

537.

Åkersund-Skylberg-Lerbäck. sid. 4				Göteborg-Helsingborg. sid. 6				Hallsberg-Motala-Mjölby. sid. 8				Borås-Svenljunga. sid. 10				Bräcke-Sollefteå-Vännäs. sid. 12				Hälsingborg-Kloten. sid. 14				Böringe-Östratorp. sid. 16				Charlottenberg-Laxå. sid. 18				Områdharn-Tomeålls. sid. 20				Hjo-Söderköping. sid. 22				Dannemora-Harg. sid. 24				Falun-Rättvik-Mora. sid. 26				Fegen-Atran. sid. 28				Fågelsta-Vadstena-Ödeshög. sid. 30				Frövi-Ludvika. sid. 32				Gefle-Öckelby. sid. 34			
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4												
Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Åkersund-Skylberg-Lerbäck	Göteborg-Helsingborg	Göteborg-Helsingborg	Göteborg-Helsingborg	Göteborg-Helsingborg	Hallsberg-Motala-Mjölby	Hallsberg-Motala-Mjölby	Hallsberg-Motala-Mjölby	Hallsberg-Motala-Mjölby	Borås-Svenljunga	Borås-Svenljunga	Borås-Svenljunga	Borås-Svenljunga	Bräcke-Sollefteå-Vännäs	Bräcke-Sollefteå-Vännäs	Bräcke-Sollefteå-Vännäs	Bräcke-Sollefteå-Vännäs	Hälsingborg-Kloten	Hälsingborg-Kloten	Hälsingborg-Kloten	Hälsingborg-Kloten	Böringe-Östratorp	Böringe-Östratorp	Böringe-Östratorp	Böringe-Östratorp	Charlottenberg-Laxå	Charlottenberg-Laxå	Charlottenberg-Laxå	Charlottenberg-Laxå	Områdharn-Tomeålls	Områdharn-Tomeålls	Områdharn-Tomeålls	Områdharn-Tomeålls	Hjo-Söderköping	Hjo-Söderköping	Hjo-Söderköping	Hjo-Söderköping	Dannemora-Harg	Dannemora-Harg	Dannemora-Harg	Dannemora-Harg	Falun-Rättvik-Mora	Falun-Rättvik-Mora	Falun-Rättvik-Mora	Falun-Rättvik-Mora	Fegen-Atran	Fegen-Atran	Fegen-Atran	Fegen-Atran	Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Fågelsta-Vadstena-Ödeshög	Frövi-Ludvika	Frövi-Ludvika	Frövi-Ludvika	Frövi-Ludvika	Gefle-Öckelby	Gefle-Öckelby	Gefle-Öckelby	Gefle-Öckelby

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSSTATIONER

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.

Om Tur- och Cykelbiljetter, Randresbiljetter, Familjebiljetter samt direkte biljetter till utlandet se sid. 10.

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabrik A.-B.
Uttåtillning: Raskare än Napphros 1891.

Aackberg	J	Boxholm	F	Engelsberg	M	140	Gonas	O	Hjorted	A	Karlstad	G	120, 210	Lidnäs	F	Munktorp	M	Poleirkehl	z	Skara	Ö	Stallberg	O	Tägarp	o	Wirtan	o		
Adolfberg	E	Brasilien	360	141	Gottné	Y	Hjortqvam	Y	Hjortqvam	Z	529	Liljeholmen	C	F	Murjek	C	Porla	G	Skattkär	G	Stalldalen	G	Tängen	198—200	Wasby	A			
Agnesberg	X	Breared	K	Enggrufvorna	W	Graddén	148	Boby	K	Karnasbo	M	Liljeskog	C	F	Myra	C	Preströpp	G	Skedala	X	Tälldalen B.s.	X	Tang	E	Wise	A			
Ahlstad	X	Bredaryd	K	Engström	137	Gravfarna	198	Hofmanorp	F	Karpalund	M	Liljedsdal	C	F	Myresjö	G	Preströpp	G	Skedala	K	Sundbyberg	M	Tang	A	Wattlösa	G			
Albano	X	Bredgrind	K	Engström	M	133	Gravfarna	F	Hofmansbygd	K	Karsjö	A	Lindhann	q	Myrsen	q	Prästebäck	v	Skogslad	K	Sundbyholm	145	Tärlva	z	Ystad m, 79, 218	z			
Alby	A	Bredgrindstorp	X	Eriksson	z	Gravfarna	F	Hofst.	M	Katrineholm	C	F	Linde	q	Myrskje	d	Påarp	p	Skolletta	z	Sunderby	z	Toratorp	z	Ystad m, 79, 218	z			
Albeck	A	Bredsjö	X	Erikstad	X	Grangomouth	96	Hofverud	211	Kattarp	F	Linderd	q	Ölmalings	C	Påarp	C	Skene	z	Sundholm	d	Toratorp	C	Yterån	39	Yterån	A		
Alfström	F, h	Bredåkra	K	Ervala	M	P	Grangene	Y	Holmsjö	G	Kil	G	Lindnäs	z	Mälars	z	Påarp	112	Skeninge	I	Sundsjö	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A	
Alingsås	X	Bremén	82, 360	Erskilstuna	N	150	Granton	242	Holmeja	Y	Kiel	284, 319	Lindnolen	R	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A	
Almunge	A	Brevik	F	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Almivik	A	Brevik 70—72, 116	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A	
Alster	G	117, 120, 121	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A	
Altapen	39	Brintodarne	U	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Alvstra	I	Bro	m	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Alvidsjöbodav	270	Broby	m	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Amsterdam	83	Broddbo	R	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Andersbenning	Y	Broddetorp	d	Esbo	F, m, o	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Anderslöf	m	Bromölla	k	Fagerhult	F	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Anely	F	Brovall	k	Fagerhult	F	Gravendal	200	Holmsjö	219, 267	Kilforsa	A	Lindnäs	G	Lindnäs	z	Malilla	f	Påarp	218, 270	Skopparslöf	z	Sundsvall z, 24—32	W	Toratorp	C	Yterån	120	Yterån	A
Angelstad	K	Brumlo	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G		
Ankarsrum	X	Brumberg	A	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G	Fagerås	G		
Annefors	t	Brustorp	X	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Anneberg	Y	Brustorp	X	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Anstas	M	Brustorp	X	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Antwærpen	85, 245	Brucke	A, Y	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Arboga	M, 147	Burgsvik	71	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Arbrå	A	Butle	X	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Arkelstorp	I	Bygget	k	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Ärlöv	F, s	Byholma	p	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Ärnöberg	G	Bygalla	39, 267	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Ärva	G	Bygalla	39, 267	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Äsrum	K	Bälås	340	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Äsby	340	Bälås	340	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F		
Äska	I	Bångbro	119, 123	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg	F	Falkenberg					

..... 42, 52, 53
..... F
..... S
..... 39, 267
..... 112
..... 1, 72, 78, 218
..... u
..... F
..... A
..... E
..... K
..... G
..... X
..... A
..... 267
..... X
..... A
..... E
..... H
..... P
..... t
..... e
..... J
..... M
..... K
..... A
..... t
..... q
..... t
..... P
..... A
..... Ö
..... I
..... t
..... A
..... K
..... r
..... A
..... I
..... A
..... I
..... G
..... I
..... S
..... S
..... E, M, 148, 149
..... grund 14, 15, 24, 25
..... Z
..... 198
..... 31—33,
..... 197
..... 130
..... F
..... A
..... S
..... 8
..... 1
..... A
..... 146
..... N
..... Ö
..... 13
..... 8
..... m
..... X, c

Om Tur- och returbiijetter, Rundresebiijetter, Familjebiijetter samt direkta biijetter till utlandet se sid. 10.

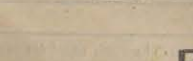
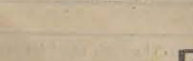
Svenska "Stjernelocipeder"
från ANTON WIKLUND'S Velocipedfabrics A.-B.
Utleihning! *Bacchetta à Norp'dio.*
I första priset Stjernelocipeden i Göteborg 1897.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvälsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till
høga priser och motes offerter med prisuppgift.
Prislista öfver billiga satsar gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af *C. A. Ström, Eskilstuna.*

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg, rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm.
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrediga rum, ifrån Kr. 1: 50
till högre priser, och beräknas, utom för juss, *intet extra*. Fullt livr
lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordera och extra
måltider erbållas. Hemtredigt, angenämt sällskapsrik, bästa tillfällen till
språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum,
matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägs-
linier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referens.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotell.
Table d'hôte: Smörgåsarbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Stockholm—Göteborg. från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892

Kloms. År	Pris & biljet från Göteborg.				Från Göteborg (X, t)	Bl. tag № 176 II III	Godståg № 246 II III	Personst. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Personst. № 46 II III	Bl. tag № 172 II III	Bl. tag № 174 II III	Bl. tag № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
	medan- o. p.-tag.													
	I	II	III	I										
					Från Göteborg (X, t)									
					Olafstena									
					Gamlestad									
					Frändtorp									
					Kilgö									
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35								
15	1,30	0,90	0,50	—	0,80	0,55								
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70								
					Lerum									
27	2,20	1,55	1,10	—	1,45	0,95								
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25								
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65								
					THL Allingsås									
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10								
67	5,75	4,05	2,70	—	3,55	2,30								
80	6,50	4,50	3,20	—	4,20	2,80								
					THL Wärgårda									
87	7,40	5,25	3,50	—	4,80	3,05								
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55								
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00								
					THL Herrljunga (C, d)									
					THL Herrljunga									
					THL Föglavik									
					THL Sörby									
					THL Falköping (H)									
					THL Stenstorp (X, b)									
					THL Stenstorp									
					THL Sköfde (D)									
					Från Sköfde									
					THL Wäring									
					THL Moholm (G)									
					Från Moholm									
					THL Töreboda									
					THL Elgare									
					THL Finneberg									
					THL Laxå (G)									
					Från Laxå									
					THL Wretstorp									
					THL Laggaretorp									
					THL Hallberg (E, I)									
					THL Palsboda (Z)									
					Från Palsboda									
					THL Kilsnäs									
					THL Högåsa									
					THL Wingåker									
					THL Baggetorp									
					THL Katrineholm (F)									

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1892														
D.		Dagligen.				Bl. tåg		Perst.		Dagligen.		Perst. Bl. tåg		
Klön, fr.	Sköfde	Från Stockholm.....				N 165		N 166		Från Karlsborg.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Göteborg.....				N 165		N 166		» Möltorp.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Sköfde (C).....				N 165		N 166		» Fagersanna.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Igelsörp.....				N 165		N 166		» Tibro.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Tibro.....				N 165		N 166		» Igelsörp.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Fagersanna.....				N 165		N 166		» Tibro (C).....				
Klön, fr.	Sköfde	» Möltorp.....				N 165		N 166		» Stockholm Central.....				
Klön, fr.	Sköfde	» Karlsborg.....				N 165		N 166		» Göteborg.....				
8	0.50	0.35	0.05	0.30	8	0.45	0.30	0.40	0.20	8	0.45	0.30	0.40	0.20
10	1.20	0.50	1.05	0.70	10	1.00	0.60	0.50	0.55	10	0.90	0.60	0.50	0.55
12	1.15	1.30	1.45	1.00	12	0.80	0.45	1.00	0.30	12	0.70	0.45	1.00	0.30
14	2.25	1.50	1.55	1.00	14	2.05	1.30	2.35	1.55	14	2.05	1.30	2.35	1.55
16	2.25	1.50	1.55	1.00	16	2.05	1.30	2.35	1.55	16	2.05	1.30	2.35	1.55
18	2.25	1.50	1.55	1.00	18	2.05	1.30	2.35	1.55	18	2.05	1.30	2.35	1.55
20	2.25	1.50	1.55	1.00	20	2.05	1.30	2.35	1.55	20	2.05	1.30	2.35	1.55
22	2.25	1.50	1.55	1.00	22	2.05	1.30	2.35	1.55	22	2.05	1.30	2.35	1.55
24	2.25	1.50	1.55	1.00	24	2.05	1.30	2.35	1.55	24	2.05	1.30	2.35	1.55
26	2.25	1.50	1.55	1.00	26	2.05	1.30	2.35	1.55	26	2.05	1.30	2.35	1.55
28	2.25	1.50	1.55	1.00	28	2.05	1.30	2.35	1.55	28	2.05	1.30	2.35	1.55
30	2.25	1.50	1.55	1.00	30	2.05	1.30	2.35	1.55	30	2.05	1.30	2.35	1.55
32	2.25	1.50	1.55	1.00	32	2.05	1.30	2.35	1.55	32	2.05	1.30	2.35	1.55
34	2.25	1.50	1.55	1.00	34	2.05	1.30	2.35	1.55	34	2.05	1.30	2.35	1.55
36	2.25	1.50	1.55	1.00	36	2.05	1.30	2.35	1.55	36	2.05	1.30	2.35	1.55
38	2.25	1.50	1.55	1.00	38	2.05	1.30	2.35	1.55	38	2.05	1.30	2.35	1.55
40	2.25	1.50	1.55	1.00	40	2.05	1.30	2.35	1.55	40	2.05	1.30	2.35	1.55
42	2.25	1.50	1.55	1.00	42	2.05	1.30	2.35	1.55	42	2.05	1.30	2.35	1.55
44	2.25	1.50	1.55	1.00	44	2.05	1.30	2.35	1.55	44	2.05	1.30	2.35	1.55
46	2.25	1.50	1.55	1.00	46	2.05	1.30	2.35	1.55	46	2.05	1.30	2.35	1.55
48	2.25	1.50	1.55	1.00	48	2.05	1.30	2.35	1.55	48	2.05	1.30	2.35	1.55
50	2.25	1.50	1.55	1.00	50	2.05	1.30	2.35	1.55	50	2.05	1.30		

E.										Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.												
Kjörn. Örebro. fr.	Pris & biljett från Örebro						Godst.															
	med			bland. tåg			Nr 345		Nr 161		Nr 141		Nr 33		Nr 349		Nr 35		Nr 143		Snällt.	
	I	II	III	I	II	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
							Från Örebro															
							» Ludvika															
							» Sala															
							» Köping															
							» Nora															
							Från Örebro M. & S.															
							» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.															
							» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.															
							» Marienberg t. o. m. 31 Aug.															
9	0,80	0,54	0,40	0,50	0,36		» Mossåsa															
							» Skövland															
							» Ank.															

