	14	»	7 f. m.
Byske	17, 29	»	10	»	2 f. m.	Piteå	»	»	»	»	1 e. m.
Piteå	»	»	»	»	»	9 »	Byske	»	»	»	»	6 »
Luleå	»	»	»	»	»	5 e. m.	Skellefteå	»	»	»	»	10 »
Råneå	»	»	»	»	»	11 »	Umeå	22	»	3,	15	»	8 f. m.
Kalix	18, 30	»	11	»	7 f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	9 e. m.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	17, 29 Juli,	10 Aug.	1/2 f.m.	Haparanda	22 Juli,	3,	15 Aug.	9 f. m.
Gefle	»	»	»	»	»	5 e. m.	Kalix	»	»	»	»	3 e. m.
Sundsvall	18, 30	»	11	»	5 f. m.	Luleå	23	»	4,	16	»	4 f. m.
Umeå	»	»	»	»	»	6 e. m.	Piteå	»	»	»	»	10 »
Skellefteå	19, 31	»	12	»	5 f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	9 e. m.
Piteå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Umeå	24	»	5,	17	»	8 f. m.
Luleå	20 Juli,	1 och	13	»	4 f. m.	Sundsvall	»	»	»	»	8 e. m.
Altappen	»	»	»	»	»	7 »	Gefle	25	»	6,	18	»	7 f. m.
Kalix	»	»	»	»	»	2 e. m.							

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	19, 31 Juli,	12 Aug.	1 f. m.	Haparanda	24 Juli,	5,	17 Aug.	7 f. m.
Sundsvall	20 Juli,	1 och	13	»	1 »	Töre	»	»	»	»	2 e. m.
Umeå	»	»	»	»	»	3 e. m.	Luleå	»	»	»	»	8 »
Skellefteå	21	»	2	»	14	»	3 f. m.	Piteå	25	»	6,	18	»	3 f. m.
Kåge	»	»	»	»	»	*	Skellefteå	»	»	»	»	10 »
Piteå	»	»	»	»	»	2 e. m.	Umeå	»	»	»	»	9 e. m.
Luleå	**	»	»	»	»	10 »	Sundsvall	26	»	7,	19	»	10 f. m.
Töre	22	»	3	»	15	»	5 f. m.							
Kalix	»	»	»	»	»	1 e. m.							

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från Notviken den 22 Juli kl. 2 f. m.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	21 Juli,	2,	14 Aug.	1/2 f.m.	Haparanda	26 Juli,	7,	19 Aug.	8 f. m.
Gefle	»	»	»	»	»	5 e. m.	Kalix	»	»	»	»	12 midd
Sundsvall	22	»	3,	15	»	6 f. m.	Luleå	»	»	»	»	6 e. m.
Umeå	»	»	»	»	»	8 e. m.	Piteå	27	»	8,	20	»	1 f. m.
Skellefteå	23	»	4,	16	»	8 f. m.	Åbyn	»	»	»	»	●
Åbyn	»	»	»	»	»	●	Skellefteå	»	»	»	»	10 f. m.
Piteå	»	»	»	»	»	7 e. m.	Umeå	»	»	»	»	10 e. m.
Luleå	24	»	5,	17	»	4 f. m.	Sundsvall	28	»	9,	21	»	1 »
Kalix	»	»	»	»	»	11 »	Gefle	29	»	10,	22	»	5 f. m.

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	23 Juli,	4,	16 Aug.	1 f. m.	Haparanda	16, 28 Juli,	9,	21 Aug.	1 f. m.
Sundsvall	»	»	»	»	11 e. m.	Kalix	»	»	»	»	8 »
Umeå	24	»	5,	17	»	1 »	Råneå	»	»	»	»	1 e. m.
Skellefteå	25	»	6,	18	»	1 f. m.	Luleå	»	»	»	»	10 »
Byske	»	»	»	»	7 »	Piteå	17, 29	»	10,	22	»	7 f. m.
Piteå	»	»	»	»	1 e. m.	Byske	»	»	»	»	1 e. m.
Luleå	26	»	7,	19	»	4 f. m.	Skellefteå	»	»	»	»	8 »
Råneå	»	»	»	»	9 »	Umeå	18, 30	»	11,	23	»	8 f. m.
Kalix	»	»	»	»	4 e. m.	Sundsvall	»	»	»	»	8 e. m.

☞ Skuthamn anlöpes på norrgående.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	25 Juli,	6,	18 Aug.	1/2 f.m.	Haparanda	17, 29 Juli,		10 Aug.	6 e. m.
Gefle	»	»	»	»	5 e. m.	Kalix	18, 30	»		11	»	12 midd.
Sundsvall	26	»	7,	19	»	6 f. m.	Luleå	»	»		»	»	12 midd.
Umeå	»	»	»	»	8 e. m.	Piteå	19, 31	»		12	»	2 f. m.
Skellefteå	27	»	8,	20	»	8 f. m.	Skellefteå	»	»		»	»	8 »
Piteå	»	»	»	»	5 e. m.	Umeå	»	»		»	»	7 e. m.
Antnäs	»	»	»	»	●	Sundsvall	20 Juli,	1 och	13	»	9 f. m.
Luleå	28	»	9,	21	»	8 f. m.	Gefle	21	»	2	»	14	»	2 »
Töre	»	»	»	»	●	● Efter fulländad lossning och lastning.								

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Vasa hvar Lördag kl. 2 f. m.), medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892
för
Finska Ångbåts-Aktiebolagets
första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, anländer till S:t Petersburg hvarje Måndag på midd.; återvänder från **S:t Petersburg hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm hvarje Thorsdag på midd.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 19, 28 Juli, 9, 18, 30 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 28 Juli, 18 Aug.

Stockholm—(Skeppsbron) Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 21 Juli. 2, 11, 23 Aug. kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 21 Juli, 11 Aug.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 26 Juli, 4, 16, 25 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 14 Juli, 4, 25 Aug.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, från

Stockholm	18 Juli,	1,15	Aug.	11,45 em.	S:t Petersburg	25 Juli,	8,	22 Aug.	6 e. m.
Mariehamn	19	»	2,16	»	8 f. m.	Helsingfors	26	»	9.23	»	6 »
Åbo	»	»	»	»	7,45 em.	Hangö	27	»	10,24	»	2 f. m.
Hangö	20	»	3,17	»	2 f. m.	Åbo	»	»	»	»	6,45 em.
Helsingfors	»	»	»	»	6 e. m.	Mariehamn	28	»	11,25	»	4,30 f.m.
t. S:t Petersb.	21	»	4,18	»	10,30 fm.	till Stockholm	»	»	»	»	11,30 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, från

Stockholm	25 Juli,	8,	22 Aug.	11,45 em.	S:t Petersb.	18 Juli,	1,	15 Aug.	6 e.m.
Åbo	26	»	9, 23	»	7,45 »	Helsingfors	19	»	2,16	»	6 »
Hangö	27	»	10,24	»	2 f. m.	Hangö	20	»	3,17	»	2 f.m.
Helsingfors	»	»	»	»	6 e. m.	Åbo	»	»	»	»	6,45em.
Viborg	28	»	11,25	»		t. Stockholm	21	»	4,18	»	9 f.m.
t. S:t Petersb.	29	»	12,26	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Degerby och Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö och Ekenäs	27.	23.	16.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Viborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	18.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.	IV
	Till Visby	10.	8.	6.	5.
	» Stettin	35.	30.	25.	13.
Tur och retur	Till Visby	15.	12.	10.	6.
(gäller 2 mån.)	» Stettin	55.	50.	40.	20.

58. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 29 Juli kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 23 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 19 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm	Th. 28 Juli,	11 Aug.	6 e. m.	Lybeck	M. 25 Juli,	8	Aug.	5,15 em.
Norrköping	F. 29	»	12	»	afton.	Karlskrona	T. 26	»	9	»	8 e. m.
Kalmar	T. 2 och	16	»	6 f. m.	Kalmar	O. 27	»	10	»	6 f. m.
Karlskrona	»	»	»	»	3 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	11 f. m.
till Lybeck	O. 3	»	17	»	e. m.	Vestervik	»	»	»	»	4 e. m.
						t. Stockholm	Th. 28	»	11	»	morg.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 18 Juli,	1 Aug.	5 e. m.	Stockholm	Th. 21 Juli,	4 Aug.	8 e. m.
Karlskrona	T. 19	»	2	»	7 »	Norrköping	L. 23	»	6	»	i dagn.
Kalmar	O. 20	»	3	»	5,30 f.m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.				
Oskarshamn	»	»	»	»	11 »	Kalmar	T. 26 Juli,	9 Aug.	morg.		
Vestervik	»	»	»	»	4 e. m.	Karlskrona	»	»	»	»	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 21	»	4	»	morg.	till Lybeck	O. 27	»	10	»	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt.)

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring 19 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 21 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth, » Fogelvik, » Waldemarsvik, » Westervik, » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Extra resa.
Stockholm—Visby

afgår ångf. **GOTLAND** från **Riddarholmen Lördagen den 16 Juli kl. 6 e. m.**

Från Visby Söndagen den 17 Juli kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 21 Juli kl. 5 e. m.** Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.** från Visby till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm	Måndagar	9	e. m.	från Åhus	Thorsd.	7	f. m.
pass. Södertelje	»	11	»	»	Karlshamn	»	2	e. m.
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	»	Ronneby	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	»	Karlskrona	»	7	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	»	Kalmar	Fredagar	6	f. m.
» Kalmar	»	10	»	»	Borgholm	»	8,30	»
» Karlskrona	Onsdagar	7	f. m.	»	Oskarshamn†)	»	1	e. m.
» Ronneby	»	9,15	»	pass. Oxelösund*)	»	10	»
» Karlshamn	»	1	e. m.	»	Södertelje	Lördagar	3,30	f.m.
till Åhus	»	4	»	till Stockholm	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst. Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. ret.	Damsalon. Enkel.	T. o. retur.	Försalon. Enkel.	T. o retur.	Fördäck. Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	13.	12.	12.	4.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Biljettpris se under n:o 79.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4\frac{1}{2}$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1\frac{1}{2}$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. Gustaf Hjärne, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	»
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5	f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7	»
					till Stockholm	»			afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Biljettpris se under n:o 79.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » Köpenhamn den 21 Juli, 4, 18 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » Köpenhamn den 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	23	Juli,	6	Aug.	2	e. m.	Göteborg	L.	16 och 30	Juli 4 e. m.
Westervik	S.	24	»	7	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	17	» 31 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Karlskrona	M.	25	»	8	»	7	f. m.	Ystad	»	»	» » » 10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	18 Juli,	1 Aug. 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	» » » 8 »
Malmö	T.	26	»	9	»	2	»	Kalmar	T.	19	» 2 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	» » » 12,30 em.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	» » » 6 e. m.
till Göteb.	O.	27	»	10	»	morg.		till Stockh.	O.	20	» 3 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	28	Juli,	11	Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th.	21 Juli,	4 Aug. 4 e. m.
Westervik	F.	29	»	12	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	22	» 5 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Karlskrona	L.	30	»	13	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	» » » 8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	23	» 6 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	» » » 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	e. m.	Karlskrona	»	»	» » » 8 »
Trelleborg	S.	31	»	14	»	5	f. m.	Kalmar	S.	24	» 7 » 6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	» » » 12,30 em.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	» » » 6 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	25	» 8 » morg.
till Göteb.	M.	1 och 15	»	morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	19	Juli,	2	Aug.	10	f. m.	Kristiania	M.	25 Juli,	8 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	20	»	3	»	9	»	Göteborg	T.	26	» 9 » 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	27	» 10 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Malmö	Th.	21	»	4	»	2	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	28	» 11 » 7 f. m.
Göteborg	F.	22	»	5	»	4	»	Ronneby	»	»	» » » 9,30 »
t. Kristiana	L.	23	»	6	»	morgon		Karlskrona	»	»	» » » 1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » » 8 »
								t. Stockholm	F.	29	» 12 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	26	Juli,	9	Aug.	10	f. m.	Kristiania	M.	18 Juli,	1 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O.	27	»	10	»	9	»	Göteborg	T.	19	» 2 » 4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	20	» 3 » 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	» » » 9 »
Malmö	Th.	28	»	11	»	2	»	Malmö	»	»	» » » 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	» » » 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	21	» 4 » 7 f. m.
Göteborg	F.	29	»	12	»	4	»	Ronneby	»	»	» » » 9,30 »
t. Kristiania	L.	30	»	13	»	morg.		Karlskrona	»	»	» » » 1 e. m.
								Kalmar	»	»	» » » 8 »
								t. Stockholm	F.	22	» 5 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PALLAS**, kapt. J. Kahler, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 21 Juli.**

i Bremen Hr *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Lewerin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 1 Augusti.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 21 Juli.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Juli.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 23 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 20 Juli.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 21 Juli.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 3 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 19 Juli.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Genua omkring den 24 Juli,**
» **Livorno omkring den 25 Juli,**
» **Messina omkring den 27 Juli,**
» **Marseille omkring den 3 Augusti.**
» **Tarragona omkring den 6 Augusti,**
» **Malaga omkring den 8 Augusti,**
» **Cadiz omkring den 10 Augusti,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

(Forts.)

