

Åkersnäs—Skällberg—Herbäck sid. 4 tab. X		Gotlands sid. 6 tab. A		FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. sid. 7 tab. I		Malmö—Stockholm sid. 8 tab. D		Sala—Tillberg sid. 4 tab. M		Södra Dalarnes sid. 6 tab. Y	
Bergslagen	7	Gårdö Hövuds	7	Kristianstad—Hessleholm	7	Malmö—Stockholm	8	Siljans	6	Södra Dalarnes	6
Björnsjö—Björnsjö	7	Gårds Hövuds	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Borås—Herijunga	6	Hallsberg—Helsingborg	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Borås—Stenlunda	6	Dio—Örebro	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	9	Halmstad—Bolmen	9	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Bånghamn—Kilten	9	Dio—Nässjö	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Björnsjö—Björnsjö	7	Helsingborg—Göteborg	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Charlottenberg—Laxå	8	Dio—Halmstad	9	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Clmbrishamm—Tomellilla	7	Dio—Hessleholm	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Dalslän (Fredrikshald—Sunna)	9	Hjo—Stenstorp	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Dannemora—Barg	9	Hjo—Stenstorp	8	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Falun—Rättvik	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Falun—Åtran	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Filipstad—Dagölen	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Dio—Norra Bergslagen	7	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fogelsjö—Vadstena—Ödeshög	8	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjälmsjö—Karpalund	7	Dio—Lummen (Glimakra)	7	Dio—Trelleborg—Klagstorp	8	Skärar—Kinnelulle—Venerna	6	Tillberg—Kärgrufvan	4
Fröv—Ludvika	9	Hjäl									

[illegible]

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

rekommenderas sitt

Utvalsändningar till reela samare på begäran. Lichtensteins illustr. Primärskälbum, det första fullständiga resultatet avslöstr. 30. Kronor. Räkna- lemnas till KR. 3 pr dag, men kan även delvis inackorderas och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt, bästa tillfällen till

Pristästa öfver billiga matar gratis. Förfrågningar besvaras endast mot vederport.										linier till	porten.	Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
										Obs!	Fult oberoende som på öfriga lista klass hétel.	

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1899.

[illegible]

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892

[illegible]

Till	Kumla	530	—	914	1
	Hallsberg (O)	554	—	485	1
	Stockholm	—	—	—	—

		Göteborg		Linköping		Malmö		via Motala		798		1956	
		Göteborg		Linköping		Malmö		via Motala		798		1956	
Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1892.													
Pris & biljett från Hallsberg		med		bland. tåg									
snälltåg													
I		II		III		II		III					
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25								
6	1,40	1,00	0,65	0,55	0,50								
5	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90								
Från Malmö		Bl. tåg		Godst.		Person		Person		Bl. tåg		Godst.	
Göteborg		fr. 1/6		t. o. m.		fr. 1/6		t. o. m.		fr. 1/6		t. o. m.	
Stockholms Gt		91/8		91/8		725		750		100		100	
Från Hallsberg (C)		Bl. tåg		Godst.		Person		Person		Bl. tåg		Godst.	
Kumla		fr. 1/6		t. o. m.		fr. 1/6		t. o. m.		fr. 1/6		t. o. m.	
Säbylund		91/8		91/8		725		750		100		100	
Mosså		91/8		91/8		725		750		100		100	
Mariefberg t. o. m. 31 Aug.		91/8		91/8		725		750		100		100	
Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.		91/8		91/8		725		750		100		100	
Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.		91/8		91/8		725		750		100		100	
Örebro (M)		91/8		91/8		725		750		100		100	

En Herrar Redare, Berätningsare och Kommissionärer för svenska
passagerareångare.

på föreningsens intresser och mest allmåns för uppgörande af påken till Feserholm va-
 nad och då det för detta ändamål erforderas icke allenast att man lemnar förslag på vis-
 sressanta trur och de passagerarengare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola
 gagnas, utan allmänheten jemväl öfver berättigade anspråk att erhålla allt det material
 som behöfves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed upp-
 gäva herrar redare, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarty-
 g, i sitt eget välförstånd intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm med allre-
 sta insända sina turistlor, upptagnade afgångs- och ankómstider samt passagerarengaför-
 I de fall, då turistlor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.
 I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl för alla påpeka önskvärheten af
 alla passagerarengare, ej minst de, som förmåda trafikera på afgångs- och insjå-
 för alla annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonsriset, som icke lå-

hela sommaren stående annons,
om utan tvifvel skulle lända red

Ordföranden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor nämnda bokstäfer hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afstema.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 659 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm			Kil. fr. Malmö	Pris & biljett från Malmö		
	med sn.-o. p.-tåg.	med bland. tåg.	med sn.-o. p.-tåg.		med sn.-o. p.-tåg.	med bland. tåg.	med sn.-o. p.-tåg.
I	II	III	I	II	III	I	II
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50
8	1.00	0.60	0.40	1.00	0.60	0.40	1.00
12	1.50	0.90	0.60	1.50	0.90	0.60	1.50
16	2.00	1.20	0.80	2.00	1.20	0.80	2.00
20	2.50	1.50	1.00	2.50	1.50	1.00	2.50
24	3.00	1.80	1.20	3.00	1.80	1.20	3.00
28	3.50	2.10	1.40	3.50	2.10	1.40	3.50
32	4.00	2.40	1.60	4.00	2.40	1.60	4.00
36	4.50	2.70	1.80	4.50	2.70	1.80	4.50
40	5.00	3.00	2.00	5.00	3.00	2.00	5.00
44	5.50	3.30	2.20	5.50	3.30	2.20	5.50
48	6.00	3.60	2.40	6.00	3.60	2.40	6.00
52	6.50	3.90	2.60	6.50	3.90	2.60	6.50
56	7.00	4.20	2.80	7.00	4.20	2.80	7.00
60	7.50	4.50	3.00	7.50	4.50	3.00	7.50
64	8.00	4.80	3.20	8.00	4.80	3.20	8.00
68	8.50	5.10	3.40	8.50	5.10	3.40	8.50
72	9.00	5.40	3.60	9.00	5.40	3.60	9.00
76	9.50	5.70	3.80	9.50	5.70	3.80	9.50
80	10.00	6.00	4.00	10.00	6.00	4.00	10.00
84	10.50	6.30	4.20	10.50	6.30	4.20	10.50
88	11.00	6.60	4.40	11.00	6.60	4.40	11.00
92	11.50	6.90	4.60	11.50	6.90	4.60	11.50
96	12.00	7.20	4.80	12.00	7.20	4.80	12.00
100	12.50	7.50	5.00	12.50	7.50	5.00	12.50
104	13.00	7.80	5.20	13.00	7.80	5.20	13.00
108	13.50	8.10	5.40	13.50	8.10	5.40	13.50
112	14.00	8.40	5.60	14.00	8.40	5.60	14.00
116	14.50	8.70	5.80	14.50	8.70	5.80	14.50
120	15.00	9.00	6.00	15.00	9.00	6.00	15.00
124	15.50	9.30	6.20	15.50	9.30	6.20	15.50
128	16.00	9.60	6.40	16.00	9.60	6.40	16.00
132	16.50	9.90	6.60	16.50	9.90	6.60	16.50
136	17.00	10.20	6.80	17.00	10.20	6.80	17.00
140	17.50	10.50	7.00	17.50	10.50	7.00	17.50
144	18.00	10.80	7.20	18.00	10.80	7.20	18.00
148	18.50	11.10	7.40	18.50	11.10	7.40	18.50
152	19.00	11.40	7.60	19.00	11.40	7.60	19.00
156	19.50	11.70	7.80	19.50	11.70	7.80	19.50
160	20.00	12.00	8.00	20.00	12.00	8.00	20.00
164	20.50	12.30	8.20	20.50	12.30	8.20	20.50
168	21.00	12.60	8.40	21.00	12.60	8.40	21.00
172	21.50	12.90	8.60	21.50	12.90	8.60	21.50
176	22.00	13.20	8.80	22.00	13.20	8.80	22.00
180	22.50	13.50	9.00	22.50	13.50	9.00	22.50
184	23.00	13.80	9.20	23.00	13.80	9.20	23.00
188	23.50	14.10	9.40	23.50	14.10	9.40	23.50
192	24.00	14.40	9.60	24.00	14.40	9.60	24.00
196	24.50	14.70	9.80	24.50	14.70	9.80	24.50
200	25.00	15.00	10.00	25.00	15.00	10.00	25.00
204	25.50	15.30	10.20	25.50	15.30	10.20	25.50
208	26.00	15.60	10.40	26.00	15.60	10.40	26.00
212	26.50	15.90	10.60	26.50	15.90	10.60	26.50
216	27.00	16.20	10.80	27.00	16.20	10.80	27.00
220	27.50	16.50	11.00	27.50	16.50	11.00	27.50
224	28.00	16.80	11.20	28.00	16.80	11.20	28.00
228	28.50	17.10	11.40	28.50	17.10	11.40	28.50
232	29.00	17.40	11.60	29.00	17.40	11.60	29.00
236	29.50	17.70	11.80	29.50	17.70	11.80	29.50
240	30.00	18.00	12.00	30.00	18.00	12.00	30.00
244	30.50	18.30	12.20	30.50	18.30	12.20	30.50
248	31.00	18.60	12.40	31.00	18.60	12.40	31.00
252	31.50	18.90	12.60	31.50	18.90	12.60	31.50
256	32.00	19.20	12.80	32.00	19.20	12.80	32.00
260	32.50	19.50	13.00	32.50	19.50	13.00	32.50
264	33.00	19.80	13.20	33.00	19.80	13.20	33.00
268	33.50	20.10	13.40	33.50	20.10	13.40	33.50
272	34.00	20.40	13.60	34.00	20.40	13.60	34.00
276	34.50	20.70	13.80	34.50	20.70	13.80	34.50
280	35.00	21.00	14.00	35.00	21.00	14.00	35.00
284	35.50	21.30	14.20	35.50	21.30	14.20	35.50
288	36.00	21.60	14.40	36.00	21.60	14.40	36.00
292	36.50	21.90	14.60	36.50	21.90	14.60	36.50
296	37.00	22.20	14.80	37.00	22.20	14.80	37.00
300	37.50	22.50	15.00	37.50	22.50	15.00	37.50
304	38.00	22.80	15.20	38.00	22.80	15.20	38.00
308	38.50	23.10	15.40	38.50	23.10	15.40	38.50
312	39.00	23.40	15.60	39.00	23.40	15.60	39.00
316	39.50	23.70	15.80	39.50	23.70	15.80	39.50
320	40.00	24.00	16.00	40.00	24.00	16.00	40.00
324	40.50	24.30	16.20	40.50	24.30	16.20	40.50
328	41.00	24.60	16.40	41.00	24.60	16.40	41.00
332	41.50	24.90	16.60	41.50	24.90	16.60	41.50
336	42.00	25.20	16.80	42.00	25.20	16.80	42.00
340	42.50	25.50	17.00	42.50	25.50	17.00	42.50
344	43.00	25.80	17.20	43.00	25.80	17.20	43.00
348	43.50	26.10	17.40	43.50	26.10	17.40	43.50
352	44.00	26.40	17.60	44.00	26.40	17.60	44.00
356	44.50	26.70	17.80	44.50	26.70	17.80	44.50
360	45.00	27.00	18.00	45.00	27.00	18.00	45.00
364	45.50	27.30	18.20	45.50	27.30	18.20	45.50
368	46.00	27.60	18.40	46.00	27.60	18.40	46.00
372	46.50	27.90	18.60	46.50	27.90	18.60	46.50
376	47.00	28.20	18.80	47.00	28.20	18.80	47.00
380	47.50	28.50	19.00	47.50	28.50	19.00	47.50
384	48.00	28.80	19.20	48.00	28.80	19.20	48.00
388	48.50	29.10	19.40	48.50	29.10	19.40	48.50
392	49.00	29.40	19.60	49.00	29.40	19.60	49.00
396	49.50	29.70	19.80	49.50	29.70	19.80	49.50
400	50.00	30.00	20.00	50.00	30.00	20.00	50.00
404	50.50	30.30	20.20	50.50	30.30	20.20	50.50
408	51.00	30.60	20.40	51.00	30.60	20.40	51.00
412	51.50	30.90	20.60	51.50	30.90	20.60	51.50
416	52.00	31.20	20.80	52.00	31.20	20.80	52.00
420	52.50	31.50	21.00	52.50	31.50	21.00	52.50
424	53.00	31.80	21.20	53.00	31.80	21.20	53.00
428	53.50	32.10	21.40	53.50	32.10	21.40	53.50
432	54.00	32.40	21.60	54.00	32.40	21.60	54.00
436	54.50	32.70	21.80	54.50	32.70	21.80	54.50
440	55.00	33.00	22.00	55.00	33.00	22.00	55.00
444	55.50	33.30	22.20	55.50	33.30	22.20	55.50
448	56.00	33.60	22.40	56.00	33.60	22.40	56.00
452	56.50	33.90	22.60	56.50	33.90	22.60	56.50
456	57.00	34.20	22.80	57.00	34.20	22.80	57.00
460	57.50	34.50	23.00	57.50	34.50	23.00	57.50
464	58.00	34.80	23.20	58.00	34.80	23.20	58.00
468	58.50	35.10	23.40	58.50	35.10	23.40	58.50
472	59.00	35.40	23.60	59.00	35.40	23.60	59.00
476	59.50	35.70	23.80	59.50	35.70	23.80	59.50
480	60.00	36.00	24.00	60.00	36.00	24.00	60.00
484	60.50	36.30	24.20	60.50	36.30	24.20	60.50
488	61.00	36.60	24.40	61.00	36.60	24.40	61.00
492	61.50	36.90	24.60	61.50	36.90	24.60	61.50
496	62.00	37.20	24.80	62.00	37.20	24.80	62.00
500	62.50	37.50	25.00	62.50	37.50	25.00	62.50
504	63.00	37.80	25.20	63.00	37.80	25.20	63.00
508	63.50	38.10	25.40	63.50	38.10	25.40	63.50
512	64.00	38.40	25.60	64.00	38.40	25.60	64.00
516	64.50	38.70	25.80	64.50	38.70	25.80	64.50
520	65.00	39.00	26.00	65.00	39.00	26.00	65.00
524	65.50	39.30	26.20	65.50	39.30	26.20	65.50
528	66.00	39.60	26.40	66.00	39.60	26.40	66.00
532	66.50	39.90	26.60	66.50	39.90	26.60	66.50
536	67.00	40.20	26.80	67.00	40.20	26.80	67.00
540	67.50	40.50	27.00	67.50	40.50	27.00	67.50
544	68.00	40.80	27.20	68.00	40.80	27.20	68.00
548	68.50	41.10	27.40	68.50	41.10	27.40	68.50
552	69.00	41.40	27.60	69.00	41.40	27.60	69.00
556	69.50	41.70	27.80	69.50	41.70	27.80	69.50
560	70.00	42.00	28.00	70.00	42.00	28.00	70.00
564	70.50	42.30	28.20	70.50	42.30	28.20	70.50
568	71.00	42.60	28.40	71.00	42.60	28.40	71.00
572	71.50	42.90	28.60	71.50	42.90	28.60	71.50
576	72.00	43.20	28.80	72.00	43.20	28.80	72.00
580	72.50	43.50	29.00	72			