Hallsberg—Örebro, Iran och med den 1 Juni 1892.																	
Klomm. fr. Hallsberg.	Pris & biljet från Hallsberg med						Från Malmö » Göteborg » Stockholm C ₁	Snkllt. — 640 —	Bl. tåg 300 — 944	Bl. tåg fr. 1/6 t. o. m. —	Godst. * 10 10 — —	Personst — 755 —	Personst — 750 819	Bl. tåg fr. 1/6 t. o. m. —	Bl. tåg — 190 —	Godst. — — —	
	snålltåg			bland. tåg													
	I	II	III	II	III	III											
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	—	Från Hallsberg (C) 2	1210	616	—	989	148	356	—	842	930	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,50	—	» Kumla	—	681	—	1005	158	407	—	821	942	—
							» Söbylund	—	688	—	1005	158	407	—	821	942	—
							» Mönsterås	—	681	—	1005	158	407	—	821	942	—
							» Mariestad	—	681	—	1005	158	407	—	821	942	—
							» Adolfsberg t. o. m. 31 Aug.	—	681	—	1005	158	407	—	821	942	—
							» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	—	681	—	1005	158	407	—	821	942	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	—	TH Örebro (M) 2	1211	710	910	1100	235	445	625	932	1022	—
							TH Nora	—	950	—	—	—	325	—	—	—	—
							» Köping	—	940	—	—	—	325	—	—	—	—
							» Sala	—	1246	—	—	—	902	—	—	—	—
							» Ludvika	—	235	—	—	—	752	—	—	—	—
							» Falun	—	—	—	—	—	1022	—	—	—	—

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska
passagerareångare.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skvillberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Pris à bilj.		Dagligen.					Kilom.	Pris à bilj.		Dagligen.				
I	III	Från Skyllberga bruk	N 1	N 3	N 5	N 7		I	III	Från Åkersund 2	N 2	N 4	N 6	N 8
		» Lerbäck (1 1/2)	—	855	457	1210			» Sjöster	708	155	712	1100	
0.50	0.25	» Skyllberga bruk	621	912	514	1237	0.80	0.50	» Ingelsby	730	217	744	1132	
0.80	0.35	» Ingelsby	692	928	526	1278	1.00	0.80	» Skyllberga bruk	744	281	748	1126	
		» Sjöster	×	×	×	14	1.15	0.70	Till Lerbäck (1 1/2)	756	243	806	1148	
1.15	0.70	Till Åkersund 2	658	944	548	1339			» Skyllberga bruk	—	307	827	—	

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892

Pris & biljett.			Dagligen.		<i>Nr 1</i>	<i>Nr 3</i>	Pris & biljett.			Dagligen.		<i>Nr 2</i>	<i>Nr 4</i>	
I	II	III	Från	Näs			I	II	III	Från	Morshyttan (A)			
2	0,80	0,20		Bredgrind	10 ⁰⁰	20 ⁵	1	0,35	0,25		Från	Westanhede	11 ²⁵	3 ²⁵
	0,40	0,80		Westanhede	10 ¹⁵	21 ⁵		10	0,60	0,40		Bredgrind	12 ⁰⁰	4 ⁰⁰
12	0,75	0,50	Till	Morshyttan (A)	10 ⁵⁰	25 ⁰	12	0,75	0,50	Till	Näs	12 ¹⁰	4 ⁰⁰	

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar.

[illegible]

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfirir Önsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midt, till Kloten 1⁰⁵ e. m. Åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.	
	I	III		<i>N</i> 1	<i>N</i> 3		I	III		<i>N</i> 2	<i>N</i> 4
				Från Smedjebacken 2					Från Ludvika (O) 2		
3	0.30	0.20		» Munkbo	645 1 ³⁰				» Sandsta	1015 4 ⁰⁰	
9	0.65	0.40		» Sandsta	655 140	9	0.65	0.40	» Munkbo	1045 5 ⁰⁰	
18	1.25	0.75		Till Ludvika (O) 2	715 2 ⁰⁰	15	1.00	0.60		1105 5 ³⁰	
					745 2 ³⁰	18	1.25	0.75	Till Smedjebacken 2	1115 5 ³⁰	

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Klubb.	Pris & enkel biljett från Ervalla.	Dagligen.	Lör-dagar.	Pris & enkel biljett från Otterb.	Dagligen.	Dagl. atom dag.	800
Klubb. Ervalla.	1. III.	Från Stockholm	—	1. III.	Från Otterbäcken....	Bl. 2.	Bl. 2.
		» Köping	815		» Gullinge	» 8	» 8
		» Falun via Fröv.	1243		» Årås	750	15
		» Kopparberg	1745		» Vermland Sköv.	300	30
		» Örebro	1138	60 40 0,25	» Konsernd	842	20
			755		» Billings	200	20
		Bl. 2.	Bl. 2.				
		» 3	» 1				
		900	240				
8 0 55 0 25	Från Ervalla (M).....	Dagl.	200	25 145 1 15			
			200	25 3 1 15			

18	1.20	0.85	Till Nora	Lörd.	950	325	45	2.90	2.00	Till Karlshaga (G)	—	—	—	940	34
				Bl. tåg	Bl. tåg					Afgränsat ut	—	—	—	1256	4

[illegible]

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.											
Biljettpris			Bland. tåg.			Biljettpris			Bland. tåg.		
Kl.	II	III	Nr 31 N 33	Kl.	II	III	Nr 32 N 34	Kl.	II	III	Nr 35 N 37
10	0.65	0.45	400	10	0.65	0.45	400	10	0.65	0.45	400
11	0.65	0.45	445	11	0.65	0.45	445	11	0.65	0.45	445
12	1.40	0.90	530	12	0.30	0.20	530	12	0.30	0.20	530
13	1.40	0.90	577	13	1.50	1.00	577	13	1.50	1.00	577
15	2.50	1.40	615	15	2.00	1.50	615	15	2.00	1.50	615
16	2.50	1.40	625	16	2.00	1.50	625	16	2.00	1.50	625
18	2.50	1.75	710	18	2.50	1.75	710	18	2.50	1.75	710
19	2.50	1.75	715	19	2.50	1.75	715	19	2.50	1.75	715

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) sällas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckells och Striberg—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.						
Kloms- Fr. Grängen.	Pris & enkel biljett fr. Grängen.		Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.	Degerfors, Kloms- Fr.	Pris & enkel biljett fr. Degerfors.
I	II		Bil. tåg № 16	Bil. tåg № 17	Bil. tåg № 19	I II III
		Från Grängen	—	—	200	Ank. öster ifrån
12	0,30	Jernboås	—	—	310	vester ifrån
13	1,05	Tinnsberg	—	—	330	—
20	1,30	Klacka Lerborg	—	—	350	Från Degerfors (G)
28	1,30	Striberg	—	—	500	Välåsen
39	2,25	Thll Vikersvik (P)	—	—	544	Snubbsghyttan
		Från Vikersvik	605	840	89	Thll Dal Karlslberg
		Thl Dal Karlslberg	622	915	2,25	Thl Dal Karlslberg
43	2,80	Från Dal Karlslberg	—	—	43	Thl Vikersvik (P)
		Snubbsghyttan	—	1015	2,80	Från Vikersvik
56	2,80	Välåsen	—	1125	82	Striberg
62	5,00	Thll Degerfors (G)	—	1220	86	Klacka Lerborg
		Afgr. österut	—	105	70	Tinnsberg
		vesterut	—	325	43	Jernboås
			—	—	82	Thll Grängen

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.																
Kilom.	Pris & enkel biljett.	Godst. Pers.				Godst. Pers.	Personlåg.	Kilom.	Pris & enkel biljett.	Godst. Bland. tåg				Personlåg.		
		Dagligen.		Dagligen.						Dagligen.		Dagligen.				
	I II	Fr. Rimbo (R)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 25			I II	Fr. Stockholms ää	№ 2	№ 4	№ 6	№ 26	№ 30	№ 28
6	0.40 0.25	R3.....	445	700	300	—	—	—	—	Exper-fåltet.....	800	1130	415	215	715	715
8	0.40 0.25	Sparren.....	442	715	317	—	—	—	—	Frescati.....	—	—	—	—	—	—
14	0.55 0.40	Kärstana.....	612	737	341	—	—	—	—	Åkistana.....	—	—	—	—	—	—
17	1.05 0.70	Ekaskogen.....	522	745	352	—	—	—	—	Stocksund.....	814	1147	430	220	730	730
21	1.30 0.85	Frösunda.....	543	759	406	—	—	—	—	Mörby.....	—	—	—	—	—	—
21	1.30 1.10	Lindholmen.....	603	811	425	—	—	—	—	Danderyd.....	825	1200	441	—	745	745
23	1.40 1.20	Mörby.....	—	—	—	—	—	—	—	Näsby.....	—	—	—	—	—	—
23	1.40 1.20	Wallentuna	631	825	431	—	—	—	—	Täby.....	834	1235	512	—	812	812
38	2.30 1.55	Täby.....	649	851	509	—	—	—	—	Wallentuna	915	1252	596	—	825	825
44	2.65 1.90	Näsby.....	—	—	—	—	—	—	—	Molnby.....	—	—	—	—	—	—
47	2.85 1.90	Danderyd.....	720	917	546	—	—	—	—	Lindholmen.....	936	111	553	—	836	836
51	3.10 2.05	Mörby.....	—	—	—	—	—	—	—	Frösunda.....	1006	125	610	—	846	846
51	3.10 2.05	Stockund.....	732	927	552	313	0.40	827	827	Ekaskogen.....	1006	142	622	—	856	856
53	3.40 2.25	Åkistana.....	—	—	—	—	—	—	—	Kärstana.....	1016	183	630	—	866	866
53	3.40 2.25	Frescati.....	—	—	—	—	—	—	—	Sparren.....	—	—	—	—	—	—
54	3.40 2.25	Exper-fåltet.....	—	—	—	—	—	—	—	R3.....	1038	216	651	—	876	876

N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.

vid Rimbo i förbäl-
delse stående tåg.
1 3 5 7 9
2 4 6 8 10
3 5 7 9
4 6 8 10
5 7 9
6 8 10
7 9
8 10
9
10

Tur- och returbiljetter gällande dagar skiljas med 33 1/3 proc. nedskattning från Stockholms Östra till 58riga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra skiljas direkta biljetter till Lennå-Norrtebo järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtälje.
Hotell med restaurang ansluts i Rimbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande att mot särskild afgift, få till förvaring inlemnna reskläder o. andra effekter.
Tåget X beyder, att tåg 639 uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller sända.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Juni 1892.									
Nr	Pris å				Nr	Pris å		Dagligen	

biljett.		Dagligen.		biljett.		Pers. Bl. T.		Persontag	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Persont. fr. Stockh. t. Upsala " till Upsala fr. Stockh. Smlägg fr. Stockh. t. Upsala " till Upsala fr. Stockh.						845 1056 1009 1126 8 3	504 610 1009 1126 8 3	5 6 7 8 9	5 6 7 8 9
Från Upsala (A, B) 2						1126 8 3 1126 8 3 1126 8 3	504 610 1009 1126 8 3	5 6 7 8 9	5 6 7 8 9
" Årsta " Skövde						1126 8 3 1126 8 3 1126 8 3	504 610 1009 1126 8 3	5 6 7 8 9	5 6 7 8 9
" Årsta " Skövde						1126 8 3 1126 8 3 1126 8 3	504 610 1009 1126 8 3	5 6 7 8 9	5 6 7 8 9

12	0,75	0,50	»	Gunsta.....	X	X		X	40	2,40	1,60	Från Knutby	12 ³²	Nr 550	Agar 753
15	0,90	0,60	»	Marielund.....	12 ³⁵	8 ²⁵		421							

83	1.30	0.55	Lenna	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
84	1.30	0.55	Almunge	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
85	1.30	1.25	Faringe	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
86	1.30	1.55	Kirkvæn	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
87	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
88	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
89	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
90	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
91	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
92	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
93	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
94	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
95	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
96	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
97	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
98	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
99	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
100	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
101	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
102	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
103	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
104	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
105	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
106	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
107	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
108	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
109	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
110	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
111	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
112	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
113	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
114	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
115	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
116	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
117	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
118	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811
119	2.50	1.65	Knubby	1283	527	2.50	1.75	—	—	1294	620	811

OBS. Tåg afgår från Ribo till Stockholm Östra 422 m. m., 700 f. m. och 890 c. m. Tåg från Stockholms Östra ank. till Ribo 1062 f. m., 890 s. m. och 702 e. m.

OBS. Alla söndagsdag infaller Sept. 25 i Upsala tåg Nrlis 7 och S i förbindelse med norrfrån kommande och norrt gående såväl statsbanan som till Gäddede och Ockelbo. Dessa tågruter utföras hufvudsaken genom Älgavagn, hvarför större resgods totor polletteras anvisning till det färdigående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktslag af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande till Uppsala och Norrtälje, Enkel biljet till fram- och återresa sön- och helgdagar. Tre barn mellan 8 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbillett.

OBS. Resand. till Stockholm och Åkersberg samt Malmö båda infärna sig senast 6 minuter före afgående tåg för att verkställta biljettköp. Tågerna stanna vid öfverstämde hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afhæmna passagerare.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tågtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om restande finnes att uppgå eller afsejma.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 552 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Örbyhus Jernvägar med bibanor Örbyhus Dännemora och Örskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från	Pris från		Dagligen.	Persont.	Godst.	Bil. t.	Kilom. till	Pris till		Dagligen.	Persont.	Godst.	Bil. t.
	II	III						II	III				
10	0.60	0.40	Från Örskog (A) $\times$	—	—	—	10	0.60	0.25	Från Upsala (A, B) $\times$	—	—	—
11	1.00	0.85	» Kollfors $\times$	—	—	—	11	1.00	0.85	» Gamla Upsala $\times$	—	—	—
12	1.30	0.85	» Råhällan $\times$	—	—	—	12	1.30	0.85	» Stor-Wreta $\times$	—	—	—
13	1.50	1.20	» Åbyggeby $\times$	—	—	—	13	1.50	1.20	» Vastholma $\times$	—	—	—
14	1.80	1.40	» Forby $\times$	—	—	—	14	1.80	1.40	» Skytstorp $\times$	—	—	—
15	2.10	1.70	» Söråsbö $\times$	—	—	—	15	2.10	1.70	» Wendel $\times$	—	—	—
16	2.40	2.00	» Från Gefle (A) $\times$	—	—	—	16	2.40	2.00	» Örbyhus (S) $\times$	—	—	—
17	2.70	2.30	» Gefle (B) $\times$	—	—	—	17	2.70	2.30	» Från Örbyhus $\times$	—	—	—
18	3.00	2.60	» Gefle Södra $\times$	—	—	—	18	3.00	2.60	» Till Örbyhus $\times$	—	—	—
19	3.30	2.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	19	3.30	2.90	» Till Tjörp $\times$	—	—	—
20	3.60	3.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	20	3.60	3.20	» Från Tjörp $\times$	—	—	—
21	3.90	3.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	21	3.90	3.50	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
22	4.20	3.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	22	4.20	3.80	» Örskog $\times$	—	—	—
23	4.50	4.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	23	4.50	4.10	» Till Örskog $\times$	—	—	—
24	4.80	4.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	24	4.80	4.40	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
25	5.10	4.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	25	5.10	4.70	» Örskog $\times$	—	—	—
26	5.40	5.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	26	5.40	5.00	» Till Örskog $\times$	—	—	—
27	5.70	5.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	27	5.70	5.30	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
28	6.00	5.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	28	6.00	5.60	» Örskog $\times$	—	—	—
29	6.30	5.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	29	6.30	5.90	» Till Örskog $\times$	—	—	—
30	6.60	6.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	30	6.60	6.20	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
31	6.90	6.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	31	6.90	6.50	» Örskog $\times$	—	—	—
32	7.20	6.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	32	7.20	6.80	» Till Örskog $\times$	—	—	—
33	7.50	7.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	33	7.50	7.10	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
34	7.80	7.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	34	7.80	7.40	» Örskog $\times$	—	—	—
35	8.10	7.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	35	8.10	7.70	» Till Örskog $\times$	—	—	—
36	8.40	8.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	36	8.40	8.00	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
37	8.70	8.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	37	8.70	8.30	» Örskog $\times$	—	—	—
38	9.00	8.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	38	9.00	8.60	» Till Örskog $\times$	—	—	—
39	9.30	8.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	39	9.30	8.90	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
40	9.60	9.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	40	9.60	9.20	» Örskog $\times$	—	—	—
41	9.90	9.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	41	9.90	9.50	» Till Örskog $\times$	—	—	—
42	10.20	9.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	42	10.20	9.80	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
43	10.50	10.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	43	10.50	10.10	» Örskog $\times$	—	—	—
44	10.80	10.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	44	10.80	10.40	» Till Örskog $\times$	—	—	—
45	11.10	10.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	45	11.10	10.70	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
46	11.40	11.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	46	11.40	11.00	» Örskog $\times$	—	—	—
47	11.70	11.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	47	11.70	11.30	» Till Örskog $\times$	—	—	—
48	12.00	11.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	48	12.00	11.60	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
49	12.30	11.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	49	12.30	11.90	» Örskog $\times$	—	—	—
50	12.60	12.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	50	12.60	12.20	» Till Örskog $\times$	—	—	—
51	12.90	12.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	51	12.90	12.50	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
52	13.20	12.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	52	13.20	12.80	» Örskog $\times$	—	—	—
53	13.50	13.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	53	13.50	13.10	» Till Örskog $\times$	—	—	—
54	13.80	13.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	54	13.80	13.40	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
55	14.10	13.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	55	14.10	13.70	» Örskog $\times$	—	—	—
56	14.40	14.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	56	14.40	14.00	» Till Örskog $\times$	—	—	—
57	14.70	14.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	57	14.70	14.30	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
58	15.00	14.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	58	15.00	14.60	» Örskog $\times$	—	—	—
59	15.30	14.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	59	15.30	14.90	» Till Örskog $\times$	—	—	—
60	15.60	15.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	60	15.60	15.20	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
61	15.90	15.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	61	15.90	15.50	» Örskog $\times$	—	—	—
62	16.20	15.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	62	16.20	15.80	» Till Örskog $\times$	—	—	—
63	16.50	16.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	63	16.50	16.10	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
64	16.80	16.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	64	16.80	16.40	» Örskog $\times$	—	—	—
65	17.10	16.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	65	17.10	16.70	» Till Örskog $\times$	—	—	—
66	17.40	17.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	66	17.40	17.00	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
67	17.70	17.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	67	17.70	17.30	» Örskog $\times$	—	—	—
68	18.00	17.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	68	18.00	17.60	» Till Örskog $\times$	—	—	—
69	18.30	17.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	69	18.30	17.90	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
70	18.60	18.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	70	18.60	18.20	» Örskog $\times$	—	—	—
71	18.90	18.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	71	18.90	18.50	» Till Örskog $\times$	—	—	—
72	19.20	18.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	72	19.20	18.80	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
73	19.50	19.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	73	19.50	19.10	» Örskog $\times$	—	—	—
74	19.80	19.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	74	19.80	19.40	» Till Örskog $\times$	—	—	—
75	20.10	19.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	75	20.10	19.70	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
76	20.40	20.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	76	20.40	20.00	» Örskog $\times$	—	—	—
77	20.70	20.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	77	20.70	20.30	» Till Örskog $\times$	—	—	—
78	21.00	20.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	78	21.00	20.60	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
79	21.30	20.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	79	21.30	20.90	» Örskog $\times$	—	—	—
80	21.60	21.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	80	21.60	21.20	» Till Örskog $\times$	—	—	—
81	21.90	21.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	81	21.90	21.50	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
82	22.20	21.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	82	22.20	21.80	» Örskog $\times$	—	—	—
83	22.50	22.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	83	22.50	22.10	» Till Örskog $\times$	—	—	—
84	22.80	22.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	84	22.80	22.40	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
85	23.10	22.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	85	23.10	22.70	» Örskog $\times$	—	—	—
86	23.40	23.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	86	23.40	23.00	» Till Örskog $\times$	—	—	—
87	23.70	23.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	87	23.70	23.30	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
88	24.00	23.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	88	24.00	23.60	» Örskog $\times$	—	—	—
89	24.30	23.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	89	24.30	23.90	» Till Örskog $\times$	—	—	—
90	24.60	24.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	90	24.60	24.20	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
91	24.90	24.50	» Harnäs $\times$	—	—	—	91	24.90	24.50	» Örskog $\times$	—	—	—
92	25.20	24.80	» Harnäs $\times$	—	—	—	92	25.20	24.80	» Till Örskog $\times$	—	—	—
93	25.50	25.10	» Harnäs $\times$	—	—	—	93	25.50	25.10	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
94	25.80	25.40	» Harnäs $\times$	—	—	—	94	25.80	25.40	» Örskog $\times$	—	—	—
95	26.10	25.70	» Harnäs $\times$	—	—	—	95	26.10	25.70	» Till Örskog $\times$	—	—	—
96	26.40	26.00	» Harnäs $\times$	—	—	—	96	26.40	26.00	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
97	26.70	26.30	» Harnäs $\times$	—	—	—	97	26.70	26.30	» Örskog $\times$	—	—	—
98	27.00	26.60	» Harnäs $\times$	—	—	—	98	27.00	26.60	» Till Örskog $\times$	—	—	—
99	27.30	26.90	» Harnäs $\times$	—	—	—	99	27.30	26.90	» Från Örskog (S) $\times$	—	—	—
100	27.60	27.20	» Harnäs $\times$	—	—	—	100	27.60	27.20	» Örskog $\times$	—	—	—