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Stockholm**	Tis., Th., Lör. 10 00	Sönd., Onsd. 10 00	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12 00	» » 12 00	
» Brevik (vid signal)	» » » 5 00	» » 5 00	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lörd.morgn.
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10 00	Sönd., Onsd. 10 00	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4 00	Månd., Thorsd. 4 00	Söndagar
» Berg	» » » 7 00	» » 7 00	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10 00	» » 10 00	d:o
» Motala	» » » 1 00	» » 1 00	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2 00	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3 00	» » 4 00	Söndagar
» Forsvik	» » » 4 00	» » 5 00	d:o
» Töreboda	» » » 8 00	» » 9 00	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1 00	Tisd., Fred. 2 00	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5 00	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7 30	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9 30	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11 00	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8 00	Tisd., Fred. 5 00	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 10 00	» » 7 00	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1 00	» » 10 00	d:o
t. Göteborg	» » » 4 00	Onsd., Lörd. 1 00	d:o

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Göteborg**	Månd. Th. Lör. 12 00	Tisd., Fred. 12 00	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3 00	» » 3 00	d:o
» Trollhättan †	» » » 7 00	» » 7 00	d:o
» Venersborg	» » » 9 00	» » 9 00	Lördagar
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3 00	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5 00	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6 00	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9 00	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4 00	» » 10 00	Söndagar
» Töreboda	» » » 9 00	» » 3 00	d:o
» Forsvik	» » » 1 00	» » 7 00	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2 00	» » 8 00	d:o
» Vadstena	» » » 4 30	— — — —	— —
» Motala	» » » 5 30	Onsd., Lörd. 10 30	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7 30	Thors., Sön. 12 30	d:o
» Berg	» » » 11 00	» » 4 00	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2 00	» » 7 00	d:o
» Söderköping	» » » 7 00	» » 12 00	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11 00	Thorsd., Sönd. 4 00	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4 00	» » 9 30	d:o
t. Stockholm	» » » 7 00	» » 12 00	d:o

* Ångf. B. v. Platens resa från Göteborg den 19 Juli installes.

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	23	2 11 20 30	8
Motalaström	20 31	10 21 31	—
Venus	16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	24	3 14 24	4
Astrea	19 28	6 16 25	3
Pallas	21 30	9 18 27	6
Juno	17 27	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:			
Göta Kanal IV	29	19	9
Göta Kanal VI	—	5 26	—
Göta Kanal II	22	12	2

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	19 29	9 19 30	—
Astrea	23	1 11 20 29	8
Pallas	16 25	4 13 22	1
Juno	22	2 12 23	2
Ceres	18 28	6 15 25	3
Motalaström	26	5 16 26	6
Venus	21 30	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:			
Göta Kanal VI	29	19	9
Göta Kanal IV	22	12	2
Göta Kanal II	—	5 26	—

Obs.! Tiden från och med kl. 6 22 på aftonen till och med kl. 5 22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	5.	3,75,	2.50.
» Norsholm				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7,50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	12.	8.	6.
» Töreboda				
» Mariestad				
» Hellekis	19.	14.	10.	7,50.
» Lidköping				
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS.** Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE,** Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
» » Grenna	»	——	4 »	——
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
och pass:r Grenna	»	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen	»	——	——	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm

a	6.25				
b	5.—				
c	3.75				
d	2.50	**Söderköping**			
a	6.25	2.50			
b	5.—	2.—			
c	3.75	1.50	**Norsholm**		
d	3.—	1.—			
a	12.50	7.50	6.—		
b	10.—	6.—	5.—		
c	7.50	4.50	3.75	**Motala**	
d	5.—	3.—	2.50		
a	16.—	11.—	9.—	6.—	
b	11.—	8.—	7.—	4.50	
c	9.—	6.75	5.50	3.50	
d	6.—	5.75	4.50	3.—	**Jönköping**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm

a	9.40				
b	7.50				
c	5.65				
d	3.75	**Söderköping**			
a	9.40	3.75			
b	7.50	3.—			
c	5.65	2.25	**Norsholm**		
d	4.50	1.50			
a	18.75	11.25	9.—		
b	15.—	9.—	7.50		
c	11.25	6.75	5.65	**Motala**	
d	7.50	4.50	3.75		
a	24.—	16.50	13.50	9.—	
b	16.50	12.—	10.50	6.75	
c	13.50	10.15	8.25	5.25	
d	9.—	8.65	6.75	4.50	**Jönköping**

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Norsholm *C. N. Gasslander*, i Berg *Ivar Kraft*, i Motala *V. Kjellberg*, i Wadstena *A. W. Hagsten*, i Hjo *Gottfr. Ehlind*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 26 Juli.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 22 Juli.**

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,

97. **Stockholm—Hull direkt.**

Ångaren **GOZO**, kapt. E. Elliott, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 26 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. E. Elliott, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 19 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1.25.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 1 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5.50.	4.50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping** Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm »	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,15	f. m.	»	Söderköping »	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund »	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje Söndagar	» 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1	e. m.	till	**Stockholm** »	» 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping** Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30	»	passerar	Norsholm »	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2	f. m.	»	Söderköping »	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7	»	»	Oxelösund »	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30	»	»	Södertelje Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45	e. m.	till	**Stockholm** »	» 7,30 »

☛ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping.	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10	f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10	f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr. »	12,15 e. m.	Pass.	Medevi	»	omkr. »	12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	»	5,30 »	»	Motala	»	» »	2 e. m.
»	Söderköping	»	»	10 »	»	Borensberg	»	» »	5 »
»	Norsholm	Tisd.	»	4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	»	» »	8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	»	7,30 »	»	Norsholm	»	» »	12 natt.
»	Borensberg	»	»	10,30 »	»	Söderköping	Fred.	» »	4,30 f. m.
»	Motala	»	»	1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» »	9,30 »
»	Medevi	»	»	3 »	»	Södertelje	»	» »	2 e. m.
Till	Askersund	»	»	5 »	Till	Stockholm	»	» »	4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (Kanalvägen).
(Se den stora annonsen öfverst å föreg. sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
(Se annons n:r 121 å föreg. sida).