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.																						
Kilom.		Avgiftr. Frövi.	Dagligen.										Avgiftr. Ludvika.		Dagligen.							
			Frövi—Ludvika.												Ludvika—Frövi.							
II III		Fr. Stockholm via Tillbergå		№ 2 II III	№ 3 II III	№ 4 II III	№ 5 II III	№ 6 II III	№ 7 II III	№ 8 II III	№ 9 II III	II III		№ 1 I II	№ 2 I II	№ 3 I II	№ 4 I II	№ 5 I II	№ 6 I II	№ 7 I II	№ 8 I II	№ 9 I II
			Fr. Stockholm via Tillbergå	815										Från Smedjebacken	645							
			» Göteborg	925							760			Från Ludvika (O)	840							
			» Sala	945							144			» Gönäs	800							
			» Örebro	535	1245						5			» Björnsbytan	845							
			» Nora	730	136						445			» Grängsberg	845							
			» Från Frövi (M)	900	300						725			» Hörs	1067							
10 0,55 0,40			» Vadså	925							725			» Skällberg	1035							
10 1,05 0,75			Thl Lindså	945	345						85	1,05 1,35		Thl Stållåalen	1048							
			Thl Lindså	955	350						725			Från Rå Göteborg						800		
24 1,35 0,90			Gusselby	1012	405						810			» Kl.					405	800		
34 1,90 1,30			Thl Storå	1045	435						840			» Filipstad					410	830		
			Från Storå	1042	438						840			» Falun	745							
38 2,10 1,45			» Wassehyttan	1055	451						840			Från Stållåalen	1102					790		

91	2.40	1.60	» Råälsn	1114	510		X	80	-	1.60	Tril Kopparberg	1120		
92	2.40	1.60	» Bångbro	1141	582			928			Fran Kopparberg	1126	530	722
93	2.40	1.60	» Bånghammar	1147	539			928	54	2.50	1.70	» Bånghammar	1132	
94	2.40	1.60	THL Kopparberg	1168	545			928	47	2.60	1.50	» Bångbro	1139	537
95	2.40	2.10	Fra Kopparberg						54	2.00	2.00		1140	544

53.3.50.2.40	TH Ståldalen	126	→ 618	1018	60.3.30.2.25	Wasselhyttan	1150	600	×
		1265	→ 625	1036	64.8.35.2.40	TH Storå	1230	636	×
	TH Daglösen	657	→ 1013	138		TH Fåltstad	1225	634	480
	Fåltstad	657	→	138	74.4.10.2.80	TH Gusselby	1200	630	480
		947	→	248	79.4.38.3.00	TH Linde	101	710	508
	Br Östeborg		→	940	Från Linde		108	719	525
	Borlänge		→	920	88.4.38.3.30	Wedeavä	170	740	×
	Falun		→	1000	99.5.40.3.70	TH Frävi/Å. Fr.	170	800	×

Från Ståldalen	1288	—	—	1100	Till Stockholm via Tåliberg ..	—	375	—	925
» Ståldalen	1288	—	—	1197	» D:o » Örebro ..	940	—	—	940
» Björk ..	131	—	—	1215	» Göteborg ..	—	915	—	790
» Grängesberg	150	—	—	1230	» Örebro ..	—	248	—	752
» Björnhyttan	150	—	—	Ank.	» Kopparberg ..	525	950	—	925
» Gönå ..	150	—	—	—	» Västerås ..	822	1052	—	—
Till Ludvika (O) ..	935	—	—	—	» Nora ..	325	950	—	—
Till Borlänge ..	922	—	—	—					
» Falun ..	1020	—	—	—					
» Smedjebacken ..	530	—	—	—					

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midt, till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I	III			I	III	
			Från Smedjebacken			Från Ludvika (O)	
3	0,50	0,20	» Munkbo ..	9	0,55	0,40	» Sandsta ..
3	0,55	0,40	» Sandsta ..	15	1,00	0,60	» Munkbo ..
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ..	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom., från Ervalla	Pris å enkel bil- jett från Ervalla.	Dagligen.	Lör- dagar.	Kilom., från Otterbäcken	Pris å enkel bil- jett från Otterbäcken	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sönd- dagar.
		Från Stockholm ..	—	—	815	—	—	—
		» Köping ..	—	—	525	—	—	—
		» Falun via Fyvi ..	—	—	745	—	—	—
		» Kopparberg ..	—	—	520	—	—	—
		» Örebro ..	—	—	735	—	—	—
		Från Otterbäcken ..	—	—	6 0,40 0,25	—	—	—
		» Gullspång ..	—	—	—	—	—	—
		» Årå ..	—	—	—	—	—	—

Bl. tåg Bl. tåg
№ 8. № 8 a
780 150
800 260
X X

Från Ståldalen	1288	—	—	1100	Till Stockholm via Tåliberg ..	—	375	—	925
» Ståldalen	1288	—	—	1197	» D:o » Örebro ..	940	—	—	940
» Björk ..	131	—	—	1215	» Göteborg ..	—	915	—	790
» Grängesberg ..	150	—	—	1230	» Örebro ..	248	935	—	753
» Björnhyttan ..	×	×	×	Ank.	» Kopparberg ..	525	950	—	925
» Gönå ..	×	×	×	—	» Västerås ..	822	1052	—	—
Till Ludvika (O) ..	935	—	—	—	» Nora ..	325	960	—	—
Till Borlänge ..	922	—	—	—					
» Falun ..	1020	—	—	—					
» Smedjebacken ..	530	—	—	—					

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midt, till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljetten		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljetten		Dagligen.
	I	III			I	III	
			Från Smedjebacken ..				Från Ludvika (O) ..
3	0,50	0,20	» Munkbo ..	9	0,55	0,40	» Sandsta ..
3	0,55	0,40	» Sandsta ..	15	1,00	0,60	» Munkbo ..
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ..	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ..