Kil.	Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	Kil.	Dannemora—Örbyhus.	№ 13	№ 14	№ 16	
9	0,65	0,40	Från Dannemora (S) ö	950	130	825	—	Från Dannemora (S) ö	700	1230	500
			Till Dannemora (S) ö	1015	150	865	—	Till Örbyhus (S) ö	725	1260	525
			Tåg från Dannemora	—	210	—	—	Tåg från Hargshamn alla dag.	—	930	—
			» till Dannemora alla dag.	—	440	—	—	» till Hargshamn	—	1200	—

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett fr.Pålsboda		Dagligen.		Pris & biljett fr.Norsholm		Dagligen.			
I	III			I	III				
Från Stockholm		040	—	755	Från Stockholm		100		
» Örebro		1110	—	286	» Norrköping		802		
» Hallaberg		422	—	330	» Änköping		710		
» Laxå		322	—	245	» Westervik		—		
» Göteborg		925	—	750	» Årevidaberg		—		
		Perst.	Godst.				Held.		
Från Pålsboda (C)		№ 1 A	№ 2		Från Norsholm (F, A)		Onsd. Go		
0,50	0,50	522	—	4	0,50	0,25	Lörd. N		
» Svanenavad		522	—	440	Till Kilstad (F)		Godst. h)		
» Glottia		—	—	440	Från Kilstad		o) 842		
1,50	1,00	522	—	540	0,75	0,50	913		
1,50	1,20	—	—	—	» Skärblacka		—		
» Hjortqvärn		—	—	—	» Skärblacka		—		
» Gryt (vid bibana)		—	—	—	» Dofersörp		—		
2,25	1,50	—	—	27	2,05	1,85	Till Flingspång	1000	
2,50	1,65	631	—	623			Godst.		
» Skönnarbo		631	—	623			№ 320		
» Ljusfallshammar		631	—	721	Från Flingspång		—		
» Preasköp		640	—	721	» Sonstorp		857		
» Borggård		—	—	37	2,80	1,85	Hellestad	916	
3,40	2,25	705	—	721	4,00	2,00	» Jorgård	—	
3,60	2,40	716	—	716	4,50	2,25	» Preasköp	940	
4,35	3,50	738	—	716	4,50	2,25	» Ljusfallshammar	1011	
		Godst.	Godst.				Skönnarbo	—	
Från Flingspång		№ 1 A	№ 6	7	52	5,00	2,60	» Örnar	—
» Dofersörp		743	—	1305	4,50	2,60	» Örnar	—	
» Ljusfors		—	—	—	4,50	2,60	» Gryt (vid bibana)	1106	
5,65	3,75	831	114	830	5,00	2,60	» Hjortqvärn	1142	
6,00	4,00	b) 843	132	843	5,00	2,60	» Glottia	—	
Till Kilstad (F)		843	132	843	5,00	2,60	» Gryt (vid bibana)	1106	
» Kilstad		843	132	843	5,00	2,60	» Hjortqvärn	1142	
Till Norsholm (F, A)		c) 960	e) 156	96	5,00	2,60	» Glottia	—	
» Stockholm		436	920	79	5,00	2,60	Från Pålsboda (C)	k) 1250	
» Norrköping		947	213	924	5,00	2,60	» Stockholm	945	
» Änköping		955	265	944	5,00	2,60	» Örebro	285	
» Westervik		150	—	—	5,00	2,60	» Hallaberg	243	
» Årevidaberg		1010	612	—	5,00	2,60	» Laxå	243	
					5,00	2,60	» Göteborg	945	

K. Karlskrona—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Karlskrona.	Dagligen.	Kilom.	Biljettpris från Halmstad.	Dagligen.
		1 2 3 4 5 6			1 2 3 4 5 6
0.50	0.25	Från Karlskrona Δ	0.50	0.25	Från Halmstad Δ
1.00	0.50	» Svaneå	1.00	0.50	» Skeddaheide
1.50	0.75	» Hemsjö	1.50	0.75	» Skeddaheide
2.00	1.00	» Hemsjö	2.00	1.00	» Skeddaheide
2.50	1.25	» Hemsjö	2.50	1.25	» Skeddaheide
3.00	1.50	» Hemsjö	3.00	1.50	» Skeddaheide
3.50	1.75	» Hemsjö	3.50	1.75	» Skeddaheide
4.00	2.00	» Hemsjö	4.00	2.00	» Skeddaheide
4.50	2.25	» Hemsjö	4.50	2.25	» Skeddaheide
5.00	2.50	» Hemsjö	5.00	2.50	» Skeddaheide
5.50	2.75	» Hemsjö	5.50	2.75	» Skeddaheide
6.00	3.00	» Hemsjö	6.00	3.00	» Skeddaheide
6.50	3.25	» Hemsjö	6.50	3.25	» Skeddaheide
7.00	3.50	» Hemsjö	7.00	3.50	» Skeddaheide
7.50	3.75	» Hemsjö	7.50	3.75	» Skeddaheide
8.00	4.00	» Hemsjö	8.00	4.00	» Skeddaheide
8.50	4.25	» Hemsjö	8.50	4.25	» Skeddaheide
9.00	4.50	» Hemsjö	9.00	4.50	» Skeddaheide
9.50	4.75	» Hemsjö	9.50	4.75	» Skeddaheide
10.00	5.00	» Hemsjö	10.00	5.00	» Skeddaheide
10.50	5.25	» Hemsjö	10.50	5.25	» Skeddaheide
11.00	5.50	» Hemsjö	11.00	5.50	» Skeddaheide
11.50	5.75	» Hemsjö	11.50	5.75	» Skeddaheide
12.00	6.00	» Hemsjö	12.00	6.00	» Skeddaheide
12.50	6.25	» Hemsjö	12.50	6.25	» Skeddaheide
13.00	6.50	» Hemsjö	13.00	6.50	» Skeddaheide
13.50	6.75	» Hemsjö	13.50	6.75	» Skeddaheide
14.00	7.00	» Hemsjö	14.00	7.00	» Skeddaheide
14.50	7.25	» Hemsjö	14.50	7.25	» Skeddaheide
15.00	7.50	» Hemsjö	15.00	7.50	» Skeddaheide
15.50	7.75	» Hemsjö	15.50	7.75	» Skeddaheide
16.00	8.00	» Hemsjö	16.00	8.00	» Skeddaheide
16.50	8.25	» Hemsjö	16.50	8.25	» Skeddaheide
17.00	8.50	» Hemsjö	17.00	8.50	» Skeddaheide
17.50	8.75	» Hemsjö	17.50	8.75	» Skeddaheide
18.00	9.00	» Hemsjö	18.00	9.00	» Skeddaheide
18.50	9.25	» Hemsjö	18.50	9.25	» Skeddaheide
19.00	9.50	» Hemsjö	19.00	9.50	» Skeddaheide
19.50	9.75	» Hemsjö	19.50	9.75	» Skeddaheide
20.00	10.00	» Hemsjö	20.00	10.00	» Skeddaheide

10. Tågen Nr 5 och 6 i Vislanda—Bolmens jernväg utgår af en mindre anläggning, hvilken efter anslutningen hos vederbörande stationsföreståndare meddelas passagerare.

20. I förbindelse med Statsbanans nattskift (Nr 5 och 6) står direkta, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Karlskrona.	Dagligen.	Kilom.	Biljettpris från Kristianstad.	Dagligen.
		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
0.50	0.25	Från Karlskrona Δ	0.50	0.25	Från Kristianstad Δ
1.00	0.50	» Svaneå	1.00	0.50	» Svaneå
1.50	0.75	» Hemsjö	1.50	0.75	» Hemsjö
2.00	1.00	» Hemsjö	2.00	1.00	» Hemsjö
2.50	1.25	» Hemsjö	2.50	1.25	» Hemsjö
3.00	1.50	» Hemsjö	3.00	1.50	» Hemsjö
3.50	1.75	» Hemsjö	3.50	1.75	» Hemsjö
4.00	2.00	» Hemsjö	4.00	2.00	» Hemsjö
4.50	2.25	» Hemsjö	4.50	2.25	» Hemsjö
5.00	2.50	» Hemsjö	5.00	2.50	» Hemsjö
5.50	2.75	» Hemsjö	5.50	2.75	» Hemsjö
6.00	3.00	» Hemsjö	6.00	3.00	» Hemsjö
6.50	3.25	» Hemsjö	6.50	3.25	» Hemsjö
7.00	3.50	» Hemsjö	7.00	3.50	» Hemsjö
7.50	3.75	» Hemsjö	7.50	3.75	» Hemsjö
8.00	4.00	» Hemsjö	8.00	4.00	» Hemsjö
8.50	4.25	» Hemsjö	8.50	4.25	» Hemsjö
9.00	4.50	» Hemsjö	9.00	4.50	» Hemsjö
9.50	4.75	» Hemsjö	9.50	4.75	» Hemsjö
10.00	5.00	» Hemsjö	10.00	5.00	» Hemsjö
10.50	5.25	» Hemsjö	10.50	5.25	» Hemsjö
11.00	5.50	» Hemsjö	11.00	5.50	» Hemsjö
11.50	5.75	» Hemsjö	11.50	5.75	» Hemsjö
12.00	6.00	» Hemsjö	12.00	6.00	» Hemsjö
12.50	6.25	» Hemsjö	12.50	6.25	» Hemsjö
13.00	6.50	» Hemsjö	13.00	6.50	» Hemsjö
13.50	6.75	» Hemsjö	13.50	6.75	» Hemsjö
14.00	7.00	» Hemsjö	14.00	7.00	» Hemsjö
14.50	7.25	» Hemsjö	14.50	7.25	» Hemsjö
15.00	7.50	» Hemsjö	15.00	7.50	» Hemsjö
15.50	7.75	» Hemsjö	15.50	7.75	» Hemsjö
16.00	8.00	» Hemsjö	16.00	8.00	» Hemsjö
16.50	8.25	» Hemsjö	16.50	8.25	» Hemsjö
17.00	8.50	» Hemsjö	17.00	8.50	» Hemsjö
17.50	8.75	» Hemsjö	17.50	8.75	» Hemsjö
18.00	9.00	» Hemsjö	18.00	9.00	» Hemsjö
18.50	9.25	» Hemsjö	18.50	9.25	» Hemsjö
19.00	9.50	» Hemsjö	19.00	9.50	» Hemsjö
19.50	9.75	» Hemsjö	19.50	9.75	» Hemsjö
20.00	10.00	» Hemsjö	20.00	10.00	» Hemsjö

10. Tågen till och från Ronneby helsofarna upphöra 1 September.

20. Tågen Nr 11 och 12 gå till och med 15 Augusti.

30. *) Från Björnsdal bibana för godsträff till Kallings.

40. I förbindelse med Statsbanans nattskift (Nr 5 och 6) står direkta, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby. — Snabbaste tågrörelse till och från Ronneby helsofarna.