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m.
Ank. till Hjo » 11,30 f. m.
Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping:** Tisdagar och Fredagar:					Från **Jönköping** till **Motala:** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)				
Klockan	7,30	f. m.	från	Motala*)	Klockan	1	e. m.	från	Jönköping,
»	8,40	»	»	Vadstena**)	»	2,30	»	»	Visingsö,
»	11	»	»	Hjo,	»	2,50	»	»	Grenna,
»	12,15	e. m.	»	Hästholmen,	»	4,30	»	»	Hästholmen,
»	2,10	»	»	Grenna,	»	5,45	»	»	Hjo,
»	2,30	»	»	Visingsö.	»	8,30	»	»	Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**, anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.
**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☛ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer**

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50.	1.
» Skokloster.....	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9 f. m.
☛ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster**, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.
☛ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Onsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☛ **Fraktgods emottages alla dagar.**
☛ **Nedsatt biljettpris.**

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Ekskog.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

Stockholm—Vesterås (direkt), **Nattresor,**

afgår ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, Måndag och Thorsdag kl. 11,30 e. m. samt återvänder från Vesterås Tisdag och Fredag kl. 11,30 e. m.
Tilläggningsplats: Centralplanen mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. **Stockholm** (Mälart.)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar** } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	Månd.;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd.**	morg.
PIUS	Tisd.;	» » »	»	**Onsd.**	afton.
SMEDJEB:N 1	Thorsd.;	» » »	»	**Lörd.**	morg.
FAGERSTA	Fred.;	» » »	»	Sönd.	»
SMEDJEB:N 2	Lörd.;	» » »	»	Månd.	»

medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN 1** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2** och **3**,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☛ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar	2.75.	1.50.
» Skantzen		
» Surahammar	3.50.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.
» Seglingsberg	3.75.	2.
» Wirsbo	4.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta.....	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.	3.
» Smedjebacken	5.	3.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
☛ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 4 kr.	Fördäck 2 kr.	
Tur och retur	» 6 »	» 3 »	

Nattresor
mellan
Stockholm—Vesterås—Köping.

Ångaren **PRINS OSCAR**, kapt. G. Lindman, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 11,30 e. m.
» Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
☛ Tilläggsplats: Centralplan mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
Nyman & Schultz Riddarholmen.
☛ Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.

146. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Kungsör**

anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.
☛ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**
Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.
☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur »	8.	—	—

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.
☛ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare kunna medfölja snälltåget till Södra och Vestra Sverige samt Vermland kl. 12,40 e. m. samt till Nora—Karlskoga och Vesterås banans stationer 1,36 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Aström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla.....	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	5.	9.	4.	7.	2.	3.50.

153. **Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

☛ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.
☛ Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

Från **Göteborg:**						Från **Marstrand:**					
Söndagar	kl.	8	f. m.	L.	S:t E.	Söndagar	kl.	6	e. m.	S:t E.	
»	»	10	»	S:t E.	L.	»	»	7,15	»	L.	
Måndagar	»	10	»	S:t E.	W.	Måndagar	»	7,15	f. m.	L.	
»	»	2,15	e. m.	W.	A.	»	»	9,30	»	W.	
»	»	5	»	A.	L.	»	»	1	e. m.	A.	
Tisdagar	»	10	f. m.	L.	S.	»	»	5,30	»	W.	
»	»	2,15	e. m.	S.	S:t E.	Tisdagar	»	7,15	f. m.	A.	
»	»	5	»	S:t E.	A.	»	»	11	»	S:t E.	
Onsdagar	»	8	f. m.	A.	W.	»	»	5,30	e. m.	I.	
»	»	10	»	W.	L.	Onsdagar	»	7,15	f. m.	S:t E.	
»	»	5	e. m.	L.	S:t E.	»	»	1	e. m.	L.	
Thorsdagar	»	10	f. m.	S:t E.	L.	Thorsdagar	»	7,15	f. m.	L.	
»	»	2,15	e. m.	L.	W.	»	»	1	e. m.	W.	
»	»	5	»	W.	L.	»	»	3,30	»	A.	
Fredagar	»	10	f. m.	L.	W.	»	»	5,30	»	L.	
»	»	2,15	e. m.	W.	S:t E.	Fredagar	»	7,15	f. m.	W.	
»	»	5	»	S:t E.	A.	»	»	11	»	S:t E.	
Lördagar	»	10	f. m.	A.	W.	»	»	5,30	e. m.	W.	
»	»	12	midd.	W.	S:t E.	Lördagar	»	7,15	f. m.	S:t E.	
»	»	2,15	e. m.	S:t E.	L.	»	»	1	e. m.	L.	
»	»	5	»	L.		»	»	5,30	»	S:t E.	
						»	»	7,15	»	L.	

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från **Göteborg:**			Från **Stenungsund:**		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 »	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 »	S:t E.	Fredagar	» 8,30 »	S:t E.

☛ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☛ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil

anlöpande endast **Marstrand** och **Fiskebäckskil.**

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg:**			Från **Lysekil:**		
Tisdagar	kl. 10 f. m.	L.	Måndagar	kl. 7 f. m.	W.
Onsdagar	» 10 »	W.	Onsdagar	» 10 »	L.
Fredagar	» 10 »	L.	Thorsdagar	» 10 »	W.
Lördagar	» 12 midd.	W.	Lördagar	» 10 »	L.

☛ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck alla resor samt Fogelvik Onsd. till och Fred. från Göteborg.

☛ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. kl. 5 f. m. och Thorsd. kl. 8 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resor samt Örn Onsd. från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg:**	Från **Fiskebäckskil:**
Onsdagar kl. 8 f. m.	Måndagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar » 10 »	Thorsdagar » 10,30 »

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd. samt Skärhamn Thorsd. och Lörd.

☛ Fartyget står i förbindelse med ångaren Vestkustens turer till och från Lysekil med anknytningspunkt i Fiskebäckskil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.	Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.	Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND,** anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg:**			Från **Gustafsberg** till **Göteborg:**		
Söndag	kl. 7,15 f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 3 e. m.	Uddevalla
Från Göteborg till Uddevalla:			**Från Uddevalla till Göteberg:**		
Måndag	kl. 7,15 f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 9 f. m.	Marstrand
Måndag	» 2,30 e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4 »	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30 »	Marstrand	Måndag	» 2,30 e. m.	Uddevalla
Onsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Tisdag	» 7 f. m.	R. Thorhurn
Thorsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Thorsdag	» 6 »	R. Thorburn
Fredag	» 2,30 »	Marstrand	Thorsdag	» 12 midd.	Marstrand
Lördag	» 12 midd.*	R. Thorburn	Fredag	» 7 f. m.	R. Thorburn
Från **Göteborg** till **Ljungskile:**					
Lördag	kl. 2,30 e. m.	Uddevalla			

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**	Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN,** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**			Från **Lysekil** till **Uddevalla:**		
Söndag	kl. 9 f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 9 »	Valborg	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9 f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken			

*) Dessa resor göras **direkt,** så att inga mellanstationer anlöpas.

☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania**

anlöpande **Marstrand, Tången,** (**Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**

af å från och med den 10 Juni tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.	från **Kristiania** Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, i Kristiania *Holger Fischer.*

Alla slags speditioner utföras.

200. ## Göteborg—Kristiania,

(dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna **Lysekil** och **Strömstad,** afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg:**		från **Kristiania:**	
Måndagar, Onsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m. (svensk tid).	Tisdagar, Thorsdagar, Söndagar,	kl. 6 f. m. (norsk tid).