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom., från Ervalla	Pris å enkel bil- jetten från Ervalla.	Dagligen.	Lör- dagar.	Kilom., från Otterbäcken	Pris å enkel bil- jetten från Otterbäcken	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sönd- dagar.
I. III.				I. III.				
Från Stockholm ..	—	815	—	Från Otterbäcken ..	—	—	—	—
» Köping ..	—	525	1245	» Gullspång ..	—	—	—	—
» Falun via Fyvi ..	—	745	—	» Årå ..	—	—	—	—
» Kopparberg ..	—	520	1125					
» Örebro ..	—	735	136					

Bl. tag Bl. tag
 № 8 № 8 a
 780 150
 800 260
 800 260

[illegible]

23	1,20	0,85	»	Floisjöhyttan.....	545	—	8	0,30	0,20	Till Carlssdahl.....	820	700
23	1,20	0,85	»	Floisjöhyttan.....	502	—	—	—	—	Från Carlssdahl.....	830	—
25	2,30	1,50	»	Rockesholm.....	597	—	15	1,00	0,70	» Rockesholm.....	930	Ank.
25	2,30	1,50	Till Carlssdahl.....	623	—	—	20	1,30	—	» Floisjöhyttan.....	920	—
25	2,30	1,50	Från Carlssdahl.....	627	719	—	28	1,85	1,30	» Elvestorp.....	1030	—
25	2,50	1,75	Till Korförs (P).....	615	719	—	30	1,75	1,15	Till Grythytted (X) &.....	1100	—

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) sällas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Klomm. fr. och-till.	Pris & enkel biljet fr. Grängens.		Från Grängens	Dagligen utom Söndagar.			M. O. Fr. och L.	Klomm. fr. och-till. Degerfors.	Pris & enkel biljet fr. Degerfors.		Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.
	I	III		Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19			I	III		
12	0,80	0,05	» Jernboås	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,00	0,05	» Timansberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0,50	0,75		—	—	—	—	—	—	—	—	—
									Ank. öster ifrån.....	—	1005	—
									» väster ifrån.....	—	102	—

M. O. P.

28	1,30	0,90	» Klacka Lerberg.....		—	350	13	0,55	0,60	Fårn Degerfors(G).....	—	135
29	1,30	1,30	» Striberg.....		—	544	26	1,70	1,20	» Vålken	—	205
33	2,55	1,80	Till Vikersvik.....		—		29	2,55	1,80	Till Snöberghyttan.....	—	380
43	2,55	1,95	Fårn Vikersvik.....	625	840					Till Dal Karlslberg.....	—	420
			Till Dal Karlslberg.....	625	900		43	2,50	1,95	Till Dal Karlslberg.....	800	530
			Fårn Dal Karlslberg.....		915					Till Vikersvik(P).....	817	547
			» Snöberghyttan.....		1015		54	3,45	2,40	Fårn Vikersvik.....	—	835
69	4,30	2,95	» Vålsjön.....		1125		62	3,95	2,70	» Striberg.....	—	1005
82	5,00	3,20	Till Degerfors(G).....		1220		86	4,12	2,35	» Klacka Lerberg.....	—	1040
			Afskr Åsterut.....		105		70	4,35	2,95	Till Timansberg.....	—	1057
			» vesterut.....		358		82	5,00	3,40	Jernboås.....	—	1130
										Till Grängen.....	—	1215

Under helgdagarna gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm-Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Klomb.	Pris å enkel biljett.	Godst/Perskt Godst/Perskt	Dagligen.	Persontåg.	Middelpersonligt tåg. Lörd.-o. måndagskvällen den 28:e till 30:e Maj	Pris å enkel biljett.	Rimbo/Rimbo	Godst/Bland. tåg	Persontåg
I II III	I II III					I II III		Dagligen.	* * *
Fr. Rimbo(R)	Nr 1	Nr 2 Nr 3	Nr 4 Nr 5 Nr 6	Nr 7 Nr 8		Fr. Stockholms äga	Nr 2 Nr 3 Nr 4 Nr 5 Nr 6 Nr 7 Nr 8 Nr 9		
	425	700 300	500 300	500 300					

28	1,30	0,90		» Klacka Lerberg.....	—	350	13	0,55	0,40	Fran Degerfors(G).....	—	136	—
29	1,30	1,30		» Striberg.....	—	544	26	1,70	1,20	» Valken	—	296	—
33	2,55	1,80		Till Vikersvik.....	625	840	39	2,55	1,80	Fran Snöberghyttan.....	—	380	—
43	2,50	1,95		Fran Klacka Lerberg.....	625	900	—	—	—	Till Dal Karlsberg.....	—	420	—
49	—	—		Till Vikersvik.....	625	915	43	2,50	1,95	Fran Dal Karlsberg.....	800	530	—
59	3,60	2,45		Fran Dal Karlsberg.....	—	915	—	—	—	Till Vikersvik(P).....	817	547	—
69	4,30	2,95		» Snöberghyttan.....	—	1015	54	3,45	2,40	Fran Vikersvik.....	—	—	835
79	4,30	2,95		» Valsen	—	1125	62	3,95	2,70	» Striberg.....	—	—	1005
82	5,00	3,20		Till Degerfors(G).....	—	1220	62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
							66	4,10	2,35	» Timansberg	—	—	1057
				Afgrä Åsterut.....	—	105	70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
				» vesterut.....	—	358	82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagarna gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.															
Kloms.	Fris å enkel biljett.	Godst Bland. tåg	Persontåg	Godst/Persnt Godst/Persnt		Persondag.	Midd. Lörd.-o. Sönd.-o. 25 Maj 26 Maj	Midd. Lörd.-o. Sönd.-o. 25 Maj 26 Maj	Pris å enkel biljett.	Kloms.	Fris å enkel biljett.	Godst Bland. tåg	Persontåg		
				Fr. Rimbo(R)	Rimbo									Dagligen.	*
				Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8	Nr 9	Nr 10		
				425	700	300	25	25	25	25	25	25	25		

Fr. Stockholm:så
Nr 2 Nr 4 Nr 6 Nr 8 Nr 10 Nr 12

[illegible][illegible]

No 2 med tåg		Rimbo till Knutby och Upsala		Knutby alla dagar och från Norrtelje skönedagar		Rimbo till Norrtelje		Rimbo till Knutby		Rimbo till Knutby	
Rimbo i förbindelse stående tåg.		No 3		No 4		No 5		No 6		No 7	
		No 8		No 9		No 10		No 11		No 12	
		No 13		No 14		No 15		No 16		No 17	
		No 18		No 19		No 20		No 21		No 22	
		No 23		No 24		No 25		No 26		No 27	
		No 28		No 29		No 30		No 31		No 32	
		No 33		No 34		No 35		No 36		No 37	
		No 38		No 39		No 40		No 41		No 42	
		No 43		No 44		No 45		No 46		No 47	
		No 48		No 49		No 50		No 51		No 52	
		No 53		No 54		No 55		No 56		No 57	
		No 58		No 59		No 60		No 61		No 62	
		No 63		No 64		No 65		No 66		No 67	
		No 68		No 69		No 70		No 71		No 72	
		No 73		No 74		No 75		No 76		No 77	
		No 78		No 79		No 80		No 81		No 82	
		No 83		No 84		No 85		No 86		No 87	
		No 88		No 89		No 90		No 91		No 92	
		No 93		No 94		No 95		No 96		No 97	
		No 98		No 99		No 100		No 101		No 102	
		No 103		No 104		No 105		No 106		No 107	
		No 108		No 109		No 110		No 111		No 112	
		No 113		No 114		No 115		No 116		No 117	
		No 118		No 119		No 12					

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Borås—Herrljunga. från och med den 1 Juni 1899

Pris å Herrljunga, från och med den 1 Juni 1922.											
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.				Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
II.	III.	Från Borås (d) 2	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga (C, c) 2	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,96	0,56	» Fristad 2	826	226	516	0,80	0,45	» Ljung 2	528	1046	726
1,36	0,86	» Borgstena 2	857	309	549	1,65	0,95	» Borgstena 2	529	1118	807
2,20	1,26	» Ljung 2	916	331	611	2,05	1,30	» Fristad 2	616	1164	844
2,96	1,70	Till Herrljunga (C, c) 2	944	403	643	2,95	1,70	Till Borås (d) 2	631	1212	902
			1008	438	748				659	1240	920
Bantågen stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsbo</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsäfnande.											

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Klomm.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Klomm.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
11	0,85	0,65	Från Svenljunga.....	520	1225				Från Borås öfre(d).....	850	500
16	1,20	0,80	» Sexdrega.....	521	102				» Nedre.....	854	505
23	1,75	1,15	» Hillared.....	607	115	16	1,20	0,80	» Roppered.....	995	555
39	2,95	1,95	» Roppered.....	683	137	23	1,75	1,15	» Hillared.....	954	617
			Till Borås nedre.....	715	215	28	2,10	1,40	» Sexdrega.....	1005	625
			» öfre(d).....	724	228	39	2,95	1,95	Till Svenljunga.....	1030	725

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tågen till Warberg & Borås Nedre, der tågbyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för utnattgång och afstämning af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & blifjett				Dagligen.				Pris & blifjett				Dagligen.			
Item	Fr. I Warbg			Item	Fr. I Warbg			Item	Fr. I Warbg			Item	Fr. I Warbg		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III
8	0,85	0,85		Fr. Fr. Warbg (t) 1/2	622	1185	584	9	0,85	0,40		Fr. Fr. Warbg (t) 1/2	712	245	436
9	0,90			» Tofta »	622	1185	584	10	0,85	0,40		» Wiskaf »	735	300	512
10	0,90			» Derome »	622	1185	584	11	1,15	0,80		» Frisla »	740	318	431
11	1,15	0,80		» Weddige »	641	1208	636	32	1,85	0,90		» Frisla »	810	336	607
19	1,10	1,36		» Horred »	641	1208	636	30	1,80	1,30		» Kinna »	832	392	638
20	1,10	1,36		» Sandholmen »	641	1208	636	27	3,40	2,00		» Skene »	840	401	653
21	2,60	1,85		» Björktorp »	641	1208	636	27	2,95	1,80		» Björktorp »	907	471	625
51	3,80	2,05		» Skene »	645	100	824	50	3,00	2,00	542	920	427	—	
55	3,80	2,30		» Kinna »	708	109	842	54	3,35	2,30	672	931	436	Ank	
56	3,80	2,35		» Wiskaf »	708	109	842	54	3,35	2,35	672	931	436	—	
72	4,80			» Wiskaf »	747	142	919	71	4,80	2,85	—	1077	592	—	
73	4,80			» Björktorp »	747	142	919	71	4,80	2,85	—	1077	592	—	
76	5,10	2,05		» Rydholm »	789	151	1022	77	5,15	3,10	786	1049	613	—	
76	5,10	2,05		» Fr. Fr. Warbg (t) 1/2	789	151	1022	76	4,80	3,40	786	1049	613	—	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & biljett.			Lörd. Dagl. utom 1 Lörd.			Pris & biljett.			Lörd. Dagl. utom 2 Lörd.				
Kil.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 1	N ^o 3	Kil.	I.	III.		N ^o 2	N ^o 2	N ^o 4
			Fr. Ulricehamn	522	746	216				Fr. Wartofta (H)	740	1050	720
8	0,65	0,40	» Lena	527	812	242	8	0,65	0,40	» Åsarp	507	1117	727
13	1,05	0,65	» Dalum	542	980	300	13	1,05	0,65	» Trädet	526	1136	746
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	847	317	20	1,60	1,00	» Blidsberg.	561	1201	811
24	1,95	1,20	» Trädet	626	911	341	24	1,95	1,20	» Dalum	606	1216	826
29	2,35	1,45	» T. Wartofta	644	929	359	29	2,35	1,45	» Lena	624	1284	844
37	3,00	1,85	» Wartofta (H)	708	953	423	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1268	908

Barn, stante vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsemas.

