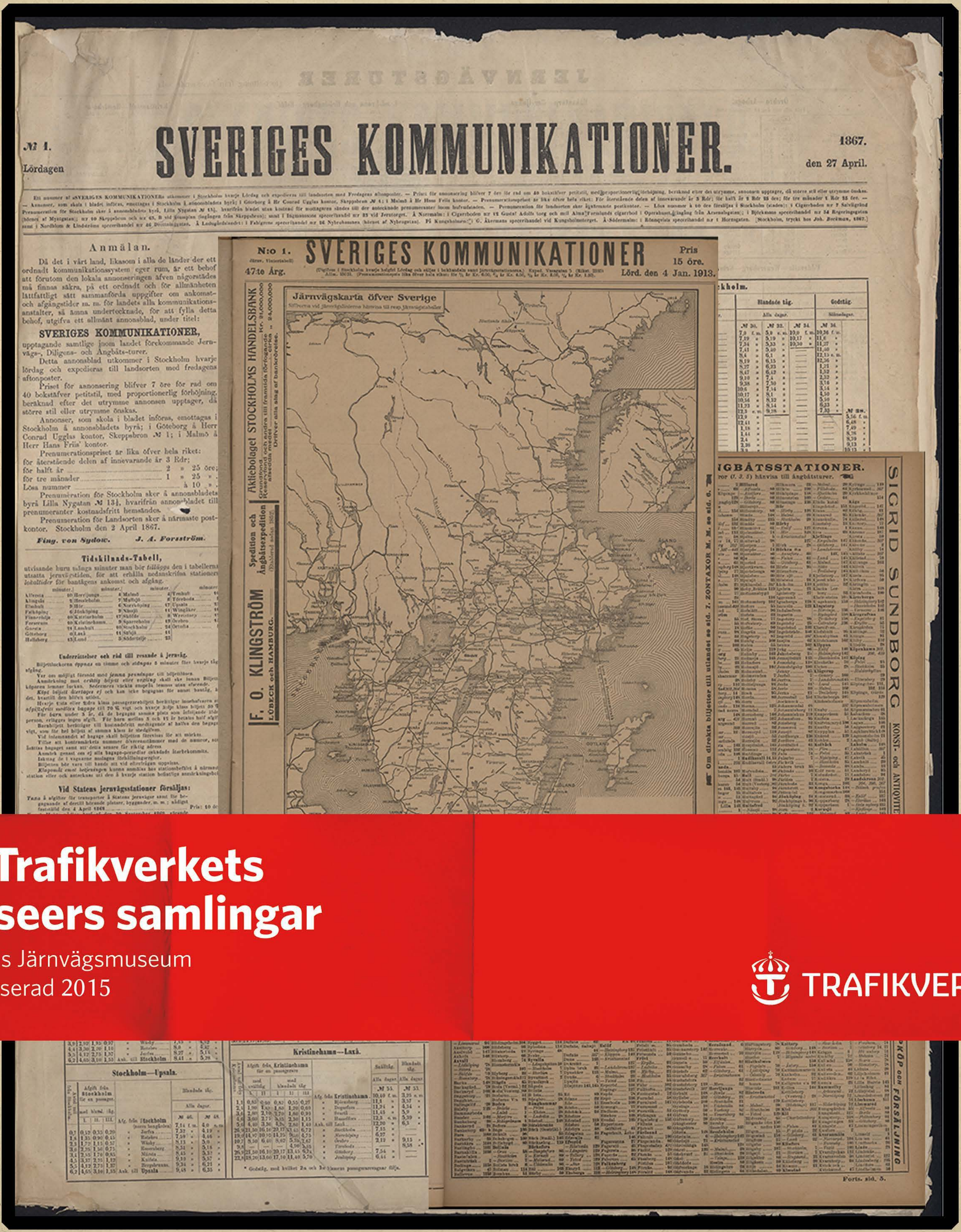
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIKVITET

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 26. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 25 Juni 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid.	4	tab.	I¹
Bergslagernas	»	5	»	X
Bjuf—Billesholm	»	7	»	p
Borås—Herrljunga	»	6	»	d
Borås—Svenljunga	»	6	»	d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	»	9	»	y
Bånghammar—Kloten	»	4	»	O
Börringe—Östratorp	»	7	»	m
Charlottenberg—Laxå	»	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	»	7	»	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	»	9	»	v
Dannemora—Harg	»	5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	»	5	»	T
Fegen—Ätran	»	9	»	u
Filipstad—Daglösen	»	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	»	5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	»	3	»	I
Frövi—Ludvika	»	4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	»	5	»	T
Gefle—Ockelbo	»	5	»	S
Gotlands	sid.	6	tab.	A
Gärds Härads	»	7	»	l
Göteborg—Helsingborg	»	8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	»	3	»	I
D:o —Örebro	»	2	»	E
Halmstad—Bolmen	»	7	»	k
D:o —Nässjö	»	9	»	u
Helsingborg—Göteborg	»	8	»	t
D:o —Halmstad	»	8	»	t
D:o —Hessleholm	»	7	»	p
Hjo—Stenstorp	»	3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	»	6	»	g
Hästveda—Karpalund	»	7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	»	7	»	l
Kalmar—Emmaboda	»	6	»	i
Karlshamn—Vislanda	»	7	»	k
Karlskrona—Vexiö	»	6	»	h
Kinnared—Fegen	»	9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	»	9	»	ä
Kosta—Lessebo	»	6	»	h
Kristianstad—Hessleholm	sid.	7	tab.	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	»	7	»	l
D:o —Åhus	»	7	»	l
Krylbo—Norberg	»	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	»	5	»	Y
Köping—Hult	»	4	»	M
D:o —Uttersberg	»	4	»	M
Landskrona—Engelholm	»	8	»	q
D:o —Helsingborg	»	7	»	o
Lidköping—Håkantorp	»	6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	»	6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	»	9	»	å
Luleå—Gellivara	»	9	»	z
Lund—Kjeflinge	»	8	»	r
D:o —Trelleborg	»	8	»	r
Långsele—Anundsjö	»	9	»	y
Malmö—Billesholm	»	8	»	s
Malmö—Limhamn	»	8	»	q
Malmö—Stockholm	sid.	3	tab.	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	»	8	»	s
D:o —Ystad	»	7	»	m
Mariestad—Moholm	»	6	»	Ö
D:o —Gössäter	»	6	»	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	»	7	»	p
Mora—Venern	»	5	»	U
Mellersta Blekinge	»	7	»	k
Nora—Ervalla	»	4	»	P
D:o —Karlskoga	»	4	»	P
Nordmark—Klarelfven	»	5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	»	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	»	6	»	i
Näs—Morshytte	»	4	»	J
Nässjö—Falköping	»	8	»	H
D:o —Oskarshamn	»	6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	»	4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	»	6	»	Z
Sala—Tillberga	sid.	4	tab.	M
Siljans	»	5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	»	6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	»	2	»	D
Smedjebacken	»	4	»	O
Stockholm—Djursholm	»	9	»	ö
D:o —Göteborg	»	2	»	C
D:o —Malmö	»	3	»	F
D:o —Rimbo	»	4	»	R
D:o —Storlien	»	2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	»	4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	»	4	»	M
D:o —Värtan	»	9	»	ö
D:o —Örebro	»	4	»	M
Striberg—Grängen	»	4	»	Q
Sundsvall—Ånge	»	9	»	x
Svartelfs Jernväg	»	4	»	P
Svensbro—Tidaholm	»	3	»	I
Säfsnäs	»	5	»	Y
Söderfors—Orrskog	»	5	»	S
Södra Dalarnes	sid.	5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	»	7	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	»	4	»	M
D:o —Sala	»	4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	»	6	»	c
Ulricehamn	»	6	»	e
Upsala—Gefle	»	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	»	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	»	4	»	M
Varberg—Borås	»	6	»	d
Vestkustbanan.	»	8	»	t
Vestra Blekinge	»	7	»	k
Vexiö—Alfvestad	»	6	»	h
Vikern—Möckelns	»	4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	»	6	»	f
Vislanda—Bolmen	»	7	»	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd.	»	7	»	p
Ystad—Eslöf	»	7	»	m
Örbyhus—Dannemora	»	5	»	S
Östra Vermlands	»	5	»	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 19.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

OBS. Bokannonserna å sid. 17.

Acklinga	I
Adolfsberg	E
Agnesberg	X
Ahlstad	r
Albano	ö
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	F, h
Alingsås	C
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Altappen	39
Alvastra	I
Alvidsjöbodar	270
Amsterdam	83
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	F
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Anneberg	t
Annefors	Y
Ansta	M
Antnäs	39
Antwerpen	85, 245
Anundsjö	y
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arlöf	F, s
Arneberga	l
Arvika	G, 320
Asarum	k
Asby	340
Aska	I
Askersund	J, 119, 123
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	v
Aspholmarna	210
Attarp	l
Australien	360
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	10
Backa	t
Baggetorp	C
Bagghus	8, 13
Baldersnäs	211
Balingslöf	F
Balsby	l
Baltimor	360
Bankeberg	F
Bankeryd	H
Barcelona	91
Bardlingbo	Å
Barkarby	M
Barkåkra	t
Beckaskog	l
Bengtsfors	211
Bengtstorp	P
Bergs slussar	120, 121
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergsgården	T
Bergvik	ä
Berlin	1, 4, 5, 231
Bernshammar	M
Bersbo	Ä
Bettna	N
Billeberga	o
Billesholm	p
Billeh:s grufva	q, s
Billinge	P
Billingsfors	211
Bispberg	Y
Bispgården	y
Bjellum	b
Bjerges	Å
Bjerlöf	l
Bjernum	p
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Björka	I
Björketorp	d
Björksundet	148
Björna	y
Björneborg	G
Björneborg	40, 42
Björnhyttan	O
Björnlunda	C, F
Björstorp	i
Björsund	136
Björsäter	Ä
Blidsberg	e
Blidö	10
Blixtorp	I
Blågda	Ä
Boarp	l
Boda	G
Boden	z
Bofors	P
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bordeaux	85
Borensberg	119—121
Borggård	Z
Borghamn	I
Borgholm	71, 72, 218, 268, 270
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Botholm (Aspön)	135
Bovallstrand	198, 200
Boxholm	F
Brasilien	360
Breared	k
Bredaryd	u
Bredgrind	K
Bredgårdstorp	P
Bredsjö	X
Bredåkra	k
Bremen	82, 360
Brevik	f
Brevik	70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne	U
Bro	M
Broby	l
Broddbo	A
Broddetorp	b
Bromölla	k
Brovallen	A
Brunflo	A
Brunsberg	G
Brustorp	I
Bruzaholm	f
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, y
Brännarp	t
Burgsvik	71
Butle	Å
Bygget	k
Byholma	k
Byske	39, 267
Byvalla	A
Bålnäs	340
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	t
Bäckaskog	k
Bäckefors	v
Bärby	R
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Bökö	k
Börringe	m
Börseryd	i
Cadiz	91
Carlsdahl	P
Cette	91
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiansand	227
Christineberg	m
Cimbrishamn	n, 78
Daglösen	X
Dala	I
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	v
Dalslands kanal	211
Dalum	e
Danderyd	R
Dannemora	S
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	å
Derome	d
Dingtuna	M
Diö	F
Djupadal	k
Djupvik	198
Djurmo	Y
Djursholm (Villastad)	ö
Djurås	Y
Dockmyr	y
Dofversterp	Z
Domnarfvet	X
Dufed	A
Dufnäs	Y
Dvärsätt	A
Dylta bruk	M
Dysjön	A
Ed	v, 211
Edane	G
Ede	x
Edebäck	W
Edestad	k
Edsvalla	X
Egeby	I
Efveröd	l
Ekeberga	h
Ekeby	q
Ekebyholm	R
Ekedalen	I
Ekestad	l
Eklunda	Ö
Ekolsund	M
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	F
Eldsberga	t
Elfkarleö	S
Elfsjö	C, F
Elfsnäs	24
Elfvestorp	P
Elfängen	X
Elgarås	C
Elmhult	F
Elmås	k
Ellös	198
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Emmaljunga	p
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, t
Engelholms hamn	t
Engelsberg	M, 140, 141
Enggrufvorna	W
Engsö	137
Enköping	M, 133
Erikslund	x
Erikstad	X
Ervalla	M, P
Eskilstuna	N, 150
Eslöf	F, m, o
Esperöd	m
Espinge	l
Espås	b
Espö	m
Etelhem	Å
Experimentalf:t.	R
Fagerhult	f
Fagersanna	D
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	t
Falköping	C, H
Falun	T, X
Faringe	R
Fegen	u
Fellingsbro	M
Figeholm	270
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnerödja	C
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Finsta	R
Fiskeboda	149
Fiskeby	F
Fiskebäckskil	198
Fjelkinge	k
Fjellbacka	198—200
Fjerdingslöf	r
Fjärås	t
Flen	C, F, N
Flisby	F
Floda	C
Flosjöhyttan	P
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogelsta	I
Fogelvik	70
Fogelvik	198
Foglavik	C
Fors	A
Forsa	å
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	M
Forsheda	u
Forshem	Ö
Forshult	f
Forssaström	Ä
Forsvik	120
Fosie	s
Fredriksberg	Y
Fredriksfors	å
Fredrikshall	v
Fredrikshavn	233
Frescati	R
Fridafors	k
Fridened	I
Fridhem	l
Frillesås	t
Frinnaryd	F
Fristad	d
Fritsla	d
Frykensjöarne	334
Fryksta	G, 334
Frändefors	X
Frändtorp	C
Fränsta	x
Fröslida	u
Frösunda	R
Frövi	M, O
Fu	T
Fuhr	h
Fulltofta	l
Furulund	s
Furusund	8, 9, 13, 24
Fårhult	Ä
Fårösund	71
Färlöf	l
Förslöf	t
Gagnef	Y
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 70, 268
Gamlestaden	C
Gammalkroppa	U
Gammalstorp	k
Gammelstad	z
Gantofta	o
Garsås	T
Gastsjön	y
Gefle	S, T, 14—17, 24, 25, 39, 219
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gellivara	z
Gemla	h
Genevad	t
Getinge	t
Gimo	S
Gislöf	s
Gisslarbo	M
Gistad	F
Gjedser	5
Glimminge	l
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	23
Gnesta	C, F
Godegård	I
Gonäs	O
Gottne	y
Grafudden	148
Grafvarne	198
Grafversfors	F
Granbergsdal	P
Grangemouth	96
Graninge	y
Granton	242
Gravendal	Y
Grebbestad	198, 200
Grefvie	t
Grenna	121, 123
Grillby	M
Grimsby	243
Grimslöf	k
Grimstorp	F
Gripenberg	F
Gripsholm	153
Grislehamn	13
Grums	X
Grundsund	198
Grunnebo	c
Grycksbo	T
Grydt	l
Gryt	Z, 70
Grythyttehed	P, X
Grytsvexeln	Z
Gräddö	10
Grängen	Q
Grängesberg	O
Grängesberg B:s	X
Gränum	k
Gräsberg	X
Grästorp	c
Grönängen	x
Gualöf	k
Gullberna	k
Gullbrandstorp	t
Gullholmen	198
Gullspång	P
Gumboda	36, 267
Gunnarstorp	p
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsberg (badort)	198
Gustafsfors	211
Gustafstorp	k
Gyttorp	P
Gäfvan	g
Gäfvetorp	F
Gärrö	l
Gäfvunda	U
Gällö	A
Gärds Lyngby	l
Gärsnäs	n
Gössäter	Ö
Göteborg	C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened	Ö
Habo	H
Hafstenssund	198-200
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	C, E, I
Hallsta	13, 24
Halmstad	k, t, u, 218, 231
Hamburg	1, 4, 5, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar	l
Hampetorp	149
Hangö	52, 53
Haparanda	39
Harg	S, 13
Hargshamn	S, 24
Harnäs	S
Harplinge	t
Hasselfors	G
Håvre	85
Heagård	q
Heberg	t
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Helgum	y
Helg	115
Hellefors	X
Helleforsnäs	N
Hellekis	120, 329
Hellestad	Z
Hellevikstrand	198
Hellinge	g
Hellsjö	z
Helsingborg	o, p, t, 5, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors	52, 53
Helsingör	5, 305
Hemse	A
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28, 29, 31, 32, 219, 267
Herrestad	I
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	C, c, d
Herräng	8, 13, 24
Hessleholm	F, l, p
Hillared	d
Himle	t
Hindby	m
Hinsnoret	X
Hjelmarsund	149
Hjelta	y
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	c
Hjo	I, 121—123
Hjorted	Ä
Hjortqvarn	Z
Hoby	k
Hofmantorp	h
Hofmansbygd	k
Hofsta	M
Hofverud	211
Hoije	k
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsund	219, 267
Holmsveden	A
Hook	u
Horn	153
Horn	336
Horna	l
Horndal	A
Horred	d
Horsaryd	k
Hospitalet	r
Huddinge	C, F
Hudiksvall	å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta	M
Hull	97, 98, 244
Hult	d
Hult	f
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hulvik	k
Hurfva	m
Husum	33, 36, 267
Hvalstad	Ä
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hybo	å
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanboi	P
Håkantorp	c
Hålland	A
Hällsta	N
Hällsviken	112
Håredal	340
Håsjö	y
Håslöf	s
Hällsjö	x
Härlingstorp	b
Härsjön	k
Hästbo	A
Hästholmen	I, 121—123
Hästveda	F, l
Höfversby	Ä
Höganäs	t
Högfors	M
Högom	å
Högsjö	C
Högåsen	P
Höje	W
Hökedalen	v
Hököpinge	s
Hönsinge	m
Hönsäter	329
Hör	F, l
Hörby	l
Hörk	O
Hörken B:s	X, Y
Hörle	u
Hörnsjö	y
Igelsta	C, F
Igelstorp	D
Iggesund	23
Ignaberga	l
Immeln	l
Ingatorp	f
Ingelsby	I¹
Ingelsträde	t
Insjön	Y, 260
Jakobsberg	M
Jemshög	k
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C, F
Jernboås	Q
Jerrestad	n
Johannisberg	x
Johannishus	k
Johansfors	u
Jonsered	C
Jonsjö	d
Jordberga	m
Jordfallet	X
Jularbo	A
Jula	Ö
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23
Jönköping	H, 121, 123
Kaffatorp	l
Kaflås	I
Kalix	39
Kallerö	24
Kallinge	k
Kallmora	Y
Kallviken	36, 267
Kalmar	i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kantorp	C, F
Kapelshamn	71
Karlberg	A, M, ö
Karlsborg	D, 120
Karlsby	I
Karlshamn	k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, k, 64, 72. 77—79, 218, 219,
Karlstad	G, 120, 210, 329
Karmansbo	M
Karpalund	l
Karsjö	A
Katrineholm	C, F
Kattarp	t
Kettilstorp	H
Kiel	234, 319
Kil	G, X
Kilafors	A, ä
Killeberg	F
Kilsmo	C
Kimstad	F, Z
Kinda kanal	336
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnekulle	120, 329
Kinnared	u
Kinstaby	ä
Kjeflinge	r, s
Kjellstorp	s
Kjerrgården	Ö
Klacka Lerberg	Q
Klagstorp	m, s
Klefshult	u
Klenshyttan	X
Klintehamn	71
Klippan	p
Kloten	O
Klågerup	r
Klädesholmen	198
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	M
Kolbäck	M, N
Kolforsen	S
Kongsbacka	t
Kongsvinger	G
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	v
Korsberga	I
Korsnäs	T
Korsör	319
Kortebo	H
Kortfors	P
Koskivara	z
Kosta	h
Kotka	53
Kristianstad	k, l
Kristiania	G, 79, 198—200, 204
Kristinehamn	G, U, 120, 329
Kristinestad	40
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Kullsveden	Y
Kullåkra	k
Kumla	E
Kungsgården	T
Kungsängen	M
Kungsör	N, 146-149
Kylinge	k
Kyrkesund	198
Kåge	36, 39, 267
Kågeröd	s
Kåhög	C
Kårsta	R
Kälarne	y
Källstad	I
Källvik	70, 268
Källviken	T
Kärda	u
Kärfsta	x
Kärfven	R
Kärrgrufvan	M, Y
Kärrgården	Ö
Köpenhamn	1, 5, 77, 78, 204, 228—231, 304, 305
Köping	M, 145
Köpmanholmen	32, 267
Köpmannabro	X, 211
Köpmansholmen.	9
Lackalänga	r
Ladugårdsbyn	X
Laggaretorp	C
Lagmansholm	C
Laholm	t
Lakaträsk	z
Lakvik	Å
Lamhult	F
Landa	ä
Landeryd	u
Landskrona	o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede	g
Lannaskede brunn	g
La Plata	360
Larslund	N
Laxå	C, G
Leckö	329
Lefvalunda	k
Leksand	Y, 260
Leksberg	Ö
Lena	e
Lenna	R
Lennartsfors	211
Lennheden	Y
Lerbäck	I, J
Lerum	C
Lesjöfors	U
Lessebo	h
Liarum	l
Liatorp	F
Libau	
Lidhult	k
Lidköping	b, c, 120, 329
Lidnäs	F
Liljeholmen	C, F
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Limhamn	q
Linde	O
Linderöd	l
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindnäset	270
Lindome	t
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	F
Linköping	F, 118, 336
Linnefors	h
Lis	t
Lissabon	91
Liverpool	94
Livorno	91
Ljung	d
Ljungby	k
Ljungskile	198
Ljusdal	A, å
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	16, 24
Ljuså	z
Lockne	A
Lofvene	c
Loka	X
Lomma	s
London	4, 93, 242
Loo	x
Lottefors	A
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	l
Lugnås	Ö
Luleå	z, 36, 39, 267
Lund	F, r
Lundby	M
Lundsbrunn	Ö
Lunnarp	n
Lybeck	1, 4, 64, 231,
Lyckåker	t
Lyngby	l
Lyngsjö	l
Lysekil	198—200
Låka	198
Långbanshyttan	U
Långbansände	U
Långed	211
Långsele	y
Långås	t
Läppe	148, 149
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löräng	A
Mala	p
Malaga	91
Malma	Ö
Malmbäck	u
Malmslätt	F
Malmö	F, m, q, s, 1, 5, 6, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön	198
Malsta	R
Mantorp	F
Marbäck	k
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg	E
Marieberg	r
Mariedam	I
Mariehamn	42, 52, 53
Mariefred	153
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120, 329
Markaryd	p
Marma	S
Marseille	91
Marstrand	198, 199
Marsvinsholm	m
Marum	10
Matfors	x
Mattmar	A
Medevi	119, 123
Mehede	S
Mellansjö	A
Mellerud	X, v
Mellösa	N
Merserum	k
Mjö	l
Mjöhult	t
Mjölby	F, I
Mobodarne	ä
Mofalla	I
Moheda	F
Moholm	C, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Mollösund	198
Molnby	R
Mon	v
Mora	U, Y, 260
Mora Noret	T
Morgongåfva	A
Morshyttan	A, K
Mosås	E
Motala	I, 119—121, 123
Mullsjö	H
Munkbo	O
Munkfors	W
Munksund	39
Munktorp	M
Murjek	z
Myra	W
Myresjö	g
Myråsen	Ö
Myskje	ä
Målaskog	k
Målerås	i
Målilla	f
Märsta	A
Möckeln	F
Mölltorp	D
Mölnbacka	X
Mölnbo	C, F
Mölndal	t
Mönsterås	270
Mörarp	p
Mörby	R
Mörkön	112
Mörlunda	f
Mörrum	k
Mörsill	A
Nattavara	z
Nedansjö	x
Nedansjöby	x
Nelhammar	Ä
Nettraby	k
Neva	U
Newcastle	
Newyork	244, 360
Nittqvarn	Y
Nol	X
Noor	10
Nora	P
Norberg	M
Nordmaling	36, 267
Nordmark	W
Norehoff	I
Norra Vi	340
Norra Wram	q
Norrhvidinge	s
Norrköping	F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund	8, 13
Norrtelje	R, 8, 9
Norrtull	ö
Norsesund	C
Norsholm	F, Z, Ä, 118—121
Nosaby	k
Notholmen	148
Nybo	A
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	y
Nyhyttan	U
Nykroppa	U
Nyköping	N, 115, 116, 120
Nyland	28,—31, 267
Nystad	42
Nyåker	y
Nås	Y
Näfragöl	h
Näfveqvarn	116
Nälden	A
Näs	k
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näshulta	149
Nässjö	F, H, f, u
Näske	31
Nässundet	U
Näsviken	å
Nöbbelöf	l
Nösund	198
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Odensala	A
Oforsen	U
Okna	F
Olskroken	C, X
Omberg	I
Oporto	91
Ormaryd	f
Ormastorp	t
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	Y, 260
Ortala	8, 13
Osdal	d
Oskarshamn	f, 64, 71, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström	u
Oslättfors	S
Ostasien	360
Ottarp	q
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	F
Ovesholm	l
Oxelösund	N, 70, 116, 117, 120, 121
Oxie	m
Paris	4
Parteboda	x
Partilled	C
Pataholm	270
Persberg	U
Persbergs grufvor	U
Perstorp	p
Petersburg S:t	52, 53
Piksborg	k
Pilgrimsta	A
Piteå	39, 267
Polcirkeln	z
Porla	G
Prestköp	Z
Prestqyarn	O
Prästebacke	v
Påarp	p
Pålsboda	C, Z
Pålsund	112
Påskallavik	218, 270
Qvarsebo	116
Qvicksund	N, 145
Qvidinge	p
Qviinge	l
Qvissberg	I
Ragunda	y
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M
Ramsjö	A
Raneberg	198
Ransta	M
Rathan	36, 267
Raumo	42
Raus	o
Refteled, öfre	u
Rekarne	N
Riddarhyttan	M
Riddersvik	M
Rimbo	R
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	k
Robertsholm	T
Rockesholm	P
Rogslösa	I
Roma	Å
Ronehamn	71
Ronneby	k, 72, 77, 79
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosenholm	k
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rossön	198
Rostock	v
Rostock	5
Rotebro	A
Rouen	85
Ryd	k
Rydboholm	d
Rydsgård	m
Ryedal	k
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Rystad	F
Råbäck	329
Råda	R
Råda	W
Rågåker	Y
Råhällan	S
Råneå	39
Rånum	c
Rånäs	R
Räfsjö	I
Räfsö	42
Rällså	O
Rämen	X
Räppe	h
Rättvik	T, Y, 260
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Röena	l
Rögle	t
Röinge	l
Rönneshytta	I
Rönninge	C, F
Rösjö	k
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltskog	C, F
Sandarne	16, 24
Sandbäck	k
Sandhem	H
Sandsjö	F
Sandsta	O
Sandviken	T
Sandviken	270
Sandträsk	z
Satserup	l
Seckestad	Ö
Seffle	X, 330
Segerstad	b
Seglingsberg	M
Segmon	X
Sellnäs	X
Selsjön	y
Sem	A
Sennan	u
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130
Sikeå	36, 267
Sikfors	X
Sikhult	340
Siljansnäs	260
Simeå	A
Simlinge	s
Simonstorp	F
Sissebäck	k
Sjögesta	F
Sjögränd	W
Sjön Siljan	260
Sjön Sommen	340
Sjön Vettern	297
Sjöstorp	I, J
Sjötorp	120
Sjöändan	U
Skabersjö	m
Skallinge	k
Skara	Ö, b
Skattkärr	G
Skedala	k
Skedalahed	k
Skegrie	s
Skellefteå	36, 39
Skene	d
Skeninge	I
Skepparslöf	l
Skeppsmyra	10
Skillingaryd	u
Skjettelljunga	l
Skogsgärde	u
Skogstorp	N, 149
Skokloster	131
Skopesund	198
Skorped	y
Skottorp	t
Skrea	t
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	C
Skurup	m
Skuthamn	39
Skutskär	S
Skyllbergs bruk	J
Skyttorp	S
Skåre	G
Skäggatorp	b
Skärblacka	Z
Skärfva	k
Skärkind	Ä
Skärsta	13, 24
Sköfde	C, D
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Slattesmåla	k
Slite	71
Slättberg	T
Slöinge	t
Smedby	i
Smedby	Ö
Smedjebacken	M, O, 140, 141
Smedstorp	n
Smålandsstenar	u
Smögen	198, 199, 200
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	F
Solfvarbo	Y
Sollefteå	y, 28—31, 267
Sollerön	260
Solstadström	270
Sommen	F, 340
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C, F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	u
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Stabbarp	o
Staffanstorp	r
Stafre	A
Stallarholmen	135, 136
Stallmästareg:n	ö
Stavanger	227
Stehag	F
Stenkullen	C
Stenstorp	C, I, b
Stenungsund	198
Stettin	57—59, 227, 229
Stigtomta	N
Stillingsön	198
Stjernhof	C, F
Stjernholm	N
Stjernsfors	W
Stocka	23, 25
Stockaryd	F
Stockholm	8—192
d:o central	A, C, F, M, ö
d:o norra	A, M
d:o södra	C, F
Stockholmöstra	R, ö
Stocksund	R
Stockvik	198
Stora Sundby	149
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	6
Strand	211
Strengnäs	135, 136, 139, 145, 150
Striberg	P, Q
Strålsnäs	F
Strångsjö	F
Ström	120
Strömsbro	S
Strömsdal	Y
Strömsholm	N, 140, 141, 146
Strömsnäs	Y
Strömstad	198—200
Stugsund	ä
Stureholm	t
Styrshult	I
Stånga	Å
Stäfvesjö	m
Stäfvie	s
Stäket (Almare)	M,
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundbyberg	M
Sundbyholm	145
Sunderby	z
Sundholmen	d
Sundsjön	W
Sundsvall	x, 24—32, 39, 219, 265, 267
Sundsviks qvarn	153
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnanå	v, 329
Sunne	334
Surte	X
Svalöf	s
Svaneberg	Ö
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	I
Svenstorp	m
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	F
Syninge	R
Sågen	U
Sågmyra	T
Sånna	340
Säby	q
Säby	F
Säbylund	E
Säfsjö	F, g
Säfsjöström	i
Säfvast	z
Sätaröd	l
Säter	Y
Söderala	ä
Söderfors	S
Söderhamn	ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge	s
Söderköping	118-121
Södertelje	C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn	m, s
Söderön	
Södra Åby	s
Sölvesborg	k, l, 79
Sörby	C
Sösdala	F
Tallåsen	A
Tarragona	91
Teckomatorp	o, s
Tegefors	A
Tenhult	H
Terna	M
Throndhjem	A
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	D
Tidaholm	I
Tidan	C
Tidö	146
Tierp	S
Tillberga	M
Tillingenabben	270
Timansberg	Q
Tingvalla	v
Tistedalen	v
Tjerna	Y
Tjörnarp	F
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m, n
Tomarp	n
Tomta	8, 13
Tomteboda	A, M
Torne	k
Torp	C
Torpa	340
Torpshammar	x
Torsby	334
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	u
Torshälla	N, 140, 141, 146, 150
Torvalla	A
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	F
Trehörningsjö	y
Trekanten	i
Trekärn	U
Trelleborg	r, s, 79
Trensum	k
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120, 209, 210
Trosa	112, 113
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	8, 13
Trönninge	t
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullerum	340
Tullsåkra	l
Tumba	C, F
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tveta	Ö
Tvååker	t
Tygelsjö	s
Tynnelsö	135
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	198—200
Täby	R
Täng	A
Töfva	x
Törastorp	l
Töre	39
Töreboda	C, 120
Törneby	i
Tösse	X
Uddarp	l
Uddeholm	W
Uddevalla	c, 198
Ugglevikskällan.	ö
Ulfstorp	c
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsund	112
Ulricehamn	e
Ulånger	31
Umeå	36, 39, 267
Undersåker	A
Upperud	211
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131, 132
Ursviken	219, 267
Uttersberg	M
Wadensjö	q
Wadsbro	N
Wadstena	I, 120, 121, 123
Waggeryd	u
Wakern	U
Walbo	T
Waldemarsvik	70, 268
Walencia	91
Walla	Ö
Walla	C, F
Wallberga	t
Wallby	s
Wallentuna	R
Wallkärra	r
Wallnäs	f
Wallsta	A
Wallåkra	o
Walskog	M, N
Walåsen	Q
Van	U
Wankifva	p
Wansbron	U
Wanås	l
Wara	c
Warberg	d, t, 231
Warnemünde	5
Wartofta	H, e
Wasa	40, 265
Wasselhyttan	O
Wattholma	S
Wattjom	x
Weddige	d
Wedevåg	O
Wedum	c
Wegeholm	t
Weinge	t
Wekerum	k
Welanda	X
Wendel	S
Wenersborg	c, 120, 209, 210
Werkebäck	Ä, 58, 70
Wermlandsbro	X
Wermlands Råmen	U
Wermlands Säby	P
Wernamo	u
Westanhede	K
Westervik	Ä, 64, 70, 71, 72, 79, 268, 270
Westerås	M, 139, 141
Westgärde	T
Westraby	t
Westra Bodarne	C
Westra Torup	p
Wexiö	h
Wiborg	52, 53
Wiby	l
Widtsköfle	l
Wika	U
Vikarbyn	T
Wikersvik	P, Q
Wikmanshyttan.	Y
Wimmerby	f
Wimo	U
Wingåker	C
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	s
Vinön	149
Wirsbo	M
Wisby	Å, 57, 71
Wisingsö	123
Wiskafors	d
Wiskan	x
Wislanda	F, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wittsjö	p
Wollsjö	m
Wrena	N
Wreten	I
Wretstorp	C
Wrångebäck	198
Våmhus	260
Wånevik	270
Wårgårda	C
Wäderum	Ä
Väddö kanal	8
Wäfversunda	I
Wänge	A
Wännäs	y
Wäring	C
Wärtan	ö
Wäsby	A
Wäse	G
Wättlösa	Ö
Ystad	m, 79, 218, 219, 227
Ytterån	A
Åbo	42, 52, 53
Åby	F
Åbyggeby	S
Åbyn	39, 267
Åbyqvarn	112
Åhus	l, 72, 78, 218
Åhylte	u
Åkarp	F
Åland	A
Åled	u
Ålkistan	R
Ålshult	k
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, x
Ångermanelfven	267
Ånimskog	X
Ånn	A
Åre	A
Årsta	R
Åryd	h
Årås	P
Åsa	t
Åsarp	e
Åsbro	J
Åsby	M
Åsen	k
Åshammar	A
Åskloster	t
Åstorp	p, q, t
Åtvidaberg	Ä
Äskekärr	Ö
Ätran	u
Ödeshög	I
Ödåkra	t
Öfvertorp	I
Öfverrum	Ä
Öllsjö	l
Ölme	G
Ölstorp	I
Önnerup	s
Önnestad	l
Örbyhus	S
Örebro	E, M, 148, 149
Öregrund	14, 15, 24, 25
Örmon	Z
Örn	198
Örnsköldsvik	31—33, 267
Örsjö	i
Örsundsbro	130
Örtofta	F
Östavall	A
Österby	S
Österforsse	y
Östernäs	8
Österslöf	l
Östersund	A
Öster Säby	141, 146
Öster-Tibble	N
Österåsen	y
Österäng	O
Östhammar	8, 13
Östratorp	m
Östra Wram	l
Öxnered	X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Utställning: *Bazaren å Norrbro.*
1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af **C. A. Ström,** *Eskilstuna.*

WIRA PUNSCH
och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt,* Göteborg, **rekommenderas.**

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, *intet* extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner *(äfven Rikstelefon).* 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Beltrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation 🏨	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	650	—	955	—	1248	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	710	—	1004	—	114	421	628	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	728	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1208	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,55	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—	—		
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—	—		
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	303	—	—	—		
						Från Morshyttan	625	228	307	—	—	—		
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	703	329	319	—	—	—		
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—	—		
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	826	440	349	—	—	—		
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	901	534	404	—	—	—		
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	928	600	×420	—	—	—		
						Från Storvik	1010	—	450	—	—	—		
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—	—		
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—	—		
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1213	—	551	—	—	—		
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—	—		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	137	—	625	—	—	—		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	Persont.	Godståg		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	300	Bl. tåg	706	Persont.	№ 256	№ 462		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	№ 262	II III	II III		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	415	II III	737	II III	719	1145		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	758	1230		
						» Lottefors	×	×	—	—	Se tåg			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	550	829	—	817	№ 264			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	838	×1005	—	×942	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1049	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ) 🏨	Lörd.	×200	II III	104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	220	123	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	713	—	×330	231	—	—	II III	
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	926	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	550	430 ←		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	217	—	—	803	658		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	246	—	—	826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	×848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	433	—	—	945	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	539	—	—	1036	—		
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	700	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	810	—	—	×1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III					Godståg			Bl. tåg	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
									№ 481			№ 271	
									II III			II III	
					» Storlien 🏨	—	—	—	630	—	—	×150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	737	—	—	243	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	620	—	1036	—	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	,65	» Mattmar 🏨	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	817	—	118	—	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	908	—	215	№ 279	—	749	
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	×	II III	Persont.	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815	
					Från Östersund	1155	— →	1000	—	415	905 ←	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1235	—	1030	—	451	938	—	
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	229	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	—	II III	×140	II III	835	1247	—	
					Från Ånge	—	521	— →	215	—	102	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	— →	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	×939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,25	24,85	33,70	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,70	25,15	34,10	22,70	» Wittinge 🏨	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,50	25,65	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	38,95	25,95	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,45	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	917	II III	850	1053	I II ←	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,15	26,75	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,70	27,15	36,75	24,50	» Knifsta 🏨	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,65	37,35	24,90	» Märsta 🏨	540	—	801	1008	122	—	424	852
716	41,85	27,85	37,65	25,10	» Rosersberg 🏨	559	—	813	1018	146	—	437	907
724	42,25	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26.20	Till Stockholms C:l 🏨	740	—	925	1125	355	425	555	1025

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmanna herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter. I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l 🏨	740	540	725	1040 Sön- o. Helgd. Juni—Aug.	—	100	245	440	600 Medför sofvagnar.	640 Medför sofvagnar till Göteborg.	915
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	740	—	725	1040	1140	100	245	440	—	652	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	800	620	737	1055	1205	118	259	458	—	—	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	812	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	828	703	757	1119	1243	137	317	517	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	855	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—
							» Rönninge	907	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—
							Igelsta a)	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	920	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	930	—	850	1206	—	230	405	610	—	758	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1039	×927	—	427	×318	510	651	734	833 ×	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	658	→ 740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	739	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	103	1031	№ 307	646	429	—	800	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	137	1055	II III	724	453	—	—	835	943	1208
							Från Flen	—	155	1059	115	734	456	—	—	836	945	1209
							Kantorp	Godståg	×	—	142	×	513	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	237	1121	210	822	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	300	1136	235	848	543 →	II III	—	×904	×1017	1240
							Från Katrineholm 🏨	530	330	1146	—	—	—	615	—	— →	1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	600	356	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	756	614	1252	—	—	—	741	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	910	730	×133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	→ 920	425	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	220	—	709	—	—	952	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G) 🏨	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från *Laxå*	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								—			II III		II III	—				
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	843	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	№ 45	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping	1125 ←	1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1149	1247	644	—	322	tåg	624	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1212	135	706	—	359	№ 45	700	—	Sön- o.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	Söknad.	Helgd.	445	
							Från Herrljunga 🏨	1228	255	724	—	458	—	729	1 Juni t.	1 Juni t.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1249	339	747	—	538		806	31 Aug.	31 Aug.	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
							Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	124	454	821	—	636	I II III	857	II III	II III	543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	656	715	915	405	840	549	
							Vestra Bodarne	×**	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	720	732	942	428	856	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	447	912	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	211	655	907	—	810	802	1033	505	925	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	520	938	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	535	950	a)	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	247	758	941	—	903	847	1117	550	1001	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	251	801	945	—	908	851	1122	554	1005	706	

a) för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 28 Juni, 2 o. 30 Augusti, samt 27 September. ** under Juni—Aug.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III				Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	1110 Från 1 Juni till 31 Aug.	500	750	918	220	515 Söknedagar.	410	640	935 Medför sofvagnar.
							Olskroken	—	—	1117	506	755	924	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Frändtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1135	525	806	951	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1152	545	817	1016	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	1209	603	828	1040	303	604	506	724	1013
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	1230	625	840	1117	316	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1249	648	855	1148	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	111	714	912	1218	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415	—	723	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1133
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1151
							Från Herrljunga	—	—	—	942	1024	327	457	—	834	—	1159
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Bl. tåg	—	—	1002	1036	355	510	Godståg	855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 160	—	—	1118	1058	442	534	№ 352	934	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	II III	—	—	1154	1118	×520	556	II III	×1006	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615	—	545	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	850	—	—	100	1153	651	—	625	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	648	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	727	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	933	—	—	202	1220	757	—	742	—	—	146
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954	№ 350	—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	II III	—	—	642	×233	×—	708	—	—	—	344
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	355
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	529	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	415
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	558	II III	II III	832	×328	II III	910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	→ 630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548		—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	—	908	1052	—	502	756	—	—	—	—	544
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	521	834	—	—	—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1001	×1130	—	533	854		—	—	—	610
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm 🏨	852	1206	1147	1007	545	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	1245	1206	1028	601	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	—	1216	1039	—	—	Bl. tåg	606	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	918	114	1231	1054	619	—	№ 104	626	416	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	240	104	—	646	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	705	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	347	143	№ 106	720	Bl. tåg	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	1008	409	200	I II III	734	№ 114	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	740	II III	900	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	452	226	618	751	Sön- och	918	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	522	248	642	809	helgd.	942	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	548	307	700	825	Juni—	1001	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	610	317	715	835	Augusti.	1020	1235	610	I II III	850
							Från Södertelje	—	545	300	650	814	920	1000	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	600	310	708	827	928	1011	1225	602	810	843
							Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	621	323	723	840	944	1024	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	740	850	1000	1037	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	800	908	1017	1055	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	813	918	1027	1105	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	830	930	1038	1118	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	840	940	1050	1134	233	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	1145	820	435	842	940	1050	1130	—	705	925	945

p) för resande påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 2 o. 30 Juni, 4 Augusti och 1 och 29 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg. II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.
					Från *Stockholm*	640	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (C) 🏨	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	709	620
37	2.25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	745	647

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg. II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg 🏨	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	922
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	1010	945
					» *Stockholm Central*	940	945
					» *Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	{745	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*{958	—	—	—
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	945	fr. 1/6	130	130
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	535	dalen.	1243	t. o. m.	444	645
						» *Nora*	—	31/8	—	700	—	130	31/8	—	—
						Från Örebro (M) 🏨	450	715	825	1240	148	256	515	810	1110
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	516	735	844	100	219	317	535	833	—
						» Säbylund	×	Ank.	—	×	—	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540		902	116	252	331		853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	554	—	914	127	308	341	—	907	1151
						» *Stockholms C:l*	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» *Linköping*	—	—	255	—	—	942	via	—	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	Motala.	715	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1892.