Vid Marstrand, Tången, Hvalösund och Hafstensund stoppas för båt.

☛ Horten anlöpes Onsdagar på resa till Kristiania och Thorsdagar på resa till Göteborg.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg.*
i Kristiania *Berg-Hansen,*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 ## Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndag** och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**

☛ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson, afgår

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.	från **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
från **Ströms sluss** samma dagar kl. 11 f. m.	från **Vargön** samma dagar kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan** samma dagar kl. 3 e. m.	från **Åkersvass** samma dagar kl. 11 f. m.
	från **Ströms nedre sluss** samma dagar kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Venersborg *Emil Berggren & C:o,*
i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg:**	från **Venersborg:**
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

(Forts.)

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg:**	från **Trollhättan:**
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

210. **Göteborg—Karlstad**

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne** afgå jernångarne

KARLSTAD, kapt. Gust. Lauhrén,	**FORSHAGA,** kapt. Aug. Uppvall,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m.	från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Karlstad » Lördag » 7 »	» Karlstad » Tisdag » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro:

i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,*	i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,*
i Karlstad *Svenson Ericson.*	i Karlstad *J. H. Lindberg.*

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed** genom **Dalslands kanal,** anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:			**Turen Ed—Köpmannabro:**		
Med jernväg:			**Med jernväg**		
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,10	e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»	» TrollhättanMånd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»	ank. till Ed	1,10	e.m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,15	»	» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Köpmannabro..	11,52	»	ank. till Ed	3,56	e.m.
Med ångf. LAXEN			» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.	ank. till Ed	3,56	»
ank. till Bengtsfors	9,20	»	**Med ångf. LAXEN**		
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5,20	f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.	ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
Med jernväg			» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,20	»
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.	ank. till Köpmannabro ...	11,45	»
ank. till Christiania.....	7,45	»	**Med jernväg**		
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Mellerud.....	6,00	»	ank. till Trollhättan.....	7,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»	ank. till Göteborg.....	9,40	»
» Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
			» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
			ank. till Kil	2,42	e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12	kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9	»	
3:dje » (fördäck)	4	»	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 22 Juli,	5	Aug.	12	midd.	Norrköping	F. 15 och	29	Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 23 »	6	»	3	f. m.	Oskarshamn	L. 16 »	30	»	4 f. m.
Helsingborg	» »	»	»	10	f. m.	Påskallavik	» »	»	»	9 »
Landskrona	» »	»	»	1	e. m.	Kalmar	» »	»	»	3 e. m.
Malmö	» »	»	»	8	»	Karlskrona	S. 17 »	31	»	4 f. m.
Ystad	S. 24 »	7	»	5	f. m.	Karlshamn	» »	»	»	9 »
Åhus	» »	»	»	12	midd.	Ystad	» »	»	»	6 e. m.
Karlshamn	» »	»	»	5,30	e. m.	Malmö	M. 18 Juli,	1	Aug.	9 f. m.
Karlskrona	M. 25 »	8	»	2	f. m.	Landskrona	» »	»	»	12midd.
Kalmar	» »	»	»	10	»	Helsingborg	» »	»	»	2 e. m.
Borgholm	» »	»	»	1	e. m.	Halmstad	T. 19 »	2	»	2 f. m.
Påskallavik	» »	»	»	6	»	t. Göteborg	» »	»	»	förmidd.
Oskarshamn	» »	»	»	9	»					
t. Norrköping	T. 26 »	9	»		morg.					

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. ## Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. ## Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. ## Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

☛ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. ## Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. ## Dagligen Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne

BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

234. ## Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA,** kapt. I. C. Fürst med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**

Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.

☛ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner,*
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*

☛ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. ## Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THULE, kapt. C. A. Pettersson,	**THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son*, Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o*, Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare

BELE, kapt. F. O. Ewerlöf,	**FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter midskepps.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.

Olof Melin, Hufvudredare.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. ## Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892 **å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa** för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	5 dygns tur-o.ret. I	5 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Fr. Insjön	11 45	–	11 45	11 45
						Till Leksand	12 25	–	12 25	12 25
						Från d:o	–	2 00	1 00	1 00
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	–	3 30	2 30	–
						Från d:o	–	4 00	3 30	–
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	–	6 30	6 00	4 00
						Från d:o	–	7 00	–	5 00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus	–	8 00	–	6 00
						Från d:o	–	8 10	–	6 10
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa	–	8 30	–	6 30
Pris å biljett från Orsa.										
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa	6 30	–	7 30	–
						Till Våmhus	6 50	–	7 50	–
						Från d:o	7 00	–	8 00	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora	8 00	–	9 00	–
						Från d:o	8 30	–	10 00	8 30
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik	11 00	–	–	11 00
						Från d:o	11 30	–	–	11 30
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	1 00	–	12 45	1 00
						Från d:o	–	1 50	1 50	1 50
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	–	2 20	2 20	2 20

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 52 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och godsfrån båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin,

under Juli:				under Juli:		
Sundsvall	Fred.	2 f. m.	3, 12 Aug. 5 f. m.	Luleå	Månd. 6 f. m.	7, 16 Aug. 4 f. m.
Hernösand	»	10 »	» » 11 »	Piteå	» 12 midd.	» » 10 »
Örnsköldsvik	»	6 e. m.	» » 7 e. m.	Byske	» 6 e. m.	» » 4 e. m.
Husum	—	—	— 4,13 » 4 f. m.	Kåge	» 10	» » 7,30 »
Nordmaling	Lörd. 12,30 f. m.		» » 9 »	Ursviken	Tisd. 3 f. m.	8, 17 » 4 f. m.
Umeå	»	9 »	» » 5 e. m.	Kallviken	» 7,30	» » 8,30 »
Ratan	»	1,30 e. m.	5, 14 » 4 f. m.	Gumboda	» 10	» » 11 »
Gumboda	»	4 »	» » 7 »	Ratan	» 12 midd.	» » 1,30 em.
Kallviken	»	7 »	» » 10 »	Umeå	» 7 e. m.	9, 18 » 4 f. m.
Ursviken	Sönd.	4 f. m.	» » 4 e. m.	Nordmaling	Onsd. 2 f. m.	» » 11 »
Kåge	»	9 »	6, 15 » 3 f. m.	Husum	» 5	» » 2,30 em.
Byske	»	12 midd.	» » 7 »	Örnsköldsvik	» 8	» » 7 »
Piteå	»	6 e. m.	» » 1 e. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman,