Från ett i Södermanland med färdande samantåg från Warfsta, Frörent, till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m. samt till Jönköping och Näsåp kl. 6.42 e. m. Bländade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Näsåp kl. 12.18 e. m.

f. Näsåp Öskarshamn och Wimmerby, Frörent, från och med den 1 Juni 1892

K	Pris å kilo.	Dagligen.	Om Sö	K	Pris å kilo.	Dagligen.
---	-----------------	-----------	----------	---	-----------------	-----------

Julij. Tr.		Nässjö- Öskarshamn.										Öskarshamn- Nässjö.									
I III		Snt.					Blände. tåg.					Snt.		Blände. tåg.							
		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	I III		I III		I III		№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12				
		700	1111	1111	1111	1111						480	1111	1111	1111	1111	1111				
		F. Nässjö/F. E. v. t.	700	1100	640	—						F. Öskarshamn	480	—	532	100	—				
19	0,30 0,45	Ornaryd	718	1128	728	—						Forshult	444	—	528	146	—				
		Brevik	—	X	—	—						Forshult	400	—	508	146	—				
21	1,40 0,80	T. Hultå	738	1160	720	—						Bohus	404	X	528	200	—				
		F. Hultå	740	—	—	—						Berga	519	—	709	250	—				
31	2,05 1,20	E. Hultå	759	—	245	—						Lillsjölund	538	—	718	308	—				
41	2,70 1,85	Brannholm	814	—	314	—						Berga	538	—	718	308	—				
51	3,35 2,50	Hjertqvist	838	—	338	—						Mörlanda	554	—	755	347	—				
60	2,35 1,60	Ingatorp	837	—	413	—						Rosenfors	608	—	811	403	—				
		Fälinds	—	—	—	—						Mallinge	612	—	800	423	—				
41	4,00 2,30	Minneklund	904	—	—	—						Bogersund	622	—	814	—	—				
51	4,35 2,65	Emarö	950	—	459	—						T. Hultsfred	612	—	880	483	—				
72	4,70 2,70	Lönneberga	916	—	521	—			ank.			T. Vesterfärö	—	—	1245	—	—				
78	5,40 3,15	T. Hultsfred	931	—	546	—						F. Vesterfärö	200	—	688	—	—				

T. Vestervik	1246	—	—	—	—	—	Fr. Hultsfred	650	—	—	1000	—	—
Fr. Vestervik	635	—	—	200	—	—	» Lönneberga	706	—	—	1027	—	—

[illegible]

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1892.

Biljetter på fr. Hvetlanda				* I lokaltrafik.		Dagligen.		Tid. o. F.		Biljetter på fr. Skafsjö.		* I lokaltrafik.		Dagligen.		Tid. o. F.	
Enkel biljett, Tur- och retur:										Enkel biljett, Tur- och retur:							
I	III	I	III	Från Hvetlanda.....		N:1	N:2	N:5	N:6	I	III	I	III	N:3	N:4	N:5	N:6
0,85	0,25	0,75	0,40	* Hellinge.....	717	200	722	940	1013	0,65	0,40	0,95	0,55	930	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Myresjö.....	735	255	722	1013	9	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	10	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	11	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	12	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	13	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	14	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	15	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	16	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	17	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	18	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	19	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	20	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	21	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	22	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	23	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	24	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	25	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	26	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	27	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	28	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	29	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	30	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	31	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	32	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	33	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	34	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	35	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	36	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	37	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	38	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	39	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	40	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	41	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	42	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	43	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	44	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	45	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	46	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	47	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	48	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	49	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	50	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	51	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	52	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	53	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	54	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	55	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	56	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	57	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	58	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	59	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	60	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	61	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	62	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	63	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	64	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	65	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	66	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	67	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	68	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	69	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	70	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	71	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	72	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	73	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	74	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	75	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	76	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	77	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	78	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	79	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	80	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	81	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	82	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	255	722	1013	83	0,65	0,40	0,95	0,55	935	222	935	922
0,90	0,70	0,40	1,00	* Långsved.....	735	2											

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1892.

Biljettpris			Dagligen										Biljettpris			Dagligen.									
I. III.			O. O. Lord.										I. III.			O. O. Lord.									
			N 2	N 3	N 5	N 7	N 9	Kil.				N 2	N 4	N 6	N 8	N 10									
			6 30	12 40	5 40	6 27	5 55					8 60	2 25	7 40	9 10	7 10									
0,60	0,20		6 44	12 64	5 52	6 40	5 52	8	0,60	0,80		9 08	2 45	7 15	9 22	7 48									
0,70	0,35		6 58	11 68	6 25	6 22	6 11	13	0,95	0,60		9 22	3 02	8 11	9 22	8 18									
1,30	0,65		7 15	1 30	6 22	7 12	6 18	18	1,30	0,60		9 28	3 18	8 22	9 22	8 18									
Från Wexiö (h) 2h.....													Från Alfvesta (F) 2h.....												
» Råppe.....													» Gemla.....												
» Gemla.....													» Råppe.....												
Till Alfvesta (F) 2h.....													Till Wexiö (h) 2h.....												

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1892.

Pris & bilj. från Kosta.			Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj. fr. Lessebo.			Dagligen.	
I	III		Nr 1	Nr 2		I	III		Nr 2	Nr 4
0,65	—	Från Kosta.....	920	340	—	—	Från Lessebo (h).....	1140	520	
—	0,40	» Ekoberga.....	952	412	7	0,50	» Ekoberga.....	1260	630	
1,15	0,65	Thl Lessebo (h).....	1013	433	16	1,15	Thl Kosta.....	1233	613	

Karlshagens Waxte försäkr med den 1 Juni 1899

Karlshönsa—Wexjö, från och med den 1 Juni 1892.									
Pris å bil					Önsd. o. s.	Pris å bil			Tisd. o.

Prisability.		Dagligen.			Obs. 6.		Prisning.		Dagligen.			Fred.	
I.	III.	Från Karlskrona (h)	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I.	III.	Från Wexjö (h)	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	0.40	0.20	710	185	320	—	13	1.00	0.50	1000	385	—	645
7	0.80	0.25	711	145	381	—	25	1.00	0.95	1081	405	—	715
3	1.00	0.50	720	182	341	—	34	2.55	1.80	1191	488	—	745
9	1.45	0.75	756	208	400	—	45	3.40	1.70	1122	505	—	807
			752	222	418	—				1146	534	—	821

6	1,46	0,79	Spjatsöjgård.....	808	287	438	—	57	4,80	2,15	Till Emmaboda (i)	1209	558	—	854
	1,95	1,00	Näfragöl.....	825	254	500	—				Från Emmaboda	1227	614	602	—

2.40	1.20	» Holmsjö.....	8 ²⁰	204	500	—	—	Från Emmaboda.....	12 ²⁵	642	692		
6	—	» Fuhur.....	—	—	510	—	68	5.10	2.55	» Wissefjerd.....	12 ⁵¹	640	680
6	3.45	» Wissefjerd.....	900	324	537	—	78	—	—	» Fuhur.....	—	—	654
7	4.30	Till Emmaboda (i)	922	345	600	—	82	6.15	3.10	» Holmsjö.....	121	714	709
7	4.30	Från Emmaboda.....	942	406	—	520	88	—	—	» Näfragöl.....	148	723	737
9	5.30	» Skruf.....	1011	432	—	525	95	7.15	3.60	» Spjutsbygd.....	150	745	751
9	5.30	» Lessebo (H).....	1040	449	—	525	101	7.00	3.80	» Rådeby.....	206	822	811
—	—	—	1107	520	—	525	107	8.05	—	» Thors.....	219	847	837