* via Motala

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 II III	Bl. tåg № 152 II III	Godst. № 350 II III	Persont № 34 II III	Persont № 36 II III	Bl. tåg № 154 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	300	fr. 1/6	* 1010	—	—	fr. 1/6	—	—
						» *Göteborg*	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	—	—
						» *Stockholms C:l*	640	—	31/8	—	725	—	31/8	100	—
						Från Hallsberg (C) 🏨	1210	616	—	939	148	355	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1005	158	407	—	854	948
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	845	1033	216	424	545	910	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	—	—	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	910	1100	235	445	605	930	1036
						Till *Nora*		950	—	325					
						» *Köping*		940	—	525	—	902			
						» *Sala*		1246	*via Bs.	—					
						» *Ludvika*		235	Ställ-	*{752					
						» *Falun*		—	dalen.	{1000					

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III Sön- och Helgd. till 28/8.	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II Medför sofvagnar.	Snälltåg № 8 I II Medför sofvagnar.	Snälltåg № 5 ◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central** 🏨	540	725	1040	—	100	245	440	600	640	915	740
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—	740
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927	800
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—	812
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	703	757	1119	1243	137	317	517	—	×	—	828
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—	855
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—	907
							Igelsta a) för resandes afstigande	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020	920
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	850	1206	—	230	405	610	—	756	1030	930
							Från **Södertelje**	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010	
							Från **Saltskog**	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	1039	×927	—	427	×318	510	651	734	833	1101	
							Från **Gnesta**	1100	942	—	445	330	—	658	740	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1206	1013	—	551	406	—	739	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	103	1031	—	646	429	—	800	—	923	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	137	1055	—	724	453	—	—	835	943	1208	II III
							Från **Flen**	155	1059	—	734	456	—	—	836	945	1209	115
							Kantorp	×	—	Persont.	×	513	Godståg	—	—	—	—	142
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	237	1121	№ 21	822	525	№ 321	—	—	1003	—	210
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)* 🏨	300	1136	I II III	848	543	II III	—	×904	×1017	1240	235
							Från **Katrineholm**	—	—	⋙1151	—	611	613	—	919	—	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	1209	—	633	639	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	1232	—	700	712	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	1250	Godståg	724	738	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	№ 323	—	1258	№ 327	738	756	205	—	№ 337	144	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	II III	—	111	II III	749	814	217	1018	II III	157	II III
							Från **Norrköping**	600	—	119	225	802	844	—	1024	620	204	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	615	—	129	240	815	903	—	—	634	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	623	—	134	248	822	927	—	—	643	220	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	636	—	144	300	834	946	—	—	656	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	646	—	150	309	842	959	—	—	704	—	548
							Från **Kimstad**	648	—	151	318	844	1014	—	—	712	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* 🏨	655	—	×156	325	850	1024	—	1054	718	244	609
							Från **Norsholm**	740	—	218	—	853	1040	—	1055	731	246	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	757	—	229	—	909	1101	—	—	750	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	923	1123	Godståg	—	805	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	837	—	255	II III	943	1146	II III	1123	825	312	955
							Från **Linköping**	—	—	301	510	—	1226	700	1125	—	324	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	528	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	322	544	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	606	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	344	614	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	—	352	624	—	212	832	1205	—	408	
							Från **Mjölby**	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	418	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	425	733	—	356	—	—	—	437	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	456	822	—	600	—	—	—	507	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨	—	—	548	929	—	754	—	—	—	553	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	II III	II III	630	1022	—	913	—	201	—	631	
							Från **Nässjö**	215	640 ⋘	—	1100	—	—	—	211	—	644	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	249	659	—	1120	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	309	711	—	1133	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨	334	729	—	1152	—	—	—	—	—	719	
							Från **Säfsjö**	423	735	—	1158	—	—	—	—	—	720	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	454	753	—	1217	—	—	—	×	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	542	818	—	1246	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	635	845	—	121	Godståg	—	—	—	—	814	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Grennaforsa* t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
							Gåfvetorp	×	×	—	×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	705	902	—	×142	II III	—	—	340	—	829×	
							Från **Alfvesta**	725	908	—	205	530	—	—	346	—	844	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)* 🏨	755	930	—	226	600	—	—	—	—	902	
							Från **Vislanda**	831	932	—	230	655	—	—	—	—	904	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	919	1002	—	259	745	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405°	—	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	954	1026	III	323	826	—	—	434	I II III	944	
							Från **Elmhult**	—	—	520	328	859	—	—	435	605	945	
498	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	546	343	925	—	—	—	618	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Onsby 🏨	—	—	654	402	1035	—	—	—	637	1010	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)* 🏨	—	—	719	420	1100	—	—	—	653	1024	
							Från **Hästveda**	—	—	729	422	1140	—	—	—	656	1025	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	800	438	1211	—	—	—	711	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	—	—	822	452	1233	—	—	528	724	1047	
							Från **Hessleholm**	—	—	914	503	100	—	—	534	734	1054	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	—	1000	536	146	—	—	—	800	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1025	546	207	—	—	—	809	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)* 🏨	—	—	1050	600	232	—	—	—	823	1133	
							Från **Hör**	Bl. tåg	—	1148	602	242	Bl. tåg	—	—	827	1134	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	—	1221	619	313	№ 195	—	—	845	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	I II III	—	1248	634	340	I II III	—	629	900	1200	
							Från **Eslöf**	643	—	154	654	436	400	—	631	920	1205	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	701	Bl. tåg	234	709	518	415	Bl. tåg	—	934	1218	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)* 🏨	718	№ 191	304	728	548	432	№ 193	655	952	1233	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från **Lund**	724	1059	326	738	620	436	132	657	956	1237	1035
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	739	1112	353	752	645	449	145	—	1009	—	1046
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	748	1120	411	801	710	457	153	—	1016	—	1052
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)* 🏨	757	1128	426	815	725	505	201	715	1025	1255	1100

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III Söknedagar.	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III Medför sofvagnar.	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II Medför sofvagnar.
							Från **Malmö** *(m, q, s)* 🏨	700	545	810	924	1035	1150	125	300	510	920	1010
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	711	609	820	935	1056	1201	136	—	521	932	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	719	627	827	943	1111	1209	144	314	529	940	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)* 🏨	731	650	840	955	1135	1221	156	325	542	954	1031
							Från **Lund**		735	846	—	III * 1234	—	202	330	549	959	1033
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		816	903	—	128	—	221	345	602	1020	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		840	919	—	153	—	236	359	623	1036	1057
							Från **Eslöf**		947	931	—	247	—	se tåg	408	635	—	1101
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		1018	948	—	325	—	№ 406	—	651	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)* 🏨		1043	1003	—	350	—	—	431	707	—	—
							Från **Hör**		1053	1006	—	447	—	—	433	709	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp a) för resandes afstigande		1124	1024	—	518	—	—	a)	728	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨		1144	1033	—	535	—	—	×	737	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨		1212	1053	—	603	—	—	507	759	—	1153
							Från **Hessleholm**		120	1108	—	659	—	—	517	807	—	1201
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		146	1124	—	726	—	—	—	822	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)* 🏨		211	1139	—	751	—	—	540	837	—	—
							Från **Hästveda**		223	1141	—	806	—	—	541	839	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Onsby 🏨		303	1202	Godst.*	919	—	Persont.	555	858	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		346	1225	№ 402	1000	—	№ 184	—	920	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨		406	1239	II III	1020	—	II III	621	934	—	1259
							Från **Elmhult**		420	1244	455	—	—	600	625	—	—	100
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		507	110	541	—	—	625	644	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)* 🏨		549	139	621	—	—	654	704	—	—	—
							Från **Vislanda**		625	148	718	—	—	656	708	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨		650	×204	743	—	—	717	724	—	—	150
							Från **Alfvesta**		—	238	830	—	—	725	734	—	—	157
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	259	913	—	—	751	751	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	336	1022	—	—	830	817	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	405	1104	—	—	858	—	—	—	×
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨		—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från **Säfsjö**		—	430	1240	—	—	921	856	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	454	124	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	508	145	№ 222	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨		—	525	214	II III	I II III	1014	937×	—	—	350
							Från **Nässjö**		—	550	—	640	1045 ⋘	—	957	—	—	404
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	630	Godståg	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨		—	646	№ 332	755	1127	—	1034	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		—	709	II III	826	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	723	Onsd. o.	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		—	746	650	1000	1214	—	1117	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		—	831	729	1154	1246	—	1147	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		—	843	744	1212	1256	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨		—	903	801	1239	113	—	1211	II III	—	547
							Från **Mjölby**		—	913	807	215	119	—	1219	635	—	553
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta			×	×	×	×	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	Bl. tåg	953	841	326	158	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	728	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	II III	II III	1019	903	356	215	II III	106	740	II III	630
							Från **Linköping**	547	755	—	se tåg	421	222	710	114	se tåg	1215	635
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	613	816	—	—	451	242	734	—	—	1238	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	632	830	—	—	513	254	752	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)* 🏨	645	843	—	—	529	×305	805	151	—	107	702
							Från **Norsholm**	715	855	—	—	546	330	812	153	—	117	704
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	722	902	—	—	555	335	819	—	—	128	—
							Från **Kimstad**	730	904	—	—	605	336	822	—	—	136	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	744	914	—	—	623	343	835	—	—	145	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	803	931	—	—	640	354	849	219	Bl. tåg	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	813	937	—	—	653	[illegible]	900	—	№ 128	208	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	823	947	—	—	707	409	914	231	II III	213	732
							Från **Norrköping**		957	—	—	750	415	—	237	145	—	738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		1015	—	—	813	430	—	248	159	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—		—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		1048	—	—	902	457	—	—	Ank.	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		1115	Godståg	Godståg	945	519	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*		1135	№ 302	№ 308	1010	535	№ 12	837	№ 304*	№ 4	×837
									×	II III	II III			⋙ I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm** 🏨		1147	1206	1007	—		545	347	500	617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		1206	1245	1028	—		601	—	545	631	—
							Kantorp		1216	—	1039	—	Bl. tåg	—	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨		1231	114	1054	—	№ 104	619	416	626	647	918
							Från **Flen**		1237	145	—	—	II III	623	417	707	648	919
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		104	240	—	—	745	646	—	807	707	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		126	316	—	Bl. tåg	811	705	—	845	×	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		143	347	Bl. tåg	№ 106	832	720	—	915	×	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨		200	409	№ 114	I II III	848	734	515	937	749	1008
							Från **Gnesta**		212	428	II III	600	900	740	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40	Från Södertelje	29,35	19,60	» Mölnbo		226	452	Sön- och	618	918	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	248	522	Helgd.	642	942	809	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**	№ 108	307	548	t. o. m.	700	1001	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	I II III	317	610	28/8	715	1020	835	610	1235	850	—
							Från **Södertelje**	805	300	545	920	650	1000	814	550	1210	825	—
				0,50			Från **Saltskog**	810	310	600	928	708	1011	827	602	1225	843	—
				0,65	30,95	20,65	*Igelsta* p) för resandes påstigande.	p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Rönninge	825	323	621	944	723	1024	840	—	1246	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Tumba	835	336	645	1000	740	1037	850	—	110	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Huddinge	852	354	715	1017	800	1055	908	—	143	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Elfsjö	902	404	733	1027	813	1105	918	×	202	—	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	» Liljeholmen	913	423	805	1038	830	1118	930	655	225	935	—
							Till **Stockholms S. station**	925	435	820	1050	840	1134	940	—	233	—	—
							Riddarholmen	×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨	925	435	820	1050	842	1130	940	705	—	945	1145

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **304** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. N:o **406** Måndagarne den 27 Juni, 1 och 29 Aug., 26 Sept. N:o **402** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snälltåg	Godståg Söknedagar. / Dagl., II, III.	Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Från *Stockholms* Centralstation		640	—	—	—	—	725
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	300	—	—	—
									№ 72 I II III	№ 424 III	№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(C)* 🏨		112	330	440	828	—	×301
							Porla t. o. m. 20 Augusti		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		—	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*		—	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		—	615	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	650	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨	Godst.	239	718	640	1157	—	442
							Från **Kristinehamn**	№ 426	246	800	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	824	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	844	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	915	758	245	Bl. tåg	534
							Alster	utom	—	923	807	257	№ 422	541
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	Sönd.	344	935	×821	313	II III	552
							Från **Karlstad**	500	351	—	836	413	215	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* 🏨	620	423	—	915	524	251	632
							Från **Kil**	650	425	—	923	647	—	638
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	—	*656
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨 *		—	—	936	710	—	647
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨		534	III	1105	920	—	756
							Från **Arvika**		541	645	1115	—	—	803
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		613	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨		635	925	1223	—	—	856
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	545	—	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Charl.berg	Pris å biljett fr. Charlottenberg med snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Godståg		Persont.		Bl. tåg	Snälltåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)		№ 427 III	—	—	—	944	425
											№ 73 I II III		№ 221 II III	№ 71 I II III
							Från **Charlottenberg** 🏨		1120	—	700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		1230	—	722	Godståg	345	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	124	—	740	№ 421	409	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨	№ 425	145	—	754	II III	427	1104
							Från **Arvika**	II III	—	—	801	544	435	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	—	826	632	507	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	—	838	704	523	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	№224a*	—	854	735	545	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	II III	Bl. tåg	912	807	609	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	725	215	№ 223	*823	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** *(X)* 🏨	—	233	II III	920	820	619	1219
							Från **Kil**	—	—	305	946	916	633	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*1018	—	*656	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	815	№ 423	328	1010	1024	657	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨	830	II III	340	×1023	1040	709	1251
							Från **Karlstad** *		500 Dagligen.	—	1044	1125	720	1258
							Alster		514	—	1058	1143	733	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—	1107	1202	741	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	—	1130	1234	803	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—	1147	100	819	*—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨		641	—	1201	118	833	156
							Från **Kristinehamn**		725 Söknedagar, III.	—	1210	205	840	203
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		831	—	1233	305	903	223
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** *(P)* 🏨		916	—	1256	404	925	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** *(Q)*		1006	—	105	432	932	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		1046	—	128	510	954	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1121	—	148	544	1014	—
							Porla t. o. m. 20 Augusti		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** *(C)* 🏨		1149	—	×208	610	×1035	332
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	940	—	—	945
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	945	—	706	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	1255	—

* Alla dagar utom Söndagar.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	725
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1240
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping** *(C)* 🏨	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** *(e)* 🏨	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	747	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	809	242	803
							Kortebo			×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	525	—	835	308	820
							Fr. **Jönköping**	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	559	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	×	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	944	323	—	1026	—
							» *Malmö*	1255	815	—	—	—
							» *Linköping*	215	215	—	1012	106
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	733	1150	—	730	
							» *Westervik*	1245	935	—	—	
							» *Oskarshamn*	1150	947	—	—	
							» *Halmstad*	1250	1000	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	324	—	510	—	301	301
							» *Malmö*	—	—	—	—	810	300
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1244	625
							» *Halmstad*	—	—	—	—	620	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	530	430
							» *Vestervik*	—	—	—	—	635	200
							» *Eksjö*	—	—	920	—	420	851
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö** *(F, f, u)* 🏨	700	812	1050	305	645	1000
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	725	856	1136	350	711	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	743	932	1210	430	730	1026
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	810	1008	1248	506	800	1100
							Fr. **Jönköping**	855	1025	110	545		1108
							Kortebo	×		×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	918	1056	147	617	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	932	1125	219	648	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	307	735	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	1015	1255	355	816	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	119	418	838	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** *(e)* 🏨	1043	150	455	907	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad** 🏨	1059	221	527	925	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** *(C)* 🏨	1103	226	532	940	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	908	945	—	—	706
							» *Stockholm*	940	—	—	—	—	945

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	640	725	725	100
			Örebro	450	1240	256	810
			Göteborg	935	—	750	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från **Hallsberg** *(C, E)* 🏨	720	137	406	914
11	0,60	0,40	Åsbro	754	208	432	933
17	0,90	0,60	Lerbäck *(J)* 🏨	818	220	452	943
20	1,05	0,70	Rönneshytta	843	ank. 228	504	949
30	1,60	1,05	Mariedam	916		533	1005
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	952	Bl. tåg	558	1025
48	2,55	1,70	Degerön	1012	№ 147	611	1035
55	2,90	1,95	Karlsby	1035	II III	628	1049
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	1116	450	703	1116
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1133	457	714	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta *(I)*	1205	518	741	1139
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1229	532	801	1150
96	5,05	3,40	Till Mjölby *(F)* 🏨	1250	550	820	1203
			Stockholm	940	1145	—	705
			Linköping	215	630	1012	—
			Malmö	—	815	—	715

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	915	—	725	—
			Linköping	510	—	301	700
			Malmö	1010	—	—	810
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby *(F)* 🏨	632	700	425	920
9	0,50	0,25	Skeninge 🏨	644	729	450	940
16	0,85	0,60	Fogelsta *(I)*	655	753	512	956
27	1,45	0,95	Motala 🏨	712	836	546	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	721	855	557	1024
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	744	936	622	
48	2,55	1,70	Degerön	757	1006	646	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	808	1029	703	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	731	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	843	1143	800	242
79	4,15	2,80	Lerbäck *(J)* 🏨	849	1208	821	305
85	4,50	3,00	Åsbro	859	1230	836	321
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** *(C, E)* 🏨	917	1254	900	342
			Stockholm	435	940	945	940
			Örebro	1100	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1892.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** *(I)* 🏨	700	1210	530	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	730	1240	600	815
			Från D:o	745	1257	623	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	800	111	637	
17	1,20	0,70	» Herrestad	812	122	643	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Rogslösa** 🏨	821	131	657	
			Från **Rogslösa**	831	134	659	
24	1,70	1,00	» Borghamn	845	149	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	859	203	727	
31	2,20	1,25	» Omberg	910	214	737	
34	2,40	1,40	» Alvastra	923	226	749	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	929	232	755	
			Från *Hästholmen*	944	247	800	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1002	305	818	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1030			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1145			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	600	325	545	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	346	607	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	406	632	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	715	426	700	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	445	725	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	755	454	734	
			Från D:o	810	504	750	
90	6,35	3,65	» Dala	830	521	815	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	845	535	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** *(C, b)* 🏨	—	705	1200	700	
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	715	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	740	1230	730	
			Från D:o	—	755	1234	735	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	813	1245	745	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	840	107	805	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	903	×	821	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	840	
39	2,75	1,60	Till **Hjo** 🏨	—	945	200	900	
			Från Hjo } Ångbåt.	—	—	230		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } Ångbåt.	—	—	345		
				№ 2 Onsdagar och Lördagar	№ 2 Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	530	700	156	405	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	548	718	214	423	
			Från **Hästholmen** 🏨	603	733	234	448	
61	4,55	2,60	» Alvastra	612	741	243	456	
64	4,55	2,60	» Omberg	623	752	254	507	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	634	803	305	518	
71	5,00	2,90	» Borghamn	648	818	320	532	
75	5,30	3,05	Till **Rogslösa** 🏨	700	830	332	544	
			Från D:o	704	835	335	547	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	716	847	347	558	
81	5,70	3,30	» Arneberga	728	859	359	609	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	740	911	411	621	
			Från D:o	1100	1100	425	651	445
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** *(I)* 🏨	1130	1130	455	721	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	805	740
0,50	0,25	» Kaflås	823	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	820
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	905	840

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. № 9	Sön- o. helgd. Perst. № 9
		Från **Tidaholm** 🏨	640	330	355
0,50	0,25	» Ekedalen	706	420	420
0,80	0,45	» Kaflås	723	437	437
1,15	0,65	Till **Svensbro**	738	452	452

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Lördagar
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
			» Lerbäck (J) 🏨	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Lördagar
			Från Askersund 🏨	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	×	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	●×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	828	—	858	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	837	—	908	536	
					Barkarby	●×	—	●×	●×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	847	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	●×	●×	
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	907	—	1002	622	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	920	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	●×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	937	—	1050	715	
					Från Bålsta	940	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	●×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1008	—	1220	813	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1023	—	1242	833	
					Från Enköping	1026	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1048	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1108	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨	1212	358	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	417	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1239	436	605	№ 5	843
					Från Köping	1243	444	645	535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (A) 🏨	1258	508	713	604	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	530	800	631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	537	809	652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	605	843	723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	622	900	748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	201	635	915	758	
					Från Frövi	204	653	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	218	711	950	841	
					Från Ervalla	220	718	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	724	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	733	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	755	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	755	455	136	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	812	512	157	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	830	530	207	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	803	840	540	217	
					Från Ervalla	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	819	916	612	247	
					Från Frövi	822	940	636	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	957	651	309	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1026	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	926	1207	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	940	1227	902	525	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	" Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1103	332	714		
					Från Tillberga	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1200	515	№ 8		
					Från Enköping	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	●×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1248	655	526		
					Från Bålsta	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	●×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	109	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	●×	●×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	142	850	652		
					Barkarby	●×	●×	●×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	152	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	933	730		
					Karlberg	—	—	●×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

●× Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg. Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	653	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653		1119						
Till Spånga	705		1131						
Från d:o	710		1136						
Till Riddersvik	726		1152						

Persontåg Dagligen.	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	206	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	211	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	—	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	716	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1054	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1104	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ×	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) ×	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	108	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	758
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0.25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl. tåg № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	415	—	800	1200	340	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	426	—	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	443	—	826	1237	407	
fr. Nyköping			Från Nyköping	448	—	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	506	—	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	517	—	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	537	—	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	552	—	956	258	523	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	607	—	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C,F) 🏨	a) 635	—	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 655	—	d) 1105	433	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1121	454	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1141	530	711	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1217	625	747	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1228	645	758	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	830	—	1240	700	810	350
				(se tåg № 8)		(se tåg № 10)	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10	Dagl. Bl. t. № 4a
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	440	605	700
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	456	620	720
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	908	318	509	632	734
			Från Rekarne	1040	—	325	515	—	745
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	530	—	800
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	602	—	831
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	625	—	855
			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) 🏨	—	957	—	—	723	
			Till *Westerås*	243	1042	820	—	820	1042
			» *Enköping*	515	1200	—	—	—	1200
			» *Stockholm*	955	215	—	—	—	215
			» *Sala*	550	1246	—	—	—	1246
			» *Köping*	1227	1239	525	902	—	940
			» *Arboga*	110	110	525	730	—	110
			» *Frövi*	201	201	635	915	—	201
			» *Ervalla*	218	218	711	950	—	218
			» *Örebro*	248	248	755	1040	—	248

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
Fr. Kolbäck.			Från *Stockholm*	—	—	—	815		
			» *Enköping*	—	—	—	1026		
			» *Sala*	—	—	—	945	130	130
			» *Westerås*	—	—	—	1143	315	315
			» *Örebro*	—	—	735	755	755	136
			» *Ervalla*	—	—	805	854	854	227
			» *Frövi*	—	—	822	940	940	302
			» *Arboga*	—	—	913	1130	1130	422
			» *Köping*	—	535	—	1243	108	444
				Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
			Från Kolbäck (M) 🏨	610	—	—	—	415	
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	630	—	—	—	435	
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	647	—	—	—	455	
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	655	—	—	—	504	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	615	930	105	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	644	955	133	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	707	1015	155	—	615
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	722	1029	210	—	630
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	700	735	1034	216	510	637
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	716	750	1046	229	522	650
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	730	805	1100	245	537	705
				Bl. t. № 15					
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	450	900	1135	425		
5	0,40	0,25	» Skogstorp	503	912	1155	437		
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	515	928	1220	448		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	555	1002	120	527		
34	2,05	1,40	» Mellösa	614	1019	145	544		
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) 🏨	a 630	c) 1035	205	g 600		
Från Flen.			Från Flen	b) 653	d) 1110	f 235	h 630		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	741	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	759		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	930	118	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	948	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304, *b)* med N:o 6, 4 och 304, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 2, 308 och 11, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 302 och 301, *k)* med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping och Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Skogstorp. Passagerareångfartyget *Gustaf Lagerbjelkes* turer se annonsen 149.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	815	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	535	1243	—	—	444
			» *Örebro*	735	136	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	300	—	—	705
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	343	—	—	748
			Från Linde	955	350	—	—	755
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	810
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	425	—	—	830
			Från Storå	1042	438	—	—	840
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	925
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1158	545	—	—	935
			Från Kopparberg	1205	—→	615	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	635	1035	
			Till *Daglösen*	547	—	1013	103	
			» *Filipstad*	650	—	—	135	
			» *Kil*	947	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	150	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	235				
			Till *Borlänge*	922				
			» *Falun*	1000				
			» *Smedjebacken*	530				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	940	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	231
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	244
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800	—
			» *Kil*	—	—	302	530
			» *Filipstad*	—	—	415	830
			» *Falun*	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	700	300
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	720	318
			Från Kopparberg	1125	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	338
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	626	—	417
			Från Storå	1225	634	—	430
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	454
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	101	710	—	505
			Från Linde	108	719	—	523
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	800	—	605
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	248	935	—	755
			» *Köping*	525	940	—	902
			» *Westerås*	820	1042		
			» *Nora*	325	950		

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m. till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	130
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	140
9	0,65	0.40	» Sandsta	715	200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	230

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1015	430
9	0,65	0,40	» Sandsta	1045	500
15	1,00	0,60	» Munkbo	1105	520
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1115	530

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.			Dagligen.		Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	535	1243		
			» *Falun* via Frövi	—	—	745		
			» *Kopparberg*	—	530	1125		
			» *Örebro*	—	755	136		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl. tåg № 10a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500		1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	1215	623	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	700	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	745	632	—	1255
			Från Kortfors	—	805	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	836	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	904	750	—	210
			Från Bofors	—	940	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	946	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1027	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1256	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg № 7*)		Sönd. Bl. tåg № 7a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ×	—	1110	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	1125	520
			» *Billinge*	—	×	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	1215	618
			» *Årås*	—	×	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	100	709

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.			Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ×	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ×	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	802	545	Ank.
						Bl. tåg № 4	Se tåg № 4	Se tåg № 10
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1153		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	635		
			» *Köping*	—	525	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbacken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t № 25	Persontåg. Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	—		
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—		
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	—		
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—		
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	835	451	—	845	
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	900	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27
			» Mörby	—	—	—	310	×	825
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828
52	3,15	2,10	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Persontåg № 26	* № 30	◓ № 28
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	729
			» Mörby	—	—	—	232	×	732
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740	
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×	
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	808	
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	536	—	820	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553			
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707			

* Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

◓ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. undant. d. 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg (Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.)	◗ Persontåg (Alla söknedagar intill 1 Sept.)
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740		340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	158	555		600
			» Råda (anhalt)	×	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	630		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	254	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	356	808	813	813

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8	◗ Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
			» Malsta	×	×	×	×
5	0,40	0,30	» Syninge	1058	640	624	624
11	0,70	0,45	» Finsta	1108	651	633	633
14	0,85	0,60	» Rimbo (R) 🏨	1137	725	655	702
21	1,30	0,85	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
24	1,45	1,00	» Rånäs	1158	750		720
29	1,75	1,20	» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1225	820	● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.	745
					№ 2		Alla dagar intill 1 Sept.
			Från Knutby	1232	550		753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1254	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,20	2,80	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		
			Snälltåg » » » »	305			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		—	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		—	

OBS. Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 435 f. m., 700 f. m. och 300 e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ank. till **Rimbo** 1052 f. m., 230 e. m. och 707 e. m.

OBS. Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna **en** tur- och returbiljett.

OBS Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
					№ 3	№ 17	—
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	8^{50}	2^{30}	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9^{10}	3^{04}	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9^{23}	3^{30}	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9^{35}	3^{55}	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{53}	4^{35}	—
			» *Forsby*	—	×	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10^{02}	4^{58}	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	№ 1	10^{10}	5^{10}	№ 5
			Från Gefle	$5^{\underline{20}}$	11^{10}	№ 21	$7^{\underline{00}}$
			» Gefle Södra	—	—	3^{15}	—
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	$5^{\underline{55}}$	11^{35}	4^{15}	$7^{\underline{36}}$
54	3,30	2,20	» Skutskär	6^{00}	11^{40}	4^{30}	$7^{\underline{42}}$
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ⌂	6^{18}	11^{58}	5^{15}	$8^{\underline{10}}$
71	4,30	2,90	» Marma	6^{31}	12^{11}	5^{55}	$8^{\underline{30}}$
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	×
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	6^{49}	12^{29}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{56}}$
			Från Orrskog	6^{50}	12^{33}	$6^{\underline{40}}$	$9^{\underline{00}}$
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	7^{04}	12^{46}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{20}}$
						№ 15	—
			Från Tierp	7^{06}	12^{48}	$7^{\underline{25}}$	—
104	6,30	4,20	» Tobo	7^{27}	1^{12}	$8^{\underline{20}}$	—
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	7^{35}	1^{20}	$8^{\underline{32}}$	—
			Från Örbyhus	7^{43}	1^{28}	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7^{52}	1^{37}	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8^{12}	1^{58}	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	8^{22}	2^{09}	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8^{35}	2^{24}	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8^{48}	2^{38}	—	—
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	8^{55}	2^{45}	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R) ⌂	11^{40}	$7^{\underline{30}}$	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11^{48}	$7^{\underline{39}}$	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12^{02}	$7^{\underline{53}}$	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	12^{16}	$8^{\underline{06}}$	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12^{27}	$8^{\underline{17}}$	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	12^{47}	$8^{\underline{37}}$	—	—
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂ ✕	12^{55}	$8^{\underline{45}}$	—	—
			Från Örbyhus	1^{00}	$8^{\underline{53}}$	—	—
48	2,90	1,95	» Tobo	1^{10}	$9^{\underline{02}}$	—	—
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	1^{31}	$9^{\underline{22}}$	—	—
						№ 22	№ 6
			Från Tierp	1^{33}	$9^{\underline{24}}$	$7^{\underline{02}}$	$5^{\underline{30}}$
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	1^{46}	$9^{\underline{37}}$	$7^{\underline{22}}$	$5^{\underline{50}}$
			Från Orrskog	1^{50}	$9^{\underline{40}}$	$7^{\underline{40}}$	$5^{\underline{58}}$
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	2^{09}	$9^{\underline{59}}$	$8^{\underline{23}}$	6^{32}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	2^{24}	$10^{\underline{13}}$	$9^{\underline{00}}$	6^{52}
98	5,90	3,95	» Skutskär	2^{41}	$10^{\underline{30}}$	$9^{\underline{25}}$	7^{16}
99	5,95	4,00	» Harnäs	2^{46}	$10^{\underline{35}}$	$9^{\underline{45}}$	7^{30}
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	3^{15}	$11^{\underline{00}}$	$10^{\underline{22}}$	8^{05}
						№ 18	
			Från Gefle	4^{15}	—	9^{05}	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4^{24}	—	9^{35}	—
			» *Forsby*	×	—	×	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4^{33}	—	9^{58}	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4^{52}	—	10^{35}	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	5^{03}	—	11^{05}	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5^{16}	—	11^{30}	—
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	5^{35}	—	11^{54}	—

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från Örbyhus (S) ⌂	9^{50}	1^{30}	$8^{\underline{55}}$	—
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	10^{15}	1^{50}	$9^{\underline{20}}$	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2^{10}	—	—
			» till *Hargshamn* alla dag.	—	4^{40}	—	—

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från Dannemora (S) ⌂	7^{00}	12^{30}	5^{00}	—
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	7^{25}	12^{50}	5^{25}	—
			Tåg från *Hargshamn* alla dag.	—	9^{30}	—	—
			» till *Dannemora*	—	12^{00}	—	—

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7		
			Från Söderfors ⌂	—	11^{50}	—	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12^{15}	—	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	№ 8			
			Från Orrskog (S)	2^{00}	—	—	—
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	2^{25}	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^{1}/_{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från Hargshamn	9^{30}
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	10^{00}
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	10^{45}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{30}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{50}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	12^{00}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	2^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{22}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{50}
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	3^{35}
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	4^{25}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	4^{40}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	8^{20}	—	3^{20}	5^{15}
			» Gefle norra	$4^{\underline{00}}$	—	9^{45}	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8^{35}	×	3^{35}	5^{45}
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8^{49}	×	3^{49}	$6^{\underline{05}}$
23	1,15	0,70	» Sandviken	$4^{\underline{45}}$	9^{07}	×	4^{07}	$6^{\underline{35}}$
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	×	9^{22}	×	4^{22}	$7^{\underline{00}}$
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	$5^{\underline{10}}$	9^{31}	12^{44}	4^{31}	$7^{\underline{14}}$
			Fr. Storvik	$5^{\underline{15}}$	9^{55}	1^{08}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6^{00}	10^{38}	×	5^{33}	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10^{46}	×	5^{41}	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10^{55}	×	5^{50}	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7^{10}	11^{46}	×	$6^{\underline{41}}$	$10^{\underline{00}}$
			Fr. D:o	7^{15}	11^{51}	×	$6^{\underline{46}}$	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	7^{25}	12^{00}	4^{00}	$6^{\underline{55}}$	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. Falun	7^{50}	3^{25}	—	$7^{\underline{30}}$	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8^{00}	3^{40}	—	$7^{\underline{40}}$	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8^{18}	4^{00}	—	$7^{\underline{58}}$	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8^{28}	4^{15}	—	$8^{\underline{14}}$	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9^{00}	4^{46}	—	$8^{\underline{45}}$	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9^{18}	5^{05}	—	$9^{\underline{03}}$	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{38}	5^{26}	—	$9^{\underline{23}}$	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10^{05}	5^{55}	—	$9^{\underline{40}}$	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{22}	$6^{\underline{19}}$	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{55}	$6^{\underline{51}}$	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11^{13}	$7^{\underline{12}}$	—	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11^{29}	$7^{\underline{28}}$	—	—	—
			Fr. Mora Noret	11^{40}	$7^{\underline{40}}$	—	—	—
194	10,00	6,35	T. Orsa*)	12^{06}	$8^{\underline{08}}$	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen. Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. Orsa*)	—	—	—	6^{15}	4^{30}
14	0,75	0,50	Till Mora Noret	—	—	—	6^{41}	4^{58}
			Fr. Mora Noret	—	—	—	7^{00}	5^{10}
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	—	7^{21}	5^{30}
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	—	7^{38}	5^{48}
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	—	8^{13}	$6^{\underline{21}}$
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	$5^{\underline{00}}$	—	8^{35}	$6^{\underline{50}}$
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	$5^{\underline{16}}$	—	8^{50}	$7^{\underline{06}}$
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	$5^{\underline{36}}$	—	9^{19}	$7^{\underline{26}}$
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	6^{00}	—	9^{40}	$7^{\underline{47}}$
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	6^{30}	—	10^{15}	$8^{\underline{18}}$
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	6^{40}	—	10^{28}	$8^{\underline{28}}$
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	7^{02}	—	10^{50}	$8^{\underline{50}}$
88	4,65	3,10	Till Falun	—	7^{08}	—	10^{56}	$8^{\underline{56}}$
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. Falun (X) ⌂	—	7^{32}	10^{20}	2^{25}	5^{15}
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7^{41}	×	2^{34}	5^{25}
			Fr. D:o	$4^{\underline{15}}$	7^{48}	×	2^{41}	5^{35}
117	6,10	3,95	» Born	$5^{\underline{26}}$	8^{35}	×	3^{30}	×
121	6,30	4,10	» Källviken	$5^{\underline{36}}$	8^{44}	×	3^{39}	×
125	6,50	4,20	» Robertsholm	6^{00}	8^{58}	×	3^{53}	$7^{\underline{11}}$
142	7,35	4,70	Till Storvik (A) ⌂	7^{02}	9^{37}	1^{07}	4^{32}	$7^{\underline{58}}$
			Fr. Storvik	7^{10}	9^{55}	1^{30}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
148	7,65	4,90	» Kungsgården ⌂	7^{26}	10^{05}	×	5^{01}	×
157	8,10	5,15	» Sandviken	7^{52}	10^{21}	×	5^{18}	$8^{\underline{40}}$
164	8,45	5,40	» Margretehill	8^{11}	10^{33}	×	5^{30}	×
171	8,80	5,60	» Valbo	8^{36}	10^{46}	×	5^{44}	×
			Till Gefle norra	—	—	3^{58}	—	$9^{\underline{36}}$
180	9,25	5,85	» Gefle (S) ⌂	8^{58}	11^{03}	—	$6^{\underline{02}}$	—

*) Tillämpas så snart bandelen Mora Noret—Orsa under sommaren öppnas.

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kristinehamn (G) ⌂	6^{55}	4^{55}
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{32}	5^{53}
28	1,85	1,30	» Storfors	7^{58}	$6^{\underline{33}}$
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{26}	$7^{\underline{20}}$
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8^{34}	$7^{\underline{29}}$
			Från Herrhult	8^{39}	$7^{\underline{40}}$
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{49}	$7^{\underline{58}}$
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9^{01}	$8^{\underline{15}}$
			Till *Finshyttan*	9^{35}	$8^{\underline{57}}$
			Från *Finshyttan*	8^{25}	$9^{\underline{11}}$
			Från Nyhyttan	9^{06}	$9^{\underline{40}}$
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{16}	$9^{\underline{54}}$
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	$10^{\underline{07}}$
					№ 14
			Från Persberg	9^{36}	2^{00}
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{02}	2^{48}
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{13}	3^{04}
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{41}	3^{52}
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10^{57}	4^{30}
100	6,55	4,55	» Oforsen	11^{13}	4^{58}
108	7,05	4,90	» Neva	11^{31}	5^{32}
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{55}	$6^{\underline{05}}$
131	8,55	5,95	» Vakern	12^{21}	$6^{\underline{45}}$
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{44}	$7^{\underline{15}}$
150	9,80	6,80	Till Vansbro ⌂	1^{00}	$7^{\underline{35}}$
			Från Vansbro	1^{20}	—
164	10,70	7,45	» Van	1^{53}	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	2^{20}	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{43}	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3^{18}	—
211	13,75	9,55	» Vika	3^{58}	—
221	14,40	10,00	Till Mora	4^{20}	—
			Från *Mora Noret*	5^{10}	—
			Till *Falun*	$8^{\underline{56}}$	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	9^{35}
10	0,65	0,45	» Vika	—	9^{59}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10^{47}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11^{17}
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11^{44}
57	3,75	2,60	» Van	—	12^{05}
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	12^{36}
			Från Vansbro	6^{45}	1^{02}
79	5,15	3,60	» Trekärn	7^{08}	1^{21}
90	5,85	4,05	» Vakern	7^{45}	1^{47}
102	6,65	4,60	» Sågen	8^{18}	2^{18}
113	7,35	5,10	» Neva	8^{55}	2^{43}
121	7,90	5,45	» Oforsen	9^{25}	3^{03}
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10^{00}	3^{21}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10^{36}	3^{41}
146	9,50	6,60	» Långbansände	11^{05}	4^{06}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11^{30}	4^{19}
163	10,60	7,35	Till Persberg	12^{00}	4^{46}
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	$5^{\underline{45}}$	—
			» Persberg	6^{00}	5^{06}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6^{14}	5^{18}
			Till *Finshyttan*	6^{45}	5^{56}
			Från *Finshyttan*	7^{00}	4^{45}
			Från Nyhyttan	7^{35}	5^{24}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{10}	5^{39}
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	8^{21}	5^{48}
			Från Herrhult	8^{35}	5^{53}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{12}	$6^{\underline{05}}$
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{01}	$6^{\underline{34}}$
205	13,35	9,25	» Nässundet	10^{50}	$7^{\underline{03}}$
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) ⌂	11^{35}	$7^{\underline{36}}$

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6^{55}	4^{55}
			» *Persberg*	6^{00}	5^{06}	—	—
			» *Mora*	—	9^{35}	—	—
			Från Nyhyttan	6^{21}	5^{30}	9^{10}	$8^{\underline{27}}$
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6^{34}	5^{43}	9^{23}	$8^{\underline{40}}$
			Från Filipstad	6^{39}	5^{50}	9^{29}	$8^{\underline{51}}$
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6^{45}	5^{56}	9^{35}	$8^{\underline{57}}$
			Till *Munkfors*	—	—	$8^{\underline{00}}$	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	$5^{\underline{30}}$
			Från Finshyttan	8^{25}	$9^{\underline{11}}$	7^{00}	4^{45}
2	0,40	0,20	Till Filipstad	8^{31}	$9^{\underline{17}}$	7^{06}	4^{51}
			Från Filipstad	8^{37}	$9^{\underline{21}}$	7^{13}	4^{57}
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8^{50}	$9^{\underline{35}}$	7^{27}	5^{10}
			Till *Kristinehamn*	—	—	11^{35}	$7^{\underline{36}}$
			» *Persberg*	9^{16}	$9^{\underline{54}}$	—	—
			» *Mora*	4^{20}	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. Munkfors	$5^{\underline{30}}$	6^{30}	—
8	0,50	0,35	» Höje	$5^{\underline{52}}$	6^{47}	—
16	1,00	0,65	» Myra	× 6^{12}	× 7^{04}	—
21	1,30	0,85	» Råda	6^{31}	7^{18}	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	6^{38}	7^{25}	—
			Fr. D:o	6^{48}	7^{32}	—
27	1,60	1,10	» Uddeholm	6^{58}	7^{40}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{12}	7^{47}	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	7^{25}	7^{58}	—
			Fr. Hagfors ⌂	7^{45}	8^{05}	7^{30}
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8^{09}	8^{22}	7^{46}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8^{39}	8^{42}	8^{06}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×	×	×
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{30}	9^{18}	8^{42}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{04}	9^{44}	9^{08}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{31}	9^{55}	9^{20}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{40}	10^{02}	9^{27}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{00}	10^{18}	9^{44}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	11^{07}	10^{24}	9^{50}
			Fr. D:o	11^{24}	10^{29}	9^{55}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U) ⌂	11^{30}	10^{35}	10^{00}

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. Filipstad (U) ⌂	2^{00}	5^{30}	5^{30}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	2^{08}	5^{36}	5^{36}
			Fr. D:o	2^{25}	5^{39}	5^{39}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2^{37}	5^{46}	5^{46}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2^{54}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3^{20}	$6^{\underline{10}}$	$6^{\underline{10}}$
17	1,05	0,70	» Nordmark	3^{38}	$6^{\underline{22}}$	$6^{\underline{22}}$
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4^{18}	$6^{\underline{51}}$	$6^{\underline{51}}$
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×	×	×
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5^{04}	$7^{\underline{26}}$	$7^{\underline{26}}$
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5^{30}	$7^{\underline{45}}$	$7^{\underline{45}}$
57	3,45	2,30	Till Hagfors	5^{47}	$7^{\underline{59}}$	$7^{\underline{59}}$
			Fr. Hagfors ⌂	$6^{\underline{02}}$	$8^{\underline{05}}$	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{18}}$	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{25}}$	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	$6^{\underline{39}}$	$8^{\underline{31}}$	
			Fr. D:o	$6^{\underline{49}}$	$8^{\underline{38}}$	
70	4,25	2,85	» Råda	$7^{\underline{02}}$	$8^{\underline{48}}$	
75	4,55	3,05	» Myra	× $7^{\underline{19}}$	× $9^{\underline{00}}$	
83	5,05	3,35	» Höje	$7^{\underline{42}}$	$9^{\underline{19}}$	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{35}}$	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck ⌂	6^{15}	$6^{\underline{15}}$	7^{05}	$8^{\underline{10}}$
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	6^{30}	$6^{\underline{30}}$	7^{20}	$8^{\underline{25}}$

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	7^{05}	$7^{\underline{05}}$	7^{42}	$8^{\underline{47}}$
5	0,50	0,25	Till Edebäck ⌂	7^{20}	$7^{\underline{20}}$	7^{57}	$9^{\underline{02}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	7^{00}	—	—	—	—
	» *Gefle*	$4^{\underline{00}}$	8^{20}	—	—	—	—
	Från *Falun* (T) ⌂	7^{45}	12^{05}	3^{00}	4^{25}	—	—
8	» *Hinsnoret*	"	×12^{23}	×3^{18}	×4^{43}	—	—
17	» Ornäs	8^{09}	12^{46}	3^{45}	5^{10}	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	8^{18}	1^{10}	4^{29}	5^{34}	—	—
23	Till *Borlänge* (Y) ⌂	8^{22}	1^{15}	4^{34}	5^{39}	—	—
	Till *Insjön*	11^{05}	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—
	» *Krylbo*	11^{15}	—	—	$9^{\underline{55}}$	—	—
	» *Stockholm*	4^{25}	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10^{00}	—	—
	» *Krylbo*	$4^{\underline{00}}$	—	—	2^{50}	—	—
	» *Insjön*	6^{40}	—	—	3^{10}	—	—
	Från *Borlänge*	8^{28}	1^{35}	—	$6^{\underline{29}}$	—	—
33	» *Sellnäs*	"	×1^{57}	—	×$6^{\underline{31}}$	—	—
43	» Skräcka	×8^{57}	2^{32}	—	$7^{\underline{06}}$	—	—
52	» Rämen	×9^{13}	3^{10}	—	$7^{\underline{44}}$	—	—
61	» Gräsberg	×9^{28}	3^{45}	—	$8^{\underline{25}}$	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	9^{43}	4^{05}	—	$8^{\underline{45}}$	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	11^{15}	5^{30}	—	—		—
	Från *Smedjebacken*	6^{45}	1^{30}	—	—	6^{45}	—
	Från *B:s Ludvika*	9^{58}	4^{25}	—	—	8^{15}	—
79	» Klenshyttan	×10^{13}	4^{56}	—	—	8^{55}	—
86	» B:s Grängesberg	×10^{25}	5^{34}	—	—	10^{40}	—
94	Till *B:s Hörken* (V)	10^{38}	5^{55}	—	—	11^{01}	—
	Till *Annefors*	2^{20}	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	$5^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10^{39}	$6^{\underline{07}}$	—	—	11^{31}	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10^{57}	$6^{\underline{30}}$	—	—	11^{54}	—
	Till *Kopparberg*	11^{20}	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—
	» *Örebro*	2^{48}	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5^{25}	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	12^{43}	—	—	$5^{\underline{35}}$	—
	» *Örebro*	—	1^{36}	—	—	7^{35}	—
	» *Kopparberg*	10^{15}	$6^{\underline{15}}$	—	—	12^{05}	—
	Från *B:s Ställdalen*	10^{58}	$6^{\underline{52}}$	—	—	12^{37}	—
126	» Bredsjö	11^{26}	$7^{\underline{45}}$	—	—	1^{59}	—
137	» Sikfors	×11^{44}	$8^{\underline{11}}$	—	—	2^{34}	—
144	» Hellefors	11^{57}	$8^{\underline{34}}$	—	—	3^{22}	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂	12^{09}	$8^{\underline{54}}$	—	—	3^{42}	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	$6^{\underline{15}}$	—
	Från *Kortfors*	8^{20}	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12^{10}	$8^{\underline{59}}$	—	—	4^{07}	—
163	» Loka	×12^{28}	$9^{\underline{24}}$	—	—	4^{34}	—
174	Till *Herrhult* (U)	12^{45}	$9^{\underline{50}}$	—	—	5^{00}	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	$7^{\underline{36}}$	—
	Från *Herrhult*	12^{46}	$9^{\underline{51}}$	Godst	—	5^{25}	—
185	Till *Daglösen* ⌂	1^{03}	$10^{\underline{13}}$	№ 5	—	5^{47}	—
	Till *Filipstad*	1^{35}	—	II III	—	$6^{\underline{50}}$	—
	Från *Filipstad*	12^{30}	—	$5^{\underline{25}}$	—	5^{50}	—
	Från *Daglösen*	1^{09}	—	$5^{\underline{43}}$	—	$6^{\underline{17}}$	—
199	» Geijersdal	×1^{31}	—	6^{26}	—	$7^{\underline{05}}$	—
207	» Lindfors	×1^{45}	Godst	6^{50}	—	$7^{\underline{34}}$	—
214	» Molkom	1^{56}	№ 11	7^{20}	—	$8^{\underline{04}}$	—
224	» Mölnbacka	×2^{12}	II III	7^{46}	—	$8^{\underline{33}}$	—
230	» Deje ⌂	2^{23}	5^{00}	8^{18}	—	$9^{\underline{05}}$	—
246	Till *Kil* (G) ⌂	2^{43}	5^{42}	9^{00}	—	$9^{\underline{47}}$	—
	Till *Karlstad*	3^{40}	$7^{\underline{12}}$	10^{23}	—	$12^{\underline{51}}$	—
	» *Laxå*	—	$11^{\underline{10}}$	2^{08}	—	$3^{\underline{32}}$	—
	» *Stockholm*	—	9^{45}	$9^{\underline{40}}$	—	9^{45}	Godst
	» *Charlottenberg*	—	$8^{\underline{56}}$	12^{23}	—	6^{35}	№ 15
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	5^{45}	—	10^{57}	II III
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	9^{44}	—	—	—	4^{25}
	» *Charlottenberg*	—	3^{15}	7^{00}	—	—	$10^{\underline{10}}$
	» *Stockholm*	—	7^{25}	—	—	—	$6^{\underline{40}}$
	» *Laxå*	—	3^{01}	$4^{\underline{40}}$	—	—	$1^{\underline{12}}$
	» *Karlstad*	2^{15}	$6^{\underline{00}}$	8^{36}	—	—	$3^{\underline{51}}$
	Från *Kil*	3^{08}	$6^{\underline{42}}$	9^{28}	—	—	$5^{\underline{35}}$
257	» Edsvalla	3^{27}	$7^{\underline{26}}$	10^{08}	—	—	6^{19}
268	» Grums	×3^{44}	$7^{\underline{58}}$	10^{38}	—	—	6^{51}
278	» Segmon	×4^{01}	$8^{\underline{31}}$	11^{05}	—	—	7^{28}
289	» Wermlandsbro	4^{19}	$9^{\underline{03}}$	11^{37}	Godst	—	8^{00}
297	» Seffle ⌂	4^{35}	$9^{\underline{36}}$	12^{05}	№ 13	—	8^{33}
314	Till Åmål ⌂	5^{00}	$10^{\underline{14}}$	12^{43}	II III	—	9^{11}
	Från Åmål	5^{05}	—	—	6^{00}	—	9^{26}
323	» Törse	×5^{19}	—	—	6^{30}	—	9^{54}
334	» Ånimskog	5^{37}	Kurir	—	7^{04}	—	10^{28}
347	» Köpmannabro	5^{58}	tåg	—	7^{45}	—	11^{07}
355	Till *Mellerud* (v) ⌂	$6^{\underline{10}}$	№ 51	—	8^{08}	—	11^{30}
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	—	—	3^{15}
	» *Christiania*	—	III	—	—	—	$7^{\underline{45}}$
	Från *Christiania*	9^{00}	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1^{25}	$2^{\underline{15}}$	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	$6^{\underline{15}}$	6^{00}	—	8^{28}	—	12^{00}
364	» Erikstad	I II III $6^{\underline{29}}$	×6^{13}	—	8^{54}	—	12^{26}
372	» Brålanda ⌂	$6^{\underline{42}}$	×6^{26}	—	9^{20}	—	12^{52}
381	» Frändefors ⌂	$6^{\underline{56}}$	×6^{39}	—	9^{49}	—	1^{18}
396	Till *Öxnered* (c) ⌂	$7^{\underline{20}}$	7^{01}	—	10^{27}	—	1^{56}
	Till *Uddevalla*	$11^{\underline{00}}$	8^{56}	Sn:t.	11^{42}	—	—
	» *Wenersborg*	$8^{\underline{00}}$	7^{25}	№ 21	10^{50}	—	2^{20}
	» *Herrljunga*	$10^{\underline{34}}$	—	II III	—	—	$6^{\underline{52}}$
	Från *Herrljunga*	—	—	6^{42}	☞	—	—
	» *Wenersborg*	$7^{\underline{00}}$	6^{45}	10^{12}		—	1^{40}
	» *Uddevalla*	$6^{\underline{16}}$	$5^{\underline{10}}$	-		—	1^{36}
	Från *Öxnered*	$7^{\underline{25}}$	7^{09}	10^{58}	12^{00}	—	2^{55}
402	» *Ladugårdsbyn*	"	"	×10^{58}	×12^{10}	—	×3^{06}
406	Till Trollhättan ⌂	$7^{\underline{40}}$	7^{24}	11^{05}	12^{20}	—	3^{15}
	Från Trollhättan	$7^{\underline{42}}$	7^{26}	11^{07}	12^{50}	—	3^{45}
413	» *Welanda*	"	"	×11^{17}	×1^{05}	—	×4^{00}
422	» Upphärad	$8^{\underline{07}}$	7^{51}	11^{32}	1^{51}	—	4^{46}
435	» Nygård	$8^{\underline{29}}$	8^{10}	×11^{52}	2^{36}	—	5^{31}
441	» *Lödöse*	×$8^{\underline{37}}$	×8^{18}	×12^{01}	×2^{49}	—	×5^{44}
447	» Elfängen ⌂	$8^{\underline{47}}$	8^{28}	×12^{11}	3^{10}	—	$6^{\underline{02}}$
453	» Nol ⌂	$8^{\underline{58}}$	8^{39}	×12^{21}	3^{35}	—	$6^{\underline{24}}$
461	» *Jordfallet*	×$9^{\underline{08}}$	×8^{49}	×12^{30}	×3^{52}	—	×$6^{\underline{12}}$
464	» *Surte*	×$9^{\underline{13}}$	×8^{54}	×12^{35}	×3^{59}	—	×$6^{\underline{49}}$
469	» Agnesberg	$9^{\underline{22}}$	9^{04}	12^{44}	4^{22}	—	$7^{\underline{05}}$
476	» Olskroken	$9^{\underline{35}}$	9^{16}	12^{56}	4^{47}	—	$7^{\underline{30}}$
478	Till *B:s Göteborg* (E, F) ⌂	$9^{\underline{40}}$	9^{20}	1^{00}	4^{52}	—	$7^{\underline{35}}$
	Till *Warberg*	$12^{\underline{30}}$	11^{30}	5^{08}	$7^{\underline{35}}$	—	—
	» *Halmstad*	$2^{\underline{35}}$	1^{20}	$8^{\underline{45}}$	—	—	—
	» *Helsingborg*	6^{06}	4^{15}	—	—	—	—
	» *Köpenhamn*	8^{40}	$6^{\underline{17}}$	—	—	—	—
	» *Engelholm*	$5^{\underline{00}}$	3^{30}	—	—	—	—
	» *Malmö*	7^{20}	$6^{\underline{10}}$	—	—	—	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Sn:t. № 2 I II III	Godst № 16 II III	Sn:t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Kurir tåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	$9^{\underline{45}}$	—	—	—	10^{55}	—
	» *Engelholm*	$12^{\underline{05}}$	—	—	—	1^{43}	—
	» *Köpenhamn*	$8^{\underline{30}}$	—	—	—	10^{45}	—
	» *Helsingborg*	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	1^{00}	—
	» *Halmstad*	$2^{\underline{55}}$	—	—	—	3^{47}	—
	» *Warberg*	$5^{\underline{05}}$	—	—	1^{00}	5^{32}	—
	Från *Göteborg* (E, F) ⌂	8^{00}	8^{25}	1^{25}	4^{00}	$7^{\underline{25}}$	—
2	» Olskroken	8^{04}	8^{35}	1^{29}	4^{05}	$7^{\underline{29}}$	—
9	» Agnesberg	8^{17}	9^{03}	×1^{41}	4^{21}	$7^{\underline{41}}$	—
14	» *Surte*	"	×9^{16}	×1^{47}	×4^{29}	×$7^{\underline{46}}$	—
17	» *Jordfallet*	"	×9^{23}	×1^{52}	×4^{35}	×$7^{\underline{50}}$	—
25	» Nol ⌂	8^{42}	9^{54}	×2^{05}	4^{53}	$8^{\underline{03}}$	—
31	» Elfängen ⌂	8^{53}	10^{14}	×2^{15}	5^{06}	×$8^{\underline{12}}$	—
37	» *Lödöse*	"	×10^{28}	×2^{24}	×5^{17}	×$8^{\underline{20}}$	—
43	» Nygård	9^{12}	10^{52}	2^{35}	5^{32}	$8^{\underline{30}}$	—
56	» Upphärad	9^{34}	11^{45}	×2^{56}	$6^{\underline{09}}$	$8^{\underline{52}}$	—
65	» *Welanda*	"	×12^{06}	×3^{09}	×$6^{\underline{28}}$	"	—
72	Till Trollhättan ⌂	9^{58}	12^{26}	3^{20}	$6^{\underline{46}}$	$9^{\underline{16}}$	—
	Från Trollhättan	10^{00}	12^{36}	3^{22}	$6^{\underline{48}}$	$9^{\underline{18}}$	—
76	» *Ladugårdsbyn*	"	×12^{46}	×3^{28}	×$6^{\underline{54}}$	"	—
82	Till *Öxnered* (c) ⌂	10^{15}	12^{58}	3^{37}	$7^{\underline{06}}$	$9^{\underline{33}}$	—
	Till *Uddevalla*	11^{42}	—	—	—	$11^{\underline{00}}$	—
	» *Wenersborg*	10^{50}	—	3^{55}	$7^{\underline{37}}$	$10^{\underline{06}}$	—
	» *Herrljunga*	—	—	—	$10^{\underline{34}}$	—	—
	Från *Herrljunga*	6^{42}	—	—	—	5^{50}	—
	» *Wenersborg*	10^{12}	1^{40}	—	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{32}}$	—
	» *Uddevalla*	—	—	—	$6^{\underline{16}}$	—	—
	Från *Öxnered*	10^{30}	2^{00}	—	$7^{\underline{21}}$	$9^{\underline{48}}$	—
97	» Frändefors ⌂	10^{54}	2^{43}	—	$7^{\underline{54}}$	×$10^{\underline{09}}$	—
106	» Brålanda ⌂	11^{08}	3^{09}	—	$8^{\underline{13}}$	×$10^{\underline{23}}$	—
114	» Erikstad	11^{21}	3^{37}	—	$8^{\underline{32}}$	×$10^{\underline{36}}$	—
123	Till *Mellerud* (v) ⌂	11^{35}	3^{58}	—	$8^{\underline{50}}$	$10^{\underline{50}}$	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	8^{15}	$9^{\underline{15}}$	—	—	2^{10}	—
	» *Christiania*	$7^{\underline{45}}$	—	—	—	6^{10}	—
	Från *Christiania*	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	10^{05}	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	11^{40}	4^{23}	—	$9^{\underline{00}}$	—	—
131	» Köpmannabro	11^{54}	5^{01}	—	$9^{\underline{22}}$	—	—
144	» Ånimskog	×12^{14}	5^{37}	Godst	$9^{\underline{48}}$	—	Godst
155	» Tösse	×12^{31}	$6^{\underline{10}}$	№ 6	$10^{\underline{10}}$	—	№ 12
164	Till Åmål ⌂	12^{45}	$6^{\underline{33}}$	II III	$10^{\underline{32}}$	—	II III
	Från Åmål	12^{50}	$6^{\underline{48}}$	$5^{\underline{45}}$	—	—	2^{10}
181	» Seffle ⌂	1^{17}	$7^{\underline{36}}$	6^{33}	—	—	3^{00}
189	» Wermlandsbro	1^{31}	$8^{\underline{03}}$	7^{00}	—	—	3^{27}
200	» Segmon	×1^{48}	$8^{\underline{35}}$	7^{35}	—	—	4^{04}
210	» Grums	×2^{05}	$9^{\underline{02}}$	8^{02}	—	—	4^{33}
221	» Edsvalla	2^{24}	$9^{\underline{42}}$	8^{42}	—	—	5^{18}
232	Till *Kil* (G) ⌂	2^{42}	$10^{\underline{10}}$	9^{10}	—	—	5^{46}
	Till *Karlstad*	3^{40}	$12^{\underline{51}}$	10^{23}	—	—	$7^{\underline{12}}$
	» *Laxå*	—	$3^{\underline{32}}$	2^{08}	—	—	$11^{\underline{10}}$
	» *Stockholm*	—	9^{45}	$9^{\underline{40}}$	Godst	—	9^{45}
	» *Charlottenberg*	—	6^{35}	12^{23}	№ 8	—	$8^{\underline{56}}$
	» *Christiania* (norsk t.)	—	10^{57}	5^{45}	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	4^{25}	—	9^{44}
	» *Charlottenberg*	—	—	7^{00}	$10^{\underline{10}}$	—	3^{15}
	» *Stockholm*	—	—	—	$6^{\underline{40}}$	—	7^{25}
	» *Laxå*	—	—	$4^{\underline{40}}$	$1^{\underline{12}}$	—	3^{01}
	» *Karlstad*	2^{15}	—	8^{36}	$3^{\underline{51}}$	—	$6^{\underline{00}}$
	Från *Kil*	3^{02}	—	9^{36}	$5^{\underline{30}}$	—	$6^{\underline{40}}$
248	» Deje ⌂	3^{27}	—	10^{30}	6^{29}	—	$7^{\underline{19}}$
254	» Mölnbacka	3^{38}	—	10^{50}	6^{52}	—	Ank.
264	» Molkom	3^{54}	—	11^{32}	7^{39}	—	—
271	» Lindfors	×4^{06}	—	11^{57}	8^{07}	—	—
279	» Geijersdal	×4^{20}	—	12^{25}	8^{38}	—	—
293	Till *Daglösen* ⌂	4^{41}	—	12^{58}	9^{11}	—	—
	Till *Filipstad*	5^{15}	—	1^{35}	9^{50}	—	—
	Från *Filipstad*	4^{15}	—	12^{30}	8^{30}	—	—
	Från *Daglösen*	4^{47}	—	1^{30}	9^{41}	—	—
304	Till *Herrhult* (U)	5^{05}	—	2^{01}	10^{12}	—	—
	Till *Kristinehamn*	7^{36}	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	6^{55}	—	—
	Från *Herrhult*	5^{06}	—	2^{21}	10^{37}	Godst	—
315	» Loka	×5^{23}	—	2^{48}	11^{04}	№ 4	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	5^{40}	—	3^{14}	11^{30}	II III	—
	Till *Kortfors*	—	—	$6^{\underline{15}}$	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	8^{20}	—	—
	Från Grythyttehed	5^{41}	—	—	12^{10}	$5^{\underline{10}}$	—
334	» Hellefors	5^{54}	—	—	12^{55}	$5^{\underline{45}}$	—
341	» Sikfors	×$6^{\underline{06}}$	—	—	1^{18}	6^{08}	—
352	» Bredsjö	$6^{\underline{24}}$	—	—	2^{08}	6^{48}	—
372	Till *B:s Ställdalen*	$6^{\underline{51}}$	—	—	2^{56}	7^{36}	—
	Till *Kopparberg*	$7^{\underline{20}}$	—	—	3^{18}	11^{20}	—
	» *Örebro*	—	—	—	$7^{\underline{55}}$	2^{48}	—
	» *Köping*	—	—	—	$9^{\underline{02}}$	5^{25}	—
	Från *Köping*	12^{43}	—	—	$5^{\underline{35}}$	—	—
	» *Örebro*	1^{36}	—	—	7^{35}	—	—
	» *Kopparberg*	$6^{\underline{15}}$	—	—	12^{05}	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	$6^{\underline{52}}$	—	—	3^{26}	7^{51}	—
384	Till *B:s Hörken* (V)	$7^{\underline{12}}$	—	—	4^{04}	8^{29}	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	2^{20}	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	$5^{\underline{05}}$	—
	Från *B:s Hörken*	$7^{\underline{13}}$	—	—	4^{34}	8^{44}	—
392	» B:s Grängesberg	×$7^{\underline{27}}$	—	—	5^{21}	9^{21}	—
399	» Klenshyttan	×$7^{\underline{38}}$	Godst	—	5^{41}	9^{37}	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	$7^{\underline{52}}$	№ 10	—	$6^{\underline{00}}$	9^{56}	—
	Till *Smedjebacken*	—	II III	—	—	11^{15}	—
	Från *Smedjebacken*	1^{30}	—	—	—	6^{45}	—
	Från *B:s Ludvika*	$8^{\underline{07}}$	$5^{\underline{30}}$	—	—	10^{21}	—
417	» Gräsberg	$8^{\underline{24}}$	6^{13}	—	—	11^{02}	—
426	» Rämen	×$8^{\underline{40}}$	6^{54}	—	—	11^{41}	—
435	» Skräcka	×$8^{\underline{54}}$	7^{19}	—	—	12^{06}	—
445	» *Sellnäs*	"	×7^{39}	—	—	×12^{26}	—
455	Till *Borlänge* (Y) ⌂	$9^{\underline{22}}$	8^{04}	—	—	12^{51}	—
	Till *Insjön*	—	11^{05}	—	—	$7^{\underline{25}}$	Pers:t
	» *Krylbo*	—	11^{15}	—	—	$9^{\underline{55}}$	№ 30
	» *Stockholm*	—	4^{25}	—	—	—	II III
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	10^{00}
	» *Krylbo*	—	$4^{\underline{00}}$	—	—	—	2^{50}
	» *Insjön*	—	6^{40}	—	—	—	3^{10}
	Från *Borlänge*	$9^{\underline{23}}$	8^{34}	—	—	1^{16}	5^{40}
456	» Domnarfvet ⌂	$9^{\underline{28}}$	8^{54}	—	—	1^{31}	5^{50}
461	» Ornäs	$9^{\underline{36}}$	9^{12}	—	—	1^{45}	$6^{\underline{03}}$
470	» *Hinsnoret*	-	×9^{30}	—	—	×2^{00}	×$6^{\underline{18}}$
478	Till *Falun* (T) ⌂	$10^{\underline{00}}$	9^{52}	—	—	2^{20}	$6^{\underline{35}}$
	Till *Gefle*	—	3^{58}	—	—	$6^{\underline{02}}$	—
	» *Mora*	—	—	—	—	$7^{\underline{28}}$	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	$5^{\underline{25}}$	8^{30}	12^{30}	4^{15}	5^{50}
8	Till Daglösen ⌂	$5^{\underline{40}}$	8^{50}	12^{50}	4^{35}	$6^{\underline{10}}$

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från Daglösen ⌂	6^{00}	9^{30}	1^{15}	4^{55}	$6^{\underline{30}}$
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	6^{20}	9^{50}	1^{35}	5^{15}	$6^{\underline{50}}$

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans Jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	6^{40}	3^{10}
11	0,75	0,50	» Gagnef	7^{05}	3^{46}
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{18}	4^{06}
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{40}	4^{40}
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ⌂	8^{10}	5^{15}
			Till Falun	9^{52}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika, snälltåg	9^{43}	—
			godståg	4^{00}	$8^{\underline{45}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg, snälltåg	8^{00}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun, snälltåg	7^{45}	—
			godståg	—	4^{25}
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes Jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	8^{45}	5^{45}
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna ⌂	9^{04}	$6^{\underline{08}}$
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{22}	$6^{\underline{32}}$
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter ⌂	9^{50}	$7^{\underline{07}}$
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	9^{56}	$7^{\underline{14}}$
			Från Kullsveden	—	$7^{\underline{19}}$
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	$7^{\underline{26}}$
			Från Bispberg	—	$7^{\underline{41}}$
			Till Kullsveden	—	$7^{\underline{49}}$
			Från Kullsveden	9^{57}	$7^{\underline{54}}$
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10^{14}	$8^{\underline{18}}$
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora ⌂	10^{34}	$8^{\underline{50}}$
			» Näs	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta ⌂	11^{17}	$9^{\underline{45}}$
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo ⌂	✕11^{25}	$9^{\underline{55}}$
			Till Sala	1^{02}	Följ. dag 6^{54}
			» Upsala	2^{55}	8^{50}
			» Stockholm, snällt.	4^{25}	—
			perst.	5^{55}	11^{25}

	Från Stockholm, persont.	Föreg. dag. 5^{15}	8^{45}
	snällt.	—	10^{00}
	» Upsala	$7^{\underline{26}}$	11^{33}
	» Sala	$9^{\underline{16}}$	1^{25}

Kil.	Biljettpris. II	III	Södra Dalarnes Jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	$4^{\underline{00}}$	✕ 2^{50}
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta ⌂	$4^{\underline{26}}$	3^{05}
			» Snickarbo	×	×
			» Näs	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora ⌂	$5^{\underline{22}}$	3^{47}
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	$5^{\underline{50}}$	4^{04}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{13}	4^{20}
			Från Kullsveden	6^{18}	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6^{25}	—
			Från Bispberg	6^{38}	—
			Till Kullsveden	6^{40}	—
			Från Kullsveden	6^{45}	4^{21}
39	2,35	1,60	» Säter ⌂	6^{56}	4^{30}
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{28}	4^{54}
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna ⌂	7^{52}	5^{11}
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge ⌂	✕ 8^{12}	5^{25}
			Till Falun	9^{52}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika, snälltåg	9^{43}	—
			godståg	4^{05}	$8^{\underline{45}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg, snälltåg	8^{00}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun, snälltåg	7^{45}	—
			godståg	—	4^{25}
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	9^{00}	5^{50}
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{41}	$6^{\underline{23}}$
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{15}	$6^{\underline{49}}$
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{35}	$7^{\underline{02}}$
37	2,45	1,70	Till Insjön ⌂	11^{05}	$7^{\underline{25}}$

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. II	III			
			Från *Stockholm*, Persontåg	—	8^{45}
			Snälltåg	—	10^{00}
				№ 1	№ 3
			» Krylbo (A, Y) ⌂	6^{30}	2^{45}
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	7^{45}	3^{35}

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	10^{50}	4^{45}
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	11^{40}	5^{55}
			» *Stockholm*, Snälltåg	4^{25}	—
			Persontåg	5^{55}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	$5^{\underline{05}}$
2	—	—	» Fredriksberg	$5^{\underline{15}}$
16	1,10	0,75	» Gravendal	6^{05}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	6^{35}
			Från Strömsdal	7^{05}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	7^{40}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	8^{35}

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	10^{50}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	11^{35}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12^{20}
			Från Strömsdal	12^{50}
31	2,15	1,45	» Gravendal	1^{30}
45	—	—	» Fredriksberg	2^{13}
47	3,25	2,20	Till Annefors	2^{20}

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	$6^{\underline{40}}$	—	7^{25}
			» *Örebro*	$11^{\underline{10}}$	—	2^{58}
			» *Hallsberg*	$4^{\underline{42}}$	—	3^{50}
			» *Laxå*	$3^{\underline{55}}$	—	2^{45}
			» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	—	7^{50}
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** (C) 🏨	a) $5^{\underline{08}}$	—	f) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	$5^{\underline{22}}$	—	4^{40}
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	$5^{\underline{52}}$	—	5^{43}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{31}	—	$6^{\underline{33}}$
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{40}	—	$7^{\underline{01}}$
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^{05}	—	$7^{\underline{27}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^{16}	—	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7^{38}	—	$8^{\underline{16}}$
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 Helgd., Onsd. o. Lörd.
			Från **Finspong**	7^{43}	12^{05}	$7^{\underline{00}}$
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{31}	1^{14}	$8^{\underline{00}}$
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (F)	b) 8^{45}	d) 1^{32}	g) $8^{\underline{18}}$
			Från **Kimstad**	8^{51}	1^{44}	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (F, Å) 🏨	c) 9^{00}	e) 1^{55}	—
			» *Stockholm*	4^{35}	$9^{\underline{40}}$	7^{05}
			» *Norrköping*	9^{47}	2^{18}	$9^{\underline{14}}$
			» *Linköping*	9^{55}	2^{55}	$9^{\underline{43}}$
			» *Westervik*	1^{50}	—	—
			» *Åtvidaberg*	10^{52}	$6^{\underline{12}}$	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	1^{00}	$9^{\underline{15}}$	7^{25}
			» *Norrköping*	$8^{\underline{02}}$	8^{44}	2^{25}
			» *Linköping*	$7^{\underline{10}}$	7^{55}	2^{22}
			» *Westervik*	—	—	9^{10}
			» *Åtvidaberg*	—	$5^{\underline{35}}$	12^{16}
				Helgd. Onsd. Lörd. Godst. № 8	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** (F, Å) 🏨		h) 9^{35}	l) 3^{10}
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (F)		9^{46}	3^{20}
			Från **Kimstad**	o) $8^{\underline{47}}$	i) 10^{02}	m) 3^{32}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	$9^{\underline{15}}$	10^{29}	3^{57}
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	$10^{\underline{00}}$	11^{22}	4^{42}
				Godst. № 2 Dagligen.		№ 4
			Från **Finspong**	8^{20}	—	4^{52}
37	2,50	1,85	» Sonstorp	8^{57}	—	5^{22}
40	3,05	2,00	» Hellestad	9^{16}	—	5^{40}
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{40}	—	5^{58}
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,95	2,60	» Skönnarbo	10^{11}	—	$6^{\underline{25}}$
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11^{00}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{42}	—	$7^{\underline{10}}$
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{30}	—	$7^{\underline{44}}$
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (C) 🏨	k) 12^{50}	—	n) $7^{\underline{59}}$
			» *Stockholm*	$9^{\underline{40}}$	—	9^{45}
			» *Örebro*	2^{35}	—	$9^{\underline{30}}$
			» *Hallsberg*	1^{33}	—	$8^{\underline{30}}$
			» *Laxå*	2^{43}	—	$10^{\underline{22}}$
			» *Göteborg*	$9^{\underline{45}}$	—	7^{06}

a) S. j. tåg N:o 4 ank. $5^{\underline{01}}$. b) N:o 102 afg. 9^{04}, c) N:o 325 afg. 9^{05}, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9^{10}, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1^{36}, e) S. j. N:o 21 afg. 2^{18}, och N. V. j. N:o 3 afg. 3^{35}, f) S. j. N:o 12 ank. 4^{12}, g) S. j. N:o 101 afg. $8^{\underline{44}}$, N:o 324 afg. $8^{\underline{22}}$, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8^{18}, S. j. N:o 102 ank. 8^{43}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{59}, k) S. j. N:o 11 afg. 1^{12}, l) S. j. N:o 21 ank. 1^{56}, N:o 22 ank. 3^{05} och N. V. j. N:o 2 ank. 1^{57}, m) S. j. N:o 327 ank. 3^{09}, n) N:o 115 afg. $8^{\underline{07}}$, o) N:o 101 ank. $8^{\underline{42}}$, N:o 324 ank. $8^{\underline{19}}$.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		№ 1	№ 3
			Fr. **Wisby** 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		№ 2	№ 4
			Fr. **Hemse** 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till **Wisby** 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** (F, Z) 🏨	9^{10}	3^{35}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{20}	3^{50}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{30}	4^{08}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{37}	4^{20}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{47}	4^{38}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{01}	4^{58}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{11}	5^{17}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{28}	5^{43}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10^{50}	$6^{\underline{12}}$	
			Från **Åtvidaberg**	10^{53}	—	$5^{\underline{40}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{11}	—	6^{07}
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11^{36}	—	6^{34}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{57}	—	7^{06}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{07}	—	7^{22}
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12^{32}	—	8^{18}
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12^{58}	—	9^{10}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{18}	—	9^{44}
114	8,55	5,25	» Jenny	1^{41}	—	10^{19}
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1^{50}	—	10^{32}
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2^{00}	6^{35}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2^{15}	6^{44}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{40}	6^{59}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3^{04}	7^{15}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3^{26}	7^{31}	—
			Från Ankarsrum	3^{36}	7^{35}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{00}	7^{54}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{18}	8^{07}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{38}	8^{19}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{59}	8^{32}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{18}	8^{44}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{48}	9^{03}	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (f) 🏨	$6^{\underline{18}}$	9^{25}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** (f) 🏨	$4^{\underline{40}}$	9^{55}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	$5^{\underline{14}}$	10^{19}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	$5^{\underline{32}}$	10^{37}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{00}	10^{51}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{23}	11^{03}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{40}	11^{13}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{01}	11^{26}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7^{30}	11^{42}	—
			Från Ankarsrum	7^{55}	11^{47}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{23}	12^{05}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{52}	12^{20}	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{21}	12^{36}	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9^{35}	12^{45}	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	9^{10}	—	2^{30}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{20}	—	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{43}	—	3^{28}
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10^{05}	—	4^{03}
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10^{32}	—	4^{56}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{57}	—	5^{35}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{07}	—	5^{52}
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11^{38}	—	$6^{\underline{27}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{54}	—	$6^{\underline{54}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12^{13}	Bl. tåg № 4	$7^{\underline{22}}$
			Från **Åtvidaberg**	12^{16}	$5^{\underline{35}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{39}	6^{09}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{53}	6^{36}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{05}	6^{55}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{18}	7^{21}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{28}	7^{38}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{36}	7^{50}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{47}	8^{06}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (F, Z)	1^{57}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** (C) 🏨	$5^{\underline{31}}$	4^{37}	1^{10}	—	10^{55}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	5^{10}	1^{43}	—	11^{31}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6^{29}	5^{35}	2^{08}	—	11^{57}	
			Fr. **Mariestad**	6^{36}	5^{42}	—	—	2^{15}	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{27}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{04}	$6^{\underline{10}}$	—	—	3^{00}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{10}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{28}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{30}	$6^{\underline{36}}$	—	—	3^{45}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	4^{00}	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{47}	$6^{\underline{53}}$	—	—	4^{06}	
			Fr. **Gössäter**	7^{50}	$6^{\underline{57}}$	—	11^{17}	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8^{17}	$7^{\underline{22}}$	—	11^{47}	—	$5^{\underline{36}}$
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8^{38}	$7^{\underline{44}}$	—	12^{11}	—	$5^{\underline{53}}$
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9^{02}	$8^{\underline{08}}$	—	12^{36}	—	6^{16}

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9^{27}	$8^{\underline{29}}$	—	3^{26}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{52}	$8^{\underline{54}}$	—	3^{57}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{09}	$9^{\underline{11}}$	—	4^{17}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{32}	$9^{\underline{34}}$	—	4^{44}	—	7^{25}
			Fr. **Gössäter**	10^{36}	$9^{\underline{38}}$	—	—	$5^{\underline{55}}$	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	6^{02}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{55}	$9^{\underline{57}}$	—	—	6^{21}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	6^{35}	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	6^{57}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{19}	$10^{\underline{20}}$	—	—	7^{09}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	7^{34}	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11^{49}	$10^{\underline{52}}$	—	—	7^{43}	
			Fr. **Mariestad**	11^{57}	$11^{\underline{01}}$	8^{15}	—	9^{20}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{23}	$11^{\underline{27}}$	8^{41}	—	9^{48}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (C) 🏨	12^{55}	$11^{\underline{59}}$	4^{13}	—	10^{23}	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** (c) 🏨	8^{00}	$7^{\underline{20}}$	1^{45}
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8^{27}	$7^{\underline{47}}$	2^{17}
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9^{02}	$8^{\underline{20}}$	2^{57}
			Fr. **Skara**	9^{10}	$8^{\underline{25}}$	3^{13}
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9^{37}	$8^{\underline{50}}$	3^{47}
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10^{06}	$9^{\underline{21}}$	4^{25}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** (C, I) 🏨	10^{35}	$9^{\underline{50}}$	4^{57}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** (C, I) 🏨	12^{05}	$7^{\underline{06}}$	$5^{\underline{00}}$
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12^{37}	$7^{\underline{35}}$	$5^{\underline{35}}$
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1^{10}	$8^{\underline{05}}$	6^{12}
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1^{32}	$8^{\underline{25}}$	6^{36}
			Fr. **Skara**	1^{37}	$8^{\underline{30}}$	6^{52}
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2^{12}	$9^{\underline{04}}$	7^{35}
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** (c) 🏨	2^{38}	$9^{\underline{30}}$	8^{00}

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** (b) 🏨	6^{17}	3^{50}
11	0,80	0,45	» Lofvene	6^{52}	4^{28}
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7^{18}	4^{48}
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (c) 🏨	7^{45}	5^{15}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** (c) 🏨	8^{50}	$7^{\underline{20}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{22}	$8^{\underline{02}}$
17	1,20	0,70	» Lofvene	9^{48}	$8^{\underline{28}}$
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (b) 🏨	10^{18}	$8^{\underline{58}}$

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	$5^{\underline{10}}$	1^{36}	$6^{\underline{16}}$
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	$5^{\underline{37}}$	2^{00}	$6^{\underline{37}}$
14	1,00	0,50	» Ryr	$5^{\underline{54}}$	2^{17}	$6^{\underline{53}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6^{10}	2^{34}	$7^{\underline{07}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** (X) 🏨	6^{20}	2^{44}	$7^{\underline{17}}$
			Från **Öxnered**	6^{24}	2^{50}	$7^{\underline{27}}$
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6^{34}	3^{00}	$7^{\underline{37}}$
			Från **Wenersborg**	6^{48}	3^{15}	$7^{\underline{47}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{04}	3^{32}	$7^{\underline{58}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7^{18}	3^{49}	$8^{\underline{10}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{40}	4^{16}	$8^{\underline{30}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8^{00}	4^{40}	$8^{\underline{46}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{22}	5^{08}	$9^{\underline{08}}$
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** (c) 🏨	8^{35}	5^{22}	$9^{\underline{20}}$
			Från **Håkantorp**	8^{42}	5^{34}	$9^{\underline{24}}$
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9^{02}	5^{55}	$9^{\underline{40}}$
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9^{31}	$6^{\underline{26}}$	$10^{\underline{08}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (C, d) 🏨	9^{57}	$6^{\underline{52}}$	$10^{\underline{34}}$

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** (C, d) 🏨	$5^{\underline{04}}$	6^{42}	5^{50}
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	$5^{\underline{22}}$	7^{12}	$6^{\underline{22}}$
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	$5^{\underline{44}}$	7^{44}	$6^{\underline{56}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** (c) 🏨	6^{08}	7^{58}	$7^{\underline{10}}$
			Från **Håkantorp**	6^{10}	8^{05}	$7^{\underline{20}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{23}	8^{24}	$7^{\underline{38}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6^{44}	8^{52}	$8^{\underline{08}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{56}	9^{10}	$8^{\underline{28}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7^{20}	9^{32}	$8^{\underline{50}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	7^{32}	9^{46}	$9^{\underline{05}}$
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7^{42}	9^{58}	$9^{\underline{17}}$
			Från **Wenersborg**	7^{52}	10^{12}	$9^{\underline{32}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (X) 🏨	8^{00}	10^{22}	$9^{\underline{42}}$
			Från **Öxnered**	8^{02}	10^{34}	$9^{\underline{52}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8^{12}	10^{47}	$10^{\underline{04}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	8^{23}	11^{02}	$10^{\underline{20}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8^{37}	11^{18}	$10^{\underline{36}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8^{56}	11^{42}	$11^{\underline{00}}$

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6^{45}	9^{30}	1^{40}	3^{25}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6^{55}	9^{40}	1^{50}	3^{35}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{10}}$

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	7^{15}	10^{40}	2^{10}	3^{45}	$7^{\underline{50}}$	$9^{\underline{56}}$
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7^{25}	10^{50}	2^{20}	3^{55}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{06}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** (d) 🏨	8^{25}	2^{35}	5^{15}
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8^{57}	3^{09}	5^{49}
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9^{16}	3^{31}	$6^{\underline{11}}$
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9^{44}	4^{03}	$6^{\underline{43}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** (C, c) 🏨	10^{08}	4^{30}	$7^{\underline{10}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** (C, c) 🏨	$5^{\underline{08}}$	10^{45}	$7^{\underline{35}}$
0,80	0,45	» Ljung 🏨	$5^{\underline{39}}$	11^{18}	$8^{\underline{07}}$
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6^{15}	11^{54}	$8^{\underline{44}}$
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6^{31}	12^{12}	$9^{\underline{02}}$
2,95	1,70	Till **Borås** (d) 🏨	6^{59}	12^{40}	$9^{\underline{30}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	$5^{\underline{20}}$	12^{35}
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	$5^{\underline{51}}$	1^{02}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{07}	1^{15}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{33}	1^{37}
38			Till **Borås** nedre	7^{15}	2^{16}
39	2,95	1,95	» » öfre (d) 🏨	7^{24}	2^{28}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre (d) 🏨	8^{50}	5^{00}
1			» » nedre	8^{54}	5^{05}
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{36}	5^{55}
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{54}	$6^{\underline{17}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10^{06}	$6^{\underline{33}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10^{30}	$7^{\underline{22}}$

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** (t) 🏨	$5^{\underline{06}}$	11^{35}	5^{35}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{22}}$	11^{49}	5^{54}
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	$5^{\underline{35}}$	11^{59}	$6^{\underline{17}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	$5^{\underline{46}}$	12^{08}	$6^{\underline{36}}$
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6^{11}	12^{27}	$7^{\underline{13}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6^{17}	12^{34}	$7^{\underline{28}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{34}	12^{44}	$7^{\underline{51}}$
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6^{55}	1^{00}	$8^{\underline{24}}$
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7^{08}	1^{09}	$8^{\underline{48}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7^{28}	1^{25}	$9^{\underline{13}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7^{47}	1^{42}	$9^{\underline{49}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{59}	1^{51}	$10^{\underline{02}}$
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre (d) 🏨	8^{18}	2^{15}	$10^{\underline{35}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre (d) 🏨	—	7^{12}	2^{45}	4^{35}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7^{35}	3^{09}	5^{12}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7^{48}	3^{18}	5^{31}
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8^{10}	3^{35}	$6^{\underline{07}}$
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8^{32}	3^{52}	$6^{\underline{38}}$
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8^{44}	4^{01}	$6^{\underline{58}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	$5^{\underline{40}}$	9^{07}	4^{17}	$7^{\underline{25}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	$5^{\underline{59}}$	9^{20}	4^{27}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6^{22}	9^{31}	4^{35}	—
66	4,00	2,65	» Weddige	6^{58}	10^{00}	4^{54}	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7^{17}	10^{14}	5^{02}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{36}	10^{29}	5^{12}	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** (t) 🏨	7^{55}	10^{45}	5^{24}	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	$5^{\underline{20}}$	7^{45}	2^{15}
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	8^{12}	2^{42}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{30}	3^{00}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{47}	3^{17}
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6^{26}	9^{11}	3^{41}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{29}	3^{59}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** (H) 🏨	7^{08}	9^{53}	4^{23}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** (H) 🏨	7^{40}	10^{50}	$7^{\underline{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	11^{17}	$7^{\underline{27}}$
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8^{25}	11^{35}	$7^{\underline{45}}$
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	12^{01}	$8^{\underline{11}}$
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	12^{16}	$8^{\underline{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{34}	$8^{\underline{44}}$
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9^{48}	12^{58}	$9^{\underline{08}}$

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. $6^{\underline{42}}$ e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4^{55} e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	Onsd. o. Lörd. Sön- o. Hgd.
			Fr. **Nässjö** (F, H, u) 🏨	7^{00}	11^{00}	$6^{\underline{40}}$	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{18}	11^{28}	$7^{\underline{08}}$	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	№ 11 I III
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** 🏨	7^{33}	11^{50}	$7^{\underline{30}}$	—	—	
			Fr. **Eksjö**	7^{48}	—	—	2^{45}	—	$5^{\underline{10}}$
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7^{59}	—	—	3^{12}	—	$5^{\underline{35}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{14}	—	—	3^{37}	—	$5^{\underline{58}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{23}	—	—	3^{52}	—	6^{10}
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	8^{37}	—	—	4^{13}	—	6^{26}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8^{56}	—	—	4^{47}	—	6^{52}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{04}	—	—	4^{59}	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{16}	—	—	5^{21}	—	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** (Å, f) 🏨	9^{31}	—	—	5^{45}	—	—
			T. *Vestervik*	12^{45}	—	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6^{35}	—	—	2^{00}	—	—
			Fr. **Hultsfred**	9^{46}	—	—	$6^{\underline{36}}$	$5^{\underline{05}}$	—
91	—	—	» Hagelsrum	9^{59}	—	—	$6^{\underline{56}}$	$5^{\underline{25}}$	—
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10^{07}	—	—	$7^{\underline{10}}$	$5^{\underline{42}}$	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{16}	—	—	$7^{\underline{21}}$	$5^{\underline{55}}$	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{34}	—	—	$7^{\underline{43}}$	6^{15}	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{44}	—	—	$8^{\underline{00}}$	6^{32}	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{55}	—	—	$8^{\underline{20}}$	6^{51}	—
120	7,80	4,50	» Berga	11^{03}	—	—	$8^{\underline{34}}$	7^{11}	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{16}	—	—	$8^{\underline{58}}$	7^{39}	—
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{38}	—	—	$9^{\underline{28}}$	8^{11}	—
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** 🏨	11^{50}	—	—	$9^{\underline{47}}$	8^{30}	—

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III Onsd. och Lörd. samt Sön- o. Helgd.
			Fr. **Oskarshamn** 🏨	4^{30}	—	—	$5^{\underline{30}}$	1^{20}	
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{44}	—	—	$5^{\underline{56}}$	1^{46}	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{05}	—	—	6^{28}	2^{20}	
28	1,85	1,05	» Berga	5^{19}	—	—	7^{02}	2^{50}	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{33}	—	—	7^{18}	3^{08}	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{44}	—	—	7^{36}	3^{26}	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{54}	—	—	7^{55}	3^{47}	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{06}}$	—	—	8^{11}	4^{03}	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	$6^{\underline{16}}$	—	—	8^{30}	4^{22}	
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{23}}$	—	—	8^{41}	4^{34}	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** (Å, f) 🏨	$6^{\underline{35}}$	—	—	8^{59}	4^{52}	
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{45}	—	—
			Fr. *Vestervik*	2^{00}	—	—	6^{35}	—	—
			Fr. **Hultsfred**	$6^{\underline{50}}$	—	—	10^{00}	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{08}}$	—	—	10^{27}	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{18}}$	—	—	10^{48}	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	$7^{\underline{27}}$	—	—	11^{09}	—	7^{00}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	$7^{\underline{51}}$	—	—	11^{45}	—	7^{34}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$7^{\underline{59}}$	—	—	11^{59}	—	7^{49}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{08}}$	—	—	12^{15}	—	8^{15}
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	$8^{\underline{24}}$	—	—	12^{45}	—	8^{49}
127	8,30	4,80	T. **Eksjö** 🏨	$8^{\underline{39}}$	—	—	1^{08}	—	9^{05}
			Fr. **Eksjö**	$8^{\underline{51}}$	9^{20}	4^{20}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{08}}$	9^{43}	4^{46}	—	—	—
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** (F, H, u) 🏨	$9^{\underline{25}}$	10^{10}	5^{15}	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** 🏨	8^{00}	5^{10}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{26}	5^{39}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** (Å, f) 🏨	8^{50}	$6^{\underline{05}}$

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** (Å, f) 🏨	10^{05}	$7^{\underline{05}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{35}	$7^{\underline{35}}$
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** 🏨	11^{00}	$8^{\underline{00}}$

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. o. F. № 7
					Från **Hvetlanda** 🏨	7^{15}	2^{20}	$7^{\underline{00}}$	9^{40}
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{37}	2^{41}	$7^{\underline{21}}$	10^{00}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{52}	2^{55}	$7^{\underline{35}}$	10^{13}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	8^{09}	3^{11}	$7^{\underline{51}}$	10^{29}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8^{21}	3^{22}	$8^{\underline{02}}$	10^{40}
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{34}	3^{34}	$8^{\underline{15}}$	10^{52}
					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** (F) 🏨	9^{00}	4^{00}	$8^{\underline{40}}$	11^{18}

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. F. № 8
					Från **Säfsjö** (F) 🏨	9^{30}	4^{35}	$9^{\underline{00}}$	12^{10}
					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{57}	5^{03}	$9^{\underline{26}}$	12^{38}
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10^{10}	5^{17}	$9^{\underline{39}}$	12^{51}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	10^{24}	5^{30}	$9^{\underline{52}}$	1^{04}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{44}	$10^{\underline{05}}$	1^{17}
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{57}	$10^{\underline{18}}$	1^{30}
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏨	11^{10}	$6^{\underline{15}}$	$10^{\underline{36}}$	1^{48}

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. o. Lörd. № 9
			Från **Wexiö** (h) 🏨	6^{30}	12^{40}	5^{40}	$6^{\underline{27}}$	$5^{\underline{48}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	6^{44}	12^{56}	5^{52}	$6^{\underline{40}}$	$5^{\underline{59}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{58}	1^{13}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{53}}$	6^{11}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** (F) 🏨	7^{15}	1^{30}	$6^{\underline{22}}$	$7^{\underline{10}}$	6^{28}

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. o. Lörd. № 10
			Från **Alfvesta** (F) 🏨	8^{50}	2^{25}	$7^{\underline{40}}$	$9^{\underline{10}}$	7^{30}
8	0,60	0,30	» Gemla	9^{08}	2^{45}	$7^{\underline{58}}$	$9^{\underline{28}}$	7^{48}
13	0,95	0,50	» Räppe	9^{22}	3^{02}	$8^{\underline{11}}$	$9^{\underline{42}}$	8^{02}
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** (h) 🏨	9^{33}	3^{13}	$8^{\underline{22}}$	$9^{\underline{53}}$	8^{13}

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	9^{20}	3^{40}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9^{52}	4^{12}
16	1,15	0,65	Till Lessebo (h)	10^{13}	4^{33}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	11^{40}	5^{20}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	12^{06}	5^{46}
16	1,15	0,65	Till Kosta	12^{33}	$6^{\underline{13}}$

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** (k) 🏨	7^{00}	1^{35}	3^{20}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{31}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{41}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{08}	4^{00}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{22}	4^{18}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{08}	2^{37}	4^{38}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{54}	5^{00}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5^{10}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9^{00}	3^{24}	5^{37}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (i)	9^{22}	3^{45}	$6^{\underline{00}}$	—
			Från **Emmaboda** 🏨	9^{42}	4^{06}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{32}	—	$5^{\underline{25}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	10^{40}	4^{49}	—	$5^{\underline{50}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{07}	5^{20}	—	6^{12}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{37}	5^{46}	—	6^{41}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** (h) 🏨	12^{06}	$6^{\underline{12}}$	—	7^{10}

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från **Wexiö** (h) 🏨	10^{00}	3^{35}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	10^{31}	4^{06}	—	$7^{\underline{16}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11^{01}	4^{38}	—	$7^{\underline{46}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	11^{22}	5^{05}	—	$8^{\underline{07}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	11^{46}	5^{34}	—	$8^{\underline{31}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (i)	12^{09}	5^{58}	—	$8^{\underline{54}}$
			Från **Emmaboda** 🏨	12^{27}	$6^{\underline{14}}$	6^{02}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12^{51}	$6^{\underline{40}}$	6^{30}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{54}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1^{21}	$7^{\underline{14}}$	7^{09}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1^{34}	$7^{\underline{28}}$	7^{27}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1^{50}	$7^{\underline{46}}$	7^{51}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2^{06}	$8^{\underline{02}}$	8^{10}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2^{19}	$8^{\underline{17}}$	8^{27}	—
110	—	—	» *Sunna*	2^{26}	$8^{\underline{25}}$	8^{36}	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** (k) 🏨	2^{35}	$8^{\underline{35}}$	8^{46}	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rödeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt vid Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	6^{20}	1^{30}	3^{10}	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6^{41}	1^{46}	3^{30}	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7^{10}	2^{07}	3^{57}	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (i)	7^{43}	2^{34}	4^{31}	—
			Från **Nybro**	7^{58}	2^{41}	4^{37}	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8^{23}	3^{04}	5^{07}	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9^{07}	3^{36}	5^{47}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (h) 🏨	9^{12}	3^{40}	5^{52}	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** (h) 🏨	6^{15}	12^{20}	$6^{\underline{20}}$	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6^{23}	12^{25}	$6^{\underline{26}}$	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7^{10}	1^{04}	$7^{\underline{02}}$	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (i) 🏨	7^{39}	1^{28}	$7^{\underline{25}}$	—
			Från **Nybro**	7^{53}	1^{34}	$7^{\underline{26}}$	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8^{35}	2^{07}	$7^{\underline{56}}$	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9^{00}	2^{28}	$8^{\underline{15}}$	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	9^{18}	2^{45}	$8^{\underline{30}}$	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	$5^{\underline{30}}$	11^{20}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{15}	12^{02}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	12^{40}
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (i) 🏨	7^{31}	1^{18}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** (i) 🏨	2^{55}
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	2^{37}
29	2,20	1,10	» Målerås	4^{15}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	4^{50}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn 🏨 ✕	8^{45}	3^{25}	$7^{\underline{10}}$
5	0,50	0,25	» Asarum	9^{00}	3^{37}	$7^{\underline{25}}$
11	0,80	0,50	» Svängsta	9^{24}	3^{58}	$7^{\underline{48}}$
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9^{55}	4^{18}	$8^{\underline{18}}$
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10^{15}	4^{33}	$8^{\underline{37}}$
30	2,10	1,35	» Fridafors	×10^{30}	—	×$8^{\underline{51}}$
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10^{37}	×4^{49}	×$8^{\underline{59}}$
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10^{59}	5^{04}	$9^{\underline{10}}$
44	3,10	2,00	» Älshult	11^{24}	5^{19}	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11^{50}	5^{37}	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×12^{03}	×5^{46}	
64	4,50	2,90	» Torne	12^{28}	$6^{\underline{01}}$	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12^{52}	$6^{\underline{14}}$	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) 🏨	1^{15}	$6^{\underline{30}}$	
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2^{50}	—	9^{10}
93	6,55	4,25	» Målaskog	3^{33}	—	9^{52}
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3^{54}	—	10^{09}
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4^{18}	—	10^{28}
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4^{50}	$5^{\underline{30}}$	10^{45}
125	8,80	5,70	» Angelstad	5^{20}	6^{00}	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5^{30}	6^{10}	
			Från Bolmen	5^{40}	6^{20}	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5^{52}	6^{38}	
139	9,80	6,30	» Byholma	$6^{\underline{04}}$	6^{56}	
143	10,10	6,50	» Åsen	$6^{\underline{15}}$	7^{12}	
149	10,50	6,75	» Lidhult	$6^{\underline{31}}$	7^{39}	
153	10,80	6,95	» Bökö	$6^{\underline{42}}$	7^{55}	
157	11,10	7,15	» Elmås	×$6^{\underline{51}}$	×8^{05}	
160	11,30	7,25	» Bygget	$6^{\underline{59}}$	8^{23}	
166	11,70	7,55	» Skallinge	$7^{\underline{13}}$	8^{43}	
175	12,35	7,95	» Breared	×$7^{\underline{32}}$	×9^{12}	
182	12,85	8,25	» Marbäck	$7^{\underline{49}}$	9^{36}	
186	13,10	8,45	» Skedala	$7^{\underline{59}}$	9^{50}	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	$8^{\underline{05}}$	9^{57}	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) 🏨	$8^{\underline{16}}$	10^{10}	

Halmstad—Karlshamn.

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	7^{00}	4^{00}	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7^{12}	4^{14}	
7	0,50	0,35	» Skedala	7^{18}	4^{22}	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7^{28}	4^{37}	
18	1,40	0,90	» Breared	×7^{43}	×4^{54}	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8^{04}	5^{28}	
33	2,35	1,50	» Bygget	8^{22}	5^{55}	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8^{29}	×$6^{\underline{04}}$	
40	2,80	1,80	» Bökö	8^{39}	$6^{\underline{20}}$	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8^{50}	$6^{\underline{39}}$	
50	3,50	2,25	» Åsen	9^{09}	$7^{\underline{03}}$	
54	3,80	2,45	» Byholma	9^{19}	$7^{\underline{18}}$	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9^{31}	$7^{\underline{35}}$	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9^{42}	$7^{\underline{48}}$	
			Från Bolmen	9^{52}	$7^{\underline{58}}$	
68	5.00	3,15	» Angelstad	10^{05}	$8^{\underline{08}}$	
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	10^{55}	$8^{\underline{36}}$	4^{45}
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11^{21}	Ank.	5^{07}
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11^{49}		5^{30}
100	7,05	4,55	» Målaskog	12^{11}		5^{55}
115	8.10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	12^{53}		$6^{\underline{35}}$
			Från Vislanda (F, k) 🏨	2^{45}	9^{20}	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	3^{10}	9^{37}	
129	9,10	5,85	» Torne	3^{33}	9^{50}	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3^{54}	×10^{05}	
141	9,95	6,40	» Ulfö	4^{10}	10^{16}	
149	10,50	6,75	» Älshult	4^{33}	10^{31}	
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	5^{01}	10^{50}	6^{00}
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5^{16}	×10^{59}	×6^{15}
163	11,50	7,40	» Fridafors	×5^{25}	—	×6^{23}
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5^{43}	11^{14}	6^{42}
173	12,20	7,85	» Hemsjö	$6^{\underline{00}}$	11^{24}	7^{02}
182	12,80	8,25	» Svängsta	$6^{\underline{25}}$	11^{42}	7^{30}
188	13,30	8,55	» Asarum	$6^{\underline{43}}$	11^{55}	7^{48}
193	13,60	8,75	Till Karlshamn 🏨 ✕	$6^{\underline{55}}$	12^{04}	8^{00}

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby.*

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Dagligen. № 7	№ 11 Sönd., Månd.
			Från Karlskrona (h) 🏨	9^{00}	3^{30}	$7^{\underline{10}}$	$5^{\underline{15}}$
4	0,30	0,20	» Gullberna	9^{10}	3^{40}	$7^{\underline{23}}$	$5^{\underline{25}}$
7	0.50	0,35	» Rosenholm	×9^{17}	×3^{47}	×$7^{\underline{31}}$	×$5^{\underline{32}}$
9	0,65	0,45	» Skärfva	×9^{22}	×3^{52}	×$7^{\underline{37}}$	×$5^{\underline{37}}$
12	0,85	0,55	» Nettraby	9^{29}	3^{59}	$7^{\underline{46}}$	$5^{\underline{44}}$
20	1,40	0,90	» Johannishus	9^{46}	4^{16}	$8^{\underline{08}}$	6^{01}
24	1,70	1,10	» Edestad	9^{55}	4^{25}	$8^{\underline{19}}$	6^{10}
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×$8^{\underline{25}}$	×6^{15}
30	2,10	1,35	Till Ronneby 🏨 ✕	10^{07}	4^{37}	$8^{\underline{35}}$	6^{23}
			» Ronneby helsobr.	10^{32}	4^{57}	№ 1	
			Från D:o D:o	9^{58}	4^{23}	1^{30}	№ 9
			» Ronneby	10^{17}	4^{47}	1^{50}	6^{35}
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10^{27}	4^{58}	2^{00}	6^{48}
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10^{34}	5^{05}	2^{05}	6^{55}
40	2,80	1,80	» Härsjön	10^{43}	5^{16}	×2^{13}	7^{06}
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	11^{02}	5^{38}	2^{28}	7^{28}
50	3,50	2,25	» Kullåkra	11^{09}	5^{47}	×2^{34}	7^{36}
54	3.80	2,45	» Merserum	11^{18}	5^{58}	×2^{41}	7^{47}
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11^{37}	$6^{\underline{21}}$	×2^{56}	8^{09}
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨 ✕	11^{55}	$6^{\underline{42}}$	3^{10}	8^{30}
							№ 7
			Från Karlshamn 🏨 ✕	12^{10}	$7^{\underline{00}}$	$5^{\underline{45}}$	1^{30}
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×12^{19}	×$7^{\underline{09}}$	×$5^{\underline{53}}$	×1^{40}
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	×$7^{\underline{18}}$	×$6^{\underline{00}}$	×1^{49}
78	5,50	3,55	» Mörrum	12^{37}	$7^{\underline{26}}$	6^{09}	2^{02}
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12^{49}	$7^{\underline{36}}$	6^{20}	2^{17}
86	6,05	3,90	Till Sandbäck 🏨	12^{58}	$7^{\underline{44}}$	6^{28}	2^{27}
Kil. fr. Sandbäck.				↓	↓	↓	
			Från *Sandbäck*				2^{45}
3	6,25	4,05	» *Kylinge*				2^{58}
6	6,45	4,15	» *Gränum*				3^{12}
10	6,75	4,35	» *Jemshög*				3^{30}
13	6,95	4,50	» *Rösjö*				×3^{40}
15	7,10	4,55	Till *Holje* 🏨				3^{59}
			Från *Holje*			$5^{\underline{30}}$	
			Från Sandbäck	1^{04}	$7^{\underline{49}}$	6^{34}	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×1^{13}	×$7^{\underline{58}}$	×6^{43}	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1^{24}	$8^{\underline{09}}$	6^{54}	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg 🏨	1^{40}	$8^{\underline{25}}$	7^{10}	
			Från Sölvesborg	1^{50}	$8^{\underline{35}}$	7^{15}	Onsd., Lörd. $5^{\underline{30}}$
110	7,75	5,00	» Bromölla	2^{12}	$8^{\underline{58}}$	7^{38}	$5^{\underline{55}}$
114	8,05	5,15	» Gualöf	2^{23}	$9^{\underline{10}}$	7^{50}	6^{07}
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2^{35}	$9^{\underline{23}}$	8^{02}	6^{20}
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2^{45}	$9^{\underline{34}}$	8^{18}	6^{33}
128	9,00	5,80	» Nosaby	3^{00}	$9^{\underline{50}}$	8^{30}	6^{50}
132	9,30	5,95	Till Kristianstad 🏨	3^{10}	$10^{\underline{00}}$	8^{40}	7^{00}

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8 Onsd. o. Lörd.
			Från Kristianstad 🏨	12^{30}	$7^{\underline{00}}$	8^{55}	2^{15}
4	0,50	0,25	» Nosaby	12^{39}	$7^{\underline{11}}$	9^{06}	2^{25}
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	12^{55}	$7^{\underline{32}}$	9^{25}	2^{44}
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1^{03}	$7^{\underline{42}}$	9^{35}	2^{54}
18	1,30	0.85	» Gualöf	1^{14}	$7^{\underline{55}}$	9^{47}	3^{07}
22	1,55	1,00	» Bromölla	1^{24}	$8^{\underline{10}}$	10^{00}	3^{22}
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	1^{44}	$8^{\underline{30}}$	10^{20}	3^{42}
			Från Sölvesborg 🏨	1^{55}	$8^{\underline{37}}$	10^{25}	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	2^{12}	$8^{\underline{54}}$	10^{43}	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×2^{22}	×$9^{\underline{05}}$	×10^{54}	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck 🏨	2^{30}	$9^{\underline{13}}$	11^{02}	
Kil. fr. Holje.			Till *Holje* 🏨	3^{50}			
	4,30	2,75	Från *Holje*				$5^{\underline{30}}$
2	4,20	2,70	» *Rösjö*				×$5^{\underline{39}}$
5	3,95	2,55	» *Jemshög*				$5^{\underline{51}}$
9	3,70	2,35	» *Gränum*				6^{05}
12	3,50	2,25	» *Kylinge*				6^{16}
15			Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	6^{25}
			Från Sandbäck 🏨	2^{34}	$9^{\underline{18}}$	11^{07}	6^{40}
50	3,60	2,30	» Gustafstorp	2^{43}	$9^{\underline{27}}$	11^{16}	6^{53}
54	3,85	2,45	» Mörrum	2^{55}	$9^{\underline{38}}$	11^{28}	7^{11}
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×$9^{\underline{46}}$	×11^{36}	×7^{20}
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×3^{08}	×$9^{\underline{53}}$	×11^{43}	×7^{29}
62	4,40	2,80	Till Karlshamn 🏨 ✕	3^{15}	$10^{\underline{00}}$	11^{50}	7^{38}
							№ 10
			Från Karlshamn 🏨	3^{40}	8^{55}	12^{15}	$7^{\underline{15}}$
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	4^{03}	9^{18}	×12^{33}	$7^{\underline{41}}$
78	5,55	3,55	» Merserum	4^{22}	9^{41}	×12^{48}	$8^{\underline{04}}$
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4^{31}	9^{52}	×12^{56}	$8^{\underline{15}}$
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	4^{41}	10^{05}	1^{03}	$8^{\underline{27}}$
92	6,50	4,15	» Härsjön	4^{56}	10^{23}	1^{17}	$8^{\underline{45}}$
96	6,80	4,35	» Bredåkra	5^{06}	10^{35}	1^{26}	$8^{\underline{57}}$
98	6,95	4,45	» Djupadal *	5^{11}	10^{40}	1^{31}	$9^{\underline{04}}$
102	7,20	4,60	Till Ronneby 🏨 ✕	5^{20}	10^{49}	1^{40}	$9^{\underline{15}}$
			» Ronneby helsobr.	5^{37}	11^{07}	1^{57}	
			Från D:o D:o	5^{03}	10^{38}	№ 8	№ 12
			» Ronneby	5^{30}	11^{00}	7^{05}	$9^{\underline{30}}$
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	×7^{16}	×$9^{\underline{41}}$
108	7,65	4,90	» Edestad	5^{43}	11^{13}	7^{22}	$9^{\underline{47}}$
112	7,90	5,05	» Johannishus	5^{52}	11^{22}	7^{35}	$9^{\underline{58}}$
120	8,50	5,45	» Nettraby	$6^{\underline{09}}$	11^{39}	7^{56}	$10^{\underline{18}}$
123	—	—	» Skärfva	×$6^{\underline{16}}$	×11^{46}	×8^{04}	×$10^{\underline{28}}$
125	—	—	» Rosenholm	×$6^{\underline{21}}$	×11^{51}	×8^{10}	×$10^{\underline{32}}$
128	9,05	5,80	» Gullberna	$6^{\underline{28}}$	11^{58}	8^{19}	$10^{\underline{40}}$
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) 🏨	$6^{\underline{37}}$	12^{07}	8^{30}	Lörd. o. Sönd. $10^{\underline{50}}$

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September.*

2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti.*

3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge.*

4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby.* — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.

5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn. Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	◗ Blandadt tåg № 7	● № 9
		Från Åhus 🏨	—	—	2^{30}	—	$7^{\underline{20}}$
5	—	» Ripa	—	—	2^{44}	—	$7^{\underline{34}}$
7	—	» Hernestad	—	—	2^{51}	—	$7^{\underline{41}}$
		Mjö	—	—	×	—	×
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	3^{07}	—	$7^{\underline{57}}$
		» Degeberga 🏨	7^{00}	11^{25}	↓	4^{30}	↓
	2	» Vidtsköfle	7^{06}	11^{31}	↓	×	↓
15	7	Till Efveröd	7^{20}	11^{44}	3^{12}	4^{48}	$8^{\underline{02}}$
		Från D:o	7^{22}	11^{45}	3^{15}	Fortsätter som N:o 12 till Åhus.	$8^{\underline{04}}$
18	10	» Lyngsjö	7^{32}	×	×		×
19	11	» Östra Vram	7^{38}	11^{58}	3^{30}		$8^{\underline{17}}$
22	14	Till Tollarp 🏨	7^{46}	12^{06}	3^{40}		$8^{\underline{25}}$
		Från D:o	7^{49}	12^{08}	3^{51}		$8^{\underline{27}}$
27	19	*Tullsåkra*	×	×	×		×
		» Nöbbelöf	×	×	×		×
30	22	» Ovesholm	8^{13}	12^{30}	4^{17}		$8^{\underline{52}}$
		Uddarp	×	×	×		×
34	26	» Skepparslöf	8^{27}	12^{41}	4^{30}		×
36	28	» Öllsjö	8^{34}	×	×		$9^{\underline{10}}$
38	30	Till Karpalund (l)	8^{39}	12^{51}	4^{41}		Ank.
		Från D:o	8^{42}	12^{52}	4^{46}		
43	35	Till Kristianstad (l) 🏨	8^{50}	1^{00}	4^{55}		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- o. helgdag. t. vid. Blandadt tåg № 8	№ 10	◗ № 12	● № 14
		Från Kristianstad (l) 🏨	10^{45}	2^{50}	$6^{\underline{20}}$	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	10^{54}	2^{58}	$6^{\underline{28}}$	—	—	—	—
		Från D:o	10^{59}	2^{59}	$6^{\underline{40}}$	—	—	—	—
7	7	» Öllsjö	11^{06}	×	×	8^{40}	—	—	$9^{\underline{15}}$
9	9	» Skepparslöf	11^{14}	3^{10}	$6^{\underline{53}}$	8^{46}	—	—	×
		Uddarp	×	×	×	×	—	—	×
13	13	» Ovesholm	11^{30}	3^{21}	$7^{\underline{07}}$	9^{00}	—	—	$9^{\underline{35}}$
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
		Tullsåkra	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp 🏨	11^{54}	3^{42}	$7^{\underline{31}}$	9^{21}	—	—	$9^{\underline{59}}$
		Från D:o	12^{06}	3^{44}	$7^{\underline{36}}$	9^{25}	—	—	$10^{\underline{00}}$
24	24	» Östra Vram	12^{17}	3^{54}	$7^{\underline{48}}$	9^{35}	—	—	$10^{\underline{11}}$
25	25	» Lyngsjö	12^{21}	×	×	×	—	—	×
28	28	Till Efveröd	12^{30}	4^{05}	$8^{\underline{00}}$	9^{46}	—	—	$10^{\underline{23}}$
		Från D:o	12^{33}	4^{06}	$8^{\underline{03}}$	9^{48}	4^{08}	4^{50}	$10^{\underline{24}}$
	33	» Vidtsköfle	↓	4^{20}	$8^{\underline{12}}$	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga 🏨		4^{25}	$8^{\underline{25}}$				$10^{\underline{45}}$
30		Från Gärds Lyngby	12^{39}	—	—	9^{54}	4^{14}	4^{56}	—
		Mjö	×	—	—	×	×	×	—
36		» Hernestad	12^{56}	—	—	10^{11}	4^{31}	5^{12}	—
38		» Ripa	1^{02}	—	—	10^{17}	4^{37}	×	—
43		Till Åhus 🏨	1^{15}	—	—	10^{30}	4^{50}	5^{30}	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.

Anm. Tur- och returbiljetter gällande *4* dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9		
			Fr. Kristianstad	—	9^{45}	—	3^{30}	$6^{\underline{50}}$	—	—
			T. Karpalund (l)	—	9^{53}	—	3^{38}	$6^{\underline{58}}$	—	—
			Fr. D:o	—	9^{58}	—	3^{41}	$7^{\underline{00}}$	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10^{05}	—	3^{52}	$7^{\underline{09}}$	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10^{12}	—	4^{02}	$7^{\underline{17}}$	—	—
18	1,10	0.65	» Qviinge 🏨	—	10^{27}	—	4^{19}	$7^{\underline{33}}$	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10^{36}	—	4^{31}	$7^{\underline{42}}$	—	—
			Grydt	—	×	—	×	×	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	10^{52}	—	4^{46}	$7^{\underline{56}}$	—	—
			Fr. D:o	6^{05}	10^{57}	3^{30}	4^{59}	$8^{\underline{01}}$	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	6^{18}	11^{09}	3^{44}	5^{13}	$8^{\underline{14}}$	—	—
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) 🏨	6^{35}	11^{25}	4^{00}	5^{30}	$8^{\underline{30}}$	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. Hästveda (F) 🏨	7^{00}	12^{00}	4^{30}	5^{55}	$8^{\underline{50}}$	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	7^{15}	12^{16}	4^{45}	$6^{\underline{13}}$	$9^{\underline{08}}$	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	7^{25}	12^{27}	4^{55}	$6^{\underline{25}}$	$9^{\underline{20}}$	—	—
			Fr. D:o	7^{29}	12^{32}	5^{00}	—	—	—	—
			» Grydt	×	×	×	—	—	—	—
19	1,15	0.20	» Vanås	7^{45}	12^{50}	5^{15}	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7^{56}	1^{01}	5^{25}	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8^{12}	1^{17}	5^{40}	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8^{20}	1^{25}	5^{48}	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	8^{29}	1^{34}	5^{58}	—	—	—	—
			Fr. D:o	8^{32}	1^{37}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—	—
41	2,50	1.45	T. Kristianstad	8^{40}	1^{45}	$6^{\underline{10}}$	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från Tollarp 🏨	—	—	3^{45}	◗ 1:a Thorsd. i hvar månad.	● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. 6^{08}
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	3^{50}		6^{14}
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	3^{59}		6^{23}
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4^{12}		6^{36}
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4^{22}		6^{46}
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4^{42}		7^{03}
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	4^{53}		7^{13}
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	—	—	5^{02}		7^{22}
			Från D:o	7^{30}	1^{30}	5^{07}	9^{14}	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7^{40}	1^{42}	5^{17}	9^{22}	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7^{53}	1^{57}	5^{30}	9^{33}	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) 🏨	8^{10}	2^{17}	5^{47}	9^{50}	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från Hör (F) 🏨	10^{10}	4^{40}	$7^{\underline{15}}$	8^{32}	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10^{28}	4^{58}	$7^{\underline{33}}$	8^{47}	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10^{41}	5^{18}	$7^{\underline{46}}$	8^{59}	—
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	10^{50}	5^{27}	$7^{\underline{55}}$	9^{08}	—
			Från D:o	10^{55}	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	◖ 1:a Thorsd. i hvar månad.	● 1:a O. o. Th. i hv. mån. 5^{45}
17	1,45	0,80	» Espinge	11^{06}		—		5^{55}
21	1,65	0,95	» Satserup	11^{16}		—		$6^{\underline{05}}$
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	11^{33}		—	—	$6^{\underline{21}}$
30	2,25	1,30	» Liarum	11^{43}		—	—	$6^{\underline{34}}$
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11^{53}		—	—	$6^{\underline{45}}$
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12^{00}		—	—	$6^{\underline{54}}$
38	2,80	1,60	Till Tollarp 🏨	12^{04}		—	—	$6^{\underline{59}}$

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	9^{00}	5^{30}	2^{40}	9^{00}	3^{12}	$9^{\underline{20}}$
3	0,30	0,15	Rödaled	9^{12}	5^{42}	2^{49}	9^{09}	3^{21}	$9^{\underline{29}}$
6	0,50	0,25	Från Balsby	9^{23}	5^{53}	2^{57}	9^{17}	3^{29}	$9^{\underline{37}}$
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9^{35}	$6^{\underline{05}}$	3^{07}	9^{27}	3^{39}	$9^{\underline{47}}$
			Från Österslöf	9^{41}	$6^{\underline{11}}$	3^{13}	9^{32}	3^{44}	$9^{\underline{53}}$
14	1,00	0,50	Ekestad	9^{54}	$6^{\underline{24}}$	3^{25}	9^{44}	3^{56}	$10^{\underline{05}}$
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10^{02}	$6^{\underline{32}}$	3^{32}	9^{51}	4^{03}	$10^{\underline{12}}$
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10^{12}	$6^{\underline{42}}$	3^{41}	10^{00}	4^{12}	$10^{\underline{21}}$
			Från Arkelstorp	10^{20}	$6^{\underline{50}}$	3^{47}	10^{06}	4^{18}	$10^{\underline{27}}$
21	1,50	0,75	Kaffatorp	10^{29}	$6^{\underline{59}}$	3^{55}	10^{14}	4^{26}	$10^{\underline{35}}$
24	1,70	0,85	Till Immeln 🏨	10^{43}	$7^{\underline{13}}$	4^{07}	10^{26}	4^{38}	$10^{\underline{47}}$
			Från Immeln	10^{48}	$7^{\underline{18}}$	4^{12}	10^{31}	4^{43}	$10^{\underline{52}}$
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	10^{58}	$7^{\underline{28}}$	4^{20}	10^{39}	4^{51}	$11^{\underline{00}}$
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11^{07}	$7^{\underline{37}}$	4^{27}	10^{46}	4^{58}	$11^{\underline{07}}$
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11^{19}	* $7^{\underline{49}}$	4^{37}	10^{57}	5^{09}	$11^{\underline{17}}$
			Från Sibbhult	11^{26}	$7^{\underline{56}}$	4^{43}	11^{03}	5^{15}	$11^{\underline{23}}$
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11^{38}	$8^{\underline{08}}$	4^{54}	11^{14}	5^{26}	$11^{\underline{34}}$
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	11^{45}	$8^{\underline{15}}$	5^{00}	11^{20}	5^{32}	$11^{\underline{40}}$

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedag:r Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 5	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra 🏨	$5^{\underline{00}}$	12^{55}	7^{50}	6^{00}	12^{20}	$6^{\underline{30}}$
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	$5^{\underline{08}}$	1^{03}	7^{58}	6^{08}	12^{28}	$6^{\underline{38}}$
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	$5^{\underline{20}}$	1^{15}	8^{10}	6^{19}	12^{39}	$6^{\underline{49}}$
			Från Sibbhult	$5^{\underline{25}}$	1^{20}	* 8^{12}	6^{20}	12^{40}	$6^{\underline{50}}$
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	$5^{\underline{37}}$	1^{32}	8^{22}	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{00}}$
13	1.00	0,50	Tubbarp (passer.)	$5^{\underline{47}}$	1^{42}	8^{31}	6^{39}	12^{59}	$7^{\underline{09}}$
16	1,20	0,60	Till Immeln 🏨	$5^{\underline{57}}$	1^{52}	8^{39}	6^{47}	1^{07}	$7^{\underline{17}}$
			Från Immeln	6^{07}	2^{02}	8^{45}	6^{53}	1^{13}	$7^{\underline{23}}$
			Kaffatorp	6^{17}	2^{12}	8^{55}	7^{03}	1^{23}	$7^{\underline{33}}$
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6^{25}	2^{20}	9^{02}	7^{10}	1^{30}	$7^{\underline{40}}$
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	6^{35}	2^{30}	9^{09}	7^{15}	1^{35}	$7^{\underline{48}}$
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	6^{47}	2^{42}	9^{19}	7^{25}	1^{45}	$7^{\underline{58}}$
26	1,90	0,95	Ekestad	6^{55}	2^{50}	9^{26}	7^{31}	1^{51}	$8^{\underline{05}}$
30	2,10	1,05	Till Österslöf	7^{07}	3^{02}	9^{36}	7^{41}	2^{01}	$8^{\underline{15}}$
			Från Österslöf	7^{18}	3^{08}	9^{38}	7^{43}	2^{08}	$8^{\underline{20}}$
34	2,40	1,20	« Balsby	7^{25}	3^{20}	9^{49}	7^{54}	2^{14}	$8^{\underline{32}}$
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	7^{35}	3^{30}	9^{57}	8^{02}	2^{22}	$8^{\underline{41}}$
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	7^{45}	3^{40}	10^{05}	8^{10}	2^{30}	$8^{\underline{50}}$

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	$4^{\underline{00}}$	9^{30}	3^{50}	2^{10}
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	$4^{\underline{10}}$	9^{39}	3^{58}	2^{28}
10	0,70	0,35	» Önnestad	$4^{\underline{24}}$	9^{48}	4^{07}	2^{48}
14	1,00	0,50	» Fridhem	$4^{\underline{30}}$	9^{58}	4^{15}	3^{02}
19	1,40	0,70	» Winslöf	$4^{\underline{46}}$	10^{07}	4^{24}	3^{22}
22	1,60	0,80	» Ignaberga	$4^{\underline{54}}$	—	—	3^{35}
25	1,80	0,90	» Attarp	$5^{\underline{02}}$	10^{21}	4^{34}	3^{46}
27	1,90	0,95	» Röinge	$5^{\underline{11}}$	—	—	3^{54}
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	$5^{\underline{21}}$	10^{35}	4^{44}	4^{00}

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	6^{30}	11^{13}	5^{20}	$8^{\underline{10}}$
3	0,40	0,20	» Röinge	6^{36}	—	5^{26}	$8^{\underline{17}}$
5	0.40	0.20	» Attarp	6^{45}	11^{23}	5^{35}	$8^{\underline{25}}$
8	0.60	0,30	» Ignaberga	6^{54}	—	5^{44}	$8^{\underline{32}}$
11	0,80	0,40	» Winslöf	7^{06}	11^{33}	5^{56}	$8^{\underline{41}}$
16	1,20	0.60	» Fridhem	7^{17}	11^{42}	$6^{\underline{07}}$	$8^{\underline{50}}$
20	1,40	0,70	» Önnestad	7^{32}	11^{51}	$6^{\underline{21}}$	$8^{\underline{58}}$
25	1.80	0.90	» Karpalund (l)	7^{47}	12^{00}	$6^{\underline{36}}$	$9^{\underline{09}}$
30	2.10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	7^{57}	12^{08}	$6^{\underline{45}}$	$9^{\underline{18}}$

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	10^{00}	3^{00}	$7^{\underline{35}}$
4	0,40	0,20	» Hammar	10^{10}	3^{09}	$7^{\underline{45}}$
6	0,50	0,25	» Wiby	10^{20}	3^{16}	$7^{\underline{55}}$
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10^{33}	3^{27}	$8^{\underline{09}}$
13	1.00	0,50	» Horna	10^{40}	3^{32}	$8^{\underline{17}}$
17	1,20	0,60	Till Åhus 🏨	10^{50}	3^{40}	$8^{\underline{25}}$

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	7^{30}	1^{10}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{26}}$
4	0,40	0.20	» Horna	7^{41}	1^{20}	$6^{\underline{39}}$	$8^{\underline{35}}$
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7^{50}	1^{30}	$6^{\underline{45}}$	$8^{\underline{41}}$
11	0,80	0.40	» Wiby	8^{04}	1^{44}	$6^{\underline{56}}$	$8^{\underline{51}}$
13	1,00	0.50	» Hammar	8^{11}	1^{51}	$7^{\underline{01}}$	$8^{\underline{57}}$
17	1.20	0,60	Till Kristianstad 🏨	8^{20}	2^{00}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{06}}$

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	6^{20}	7^{40}	12^{55}	3^{10}	$6^{\underline{15}}$
11	0,70	0,40	» Sventorp 🏨	6^{38}	8^{05}	1^{13}	3^{35}	$6^{\underline{36}}$
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) 🏨	6^{52}	8^{25}	1^{28}	3^{53}	$6^{\underline{51}}$
			Från Tomelilla	6^{57}	8^{35}	1^{35}	4^{02}	$7^{\underline{03}}$
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	7^{11}	8^{55}	1^{49}	4^{21}	$7^{\underline{18}}$
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	7^{21}	9^{11}	1^{59}	4^{35}	$7^{\underline{31}}$
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	7^{38}	9^{35}	2^{15}	4^{58}	$7^{\underline{50}}$
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7^{52}	9^{54}	2^{27}	5^{17}	$8^{\underline{02}}$
54	3,25	1,90	» Askeröd	8^{08}	10^{20}	2^{39}	5^{34}	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	8^{22}	10^{39}	2^{51}	5^{50}	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	8^{36}	10^{56}	3^{02}	$6^{\underline{04}}$	
71	4.30	2,50	» Christineberg	8^{49}	11^{13}	3^{14}	$6^{\underline{19}}$	
76	4.60	2,70	Till Eslöf (F. o) 🏨	8^{57}	11^{23}	3^{22}	$6^{\underline{28}}$	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	9^{30}	12^{15}	4^{15}	$7^{\underline{00}}$	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9^{39}	12^{29}	4^{28}	$7^{\underline{09}}$	
11	0.70	0.40	» Hurfva 🏨	9^{53}	12^{52}	4^{50}	$7^{\underline{22}}$	
16	1.00	0,60	» Löberöd 🏨	10^{05}	1^{12}	5^{08}	$7^{\underline{34}}$	
21	1,30	0,75	» Askeröd	10^{16}	1^{29}	5^{31}	$7^{\underline{45}}$	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10^{30}	1^{50}	5^{50}	$8^{\underline{01}}$	7^{15}
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	10^{42}	2^{13}	$6^{\underline{08}}$	$8^{\underline{13}}$	7^{37}
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	10^{57}	2^{34}	$6^{\underline{29}}$	$8^{\underline{27}}$	7^{55}
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	11^{08}	2^{51}	$6^{\underline{45}}$	$8^{\underline{38}}$	8^{10}
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) 🏨	11^{20}	3^{06}	$6^{\underline{59}}$	$8^{\underline{50}}$	8^{22}
			Från Tomelilla	11^{24}	3^{16}	$7^{\underline{09}}$	$8^{\underline{54}}$	8^{30}
65	3,90	2.30	» Svenstorp 🏨	11^{40}	3^{40}	$7^{\underline{28}}$	$9^{\underline{11}}$	8^{49}
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) 🏨	11^{57}	4^{00}	$7^{\underline{48}}$	$9^{\underline{28}}$	9^{08}

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏨	7^{00}	11^{20}	2^{50}	$6^{\underline{45}}$
—	—	—	» Södervärn	7^{10}	11^{32}	2^{57}	$6^{\underline{55}}$
6	0,40	0,25	» Hindby	7^{19}	11^{42}	3^{04}	$7^{\underline{03}}$
11	0,70	0,40	» Oxie	7^{35}	12^{00}	3^{13}	$7^{\underline{16}}$
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7^{49}	12^{16}	3^{25}	$7^{\underline{29}}$
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) 🏨	8^{00}	12^{28}	3^{35}	$7^{\underline{40}}$
			Från Svedala	8^{15}	12^{42}	3^{40}	$7^{\underline{58}}$
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	8^{27}	12^{55}	3^{51}	$8^{\underline{07}}$
			Från Börringe	8^{37}	1^{07}	3^{56}	$8^{\underline{15}}$
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8^{53}	1^{24}	4^{08}	$8^{\underline{30}}$
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	9^{10}	1^{43}	4^{19}	$8^{\underline{43}}$
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9^{27}	2^{05}	4^{31}	$8^{\underline{58}}$
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9^{43}	2^{23}	4^{44}	$9^{\underline{13}}$
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9^{54}	2^{33}	4^{53}	$9^{\underline{23}}$
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) 🏨	10^{12}	2^{50}	5^{10}	$9^{\underline{43}}$

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	6^{05}	10^{55}	1^{05}	$6^{\underline{00}}$
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6^{28}	11^{13}	1^{26}	$6^{\underline{20}}$
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6^{39}	11^{22}	1^{38}	$6^{\underline{31}}$
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6^{58}	11^{36}	2^{00}	$6^{\underline{50}}$
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	7^{18}	11^{50}	2^{22}	$7^{\underline{06}}$
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7^{32}	11^{59}	2^{38}	$7^{\underline{16}}$
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	7^{44}	12^{10}	2^{52}	$7^{\underline{28}}$
			Från Börringe	7^{52}	12^{16}	3^{04}	$7^{\underline{33}}$
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) 🏨	8^{04}	12^{27}	3^{18}	$7^{\underline{45}}$
			Från Svedala	8^{18}	12^{32}	3^{36}	$8^{\underline{00}}$
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8^{32}	12^{44}	3^{52}	$8^{\underline{13}}$
52	3.15	1,85	» Oxie	8^{47}	12^{54}	4^{14}	$8^{\underline{26}}$
57	3,45	2,00	» Hindby	9^{00}	1^{05}	4^{29}	$8^{\underline{38}}$
—	—	—	» Södervärn	9^{12}	1^{13}	4^{41}	$8^{\underline{49}}$
63	3,80	2.25	Till Malmö (F, q, s) 🏨	9^{19}	1^{20}	4^{48}	$8^{\underline{55}}$

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	6^{05}	10^{40}	$6^{\underline{05}}$
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6^{14}	10^{49}	$6^{\underline{15}}$
6	0.45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	6^{26}	11^{00}	$6^{\underline{25}}$
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6^{40}	11^{13}	$6^{\underline{32}}$
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6^{49}	11^{22}	$6^{\underline{41}}$
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7^{09}	11^{40}	$6^{\underline{55}}$
16	1.15	0,60	1,70	0.80	» Stäfvesjö	7^{16}	11^{46}	$7^{\underline{02}}$
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7^{24}	11^{55}	$7^{\underline{12}}$
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	7^{32}	12^{03}	$7^{\underline{20}}$

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	8^{40}	4^{00}	$8^{\underline{18}}$
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8^{49}	4^{09}	$8^{\underline{27}}$
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8^{58}	4^{18}	$8^{\underline{36}}$
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	9^{11}	4^{30}	$8^{\underline{47}}$
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9^{21}	4^{41}	$8^{\underline{58}}$
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9^{39}	4^{53}	$9^{\underline{10}}$
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	9^{49}	5^{08}	$9^{\underline{19}}$
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9^{58}	5^{17}	$9^{\underline{28}}$
22	1.55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	10^{06}	5^{25}	$9^{\underline{36}}$

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	7^{00}	11^{45}	5^{30}
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7^{14}	12^{01}	5^{44}
8	0,70	0,35	» Tomarp	7^{23}	12^{12}	5^{53}
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	7^{35}	12^{26}	$6^{\underline{06}}$
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	7^{47}	12^{41}	$6^{\underline{19}}$
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8^{01}	12^{57}	$6^{\underline{33}}$
27	2.10	1,10	Till Tomelilla (m) 🏨	8^{16}	1^{15}	$6^{\underline{48}}$

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) 🏨	8^{41}	1^{40}	$7^{\underline{15}}$
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8^{57}	1^{59}	$7^{\underline{32}}$
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	9^{12}	2^{17}	$7^{\underline{50}}$
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	9^{24}	2^{31}	$8^{\underline{04}}$
19	1,60	0,80	» Tomarp	9^{35}	2^{45}	$8^{\underline{17}}$
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9^{44}	2^{55}	$8^{\underline{26}}$
27	2.10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	9^{57}	3^{10}	$8^{\underline{40}}$

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) 🏨	6^{40}	9^{35}	4^{25}	$7^{\underline{03}}$	2^{50}
			Stabbarp	〃	〃	〃	〃	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6^{51}	9^{50}	4^{39}	$7^{\underline{14}}$	3^{13}
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	7^{01}	10^{05}	4^{52}	$7^{\underline{25}}$	3^{38}
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	7^{10}	10^{15}	5^{02}	$7^{\underline{34}}$	3^{50}
			Fr. D:o	7^{12}	10^{22}	5^{10}	$7^{\underline{41}}$	4^{05}
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	7^{32}	10^{45}	5^{35}	$8^{\underline{04}}$	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7^{40}	10^{57}	5^{49}	$8^{\underline{11}}$	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) 🏨	7^{55}	11^{15}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{25}}$	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf 🏨	6^{40}	9^{35}	4^{25}	$7^{\underline{03}}$	2^{50}
			» Landskrona (q) 🏨	7^{05}	10^{00}	5^{00}	$7^{\underline{30}}$	—
			» Billeberga	7^{31}	10^{42}	5^{28}	$8^{\underline{05}}$	4^{54}
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	7^{44}	10^{57}	5^{41}	$8^{\underline{17}}$	5^{54}
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	7^{57}	11^{12}	5^{54}	$8^{\underline{30}}$	$6^{\underline{17}}$
39	2,75	1,40	» Gantofta	8^{08}	11^{23}	$6^{\underline{04}}$	$8^{\underline{40}}$	$6^{\underline{31}}$
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	8^{17}	11^{34}	$6^{\underline{12}}$	$8^{\underline{47}}$	$6^{\underline{46}}$
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	8^{24}	11^{44}	$6^{\underline{18}}$	$8^{\underline{54}}$	$7^{\underline{00}}$
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) 🏨	8^{30}	11^{50}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{00}}$	$7^{\underline{10}}$

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg Central (p, t) 🏨	6^{30}	2^{05}	4^{35}	$6^{\underline{45}}$	8^{14}
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏨	6^{38}	2^{12}	4^{42}	$6^{\underline{52}}$	8^{32}
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	6^{47}	2^{20}	4^{48}	$7^{\underline{07}}$	8^{50}
10	0,70	0,35	» Gantofta	6^{55}	2^{28}	4^{55}	$7^{\underline{16}}$	9^{07}
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	7^{05}	2^{38}	5^{04}	$7^{\underline{29}}$	9^{31}
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	7^{18}	2^{51}	5^{16}	$7^{\underline{46}}$	10^{02}
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7^{28}	3^{02}	5^{26}	$7^{\underline{58}}$	10^{20}
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) 🏨	7^{55}	3^{30}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{25}}$	11^{15}
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	8^{30}	3^{50}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{10}}$	12^{28}

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) 🏨	7^{05}	2^{40}	5^{00}	$7^{\underline{30}}$	10^{00}
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7^{19}	2^{54}	5^{16}	$7^{\underline{49}}$	10^{26}
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7^{33}	3^{07}	5^{30}	$8^{\underline{06}}$	10^{46}
			Till Teckomatorp	7^{46}	3^{17}	5^{42}	$8^{\underline{24}}$	11^{05}
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏨	7^{52}	3^{19}	5^{46}	$8^{\underline{23}}$	11^{21}
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	8^{04}	3^{29}	5^{56}	$8^{\underline{43}}$	11^{43}
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8^{17}	3^{39}	$6^{\underline{08}}$	$8^{\underline{57}}$	12^{08}
			Stabbarp	〃	〃	〃	〃	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) 🏨	8^{30}	3^{50}	$6^{\underline{20}}$	$9^{\underline{10}}$	12^{28}

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 20 Juni 1892.

Tåg afgå: Från Helsingborg till Ramlösa	7^{00}	9^{00}	10^{00}	1^{15}	4^{05}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{35}}$	$8^{\underline{45}}$
» » Ramlösa till Helsingborg	6^{30}	9^{30}	11^{35}	3^{30}	5^{40}	$7^{\underline{00}}$	$8^{\underline{15}}$	$10^{\underline{00}}$
» » Råå till Ramlösa	6^{00}	11^{05}	3^{00}	5^{10}				
» » Ramlösa till Råå	7^{30}	10^{30}	1^{45}	4^{35}				
» » Råå till Helsingborg (direkt)	8^{30}							
» » Helsingborg till Råå (direkt)	$10^{\underline{35}}$							

Afgiften utgör **20** öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt **10** öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) 🏨	$5^{\underline{40}}$	—	11^{13}	1^{05}	5^{30}
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×$5^{\underline{48}}$	—	×11^{21}	1^{25}	5^{41}
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	×$5^{\underline{58}}$	—	×11^{31}	1^{51}	5^{56}
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	6^{07}	—	×11^{40}	2^{14}	$6^{\underline{09}}$
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	6^{18}	—	11^{51}	2^{40}	$6^{\underline{24}}$
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×6^{28}	—	×12^{01}	3^{06}	$6^{\underline{39}}$
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	6^{40}	—	12^{14}	3^{36}	$6^{\underline{58}}$
										Från Klippan	6^{45}	—	12^{17}	3^{51}	$7^{\underline{04}}$
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1.65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×6^{53}	—	×12^{25}	4^{11}	$7^{\underline{15}}$
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏨	7^{02}	—	12^{34}	4^{29}	$7^{\underline{27}}$
										Från Åstorp	7^{08}	—	12^{38}	4^{44}	$7^{\underline{32}}$
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×7^{14}	—	×12^{43}	4^{58}	$7^{\underline{39}}$
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2.10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7^{20}	—	12^{49}	5^{07}	$7^{\underline{45}}$
										Från Bjuf	7^{25}	9^{40}	12^{51}	5^{22}	$7^{\underline{50}}$
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5.70	3,80	» Mörarp 🏨	7^{37}	9^{53}	×12^{58}	5^{39}	$7^{\underline{59}}$
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7^{52}	10^{08}	× 1^{06}	5^{59}	$8^{\underline{10}}$
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	8^{00}	10^{21}	× 1^{12}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{19}}$
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	•	10^{25}	〃	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{23}}$
										Från Ramlösa		10^{30}		$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{24}}$
77	6.20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	8^{10}	10^{36}	1^{20}	$6^{\underline{36}}$	$8^{\underline{30}}$
87										Till *Helsingör* ... Ångfärja (Dansk t.)	9^{00}	11^{35}	4^{35}	—	$9^{\underline{00}}$
										» *Köpenhamn* Dir. Ångb.	11^{00}	—	$6^{\underline{35}}$		
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o* ... Bantåg	11^{10}	2^{00}	$6^{\underline{17}}$	—	$11^{\underline{00}}$
260										» *Korsör* ... D:o	$6^{\underline{05}}$	$7^{\underline{28}}$	$9^{\underline{47}}$		

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III (Söknedagar)	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från *Korsör* ... Bantåg (Dansk t.)	—	—	—	—	$7^{\underline{50}}$	
										» *Köpenhamn* D:o	—	—	—	8^{18}	10^{45}	3^{25}
										» *D:o* Dir. Ångb	—	—	—	—	10^{00}	4^{00}
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	10^{05}	12^{15}	5^{40}
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	—	7^{30}	9^{30}	11^{36}	2^{30}	$7^{\underline{15}}$
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	7^{36}	9^{39}	11^{42}	〃	$7^{\underline{21}}$
										Från Ramlösa	—	7^{37}	9^{44}	11^{47}	〃	$7^{\underline{28}}$
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	—	7^{42}	9^{58}	11^{56}	×2^{39}	$7^{\underline{34}}$
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	7^{52}	10^{12}	12^{09}	×2^{46}	$7^{\underline{47}}$
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	—	8^{03}	10^{32}	12^{24}	×2^{55}	$8^{\underline{03}}$
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	8^{11}	10^{44}	12^{32}	3^{01}	$8^{\underline{11}}$
										Från Bjuf	—	8^{15}	10^{59}	—	3^{08}	$8^{\underline{23}}$
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	8^{22}	11^{13}	—	×3^{08}	$8^{\underline{34}}$
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏨	—	8^{29}	11^{22}	—	3^{14}	$8^{\underline{40}}$
										Från Åstorp	—	8^{34}	11^{37}	—	3^{18}	$8^{\underline{48}}$
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	8^{47}	12^{00}	—	×3^{28}	$9^{\underline{05}}$
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	—	8^{57}	12^{15}	—	3^{37}	$9^{\underline{15}}$
										Från Klippan	$5^{\underline{05}}$	9^{02}	12^{30}	—	3^{40}	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	$5^{\underline{30}}$	9^{23}	1^{05}	—	×3^{54}	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	$5^{\underline{49}}$	9^{39}	1^{31}	—	4^{05}	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	6^{09}	9^{54}	2^{10}	—	×4^{15}	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	6^{26}	10^{07}	2^{33}	—	×4^{24}	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	6^{45}	10^{22}	2^{59}	—	×4^{34}	
77	6.20	4,65	3.10	5.40	4,05	2.70	9,25	6.95	4 65	Till Hessleholm (F, l) 🏨	6^{55}	10^{32}	3^{14}	—	4^{42}	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III	Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II, III	№ 14 II, III	Sökned. № 16 II, III
										Från *Hessleholm*	11^{13}	—	1^{05}
										» *Helsingborg*	11^{36}	2^{30}	—
										» *Bjuf*	12^{52}	3^{10}	5^{30}
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	1^{17}	3^{35}	5^{55}

Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II, III	№ 11 II, III	Sökned. № 13 II, III
Från Billesholm (q)	9^{00}	2^{20}	4^{25}
Till Bjuf	9^{25}	2^{45}	4^{50}
» *Helsingborg*	10^{36}	—	$6^{\underline{36}}$
» *Hessleholm*	—	4^{42}	—

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som i biljettkontoret vid ångfärjehamnen i Helsingborg samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes numera till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg, undantagandes statsbanornas snälltåg N:ris 1 och 2. Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	6^{17}	3^{37}
7	0.50	0,25	» Bjernum	6^{37}	3^{57}
13	0,95	0,50	» Mala	6^{52}	4^{12}
18	1,30	0,65	» Vankifva	7^{04}	4^{24}
23	1,65	0,85	Till Hessleholm (F, p) 🏨	7^{15}	4^{35}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) 🏨	11^{15}	5^{25}
5	0,50	0,20	» Vankifva	11^{27}	5^{37}
10	0,70	0,35	» Mala	11^{40}	5^{50}
16	1.15	0,60	» Bjernum	11^{57}	$6^{\underline{07}}$
23	1,65	0.85	Till Vittsjö	12^{13}	$6^{\underline{23}}$

Vittsjö—Markaryd, från och med den dag då jernvägen öppnas för allmän trafik.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Markaryd	$5^{\underline{35}}$	2^{55}
8	0,60	0.30	» Emmaljunga	$5^{\underline{55}}$	3^{15}
14	1,00	0,50	Till Vittsjö	6^{08}	3^{28}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Vittsjö	12^{22}	$6^{\underline{32}}$
6	0.50	0,25	» Emmaljunga	12^{37}	$6^{\underline{47}}$
14	1,00	0,50	Till Markaryd	12^{55}	$7^{\underline{05}}$

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	1100	520	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	1240	700	—
			Från Landskrona (o) 🏨	625	1125	320	725	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	648	1149	357	746	—
			» Ottarp	×	×	″	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	702	1207	422	759	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	714	1224	520	810	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	724	1235	535	820	—
			Från D:o D:o	730	1246	545	826	1123
29	1,90	1,20	» Norra Wram	738	1253	556	832	″
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	752	103	610	844	1138
			Från Åstorp	755	106	615	850	1139
			» Heagård	×	×	×	×	″
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	118	633	904	″
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	820	130	650	915	1159

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	505	635	1140	340	730
7	0,50	0,30	» Spannarp	″	648	1204	352	746
			» Heagård	″	×	—	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	526	700	1220	402	800
			Från Åstorp	527	709	1240	404	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	″	721	1257	415	819
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	542	727	105	420	825
			Från D:o D:o	—	732	120	427	832
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	743	141	438	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	753	159	448	857
			» Ottarp	—	×	″	×	″
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	807	222	503	914
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	825	250	520	935
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	845			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	1005			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	730	1030	140	315	630	830	930
Till Limhamn	740	1040	150	325	640	840	940
Från Limhamn	700	830	1200	230	515	730	900
Till Malmö (F, m, s)	710	840	1210	240	525	740	910

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	705	—	1120	235	655
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	725	—	1141	255	715
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	738	—	1157	309	728
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	745	—	1208	318	738
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	755	—	1215	328	748
			Fr. Svedala	—	810	—	1238	343	803
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,60	1,00	» Holmeja	—	826	—	1252	401	822
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	—	107	416	837
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	850	—	130	434	854
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	905	—	147	450	912
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	600	915	1110	350	618	945
48	2,90	1,90	» Wallkärra	611	926	1122	403	634	955
51	3,10	2,05	» Lackalänga	619	933	1131	413	644	1004
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	626	940	1138	420	651	1010

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	635	904	1000	1205	618	950
3	0,50	0,25	» Lackalänga	642	915	1010	1216	625	1002
6	0,50	0,25	» Wallkärra	649	927	1019	1226	632	1010
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	700	939	1030	1238	642	1022
							№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	707	—	1115	220	650	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	724	—	1136	242	708	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	739	—	1150	258	721	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	754	—	1205	314	735	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	808	—	1220	329	750	—
			Fr. Svedala	822	—	1235	345	805	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	840	—	1248	359	819	—
42	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	850	—	1258	410	830	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	901	—	107	421	841	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	915	—	120	435	855	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September,

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Söknedagar. Godståg № 12	Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg. № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	845
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	123
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	130
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	900
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	600	815	1230	230	630
					» ank. *Malmö*	—	—	740	955	155	410	810
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	535	555	840	1055	240	620	945
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	544	605	849	—	251	628	—
					Från »	545	612	851	×1103	259	629	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	554	622	901	1111	309	637	—
					Från »	558	630	903	1112	320	638	×1000
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	608	645	917	—	337	650	1009
					Från »	609	653	920	×1124	343	651	1010
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	615	702	928	—	351	657	—
					Från »	616	706	930	×1130	357	658	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	620	711	935	1134	402	702	1019
					Från »	623	725	938	1137	412	705	1022
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	628	737	943	1141	424	710	1027
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	705	—	1120	235	655
					» » *Lund*	600	—	915	1110	350	618	945
					Ank. till *Kjeflinge*	626	—	940	1138	420	651	1010
					Från Kjeflinge	632	755	948	1143	434	714	1028
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	644	825	1010	1157	458	731	1042
					Afg. från *Teckomatorp*	712	—	1022	—	510	741	—
					Ank. till *Landskrona*	755	—	1115	—	610	825	—
					» » *Helsingborg*	830	—	1150	—	624	900	—
					» » *Höganäs*	1150	—	340	—	855	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	935	—	—	703	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1015	—	—	734	—
					Från Teckomatorp	645	—	1030	1158	—	735	1043
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	654	—	1043	—	—	745	—
					Från »	655	—	1053	×1207	—	747	×1052
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	×	●	—	×	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	1113	—	—	758	—
					Från »	×705	—	1119	×1218	—	759	×1102
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	1127	—	—	804	—
					Från »	×710	—	1133	×1223	—	805	×1107
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	1142	—	—	—	—
					Från »	×	—	1146	×	—	×	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	722	—	1200	1236	—	818	1121
					Afg. från *Billesholms gr:a*	730	—	—	1246	—	826	1123
					Ank. till *Åstorp*	752	—	—	103	—	844	1138
					» » *Höganäs*	1150	—	—	340	—	—	—
					» » *Klippan*	857	—	—	337	—	915	—
					» » *Engelholm*	820	—	—	130	—	915	1159
					» » *Engelholms hamn*	839	—	—	156	—	926	×1212*
					» » *Båstad*	928	—	—	225	—	—	×100*
					» » *Laholm*	1000	—	—	250	—	—	133*
					» » *Halmstad*	1045	—	—	327	—	—	225*
					» » *Falkenberg*	122	—	—	445	—	—	405*
					» » *Warberg*	300	—	—	527	—	—	455*
					» » *Göteborg*	1012	—	—	715	—	—	720*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	916	—	—	958*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	*210	—	—	315*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*610	—	—	745*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 5	Söknedagar. Godståg. № 11	Alla dagar. Bl. G:s o. P:t. № 7	Snälltåg. № 51	Godståg. № 9	Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	** 900	—	—	—	**1015	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 125	—	—	—	215	—	—
					» » *Trollhättan*	** 742	—	—	—	726	—	—
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	—	945	—	600
					» » *Warberg*	1235	—	—	—	1137	—	1155
					» » *Falkenberg*	125	—	—	—	1220	—	130
					» » *Halmstad*	245	—	—	600	140	—	430
					» » *Laholm*	334	—	—	700	216	—	530
					» » *Båstad*	407	—	—	742	245	—	610
					» » *Engelholms hamn*	×455	624	—	840	200	—	705
					» » *Engelholm*	505	635	—	1140	340	—	730
					» » *Klippan*	—	645	—	1217	—	—	704
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	140	—	—
					» » *Åstorp*	527	709	—	1240	404	—	805
					Ank till *Billesholms grufva*	542	727	—	105	420	—	825
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	544	744	—	135	430	—	838
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	154	—	—	—
					Från »	●	×	—	157	×	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	759	—	206	—	—	853
					Från »	×556	801	—	212	×443	—	854
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	806	—	221	—	—	900
					Från »	×601	808	—	227	×447	—	901
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	×	—	×	●	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	820	—	247	—	—	912
					Från »	×610	823	—	255	×456	—	914
26	1,35	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	618	832	—	310	504	—	923
					Afg. från *Teckomatorp*	752	†1121	—	319	546	—	—
					Ank. till *Eslöf*	830	†1228	—	350	622	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	1215	—	140	—
					» » *Helsingborg*	—	630	814	205	—	435	645
					» » *Landskrona*	—	705	1000	240	—	500	731
					Ank. till *Teckomatorp*	—	746	1105	317	—	542	821
					Från Teckomatorp	619	835	1110	325	506	550	925
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	631	856	1137	341	518	614	944
					Afg. fr. *Kjeflinge*	635	904	1205	—	—	618	950
					Ank. till *Lund (C, D)*	700	939	1238	—	—	642	1022
					» » *Trelleborg*	915	120	435	—	—	855	—
					Från Kjeflinge	633	859	1148	344	521	622	947
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	638	904	1153	349	526	627	952
					Från »	641	907	1205	352	529	633	955
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	911	1210	356	—	638	1000
					Från »	×645	912	1214	358	×534	641	1001
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	651	918	1222	405	—	648	1007
					Från »	652	920	1228	406	×540	656	1010
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	702	932	1244	418	552	714	1022
					Från »	703	933	1254	420	553	728	1023
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	941	104	429	—	739	1031
					Från »	×711	942	110	430	×621	749	1032
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	720	950	120	440	612	800	1040
					Ångbåt afg. *Malmö*	735	1100	145	600	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	840	1230	315	730	—	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	735	† Söknedagar.					
					» ank. *Stralsund*	300						
					Bantåg afg. »	359						
					» ank. *Berlin*	825						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 8	◗ P:nt. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	630	920	130	720	1100
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	639	928	139	728	1108
			Från D:o	644	933	145	733	1113
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	703	948	205	747	1127
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	721	959	223	800	1140
16	0,85	0,60	» Hököpinge	740	1005	242	808	1146
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	756	1015	259	816	1156
23	1,25	0,85	» Håslöf	810	1028	314	827	1207
27	1,45	0,95	» Skegrie	825	1037	328	838	1218
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	840	1052	343	853	1233
			Från Trelleborg öfre	—	1101	354	858	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1106	359	903	
			Från D:o	—	1110	408	906	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1123	426	919	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1129	435	×924	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1138	446	933	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1142	452	×936	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	1150	500	944	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4	◗ P:nt. № 10
			Från Klagstorp	625	—	1240	645	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
3	0,30	0,20	» Wallby	×633	—	1253	×653	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	637	—	101	657	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×645	—	114	×705	
9	0,50	0,35	» Gislöf	651	—	125	711	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	703	—	140	723	
			Från D:o	707	—	152	727	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	712	—	157	732	
			Från Trelleborg öfre	718	930	211	738	908
21	1,10	0,75	» Skegrie	734	948	231	754	924
25	1,35	0,90	» Håslöf	745	1003	247	805	935
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	757	1021	305	818	947
32	1,70	1,15	» Hököpinge	806	1039	324	828	956
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	812	1050	335	835	1002
39	2,05	1,40	» Wintrie	825	1107	352	848	1015
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn	837	1121	408	901	1028
			Från D:o	842	1128	414	907	1033
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	850	1135	423	915	1041

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	1000	—	400	—	—
										» » bantåg »	818	1125	1045	—	325	—	830
										» *Helsingör* ångbåt »	1005	720	1215	—	540	—	1015
										Fr. Helsingb:g (centralstation) (o, p) 🏨	1003	720	1235	210	720	—	1020
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	100	—	—	—	1055
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	1027	740	—	232	744	—	×1118
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	1038	750	122	243	757	—	1128
										Till *Höganäs*	1140	847	—	330	845	—	—
										» *Åstorp*	—	827	155	312	840	—	—
										Fr. Kattarp	1050	756	122	249	815	—	1129
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	1105	805	—	259	829	—	×1138
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	1114	812	—	307	839	—	×1145
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	1130	824	141	320	855	—	1158
										Fr. Engelholm	—	831	143	335	—	510	1205
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	839	—	343	—	519	×1212
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	848	—	355	—	534	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	856	—	405	—	547	×1231
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	912	—	425	—	610	×1243
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	928	225	443	—	633	100
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	942	235	501	—	655	× 115
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	950	—	512	—	718	× 123
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	1000	250	527	—	740	133
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	1010	—	543	—	800	× 144
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	1017	—	552	—	812	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	1025	×	603	—	825	201
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	1030	—	612	—	838	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u)	—	1045	327	630	—	858	225
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. Halmstad 🏨 ×	600	1112	347	640	—	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1120	—	648	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×621	×1140	—	707	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	632	1156	—	720	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	641	1208	—	730	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	650	1222	×420	744	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	701	1245	—	801	—	—	× 343
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	710	1258	—	812	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×719	× 110	—	×823	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	731	140	446	842	—	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×740	× 152	—	×852	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	750	205	—	903	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	805	225	—	920	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	814	237	—	930	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	830	300	527	950	—	—	455

Kilom. fr. Helsingborg	I	II	III	I	II	III	I	II	III		Pers:t. № 6	Sök-ned.	S. o. helgd	Kurirt. № 52	Pers:t. № 32	Lokalt. № 36 II III	Lokalt. № 34 II III	Snällt. № 2
										Fr. Warberg	840	615	735	532	100	—	—	505
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	903	645	758	—	125	—	—	× 524
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	914	707	809	—	137	—	—	× 532
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	930	730	825	—	154			× 545
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	941	747	836	—	206			× 554
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	1002	821	856	624	229			× 612
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1024	850	915	637	252	510	825	630
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1033	904	925	—	306	525	834	× 639
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1042	924	936	—	316	547	847	649
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1100	954	957	—	335	615	906	707
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	1115	1012	1012	715	350	625	925	720
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	400	—		725	—	—	—	800
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	850	—		1050	—	—	—	1135
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—		1100	—	—	—	1150
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—		210	—	—	—	315
										Fr. *D:o*	—	—		225	—	—	—	330
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—		610	—	—	—	745

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 IIIII Sök-ned.	P.-t. № 3a IIIII S. o. helgd	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—		1015	—	—	900
										T. *Fredrikshald*	—	—	—		154	—	—	110
										Fr. *D:o* } se tab. v. sid. 9	—	—	—		215	—	—	125
										T. *Mellerud*	—	—	—		550	—	—	600
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5	—	—	—		600	—	—	615
										T. *Göteborg* ×	—	—	—		920	—	—	940
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	1035	750	600	730	945	215	515	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1100	815	622	753	—	234	529	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1133	845	657	820	—	256	547	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1145	903	714	834	—	307	556	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	1155	913	738	850	1024	323	606	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	807	913	1036	342	624	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	836	940	—	404	642	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	855	952	—	416	652	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	—	919	1009	—	433	706	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	932	1020	—	444	715	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	—	—	1000	1045	1130	508	735	1230

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	I	II	III	I	II	III		Pers:t. № 7A II III			Kurirtåg № 51	Pers:t. № 5	Pers:t. № 31	Snällt. № 1
										Fr. Warberg	625	—	1155	1137	537	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	648	—	1218	—	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	652	—	1230	—	610	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	707	—	1249	—	628	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×715	—	×1258	—	×636	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	729	—	130	1220	653	—	125
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×738	—	× 142	—	×704	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	748	—	157	—	717	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	757	—	212	1240	730	—	× 147
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	807	—	228	—	746	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	816	—	240	—	757	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	825	—	258	—	808	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	835	Bl. tåg	× 305	—	×820	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	850	№ 7	325	—	839	№ 29	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u)	855	II III	330	120	845	II III	235
										Fr. Halmstad 🏨 ×	—	600	430	140	—	1220	245
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	616	447	—	—	1242	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	623	455	—	—	1253	307
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	631	504	—	—	104	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	643	516	—	—	120	× 328
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	—	700	530	216	—	251	334
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	712	542	—	—	310	× 344
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	725	552	235	—	325	× 351
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	—	742	610	245	—	350	407
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	804	622	×	—	423	× 423
204	15,35	12,20	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	820	645	—	—	447	× 436
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst.	828	653	—	Godst.	501	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	№ 9	840	705	—	№ 11	521	× 455
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨	II III	846	711	330	II III	530	500
										Fr. Engelholm	648	855	718	332	1215	—	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	708	908	733	—	1236	—	× 522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	728	916	742	—	1254	—	× 528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	740	925	755	350	105	—	537
										Till *Åstorp*	827	—	840	—	155	—	—
										» *Höganäs*	847	1140	845	—	330	—	—
										Fr. Kattarp	754	928	805	350	123	—	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	806	939	815	—	138	—	× 546
										» Helsingborg (ångf.-station)	—	—	—	415	—	—	606
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) 🏨	830	1000	835	*430	*200	—	*620
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	900	1135	900	435	—	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1110	200	1100	617	—	—	840
										» » ångbåt »	1100	—	—	635	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår 630 f. m., 205 och 435 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	655	1215	140	650
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	702	1225	150	700
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	714	1238	203	713
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	723	1247	212	722
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	734	1259	225	733
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	740	105	232	739
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	745	110	238	745
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från Kattarp	757	126	245	810
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	803	132	250	816
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	814	143	301	827
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	827	155	312	840
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		Blandade tåg. № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏨	720	1017	210	730
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	737	1031	224	744
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	749	1042	235	755
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	755	1047	240	800
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från Kattarp	800	1055	249	804
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	806	1101	255	810
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	812	1107	301	816
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	825	1119	311	827
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	835	1128	320	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	847	1140	330	845
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	855	1150	340	855

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	$9^{\underline{15}}$	—	1^{00}
										» *Norrköping*	—	$2^{\underline{24}}$	—	$8^{\underline{22}}$
										» *Linköping*	—	$3^{\underline{24}}$	—	$5^{\underline{10}}$
										» *Örebro*	—	$11^{\underline{10}}$	—	—
										» *Falköping*	—	$3^{\underline{24}}$	—	$5^{\underline{02}}$
										» *Göteborg*	—	$9^{\underline{35}}$	—	—
										» *Jönköping*	—	$5^{\underline{33}}$	—	8^{45}
										» *Eksjö*	—	—	—	9^{20}
										» *Elmhult*	—	$6^{\underline{25}}$	—	6^{00}
										» *Malmö*	—	3^{00}	—	1^{25}
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6^{55}	—×	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{25}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{53}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{09}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{27}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ×	—	8^{45}	—	1^{40}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	8^{58}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{17}	—	2^{48}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	9^{29}	—	3^{08}
										Från **Wernamo**	—	9^{32}	—	3^{20}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{48}	—	4^{03}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{02}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{12}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{27}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{44}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{46}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{08}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,85	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{29}	—	$7^{\underline{19}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{30}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{44}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	11^{58}	—	$8^{\underline{19}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{09}	—	$8^{\underline{39}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{15}	12^{18}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{28}	12^{25}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{41}	12^{33}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{59}	12^{43}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ×	10^{12}	12^{50}	—	$10^{\underline{22}}$
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	3^{00}	4^{45}	—	$4^{\underline{05}}$
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	$7^{\underline{15}}$	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	—	6^{10}	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7^{48}	7^{48}	—	9^{42}
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4^{30}	4^{30}	—	6^{20}
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	$6^{\underline{17}}$	$6^{\underline{17}}$	—	8^{40}

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	$8^{\underline{30}}$	—	10^{45}	10^{45}
										» *Malmö*	—	—	—	—
										» *Helsingborg*	10^{20}	—	12^{35}	12^{35}
										» *Bolmen*	5^{40}	—	6^{20}	6^{20}
										» *Christiania*	—	—	$10^{\underline{15}}$	—
										» *Göteborg*	—	—	9^{45}	—
										» *Warberg*	12^{35}	—	11^{37}	11^{55}
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{00}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{09}	—	4^{42}	$7^{\underline{27}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{39}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{01}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{13}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{54}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{38}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{45}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{21}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{47}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{11}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{30}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{53}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{03}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{28}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{00}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2^{19}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd ×	2^{37}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{09}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{41}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{27}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ×	5^{12}	—	$9^{\underline{27}}$	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	$7^{\underline{30}}$	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	$10^{\underline{26}}$	—	9^{44}	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10^{25}	—	12^{55}	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	$8^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{09}}$	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	12^{42}	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	7^{06}	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	7^{10}	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	$10^{\underline{19}}$	—	$1^{\underline{06}}$	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9^{47}	—	$2^{\underline{31}}$	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{06}	—
			Till *Stockholm*	4^{35}	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5^{12}	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12^{53}	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10^{12}	—
			» *Warberg*	3^{00}	—
			» *Göteborg*	$7^{\underline{15}}$	—
			» *Helsingborg*	4^{30}	—
			» *Köpenhamn*	$6^{\underline{17}}$	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	1^{00}	—
			» *Nässjö*	10^{40}	—
			» *Wernamo*	3^{20}	—
			» *Halmstad*	5^{25}	—
			» *Warberg*	11^{55}	—
			» *Göteborg*	9^{45}	—
			» *Helsingborg*	12^{35}	—
			» *Köpenhamn*	10^{45}	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{40}}$	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{35}}$	—
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	$9^{\underline{50}}$	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9
			Från Matfors	8^{50}	10^{15}	4^{20}	5^{00}	$9^{\underline{55}}$
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9^{00}	10^{25}	4^{30}	5^{10}	$10^{\underline{05}}$

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
			Från Wattjom	9^{35}	10^{35}	4^{40}	5^{35}	$10^{\underline{25}}$
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{45}	10^{45}	4^{50}	5^{45}	$10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{45}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	×	×
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
					Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{00}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{06}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{10}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	10^{15}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					Hällsjö	×	×	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$6^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{03}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» Sollefteå	$10^{\underline{30}}$	—	10^{30}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{10}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från **Vännäs**	—	8^{45}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9^{40}	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10^{20}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11^{33}	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12^{36}	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1^{28}	Onsd.
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2^{30}	6^{10}
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3^{26}	7^{05}
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5^{12}	8^{50}
			Österåsen	—	×	×
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	$6^{\underline{02}}$	9^{38}
			Från Långsele	—	$6^{\underline{42}}$	10^{02}
			Hjelta	—	×	×
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	$7^{\underline{10}}$	10^{30}
			Från Sollefteå	$5^{\underline{00}}$	5^{40}	—
			Hjelta	×	×	—
			Till Långsele	$5^{\underline{35}}$	$6^{\underline{08}}$	—
			Från Långsele	$5^{\underline{48}}$	$6^{\underline{22}}$	—
			Österforssa	×	×	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6^{25}	$6^{\underline{45}}$	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	× 7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{19}}$	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—
342	18,00	12,00	Till Bräcke *(A)* 🏨	12^{15}	$11^{\underline{05}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från Bräcke *(A)* 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}	—
			Gastsjön	×	×	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$	—
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{18}	$6^{\underline{50}}$	—
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	8^{07}	$7^{\underline{52}}$	—
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$	—
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$9^{\underline{24}}$	—
			Österforssa	×	×	—
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	—
			Från Långsele	10^{02}	$9^{\underline{58}}$	—
			Hjelta	×	×	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	10^{30}	$10^{\underline{30}}$	Onsd.
			Från Sollefteå	8^{50}	—	5^{40}
			Hjelta	×	—	×
			Till Långsele 🏨	9^{18}	—	$6^{\underline{08}}$
			Från Långsele	10^{00}	—	$6^{\underline{30}}$
			Österåsen	×	—	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	$7^{\underline{25}}$
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	$9^{\underline{10}}$
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2^{00}	—	$10^{\underline{00}}$
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{35}	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3^{28}	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{30}	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{43}	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	$6^{\underline{22}}$	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	$7^{\underline{10}}$	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7^{00}	10^{00}	5^{00}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7^{26}	10^{23}	5^{25}
19	1,00	0,70	» Sunderby	7^{56}	10^{55}	5^{54}
28	1,50	1,00	» Säfvast	8^{19}	11^{12}	$6^{\underline{20}}$
36	1,90	1,30	Till Boden	8^{39}	11^{30}	$6^{\underline{38}}$
			Från D:o	8^{50}	11^{40}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9^{50}	12^{36}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11^{08}	1^{48}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12^{18}	2^{54}	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1^{44}	4^{19}	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2^{26}	4^{57}	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2^{54}	5^{25}	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3^{43}	$6^{\underline{11}}$	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{25}}$	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från Gellivara	—	6^{00}	9^{45}
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	8^{54}	12^{01}
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	9^{32}	12^{34}
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	10^{07}	1^{04}
80	4,20	2,80	» Murjek	—	10^{48}	1^{39}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	12^{25}	3^{05}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	1^{42}	4^{02}
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	2^{54}	5^{06}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	3^{44}	5^{51}
			Från D:o	7^{10}	3^{55}	$6^{\underline{00}}$
175	9,20	6,15	» Säfvast	7^{34}	4^{20}	$6^{\underline{20}}$
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{00}	4^{47}	$6^{\underline{44}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8^{29}	5^{21}	$7^{\underline{10}}$
203	10,70	7,15	Till Luleå	8^{50}	5^{45}	$7^{\underline{30}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{53}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{25}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{27}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1892.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S. o. h:gd. Bl. tåg. № 248 t. o. m. 30/8
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	8^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	8^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	8^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	8^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	8^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S. o. h:gd. Bl. tåg. № 247 t. o. m. 30/8
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{10}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8^{15}, 9^{45} och 11^{15} f. m., 2^{30}, 4^{00}, 5^{30}, $7^{\underline{30}}$, $9^{\underline{15}}$ och $11^{\underline{15}}$ e. m.
» Djursholm kl. 7^{00}, 9^{00} och 10^{30} f. m., 12^{00} midd., 3^{15}, 4^{45}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{30}}$ och $10^{\underline{15}}$ e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. **Familjebiljett** för 50 resor kr. 12,50. **Månadsbiljetter.** För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Bl. tåg № 5 II, III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 7 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 11 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{15}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$11^{\underline{51}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	Alla dag. 2^{24}	—	—	—
							» *Fredriksstad*		$12^{\underline{47}}$	7^{07}	11^{55}	3^{34}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{12}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{15}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen ○		〃	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		〃	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		〃	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		〃	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{48}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
							Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{03}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{49}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		〃	1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed † 🏨		$4^{\underline{25}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
							Från Ed		$4^{\underline{33}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{22}}$	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		〃	×	〃	×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{04}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{13}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		〃	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Rostock		〃	×	×	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	$6^{\underline{10}}$
100	—	—	—	—	—	4,00	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	$6^{\underline{18}}$

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**
Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper tillsvidare **Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag. Thorsdag och Fredag* 11^{10} *f. m. samt Måndag och Lördag kl.* 3^{15} *e. m.,* **afgår** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* $6^{\underline{20}}$ *e. m. samt Lördag kl.* 4^{19} *e. m.*

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	kurirtåg. II	kurirtåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III			Hvardagar. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 8 II. III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 10 II. III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 12 II. III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{28}}$
							Till **Mellerud**		—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{36}}$
							Från **Mellerud** (X) 🏨	Svensk tid.	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock		〃	×	×	〃	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{21}	5^{28}	〃	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{55}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	〃	×	〃	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨		7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{22}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{32}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	〃	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	1^{57}	$7^{\underline{20}}$	$1^{\underline{04}}$	—	—	—
							Från Mon	Norsk tid.	8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{05}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	〃	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	〃	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	〃	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○		9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	〃	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨		10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{10}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{08}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{33}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	5^{53}	—	$4^{\underline{25}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tilltabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris													
	från Stockholms central					från Norrköping.					fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.
a) via Malmö:														
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25		—	38 60	27 70	18 95		—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70		14	48 05	36 60	25 15		8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—		—	—	—	—		—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:														
Köpenhamn	—	—	—		—	—	—	—		—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—		—	—	—	—		—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.					
Aachen	140 50	106 70	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178 95	143 20¹	—	—	—	—	—	—	—	—	168 45	135 75	—	—
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10²	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141 30	105 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10		6	—	—	—		—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20		15	—	—	—		—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh*	105 50	79 50	51 40		6	90 —	68 60	44 10		6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10		17	119 80	94 70	59 50		16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	—	—	—		—	—	—	—		—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	—	—	—		—	—	—	—		—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—		6	—	—	—		—	91 80	71 90	—	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40		6	66 80	51 40	32 10		6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70		15	88 80	71 50	44 10		13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30		6	—	—	—		-	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90		13	—	—	—		—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	—		6	—	—	—		—	85 30	67 10	—	6
Leipzig	111 90	84 30	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	—		30	—	—	—		—	126 49	96 —†	—	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	—		45	—	—	—		—	188 45	141 78†	—	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	—		30	—	—	—		—	109 96	82 14	—	30
Lybeck	—	—	—		—	—	—	—		—	46 40	38 20	22 90	6
Paris *II klass	162 50	133 20¹	*122 40²		10	—	—	—		—	125 80	107 10¹	*97 20²	10
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	—		24	—	—	—		—	192 90	148 60	—	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70		6	—	—	—		—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50		17									
h) via Gjedser—Warnemünde: ●														
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80		6	75 00	56 10	37 50		6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90		16	101 70	78 80	52 30		14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—		6	—	—	—		—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00		6	73 50	54 50	36 70		6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80		15	99 50	76 50	51 20		14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	—		30	—	—	—		—	133 25	99 40†	—	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	—		45	—	—	—		—	192 40	142 95†		30
Lybeck	83 90	61 50	41 30		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40		15									
Paris *öfv. Hamburg—Köln* *II kl.	165 30	132 50¹	*122 60²		10	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	—		25									
Wien	144 60	105 10	—		6	—	—	—		—	111 30	83 30	—	6
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00		6	—	—	—		—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30		17									
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70		6	58 40	46 30	30 40		6	49 30	38 90	24 70	6
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10		14	76 80	63 70	41 50		13	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40		6	—	—	—		—	—	—	—	—

¹) 1:a klass från Köln. ²) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	**Berlin**	kl.	8^{45}	f. m.
Ångb. »	**Stralsund**	»	1^{30}	e. m.
» till	**Malmö**	»	9^{00}	»
Bant. fr.	**Malmö**	»	9^{45}	»
» till	**Billesholms gr.**	»	11^{21}	»
» »	**Halmstad** *)	»	$2^{\underline{35}}$	f. m.
» »	**Varberg***)	»	$4^{\underline{55}}$	»
» »	**Göteborg** *)	»	7^{20}	»
» »	**Trollhättan** *)	»	9^{58}	»
» »	**Fredrikshald** *)	»	3^{15}	e. m.
» »	**Kristiania** *)	»	$7^{\underline{45}}$	»

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	**Kristiania** **)	kl.	9^{00}	f. m.
» »	**Fredrikshald****)	»	1^{25}	e. m.
» »	**Trollhättan****)	»	$7^{\underline{42}}$	»
» »	**Göteborg** **)	»	$10^{\underline{15}}$	»
» »	**Varberg**	»	$12^{\underline{35}}$	f. m.
» »	**Halmstad**	»	$2^{\underline{45}}$	»
» »	**Billesholms gr.**	»	$5^{\underline{44}}$	»
» till	**Malmö**	»	7^{20}	»
Ångb. fr.	**Malmö**	»	7^{35}	»
» till	**Stralsund**	»	3^{00}	e. m.
Bant. »	**Berlin**	»	$8^{\underline{25}}$	»

**) Föregående dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10:—	7:50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Järfva	12:—	8:—	»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50	»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40 50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—	»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—	»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50	»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75	»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—	»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50	»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—	»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—	»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—	»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25	»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50	»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75	»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Björnlunda	113:25	75:50	»	d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
»	d:o	»	Stjernhof	128:25	85:50	»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	d:o	»	Sparreholm	145:25	96:75	»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50	»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25	»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75	»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25	»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75	»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50	»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25	»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—	»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25;50	»	Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25	»	d:o	»	Moholm	40:25	26:75
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75	»	d:o	»	Tidan	34:50	23:00
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—	»	d:o	»	Väring	23:25	15:50
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—	»	d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—	»	d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75	»	d:o	»	Falköping	47:75	31:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—	»	Falköping	»	Skultorp	38:25	25:50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50	»	d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

	№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg. *Kristiania Ö.*	—	9^{00}	—	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—
» *Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	9^{45}	—	—	—	—	—
» *Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	11^{33}	—	—	—	11^{50}	—
» *Halmstad*	—	$2^{\underline{45}}$	—	6^{00}	—	1^{40}	—	—	—	4^{30}	—
» *Engelholm*	—	$5^{\underline{10}}$	7^{00}	8^{55}	—	3^{32}	—	—	—	$7^{\underline{18}}$	—
Ank. *Helsingborg* (svensk tid)	—	6^{08}	8^{40}	10^{00}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{35}}$	—
Afg. **Helsingborg** (dansk tid)	—	6^{10}	8^{40}	11^{15}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{40}}$	—
Ank. **Helsingör Färjeh.**	—	6^{30}	9^{00}	11^{35}	—	4^{35}	—	—	—	$9^{\underline{00}}$	—
Afg. **Helsingör Stat.**	$5^{\underline{50}}$	6^{45}	9^{20}	12^{06}	3^{55}	4^{55}	—	$6^{\underline{55}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg. Fredensborg	6^{11}	7^{09}	9^{47}	12^{28}	4^{22}	5^{15}	—	$7^{\underline{23}}$	—	$9^{\underline{42}}$	—
Ank. **Hilleröd**	6^{25}	7^{23}	10^{03}	12^{43}	4^{37}	5^{30}	—	$7^{\underline{41}}$	—	$9^{\underline{59}}$	—
Afg. D:o	6^{28}	7^{26}	10^{08}	12^{46}	4^{40}	5^{33}	—	$7^{\underline{46}}$	—	$10^{\underline{02}}$	—
Ank. **Köpenhamn**	7^{30}	8^{40}	11^{10}	2^{00}	5^{50}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{52}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{35}}$
Ank. *Berlin* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{40}}$	—	—	—	7^{08}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{57}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	8^{13}	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Vamdrup*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	9^{15}	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

	Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg. *Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	$6^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	$7^{\underline{13}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
» *Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{28}	—	—
» *Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	$10^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	8^{25}	—	—
Afg. **Köpenhamn**	—	7^{55}	8^{18}	10^{25}	10^{45}	11^{55}	2^{35}	3^{25}	4^{45}	5^{25}	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{55}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank. **Hilleröd**	—	—	9^{12}	11^{10}	11^{29}	1^{08}	3^{44}	4^{35}	5^{55}	$6^{\underline{46}}$	$9^{\underline{25}}$	—	$12^{\underline{34}}$
Afg. D:o	—	—	9^{16}	11^{13}	11^{32}	1^{12}	3^{49}	4^{38}	—	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{29}}$	—	$12^{\underline{37}}$
» Fredensborg	—	—	9^{27}	11^{25}	11^{43}	1^{23}	4^{01}	4^{51}	—	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{40}}$	—	$12^{\underline{49}}$
Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank. **Helsingör Stat.**	—	—	9^{53}	11^{49}	12^{03}	1^{50}	4^{30}	5^{22}	—	$7^{\underline{30}}$	$10^{\underline{05}}$	—	$1^{\underline{10}}$
Afg. **Helsingör Färjeh.**	7^{20}	—	10^{05}	Endast Sön- o helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{15}	—	—	5^{40}	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	—
Ank. **Helsingborg** (dansk tid)	7^{40}	—	10^{25}		12^{35}	—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	$10^{\underline{35}}$	—	—
Afg. *Helsingborg* (svensk tid)	8^{00}	-	—		1^{00}	=	—	$7^{\underline{10}}$	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank. *Engelholm*	8^{54}	—	—		1^{41}	—	—	$8^{\underline{40}}$	—	—	$11^{\underline{58}}$	—	—
» *Halmstad*	11^{00}	—	—		3^{27}	—	—	—	—	—	$2^{\underline{25}}$	—	—
» *Varberg*	2^{45}	—	—		5^{27}	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
» *Göteborg*	5^{52}	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	7^{15}	—	—
» *Christiania Ö.*	—	—	—		6^{10}	—	—	—	—	—	$8^{\underline{16}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdededels år	»	3	
för halft år	»	2,25	» ;
för fjerdedels år	»	1,25	» ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Svenska Turistföreningens ledamöter
åtnjuta prisnedsättning å följande ångare:

Najaden, Halland, Halmstad, J. P. Dillberg, Falken, Svanen, Orion (Göteborg—Lübeck); *Vesta, Ceres, Eos* (Malmö—Grimsby—London); *Östersjön* (Hernösand—Lübeck); *Thjelvar* (Stockholm—Stettin); *Ceres, Pallas, Venus, Astræa, Juno, B. von Platen* (Stockholm—Kanalvägen—Göteborg); *Visingsö, Primus, Per Brahe* (Stockholm—Jönköping); *Väddö kanal* (Stockholm—Sundsvall); *Örebro I* (Stockholm—Örebro); *Esaias Tegnér* (Stockholm—Askersund): *Örn* (Vettern); *Carl Johan* (Sommen); *Brokind* (Kinda kanal); *Österdalarne, Gustaf Vasa* (Siljan); *And. Fryxell, C. M. Bellman* (Frykensjöarne); *Nordstjernan, Svea* (Arvika—Seffle); *Fänrik Stål* (Sundsvall—Sollefteå); *Ullånger* (Sundsvall—Nordingrå—Örnsköldsvik); *Sollefteå* (Hernösand—Sollefteå); *Åreskutan* (Kallsjön); *Östern* (Norrköping—Kalmar); *Tor, Pan* (Vesterviks skärgård); *Oscar Dickson, Ehrensvärd* (Göteborg—Kristiania).

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret .... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Poſt- og Reiſe-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af B. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtvæſenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Beqvämaste vägen till kontinenten.

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen		6 e. m.
till	**Malmö**, » »		7,15 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
till	**Malmö**, » »		7,20 f. m.
från	**Göteborg** direktångare	Månd., Fred.	5 e. m.
till	**Malmö** »	Tisd., Lörd.	7 f. m.

från	**Göteborg**, kustångare	4 f. m.	Tisd., Thorsd., Lörd.
»	**Varberg**, »	10 f. m.	» » »
»	**Halmstad**, »	4 e. m.	» » »
»	**Helsingborg**, »	9 »	» » »
»	**Landskrona** »	11 »	» » »
till	**Malmö**, »	2 f. m.	Onsd., Fred., Sönd.

från	**Malmö**, sundsångare dagligen	8,40 f. m
»	**Malmö**, Hallandsångare dagligen	11,15 f. m.
»	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
»	**Lybeck**, posttåg dagligen	6,40 f. m.
till	**Hamburg**,	8,35 f. m.
från	**Lybeck** posttåg dagligen	8,05 f. m.
till	**Berlin**	1,00 e. m.
från	**Berlin**, posttåg dagligen	9 f. m.
till	**Lybeck**	1,32 e. m.
från	**Hamburg**, posttåg dagligen	3,20 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen	10 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg »	12,35 e. m.
»	**Göteborg**, » »	7,25 e. m.
till	**Kristiania**, » »	6,10 f. m.
från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m. à 12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen	3 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen	7,05 f. m.

från	**Köpenhamn** direktångare	Tisd., Fred.	10 f. m. à 12 midd.
»	**Malmö** »	» »	4 e. m.
»	**Landskrona** »	» —	7,30 e. m.
»	**Helsingborg** »	— Fred.	8 à 9 e. m.
till	**Göteborg** »	Onsd., Lörd.	7 f. m.

från	**Köpenhamn**	kustångare	12 midd. hvar	Månd., Onsd., Lörd.
»	**Landskrona**	»	2 e. m. »	» » »
»	**Helsingborg**	»	4,30 e. m. »	» » »
»	**Halmstad**	»	5 f. m. »	Tisd., Thorsd., Sönd.
»	**Varberg**	»	9,15 » »	» » »
till	**Göteborg**	»	2 e. m. »	» » »

Linien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** trafikeras uteslutande af de stora nybyggda ytterst beqvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarne.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm ☞ och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ☞ ombord å samtliga ångarne.

Observera!

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck** är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

---

4. Kongl. danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse
mellan
Sverige och Kontinenten samt England
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. Göteborg (å Vestkustbanan)	9^{45} f. m.	10^{15} e. m.
» Stockholm via Nässjö	9^{15} e. m.	6^{00} »
» Malmö	4^{00} » nästa dag,	7^{35} f. m. nästa dag.
» Köpenhamn	7^{05} » » »	9^{35} » » »
Ank. Berlin (Stett. Bgd.)	7^{08} f. m. tredje dag.	8^{40} e. m. » »
» Lybeck	— —	7^{32} » » »
» Hamburg (Lybeck Bgd)	— —	8^{57} » » »

Afg. Hamburg (Lybeck Bgd)	8^{28} f. m.	— —
» Lybeck	9^{51} »	— —
» Berlin (Stett. Bgd)	8^{25} »	10^{20} e. m.
Ank. Köpenhamn	7^{35} e. m.	10^{15} f. m. nästa dag.
» Malmö	9^{35} »	12^{55} e. m. » »
» Göteborg (å Vestkustbanan)	7^{20} f. m. nästa dag,	7^{15} » » »
» Stockholm via Nässjö	11^{45} » » »	7^{05} f. m. tredje dag.

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

---

5. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
endast cirka 4 timmar sjödagresa.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	6^{20} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{25} f. m.
via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb. Bgd »	8^{28} »
Ank. Malmö nästa dag kl.	7^{15} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. d:o »	7^{35} »	Ank. Köpenhamn kl.	7^{35} e. m.
Ank. Köpenhamn »	8^{40} »	Afg. d:o »	8^{10} »
Afg. d:o »	9^{35} »	Ank. Malmö »	9^{35} »
via Gjedser.		Afg. d:o »	10^{10} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd. »	8^{40} e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11^{45} f. m.
» **Hamburg** Lyb. Bgd »	8^{57} »		

Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{20} e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	12^{55} e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10^{15} f. m.
Afg. d:o »	1^{45} » 4^{00} »	Afg. d:o »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Ank. Köpenhamn »	3^{15} » 5^{30} »	Ank. Malmö »	12^{55} » 2^{00} »
Afg. d:o »	7^{25} »	Afg. d:o »	3^{00} »
via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{08} f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{13} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10^{55} »
Ank. Malmö nästa dag	12^{55} »	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o »	1^{45}, 4^{00}, 6^{00} e. m.	Påföljande dag Ank. Köpenhamn »	10^{00} f. m.
Ank. Köpenhamn »	3^{15}, 5^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Afg. d:o via Kiel...	8^{00} »	Ank. Malmö »	12^{55} » 2^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{13} f. m.	Afg. d:o »	3^{00} »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm** »	7^{05} f. m.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{00} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor**. »	6^{05} »
Påföljande dag Ank. Malmö kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o »	1^{45}, 4^{00}, 6^{00} e. m	Påföljande dag Ank. Köpenhamn kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 5^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Afg d:o via Wamd:p »	8^{00} »	Ank. Malmö »	12^{55} » 2^{00} »
Påföljande dag Ank. **Hamburg Klthor** »	9^{15} f. m.	Afg. d:o »	3^{00} »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Påföljande dag Ank. **Stockholm** »	7^{05} f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9.30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 2,30, 6,30 och 8,10* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2 e. m., lördagar kl. 8 e. m., söndagar kl. 9,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., 4,35 e. m. **Söndagar** kl. 11 f. m. och 8,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7.30 f. m.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr *L. F. Tegner,* Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:
från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* ***en*** *tullvisitation,* ***två*** *sjöresor och* ***fem*** *besvärande ombyten* ***mindre*** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:ste Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:			**Stockholm—Berlin:**		
från Kristiania	kl. 9	f. m.	från Stockholm	kl. 6	e. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.	ank. Malmö	» 7,15	f. m.
ank. Malmö	» 7,20	f. m.	från d:o	» 7,30	»
från d:o	» 7,30	»	ank. Stralsund	» 3	e. m.
ank. Stralsund	» 3	e. m.	från d:o	» 3,47	»
från d:o	» 3,47	»	ank. Berlin	» 8,25	»
ank. Berlin	» 8,25	»			
Berlin—Göteborg—Kristiania:			**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl. 8.45	f. m.	från Berlin	kl. 8,45	f. m.
ank. Stralsund	» 1,23	e. m.	ank. Stralsund	» 1,23	e. m.
från d:o	» 1,30	»	från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9,00	»	ank. Malmö	» 9,00	»
från d:o	» 9,45	»	från d:o	» 10,10	»
ank. Göteborg	» 7,20	f. m.	ank. Stockholm	» 11,45	f. m.
» Kristiania	» 8,16	e. m.			

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

STOCKHOLM NORRUT.

7. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **ESKILSTUNA** från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Norrtelje samma dagar kl. 5 e. m.

☞ Biljettpriser lika med ångf. Norrtelje, se annonsen n:o 9.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, sommarmånaderna hvarje **Fredag** kl. 12 midd., återvänder från Norrtelje hvarje **Lördag** kl. 4 f. m., anlöpande Furusund kl. 6,30 f. m., ankommer till Stockholm kl. 10 f. m.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

afgår ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström. **Söndagar** och **Onsdagar kl. 8 f. m.,** från Östhammar Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.

☞ **Onsdagar** och **Thorsdagar** anlöpas **Furusund, Köpmanholm; Söndagar** och **Måndagar** anlöpas bryggorna i **Blidösund,** derjemte anlöpas alla dagar Gräddö, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Fogdö, Singö, Herräng m. fl.

☞ **Snabbaste angbåtslägenhet till Östhammar.**

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Biljettpriser från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.	Tur- o. retur.
Till Furusund	1.50	1.	
» Norrtelje	3.	1.50	4.50 (14 dagar)
» Gräddö	2.	1.25	
» Ortala	3.50	2.60	
» Östhammar	5.	2.50	

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Norrtelje kl. 5 e. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett »	»	4.50. (gäller 14 dagar)

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor.

Ångf. **BLIDÖSUND** afgår från och med den 18 Juni till slutet af Augusti

från Stockholm till Noor

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., Lördagar kl. 3,05 e. m. anlöpande **Wettersö, Skälbottna, Wagnsunda,** alla bryggor i Blidösund, **Gräskö, Tjockö, Räsnäs, Lidö, Marum, Backa, Rörvik** och **Noor.**

☞ **Blidögård och Skeppsmyra anlöpes endast Onsdagar och Fredagar. Sterbsnäs anlöpes Måndagar och Lördagar.**

Från Noor till Stockholm

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3.15 f. m. anlöpande **Rörvik** 3,25, **Backa** 3,30, **Marum** 4, **Sterbsnäs** 4,20, **Lidö** 4,35, **Räfsnäs** 4,45, **Tjockö** 5,00 **Eknäs** 5,50, **Ekholmen** 5,55, **Larshamn** 6,00, **Norrsund** 6,05, **Stämmarsund** 6,15, **Kohlsvik** 6,20, **Almvik** 6,30, **Bruket** 6,40, **Alsvik** 6,45, **Glyxnäs** 6,45, **Vagnsunda** 7,00, **Skälbottna** 7,05 och **Vettersö** 7,20 f. m.

Söndagar från **Noor** till **Stockholm** 3,15 e. m. anlöpande alla ofvanstående stationer samma tider fast på e. m. och anländer till Stockholm kl. 10 e. m.

Till **Stockholm** Måndagar från **Glyxnäs** 5.30 f. m. anlöper **Alsvik** 5,35, **Bruket** 5,40, **Almvik** 5,45, **Kohlsvik** 5,50, **Stämmarsund** 5,55, **Norrsund** 6,05, **Larshamn** 6,10, **Eknäs** 6,10, **Köpmanholm** 6,20, **Furusund** 6,30, **Yxlö** 6,40, anländer till Stockholm kl. 10 f. m.

☞ **Blidögård anlöpes endast Tisdagar kl. 6.35 f. m.**

☞ Lördagen den 25 Juni inställes resan från **Noor** till **Stockholm.**

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Biljettpris se annonsen n:o 25.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 28 Juni, 2, 7, 12, 16, 21, 26, 30 Juli kl. 6 e. m.**

Från Gefle den 25 och 30 Juni, 5, 9, 14, 19, 23, 28 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Biljettpris se annonsen n:o 16.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 26 Juni kl. 11e. m., 30 Juni, 5, 9, 14, 19, 23, 28 Juli kl. 7,30 e. m.
från Gefle den 28 Juni, 2, 7, 12, 16, 21, 26, 30 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 28 Juni, 2, 7, 12, 16, 21, 26, 30 Juli kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 25 och 30 Juni, 5, 9, 14, 19, 23, 28 Juli kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund *, Stocka **, Jättendal **** och **Gnarp ****

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Augusti.

** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Augusti.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Alfr. Spikh, afgår tills vidare

Från Stockholm till Sundsvall:			**Från Sundsvall till Stockholm:**		
Stockholm	Lörd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 11 e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 7 f. m.
Ortala (Piras br.)	»	» 6,30 »	**Söderhamn**	»	» 12 midd.
Trästa	»	» 7 »	Sandarne (event.)	»	» 1 e. m.
Singö	»	» 8 »	Ljusne ... d:o	»	» 2 »
Elfsnäs	»	» 8,45 »	**Gefle**	»	» 8,30 »
Sladdarö	»	» 9,30 »	Skutskär	»	» 12 midn.
Öregrund	»	» 11,15 »	Kallerö	Thorsd.	» 5 f. m.
Kallerö	»	» 12,30 e. m.	**Öregrund**	»	» 6,30 »
Skutskär	»	» 5 »	Sladdarö	»	» 7,15 »
Gefle	Månd.	» 2 f. m.	Elfsnäs	»	» 8 »
Ljusne (event.)	»	» 6,30 »	Singö	»	» 8,45 »
Sandarne d:o	»	» 7,30 »	Trästa	»	» 9,45 »
Söderhamn	»	» 9 »	Ortala (Piras br.)	»	» 10,15 »
Hudiksvall	»	» 2,30 e. m.	Furusund	»	» 2,15 e. m.
t. **Sundsvall**	omkr.	» 9,30 »	t. **Stockholm**	omkr.	» 6 »

☞ **Returbiljetter,** gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Kallerö brygga är lossningsplats för gods till Forsmarks Bruk, Wigelsbo, Wamsta och Sneslingeberg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Furusund *A. J. Johansson,* Ortala *C. J. Pira,* Trästa *G. Andersson,* Singö *F. Lalér,* Öregrund *F. N. Leufstadius,* Kallerö *C. Roman,* Skutskär *A. Sundlöf,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6 f. m.
Herräng	»	» 7 »	**Söderhamn**	»	» 11 »
Hargshamn	»	» 8 »	Sandarne	»	» 12 midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30 »	Ljusne	»	» 1,30 e. m.
Elfsnäs	»	» 12,30 e. m.	**Gefle**	»	» 9,30 »
Öregrund	»	» 3 »	Kallerö	Sönd.	» 4,30 f. m.
Kallerö	»	» 4,30 »	**Öregrund**	»	» 6 »
Gefle	Thorsd.	» 8 f. m.	Elfsnäs	»	» 7,30 »
Ljusne	»	» 1 e. m.	Hargshamn	»	» 8,30 »
Sandarne	»	» 2 »	Skärsta o. Hallsta	»	» 11 »
Söderhamn	»	» 4,30 »	Herräng	»	» 12 midd.
Hudiksvall	»	» 10,30 »	Furusund	»	» 4 e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	» 6 f. m.	till **Stockholm**.	»	» 8 »

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.

☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist,* Herräng *B. Fredriksson,* Hallsta *G. Lundholm,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *A. Forslöw,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☞ **Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.** ☜

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.

Å tur- och returbiljetter lemnas 20 proc. rabatt.

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11 f. m.
» Gefle	Tisd.	» 11 f. m.	» Stocka	»	» *
» Söderhamn	»	» 6 e. m.	» Hudiksvall.	»	» 11,45 »
» Hudiksvall	Onsd.	» 6 f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9 f. m.
» Stocka	»	» *	» Gefle	»	» 7,30 e. m.
till **Sundsvall**	»	» 3 e. m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

* Efter fulländad lossning och lastning.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Stocka	13.50.	9.	5.50.
» Sundsvall	15.	10.	5.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Söndagen den 26 Juni kl. 10 e. m.,** derefter **hvarje Måndag kl. 6 e. m.,** samt återvänder från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.;** återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)

Återvänder:

från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE,** kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

(Forts.)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:

från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland......	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

☞ **Fartygets resa norrifrån till Stockholm Fredagen den 1 Juli inställes i anseende till trupptransport.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

30. Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **(den 25 Juni kl. 6 e. m.)**, derefter **Lördagar kl. 10 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 9, 30 Juli, 20 Aug., 10 Sept.

** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 25 Juni, 16 Juli, 6, 27 Aug., 17 Sept.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger.........	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta.........	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

Lustresa Midsommardagen till Sundsvall, Örnsköldsvik och Husum.

Ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, afgår från Stockholm **Midsommardagen kl. 12 midd.** samt återvänder från Sundsvall **Måndagen den 27 Juni kl. 7 e. m.**

Biljettpris för lustresande:

Tur och retur Sundsvall: 1:sta klass Kr. 20; 2:dra klass Kr. 15; Däcksplats kr. 6.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl. platser.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	29 Juni, 9, 20, 29 Juli	8 f. m.	Luleå	3, 13, 24 Juli, 2 Aug.	6 f. m.
Umeå......	30 » 10, 21, 30 »	5 e. m.	Kåge	» » » » » »	2 e. m.
Sikeå	» » » * » »	11 »	Skellefteå	» » » » » »	9 e. m.
Kallviken.......	1, 11, — 31 »	3 f. m.	Kallviken	4, 14, 25 » 3 »	2 f. m.
Skellefteå.......	» » — » »	5 e. m.	Sikeå......	» » » » » »	5 f. m.
Kåge	» » — » »	11 e.m.	Umeå......	» » » » » »	12 mid.

* Den 21 Juli på aftonen afgår fartyget från Sikeå till Gumboda samt derifrån den 22 kl. 7 f. m. norrut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl. platser.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm .	3*, 17, 27 Juli	2 f. m.	Kallviken...	27† Juni, 21, 30 Juli	4 e. m.
Nordmaling	4, 18, 28 »	12 midd.	Gumboda...	— 22◗ » »	7 »
Umeå........	5, 19, 29 »	4 f. m.	Sikeå	— — 31 »	4 f. m.
Ratan........	» » » »	1 e. m.	Ratan	— — » »	8 »
Sikeå	» » » »	4 »	Umeå	29 » — » »	e. m.
Gumboda...	» » » »	6 »	Holmsund ..	30 » — 1 Aug.	3 f.m.
			Nordmaling	» » — » »	9 »

* Resan den 3 Juli från Stockholm utsträckes till Ursviken återvänder derifrån den 7 på middagen anlöpande vanliga stationer.

† Den 27 Juni afgår fartyget från Kallviken till Ursviken derifrån till Gumboda den 28.

◗ Den 22 Juli afgår fartyget från Gumboda till Umeå kl. 7 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl. platser.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm .	26* Juni, 4†, 14, Juli	2 f.m.	Umeå	29◗ Juni, 7, 16, 26 Juli,	8 e.m.
Husum	27 » — 15, »	7 »	Holmsund ..	— » 8, 17, 27 »	3 f.m.
Nordmaling	» » — » »	11 »	Nordmaling	— » » » » »	8 »
			Husum	— » » » » »	1 e.m.

* Resan den 26 Juni utsträckes till Gumboda derifrån till Umeå den 28 kl. 11 e. m.

† Den 4 Juli afgår fartyget från Stockholm kl. 9 e. m. och utsträckes resan till Sikeå derifrån den 7 kl. 8 f. m.

◗ Den 29 Juni afgår fartyget från Umeå kl. 9 f. m. anlöpande vanliga stationer.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *K. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark* (för Uman och Thule), *P. Janze* (för Vesterbotten), i Rathan *A. Jandergren*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Till Husum......	20.	15.	13.	10.	Till Gumboda	20.	15.	13.	10.
» Nordmaling	»	»	»	»	» Kallviken	»	»	»	»
» Umeå	»	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	16.50,	13.
» Rathan......	»	»	»	»	» Kåge ...	»	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	»	» Luleå ...	35.	29.50.	22.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm....	25 Juni, 7, 19, 31 Juli	1 f. m.	Haparanda......	30 Juni, 12, 24 Juli	7 f. m.
Sundsvall.....	26 » 8, 20 Juli, 1 Aug.	1 »	Töre.............	» » » » »	2 e. m.
Umeå.........	» » » » » » »	3 e.m.	Luleå............	» » » » »	8 »
Skellefteå....	27 » 9, 21 » 2 »	3 f. m.	Piteå	1, 13, 25 »	3 f. m.
Kåge	» » » » » » »	*	Skellefteå	» » » »	10 »
Piteå	» » » » » » »	2 e.m.	Umeå..................	» » » »	9 e. m.
Luleå.........	» » »** » » »	10 »	Sundsvall..............	2, 14, 26 »	10 f. m.
Töre	28 » 10, 22 » 3 »	5 f. m.			
Kalix	» » » » » » »	1 e. m.			

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från Notviken den 22 Juli kl. 2 f. m.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm......	27 Juni, 9, 21 Juli	½1 f.m.	Haparanda...	2, 14, 26 Juli, 7 Aug.	8 f. m.
Gefle	» » » » »	5 e. m.	Kalix..........	» » » » » »	12 midd
Sundsvall.......	28 » 10, 22 »	6 f. m.	Luleå..........	» » » » » »	6 e. m.
Umeå	» » » » »	8 e. m.	Piteå	8, 15, 27 » 8 »	1 f. m.
Skellefteå.......	29 » 11, 23 »	8 f. m.	Åbyn	» » » » » »	●
Åbyn	» » » » »	●	Skellefteå	» » » » » »	10 f. m.
Piteå............	» » » » »	7 e. m.	Umeå..........	» » » » » »	10 e. m.
Luleå	30 » 12, 24 »	4 f. m.	Sundsvall.....	4, 16, 28 » 9 »	1 »
Kalix	» » » » »	11 »	Gefle	5, 17, 29 » 10 »	5 f. m.

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm.......	29 Juni, 11, 23 Juli	1 f. m.	Haparanda	4, 16, 28 Juli, 9, 21 Aug.	1 f.m.
Sundsvall........	» » » » »	11 e. m.	Kalix	» » » » » » »	8 »
Umeå.............	30 » 12, 24 »	1 »	Råneå	» » » » » » »	1 e.m.
Skellefteå............	1, 13, 25 »	1 f. m.	Luleå......	» » » » » » »	10 »
Byske................	» » » »	7 »	Piteå	5, 17, 29 » 10, 22 »	7 f. m.
Piteå	» » » »	1 e. m.	Byske......	» » » » » » »	1 e. m.
Luleå................	2, 14, 26 »	4 f. m.	Skellefteå .	» » » » » » »	8 »
Råneå	» » » »	9 »	Umeå......	6, 18, 30 » 11, 23 »	8 f. m.
Kalix	» » » »	4 e. m.	Sundsvall .	» » » » » » »	8 e. m.

☞ **Skuthamn** anlöpes på norrgående.

(Forts.)

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.	1, 13, 25 Juli, 6, 18 Aug.	½1 f. m.	Haparanda	5, 17, 29 Juli, 10 Aug.	6 e. m.
Gefle	» » » » » » »	5 e. m.	Kalix	6, 18, 30 » 11 »	3 f. m.
Sundsvall .	2, 14, 26 » 7, 19 »	6 f. m.	Luleå	» » » » » »	12 midd.
Umeå......	» » » » » » »	8 e. m.	Piteå	7, 19, 31 » 12 »	2 f. m.
Skellefteå.	3, 15, 27 » 8, 20 »	8 f. m.	Skellefteå .	» » » » » »	8 »
Piteå	» » » » » » »	5 e. m.	Umeå......	» » » » » »	7 e. m.
Antnäs	» » » » » » »	●	Sundsvall .	8, 20 Juli, 1 och 13 »	9 f. m.
Luleå......	4, 16, 28 » 9, 21 »	8 f. m.	Gefle	9, 21 » 2 » 14 »	2 »
Töre	» » » » » » »	●	● Efter fulländad lossning och lastning.		

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm......	3, 15, 27 Juli, 8 Aug.	1 f. m.	Haparanda	26 Juni, 8, 20 Juli, 1 Aug.	11 f. m.
Sundsvall.......	» » » » »	11 e. m.	Kalix	» » » » » » »	5 e. m.
Umeå............	4, 16, 28 » 9 »	12 midd	Råneå	» » » » » » »	10 »
Skellefteå.......	» » » » » »	9 e. m.	Luleå......	27 » 9, 21 » 2 »	7 f. m.
Byske............	5, 17, 29 » 10 »	2 f. m.	Piteå	» » » » » » »	1 e. m.
Piteå	» » » » » »	9 »	Byske......	» » » » » » »	6 »
Luleå............	* » » » » »	5 e. m.	Skellefteå.	» » » » » » »	10 »
Råneå	* » » » » »	11 »	Umeå......	28 » 10, 22 » 3 »	8 f. m.
Kalix.............	* 18, 30 » 11 »	7 f. m.	Sundsvall .	» » » » » » »	9 e. m.

☞ * Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 7 Juli i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm....	5, 17, 29 Juli, 10 Aug.	½1 f.m.	Haparanda......	28 Juni, 10, 22 Juli	9 f. m.
Gefle	» » » » » »	5 e. m.	Kalix	* » » » »	3 e. m.
Sundsvall.....	6, 18, 30 » 11 »	5 f. m.	Luleå	29 » 11, 23 »	4 f. m.
Umeå.........	» » » » » »	6 e. m.	Piteå	» » » » »	10 »
Skellefteå....	7, 19, 31 » 12 »	5 f. m.	Skellefteå	» » » » »	9 e. m.
Piteå	» » » » » »	2 e. m.	Umeå	30 » 12, 24 »	8 f. m.
Luleå.........	8, 20 Juli, 1 och 13 »	4 f. m.	Sundsvall........	» » » » »	8 e. m.
Altappen......	» » » » » » »	7 »	Gefle	Juni, 1, 13, 25 »	7 f. m.
Kalix	» » » » » » »	2 e. m.			

* Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Fullständig turlista för hela seglationstiden se sid. 18.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**. *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin. Njord** och **Norrbotten,** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige:** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle...........	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10.
» Skellefteå......	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande för alla fartyg hela seglationen ombord mot 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Vasa hvar Lördag kl. 2 f. m.), medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Tornea med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 2 à 3 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad ...	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**. kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	15.60.	14.	10.50.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892 för Finska Ångbåts-Aktiebolagets första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, afgår från **Stockholm hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, anländer till S:t Petersburg hvarje Måndag på midd.; återvänder från **S:t Petersburg hvarje Tisdag kl. 6 e. m.** samt anländer till Stockholm hvarje Thorsdag på midd.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 28 Juni, 7, 19, 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 7 och 28 Juli.

Stockholm—(Skeppsbron) Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 30 Juni, 12, 21 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 30 Juni, 21 Juli.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 5, 14, 26 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 14 Juli.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.........	10.65.	9.25.	7,80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.........	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Åbo, Hangö, Helsingfors, Kotka** eventuelt, **Viborg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, från

Stockholm...	27 Juni, 11, 25 Juli	11,45 em.	S:t Petersb..	4, 18 Juli, 1, 15 Aug.	6 e.m.
Åbo............	28 » 12, 26 »	7,45 »	Helsingfors..	5, 19 » 2, 16 »	6 »
Hangö	29 » 13, 27 »	2 f. m.	Hangö........	6, 20 » 3, 17 »	2 f.m.
Helsingfors .	» » » » »	6 e. m.	Åbo	» » » » » »	6,45 em.
Viborg........	30 » 14, 28 »		t. Stockholm	7, 21 » 4, 18 »	9 f.m.
t. S:t Petersb.......	1, 15, 29 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg

anlöpande **Mariehamn, Åbo, Hangö, Helsingfors,** eventuelt **Kotka**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, från

Stockholm ...	4, 18 Juli, 1 Aug.	11,45 em.	S:t Petersburg	27 Juni, 11, 25 Juli	6 e. m.
Mariehamn .	5, 19 » 2 »	8 f. m.	Helsingfors....	28 » 12.26 »	6 »
Åbo	» » » » »	7,45 em.	Hangö	29 » 13, 27 »	2 f. m.
Hangö.........	6, 20 » 3 »	2 f. m.	Åbo.............	» » » »	6,45 em.
Helsingfors ..	» » » » »	6 e. m.	Mariehamn ...	30 » 14, 28 »	4,30 f.m.
t. S:t Petersb.	7, 21 » 4 »	10,30 fm.	till Stockholm	» » » »	11,30 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Degerby och Mariehamn	10.65.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	22.50.	18.50.	14.	10.50.
» Hangö och Ekenäs	27.	23.	16.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Viborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34.50.	25.	18.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	III	IV
	Till Visby......	10.	8.	6.	5.
	» Stettin ...	35.	30.	25.	13.
Tur och retur (gäller 2 mån.)	Till Visby......	15.	12.	10.	6.
	» Stettin ...	55.	50.	40.	20.

58. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 30 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 25 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 5 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 2 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr.. Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybeck...	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm	Th. 30 Juni, 14 Juli	6 e. m.	Lybeck	M. 27 Juni, 11 Juli	5,15 em.
Norrköping	F. 1 Juli 15 »	afton.	Karlskrona	T. 28 » 12 »	8 e. m.
Kalmar	T. 5 » 16 »	6 f. m.	Kalmar	O. 29 » 13 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	3 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	11 f. m.
till Lybeck	O. 6 » 17 »	e. m.	Vestervik	» » » » »	4 e. m.
			t. Stockholm	Th. 30 » 14 »	morg.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**. Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 4 och 18 Juli	5 e. m.	Stockholm	Th. 7 och 21 Juli	8 e. m.
Karlskrona	T. 5 » 19 »	7 »	Norrköping	L. 9 » 23 »	i dagn.
Kalmar	O. 6 » 20 »	5,30 f.m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.	
Oskarshamn	» » » » »	11 »	Kalmar	T. 12 och 26 Juli	morg.
Vestervik	» » » » »	4 e. m.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 7 » 21 »	morg.	till Lybeck	O. 13 » 27 »	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

68. Stockholm—Hamburg

Ångaren **APOLLO**, kapt. D. Wilkens, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 25 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **TATTI**, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650 tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750 » »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850 » »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850 » »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka,** medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt.)

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i medio af Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Hitswebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje......	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund......	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth	10.	8.	7.	6.	4.
» Fogelvik					
» Waldemarsvik					
» Westervik.....					
» Gamleby......					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Norrköping Tisdagar** kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till **Visby Thorsdagar** kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Stockholm Fredagar** kl. 8 e. m.

☞ Fartyget afgår **från Norrköping** till Visby **Onsdagen den 13 Juli kl. 8 e. m.** i stället för Thorsdagen den 14 Juli.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 30 Juni kl.** 5 e. m. Från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm	Måndagar	9 e. m.	från Åhus†	Thorsd.	7 f. m.
pass. Södertelje	»	11 »	» Karlshamn	»	2 e. m.
» Oxelösund*)	Tisdagar	4 f. m.	» Ronneby	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3 e. m.	» Karlskrona	»	7 e. m.
» Borgholm	»	6,30 »	» Kalmar	Fredagar	6 f. m.
» Kalmar	»	10 »	» Borgholm	»	8,30 »
» Karlskrona	Onsdagar	7 f. m.	» Oskarshamn††)	»	1 e. m.
» Ronneby	»	9,15 »	pass. Oxelösund*)	»	10 »
» Karlshamn	»	1 e. m.	» Södertelje	Lördagar	3,30 f.m.
till Åhus	»	4 »	till Stockholm	»	6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i lokaltidningarna.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.		Damsalon.		Försalon.		Fördäck.	
	Enkel.	T. o. ret.	Enkel.	T. o. retur.	Enkel.	T. o retur.	Enkel.	T. o. retur.
Till Oskarshamn	12.	20.	10.	16.	8.	12.	4.	6.
» Borgholm	14.	23.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Kalmar	14.	25.	11.	18.	9.	14.	4.	6.50.
» Karlskrona	17.	27.	13.	21.	10.	16.	6.	10.
» Ronneby	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Karlshamn	18.	29.	14.	22.	11.	18.	7.	11.
» Åhus	20.	32.	15.	24.	12.	19.	8.	12.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm » Kalmar	15.	13.	12.	12.	4.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn (Kontinenten** via **Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e, m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Biljettpris se under n:o 79.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Biljettpris se under n:o 79.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 7, 21 Juli, 4, 18 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg (Köpenhamn** via **Malmö).**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 25 Juni, 9 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 2 och 16 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 26 » 10 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 3 » 17 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 27 » 11 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 4 » 18 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 28 » 12 »	2 »	Kalmar	T. 5 » 19 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 29 » 13 »	morg.	till Stockh.	O. 6 » 20 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 30 Juni, 14 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 7 och 21 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 1 och 15 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 8 » 22 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 2 » 16 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 9 » 23 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 3 » 17 »	5 f. m.	Kalmar	S. 10 » 24 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 11 » 25 »	morg.
till Göteb.	M. 4 » 18 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 2 och 16 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 25 Juni, 9 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 3 » 17 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 26 » 10 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 4 » 18 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 27 » 11 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 5 » 19 »	2 »	Kalmar	T. 28 » 12 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 6 » 20 »	morg.	till Stockh.	O. 29 » 13 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 7 och 21 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 30 Juni, 14 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 8 » 22 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 1 och 15 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 9 » 23 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 2 » 16 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 10 » 24 »	5 f. m.	Kalmar	S. 3 » 17 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 4 » 18 »	morg.
till Göteb.	M. 11 » 25 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 28 Juni, 12 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 4 och 18 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 29 » 13 »	9 »	Göteborg	T. 5 » 19 »	4 »
Karlskrona	» » » »	4,30e.m.	Helsingborg	O. 6 » 20 »	6 f. m.
Ronneby	» » » »	7 »	Landskrona	» » » »	9 »
Malmö	Th. 30 » 14 »	2 »	Malmö	» » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn	Th. 7 » 21 »	7 f. m.
Göteborg	F. 1 och 15 »	4 »	Ronneby	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 2 » 16 »	morg.	Karlskrona	» » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 8 » 22 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 5 och 19 Juli	10 f.m.	Kristiania	M. 27 Juni, 11 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 6 » 20 »	9 »	Göteborg	T. 28 » 12 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » »	4,30e.m.	Helsingborg	O. 29 » 13 »	6 f. m.
Ronneby	» » » »	7 »	Landskrona	» » » »	9 »
Malmö	Th. 7 » 21 »	2 »	Malmö	» » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » »	5 »	Ystad	» » » »	10 »
Helsingborg	» » » »	8 »	Karlshamn	Th. 30 » 14 »	7 f. m.
Göteborg	F. 8 » 22 »	4 »	Ronneby	» » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 9 » 23 »	morgon	Karlskrona	» » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 1 och 15 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PLANET** afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Chr. Dieckhoff & Kuhn*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Amsterdam—Stockholm,**

via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 3 Juli.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 26 Juni.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 5 Juli.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 28 Juni.**

Rouen—Stockholm,

via **Hâvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 10 Juli.**

Hâvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 26 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 4 Juli.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *Touchard-Lallemand*,
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892.
(22) **Adolph Meyer.**

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm,

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,**
Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 Juli.**

London—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 2 Juli.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull direkt.**

Ångaren **PANTHER**, kapt. R. C. Reed, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 2 Juli.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och **Helgdagar**:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Söknedagar:

	Akterdäck eller Salon.	Mellandäck.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0.75	0.50.
Tur- och Retur	1.75.	1.	0.75.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur	Salong	0.75.	Däck	0.50.
» » tur- och retur	»	1.20.	»	0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

I anseende till midsommarhelgen inställas ångf. **NYKÖPINGS** ordinarie turer från och med **Thorsdagen den 23 Juni** till och med **Tisdagen den 28 Juni** och afgår i stället från **Stockholm Thorsdagen den 23 Juni** kl. 2 e. m. och **Söndagen den 26 Juni** kl. 12 på natten. från **Nyköping Fredagen** den 24 Juni kl. 8 f. m.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter**, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. à Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagen den 26 Juni kl. 1 midd., derefter Lördagar kl. 1 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
} kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,15 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	» 1 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7 »	»	Oxelösund	»	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7,30 »

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Linköping	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping	13.	11,50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund,**

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.	Pass.	Medevi	» omkr.	» 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund)			»	Motala	» »	» 2 e. m.
	anlöpes på signal	»	» 5,30 »	»	Borensberg	» »	» 5 »
»	Söderköping	» »	» 10 »	»	Berg (Öfre sluss.)	» »	» 8 »
»	Norsholm	Tisd. »	» 4 f. m.	»	Norsholm	» »	» 12 natt.
»	Berg (Öfre sluss.)	» »	» 7,30 »	»	Söderköping	Fred. »	» 4,30 f. m.
»	Borensberg	» »	» 10,30 »	»	Brevik (Oxelösund)		
»	Motala	» »	» 1 e. m.		anlöpas på signal	» »	» 9,30 »
»	Medevi	» »	» 3 »	»	Södertelje	» »	» 2 e. m.
Till	Askersund	» »	» 5 »	Till	Stockholm	» »	» 4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, **Riddarholmen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3,50.	2,50.
» Söderköping	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120.

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 8 September 1892.
Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** mellan Göteborg—**Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	 B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. Stockholm	Tis., Th., Lör. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrkö-
» Södertelje	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	ping till
» Brevik (vid signal)	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	Göteborg:
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lörd. morgn.
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10$^{\underline{00}}$	Sönd., Onsd. 10$^{\underline{00}}$	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4$^{\underline{00}}$	Månd., Thorsd. 4$^{\underline{00}}$	Söndagar
» Berg	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » » 4^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » » 8$^{\underline{00}}$	» » 9$^{\underline{00}}$	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1$^{\underline{00}}$	Tisd., Fred. 2$^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5$^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	» » 7^{30}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9^{30}	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8^{00}	Tisd., Fred. 5^{00}	Thorsdagar
» Trollhättan †)	» » » 10^{00}	» » 7$^{\underline{00}}$	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1^{00}	» » 10$^{\underline{00}}$	d:o
t. Göteborg	» » » 4^{00}	Onsd., Lörd. 1$^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	25	5 14 23	2 11 20 30	8
Motalaström	29	10 20 31	10 21 31	—
Venus	28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	3 13 24	3 14 24	4
Astrea	30	9 19 28	6 16 25	3
Pallas	—	1 12 21 30	9 18 27	6
Juno	26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:				
Göta Kanal IV	—	8 29	19	9
Göta Kanal VI	—	15	5 26	—
Göta Kanal II	—	1 22	12	2

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	 B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. Göteborg	Månd. Th. Lör. 12^{00}	Tisd., Fred. 12^{00}	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Trollhättan †)	» » » 7$^{\underline{00}}$	» » 7$^{\underline{00}}$	d:o
» Venersborg	» » » 9$^{\underline{00}}$	» » 9$^{\underline{00}}$	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3$^{\underline{00}}$	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5$^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6^{00}	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9^{00}	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4$^{\underline{00}}$	» » 10^{00}	Söndagar
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Forsvik	» » » 1^{00}	» » 7$^{\underline{00}}$	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2^{00}	» » 8$^{\underline{00}}$	d:o
» Vadstena	» » » 4^{30}	— — — —	— —
» Motala	» » » 5^{30}	Onsd., Lörd. 10$^{\underline{30}}$	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7$^{\underline{30}}$	Thors., Sön. 12$^{\underline{30}}$	d:o
» Berg	» » » 11$^{\underline{00}}$	» » 4$^{\underline{00}}$	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2$^{\underline{00}}$	» » 7^{00}	d:o
» Söderköping	» » » 7^{00}	» » 12^{00}	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11^{00}	Thorsd., Sönd. 4^{00}	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4^{00}	» » 9$^{\underline{00}}$	d:o
t. Stockholm	» » » 7$^{\underline{00}}$	» » 12$^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	28	8 19 29	9 19 30	—
Astrea	25	4 14 23	1 11 20 29	8
Pallas	27	7 16 25	4 13 22	1
Juno	—	1 12 22	2 12 23	2
Ceres	30	9 18 28	6 15 25	3
Motalaström	—	5 15 26	5 16 26	6
Venus	—	2 11 21 30	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:				
Göta Kanal VI	—	8 29	19	9
Göta Kanal IV	—	1 22	12	2
Göta Kanal II	—	15	5 26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnand*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping » Norsholm	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	10.	7.50.	5.

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund » Töreboda » Mariestad	18.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	12.	9.	7.
» Hellekis » Lidköping	19.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	20.	12.	9.

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.
Resetur under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS.** Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE,** Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen »	——	2 f. m.	——
» » Grenna »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	——	——	3 »
» » Hjo »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.
a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.
a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Gottfr. Eklind,* i Hästholmen *Leon. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

122.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123.

Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping:**	Från **Jönköping** till **Motala:**
Tisdagar och Fredagar:	Onsdagar och Lördagar:
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)	(efter södra tågets ankomst.)
» 8,40 » » Vadstena**)	Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 11 » » Hjo,	» 2,30 » » Visingsö,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,	» 2,50 » » Grenna,
» 2,10 » » Grenna,	» 4,30 » » Hästholmen,
» 2,30 » » Visingsö.	» 5,45 » » Hjo,
	» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund,**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.
**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.
***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

(Forts.)

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *G. Eklind,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.
» Skokloster	2.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I,** kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II,** kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster,** då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. à fördäck.

☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **UPSALA.** kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Fraktgods emottages alla dagar.**

☞ **Nedsatt biljettpris.**

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.
» Staxhammar	2.	1,50	1.
» Österby	2.	1,50	1.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.
Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Enköping	2.50.	1,75	1.25.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
Till Björsund	2.50.	1.50.
» Ekság	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ,** kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.

Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 4 kr. Salong 3. Däck 1,75.
Tur och retur: » 7 » » 5. » 3.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS,** kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.,** samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
} kl. 5 e. m.
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3 **Månd.;** ber. anlända till **Stockholm Onsd. morg.**
PIUS **Tisd.;** » » » » **Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1 **Thorsd.;** » » » » **Lörd. morg.**
FAGERSTA **Fred.;** » » » » **Sönd.** »
SMEDJEB:N 2 **Lörd.;** » » » » **Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN** 2 (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN** 3 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA,**
Allm. tel. 11 08.
Axel Christiernsson.
Allm. tel. 22 67.

SMEDJEBACKEN 1, 2 och **3,**
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar » Skantzen	2.75.	1.50.
» Surahammar	3.50.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.
» Seglingsberg	3.75.	2.
» Wirsbo	4.	2.25.
» Engelsberg	4.25.	2.50.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.	3.
» Smedjebacken	5.	3.

145.

Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro tills vidare:

Enkel biljett	Salong 5 kr.	Fördäck 1: 50.
Tur och retur	» 7: 50.	» 2: 25.

Nattresor
mellan
Stockholm—Strengnäs—Vesterås—Köping.

Ångaren **PRINS OSCAR,** kapt. G. Lindman, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 11,30 e. m.
» Vesterås till Köping Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.
» Vesterås till Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11,30 e. m.
» Köping till Stockholm Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6 e. m.

Ankomsttid till Stockholm kl. 6 f. m., till Köping omkring kl. 11 f. m.

Tilläggningsplats: Centralplan mellan Nya Kungsholmsbron och Jernvägsbron.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI,** kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**

Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör**, **Grafudden**, **Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora-Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör……… / » Grafudden……	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen…….	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön…	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro…………	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs…	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla …	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs…………	2.50.	4.	1.50.	2.75.	1.	1.50.
» Torshälla…………	4,50.	8.	3,50.	6.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna……….	5.	9.	4.	7.	2.	3,50.

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör ……….	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta……………	1.50.	1.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 19.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 1 till och med den 27 Juni.

198. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

från Göteborg:				från Marstrand:			
Lörd.	» 25 » »	10 »	A.	Lörd.	» 25 » »	7,15 f. m.	S:t E.
»	» » » »	2,15 e.m.	S:t E.	»	» » » »	1 e. m.	V.
»	» » » »	5 e. m.	L.	»	» » » »	5,30 »	S:t E.
Sönd.	» 26 » »	8 f. m.	L.	»	» » » »	7,15 »	L.
»	» » » »	10 »	S:t E.	Sönd.	» 26 » »	6 »	S:t E.
Månd.	» 27 » »	10 »	S:t E.	»	» » » »	7,15 »	L.
»	» » » »	2,15 e.m.	V.	Månd.	» 27 » »	7,15 f. m.	L.
»	» » » »	5 e. m.	A.	»	» » » »	1 e. m.	A.
				»	» » » »	5,30 »	V.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK** afgår

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

☞ Fr. d. 23 Juni afgår fartyget från Göteborg kl. 2 e. m. i st. för kl. 10 f. m. och anlöpes **icke Marstrand** denna tur. Turen från Nösund d. 24 Juni inställes.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **WESTKUSTEN** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 9 f, m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor; Skärhamn Onsdag och Fredag. Till Smögen Tisdag och Fredag, från Smögen Onsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne; Örn anlöpes Tisdagar.

☞ Fartyget afgår från Göteborg Thorsdagen den 23 Juni kl. 10 f. m. i st. f. Fredagen den 24.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor; Klädesholmen Måndag och Onsdag. Till Åby Lördag, från Åby Måndag 6,30 f. m. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Från och med den 28 Juni.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl. 8	f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45	e. m.	L.
Måndagar	» 10	»	S:t E.	Tisdagar	» 8,30	f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10	»	S:t E.	Fredagar	» 8,30	»	S:t E.

☞ Till Nösund utsträckes turerna Månd. o. Thorsd.; från Nösund Tisd. o. Fred. kl. 6.30 f. m.

☞ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor, Djupvik, Skopesund och Rossön alla resor utom Söndag.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND** afgå:

Från Göteborg:					Från Marstrand:				
Söndagar	kl.	8	f. m.	L.	Söndagar	kl.	6	e. m.	S:t E.
»	»	10	»	S:t E.	»	»	7,15	»	L.
Måndagar	»	10	»	S:t E.	Måndagar	»	7,15	f. m.	L.
»	»	2,15	e. m.	W.	»	»	9,30	»	W.
»	»	5	»	A.	»	»	1	e. m.	A.
Tisdagar	»	10	f. m.	L.	»	»	5,30	»	W.
»	»	2,15	e. m.	S.	Tisdagar	»	7,15	f. m.	A.
»	»	5	»	S:t E.	»	»	11	»	S:t E.
Onsdagar	»	8	f. m.	A.	»	»	5,30	e. m.	I.
»	»	10	»	W.	Onsdagar	»	7,15	f. m.	S:t E.
»	»	5	e. m.	L.	»	»	1	e. m.	L.
Thorsdagar	»	10	f. m.	S:t E.	Thorsdagar	»	7,15	f. m.	L.
»	»	2,15	e. m.	L.	»	»	1	e. m.	W.
»	»	5	»	W.	»	»	3,30	»	A.
Fredagar	»	10	f. m.	L.	»	»	5,30	»	L.
»	»	2,15	e. m.	W.	Fredagar	»	7,15	f. m.	W.
»	»	5	»	S:t E.	»	»	11	»	S:t E.
Lördagar	»	10	f. m.	A.	»	»	5,30	e. m.	W.
»	»	12	midd.	W.	Lördagar	»	7,15	f. m.	S:t E.
»	»	2,15	e. m.	S:t E.	»	»	1	e. m.	L.
»	»	5	»	L.	»	»	5.30	»	S:t E.
					»	»	7,15	»	L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil

anlöpande endast **Marstrand** och **Fiskebäckskil.**
Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Tisdagar	kl. 10	f. m.	L.	Måndagar	kl. 7	f. m.	W.
Onsdagar	» 10	»	W.	Onsdagar	» 10	»	L.
Fredagar	» 10	»	L.	Thorsdagar	» 10	»	W.
Lördagar	» 12	midd.	W.	Lördagar	» 10	»	L.

☞ Från Lysekil till Åby Tisd. och Fred.; från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m. anlöpande Vrångebäck alla resor samt Fogelvik Onsd. till och Fred. från Göteborg.

☞ Från Lysekil till Smögen Onsd. och Lörd.; från Smögen Månd. kl. 5 f. m. och Thorsd. kl. 8 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarna alla resor samt Örn Onsd. från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från Göteborg:	Från Fiskebäckskil:
Onsdagar kl. 8 f. m.	Måndagar kl. 7,30 f. m.
Lördagar » 10 »	Thorsdagar » 10,30 »

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Klädesholmen anlöpes Månd. och Onsd. samt Skärhamn Thorsd. och Lörd.

☞ Fartyget står i förbindelse med ångaren Vestkustens turer till och från Lysekil med anknytningspunkt i Fiskebäckskil.

Vidare meddelar *J. B. Strömberg,* Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.	Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.	Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från Göteborg till Gustafsberg:				Från Gustafsberg till Göteborg:			
Söndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 3	e. m.	Uddevalla
Från Göteborg till Uddevalla:				**Från Uddevalla till Göteberg:**			
Måndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla	Söndag	kl. 9	f. m.	Marstrand
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	» 4	»	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Marstrand	Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	»	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Marstrand	Thorsdag	» 12	midd.	Marstrand
Lördag	» 12	midd.*	R. Thorburn	Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn
Från Göteborg till Ljungskile:							
Lördag	kl. 2,30	e. m.	Uddevalla				

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

☞ Följande turförändringar i följd af trupptransporter: a) Thorsdagen 16 Juni afgår »Marstrand» från Uddevalla till Göteborg kl. 9 f. m. i stället för kl. 12 midd.; b) Måndagen 27 Juni inställes »Uddevallas» tur från Uddevalla till Göteborg kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från Uddevalla till Stillingsön:	Från Stillingsön till Uddevalla:
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

☞ Följande turförändring i följd af trupptransport: Måndagen 20 Juni afgår »Alfhem» från Uddevalla kl. 3 e. m. i stället för kl. 1.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från Uddevalla till Lysekil:			Från Lysekil till Uddevalla:		
Söndag	kl. 9 f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 9 »	Valborg	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9 f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken			

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☞ I följd af trupptransport inställas ångaren »Marstrands» turer Onsdagen den 6 Juli från Uddevalla till Lysekil kl. 9 f. m. samt från Lysekil till Uddevalla kl. 2,30 e. m.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**
afgå från och med den 10 Juni tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.	från **Kristiania** Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist,*
i Kristiania *Holger Fischer.*

Alla slags speditioner utföras.

Från och med den 15 Juni.

200. Göteborg—Kristiania,

(dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna **Lysekil** och **Strömstad**, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg:	från Kristiania:
Måndagar, Onsdagar, Lördagar } kl. 8 f. m. (svensk tid).	Tisdagar, Thorsdagar, Söndagar, } kl. 6 f. m. (norsk tid).

Vid Marstrand, Tången, Hvalösund och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Horten anlöpes Onsdagar på resa till Kristiania och Thorsdagar på resa till Göteborg.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg.*
i Kristiania *Berg-Hansen,*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndag** och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**

☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**
Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist,* Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från Göteborg:	från Venersborg:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från Göteborg:	från Trollhättan:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist,* Magasinsqvarteret 3.

210. Göteborg—Karlstad

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne** afgå jernångarne

KARLSTAD,	**FORSHAGA**,
kapt. Gust. Lauhrén,	kapt. Aug. Uppvall,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e.m.	från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e.m.
» Karlstad » Lördag » 7 »	» Karlstad » Tisdag » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro:

i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,*	i Göteborg *C. Sjöberg & C:o,*
i Karlstad *Svenson Ericson.*	i Karlstad *J. H. Lindberg.*

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn,
underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation
emellan **Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed**
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00 f.m.
ank. till Köpmannabro…	11,52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58 »
ank. till Köpmannabro…	11,52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,15 »
ank. till Köpmannabro..	11,52 »
Med ångf. LAXEN	
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.
ank. till Bengtsfors ……	9,00 »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5,00 f.m.
ank. till Ed (Lee)………	1,00 e.m.
Med jernväg	
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd………	1,30 e.m.
ank. till Christiania……	7,45 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd………	4,30 »
ank. till Mellerud………	6,00 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd………	4,34 »
ank. till Trollhättan……	7,40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd………	4,30 »
ank. till Göteborg………	9,40 »

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg	
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00 f.m.
ank. till Ed ……………	1,10 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00 f.m.
ank. till Ed ……………	1.10 e.m.
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00 f.m.
ank. till Ed ……………	3,56 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25 »
ank. till Ed ……………	3.56 »
Med ångf. LAXEN	
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4.00 e.m.
ank. till Bengtsfors …….	12.30 f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5.10 »
ank. till Köpmannabro …	11.45 »
Med jernväg	
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58 e.m.
ank. till Trollhättan……	7,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Göteborg ……..	9,40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ……….	2,10 f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54 »
ank. till Kil ……………	2,42 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! God restauration finnes ombord.

Obs.! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva **ej** tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	9 »	
3:dje »	(fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 8	och 22	Juli	12 midd.		Norrköping	F. 1	och 15	Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 9	» 23	»	3 f. m.		Oskarshamn	L. 2	» 16	»	4 f. m.
Helsingborg	» »	» »	»	10 f. m.		Påskallavik	» »	» »	»	9 »
Landskrona	» »	» »	»	1 e. m.		Kalmar	» »	» »	»	3 e. m.
Malmö	» »	» »	»	8 »		Karlskrona	S. 3	» 17	»	4 f. m.
Ystad	S. 10	» 24	»	5 f. m.		Karlshamn	» »	» »	»	9 »
Åhus	» »	» »	»	12 midd.		Ystad	» »	» »	»	6 e. m.
Karlshamn	» »	» »	»	5,30 e. m.		Malmö	M. 4	» 18	»	9 f. m.
Karlskrona	M. 11	» 25	»	2 f. m.		Landskrona	» »	» »	»	12 midd.
Kalmar	» »	» »	»	10 »		Helsingborg	» »	» »	»	2 e. m.
Borgholm	» »	» »	»	1 e. m.		Halmstad	T. 5	» 19	»	2 f. m.
Påskallavik	» »	» »	»	6 »		t. Göteborg	» »	» »	»	förmidd.
Oskarshamn	» »	» »	»	9 »						
t. Norrköping	T. 12	» 26	»	morg.						

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 6, 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 29 Juni, 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

☞ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

---

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

---

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA,** kapt. I. C. Fürst med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag** kl. **4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag** kl. 11,30 f. m.
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner,*
i Kiel herr *Emil Kländer,* och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

---

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street Station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THULE, kapt. C. A. Pettersson, **THORSTEN,** kapt. C. M. Ericson.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Passagerare landsättas och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas:
för THULE af *Olof Melin & Son,* Göteborg, och
Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C.
för THORSTEN af *Wilson & C:o,* Göteborg, och
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD, PRINS OSCAR, CARL XV och BJÖRN trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från Göteborg hvarje Fredags förmiddag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare
BELE, kapt. F. O. Ewerlöf, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter midskepps.
Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af
Olof Melin & Son, Göteborg, och
Chr. Salvesen & C:o, Granton & Leith.
Olof Melin, Hufvudredare.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

---

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör **föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å **linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa**
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		5 dygns tur-o.ret.						
I	III	I	III	I	III					
						Fr. Insjön	11^{45}	—	11^{45}	11^{45}
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Till Leksand	12^{25}	—	12^{25}	12^{25}
						Från d:o	—	2^{00}	1^{00}	1^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	–	3^{30}	2^{30}	—
						Från d:o	—	4^{00}	3^{30}	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{00}}$	4^{00}
						Från d:o	–	$7^{\underline{00}}$	–	5^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus	—	$8^{\underline{00}}$	–	$6^{\underline{00}}$
						Från d:o	—	$8^{\underline{10}}$	—	$6^{\underline{10}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa	–	$8^{\underline{30}}$	–	$6^{\underline{30}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6^{30}	—	7^{30}	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6^{50}	—	7^{50}	—
						Från d:o	7^{00}	—	8^{00}	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora	8^{00}	—	9^{00}	–
						Från d:o	8^{30}	—	10^{00}	8^{30}
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik	11^{00}	—	—	11^{00}
						Från d:o	11^{30}	—	—	11^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	1^{00}	—	12^{45}	1^{00}
						Från d:o	—	1^{50}	1^{50}	1^{50}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	—	2^{20}	2^{20}	2^{20}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

---

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

---

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, under **Juni** och **Juli** månader från:

Sundsvall	Fredagar	2 f. m.	Luleå	Måndagar	6 f. m.
Hernösand	»	10 »	Piteå	»	12 midd.
Örnsköldsvik	»	6 e. m.	Byske	»	6 e. m.
Nordmaling	Lördagar	12.30 f.m.	Kåge	»	10 »
Umeå	»	9 »	Ursviken	Tisdagar	3 f. m.
Ratan	»	1,30 e. m.	Kallviken	»	7.30 »
Gumboda	»	4 »	Gumboda	»	10 »
Kallviken	»	7 »	Ratan	»	12 midd.
Ursviken	Söndagar	4 f. m.	Umeå	»	7 e. m.
Kåge	»	9 »	Nordmaling	Onsdagar	2 f. m.
Byske	»	12 midd.	Husum	»	5 »
Piteå	»	6 e. m.	Örnsköldsvik	»	8 »
			Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, under **Juni** och **Juli** månader från:

Sundsvall	Onsdagar	2 f. m.	Luleå	Lördagar	6 f. m.
Hernösand	»	10 »	Piteå	»	12 midd.
Örnsköldsvik	»	5 e. m.	Åbyn	»	3,30 e. m.
Husum	»	8 »	Byske	»	7 »
Nordmaling	Thorsdagar	12,30 f.m.	Kåge	»	10 »
Umeå	»	9 »	Ursviken	Söndagar	3 f. m.
Ratan	»	2 e. m.	Kallviken	»	7,30 »
Sikeå	»	4 »	Sikeå	»	10 »
Kallviken	»	7 »	Ratan	»	12 midd.
Ursviken	Fredagar	4 f. m.	Umeå	»	7 e. m.
Kåge	»	8 »	Nordmaling	Måndagar	2 f. m.
Byske	»	11 »	Husum	»	5 »
Åbyn	»	1 e. m.	Örnsköldsvik	»	8 »
Piteå	»	6 »	Hernösand (afgången bestämmes vid fartygets ankomst till Hernösand.		

☞ Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.
☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.
☞ Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande stationer, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befälhafvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgår ångf. **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin, under **Juni** och **Juli** månader från:

Sundsvall	Söndagar	1 f. m.	Luleå	Onsdagar	6 f. m.
Hernösand	»	9 »	Kåge	Onsdagar efter skedd lastning.	
Köpmanh:n	»	1,30 e. m.	Ursviken	Onsdagar	10 e. m.
Örnsköldsvik	»	6 »	Kallviken	Thorsdagar	3 f. m.
Husum	»	9 »	Sikeå	»	7 »
Nordmaling	Måndagar	2 f. m.	Ratan	»	9 »
Umeå	»	10 »	Umeå	»	6 e. m.
Holmsund	»	1 e. m.	Nordmaling	Fredagar	2 f. m.
Ratan	»	6 »	Husum	»	5 »
Sikeå	»	8 »	Örnsköldsvik	»	8 »
Kallviken	»	11 »	Köpmanholmen		(eventuelt).
Ursviken	Tisdagar	6 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Kåge	Tisdagar efter skedd lastning.				
Piteå	»	4 e. m.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Köpmanholmen *J. Berglund,* Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* Husum *Carl Huss,* Nordmaling *G. A. Landström,* Umeå, Holmsund *C. F. Dahlbom,* Ratan *A. Landergren,* Sikeå *F. Bahr,* Kallviken *A. Öberg,* Ursviken *H. C. Klockhoff,* Kåge *C. F. Granberg,* Byske *E. Östlund,* Åbyn *J. A. Hedman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå *Fr. Backteman.*

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.

ÅNGAREN
STRÖMKARLEN,
Kapten *Axel Norén,*
afgår alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3,30 e. m.
Fullständig restauration.
☞ Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.
☞ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8.50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
☞ **God restauration finnes ombord.**

---

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**
Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**

Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3** e. m. och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.
☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

---

270. Ångfartyget **VIKING,** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herr *H. P. Holmström,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

---

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

---

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 7^{20}	f. m. 10^{00}	f. m. 11^{52}	e. m. $6^{\underline{00}}$	e. m. $10^{\underline{15}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7^{50}	10^{30}	12^{22}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{45}}$
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8^{00}	—	e. m. 12^{40}	e. m. $7^{\underline{10}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6^{06}	f. m. 8^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 4^{10}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6^{20}	f. m. 8^{50}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{20}	e. m. $8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	6^{30}	9^{00}	11^{20}	4^{30}	$8^{\underline{55}}$
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. $6^{\underline{15}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. $10^{\underline{25}}$ Em., i Kiel ca Kl. $5^{\underline{00}}$ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. $1^{\underline{20}}$ Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10^{50} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{50} Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. $6^{\underline{35}}$ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

---

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania
via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,
kapt. **Gustaf Haij,**
som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10^{30} f. m.	6^{00} f. m.	$5^{\underline{00}}$ f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6^{00} f. m.†	10^{30} f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11^{30} »	7^{00} »	6^{00} »		7^{00} »	11^{30} »
» » (Hellekis)*	—	7^{30} »*	(till Mariestad Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	7^{30} f. m.	7^{30} »*	—
» » Leckö	12^{00} mid.	—		8^{00} »	—	12^{00} mid.
Ank. till Sunnanå	3^{00} e. m.	11^{00} »		11^{00} »	11^{00} »	3^{00} e. m.
Afg. fr. D:o	$6^{\underline{20}}$ »	$6^{\underline{20}}$ e. m.		$6^{\underline{20}}$ e. m.	$6^{\underline{20}}$ e. m.	4^{10} »
Anlöp. Leckö	$9^{\underline{00}}$ »	—		$9^{\underline{00}}$ »	—	$6^{\underline{00}}$ »
» Kinnekulle (Råbäck)	$9^{\underline{30}}$ »	$9^{\underline{30}}$ »		$9^{\underline{30}}$ »	$9^{\underline{30}}$ »	$7^{\underline{00}}$ »
Ank. till Lidköping	$10^{\underline{30}}$ »	$10^{\underline{30}}$ »		$10^{\underline{30}}$ » †	$10^{\underline{30}}$ »	$8^{\underline{00}}$ »

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.

†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle--Sunnanå.
Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.

*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.
☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* Råbäck *Sven Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

---

330. **Arvika—Seffle.**
Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren	Passagerareångaren
NORDSTJERNAN,	**SVEA,**
kapt. C. W. Hansson,	kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer
☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

334. Frykensjöarne.

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

Med anledning af trupptransport är turerna den 15 Juni, samt morgonturerna den 16 Juni och 4 Juli instälda.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

	Afgår till Horn:	Afgår till Hycklinge:	
	Måndagar	Lördagar	Thorsdagar.
Från Linköping	kl. 7,00 f. m.	kl. 10,00 f. m.	kl. 7,00 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» 10,30 »	» 7,30 »
» Hackefors	» 8,10 »	» 11,10 »	» 8,10 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» 11,30 »	» 8,30 »
» Slattefors	» 8,55 »	» 11,55 »	» 8,55 »
» Sturefors	» 9,30 »	» 12,30 e. m.	» 9,30 »
» Hamra	» 10,15 »	» 1,15 »	» 10,15 »
» Hofvetorp	» 11,00 »	» 2,00 »	» 11,00 »
» Qvilla	» 12,00 mid.	» 3,00 »	» 12,00 midd.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» 3,30 »	» 12,30 e. m.
» Rimforsa	» 1,10 »	» 4,10 »	» 1,10 »
» Ulfvesund	» 2,00 »	» 5,00 »	» 2,00 »
» Hofby	» 2,50 »	» 5,50 »	» 2,50 »
» Björkfors	— — —	— — —	» 3,50 »
» Hycklinge	» 4,00 »	» 7,00 »	fr. Horn 5,00 »

	Afgår till Linköping:		
	Söndagar	Tisdagar	Fredagar.
Från Horn	kl. 6,00 f. m.	kl. 6,00 f. m.	fr. Hycklinge kl. 5,00 f. m.
» Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »	» Horn ...... » 6,00 »
» Björkfors	— — —	» 7,50 »	— — —
» Hofby	» 8,00 »	» 9,00 »	» 6,50 »
» Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20 »	» 7,10 »
» Rimforsa	» 9,00 »	» 10,00 »	» 8,00 »
» Brokind	» 9,30 »	» 10,30 »	» 8,20 »
» Qvilla	» 10,00 »	» 11,00 »	» 8,50 »
» Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e. m.	» 10,15 »
» Hamra	» 12,00 mid.	» 1,00 »	» 10,50 »
» Sturefors	» 12,25 e. m.	» 1,40 »	» 11,25 »
» Slattefors	» 12,50 »	» 2,00 »	» 11,50 »
» Hjulsbro	» 1,20 »	» 2,40 »	» 12,20 e. m.
» Hackefors	» 1,40 »	» 3,00 »	» 12,40 »
» Tannefors	» 2,30 »	» 3,30 »	» 1,25 »

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 6,50 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Ångaren KINDA

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

Restauration och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

340. Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1,30 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Djurgården

i ord och bild.

Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.

Pris **1** krona **50** öre.

Tivoli.

Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.

Pris **75** öre.

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående i
UNGDOMENS BIBLIOTEK.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne... »	2,50
» Friskyttarne	2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*...... »	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... »	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... »	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.......... »	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) .... »	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) .... häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) .... »	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) .... »	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar .... inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna .... »	2,75
Aimard, Trohjerta .... »	2,50
Amiral Hobart Pascha.......... »	2,25
Pressensé, Ur barnens lif .... »	1,50
» Rosa .... »	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..........	2,75

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: ›Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.› — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten ***L. Hubendick.***

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1:50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3**: **25,** eleg. inb. **4**: **25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3**: **75,** inb. **4**: **75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1**: **50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1**: **60,** klotb. **2**: **25,** guldsn. **2**: **50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2**:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes ***katalog*** öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.**
Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!

Godtköpsromaner

till salu i alla boklådor:

N:o 4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
» 7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
» 8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
» 9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
» 10.	Marthas bekymmer	—: 50.
» 15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
» 16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
» 17.	Lea, Småbitar	1: —.
» 18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
» 19.	» Andeskådaren	1: —.
» 20.	» Tre Noveller	—: 50.
» 21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
» 22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
» 23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
» 24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
» 25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
» 26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
» 27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
» 28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
» 29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
» 30.	Snapphanarne, Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
» 31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
» 32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Nytt! Nytt!

Franskt Skämtlynne.

Humoresker af *L. Halevy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie m. fl.*
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Nytt! Nytt!

Nytt! Nytt!

Chicot:

Konstiga Kroppar.

Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Nytt! Nytt!

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

MUNKSJÖ · PAPPERSBRUK · JÖNKÖPING 1862

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

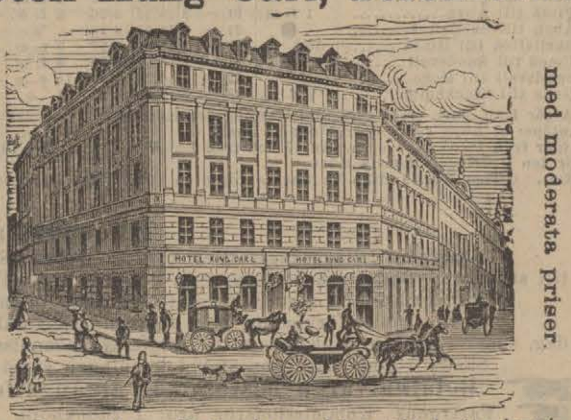
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

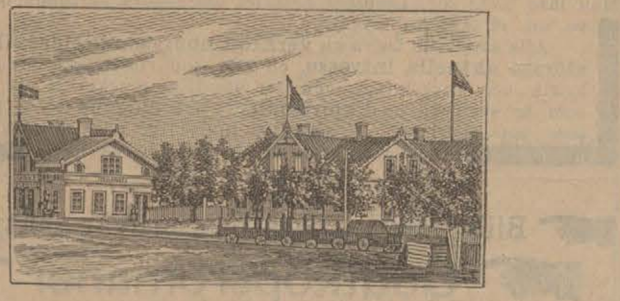
Fru Sophia C. Grahn.

Nytt hotell i Motala.

"Jernvägshotellet"

i Motala, centralt beläget, nybygdt, tidsenligt och beqvämt inredt, servering af kaffe, thé, chokolade m. m. Billiga priser och tillmötesgående betjening, rekommenderas åt den resande allmänheten. *Adolf Winberg.*

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ijus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Allmänna Lifförsäkringsbolaget

i Stockholm
10 Wasagatan 10
meddelar fördelaktiga
lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta qvalité.**

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från **1** kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 56 39. **Carl A. Hedblom,** Tel. 56 39.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner *Stockholm,* **Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Billig Badort vid Vestkusten.

Alsbäcks Brunns- och Badinrättning hålles i likhet med de föregående åren, öppen från början af Juni till i medio af September. Stället natursköont beläget vid den vackra Gullmarsfjorden, 1 mil sjö- och landväg från Lysekil. Hel inackordering kan fås för billigt pris. Lägenheter med flere rum och kök finnes. Ångbåtskommunikationer mellan Göteborg, Uddevalla, Lysekil och Alsbäck flere gånger i veckan. Vidare med ställets egare.

Adolf Olsson.
Alsbäck & Lyse.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. DAHLBOM,

Speditör,

Umeå & Holmsund,

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örnsköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kajafgift. Ytterst billig spedition. Lägenheter hvarje dag. (G. 16671.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Säsong från början af Juni till medio af September.
Ingen terminsindelning.

Lysekil.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.
Telegraf. — Telefon.
(S. T. A. 410.)

1892 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag			Juli Dag				Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																	
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	9	21	—	3	15	27	—	8	1 f. m.	20	—	5	21	—	7
» Sundsvall till Umeå....	11 e. m.	—	9	21	—	3	15	27	—	8	11 e. m.	20	—	5	21	—	7
» Umeå till Skellefteå....	12 midd.	—	10	22	—	4	16	28	—	9	12 midd.	21	—	6	22	—	8
» Skellefteå till Byske....	9 e. m.	—	10	22	—	4	16	28	—	9	4 f. m.	22	—	7	23	—	9
» Byske till Piteå.........	2 f. m.	—	11	23	—	5	17	29	—	10	10 »	22	—	7	23	—	9
» Piteå till Luleå..........	9 »	—	11	23	—	5	17	29	—	10	4 »	23	—	8	24	—	10
» Luleå till Råneå.........	5 e. m.	—	11	23	—	*5	17	29	—	10	4 »	24	—	9	25	—	11
» Råneå till Kalix.........	11 »	—	11	23	—	*5	17	29	—	10	11 »	24	—	9	25	—	11
» Kalix till Haparanda...	7 f. m.	—	12	24	—	*6	18	30	—	11	6 »	25	—	10	26	—	12
Resor Söderut.																	
Från Haparanda till Kalix ...	11 f. m.	—	14	26	—	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Råneå.........	5 e. m.	—	14	26	—	8	20	—	1	13	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Råneå till Luleå.........	10 »	—	14	26	—	8	20	—	1	13	10 »	28	—	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	29	—	14	30	—	16
» Piteå till Byske	1 e. m.	—	15	27	—	9	21	—	2	14	10 »	29	—	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå....	6 »	—	15	27	—	9	21	—	2	14	3 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå	10 »	—	15	27	—	9	21	—	2	14	9 »	29	—	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	—	16	28	—	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	16	28	—	10	22	—	3	15	9 e. m.	30	—	15	—	1	17

* Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 7 Juli i stället för den å turlistan utsatta tiden.

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag				Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Gefle	½1 f. m.	11	23	—	5	17	29	—	10	1 f. m.	23	—	8	24	—	10
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	—	10	4 »	24	—	9	25	—	11
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	5 e. m.	24	—	9	25	—	11
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	7 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Skellefteå till Piteå	5 f. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	2 »	26	—	11	27	—	13
» Piteå till Luleå	2 e. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Luleå till Altappen.....	4 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Altappen till Kalix.....	7 »	14	26	—	8	20	—	1	13	7 »	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Haparanda...	2 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	2 e. m.	27	—	12	28	—	14
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix....	9 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	30	—	15	—	1	16
» Kalix till Luleå	3 e. m.	16	*28	—	10	22	—	3	15	10 »	30	—	15	—	1	16
» Luleå till Piteå	4 f. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	4 »	31	—	16	—	2	17
» Piteå till Skellefteå.....	10 »	17	29	—	11	23	—	4	16	9 »	31	—	16	—	2	17
» Skellefteå till Umeå....	9 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	9 e. m.	31	—	16	—	2	17
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	8 f. m.	—	1	17	—	3	18
» Sundsvall till Gefle.....	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	8 e. m.	—	1	17	—	3	18
» Gefle till Stockholm....	7 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	7 f. m.	—	2	18	—	4	19

Obs. Munksund anlöpes på norrgående till Piteå.

* **Obs.** Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

Obs. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag				Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	2 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall till Umeå	1 »	14	26	—	8	20	—	1	13	5 »	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå....	3 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	4 »	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	28	—	13	29	—	15
» Kåge till Piteå	*)	15	27	—	9	21	—	2	14	*)	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå..........	2 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	29	—	14	30	—	16
» Luleå till Töre	10 »	15	27	—	9	**21	—	2	14	4 »	30	—	15	—	1	17
» Töre till Kalix	5 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix till Haparanda ...	1 e. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	6 »	31	—	16	—	2	18
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Töre	7 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Töre till Luleå	2 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	11 »	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Piteå..........	8 »	18	30	—	12	24	—	5	17	4 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Piteå till Skellefteå....	3 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	10 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Skellefteå till Umeå....	10 »	19	—	1	13	25	—	6	18	9 e. m.	—	2	18	—	4	20
» Umeå till Sundsvall.....	9 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	8 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	10 e. m.	—	3	19	—	5	21

* Fartyget afgår från Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afg. fartyget fr. Notviken d. 22 Juli kl. 2 f. m.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.															
Från Stockholm till Gefle.......	½1 f. m.	15	27	—	9	21	2	14	½1 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Gefle till Sundsvall........	5 e. m.	15	27	—	9	21	2	14	3 »	29	—	14	30	—	16
» Sundsvall till Umeå.......	6 f. m.	16	28	—	10	22	3	15	5 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Umeå till Skellefteå.......	8 e. m.	16	28	—	10	22	3	15	8 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16	2 »	31	—	16	—	2	18
» Åbyn till Piteå...............	●	*17	29	—	11	23	4	16	*)	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Luleå	7 e. m.	†17	29	—	11	23	4	16	1 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Luleå till Kalix	4 f. m.	18	30	—	12	24	5	17	8 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix till Haparanda	11 »	18	30	—	12	24	5	17	3 e. m.	—	1	17	—	3	19
Resor Söderut.															
Från Haparanda till Kalix	8 f. m.	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	4	20	—	6	21
» Kalix till Luleå	12 midd.	20	—	2	14	26	7	19	9 »	—	4	20	—	6	21
» Luleå till Piteå.............	6 e. m.	20	—	2	14	26	7	19	4 e. m.	—	4	20	—	6	21
» Piteå till Åbyn..............	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	9 f. m.	—	5	21	—	7	22
» Åbyn till Skellefteå.........	●	21	—	3	15	27	8	20	*)	—	5	21	—	7	22
» Skellefteå till Umeå.......	10 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	9 e. m.	—	5	21	—	7	22
» Umeå till Sundsvall	10 e. m.	21	—	3	15	27	8	20	8 f. m.	—	6	22	—	8	23
» Sundsvall till Gefle	1 »	22	—	4	16	28	9	21	10 e. m.	—	6	22	—	8	23
» Gefle till Stockholm.......	5 f. m.	23	—	5	17	29	10	22	1 »	—	7	23	—	9	24

● Afgår från Åbyn efter verkstäld lossning och lastning.

* Anlöper ej Åbyn resan norrut den 17 Juni.

† Afgår från Piteå kl. 4 e. m. den 17 och från Luleå kl. 1 f. m. den 18 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag			Afgångstimmar.	Aug. Dag		Sept Dag		Okt. Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm t. Sundsvall......	1 f. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	1 f. m.	—	31	—	16	2	18
» Sundsvall till Umeå........	11 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	1 »	—	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå........	1 »	18	30	—	12	24	—	5	17	3 e. m.	—	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Byske.......	1 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	4 f. m.	—	—	2	18	4	20
» Byske till Piteå	7 »	19	—	1	13	25	—	6	18	10 »	—	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå.............	1 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	4 »	—	—	3	19	5	21
» Luleå till Råneå............	4 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	4 f. m.	—	—	4	20	6	22
» Råneå till Kalix............	9 »	20	—	2	14	26	—	7	19	10 »	—	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda.......	4 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	4 »	—	—	5	21	7	23
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix......	1 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	1 e. m.	—	—	6	22	8	24
» Kalix till Råneå............	8 »	22	—	4	16	28	—	9	21	4 f. m.	—	—	7	23	9	25
» Råneå till Luleå............	1 e. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	10 »	—	—	7	23	9	25
» Luleå till Piteå.............	10 »	22	—	4	16	28	—	9	21	4 »	—	—	8	24	10	26
» Piteå till Byske	7 f. m.	23	—	5	17	29	—	10	22	10 »	—	—	8	24	10	26
» Byske till Skellefteå.......	1 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	22	3 e. m.	—	—	8	24	10	26
» Skellefteå till Umeå	8 »	23	—	5	17	29	—	10	22	9 »	—	—	8	24	10	26
» Umeå till Sundsvall........	8 f. m.	24	—	6	18	30	—	11	23	8 f. m.	—	—	9	25	11	27
» Sundsvall t. Stockholm......	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	23	9 e. m.	—	—	9	25	11	27

Obs. Skuthamn anlöpes endast på norrgående.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag			Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag		Sept. Dag		Okt Dag	
Resor Norrut.														
Från Stockholm till Gefle............	½1 f. m.	19	1	13	25	6	18	½1 f. m.	—	—	3	19	5	21
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	19	1	13	25	6	18	3 »	—	—	4	20	6	
» Sundsvall till Umeå.............	6 f. m.	20	2	14	26	7	19	5 e. m.	—	—	4	20	6	
» Umeå till Skellefteå............	8 e. m.	20	2	14	26	7	19	9 f. m.	—	—	5	21	7	
» Skellefteå till Piteå............	8 f. m.	21	3	15	27	8	20	3 f. m.	—	—	6	22	8	
» Piteå till Antnäs	5 e. m.	21	3	15	27	8	20	2 e. m.	—	—	6	22	8	
» Antnäs till Luleå	*)	21	3	15	27	8	20	*)	—	—	6	22	8	
» Luleå till Töre	8 f. m.	22	4	16	28	9	21	1 e. m.	—	—	7	23	9	
» Töre till Haparanda.............	*)	22	4	16	28	9	21	4 f. m.	—	—	8	24	10	
Resor Söderut.														
Från Haparanda till Kalix............	6 e. m.	23	5	17	29	—	10	1 e. m.	23	—	9	25	11	
» Kalix till Luleå	3 f. m.	24	6	18	30	—	11	3 f. m.	24	—	10	26	12	
» Luleå till Piteå..................	12 midd.	24	6	18	30	—	11	12 midd.	24	—	10	26	12	
» Piteå till Skellefteå............	2 f. m.	25	7	19	31	—	12	12 »	25	—	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå............	8 »	25	7	19	31	—	12	9 e. m.	25	—	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall............	7 e. m.	25	7	19	31	—	12	8 f. m.	26	—	12	28	14	
» Sundsvall till Gefle............	9 f. m.	26	8	20	—	1	13	11 e. m.	26	—	12	28	14	
» Gefle till Stockholm............	2 »	27	9	21	—	2	14	3 »	27	—	13	29	15	

Vidare enligt annons.

Obs. Kalix anlöpes endast på resa söderut.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larsen;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken	41
Adelsö	15
Alby (Ulfsunda-sj.)	2
» (Mäl.)	12
Alfredsro	53
Alholmen	12
Allm. gränd	21
Alphyddan	6
Alsvik	42
Aludden (Salsj.)	30
Aludden (St. Essingen)	5
Alviken vid Tranebergsbro..	5
» (Lofö)	6
Anneberg (Vermdö)	50—51
» vid Kungshamn	35, 36
Annehäll	35, 36
Annelund	36
Annero	6
Antonsberg	2
Appelvreten	55
Arbodaö	41
Aronsberg	1
Askarvik	53
Asknäs	6
Aspvik	50
Aspö	53
Augustendal	35, 36
» (Fogelkrok)	55
» (Mälaren)..	5
Avesjö	42
Baggenstäket	52—55
Baggetorp(Berga)	49, 51
Baldersvik	49
Bammarboda	45
Barnängsbryggan..	23
Beateberg	35
Beatelund	55
Berg	35, 36
Berga	54
Bergshyddan	5
Bergshyddan	35
Bergiilund	56, 57
Bergshamra (skärgården	46
» (Brunnsv.)	57
Bergvik	5
Bernhardsberg	56
Betsede	50
Betsö	41, 42
Biddlesberg	2
Björkhagen	3
Björkholmen	34
Björknäs, lilla,	36, 52
» stora.	36, 52
» (Lindalsund)	41, 42
Björkudden (Lidingö)	34
» (Vermdö)	50, 51
Björkvik	41, 53
Björkö	6, 15
Björnhammar	44
Björnholmen	6, 8
Björnhufvud	45
Blackeberg	10, 11
Blockhusudden	27, 28
Bockholmssund	6, 15
Bockholmssätra	6, 15
Bodal	30
Boda (Kolvik)	41
Bogesund	44
Bonavik	12, 13
Boo (Ekbacken)	34
Boo (Vermdö)	52
Borgen	33
Boskapsö	53
Bosön	29
Brandholmssund	15
Brevik (Vermdö)	55
» (Lidingö)	28, 34
Brogård	10
Bromma	12
Brottby	44
Brottö	42
Brudnäs	45
Brygga	13
Brännudden	40
Bullerholmssund	44
Bunkvik	53
Bäddarö	9
Bällstabro	2
Carlsruhe	49, 51
Charleshill	39, 41
Charlottenburg	3
Clastorp	5
Constantia	30
Dalarö	54
Dalen	49—51
Dalvik	35
Danmark	35
Danviken	25
Defvensö	13
Didriksdal	55
Djurgårdsbrunn	24
Djursholm	29, 30
Djurö	41, 55
Drottningholm	7
Dufholmen	44
Dufnäs	52
Dufnäsholme	36, 52
Dufnäsviken	36, 52
Dyvik	45
Dockan (Djurg.)	23, 25
Edeby	11
Edlunda	39, 41
Edsviken	33, 56
Edö	42
Ekbacken	50, 51
Ekbacken (St. Essingen)	5
Ekdal, vestra och östra	52
Ekensberg, lilla,	5
» stora,	5
» (Saltsj.)	53
Ekensdal	35, 36
Ekholmen (Saltsj.)	53, 54
» (vid Vaxh.)	39, 40
» (Mälaren)	15
Ekholmsnäs	34
Eknäs	36, 52
Eklund	2
Ekolsund	9
Ekudden (Vaxholm)	39, 41, 44
» (Djurg.)	27, 28
» (Djursh.)	30
Ekviken	36
Eldgarn	9
Elfnäs	13
Elfvik	34
Elinshäll	34
Ellensvik	35, 36
Elvira	39, 41
Enbyholme	12, 13
Engarn	44
Eolsudde	35, 50, 51
Erenvik	29
Eriksberg	12
Eriksö	44
Essingen, lilla,	5
» stora,	5
Fagerdala	55
Fagernäs	49—51
Fannylund	23
Farstavik	52
Finnboda	25, 26
Fiskarudden(Vermdö)	39
Fisksätraholm..	52, 53
Fittja	8
Fjäderholmen	28
Florina	28
Fogelvik	55
Fogelängen	11
Fogelön	6
Fredriksberg	36, 52
Fredriksborg	40
Fredrikshäll	34
Fredriksstrand	44
Fredriksro	49, 51
Frescati	56, 57
Fridhem (Saltsjön)	49
» (Mälaren)	8
» (Brunnsv.)	56
Frösundavik	57
Frösvik	29
Furusund, lilla,	39, 40
Fånö	9
Färgestan	11, 14
Färjholmen	55
Fällström	53
Gamla Udden	52
Gatan (Runmarö)..	55
Granholmen	39, 40, 41
Gregersboda	45
Granliden	11, 14
Gropen	29, 30
Gräsholmen	13
Gröndal	3
Grönvik	11, 14
Grönvik (Saltsjön)	53
Gubbkärret	10, 11
Gust:sberg Lidingö	34
Gust:sberg Vermdö	52
Gustafsborg	56, 57
Gustafshög	35, 36
Gustafsvik	52
Gyholmen	13
Gångsätra	27
Gåshaga	34
Gåsvik	44
Gåsö	53
Gäddviken	26
Gälnö	41
Gärdsvik	46
Görväln	10
Hacksta	9
Hacksta-Rå	9
Haga	56, 57
Hagaberg	12
Haghulta	49
Hakunge	44
Hallunda	6, 15
Hammarby	23
Hamndalen	50, 51
Hanstavik	53
Harholmen	12
Hasselbacken	29, 30
Hasseludden	35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg	5
Hedensdal	57
Hemarö	45
Hemmesta (Kolvik)	49
Henriksberg	2
Henriksborg	25
Hermansdal	25
Hersby	34
Hesselby	10, 11
Hillersjö	11, 14
Hofgården	6, 15
Hogsta	11, 14
Hornsberg	2
Hufvudsta	2
Hummersberg	1
Husarö	42
Husby	12, 13
Hustegaholm	34
Hyrsingsvik	45
Häringe	54
Härjarö	15
Härsarud	30
Hästedet	46
Hästhagen	23
Hästholmen	26
» (Thorsbyfj.)	49
Högbo	35
Höganäs	39, 41
Höggarn	39, 41
Höglund	13
Högmessö	45
Högudden	28, 34
Inedal	1, 2
Ingmarsö	42
Islinge	29, 30
Isskär	41, 42
Jacobsberg	8
Jacobsdal	35, 36
Jerla	23
Johannelund	2
Johannesberg (Saltsjön)	52
Johannisberg	44
Johannesdal	8
Johannesfred	2
Jungfrusund	6
Järfva, nedre,	57
Kalfsvik	41
Kalfudden	10
Kallhäll	10
Kalmarsand	9
Kammarholm	41
Kanaan	10, 11
Karlberg	1
Karlsborg	56, 57
Karlsro	34
Kasby	33, 57
Katrinelund(Lidingö	34
Kersö (Lofön)	11, 13, 14
Kil	52
Kilsviken	52
Kiludden	55
Kjefvinge	33, 57
Klaraberg	35, 36
Klinten	36, 52
Klippudden	52
Klubben (Mäl.)	8
Klubben (Saltsjön)	55
Klubbensborg	8
Koholmen	45
Kolström	55
Koltorp	34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)	50, 51
Korsudden	36, 52
Kragenäs	28, 34
Kratsboda	2
Kristinedal	36, 52
Kristinelund	29, 30
Kräftriket	56, 57
Krägga	9
Kullen	34
Kumla	11
Kummelnäs	35
Kungsberga	12
Kungsborg	50, 51
Kungsbryggan..	11, 14
Kungshamn	35, 36
Kungshatt	8
Kungshättan	6
Kungsvik	6
Kungsängen	41
Kunsta (Hofg.)	15
Kyrkviken	34
Källhagen	24
Källviken (Rindö)..	40
Käppala	28, 34
Kärsgatan	13
Ladugårdsgärdet	24
Lagno	55
Lagnö(Thorsbyfjärd)	49—51
Lambarudd	11
Lennartsnäs	10
Lennersta	52
Lidingsberg	29, 30
Lidingöbro	27, 29, 30, 33
Liljeholmen	3
Lillsved	41, 42
Lillängsdal	53
Linanäs	46
Lindalen	41, 42
Lindalsund	41, 42
Lindby	6, 15
Lindersvik	52
Lindholmen	5
Lindormsnäs	13
Linnéaholmen	57
Ljusterö	42
Loviseberg	5
Lugnet(St.Essingen)	5
Lullehof	12
Lund	54
Lundhagen	6
Lådna	42
Långholmen	3
Långnäs	34
Långskär	12
Långsunda	50, 51
Långtarmsviken	12, 13
Långvik (Runmarö)	55
Långängen.	29, 30, 33
Löfberga	35
Löfholmen	3
Löfsta	10
Löparön	45
Löten	12, 13
Malmvik	13
Manilla	27, 28
Margretelund	44
Marieberg	5
Marieberg (Skå)	12
Mariedal (Lindalsund)	41, 42
» (Skurusund)	35, 36
Mariehäll	36, 52
Marielund	15
Marietorp	29, 30
Marum	41
Mellangården (Gåsö)	53
Menhamra	13
Muskö	54
Möja	41, 42
Mölna	27, 28, 34
Mörby (Edsv.)..	33, 57
Mörtsnäs	49
Mörtsunda	46
Nackanäs	23
Nacka qvarnar	23
Nantes	39, 44
Neglinge	53
Nickebo	41, 42
Nockeby	10, 11, 14
Nohlvik	42
Nora (Edsviken)	33, 57
Norra Stafsudda ..	42
Norra Stäket	52
Norrby (Ulfs:asj.)..	2
Norrhofva	41
Norrkulla	44
Norrnäs	49
Norrudden	41
Norsborg	6, 15
Nybygget	53
Nyckelviken, stora	35, 36
» lilla	35, 36
Nygård	15
Nynäs	54
Nyqvarn	45, 55
Nysätra	27
Nytomta	2
Nytorp	33
Nytorp (Mälaren)..	15
Nyvarp	41, 42
Nämdö	53
Näs	44
Näsby (Saltsj.)	30
Näsudden	55
Orrön	53
Petersberg	8
Petersberg (Lidingö)	34
Petersdal	6, 8
Prestgården	36
Prestnibba	14
Qvickjock (Biskopsudd.)	27, 28
Ramsdalen	41
Ramsängen	55
Ramsö	39, 40
Ramsösund	39, 40
Rasta	34
Reymersholm	3
Riddersvik	10
Riksätra	11, 14
Rindöby	39, 41
Riset	50, 51
Ropsten	33
Rosendal	24
Rosenhill	14
Rudboda	34
Rundvik	36
Runmarö	53
Rydboholm	29, 30
Ryssviken	26
Rådan	33, 57
Råudden	53
Rödskär	29, 30
Rödsunda	53
Rörstrand	1
Rörsundsvik	50, 51
Röstugan	29, 30
Saltarö	41
Sandhamn	55
Sandholmen	55
Sandvik	10, 12
Sandviken	2
Settsjö	29
Siarön	46
Siggesta	41
Sikla lilla o. stora	23
Sillinge	46
Sjöberg (Edsviken)	33
» (Garnsv.)	44
Sjöstugan	52
Sjötorp	35
Sjöängen	15
Skaftholmen	29
Skansen	33
Skarpö	39, 41
Skarpöborg	46
Skaten	46
Skepparholmen	35, 50, 51
Skeppsdal	45
Skogshem	34
Skogshyddan	12, 35, 50—52
» (Mäl.)	5
Skogstorp	50, 51
Skogsvik	33
Skogsö	52
Skuggan	33
Skurusund	36, 52—55
Skytteholm	12
Skå-Edeby	14
Skäggaudd	41, 42
Skälvik	42
Skärholm	8
Skärmaräng	39—42
Skärsätra	27
Skärvik	29, 30
Slagsta	6, 15
Slut	12
Slängsboda	46
Smedsslätten	5
Smedsudden	5
Smeudden	53
Smidö	13
Små-Dalarö	54
Sofieberg	3
Spillersboda	45
Stadsvall	49
Stafsborg	12, 13
Stafsnäs	55
Stegsund	46
Stenbrottet	2
Stenbrottet (St. Essingen)	5
Stenby	15
Stenelund	30
Stenhammar	12, 13
Stensvik	42
Stensvreten	29
Sticklinge	29, 30
Stjertnäs	12
Stockby (Brunnsv.)	57
» (Mäl.)	12, 13
Stockholmen	30
Stocksundsbro..	33, 57
Storholmen (Värt.)	29
Strömsborg	46
Strömma dal	55
d:o gård	55
Strömma kanal	55
Stubbsund	23
Sturehof	6, 15
Sturehäll	6, 15
Styrmansholmen	39, 41
Stäket (Baggens) ..	52
» (Almare)	10
Sundby (Ekerö)	6
Sundbyberg	2
Surugård	35
Svalnäs	30
Svartnö	45
Svartsö	42
Svartsjö	14
Svartvik	2
Sveden	33, 56
Svindersvik	26
Sågtorp	36, 52
Sånga-Säby	12
Säby	13
Säbyholm	13
Sätra (Saltsj...	33, 57
» (Mäl.)	8
Sätravik	8
Söderby	15
Södergården (Gåsö)	53
Södernäs	49
Södra Stäket	52
Taheiti	29, 30
Talludden	34
Tappström	11, 12, 13
Tegelhagen	33, 57
Tegelviken	23
Tegelön	49—51
Tenö	39, 41
Tisdan	49, 51
Tivoli	56, 57
Tojvo	49—51
Tollare	52
Toppudden	49—51
Torehäll	36
Torsby	49
Torsvik	29, 30
Tranarö	55
Tranholmen	29, 30
Trollebo	23
Trångholmen	42
Träskö	42
Tuna	44
Tyckö	27
Tygtorp	29, 30
Tynningö	49
Tyresö	53
Tyringe	29, 30
Tyska botten	10, 11
Täcka udden	52
Täcka udden (Djurgård.)	27, 28
Ulfvik	52
Ulrikedal	53
Ulriksdal(kapellbr.)	33, 57
» (Slottsbr.)	33, 57
Ulriksdals allé	56
Uiö	45
Utö	54
Vadholma	46
Valdemarsudde	27, 28
Vallersvik	45
Vasholmen	39, 40
Vaxholm	39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan	39, 40
Velamsund	50, 51
Vellinge	6, 15
Ventholmen	14
Vermdö	49—51
Vestanvik	53
Vester-Lagnö	46
Vesterskägga	41
Vestervik	33, 57
Vesteräng	13
Vestra Ekedal	52
Vettershaga	45
Vettersö	46
Viggbyholm	30
Viken, lilla,	36
Vik (Torsbyfj.)	50
Vikdalen	26
Vikingsborg	35, 36
Vikingshill	49—51
Viksund	14
Vimret	49, 51
Vreta	39, 41
Vårby	8
Vårdala	41
Vårholma	41, 42
Vännö	53
Vänskapsudden	5
Väntorp	57
Väringsö	45
Ytterby	45
Yttringe, östra	34
Yxelö	54
Zackrishäll	36
Ådö	9, 13
Åkers sluss	44
» bro	44
Ålkistan	57
Ålsten	11, 14
Ängnö	54
Ängsholmen (Eksjö)	50
Ängshyddan	50, 51
Äppelviken	5
Äpplarö	42
Öfverby	41
Örsundet	53
Öråker	10
Östanå	45, 46
Österby	11, 14
Österdalen	12
Östergården	53
Öster Lagnö	46
Östervik	52
Österås	12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. Från Karlberg hvarje hel- och half timme från 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 6,30, 7.30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6.30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30. 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.. Söndagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

7. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN Söknedagar:**

från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3*), 4,15. 7 och 9,45 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

*) **OBS.** Ångf. **SIRÉN** afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.

» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN Söknedagar:**

från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6 15 och 9,15 e. m.

» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30. 4,45 och 8 e. m.

Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.

Från Skärholmen Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.

OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

13. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

14. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,45 e. m., från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen, afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår

Söknedagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m. 12 midd. samt 5 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.

Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8.30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:

Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

(Forts.)

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmen.**

Ångslupen **SAGA** afgår **Söknedagar:**

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.

Dessutom till Fjäderholmen kl. 7,55 f. m. och derifrån kl. 8,30 f. m.

Krån Käppala kl. 7 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.

Från Mölna kl. 7,15, 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

Dessutom från Blockhusudden kl. 9,25 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Till Mölna kl. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.

Från Käppala kl. 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.

Från Mölna kl. 11,15 f. m , 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Wiggbyholm—Rydboholm

afgå tills vidare ångbåtarne **ÄGIR** (29) och **RAN** (30) från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:

från Stockholm till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.

» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

» Djursholm till Stockholm kl. 12,20 och 8 e. m.

RAN, Söndagar:

från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.

» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8.30 e. m.

» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:

från Stockholm till Djursholm (Ekudden) och Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.

» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.

» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.

» Rydboholm till Stockholm kl. 6,40 f. m.

» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

» Djursholm till Stockholm kl. 5,20 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och 8 e. m.

RAN, Söknedagar:

från Stockholm till Djursholm, Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.

» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.

» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» Djursholm till Stockholm kl. 8 f. m. och 8.30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

OBS. Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

OBS. Djursholm, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar angöras icke Näsby och Svalnäs på turen från Rydboholm kl. 7,30 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**

afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.

» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.

» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2.30 och 10,30 e. m.

Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

34. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA**

afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.

från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.

» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45. 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.

Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.

Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.

Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.

» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6.45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Sön- och helgdagar:

till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd. 3 och 10 e. m.

från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.

från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.

till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.

från Mariedal kl. 7. 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.

från Dufnäsviken kl. 6.45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.

OBS. Från och med den 4 och tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**

från Stockholm Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

från Vaxholm Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

40. Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e m.

» Stockholm Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.

» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. Söknedagar kl 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

41. Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda.

Från och med Lördagen den 4 Juni och tills vidare afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**

till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 4,15 e. m.

från Djurö Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m., Fredagar kl. 5,15 f. m.

till Saltarö Fredagar kl. 4,15 e. m.

från Saltarö Fredagar kl. 5,45 f. m.

till Södra Stafsudda Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.

från Södra Stafsudda Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,15 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Nohlvik—Husarö—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund** tills vidare

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 3 e. m. sålunda:

till Nohlvik Måndagar och Tisdagar kl. 3 e. m.

» Husarö Tisdagar, Onsdagar kl. 3 e. m.

» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

från Nohlvik Tisdagar kl. 4,45 f. m.

» Husarö Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.

Söndagar afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt), och Ljusterö (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m., återvänder 4,30 e. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**

Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.

Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Lördagsaftnar kl. 8.15 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.

från Mörtnäs till Stockholm:

Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.

Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

50. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**

Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.

Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. omkring 10 e. m., dock ej före kl. 10 e. m. till Betsede.

Från Betsede till Stockholm:

Lördagsaftnar kl. 6,45 e. m.

Söndagar kl. 7,45 e. m.

Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. 6,45 e. m. från Betsede.

51. Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från Stockholm och Bomslupstrappan till **Lagnö:**

Söndagar kl. 1,30 e. m.

Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m. Dessutom Månd., Onsd. och Fred. omkr. kl. 10 e. m.

Från Långsunda till Stockholm:

Söknedagar kl. 7 f. m.

Söndagar kl. 10 f. m.

Från Lagnö till Stockholm

Söknedagar kl. 2,30 e. m. Dessutom Månd., Onsd. o. Fred. från Långsunda kl. 8 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Med anlöpande af mellanliggande stationer afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** från och med Fredagen den 10 Juni:

från Stockholm:

till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11[1] f. m. samt 2,30[1], 4,15[8], 5,15 och 7[2] och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9, 10[3] och 11[2] f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.

till **Kilsviken** Söknedagar kl. 3,15[4] e. m.

till **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 10 f. m.

till **Södra Stäket** Söknedagar kl. 12,30 e m.

till **Dufnäsviken** Söknedagar kl. 3[5] e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

till Stockholm:

från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 5,45, 7[6], 7,30[3] och 10 f. m. samt 1, 6 och 8,30 e. m. Sön och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6,45[3], 8 och 9 e. m.

från **Kilsviken** Söknedagar kl. 4,45 e. m.

från **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 12,15 samt 5,45 e. m. (i förening med 6-turen från Gustafsberg).

från **Södra Stäket** Söknedagar kl. 1,45 e. m.

från **Dufnäsviken** Söknedagar kl. 7,30[7] f. m. och 3,45 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10,15 e. m.

[1] Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.

[2] Anlöpas äfven Dufnäsviken.

[3] » » Kilsviken.

[4] Anlöpas: Klinten, Skuru, Tollare, Östervik, Lännersta, Johannisberg, Södra och Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik,

[5] Anlöpas Fredriksberg, Kristinedal, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Mariehäll och Dufnäs.

[6] Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.

[7] Anlöpas: Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

[8] Anlöpas äfven Saltsjöbaden.

53. Ångfartyget GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggensstäket:

från Stockholm:

till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.

till Runmarö, anlöpande Nämdö, Månd., Onsd. och Thorsd. samt Lörd., då på anmodan Björkvik på Ingarön anlöpes, kl. 2,45 e. m.

till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

till Örsundet kl. 8,45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 12 Juni.

till Nämdö kl. 8,45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 19 Juni.

Till Stockholm:

från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.

från Runmarö, anlöpande Nämdö, Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 3,30 f. m.

från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

från Örsundet kl. 5 e. m. hvarannan Söndag från och med den 12 Juni.

från Nämdö kl. 4,45 e. m., anlöpande Björkvik på Ingarön, hvarannan Söndag från och med den 19 Juni.

OBS. Bryggor vid Skuru- och Lännerstasunden samt Boo anlöpas icke utan att befälhafvaren derom på förhand blifvit underrättad.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmsh. hvarje **Söknedag** till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.

Från **Dalarö** kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., samt Tisd. kl. 9 f. m., Thorsd. kl. 10 f. m. och Lörd. kl. 9 f. m.

Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.

Från **Nynäs** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Från **Stockholm** kl. 9 f. m.. från **Dalarö** kl. 7 e. m.

☞ Tills vidare utsträckas turerna Tisd. och Onsd. kl. 10,15 f. m. till **Utö,** som angöres på turen från Nynäs Thorsdagar. Söndagar utsträckes äfven turen till Utö.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 7,15 och 9,15 e. m.

» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen), hvarje Thorsdag **kl. 9 f. m.,** återvänder samma dag **kl. 4,30 e. m.**

☞ Biljetter tur- och retur 2: 50, samt hälften för minderåriga.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söndagar:**

från Riddarholmen kl. **10** f. m.

» Södertelje kl. **8** e. m.

Fördäck **1** krona tur och retur.

Öfverdäck och salong **1:** 50.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**

från **Stockholm** kl. 8.30 f. m. och **11** e. m.

» **Södertelje** kl. 8,15 e. m.

Pris tur och retur 75 öre.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:

från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**

» **Södertelje kl. 7,30 e. m.**

Pris för fram och åter 1 kr.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm

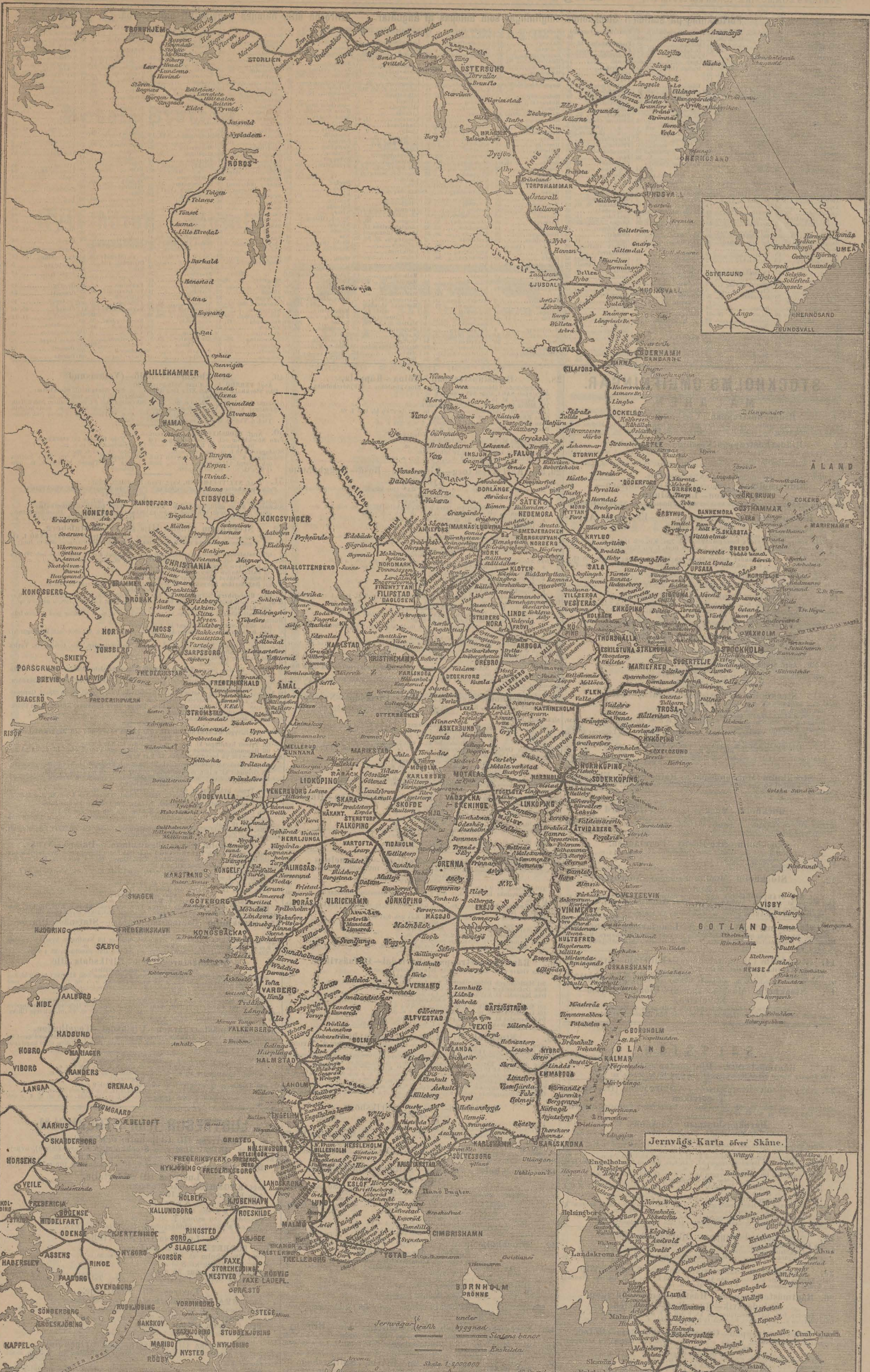
afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **hvarje Söndag kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

☞ Hytter få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 11.

Stockholm. tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1892.

Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HÖNEFOS
RANDSFJORD
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
LAURVIG
PORSGRUND
BREVIG
KRAGERÖ
FREDERIKSTAD
SARPSBORG
FREDERIKSHALD
FREDERIKSVÆRN
STRÖMSTAD
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
FILIPSTAD
FALUN
BORLÄNGE
SÄTER
HEDEMORA
SALA
VESTERÅS
UPSALA
STOCKHOLM
GEFLE
SÖDERHAMN
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
LJUSDAL
BOLLNÄS
OCKELBO
ÖREBRO
ARBOGA
ESKILSTUNA
NORRKÖPING
LINKÖPING
NYKÖPING
SÖDERTELJE
MARIEFRED
VESTERVIK
VISBY
GOTLAND
ÅLAND
MARIEHAMN
GÖTEBORG
UDDEVALLA
VENERSBORG
TROLLHÄTTAN
LIDKÖPING
SKARA
SKÖFDE
FALKÖPING
HERRLJUNGA
ALINGSÅS
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
KALMAR
ÖLAND
EMMABODA
VEXIÖ
ALFVESTAD
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
KONGSBACKA
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HESSLEHOLM
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
KARLSHAMN
KARLSKRONA
LANDSKRONA
ESLÖF
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
Hanö Bugten
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJÖRRING
AALBORG
HOBRO
RANDERS
GRENAA
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
ROESKILDE
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
KJÖGE
NESTVED
VORDINGBORG
NYKJÖBING
MARIBO
NAKSKOV
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,000,000
0
5
10 Sv. mil
0
50
100 kilom.