under Juli:				under Juli:		
Sundsvall	Onsd.	2 f. m.	6, 16 Aug. 5 f. m.	Luleå	Lörd. 6 f. m.	10, 20 Aug. 6 f. m.
Hernösand	»	10 »	» » 12 mid.	Piteå	» 12 midd.	» » 12 midd.
Örnsköldsvik	»	5 e. m.	» » 7 e. m.	Åbyn	» 3,30 e.m.	» » 3.30 e.m.
Husum	»	8 »	7, 17 » 4 f. m.	Byske	» 7 »	» » 7 »
Nordmaling	Torsd. 12,30 f. m.		» » 9 »	Kåge	» 10 »	11, 21 » 3 f. m.
Umeå	»	9 »	» » 5 e. m.	Ursviken	Sönd. 3 f. m.	» » 7 »
Ratan	»	2 e. m.	8, 18 » 4 f. m.	Kallviken	» 7,30 »	» » 11 »
Sikeå	»	4 »	» » 6,30 »	Sikeå	» 10 »	» » 1,30 e.m.
Kallviken	»	7 »	» » 9 »	Ratan	» 12 midd.	» » 4 »
Ursviken	Fred.	4 f. m.	» » 8 e.m.	Umeå	» 7 e. m.	12, 22 » 2 f. m.
Kåge	»	8 »	» » 7 »	Nordmaling	Månd. 2 f. m.	» » 7 »
Byske	»	11 »	9, 19 » 4 f. m.	Husum	» 5	» » 10 »
Åbyn	»	1 e. m.	» » 6 »	Örnsköldsvik	» 8	» » 2 e. m.
Piteå	»	6 »	» » 12 mid.	Hernösand (afgången bestämmes vid fartygets ankomst till Hernösand.		

☛ Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.
☛ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.
☛ Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

under Juli:				under Juli:		
Sundsvall	Sönd.	1 f. m.	10 Aug. 1 f. m.	Luleå	Onsd. 6 f. m.	3 Aug. 6 f. m.
Hernösand	»	9 »	» » 9 »	Kåge	» efter skedd lastning.	
Köpmanh:n	»	1,30 e.m.	» » 1.30 e.m.	Ursviken	Onsd. 10 e. m.	3 Aug. 10e.m.
Örnsköldsvik	»	6 »	» » 6 »	Kallviken	Thorsd. 3 f. m.	4 » 3 f. m.
Husum	»	9 »	» » 9 »	Sikeå	» 7	» » 7 »
Nordmaling	Månd. 2 f. m.		1, 11 » 2 f. m.	Ratan	» 9	» » 9 »
Umeå	»	10 »	» » 11 »	Umeå	» 6 e. m.	» » 6 e.m.
Holmsund	»	1 e. m.	» » 1 e. m.	Nordmaling	Fred. 2 f. m.	5 » 2 f. m.
Ratan	»	6 »	» » 6 »	Husum	» 5	» » 5 »
Sikeå	»	8 »	» » 8 »	Örnsköldsvik	» 8	» » 8 »
Kallviken	»	11 »	» » 11 »	Köpmanholmen	(eventuelt)	» »
Ursviken	Tisd. 6 f. m.		2, 12 » 6 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Kåge	»	efter skedd lastning.				
Piteå	»	4 e. m.	2, 12 Aug. 4 e. m.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå, Holmsund *C. F. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman.*

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

ÅNGAREN

STRÖMKARLEN,

Kapten *Axel Norén*,

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Fullständig restauration.
☛ Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från Sollefteå kl. 7 f. m.
från Hernösand kl. 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.
☛ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.
Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8.50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från Östersund kl. 10 och från Vännäs kl. 7,30 hvarje afton.
Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.
Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadde på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å 1:sta klass biljett.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☛ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
☛ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**
Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.
☛ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.
☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadström (6) och Oskarshamn.
OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☛ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 30
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 7 20	f. m. 10 00	f. m. 11 52	e. m. 6 00	e. m. 10 15
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 50	10 30	12 22	6 30	10 45
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8 00	—	e. m. 12 40	e. m. 7 10	e. m. 10 55
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6 06	f. m. 8 40	f. m. 10 00	e. m. 4 10	e. m. 8 30
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6 20	f. m. 8 50	f. m. 11 10	e. m. 4 20	e. m. 8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 30	9 00	11 20	4 30	8 55
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 10 55

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats. » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10 25 Em., i Kiel ca Kl. 5 00 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 30 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10 50 Fm., i Korsör ca Kl. 5 50 Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 55 Fm., i Kiel ca Kl. 6 35 Em.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10 30 f. m.	6 00 f. m.	5 00 f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6 00 f. m. †	10 30 f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11 30 »	7 00 »	6 00 » (till Kristinehamn och Karlstad, se nedan).		7 00 »	11 30 »
» » (Hellekis) *	—	7 30 » *			7 30 f. m.	7 30 » *
» » Leckö	12 00 mid.	—			8 00 »	—
Ank. till Sunnanå	3 00 e. m.	11 00 »			11 00 »	12 00 mid.
Afg. fr. D:o	6 20 »	6 20 e. m.			6 20 e. m.	6 20 e. m.
Anlöp. Leckö	9 00 »	—			9 00 »	4 10 »
» Kinnekulle (Råbäck)	9 30 »	9 30 »			9 30 »	6 00 »
Ank. till Lidköping	10 30 »	10 30 »			10 30 » †	10 30 »	7 00 »	8 00 »

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.
†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.
*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.
För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.
Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.
Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.
☛ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.
God restauration finnes ombord.
☛ **Salong för fördäckspassagerare.**
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.
Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson,	Passagerareångaren **SVEA**, kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer
☛ **På denna, en bland Sveriges mest naturskona farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Frykensjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Tur- och returbiljetter säljas.
Restauration finnes ombord.
☛ Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.
Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.
☛ **Restauration och telefon ombord.**
☛ **Förändrad afgångstid på Onsdagarna.**

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

		Afgår till Horn: Måndagar		Afgår till Hycklinge: Lördagar		Thorsdagar.
Från	Linköping	kl. 7,00 f. m.		kl. 10,00 f. m.		kl. 7,00 f. m.
»	Tannefors	» 7,30 »		» 10,30 »		» 7,30 »
»	Hackefors	» 8,10 »		» 11,10 »		» 8,10 »
»	Hjulsbro	» 8,30 »		» 11,30 »		» 8,30 »
»	Slattefors	» 8,55 »		» 11,55 »		» 8,55 »
»	Sturefors	» 9,30 »		» 12,30 e. m.		» 9,30 »
»	Hamra	» 10,15 »		» 1,15 »		» 10,15 »
»	Hofvetorp	» 11,00 »		» 2,00 »		» 11,00 »
»	Qvilla	» 12,00 mid.		» 3,00 »		» 12,00 midd.
»	Brokind	» 12,30 e. m.		» 3,30 »		» 12,30 e. m.
»	Rimforsa	» 1,10 »		» 4,10 »		» 1,10 »
»	Ulfvesund	» 2,00 »		» 5,00 »		» 2,00 »
»	Hofby	» 2,50 »		» 5,50 »		» 2,50 »
»	Björkfors	— — —		— — —		» 3,50 »
»	Hycklinge	» 4,00 »		» 7,00 »		fr. Horn 5,00 »