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

559 pd m *Tide*

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpri- s från Karlshamn.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpri- s till Halmstad.	Dagligen.		
		N 1	N 2	N 3			N 2	N 3	N 4
1	0,50	0,25	0,25	0,25	1	0,50	0,25	0,25	0,25
11	0,50	0,25	0,25	0,25	11	0,50	0,25	0,25	0,25
21	0,50	0,25	0,25	0,25	21	0,50	0,25	0,25	0,25
31	0,50	0,25	0,25	0,25	31	0,50	0,25	0,25	0,25
41	0,50	0,25	0,25	0,25	41	0,50	0,25	0,25	0,25
51	0,50	0,25	0,25	0,25	51	0,50	0,25	0,25	0,25
61	0,50	0,25	0,25	0,25	61	0,50	0,25	0,25	0,25
71	0,50	0,25	0,25	0,25	71	0,50	0,25	0,25	0,25
81	0,50	0,25	0,25	0,25	81	0,50	0,25	0,25	0,25
91	0,50	0,25	0,25	0,25	91	0,50	0,25	0,25	0,25
101	0,50	0,25	0,25	0,25	101	0,50	0,25	0,25	0,25
111	0,50	0,25	0,25	0,25	111	0,50	0,25	0,25	0,25
121	0,50	0,25	0,25	0,25	121	0,50	0,25	0,25	0,25
131	0,50	0,25	0,25	0,25	131	0,50	0,25	0,25	0,25
141	0,50	0,25	0,25	0,25	141	0,50	0,25	0,25	0,25
151	0,50	0,25	0,25	0,25	151	0,50	0,25	0,25	0,25
161	0,50	0,25	0,25	0,25	161	0,50	0,25	0,25	0,25
171	0,50	0,25	0,25	0,25	171	0,50	0,25	0,25	0,25
181	0,50	0,25	0,25	0,25	181	0,50	0,25	0,25	0,25
191	0,50	0,25	0,25	0,25	191	0,50	0,25	0,25	0,25
201	0,50	0,25	0,25	0,25	201	0,50	0,25	0,25	0,25
211	0,50	0,25	0,25	0,25	211	0,50	0,25	0,25	0,25
221	0,50	0,25	0,25	0,25	221	0,50	0,25	0,25	0,25
231	0,50	0,25	0,25	0,25	231	0,50	0,25	0,25	0,25
241	0,50	0,25	0,25	0,25	241	0,50	0,25	0,25	0,25
251	0,50	0,25	0,25	0,25	251	0,50	0,25	0,25	0,25
261	0,50	0,25	0,25	0,25	261	0,50	0,25	0,25	0,25
271	0,50	0,25	0,25	0,25	271	0,50	0,25	0,25	0,25
281	0,50	0,25	0,25	0,25	281	0,50	0,25	0,25	0,25
291	0,50	0,25	0,25	0,25	291	0,50	0,25	0,25	0,25
301	0,50	0,25	0,25	0,25	301	0,50	0,25	0,25	0,25
311	0,50	0,25	0,25	0,25	311	0,50	0,25	0,25	0,25
321	0,50	0,25	0,25	0,25	321	0,50	0,25	0,25	0,25
331	0,50	0,25	0,25	0,25	331	0,50	0,25	0,25	0,25
341	0,50	0,25	0,25	0,25	341	0,50	0,25	0,25	0,25
351	0,50	0,25	0,25	0,25	351	0,50	0,25	0,25	0,25
361	0,50	0,25	0,25	0,25	361	0,50	0,25	0,25	0,25
371	0,50	0,25	0,25	0,25	371	0,50	0,25	0,25	0,25
381	0,50	0,25	0,25	0,25	381	0,50	0,25	0,25	0,25
391	0,50	0,25	0,25	0,25	391	0,50	0,25	0,25	0,25
401	0,50	0,25	0,25	0,25	401	0,50	0,25	0,25	0,25
411	0,50	0,25	0,25	0,25	411	0,50	0,25	0,25	0,25
421	0,50	0,25	0,25	0,25	421	0,50	0,25	0,25	0,25
431	0,50	0,25	0,25	0,25	431	0,50	0,25	0,25	0,25
441	0,50	0,25	0,25	0,25	441	0,50	0,25	0,25	0,25
451	0,50	0,25	0,25	0,25	451	0,50	0,25	0,25	0,25
461	0,50	0,25	0,25	0,25	461	0,50	0,25	0,25	0,25
471	0,50	0,25	0,25	0,25	471	0,50	0,25	0,25	0,25
481	0,50	0,25	0,25	0,25	481	0,50	0,25	0,25	0,25
491	0,50	0,25	0,25	0,25	491	0,50	0,25	0,25	0,25
501	0,50	0,25	0,25	0,25	501	0,50	0,25	0,25	0,25
511	0,50	0,25	0,25	0,25	511	0,50	0,25	0,25	0,25
521	0,50	0,25	0,25	0,25	521	0,50	0,25	0,25	0,25
531	0,50	0,25	0,25	0,25	531	0,50	0,25	0,25	0,25
541	0,50	0,25	0,25	0,25	541	0,50	0,25	0,25	0,25
551	0,50	0,25	0,25	0,25	551	0,50	0,25	0,25	0,25
561	0,50	0,25	0,25	0,25	561	0,50	0,25	0,25	0,25
571	0,50	0,25	0,25	0,25	571	0,50	0,25	0,25	0,25
581	0,50	0,25	0,25	0,25	581	0,50	0,25	0,25	0,25
591	0,50	0,25	0,25	0,25	591	0,50	0,25	0,25	0,25
601	0,50	0,25	0,25	0,25	601	0,50	0,25	0,25	0,25
611	0,50	0,25	0,25	0,25	611	0,50	0,25	0,25	0,25
621	0,50	0,25	0,25	0,25	621	0,50	0,25	0,25	0,25
631	0,50	0,25	0,25	0,25	631	0,50	0,25	0,25	0,25
641	0,50	0,25	0,25	0,25	641	0,50	0,25	0,25	0,25
651	0,50	0,25	0,25	0,25	651	0,50	0,25	0,25	0,25
661	0,50	0,25	0,25	0,25	661	0,50	0,25	0,25	0,25
671	0,50	0,25	0,25	0,25	671	0,50	0,25	0,25	0,25
681	0,50	0,25	0,25	0,25	681	0,50	0,25	0,25	0,25
691	0,50	0,25	0,25	0,25	691	0,50	0,25	0,25	0,25
701	0,50	0,25	0,25	0,25	701	0,50	0,25	0,25	0,25
711	0,50	0,25	0,25	0,25	711	0,50	0,25	0,25	0,25
721	0,50	0,25	0,25	0,25	721	0,50	0,25	0,25	0,25
731	0,50	0,25	0,25	0,25	731	0,50	0,25	0,25	0,25
741	0,50	0,25	0,25	0,25	741	0,50	0,25	0,25	0,25
751	0,50	0,25	0,25	0,25	751	0,50	0,25	0,25	0,25
761	0,50	0,25	0,25	0,25	761	0,50	0,25	0,25	0,25
771	0,50	0,25	0,25	0,25	771	0,50	0,25	0,25	0,25
781	0,50	0,25	0,25	0,25	781	0,50	0,25	0,25	0,25
791	0,50	0,25	0,25	0,25	791	0,50	0,25	0,25	0,25
801	0,50	0,25	0,25	0,25	801	0,50	0,25	0,25	0,25
811	0,50	0,25	0,25	0,25	811	0,50	0,25	0,25	0,25
821	0,50	0,25	0,25	0,25	821	0,50	0,25	0,25	0,25
831	0,50	0,25	0,25	0,25	831	0,50	0,25	0,25	0,25
841	0,50	0,25	0,25	0,25	841	0,50	0,25	0,25	0,25
851	0,50	0,25	0,25	0,25	851	0,50	0,25	0,25	0,25
861	0,50	0,25	0,25	0,25	861	0,50	0,25	0,25	0,25
871	0,50	0,25	0,25	0,25	871	0,50	0,25	0,25	0,25
881	0,50	0,25	0,25	0,25	881	0,50	0,25	0,25	0,25
891	0,50	0,25	0,25	0,25	891	0,50	0,25	0,25	0,25
901	0,50	0,25	0,25	0,25	901	0,50	0,25	0,25	0,25
911	0,50	0,25	0,25	0,25	911	0,50	0,25	0,25	0,25
921	0,50	0,25	0,25	0,25	921	0,50	0,25	0,25	0,25
931	0,50	0,25	0,25	0,25	931	0,50	0,25	0,25	0,25
941	0,50	0,25	0,25	0,25	941	0,50	0,25	0,25	0,25
951	0,50	0,25	0,25	0,25	951	0,50	0,25	0,25	0,25
961	0,50	0,25	0,25	0,25	961	0,50	0,25	0,25	0,25
971	0,50	0,25	0,25	0,25	971	0,50	0,25	0,25	0,25
981	0,50	0,25	0,25	0,25	981	0,50	0,25	0,25	0,25
991	0,50	0,25	0,25	0,25	991	0,50	0,25	0,25	0,25
1001	0,50	0,25	0,25	0,25	1001	0,50	0,25	0,25	0,25

10. Tågen N:ris och E:st vid Karlshamn—Bolmens jernväg utgår af en mindre ångvagn, hvilken efter anslutning hos vederbörande station förfärdigade med tillhörande passagerare.

20. I förbindelse med Statens järnvägsnät (N:ris 5 och 6) stå direkt, genomgående snälltåg mellan Vislanda och Ronneby.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpri- s från Karlshamn.	Dagligen.			Kilom.	Biljettpri- s till Halmstad.	Dagligen.		
		N 1	N 2	N 3			N 2	N 3	N 4
1	0,50	0,25	0,25	0,25	1	0,50	0,25	0,25	0,25
11	0,50	0,25	0,25	0,25	11	0,50	0,25	0,25	0,25
21	0,50	0,25	0,25	0,25	21	0,50	0,25	0,25	0,25
31	0,50	0,25	0,25	0,25	31	0,50	0,25	0,25	0,25
41	0,50	0,25	0,25	0,25	41	0,50	0,25	0,25	0,25
51	0,50	0,25	0,25	0,25	51	0,50	0,25	0,25	0,25
61	0,50	0,25	0,25	0,25	61	0,50	0,25	0,25	0,25
71	0,50	0,25	0,25	0,25	71	0,50	0,25	0,25	0,25
81	0,50	0,25	0,25	0,25	81	0,50	0,25	0,25	0,25
91	0,50	0,25	0,25	0,25	91	0,50	0,25	0,25	0,25
101	0,50	0,25	0,25	0,25	101	0,50	0,25	0,25	0,25
111	0,50	0,25	0,25	0,25	111	0,50	0,25	0,25	0,25
121	0,50	0,25	0,25	0,25	121	0,50	0,25	0,25	0,25
131	0,50	0,25	0,25	0,25	131	0,50	0,25	0,25	0,25
141	0,50	0,25	0,25	0,25	141	0,50	0,25	0,25	0,25
151	0,50	0,25	0,25	0,25	151	0,50	0,25	0,25	0,25
161	0,50	0,25	0,25	0,25	161	0,50	0,25	0,25	0,25
171	0,50	0,25	0,25	0,25	171	0,50	0,25	0,25	0,25
181	0,50	0,25	0,25	0,25	181	0,50	0,25	0,25	0,25
191	0,50	0,25	0,25	0,25	191	0,50	0,25	0,25	0,25

a. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Landskrona (o) & ...					Från Engelholm (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

b. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Lund (o) & ...					Från Trelleborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

c. Malmö—Limehamn järnväg.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Malmö (o) & ...					Från Limehamn (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

d. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Malmö (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

e. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Malmö (o) & ...					Från Trelleborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

f. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

g. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

h. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

i. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

j. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

k. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.									
Dagligen.					Dagligen.				
Från Köpenhamn (o) & ...					Från Göteborg (o) & ...				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

l. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.			
--	--	--	--

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med									Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godstg.	Snälltåg.	Godstg.
19	1,50	1,10	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,60	4,60	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
71	5,55	4,30	3,60	—	3,60	2,95	8,30	6,60	5,50	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
81	6,20	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,25	7,50	6,10	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
91	7,00	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,20	8,20	6,85	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	11,60	9,30	7,75	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	12,45	10,10	8,40	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	13,30	11,00	9,25	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	14,45	12,35	10,30	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	15,30	13,10	11,10	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
166	12,50	9,65	8,15	—	8,15	6,70	16,15	14,00	12,45	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	16,85	14,15	11,80	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
166	13,00	10,00	8,40	—	8,40	6,85	17,20	14,50	12,45	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
173	13,85	10,40	8,85	—	8,85	7,25	18,05	15,60	13,00	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
177	14,20	10,65	9,05	—	9,05	7,45	18,30	15,85	13,30	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
181	14,50	10,90	9,30	—	9,30	7,70	18,55	16,10	13,60	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
185	14,80	11,10	9,55	—	9,55	7,95	18,80	16,35	13,90	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
191	15,00	11,30	9,80	—	9,80	8,15	19,05	16,60	14,20	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
196	15,20	11,50	10,05	—	10,05	8,40	19,30	16,85	14,45	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
200	15,50	11,80	10,30	—	10,30	8,70	19,55	17,10	14,70	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
206	15,80	12,10	10,55	—	10,55	9,00	19,80	17,35	15,00	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
212	16,10	12,40	10,80	—	10,80	9,30	20,05	17,60	15,25	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
218	16,40	12,70	11,05	—	11,05	9,60	20,30	17,85	15,50	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
224	16,70	13,00	11,30	—	11,30	9,90	20,55	18,10	15,75	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
230	17,00	13,30	11,55	—	11,55	10,20	20,80	18,35	16,00	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
236	17,30	13,60	11,80	—	11,80	10,50	21,05	18,60	16,25	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3
242	17,60	13,90	12,05	—	12,05	10,80	21,30	18,85	16,50	Godstg. 5	Snälltåg. 1	Godstg. 3

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med									Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godstg.	Snälltåg.	Godstg.
5	0,50	0,40	0,35	—	0,40	0,35	0,80	0,60	0,40	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
11	0,90	0,70	0,55	—	0,70	0,55	1,20	0,90	0,65	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
15	1,30	0,90	0,75	—	0,90	0,75	1,60	1,15	0,85	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
23	1,85	1,15	0,95	—	1,15	0,95	2,20	1,55	1,15	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
29	2,10	1,40	1,15	—	1,40	1,15	2,40	1,75	1,45	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
39	2,40	1,60	1,35	—	1,60	1,35	2,70	2,00	1,65	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
48	2,85	1,95	1,65	—	1,95	1,65	3,10	2,35	1,95	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
58	3,25	2,20	1,85	—	2,20	1,85	3,50	2,70	2,30	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
66	3,60	2,45	2,10	—	2,45	2,10	3,90	3,05	2,65	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
75	4,00	2,75	2,35	—	2,75	2,35	4,30	3,40	3,00	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
84	4,40	3,00	2,60	—	3,00	2,60	4,70	3,80	3,40	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
93	4,80	3,30	2,90	—	3,30	2,90	5,10	4,20	3,80	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
103	5,20	3,70	3,30	—	3,70	3,30	5,50	4,60	4,20	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
112	5,60	4,10	3,70	—	4,10	3,70	5,90	5,00	4,60	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
123	6,00	4,50	4,10	—	4,50	4,10	6,30	5,40	5,00	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
137	6,80	5,10	4,70	—	5,10	4,70	7,10	6,20	5,80	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
148	7,20	5,50	5,10	—	5,50	5,10	7,50	6,60	6,20	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
157	7,60	5,90	5,50	—	5,90	5,50	7,90	7,00	6,60	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
166	8,00	6,30	5,90	—	6,30	5,90	8,30	7,40	7,00	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
173	8,40	6,70	6,30	—	6,70	6,30	8,70	7,80	7,40	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
177	8,80	7,10	6,70	—	7,10	6,70	9,10	8,20	7,80	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
181	9,20	7,50	7,10	—	7,50	7,10	9,50	8,60	8,20	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
185	9,60	7,90	7,50	—	7,90	7,50	9,90	9,00	8,60	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
191	10,00	8,30	7,90	—	8,30	7,90	10,30	9,40	9,00	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
196	10,40	8,70	8,30	—	8,70	8,30	10,70	9,80	9,40	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
200	10,80	9,10	8,70	—	9,10	8,70	11,10	10,20	9,80	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
206	11,20	9,50	9,10	—	9,50	9,10	11,50	10,60	10,20	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
212	11,60	9,90	9,50	—	9,90	9,50	11,90	11,00	10,60	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
218	12,00	10,30	9,90	—	10,30	9,90	12,30	11,40	11,00	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
224	12,40	10,70	10,30	—	10,70	10,30	12,70	11,80	11,40	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
230	12,80	11,10	10,70	—	11,10	10,70	13,10	12,20	11,80	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
236	13,20	11,50	11,10	—	11,50	11,10	13,50	12,60	12,20	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6
242	13,60	11,90	11,50	—	11,90	11,50	13,90	13,00	12,60	Godstg. 4	Snälltåg. 2	Godstg. 6

Kilom. fr. Ätran	Pris & biljett fr. Ätran			Dagligen. Godstg.			Kilom. fr. Kinnared	Pris & biljett fr. Kinnared			Dagligen. Godstg.		
	enkel.	tur o. retur.		N 5	III	N 6		enkel.	tur o. retur.		N 6	III	
		III	III						III	III			
6	0,30	0,45	—	Från Ätran	52 ⁰	—	Från Stockholm	100	—	—	Från Kinnared (se ovan)	84 ⁰	—
9	0,45	—	—	» Fegen	62 ⁸	—	» Näsby	104 ⁰	—	—	» Ählylte	×	—
15	0,75	—	—	» Skogsgårde	×	—	» Wernamo	33 ⁰	—	—	» Skogsgårde	92 ⁵	—
18	0,00	1,35	—	» Ählylte	×	—	» Halmstad	52 ⁵	—	—	» Fegen	92 ⁵	—
				Till Kinnared (se ovan)	79 ⁶	—	» Warberg	115 ⁵	—	—	Till Ätran	92 ⁵	—
							» Göteborg	94 ⁵	—	—			
							» Helsingborg	123 ⁵	—	—			
							» Kopenhagen	104 ⁵	—	—			
165	6,70	12,45	—	Till Stockholm	43 ⁵	—							
80	2,40	—	—	» Näsby	51 ²	—							
66	2,70	4,95	—	» Wernamo	123 ⁵	—	3	0,25	—	—			
				» Halmstad	101 ²	—	9	0,45	—	—			
				» Warberg	30 ⁰	—	12	0,00	0,90	—			
				» Göteborg	71 ⁵	—	18	0,90	1,35	—			
				» Helsingborg	43 ⁰	—							
				» Kopenhagen	61 ⁷	—							

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. NJORD, kapten J. E. Jansson, afgår från:
 Stockholm 11, 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 1/2 f.m. Haparanda 16, 28 Juni, 10, 22 Juli 9 f.m.
 Gefle 11, 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 1/2 f.m. Luleå 17, 29 Juni, 11, 23 Juli 4 f.m.
 Sundsvall 12, 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m. Luleå 17, 29 Juni, 11, 23 Juli 4 f.m.
 Umeå 12, 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m. Luleå 17, 29 Juni, 11, 23 Juli 4 f.m.
 Skellefteå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m. Umeå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m.
 Piteå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m. Umeå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m.
 Luleå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m. Umeå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m.
 Ålsten 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m. Umeå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m.
 Kalix 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m. Umeå 13, 25 » 7, 19, 31 » 9 f.m.

* Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i resuteren utsatta tiden.

Munksund anlöper på norgående till Piteå. Skuthamn anlöper på södergående från Piteå.

Ångf. PITEÅ, kapten Axel Nordblom, afgår från:
 Stockholm 13, 25 Juni, 7, 19, 31 Juli 1 f.m. Haparanda 18, 30 Juni, 12, 24 Juli 7 f.m.
 Sundsvall 14, 26 » 8, 20 Juli, 1 Aug. 1 » 7 f.m. Luleå 18, 30 Juni, 12, 24 Juli 7 f.m.
 Umeå 14, 26 » 8, 20 Juli, 1 Aug. 1 » 7 f.m. Luleå 18, 30 Juni, 12, 24 Juli 7 f.m.
 Skellefteå 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Piteå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.
 Kåge 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Piteå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.
 Piteå 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Umeå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.
 Luleå 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Umeå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.
 Ålsten 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Umeå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.
 Kalix 15, 27 » 9, 21 » 2 » 8 f.m. Umeå 19 Juni, 1, 13, 25 » 3 f.m.

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från Notviken den 27 Juli kl. 2 f. m.

Ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, afgår från:
 Stockholm 15, 27 Juni, 9, 21 Juli 1/2 f.m. Haparanda 20 Juni, 2, 14, 26 Juli 8 f.m.
 Sundsvall 16, 28 » 10, 22 » 1 f.m. Luleå 20 Juni, 2, 14, 26 Juli 8 f.m.
 Umeå 16, 28 » 10, 22 » 1 f.m. Luleå 20 Juni, 2, 14, 26 Juli 8 f.m.
 Skellefteå 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Åbyn 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.
 Åbyn 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Åbyn 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.
 Piteå 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Umeå 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.
 Luleå 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Umeå 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.
 Ålsten 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Umeå 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.
 Kalix 17, 29 » 11, 23 » 2 » 9 f.m. Umeå 21 » 3, 15, 27 » 1 f.m.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Anlöper ej Åbyn resan norrut den 17 Juni.

* Afgår från Piteå kl. 4 e. m. den 17 och från Luleå kl. 1 f. m. den 18 Juni i stället för den i turistlan utsatta tiden.

Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktdags erhålles.

Ångf. S. G. HERMELIN, kapten O. R. Samsöe, afgår från:
 Stockholm 17, 29 Juni, 11, 23 Juli 1 f.m. Haparanda 22 Juni, 4, 16, 28 Juli 1 f.m.
 Sundsvall 18, 30 » 12, 24 » 1 » 1 f.m. Kalix 22 Juni, 4, 16, 28 Juli 1 f.m.
 Umeå 18, 30 » 12, 24 » 1 » 1 f.m. Kalix 22 Juni, 4, 16, 28 Juli 1 f.m.
 Skellefteå 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.
 Byrke 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.
 Piteå 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.
 Luleå 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.
 Ålsten 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.
 Kalix 19 Juni, 1, 13, 25 » 2 » 2 f.m. Luleå 23 » 5, 17, 29 » 2 f.m.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

Ångf. LULEÅ, kapten O. R. Bergström, afgår från:
 Stockholm 19 Juni, 1, 13, 25 Juli 1/2 f.m. Haparanda 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 6 e.m.
 Sundsvall 20 » 2, 14, 26 » 7 f.m. Kalix 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 6 e.m.
 Umeå 20 » 2, 14, 26 » 7 f.m. Kalix 23 Juni, 5, 17, 29 Juli 6 e.m.
 Skellefteå 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.
 Byrke 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.
 Piteå 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.
 Luleå 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.
 Ålsten 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.
 Kalix 21 » 3, 15, 27 » 8 f.m. Piteå 24 » 6, 18, 30 » 8 f.m.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

Ångf. LULEÅ, kapten O. R. Bergström, afgår från:
 Stockholm 21 Juni, 3, 15, 27 Juli 1 f.m. Haparanda 24 Juni, 8, 20 Juli 11 f.m.
 Sundsvall 22 » 4, 16, 28 » 12 midd. Kalix 24 Juni, 8, 20 Juli 11 f.m.
 Umeå 22 » 4, 16, 28 » 12 midd. Kalix 24 Juni, 8, 20 Juli 11 f.m.
 Skellefteå 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.
 Byrke 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.
 Piteå 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.
 Luleå 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.
 Ålsten 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.
 Kalix 23 » 5, 17, 29 » 1 f.m. Piteå 25 » 9, 21 » 1 f.m.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

** Öfriga Norrlandska hamnar anlöpas eventuellt.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby
 afgår ångf. THJELVAR, kapten P. W. Rundblom,
 från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stettin Söndagar kl. 12 midd.
 » Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
 » Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
 Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin
 via Oxelösund.
 Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till
 Stettin omkring den 14 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.
 Stettin—Stockholm.
 Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till
 Stockholm den 11 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hr Herman Hofrichter,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
 Ångaren MAGDEBURG, kapten O. Tiedeman, afgår från Stockholm
 till Stettin omkring den 21 Juni.
 Stettin—Stockholm.
 Ångaren MAGDEBURG, kapten O. Tiedeman, afgår från Stettin
 till Stockholm den 18 Juni.
 Närmare meddela:
 i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm—Stettin (direkt)
 afgår snabbgående och elegant inredda passagerareångaren NORA
 FINLAND, kapten N. Jakobson, Lördagen den 11 Juni kl. 8 e. m.,
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
 Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck,
 via Kalmars.
 Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
 och elegant inredda ångare
 GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell, och
 SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson,
 underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
 Från Stockholm afgår:
 GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
 SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
 Från Lybeck afgår:
 GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
 SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
 Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader,
 och rundresebiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg
 och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig
 rabatt.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
 i Kalmars Hr Seen Söderbergh & Bolin,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik.
 Ångaren L. TORSTENSON, kapten H. Blomberg, afgår
 Stockholm Th. 16 och 30 Juni 6 e. m. Lybeck M. 13 och 27 Juni 5.15 e.m.
 Norrköping F. 17 Juni, 1 Juli afton. Karlskrona T. 14 » 28 » 8 e. m.
 Kalmars T. 21 » 5 » 6 f. m. Kalmars O. 15 » 29 » 6 f. m.
 Karlskrona » » » 3 e. m. Oskarshamn » » » 11 f. m.
 till Lybeck O. 22 » 6 » e. m. Vestervik » » » 4 e. m.
 t. Stockholm Th. 16 » 30 » morg.
 Passagerareavgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15,
 3da kl. kr. 10.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,
 i Norrköping Hr H. Unér,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
 Ångf. DANA, kapten C. E. Paulsson, afgår från
 Lybeck M. 20 Juni, 4 Juli 5 e. m. Stockholm Th. 23 Juni, 7 Juli 8 e. m.
 Karlskrona T. 21 » 5 » 7 » Norrköping L. 25 » 9 » i dag.
 Kalmars O. 22 » 6 » 5.30 f.m. Vestervik Söndag eller Måndag.
 Oskarshamn » » » 11 » Kalmars T. 28 Juni, 12 Juli morg.
 Vestervik » » » 4 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
 t. Stockholm Th. 23 » 7 » morg. till Lybeck O. 29 » 13 » e. m.
 Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.
 Passagerareavgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15,
 3da kl. kr. 10.
 Närmare meddela: i Lybeck Hr Lüders & Stange,
 i Norrköping P. Janson & Co,
 i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

68. Stockholm—Hamburg
 Ångaren OSCAR, kapten H. Schröder, afgår från Stockholm till
 Hamburg omkring den 11 Juni.
 Hamburg—Stockholm.
 Ångaren APOLLO afgår från Hamburg till Stockholm omkring
 den 16 Juni.
 Närmare meddela:
 i Hamburg Hr L. F. Mathies & Co samt Hr D. Fuhrmann, Nissle &
 Günthers Nachfolger.
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
 och vice versa.
 Herr H. M. Gehreckens, Hamburg, kommer i år med sina först-
 klassiga och snabbgående jernare
 STOCKHOLM, kapten Köpke, 650 tons D.W.
 GEFLE, kapten Mahler, 750 » »
 SUNDSVALL, kapten Hitzewebel, 850 » »
 NORRKÖPING, kapten Diemer, 850 » »
 HEDIKSVALL (ny), kapten Blohm, 850 » »
 att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med afg-
 gång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-
 holm hvarje vecka, medtagande gods äfven på genomfart från Ham-
 burg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm
 till Medelhafshammar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).
 Ångaren STOCKHOLM, kapten Köpke, afgår från Stockholm till
 Hamburg omkring den 25 Juni.
 Hamburg—Stockholm.
 Ångaren STOCKHOLM, kapten Köpke, afgår från Hamburg till
 Stockholm omkring den 16 Juni.
 Närmare meddela:
 i Hamburg Hr H. M. Gehreckens,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogel-
 vik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback (Gunnabo)—
 Gamleby.
 Från Stockholm afgår:
 ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 9 e. m.
 » TJUST Lördagar kl. 8 e. m.
 Från Vestervik afgår:
 ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.
 » GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
 Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Kallvik anlöper.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
 Ångf. POLHEM, kapten Aug. Smittberg, afgår
 från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
 Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping
 Ångf. GOTTLAND, kapten I. Wulffson, afgår
 från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmars
 Oskarshamn
 afgår ångf. VISBY, kapten O. Falk,
 från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm Lördagar kl. 3.30 e. m.
 » Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6.30 e. m.
 » Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgs-
 vik—Ronehamn—Site—Färsund—Kapelshamn
 afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten A. Snöbohm, Thorsdagen den 16
 Juni kl. 5 e. m. Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby
 afgår ångf. THJELVAR, kapten P. W. Rundblom, hvarje Lördag kl. 6 e. m.
 N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
 afgår ångf. RONNEBY, kapten P. Svensson,
 från Stockholm... Måndagar 9 e. m. från Åhus... Thorsd. 7 f. m.
 » Söndertelje... » 11 » » Karlshamn... » 2 e. m.
 » Oxelösund... » 3 e. m. » Ronneby... » eventuellt
 från Oskarshamn... » 3 e. m. » Karlskrona... » 7 e. m.
 » Borgholm... » 6.30 » » Kalmars... » Fredagar 6 f. m.
 » Kalmars... » 10 » » Borgholm... » 8.30 »
 » Karlskrona... Onsdagar 7 f. m. » Oskarshamn... » 1 e. m.
 » Ronneby... » 9.15 » » pass. Oxelösund... » 10 »
 » Karlshamn... » 1 e. m. » Söndertelje... Lördagar 3.30 f.m.
 till Åhus... » 4 » » till Stockholm... » 6 »
 *) Oxelösund (lotsbryggan) anlöper endast efter tillsägelse.
 **) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3.30 e. m.
 †) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i
 stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i
 lokaltidningarna.
 ‡) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
 Under sommartid medtages icke kreatur.
 Snabbaste resor inre vägen.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—
 Borgholm—Kalmars.
 Ångf. SÖDERN, kapten N. E. Hansén, afgår:
 Från Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiholmsk.)—Malmö—Köpenhamn
 (Kontinenten via Malmö)
 afgår ångf. ZEOLUS, kapten P. O. Söderquist från
 Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
 Kalmars Lördagar » 7.30 f. m. Malmö » » 5 e. m.
 Karlskrona » » 3 e. m. Ronneby Onsdagar » 7.30 f. m.
 Ronneby » » 6 » » Karlskrona » » 11 »
 Malmö Söndagar » 10.30 f. m. Kalmars » » 5 e. m.
 t. Köpenhamn » » 12 midd. t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
 medtagande passagerare och fraktdags.
 Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabb-
 gående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags
 morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare,
 som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7.30 f. m. till Kontinenten
 (framkomma till Berlin samma dag kl. 8.25 e. m.).
 Fartyget går från Stockholm till Kalmars på 17 timmar.
 » » » Kalmars » » Karlskrona » 4 1/2 »
 » » » Karlskrona » » Ronneby » 1 1/2 »
 » » » Ronneby » » Malmö » 11 »
 Från Stockholm till Malmö, således på 34 timmar, exclusive uppe-
 hållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt
 tåg använder.
 Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, i Kalmars
 Hr Seen Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Ronneby
 Hr P. Sieghahn & Son, i Malmö Hr Thomée & Co samt i Köpenhamn
 Hr A. A. Aspegrén's Efterf.

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o i sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLANDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobus.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Köpenhamn och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddelas i Göteborg *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**
Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålls af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekblom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. samt
från Kiel hvarje Måndag och Onsdag kl. 11.30 f. m.
Guds till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
Inga expeditionskostnader i Kiel.
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare),
3:e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mest
eller alla norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddelas i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.
Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget **Thul**
förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:a klass salonger och hytter årlägnas midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas
passagerare vid Tjilby dockpier och befordras med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på redariets bekostnad.
Guds lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af **Olof Melin & Son**, Göteborg Vesta Hamngatan 7.
» Bele af **Wilson & Co**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard**, **Prins Oskar** och **Carl XV**, traf-
kera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburgh och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, och **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebegynnigheter finnas.
Närmare meddelas **Olof Melin & Son**, Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Tisdags afton.
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
orter inom och utom Sverige och England.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddelas i Grimsby **Hr Thos. Wilson Sons & Co Ltd**,
i Göteborg **Wilson & Co**.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerareångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
omedeibart efter London-snellågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tasda öfver Hull.
Agent i Paris **hr E. Odier & Co**, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm **Hr Carl W. Boman** och **Hr J. A. Lindroth & Co**,
i Göteborg **Wilson & Co**.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
uti derför särskildt afsedda, med is afkylda, väl luftade
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvägsagnar till alla platser i England.
Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500
tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL**
(5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgrterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman**,
i Göteborg **Wilson & Co**.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af förstklas-
siga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebins,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattsnellågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset:
1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddelas i Antwerpen **Hr G. de Keyser & Co**,
i Göteborg **Hr Jonsson, Sternhagen & Co**.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

Ann. 1:o) Alla dagar går ångbåt från Leksand kl. 5.40 f. m. till
Insjön och från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand.
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora
till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna uthytta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tid-
tabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram
den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt
åter sedan femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa
äfvén å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

261. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

262. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

263. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

264. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

265. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

266. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. ÖSTERDALARNE och GUSTAF VASA.
Pris & biljett från Insjön.
Enkel 1 dygns 5 dygns
tur. tur-och-retur-och-retur.
I III I III I III
Fr. Insjön..... 1145 — 1145 1145
Till Leksand..... 1225 — 1225 1225
Från do..... 300 100 300 100
Till Rättvik..... 400 300 400 300
Från do..... 625 625 625 625
Till Mora..... 750 — 750 750
Från do..... 825 825 825 825
Till Västana..... 825 825 825 825
Från do..... 825 825 825 825
Till Orsa..... 825 825 825 825
Från Orsa..... 680 — 680 680
Till Västana..... 680 — 680 680
Från do..... 700 — 700 700
Till Mora..... 800 — 800 800
Från do..... 880 — 880 880
Till Rättvik..... 1100 — 1100 1100
Från do..... 1100 — 1100 1100
Till Leksand..... 100 — 1245 100
Från do..... 100 — 150 100
Till Insjön..... 220 220 220 220
Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med 5.22 på morgonen angifves
genom understrukna minutsiffror.

ÅNGBÅTSTURER.

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje Tisdag på midd.
» Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
afgå ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, under Juni och
Juli månader från:
Sundsvall..... Fredagar 2 f. m. Luleå..... Måndagar 6 f. m.
Hernösand..... » 10 » Piteå..... » 12 midd.
Örnsköldsvik..... » 6 e. m. Byse..... » 6 e. m.
Nordmaling..... Lördagar 12.30 f. m. Käge..... » 10 »
Umeå..... » 9 » Urviken..... Tisdagar 3 f. m.
Ratan..... » 1.30 e. m. Kallviken..... » 7.30 »
Gumboda..... » 4 » Gumboda..... » 10 »
Kallviken..... » 7 » Ratan..... » 12 midd.
Urviken..... Söndagar 4 f. m. Umeå..... » 7 e. m.
Käge..... » 9 » Nordmaling..... Måndagar 2 f. m.
Byse..... » 12 midd. Husum..... » 5 »
Piteå..... » 6 e. m. Örnsköldsvik..... » 8 »
Hernösand (afgången bestämes vid ankom-
sten till Hernösand).

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgå ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, under Juni och Juli
månader från:
Sundsvall..... Onsdagar 2 f. m. Luleå..... Lördagar 6 f. m.
Hernösand..... » 10 » Piteå..... » 12 midd.
Örnsköldsvik..... » 6 e. m. Åbyn..... » 6.30 e. m.
Husum..... » 8 » Byse..... » 7 »
Nordmaling..... Thorsdagar 12.30 f. m. Käge..... » 10 »
Umeå..... » 2 e. m. Kallviken..... Söndagar 3 f. m.
Ratan..... » 4 » Sikeå..... » 7.30 »
Kallviken..... » 7 » Ratan..... » 12 midd.
Käge..... » 9 » Nordmaling..... Måndagar 2 f. m.
Byse..... » 11 » Husum..... » 5 »
Åbyn..... » 1 e. m. Örnsköldsvik..... » 8 »
Piteå..... » 6 » Hernösand (afgången bestämes vid af-
gången till Hernösand).

Kylörn och Storfors (Piteå ångvarn) anlöpes eventuellt.
När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrät-
tar, anlöpes i stället Holmsund, och blifver afgångens derifrån densamma
som för Umeå är bestämd.
Resorna utsträckas till Haparanda och mellanliggande sta-
tioner, när tillräckligt gods dertill anmäles, och förbehåller sig befa-
lvarne rätt att anlöpa stationerna i den ordning de anse lämpligast.

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgå ångf. **W. m. RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, under Juni och Juli må-
nader från:
Sundsvall..... Söndagar 1 f. m. Luleå..... Onsdagar 6 f. m.
Hernösand..... » 9 » Käge..... Onsdagar efter skedd lastning.
Örnsköldsvik..... » 1.30 e. m. Urviken..... Onsdagar 10 e. m.
Kallviken..... » 6 » Kallviken..... Thorsdagar 3 f. m.
Husum..... » 9 » Sikeå..... » 7.30 »
Nordmaling..... Måndagar 2 f. m. Ratan..... » 5 »
Umeå..... » 10 » Umeå..... » 6 e. m.
Holmsund..... » 1 e. m. Nordmaling..... Fredagar 2 f. m.
Ratan..... » 6 » Husum..... » 5 »
Sikeå..... » 8 » Örnsköldsvik..... » 8 »
Urviken..... Tisdagar 6 f. m. Hernösand (afgången bestämes vid ankom-
sten till Hernösand).
Käge..... Tisdagar efter skedd lastning.
Piteå..... » 4 e. m.

Partysens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimsson*, Her-
nösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W.*
Nordman, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Umeå,
Holmsund *C. F. Dahlbom*, Ratan *A. Landergren*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A.*
Öberg, Urviken *H. C. Klockhoff*, Käge *C. F. Granberg*, Byse *E. Öst-*
lund, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman*.

Ångermanelfven.
Hernösand—Sollefteå.
ÅNGAREN
STRÖMKARLEN,
Kapten *Axel Norén*,
afgå alla söknedagar:
från Hernösand kl. 8 f. m.,
» Sollefteå kl. 3.30 e. m.
Fullständig restauraation.
Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.
Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår
Söknedagar
från Sollefteå kl. 7 f. m.
från Hernösand kl. 3 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauraation finnes.
Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls-
och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från
Hernösand.
Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag
kl. 5 f. m. och till Ånundsjö hvarje dag kl. 8.50 f. m. samt anländer till
Sollefteå tag från nämnda platser hvarje afton.
Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare
å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsale och åter på dagen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.
Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6.30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5.30 e. m.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand.
Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje
dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare
och fraktgod.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbå-
tarne på Ångermanelfven.
God restauraation finnes ombord.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co*.

Norrköping—Kalmars.
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping
till Västervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars
hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
Från Kalmars hvarje Fredag kl. 3 e. m. och inträffar i Norrkö-
ping hvarje Lördags afton.
Kallvik anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.
Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co*.

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (10), Sandviken (11) och
Oskarshamn.
Tisdagar kl. 8 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (4), Sandviken (5) och
Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik (7), Wänerik (8) och Oskarshamn.
kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Wänerik (6), Paskallavik (4) och Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (1), Alvidsjöbodars (8) o. Oskarshamn.
kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (7), Sandviken (8,30), Borg-
holm (1) och Kalmars.
Lördagar kl. 8.30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodars
(3) och Oskarshamn.
De Tisdagar då tordag inträffar vid Alvidsjöbodars afgår Ångaren **VIKING**
från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodars. Från Alvidsjöbodars kl. 12.30 e. m. till
Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Thillingenabben (10),
Pataholm (11,30), Borgholm (12 e. m.) och Kalmars.
Onsdagar kl. 9.30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Thillinge-
nabben (2,30), Paskallavik (5) och Oskarshamn.
kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Fredagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindåslet (3) och Västervik.
Lördagar kl. 1 e. m. från Västervik till Lindåslet (3,30), Solstadström (4) och Oskar-
shamn.
OBS. Begärda liggplatser och god restauraation finnes ombord å båda fartygen.
Ångfartygen **VIKING** och **BORGHOLM** stå i förbindelse med i Oskarshamn an-
löpande andra ångare och med Näsjö-Oskarshamns jernväg beträffande
fartygens afgångstider.
Partysens kommissionärer äro: i Oskarshamn *Hr Adolf Lundberg & Co*, i Kalmars
Hr H. P. Holmström, i Borgholm *Hr John Åberg*, i Mönsterås *Hr Frans Nilsson*,
i Figeholm *Hr N. J. Jonsson*, i Solstadström *Hr C. Ålander* och i Västervik *Hr C.*
Carlsson.

271. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (10), Sandviken (11) och
Oskarshamn.
Tisdagar kl. 8 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (4), Sandviken (5) och
Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik (7), Wänerik (8) och Oskarshamn.
kl. 5 e. m. från Oskarshamn till Wänerik (6), Paskallavik (4) och Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (1), Alvidsjöbodars (8) o. Oskarshamn.
kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodars (7), Sandviken (8,30), Borg-
holm (1) och Kalmars.
Lördagar kl. 8.30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodars
(3) och Oskarshamn.
De Tisdagar då tordag inträffar vid Alvidsjöbodars afgår Ångaren **VIKING**
från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodars. Från Alvidsjöbodars kl. 12.30 e. m. till
Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Thillingenabben (10),
Pataholm (11,30), Borgholm (12 e. m.) och Kalmars.
Onsdagar kl. 9.30 f. m. från Kalmars till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Thillinge-
nabben (2,30), Paskallavik (5) och Oskarshamn.
kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Fredagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindåslet (3) och Västervik.
Lördagar kl. 1 e. m. från Västervik till Lindåslet (3,30), Solstadstr

336.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktkoden aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och
Thorsdagsaftmiddag.
Fraktkoden, adresserat till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan
afgift.

Restaurations och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

340.

Sjön Sommen.

Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens
station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult, Tollerum och Norra Vi, samt
Åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sanna, Håredal, Bålnäs och Sommen
Thorsdagar till Åby, anslutande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från
Åby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restaurations ombord.

360.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår Ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen), hvarje
Thorsdag kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 4.30 e. m.
Biljetter tur- och retur 2: 50, samt hälften för minderåriga.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. RAGNILD afgår Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördräck 1 krona tur och retur.
Öfverdräck och salong 1: 50.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 8.30 f. m. och 11 e. m.
» Södertelje kl. 8.15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår hvarje Söndag:
från Stockholm till Södertelje kl. 9 f. m.
» Södertelje kl. 7.30 e. m.
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

ANNONSER.**Hotell Stettin,**

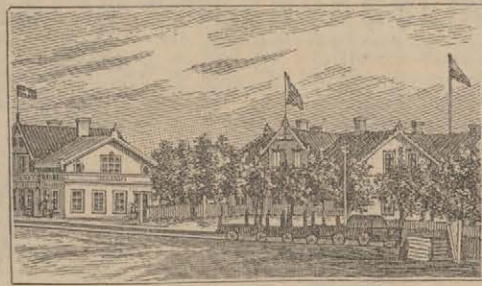
12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron),
med nyinredda matbelagda rum till billiga priser samt all den komfort
och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.
Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen
men kaffier och théspéer m. m. serveras. Hotellens betjening möter
vid person- och snalltågen. Allm. telefon 66 89.
Fru Sophia C. Grahn.

I Göteborg.**Serveringsstället "Föreningen",**

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Lärum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp-
behöfvande medlemmiskor.
(G-bgs A.-B. N:o 1035).

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o
linierat och olinierat.

Borlänge Jernvägshotell.**1:a klass.**

Komfortabelt inredda rum. God restaurations. Badrum.
— In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes
disposition.
E. Josephson.

Svarta,**Verkligt Äkta Onixsmycken**

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till alla billigaste pris i förhållande till dess
utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorters, af Elfenben, Buffelhorn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärmend endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr. finaste Glasögon från 1 kr.

Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Örkedjor,

Medaljörer, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-
och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hår-
pnydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,**STOCKHOLM,**

63 B Drottninggatan 63 B,
88 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och
Silfverarbeten m. m.
Obs! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes
till högsta pris.

Säsong från början
af Juni till
medio af September.
Ingen terminsindelning.

Lysekil.

Hafsbad och klima-
tisk kur- och
rekreationsort.
Telegraf. — Telefon.
(S. T. A. 410.)

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Stockholm, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
vikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Billig Badort vid Vestkusten.

Ålsbäckss Brunn och Badinrättning hålles i likhet med de
föregående åren, öppen från början af Juni till i medio af September.
Stället naturligt beläget vid den vackra Gullmarsfjorden, 1 mil sjö-
och landväg från Lysekil. Hel inackordering kan fås för billigt pris.
Lägenheter med flera rum och kök finnes. Ångbåtskommunikationer
mellan Göteborg, Uddevalla, Lysekil och Ålsbäck flere gånger i veckan.
Vidare med stället egare.

Adolf Olsson.
Ålsbäck & Lyse.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. DAHLBOM,
Speditör,**Umeå & Holmsund,**

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örn-
sköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kaffegift. Ytterst billig
spedition. Lägenheter hvarje dag.
(G. 16671.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, till-
ökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande
rubbnings- i nerv- och sexual-
systemet

afvensom detsamma radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,**Lybeck och Hamburg,**

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.**Lybeck och Hamburg,**

Innehafvare HERMAN WARNOCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

**1892 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen**

LULEÅ, Kapten C. R. Bergström.									
Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.	Okt.	Stationer.	Afgångs- timmar.
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					
		Aug.	Sept.	Okt.					