50. Resande till Helsingborg och till och från Ronneby helsofarna uppmärksammas att köpa direkt biljet till stationen Ronneby helsofarna. Direkta biljet till Ronneby helsofarna tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

Z. Gärdås jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gärdås.	Dagligen.	Kilom.	Biljettpris från Halmstad.	Dagligen.
		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
0.50	0.25	Från Gärdås Δ	0.50	0.25	Från Halmstad Δ
1.00	0.50	» Svaneå	1.00	0.50	» Svaneå
1.50	0.75	» Hemsjö	1.50	0.75	» Hemsjö
2.00	1.00	» Hemsjö	2.00	1.00	» Hemsjö
2.50	1.25	» Hemsjö	2.50	1.25	» Hemsjö
3.00	1.50	» Hemsjö	3.00	1.50	» Hemsjö
3.50	1.75	» Hemsjö	3.50	1.75	» Hemsjö
4.00	2.00	» Hemsjö	4.00	2.00	» Hemsjö
4.50	2.25	» Hemsjö	4.50	2.25	» Hemsjö
5.00	2.50	» Hemsjö	5.00	2.50	» Hemsjö
5.50	2.75	» Hemsjö	5.50	2.75	» Hemsjö
6.00	3.00	» Hemsjö	6.00	3.00	» Hemsjö
6.50	3.25	» Hemsjö	6.50	3.25	» Hemsjö
7.00	3.50	» Hemsjö	7.00	3.50	» Hemsjö
7.50	3.75	» Hemsjö	7.50	3.75	» Hemsjö
8.00	4.00	» Hemsjö	8.00	4.00	» Hemsjö
8.50	4.25	» Hemsjö	8.50	4.25	» Hemsjö
9.00	4.50	» Hemsjö	9.00	4.50	» Hemsjö
9.50	4.75	» Hemsjö	9.50	4.75	» Hemsjö
10.00	5.00	» Hemsjö	10.00	5.00	» Hemsjö
10.50	5.25	» Hemsjö	10.50	5.25	» Hemsjö
11.00	5.50	» Hemsjö	11.00	5.50	» Hemsjö
11.50	5.75	» Hemsjö	11.50	5.75	» Hemsjö
12.00	6.00	» Hemsjö	12.00	6.00	» Hemsjö
12.50	6.25	» Hemsjö	12.50	6.25	» Hemsjö
13.00	6.50	» Hemsjö	13.00	6.50	» Hemsjö
13.50	6.75	» Hemsjö	13.50	6.75	» Hemsjö
14.00	7.00	» Hemsjö	14.00	7.00	» Hemsjö
14.50	7.25	» Hemsjö	14.50	7.25	» Hemsjö
15.00	7.50	» Hemsjö	15.00	7.50	» Hemsjö
15.50	7.75	» Hemsjö	15.50	7.75	» Hemsjö
16.00	8.00	» Hemsjö	16.00	8.00	» Hemsjö
16.50	8.25	» Hemsjö	16.50	8.25	» Hemsjö
17.00	8.50	» Hemsjö	17.00	8.50	» Hemsjö
17.50	8.75	» Hemsjö	17.50	8.75	» Hemsjö
18.00	9.00	» Hemsjö	18.00	9.00	» Hemsjö
18.50	9.25	» Hemsjö	18.50	9.25	» Hemsjö
19.00	9.50	» Hemsjö	19.00	9.50	» Hemsjö
19.50	9.75	» Hemsjö	19.50	9.75	» Hemsjö
20.00	10.00	» Hemsjö	20.00	10.00	» Hemsjö

10. Tågen till och från Ronneby helsofarna upphöra 1 September.

20. Tågen Nr 11 och 12 gå till och med 15 Augusti.

30. *) Från Björnsdal bibana för godsträff till Kallings.

40. I förbindelse med Statsbanans nattskift (Nr 5 och 6) står direkta, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby. — Snabbaste tågrörelse till och från Ronneby helsofarna.

50. Resande till Helsingborg och till och från Ronneby helsofarna uppmärksammas att köpa direkt biljet till stationen Ronneby helsofarna. Direkta biljet till Ronneby helsofarna tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

Hälsö—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Hör—Hörby—Tollarps järnvägar, från och med den 1 Juni 1892.									
Tollarp—Hörby—Hör.									
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.						
	I	III	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	N 11	N 13
0	0.40	0.30	Från Tollarp	—	—	—	—	—	—
2	0.40	0.30	» Skjettlångås	—	350	—	614	—	609
4	0.40	0.30	» Skäröd	—	319	hvar månad.	623	10.70	640
6	0.60	0.35	» Lärum	—	412	—	636	13.05	660
8	0.80	0.45	» Linderöd	—	432	—	646	—	—
10	—	—	» Torstorp	—	432	—	646	—	—
12	1.20	0.70	» Säterup	—	442	—	658	17.15	685
14	1.40	0.85	» Espinge	—	463	—	718	21.65	905
16	1.60	1.00	Till Hörby	—	502	—	722	—	—
18	1.75	1.00	Från Hörby	750	130	—	30	2.25	1.30
20	2.00	1.20	» Fultofta	740	142	517	923	23.45	1.40
22	2.25	1.40	» Linderöd	753	157	530	938	26.20	1.55
24	2.50	1.60	Till Hörby (F)	810	217	547	960	28.30	1.60
Hör—Hörby—Tollarp.									
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.						
	I	III	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14
0	0.40	0.30	Från Hör (F)	—	—	—	—	—	—
2	0.40	0.30	» Linderöd	1010	440	718	614	—	832
4	0.60	0.35	» Fultofta	1028	458	733	847	—	859
6	0.80	0.45	Till Hörby	1041	618	746	849	—	—
8	—	—	Från Hör	1023	597	732	—	—	—
10	—	—	» Espinge	—	—	—	1108	4.15	908
12	1.20	0.70	» Säterup	—	—	—	1116	—	—
14	1.40	0.85	» Torstorp	—	—	—	1138	10.75	938
16	1.60	1.00	Till Linderöd	—	—	—	1143	—	—
18	1.75	1.00	Från Linderöd	—	—	—	1143	—	—
20	2.00	1.20	» Skäröd	—	—	—	1153	13.05	968
22	2.25	1.40	» Skjettlångås	—	—	—	1200	—	—
24	2.50	1.60	Till Tollarp	—	—	—	1204	—	—

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.									
Kilom.	Pris A. biljett.		Dagligen.		Kil.	Pr. Abbilj.		Dagligen.	
	I	III	I	III		I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....	—	—	1140	520	—	—	—	Från Engelholm (2).....	N 1 N 5 N 7 N 51 N 3
Till Landkrona ank. ångbåt (svensk tid).....	—	—	1290	720	7	0,50	0,30	» Spannarp.....	502 083 140 340 730
Från Landkrona (o).....	625	1125	300	720	14	0,50	0,60	» Hegård.....	502 083 140 340 730
» Sibylla.....	618	1119	307	710	20	1,30	0,30	» Astorp (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Wadensjö.....	618	1119	307	710	23	1,50	0,35	» Norra Wram.....	522 709 1240 404 820
» Öttarp.....	618	1119	307	710	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Klagstorp.....	618	1119	307	710	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Ekeby.....	618	1119	307	710	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
Till Billesholms Går (2, 2).....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
Från Do Do.....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Norra Wram.....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
Till Astorp (2, 2).....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
Från Astorp.....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Hegård.....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
» Spannarp.....	720	1230	345	820	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
Till Engelholm (2).....	820	1330	445	1120	23	1,50	0,35	» T. Billesholms Går (2, 2).....	522 709 1240 404 820
OBS. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.									
Malmö—Lindhagens järnväg.									
Från Malmö (F, m, s).....	730	1080	140	310	620	820	930	Från Lindhamn.....	700 830 1200
Till Lindhamn.....	740	1090	150	320	630	830	940	Från Lindhamn (F, m, s).....	710 840 1210
								» Sjö.....	230 515 720 920
								» Kjöfjelling.....	240 525 730 930

[illegible][illegible]

Höganäs—Åstorp.									
Avgifter från Höganäs öfre för									
enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Blandade tåg.			
I	II	III	I	II	III	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25
—	—	—	—	—	—				
0,50	0,50	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Höganäs nedre	686	1218	140
0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Höganäs öfre	702	1235	150
0,80	0,40	0,40	1,20	0,90	0,60	» Ingelstråde	714	1258	150
0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Möjhult	723	1247	212
1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	734	1259	252
						» Westaby	740	105	282
						Till Kattarp	745	110	288
						Ank. till Helsingborg	—	—	—
						» Engelholm	—	—	—
						Från Kattarp	757	126	245
						» Lyckåker	803	182	260
						» Örmastorp	814	143	301
						Till Åstorp (g)	827	155	312
						Avg. från Åstorp	—	—	—
						Ank. till Hesselholm	—	—	—

Åstorp—Höganäs.									
Avgifter från Åstorp för									
enkel biljett.			tur- och returbiljett.			Blandade tåg.			
I	II	III	I	II	III	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26
—	—	—	—	—	—				
0,50	0,50	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Åstorp (g)	720	1017	210
0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Örmastorp	737	1081	234
0,80	0,40	0,40	1,20	0,75	0,50	» Lyckåker	749	1042	288
0,95	0,70	0,50	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	755	1047	240
1,05	0,80	0,55	1,20	0,90	0,60	Ank. till Helsingborg	—	—	—
						» Engelholm	—	—	—
						Från Kattarp	800	1055	249
						» Westaby	808	1101	255
						» Stureholm	812	1107	301
						» Möjhult	825	1119	311
						» Ingelstråde	835	1128	320
						Till Höganäs öfre	847	1140	380
						» Höganäs nedre	855	1150	340

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Nässjö med									Nässjö—Halmstad.			
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	
										Nr 5 (III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)	
										Från Stockholm	—	—	
										» Norrköping	915	100	
										» Linköping	802	802	
										» Örebro	324	540	
										» Falköping	1119	—	
										» Göteborg	324	620	
										» Jönköping	935	—	
										» Eksjö	533	845	
										» Kimsjö	—	920	
										» Kimsjö	625	860	
										» Malmö	300	125	
										Från Nässjö (F, H, f) ✕	—	655	
										» Malmköping	725	—	
										» Hook	753	1184	
										» Vaggeryd	899	1224	
										Till Skillingaryd ✕	827	1261	
										Från Skillingaryd ✕	845	121	
										» Klefsjö	868	140	
										» Hörle	917	204	
										Till Wernamo ✕	929	248	
										Från Wernamo	982	308	
										» Kärda	948	320	
										» Forseda	1002	408	
										» Bredaryd	1012	429	
										» Retteled öfre ✕	1027	449	
										Till Smålandsstenar	1044	515	
										Från Smålandsstenar	1046	552	
										» Landeryd ✕	1108	605	
										Till Kinnared (se nedan)	1129	616	
										Till Åtran	—	719	
										Från Åtran	550	—	
										Från Kinnared	717	—	
										» Torup	746	724	
										» Frösilda	814	752	
										» Johansfors	856	819	
										» Oskarström	915	822	
										» Sennan	928	903	
										» Åled	941	925	
										» Sperlingsholm	959	916	
										Till Halmstad (g, t) ✕	1012	929	
										Till Warberg	800	947	
										» Göteborg	715	1025	
										» Christiania	610	—	
										» Bolmen	748	942	
										» Helsingborg	490	620	
										» Malmö	617	—	
										» Köpenhamn	617	840	

Pris å biljett från Halmstad med

Kilo-	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.				Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III		Godståg.	Snälltåg.	Godståg.		
											N ^o 4 (II, III)	N ^o 2 (I, II, III)	N ^o 6 (III)		
										Från Köpenhamn	822	1045	1045		
										» Malmö	—	1235	1235		
										» Helsingborg	1020	230	620		
										» Bolmen	540	1015	—		
										» Christania	—	945	—		
										» Göteborg	1835	1137	1155		
										» Warberg	—	—	—		
										Från Halmstad (q, t) ..	620	350	575		
										» Spertlingsholm	625	358	540		
										» Åled	638	408	600		
										» Sennan	706	416	615		
										» Oskarström	726	426	642		
										» Johansfors	746	431	705		
										» Frösilda	809	442	721		
										» Torup	839	457	735		
										Till Kinnared (se nedan)	901	510	822		
										Till Ätran	—	—	925		
										Från Ätran	520	—	—		
										Från Kinnared	913	511	—		
										» Landeryd	934	538	—		
										Till Smålandsstenar ...	1038	564	—		
										Från Smålandsstenar ...	1045	575	—		
										» Refteled öfre	1121	613	—		
										» Bredaryd	1147	628	—		
										» Forsheda	1211	638	—		
										» Kärda	1250	642	—		
										Till Wernamo	1253	707	—		
										Från Wernamo	103	710	—		
										» Hörle	128	722	—		
										» Klefskult	200	742	—		
										Till Skillingaryd	219	754	—		
										Från Skillingaryd	287	756	—		
										» Vaggeryd	309	815	—		
										» Hook	341	835	—		
										» Malmö	427	862	—		
										Till Nässjö (F, H, F) ..	512	927	—		
										Till Nässjö	720	—	944		
										» Rimnäs	1025	1255	—		
										» Malm	1075	1280	—		
										» Jönköping	820	1320	—		
										» Falköping	—	766	—		
										» Götene	—	710	—		
										» Örebro	—	257	—		
										» Långköping	1019	126	—		
										» Norrköping	947	275	—		
										» Stockholm	475	275	—		
Pris & biljett fr. Ätran	Ätran—Kinnared.			Dagligen.			Pris & biljett fr. Kinnared			Kinnared—Ätran.			Dagligen.		
Kilometer	enkel.	tur o. retur.		enkel.	tur o. retur.	Godståg.	N ^o 5	enkel.	tur o. retur.	III	III	N ^o 6	III		
										Från Ätran	520	—	—		
										» Fegen	628	—	—		
										» Skogsgårde	×	—	—		
										» Ählyte	×	—	—		
										Till Kinnared (se ofvan)	706	—	—		
										Till Stockholm	435	—	—		
										» Nässjö	512	—	—		
										» Wernamo	1253	—	—		
										» Halmstad	1019	—	—		
										» Warberg	820	—	—		
										» Göteborg	725	—	—		
										» Helsingborg	430	—	—		
										» Kinnared	417	—	—		
										3	0,25	—	—		
										9	0,45	—	—		
										12	0,60	0,90	—		
										18	0,90	1,35	—		
										Till Ätran	925	—	—		
										Från Kinnared (se ofvan)	820	—	—		
										» Ählyte	×	—	—		
										» Skogsgårde	×	—	—		
										» Fegen	925	—	—		
										Till Ätran	920	—	—		

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Bijett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.					Omsd. och Lörd.	Kilometer.	Bijett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.					Omsd. och Lörd.
	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9			I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	
3	0,35	0,25		Från Matfors	850	1012	420	500		0,22			Från Wattlön	935	1095	440	525	1023	
				Till Wattlön	900	1035	430	510	1023		3	0,32	0,25	Till Matfors	945	1045	450	545	1032

Ånge—Sundsval, se öfverst å nästa spalt.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Fredrikshald—Møllerud.																	
Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald med																
	kurirtåg.			andra tåg			Dagligen.						Hvar- dagar.	Alla hvard. utom Månd.	Månd.o. Lörd.	M., T. Th., F.	
	I	II	III	I	II	III	Kurirtåg N ^o 51 I II III	Godståg N ^o 3 I II III	Snälltåg N ^o 1 I II III	Bl. tåg N ^o 5 I II III	Godståg N ^o 7 I II III	Godståg N ^o 9 I II III	Godståg N ^o 1 I II III				
							Alla dagar										
							Från Kristiania.....	101 ⁵	—	900	121 ⁵	—	—	—	—	—	—
							» Moss.....	115 ¹	540	1050	224	—	—	—	—	—	—
							» Fredrikshald.....	124 ⁷	707	1165	384	—	—	—	—	—	—
							» Sarpsborg.....	112	766	1226	416	—	—	—	—	—	—
							Från Fredrikshald	21 ⁵	1005	125	519	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen	102 ⁵	141	537	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	106 ¹	201	602	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Præstebakke	1118	220	622	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsø	1147	241	682	—	—	—	—	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon.....	348	1297	316	721	—	—	—	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Från Mon.....	402	1647	381	742	—	—	—	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	» Høkedalen	425	169	348	822	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	Till Ed	425	119	356	822	—	—	—	—	—	—
62	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,50	Från Ed.....	423	184	480	822	—	—	—	—	—	—
71	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Tingvalla	504	232	507	912	—	—	—	—	—	—
81	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Bäckefors	—	247	527	927	—	—	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Dalskog	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Rostock	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	Till Møllerud (X)	550	326	602	1015	—	—	—	—	—	—
							Från Møllerud	—	—	—	1052	400	61				
							Till Sunnans	—	—	—	1100	408	61				

10. Skändens mellan svenska och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är för den norska.
 11. Resdags västerns och tillbehållnas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 12. Vid Ed finnes god restoration, och efter derstädes middagsspining run för resande med ågen N:ris 1 och 2.
 13. Vid Ed står jernvägen genom sidospår till L i förbindelse med ångbåtar ut till från den naturrika sjön Stora Lee och
 14. till den vackra sjön Långsund.
 15. Vid Sunnans jernvägsstation och hamn vid sjön Vener, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Mariestad,
 16. Lidköping, Åmål, Kärstad m. s. hamnar vid Yngre Göthors, Stockholm, samt vid Trollhättan och Götta kanal.
 17. Ångbåtsfart "Klinekulle" anlöper tillvärdade Sunnans på följande dagar: ankommer hvarje Tisdag, Thorstad och Fredag
 18. 11 1/2 f. m. samt Måndag och Lördag kl. 3 1/2 e. m., afgår hvarje Måndag, Tisdag, Thorstad och Fredag kl. 6 25 e. m. samt Lördag
 kl. 4 10 e. m.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

[illegible]

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

[illegible]

2. Luleå—Gällivara från och med den 15 Maj 1892

Klomm fr. Luleå.	Biljettpreis från Luleå.		Godstg № 606 alla dagar utom Sön- och Önsd.	Bl. tåg № 604 Önsdag	Rul. tåg № 605 dag- ligen.	Klomm fr. Gellivara.	Biljettpreis fr. Gellivara.		Bl. tåg № 601 dag- ligen.	Godstg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
	II	III					I	III			
9	0 50	0 35	Från Luleå	700	1000	500	Från Gellivara	—	600	945	
19	1 00	0 70	» Gammelstad	728	1028	525	» Nattavara	—	854	1201	
28	1 50	1 00	» Sunderby	754	1055	554	» Kvickarna	—	1254	1354	
36	1 50	1 30	» Till Boden	819	1113	820	» Polvickeln	—	1007	1104	
			Från Do	859	1130	635	» Murjek	—	1048	1139	
44	2 25	1 00	» Ljuså	850	1140	—	» Lakaträsk	—	1225	305	
54	2 25	1 00	» Sandriök	850	1140	—	» Sundriök	—	1142	1142	
55	5 00	3 25	» Lakaträsk	1108	144	—	» Ljuså	—	254	508	
123	6 50	4 25	» Murjek	1218	258	—	» Till Boden	—	244	531	
135	7 10	4 35	» Polvickeln	144	419	—	Från Do	—	710	355	
152	7 10	4 35	» Kvickarna	254	425	—	» Sifferst	—	734	320	
157	8 25	6 50	» Nattavara	504	414	—	» Sunderby	—	800	447	
203	10 70	7 15	» Till Gellivara	843	611	—	» Gammelstad	—	820	521	
				620	825	—	» Till Luleå	—	850	545	

2. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett.			Bl. tåg Godståg		Bl. tåg	Pris å biljett.			Bl. tåg Godståg		Bl. tåg			
	II	III		Nr 265	Nr 471		Nr 267	II		III	II		III	Nr 266	Nr 472
6	0,95	0,25	Fråk.	Ljusdal (A) ..	440	1025	620	—	—	Fråk.	Mudiksvall ..	718	215	700	
27	1,45	0,95	»	Hybo	487	1053	632	12	0,55	0,45	»	Forså	741	248	727
31	1,65	1,10	»	Delsbo ..	544	1150	712	—	—	»	Forså ängsåg.	×	×	×	
31	1,65	1,10	»	Fredriksförs ..	527	1204	723	17	0,90	0,60	»	Näsviken ..	766	316	748
25	2,0	1,60	»	Näsviken ..	680	1250	754	31	1,65	1,10	»	Fredriksförs ..	829	353	820
50	2,65	1,75	»	Forså ängsåg.	×	×	×	35	1,85	1,25	»	Delsbo ..	842	414	830
50	2,65	1,75	»	Forså ..	642	107	806	36	2,95	2,06	»	Hybo	937	515	920
62	3,30	2,20	Till	Mudiksvall ..	706	135	830	62	3,30	2,20	Till	Ljusdal (A) ..	949	529	922

ii. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

[illegible]

Stockholm—Wärten från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	D a g l i g e n .					Kil.	D a g l i g e n .					S.o.hgd.
	Bl. tåg. N 242	Godst. N 458	Bl. tåg. N 243	Bl. tåg. N 244	Bl. tåg. N 245		Bl. tåg. N 246	Godst. N 457	Bl. tåg. N 247	Bl. tåg. N 248	Bl. tåg. N 249	
	745	1300	320	804	1020							
Från Stockholm. Centr.						Från Wästan						
2	752		337	807	1027	3	680	880	100	612	902	
5	758	1146	381	811	1031	6	706	887	116	622	916	
8	764	1152	387	815	1035	9	708	891	118	632	920	
8	770	1208	344	824	1028	8	718	910	136	622	922	
Till Wästan						Till Stockholm. Centr.						

Båtgen åren uppehåll vid Stallsstaregården och Ljulevickällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgoda för ej medföra till större mått än som kan medföras i kypen. Biljettpris Stockholm—Karlbjerg II kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris i biljett mellan Stockholm eller Karlbjerg samt Norrtull, Albnan o. Wästan åfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur I kl. 45, II 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 815, 945 och 1115 f. m., 230, 400, 530, 725, 915 och 1115 e. m.
 Djursholm kl. 700, 945 och 1115 f. m., 120, 140, 160, 180, 200, 220 och 1015 e. m.
1311-jettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre. För barn 20 öre. Familjbiljetten för 50 resor kr. 12.50.
 Måndagsbiljetter. För 12 män. 75 kr., 9 män. 60 kr., 6 män. 45 kr., 3 män. 25 kr.

, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris & biljett från Mellerud						Mellerud—Fredrikshald.									
	med						Från Till	Sunnans Mellerud	Hvar- dagur.	Dagligen.	Alla hvard. atom Månd.	Månd. o. Lörd. tills vid.	M. T. Th. Fr. tills vid.			
	kurirtåg.			andra tag.												
	I	II	III	I	II	III										
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	Från Mellerud (X) 2	522	1180	440	1122	—	—			
16	1,40	1,05	—	0,75	1,40	1,05	» Rostock	688	1221	528	—	—	—			
26	2,25	1,70	—	1,20	2,25	1,70	» Dalskog	701	1240	600	1122	—	—			
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Bäckefors	—	—	—	—	—	—			
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Tingvalla	—	—	—	—	—	—			
45	—	—	—	—	—	—	Till Ed 2	741	110	645	1222	—	—			
46	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Från Ed	751	180	627	1222	—	—			
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	» Hökedalen 2	802	140	702	—	—	—			
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Till Mon	822	157	720	104	—	—			
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	Från Mon	825	168	724	105	—	—			
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Kornö	831	159	742	—	—	—			
93	—	—	—	7,90	6,05	3,75	» Prästebacke	859	220	811	—	—	—			
97	8,25	6,55	4,40	8,25	6,55	3,90	» Aspedammen	921	239	824	—	—	—			
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,55	4,70	» Tistedalen	945	301	902	—	—	—			
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	Till Fredrikshald 2	1000	315	915	210	—	—			
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» Särpsborg	1108	416	—	302	—	—			
234	19,85	14,65	9,90	16,25	12,35	7,80	» Fredrikstad	1164	447	—	322	—	—			
							» Moss	110	555	—	420	—	—			
							» Kristiania	340	748	—	612	—	—			

50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den bekvämt inredda ångbåten "Olava" som tillväderstär åsgr från Fredrikshald alla veckodagar kl. 522 f. m. och 400 e. m. norst tid, anländer till Strömstad resp. 700 f. m. och 622 e. m., senast tid, samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 730 f. m. och 622 e. m., senast tid, anländer till Fredrikshald resp. 810 f. m. och 545 e. m., norst tid.

51. Särskild papekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tag Nr 3 samt till Strömstad genom tag Nr 2.

52. Vid Tistedalens station på östergående järnvägen mellan Göteborg och Stockholm med ångbåtar på Fredrikshalds och Strömstads ångbåtslinjer till och från Strömstad och Fredrikshald.

53. Ångfartyget "Turkisten" afgår tillväderstär från Skutervad varje Söndag, Onsdag och Fredag, och anländer till Tistedalen i förbindelse med tag Nr 2, samt åsgr från Tistedalen varje Tisdag, Thorstad och Lördag i förbindelse med tag Nr 1.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				fr. Göteborg (Bergslagsst. station)			
	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Göteborgs-tid dagv.	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Göteborgs-tid dagv.	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Göteborgs-tid dagv.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	23 40	20 15	12 75	—
D:o	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin	97 20	69 90	46 60	6	71 70	56	39 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o	113 20	84	60 60	15	97 10	79 70	55 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	109	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	175 95	133 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	230 40	187 10	—	—	—	—	—	—	168 45	135 75	—	—
Wien	141 30	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6
D:o	107 10	85 10	53 20	16	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin	109 50	79 50	51 40	6	90	—	44 10	6	72 70	57 70	36 60	6
D:o	138 90	109	69 10	17	119 80	94 70	68 60	16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	88	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	91 80	71 90	46 60	6
Hamburg-Altona	82 30	62 30	39 40	6	66 80	51 40	32 10	6	49 60	40 60	24 60	6
D:o	107 90	85 80	53 70	15	88 80	71 50	44 10	13	70 70	57	34 60	11
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
D:o	95 10	76 90	46 90	13	—	—	—	—	57 90	47 10	27 60	10
Köln	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	86 30	67 10	—	—
Leipzig	111 90	84 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159 90	117 85	—	—	—	—	—	—	126 49	96	—	—
D:o	238 85	177	—	—	—	—	—	—	188 45	141 78	—	—
D:o	142 50	104	—	—	—	—	—	—	109 95	82 14	—	—
Lybeck	162 50	123 20	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6
D:o	213	164 30	—	—	—	—	—	—	125 30	107 10	97 20	10
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	124 30	92 90	60 60	17	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde:												
Berlin	90 50	67 00	44 80	6	75 00	56 10	37 60	6	57 70	45 20	30 10	6
D:o	120 50	93 10	61 90	16	101 70	78 30	62 30	14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	89 00	65 40	44 60	6	73 50	54 50	36 70	6	56 20	43 60	29 30	6
D:o	118 90	90 50	60 10	15	99 50	76 50	51 20	14	81 40	62	41 40	12
London	163 90	121 20	—	—	—	—	—	—	133 25	99 40	—	—
D:o	229 35	171 50	—	—	—	—	—	—	192 40	142 95	—	—
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	111 95	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	165 30	122 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	226 10	172 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	144 60	105 10	—	—	—	—	—	—	111 80	83 30	—	—
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	120 30	96 40	63 30	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	73 90	57 10	37 70	6	58 40	46 30	30 40	6	43 30	38 90	24 70	6
D:o	95 90	78 00	51 10	14	76 80	63 70	41 60	15	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona	90 40	67 30	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståndsplaneringen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de festa enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö			Tur- och returbiljett gäller:			Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:			Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:		
Enkel tur	Tur och retur	III	I	II	III	Bant. fr. Berlin	kl. 8 45 f. m.	1 30 e. m.	Bant. fr. Kristiania	kl. 9 00 f. m.	1 25 e. m.
I	II	III	I	II	III	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.
4,15	2,10	6,25	3,15	4 dygn	—	till Malmö	900	1 25 e. m.	till Malmö	900	1 25 e. m.
10,65	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	till Malmö	900	1 25 e. m.	till Malmö	900	1 25 e. m.
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	till Malmö	900	1 25 e. m.	till Malmö	900	1 25 e. m.
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,15	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.	Ångb. å Stralsund	900	1 25 e. m.
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	till Malmö	900	1 25 e. m.	till Malmö	900	1 25 e. m.

1. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, endast cirka 4 timmar sjöfärd.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 6 22 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	8 25 f. m.
via Gjedser—Warnemünde		Ångb. Hamburg Lyb. Bgd	8 28
Ank. Malmö nästa dag kl.	7 15 f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. do	7 35	Ank. Köpenhamn	7 35 e. m.
Ank. Köpenhamn	8 10	Afg. do	8 10
Afg. do	8 35	Ank. Malmö	8 35 e. m.
via Gjedser		Afg. do	10 10
Ank. Berlin Stett. Bgd.	8 40 e. m.	Ank. Stockholm nästa dag	11 45 f. m.
Hamburg Lyb. Bgd	8 42		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm	kl. 9 15 e. m.	Afg. Berlin Stett. Bgd kl.	10 22 e. m.
via Gjedser—Warnemünde		Ångb. Hamburg Lyb. Bgd	10 25
Ank. Malmö nästa dag kl.	12 55 e. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. do	1 40	Ank. Köpenhamn	1 40 e. m.
Ank. Köpenhamn	2 30	Afg. do	2 30
Afg. do	2 55	Ank. Malmö	2 55 e. m.
via Gjedser		Afg. do	3 30
Ank. Berlin Stett. Bgd	7 08 f. m.	Ank. Stockholm nästa dag	7 08 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm	kl. 9 15 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	7 12 e. m.
via Korsör—Kiel		Ångb. Hamburg Lyb. Bgd	7 15
Ank. Malmö nästa dag	12 55	via Kiel—Korsör	
Afg. do	1 45, 4 00	Ank. Köpenhamn	1 45 e. m.
Ank. Köpenhamn	2 30	Afg. do	2 30
Afg. do	2 55	Ank. Malmö	2 55 e. m.
via Kiel		Afg. do	3 30
Ank. Hamburg Kithor	8 13 f. m.	Ank. Stockholm	7 08 f. m.
Berlin Lehrter Bgd	1 00 e. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm	kl. 9 15 e. m.	Afg. Berlin Lehrter Bgd kl.	1 00 e. m.
via Korsör—Wamdrup		Ångb. Hamburg Kithor	1 02
Påföljande dag		via Wamdrup—Korsör	
Ank. Malmö	12 55 e. m.	Påföljande dag	
Afg. do	1 45, 4 00	Ank. Köpenhamn	1 45 e. m.
Ank. Köpenhamn	2 30	Afg. do	2 30
Afg. do	2 55	Ank. Malmö	2 55 e. m.
via Wamdrup		Afg. do	3 30
Ank. Hamburg Kithor	8 13 f. m.	Ank. Stockholm	7 08 f. m.
Berlin Lehrter Bgd	1 00 e. m.		</

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby**—**Borgholm**—**Kalmar**
Oskarshamn

afgår ångf. VISBY, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. A. Snöholm, **Thorsdagen den 14 Juli kl. 5 e. m.** Från Visby till Stockholm **Måndagen kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerarengifternas från Stockholm N:o:					
Hyllt. Aktersålen. Försålen. Akterdäck. Fördäck.					
Thill Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Färöad ...	10.	8.	6.	5.	4.
Kapelshamn	15.	12.	10.	7.50.	6.
» Wisby Tur. och Retur.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Kalmars	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» de Tur. o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby
afgå år angf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, hvarje Lördag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Öskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona och Åhus

afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson.

från Stockholm.....	Måndagar 9 c. m.	från Åhus	Thorsd. 7 f. m.
pass. Södertelje ...	» 11 »	» Karlskrona....	» 2 e. m.
» Oxelösund*). Tisdagar 4 f. m.	» 1 »	» Ronneby.....	» eventuellt
från Öskarshamn**)	» 3 c. m.	» Karlskrona....	» 7 e. m.
» Borgholm.....	» 6,30 »	» Kalmar	» Fredagar 6 f. m.
» Kalmar	» 10 »	» Borgholm.....	» 8,30 »
» Karlskrona... Onsdagar 7 f. m.	» 1 »	» Öskarshamn††)	» 1 e. m.
» Ronneby.....	» 9,15 »	pass. Oxelösund*).	» 10 »
» Karlskrona....	» 1 e. m.	» Södertelje ...	» Lördagar 3,30 f. m.
till Åhus	» 4 »	till Stockholm ...	» 6 »

*) Örebro (Söderbygd) på Lördag 10 f. m.

*) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
Under sommarturerna medtages icke kreatur.
Snabbaste resor inre vägen.
Närmare meddel. C. O. Stenlund & Co. Bildnerholm.

	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o. retur.
	Hyt.	Damslän.	Försän.		Försädk.			
Till Ockershamm	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgsholm	13.	23.	11.	18.	9.	14.	5.50.	10.
» Kalmar	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	17.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

**Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmår.**

Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansen, afgår:
Från Stockholm Fredag kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	12.	9.	8.	8.	4.
Till Vestervik.....	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn.....	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm.....	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmår.....	15.	13.	12.	12.	4.

77. **Stockholm** (Norra Blasiholmsh.)—**Malmö**—**Köpenhamn**

(Kontinenten via Malmö)				
ågar ångf.	ÆOLUS ,	kapt. P. O. Söderquist från		
Stockholm	Fredagar kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar »	7,30 f. m.	Malmö »	» 5 e. m.
Kristianskrona	» »	8 e. m.	Könneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Bomby	» »	8 e. m.	Kristianskrona	» 11 e. m.
Köpenhamn	Söndagar »	10,50 f. m.	Kalmar »	» 5 e. m.
kl. Köpenhamn	» »	12 midd.	kl. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktköds.				

Biljettpris se under n:o 79.
Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndagsmorgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare.

» från den 1 uni afgår från Malmö kl. 7.30 f. m. till Kontinenten
 (framkomma till Berlin samma dag kl. 8.25 e. m.)
Fartyget går från Stockholm till Kalmr på 17 timmar.
 » » » Kalmr » Karlskrona d 4¹/₂ »
 » » » Karlskrona » Ronneby d 1¹/₂ »
 » » » Ronneby » Malmö d 11 »

 Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppe-
 hållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt
 tåg användes.
 Konmissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., i Kalmr
 Hrr Seén Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Ronneby
 Hr P. Steobach & Sen, i Malmö Hrr Thomé & Co samt i Könenham

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö**—**Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT** I. kapt. H. A. Söderbergh eller **NORE**, kapt.
J. G. Söderbergh, från
Stockholm Onsdag kl. 8 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 1 e. m.
Vestervik Thorsdag p 2 d Malmö d 6 d

Oskarshamn	»	11 45 »	Örnsköldsvik	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Ähus	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlskrona	Lördag	»	1 f. m.	Karlskrona	Lördag	» 1 f. m.
Ähus	»	»	8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	» 8 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
Till Köpenhamn	»	»	mid.	Westervik	»	» 7 »

till Stockholm aften.
Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Biljettpris se under n:o 79.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

» » » » Köpenhamn den 21 Juli, 4, 18 Augusti.
 Ängf. NORE afgår från Stockholm den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
 » » » » Köpenhamn den 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
 Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co Skepps-
 bron 10, i Westervik Hr C. Carlbohm, i Oskarshamn Hr P. Dewrell,
 i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karls-

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(Köpenhamn via Malmö).
Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulson, afgår från
Stockholm till Göteborg kl. 12 på 20 Juli.

Stockholm	L. 9	den 23	Jun	2	e. m.	Göteborg	L. 16	den 30	Jun	4	e. m.
Östersvik	S. 10	» 24	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 17	» 31	»	6	f. m.
Waskarhamn	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	9
Kalmar	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	2 e. m.

Karlskrona	M. 11	25	»	7 f. m.	Ystad	»	»	»	»	10 »
Karlskhamn	»	»	»	12mid.	Sölvesborg	M. 18	Jul, 1 Aug.	7 f. m.	»	»
Sölvesborg	»	»	»	»	4 e. m.	Karlskhamn	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	»	11 »	Karlskrona	»	»	»	»	8 »
Malmö	T. 12	26	»	2 »	Kalmr	T. 19	»	2 »	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	Oskarshamn	»	»	»	12,80 em.
Helsingborg	»	»	»	8 »	»	Westervik	»	»	»	6 e. m.

Hill Göteborg. O. 13 27 3 morg.		Hill Stockh. O. 20 3 3 morg.			
medtagande passagerare och fraktdags.					
Ängf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från					
Stockholm	Th. 14	och 28	2 e. m. Göteborg Th. 21	Aug. 4	e. m.
Westervik	F. 15	29	2 e. m. Helsingborg F. 22	5	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	2 e. m. Landskrona	»	9
Kalmar	»	»	8 e. m. Malmö	»	2 e. m.
Kärlekrona	L. 16	30	7 f. m. Trelleborg	»	8
Ronneby	»	»	10,30 e. m. Karlshamn	L. 23	6 9 f. m.
Karlshamn	»	»	2 e. m. Ronneby	»	1 e. m.
Ystad	»	»	10 e. m. Karlshamn	»	8
Trelleborg	S. 17	31	5 f. m. Kalmar	S. 24	7 6 f. m.
Malmö	»	»	2 e. m. Oskarshamn	»	12,30 e. m.

Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	»	»	6	e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	»	»	till Stockh.	M. 25	»	»	»	»	8	morg.
till Göteborg. M. 18 Juli. 1 Aug. morg.															
medtagande passagerare och fraktgods.															
Ängf. HYPERION , kapt. Arnold Friberg, afgår från															
Stockholm	L. 16	och	30	Juli	2	e. m.	Helsingborg	L. 9	och	23	Juli	4	e. m.		
Westervik	S. 17	»	31	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 10	»	24	»	6	f. m.		
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9	»	
Kalmar	»	»	»	»	»	8	e. m.	Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	M. 18	Juli.	1	Aug.	7	m. Ystad	»	»	»	»	»	»	10	e. m.	
Karlskrona	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M. 11	»	25	»	7	f. m.	
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlskrona	»	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	»	8	»
Malmö	T. 19	»	2	»	2	»	»	Kalmar	T. 12	»	26	»	6	f. m.	
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30	e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	»	6	e. m.
till Göteborg.	O. 20	»	»	»	»	8	morg.	till Stockh.	O. 13	»	27	»	»	»	morg.
medtagande passagerare och fraktgods.															
(Forts.)															

(Forts.)

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:

angf. NORDEN Måndagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
 » NORRKÖPING Tisdagar och Fredagar }
 » GÖTA Onsdagar och Lördagar }

Från Norrköping afgår:

angf. GÖTA Måndagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
 » NORDEN Tisdagar och Fredagar }
 » NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar }

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Akterdäck. Försäl. Fördäck.
 Till Norrköping..... 7. 5.00. 4.50. 3.
 » Tur o. Retur 12. 9. 7. 5.
 Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

angf. angf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall:

Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd.
 passerar Söderköping » 8.15 » passerar Norrköping » 2.15 e. m.
 » Oxelösund Thorsdag » 1.15 f. m. » Söderköping » 6.30 »
 » Söderköping » 6 » Oxelösund » 11.30 »
 » Norrköping » 10.30 » Södertälje Söndagar » 4.30 f. m.
 Till Linköping » 1 e. m. till Stockholm » 7 »

angf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin:

Från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 12 midd.
 passerar Södertälje » 5.30 » passerar Norrköping » 2.15 e. m.
 » Oxelösund Söndagar » 7 » Södertälje » 6.30 »
 » Söderköping » 7 » Oxelösund » 12.30 »
 » Norrköping » 11.30 » Södertälje Thorsdag » 5 f. m.
 till Linköping » 1 » till Stockholm » 7.30 »

Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglatsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Akterdäck. Försäl. Fördäck.
 Till Södertälje..... 2.50. 1.50. 1. 1.
 » Oxelösund..... 5. 3.50. 3. 2.50.
 » Söderköping..... 6.50. 5. 4. 2.50.
 » Norrköping..... 7. 6. 5. 3.
 » Linköping..... 8. 7. 6. 4.
 » Söderköping..... 10.50. 8. 6.50. 4.
 » Norrköping..... 11.50. 10. 7.50. 5.
 » Linköping..... 13. 11.50. 10. 6.50.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åsersund,
 anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer.

angf. angf. ESATAS TEGNER, kapten E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm Månd. kl. 10 f. m. från Åsersund Thorsd. kl. 10 f. m.
 Pass. Södertälje » omkr. » 12.15 e. m. Pass. Medevi » omkr. » 12 midd.
 » Brevik (Oxelösund) » 5.30 » » Motala » 2 e. m.
 » anlöps på signal » 1.45 e. m. » Borenberg » 5 »
 » Söderköping » 4 » » Berg (Öre sluss) » 8 »
 » Norrköping » 4 » » Norrköping » 12.30 »
 » Berg (Öre sluss) » 7.30 » » Södertälje Fred. » 4.30 f. m.
 » Borenberg » 10.30 » » Brevik (Oxelösund) » 9.30 »
 » Motala » 1 e. m. » anlöps på signal » 9.30 »
 » Medevi » 3 » » Södertälje » 2 e. m.
 Till Åsersund » 5 » » Till Stockholm » 4.30 »

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Akterdäck. Försäl. Fördäck.
 Till Södertälje..... 2.50. 1.50. 1. 1.
 » Brevik..... 5. 3.50. 3. 2.50.
 » Söderköping..... 6.50. 5. 4. 2.50.
 » Norrköping..... 7. 6. 5. 3.
 » Berg..... 10. 8. 6. 4.
 » Borenberg..... 11.25. 9. 7.50. 5.
 » Motala..... 12. 10. 7. 5.
 » Medevi..... 12.50. 10. 7.50. 5.
 » Åsersund..... 12.50. 10. 7.50. 5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Åsersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglatsåret för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanavägen).
 (Se den stora annonsen öfverst i föreg. sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
 (Se annons nr 121 i föreg. sida).

122. Hästholmen—Hjo.

Angaren TRAFIK, kapten Ivar Lindh, som i samband med bantagen i Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.
 Ank. till Hjo » 11.30 f. m.
 Afgår från Hjo » 2.30 e. m.
 Ank. till Hästholmen » 3.45 »

Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven i Angaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägars stationer som ock mellan alla statsbanestationer i linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad & ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg & den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen i Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.

God restaurering och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Angfartyget ÖRN, kapten J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från Motala till Jönköping: Onsdagar och Lördagar:
 Tisdagar och Fredagar:
 Klockan 7.30 f. m. från Motala*) Klockan 1 e. m. från Jönköping,
 » 8.40 » » Vadstena**) Klockan 1 e. m. från Jönköping,
 » 11 » » Hjo, » 2.30 » » Visingsö,
 » 12.15 e. m. » Hästholmen, » 2.50 » » Grenna,
 » 2.10 » » Grenna, » 4.30 » » Hästholmen,
 » 2.30 » » Visingsö. » 5.45 » » Hjo,
 » » » » » 8.30 » » Vadstena.

Från Motala till Vadstena och Åsersund,
 anlöpande Medevi under brunntiden (1 Juni—31 Augusti),
 Måndagar: kl. 7.30 f. m. från Motala*) och från Vadstena kl.
 8.40**) samt återvänder kl. 3 e. m. från Åsersund och kl. 6 från
 Vadstena.***)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.
 **) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skenings och Fogelsta.
 ***) Anlöper Vadstena endast under brunntiden vid Medevi.

Resande uppmärksammas af färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och bekvämmaste vägen till Västergötland, Göteborg och Västskusten m. fl. platser. Emellan Visingsö och Grenna till Jönköping är biljettpreiset ytterligare nedsatt.

God restaurering finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Åsersund kamrer Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hästholmen L. Nyberg, i Hjo G. Ekblad, i Grenna J. A. Samuelson, och i Jönköping Emil Andersson.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
 samt mellanstationer

angf. angf. SIGTUNA eller UPLAND Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2.30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2.30 f. m.
 Söndagar från Stockholm kl. 8.30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Fördäck.
 Till Sigtuna..... 1.00. 1.
 » Skokloster..... 2. 1.25.
 » Örsundsbro..... 2.50. 1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

angf. FYRIS I, kapten J. A. Ehrlin.
 » FYRIS II, kapten K. Cavalli, och
 » NYA UPSALA, kapten G. Settergren,
 afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag
 från Stockholm kl. 9 f. m.,
 » Upsala kl. 9 f. m.

Telefonnummertill fartygen i Stockholm 201 48.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Lördagar är tillfälle att bese Skokloster, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren EKOLN kl. 3 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Fördäck.
 Till Skokloster o. Upsala..... 1.25.
 » » » » » 1.50.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

De dagar angf. UPSALA afgår är biljettpreiset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

angf. angf. UPSALA, kapten Axel Johansson, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
 » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
 Däckplats 50 öre. Salong 1 kr.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
 Fraktgods emottages alla dagar.
 Nedsatt biljettpreis.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

angf. angf. ENKÖPING I och II alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
 Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Akterdäck. Däck.
 Till Grönså..... 2. 1.50. 1. 1.
 » Staxhammar..... 2. 1.50. 1. 1.
 » Österby..... 2. 1.50. 1. 1.
 » Hacksås..... 2.50. 1.75. 1.25.

Till Weppeby..... 2.50. 1.75. 1.25.
 » Enköping..... 2.50. 1.75. 1.25.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs

angf. angf. TYNNELSÖ:
 från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
 » Strengnäs » » kl. 6.30 f. m.
 till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
 från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
 till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
 från » » Fredagar kl. 4.30 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Däck.
 Till Stallarholmen..... 1.50. 1.
 » Strengnäs..... 1.50. 1.
 » Tynnelsö..... 2. 1.
 » Strengnäs o. Strengnäs..... 2.50. 1.75.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50. 1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

angf. angf. STRENGNÄS:
 från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
 » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
 Lördagen den 9 Juli utsträcker resan till Torshälla.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Däck.
 Till Stallarholmen..... 1.50. 1.
 » Strengnäs..... 1.50. 1.
 » » » » » 2.50. 1.50.
 » » » » » 2.50. 1.75.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2.50. 1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

angf. angf. ENGSÖ, kapten C. Söderström, afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
 från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4.30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från Stockholm afgår:
 angf. AROS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
 » VESTERÅS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från Vesterås afgår:
 angf. VESTERÅS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
 » AROS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1.75.
 Tur och retur: » 7 » » 5 » » 3.

Stockholm—Vesterås (direkt), Nattresor,

angf. angf. PRINS OSCAR, kapten G. Lindman, Måndag och Thorsdag kl. 11.30 e. m. samt återvänder från Vesterås Tisdag och Fredag kl. 11.30 e. m.

Tilläggsplats: Centralplanen mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
 Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår angf. NILS, kapten P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Allm. tel. 81 08.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Angfartyget STRÖMSHOLMS KANAL. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärrgruvan, sid. 4, tab. M.

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken,
 anlöpande mellanliggande kanalstationer,

afgå från Stockholm angfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapten A. Svensson, Måndagar
 FAGERSTA, kapten E. Hjerner, Tisdagar
 SMEDJEBACKEN 2, kapten C. F. Svanström, Onsdagar
 SMEDJEBACKEN 3, kapten A. Larsson, Fredagar

Återvänder från Smedjebacken på f. m. efter slutad lastning:
 SMEDJEBACKEN 3 Månd.; ber. anlända till Stockholm Onsd. morg.
 PIUS Tisd.; » » » Onsd. afton.
 SMEDJEBACKEN 1 Thorsd.; » » » Lörd. morg.
 FAGERSTA Fred.; » » » Sönd.
 SMEDJEBACKEN 2 Lörd.; » » » Månd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöps eventuellt på uppgående af SMEDJEBACKEN I (Tisd. morgn.), SMEDJEBACKEN 2 (Thorsd. morgn.), SMEDJEBACKEN 3 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöps på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöps eventuellt af SMEDJEBACKEN 1.

Engelsberg anlöps eventuellt af samtliga ångare.

Närmare meddela:
 i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren,
 i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
 PIUS och FAGERSTA, SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,
 Allm. tel. 11 08. C. O. Strindberg & Co, Allm. tel. 29 50.
 Axel Christiernsson. C. O. Strindberg & Co, Allm. tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

angf. angf. HALLSTADHAMMAR, kapten J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Fartygets tel.-nr 81 08.
 Närmare meddela Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Akterdäck. Försäl. Fördäck.
 Till Strömsholm..... 2.50. 1.25.
 » Hallstahammar..... 2.75. 1.50.
 » Skansen..... 3.50. 1.75.
 » Surhammar..... 3.50. 2.
 » Ramnäs..... 3.75. 2.
 » Seglingsberg..... 4. 2.25.
 » Wärsbo..... 4.25. 2.50.
 » Engelsberg..... 4.50. 2.50.
 » Fagersta..... 4.50. 2.50.
 » Söderbärke..... 5. 3.
 » Smedjebacken..... 5. 3.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
 anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Från Stockholm afgår angf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.45 f. m. efter bantagens ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägsstationen i Köping.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7.30 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m. Dessutom afgå tag från Köping kl. 5.50 e. m. till Utersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpreiser till Köping öfver till vidare:
 Enkel biljett..... Salong 4 kr. Fördäck 2 kr.
 Tur och retur..... » 6 » » 3 »

Nattresor
 mellan

Stockholm—Vesterås—Köping.

Angaren PRINS OSCAR, kapten G. Lindman, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 11.30 e. m.
 » Köping Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Tilläggsplats: Centralplan mellan Jernvägsbron och Nya Kungsholmsbron.
 Nyman & Schultz, Riddarholmen.
 Lastning Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande Torshälla, Tidö, Strömsholm och Öster-Säby

angf. angf. KARL XI, kapten P. E. Holmgren, från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
 » Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

Torshälla anlöps Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.

Tidö anlöps Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

angf. angf. ARBOGA, kapten Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
 » Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8.30 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

angf. angf. ARBOGA II, kapten J. P. Blomqvist, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 » Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Försäl. Fördäck.
 Till Kungsör..... 4. 3. 1.50.
 » Arboga..... 5. 4. 2.
 Tur & Retur » » » 8. — —

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN, kapten P. W. Sjödin, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
 » Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddela Axel Christiernsson, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafvden, Nutholmen och Björnsundet

angf. angf. ÖREBRO I:
 från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5.15 e. m.

angf. angf. ÖREBRO II, äfven anlöpande Låppe, afgår från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
 » Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare kunna medfölja snälltåget till Södra och Västra Sverige samt Vermland kl. 12.40 e. m. samt till Nora—Karlskoga och Vesteråsbanans stationer 1.36 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Hytt. Akterdäck. Försäl. Fördäck.
 Till Kungsör..... 4. 3.50. 3. 2. 1.50.
 » Grafvden..... 4.5. 4. 3.50. 2.50. 2.
 » Nutholmen..... 5. 4.50. 3.50. 3. 2.50.
 » Låppe & Vinö..... 6.50. 5.50. 4.75. 3.50. 3.

149. Stockholm (Södra Malarstrand)—Örebro—Skogstorp.

angf. angf. GUSTAF LAGERBEJLE, kapten A. W. Sjögren, från Stockholm till Skogstorp Måndagar kl. 8 e. m.
 » Skogstorp till Örebro Onsdagar kl. 9.30 f. m. och Fredagar kl. 6 f. m.

» Örebro till Skogstorp Thorsdagar kl. 7.30 f. m.
 » Örebro till Låppe Fredagar kl. 6 e. m.
 » Låppe till Skogstorp Lördagar kl. 2.30 f. m.
 » Skogstorp till Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmansson, i Stockholm C. O. Strindberg & Co, och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-
hälla—Eskilstuna.

angf. angf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar, från Stockholm kl. 11 e. m.
 » Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagurer:
 från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
 » Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm med angf. Eskilstuna I och II är:
 Hytt enkel t. o. r. Salong enkel t. o. r. Däck enkel t. o. r.
 Till Strengnäs..... 2.50. 4.50. 2. 3.50. 1. 1.50.
 » Torshälla..... 5. 9. 4. 7. 1.75. 3.
 » Eskilstuna..... 5.50. 10. 4.50. 8. 2. 3.50.

Passagerareavgifterna från Stockholm med Dagurer är:
 Hytt enk. t. o. r. Salong enk. t. o. r. Försäl. enk. t. o. r.
 Till Strengnäs..... 2.50. 4.50. 1.50. 2.75. 1. 1.50.
 » Torshälla..... 4.50. 8. 3.50. 6. 1.50. 2.75.
 » Eskilstuna..... 5. 9. 4. 7. 2. 3.50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn.

angf. angf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till Löfstad och Sundsviks kvarn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:
 Salong. Däck.
 Till Horn & Herrestad 1.25. 0.75. Till Sundsvik..... 1.50. 1.
 » Mariefred & Näsby 1.50. 1. » Löfstad..... 1.50. 1.

Lusturer till Gripsholm och Mariefred hvarje Thorsdag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4.30 e. m.

Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.
 Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsurer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND, VEST-KUSTEN och INLAND afgå:

Från Göteborg:

Söndagar kl. 8 f. m. L. Söndagar kl. 6 e. m. St E.
 » 10 » » 7.15 » » L.
 Måndagar » 10 » St E. Måndagar » 7.15 f. m. L.
 » » 2.15 e. m. W. » 9.30 » » W.
 » 5 » » 1 e. m. A.
 Tisdagar » 10 f. m. L. » 5.30 » » W.
 » » 2.15 e. m. S. Tisdagar » 7.15 f. m. A.
 » 5 » » St E. » 11 » » St E.
 Onsdagar » 8 f. m. A. » 5.30 e. m. L.
 » 10 » » W. Onsdagar » 7.15 f. m. St E.
 » 5 e. m. L. » 1 e. m. L.
 Thorsdagar » 10 f. m. St E. Thorsdagar » 7.15 f. m. L.
 » » 2.15 e. m. L. » 1 e. m. W.
 » 5 » » W. » 3.30 » » A.
 Fredagar » 10 f. m. L. » 5.30 » » L.
 » » 2.15 e. m. W. Fredagar » 7.15 f. m. W.
 » 5 » » St E. » 11 » » St E.
 Lördagar » 10 f. m. A. » 5.30 e. m. W.
 » » 12 midd. W. Lördagar » 7.15 f. m. St E.
 » » 2.15 e. m. St E. » 1 e. m. L.
 » 5 » » L. » 5.30 » » St E.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne LYSEKIL och St ERIK afgå:

Från Göteborg:

Söndagar kl. 8 f. m. L. Söndagar kl. 5.45 e. m. L.
 Måndagar » 10 » St E. Tisdagar » 8.30 f. m. St E.
 Thorsdagar » 10 » St E. Fredagar » 8.30 » » St E.

Till Nösund utsträcker turen Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6.30 f. m.

Marstrand, Låka och Stenungsund anlöps alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil

anlöpande endast Marstrand och Fiskebäckskil.

Ångarne LYSEKIL och VESTKUSTEN afgå:

Från Göteborg:

Tisdagar kl. 10 f. m. L. Måndagar kl. 7 f. m. W.
 Onsdagar » 10 » W. Onsdagar » 10 » L.
 Fredagar » 10 » W. Thorsdagar » 10 » W.
 Lördagar » 12 midd. W. Lördagar » 10 » L.

Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7.30 f. m. anlöpande Vrångbäck alla resor samt Fogelvik Onsd. till och Fred. från Göteborg.

Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. kl. 5 f. m. och Thorsd. kl. 8 f. m. anlöpande Malmö och Grafvarna alla resor samt Örn Onsd. från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren ALBREKTSUND afgår

Från Göteborg:

Onsdagar kl. 8 f. m. Måndagar kl. 7.30 f. m.
 Lördagar » 10 » Thorsdagar » 10.30 »
 anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gulholm, Ellös och Grundsund alla resor. Klädesholmen anlöps Månd. och Onsd. samt Skarhamn Thorsd. och Lörd.

Fartyget står i förbindelse med ångaren Vestkustens turer till och från Lysekil med anknytningspunkt i Fiskebäckskil.

Vidare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** till vidare, anlöpande Tängen, Bøvallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.
Onsdag kl. 7.30 f. m. från Göteborg Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Onsdag kl. 11.30 f. m. från Ljungkile till Lysekil.
Onsdag kl. 2.15 e. m. från Lysekil till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Uddevalla.

Tills vidare afgår ångarna **UDDEVALLA**, **ROBERT THORBERN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungkile m. fl. stationer.
Från Göteborg till Gustafsberg: Söndag kl. 7.15 f. m. Uddevalla Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla
Från Göteborg till Uddevalla: Måndag kl. 7.15 f. m. Uddevalla Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla
Måndag kl. 2.30 e. m. R. Thorburn Måndag kl. 4 e. m. R. Thorburn
Tisdag kl. 2.30 e. m. Marstrand Måndag kl. 2.30 e. m. Uddevalla
Onsdag kl. 2.30 e. m. R. Thorburn Tisdag kl. 7 f. m. R. Thorburn
Thorsdag kl. 2.30 e. m. R. Thorburn Thorsdag kl. 6 e. m. R. Thorburn
Fredag kl. 2.30 e. m. Marstrand Thorsdag kl. 12 midd. Marstrand
Lördag kl. 12 midd. R. Thorburn Fredag kl. 7 f. m. R. Thorburn
Från Göteborg till Ljungkile: Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla
* Ångf. R. Thorburn anlöper ej Ljungkile på Lördagsresorna.

Uddevalla—Ljungkile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår till vidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bøfvenäs, Raneberg och Ljungkile.
Från Uddevalla till Stillingsön: Söndag kl. 8 f. m. Uddevalla Söndag kl. 7 f. m. och 6.30 e. m. Uddevalla
Måndag kl. 1 e. m. Uddevalla Måndag kl. 7 e. m. Uddevalla
Onsdag kl. 2 e. m. Uddevalla Onsdag kl. 8 e. m. Uddevalla
Lördag kl. 3 e. m. Uddevalla Lördag kl. 7 e. m. Uddevalla

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgår till vidare ångarna **VALBORG**, **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.
Från Uddevalla till Lysekil: Söndag kl. 9 f. m. Valborg Söndag kl. 3.15 e. m. Valborg
Måndag kl. 9 f. m. Valborg Måndag kl. 1.30 e. m. Viken
Tisdag kl. 9 f. m. Viken Onsdag kl. 6 f. m. Viken
Onsdag kl. 9 f. m. Marstrand Onsdag kl. 2.30 e. m. Marstrand
Onsdag kl. 2.30 e. m. Viken Torsdag kl. 6 f. m. Viken
Thorsdag kl. 9 f. m. Viken Torsdag kl. 2.30 e. m. Viken
Fredag kl. 9 f. m. Viken Lördag kl. 6 f. m. Viken
Lördag kl. 9 f. m. Marstrand Lördag kl. 2.30 e. m. Marstrand
Lördag kl. 2.30 e. m. Viken

* Dessa resor göras direkt, så att inga mellanstationer anlöpas.
Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8.56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tillägningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.
Vidare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Uddevalla Bernh. Eckman.

199. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande Marstrand, Tängen, (Smögen eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund
afgå från och med den 10 Juni till vidare:
Ångf. **OSCAR DICKSON**, Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**,
kapten A. B. Johanson, kapten John Klath,
från Göteborg Sönd. och Thorsd. kl. 7.30 f. m. från Göteborg Tisd. och Fred. kl. 7.30 f. m.
från Kristiania Sönd. och Fred. kl. 11 e. m. från Kristiania Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist, i Kristiania Holger Fischer.
Alla slags expeditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania.

(dagtur — inoarskär — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna Lysekil och Strömstad, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångarna **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopeus, från Göteborg:
Måndag, Tisdag, kl. 8 f. m. (svensk tid), kl. 6 f. m. (norsk tid).
Onsdag, Thorsdag, kl. 8 f. m. (svensk tid), kl. 6 f. m. (norsk tid).
Lördag, Söndag, kl. 8 f. m. (svensk tid), kl. 6 f. m. (norsk tid).
Vid Marstrand, Tängen, Hvalönsund och Hafstensund stoppas för båt.
Horten anlöper Onsdag på resa till Kristiania och Thorsdag på resa till Göteborg.
Närmare meddela: i Göteborg J. B. Strömberg, i Kristiania Bery-Hansen.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapten M. P. Möller,
från Köpenhamn till Göteborg Måndag och Fredag kl. 11 f. m.
» Göteborg till Kristiania Måndag och Fredag kl. 9.30 e. m.
» Kristiania till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 4.30 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Onsdag och Söndag kl. 7 f. m.
» Helsingörs redd och Horten anlöper.
Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddela: i Göteborg E. P. Liedquist, Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapten B. Olase, afgår från Göteborg:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m., hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsvarteret 3.
Göteborg—Trollhättan.
Ångf. **TURISTEN**, kapten G. A. Strandberg, afgår från Göteborg:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m., hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsvarteret 3.

210. Göteborg—Karlstad

anlöpande Trollhättan, Venersborg och Aspholmarne afgår jernångarna **KARLSTAD**, **FORSNAGA**,
kapten Gust. Lauthén, kapten Aug. Uppvall,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e. m. från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Karlstad » Lördag » 7 » » Karlstad » Tisdag » 7 »
medtagande passagerare och fraktdags.
Fartygens kommissionärer äro:
i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co,
i Karlstad Sennson Ericson, i Karlstad J. H. Lindberg.

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapten M. A. Rahmn, underhåller under sommarmanaderna 1892 regulier kommunikation emellan Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal,
anlöpande Uppered, Höfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors och Strand,
med afgång från Köpmannabro Söndag, Tisdag och Fredag efter Göteborgs ankomst och från Ed (Lee) Måndag, Thorsdag och Lördag efter Göteborgs- och Christianstadens ankomst.
Vid Ed transporterats passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tillägningsplats (Lee station).

Resanvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:
Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8.00 f. m.
ank. till Köpmannabro... 11.30 f. m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9.30 f. m.
ank. till Köpmannabro... 11.30 f. m.
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred. 2.15 f. m.
ank. till Köpmannabro... 11.30 f. m.
Med ångf. LAXEN
fr. Köpmannabro Sönd. Tisd. Fred. 1.00 f. m.
ank. till Bengtsfors... 9.20 f. m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5.25 f. m.
ank. till Ed (Lee)... 1.00 e. m.
Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. 1.30 e. m.
ank. till Christiania... 7.42 f. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 4.30 f. m.
ank. till Mellerud... 6.22 f. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 4.30 f. m.
ank. till Göteborg... 7.22 f. m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. 4.30 f. m.
ank. till Göteborg... 9.42 f. m.

Obs! Vid nattstationerna, ännos på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs! God restauration finnes ombord.
Obs! **LAXEN** har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpiserna samt 5 % a vivre.

(Forts.)

Biljettpiserna mellan Köpmannabro och Ed.

1sta plats (hytt) 12 kronor
2dra » (aktersalong) 9 »
3dje » (förråck) 4 »
passagerare å 3dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
Familjebiljet, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.
Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar C. F. Wern & Co. i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Kristiania Herr Holger Fischer.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapten E. T. Lennqvist, afgår från Göteborg F. 22 Juli, 5 Aug. 12 midd. Norrköping F. 15 och 29 Juli 1 e. m. Halmstad L. 23 » 6 » 3 f. m. Oskarshamn L. 16 » 30 » 4 f. m. Helsingborg » » » 10 f. m. Paskallavik » » » 9 » » » » » » 1 e. m. Kalmars » » » » » » » 3 e. m. Malmö » » » » » » » 4 f. m. Ystad » » » » » » » 4 f. m. Åhus » » » » » » » 4 f. m. Karlshamn » » » » » » » 4 f. m. Landskrona » » » » » » » 4 f. m. Malmö » » » » » » » 4 f. m. Landskrona » » » » » » » 4 f. m. Kalmars » » » » » » » 4 f. m. Helsingborg » » » » » » » 4 f. m. Halmstad » » » » » » » 4 f. m. Paskallavik » » » » » » » 4 f. m. Oskarshamn » » » » » » » 4 f. m. Norrköping T. 26 » 9 » morg.
Kommissionärer äro: i Norrköping Herr P. Jansson & Co, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Borgholm Hr A. R. Högstedt, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Åhus Hr R. Svensson, i Ystad Hr Carl Gram, i Malmö Hr Thome & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch, i Helsingborg C. G. Steenhus, i Göteborg Hr F. B. Wahlquist, i Halmstad C. Bismark.

219. Göteborg—Norrland

Ångf. **SVEA**, **CHAPMAN**, och **VESTA**.
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlshamn, Kalmars, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarje måndag »Svea» anlöper Urviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuellt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarna tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 20 Juli, 31 Aug.
Kommissionärer äro: i Urviken (Skellefteå) Hr H. C. Klockhoff, i Umeå Hr A. Turdell, i Hernösand Hr P. Tjernberg, i Sundsvall Hr O. B. Joachimsen, i Hudiksvall Hr J. E. Arndt, i Söderhamn Hr F. B. Linck, i Gefle Hr V. Dryselius, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr W. L. Thörn, i Karlshamn Hr C. F. Söderbergh, i Ystad Hr C. Gram, i Malmö Hr Thome & Co, i Landskrona Hr W. Fritsch och i Göteborg Hr E. P. Liedquist för Vesta samt för de öfriga F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare **NORNAN**, **TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borling, Bersen & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.**228. Göteborg—Köpenhamn**

via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snalltågets ankomst, samt från Helsingborg hvarje Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålls regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna **DRONNING LOVISA** och **AARHUS**
kapten A. P. Thomsen, kapten J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1.30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddela: i Göteborg E. P. Liedquist.
Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: **NORDEN** om ca 650 tons, kapten J. F. Björnberg, **HAMBURG** om ca 800 tons, kapten H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl. enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
Returbiljet gäller för återresa inom 3 månader efter biljettsens datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 3 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.**233. Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarna **BLENDIA**, kapten Bonnesen, och **SAGA**, kapten Jacobsen.
Från Göteborg dagligen kl. 12.30 e. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: i Göteborg L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålls af en af ångarna **FLORA**, kapten A. Th. Ekbon, eller **DIANA**, kapten I. C. Försr med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Thorsdag kl. 11.30 f. m.
Gods till och från Hamburg medtagas på genomfrakt.
Inga speditionskostnader i Kiel.
Biljettpiserna äro:
Ia kl. kr. 20, 2a kl. kr. 15, (tur- och returbiljet 25 proc. billigare), 3a kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från Mel-lerta och norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heiner, Lisner, i Kiel herr Emil Klünder, och i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.
Speditioner utföras prompt och billigt.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12.38 e. m.
Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare
THULE, kapten C. A. Petersson, kapten C. M. Ericson.
Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall Docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **THULE** af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för **THORSTEN** af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.
Bolagets ångare **ALBERT EDWARD**, **PRINS OSCAR**, **CARL XV** och **BJÖRN** trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapten F. O. Ewerlöf, kapten J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämliheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg **ORLANDO**, kapten R. T. Jones, 1,800 tons, **CAMEO**, kapten R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg, afgår alternativt från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hr Thors Wilson Sons & Co Ltd, i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg **ARIOSTO**, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons, **ROMEO**, kapten Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snalltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odier & Co., 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co, i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt åsatt, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklassiga passagerareångarna
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön, **CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platser hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsalltågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpiserna: 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA**.

Pris å biljetten från Insjön.	Enkel	1 dygns	5 dygns	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Lörd.
I III I III I III	I III I III I III	I III I III I III	I III I III I III	Fr. Insjön.....	1145	—	1145
0,50 0,30	—	0,75 0,45	—	Till Leksand.....	1225	—	1225
1,75 0,85	1,75 0,85	2,50 1,30	—	Från do.....	200	100	100
—	—	—	—	Till Rättvik.....	280	280	—
2,70 1,25	2,70 1,25	4,00 1,90	—	Från do.....	400	380	—
—	—	—	—	Till Mora.....	620	620	400
3,00 1,50	3,00 1,50	4,50 2,25	—	Från do.....	720	—	500
—	—	—	—	Till Västana.....	820	—	620
3,00 1,50	3,00 1,50	4,50 2,25	—	Från do.....	820	—	620
—	—	—	—	Till Orsa.....	—	—	—
Pris å biljetten från Orsa.	Fr. Orsa.....	650	—	780	—	—	—
0,50 0,25 0,50 0,25 0,75 0,40	Till Västana.....	650	—	780	—	—	—
—	Från do.....	700	—	800	—	—	—
0,75 0,40 0,75 0,40 1,15 0,60	Från do.....	800	—	900	—	—	—
—	Från do.....	820	—	1000	—	—	—
2,30 1,15 2,30 1,15 3,50 1,65	Till Rättvik.....	1100	—	—	—	—	—
—	Från do.....	1180	—	—	—	—	—
2,70 1,25 2,70 1,25 4,00 1,90	Till Leksand.....	1200	—	1245	—	—	—
—	Från do.....	150	150	150	—	—	—
3,00 1,50 3,00 1,50 4,50 2,25	Till Insjön.....	—	220	220	—	—	—

Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med 522 på morgonen angifves genom understruken minutsiffror.

Ann. 1:o) Alla dagar går ångbåt från Leksand kl. 5.40 f. m. till Insjön och från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand.
2:o) Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnes i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljet, köpt å ett fartyg, gäller för återresa afven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

265. Sundsvall—Vasa.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. NORRLAND, kapt. Rob. Fahlgren, under Juni och Juli månader från:				
Sundsvall	Onsdagar	2 f. m.	Luleå	Lördagar 6 f. m.
Hernösand	»	10 »	Piteå	» 12 mid.
Örnsköldsvik	»	5 e. m.	Åbyn	» 3,30 e. m.
Husum	»	8 »	Bycke	» 7 »
Nordmaling	Thorsdagar	12,30 f. m.	Urviken	» 10 f. m.
Umeå	»	9 f. m.	Urviken	Söndagar 3 f. m.
Ratan	»	2 e. m.	Kallviken	» 7,30 »
Sikeå	»	4 »	Sikeå	» 10 »
Kallviken	»	7 »	Ratan	» 12 mid.
Urviken	Fredegår	4 f. m.	Umeå	» 7 e. m.
Kåge	»	8 »	Nordmaling	Måndagar 2 f. m.
Bycke	»	11 »	Husum	» 5 »
Åbyn	»	1 e. m.	Örnsköldsvik	» 8 »
Piteå	»	6 »	Hernösand	(afgången bestämmes vid färj- gets ankomst till Hernösand.)

Kylörn och Storfors (Piteå ångvarn) anlöpas eventuellt.
När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpas i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämmd.
Resorna utsträcker till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertil anmäles, och förbehåller sig befähafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. W. m. RÖHSS, kapt. N. O. Berlin, under Juni och Juli månader från:			
Sundsvall	Söndagar	1 f. m.	Luleå..... Onsdagar 6 f. m.
Hernösand.....	9	9	Kåge..... Onsdagar efter skedd lastning.
Örnsköldsvik.....	1,30 e. m.	9	Urviken..... Onsdagar 10 e. m.
Husum.....	9	9	Kallviken..... Onsdagar 7 f. m.
Nordmaling.....	9	9	Sikeå..... 7 7
Måndagar 2 f. m.	9	9	Ratan..... 7 7
Umeå.....	10 f. m.	9	Umeå..... 8 e. m.
Holmåsund.....	1 e. m.	9	Nordmaling..... Fredagar 2 f. m.
Ratan.....	2 e. m.	9	Husum..... 2 f. m.
Sikeå.....	4 f. m.	9	Örnsköldsvik..... 5 5
Kallviken.....	7 f. m.	9	Kapmanholmen..... 5 5
Urviken.....	7 f. m.	9	Hernösand (afgången bestämmes vid ankom-
Kåge.....	Tisdagar efter skedd lastning.	9	sten till Hernösand.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall O. B. Joachimsen, Hernösand Fr. Ramström, Köpmannholm J. Berglund, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Husum Carl Huss, Nordmaling G. A. Landström, Umeå Holmsund C. F. Dahlbom, Ratan A. Landergren, Sikeå F. Bakr, Kallviken A. Öberg, Urviken H. C. Klockhoff, Kåge C. F. Granberg, Bycke E. Östlund, Åbyn J. A. Hedman, Piteå Axel Markström, Luleå Fr. Bäckteman.

Ångermanelfven.

Hernösand—Sollefteå.

ANGAREN

STRÖMKARLEN,

Kapten Axel Norén,

afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Fullständig restauration.
Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren SOLLEFTEÅ, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från Sollefteå kl. 7 f. m.
från Hernösand kl. 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.
Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m. och till Ånundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tag från Östersund kl. 10 och från Vännäs kl. 7,30 hvarje afton.
Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsle och åter på dagen.
Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å lista klass biljett.

Hernösand—Nyländ—Sollefteå.

Ångaren VICTORIA, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyländ till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyländ kl. 5,30 e. m.
Turnerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren NYLAND, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ångermanelfven.
God restauration finnes ombord.

268. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m. och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.
Kallvik anlöpas om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

270. Ångfartyget VIKING, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Paskallavik (4,30) o. Mönsterås.
kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodarna (8) o. Oskarshamn.
kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodarna (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodarna (3) och Oskarshamn.
De Tisdagar då tordag inträffar vid Alvidsjöbodarna afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodarna kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Paskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 mid. från Oskarshamn till Fieholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäs (6) och Vestervik.
kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäs (6,30), Solstadström (8) och Oskarshamn.
Obs. Begärda liggeplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Näsby-Oskarshamn Jernvägs beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Herr Adolf Lundberg & Co., i Kalmar Herr H. P. Holmström, i Borgholm Herr John Åberg, i Mönsterås Herr Frans Nilsson, i Fieholm Herr N. J. Jonsson, i Solstadström Herr C. Ölander och i Vestervik Herr G. Carlsson.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 1 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	800	1020	335	820
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
	720	1000	1152	622 1042
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	750	1030	1222	632 1042
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	800	—	1240	712 1042
Helsingborg—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
	606	840	1000	410 820
Afg. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
	620	850	1110	420 842
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
	630	900	1120	430 842
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	840	1120	155	612 1042
Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00. Däckplats » 0,25. » » » 0,50.				
Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.				

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1024 Em., i Kiel ca Kl. 500 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm.
De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 1050 Fm., i Korsör ca Kl. 550 Em.
Fra Korsör ca Kl. 1135 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Fm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektøren for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Sunnå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnå—Mellerud.
Turlista för post- och passagerareångarfartyget KINNEKULLE,
kapt. Gustaf Hall,
som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:
Lidköping—Kinnekulle—Sunnå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	1030 f. m.	800 f. m.	500 f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	600 f. m.	1030 f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	1130 f. m.	700 f. m.	600 f. m.	700 f. m.	700 f. m.	1130 f. m.
» » » (Hellekis)	730 f. m.	—	—	730 f. m.	730 f. m.	—
Ank. till Sunnå	1200 mid.	—	—	800 f. m.	—	1200 mid.
Afg. fr. Sunnå	300 e. m.	1100 f. m.	—	1100 f. m.	—	300 e. m.
Anlöp. Leckö	920 f. m.	620 e. m.	620 e. m.	620 e. m.	620 e. m.	410 f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	920 f. m.	920 f. m.	920 f. m.	920 f. m.	920 f. m.	720 f. m.
Ank. till Lidköping	1022 f. m.	1022 f. m.	1022 f. m.	1022 f. m.	1022 f. m.	822 f. m.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 550 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.
*) Från och med den 11 Augusti öfvernattar Ångaren Kinnekulle Thorsdags afton i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnå.
Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hösäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdags kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnå kl. 11 f. m.

*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Göta Kanal-ångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan samma afton hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.

För resande som från Kinnekulle via Sunnå—Mellerud ämnar sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt riktning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,30 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.

Mellan Fredrikshald och Strömstad underhåller Ångaren »Olavan» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela segeltiden.

God restauration finnes ombord.

Salong för fördäckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & Co., Råbäck Sven Torstensson, Mariestad J. N. Kihlhorn, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindberg samt i Sunnå Stationsinspektören.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis, cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restaurang och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, samt anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330.

Arvika—Sefle.

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgår:
Passagerareångaren NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson, från Arvika till Sefle kl. 7 f. m. Passagerareångaren SVEA, kapt. O. Strömsten, från Sefle till Arvika kl. 3 e. m.
anlöpande mellanstationer
På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turistens uppmärksamhet.
Vidare meddelar Teodor Traung, Arvika.

334.

Frykenskjöarna.

Post- och passagerare-Ångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.

från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,50 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Tur- och returbiljetter säljas.
Restauration finnes ombord.

Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerareångarfartygen ANDERS FRYXELL, kapt. C. Almström och C. M. BELLMAN, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anländer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» Fryksta kl. 10,15 f. m.
» Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befähafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägena kommunikationsled, som längs Frykenskjöarna har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 mid. från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m. Fraktkods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagsafton.
Fraktkods, adresserat till Kapten Oskar Hulting, spedteras utan afgift.

Restauration och telefon ombord.
Fördrad afgångstid på Onsdagarna.
Kinda Kanal.

Passagerareångaren BROKIND, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:			
Afgår till Horn:		Afgår till Hycklinge:	
Måndagar	Lördagar	Thorsdagar	
Från Linköping kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.	
» Tannefors » 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »	
» Hackefors » 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »	
» Hjulbro » 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »	
» Stattefors » 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »	
» Sturefors » 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »	
» Hamra » 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »	
» Hofvetorp » 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »	
» Qvalla » 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 mid.	
» Brokind » 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m.	
» Rimfors » 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »	
» Ulvessund » 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »	
» Hofby » 2,30 »	» 5,30 »	» 2,30 »	
» Björkfors » — »	» — »	» 3,50 »	
» Hycklinge » 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »	

(Forts.)

Afgår till Linköping:			
Söndagar	Tisdagar	Fredegår	
Från Horn kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.	
» Hycklinge » 6,40 »	» 6,40 »	» Horn » 6,00 »	
» Björkfors » — »	» 7,50 »	» — »	
» Hofby » 8,00 »	» 9,00 »	» — »	
» Ulvessund » 8,20 »	» 9,20 »	» — »	
» Rimfors » 9,00 »	» 10,00 »	» — »	
» Brokind » 9,30 »	» 10,30 »	» — »	
» Qvalla » 10,00 »	» 11,00 »	» — »	
» Hofvetorp » 11,30 »	» 12,30 e. m.	» — »	
» Hamra » 12,00 mid.	» 1,00 »	» — »	
» Sturefors » 12,35 e. m.	» 1,40 »	» — »	
» Stattefors » 12,50 »	» 2,00 »	» — »	
» Hjulbro » 1,20 »	» 2,40 »	» — »	
» Hackefors » 1,40 »	» 3,00 »	» — »	
» Tannefors » 2,30 »	» 3,30 »	» — »	

Björkfors anlöpas Tisdagar och Thorsdagar.
Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

340. Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 1,30 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien
Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

13	Möja.....	41, 42	Riset	50, 51	Slut	12, 13	Södergård	12, 13
	25	37	35	24	11	22	15	14

Lustresa till Fursund och Norrtelje
afgår snabbgående ångf. NORRTELJE från Södra Blasiholms
hamnen (midt för Grand hotel) Söndagen den 10 Juli kl. 9 f. m.
samt återvänder från Norrtelje kl. 5 och från Fursund kl. 7 e. m.