		Afgår till Linköping: Söndagar		Tisdagar		Fredagar.
Från	Horn	kl. 6,00 f. m.		kl. 6,00 f. m.	fr.	Hycklinge kl. 5,00 f. m.
»	Hycklinge	» 6,40 »		» 6,40 »	»	Horn » 6,00 »
»	Björkfors	— — —		» 7,50 »		— — —
»	Hofby	» 8,00 »		» 9,00 »		» 6,50 »
»	Ulfvesund	» 8,20 »		» 9,20 »		» 7,10 »
»	Rimforsa	» 9,00 »		» 10,00 »		» 8,00 »
»	Brokind	» 9,30 »		» 10,30 »		» 8,20 »
»	Qvilla	» 10,00 »		» 11,00 »		» 8,50 »
»	Hofvetorp	» 11,30 »		» 12,30 e. m.		» 10,15 »
»	Hamra	» 12,00 mid.		» 1,00 »		» 10,50 »
»	Sturefors	» 12,35 e. m.		» 1,40 »		» 11,25 »
»	Slattefors	» 12,50 »		» 2,00 »		» 11,50 »
»	Hjulsbro	» 1,20 »		» 2,40 »		» 12,20 e. m.
»	Hackefors	» 1,40 »		» 3,00 »		» 12,40 »
»	Tannefors	» 2,30 »		» 3,30 »		» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.
☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver effekter, som tillvaratagits under tiden från och med den 1 Januari till och med den 30 Juni innevarande år.

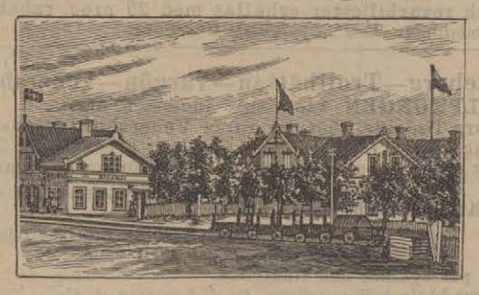
Ett fotografi, tre par galoscher, en halsduk, tre par handskar, en hatt, ett hattfodral, en kappa, en korg, tre käppar, en muff, ett nattbäcken, tre nattsäckar, ett kolly noter, tre nycklar, en näsduk, sex div. paket, fyra paraplyer, en portmonnä, två kolly papper och ett par träskor.

Egare till ofvannämnda effekter uppmanas, jemlikt § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken på Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna förteckning varit tredje gången i denna tidning införd, hos vederbörande styrka sin eganderätt och effekterna uttaga; skolande egarne ersätta jernvägens omkostnader för tillvaratagandet äfvensom erlägga frakt och andra umgälder der sådana ifrågakomma.

Utlösas icke berörda effekter inom förenämnda tid, komma de, i enlighet med åberopade nådiga reglemente, att på offentlig auktion försäljas.

Helsingborg den 8 Juli 1892.
(1 g—n). **Trafikchefen.**

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition. ***E. Josephson.***

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Of Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfsunda-sj.) 2
» (Mål.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd 21
Alphyddan 6
Alsvik 42
Aludden (Salsj.) ... 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annelund 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42
Baggenstäket 52—55
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Bammarboda 45
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg..... 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
Björkvik 41, 53
Björkö 6, 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6, 8
Björnhufvud 45
Blackeberg .. 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 6, 15
Bockholmssätra 6, 15
Bodal 30
Boda (Kolvik)..... 41
Bogesund 44
Bonavik 12, 13
Boo (Ekbacken)... 34
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Boskapsö 53
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brottö 42
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charlieshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia 30
Dalarö 54
Dalen..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23, 25
Edeby..... 11
Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
» (Djursh.) .. 30
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfvik..... 34
Elinshäll 34
Ellensvik..... 35, 36
Elvira 39, 41
Enbyholme ... 12, 13
Engarn 44
Eoisudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksberg 12
Eriksö 44
Essingen, lilla,... 5
» stora, ... 5
Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 25, 26
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Florina 28
Fogelvik..... 55
Fogelängen 11
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan..... 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53
Gamla Udden..... 52
Gatan (Runmarö).. 55
Granholmen 39, 40, 41
Gregersboda 45
Granliden..... 11, 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik..... 11, 14
Grönvik (Saltsjön) 53
Gubbkärret 10, 11
Gustsberg Lidingö 34
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gyholmen 13
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsvik 44
Gässö..... 53
Gäddviken..... 26
Gälnö..... 41
Gårdsvik 46
Görväln..... 10
Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen..... 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal..... 25
Hersby 34
Hesselby..... 10, 11
Hillersjö..... 11, 14
Hofgården 6, 15
Hogsta..... 11, 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husarö 42
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Hyrsingsvik 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Härsarud 30
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen..... 26
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34
Inedal 1, 2
Ingmarsö 42
Islinge..... 29, 30
Isskär 41, 42
Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 39
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 41
Kanaan..... 10, 11
Karlberg 1
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 57
Katrinelund(Liding634
Kersö (Lofön) 11, 13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjetvinge..... 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mål.) ... 8
Klubben (Saltsjön) 55
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan.. 11, 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken (Rindö).. 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13
Ladugårdsgårdet... 24
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 11
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindby..... 6, 15
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg..... 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Ludna 42
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten..... 12, 13
Malmvik 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg (Skå)... 12
Mariedal (Lindalsund) 41, 42
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Mellangården (Gässö) 53
Menhamra 13
Muskö 54
Mörja..... 41, 42
Mölna..... 27, 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 57
Mörtsnäs..... 49
Mörtsunda 46
Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 39, 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nohlvik 42
Nora (Edsviken) 33, 57
Norra Stafsudda .. 42
Norra Stäket 52
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs..... 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nygård 15
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nytorp (Mälaren).. 15
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55
Orrön 53
Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Prestnibba 14
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
» (Mål.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skäggandd 41, 42
Skälvik 42
Skärholm..... 8
Skärmaränge .... 39—42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Rundvik..... 36
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Rånudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30
Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Settsjö..... 29
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö..... 39, 41
Skarpöberg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skogshem..... 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mål.) 5
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smeudden 53
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Spillersboda 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg..... 12, 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenby 15
Stenelund 30
Stenhammar... 12, 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 57
» (Mål.) 12, 13
Stockholmen 30
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
Strömsberg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39, 41
Stäket (Baggens).. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg 2
Surugård..... 35
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartsjö..... 14
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby..... 12
Säby 13
Säbyholm..... 13
Sätra (Saltsj... 33, 57
» (Mål.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården (Gässö) 53
Södernäs..... 49
Södra Stäket 52
Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 12, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Tojvo ..... 49—51
Tollare 52
Toppudden..... 49—51
Torehäll 36
Torsby 49
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 30
Trollebo 34
Trånghalmen 42
Träskö 42
Tuna..... 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe..... 29, 30
Tyska botten... 10, 11
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28
Ulfvik 52
Ulrikedal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.)33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Urö 45
Utö..... 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 14
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 41, 42
Vännö 53
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45
Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34
Yxelö 54
Zackrishäll 36
Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 57
Ålsten..... 11, 14
Ängnö..... 54
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan ... 50, 51
Äppelviken..... 5
Äpplarö..... 42
Öfverby..... 41
Örsundet 53
Öråker 10
Östanå..... 45, 46
Österby..... 11, 14
Österdalen..... 12
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel- och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:
Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** Söknedagar:
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3*), 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
*) **OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.**
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** Söknedagar:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6.15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.
Från Skärholmen Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.
OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., åter från Fogelängen kl. 7 e. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3.30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., åter från Säbyholm kl. 4 e. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,45 e. m., från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m. 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8.30, 10,30 och 11.30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.
☞ Nackanäsbåten inväntar $^3/_4$-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG**:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

(Forts.)

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmen.**
Ångslupen **SAGA** afgår **Söknedagar:**
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Dessutom till Fjäderholmen kl. 7,55 f. m. och derifrån kl. 8,30 f. m.
Krån Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.
Söndagar:
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 11,15 f. m , 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm.

Ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** afgå från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen
Söndagar:
till Djursholm kl. 9, 10 f. m., 2 och 3 e. m.
» Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
från Viggbyholm kl. 12.30 och 8,30 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20, 1, 8 och 9 e. m.
Söknedagar:
till Djursholm kl. 3.05, 4 och 7.05 e. m.
» Bosö kl. 3,05 och 7,05 e. m.
» Rydboholm kl. 4 och 7,05 e. m.
» Viggbyholm kl. 4 e. m.
Från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m. och 7,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 5,20 och 8,30 e. m.
☞ Dessutom till Djursholm och Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,** afgår ångf. **BRAGE**
Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2.30 och 10,30 e. m.
Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA** afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf, **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**
från Stockholm Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.
från Vaxholm Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

40. Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e m.
» Stockholm Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. Söknedagar kl 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. Kl. 8 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

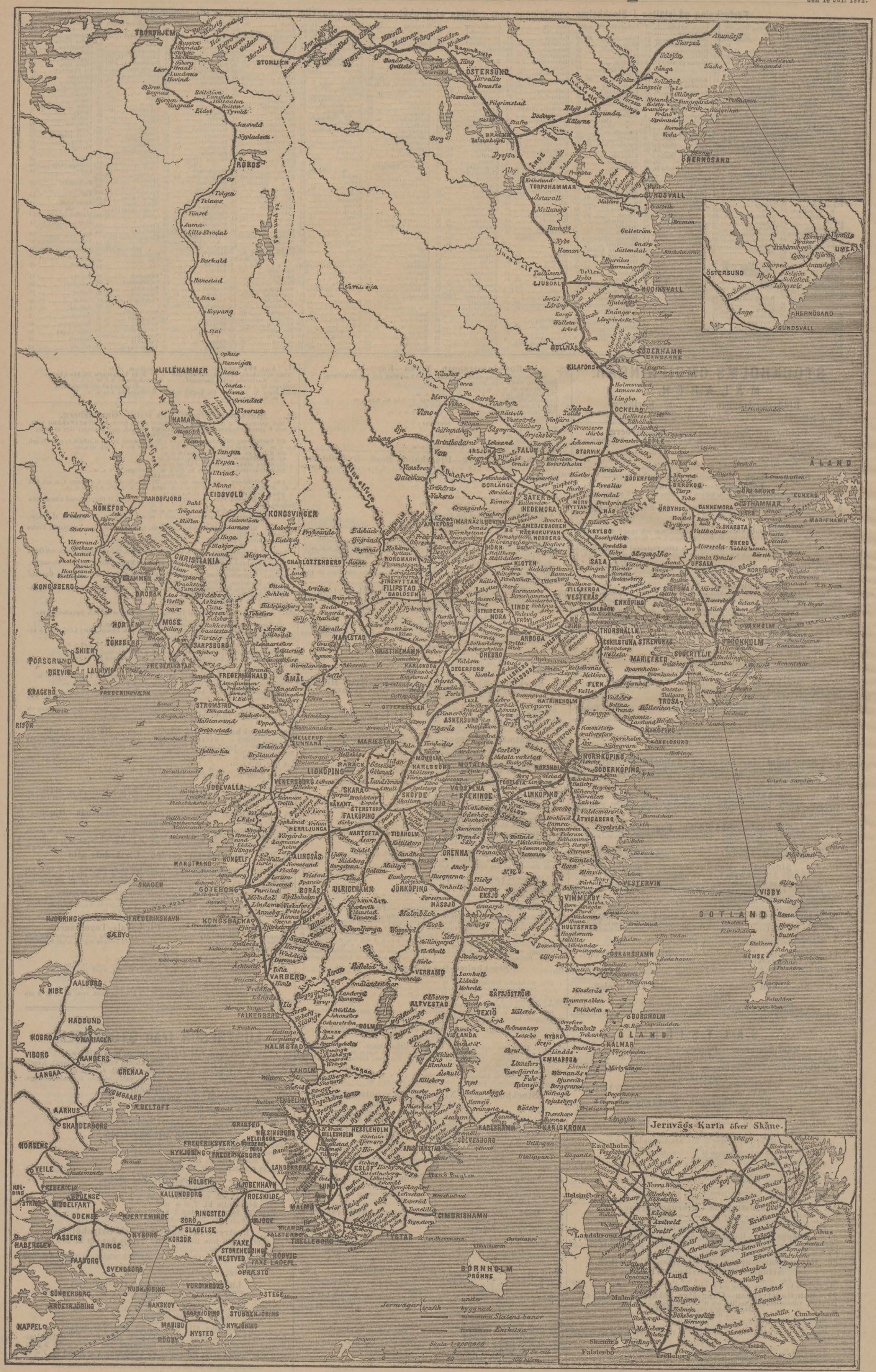
41. Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda

afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**
till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m., Fredagar kl. 5,15 f. m.
till Saltarö Fredagar kl. 4,15 e. m.
från Saltarö Fredagar kl. 5,45 f. m.
till Södra Stafsudda Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
från Södra Stafsudda Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,15 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Nohlvik—Husarö—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund** tills vidare
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket