SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:to Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 23. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 4 Juni 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för ¹/₁ år 3 Kr. 50 öre, för ³/₄ år 3 Kr., för ¹/₂ år 2 Kr. 25 öre, för ¹/₄ år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab. I¹
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Åtran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	sid. 6	tab. A
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hästveda—Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä
Kosta—Lessebo	» 6	» h
Kristianstad—Hessleholm	sid. 7	tab. l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Luleå—Gellivara	» 9	» z
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Anundsjö	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Limhamn	» 8	» q
Malmö—Stockholm	sid. 8	tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	» 7	» p
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	» Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab. M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Djursholm	» 9	» ö
D:o —Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Värtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ånge	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	» 7	» p
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Östra Vermlands	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adelsö 168
Adolfsberg ...... E
Agnesberg X
Ahlstad ...... r
Albano ...... ö
Alby ...... A
Alebäck ...... b
Alfvesta ...... F, h
Alingsås C
Almunge ...... R
Almvik ...... Ä
Alster ...... G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar 270
Alviken 158
Amsterdam 83
Andersbenning ...... Y
Anderslöf ...... m
Aneby ...... F
Angelstad ...... k
Ankarsrum ...... Ä
Anneberg ...... t
Annefors ...... Y
Ansta ...... M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ...... y
Arboga ...... M, 147
Arbrå ...... A
Arkelstorp l
Arlöf ...... F, s
Arneberga l
Arvika ...... G, 320
Asarum ...... k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ...... m
Asmundtorp ...... o
Aspedammen v
Aspholmarna 210
Attarp l
Australien 360
Avesta ...... Y
Axelvold ...... s
Axvall ...... b
Backa 10
Backa ...... t
Baggetorp C
Bagghus 8, 13
Baldersnäs 211
Balingslöf ...... F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg ...... F
Bankeryd ...... H
Barcelona 91
Bardlingbo ...... Å
Barkarby ...... M
Barkåkra ...... t
Barnängen 171
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp ...... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ...... f
Bergen 227
Berghem ...... d
Bergsbrunna ...... A
Bergsgården ...... T
Bergshamra 189
Bergvik ...... ä
Berlin 1, 4, 5, 231
Bernshammar ...... M
Bersbo ...... Ä
Betsede 190
Bettna ...... N
Billeberga ...... o
Billesholm ...... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ...... P
Billingsfors 211
Bispberg ...... Y
Bispgården ...... y
Bjellum ...... b
Bjerges ...... Å
Bjerlöf l
Bjernum ...... p
Bjersjölagård ...... m
Bjuf ...... p
Bjurfors ...... Y
Björka I
Björketorp ...... d
Björksundet 148
Björkö 168
Björna ...... y
Björneborg ...... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ...... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ...... Ä
Blidsberg ...... e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda ...... Ä
Boarp l
Bockholmsund ... 159
Boda ...... G
Boden ...... z
Bofors ...... P
Bogesund 188
Bohult ...... f
Bolmen ...... k
Bollnäs ...... A
Bordeaux 85
Borensberg 119—121
Borggård ...... Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218.
268, 270
Borgstena ...... d
Borlänge ...... X, Y
Born ...... T
Borås ...... d
Boston 244
Bosö 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ...... F
Brasilien 360
Breared ...... k
Bredaryd ...... u
Bredgrind ...... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ...... k
Bremen 82, 360
Brevik ...... f
Brevik 70—72, 116,
117, 120, 121
Brintbodarne ... U
Bro ...... M
Broby l
Broddbo ...... A
Broddetorp ...... b
Brogård 163
Bromölla ...... k
Brottby 188
Brovallen ...... A
Brunflo ...... A
Brunsberg ...... G
Brustorp I
Bruzaholm ...... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ...... A, y
Brännarp ...... t
Bufvenäs 198
Bullerholmssund 188
Burgsvik 71
Butle ...... Å
Bygget ...... k
Byholma ...... k
Byske 39
Byvalla ...... A
Bålnäs 340
Bålsta ...... M
Bångbro ...... O
Bånghammar ... O
Båstad ...... t
Bäckaskog ...... k
Bäckefors v
Bäddarö 162
Bärby ...... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ...... s
Bökö ...... k
Börringe ...... m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl ...... P
Cette 91
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalarö 193
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ...... e
Danderyd ...... R
Dannemora ...... S
Defvelstorp ...... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ...... å
Derome ...... d
Dingtuna ...... M
Diö ...... F
Djupadal ...... k
Djupvik 198
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurgårdsbrunn. 174
Djurmo ...... Y
Djursholm (Villastad) ...... ö, 177
Djurås ...... Y
Djurö 183, 195
Dockmyr ...... y
Dofversterp ...... Z
Domnarfvet X
Drottningholm .. 161
Dufed ...... A
Dufholmen 188
Dufnäs ...... Y
Dufnäsviken ... 181
Dvärsätt ...... A
Dylta bruk ...... M
Dysjön ...... A
Eckerö 159
Ed ...... v, 211
Edane ...... G
Ede x
Edebäck ...... W
Edestad ...... k
Edsvalla X
Edsviken ... 175, 197
Egeby I
Efveröd l
Ekeberga ...... h
Ekeby ...... q
Ekebyholm ...... R
Ekedalen I
Ekensberg 158
Ekestad l
Ekholmen 168
Eklunda ...... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ...... f
Ekskogen ...... R
Eksund ...... F
Ekudden (Vaxh.) 188
Eldsberga ...... t
Elfkarleö ...... S
Elfsjö ...... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ...... P
Elfvik 188
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ...... F
Elmås ...... k
Ellös 198
Emarp ...... f
Emmaboda ...... h, i
Emmaljunga ...... p
Enafors ...... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140,
141
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping .. M, 133
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ...... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ...... F, m, o
Esperöd ...... m
Espinge l
Espås ...... b
Espö ...... m
Essingen L. o. St. 158
Etelhem ...... Å
Experimentalf:t. R
Fagerhult ...... f
Fagersanna ...... D
Fagerås ...... G
Falerum ...... Ä
Falkenberg ...... t
Falköping ...... C, H
Falun ...... T, X
Faringe ...... R
Fegen ...... u
Fellingsbro ...... M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja ...... p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen ...... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ...... Z
Finsta ...... R
Fiskeboda 149
Fiskeby ...... F
Fiskebäckskil ... 198
Fittja 161
Fjelkinge ...... k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf ...... r
Fjärås ...... t
Flen .... C, F, N
Flisby ...... F
Floda C
Flosjöhyttan ...... P
Flädie ...... s
Fogdhyttan ...... W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Fogelvik 198
Foglavik C
Fors ...... A
Forsa ...... å
Forsby ...... S
Forserum ...... H
Forshammar ...... M
Forsheda ...... u
Forshem ...... Ö
Forshult ...... f
Forssaström ...... Ä
Forsvik 120
Fosie ...... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ...... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ...... R
Fridafors ...... k
Fridoned I
Fridhem l
Frillesås ...... t
Frinnaryd ...... F
Fristad ...... d
Fritsla ...... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ...... G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ...... u
Frösunda ...... R
Frösvik 177
Frövi ...... M, O
Fu ...... T
Fuhr ...... h
Fulltofta l
Furulund ...... s
Furusund 8, 9, 13, 24
Fånö 162
Fårhult ...... Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf ...... t
Gagnef ...... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ...... z
Gantofta ...... o
Garsås ...... T
Gastsjön ...... y
Gefle S, T, 14—17,
24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön ...... A
Geijersdal X
Geijersholm ...... W
Gellivara ...... z
Gemla ...... h
Genevad ...... t
Getinge ...... t
Gimo ...... S
Gislöf ...... s
Gisslarbo ...... M
Gistad ...... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ...... Z
Gnarp 23
Gnesta ...... C, F
Godegård I
Gonäs ...... O
Gottne ...... y
Grafudden 148
Grafvarne 198
Grafversfors ...... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ...... y
Granton 242
Gravendal ...... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ...... t
Grenna 121, 123
Grillby ...... M
Grimsby 243
Grimslöf ...... k
Grimstorp ...... F
Gripenberg ...... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund 198
Grunnebo c
Grycksbo ...... T
Grydt l
Gryt ...... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ...... Z
Gräddö 10
Grängen ...... Q
Grängesberg ... Ö
Grängesberg B:s X
Gränum ...... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf ...... k
Gullberna ...... k
Gullbrandstorp. t
Gullholmen 198
Gullspång ...... P
Gumboda 36
Gunnarstorp .... p
Gunsta ...... R
Gusselby ...... O
Gustafs ...... Y
Gustafsberg 191
d:o (badort) 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ...... k
Gyttorp ...... P
Gåfvan ...... g
Gåfvetorp ...... F
Gångsätra 181
Gårrö l
Gäfvunda ...... U
Gällö ...... A
Gärds Lyngby... l
Gärsnäs ...... n
Gössäter ...... Ö
Göteborg C, X, t,
79, 120, 198—245
Götened ...... Ö
Habo ...... H
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum ...... f
Hagfors ...... W
Halleby ...... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Halmstad k, t, u,
218, 231
Hamburg 1, 4, 5, 68,
69, 230, 231, 234
Hammar l
Hampetorp 149
Hangö 52, 53
Haparanda 39
Harg ...... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ...... S
Harplinge ...... t
Hasselfors ...... G
Hävre 85
Heagård ...... q
Heberg ...... t
Heby ...... A
Hedemora ...... Y
Hedensberg ...... M
Helgum ...... y
Helg 115
Hellefors X
Helleforsnäs ...... N
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ...... Z
Hellevikssstrand. 198
Hellinge ...... g
Hellsjö ...... z
Helsingborg o, p, t,
5, 79, 218, 219, 231,
304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör 5, 305
Hemse ...... A
Hemsjö ...... k
Hennan ...... A
Hernestad l
Hernösand 28, 29,
31, 32, 219
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult ...... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 8, 13, 24
Hersby 182
Hessleholm F, l, p
Hillared ...... d
Hillersjö 167
Himle ...... t
Hindby ...... m
Hinsnoret X
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ...... y
Hjeltevad ...... f
Hjerpen ...... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—123
Hjorted ...... Ä
Hjortqvarn ...... Z
Hoby ...... k
Hofmantorp ...... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ...... M
Hofverud 211
Hoije ...... k
Holmeja ...... r
Holmsjö ...... h
Holmsund 219
Holmsveden ...... A
Hook ...... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ...... A
Horred ...... d
Horsaryd ...... k
Hospitalet ...... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 17, 23,
24, 25, 219
Hufvudsta ... M, 156
Hull ... 97, 98, 244
Hult ...... d
Hult ...... f
Hultagård ...... g
Hultsfred ...... Ä, f
Hulvik ...... k
Hurfva ...... m
Husarö 187
Husby 166
Husum 33, 36
Hvalstad ...... Ä
Hvellinge ...... s
Hvena ...... Ä
Hvetlanda ...... g
Hybo ...... å
Hyllstofta ...... p
Hylta l
Håkanbol ...... P
Håkantorp c
Hålland ...... A
Hållsta ...... N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö ...... y
Håslöf ...... s
Hällsjö x
Härlingstorp .... b
Härsjön ...... k
Hästbo ...... A
Hästholmen I, 121
—123
Hästveda ...... F, l
Höfversby ...... Ä
Höganäs ...... t
Högfors ...... M
Högom ...... ä
Högsjö C
Högåsen ...... P
Höje ...... W
Hökedalen v
Hököpinge ...... s
Hönsinge ...... m
Hönsäter 329
Hör ...... F, l
Hörby l
Hörk ...... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ...... u
Hörnsjö ...... y
Igelsta ...... C, F
Igelstorp ...... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ...... f
Ingelsby I
Ingelsträde ...... t
Insjön ...... Y, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ...... k
Jenny ...... Ä
Jerfsö ...... A
Jerfva ...... A
Jerle ...... P
Jerna ...... C, F
Jernboås ...... Q
Jerrestad ...... n
Johannisberg ... x
Johannishus ...... k
Johansfors ...... u
Jonsered C
Jonsjö ...... d
Jordberga ...... m
Jordfallet X
Jularbo ...... A
Jula ...... Ö
Jungfrusund 159
Jäders Bruk .... M
Järbo ...... A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge ...... k
Kallmora ...... Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72,
77—79, 218, 219,
268, 270
Kalmarsand 162
Kantorp ...... C, F
Kapelshamn 71
Karlberg A, M, ö,
155
Karlsborg ... D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 78,
79, 218, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64,
72, 77—79, 218, 219,
Karlstad G, 120, 210,
329
Karmansbo ...... M
Karpalund l
Karsjö ...... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ...... t
Kettilstorp ...... H
Kiel 234, 319
Kil ...... G, X
Kilafors ...... A, ä
Killeberg ...... F
Kilsmo C
Kimstad ...... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ...... q
Kinna ...... d
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ...... u
Kinstaby ...... ä
Kjeflinge ...... r, s
Kjellstorp ...... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ...... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan ...... p
Kloten ...... O
Klågerup ...... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ...... S
Knifsta ...... A
Knutby ...... R
Kohlsva ...... M
Kolbäck ...... M, N
Kolforsen ...... S
Kongsbacka ...... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ...... P
Kopparberg ...... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ...... T
Korsör 319
Kortebo ...... H
Kortfors ...... P
Koskivara ...... z
Kosta ...... h
Kotka 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 198,
—200, 204
Kristinehamn G, U,
120, 329
Kristinestad 40
Krokom ...... A
Krylbo ...... A, Y
Kråkered ...... d
Kullsveden ...... Y
Kullåkra ...... k
Kumla ...... E
Kummelnäs 181
Kungsgården .... T
Kungshättan 161
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ...... k
Kyrkesund 198
Kyrkviken 182
Kåge 36, 39
Kågeröd ...... s
Kåhög C
Kårsta ...... R
Kälarne ...... y
Källstad I
Källvik 70, 268
Källviken ...... T
Kärda ...... u
Kärfsta x
Kärfven ...... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ...... Ö
Kärsö 165
Köpenhamn 1, 5, 77, 78
204, 228—231, 304,
305
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen.. 32
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen. 9
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ...... t
Lakaträsk ...... z
Lakvik ...... Å
Lamhult ...... F
Landa ...... ä
Landeryd ...... u
Landskrona o, q, 5,
79, 218, 219, 304
Lannaskede ...... g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund ...... N
Laxå ...... C, G
Leckö 329
Lefvalunda ...... k
Leksand ... Y, 260
Leksberg ...... Ö
Lena ...... e
Lenna ...... R
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ...... Y
Lerbäck ...... I, J
Lerum C
Lesjöfors ...... U
Lessebo ...... h
Liarum l
Liatorp ...... F
Libau ......
Lidhult ...... k
Lidköping b, c, 120,
329
Lidnäs ...... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ...... f
Limhamn ...... q
Lindalsund. 183, 187
Linde ...... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ...... R
Lindnäset 270
Lindome ...... t
Lindås i
Lingbo ...... A
Linghem ...... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ...... h
Lis ...... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ...... d
Ljungby ...... k
Ljungskile 198
Ljusdal ...... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ...... Z
Ljusne 16, 24
Ljusterö 187
Ljuså ...... z
Lockne ...... A
Lofvene c
Loka X
Lomma ...... s
London ... 4, 93, 242
Loo x
Lottefors ...... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ...... O
Ludvigsborg l
Lugnås ...... Ö
Luleå ...... z, 36, 39
Lund ...... F, r
Lundby ...... M
Lundsbrunn ...... Ö
Lunnarp ...... n
Lybeck 1, 4, 64, 231,
Lyckåker ...... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 198—200
Låka 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed 211
Långholmen 157
Långsele ...... y
Långtarmen 165, 166
Långås ...... t
Läppe 148, 149
Löberöd ...... m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ...... m
Lönneberga ...... f
Löräng ...... A
Löten 165, 166
Mala ...... p
Malaga 91
Malma ...... Ö
Malmbäck ...... u
Malmslätt ...... F
Malmö F, m, q, s,
1, 5, 6, 77—79, 83,
93, 218, 219, 227,
231, 304
Malmön 198
Malsta ...... R
Mantorp ...... F
Marbäck ...... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ...... E
Marieberg ...... r
Marieberg 158
Mariedal 181
Mariedam I
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred 153
Marieholm ...... o
Marielund ...... R
Mariestad Ö, 120, 329
Markaryd ...... p
Marma ...... S
Marseille 91
Marstrand 198, 199
Marsvinsholm ... m
Marum 10
Matfors x
Mattmar ...... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ...... S
Mellansjö ...... A
Mellerud ...... X, v
Mellösa ...... N
Merserum ...... k
Mjö l
Mjöhult ...... t
Mjölby ...... F, I
Mobodarne ...... ä
Mofalla I
Moheda ...... F
Moholm ...... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ...... d
Mollösund 198
Molnby ...... R
Mon v
Mora ... U, Y, 260
Mora Noret ...... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ...... E
Motala I, 119—121,
123
Mullsjö ...... H
Munkbo ...... O
Munkfors ...... W
Munksund 39
Munktorp ...... M
Murjek ...... z
Myra ...... W
Myresjö ...... g
Myråsen ...... Ö
Myskje ...... ä
Målaskog ...... k
Målerås i
Målilla ...... f
Märsta ...... A
Möckeln ...... F
Möja 187
Mölltorp ...... D
Mölna 181, 182
Mölnbacka X
Mölnbo ...... C, F
Mölndal ...... t
Mönsterås 270
Mörarp ...... p
Mörby ...... R
Mörkön 112
Mörlunda ...... f
Mörrum ...... k
Mörsill ...... A
Mörtnäs 190
Nackanäs 171
Nattavara ...... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ...... Ä
Nettraby ...... k
Neva ...... U
Newcastle 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ...... Y
Nockeby ... 163, 167
Nol X
Noor 10
Nora ...... P
Norberg ...... M
Nordmaling 36
Nordmark ...... W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram ... q
Norrby 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64,
71, 116, 117, 120,
218, 268
Norrsund 8, 13
Norrtelje ... R, 8, 9
Norrtull ...... ö
Norsborg 168
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä
118—121
Nosaby ...... k
Notholmen 148
Nybo ...... A
Nybro i
Nyckelby ...... M
Nygård X
Nyhem ...... y
Nyhyttan ...... U
Nykroppa ...... U
Nyköping N, 115,
116, 120
Nyland ...... 28,—31
Nynäs 193
Nystad 42
Nytorp 175
Nyåker ...... y
Nås ...... Y
Näfragöl ...... h
Näfveqvarn 116
Nälden ...... A
Nämdö 191
Näs ...... k
Näsby ...... R
Näsby 153
Näsbyholm ...... m
Näshulta 149
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet ...... U
Näsviken ...... å
Nöbbelöf l
Nösund 198
Ocke ...... A
Ockelbo ...... A, S
Odensala ...... A
Oforsen ...... U
Okna ...... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ...... f
Ormastorp ...... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ...... M
Orrskog ...... S
Orsa ...... Y, 260
Ortala 8, 13
Osdal ...... d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 64,
71, 72, 78, 79, 218,
219, 268, 270
Oskarström ...... u
Oslättfors ...... S
Ostasien 360
Ottarp ...... q
Ottebol ...... G
Otterbäcken ...... P
Ousby ...... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116
117, 120, 121
Oxie ...... m
Paris 4
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg ...... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ...... p
Petersburg S:t 52, 53
Pettersberg 161
Piksborg ...... k
Pilgrimsta ...... A
Piteå 39
Polcirkeln ...... z
Porla ...... G
Prestköp ...... Z
Prestqvarn ...... O
Prästebacke v
Påarp ...... p
Pålsboda ...... C, Z
Pålsund 112
Pålsundet 188
Påskallavik 218, 270
Qvarsebo 116
Qvicksund... N, 145
Qvidinge ...... p
Qviinge l
Qvissberg I
Ragunda ...... y
Ramlösa ...... o, p
Ramnäs ...... M
Ramsjö ...... A
Ramsösund 183
Raneberg 198
Ransta ...... M
Rathan 36
Raumo 42
Raus ...... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ...... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ...... M
Rimbo ...... R
Rindösund 187
Ringestena ...... d
Ringstorp ...... Ä
Rinkaby l
Ripa ...... k
Robertsholm .... T
Rockesholm ...... P
Rogslösa I
Roma ...... Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ...... d
Rosenfors ...... f
Rosenholm ...... k
Rosersberg ...... A
Rosshyttan ...... A
Rossön 198
Rostock v
Rostock 5
Rotebro ...... A
Rouen 85
Runmarö 191
Ryd ...... k
Rydboholm ...... d
Rydboholm 177
Rydsgård ...... m
Ryedal ...... k
Ryningsnäs ...... f
Ryr c
Ryssby ...... k
Rystad ...... F
Råbäck 329
Råda ...... R
Råda ...... W
Rågåker ...... Y
Råhällan ...... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs ...... R
Räfsjö I
Räfsö 42
Rällså ...... O
Rämen X
Räppe ...... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ...... R
Rödaled l
Rödeby ...... h
Röena l
Rögle ...... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rösjö ...... k
Sahlstad c
Sala ...... A, M
Saltsjöbaden 191
Saltskog ...... C, F
Sandarne 16, 24
Sandbäck ...... k
Sandhamn 195
Sandhem ...... H
Sandsjö ...... F
Sandsta ...... O
Sandviken ...... T
Sandviken 270
Sandträsk ...... z
Satserup l
Seckestad ...... Ö
Seffle ...... X, 330
Segerstad ...... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ...... y
Sem ...... A
Sennan ...... u
Sexdrega ...... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 260
Simeå ...... A
Simlinge ...... s
Simonstorp ...... F
Sissebäck ...... k
Sjögesta ...... F
Sjögränd ...... W
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjöstorp ...... I, J
Sjötorp 120
Sjöändan ...... U
Skabersjö ...... m
Skallinge ...... k
Skara ...... Ö, b
Skattkärr ...... G
Skedala ...... k
Skedalahed ...... k
Skegrie ...... s
Skellefteå ... 36, 39
Skene ...... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga... l
Skogsgärde ...... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 131
Skopesund 198
Skorped ...... y
Skottorp ...... t
Skrea ...... t
Skruf ...... h
Skräcka X
Skultuna ...... M
Skultorp C
Skurup ...... m
Skurusund 191
Skuthamn 39
Skutskär ...... S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm 166
Skyttorp ...... S
Skåre ...... G
Skäggatorp ...... b
Skärblacka ...... Z
Skärfva ...... k
Skärkind ...... Ä
Skärmaräng 183
Skärsta 13, 24
Sköfde ...... C, D
Skölsta ...... R
Skönnarbo ...... Z
Skönsbo ...... Y
Slattesmåla ...... k
Slite 71
Slättberg ...... T
Slöinge ...... t
Smedby i
Smedby ...... Ö
Smedjebacken M, O,
140, 141
Smedstorp ...... n
Smålandsstenar. u
Smögen 198, 199, 200
Snickarbo ...... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ...... F
Solfvarbo ...... Y
Sollefteå y, 28—31
Sollerön 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 340
Sonstorp ...... Z
Spannarp ...... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ...... R
Sparsör ...... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda 189
Spjutsbygd ...... h
Spånga ...... M
Stabbarp ...... o
Stadsvall 190
Staffanstorp ..... r
Stafre ...... A
Stafsnäs 195
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö, 197
Stavanger 227
Stehag ...... F
Stenhamra 165, 166
Stenkullen C
Stenstorp... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227,
229
Stigtomta ...... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ...... N
Stjernsfors ...... W
Stocka 23, 25
Stockaryd ...... F
Stockby 166
Stockby 197
Stockholm 8—192
d:o central A, C,
F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R, 175, 197
Stockvik 198
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ...... Y
Storebro ...... f
Storfors ...... U
Storlien ...... A
Storsjö ...... Ä
Storvik ...... A, T
Stor Wreta ...... S
Storå ...... O
Stralsund 6
Strand 211
Strengnäs 135, 136,
139, 145, 150
Striberg ...... P, Q
Strålsnäs ...... F
Strångsjö ...... F
Ström 120
Strömsbro ...... S
Strömsdal ...... Y
Strömsholm N, 140,
141, 146
Strömsnäs ...... Y
Strömstad 198—200
Stubbsund 171
Stugsund ...... ä
Sturehof 168
Stureholm ...... t
Styrshult I
Stånga ...... Ä
Stäfvesjö ...... m
Stäfvie ...... s
Stäket (Almare) M,
163
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg ...... O
Ställdalen ...... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby 159
Sundbyberg M, 156
Sundbyholm 145
Sunderby ...... z
Sundholmen ..... d
Sundsjön ...... W
Sundsvall x, 24—32,
39, 219, 265
Sundsviks qvarn 153
Sundsör 153
Sunna ...... h
Sunnanå ...... v, 329
Sunne 334
Surte X
Svalöf ...... s
Svaneberg ...... Ö
Svanrödjan ...... Ö
Svanå ...... M
Svartsjö 167
Svartå ...... G
Svedala ...... m, r
Svenljunga ...... d
Svennevad ...... Z
Svensbro I
Svenstorp ...... m
Svängsta ...... k
Svärdsjö ...... Y
Sya ...... F
Syninge ...... R
Sågen ...... U
Sågmyra ...... T
Sånna 340
Säby ...... q
Säby ...... F
Säbyholm 165
Säbylund ...... E
Säfsjö ...... F, g
Säfsjöström i
Säfvast ...... z
Sätaröd l
Säter ...... Y
Söderala ...... ä
Söderfors ...... S
Söderhamn ä, 16, 17,
24, 25, 219
Söderhvidinge... s
Söderköping 118-121
Södertelje C, F, 70—
72, 78, 110—121
Söderwärn ...... m, s
Söderön ......
Södra Åby ...... s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala ...... F
Tallåsen ...... A
Tappström 165
Tarragona 91
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ...... A
Tegelhagen 197
Tegelviken 171
Tenhult ...... H
Terna ...... M
Throndhjem ...... A
Thorskors ...... h
Thoresta ...... M
Tibro ...... D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 146
Tierp ...... S
Tillberga ...... M
Tillingenabben .. 270
Timansberg ...... Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ...... Y
Tjörnarp ...... F
Tobo ...... S
Tofta ...... d
Tollarp l
Tomelilla ...... m, n
Tomarp ...... n
Tomta 8, 13
Tomteboda ... A, M
Torne ...... k
Torp C
Torpa 340
Torpshammar ... x
Torsby 334
Torsåker ...... A
Tortuna ...... M
Torup ...... u
Torshälla N, 140, 141,
146, 150
Torvalla ...... A
Totebo ...... Ä
Tottnäs 112
Tranås ...... F
Trehörningsjö ... y
Trekanten i
Trekärn ...... U
Trelleborg r, s, 79
Trensum ...... k
Trollenäs ...... o
Trollhättan X, 120,
209, 210
Trosa 112, 113
Trångsviken ...... A
Trädet ...... e
Trästa 8, 13
Trönninge ...... t
Tubbarp l
Tubbetorp ...... b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba ...... C, F
Tuna ...... Ä
Tureberg ...... A
Tutaryd ...... k
Tveta ...... Ö
Tvååker ...... t
Tygelsjö ...... s
Tynnelsö 135
Tyresö 191
Tyringe ...... p
Tågarp ...... o
Tången .... 198—200
Täby ...... R
Täng ...... A
Töfva x
Törastorp l
Töre 39
Töreboda ... C, 120
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm ...... W
Uddevalla ... c, 198
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp c
Ulfö ...... k
Ullersäter ...... M
Ullsund 112
Ulricehamn ...... e
Ulriksdal ... 175, 197
Ulånger 31
Umeå 36, 39
Undersåker ...... A
Upperud 211
Uppharad X
Upsala A, R, S, 131,
132
Ursviken 219
Uttersberg ...... M
Wadensjö ...... q
Wadsbro ...... N
Wadstena I, 120, 121,
123
Waggeryd ...... u
Wakern ...... U
Walbo ...... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia 91
Walla ...... Ö
Walla ...... C, F
Wallberga ...... t
Wallby ...... s
Wallentuna ...... R
Wallkärra ...... r
Wallnäs ...... f
Wallsta ...... A
Wallåkra ...... o
Walskog ...... M, N
Walåsen ...... Q
Van ...... U
Wankifva ...... p
Wansbron ...... U
Wanås l
Wara c
Warberg ... d, t, 231
Warnemünde ... 5
Wartofta ...... H, e
Wasa 40, 265
Wasselhyttan ... O
Wattholma ...... S
Wattjom x
Waxholm .. 181, 183,
187, 189
Weddige ...... d
Wedevåg ...... O
Wedum c
Wegeholm ...... t
Weinge ...... t
Wekerum ...... k
Velamsund 190
Welanda X
Vellinge ... 159, 168
Wendel ...... S
Wenersborg c, 120,
209, 210
Werkebäck Ä, 58, 70
Vermdö 190
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ...... u
Westanhede ...... K
Westervik Ä, 64, 70,
71, 72, 79, 268, 270
Westerås M, 139, 141
Westgärde ...... T
Westraby ...... t
Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wexiö ...... h
Wiborg 52, 53
Wiby l
Widtsköfle l
Wika ...... U
Vikarbyn ...... T
Wikersvik .... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ...... f
Wimo ...... U
Wingåker C
Winninga ...... b
Winslöf l
Wintrie ...... s
Vinön 149
Wirsbo ...... M
Wisby ... Å, 57, 71
Wisingsö 123
Wiskafors ...... d
Wiskan x
Wislanda ...... F, k
Wissefjärda ...... h
Wist ...... e
Wittinge ...... A
Wittsjö ...... p
Wollsjö ...... m
Wrena ...... N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck 198
Våmhus 260
Wånevik 270
Wårby 161
Wårgårda C
Wäderum ...... Ä
Väddö kanal ... 8
Wäfversunda I
Wänge ...... A
Wännäs ...... y
Wäring C
Wärtan ...... ö
Wäsby ...... A
Wäse ...... G
Wättlösa ...... Ö
Ystad m, 79, 218,
219, 227
Ytterån ...... A
Åbo 42, 52, 53
Åby ...... F
Åbyggeby ...... S
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Åhus ... l, 72, 78, 218
Åhylte ...... u
Åkarp ...... F
Åkersbro 188
Åland ...... A
Åled ...... u
Ålkistan ... R, 197
Ålshult ...... k
Åmot ...... G
Åmål X
Ånge ...... A, x
Ånimskog X
Ånn ...... A
Åre ...... A
Årsta ...... R
Åryd ...... h
Årås ...... P
Åsa ...... t
Åsarp ...... e
Åsbro ...... J
Åsby ...... M
Åsen ...... k
Åshammar ...... A
Åskloster ...... t
Åstorp ...... p, q, t
Åtvidaberg ...... Ä
Äppelviken 158
Äskekärr ...... Ö
Ätran ...... u
Ödeshög I
Ödåkra ...... t
Öfvertorp I
Öfverrum ...... Ä
Öllsjö l
Ölme ...... G
Ölstorp I
Önnerup ...... s
Önnestad l
Örbyhus ...... S
Örebro E, M, 148,
149
Öregrund 14, 15, 24, 25
Örmon ...... Z
Örn 198
Örnsköldsvik 31—33
Örsjö i
Örsundet 191
Örsundsbro 130
Örtofta ...... F
Östanå 189
Östavall ...... A
Österby ...... S
Österforsse ...... y
Östernäs 8
Österslöf l
Östersund ...... A
Öster Säby 141, 146
Öster-Tibble ..... N
Österåsen ...... y
Österäng ...... Ö
Östhammar ... 8, 13
Östratorp ...... m
Östra Wram l
Öxnered ...... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg, rekommenderas.

CORREOS NACIONALES
5
EE. UU. DE COLOMBIA
CINCO PESOS

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.

Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

8
REPUBLICA ARGENTINA
OCHO CENTAVOS

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation),
rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, intet extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af C. A. Ström, Eskilstuna.

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockh.	sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	800	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	819	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	843	554	808
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	855	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1248	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	902	113	—	712	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1008	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	1120	228	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	703	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	748	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	—	750	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	725	912	—	857	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	802	937	—	918	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	838	× 1005	—	× 942	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	958	—	455		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	1011	—	520		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1117	—	1042	—	615		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1201	—	1127	—	717		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1245	—	—	—	812		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	121	Bl. tåg	1232	—	913		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	940		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 200	II III	104	—	1005		
						Från Ånge	600	—	220	128	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	713	—	× 330	231	—	—	II III	
						Från Bräcke	721	—	400	243	—	—	1245	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	745	—	425	—	—	—	120	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	814	—	455	331	—	—	205	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	848	—	531	404	—	Bl. tåg	245	
						» Lockne	×	—	×	—	—	№ 274	×	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	926	Godståg	611	441	Bl. tåg	II III	325	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	955	II III	640	510	II III	Lörd.	400	
						Från Östersund	—	1105	—	—	550	430		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem		×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	1145	—	—	619	500		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	1214	—	—	641	523		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	1243	—	—	704	549		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	103	—	—	719	605		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	137	—	—	741	631		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	217	—	—	803	658		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	246	—	—	826	720		
						Från Mörsill	—	311	—	—	× 848	724		
665	—	39,85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	348	—	—	914	745		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	438	—	—	945			
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	511	—	—	1016	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	539	—	—	1036	—		
						» Gefsjön	—	625	—	—	1111	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	700	—	—	1139	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	735	—	—	1206	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	810	—	—	× 1235	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	555	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Storlien	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III					Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien	—	—	—	630	—	—	× 150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	705	—	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	737	—	—	243	
					» Gefsjön	—	—	—	805	—	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	844	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	910	—	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	947	—	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	1036	—	—	508	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	1111	—	—	533	
					Ocke	—	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	,65	» Mattmar	—	710	—	1143	—	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	1231	—	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	1259	—	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	817	—	118	—	—	708	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	147	—	—	728	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	Bl. tåg	215	№ 279	—	749	
					Sem	Godståg	×		×	II III	Persont.	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	935	II III	245	Lörd.	II III	815	
					Från Östersund	1155	— →	1000	—	415	905 ←	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo	1235	—	1030	—	451	936	—	
					» Lockne	×	—	×	—	×	—	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta	119	—	1108	—	536	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö	220	—	1141	—	620	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	—	647	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	335	—	1227	—	709	1134	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	1238	Bl tåg.	730	1142	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	II III	× 140	II III	835	1247	—	
					Från Ånge	—	521	— →	215	—	109	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	554	—	242	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall	—	633	—	307	—	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	725	—	352	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	823	—	436	—	252	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	913	—	516	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1011	—	556	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	1028	—	610	—	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	625	—	429	—	530
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	655	—	456	—	612
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	723	—	520	—	655
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	756	—	549	—	803
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	816	Persont.	600	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	843	II III	625	II III	911
					Från Bollnäs	—	—	230	—	620	— →	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	308	—	654	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,85	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	917	II III	850	1053	I II ←	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	805	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	1025

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockholm	snäll- o. person. I	snäll- o. person. II	snäll- o. person. III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	740	540	725	1040	—	100	245	440	600	640	915
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	740	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	800	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	812	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	828	703	757	1119	1243	137	317	517	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	855	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—
							» Rönninge	907	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—
							Igelsta	a)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	920	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	930	—	850	1206	—	230	405	610	—	756	1030
							Från Södertelje	—	—	825		—	210	345	545	—	735	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1039	× 927	—	427	× 318	510	651	734	833 ×	1101
							Från Gnesta	—	1100	942	—	445	330	—	658	→ 740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1206	1013	Godståg	551	406	—	739	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	103	1031	№ 307	646	429	—	800	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	137	1055	II III	724	453	—	—	835	943	1208
							Från Flen	—	155	1059	115	734	456	—	—	836	945	1209
							Kantorp	Godståg	×	—	142	×	513	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	237	1121	210	822	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	300	1136	235	848	548	II III	—	× 904	× 1017	1240
							Från Katrineholm	530	330	1146	—	—	— →	615	—	—	→ 1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	356	1159	—	—	—	633	—	—		
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	501	1220	—	—	—	659	—	—	1059	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	530	1234	—	—	—	719	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	614	1252	—	—	—	741	—	—		
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	821	639	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	659	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	910	720	× 133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	—	—	155	—	630	—	—	→ 920	425	1208	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	220	—	709	—	—	952	515	1222	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	243	—	743	—	—	1022	555	1249	
							Från *Laxå*	—	—	254	—	815	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	852	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	935	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1006	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1024	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*)	—	530	429	—	1050	—	—	—	—	222	
							Från Moholm	—	548	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—		
318	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								—			II III		II III					
							Från Sköfde	—	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	№ 45	843	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	I II III	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)		1012	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping	1125 ←	1200	623	—	243	se	550	—	—	400	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	644	—	322	tåg	624	—	Sön- o.	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	706	—	359	№ 45	700	Sökned.	Helgd.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1222	155	716	—	414	—	714	1 Juni t.	1 Juni t.	445	
							Från Herrljunga	1228	255	724	—	458	—	729	31 Aug.	31 Aug.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	747	—	538	—	806	Bl. tåg	Bl. tåg	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	Bl. tåg	825	№ 175	№ 177	—	
							Torp	114	438	811	—	621	№ 171	843	II III	II III		
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	124	454	821	—	636	I II III	857			543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	656	715	915	405	840	548	
							Vestra Bodarne	×**	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	720	732	942	428	856		
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	627	855	—	747	747	1010	447	912	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	655	907	—	810	802	1033	505	925	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	715	919	—	827	817	1049	520	938	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	735	929	—	846	833	1103	535	950	a)	
							Fråndtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×		
							Olskroken	247	756	941	—	903	847	1117	550	1021	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	251	801	945	—	908	851	1122	554	1025	706	

a) för resandes afstigande.

№ 113: Sön- o. Helgd. Juni–Aug. — № 1: Medför sofvagnar. — № 3: Medför sofvagnar till Göteborg.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 28 Juni, 2 o. 30 Augusti, samt 27 September. ** under Juni—Aug.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Göteborg	med sn.- o. p.-tåg I	med sn.- o. p.-tåg II	med sn.- o. p.-tåg III	med bland. tåg I	med bland. tåg II	med bland. tåg III				Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg ◖ № 4 I II
							Från Göteborg (*X, t*)	—	—	1110	500	750	918	220	515	410	640	935
							Olskroken	—	—	1117	506	755	924	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Fråndtorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1135	525	806	951	237	534	433	658	950
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1152	545	817	1016	251	549	449	711	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	1209	603	828	1040	303	604	506	724	1013
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	1230	625	840	1117	316	621	530	739	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1249	648	855	1148	330	637	554	753	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	111	714	912	1218	346	655	617	809	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	941	145	415	—	723	—	1133
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	856	954	217	428	—	749	—	1151
80	6,80	4,80	3,29	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*)	—	—	—	927	1015	251	449	—	819	—	1159
							Från Herrljunga		—	—	942	1024	327	457	Godståg	834	—	
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Bl. tåg	—	—	1002	1036	355	510	№ 352	855	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 160	—	—	1118	1058	449	534	II III	934	—	
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (*H*)	II III	—	—	1154	1118	× 520	556	545	× 1006	—	1248
							Från Falköping	820	—	—	1227	1133	615	—	625	—	—	104
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*)	850	—	—	100	1153	651	—	648	—	—	123
							Från Stenstorp	900	—	—	124	1156	708	—	727	—	—	125
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	921	—	—	150	1212	742	—	742	—	—	146
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*)	933	—	—	202	1220	757	—	—	—	—	148
							Från Sköfde	—	—	—	222	1224	815	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	300	1245	901	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927	Godståg	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (*Ö*)	—	—	—	330	102	939	№ 350	—	—	—	221
							Från Moholm	—	—	—	342	105	954		—	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—	408	121	1023	II III	—	—	—	238
							Från Töreboda	—	—	—	444	128	—	450	—	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	524	149	—	535	—	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	610	213	—	629	—	—	—	344
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	II III	—	—	642	× 233	× —	706	—	—	—	355
							Från Laxå	458	—	—	710	245	—	744	—	—	—	415
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	529	Godståg	Bl. tåg	757	307	Godståg	832	—	—	—	—
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*)	558	II III	II III	832	× 328	II III	910	—	—	—	434
							Från Hallsberg	—	→ 630	925	—	350	455	Se tåg	—	—	—	442
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*)	—	705	951	—	412	530	№ 116	—	—	—	501
							Från Pålsboda	—	725	954	—	414	548		—	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	—	801	1015	—	432	628	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	833	1035	—	448	716	—	—	—	—	544
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	—	908	1052	—	502	756	—	—	—	—	×
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	942	1114	—	521	834	—	—	—	—	610
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)	—	1001	× 1130	—	533	854	—	—	—	—	
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm	852	1206	1147	1007	545	—	—	500	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	—	1245	1206	1028	601	—	—	545	—	—	631
							Kantorp	—	—	1216	1039	—	—	Bl. tåg	606		—	—
347	29,50	20,35	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (*N*)	918	114	1231	1054	619	—	№ 104	626	416	—	647
							Från Flen	919	145	1237	—	623	—	II III	707	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	—	240	104	—	646	—	745	807	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	705	—	811	845	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	Från Södertelje	20,15	13,45	» Björnlunda	—	347	143	№ 106	720	Bl. tåg	832	915	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta	1008	409	200	I II III	734	№ 114	848	937	515	—	749
							Från Gnesta	1014	428	212	600	740	II III	900	1040	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	452	226	618	751	Sön- och	918	1110	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	522	248	642	809	helgd.	942	1144	—	Bl. tåg	825
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	548	307	700	825	Juni—	1001	1210	601	№ 108	841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje	—	610	317	715	835	Augusti.	1020	1235	610	I II III	850
							Från Södertelje	—	545	300	650	814	920	1000	1210	550	805	825
				0,50			Från Saltskog	—	600	310	708	827	928	1011	1225	602	810	848
							Igelsta	—	—	—	p)	—	p)	p)	—	—	p)	—
				0,65			» Rönninge	—	621	323	723	840	944	1024	1246	—	825	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	740	850	1000	1037	110	—	835	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	800	908	1017	1055	143	—	852	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	813	918	1027	1105	202	×	902	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	830	930	1038	1118	225	655	913	935
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	840	940	1050	1134	233	—	925	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	1145	820	435	842	940	1050	1130	—	705	925	945

p) för resandes påstigande.

№ 176: Från 1 Juni till 31 Aug. — № 172: Söknedagar. — № 4: Medför sofvagnar.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 2 o. 30 Juni, 4 Augusti och 1 och 29 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Sköfde	Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.
					Från *Stockholm*	640	725
					» *Göteborg*	935	750
						№ 164 II III	№ 166 II III
					» Sköfde (*C*)	545	525
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	642	604
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	709	620
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	745	647

Kilom. fr. Karlsborg	Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III
					Från Karlsborg	847	745
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	915	828
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	933	856
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	929
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (*C*)	1010	945
					» *Stockholm Central*	940	945
					» *Göteborg*	251	706

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Örebro	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	745	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*958	—	—	—
						» *Sala*	—	fr. 1/8	—	—	Ställ-	945	fr. 1/8	130	130
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	535	dalen.	1243	t. o. m.	444	645
						» *Nora*	—	31/8	—	700	—	130	31/8	—	—
						Från Örebro (*M*)	450	715	825	1240	148	256	515	810	1110
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.	×	×	×	×	×	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	—	×	×	×	—
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	×	—	—	×	—	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	518	735	844	100	219	317	535	833	—
						» Säbylund	×	Ank.	—	×	—	—	Ank.	×	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540		902	116	252	331	—	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (*C*)	554	—	914	127	308	341	—	907	1151
						» *Stockholms C:l*	—	—	435	—	—	940	—	—	945
						» *Göteborg*	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» *Linköping*	—	—	255	—	—	943	◖ via	◖ 715	
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	Motala.		1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1892.

* via Motala

Kilom. fr. Hallsberg	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	300	fr. 1/8	*1010	—	—	fr. 1/8	—	—
						» *Göteborg*	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	—	—
						» *Stockholms C:l*	640	—	31/8	—	725	—	31/8	100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 152 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 154 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (*C*)	1210	616	—	959	143	355	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1005	158	407	—	854	948
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	651	845	1033	216	424	545	910	1011
						» Marieberg t. o. m. 31 Aug.	—	—	×	—	—	×	×	×	—
						» Adolfsberg t. o. m. 15 Sept.	—	×	×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro Södra t. o. m. 30 Sept.		×	×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (*M*)	1251	710	910	1100	235	445	625	930	1035
						Till *Nora*	—	950	—	325	—	902			
						» *Köping*	—	940	—	525					
						» *Sala*	—	1246	*via Bs.	—					
						» *Ludvika*	—	235	Ställ-	*752					
						» *Falun*	—	—	dalen.	1022					

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från **Stockholms** Centralstation

Kil. fr. Stockholm	med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- och Helgd. till 28/8.)	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 ◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central** 🏨	540	725	1040	—	100	245	440	600	640	915	740
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—	740
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927	800
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	747	1106	1225	127	308	507	—	—	—	812
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	703	757	1119	1243	137	317	517	—	×	—	828
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—	855
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—	907
							Igelsta (a) för resandes afstigande)	—	—	a)	—	—	a)	a)	—	—	—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020	920
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	850	1206	—	230	405	610	—	756	1030	930
							Från **Södertelje**	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010	
							Från **Saltskog**	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	1039	×927	—	427	×318	510	651	734	833	1101	
							Från Gnesta	1100	942	—	445	330	—	658	740	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1206	1013	—	551	406	—	739	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	103	1031	—	646	429	—	800	—	923	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨	137	1055	—	724	453	—	—	835	943	1208	II III
							Från **Flen**	155	1059	—	734	456	—	—	836	945	1209	115
							Kantorp	×	—	Persont.	×	513	Godståg	—	—	—	—	142
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	237	1121	№ 21	822	525	№ 321	—	—	1003	—	210
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	300	1136	I II III	848	543	II III	—	×904	×1017	1240	235
							Från **Katrineholm** 🏨	—	—	»→1151	—	611	613	—	919	—	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	1209	—	633	639	Bl. tåg	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	1232	—	700	712	№ 127	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	1250	Godståg	724	738	II III	—	Godståg	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	№ 323	—	1258	№ 327	733	756	205	—	№ 337	144	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	II III	—	111	II III	749	814	217	1018	II III	157	II III
							Från **Norrköping**	600	—	119	225	802	844	—	1024	620	204	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	615	—	129	240	815	903	—	—	634	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	623	—	134	248	822	927	—	—	643	220	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	636	—	144	300	834	946	—	—	656	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	646	—	150	309	842	959	—	—	704	—	548
							Från **Kimstad**	648	—	151	318	844	1014	—	—	712	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*) 🏨	655	—	×156	325	850	1024	—	1054	718	244	609
							Från **Norsholm**	740	—	218	—	853	1040	—	1055	731	246	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	757	—	229	—	909	1101	—	—	750	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	923	1123	Godståg	—	805	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	837	—	255	II III	943	1146	II III	1123	825	319	955
							Från **Linköping**	—	—	301	510	—	1226	700	1125	—	324	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	528	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	322	544	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	606	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	344	614	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*) 🏨	—	—	352	624	—	212	832	1205	—	408	
							Från **Mjölby**	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	413	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	425	733	—	356	—	—	—	437	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	456	822	—	600	—	—	—	507	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨	—	—	548	929	—	754	—	—	—	553	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨	II III	II III	630	1022	—	918	—	201	—	631	
							Från **Nässjö**	215	640 ←«		1100	—	—	—	211	—	644	
360	30,60	21,60	14,40		18,90	12,60	» Grimstorp	249	659	—	1120	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	309	711	—	1133	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨	334	729	—	1152	—	—	—	—	—	719	
							Från **Säfsjö**	423	735	—	1158	—	—	—	—	—	720	
389	33,10	23,35	15,00		20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	454	753	—	1217	—	—	—	×	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult 🏨	542	818	—	1246	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	635	845	—	121	Godståg	—	—	—	—	814	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨	705	902	—	×142	II III	—	—	340	—	829×	
							Från **Alfvesta**	725	908	—	205	530	—	—	346	—	844	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*) 🏨	755	930	—	226	600	—	—	—	—	902	
							Från **Vislanda**	831	932	—	230	655	—	—	—	—	904	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	919	1002	—	259	745	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	954	1026	III	323	826	—	—	434	I II III	944	
							Från **Elmhult**	—	—	520	328	859	—	—	435	605	945	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	546	343	925	—	—	—	618	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	—	654	402	1035	—	—	—	637	1010	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*) 🏨	—	—	719	420	1100	—	—	—	653	1024	
							Från **Hästveda**	—	—	729	422	1140	—	—	—	656	1025	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	800	438	1211	—	—	—	711	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨	—	—	822	452 I II III	1233	—	—	528	724	1047	
							Från **Hessleholm**	—	—	914	508	100	—	—	534	734	1054	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	—	1000	536	146	—	—	—	800	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1025	546	207	—	—	—	809	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*) 🏨	—	—	1050	600	232	—	—	—	823	1133	
							Från **Hör**	Bl. tåg	—	1148	602	242	Bl. tåg	—	—	827	1134	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	—	1221	619	313	№ 195	—	—	845	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨	I II III	—	1248	634	340	I II III	—	629	900	1200	
							Från **Eslöf**	643	Bl. tåg	154	654	436	400	—	631	920	1205	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	701	№ 191	234	709	518	415	Bl. tåg	—	934	1218	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*) 🏨	718	I II III	304	728	548	432	№ 193	655	953	1233	№ 199
							Från **Lund**	724	1059	I II III 326	738	620	436	I II III 132	657	956	1237	I II III 1035
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	739	1112	353	752	645	449	145	—	1009	—	1046
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	748	1120	411	801	710	457	153	—	1016	—	1052
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*) 🏨	757	1128	426	815	725	505	201	715	1025	1255	1100

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från **Malmö**

Kilom. fr. Malmö	med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III (Medför sofvagnar.)	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II (Medför sofvagnar.)
							Från **Malmö** (*m, q, s*) 🏨	700	545	810	924	1035	1150	125	300	510	920	1010
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)	711	609	820	935	1055	1201	136	—	521	932	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	719	627	827	943	1111	1209	144	314	529	940	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*) 🏨	731	650	840	955	1135	1221	156	325	542	954	1031
							Från **Lund**		Söknedagar. 735	846	—	III * 1234	—	202	336	549	959	1033
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		816	903	—	128	—	221	345	609	1020	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨		840	919	—	153	—	236	359	623	1036	1057
							Från **Eslöf**		947	931	—	247	—	se tåg	408	635	—	1101
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		1018	948	—	325	—	№ 406	—	651	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*) 🏨		1043	1003	—	350	—	—	431	707	—	—
							Från **Hör**		1053	1006	—	447	—	—	433	709	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		1124	1024	—	518	—	—	a)	728	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨 (a) för resandes afstigande)		1144	1033	—	535	—	—	×	737	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨		1212	1053	—	603	—	—	507	759	—	1153
							Från **Hessleholm**		120	1108	—	659	—	—	517	807	—	1201
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		146	1124	—	726	—	—	—	822	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*) 🏨		211	1139	—	751	—	—	540	837	—	—
							Från **Hästveda**		223	1141	—	806	—	—	541	839	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨		303	1202	Godst.*	919	—	Persont.	555	858	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		346	1225	№ 402	1000	—	№ 184	—	920	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨		406	1239	II III	1020	—	II III	621	934	—	1259
							Från **Elmhult**		420	1244	455	—	—	600	625	—	—	100
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		507	110	541	—	—	625	644	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Vislanda** (*k*) 🏨		549	139	621	—	—	654	704	—	—	—
							Från **Vislanda**		625	143	718	—	—	656	708	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨		650	×204	743	—	—	717	724	—	—	150
							Från **Alfvesta**		—	233	830	—	—	725	734	—	—	157
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	259	913	—	—	751	751	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	336	1022	—	—	830	817	—	—	×
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	405	1104	—	—	858	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨		—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från **Säfsjö**		—	430	1240	—	—	921	856	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	454	124	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	508	145	№ 322	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨		—	525	214	II III	I II III	1014	937×	—	—	350
							Från **Nässjö**		—	550	—	640	1045 ←«	—	957	—	—	404
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	I II III 630	Godståg	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨		—	646	№ 332	755	1127	—	1034	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		—	709	II III	826	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	728	Onsd. o.	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		—	746	650	1000	1214	—	1117	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		—	831	729	1154	1246	—	1147	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		—	843	744	1212	1256	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*) 🏨		—	903	801	1239	113	—	1211	II III	—	547
							Från **Mjölby**		—	913	807	215	119	—	1219	635	—	553
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	×	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	Bl. tåg	953	841	326	153	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	728	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	II III	II III	1019	903	358	215	II III	106	740	II III	630
							Från **Linköping**	547	755	—	se tåg	421	222	710	114	se tåg	1215	635
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	613	816	—	—	451	242	734	—	—	1238	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	632	830	—	—	513	254	752	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Ä, Z*) 🏨	645	848	—	—	529	×305	805	151	—	107	702
							Från **Norsholm**	715	855	—	—	546	330	812	153	—	117	704
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	722	902	—	—	555	335	819	—	—	123	—
							Från **Kimstad**	730	904	—	—	605	336	822	—	—	136	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	744	914	—	—	623	348	835	—	—	145	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	803	931	—	—	640	354	849	219	Bl. tåg	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	813	937	—	—	653	400	900	—	№ 128	203	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	823	947	—	—	707	409	914	231	II III	213	732
							Från **Norrköping**		957	—	—	750	415	—	237	145	—	738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		1015	—	—	813	430	—	248	159	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		1048	—	—	902	457	—	—	Godståg	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		1115	Godståg	Godståg	945	519	Persont.	—	№ 304*	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)		1135 ×	№ 302	№ 308	1010	535	№ 12	337	III	№ 4	×837
							Från **Katrineholm** 🏨		1147	II III 1206	II III 1007	—		»→ I II III 545	347	500	I II 617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		1206	1245	1028	—		601	—	545	631	—
							Kantorp		1216	—	1039	—	Bl. tåg	—	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*) 🏨		1231	114	1054	—	№ 104	619	416	626	647	918
							Från **Flen**		1237	145	—	—	II III	623	417	707	648	919
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		104	240	—	—	745	646	—	807	707	—
534	45,40	32,05	21,40	Från Södertelje	28,05	18,70	» Stjernhof		126	316	—	Bl. tåg	811	705	—	845	×	—
543	46,20	32,60	21,75		28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		143	347	Bl. tåg	№ 106	832	720	—	915	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta 🏨		200	409	№ 114	I II III	848	734	515	937	749	1008
							Från Gnesta		212	428	II III	600	900	740	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		226	452	Sön- och	618	918	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	248	522	Helgd.	642	942	809	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**	№ 108	307	548	t. o. m.	700	1001	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	I II III	317	610	28/8	715	1020	835	610	1235	850	—
							Från **Södertelje**	805	300	545	920	650	1000	814	550	1210	825	—
				0,50			Från **Saltskog**	810	310	600	928	708	1011	827	602	1225	843	—
							Igelsta (p) för resandes påstigande.)	p)	—	—	p)	p)	p)	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	825	323	621	944	723	1024	840	—	1246	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	835	336	645	1000	740	1037	850	—	110	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	852	354	715	1017	800	1055	908	×	143	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	902	404	733	1027	813	1105	918	—	202	935	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	913	423	805	1038	830	1118	930	655	225	—	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	925	435	820	1050	840	1134	940	—	233	—	—
							Riddarholmen	×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨	925	435	820	1050	842	1130	940	705	—	945	1145

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar: N:o **304** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept. N:o **406** Måndagarne den 27 Juni, 1 och 29 Aug., 26 Sept. N:o **402** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från **Laxå** med

Kilom. fr. Laxå	snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. № 426 II III (Alla dagar utom Söndagar.)	Snälltåg № 72 I II III	Godståg № 424 III	Bl. tåg № 222 II III	Godståg № 422 II III		Persont. № 74 I II III
							Från *Stockholms* Centralstation		640	—	—	—	—	725
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	300	—	—	—
							Från **Laxå** (*C*) 🏨		112	Söknedagar. 330	440	828	—	×301
							Porla t. o. m. 20 Augusti		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨		—	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (*Q*)		—	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (*P*) 🏨		—	615	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	650	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨	Godst.	239	718	640	1157	—	442
							Från **Kristinehamn**	№ 426	246	Dagl., II, III. 800	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	824	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla dagar	—	844	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	utom	—	915	758	245	Bl. tåg	534
							Alster	Sönd.	—	923	807	257	№ 422	541
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨		344	935	×821	313	II III	552
							Från **Karlstad**	500	351	—	836	418	215	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (*X*) 🏨	620	423	—	915	524	251	632
							Från **Kil**	650	425	—	923	647	—	638
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	—	*656
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨 *		—	—	936	710	—	647
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨		—	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨		534	III	1105	920	—	756
							Från **Arvika**		541	645	1115	—	—	803
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨		618	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨		635	925	1223	—	—	856
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	545	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett fr. **Charlottenberg** med

Kil. fr. Charl.berg	snäll- o. persontåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 425 II III (alla dagar utom Sönd.)	Godståg № 427 III		Persont. № 73 I II III		Bl. tåg № 221 II III	Snälltåg № 71 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	—	944	425
							Från **Charlottenberg** 🏨		1120	—	700	—	×315	×1010
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨		1230	—	722	Godståg	345	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		124	—	740	№ 421	409	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨		145	—	754	II III	427	1104
							Från **Arvika**		—	—	801	544	435	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨		—	—	826	632	507	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg	—	838	704	523	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨		№ 224a*	—	854	735	545	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨		II III	Bl. tåg	912	807	609	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		215	№ 223	*823	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (*X*) 🏨	725	233	II III	920	820	619	1219
							Från **Kil**	—	—	305	946	916	633	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	—	*1018	—	*656	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	815	№ 423	328	1010	1024	657	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨 *	830	II III	340	×1023	1040	709	1251
							Från **Karlstad**		Dagligen. 500	—	1044	1125	720	1258
							Alster		514	—	1058	1143	733	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	—	1107	1202	741	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	—	1130	1234	803	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	—	1147	100	819	156
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨		641	—	1201	118	833	203
							Från **Kristinehamn**		Söknedagar, III. 725	—	1210	205	840	223
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		831	—	1233	305	903	—
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (*P*) 🏨		916	—	1256	404	925	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (*Q*)		1006	—	105	432	932	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨		1046	—	128	510	954	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1121	—	148	544	1014	—
							Porla t. o. m. 20 Augusti		×	—	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (*C*) 🏨		1149	—	×208	610	×1035	332
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	—	940	—	—	945
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	—	945	—	706	—
							» *Malmö*		—	—	—	—	1255	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från **Falköping** med

Kilom. fr. Falköping	snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	725
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1240
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
							» **Falköping** (*C*) 🏨	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (*e*) 🏨	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	0,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	747	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	809	242	803
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	525	—	←« 835	308	820
							Fr. **Jönköping**	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	559	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	×	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (*F, f, u*) 🏨	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	944	823	—	1026	—
							» *Malmö*	1255	815	—	—	—
							» *Linköping*	215	215	—	1012	106
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	733	1150	—	730	
							» *Westervik*	1245	935	—	—	
							» *Oskarshamn*	1150	947	—	—	
							» *Halmstad*	1250	1000	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från **Nässjö** med

Kilometer fr. Nässjö	snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont. № 54 I II III	Godståg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	324	—	510	—	301	301
							» *Malmö*	—	—	—	—	810	300
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1244	625
							» *Halmstad*	—	—	—	—	620	850
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	530	430
							» *Vestervik*	—	—	—	—	635	200
							» *Eksjö*	—	—	920	—	420	851
							» **Nässjö** (*F, f, u*) 🏨	700	812	1050	305	645	1000
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	725	856	1136	350	711	×
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	743	932	1210	430	730	1036
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	810	1008	1248	506	800	1100
							Fr. **Jönköping**	855	1025	110	545		1108
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	916	1056	147	617	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	932	1125	219	648	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	307	735	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	1015	1255	355	818	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	119	418	838	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (*e*) 🏨	1043	150	455	907	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad** 🏨	1059	221	527	935	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (*C*) 🏨	1103	226	532	940	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	928	945	—	—	706
							» *Stockholm*	940	—	—	—	—	945

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III	Bl. tåg № 149 II III
			Stockholm	640	725	725	100
			Örebro	450	1240	256	810
			Göteborg	935	—	750	—
			Från **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	720	137	406	914
11	0,60	0,40	Åsbro	754	208	432	933
17	0,90	0,60	Lerbäck (*J*) 🏨	818	220	452	943
20	1,05	0,70	Rönneshytta	843	ank. 228	504	949
30	1,60	1,05	Mariedam	916		533	1005
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	952	Bl. tåg	558	1025
48	2,55	1,70	Degerön	1012	№ 147	611	1035
55	2,90	1,95	Karlsby	1035	II III	628	1049
			Björka	×	—	—	—
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	1116	450	703	1116
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1133	457	714	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta (*I*)	1205	518	741	1139
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1229	532	801	1150
96	5,05	3,40	Till **Mjölby** (*F*) 🏨	1250	550	820	1203
			Stockholm	940	1145	—	705
			Linköping	215	630	1012	—
			Malmö	—	815	—	715

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III
			Stockholm	915	—	725	—
			Linköping	510	—	301	700
			Malmö	1010	—	—	810
			Mjölby (*F*) 🏨	632	700	425	920
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	644	729	450	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (*I*)	655	753	512	956
27	1,45	0,95	Motala 🏨	712	836	546	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	721	855	557	1024
			Björka	—	—	×	—
41	2,15	1,45	Karlsby	744	938	622	
48	2,55	1,70	Degerön	757	1006	648	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	808	1029	703	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	731	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	843	1143	800	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (*J*) 🏨	849	1208	821	305
85	4,50	3,00	Åsbro	859	1230	836	321
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	917	1254	900	342
			Stockholm	435	940	945	940
			Örebro	1100	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1892.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** (*I*) 🏨	700	1210	530	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	730	1240	600	815
			Från D:o	745	1257	623	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	800	111	637	
17	1,20	0,70	» Herrestad	812	122	645	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	821	131	657	
			Från Rogslösa	831	134	659	
24	1,70	1,00	» Borghamn	845	149	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	859	203	727	
31	2,20	1,25	» Omberg	910	214	737	
34	2,40	1,40	» Alvastra	923	226	749	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	929	232	755	
			Från *Hästholmen*	944	247	800	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1002	305	818	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1030			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1145			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	600	325	545	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	346	607	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	406	632	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	715	426	700	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	445	725	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	755	454	734	
			Från D:o	810	504	750	
90	6,35	3,65	» Dala	830	521	815	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** (*C, b*) 🏨	845	535	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Stenstorp** (*C, b*) 🏨	—	705	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	715
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	740	1230	730
			Från D:o	—	755	1234	735
13	0,95	0,55	» Vreten	—	813	1245	745
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	840	107	805
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	903	×	821
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	840
39	2,75	1,50	Till **Hjo** 🏨	—	945	200	900
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345	

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	530	700	156	405	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	548	718	214	423	
			Från **Hästholmen** 🏨	603	733	234	448	
61	4,55	2,60	» Alvastra	612	741	243	456	
64	4,55	2,60	» Omberg	623	752	254	507	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	634	803	305	518	
71	5,00	2,90	» Borghamn	648	818	320	532	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	700	830	332	544	
			Från D:o	704	835	335	547	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	716	847	347	558	
81	5,70	3,30	» Arneberga	728	859	359	609	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	740	911	411	621	
			Från D:o	1100	1100	425	651	445
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** (*I*) 🏨	1130	1130	455	721	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tur- och returbiljetter, säljas såväl inom hvardera banans alla stationer som till alla statsbanans stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar, försäljas mellan Fogelsta, Vadstena och Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. — Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. — Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	805	740
0,50	0,25	» Kaflås	823	757
0,65	0,40	» Ekedalen	845	820
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	905	840

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön- o. helgd. Perst. № 9
		Från **Tidaholm** 🏨	640	330	355
0,50	0,25	» Ekedalen	706	420	420
0,80	0,45	» Kaflås	723	437	437
1,15	0,65	Till **Svensbro**	738	452	452

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Lördagar
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
			» Lerbäck (I 🏨	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 Lördagar
			Från Askersund 🏨	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	×	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)🏨	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	—

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	815	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	828	—	853	522	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Spånga	837	—	908	536	
					Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	847	—	930	558	
					» *Stäket*	—	—	•×	•×	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	907	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» Bro	920	—	1028	651	
					Thoresta	—	—	—	•×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	937	—	1050	715	
					Från Bålsta	940	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	•×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1008	—	1220	812	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1023	—	1242	833	
					Från Enköping	1026	—	102		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	124		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1048	Sala	144		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	203		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1108	№ 13	216	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨	1212	356	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1224	417	545		827
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1239	436	625	№ 5	848
					Från Köping	1243	444	645	535	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (A) 🏨	1258	508	713	604	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga 🏨	112	530	800	631	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» Jäders bruk	119	537	809	652	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	138	605	843	723	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	151	622	900	748	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	201	635	915	758	
					Från Frövi	204	653	930	821	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	218	711	950	841	
					Från Ervalla	220	716	1000	851	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	227	724	1007	906	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	235	733	1017	912	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	248	755	1040	935	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) 🏨	735	755	455	136	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» Hofsta	—	812	512	157	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» Dylta Bruk	754	830	530	207	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	803	840	540	217	
					Från Ervalla	805	854	550	227	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	819	916	612	247	
					Från Frövi	822	940	633	302	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	830	957	651	309	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	846	1028	718	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1057	747	357	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga 🏨	913	1130	817	422	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	926	1207	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	940	1227	902	525	Lörd
					Från Köping	944	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» Munktorp	1000	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1009	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1013	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1028	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1042	248	№ 10	820	643
					Från Westerås	1047	308	650		
116	6,80	4,60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1103	332	714		
					Från Tillberga	1118	400	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1139	439	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	1200	515	№ 8		
					Från Enköping	1203	545	420		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1219	614	444		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» Ekolsund	×	×	504		
					Nyckelby	—	—	•×		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1248	655	526		
					Från Bålsta	1251	716	532		
					Thoresta	—	—	•×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	109	747	601		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	122	813	622		
					» *Stäket*	—	•×	•×		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	142	850	652		
					Barkarby	•×	•×	•×		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	152	912	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	203	933	730		
					Karlberg	—	—	•×		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	215	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	150			
Till Spånga	—	—	907	—	—	206			
Från d:o	—	—	920	—	—	211			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	314	224	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	233	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	241	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	330	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1054	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1104	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ✕	740	1145	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1157	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från *Vesterås*	—	510
					» Tillberga (M) ✕	1200	600
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	631
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Svanå	1238	651
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	108	735
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	753
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	810
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	154	922
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Norberg 🏨	228	1029
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur I	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	821	420
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg 🏨	836	447
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» Högfors	849	523
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg 🏨	912	554
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» Wirsbo	935	621
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	948	643
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	1001	710
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1022	739
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1038	800
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1100	826
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Vesterås*	—	910

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl tåg № 14 (* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.)
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	415	—	800	1200	340	
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	426	—	811	1214	351	
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	443	—	826	1237	407	
fr. Nyköping			Från Nyköping	448	—	850	101	420	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	516	—	909	131	438	1135
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	517	—	921	156	449	1147
22	1,35	0,90	» Wrena	537	—	941	228	509	1212
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	552	—	956	258	523	1229
36	2,20	1,45	» Wadsbro	607	—	1013	327	538	1247
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 645	—	c) 1040	e) 403	g) 605	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 655	—	d) 1105	433	h) 635	k) 210
7	0,45	0,30	» Mellösa	710	—	1121	454	651	227
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	730	—	1141	530	711	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	807	—	1217	625	747	327
36	2,20	1,45	» Skogstorp	818	—	1228	645	758	338
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	830	—	1240	700	810	350
				(se tåg № 8)		(se tåg № 10)	Bl. t. № 6	Bl. t. № 10	Dagl. Bl. t. № 4a
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	955	835	250	440	605	700
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	1010	851	305	456	620	720
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1023	903	318	509	632	734
			Från Rekarne	1040	—	325	515	—	745
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	1055	—	340	530	—	800
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	1125	—	407	602	—	831
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	1145	—	430	625	—	855
			Från Rekarne 🏨	—	908	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	—	919	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	—	939	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M 🏨	—	957	—	—	723	
			Till *Westerås*	243	1042	820	—	820	1042
			» *Enköping*	515	1200	—	—	—	1200
			» *Stockholm*	955	215	—	—	—	215
			» *Sala*	550	1246	—	—	—	1246
			» *Köping*	1227	1239	525	902	—	940
			» *Arboga*	110	110	525	730	—	110
			» *Frövi*	201	201	635	915	—	201
			» *Ervalla*	218	218	711	950	—	218
			» *Örebro*	248	248	755	1040	—	248

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. № 11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
			Från *Stockholm*	—	—	—	815		
			» *Enköping*	—	—	—	1026		
			» *Sala*	—	—	—	945	130	130
			» *Westerås*	—	—	—	1143	315	315
			» *Örebro*	—	—	735	755	755	136
			» *Ervalla*	—	—	805	854	854	227
			» *Frövi*	—	—	822	940	940	302
			» *Arboga*	—	—	913	1130	1130	422
			» *Köping*	—	535	—	1243	108	444
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M 🏨	610	—	—	—	415	
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	630	—	—	—	435	
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	647	—	—	—	455	
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	655	—	—	—	504	
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	615	930	105	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	644	955	133	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	707	1015	155	—	615
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	722	1029	210		630
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	700	735	1034	216	510	637
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	716	750	1046	229	522	650
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	730	805	1100	245	537	705
				Bl. t. № 15					
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	450	900	1135	425		
5	0,40	0,25	» Skogstorp	503	912	1155	437		
10	0,60	0,40	» Hällsta 🏨	515	923	1220	448		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	555	1002	120	527		
34	2,05	1,40	» Mellösa	614	1019	145	544		
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) 🏨	a 630	c) 1035	205	g 600		
Från Flen.			Från Flen	b) 658	d) 1110	f) 235	h 630		
13	0,80	0,55	» Wadsbro	723	1138	320	658		
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	[illegible]	1154	348	714		
27	1,65	1,10	» Wrena	757	1210	418	730		
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	818	1230	455	750		
40	2,40	1,60	» Larslund	830	1241	515	801		
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	849	100	540	820		
			Från Nyköping	930	110	600	833		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	948	126	623	849		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1000	137	637	900		

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304. *b)* med N:o 6, 4 och 304, *c)* med N:o 11 och 102, *d)* med N:o 2, 308 och 11, *e)* med N:o 101, *f)* med N:o 102, 301 och 302, *g)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *h)* med N:o 101 och 12, *i)* med N:o 302 och 301, *k)* med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping och Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Skogstorp. Passagerareångfartyget *Gustaf Lagerbjelkes* turer se annonsen 149.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	815	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	535	1243	—	—	444
			» *Örebro*	735	136	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	300	—	—	725
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	343	—	—	748
			Från Linde	955	350	—	—	755
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	810
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	425	—	—	830
			Från Storå	1042	438	—	—	840
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	925
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1153	545	—	—	935
			Från Kopparberg	1205	—→	615	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	635	1035	
			Till *Daglösen*	547	—	1013	103	
			» *Filipstad*	650	—	—	135	
			» *Kil*	947	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	150	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	235				
			Till *Borlänge*	922				
			» *Falun*	1000				
			» *Smedjebacken*	530				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	645			
			Från Ludvika (O) 🏨	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	940	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	231
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	244
			Från *B:s Göteborg*	—	—	800	—
			» *Kil*	—	—	302	530
			» *Filipstad*	—	—	415	830
			» *Falun*	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	700	300
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	720	318
			Från Kopparberg	1125	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	338
54	3,00	2,05	» Rällså	1156	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1210	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1220	626	—	417
			Från Storå	1225	634	—	430
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	454
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	101	710	—	505
			Från Linde	108	719	—	523
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	150	800	—	605
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	215		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	700
			» *Örebro*	248	935	—	755
			» *Köping*	525	940	—	922
			» *Westerås*	820	1042		
			» *Nora*	325	950		

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12^{00} midd. till Kloten 1^{05} e. m., åter från Kloten 2^{05} e. m. till Bånghammar 3^{10} e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken 🏨	645	130
3	0,30	0,20	» Munkbo	655	140
9	0,65	0,40	» Sandsta	715	200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	745	230

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1015	430
9	0,65	0,40	» Sandsta	1045	500
15	1,00	0,60	» Munkbo	1105	520
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1115	530

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Lördagar.	
			Från *Stockholm*	—	—	815		
			» *Köping*	—	535	1243		
			» *Falun* via Frövi	—	—	745		
			» *Kopparberg*	—	530	1125		
			» *Örebro*	—	755	136		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	Dagl.	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	utom	923	300		
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	Lörd.	950	325		
				Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 5		Lörd. Bl. tåg № 10 a	Bl. tåg № 11
			Från Nora	1130	600	500	—	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	1215	623	520	530	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	1245	—	—	600	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	—	×	×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	—	645	540	—	1150
			Från Wikersvik	—	700	552	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	—	745	632	—	1255
			Från Kortfors	—	805	655	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	—	836	722	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	904	750	—	210
			Från Bofors	—	940	830	—	240
			» *Bredgårdstorp*	—	946	836	—	×
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) 🏨	—	1027	915	—	325
			Afgår *öster ut*	—	1256	925	—	404
			» *vester ut*	—	1056	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	—	1028	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg № 7*)		Sönd. Bl. tåg № 7 a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga ✕	—	1110	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	—	1140	—	1125	520
			» *Billinge*	—	×	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	—	1213	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	—	1240	—	1215	618
			» *Årås*	—	×	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	—	120	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	—	136	—	100	709

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga ✕	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	500	—	×
60	3,30	2,60	Till Bofors 🏨 ✕	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	525	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	555	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	613	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)	—	746	633	utom	350
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	Lörd.	824	711	Lörd.	430
			Från Wikersvik	Bl. tåg	830	719	Bl. tåg	445
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	№ 9 a	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	650	—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	725	855	747	530	510
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	740	909	822	545	Ank.
						Bl. tåg № 4	Se tåg № 4	Se tåg № 10
			Från Nora	—	130	700		
112	6,50	4,30	» Jerle	—	155	728		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	—	213	750		
			Till *Örebro*	—	248	935		
			» *Kopparberg*	—	545	1153		
			» *Falun* via Frövi	—	1000	635		
			» *Köping*	—	525	940		
			» *Stockholm*	—	—	215		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 31	№ 33
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	—
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	445	—
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	508	—
23	1,50	1,05	» Rockesholm	527	—
35	2,30	1,60	Till Carlsdahl	603	—
			Från Carlsdahl	607	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	615	719

Kilom.	Biljettpris II	III		Bland. tåg. № 32	№ 34
			Från Kortfors (P)	820	700
3	0,30	0,20	Till Carlsdahl	829	709
			Från Carlsdahl	835	Ank.
15	1,00	0,70	» Rockesholm	915	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	932	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1030	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	1100	

Tur- och returbiljetter mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Vikersvik	605	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	625	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Under helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t № 25	Persontåg. Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.	Persontåg. Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	700	300	—		
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—		
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	—		
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—		
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	835	451	—	845	
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	900	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27
			» Mörby	—	—	—	310	×	825
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828
52	3,15	2,10	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst Dagligen. № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6	Persontåg № 26	* № 30	◓ № 28
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	729
			» Mörby	—	—	—	232	×	732
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740	
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×	
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	816	
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	918	1251	536	—	821	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553			
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1052	230	707			

◓ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. undant. d. 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

* Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med $33^{1}/_{3}$ proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	● Persontåg	◗ Persontåg
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514		
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—		
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740	●	340
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×		×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811		410
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×		×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825		421
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855		450
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912		507
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932		527
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×		×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952		545
					№ 1		
			Från Knutby	158	555		600
			» Råda (anhalt)	×	×		×
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	630		630
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	254	704	713	713
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje 🏨	356	808	813	813

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.

◗ Alla söknedagar intill 1 Sept.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	● Persontåg № 8	◗ Persontåg № 8
			Från Norrtelje 🏨	1030	610	600	600
			» Malsta	×	×	×	×
5	0,40	0,30	» Syninge	1058	640	624	624
11	0,70	0,45	» Finsta	1108	651	633	633
14	0,85	0,60	» Rimbo (R) 🏨	1137	725	655	702
21	1,30	0,85	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
24	1,45	1,00	» Rånäs	1158	750		720
29	1,75	1,20	» Råda (anhalt)	×	×		—
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1225	820		745
					№ 2		
			Från Knutby	1232	550		753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×		×
48	2,90	1,95	» Faringe	1254	620		811
55	3,30	2,20	» Almunge	120	645		829
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	140	718		850
66	4,00	2,65	» Marielund	158	739		908
69	—	—	» Gunsta	×	×		×
70	4,20	2,80	» Bärby	208	755		918
76	—	—	» Skölsta	×	×		×
78	—	—	» Årsta	×	×		×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	238	830		944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905		
			Snälltåg » » »	305		—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		—	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		—	

● Sön- och helgdagar intill 1 Sept., derefter alla dagar.

◗ Alla dagar intill 1 Sept.

OBS. Tåg afgår från **Rimbo** till **Stockholms Östra** 4^{35} f. m., 7^{00} f. m. och 3^{00} e. m. Tåg från **Stockholms Östra** ank. till **Rimbo** 10^{52} f. m., 2^{30} e. m. och 7^{07} e. m.

OBS. Alla söknedagar intill 1 Sept. stå i Upsala tåg N:ris 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbanetåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföras hufvudsakligen genom ångvagn, hvarför större resgods torde polletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras fraktgods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna **Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna passagerare.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
					№ 3	№ 17	—
			Från **Ockelbo** (A) 🏨	—	8^{50}	2^{30}	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9^{10}	3^{04}	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9^{23}	3^{30}	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9^{35}	3^{55}	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{53}	4^{35}	—
			» *Forsby*	—	×	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10^{02}	4^{58}	—
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (T) 🏨	№ 1	10^{10}	5^{10}	№ 5
			Från **Gefle**	$5^{\underline{30}}$	11^{10}	№ 21	$7^{\underline{00}}$
			» Gefle Södra	—	—	3^{15}	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	$5^{\underline{55}}$	11^{35}	4^{15}	$7^{\underline{36}}$
54	3,30	2,20	» Skutskär	6^{00}	11^{40}	4^{30}	$7^{\underline{42}}$
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6^{18}	11^{58}	5^{15}	$8^{\underline{12}}$
71	4,30	2,90	» Marma	6^{31}	12^{11}	5^{55}	$8^{\underline{30}}$
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	×
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (S) ✕	6^{49}	12^{29}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{56}}$
			Från **Orrskog**	6^{50}	12^{33}	$6^{\underline{40}}$	$9^{\underline{00}}$
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7^{04}	12^{46}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{20}}$
						№ 15	—
			Från Tierp	7^{06}	12^{48}	$7^{\underline{25}}$	—
104	6,30	4,20	» Tobo	7^{27}	1^{12}	$8^{\underline{20}}$	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (S) 🏨 ✕	7^{35}	1^{20}	$8^{\underline{32}}$	—
			Från **Örbyhus**	7^{43}	1^{28}	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7^{52}	1^{37}	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8^{12}	1^{58}	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8^{22}	2^{09}	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8^{35}	2^{24}	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8^{48}	2^{38}	—	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (A, R) 🏨	8^{55}	2^{45}	—	—

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** (A, R) 🏨	11^{40}	$7^{\underline{30}}$	—	—
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11^{48}	$7^{\underline{39}}$	—	—
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12^{02}	$7^{\underline{53}}$	—	—
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12^{16}	$8^{\underline{06}}$	—	—
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12^{27}	$8^{\underline{17}}$	—	—
38	2,30	1,55	» Wendel	12^{47}	$8^{\underline{37}}$	—	—
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (S) 🏨 ✕	12^{55}	$8^{\underline{45}}$	—	—
			Från **Örbyhus**	1^{00}	$8^{\underline{53}}$	—	—
48	2,90	1,95	» Tobo	1^{10}	$9^{\underline{02}}$	—	—
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1^{31}	$9^{\underline{22}}$	—	—
						№ 22	№ 6
			Från Tierp	1^{33}	$9^{\underline{24}}$	$7^{\underline{02}}$	$5^{\underline{30}}$
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (S) ✕	1^{46}	$9^{\underline{37}}$	$7^{\underline{22}}$	$5^{\underline{50}}$
			Från **Orrskog**	1^{50}	$9^{\underline{40}}$	$7^{\underline{40}}$	$5^{\underline{58}}$
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	2^{09}	$9^{\underline{59}}$	$8^{\underline{28}}$	6^{32}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2^{24}	$10^{\underline{13}}$	$9^{\underline{00}}$	6^{52}
98	5,90	3,95	» Skutskär	2^{41}	$10^{\underline{30}}$	$9^{\underline{25}}$	7^{16}
99	5,95	4,00	» Harnäs	2^{46}	$10^{\underline{35}}$	$9^{\underline{45}}$	7^{30}
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (T) 🏨	3^{15}	$11^{\underline{00}}$	$10^{\underline{20}}$	8^{05}
						№ 18	
			Från **Gefle**	4^{15}	—	9^{05}	—
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4^{24}	—	9^{35}	—
			» *Forsby*	×	—	×	—
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4^{38}	—	9^{58}	—
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4^{52}	—	10^{35}	—
136	8,20	5,50	» Råhällan	5^{03}	—	11^{05}	—
142	8,60	5,75	» Kolforsen	5^{16}	—	11^{30}	—
152	9,15	6.15	Till **Ockelbo** (A) 🏨	5^{35}	—	11^{54}	—

Kil.	Från Örbyhus II	III	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från **Örbyhus** (S) 🏨	9^{50}	1^{30}	$8^{\underline{55}}$	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (S) 🏨	10^{15}	1^{50}	$9^{\underline{20}}$	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2^{10}	—	—
			» till *Hargshamn* alla dag.	—	4^{40}	—	—

Kil.	Från Dannemora II	III	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från **Dannemora** (S) 🏨	7^{00}	12^{30}	5^{00}	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (S) 🏨	7^{25}	12^{50}	5^{25}	—
			Tåg från *Hargshamn* alla dag.	—	9^{30}	—	—
			» till *Dannemora*	—	12^{00}	—	—

Kil.	Från Söderfors II	III	**Söderfors—Orrskog.**		№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	—	11^{50}	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (S)	—	12^{15}	—	—

Kil.	Från Orrskog II	III	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8			
			Från **Orrskog** (S)	2^{00}	—	—	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2^{25}	—	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9^{30}
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10^{00}
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10^{45}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{30}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{50}
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (S) 🏨	12^{00}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** (S) 🏨	2^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{22}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{50}
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3^{35}
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4^{25}
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4^{40}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** (S) 🏨	—	8^{20}	—	3^{20}	5^{15}
			» Gefle norra	$4^{\underline{00}}$	—	9^{45}	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8^{35}	×	3^{35}	5^{45}
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8^{49}	×	3^{49}	$6^{\underline{05}}$
23	1,15	0,70	» Sandviken	$4^{\underline{45}}$	9^{07}	×	4^{07}	$6^{\underline{35}}$
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	9^{22}	×	4^{22}	$7^{\underline{00}}$
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (A) 🏨	$5^{\underline{10}}$	9^{31}	12^{44}	4^{31}	$7^{\underline{14}}$
			Fr. **Storvik**	$5^{\underline{15}}$	9^{55}	1^{08}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6^{00}	10^{33}	×	5^{33}	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10^{46}	×	5^{41}	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10^{55}	×	5^{50}	×
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7^{10}	11^{46}	×	$6^{\underline{41}}$	$10^{\underline{00}}$
			Fr. D:o	7^{15}	11^{51}	×	$6^{\underline{46}}$	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (X) 🏨	7^{25}	12^{00}	4^{00}	$6^{\underline{55}}$	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. **Falun**	7^{50}	3^{25}	—	$7^{\underline{30}}$	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8^{00}	3^{40}	—	$7^{\underline{40}}$	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8^{18}	4^{00}	—	$7^{\underline{58}}$	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8^{28}	4^{15}	—	$8^{\underline{14}}$	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9^{00}	4^{46}	—	$8^{\underline{45}}$	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9^{18}	5^{05}	—	$9^{\underline{03}}$	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9^{38}	5^{26}	—	$9^{\underline{23}}$	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10^{05}	5^{55}	—	$9^{\underline{40}}$	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10^{22}	$6^{\underline{12}}$	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{55}	$6^{\underline{51}}$	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11^{13}	$7^{\underline{12}}$	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11^{29}	$7^{\underline{28}}$	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11^{40}	$7^{\underline{40}}$	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa***)	12^{06}	$8^{\underline{08}}$	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Sökn:d Godst. № 2	Dagl. Pers:t № 6	Sökn:d Godst. № 12	Dagligen Bl. tåg № 22	Bl. tåg № 24
			Fr. **Orsa***)	—	—	—	6^{15}	4^{30}
14	0,75	0,50	Till **Mora Noret**	—	—	—	6^{41}	4^{58}
			Fr. **Mora Noret**	—	—	—	7^{00}	5^{10}
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	—	7^{21}	5^{30}
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	—	7^{38}	5^{48}
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	—	8^{13}	$6^{\underline{21}}$
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	$5^{\underline{00}}$	—	8^{35}	$6^{\underline{50}}$
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	$5^{\underline{16}}$	—	8^{50}	$7^{\underline{06}}$
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	$5^{\underline{36}}$	—	9^{19}	$7^{\underline{26}}$
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	6^{00}	—	9^{40}	$7^{\underline{47}}$
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	6^{30}	—	10^{15}	$8^{\underline{18}}$
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	6^{40}	—	10^{28}	$8^{\underline{28}}$
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	7^{02}	—	10^{50}	$8^{\underline{50}}$
88	4,65	3,10	Till **Falun**	—	7^{08}	—	10^{56}	$8^{\underline{56}}$
							Dagl. Pers:t № 16	Sökn:d Godst. № 20
			Fr. **Falun** (X) 🏨	—	7^{32}	10^{20}	2^{25}	5^{15}
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7^{41}	×	2^{34}	5^{25}
			Fr. D:o	$4^{\underline{15}}$	7^{48}	×	2^{41}	5^{35}
117	6,10	3,95	» Born	$5^{\underline{26}}$	8^{35}	×	3^{30}	×
121	6,30	4,10	» Källviken	$5^{\underline{36}}$	8^{44}	×	3^{39}	×
125	6,50	4,20	» Robertsholm	6^{00}	8^{58}	×	3^{53}	$7^{\underline{11}}$
142	7,35	4,70	Till **Storvik** (A) 🏨	7^{02}	9^{37}	1^{07}	4^{32}	$7^{\underline{58}}$
			Fr. **Storvik**	7^{10}	9^{55}	1^{30}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	7^{26}	10^{05}	×	5^{01}	×
157	8,10	5,15	» Sandviken	7^{52}	10^{21}	×	5^{18}	$8^{\underline{40}}$
164	8,45	5,40	» Margretehill	8^{11}	10^{33}	×	5^{30}	×
171	8,80	5,60	» Valbo	8^{36}	10^{46}	×	5^{44}	×
			Till Gefle norra	—	—	3^{58}	—	$9^{\underline{36}}$
180	9,25	5,85	» **Gefle** (S) 🏨	8^{58}	11^{03}	—	$6^{\underline{02}}$	—

*) Tillämpas så snart bandelen Mora Noret—Orsa under sommaren öppnas.

☞ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Mora.**	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från **Kristinehamn** (G) 🏨	6^{55}	4^{55}
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{32}	5^{53}
28	1,85	1,30	» Storfors	7^{58}	$6^{\underline{33}}$
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{26}	$7^{\underline{20}}$
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (X)	8^{34}	$7^{\underline{29}}$
			Från **Herrhult**	8^{39}	$7^{\underline{40}}$
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8^{49}	$7^{\underline{58}}$
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9^{01}	$8^{\underline{15}}$
			Till *Finshyttan*	9^{35}	$8^{\underline{57}}$
			Från *Finshyttan*	8^{25}	$9^{\underline{11}}$
			Från Nyhyttan	9^{06}	$9^{\underline{40}}$
58	3,80	2,65	Till Persberg	9^{16}	$9^{\underline{54}}$
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	$10^{\underline{07}}$
					№ 14
			Från Persberg	9^{36}	2^{00}
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{02}	2^{48}
75	4,95	3,45	» Långbansände	10^{13}	3^{04}
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10^{41}	3^{52}
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10^{57}	4^{30}
100	6,55	4,55	» Oforsen	11^{13}	4^{58}
108	7,05	4,90	» Neva	11^{31}	5^{32}
119	7,80	5,40	» Sågen	11^{55}	$6^{\underline{05}}$
131	8,55	5,95	» Vakern	12^{21}	$6^{\underline{45}}$
142	9,30	6,45	» Trekärn	12^{44}	$7^{\underline{15}}$
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1^{00}	$7^{\underline{35}}$
			Från **Vansbro**	1^{20}	—
164	10,70	7,45	» Van	1^{53}	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	2^{20}	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2^{43}	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3^{18}	—
211	13,75	9,55	» Vika	3^{58}	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4^{20}	—
			Från *Mora Noret*	5^{10}	—
			Till *Falun*	$8^{\underline{56}}$	—

Kilometer	Biljettpris från Mora II	III	**Mora—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	9^{35}
10	0,65	0,45	» Vika	—	9^{59}
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10^{47}
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11^{17}
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11^{44}
57	3,75	2,60	» Van	—	12^{05}
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12^{38}
			Från **Vansbro**	6^{45}	1^{02}
79	5,15	3,60	» Trekärn	7^{08}	1^{21}
90	5,85	4,05	» Vakern	7^{45}	1^{47}
102	6,65	4,60	» Sågen	8^{18}	2^{18}
113	7,35	5,10	» Neva	8^{55}	2^{43}
121	7,90	5,45	» Oforsen	9^{25}	3^{03}
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10^{00}	3^{21}
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10^{36}	3^{41}
146	9,50	6,60	» Långbansände	11^{05}	4^{06}
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11^{30}	4^{19}
163	10,60	7,35	Till Persberg	12^{00}	4^{46}
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	$5^{\underline{45}}$	—
			» Persberg	6^{00}	5^{06}
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6^{14}	5^{18}
			Till *Finshyttan*	6^{45}	5^{56}
			Från *Finshyttan*	7^{00}	4^{45}
			Från Nyhyttan	7^{35}	5^{24}
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8^{10}	5^{39}
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** (X)	8^{21}	5^{48}
			Från **Herrhult**	8^{35}	5^{53}
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9^{12}	$6^{\underline{05}}$
193	12,55	8,70	» Storfors	10^{01}	$6^{\underline{34}}$
205	13,35	9,25	» Nässundet	10^{50}	$7^{\underline{03}}$
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** (G) 🏨	11^{35}	$7^{\underline{36}}$

Kilometer	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6^{55}	4^{55}
			» *Persberg*	6^{00}	5^{06}	—	—
			» *Mora*	—	9^{35}	—	—
			Från **Nyhyttan**	6^{21}	5^{30}	9^{10}	$8^{\underline{27}}$
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6^{34}	5^{43}	9^{23}	$8^{\underline{40}}$
			Från Filipstad	6^{39}	5^{50}	9^{29}	$8^{\underline{51}}$
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6^{45}	5^{56}	9^{35}	$8^{\underline{57}}$
			Till *Munkfors*	—	—	$8^{\underline{00}}$	—

Kilometer	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	$5^{\underline{30}}$
			Från **Finshyttan**	8^{25}	$9^{\underline{11}}$	7^{00}	4^{45}
2	0,40	0,20	Till Filipstad	8^{31}	$9^{\underline{17}}$	7^{06}	4^{51}
			Från Filipstad	8^{37}	$9^{\underline{21}}$	7^{13}	4^{57}
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8^{50}	$9^{\underline{35}}$	7^{27}	5^{10}
			Till *Kristinehamn*	—	—	11^{35}	$7^{\underline{36}}$
			» *Persberg*	9^{16}	$9^{\underline{54}}$	—	—
			» *Mora*	4^{20}	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	$5^{\underline{30}}$	6^{30}	—
8	0,50	0,35	» Höje	$5^{\underline{52}}$	6^{47}	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 6^{12}	✕ 7^{04}	—
21	1,30	0,85	» Råda	6^{31}	7^{18}	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	6^{38}	7^{25}	—
			Fr. D:o	6^{48}	7^{32}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	6^{58}	7^{40}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{12}	7^{47}	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	7^{25}	7^{58}	—
			Fr. Hagfors 🏨	7^{45}	8^{05}	7^{30}
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8^{09}	8^{22}	7^{46}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8^{39}	8^{42}	8^{06}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×	×	×
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{30}	9^{18}	8^{42}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{04}	9^{44}	9^{08}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{31}	9^{55}	9^{20}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{40}	10^{02}	9^{27}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{00}	10^{18}	9^{44}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (U)	11^{07}	10^{24}	9^{50}
			Fr. D:o	11^{24}	10^{29}	9^{55}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (U) 🏨	11^{30}	10^{35}	10^{00}

Kilom. fr. Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. **Filipstad** (U) 🏨	2^{00}	5^{30}	5^{30}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (U)	2^{08}	5^{36}	5^{36}
			Fr. D:o	2^{25}	5^{39}	5^{39}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2^{37}	5^{46}	5^{46}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2^{54}	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3^{20}	$6^{\underline{10}}$	$6^{\underline{10}}$
17	1,05	0,70	» Nordmark	3^{38}	$6^{\underline{22}}$	$6^{\underline{22}}$
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4^{18}	$6^{\underline{51}}$	$6^{\underline{51}}$
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×	×	×
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5^{04}	$7^{\underline{26}}$	$7^{\underline{26}}$
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5^{30}	$7^{\underline{45}}$	$7^{\underline{45}}$
57	3,45	2,30	Till Hagfors	5^{47}	$7^{\underline{59}}$	$7^{\underline{59}}$
			Fr. Hagfors 🏨	$6^{\underline{02}}$	$8^{\underline{05}}$	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{18}}$	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	$6^{\underline{32}}$	$8^{\underline{25}}$	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	$6^{\underline{39}}$	$8^{\underline{31}}$	
			Fr. D:o	$6^{\underline{49}}$	$8^{\underline{38}}$	
70	4,25	2,85	» Råda	$7^{\underline{02}}$	$8^{\underline{48}}$	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ $7^{\underline{19}}$	✕ $9^{\underline{00}}$	
83	5,05	3,35	» Höje	$7^{\underline{42}}$	$9^{\underline{19}}$	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{35}}$	

Kilom. fr. Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	6^{15}	$6^{\underline{15}}$	7^{05}	$8^{\underline{10}}$
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	6^{30}	$6^{\underline{30}}$	7^{20}	$8^{\underline{25}}$

Kilom. fr. Sjögränd	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	7^{05}	$7^{\underline{05}}$	7^{42}	$8^{\underline{47}}$
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7^{20}	$7^{\underline{20}}$	7^{57}	$9^{\underline{02}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	7^{00}	—	—	—	—
	» *Gefle*	$4^{\underline{00}}$	8^{20}	—	—	—	—
	Från ***Falun*** (T) 🏨	7^{45}	12^{05}	3^{00}	4^{25}	—	—
8	» *Hinsnoret*	„	×12^{23}	×3^{18}	×4^{43}	—	—
17	» Ornäs	8^{09}	12^{46}	3^{45}	5^{10}	—	—
22	» Domnarfvet 🏨	8^{18}	1^{10}	4^{29}	5^{34}	—	—
23	Till ***Borlänge*** (Y) 🏨	8^{22}	1^{15}	4^{34}	5^{39}	—	—
	Till *Insjön*	11^{05}	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—
	» *Krylbo*	11^{15}	—	—	$9^{\underline{55}}$	—	—
	» *Stockholm*	4^{25}	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10^{00}	—	—
	» *Krylbo*	$4^{\underline{00}}$	—	—	2^{50}	—	—
	» *Insjön*	6^{40}	—	—	3^{10}	—	—
	Från *Borlänge*	8^{28}	1^{35}	—	$6^{\underline{09}}$	—	—
33	» *Sellnäs*	„	×1^{57}	—	×$6^{\underline{31}}$	—	—
43	» Skräcka	×8^{57}	2^{32}	—	$7^{\underline{06}}$	—	—
52	» Rämen	×9^{13}	3^{10}	—	$7^{\underline{44}}$	—	—
61	» Gräsberg	×9^{28}	3^{45}	—	$8^{\underline{25}}$	—	—
70	Till ***B:s Ludvika*** 🏨	9^{43}	4^{05}	—	$8^{\underline{45}}$	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	11^{15}	5^{30}	—	—		—
	Från *Smedjebacken*	6^{45}	1^{30}	—	—	6^{45}	—
	Från ***B:s Ludvika***	9^{58}	4^{25}	—	—	8^{15}	—
79	» Klenshyttan	×10^{13}	4^{56}	—	—	8^{55}	—
86	» B:s Grängesberg	×10^{25}	5^{34}	—	—	10^{40}	—
94	Till ***B:s Hörken*** (Y)	10^{38}	5^{55}	—	—	11^{01}	—
	Till *Annefors*	2^{20}	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	$5^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	10^{39}	$6^{\underline{07}}$	—	—	11^{31}	—
106	Till ***B:s Ställdalen***	10^{57}	$6^{\underline{30}}$	—	—	11^{54}	—
	Till *Kopparberg*	11^{20}	$7^{\underline{20}}$	—	—	—	—
	» *Örebro*	2^{48}	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5^{25}	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	12^{43}	—	—	$5^{\underline{35}}$	—
	» *Örebro*	—	1^{36}	—	—	7^{35}	—
	» *Kopparberg*	10^{15}	$6^{\underline{15}}$	—	—	12^{05}	—
	Från ***B:s Ställdalen***	10^{58}	$6^{\underline{52}}$	—	—	12^{37}	—
126	» Bredsjö	11^{26}	$7^{\underline{45}}$	—	—	1^{59}	—
137	» Sikfors	×11^{44}	$8^{\underline{11}}$	—	—	2^{34}	—
144	» Hellefors	11^{57}	$8^{\underline{34}}$	—	—	3^{22}	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨	12^{09}	$8^{\underline{54}}$	—	—	3^{42}	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	$6^{\underline{15}}$	—
	Från *Kortfors*	8^{20}	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12^{10}	$8^{\underline{59}}$	—	—	4^{07}	—
163	» Loka	×12^{28}	$9^{\underline{24}}$	—	—	4^{34}	—
174	Till ***Herrhult*** (U)	12^{45}	$9^{\underline{50}}$	—	—	5^{00}	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	$7^{\underline{36}}$	—
	Från ***Herrhult***	12^{46}	$9^{\underline{51}}$	Godst	—	5^{25}	—
185	Till ***Daglösen*** 🏨	1^{03}	$10^{\underline{13}}$	№ 5	—	5^{47}	—
	Till *Filipstad*	1^{35}	—	II III	—	$6^{\underline{50}}$	—
	Från *Filipstad*	12^{30}	—	$5^{\underline{25}}$	—	5^{50}	—
	Från ***Daglösen***	1^{09}	—	$5^{\underline{43}}$	—	$6^{\underline{17}}$	—
199	» Geijersdal	×1^{31}	—	6^{26}	—	$7^{\underline{05}}$	—
207	» Lindfors	×1^{45}	Godst	6^{50}	—	$7^{\underline{34}}$	—
214	» Molkom	1^{56}	№ 11	7^{20}	—	$8^{\underline{04}}$	—
224	» Mölnbacka	×2^{12}	II III	7^{46}	—	$8^{\underline{33}}$	—
230	» Deje 🏨	2^{23}	5^{00}	8^{18}	—	$9^{\underline{05}}$	—
246	Till ***Kil*** (G) 🏨	2^{48}	5^{42}	9^{00}	—	$9^{\underline{47}}$	—
	Till *Karlstad*	3^{40}	$7^{\underline{12}}$	10^{23}	—	$12^{\underline{51}}$	—
	» *Laxå*	—	$11^{\underline{10}}$	2^{08}	—	$3^{\underline{32}}$	—
	» *Stockholm*	—	9^{45}	$9^{\underline{40}}$	—	9^{45}	Godst
	» *Charlottenberg*	—	$8^{\underline{56}}$	12^{23}	—	6^{35}	№ 15
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	5^{45}	—	10^{57}	II III
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	9^{44}	—	—	—	4^{25}
	» *Charlottenberg*	—	3^{15}	7^{00}	—	—	$10^{\underline{10}}$
	» *Stockholm*	—	7^{25}	—	—	—	$6^{\underline{40}}$
	» *Laxå*	—	3^{01}	$4^{\underline{40}}$	—	—	$1^{\underline{12}}$
	» *Karlstad*	2^{15}	$6^{\underline{00}}$	8^{36}	—	—	$3^{\underline{51}}$
	Från ***Kil***	3^{08}	$6^{\underline{42}}$	9^{28}	—	—	$5^{\underline{35}}$
257	» Edsvalla	3^{27}	$7^{\underline{26}}$	10^{08}	—	—	6^{19}
268	» Grums	×3^{44}	$7^{\underline{58}}$	10^{38}	—	—	6^{51}
278	» Segmon	×4^{01}	$8^{\underline{31}}$	11^{05}	—	—	7^{28}
289	» Wermlandsbro	4^{19}	$9^{\underline{03}}$	11^{37}	Godst	—	8^{00}
297	» Seffle 🏨	4^{35}	$9^{\underline{36}}$	12^{05}	№ 13	—	8^{33}
314	Till Åmål 🏨	5^{00}	$10^{\underline{14}}$	12^{43}	II III	—	9^{11}
	Från Åmål	5^{05}	—	—	6^{00}	—	9^{26}
323	» Tösse	×5^{19}	—	—	6^{30}	—	9^{54}
334	» Ånimskog	5^{37}	Kurir	—	7^{04}	—	10^{28}
347	» Köpmannabro	5^{58}	tåg	—	7^{45}	—	11^{07}
355	Till ***Mellerud*** (v) 🏨	$6^{\underline{10}}$	№ 51	—	8^{08}	—	11^{30}
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	—	—	—	3^{15}
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	III	—	—	—	$7^{\underline{45}}$
	Från *Christiania* (Norsk tid)	9^{00}	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	1^{25}	$2^{\underline{15}}$	—	—	—	—
	Från ***Mellerud***	$6^{\underline{15}}$	6^{00}	—	8^{28}	—	12^{00}
364	» Erikstad	II III $6^{\underline{29}}$	×6^{13}	—	8^{54}	—	12^{26}
372	» Brålanda 🏨	$6^{\underline{42}}$	×6^{26}	—	9^{20}	—	12^{52}
381	» Frändefors 🏨	$6^{\underline{56}}$	×6^{39}	—	9^{49}	—	1^{18}
396	Till *Öxnered* (c) 🏨	$7^{\underline{20}}$	7^{01}	—	10^{27}	—	1^{56}
	Till *Uddevalla*	$11^{\underline{22}}$	8^{56}	Sn:t.	11^{42}	—	—
	» *Wenersborg*	$8^{\underline{00}}$	7^{25}	№ 21	10^{50}	—	2^{20}
	» *Herrljunga*	$10^{\underline{34}}$	—	II III	—	—	$6^{\underline{52}}$
	Från *Herrljunga*	—	—	6^{42}	☞	—	—
	» *Wenersborg*	$7^{\underline{00}}$	6^{45}	10^{12}		—	1^{40}
	» *Uddevalla*	$6^{\underline{16}}$	$5^{\underline{10}}$	—		—	1^{36}
	Från *Öxnered*	$7^{\underline{25}}$	7^{09}	10^{50}	12^{00}	—	2^{55}
402	» *Ladugårdsbyn*	„	„	×10^{58}	×12^{10}	—	×3^{06}
	Till Trollhättan 🏨	$7^{\underline{40}}$	7^{24}	11^{05}	12^{20}	—	3^{15}
406	Från Trollhättan	$7^{\underline{42}}$	7^{26}	11^{07}	12^{50}	—	3^{45}
413	» *Welanda*	„	„	×11^{17}	×1^{05}	—	×4^{00}
422	» Upphärad	$8^{\underline{07}}$	7^{51}	11^{32}	1^{51}	—	4^{46}
435	» Nygård	$8^{\underline{29}}$	8^{10}	×11^{52}	2^{36}	—	5^{31}
441	» *Lödöse*	×$8^{\underline{37}}$	×8^{18}	×12^{01}	×2^{49}	—	×5^{44}
447	» Elfängen 🏨	$8^{\underline{47}}$	8^{28}	×12^{11}	3^{10}	—	$6^{\underline{02}}$
453	» Nol 🏨	$8^{\underline{58}}$	8^{39}	×12^{21}	3^{35}	—	$6^{\underline{24}}$
461	» *Jordfallet*	×$9^{\underline{08}}$	×8^{49}	×12^{30}	×3^{52}	—	×$6^{\underline{42}}$
464	» *Surte*	×$9^{\underline{13}}$	×8^{54}	×12^{35}	×3^{59}	—	×$6^{\underline{49}}$
469	» Agnesberg	$9^{\underline{22}}$	9^{04}	12^{44}	4^{22}	—	$7^{\underline{05}}$
476	» Olskroken	$9^{\underline{35}}$	9^{16}	12^{56}	4^{47}	—	$7^{\underline{30}}$
478	Till ***B:s Göteborg*** (E, F) 🏨	$9^{\underline{40}}$	9^{20}	1^{00}	4^{52}	—	$7^{\underline{35}}$
	Till *Warberg*	$12^{\underline{30}}$	11^{30}	5^{08}	$7^{\underline{35}}$	—	—
	» *Halmstad*	$2^{\underline{35}}$	1^{20}	$8^{\underline{45}}$	—	—	—
	» *Helsingborg*	6^{06}	4^{15}	—	—	—	—
	» *Köpenhamn*	8^{40}	$6^{\underline{17}}$	—	—	—	—
	» *Engelholm*	$5^{\underline{00}}$	3^{30}	—	—	—	—
	» *Malmö*	7^{20}	$6^{\underline{10}}$	—	—	—	—

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Sn:t. № 2 I II III	Godst № 16 II III	Sn:t. № 22 II III	Bl. t. № 14 II III	Kurirtåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	$9^{\underline{45}}$	—	—	—	10^{55}	—
	» *Engelholm*	$12^{\underline{25}}$	—	—	—	1^{43}	—
	» *Köpenhamn*	$8^{\underline{30}}$	—	—	—	10^{45}	—
	» *Helsingborg*	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	1^{00}	—
	» *Halmstad*	$2^{\underline{55}}$	—	—	—	3^{47}	—
	» *Warberg*	$5^{\underline{05}}$	—	—	1^{00}	5^{32}	—
	Från ***Göteborg*** (E, F) 🏨	8^{00}	8^{25}	1^{25}	4^{00}	$7^{\underline{25}}$	—
2	» Olskroken	8^{04}	8^{35}	1^{29}	4^{05}	$7^{\underline{29}}$	—
9	» Agnesberg	8^{17}	9^{03}	×1^{41}	4^{21}	$7^{\underline{41}}$	—
14	» *Surte*	„	×9^{16}	×1^{47}	×4^{29}	×$7^{\underline{46}}$	—
17	» *Jordfallet*	„	×9^{23}	×1^{52}	×4^{35}	×$7^{\underline{50}}$	—
25	» Nol 🏨	8^{42}	9^{54}	×2^{05}	4^{53}	$8^{\underline{03}}$	—
31	» Elfängen 🏨	8^{53}	10^{14}	×2^{15}	5^{06}	×$8^{\underline{12}}$	—
37	» *Lödöse*	„	×10^{28}	×2^{24}	×5^{17}	×$8^{\underline{20}}$	—
43	» Nygård	9^{12}	10^{52}	2^{35}	5^{32}	$8^{\underline{30}}$	—
56	» Upphärad	9^{34}	11^{45}	×2^{56}	$6^{\underline{09}}$	$8^{\underline{52}}$	—
65	» *Welanda*	„	×12^{06}	×3^{09}	×$6^{\underline{28}}$	„	—
72	Till Trollhättan 🏨	9^{58}	12^{26}	3^{20}	$6^{\underline{46}}$	$9^{\underline{16}}$	—
	Från Trollhättan	10^{00}	12^{36}	3^{22}	$6^{\underline{48}}$	$9^{\underline{18}}$	—
76	» *Ladugårdsbyn*	„	×12^{46}	×3^{28}	×$6^{\underline{54}}$	„	—
82	Till *Öxnered* (c) 🏨	10^{15}	12^{58}	3^{37}	$7^{\underline{06}}$	$9^{\underline{33}}$	—
	Till *Uddevalla*	11^{42}	—	—	—	$11^{\underline{22}}$	—
	» *Wenersborg*	10^{50}	—	3^{55}	$7^{\underline{37}}$	$10^{\underline{06}}$	—
	» *Herrljunga*	—	—	—	$10^{\underline{34}}$	—	—
	Från *Herrljunga*	6^{42}	—	—	—	5^{50}	—
	» *Wenersborg*	10^{12}	1^{40}	—	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{32}}$	—
	» *Uddevalla*	—	—	—	$6^{\underline{16}}$	—	—
	Från *Öxnered*	10^{30}	2^{00}	—	$7^{\underline{21}}$	$9^{\underline{48}}$	—
97	» Frändefors 🏨	10^{54}	2^{43}	—	$7^{\underline{54}}$	×$10^{\underline{09}}$	—
106	» Brålanda 🏨	11^{08}	3^{09}	—	$8^{\underline{13}}$	×$10^{\underline{23}}$	—
114	» Erikstad	11^{21}	3^{37}	—	$8^{\underline{32}}$	×$10^{\underline{36}}$	—
123	Till ***Mellerud*** (v) 🏨	11^{35}	3^{58}	—	$8^{\underline{50}}$	$10^{\underline{50}}$	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	—	—	$2^{\underline{10}}$	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	$7^{\underline{45}}$	—	—	—	6^{10}	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	II III	10^{05}	—	—	—	—
	Från ***Mellerud***	11^{40}	4^{23}	—	$9^{\underline{00}}$	—	—
131	» Köpmannabro	11^{54}	5^{01}	—	$9^{\underline{22}}$	—	—
144	» Ånimskog	×12^{14}	5^{37}	Godst	$9^{\underline{48}}$	—	Godst
155	» Tösse	×12^{31}	$6^{\underline{10}}$	№ 6	$10^{\underline{10}}$	—	№ 12
164	Till Åmål 🏨	12^{45}	$6^{\underline{33}}$	II III	$10^{\underline{32}}$	—	II III
	Från Åmål	12^{50}	$6^{\underline{48}}$	$5^{\underline{45}}$	—	—	2^{10}
181	» Seffle 🏨	1^{17}	$7^{\underline{36}}$	6^{33}	—	—	3^{00}
189	» Wermlandsbro	1^{31}	$8^{\underline{03}}$	7^{00}	—	—	3^{27}
200	» Segmon	×1^{48}	$8^{\underline{35}}$	7^{35}	—	—	4^{04}
210	» Grums	×2^{05}	$9^{\underline{02}}$	8^{02}	—	—	4^{33}
221	» Edsvalla	2^{24}	$9^{\underline{42}}$	8^{42}	—	—	5^{18}
232	Till ***Kil*** (G) 🏨	2^{42}	$10^{\underline{10}}$	9^{10}	—	—	5^{46}
	Till *Karlstad*	3^{40}	$12^{\underline{51}}$	10^{23}	—	—	$7^{\underline{12}}$
	» *Laxå*	—	$3^{\underline{32}}$	2^{08}	—	—	$11^{\underline{10}}$
	» *Stockholm*	—	9^{45}	$9^{\underline{40}}$	Godst	—	9^{45}
	» *Charlottenberg*	—	6^{35}	12^{23}	№ 8	—	$8^{\underline{56}}$
	» *Christiania* (norsk t.)	—	10^{57}	5^{45}	II III	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	4^{25}	—	9^{44}
	» *Charlottenberg*	—	—	7^{00}	$10^{\underline{10}}$	—	3^{15}
	» *Stockholm*	—	—	—	$6^{\underline{40}}$	—	7^{25}
	» *Laxå*	—	—	$4^{\underline{40}}$	$1^{\underline{12}}$	—	3^{01}
	» *Karlstad*	2^{15}	—	8^{36}	$3^{\underline{51}}$	—	$6^{\underline{00}}$
	Från ***Kil***	3^{02}	—	9^{36}	$5^{\underline{30}}$	—	$6^{\underline{40}}$
248	» Deje 🏨	3^{27}	—	10^{30}	6^{29}	—	$7^{\underline{19}}$
254	» Mölnbacka	3^{38}	—	10^{50}	6^{52}	—	Ank.
264	» Molkom	3^{54}	—	11^{32}	7^{39}	—	—
271	» Lindfors	×4^{06}	—	11^{57}	8^{07}	—	—
279	» Geijersdal	×4^{20}	—	12^{25}	8^{38}	—	—
298	Till ***Daglösen*** 🏨	4^{41}	—	12^{58}	9^{11}	—	—
	Till *Filipstad*	5^{15}	—	1^{35}	9^{50}	—	—
	Från *Filipstad*	4^{15}	—	12^{30}	8^{30}	—	—
	Från ***Daglösen***	4^{47}	—	1^{30}	9^{41}	—	—
304	Till ***Herrhult*** (U)	5^{05}	—	2^{01}	10^{12}	—	—
	Till *Kristinehamn*	7^{36}	—	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	—	—	6^{55}	—	—
	Från ***Herrhult***	5^{06}	—	2^{21}	10^{37}	Godst	—
315	» Loka	×5^{23}	—	2^{48}	11^{04}	№ 4	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	5^{40}	—	3^{14}	11^{30}	II III	—
	Till *Kortfors*	—	—	$6^{\underline{15}}$	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	8^{20}	—	—
	Från Grythyttehed	5^{41}	—	—	12^{10}	$5^{\underline{10}}$	—
334	» Hellefors	5^{54}	—	—	12^{55}	$5^{\underline{45}}$	—
341	» Sikfors	×$6^{\underline{06}}$	—	—	1^{18}	6^{08}	—
352	» Bredsjö	$6^{\underline{24}}$	—	—	2^{08}	6^{48}	—
372	Till ***B:s Ställdalen***	$6^{\underline{51}}$	—	—	2^{56}	7^{36}	—
	Till *Kopparberg*	$7^{\underline{20}}$	—	—	3^{18}	11^{20}	—
	» *Örebro*	—	—	—	$7^{\underline{55}}$	2^{48}	—
	» *Köping*	—	—	—	$9^{\underline{02}}$	5^{25}	—
	Från *Köping*	12^{43}	—	—	$5^{\underline{35}}$	—	—
	» *Örebro*	1^{36}	—	—	7^{35}	—	—
	» *Kopparberg*	$6^{\underline{15}}$	—	—	12^{05}	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	$6^{\underline{52}}$	—	—	3^{26}	7^{51}	—
384	Till ***B:s Hörken*** (V)	$7^{\underline{12}}$	—	—	4^{04}	8^{29}	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	2^{20}	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	$5^{\underline{05}}$	—
	Från ***B:s Hörken***	$7^{\underline{13}}$	—	—	4^{34}	8^{44}	—
392	» B:s Grängesberg	×$7^{\underline{27}}$	—	—	5^{21}	9^{21}	—
399	» Klenshyttan	×$7^{\underline{38}}$	Godst	—	5^{41}	9^{37}	—
408	Till ***B:s Ludvika*** 🏨	$7^{\underline{52}}$	№ 10	—	$6^{\underline{00}}$	9^{56}	—
	Till *Smedjebacken*	—	II III	—	—	11^{15}	—
	Från *Smedjebacken*	1^{30}	—	—	—	6^{45}	—
	Från ***B:s Ludvika***	$8^{\underline{07}}$	$5^{\underline{30}}$	—	—	10^{21}	—
417	» Gräsberg	$8^{\underline{24}}$	6^{13}	—	—	11^{02}	—
426	» Rämen	×$8^{\underline{40}}$	6^{54}	—	—	11^{41}	—
435	» Skräcka	×$8^{\underline{54}}$	7^{19}	—	—	12^{06}	—
445	» *Sellnäs*	„	×7^{39}	—	—	×12^{26}	—
455	Till ***Borlänge*** (Y) 🏨	$9^{\underline{22}}$	8^{04}	—	—	12^{51}	—
	Till *Insjön*	—	11^{05}	—	—	$7^{\underline{25}}$	Pers:t
	» *Krylbo*	—	11^{15}	—	—	$9^{\underline{55}}$	№ 30
	» *Stockholm*	—	4^{25}	—	—	—	II III
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	—	10^{00}
	» *Krylbo*	—	$4^{\underline{00}}$	—	—	—	2^{50}
	» *Insjön*	—	6^{40}	—	—	—	3^{10}
	Från *Borlänge*	$9^{\underline{23}}$	8^{34}	—	—	1^{16}	5^{40}
456	» Domnarfvet 🏨	$9^{\underline{28}}$	8^{54}	—	—	1^{31}	5^{50}
461	» Ornäs	$9^{\underline{36}}$	9^{12}	—	—	1^{45}	$6^{\underline{03}}$
470	» *Hinsnoret*	„	×9^{30}	—	—	×2^{00}	×$6^{\underline{18}}$
478	Till ***Falun*** (T) 🏨	$10^{\underline{00}}$	9^{52}	—	—	2^{20}	$6^{\underline{35}}$
	Till *Gefle*	—	3^{58}	—	—	$6^{\underline{02}}$	—
	» *Mora*	—	—	—	—	$7^{\underline{28}}$	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad	Dagligen.	Blandade tåg. № 31 II III	№ 33 II III	№ 35 II III	№ 37 II III	№ 39 II III
	Från **Filipstad** (U, W) 🏨	$5^{\underline{25}}$	8^{30}	12^{30}	4^{15}	5^{50}
8	Till **Daglösen** 🏨	$5^{\underline{42}}$	8^{50}	12^{50}	4^{35}	$6^{\underline{10}}$

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen	Dagligen.	Blandade tåg. № 32 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 38 II III	№ 40 II III
	Från **Daglösen** 🏨	6^{00}	9^{30}	1^{15}	4^{55}	$6^{\underline{30}}$
8	Till **Filipstad** (U, W) 🏨	6^{20}	9^{50}	1^{35}	5^{15}	$6^{\underline{50}}$

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II	III	**Siljans jernväg.**	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från **Insjön** 🏨	6^{40}	3^{10}
11	0,75	0,50	» Gagnef	7^{05}	3^{46}
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{18}	4^{06}
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{40}	4^{40}
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (X, Y) 🏨	8^{10}	5^{15}
			Till Falun	9^{52}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika { snälltåg	9^{43}	—
			» Ludvika { godståg	4^{00}	$8^{\underline{45}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg, snälltåg	8^{00}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun { snälltåg	7^{45}	—
			» Falun { godståg	—	4^{25}
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från **Borlänge** (X, Y)	8^{45}	5^{45}
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9^{04}	$6^{\underline{08}}$
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{22}	$6^{\underline{32}}$
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	9^{50}	$7^{\underline{07}}$
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	9^{56}	$7^{\underline{14}}$
			Från **Kullsveden**	—	$7^{\underline{19}}$
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	$7^{\underline{26}}$
			Från **Bispberg**	—	$7^{\underline{41}}$
			Till **Kullsveden**	—	$7^{\underline{49}}$
			Från **Kullsveden**	9^{57}	$7^{\underline{54}}$
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10^{14}	$8^{\underline{18}}$
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	10^{34}	$8^{\underline{50}}$
			» Näs	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	11^{17}	$9^{\underline{45}}$
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** 🏨	✕11^{25}	$9^{\underline{55}}$
			Till Sala	1^{02}	Följ. dag 6^{54}
			» Upsala	2^{55}	8^{50}
			» Stockholm {snällt.	4^{25}	—
			» Stockholm {perst.	5^{55}	11^{25}

Kil.	Biljettpris. II	III		Föreg. dag	
			Från Stockholm {persont.	5^{15}	8^{45}
			Från Stockholm {snällt.	—	10^{00}
			» Upsala	$7^{\underline{26}}$	11^{33}
			» Sala	$9^{\underline{16}}$	1^{25}
			Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** 🏨	$4^{\underline{00}}$	✕2^{50}
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	$4^{\underline{26}}$	3^{05}
			» Snickarbo	×	×
			» Näs	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	$5^{\underline{23}}$	3^{47}
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	$5^{\underline{50}}$	4^{04}
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6^{13}	4^{20}
			Från **Kullsveden**	6^{18}	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6^{25}	—
			Från **Bispberg**	6^{33}	—
			Till **Kullsveden**	6^{40}	—
			Från **Kullsveden**	6^{45}	4^{21}
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	6^{56}	4^{30}
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{28}	4^{54}
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	7^{52}	5^{11}
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** 🏨	✕8^{12}	5^{25}
			Till Falun	9^{52}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika { snälltåg	9^{43}	—
			» Ludvika { godståg	4^{05}	$8^{\underline{45}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg, snälltåg	8^{00}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun { snälltåg	7^{45}	—
			» Falun { godståg	—	4^{25}
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från **Borlänge**	9^{00}	5^{50}
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{41}	$6^{\underline{23}}$
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{15}	$6^{\underline{49}}$
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{35}	$7^{\underline{02}}$
37	2,45	1,70	Till **Insjön** 🏨	11^{05}	$7^{\underline{25}}$

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. II	III			
			Från *Stockholm* {Persontåg	—	8^{45}
			Från *Stockholm* {Snälltåg	—	10^{00}
				№ 1	№ 3
			» **Krylbo** (A, Y) 🏨	6^{30}	2^{45}
6	0,50	0 30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (M) 🏨	7^{45}	3^{35}

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från **Kärrgrufvan** (M) 🏨	10^{50}	4^{45}
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (A, Y) 🏨	11^{40}	5^{55}
			» *Stockholm* {Snälltåg	4^{25}	—
			» *Stockholm* {Persontåg	5^{55}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	$5^{\underline{05}}$
2	—	—	» Fredriksberg	$5^{\underline{15}}$
16	1,10	0,75	» Gravendal	6^{05}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	6^{35}
			Från Strömsdal	7^{05}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	7^{40}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	8^{35}

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	10^{50}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	11^{35}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	12^{20}
			Från Strömsdal	12^{50}
31	2 15	1,45	» Gravendal	1^{30}
45	—	—	» Fredriksberg	2^{13}
47	3,25	2,20	Till Annefors	2^{20}

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget № 4 å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.	Pers:t. № 1 / № 1 A	Godst. № 5	Godst. № 3 / № 7 (Helgd., Onsd. o. Lörd.)
			Från *Stockholm*	$6^{\underline{40}}$	—	7^{25}
			» *Örebro*	$11^{\underline{10}}$	—	2^{56}
			» *Hallsberg*	$4^{\underline{42}}$	—	3^{50}
			» *Laxå*	$3^{\underline{55}}$	—	2^{45}
			» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	—	7^{50}
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) $5^{\underline{06}}$	—	f) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	$5^{\underline{22}}$	—	4^{40}
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	$5^{\underline{59}}$	—	5^{43}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{31}	—	$6^{\underline{33}}$
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{49}	—	$7^{\underline{01}}$
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^{05}	—	$7^{\underline{27}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^{16}	—	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7^{38}	—	$8^{\underline{16}}$
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7
			Från **Finspong**	7^{43}	12^{05}	$7^{\underline{00}}$
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{31}	1^{14}	$8^{\underline{00}}$
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8^{45}	d) 1^{32}	g) $8^{\underline{18}}$
			Från **Kimstad**	8^{51}	1^{44}	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9^{00}	e) 1^{55}	—
			» *Stockholm*	4^{35}	$9^{\underline{40}}$	7^{05}
			» *Norrköping*	9^{47}	2^{13}	$9^{\underline{14}}$
			» *Linköping*	9^{55}	2^{55}	$9^{\underline{43}}$
			» *Westervik*	1^{50}	—	—
			» *Åtvidaberg*	10^{52}	$6^{\underline{12}}$	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III	Dagligen.	Helgd. Onsd. Lörd. Godst. № 8 / Godst. № 2 (Dagligen.)	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A / № 4
			Från *Stockholm*	1^{00}	$9^{\underline{15}}$	7^{25}
			» *Norrköping*	$8^{\underline{02}}$	8^{44}	2^{25}
			» *Linköping*	$7^{\underline{10}}$	7^{55}	2^{22}
			» *Westervik*	—	—	9^{10}
			» *Åtvidaberg*	—	$5^{\underline{35}}$	12^{16}
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨		h) 9^{35}	l) 3^{10}
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*		9^{46}	3^{20}
			Från **Kimstad**	o) $8^{\underline{47}}$	i) 10^{02}	m) 3^{32}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	$9^{\underline{15}}$	10^{29}	3^{57}
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	$10^{\underline{00}}$	11^{22}	4^{42}
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8^{20}	—	4^{52}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{57}	—	5^{22}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{16}	—	5^{40}
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{40}	—	5^{58}
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{11}	—	$6^{\underline{25}}$
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11^{00}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{42}	—	$7^{\underline{10}}$
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{30}	—	$7^{\underline{44}}$
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12^{50}	—	n) $7^{\underline{59}}$
			» *Stockholm*	$9^{\underline{40}}$	—	9^{45}
			» *Örebro*	2^{35}	—	$9^{\underline{30}}$
			» *Hallsberg*	1^{33}	—	$8^{\underline{30}}$
			» *Laxå*	2^{48}	—	$10^{\underline{22}}$
			» *Göteborg*	$9^{\underline{45}}$	—	7^{06}

a) S. j. tåg N:o 4 ank. $5^{\underline{01}}$. b) N:o 102 afg. 9^{04}, c) N:o 325 afg. 9^{05}, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9^{10}, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1^{36}, e) S. j. N:o 21 afg. 2^{18}, och N. V. j. N:o 3 afg. 3^{35}, f) S. j. N:o 12 ank. 4^{12}, g) S. j. N:o 101 afg. $8^{\underline{44}}$, N:o 324 afg. $8^{\underline{22}}$, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8^{18}, S. j. N:o 102 ank. 8^{43}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{59}, k) S. j. N:o 11 afg. 1^{12}, l) S. j. N:o 21 ank. 1^{56}, N:o 22 ank. 3^{05} och N. V. j. N:o 2 ank. 1^{57}, m) S. j. N:o 327 ank. 3^{09}, n) N:o 115 afg. $8^{\underline{07}}$, o) N:o 101 ank. $8^{\underline{42}}$, N:o 324 ank. $8^{\underline{12}}$.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärbacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Fr. **Wisby** 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Fr. **Hemse** 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	Snällt. № 1 / Bl. tåg № 9	Blandade tåg. № 3 / Snällt. № 7	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9^{10}	3^{35}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{20}	3^{50}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{30}	4^{08}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{37}	4^{20}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{47}	4^{38}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{01}	4^{58}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{11}	5^{17}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{28}	5^{43}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10^{50}	$6^{\underline{12}}$	—
			Från **Åtvidaberg**	10^{53}	—	$5^{\underline{40}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	11^{11}	—	6^{07}
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11^{36}	—	6^{34}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{57}	—	7^{06}
71	5,35	3,30	» Storsjö	12^{07}	—	7^{22}
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12^{32}	—	8^{18}
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12^{58}	—	9^{10}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{18}	—	9^{44}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1^{41}	—	10^{19}
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1^{50}	—	10^{32}
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2^{00}	6^{35}	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2^{15}	6^{44}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{40}	6^{59}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3^{04}	7^{15}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3^{26}	7^{31}	—
			Från Ankarsrum	3^{36}	7^{35}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4^{00}	7^{54}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{18}	8^{07}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{38}	8^{19}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{59}	8^{32}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{18}	8^{44}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{48}	9^{03}	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	$6^{\underline{18}}$	9^{25}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 10 / № 2 (Snälltåg)	Snällt. № 8 / Bl. tåg № 4	Bl. tåg / № 6
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	9^{55}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	$5^{\underline{14}}$	10^{19}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	$5^{\underline{39}}$	10^{37}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{00}	10^{51}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{23}	11^{03}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{40}	11^{13}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{01}	11^{26}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7^{30}	11^{42}	—
			Från Ankarsrum	7^{55}	11^{47}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{23}	12^{05}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{52}	12^{20}	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{21}	12^{36}	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9^{35}	12^{45}	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9^{10}	—	2^{30}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{20}	—	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{43}	—	3^{23}
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10^{05}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10^{32}	—	4^{56}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{57}	—	5^{35}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{07}	—	5^{52}
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	11^{38}	—	$6^{\underline{27}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{54}	—	$6^{\underline{54}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12^{13}		$7^{\underline{22}}$
					Bl. tåg № 4	
			Från **Åtvidaberg**	12^{16}	$5^{\underline{35}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{39}	6^{09}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{53}	6^{36}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{05}	6^{55}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{18}	7^{21}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{28}	7^{38}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{36}	7^{50}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{47}	8^{06}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1^{57}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	$5^{\underline{31}}$	4^{37}	1^{10}	—	10^{55}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	5^{10}	1^{43}	—	11^{31}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6^{29}	5^{35}	2^{08}	—	11^{57}	
			Fr. **Mariestad**	6^{36}	5^{42}	—	—	2^{15}	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{27}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{04}	$6^{\underline{10}}$	—	—	3^{00}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{10}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{28}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{30}	$6^{\underline{36}}$	—	—	3^{45}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	4^{00}	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{47}	$6^{\underline{53}}$	—	—	4^{06}	
			Fr. **Gössäter**	7^{50}	$6^{\underline{57}}$	—	11^{17}	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8^{17}	$7^{\underline{22}}$	—	11^{47}	—	$5^{\underline{36}}$
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8^{38}	$7^{\underline{44}}$	—	12^{11}	—	$5^{\underline{53}}$
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9^{02}	$8^{\underline{08}}$	—	12^{36}	—	6^{16}

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9^{27}	$8^{\underline{29}}$	—	3^{26}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{52}	$8^{\underline{54}}$	—	3^{57}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{09}	$9^{\underline{11}}$	—	4^{17}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{32}	$9^{\underline{34}}$	—	4^{44}	—	7^{25}
			Fr. **Gössäter**	10^{36}	$9^{\underline{38}}$	—	—	$5^{\underline{55}}$	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	6^{02}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{55}	$9^{\underline{57}}$	—	—	6^{21}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	6^{35}	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	6^{57}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{19}	$10^{\underline{20}}$	—	—	7^{09}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	7^{34}	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11^{49}	$10^{\underline{52}}$	—	—	7^{43}	
			Fr. **Mariestad**	11^{57}	$11^{\underline{01}}$	8^{15}	—	9^{20}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{23}	$11^{\underline{27}}$	8^{41}	—	9^{48}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12^{55}	$11^{\underline{59}}$	4^{13}	—	10^{23}	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8^{00}	$7^{\underline{20}}$	1^{45}
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8^{27}	$7^{\underline{47}}$	2^{17}
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9^{02}	$8^{\underline{20}}$	2^{57}
			Fr. **Skara**	9^{10}	$8^{\underline{25}}$	3^{13}
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9^{37}	$8^{\underline{50}}$	3^{47}
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10^{06}	$9^{\underline{21}}$	4^{25}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10^{35}	$9^{\underline{50}}$	4^{57}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12^{05}	$7^{\underline{06}}$	$5^{\underline{00}}$
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12^{37}	$7^{\underline{35}}$	$5^{\underline{35}}$
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1^{10}	$8^{\underline{05}}$	6^{12}
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1^{32}	$8^{\underline{25}}$	6^{36}
			Fr. **Skara**	1^{37}	$8^{\underline{30}}$	6^{52}
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2^{12}	$9^{\underline{04}}$	7^{35}
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2^{38}	$9^{\underline{30}}$	8^{00}

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6^{17}	3^{50}
11	0,80	0,45	» Lofvene	6^{52}	4^{23}
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7^{18}	4^{48}
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7^{45}	5^{15}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8^{50}	$7^{\underline{30}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{22}	$8^{\underline{02}}$
17	1,20	0,70	» Lofvene	9^{48}	$8^{\underline{28}}$
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10^{18}	$8^{\underline{58}}$

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	$5^{\underline{10}}$	1^{36}	$6^{\underline{16}}$
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	$5^{\underline{37}}$	2^{00}	$6^{\underline{37}}$
14	1,00	0,50	» Ryr	$5^{\underline{54}}$	2^{17}	$6^{\underline{53}}$
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6^{10}	2^{34}	$7^{\underline{07}}$
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6^{20}	2^{44}	$7^{\underline{17}}$
			Från **Öxnered**	6^{24}	2^{50}	$7^{\underline{27}}$
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6^{34}	3^{00}	$7^{\underline{37}}$
			Från **Wenersborg**	6^{48}	3^{15}	$7^{\underline{47}}$
32	1,50	0,75	» Rånnum	7^{04}	3^{32}	$7^{\underline{58}}$
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7^{18}	3^{49}	$8^{\underline{10}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{40}	4^{16}	$8^{\underline{30}}$
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8^{00}	4^{40}	$8^{\underline{46}}$
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8^{22}	5^{08}	$9^{\underline{08}}$
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8^{35}	5^{22}	$9^{\underline{20}}$
			Från **Håkantorp**	8^{42}	5^{34}	$9^{\underline{24}}$
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9^{02}	5^{55}	$9^{\underline{40}}$
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9^{31}	$6^{\underline{26}}$	$10^{\underline{08}}$
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9^{57}	$6^{\underline{52}}$	$10^{\underline{34}}$

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	$5^{\underline{04}}$	6^{42}	5^{50}
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	$5^{\underline{29}}$	7^{12}	$6^{\underline{22}}$
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	$5^{\underline{54}}$	7^{44}	$6^{\underline{56}}$
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6^{08}	7^{58}	$7^{\underline{10}}$
			Från **Håkantorp**	6^{10}	8^{05}	$7^{\underline{20}}$
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6^{23}	8^{24}	$7^{\underline{38}}$
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6^{44}	8^{52}	$8^{\underline{08}}$
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6^{56}	9^{10}	$8^{\underline{28}}$
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7^{20}	9^{32}	$8^{\underline{50}}$
60	2,50	1,25	» Rånnum	7^{32}	9^{46}	$9^{\underline{05}}$
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7^{42}	9^{58}	$9^{\underline{17}}$
			Från **Wenersborg**	7^{52}	10^{12}	$9^{\underline{32}}$
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8^{00}	10^{22}	$9^{\underline{42}}$
			Från **Öxnered**	8^{02}	10^{34}	$9^{\underline{52}}$
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8^{12}	10^{47}	$10^{\underline{04}}$
78	3,50	1,75	» Ryr	8^{23}	11^{02}	$10^{\underline{20}}$
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8^{37}	11^{18}	$10^{\underline{36}}$
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8^{56}	11^{42}	$11^{\underline{00}}$

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	6^{45}	9^{30}	1^{40}	3^{25}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	6^{55}	9^{40}	1^{50}	3^{35}	$7^{\underline{10}}$	$9^{\underline{10}}$

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	7^{15}	10^{40}	2^{10}	3^{45}	$7^{\underline{50}}$	$9^{\underline{56}}$
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7^{25}	10^{50}	2^{20}	3^{55}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{06}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8^{25}	2^{35}	5^{15}
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8^{57}	3^{09}	5^{49}
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9^{16}	3^{31}	$6^{\underline{11}}$
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9^{44}	4^{03}	$6^{\underline{42}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10^{08}	4^{30}	$7^{\underline{10}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	$5^{\underline{08}}$	10^{45}	$7^{\underline{35}}$
0,80	0,45	» Ljung 🏨	$5^{\underline{32}}$	11^{18}	$8^{\underline{07}}$
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6^{15}	11^{54}	$8^{\underline{44}}$
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6^{31}	12^{12}	$9^{\underline{02}}$
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6^{59}	12^{40}	$9^{\underline{30}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	$5^{\underline{20}}$	12^{35}
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	$5^{\underline{51}}$	1^{02}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{07}	1^{15}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{33}	1^{37}
39	2,95	1,95	Till **Borås** nedre	7^{15}	2^{16}
			» » öfre *(d)* 🏨	7^{24}	2^{23}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8^{50}	5^{00}
			» » nedre	8^{54}	5^{05}
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{36}	5^{55}
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{54}	$6^{\underline{17}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10^{06}	$6^{\underline{33}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10^{30}	$7^{\underline{06}}$

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	$5^{\underline{06}}$	11^{35}	5^{35}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{22}}$	11^{49}	5^{54}
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	$5^{\underline{35}}$	11^{59}	$6^{\underline{17}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	$5^{\underline{46}}$	12^{08}	$6^{\underline{36}}$
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6^{11}	12^{27}	$7^{\underline{18}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6^{19}	12^{34}	$7^{\underline{28}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	6^{34}	12^{44}	$7^{\underline{51}}$
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6^{55}	1^{00}	$8^{\underline{24}}$
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7^{08}	1^{09}	$8^{\underline{48}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7^{28}	1^{25}	$9^{\underline{18}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7^{47}	1^{42}	$9^{\underline{49}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7^{59}	1^{51}	$10^{\underline{09}}$
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	8^{18}	2^{15}	$10^{\underline{35}}$

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	7^{12}	2^{45}	4^{35}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7^{35}	3^{09}	5^{12}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7^{48}	3^{18}	5^{31}
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8^{10}	3^{35}	$6^{\underline{07}}$
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8^{32}	3^{52}	$6^{\underline{38}}$
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8^{44}	4^{01}	$6^{\underline{58}}$
44	2,65	1,80	» Björketorp	$5^{\underline{40}}$	9^{07}	4^{17}	$7^{\underline{25}}$
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	$5^{\underline{59}}$	9^{20}	4^{27}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6^{22}	9^{31}	4^{35}	—
66	4,00	2,65	» Weddige	6^{58}	10^{00}	4^{54}	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7^{17}	10^{14}	5^{02}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7^{36}	10^{29}	5^{12}	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	7^{55}	10^{45}	5^{24}	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	$5^{\underline{00}}$	7^{45}	2^{15}
8	0,65	0,40	» Lena	$5^{\underline{27}}$	8^{12}	2^{42}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{45}}$	8^{30}	3^{00}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{47}	3^{17}
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6^{26}	9^{11}	3^{41}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{29}	3^{59}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7^{08}	9^{53}	4^{23}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7^{40}	10^{50}	$7^{\underline{00}}$
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	11^{17}	$7^{\underline{27}}$
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8^{25}	11^{35}	$7^{\underline{45}}$
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	12^{01}	$8^{\underline{11}}$
24	1.95	1,20	» Dalum	9^{06}	12^{16}	$8^{\underline{26}}$
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{34}	$8^{\underline{44}}$
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9^{48}	12^{58}	$9^{\underline{08}}$

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,^{43} f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. $6^{\underline{46}}$ e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4^{55} e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,^{18} e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	Onsd. o. Lörd. Sön- o. Hgd. № 11 I III
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	7^{00}	11^{00}	$6^{\underline{40}}$	—	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{18}	11^{28}	$7^{\underline{08}}$	—	—	
			Brevik	×	×	×	—	—	
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	7^{33}	11^{50}	$7^{\underline{30}}$	—	—	
			Fr. Eksjö 🏨	7^{43}	—	—	2^{45}	—	$5^{\underline{10}}$
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7^{59}	—	—	3^{12}	—	$5^{\underline{25}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{14}	—	—	3^{37}	—	$5^{\underline{58}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{23}	—	—	3^{52}	—	6^{10}
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	8^{37}	—	—	4^{13}	—	6^{26}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8^{56}	—	—	4^{47}	—	6^{52}
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{04}	—	—	4^{59}	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{16}	—	—	5^{21}	—	
88	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	9^{31}	—	—	5^{45}	—	—
			T. *Vestervik*	12^{45}	—	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6^{35}	—	—	2^{00}	—	—
			Fr. **Hultsfred**	9^{46}	—	—	$6^{\underline{36}}$	$5^{\underline{05}}$	—
91	—	—	» Hagelsrum	9^{59}	—	—	$6^{\underline{56}}$	$5^{\underline{25}}$	—
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10^{07}	—	—	$7^{\underline{10}}$	$5^{\underline{42}}$	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{16}	—	—	$7^{\underline{21}}$	$5^{\underline{55}}$	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{34}	—	—	$7^{\underline{43}}$	6^{15}	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{44}	—	—	$8^{\underline{00}}$	6^{32}	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{55}	—	—	$8^{\underline{20}}$	6^{51}	—
120	7,80	4,50	» Berga	11^{03}	—	—	$8^{\underline{34}}$	7^{11}	—
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{16}	—	—	$8^{\underline{58}}$	7^{39}	—
136	—	—	» Fagerhult 🏨	—	—	—	×	×	—
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{38}	—	—	$9^{\underline{28}}$	8^{11}	—
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** 🏨	11^{50}	—	—	$9^{\underline{47}}$	8^{30}	—

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III	№ 12 I III (Onsd. och Lörd. samt Sön- o. Helgd.)
			Fr. **Oskarshamn** 🏨	4^{30}	—	—	$5^{\underline{30}}$	1^{20}	
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{44}	—	—	$5^{\underline{56}}$	1^{46}	
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	5^{05}	—	—	6^{28}	2^{20}	
28	1,85	1,05	» Berga	5^{19}	—	—	7^{02}	2^{50}	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{33}	—	—	7^{18}	3^{08}	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{44}	—	—	7^{36}	3^{26}	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{54}	—	—	7^{55}	3^{47}	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	$6^{\underline{06}}$	—	—	8^{11}	4^{03}	
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	$6^{\underline{16}}$	—	—	8^{30}	4^{22}	
57	—	—	» Hagelsrum	$6^{\underline{23}}$	—	—	8^{41}	4^{34}	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	$6^{\underline{35}}$	—	—	8^{59}	4^{52}	
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{45}	—	—
			Fr. *Vestervik*	2^{00}	—	—	6^{35}	—	—
			Fr. **Hultsfred**	$6^{\underline{50}}$	—	—	10^{00}	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$7^{\underline{06}}$	—	—	10^{27}	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	$7^{\underline{18}}$	—	—	10^{48}	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	$7^{\underline{27}}$	—	—	11^{09}	—	7^{00}
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	$7^{\underline{51}}$	—	—	11^{45}	—	7^{34}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$7^{\underline{59}}$	—	—	11^{59}	—	7^{49}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{08}}$	—	—	12^{15}	—	8^{15}
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	$8^{\underline{24}}$	—	—	12^{45}	—	8^{42}
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	$8^{\underline{32}}$	—	—	1^{08}	—	9^{05}
			Fr. Eksjö	$8^{\underline{51}}$	9^{20}	4^{20}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{08}}$	9^{43}	4^{46}	—	—	—
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	$9^{\underline{25}}$	10^{10}	5^{15}	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** 🏨	8^{00}	5^{10}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{26}	5^{39}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	8^{50}	$6^{\underline{05}}$

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	10^{05}	$7^{\underline{05}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{35}	$7^{\underline{35}}$
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** 🏨	11^{00}	$8^{\underline{00}}$

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd. o. F. № 7
					Från **Hvetlanda** 🏨	7^{15}	2^{20}	$7^{\underline{00}}$	9^{40}
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{37}	2^{41}	$7^{\underline{21}}$	10^{00}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{52}	2^{55}	$7^{\underline{35}}$	10^{13}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** 🏨	8^{09}	3^{11}	$7^{\underline{51}}$	10^{29}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8^{21}	3^{22}	$8^{\underline{02}}$	10^{40}
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{34}	3^{34}	$8^{\underline{15}}$	10^{52}
					» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* 🏨	9^{00}	4^{00}	$8^{\underline{40}}$	11^{18}

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. F. № 8
					Från **Säfsjö** *(F)* 🏨	9^{30}	4^{35}	$9^{\underline{00}}$	12^{10}
					» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{57}	5^{03}	$9^{\underline{26}}$	12^{38}
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10^{10}	5^{17}	$9^{\underline{39}}$	12^{51}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** 🏨	10^{24}	5^{30}	$9^{\underline{52}}$	1^{04}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{44}	$10^{\underline{05}}$	1^{17}
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{57}	$10^{\underline{18}}$	1^{30}
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏨	11^{10}	$6^{\underline{15}}$	$10^{\underline{38}}$	1^{48}

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	O. o. Lörd. № 9
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	6^{30}	12^{40}	5^{40}	$6^{\underline{27}}$	$5^{\underline{48}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	6^{44}	12^{56}	5^{52}	$6^{\underline{40}}$	$5^{\underline{59}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{58}	1^{13}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{53}}$	6^{11}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏨	7^{15}	1^{30}	$6^{\underline{22}}$	$7^{\underline{10}}$	6^{28}

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	O. o. Lörd. № 10
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏨	8^{50}	2^{25}	$7^{\underline{40}}$	$9^{\underline{10}}$	7^{30}
8	0,60	0,30	» Gemla	9^{08}	2^{45}	$7^{\underline{58}}$	$9^{\underline{28}}$	7^{48}
13	0,95	0,50	» Räppe	9^{22}	3^{02}	$8^{\underline{11}}$	$9^{\underline{42}}$	8^{02}
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	9^{33}	3^{13}	$8^{\underline{22}}$	$9^{\underline{53}}$	8^{13}

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från **Kosta**	9^{20}	3^{40}
9	0,65	0,40	» Ekeberga	9^{52}	4^{12}
16	1,15	0,65	Till **Lessebo** *(h)*	10^{13}	4^{33}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från **Lessebo** *(h)*	11^{40}	5^{20}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	12^{06}	5^{46}
16	1,15	0,65	Till **Kosta**	12^{33}	$6^{\underline{13}}$

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	7^{00}	1^{35}	3^{20}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{31}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{41}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{08}	4^{00}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{22}	4^{18}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{08}	2^{37}	4^{38}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{54}	5^{00}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5^{10}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9^{00}	3^{24}	5^{37}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9^{22}	3^{45}	$6^{\underline{00}}$	—
			Från **Emmaboda** 🏨	9^{42}	4^{06}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{32}	—	$5^{\underline{25}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	10^{40}	4^{49}	—	$5^{\underline{50}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{07}	5^{20}	—	6^{12}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{37}	5^{46}	—	6^{41}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	12^{06}	$6^{\underline{12}}$	—	7^{10}

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	10^{00}	3^{35}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	10^{31}	4^{06}	—	$7^{\underline{16}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11^{01}	4^{38}	—	$7^{\underline{46}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	11^{22}	5^{06}	—	$8^{\underline{07}}$
45	3,40	1,70	» Skruf	11^{46}	5^{34}	—	$8^{\underline{31}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	12^{09}	5^{58}	—	$8^{\underline{54}}$
			Från **Emmaboda** 🏨	12^{27}	$6^{\underline{14}}$	6^{02}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12^{51}	$6^{\underline{40}}$	6^{30}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{54}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1^{21}	$7^{\underline{14}}$	7^{09}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1^{34}	$7^{\underline{28}}$	7^{27}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1^{50}	$7^{\underline{46}}$	7^{51}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2^{06}	$8^{\underline{02}}$	8^{10}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2^{19}	$8^{\underline{17}}$	8^{27}	—
110	—	—	» *Sunna*	2^{26}	$8^{\underline{25}}$	8^{36}	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	2^{35}	$8^{\underline{35}}$	8^{46}	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rödeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt vid Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	—
			Från **Kalmar** 🏨	6^{20}	1^{30}	3^{10}	—
			» *Törneby**	—	—	×	—
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6^{41}	1^{46}	3^{30}	—
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7^{10}	2^{07}	3^{57}	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7^{43}	2^{34}	4^{31}	—
			Från **Nybro**	7^{53}	2^{41}	4^{37}	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8^{23}	3^{04}	5^{07}	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9^{07}	3^{36}	5^{47}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏨	9^{12}	3^{40}	5^{52}	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	—
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏨	6^{15}	12^{20}	$6^{\underline{20}}$	—
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6^{23}	12^{25}	$6^{\underline{26}}$	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7^{10}	1^{04}	$7^{\underline{02}}$	—
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7^{39}	1^{28}	$7^{\underline{22}}$	—
			Från **Nybro**	7^{53}	1^{34}	$7^{\underline{26}}$	—
			» *Börseryd**	×	×	×	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	8^{35}	2^{07}	$7^{\underline{56}}$	—
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	9^{00}	2^{28}	$8^{\underline{15}}$	—
			» *Törneby**	×	—	×	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	9^{18}	2^{45}	$8^{\underline{30}}$	—

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	$5^{\underline{20}}$	11^{20}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{15}	12^{02}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	12^{40}
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7^{31}	1^{18}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	2^{55}
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3^{37}
29	2,20	1,10	» Målerås	4^{15}
43	3.25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	4^{50}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn ⌂ ✕	845	325	710
5	0,50	0,25	» Asarum	900	337	725
11	0,80	0,50	» Svängsta	924	356	748
20	1,40	0,90	» Hemsjö	955	418	818
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1015	433	837
30	2,10	1,35	» Fridafors	×1030	—	×851
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1037	×449	×859
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1059	504	910
44	3,10	2,00	» Alshult	1124	519	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1150	537	
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1203	×546	
64	4,50	2,90	» Torne	1228	601	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1252	614	
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	115	630	
			Från Vislanda (F, k) ⌂	250	—	910
93	6,55	4,25	» Målaskog	333	—	952
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	354	—	1009
107	7,55	4,90	» Tutaryd	418	—	1028
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	450	530	1045
125	8,80	5,70	» Angelstad	520	600	Ank.
129	9,10	5,85	Till Bolmen	530	610	
			Från Bolmen	540	620	
134	9,60	6,10	» Piksborg	552	638	
139	9,80	6,30	» Byholma	604	656	
143	10,10	6,50	» Åsen	615	712	
149	10,50	6,75	» Lidhult	631	739	
153	10,80	6,95	» Bökö	642	755	
157	11,10	7,15	» Elmås	×651	×805	
160	11,30	7,25	» Bygget	659	823	
166	11,70	7,55	» Skallinge	713	843	
175	12,35	7,95	» Breared	×732	×912	
182	12,85	8,25	» Marbäck	749	936	
186	13,10	8,45	» Skedala	759	950	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	805	957	
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	816	1010	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	700	400	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	712	414	
7	0,50	0,35	» Skedala	718	422	
11	0,80	0,50	» Marbäck	728	437	
18	1,40	0,90	» Breared	×743	×454	
27	1,90	1,25	» Skallinge	804	528	
33	2,35	1,50	» Bygget	822	555	
36	2,55	1,65	» Elmås	×829	×604	
40	2,80	1,80	» Bökö	839	620	
44	3,10	2,00	» Lidhult	850	639	
50	3,50	2,25	» Åsen	909	703	
54	3,80	2,45	» Byholma	919	718	
59	4,15	2,70	» Piksborg	931	735	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	942	748	
			Från Bolmen	952	756	
68	5,00	3,15	» Angelstad	1005	808	
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	1055	836	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1121	Ank.	507
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1149		530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1211		555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1253		635
			Från Vislanda (F, k) ⌂	245	920	
123	8,70	5,60	» Grimslöf	310	937	
129	9,10	5,85	» Torne	333	950	
137	9,65	6,20	» Hulvik	×354	×1005	
141	9,95	6,40	» Ulfö	410	1016	
149	10,50	6,75	» Alshult	433	1031	
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂	501	1050	600
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×516	×1059	×615
163	11,50	7,40	» Fridafors	×525	—	×623
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	543	1114	642
173	12,20	7,85	» Hemsjö	600	1124	702
182	12,80	8,25	» Svängsta	625	1142	730
188	13,30	8,55	» Asarum	643	1155	748
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂ ✕	655	1204	800

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Dagligen. № 7	№ 11
			Från Karlskrona (h) ⌂	900	330	710	Sönd., Månd. 515
4	0,30	0,20	» Gullberna	910	340	723	525
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×917	×347	×731	×532
9	0,65	0,45	» Skärfva	×922	×352	×737	×537
12	0,85	0,55	» Nettraby	929	359	746	544
20	1,40	0,90	» Johannishus	946	416	808	601
24	1,70	1,10	» Edestad	955	425	819	610
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×825	×615
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ✕	1007	437	835	623
			» Ronneby helsobr.	1032	457	№ 1	
			Från D:o D:o	953	423	130	№ 9
			» Ronneby	1017	447	150	635
34	2,40	1,55	» Djupadal *	1027	458	200	648
36	2,55	1,65	» Bredåkra	1034	505	205	655
40	2,80	1,80	» Härsjön	1043	516	×213	706
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1102	538	228	728
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1109	547	×234	736
54	3,80	2,45	» Merserum	1118	558	×241	747
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1137	621	×256	809
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ✕	1155	642	310	830
							№ 7
			Från Karlshamn ⌂ ✕	1210	700	545	130
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×1219	×709	×553	×140
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	×716	×600	×149
78	5,50	3,55	» Mörrum	1237	725	609	202
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1249	736	620	217
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	1258	744	628	227
Kil. fr. Sandbäck.			Från Sandbäck	↓	↓	↓	245
3	6,25	4,05	» Kylinge				258
6	6,45	4,15	» Gränum				312
10	6,75	4,35	» Jemshög				330
13	6,95	4,50	» Rösjö				×340
15	7,10	4,55	Till Holje ⌂				350
			Från Holje			530	
			Från Sandbäck	104	749	634	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×113	×758	×643	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	124	809	654	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	140	825	710	
			Från Sölvesborg	150	835	715	Onsd., Lörd. 530
110	7,75	5,00	» Bromölla	212	858	738	555
114	8,05	5,15	» Gualöf	223	910	750	607
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	235	923	802	620
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	245	934	813	633
128	9,00	5,80	» Nosaby	300	950	830	650
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	310	1000	840	700

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Från Kristianstad ⌂	1230	700	855	Onsd. o. Lörd. 215
4	0,50	0,25	» Nosaby	1239	711	906	225
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1255	732	925	244
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	103	742	935	254
18	1,30	0,85	» Gualöf	114	755	947	307
22	1,55	1,00	» Bromölla	124	810	1000	322
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	144	830	1020	342
			Från Sölvesborg ⌂	155	837	1025	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	212	854	1043	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×222	×905	×1054	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	230	913	1102	
Kil. fr. Holje.			Till Holje ⌂	350	↓	↓	
			Från Holje	↓			530
2	4,30	2,75	» Rösjö				×539
5	4,20	2,70	» Jemshög				551
9	3,95	2,55	» Gränum				605
12	3,70	2,35	» Kylinge				616
15	3,50	2,25	Till Sandbäck				625
			Från Sandbäck ⌂	234	918	1107	640
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	243	927	1116	653
54	3,85	2,45	» Mörrum	255	938	1128	711
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	×948	×1136	×720
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×308	×953	×1143	×729
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ✕	315	1000	1150	738
							№ 10
			Från Karlshamn ⌂	340	855	1215	715
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	403	918	×1233	741
78	5,55	3,55	» Merserum	422	941	×1248	804
82	5,80	3,70	» Kullåkra	431	952	×1256	815
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	441	1005	103	827
92	6,50	4,15	» Härsjön	456	1023	117	845
96	6,80	4,35	» Bredåkra	506	1035	126	857
98	6,95	4,45	» Djupadal *	511	1040	131	904
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ✕	520	1049	140	915
			» Ronneby helsobr.	537	1107	157	
			Från D:o D:o	503	1038	№ 8	№ 12
			» Ronneby	530	1100	705	930
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	×716	×941
108	7,65	4,90	» Edestad	543	1113	722	947
112	7,90	5,05	» Johannishus	552	1122	735	958
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	1139	756	1018
123	—	—	» Skärfva	×616	×1146	×804	×1026
125	—	—	» Rosenholm	×621	×1151	×810	×1032
128	9,05	5,80	» Gullberna	628	1158	819	1040
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	637	1207	830 Lörd. o. Sönd.	1050

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *1 September*.

2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.

3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.

4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.

5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.		Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	◗ Blandadt tåg. № 7	● № 9
		Från Åhus ⌂	—	—	230	—	720
5	—	» Ripa	—	—	244	—	734
7	—	» Hernestad	—	—	251	—	741
		Mjö	—	—	×	—	×
13	—	» Gärds Lyngby	—	—	307	—	757
		» Degeberga ⌂	700	1125	↓	430	↓
	2	» Vidtsköfle	708	1131	↓	×	↓
15	7	Till Efveröd	720	1144	312	448	802
		Från D:o	722	1145	315	Fortsätter som N:o 12 till Åhus.	804
18	10	» Lyngsjö	732	×	×		×
19	11	» Östra Vram	738	1158	330		817
22	14	Till Tollarp ⌂	746	1206	340		825
		Från D:o	749	1208	351		827
27	19	*Tullsåkra*	×	×	×		×
		» Nöbbelöf	×	×	×		×
30	22	» Ovesholm	813	1230	417		852
		Uddarp	×	×	×		×
34	26	» Skepparslöf	827	1241	430		×
36	28	» Öllsjö	834	×	×		910
38	30	Till Karpalund (l)	839	1251	441		Ank.
		Från D:o	842	1252	446		
43	35	Till Kristianstad (l) ⌂	850	100	455		

Kilom.		Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- o. helgdag. t. vid. Blandadt tåg. № 8	◗ № 10	● № 12	№ 14
		Från Kristianstad (l) ⌂	1045	250	620	—	—	—	—
5	5	Till Karpalund (l)	1054	258	628	—	—	—	—
		Från D:o	1059	259	642	—	—	—	—
7	7	» Öllsjö	1106	×	×	840	—	—	915
9	9	» Skepparslöf	1114	310	653	846	—	—	×
		Uddarp	×	×	×	×	—	—	×
13	13	» Ovesholm	1130	321	707	900	—	—	935
16	16	» Nöbbelöf	×	×	×	×	—	—	×
		Tullsåkra	×	×	×	×	—	—	×
21	21	Till Tollarp ⌂	1154	342	731	921	—	—	959
		Från D:o	1206	344	736	925	—	—	1000
24	24	» Östra Vram	1217	354	748	935	—	—	1011
25	25	» Lyngsjö	1221	×	×	×	—	—	×
28	28	Till Efveröd	1230	405	800	946	—	—	1023
		Från D:o	1233	406	803	948	408	450	1024
	33	» Vidtsköfle	↓	420	812	↓	↓	↓	×
	35	Till Degeberga ⌂		425	825				1045
30		Från Gärds Lyngby	1239	—	—	954	414	456	—
		Mjö	×	—	—	×	×	×	—
36		» Hernestad	1256	—	—	1011	431	512	—
38		» Ripa	102	—	—	1017	437	×	—
43		Till Åhus ⌂	115	—	—	1030	450	530	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.

Anm. Tur- och returbiljetter gällande *4* dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9		
			Fr. Kristianstad	—	945	—	330	650	—	—
			T. Karpalund (l)	—	953	—	338	658	—	—
			Fr. D:o	—	956	—	341	700	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	1005	—	352	709	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	1012	—	402	717	—	—
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	1027	—	419	733	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1036	—	431	742	—	—
			Grydt	—	×	—	×	×	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby ⌂	—	1052	—	446	758	—	—
			Fr. D:o	605	1057	330	459	801	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	618	1109	344	513	814	—	—
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) ⌂	635	1125	400	530	830	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen P:t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. Hästveda (F) ⌂	700	1200	430	555	850	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	715	1216	445	613	908	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby ⌂	725	1227	455	625	920	—	—
			Fr. D:o	729	1232	500	—	—	—	—
			» Grydt	×	×	×	—	—	—	—
19	1,15	0,20	» Vanås	745	1250	515	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	756	101	525	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	812	117	540	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	820	125	548	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	829	134	558	—	—	—	—
			Fr. D:o	832	137	602	—	—	—	—
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	840	145	610	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	◗ № 7	● № 9
			Från Tollarp ⌂	—	—	345	◗ 1:a Thorsd. i hvar månad.	● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån 608
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	—	350		614
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	359		623
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	412		636
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	422		646
			Törastorp	—	—	×		×
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	442		703
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	453		713
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	—	502		722
			Från D:o	730	130	507	914	Forts. som № 1 fr. Hörby
28	2,10	1,20	» Fulltofta	740	142	517	922	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	753	157	530	933	
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	810	217	547	950	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från Hör (F) ⌂	1010	440	715	832	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1028	458	733	847	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1041	518	746	859	—
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1050	527	755	908	—
			Från D:o	1055	Forts. som № 10 fr. Hörby.	—	◖ 1:a Thorsd. i hvar månad.	● 1:a O. o. Th. i hv. mån 545
17	1,45	0,80	» Espinge	1106		—		555
21	1,65	0,95	» Satserup	1118		—		605
			Törastorp	×		—		×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1138		—		621
30	2,25	1,30	» Liarum	1143		—	—	634
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1153		—	—	645
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1200		—	—	654
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1204		—	—	659

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 6	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	900	530	240	900	312	920
3	0,30	0,15	Rödaled	912	542	249	909	321	929
6	0,50	0,25	Från Balsby	928	558	257	917	329	937
10	0,70	0,35	Till Österslöf	935	605	307	927	339	947
			Från Österslöf	941	611	313	932	344	953
14	1,00	0,50	Ekestad	954	621	325	944	356	1005
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1002	632	332	951	403	1012
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1012	642	341	1000	412	1021
			Från Arkelstorp	1020	650	347	1006	418	1027
21	1,50	0,75	Kaffatorp	1029	659	355	1014	426	1035
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1043	713	407	1026	438	1047
			Från Immeln	1048	718	412	1031	443	1052
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1058	728	420	1039	451	1100
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1107	737	427	1046	458	1107
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	1119 *	749	437	1057	508	1117
			Från Sibbhult	1126	756	443	1103	515	1123
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1138	808	454	1114	526	1134
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1145	815	500	1120	532	1140

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedag:r Bl. tåg. № 1	№ 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 5	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Glimåkra ⌂	500	1255	750	600	1220	630
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	508	103	758	608	1228	638
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	520	115	810	619	1239	649
			Från Sibbhult	525	120	* 812	620	1240	650
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	537	132	822	630	1250	700
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	547	142	831	639	1259	709
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	557	152	839	647	107	717
			Från Immeln	607	202	845	658	113	723
19	1,40	0,70	Kaffatorp	617	212	855	703	123	733
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	625	220	902	710	130	740
			Från Arkelstorp	635	230	909	715	135	748
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	647	242	919	725	145	758
26	1,90	0,95	Ekestad	655	250	926	731	151	805
30	2,10	1,05	Till Österslöf	707	302	936	741	201	815
			Från Österslöf	718	308	938	743	203	820
34	2,40	1,20	» Balsby	725	320	949	754	214	832
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	735	330	957	802	222	841
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	745	340	1005	810	230	850

* Onsdagar och Lördagar gå ej tåg № 2 och 3 mellan Immeln och Glimåkra utan tåg № 2 stannar i Immeln och tåg № 7 utgår derifrån.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	400	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	410	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	424	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	432	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	446	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	454	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	502	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	511	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	521	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	630	1113	520	810
3	0,40	0,20	» Röinge	636	—	526	817
5	0,40	0,20	» Attarp	645	1123	535	825
8	0,60	0,30	» Ignaberga	654	—	544	832
11	0,80	0,40	» Winslöf	706	1133	556	841
16	1,20	0,60	» Fridhem	717	1142	607	850
20	1,40	0,70	» Önnestad	732	1151	621	858
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	747	1200	638	909
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	757	1208	645	918

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1000	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1010	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1020	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1033	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1040	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1050	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus ⌂	730	110	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	741	120	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	130	645	841
11	0,80	0.40	» Wiby	804	144	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	811	151	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	200	710	906

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	620	740	1255	310	615
11	0,70	0,40	» Sventorp ⌂	638	805	113	335	636
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	652	825	128	353	651
			Från Tomelilla	657	835	135	402	703
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	711	855	149	421	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	721	911	159	435	731
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	738	935	215	458	750
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	752	954	227	517	800
54	3,25	1,90	» Askeröd	808	1020	239	534	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	822	1039	251	550	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	836	1056	302	604	
71	4,30	2,50	» Christineberg	849	1113	314	619	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	857	1123	322	628	

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	930	1215	415	700	
5	0,30	0,20	» Christineberg	939	1229	428	709	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	958	1252	450	722	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	1005	112	508	734	
21	1,30	0,75	» Askeröd	1016	129	531	745	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	1030	150	550	801	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1042	213	608	813	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1057	234	622	827	755
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1108	251	645	838	810
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1120	306	659	850	822
			Från Tomelilla	1124	316	709	854	830
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1140	340	728	911	849
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1157	400	748	928	908

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	700	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn	710	1132	257	655
6	0,40	0,25	» Hindby	719	1142	304	703
11	0,70	0,40	» Oxie	735	1200	313	716
16	1,00	0,60	» Skabersjö	749	1216	325	729
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	800	1228	335	740
			Från Svedala	815	1242	340	755
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	827	1255	351	807
			Från Börringe	837	107	356	815
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	853	124	408	830
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	910	143	419	843
44	2,65	1,55	» Rydsgård	927	205	431	858
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	943	223	444	913
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	954	233	453	923
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	1012	250	510	943

Kil.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	605	1055	105	600
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	628	1113	126	620
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	639	1122	138	631
19	1,15	0,70	» Rydsgård	658	1136	200	650
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	718	1150	222	706
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	732	1159	238	716
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	744	1210	252	728
			Från Börringe	752	1216	304	733
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	804	1227	318	745
			Från Svedala	818	1232	336	800
47	2,85	1,65	» Skabersjö	832	1244	352	813
52	3,15	1,85	» Oxie	847	1254	414	826
57	3,45	2,00	» Hindby	900	105	429	838
—	—	—	» Södervärn	912	113	441	849
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	919	120	448	855

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från Östratorp	605	1040	605
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	614	1049	615
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	626	1100	625
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	640	1113	632
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	649	1122	641
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	709	1140	655
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	716	1148	702
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	724	1155	712
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe (m)	732	1203	720

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe (m)	840	400	818
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	849	409	827
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	858	418	836
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	911	430	847
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	921	441	858
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	939	458	910
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	949	508	919
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	958	517	928
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	1006	525	936

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	700	1145	530
5	0,40	0,20	» Jerrestad	714	1201	544
8	0,70	0,35	» Tomarp	723	1212	553
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	735	1226	606
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	747	1241	619
21	1,80	0,90	» Lunnarp	801	1257	633
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	816	115	643

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	841	140	715
6	0,50	0,25	» Lunnarp	857	159	732
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	912	217	750
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	924	231	804
19	1,60	0,80	» Tomarp	935	245	817
22	1,90	0,95	» Jerrestad	944	255	826
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	957	310	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	640	935	425	703	250
			Stabbarp	"	"	"	"	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	651	950	439	714	318
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	701	1005	452	725	338
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	710	1015	502	734	350
			Fr. D:o	712	1022	510	741	405
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	732	1045	535	804	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	740	1057	549	811	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	755	1115	610	825	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf ⌂	640	935	425	703	250
			» Landskrona (q) ⌂	705	1000	500	730	—
			» Billeberga	731	1042	528	805	454
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	744	1057	541	817	554
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	757	1112	554	830	617
39	2,75	1,40	» Gantofta	808	1123	604	840	631
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	817	1134	612	847	646
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	824	1144	618	854	700
49	3,45	1,75	Till Helsingborg Cent:l (p, t) ⌂	830	1150	624	900	710

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg Central (p, t) ⌂	630	205	435	645	814
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	638	212	442	656	832
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	647	220	448	707	850
10	0,70	0,35	» Gantofta	655	228	455	716	907
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	705	238	504	729	931
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	718	251	516	746	1002
28	2,00	1,00	Till Billeberga	728	302	526	758	1020
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	330	610	825	1115
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	830	350	620	910	1228

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	705	240	500	730	1000
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	254	516	742	1026
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	738	307	530	806	1046
			Till Teckomatorp	746	317	542	824	1105
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	752	319	546	829	1121
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	804	329	556	843	1143
27	1,90	0,95	» Trollenäs	817	339	608	857	1208
			Stabbarp					×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	830	350	620	910	1228

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

● Går endast söknedagar.

Helsingborg—Råå—Ramlösa jernväg, från och med den 29 Maj 1892.

Tåg afgå:					
Från Helsingborg till Ramlösa	700	915	430	645	—
» » Ramlösa till Helsingborg	630	1130	345	515	945
» » Helsingborg till Råå (via Ramlösa)	1030	—	—	—	—
» » Råå till Ramlösa	600	1045	115	315	910
» » Ramlösa till Råå	730	1000	150	800	—
» » Råå till Helsingborg (direkt)	830	—	—	—	—
» » Helsingborg till Råå (direkt)	1230	—	—	—	—

Afgiften utgör **20** öre från en af ofvanstående ändstationer till en annan, samt **10** öre för halfva afståndet eller derunder. För väglängd utöfver halfva afståndet betalas äfven 20 öre.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 7 II III	Snäll. № 5 I II III	Godst. № 9 I II III	Bl. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	540	—	1113	105	630
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×548	—	×1121	125	641
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×558	—	×1131	151	656
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	607	—	×1140	214	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	618	—	1151	240	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×628	—	×1201	306	632
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	640	—	1214	Söknedagar 336	659
										Från Klippan	645	—	1217	351	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×658	—	×1225	411	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	702	—	1234	429	727
										Från Åstorp	708	—	1238	444	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×714	—	×1243	458	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	720	—	1249	507	745
										Från Bjuf	725	940	1251	522	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	737	953	×1258	539	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	752	1008	× 106	559	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	800	1021	× 112	616	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	.	1025	"	622	823
										Från Ramlösa	.	1030	"	627	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	810	1036	120	636	830
87										Till *Helsingör* ... Ångfärja (Dansk t.)	900	1135	435	—	900
										» *Köpenhamn* Dir. Ångb.	1100	—	635		
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o* ... Bantåg	1110	200	617	—	1100
260										» *Korsör* ... D:o	605	728	947		

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Blandade tåg. № 2 I II III	№ 4 I II III	Godst. № 10 I II III	Bl. tåg. № 12 II III	Snällt. № 6 I II III	Bl. tåg № 8 I II III
										Från *Korsör* ... Bantåg (Dansk t.)	—	—	—	—	750	
										» *Köpenhamn* D:o	—	—	—	818	1045	325
										» *D:o* Dir. Ångb	—	—	—	—	1000	400
										» *Helsingör* Ångfärja	—	—	—	1005	1215	540
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	—	730	930	1136	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	736	939	1142	"	721
										Från Ramlösa	—	737	944	1147	"	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	—	742	955	1156	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	752	1012	1209	×248	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	—	803	1032	1224	×255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	811	1044	1232	301	811
										Från Bjuf	—	815	1059	—	303	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	822	1113	—	×308	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	—	829	Söknedagar 1122	—	314	840
										Från Åstorp	—	834	1137	—	318	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	847	1200	—	×328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	—	857	1215	—	337	915
										Från Klippan	505	902	1230	—	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	530	923	105	—	×354	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	549	939	131	—	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	609	954	210	—	×415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	626	1007	233	—	×424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	645	1022	259	—	×434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	655	1032	314	—	442	

Kilom.	Pris å biljett från och till Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- o. retur I	II	III
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30

Bjuf—Billesholm.	Alla dagar. Godståg. № 12 II. III.	№ 14 II. III.	Sökned. № 16 II. III.
Från *Hessleholm*	1113	—	105
» *Helsingborg*	1136	230	—
» Bjuf	1252	310	530
Till Billesholm (q)	117	335	555

Billesholm—Bjuf.	Alla dagar. Godståg. № 7 II. III.	№ 11 II. III.	Sökned. № 13 II. III.
Från Billesholm (q)	900	220	425
Till Bjuf	925	245	450
» *Helsingborg*	1036	—	636
» *Hessleholm*	—	442	

Resande som önskar köpa biljett till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljett senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som i biljettkontoret vid ångfärjehamnen i Helsingborg samt, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångfärjan. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljett säljes numera till alla svenska jernvägsstationer och gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltåg, undantagandes statsbanornas snälltåg N:ris 1 och 2. Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	617	337
7	0,50	0,25	» Bjernum	637	357
13	0,95	0,50	» Mala	652	412
18	1,30	0,65	» Vankifva	704	424
23	1,65	0,85	Till Hessleholm (F, p) ⌂	715	435

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	1115	525
5	0,50	0,20	» Vankifva	1127	537
10	0,70	0,35	» Mala	1140	550
16	1,15	0,60	» Bjernum	1157	607
23	1,65	0,85	Till Vittsjö	1213	623

Vittsjö—Markaryd, från och med den dag då jernvägen öppnas för allmän trafik.

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Markaryd	535	255
8	0,60	0,30	» Emmaljunga	555	315
14	1,00	0,50	Till Vittsjö	608	328

Kilom	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Vittsjö	1222	632
6	0,50	0,25	» Emmaljunga	1237	647
14	1,00	0,50	Till Markaryd	1255	705

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11.00	5.20	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12.40	7.00	—
			Från Landskrona (o) ⌂	6.25	11.25	3.20	7.25	—
			» Säby	×	×	×	×	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.48	11.49	3.57	7.46	—
			» Ottarp	×	×	"	×	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.02	12.07	4.22	7.59	—
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	7.14	12.24	5.20	8.10	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.24	12.35	5.35	8.20	—
			Från D:o D:o	7.30	12.46	5.45	8.26	11.23
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.38	12.53	5.56	8.32	"
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	7.52	1.03	6.10	8.44	11.35
			Från Åstorp	7.55	1.06	6.15	8.50	11.39
			» Heagård	×	×	×	×	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.08	1.18	6.33	9.04	"
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	8.20	1.30	6.50	9.15	11.59

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) ⌂	5.05	6.35	11.40	3.40	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	"	6.48	12.04	3.52	7.46
			» Heagård	"	×	—	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	5.26	7.00	12.20	4.02	8.00
			Från Åstorp	5.27	7.09	12.40	4.04	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram		7.21	12.57	4.15	8.19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	5.42	7.27	1.05	4.20	8.25
			Från D:o D:o	—	7.32	1.20	4.27	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	—	7.43	1.41	4.38	8.45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7.53	1.59	4.48	8.57
			» Ottarp	—	×	"	×	"
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8.07	2.22	5.03	9.14
			» Säby	—	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	—	8.25	2.50	5.20	9.35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8.45			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10.05			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7.30	10.30	1.40	3.15	6.30	8.30	9.30
Till Limhamn	7.40	10.40	1.50	3.25	6.40	8.40	9.40
Från Limhamn	7.00	8.30	12.00	2.30	5.15	7.30	9.00
Till Malmö (F. m. s)	7.10	8.40	12.10	2.40	5.25	7.40	9.10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 8		№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (s) ⌂	—	7.05	—	11.20	2.35	6.55
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.25	—	11.41	2.55	7.15
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	—	7.38	—	11.57	3.09	7.28
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.45	—	12.08	3.18	7.38
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) ⌂	—	7.55	—	12.18	3.28	7.48
			Fr. Svedala	—	8.10	—	12.33	3.43	8.03
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.26	—	12.52	4.01	8.22
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.38	—	1.07	4.16	8.37
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8.50	—	1.30	4.34	8.54
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) ⌂	—	9.05	—	1.47	4.50	9.12
				№ 4		№ 52	№ 10	№ 6	
			Fr. Lund	6.00	9.15	11.10	3.50	6.18	9.45
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.11	9.26	11.22	4.03	6.34	9.55
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.19	9.33	11.31	4.13	6.44	10.04
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge ⌂	6.26	9.40	11.38	4.20	6.51	10.10

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge ⌂	6.35	9.04	10.00	12.05	6.18	9.50
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6.42	9.15	10.10	12.16	6.25	10.02
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6.49	9.27	10.19	12.26	6.32	10.10
11	0,70	0,45	T. Lund ⌂	7.00	9.39	10.30	12.38	6.42	10.22
							№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	7.07	—	11.15	2.20	6.50	—
13	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●	●	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7.24	—	11.36	2.42	7.08	—
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.39	—	11.50	2.58	7.21	—
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.54	—	12.08	3.14	7.35	—
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●	●	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) ⌂	8.08	—	12.20	3.29	7.50	—
			Fr. Svedala	8.22	—	12.35	3.45	8.05	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.40	—	12.48	3.59	8.19	—
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	8.50	—	12.58	4.10	8.30	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9.01	—	1.07	4.21	8.41	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) ⌂	9.15	—	1.20	4.36	8.55	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Persontåg № 4	Söknedagar. Godståg № 12	Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Persontåg № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8.45
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1.23
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1.30
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9.00
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	6.00	8.15	12.30	2.30	6.30
					» ank. *Malmö*	—	—	7.40	9.55	1.55	4.10	8.10
					Från Malmö (F, m, q) ⌂	5.35	5.55	8.40	10.55	2.40	6.20	9.43
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	5.44	6.05	8.49	—	2.51	6.28	—
					Från »	5.45	6.12	8.51	×11.03	2.59	6.29	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	5.54	6.22	9.01	11.11	3.09	6.37	—
					Från »	5.56	6.30	9.03	11.12	3.20	6.38	×10.00
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6.08	6.45	9.17	—	3.37	6.50	10.09
					Från »	6.09	6.53	9.20	×11.24	3.43	6.51	10.10
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6.15	7.02	9.28	—	3.51	6.57	—
					Från »	6.16	7.06	9.30	×11.30	3.57	6.58	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6.20	7.11	9.35	11.34	4.02	7.02	10.19
					Från »	6.23	7.25	9.38	11.37	4.12	7.05	10.22
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ⌂	6.28	7.37	9.43	11.41	4.24	7.10	10.27
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7.05	—	11.20	2.35	6.55
					» » *Lund*	6.00	—	9.15	11.10	3.50	6.18	9.45
					Ank. till *Kjeflinge*	6.26	—	9.40	11.38	4.20	6.51	10.10
					Från Kjeflinge	6.32	7.55	9.48	11.43	4.34	7.14	10.28
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	6.44	8.25	10.10	11.57	4.58	7.31	10.42
					Afg. från *Teckomatorp*	7.12	—	10.22	—	5.10	7.41	—
					Ank. till *Landskrona*	7.55	—	11.15	—	6.10	8.26	—
					» » *Helsingborg*	8.30	—	11.50	—	6.24	9.00	—
					» » *Höganäs*	11.50	—	3.40	—	8.55	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9.35	—	—	7.03	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10.15	—	—	7.34	—
					Från Teckomatorp	6.45	—	10.30	11.58	—	7.35	10.43
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6.54	—	10.43	—	—	7.45	—
					Från »	6.55	—	10.53	×12.07	—	7.47	×10.52
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	×	●	—	×	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	11.13	—	—	7.58	—
					Från »	×7.05	—	11.19	×12.18	—	7.59	×11.02
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	11.27	—	—	8.04	—
					Från »	×7.10	—	11.33	×12.23	—	8.05	×11.07
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	11.42	—	—	—	—
					Från »	×	—	11.46	×	—	×	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	7.22	—	12.00	12.36	—	8.18	11.21
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7.30	—	—	12.46	—	8.26	11.23
					Ank. till *Åstorp*	7.52	—	—	1.03	—	8.44	11.38
					» » *Höganäs*	11.50	—	—	3.40	—	—	—
					» » *Klippan*	8.57	—	—	3.37	—	9.15	—
					» » *Engelholm*	8.20	—	—	1.30	—	9.15	11.59
					» » *Engelholms hamn*	8.39	—	—	1.56	—	9.26	×12.12*
					» » *Båstad*	9.28	—	—	2.25	—	—	×1.00*
					» » *Laholm*	10.00	—	—	2.50	—	—	1.38*
					» » *Halmstad*	10.45	—	—	3.27	—	—	2.25*
					» » *Falkenberg*	1.22	—	—	4.45	—	—	4.05*
					» » *Warberg*	3.00	—	—	5.27	—	—	4.55*
					» » *Göteborg*	10.12	—	—	7.15	—	—	7.20*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9.18	—	—	9.58*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	*2.10	—	—	3.15*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*6.10	—	—	7.45*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o.ret. I	III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Pers. sont. № 5	Söknedagar. Godståg № 11	Alla dagar. Bl. G:s o. P:t. № 7	Snälltåg № 51	Godståg № 9	Pers. sont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania*	**9.00	—	—	—	**10.15	—	—
					» » *Fredrikshald*	**1.25	—	—	—	2.15	—	—
					» » *Trollhättan*	**7.42	—	—	—	7.26	—	—
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	—	9.45	—	6.00
					» » *Warberg*	12.35	—	—	—	11.37	—	11.55
					» » *Falkenberg*	1.25	—	—	—	12.20	—	1.30
					» » *Halmstad*	2.45	—	—	6.00	1.40	—	4.30
					» » *Laholm*	3.24	—	—	7.00	2.16	—	5.30
					» » *Båstad*	4.07	—	—	7.42	2.45	—	6.10
					» » *Engelholms hamn*	×4.55	6.24	—	8.40	2.00	—	7.05
					» » *Engelholm*	5.05	6.35	—	11.40	3.40	—	7.30
					» » *Klippan*	—	6.45	—	12.17	—	—	7.04
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	1.40	—	—
					» » *Åstorp*	5.27	7.09	—	12.40	4.04	—	8.05
					Ank till *Billesholms grufva*	5.42	7.27	—	1.05	4.20	—	8.25
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	5.44	7.44	—	1.35	4.30	—	8.33
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	1.54	—	—	—
					Från »	●	×	—	1.57	×	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.59	—	2.06	—	—	8.53
					Från »	×5.56	8.01	—	2.12	×4.43	—	8.54
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8.06	—	2.21	—	—	9.00
					Från »	×6.01	8.08	—	2.27	×4.47	—	9.01
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	×	—	×	●	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.20	—	2.47	—	—	9.12
					Från »	×6.10	8.23	—	2.55	×4.58	—	9.14
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	6.18	8.32	—	3.10	5.04	—	9.23
					Afg. från *Teckomatorp*	7.52	†11.21	—	3.19	5.46	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8.30	†12.28	—	3.50	6.22	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	12.15	—	1.40	—
					» » *Helsingborg*	—	6.30	8.14	2.05	—	4.35	6.45
					» » *Landskrona*	—	7.05	10.00	2.40	—	5.00	7.31
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7.46	11.05	3.17	—	5.42	8.24
					Från Teckomatorp	6.19	8.35	11.10	3.25	5.06	5.50	9.25
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ⌂	6.31	8.56	11.37	3.41	5.18	6.14	9.44
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6.35	9.04	12.05	—	—	6.18	9.50
					Ank. till *Lund (C, D)*	7.00	9.39	12.38	—	—	6.42	10.22
					» » *Trelleborg*	9.15	1.20	4.35	—	—	8.55	—
					Från Kjeflinge	6.33	8.59	11.48	3.44	5.21	6.22	9.47
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6.38	9.04	11.53	3.49	5.26	6.27	9.52
					Från »	6.41	9.07	12.05	3.52	5.29	6.33	9.55
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	—	9.11	12.10	3.56	—	6.38	10.00
					Från »	×6.45	9.12	12.14	3.58	×5.34	6.41	10.01
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6.51	9.18	12.22	4.05	—	6.48	10.07
					Från »	6.52	9.20	12.28	4.06	×5.40	6.56	10.10
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	7.02	9.32	12.44	4.18	5.52	7.14	10.22
					Från »	7.03	9.33	12.54	4.20	5.53	7.28	10.23
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	9.41	1.04	4.29	—	7.39	10.31
					Från »	×7.11	9.42	1.10	4.30	×6.01	7.49	10.32
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) ⌂	7.20	9.50	1.20	4.40	6.10	8.00	10.40
					Ångbåt afg. *Malmö*	7.35	11.00	1.45	6.00	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	8.40	12.30	3.15	7.30	—	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	7.35	† Söknedagar.					
					» ank. *Stralsund*	3.00						
					Bantåg afg. »	3.59						
					» ank. *Berlin*	8.25						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. G:t. № 7	Bl. t. № 1	G:t. № 5	Bl. t. № 3	◗ P:nt. № 9
			Från Malmö (F, m, q) ⌂	6.30	9.20	1.30	7.20	11.00
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	6.39	9.28	1.39	7.28	11.08
			Från D:o	6.44	9.33	1.45	7.33	11.13
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	7.03	9.46	2.05	7.47	11.27
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7.21	9.59	2.23	8.00	11.40
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7.40	10.05	2.42	8.06	11.46
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	7.56	10.15	2.59	8.16	11.56
23	1,25	0,85	» Håslöf	8.10	10.26	3.14	8.27	12.07
27	1,45	0,95	» Skegrie	8.25	10.37	3.28	8.38	12.18
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	8.40	10.52	3.43	8.53	12.33
			Från Trelleborg öfre	—	11.01	3.54	8.58	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11.06	3.59	9.03	
			Från D:o	—	11.10	4.08	9.06	
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11.23	4.26	9.19	
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11.29	4.35	×9.24	
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11.38	4.46	9.33	
45	2,40	1,60	» Wallby	—	11.42	4.52	×9.36	
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	11.50	5.00	9.44	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4	◗ P:nt. № 10
			Från Klagstorp	6.25	—	12.40	6.45	◗ Sön- o. helgd. t. o. m. 11/9
3	0,30	0,20	» Wallby	×6.33	—	12.53	×6.53	
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6.37	—	1.01	6.57	
7	0,40	0,25	» Simlinge	×6.45	—	1.14	×7.05	
9	0,50	0,35	» Gislöf	6.51	—	1.25	7.11	
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	7.03	—	1.40	7.23	
			Från D:o	7.07	—	1.52	7.27	
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) ⌂	7.12	—	1.57	7.32	
			Från Trelleborg öfre	7.18	9.30	2.11	7.38	9.08
21	1,10	0,75	» Skegrie	7.34	9.48	2.31	7.54	9.24
25	1,35	0,90	» Håslöf	7.45	10.03	2.47	8.05	9.35
29	1,55	1,05	» Hvellinge ⌂	7.57	10.21	3.05	8.18	9.47
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8.08	10.39	3.24	8.28	9.56
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8.12	10.50	3.35	8.35	10.02
39	2,05	1,40	» Wintrie	8.25	11.07	3.52	8.48	10.15
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn	8.37	11.21	4.08	9.01	10.28
			Från D:o	8.42	11.28	4.14	9.07	10.33
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) ⌂	8.50	11.35	4.23	9.15	10.41

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 10 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Godst. № 28 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (d. tid)	—	—	10.00	—	4.00	—	—
										» » bantåg »	8.18	11.25	10.45	—	3.25	—	8.30
										» *Helsingör* ångbåt »	10.05	7.20	12.15	—	5.40	—	10.15
										Fr. **Helsingb:g** (centralstation) (o, p) ⌂	10.08	7.20	*12.35*	2.10	7.20	—	10.20
										» D:o (ångfärjestation)	—	—	*1.00*	—	—	—	10.55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	10.27	7.40	—	2.32	7.44	—	×11.18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	10.38	7.50	*1.22*	2.43	7.57	—	11.28
										Till *Höganäs*	11.40	8.47	—	3.30	8.45	—	—
										» *Åstorp*	—	8.27	1.55	3.12	8.40	—	—
										Fr. **Kattarp**	10.50	7.56	*1.22*	2.49	8.15	—	11.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	11.05	8.05	—	2.59	8.29	—	×11.38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	11.14	8.12	—	3.07	8.39	—	×11.45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm (q)** ⌂	11.30	8.24	*1.41*	3.20	8.55	—	11.58
										Fr. **Engelholm**	—	8.31	*1.43*	3.35	—	5.10	12.05
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8.39	—	3.43	—	5.19	×12.12
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8.48	—	3.55	—	5.34	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8.56	—	4.05	—	5.47	×12.31
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	9.12	—	4.25	—	6.10	×12.43
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** ⌂	—	9.28	*2.25*	4.48	—	6.33	1.00
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9.42	*2.35*	5.01	—	6.55	×1.15
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	9.50	—	5.12	—	7.18	×1.23
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** ⌂	—	10.00	*2.50*	5.27	—	7.40	1.38
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	10.10	—	5.43	—	8.00	×1.44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	10.17	—	5.52	—	8.12	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	10.25	×	6.03	—	8.25	2.01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	10.30	—	6.12	—	8.38	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad (k, u)**	—	10.45	*3.27*	6.30	—	8.58	2.25
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. **Halmstad** ⌂ ×	6.00	11.12	*3.47*	6.40	—	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.20	—	6.48	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6.21	×11.40	—	7.07	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.32	11.56	—	7.20	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.41	12.08	—	7.30	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.50	12.22	×*4.20*	7.44	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ⌂	7.01	12.45	—	8.01	—	—	×3.43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.10	12.58	—	8.12	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.19	×1.10	—	×8.23	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** ⌂	7.31	1.40	*4.46*	8.42	—	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.40	×1.52	—	×8.52	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.50	2.05	—	9.08	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ⌂	8.05	2.25	—	9.20	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.14	2.37	—	9.30	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. **Warberg (d)** ⌂	8.30	3.00	*5.27*	9.50	—	—	4.55
												Sök-ned. / S. o. helgd		Pers:t. № 32	Lokalt. № 36 II III	Lokalt. № 34 II III	
										Fr. **Warberg**	8.40	6.15 / 7.35	*5.32*	1.00	—	—	5.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	9.08	6.45 / 7.58	—	1.25	—	—	×5.24
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.14	7.27 / 8.09	—	1.37	—	—	×5.32
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.30	7.30 / 8.25	—	1.54	—	—	×5.45
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.41	7.47 / 8.36	—	2.06	—	—	×5.54
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	10.02	8.21 / 8.56	*6.24*	2.29	—	—	×6.12
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» **Kongsbacka** ⌂	10.24	8.50 / 9.15	*6.37*	2.52	5.10	8.25	6.30
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.33	9.04 / 9.25	—	3.06	5.25	8.34	×6.39
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.42	9.24 / 9.36	—	3.16	5.47	8.47	6.49
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	11.00	9.54 / 9.57	—	3.35	6.15	9.06	7.07
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **Göteborg (C, X)** × ⌂	11.15	10.12 / 10.12	*7.15*	3.50	6.25	9.25	7.20
										Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5)	4.00	—	7.25	—	—	—	8.00
366	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Mellerud* ×	8.50	—	10.50	—	—	—	11.35
										Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—	11.00	—	—	—	11.50
463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Fredrikshald*	—	—	2.10	—	—	—	3.15
										Fr. *D:o*	—	—	2.25	—	—	—	3.30
600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	T. *Kristiania*	—	—	6.10	—	—	—	7.45

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Lokalt № 35 II III	Bl. t. № 3 (Sök-ned.) / P.-t. № 8a (S. o. helgd)	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	—	10.15	—	—	9.00
										T. *Fredrikshald*	—	—	—	1.54	—	—	1.10
										Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—	—	2.15	—	—	1.25
										T. *Mellerud*	—	—	—	5.50	—	—	6.00
										Fr. *D:o* (se tab. x sid. 5)	—	—	—	6.00	—	—	6.15
										T. *Göteborg* ×	—	—	—	9.20	—	—	9.40
										Fr. **Göteborg (C, X)** ⌂	10.35	7.50	6.00 / 7.30	*9.45*	2.15	5.15	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11.00	8.15	6.22 / 7.53	—	2.34	5.29	10.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11.38	8.45	6.57 / 8.20	—	2.56	5.47	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11.45	9.03	7.14 / 8.34	—	3.07	5.56	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** ⌂	11.55	9.13	7.38 / 8.50	*10.24*	3.23	6.06	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	—	8.07 / 9.13	*10.36*	3.42	6.24	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	—	8.36 / 9.40	—	4.04	6.42	×11.39
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	—	8.55 / 9.52	—	4.16	6.52	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	—	9.19 / 10.00	—	4.33	7.06	×12.01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	—	9.32 / 10.20	—	4.44	7.15	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. **Warberg (d)** ⌂	—	—	10.00 / 10.45	*11.30*	5.08	7.35	12.30
											Pers:t. № 7 A II III						
										Fr. **Warberg**	6.25	—	11.55	*11.37*	5.37	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	6.43	—	12.18	—	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker ⌂	6.52	—	12.30	—	6.10	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	7.07	—	12.49	—	6.28	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.15	—	×12.58	—	×6.36	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** ⌂	7.29	—	1.30	*12.20*	6.53	—	1.25
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.38	—	×1.42	—	×7.04	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	7.48	—	1.57	—	7.17	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge ⌂	7.57	—	2.12	*12.40*	7.30	—	×1.47
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	8.07	—	2.28	—	7.46	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	8.16	—	2.40	—	7.57	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	8.25	—	2.53	—	8.08	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	8.35	Bl. tåg № 7 II III	×3.05	—	×8.20	Godst. № 29 II III	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	8.50	—	3.25	—	8.39	—	—
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. **Halmstad (k, u)**	8.55	—	3.30	*1.20*	8.45	—	2.35
										Fr. **Halmstad** ⌂ ×	—	6.00	4.30	*1.40*	—	12.20	2.45
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	6.16	4.47	—	—	12.42	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	6.28	4.55	—	—	12.53	3.07
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	6.31	5.04	—	—	1.04	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	6.43	5.16	—	—	1.20	×3.23
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** ⌂	—	7.00	5.30	*2.16*	—	2.51	3.34
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	7.12	5.42	—	—	3.10	×3.44
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	7.25	5.52	*2.35*	—	3.25	×3.51
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** ⌂	—	7.42	6.10	*2.45*	—	3.50	4.07
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	8.04	6.29	×	—	4.23	×4.23
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	8.20	6.45	—	—	4.47	×4.36
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	—	8.28	6.53	—	—	5.01	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	Godst. № 9 II III	8.40	7.05	—	Godst. № 11 II III	5.21	×4.55
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. **Engelholm (q)** ⌂		8.46	7.11	*3.30*		5.30	5.00
										Fr. **Engelholm**	6.48	8.55	7.18	*3.32*	12.15	—	5.10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.08	9.08	7.33	—	12.36	—	×5.22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.28	9.16	7.43	—	12.54	—	×5.28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. **Kattarp**	7.40	9.25	7.55	*3.50*	1.05	—	5.37
										Till *Åstorp*	8.27	—	8.40	—	1.55	—	—
										» *Höganäs*	8.47	11.40	8.45	—	3.30	—	—
										Fr. **Kattarp**	7.54	9.28	8.05	*3.50*	1.23	—	5.37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.06	9.39	8.15	—	1.38	—	×5.46
										» **Helsingborg** (ångf.-station)	—	—	—	*4.15*	—	—	6.06
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. **D:o** (centralstation) (o, p) ⌂	8.30	10.00	8.35	**4.30*	*2.00	—	*6.20
										Till *Helsingör* ångbåt (d. tid)	9.00	11.35	9.00	4.35	—	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	11.10	2.00	11.00	6.17	—	—	8.40
										» » ångbåt »	11.00	—	—	6.35	—	—	—

* Till Landskrona o. Malmö afgår 6.30 f. m., 2.05 och 4.35 e. m.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre ⌂	6.55	12.15	1.40	6.50
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs öfre** ⌂	7.02	12.25	1.50	7.02
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.14	12.38	2.03	7.13
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.23	12.47	2.12	7.22
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sturehölm	7.34	12.59	2.25	7.33
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.40	1.05	2.32	7.39
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.45	1.10	2.38	7.45
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	7.57	1.26	2.45	8.10
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.03	1.32	2.50	8.16
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.14	1.48	3.01	8.27
28	1,85	1,30	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp (q)** ⌂	8.27	1.55	3.12	8.40
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från **Åstorp (q)** ⌂	7.20	10.17	2.10	7.30
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7.37	10.31	2.24	7.44
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7.49	10.42	2.35	7.55
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.55	10.47	2.40	8.00
							Ank. till *Helsingborg*	—	—	—	—
							» » *Engelholm*	—	—	—	—
							Från **Kattarp**	8.00	10.55	2.49	8.04
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.06	11.01	2.55	8.10
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Sturehölm	8.12	11.07	3.01	8.16
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.25	11.19	3.11	8.27
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.35	11.28	3.20	8.37
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs öfre** ⌂	8.47	11.40	3.30	8.46
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Höganäs nedre** ⌂	8.55	11.50	3.40	8.55

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	9^{15}	—	1^{00}
										» *Norrköping*	—	$2^{\underline{04}}$	—	$8^{\underline{02}}$
										» *Linköping*	—	$3^{\underline{24}}$	—	$5^{\underline{10}}$
										» *Örebro*	—	$11^{\underline{10}}$	—	
										» *Falköping*	—	$3^{\underline{54}}$	—	$5^{\underline{00}}$
										» *Göteborg*	—	$9^{\underline{35}}$	—	—
										» *Jönköping*	—	$5^{\underline{33}}$	—	8^{45}
										» *Eksjö*	—	—	—	9^{20}
										» *Elmhult*	—	$6^{\underline{25}}$	—	6^{00}
										» *Malmö*	—	3^{00}	—	1^{25}
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6^{55}	— ×	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	7^{25}	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	7^{53}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	8^{09}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	8^{27}	—	1^{21}
										Från Skillingaryd ×	—	8^{45}	—	1^{40}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	8^{58}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	9^{17}	—	2^{48}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	9^{29}	—	3^{08}
										Från **Wernamo**	—	9^{32}	—	3^{20}
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	9^{48}	—	4^{03}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	10^{02}	—	4^{29}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	10^{12}	—	4^{49}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	10^{27}	—	5^{15}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	10^{44}	—	5^{52}
										Från Smålandsstenar	—	10^{46}	—	$6^{\underline{05}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	11^{08}	—	$6^{\underline{45}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{29}	—	$7^{\underline{19}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{17}	11^{30}	—	$7^{\underline{24}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{46}	11^{44}	—	$7^{\underline{52}}$
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{14}	11^{58}	—	$8^{\underline{19}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{36}	12^{09}	—	$8^{\underline{32}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{15}	12^{18}	—	$9^{\underline{03}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{28}	12^{25}	—	$9^{\underline{16}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{41}	12^{33}	—	$9^{\underline{29}}$
191	15,20	11,60	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{59}	12^{43}	—	$9^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ×	10^{12}	12^{50}	—	$10^{\underline{00}}$
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	3^{00}	4^{45}	—	$4^{\underline{05}}$
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	—	$7^{\underline{15}}$	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	—	6^{10}	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7^{48}	7^{48}	—	9^{42}
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4^{30}	4^{30}	—	6^{20}
313	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	$6^{\underline{17}}$	$6^{\underline{17}}$	—	8^{40}

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	$8^{\underline{30}}$	—	10^{45}	10^{15}
										» *Malmö*	—			—
										» *Helsingborg*	10^{20}	—	12^{35}	12^{35}
										» *Bolmen*	5^{40}	—	6^{20}	6^{20}
										» *Christiania*	—		$10^{\underline{15}}$	—
										» *Göteborg*	—		9^{45}	—
										» *Warberg*	12^{35}	—	11^{37}	11^{55}
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{20}	—	3^{50}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{35}	—	3^{58}	5^{40}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	6^{53}	—	4^{08}	$6^{\underline{00}}$
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{06}	—	4^{15}	$6^{\underline{15}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{26}	—	4^{24}	$6^{\underline{47}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	7^{46}	—	4^{31}	$7^{\underline{05}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{09}	—	4^{42}	$7^{\underline{27}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{39}	—	4^{57}	$7^{\underline{58}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{01}	—	5^{10}	$8^{\underline{22}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{50}}$
										Från *Ätran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{13}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	9^{54}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{33}	—	5^{54}	
										Från Smålandsstenar	10^{45}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{21}	—	$6^{\underline{12}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{47}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{11}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{30}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨	12^{53}	—	$7^{\underline{07}}$	
										Från **Wernamo**	1^{03}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{28}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{00}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2^{19}	—	$7^{\underline{54}}$	
										Från Skillingaryd ×	2^{37}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{09}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{41}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{27}	—	$8^{\underline{52}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F. H. f)* 🏨 ×	5^{12}	—	$9^{\underline{27}}$	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	$7^{\underline{30}}$	—	—	
339	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	$10^{\underline{26}}$	—	9^{44}	
461	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10^{25}	—	12^{55}	
231	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	$8^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{00}}$	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	—	—	12^{42}	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	—	—	7^{06}	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	—	—	7^{10}	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	$10^{\underline{19}}$	—	$1^{\underline{06}}$	
361	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9^{47}	—	$2^{\underline{31}}$	
516	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}	

Ätran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Ätran enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Ätran**	$5^{\underline{50}}$	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{28}	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{06}	—
			Till *Stockholm*	4^{35}	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5^{12}	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12^{53}	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10^{12}	—
			» *Warberg*	3^{00}	—
			» *Göteborg*	$7^{\underline{15}}$	—
			» *Helsingborg*	4^{30}	—
			» *Köpenhamn*	$6^{\underline{17}}$	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	1^{00}	—
			» *Nässjö*	10^{40}	—
			» *Wernamo*	3^{20}	—
			» *Halmstad*	5^{25}	—
			» *Warberg*	11^{55}	—
			» *Göteborg*	9^{45}	—
			» *Helsingborg*	12^{35}	—
			» *Köpenhamn*	10^{45}	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{40}}$	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	×	—
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{35}}$	—
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	$9^{\underline{50}}$	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsd. och Lörd. № 9
			Från Matfors	8^{50}	10^{15}	4^{20}	5^{00}	$9^{\underline{55}}$
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9^{00}	10^{25}	4^{30}	5^{10}	$10^{\underline{05}}$

Kilometer	Biljett-pris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	Onsd. och Lörd. № 10
			Från Wattjom	9^{35}	10^{35}	4^{40}	5^{35}	$10^{\underline{25}}$
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{45}	10^{45}	4^{50}	5^{45}	$10^{\underline{35}}$

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» *Vännäs*	8^{15}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	$1^{\underline{20}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede		×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{08}
					Hällsjö	—	×	×
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{00}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{06}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{10}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
					Grönängen	×	×	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	10^{15}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					Hällsjö	×	×	
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{43}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{31}	$6^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{03}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» *Sollefteå*	$10^{\underline{30}}$	—	10^{30}
					» *Vännäs*	—	—	$7^{\underline{10}}$

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från Vännäs	—	8^{45}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9^{40}	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10^{20}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11^{33}	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12^{36}	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1^{28}	Onsd
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2^{30}	6^{10}
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3^{26}	7^{05}
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5^{12}	8^{50}
			Österåsen	—	×	×
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	$6^{\underline{02}}$	9^{38}
			Från Långsele	—	$6^{\underline{42}}$	10^{02}
			Hjelta	—	×	×
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	$7^{\underline{10}}$	10^{30}
			Från Sollefteå	$5^{\underline{00}}$	5^{40}	—
			Hjelta	×	×	—
			Till Långsele	$5^{\underline{35}}$	$6^{\underline{08}}$	—
			Från Långsele	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$	—
			Österforssa	×	×	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6^{25}	$6^{\underline{45}}$	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨 ×	7^{40}	$7^{\underline{48}}$	—
			Från d:o	8^{10}	$7^{\underline{54}}$	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8^{48}	$8^{\underline{19}}$	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{25}	$8^{\underline{50}}$	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$	—
			Gastsjön	×	×	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$	—
342	18,00	12,00	Till Bräcke *(A)* 🏨	12^{15}	$11^{\underline{05}}$	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från Bräcke *(A)* 🏨	$5^{\underline{00}}$	4^{00}	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	$5^{\underline{44}}$	4^{52}	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6^{12}	5^{29}	—
			Gastsjön	×	×	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6^{49}	$6^{\underline{18}}$	—
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7^{16}	$6^{\underline{50}}$	—
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7^{43}	$7^{\underline{23}}$	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	8^{07}	$7^{\underline{52}}$	—
			Från d:o	8^{20}	$7^{\underline{57}}$	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9^{02}	$8^{\underline{46}}$	—
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9^{24}	$8^{\underline{24}}$	—
			Österforssa	×	×	—
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9^{41}	$9^{\underline{46}}$	—
			Från Långsele	10^{02}	$9^{\underline{58}}$	—
			Hjelta	×	×	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	10^{30}	$10^{\underline{30}}$	Onsd.
			Från Sollefteå	8^{50}	—	5^{40}
			Hjelta	×	—	×
			Till Långsele 🏨	9^{18}	—	$6^{\underline{08}}$
			Från Långsele	10^{00}	—	$6^{\underline{30}}$
			Österåsen	×	—	×
151	7,95	5,30	» Selsjön	10^{54}	—	$7^{\underline{25}}$
192	10,10	6,75	» Skorped	12^{40}	—	$9^{\underline{10}}$
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2^{00}	—	$10^{\underline{00}}$
226	11,90	7,95	» Gottne	2^{35}	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3^{28}	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4^{30}	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5^{43}	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	6^{22}	—	—
342	18,00	12,00	Till Vännäs	$7^{\underline{10}}$	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7^{00}	10^{00}	5^{00}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7^{26}	10^{23}	5^{25}
19	1,00	0,70	» Sunderby	7^{56}	10^{55}	5^{54}
28	1,50	1,00	» Säfvast	8^{19}	11^{12}	$6^{\underline{20}}$
36	1,90	1,30	Till Boden	8^{39}	11^{30}	$6^{\underline{38}}$
			Från D:o	8^{50}	11^{40}	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9^{50}	12^{36}	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11^{08}	1^{48}	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12^{18}	2^{54}	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1^{44}	4^{19}	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2^{26}	4^{57}	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2^{54}	5^{25}	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3^{43}	$6^{\underline{11}}$	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{25}}$	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från Gellivara	—	6^{00}	9^{45}
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	8^{54}	12^{01}
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	9^{32}	12^{34}
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	10^{07}	1^{04}
80	4,20	2,80	» Murjek	—	10^{48}	1^{39}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	12^{25}	3^{05}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	1^{42}	4^{02}
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	2^{54}	5^{06}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	3^{44}	5^{51}
			Från D:o	7^{10}	3^{55}	$6^{\underline{00}}$
175	9,20	6,15	» Säfvast	7^{34}	4^{20}	$6^{\underline{20}}$
184	9,70	6,45	» Sunderby	8^{00}	4^{47}	$6^{\underline{44}}$
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8^{29}	5^{21}	$7^{\underline{10}}$
203	10,70	7,15	Till Luleå	8^{50}	5^{45}	$7^{\underline{30}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,80	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{53}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,80	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	4^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{20}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{28}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{22}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1892.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246	S. o. h:gd. Bl. tåg № 248 t. o. m. 30/8
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{08}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245	S. o. h:gd. Bl. tåg № 247 t. o. m. 30/8
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{10}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8^{15}, 9^{45} och 11^{15} f. m., 2^{30}, 4^{00}, 5^{30}, $7^{\underline{30}}$, $9^{\underline{15}}$ och $11^{\underline{15}}$ e. m.

» Djursholm kl. 7^{00}, 9^{00} och 10^{30} f. m., 12^{00} midd., 3^{15}, 4^{45}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{30}}$ och $10^{\underline{15}}$ e. m.

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar. Bl. tåg № 5 II, III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 7 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 9 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 11 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{15}}$	—	9^{00}	12^{15}	—	—	—
							» *Moss*		$11^{\underline{51}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	Alladag. 2^{24}	—	—	—
							» *Fredriksstad*		$12^{\underline{47}}$	7^{07}	11^{55}	3^{34}	—	—	—
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{12}}$	7^{56}	12^{26}	4^{16}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{15}}$	10^{05}	1^{25}	5^{19}	—	—	—
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen ○		"	10^{25}	1^{41}	5^{37}	—	—	—
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		"	10^{51}	2^{01}	$6^{\underline{02}}$	—	—	—
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		"	11^{18}	2^{20}	$6^{\underline{26}}$	—	—	—
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		"	11^{47}	2^{41}	$6^{\underline{53}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{48}}$	12^{27}	3^{16}	$7^{\underline{31}}$	—	—	—
							Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{03}}$	12^{47}	3^{31}	$7^{\underline{42}}$	—	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨			1^{09}	3^{48}	$8^{\underline{10}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed † 🏨		$4^{\underline{25}}$	1^{19}	3^{56}	$8^{\underline{19}}$	—	—	—
							Från Ed		$4^{\underline{33}}$	1^{34}	4^{30}	$8^{\underline{22}}$	—	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla			×		×	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{04}}$	2^{22}	5^{07}	$9^{\underline{12}}$	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		"	2^{47}	5^{27}	$9^{\underline{37}}$	—	—	—
88	—	—	—	7,50	5,75	3,55	» Rostock			×	×	×	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{25}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{15}}$	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{52}	4^{00}	6^{10}
100	—	—	—	—	—	4,00	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{00}	4^{08}	6^{18}

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Hvardagar. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Alla hvard. utom Månd. Godståg № 8 II, III	Månd. o. Lörd. tills vid. Godståg № 10 II, III	M., T., Th., Fr. tills vid. Godståg № 12 II, III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	11^{20}	4^{12}	$6^{\underline{28}}$
							Till **Mellerud**		—	—	—	—	11^{28}	4^{20}	$6^{\underline{36}}$
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨	Svensk tid	$5^{\underline{55}}$	11^{50}	4^{40}	$11^{\underline{00}}$	—	—	—
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock		"	×	×	"	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{36}	12^{21}	5^{28}	"	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{01}	12^{40}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{55}}$	—	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	"	×		—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨		7^{41}	1^{10}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{29}}$	—	—	—
							Från Ed		7^{51}	1^{30}	$6^{\underline{57}}$	$12^{\underline{39}}$	—	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{03}	1^{40}	$7^{\underline{09}}$	"	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{23}	1^{57}	$7^{\underline{30}}$	$1^{\underline{04}}$	—	—	—
							Från Mon	Norsk tid.	8^{25}	1^{58}	$7^{\underline{34}}$	$1^{\underline{05}}$	—	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8^{31}	1^{59}	$7^{\underline{42}}$	"	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{20}	$8^{\underline{11}}$	"	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	2^{39}	$8^{\underline{34}}$	"	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ○		9^{45}	3^{01}	$9^{\underline{00}}$	"	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨		10^{00}	3^{15}	$9^{\underline{15}}$	$2^{\underline{10}}$	—	—	—
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alladag. 11^{05}	4^{16}	—	$3^{\underline{08}}$	—	—	—
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{54}	4^{47}	—	$3^{\underline{33}}$	—	—	—
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	5^{53}	—	$4^{\underline{25}}$	—	—	—
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$7^{\underline{45}}$	—	6^{10}	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.

3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.

† Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**

Ångfartyget "**Kinnekulle**" anlöper tillsvidare **Sunnanå** på följande dagar: **ankommer** *hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag* 11^{10} *f. m. samt Måndag och Lördag kl.* 3^{15} *e. m.*, **afgår** *hvarje Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl.* $6^{\underline{20}}$ *e. m. samt Lördag kl.* 4^{10} *e. m.*

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten "**Olava**" som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*

Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.

○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**

Ångfartyget "**Turisten**" afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Söndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris													
	från Stockholms central					från Norrköping.					fr. Göteb. (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighets-tid dagar.
a) via Malmö:														
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25		—	38 60	27 70	18 95		—	23 40	20 15	12 75	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70		14	48 05	36 60	25 15		8	33 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:														
Köpenhamn	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	21 75	17 15	11 55	—
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	31 10	23 20	15 60	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:														
Köpenhamn	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	20 25	16 65	11 30	—
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	28 60	22 20	15 05	14
			III kl. jernväg, II pl. ångbåt.	Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb.	Däcksplats.					
d) via Malmö—Stralsund:														
Aachen	140 50	106 70	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15	97 10	79 70	55 30	47 30	13	82 70	71 10	48 60	11
Carlsbad	117 20	89 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Dresden	103 —	79 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Köln	134 40	102 30	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Leipzig	101 50	77 90	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
London	179 85	134 85	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Paris	178 95	143 20[1]	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	168 45	135 75	— —	—
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10[2]	— —	— —	25	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
Wien	141 30	105 —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	—
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.	
e) via Korsör—Kiel. ●														
Altona	81 80	61 90	39 10		6	— —	— —	— —		—	49 —	40 10	24 30	6
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20		15	— —	— —	— —		—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40		6	90 —	68 60	44 10		6	72 70	57 70	36 60	6
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10		17	119 80	94 70	59 50		16	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	58 70	47 30	29 40	6
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	83 —	66 10	40 40	12
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —		6	— —	— —	— —		—	91 80	71 90	— —	6
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40		6	66 80	51 40	32 10		6	49 50	40 50	24 60	6
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70		15	88 80	71 50	44 10		13	70 70	57 —	34 30	11
Kiel	72 90	55 20	34 30		6	— —	— —	— —		—	40 10	33 40	19 50	6
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90		13	— —	— —	— —		—	57 90	47 10	27 50	10
Köln	118 10	88 90	— —		6	— —	— —	— —		—	85 30	67 10	— —	6
Leipzig	111 90	84 30	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —		30	— —	— —	— —		—	126 49	96 —†	— —	30
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —		30	— —	— —	— —		—	188 45	141 78†	— —	30
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —		30	— —	— —	— —		—	109 96	82 14	— —	30
Lybeck	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —		—	46 40	38 20	22 90	6
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]		10	— —	— —	— —		—	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —		24	— —	— —	— —		—	192 90	148 60	— —	30
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50		17									
h) via Gjedser—Warnemünde: ●														
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80		6	75 00	56 10	37 50		6	57 70	45 20	30 10	6
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90		16	101 70	78 80	52 30		14	83 60	64 30	42 50	12
Carlsbad	120 50	89 10	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Dresden	106 30	79 10	— —		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00		6	73 50	54 50	36 70		6	56 20	43 60	29 30	6
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80		15	99 50	76 50	51 20		14	81 40	62 —	41 40	12
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —		30	— —	— —	— —		—	133 25	99 40†	— —	30
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —		30	— —	— —	— —		—	192 40	142 95†	— —	30
Lybeck	83 90	61 50	41 30		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40		15	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]		10	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —		25	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
Wien	144 60	105 10	— —		6	— —	— —	— —		—	111 80	83 30	— —	6
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.						
i) via Malmö—Lybeck.														
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30		17						43 30	38 90	24 70	6
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70		6	58 40	46 30	30 40		6	— —	— —	— —	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10		14	76 80	63 70	41 50		13				
k) via Göteborg—Fredrikshamn.														
Hamburg-Altona *Verbindungsb*	90 40	67 30	43 40		6	— —	— —	— —		—	— —	— —	— —	—

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1¹/₂ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4.15		2.10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5.65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23.15	19,50	11.90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15.95	6 »
28,05	23.35	15.00	40.45	32,65	20,85	7 »
40.65	33,00	21,70	59,35	47.15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant.	fr.	**Berlin**	kl.	8^{45}	f. m.
Ångb.	»	**Stralsund**	»	1^{30}	e. m.
»	till	**Malmö**	»	9^{00}	»
Bant.	fr.	**Malmö**	»	9^{45}	»
»	till	**Billesholms gr.**	»	11^{21}	»
»	»	**Halmstad** *)	»	$2^{\underline{35}}$	f. m.
»	»	**Varberg***)	»	$4^{\underline{55}}$	»
»	»	**Göteborg** *)	»	7^{20}	»
»	»	**Trollhättan** *)	»	9^{58}	»
»	»	**Fredrikshald** *)	»	3^{15}	e. m.
»	»	**Kristiania** *)	»	$7^{\underline{45}}$	»

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant.	fr.	**Kristiania** **)	kl.	9^{00}	f. m.
»	»	**Fredrikshald****)	»	1^{25}	e. m.
»	»	**Trollhättan****)	»	$7^{\underline{42}}$	»
»	»	**Göteborg** **)	»	$10^{\underline{15}}$	»
»	»	**Varberg**	»	$12^{\underline{35}}$	f. m.
»	»	**Halmstad**	»	$2^{\underline{45}}$	»
»	»	**Billesholms gr.**	»	$5^{\underline{44}}$	»
»	till	**Malmö**	»	7^{20}	»
Ångb.	fr.	**Malmö**	»	7^{35}	»
»	till	**Stralsund**	»	3^{00}	e. m.
Bant.	»	**Berlin**	»	$8^{\underline{25}}$	»

**) Föregående dag.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdededels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Järfva	12: —	8: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	»	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Juni 1892 i tågen N:ris 1, 2 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.
Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,
gällande från och med den 1 Juni 1892.
Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snällt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9^{00}	—	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	$10^{\underline{15}}$	—	—	—	9^{45}	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	$12^{\underline{35}}$	—	—	—	11^{33}	—	—	—	11^{50}	—
»	*Halmstad*	—	$2^{\underline{45}}$	—	6^{00}	—	1^{40}	—	—	—	4^{30}	—
»	*Engelholm*	—	$5^{\underline{10}}$	7^{00}	8^{55}	—	3^{32}	—	—	—	$7^{\underline{18}}$	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6^{06}	8^{40}	10^{00}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{35}}$	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6^{10}	8^{40}	11^{15}	—	4^{15}	—	—	—	$8^{\underline{40}}$	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6^{30}	9^{00}	11^{35}	—	4^{35}	—	—	—	$9^{\underline{00}}$	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	$5^{\underline{50}}$	6^{45}	9^{20}	12^{06}	3^{55}	4^{55}	—	$6^{\underline{55}}$	—	$9^{\underline{15}}$	—
	Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6^{11}	7^{09}	9^{47}	12^{28}	4^{22}	5^{15}	—	$7^{\underline{23}}$	—	$9^{\underline{42}}$	—
Ank.	**Hilleröd**	6^{25}	7^{23}	10^{03}	12^{43}	4^{37}	5^{30}	—	$7^{\underline{41}}$	—	$9^{\underline{59}}$	—
Afg.	**D:o**	6^{28}	7^{26}	10^{08}	12^{46}	4^{40}	5^{33}	—	$7^{\underline{46}}$	—	$10^{\underline{02}}$	—
Ank.	**Köpenhamn**	7^{30}	8^{40}	11^{10}	2^{00}	5^{50}	$6^{\underline{17}}$	$7^{\underline{20}}$	$9^{\underline{00}}$	$10^{\underline{16}}$	$11^{\underline{00}}$	$11^{\underline{35}}$
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{40}}$	—	—	—	7^{08}	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	$8^{\underline{57}}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	8^{13}	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	$5^{\underline{40}}$	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	$9^{\underline{25}}$	—	—	—	9^{15}	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snällt.	№ 11 Snällt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	$6^{\underline{05}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1^{00}	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	$7^{\underline{13}}$	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8^{28}	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	$10^{\underline{20}}$	—	—	—	—	—	8^{25}	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7^{55}	8^{18}	10^{25}	10^{45}	11^{55}	2^{35}	3^{25}	4^{45}	5^{25}	$8^{\underline{30}}$	$9^{\underline{55}}$	$11^{\underline{25}}$
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9^{12}	11^{10}	11^{29}	1^{08}	3^{44}	4^{35}	5^{55}	$6^{\underline{46}}$	$9^{\underline{25}}$	—	$12^{\underline{34}}$
Afg.	**D:o**	—	—	9^{16}	11^{13}	11^{32}	1^{12}	3^{49}	4^{38}	—	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{29}}$	—	$12^{\underline{37}}$
»	Fredensborg	—	—	9^{27}	11^{25}	11^{43}	1^{23}	4^{01}	4^{51}	—	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{40}}$	—	$12^{\underline{49}}$
	Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9^{53}	11^{49}	12^{03}	1^{50}	4^{30}	5^{22}	—	$7^{\underline{30}}$	$10^{\underline{05}}$	—	$1^{\underline{16}}$
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7^{20}	—	10^{05}	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12^{15}	—	—	5^{40}	—	—	$10^{\underline{15}}$	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7^{40}	—	10^{25}		12^{35}	—	—	$6^{\underline{00}}$	—	—	$10^{\underline{35}}$	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	8^{00}	—	—		1^{00}	—	—	$7^{\underline{10}}$	—	—	$10^{\underline{55}}$	—	—
Ank.	*Engelholm*	8^{54}	—	—		1^{41}	—	—	$8^{\underline{40}}$	—	—	$11^{\underline{58}}$	—	—
»	*Halmstad*	11^{00}	—	—		3^{27}	—	—	—	—	—	$2^{\underline{25}}$	—	—
»	*Varberg*	2^{45}	—	—		5^{27}	—	—	—	—	—	$4^{\underline{55}}$	—	—
»	*Göteborg*	5^{52}	—	—		$7^{\underline{15}}$	—	—	—	—	—	7^{15}	—	—
»	*Christiania Ö*	—	—	—		6^{10}	—	—	—	—	—	$8^{\underline{16}}$	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Svenska Turistföreningens ledamöter
åtnjuta prisnedsättning å följande ångare:

Najaden, Halland, Halmstad, J. P. Dillberg, Falken, Svanen, Orion (Göteborg—Lübeck); *Vesta, Ceres, Eos* (Malmö—Grimsby—London); *Östersjön* (Hernösand—Lübeck); *Thjelvar* (Stockholm—Stettin); *Ceres, Pallas, Venus, Astræa, Juno, B. von Platen* (Stockholm—Kanalvägen—Göteborg); *Visingsö, Primus, Per Brahe* (Stockholm—Jönköping); *Väddö kanal* (Stockholm—Sundsvall); *Örebro I* (Stockholm—Örebro); *Esaias Tegnér* (Stockholm—Askersund): *Örn* (Vettern); *Carl Johan* (Sommen); *Brokind* (Kinda kanal); *Österdalarne, Gustaf Vasa* (Siljan); *And. Fryxell, C. M. Bellman* (Frykensjöarne); *Nordstjernan, Svea* (Arvika—Seffle); *Fänrik Stål* (Sundsvall—Sollefteå); *Ullånger* (Sundsvall—Nordingrå—Örnsköldsvik); *Sollefteå* (Hernösand—Sollefteå); *Åreskutan* (Kallsjön); *Östern* (Norrköping—Kalmar); *Tor, Pan* (Vesterviks skärgård); *Oscar Dickson, Ehrensvärd* (Göteborg—Kristiania).

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret .... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Poſt- og Reiſe-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtvæſenet. Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Beqvämaste vägen till kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen	7 e. m.
till **Malmö**, » »	10,49 f. m.

från **Kristiania**, snälltåg dagligen	9 f. m.
till **Malmö**, » »	9,25 f. m.

från **Göteborg** direktångare	Månd., Fred.	5 e. m.
till **Malmö** »	Tisd., Lörd.	7 f. m.

från **Göteborg**, kustångare	4 f. m.	Tisd., Thorsd., Lörd.
» **Varberg**, »	10 f. m.	» » »
» **Halmstad**, »	4 e. m.	» » »
» **Helsingborg**, »	9 »	» » »
» **Landskrona** »	11 »	» » »
till **Malmö**, »	2 f. m.	Onsd., Fred., Sönd.

från **Malmö**, sundsångare dagligen	8,40 f. m
» **Malmö**, **Hallandsångare dagligen**	11,15 f. m.
» **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**	3 e. m.
» **Lybeck**, **posttåg dagligen**	6,40 f. m.
till **Hamburg**,	8,35 f. m.

från **Lybeck** posttåg dagligen	8,05 f. m.
till **Berlin**	1,00 e. m.

från **Berlin**, posttåg dagligen	9 f. m.
till **Lybeck**	1,32 e. m.

från **Hamburg**, **posttåg dagligen**	3,20 e. m.
» **Lybeck**, **Hallandsangare dagligen**	5,15 e. m.
till **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**	7 f. m.
från **Köpenhamn**, Sundsångare dagligen	9,40 f. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg »	12,40 e. m.
» **Göteborg**, » »	7,00 e. m.
till **Kristiania**, » »	6,10 f. m.

från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen	10 f. m. à 12 midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen	2,50 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen	7,25 f. m.

från **Köpenhamn** direktångare	Tisd., Fred.	10 f. m. à 12 midd.
» **Malmö** »	»	»	4 e. m.
» **Landskrona** »	»	—	7,30 e. m.
» **Helsingborg** »	—	Fred.	8 à 9 e. m.
till **Göteborg** »	Onsd., Lörd.		7 f. m.

från **Köpenhamn** kustångare	12 midd. hvar	Månd., Onsd., Lörd.
» **Landskrona** »	2 e. m.	» » »
» **Helsingborg** »	4,30 e. m.	» » »
» **Halmstad** »	5 f. m.	Tisd., Thorsd., Sönd.
» **Varberg** »	9,15 »	» » »
till **Göteborg** »	2 e. m.	» » »

Linien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** trafikeras uteslutande af de stora nybyggda ytterst beqvämt inredda och snabbgående Halländska Postå'ngarne.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm ☞ och beqväm.

☞ ***Intet ombyte nattetid.*** **Utmärkta restaurationer** finnas ☞ ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck** är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

4. Kongl. danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse
mellan
Sverige och **Kontinenten samt England**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg.	Göteborg (à Vestkustbanan)	9^{45} f. m.	10^{15} e. m.
»	Stockholm via Nässjö	9^{15} e. m.	6^{00} »
»	Malmö	4^{00} » nästa dag,	7^{35} f. m. nästa dag.
»	Köpenhamn	7^{05} » » »	9^{35} » » »
Ank.	Berlin (Stett. Bgd.)	7^{08} f. m. tredje dag.	8^{40} e. m. » »
»	Lybeck	— —	7^{30} » »
»	Hamburg (Lybeck Bgd)	— —	8^{57} » »

Afg.	Hamburg (Lybeck Bgd)	8^{28} f. m.	— —
»	Lybeck	9^{51} »	— —
»	Berlin (Stett. Bgd)	8^{25} »	10^{20} e. m.
Ank.	Köpenhamn	7^{35} e. m.	10^{15} f. m. nästa dag.
»	Malmö	9^{35} »	12^{55} e. m. » »
»	Göteborg (à Vestkustbanan)	7^{15} f. m.	7^{15} » » »
»	Stockholm via Nässjö	11^{45} » nästa dag,	7^{05} f. m. tredje dag.

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

5. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{25} f. m.
via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8^{28} »
Ank. Malmö nästa dag kl.	7^{15} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. d:o .... »	7^{35} »	Ank. Köpenhamn ...... kl.	7^{35} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	8^{40} »	Afg. d:o ...... »	8^{10} »
Afg. d:o ...... »	9^{35} »	Ank. Malmö .... »	9^{35} »
via Gjedser.		Afg. d:o .... »	10^{10} »
Ank. **Berlin** Stett. Bgd. »	8^{40} e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11^{45} f. m.
» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8^{57} »		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{20} e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	12^{55} e. m.	Ank. Köpenhamn ...... kl.	10^{15} f. m.
Afg. d:o .... »	1^{45} » 4^{00} »	Afg. d:o ...... »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15} » 5^{30} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » 2^{00} »
Afg. d:o ...... »	7^{25} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7^{05} f. m.
Ank. **Berlin** Stett. Bgd »	7^{08} f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** .... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{15} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10^{55} »
Ank. Malmö nästa dag	12^{55} »	via Kiel—Korsör.	
Afg. d:o .... »	1^{45}, 4^{00}, 6^{00} e. m.	Påföljande dag Ank. Köpenhamn ..... »	10^{00} f. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15}, 5^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Afg. d:o via Kiel...	8^{00} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » 2^{00} »
Ank. **Hamburg Klthor**.. »	8^{13} f. m.		
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
		Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ...... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{00} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor**. »	6^{05} »
Påföljande dag Ank. Malmö .... kl.	12^{55} e. m.	via Wamdrup—Korsör	
Afg. d:o .... »	1^{45}, 4^{00}, 6^{00} e. m	Påföljande dag Ank. Köpenhamn ...... kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15}, 5^{30}, 7^{30} e. m.	Afg. d:o ...... »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Afg d:o via Wamd:p »	8^{00} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » 2^{00} »
Påföljande dag Ank. **Hamburg Klthor** »	9^{15} f. m.	Afg. d:o .... »	3^{00} »
» **Berlin** Lehrter Bgd »	1^{00} e. m.	Påföljande dag Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9.30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 2,30, 6,30 och 8,10* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2 e. m., lördagar kl. 8 e. m., söndagar kl. 9,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., 4,35 e. m. **Söndagar** kl. 11 f. m. och 8,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m.

» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

☞ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid,* ***en*** *tullvisitation,* ***två*** *sjöresor och* ***fem*** *besvärande ombyten* ***mindre*** *än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:ste Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:			Stockholm—Berlin:		
från Kristiania	kl. 9	f. m.	från Stockholm	kl. 6	e. m.
» Göteborg	» 10,15	e. m.	ank. Malmö	» 7,15	f. m.
ank. Malmö	» 7,20	f. m.	från d:o	» 7,30	»
från d:o	» 7,30	»	ank. Stralsund	» 3	e. m.
ank. Stralsund	» 3	e. m.	från d:o	» 3,47	»
från d:o	» 3,47	»	ank. Berlin	» 8,25	»
ank. Berlin	» 8,25	»			
Berlin—Göteborg—Kristiania:			**Berlin—Stockholm:**		
från Berlin	kl. 8,45	f. m.	från Berlin	kl. 8,45	f. m.
ank. Stralsund	» 1,23	e. m.	ank. Stralsund	» 1,23	e. m.
från d:o	» 1,30	»	från d:o	» 1,30	»
ank. Malmö	» 9,00	»	ank. Malmö	» 9,00	»
från d:o	» 9,45	»	från d:o	» 10,10	»
ank. Göteborg	» 7,20	f. m.	ank. Stockholm	» 11,45	f. m.
» Kristiania	» 8,16	e. m.			

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Östhammar.

Ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, afgår tills vidare från **Stockholm** till **Norrtelje**:

Måndagar och **Fredagar** kl. 12 midd., återvänder till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. **Furusund** m. fl. stationer anlöpas.

Från **Stockholm** till **Östhammar** (via Väddö kanal)

Onsdagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Thorsdagar kl. 6,30 f. m. **Furusund**, Österuäs, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng m. fl. mellanliggande stationer anlöpas.

☞ Snabbaste ångbåtslägenhet till **Östhammar.**

Kommissionärer: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,

Pingstdagen och **Annandag pingst** från Stockholm **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dagar kl. 5 e. m. och från Furusund kl. 7 e. m.

☞ **Tisdagen den 7 Juni** afgår fartyget från Stockholm **kl. 3 e. m.** i stället för kl. 1 e. m.

☞ Från och med Onsdagen den 8 Juni förändras turerna sålunda:

Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» utom Måndagar från Norrtelje kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Norrtelje kl. 5 e. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 12 midd.** Från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

☞ **Extra resa till Blidö och Eknäs** afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg **Lördagen den 4 Juni kl. 3 e. m.**

☞ **Annandag Pingst** afgår ångf. **BLIDÖSUND** till Noor **kl. 9 f. m.** i stället för 12 midd.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,

från **Stockholm** Måndagar● kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

● **OBS. att fartyget afgår (Pingstafton) Lördagen den 4 Juni kl. 8 e. m. i stället för Måndagen den 6 Juni.**

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 9, 14, 18, 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.**

Från Gefle den 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den 7, 11, 16, 21 Juni kl. 7,30 e. m., 26 Juni kl. 11 e. m., 30 Juni kl. 7,30 e. m.

» Gefle den 4, 9, 14, 18, 23 och 28 Juni kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm den 9, 14, 18, 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juni kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund*, Stocka**, Jättendal**** och **Gnarp****

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. V. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**

från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

* **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 8, 22 Juni, 6, 20 Juli.

** **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 15, 29 Juni, 13, 27 Juli.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande vanliga mellanliggande stationer

afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. A. Spik, **hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Herräng	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Hargshamn	»	» 8	»	Sandarne	»	» 12	midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30	»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.
Elfsnäs	»	» 12,30	e. m.	**Gefle**	»	» 9,30	»
Öregrund	»	» 3	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Kallerö	»	» 4,30	»	**Öregrund**	»	» 6	»
Gefle	Thorsd.	» 8	f. m.	Elfsnäs	»	» 7,30	»
Ljusne	»	» 1	e. m.	Hargshamn	»	» 8,30	»
Sandarne	»	» 2	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Söderhamn	»	» 4,30	»	Herräng	»	» 12	midd.
Hudiksvall	»	» 10,30	»	Furusund	»	» 4	e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8	»

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☞ Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.

☞ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

☞ **Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.** ☜

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 11	f. m.	» Stocka	»	» 4,30	e. m.
» Söderhamn	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall.	»	» 11,45	»
» Hudiksvall	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.
» Stocka	»	» 11	f. m.	» Gefle	»	» 7,30	e. m.
till **Sundsvall**	»	» 3	e. m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Söndagen den 5 Juni (Pingstdagen) kl. 12 midnatt** samt återvänder från Sundsvall Thorsdagen den 9 Juni kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

☞ **Förändrad afgångstid.**

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**; återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)

Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagen den 7 Juni kl. 7 e. m., derefter hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 18 Juni, 9, 30 Juli, 20 Aug., 10 Sept.

** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 4, 25 Juni, 16 Juli, 6, 27 Aug., 17 Sept.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik

afgår ångf. **ANGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Luleå

anlöpande **Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå** och **Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **Söndagen den 5 Juni kl. 8 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Thorsdagen den 9 Juni kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **den 14 Juni kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	9, 21 Juni, 3, 15, 27 Juli	1 f. m.	Haparanda	14, 26 Juni, 8, 20 Juli	11 f. m.
Sundsvall	» » » » » » »	11 e. m.	Kalix	» » » » » »	5 e. m.
Umeå	10, 22 » 4, 16, 28 »	12 midd	Råneå	» » » » » »	10 »
Skellefteå	» » » » » » »	9 e. m.	Luleå	15, 27 » 9, 21 »	7 f. m.
Byske	11, 23 » 5, 17, 29 »	2 f. m.	Piteå	» » » » » »	1 e. m.
Piteå	» » » » » » »	9 »	Byske	» » » » » »	6 »
Luleå	» » » * » » »	5 e. m.	Skellefteå	» » » » » »	10 »
Råneå	» » » * » » »	11 »	Umeå	16, 28 » 10, 22 »	8 f. m.
Kalix	12, 24 » *18, 30 »	7 f. m.	Sundsvall	» » » » » »	9 e. m.

☞ *Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 7 Juli i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	11, 23 Juni, 5, 17, 29 Juli	½ f. m.	Haparanda	16, 28 Juni, 10, 22 Juli	9 f. m.
Gefle	» » » » » » »	5 e. m.	Kalix	» * » » » »	3 e. m.
Sundsvall	12, 24 » 6, 18, 30 »	5 f. m.	Luleå	17, 29 » 11, 23 »	4 f. m.
Umeå	» » » » » » »	6 e. m.	Piteå	» » » » » »	10 »
Skellefteå	13, 25 » 7, 19, 31 »	5 f. m.	Skellefteå	» » » » » »	9 e. m.
Piteå	» » » » » » »	2 e. m.	Umeå	18, 30 » 12, 24 »	8 f. m.
Luleå	14, 26 » 8, 20 Juli, 1 Aug.	4 f. m.	Sundsvall	» » » » » »	8 e. m.
Altappen	» » » » » » » »	7 »	Gefle	19 Juni, 1, 13, 25 »	7 f. m.
Kalix	» » » » » » » »	2 e. m.			

* Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

☞ Munksund anlöpes på norrgående till Piteå. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	13, 25 Juni, 7, 19, 31 Juli	1 f. m.	Haparanda	18, 30 Juni, 12, 24 Juli	7 f. m.
Sundsvall	14, 26 » 8, 20 Juli, 1 Aug.	1 »	Töre	» » » » » »	2 e. m.
Umeå	» » » » » » »	3 e. m.	Luleå	» » » » » »	8 »
Skellefteå	15, 27 » 9, 21 » 2 »	3 f. m.	Piteå	19 Juni, 1, 13, 25 »	3 f. m.
Kåge	» » » » » » »	*	Skellefteå	» » » » » »	10 »
Piteå	» » » » » » »	2 e. m.	Umeå	» » » » » »	9 e. m.
Luleå	» » » »** » » »	10 »	Sundsvall	20 » 2, 14, 26 »	10 f. m.
Töre	16, 28 » 10, 22 » 3 »	5 f. m.			
Kalix	» » » » » » »	1 e. m.			

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afgår fartyget från Notviken den 22 Juli kl. 2 f. m.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	15, 27 Juni, 9, 21 Juli	½1 f. m.	Haparanda	20 Juni, 2, 14, 26 Juli	8 f. m.
Gefle	» » » » » »	5 e. m.	Kalix	» » » » » »	12 midd
Sundsvall	16, 28 » 10, 22 »	6 f. m.	Luleå	» » » » » »	6 e. m.
Umeå	» » » » » »	8 e. m.	Piteå	21 » 3, 15, 27 »	1 f. m.
Skellefteå	17, 29 » 11, 23 »	8 f. m.	Åbyn	» » » » » »	●
Åbyn	* » » » » »	●	Skellefteå	» » » » » »	10 f. m.
Piteå	** » » » » »	7 e. m.	Umeå	» » » » » »	10 e. m.
Luleå	** 18, 30 » 12, 24 »	4 f. m.	Sundsvall	22 » 4, 16, 28 »	1 »
Kalix	» » » » » »	11 »	Gefle	23 » 5, 17, 29 »	5 f. m.

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

* Anlöper ej Åbyn resan norrut den 17 Juni.

** Afgår från Piteå kl. 4 e. m. den 17 och från Luleå kl. 1 f. m. den 18 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	17, 29 Juni, 11, 23 Juli	1 f. m.	Haparanda	22 Juni, 4, 16, 28 Juli	1 f. m.
Sundsvall	» » » » » »	11 e. m.	Kalix	» » » » » »	8 »
Umeå	18, 30 » 12, 24 »	1 »	Råneå	» » » » » »	1 e. m.
Skellefteå	19 Juni, 1, 13, 25 »	1 f. m.	Luleå	» » » » » »	10 »
Byske	» » » » » »	7 »	Piteå	23 » 5, 17, 29 »	7 f. m.
Piteå	» » » » » »	1 e. m.	Byske	» » » » » »	1 e. m.
Luleå	20 » 2, 14, 26 »	4 f. m.	Skellefteå	» » » » » »	8 »
Råneå	» » » » » »	9 »	Umeå	24 » 6, 18, 30 »	8 f. m.
Kalix	» » » » » »	4 e. m.	Sundsvall	» » » » » »	8 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	19 Juni, 1, 13, 25 Juli	½1 f. m.	Haparanda	23 Juni, 5, 17, 29 Juli	6 e. m.
Gefle	» » » » » »	5 e. m.	Kalix	24 » 6, 18, 30 »	3 f. m.
Sundsvall	20 » 2, 14, 26 »	6 f. m.	Luleå	» » » » » »	12 midd.
Umeå	» » » » » »	8 e. m.	Piteå	25 » 7, 19, 31 »	2 f. m.
Skellefteå	21 » 3, 15, 27 »	8 f. m.	Skellefteå	» » » » » »	8 »
Piteå	» » » » » »	5 e. m.	Umeå	» » » » » »	7 e. m.
Antnäs	» » » » » »	●	Sundsvall	26 » 8, 20 Juli, 1 Aug.	9 f. m.
Luleå	22 » 4, 16, 28 »	8 f. m.	Gefle	27 » 9, 21 » 2 »	2 »
Töre	» » » » » »	●	● Efter fulländad lossning och lastning.		

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Fullständig turlista för hela seglationstiden se sid. 17.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Från och med den 8 Juni.

40. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Kristinestad hvar Lördag kl. 5 e. m.), medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Vasa.**

42. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo--Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892 för Finska Ångbåts-Aktiebolagets första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ** kapt. John Tornberg, **den 4, 14, 23 Juni, 5, 14 26 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 23 Juni, 14 Juli.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 7, 16, 28 Juni, 7, 19, 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 16 Juni, 7 och 28 Juli.

Stockholm—(Skeppsbron) Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 9, 21, 30 Juni, 12, 21 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 9 och 30 Juni, 21 Juli.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 11, 18, 25 Juni, 2, 9, 16, 23, 30 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10

53. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 7 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka eventuelt)—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Måndagen den 13, 27 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

Förändrade reseturer.

För att tillmötesgå allmänhetens fordringar på att till Finland och S:t Petersburg få så många turer i veckan som möjligt, hvilket hittills ej varit förhållandet, emedan två ångare på Tisdagarne afgått nästan samtidigt, komma ångarne **FINLAND** och **ÅBO att från och med den 13 Juni** alternerande afgå från Stockholm hvarje **Måndags afton.**

Nyman & Schultz.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 14 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 11 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, **afgår från Stockholm** till **Stettin omkring den 7 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 4 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm	Th. 16 och 30 Juni	6 e. m.	Lybeck	M. 13 och 27 Juni	5,15 em.
Norrköping	F. 17 Juni, 1 Juli	afton.	Karlskrona	T. 14 » 28 »	8 e. m.
Kalmar	T. 21 » 5 »	6 f. m.	Kalmar	O. 15 » 29 »	6 f. m.
Karlskrona	» » » » »	3 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	11 f. m.
till Lybeck	O. 22 » 6 »	e. m.	Vestervik	» » » » »	4 e. m.
			t. Stockholm	Th. 16 » 30 »	morg.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**. Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 6* och 20 Juni	5 e. m.	Stockholm	Th. 9* och 23 Juni	8 e. m.
Karlskrona	T. 7 » 21 »	7 »	Norrköping	L. 11 » 25 »	i dagn.
Kalmar	O. 8 » 22 »	5,30 f. m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.	
Oskarshamn	» » » » »	11 »	Kalmar	T. 14 och 28 Juni	morg.
Vestervik	» » » » »	4 e. m.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 9 » 23 »	morg.	till Lybeck	O. 15 » 29 »	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

* ☞ Fartyget afgår från Lybeck den 7 Juni i stället för den 6 Juni och från Stockholm den 10 i stället för den 9 Juni.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

68. Stockholm—Hamburg

Ångaren **TATTI**, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 8 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **OSCAR**, kapt. H. Schröder, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann,* Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 4 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 9 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagen den 11 Juni kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes från och med den 8 Juni.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby** Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

☞ Dessa turer taga sin början från och med **Tisdagen den 7 Juni.**

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagen den 9 Juni kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagen den 10 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 9 Juni kl. 6 e. m.** Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvarje Lördag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm	Måndagar	9 e. m.	från Åhus†	Thorsd.	7 f. m.
pass. Södertelje	»	11 »	» Karlshamn	»	2 e. m.
» Oxelösund*)	Tisdagar	4 f. m.	» Ronneby	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3 e. m.	» Karlskrona	»	7 e. m.
» Borgholm	»	6,30 »	» Kalmar	Fredagar	6 f. m.
» Kalmar	»	10 »	» Borgholm	»	8,30 »
» Karlskrona	Onsdagar	7 f. m.	» Oskarshamn††)	»	1 e. m.
» Ronneby	»	9,15 »	pass. Oxelösund*)	»	10 »
» Karlshamn	»	1 e. m.	» Södertelje	Lördagar	3,30 f. m.
till Åhus	»	4 »	till Stockholm	»	6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

†) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i lokaltidningarna.

††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12 midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Augusti.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 4 och 18 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 11 och 25 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 5 » 19 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 12 » 26 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 6 » 20 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 13 » 27 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 7 » 21 »	2 »	Kalmar	T. 14 » 28 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 8 » 22 »	morg.	till Stockh.	O. 15 » 29 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 9 och 23 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 16 och 30 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 10 » 24 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 17 Juni, 1 Juli	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 11 » 25 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 18 » 2 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 12 » 26 »	5 f. m.	Kalmar	S. 19 » 3 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 20 » 4 »	morg.
till Göteb.	M. 13 » 27 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 11 och 25 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 4 och 18 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 12 » 26 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 5 » 19 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 13 » 27 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 6 » 20 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 14 » 28 »	2 »	Kalmar	T. 7 » 21 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 15 » 29 »	morg.	till Stockh.	O. 8 » 22 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 16 och 30 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 9 och 23 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 17 Juni, 1 Juli	8 f. m.	Helsingborg	F. 10 » 24 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 18 » 2 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 11 » 25 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 19 » 3 »	5 f. m.	Kalmar	S. 12 » 26 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 13 » 27 »	morg.
till Göteb.	M. 20 » 4 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 7 och 21 Juni	10 f. m.	Kristiania	M. 13 och 27 Juni	4 e. m.
Kalmar	O. 8 » 22 »	9 »	Göteborg	T. 14 » 28 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » » »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 15 » 29 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 9 » 23 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 16 » 30 »	7 f. m.
Göteborg	F. 10 » 24 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiana	L. 11 » 25 »	morgon	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 17 Juni, 1 Juli	»

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Med anledning af Pingsthelgen blifver ångf. **SÖDRA SVERIGES** afgång från Kristiania framflyttad till **Tisdagen** den 7 Juni kl. 4 e. m.

Stockholm	T. 14 och 28 Juni 10 f. m.	Kristiania	M. 6* och 20 Juni 4 e. m.
Kalmar	O. 15 » 29 » 9 »	Göteborg	T. 7 » 21 » 4 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e.m.	Helsingborg	O. 8 » 22 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 16 » 30 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 9 » 23 » 7 f. m.
Göteborg	F. 17 Juni, 1 Juli 4 »	Ronneby	» » » » » 9,30 »
t. Kristiania	L. 18 » 2 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 10 » 24 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83.

Stockholm—Amsterdam.

Ångaren **SVEA,** kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 8 Juni.**

Amsterdam—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM,** kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson,*
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85.

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 23 Juni.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 12 Juni.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 12 Juni.**

Håvre—Stockholm

via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 5 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 11 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Paris Hr *A. Ambroise,* rue d'Hauteville 12,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. Svenson, afgår:
från **Lissabon omkring den 4 Juni,**
» **Oporto omkring den 6 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

93.

Stockholm—London.

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 11 Juni.**

London—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 11 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA,** kapt. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 20 Juni.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97.

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO,** kapt. Elliot, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 4 Juni.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **NERO,** kapt. J. A. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 11 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98.

Hull—Stockholm.

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka,** medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 8 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och **Helgdagar:**
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

111.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

(Forts.)

120.

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 8 September 1892.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI,** mellan **Göteborg—Norrköping,** anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n
	Astrea, ● Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Göta Kanal II GötaKanal IV GötaKanal VI
fr. Stockholm	Tis., Th., Lör. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	
» Brevik (vid signal)	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lörd.morgn.
» Söderköping	Tis., Th., Lör. $10^{\underline{00}}$	Sönd., Onsd. $10^{\underline{00}}$	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. $4^{\underline{00}}$	Månd., Thorsd. $4^{\underline{00}}$	Söndagar
» Berg	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » » 4^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » » $8^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. $1^{\underline{00}}$	Tisd., Fred. $2^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —	» » $5^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7^{30}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9^{30}	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8^{00}	Tisd., Fred. 5^{00}	Thorsdagar
» Trollhättan †)	» » » 10^{00}	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1^{00}	» » $10^{\underline{00}}$	d:o
t. Göteborg	» » » 4^{00}	Onsd., Lörd. $1^{\underline{00}}$	d:o

● Ångaren ASTREA afgår från Stockholm den 10 Juni kl. 8 e. m. i stället för den 11 Juni kl. 10 f. m.

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Motalaström	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Venus	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	1 12 22	3 13 24	3 14 24	4
Astrea	11● 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Pallas	4 14 23	1 12 21 30	9 18 27	6
Juno	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:				
Göta Kanal IV	17	8 29	19	9
Göta Kanal VI	3 24	15	5 26	—
Göta Kanal II	10	1 22	12	2

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n
	Astrea, Ceres, ◗ Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Göta Kanal II Göta Kanal IV GötaKanal VI
fr. Göteborg	Månd.Th.Lör. 12^{00}	Tisd., Fred. 12^{00}	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Trollhättan †)	» » » $7^{\underline{00}}$	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Venersborg	» » » $9^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. $3^{\underline{00}}$	— —
» Lidköping	— — — —	» » $5^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6^{00}	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9^{00}	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. $4^{\underline{00}}$	» » 10^{00}	Söndagar
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Forsvik	» » » 1^{00}	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2^{00}	» » $8^{\underline{00}}$	d:o
» Vadstena	» » » 4^{30}	— — — —	— —
» Motala	» » » 5^{30}	Onsd., Lörd. $10^{\underline{30}}$	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » $7^{\underline{30}}$	Thors., Sön. $12^{\underline{30}}$	d:o
» Berg	» » » $11^{\underline{00}}$	» » $4^{\underline{00}}$	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. $2^{\underline{00}}$	» » 7^{00}	d:o
» Söderköping	» » » 7^{00}	» » 12^{00}	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons.Lör.Mån. 11^{00}	Thorsd., Sönd. 4^{00}	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4^{00}	» » $9^{\underline{00}}$	d:o
t. Stockholm	» » » $7^{\underline{00}}$	» » $12^{\underline{00}}$	d:o

◗ Ångaren CERES afgår från Göteborg den 11 Juni kl. 4 e. m. i stället för kl. 12 midd.

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	7 17 28	8 19 29	9 19 30	—
Astrea	6 16 25	4 14 23	1 11 20 29	8
Pallas	9 18 27	7 16 25	4 13 22	1
Juno	10 21	1 12 22	2 12 23	2
Ceres	11◗ 20 30	9 18 28	6 15 25	3
Motalaström	14 24	5 15 26	5 16 26	6
Venus	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:				
Göta Kanal VI	17	8 29	19	9
Göta Kanal IV	10	1 22	12	2
Göta Kanal II	3 24	15	5 26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis,* och hinna bese det naturssköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå,* i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892

för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS.** Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE,** Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje .... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping .... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm .... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar .... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala........ »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena .... »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo .... »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen .... »	——	2 f. m.	——
» » Grenna .... »	——	4 »	——
Ank. till Jönköping........ »	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** .... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna .... »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen .... »	——	——	3 »
» » Hjo........ »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena........ »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala .... »	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar........ »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm .... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping........ »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje .... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm .... »	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	6.25			
	b	5.—			
	c	3.75			
	d	2.50			
Norsholm	a	6.25	2.50		
	b	5.—	2.—		
	c	3.75	1.50		
	d	3.—	1.—		
Motala	a	12.50	7.50	6.—	
	b	10.—	6.—	5.—	
	c	7.50	4.50	3.75	
	d	5.—	3.—	2.50	
Jönköping	a	16.—	11.—	9.—	6.—
	b	11.—	8.—	7.—	4.50
	c	9.—	6.75	5.50	3.50
	d	6.—	5.75	4.50	3.—

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

a hyttplats.
b salongsplats.
c akterdäck.
d fördäck.

		Stockholm	Söderköping	Norsholm	Motala
Söderköping	a	9.40			
	b	7.50			
	c	5.65			
	d	3.75			
Norsholm	a	9.40	3.75		
	b	7.50	3.—		
	c	5.65	2.25		
	d	4.50	1.50		
Motala	a	18.75	11.25	9.—	
	b	15.—	9.—	7.50	
	c	11.25	6.75	5.65	
	d	7.50	4.50	3.75	
Jönköping	a	24.—	16.50	13.50	9.—
	b	16.50	12.—	10.50	6.75
	c	13.50	10.15	8.25	5.25
	d	9.—	8.65	6.75	4.50

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Gottfr. Eklind,* i Hästholmen *Leon. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).

☞ **Måndagen den 6 Juni** afgår fartyget från Trosa **kl. 5 e. m.** i stället för 7,15 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., från Trosa kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö*—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen. * Anlöpes ej under Pingsthelgen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 1 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping

afgår ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** alternerande från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 8 e. m.
från **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar o. Lördagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från	Stockholm	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	Linköping	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,15 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	Linköping	»	» 1 e. m.	till	Stockholm	»	» 7 »

ångf. **LINKÖPING,** kapten B. P. Sjödin:

från	Stockholm	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	Linköping	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7 »	»	Oxelösund	»	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 5 f. m.
till	Linköping	»	» 1,45 e. m.	till	Stockholm	»	» 7,30 »

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.
Pass. Södertelje	» omkr.	» 12,15 e. m.
» Brevik(Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »
» Söderköping	» »	» 10 »
» Norsholm	Tisd. »	» 4 f. m.
» Berg (Öfre sluss.)	» »	» 7,30 »
» Borensberg	» »	» 10,30 »
» Motala	» »	» 1 e. m.
» Medevi	» »	» 3 »
Till Askersund	» »	» 5 »

Från Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass. Medevi	» omkr.	» 12 midd.
» Motala	» »	» 2 e. m.
» Borensberg	» »	» 5 »
» Berg (Öfre sluss.)	» »	» 8 »
» Norsholm	» »	» 12 natt.
» Söderköping	Fred. »	» 4,30 f. m.
» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» »	» 9,30 »
» Södertelje	» »	» 2 e. m.
Till Stockholm	» »	» 4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

(Se den stora annonsen öfverst å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se annonsen här ofvan).

122.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping**: Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala**: Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)	Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 8,40 » » Vadstena**)	» 2,30 » » Visingsö,
» 11 » » Hjo,	» 2,50 » » Grenna,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,	» 4,30 » » Hästholmen,
» 2,10 » » Grenna,	» 5,45 » » Hjo,
» 2,30 » » Visingsö.	» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund**, anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena**.***)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.

**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.

***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Ehlind*, i Grenna *J. A. Samuelsson*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,

afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

☞ Ångf. **ENKÖPING I** afgår från Stockholm till Enköping Måndagen den 6 Juni (Annandag pingst) kl. 10 e. m i stället för kl. 2 e. m.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ**:
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERÅS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Lördagen den 4 Juni** afgår ångf. **AROS**
från **Vesterås** kl. 10 e. m. i stället för 12 midd.
» **Stockholm** Måndagen den 6 Juni kl. 11 e. m. i stället för 3 e. m.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälart.)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m.
FAGERSTA, » E. Hjerner,	**Tisdagar**	
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström	**Onsdagar**	
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson,	**Fredagar**	

PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till **Stockholm**	**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	» » » »	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	» » » »	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**:	» » » »	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	» » » »	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN** 2 (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN** 3 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN** 1.

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN** 1, 2 och 3,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Biljettpriserna till Köping äro:

Enkel biljett	Salong 5 kr.	Fördäck 1: 50.
Tur och retur	» 7: 50.	» 2: 25.

Nattresor mellan Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Köping.

Snabbgående och beqvämt inredda ångfartyget **PRINS OSCAR**, kapt. Gust. Lindman, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. kl. 8,15 e. m.
» **Köping** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,30 e. m.

☞ Fartyget står i förbindelse med bantåget från Köping 5,35 f. m.

Biljettprisen till Köping äro:

för enkel resa	Hyttplats 5 kr.	Salong 3 kr.	Däck 1: 50.
för tur och retur...	» 7: 50.	» 4: 50.	» 2: 25.
Till Strengnäs	» 3 kr.	» 2 kr.	» 1: 25.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**

Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör. Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.**

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.

afgår ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström*.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☞ Ångf. **ESKILSTUNAS** resa från Eskilstuna Måndagen den 6 Juni (Annandag Pingst) **framflyttas till kl. 2 e. m.**

153. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. (utom Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m.; från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdag, Thorsdag och Lördag; återvänder motsatta dagar från Sundsvik kl. 5 f. m.

☞ **Lustturer** till **Gripsholm** och **Mariefred** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag kl. 4,30 e. m.

☞ Biljetter tur- och retur 2: 50 samt hälften för minderåriga.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

156. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 6,30. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30. 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Essingen—Äppelviken—Alviken

Trafiken underhålles med två ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,15 och 10,15, f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 10,15 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.. Söndagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

161. Stockholm (Riddarnolmen)—Vårby—Fittja

afg. ångf. **SJÖFRÖKEN Söknedagar**:
från Stockholm kl. 7, 11 f. m., 3,15, 6.15 och 9,15 e. m.
» Fittja kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30. 4,45 och 8 e. m.

Dessutom till Skärholmen hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m. samt Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 7,15 e. m.

Från Skärholmen Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. samt hvarje Söknedag kl. 9 e. m.

OBS. Onsdagar kl. 4,30 e. m. utsträckes turen till Vällinge.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN Söknedagar:**
från Stockholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
OBS. Ångf. SIRÉN afgår från Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. Stockholm—Skå-Edeby—Fogelängen.

Ångf. **Säbyholm** afgår tills vidare: Söknedagar från Stockholm kl. 6 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Från Fogelängen till Stockholm kl. 7 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Angf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5,30 e. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,45 e. m., från Stockholm kl. 3 och 8 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts** timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Forts.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår

Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m. 12 midd. samt 5 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m. 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
Från Barnängsbryggan till Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.
Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30 och 11.30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
Från Stubbsund till Barnängsbryggan kl. 10 f. m. och 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar ¾-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

174. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

175. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2.30 och 10,30 e. m.

Slottet får beses efter tillsägelse hos vaktmästaren.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Wiggbyholm—Rydboholm

afgå tills vidare ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:
från Stockholm till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö till Stockholm kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 12,20 och 8 e. m.

RAN, Söndagar:
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8.30 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 1 och 9 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm (Ekudden) och Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm tili Stockholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö till Stockholm kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 5,20 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och 8 e. m.

RAN, Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm, Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Djursholm till Stockholm kl. 8 f. m. och 8,30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 10.30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

OBS. Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

OBS. Djursholm, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar angöras icke Näsby och Svalnäs på turen från Rydboholm kl. 7,30 e. m.

181. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG**:

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmarna**
afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Mölna kl. 8,10 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Krån Käppala kl. 7,05 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,20, 8,30 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen från Käppala kl. 7,05 f. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Sön- och helgdagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd. 3 och 10 e. m.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. 1,15 och 8,30 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7. 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6.45 och 9,45 e. m.

182. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **MÖLNA**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3. 4,30, 6,30 och 10 e. m.
från Hersby kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm.

OBS. Från och med den 4 och tills vidare afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**

från Stockholm Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

från Vaxholm Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden), 8,30** f. m., 12,30, 2***, 4,30, 6,45*** och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Mellanliggande ställen anlöpas å tider, angifna å om bord befintliga turlistor.

Stockholm—Oskar-Fredriksborg,

genom **Ramsösund.**
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e m.
» Stockholm Söknedagar kl. 3,15, 6.30 och 8,15*** e. m.
» Oskar-Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m. Söknedagar kl 7,5*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Oskar-Fredriksborg angöras förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Södra Stafsudda.

Från och med Lördagen den 4 Juni och tills vidare afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**
till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 4,15 e. m.
från Djurö Måndagar, Tisdagar och Lördagar kl. 5,45 f. m., Fredagar kl. 5,15 f. m.
till Saltarö Fredagar kl. 5.45 e. m.
från Saltarö Fredagar kl. 4,15 f. m.
till Södra Stafsudda Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
från Södra Stafsudda Onsdagar och Thorsdagar kl. 5,15 f. m.

187. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Nohlvik—Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund** tills vidare
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
till Nohlvik Måndagar och Tisdagar kl. 3 e. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Nohlvik Tisdagar kl. 4,45 f. m.
» Husarö Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.

Söndagar afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt), och Ljusterö (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m., återvänder på aftonen.

188. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Elfvik, Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationer vid fasta landet. afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Söknedag **kl.** 3,30 e. m., återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.

190. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs**:	från **Mörtnäs** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.	Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Lördagsaftnar kl. 8.15 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.	Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.	Lördagsaftnar kl. 6,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. omkring 10 e. m., dock ej före kl. 10 e. m. till Betsede.	Söndagar kl. 7,45 e. m.
	Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. 6,45 e. m. från Betsede.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan till **Lagnö**:	Från **Långsunda** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m. Dessutom Månd., Onsd. och Fred. omkr. kl. 10 e. m.	Söndagar kl. 10 f. m.
	Från Lagnö till Stockholm
	Söknedagar kl. 2,30 e. m. Dessutom Månd., Onsd. o. Fred. från Långsunda kl. 8 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

från Stockholm till Gustafsberg:

Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30, 3,15 (anlöp. Kilsviken), 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 f. m. (anlöp. Kilsviken), och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 9 e. m.
Till Saltsjöbaden Söknedagar kl. 10,30 f. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kilsviken), och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4,45 (anlöp. Kilsviken), 6,45 och 8 e. m.
Från Saltsjöbaden Söknedagar kl. 12,15 e. m.

Från och med Onsdagen den 4 Maj afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare

från Stockholm:

till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Pingstdagen kl. 8,45 f. m. anlöpande Nämdö Lördagar kl. 2,45 e. m. samt Annandag pingst kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:

från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m. samt Pingstdagen kl. 3,30 e. m. anlöpande Nämdö Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Annandag Pingst kl. 3,30 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs

afgår ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasiiholmshamnen hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m., Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m., Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 e. m. Från Dalarö hvarje Söknedag kl. 7,15 f. m. och 7 e. m., samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 7 e. m. Till Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m., från Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

OBS. Lördagen den 4 Juni afgår ett af fartygen till Dalarö äfven kl. 2,30 e. m.

195. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästartrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

197. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 1 till och med den 27 Juni.

198. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

från Göteborg:			från Marstrand:		
Sönd. den 5 Juni kl.	9 f. m.	S:t E.	Sönd. den 5 Juni kl.	7,15 e. m.	S:t E.
Månd. » 6 » »	10 »	S:t E.	Månd. » 6 » »	7,15 »	A.
Tisd. » 7 » »	10 »	V.	Tisd. » 7 » »	11 f. m.	S:t E.
» » » » »	5 e. m.	S:t E.	Onsd. » 8 » »	7,15 f. m.	S:t E.
Onsd. » 8 » »	10 f. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	V.
» » » » »	5 e. m.	V.	Thorsd. » 9 » »	7,15 f. m.	V.
Thorsd. » 9 » »	10 f. m.	S:t E.	» » » » »	1 e. m.	A.
» » » » »	5 e. m.	A.	Fred. » 10 » »	7,15 f. m.	A.
Fred. » 10 » »	10 f. m.	V.	» » » » »	11 »	S:t E.
» » » » »	5 e. m.	S:t E.	Lörd. » 11 » »	7,15 »	S:t E.
Lörd. » 11 » »	10 f. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	V.
» » » » »	5 e. m.	V.	Sönd. » 12 » »	7,15 »	S:t E.
Sönd. » 12 » »	9 f. m.	S:t E.	Månd. » 13 » »	7,15 f. m.	V.
Månd. » 13 » »	10 »	S:t E.	» » » » »	1 e. m.	A.
» » » » »	5 e. m.	A.	Tisd. » 14 » »	7,15 f. m.	A.
Tisd. » 14 » »	10 f. m.	V.	» » » » »	11 »	S:t E.
» » » » »	5 e. m.	S:t E.	Onsd. » 15 » »	7,15 »	S:t E.
Onsd. » 15 » »	10 f. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	V.
» » » » »	5 e. m.	V.	Thorsd. » 16 » »	7,15 f. m.	V.
Thorsd. » 16 » »	10 f. m.	S:t E.	» » » » »	1 e. m.	A.
» » » » »	5 e. m.	A.	Fred. » 17 » »	7,15 f. m.	A.
Fred. » 17 » »	10 f. m.	V.	» » » » »	11 »	S:t E.
» » » » »	5 e. m.	S:t E.	Lörd. » 18 » »	7.15 »	S:t E.
Lörd. » 18 » »	10 f. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	V.
» » » » »	2,15 e. m.	S:t E.	» » » » »	5,30 »	S:t E.
» » » » »	5 »	V.	» » » » »	7,15 »	V.
Sönd. » 19 » »	8 f. m.	S:t E.	Sönd. » 19 » »	6 e. m.	V.
» » » » »	10 »	V.	» » » » »	7,15 »	S:t E.
Månd. » 20 » »	10 »	S:t E.	Månd. » 20 » »	7,15 f. m.	V.
» » » » »	5 e. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	A.
Tisd. » 21 » »	10 f. m.	V.	Tisd. » 21 » »	7,15 f. m.	A.
» » » » »	5 e. m.	S:t E.	» » » » »	11 »	S:t E.
Onsd. » 22 » »	10 f. m.	A.	Onsd. » 22 » »	7,15 »	S:t E.
» » » » »	5 e. m.	L.	» » » » »	1 e. m.	V.
Thorsd. » 23 » »	10 f. m.	V.	Thorsd. » 23 » »	7,15 f. m.	L.
» » » » »	2,15 e. m.	L.	» » » » »	1 e. m.	A.
» » » » »	5 e. m.	A.	» » » » »	5,30 »	L.
Fred. » 24 » »	8 f. m.	L.	Fred. » 24 » »	6 »	A.
» » » » »	10 »	S:t E.	» » » » »	7,15 »	L.
Lörd. » 25 » »	10 »	A.	Lörd. » 25 » »	7,15 f. m.	S:t E.
» » » » »	2,15 e. m.	S:t E.	» » » » »	1 e. m.	V.
» » » » »	5 e. m.	L.	» » » » »	5,30 »	S:t E.
Sönd. » 26 » »	8 f. m.	L.	» » » » »	7,15 »	L.
» » » » »	10 »	S:t E.	Sönd. » 26 » »	6 »	S:t E.
Månd. » 27 » »	10 »	S:t E.	» » » » »	7,15 »	L.
» » » » »	2,15 e. m.	V.	Månd. » 27 » »	7,15 f. m.	L.
» » » » »	5 e. m.	A.	» » » » »	1 e. m.	A.
			» » » » »	5,30 »	V.

☞ Fr. o. m. d. 28 Juni afgår fartygen från Göteborg Söndagar kl. 8 och 10 f. m. Hvardagar kl. 10 f. m., 2,15 och 5 e. m. samt från Marstrand Söndagar kl. 6 och 7,15 e. m., alla hvardagar kl. 7,15 f. m. och 5,30 e. m. samt dessutom Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m., Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Nösund**:
Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.	Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

☞ Fr. d. 23 Juni afgår fartyget från Göteborg kl. 2 e. m. i st. för kl. 10 f. m. och anlöper **icke Marstrand** denna tur. Turen från Nösund d. 24 Juli inställes.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **WESTKUSTEN** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.	Onsdag och Lördag kl. 9 f, m.

anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor; Skärhamn Onsdag och Fredag. Till Smögen Tisdag och Fredag, från Smögen Onsdag och Lördag kl. 6,30 f. m. anlöpande Malmön och Grafvarne; Örn anlöpes Tisdagar.

☞ Fartyget afgår från Göteborg Thorsdagen den 23 Juni kl. 10 f. m. i st. f. Fredagen den 24.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.	Måndag och Thorsdag kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund. Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil alla resor; Klädesholmen Måndag och Onsdag. Till Åby Lördag, från Åby Måndag 6,30 f. m. anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

☞ Annandag Pingst eller den 6 Juni afgår fartyget från Åby kl. 12,30 e. m. samt från Lysekil kl. 3 e. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Fr. o. m. den 29 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil

utan anlöpande af stationer.

Ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgå

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. (Lysekil.)	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m. (Lysekil.)
Onsd. kl. 10 o. Lörd. kl. 12 m. (Vestk.)	Månd. kl. 7 o. Th. kl. 10 f. m. (Vestk.)

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Fiskebäckskil**:
Onsd. kl. 8 o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. kl. 7,30 f. m. o. Th. kl. 10,30 f.m.

anlöpande mellanliggande stationer.

(Forts).

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad. Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.	Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.	Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg**:	Från **Gustafsberg** till **Göteborg**:
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla	Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla
Från **Göteborg** till **Uddevalla**:	Från **Uddevalla** till **Göteberg**:
Måndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla	Söndag kl. 9 f. m. Marstrand
Måndag » 2,30 e. m. R. Thorburn	Måndag » 4 » R. Thorburn
Tisdag » 2,30 » Marstrand	Måndag » 2,30 e. m. Uddevalla
Onsdag » 2,30 » R. Thorburn	Tisdag » 7 f. m. R. Thorhurn
Thorsdag » 2,30 » R. Thorburn	Thorsdag » 6 » R. Thorburn
Fredag » 2,30 » Marstrand	Thorsdag » 12 midd. Marstrand
Lördag » 12 midd.* R. Thorburn	Fredag » 7 f. m. R. Thorburn
Från **Göteborg** till **Ljungskile**:	
Lördag kl. 2,30 e. m. Uddevalla	

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

☞ Följande turförändringar i följd af trupptransporter: a) Thorsdagen 16 Juni afgår »Marstrand» från Uddevalla till Göteborg kl. 9 f. m. i stället för kl. 12 midd.; b) Måndagen 27 Juni inställes »Uddevallas» tur från Uddevalla till Göteborg kl. 2,30 e. m.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ång. **ALFHEM** afgår tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:	Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 2 »	Thorsdagar » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

☞ Följande turförändring i följd af trupptransport: Måndagen 20 Juni afgår »Alfhem» från Uddevalla kl. 3 e. m. i stället för kl. 1.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:		Från **Lysekil** till **Uddevalla**:	
Söndag kl. 9 f. m.	Valborg	Söndag kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag » 9 »	Valborg	Måndag » 1,30 »	Viken
Tisdag » 9 »	Viken	Onsdag » 6 f. m.	Viken
Onsdag » 9 » *)	Marstrand	Onsdag » 2,30 e. m.	Marstrand
Onsdag » 2,30 e. m.	Viken	Torsdag » 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag » 9 f. m.	Viken	Torsdag » 2,30 e. m.	Viken
Fredag » 9 »	Viken	Lördag » 6 f. m.	Viken
Lördag » 9 f. m.*)	Marstrand	Lördag » 2,30 e. m.	Marstrand
Lördag » 2,30 e. m.	Viken		

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☞ I följd af trupptransport inställas ångaren »Marstrands» turer Onsdagen den 6 Juli från Uddevalla till Lysekil kl. 9 f. m. samt från Lysekil till Uddevalla kl. 2,30 e. m.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Tången, (Smögen** eventuelt**), Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**

afgå från och med den 10 Juni tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.	från **Kristiania** Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania *Holger Fischer*.

Alla slags speditioner utföras.

Från och med den 15 Juni.

200. Göteborg—Kristiania,

(dagturer — inomskärs — resan fullbordas på cirka 12 timmar), anlöpande endast badorterna **Lysekil** och **Strömstad**, afgår nybyggda, förstklassiga, snabbgående och för resande komfortabelt inredda ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från **Göteborg**:	från **Kristiania**:
Måndagar, Onsdagar, Lördagar } kl. 8 f. m. (svensk tid).	Tisdagar, Thorsdagar, Söndagar, } kl. 6 f. m. (norsk tid).

Vid Marstrand, Tången, Hvalösund och Hafstensund stoppas för båt.

☞ Horten anlöpes Onsdagar på resa till Kristiania och Thorsdagar på resa till Göteborg.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*.
i Kristiania *Berg-Hansen*,

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204 Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,

Från Köpenhamn till Göteborg Måndag och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**

☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

210. Göteborg—Karlstad

anlöpande **Trollhättan, Wenersborg** och **Aspholmarne**

afgå jernångarne:

KARLSTAD, kapt. Gust. Lauhrén,	**FORSHAGA**, kapt. Aug. Uppvall,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 e.m.	från Göteborg hvarje Lördag kl. 6 e.m.
» Karlstad » Lördag » 7 »	» Karlstad » Tisdag » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro:

i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Karlstad *Svenson Ericson*.	i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Karlstad *J. H. Lindberg*.

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal**,

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**,

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:	
Med jernväg:	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00 f.m
ank. till Köpmannabro...	11.52 »
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58 »
ank. till Köpmannabro...	11.52 »
» Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2.15 »
ank. till Köpmannabro..	11,52 »
Med ångf. LAXEN	
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1.00 e.m.
ank. till Bengtsfors......	9.00 »
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5.00 f.m.
ank. till Ed (Lee).........	1,00 e.m.
Med jernväg	
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.........	1,30 e.m.
ank. till Christiania......	7.45 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..........	4.30 »
ank. till Mellerud.........	6,00 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd..........	4.34 »
ank. till Trollhättan......	7.40 »
» Ed Månd. Onsd. Lörd.........	4.30 »
ank. till Göteborg........	9.40 »

Turen Ed—Köpmannabro:	
Med jernväg	
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00 f.m.
ank. till Ed	1.10 e.m.
» Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10.00 f.m.
ank. till Ed	1.10 e.m
» Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9.00 f.m.
ank. till Ed	3,56 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25 »
ank. till Ed	3,56 »
Med ångf. LAXEN	
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4.00 e.m.
ank. till Bengtsfors	12.30 f.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5.10 »
ank. till Köpmannabro ...	11.45 »
Med jernväg	
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5.58 e.m.
ank. till Trollhättan......	7.40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5.58 »
ank. till Göteborg	9.40 »
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5.58 »
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2.10 f.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11.54 »
ank. till Kil	2,42 e.m.

(Forts.)

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.! **God restauration finnes ombord.**

Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 10 och 24 Juni	12 midd.	Norrköping	F. 17 Juni 1 Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 11 » 25 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 18 » 2 »	4 f. m.
Helsingborg	» » » » »	10 f. m.	Påskallavik	» » » » »	9 »
Landskrona	» » » » »	1 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.
Malmö	» » » » »	8 »	Karlskrona	S. 19 » 3 »	4 f. m.
Ystad	S. 12 » 26 »	5 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Åhus	» » » » »	12 midd.	Ystad	» » » » »	6 e. m.
Karlshamn	» » » » »	5,30 e. m.	Malmö	M. 20 » 4 »	9 f. m.
Karlskrona	M. 13 » 27 »	2 f. m.	Landskrona	» » » » »	12 midd.
Kalmar	» » » » »	10 »	Helsingborg	» » » » »	2 e. m.
Borgholm	» » » » »	1 e. m.	Halmstad	T. 21 » 5 »	2 f. m.
Påskallavik	» » » » »	6 »	t. Göteborg	» » » » »	förmidd.
Oskarshamn	» » » » »	9 »			
t. Norrköping	T. 14 » 28 »	morg.			

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 22 Juni, 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 15 Juni, 6, 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 8, 29 Juni, 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—direkt Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

☞ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum,

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen

Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne

BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst med afgång

från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.

☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

243.

Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och **tvärtom**, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260.

Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		5 dygns tur-o.ret.						
I	III	I	III	I	III					
						Fr. Insjön	11^{45}	—	11^{45}	11^{45}
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Till Leksand	12^{25}	—	12^{25}	12^{25}
						Från d:o	—	2^{00}	1^{00}	1^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	–	3^{30}	2^{30}	—
						Från d:o	—	4^{00}	3^{30}	—
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	—	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{00}}$	4^{00}
						Från d:o	—	$7^{\underline{00}}$	–	5^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus	—	$8^{\underline{00}}$	–	$6^{\underline{00}}$
						Från d:o	—	$8^{\underline{10}}$	—	$6^{\underline{10}}$
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa	–	$8^{\underline{30}}$	–	$6^{\underline{30}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6^{30}	—	7^{30}	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6^{50}	—	7^{50}	—
						Från d:o	7^{00}	—	8^{00}	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora	8^{00}	—	9^{00}	–
						Från d:o	8^{30}	—	10^{00}	8^{30}
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik	11^{00}	—	—	11^{00}
						Från d:o	11^{30}	—	—	11^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	1^{00}	—	12^{45}	1^{00}
						Från d:o	—	1^{50}	1^{50}	1^{50}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	—	2^{20}	2^{20}	2^{20}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

265.

Sundsvall—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** på midd.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes tur och retur.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

268.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. **1,45 e. m.**
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. **3 f. m.,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**

Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

---

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar	kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar	kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar	kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
»	kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar	kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

(Forts.)

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:

Tisdagar	kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar	kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar	kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar	kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
»	kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

---

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305.

Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 7^{20}	f. m. 10^{00}	f. m. 11^{52}	e. m. $6^{\underline{00}}$	e. m. $10^{\underline{15}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7^{50}	10^{30}	12^{22}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{45}}$
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8^{00}	—	e. m. 12^{40}	e. m. $7^{\underline{10}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6^{06}	f. m. 8^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 4^{10}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6^{20}	f. m. 8^{50}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{20}	e. m. $8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	6^{30}	9^{00}	11^{20}	4^{30}	$8^{\underline{55}}$
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. $6^{\underline{15}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. $10^{\underline{25}}$ Em., i Kiel ca Kl. $5^{\underline{00}}$ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. $1^{\underline{30}}$ Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{50} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{50} Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. $6^{\underline{25}}$ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.

Kjöbenhavn i April 1892.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10^{30} f. m.	6^{00} f. m.	$5^{\underline{00}}$ f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6^{00} f. m. †	10^{30} f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11^{30} »	7^{00} »	6^{00} »		7^{00} »	11^{30} »
» » (Hellekis)*	—	7^{30} » *	(till Mariestad Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	7^{30} f. m.	7^{30} » *	—
» » Leckö	12^{00} mid.	—		8^{00} »	—	12^{00} mid.
Ank. till Sunnanå	3^{00} e. m.	11^{00} »		11^{00} »	11^{00} »	3^{00} e. m.
Afg. fr. D:o	$6^{\underline{20}}$ »	$6^{\underline{20}}$ e. m.		$6^{\underline{20}}$ e. m.	$6^{\underline{20}}$ e. m.	4^{10} »
Anlöp. Leckö	$9^{\underline{00}}$ »	—		$9^{\underline{00}}$ »	—	$6^{\underline{00}}$ »
» Kinnekulle (Råbäck)	$9^{\underline{30}}$ »	$9^{\underline{30}}$ »		$9^{\underline{30}}$ »	$9^{\underline{30}}$ »	$7^{\underline{00}}$ »
Ank. till Lidköping	$10^{\underline{30}}$ »	$10^{\underline{30}}$ »		$10^{\underline{30}}$ » †	$10^{\underline{30}}$ »	$8^{\underline{00}}$ »

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.

†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.

*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Kristinehamn *C. Nyström,* Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330.

Arvika—Seffle.

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren
NORDSTJERNAN,
kapt. C. W. Hansson,
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.

Passagerareångaren
SVEA,
kapt. O. Strömsten.
från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer

☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika.

334.

Frykensjöarne.

Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar
från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f, m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Mellanliggande stationer anlöpas.

Tur- och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

☞ Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.

☞ Med anledning af trupptransport är turerna den 15 Juni, samt morgonturerna den 16 Juni och 4 Juli instälda.

(Forts.)

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336.

Ångaren KINDA

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

☞ **Restauration och telefon ombord.**
☞ **Förändrad afgångstid på Onsdagarna.**

340.

Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin, 1** o. **2** Lilla Bommen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen), hvarje Thorsdag **kl. 9 f. m.**, återvänder samma dag **kl. 4.30 e. m.**

☞ Biljetter tur- och retur 2: 50, samt hälften för minderåriga.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Pingstdagen** och **Annandag Pingst:**
från Riddarholmen kl. **10** f. m.
» Södertelje kl. **8** e. m.
Fördäck **1** krona tur och retur.
Öfverdäck och salong **1**: 50.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår **Pingstdagen** och **Annandag Pingst:**
från **Stockholm** kl. **8**.30 f. m.
» **Södertelje** kl. **8**,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
» **Södertelje kl. 7**,30 **e. m.**
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Pingstdagen

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl 6 e. m.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Pingstdagen

afgår ångf. **NORDEN** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl. 6 e. m.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

☞ Biljetter à 1: 50 tur- och retur säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Pingstdagen

afgår ångf. **FYRIS I** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.**, från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 tur- och retur säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Pingstdagen

afgår ångf. **TRAFIK kl. 9**,30 **f. m.**, samt återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 tur och retur säljas ombord.

☞ Fyrtyget ligger midtför Norstedts tryckeri, **Norra Riddarholmshamnen.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred.
Pingstdagen

afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från **Mälartorget kl. 10 f. m.,** från Mariefred kl. 6 e. m.

☞ **Utmärkt god musik medföljer.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm).
Annandag Pingst

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.,** från Mariefred kl. 6 e. m.

☞ Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)
Annandag Pingst

afgår ångf. **TRAFIK kl. 9 f. m.** samt återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à **1: 50 tur och retur** säljas ombord.

☞ Fartyget ligger midtför Norstedts tryckeri, Norra Riddarholmshamnen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Tullgarn.
Pingstdagen

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** från Riddarholmen kl. 9 f. m., åter från Tullgarn kl. 5,30 e. m.

Pris fram och åter **2 kr.**

Lustresa till Trosa.
Annandag Pingst

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** från Riddarholmen kl. 9 f. m., åter från Trosa kl. 5 e. m.

Pris fram och åter **2 kr. 25 öre.**

☞ Passande lägenhet för dem som önska hyra sommarbostad i **Trosa.**

☞ Humoristiska nyheter. ☜

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

☞ Farbror Trulslunds Stockholmstripp, ☜

Humoristisk berättelse
☞ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☜

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

☞ Nya Humoresker ☜

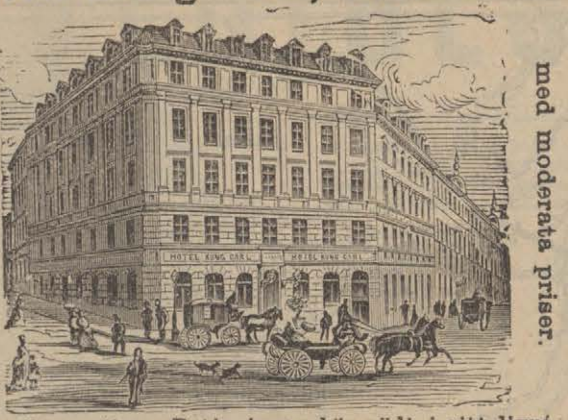
☞ af *Mark Twain* ☜

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

I Göteborg.

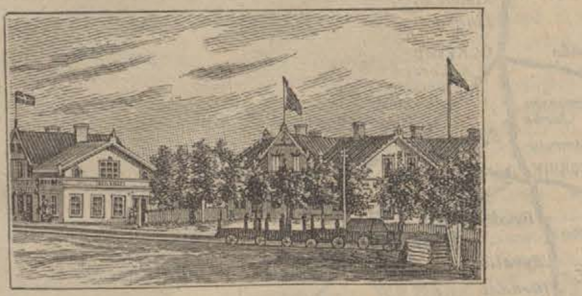
Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner *Stockholm,* **{Storkyrkobrinken N:o 3. {Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste ***Glasögon, Pince-nez, Theater-*** **och** ***Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick*** **m. m.**

Obs. **Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.**

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 56 39.

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 56 39.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

Billig Badort vid Vestkusten.

Alsbäcks Brunns- och Badinrättning hålles i likhet med de föregående åren, öppen från början af Juni till i medio af September. Stället naturskönt beläget vid den vackra Gullmarsfjorden, 1 mil sjö- och landväg från Lysekil. Hel inackordering kan fås för billigt pris. Lägenheter med flere rum och kök finnes. Ångbåtskommunikationer mellan Göteborg, Uddevalla, Lysekil och Alsbäck flere gånger i veckan. Vidare med ställets egare.

Adolf Olsson.
Alsbäck & Lyse.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. DAHLBOM,

Speditör,

Umeå & Holmsund,

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örnsköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kajafgift. Ytterst billig spedition. Lägenheter hvarje dag. (G. 16671.)

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

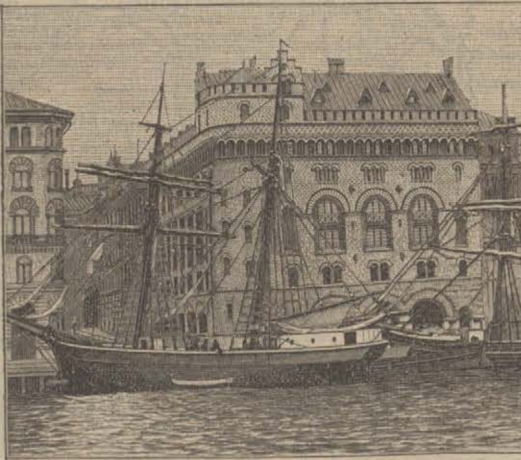
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

WAHLIN & C:o, Kontor & Magasin



N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Teatergatan,

Stockholm.

Säsong från början af Juni till medio af September.

Ingen terminsindelning.

Lysekil.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.

Telegraf. — Telefon.

(S. T. A. 410.)

1892 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni			Juli				Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag			Dag				Dag			Dag	Dag			Dag	
Resor Norrut.																	
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	9	21	—	3	15	27	—	8	1 f. m.	20	—	5	21	—	7
» Sundsvall till Umeå....	11 e. m.	—	9	21	—	3	15	27	—	8	11 e. m.	20	—	5	21	—	7
» Umeå till Skellefteå....	12 midd.	—	10	22	—	4	16	28	—	9	12 midd.	21	—	6	22	—	8
» Skellefteå till Byske....	9 e. m.	—	10	22	—	4	16	28	—	9	4 f. m.	22	—	7	23	—	9
» Byske till Piteå.........	2 f. m.	—	11	23	—	5	17	29	—	10	10 »	22	—	7	23	—	9
» Piteå till Luleå..........	9 »	—	11	23	--	5	17	29	--	10	4 »	23	—	8	24	—	10
» Luleå till Råneå.........	5 e. m.	—	11	23	—	*5	17	29	--	10	4 »	24	—	9	25	—	11
» Råneå till Kalix.........	11 »	—	11	23	—	*5	17	29	—	10	11 »	24	—	9	25	—	11
» Kalix till Haparanda...	7 f. m.	—	12	24	—	*6	18	30	—	11	6 »	25	—	10	26	—	12
Resor Söderut.																	
Från Haparanda till Kalix ...	11 f. m.	—	14	26	—	8	20	—	1	13	1 e. m.	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Råneå.........	5 e. m.	-	14	26	—	8	20	—	1	13	4 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Råneå till Luleå.........	10 »	—	14	26	—	8	20	—	1	13	10 »	28	—	13	29	—	15
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	29	—	14	30	—	16
» Piteå till Byske	1 e. m.	—	15	27	—	9	21	—	2	14	10 »	29	—	14	30	—	16
» Byske till Skellefteå....	6 »	—	15	27	—	9	21	—	2	14	3 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Skellefteå till Umeå....	10 »	—	15	27	—	9	21	-	2	14	9 »	29	--	14	30	—	16
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	—	16	28	—	10	22	—	3	15	8 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	16	28	—	10	22	--	3	15	9 e. m.	30	—	15	—	1	17

* Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 7 Juli i stället för den å turlistan utsatta tiden.

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni		Juli				Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag		Dag				Dag			Dag	Dag			Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Gefle	$^1/_2$1 f. m.	11	23	—	5	17	29	—	10	1 f. m.	23	—	8	24	—	10
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	11	23	—	5	17	29	—	10	4 »	24	—	9	25	—	11
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	5 e. m.	24	—	9	25	—	11
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	12	24	—	6	18	30	—	11	7 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Skellefteå till Piteå	5 f. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	2 »	26	—	11	27	—	13
» Piteå till Luleå	2 e. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	12 midd.	26	—	11	27	—	13
» Luleå till Altappen.....	4 f. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	4 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Altappen till Kalix.....	7 »	14	26	—	8	20	—	1	13	7 »	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Haparanda...	2 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	2 e. m.	27	—	12	28	—	14
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix....	9 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	4 f. m.	30	—	15	—	1	16
» Kalix till Luleå	3 e. m.	16	*28	—	10	22	—	3	15	10 »	30	—	15	—	1	16
» Luleå till Piteå	4 f. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	4 »	31	—	16	—	2	17
» Piteå till Skellefteå.....	10 »	17	29	—	11	23	—	4	16	9 »	31	—	16	—	2	17
» Skellefteå till Umeå....	9 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	9 e. m.	31	—	16	—	2	17
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	8 f. m.	—	1	17	—	3	18
» Sundsvall till Gefle.....	8 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	8 e. m.	—	1	17	—	3	18
» Gefle till Stockholm....	7 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	7 f. m.	—	2	18	—	4	19

Obs. Munksund anlöpes på norrgående till Piteå.

* **Obs.** Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

Obs. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni		Juli				Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag		Dag				Dag			Dag	Dag			Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	13	25	—	7	19	31	—	12	2 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Sundsvall till Umeå	1 »	14	26	—	8	20	—	1	13	5 »	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå....	3 e. m.	14	26	—	8	20	—	1	13	4 »	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	28	—	13	29	—	15
» Kåge till Piteå	*)	15	27	—	9	21	—	2	14	*)	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå..........	2 e. m.	15	27	—	9	21	—	2	14	4 »	29	—	14	30	—	16
» Luleå till Töre	10 »	15	27	—	9	**21	—	2	14	4 »	30	—	15	—	1	17
» Töre till Kalix	5 f. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	11 »	30	—	15	—	1	17
» Kalix till Haparanda ...	1 e. m.	16	28	—	10	22	—	3	15	6 »	31	—	16	—	2	18
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Töre	7 f. m.	18	30	—	12	24	-	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Töre till Luleå	2 e. m.	18	30	—	12	24	—	5	17	11 »	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Piteå..........	8 »	18	30	—	12	24	—	5	17	4 e. m.	—	1	17	—	3	19
» Piteå till Skellefteå....	3 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	10 f. m.	—	2	18	—	4	20
» Skellefteå till Umeå....	10 »	19	—	1	13	25	—	6	18	9 e. m.	—	2	18	—	4	20
» Umeå till Sundsvall.....	9 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	8 f. m.	—	3	19	—	5	21
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	20	—	2	14	26	-	7	19	10 e. m.	—	3	19	—	5	21

* Fartyget afgår från Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

** Med anledning af trupptransport afg. fartyget fr. Notviken d. 22 Juli kl. 2 f. m.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni		Juli			Aug.		Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.			Okt.	
		Dag		Dag			Dag			Dag	Dag			Dag	
Resor Norrut.															
Från Stockholm till Gefle.......	$^1/_2$1 f. m.	15	27	—	9	21	2	14	$^1/_2$1 f. m.	28	—	13	29	—	15
» Gefle till Sundsvall........	5 e. m.	15	27	—	9	21	2	14	3 »	29	—	14	30	—	16
» Sundsvall till Umeå.......	6 f. m.	16	28	—	10	22	3	15	5 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Umeå till Skellefteå.......	8 e. m.	16	28	—	10	22	3	15	8 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	17	29	—	11	23	4	16	2 »	31	—	16	—	2	18
» Åbyn till Piteå............	●	*17	29	—	11	23	4	16	*)	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Luleå	7 e. m.	†17	29	—	11	23	4	16	1 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Luleå till Kalix	4 f. m.	18	30	—	12	24	5	17	8 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix till Haparanda......	11 »	18	30	—	12	24	5	17	3 e. m.	—	1	17	—	3	19
Resor Söderut.															
Från Haparanda till Kalix......	8 f. m.	20	—	2	14	26	7	19	4 f. m.	—	4	20	—	6	21
» Kalix till Luleå	12 midd.	20	—	2	14	26	7	19	9 »	—	4	20	—	6	21
» Luleå till Piteå............	6 e. m.	20	—	2	14	26	7	19	4 e. m.	—	4	20	—	6	21
» Piteå till Åbyn.............	1 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	9 f. m.	—	5	21	—	7	22
» Åbyn till Skellefteå........	●	21	—	3	15	27	8	20	*)	—	5	21	—	7	22
» Skellefteå till Umeå.......	10 f. m.	21	—	3	15	27	8	20	9 e. m.	—	5	21	—	7	22
» Umeå till Sundsvall	10 e. m.	21	—	3	15	27	8	20	8 f. m.	—	6	22	—	8	23
» Sundsvall till Gefle........	1 »	22	—	4	16	28	9	21	10 e. m.	—	6	22	—	8	23
» Gefle till Stockholm.......	5 f. m.	23	—	5	17	29	10	22	1 »	—	7	23	—	9	24

● Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

* Anlöper ej Åbyn resan norrut den 17 Juni.

† Afgår från Piteå kl. 4 e. m. den 17 och från Luleå kl. 1 f. m. den 18 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni		Juli			Aug.			Afgångs-timmar.	Aug.		Sept		Okt.	
		Dag		Dag			Dag				Dag		Dag		Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm t. Sundsvall......	1 f. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	1 f. m.	—	31	—	16	2	18
» Sundsvall till Umeå........	11 e. m.	17	29	—	11	23	—	4	16	1 »	—	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå........	1 »	18	30	—	12	24	—	5	17	3 e. m.	—	—	1	17	3	19
» Skellefteå till Byske.......	1 f. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	4 f. m.	—	—	2	18	4	20
» Byske till Piteå	7 »	19	—	1	13	25	—	6	18	10 »	—	—	2	18	4	20
» Piteå till Luleå.............	1 e. m.	19	—	1	13	25	—	6	18	4 »	—	—	3	19	5	21
» Luleå till Råneå............	4 f. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	4 f. m.	—	—	4	20	6	22
» Råneå till Kalix............	9 »	20	—	2	14	26	—	7	19	10 »	—	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda.......	4 e. m.	20	—	2	14	26	—	7	19	4 »	—	—	5	21	7	23
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix......	1 f. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	1 e. m.	—	—	6	22	8	24
» Kalix till Råneå............	8 »	22	—	4	16	28	—	9	21	4 f. m.	—	—	7	23	9	25
» Råneå till Luleå............	1 e. m.	22	—	4	16	28	—	9	21	10 »	—	—	7	23	9	25
» Luleå till Piteå.............	10 »	22	—	4	16	28	—	9	21	4 »	—	—	8	24	10	26
» Piteå till Byske	7 f. m.	23	—	5	17	29	—	10	22	10 »	—	—	8	24	10	26
» Byske till Skellefteå.......	1 e. m.	23	—	5	17	29	—	10	22	3 e. m.	—	—	8	24	10	26
» Skellefteå till Umeå	8 »	23	—	5	17	29	—	10	22	9 »	—	—	8	24	10	26
» Umeå till Sundsvall........	8 f. m.	24	—	6	18	30	-	11	23	8 f. m.	—	—	9	25	11	27
» Sundsvallt. Stockholm......	8 e. m.	24	—	6	18	30	—	11	23	9 e. m.	—	—	9	25	11	27

Obs. Skuthamn anlöpes endast på norrgående.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli			Aug.		Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept.			Okt	
			Dag			Dag				Dag			Dag	
Resor Norrut.														
Från Stockholm till Gefle............	$^1/_2$1 f. m.	19	1	13	25	6	18	$^1/_2$1 f. m.	—	—	3	19	5	21
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	19	1	13	25	6	18	3 »	—	—	4	20	6	
» Sundsvall till Umeå............	6 f. m.	20	2	14	26	7	19	5 e. m.	—	—	4	20	6	
» Umeå till Skellefteå............	8 e. m.	20	2	14	26	7	19	9 f. m.	—	—	5	21	7	
» Skellefteå till Piteå............	8 f. m.	21	3	15	27	8	20	3 f. m.	—	—	6	22	8	
» Piteå till Antnäs	5 e. m.	21	3	15	27	8	20	2 e. m.	—	—	6	22	8	
» Antnäs till Luleå	*)	21	3	15	27	8	20	*)	—	—	6	22	8	
» Luleå till Töre	8 f. m.	22	4	16	28	9	21	1 e. m.	—	—	7	23	9	
» Töre till Haparanda............	*)	22	4	16	28	9	21	4 f. m.	—	—	8	24	10	
Resor Söderut.														
Från Haparanda till Kalix............	6 e. m.	23	5	17	29	—	10	1 e. m.	23	—	9	25	11	
» Kalix till Luleå	3 f. m.	24	6	18	30	—	11	3 f. m.	24	—	10	26	12	
» Luleå till Piteå.................	12 midd.	24	6	18	30	—	11	12 midd.	24	—	10	26	12	
» Piteå till Skellefteå............	2 f. m.	25	7	19	31	—	12	12 »	25	—	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå............	8 »	25	7	19	31	—	12	9 e. m.	25	—	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall............	7 e. m.	25	7	19	31	—	12	8 f. m.	26	—	12	28	14	
» Sundsvall till Gefle............	9 f. m.	26	8	20	—	1	13	11 e. m.	26	—	12	28	14	
» Gefle till Stockholm............	2 »	27	9	21	—	2	14	3 »	27	—	13	29	15	

Vidare enligt annons.

Obs. Kalix anlöpes endast på resa söderut.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

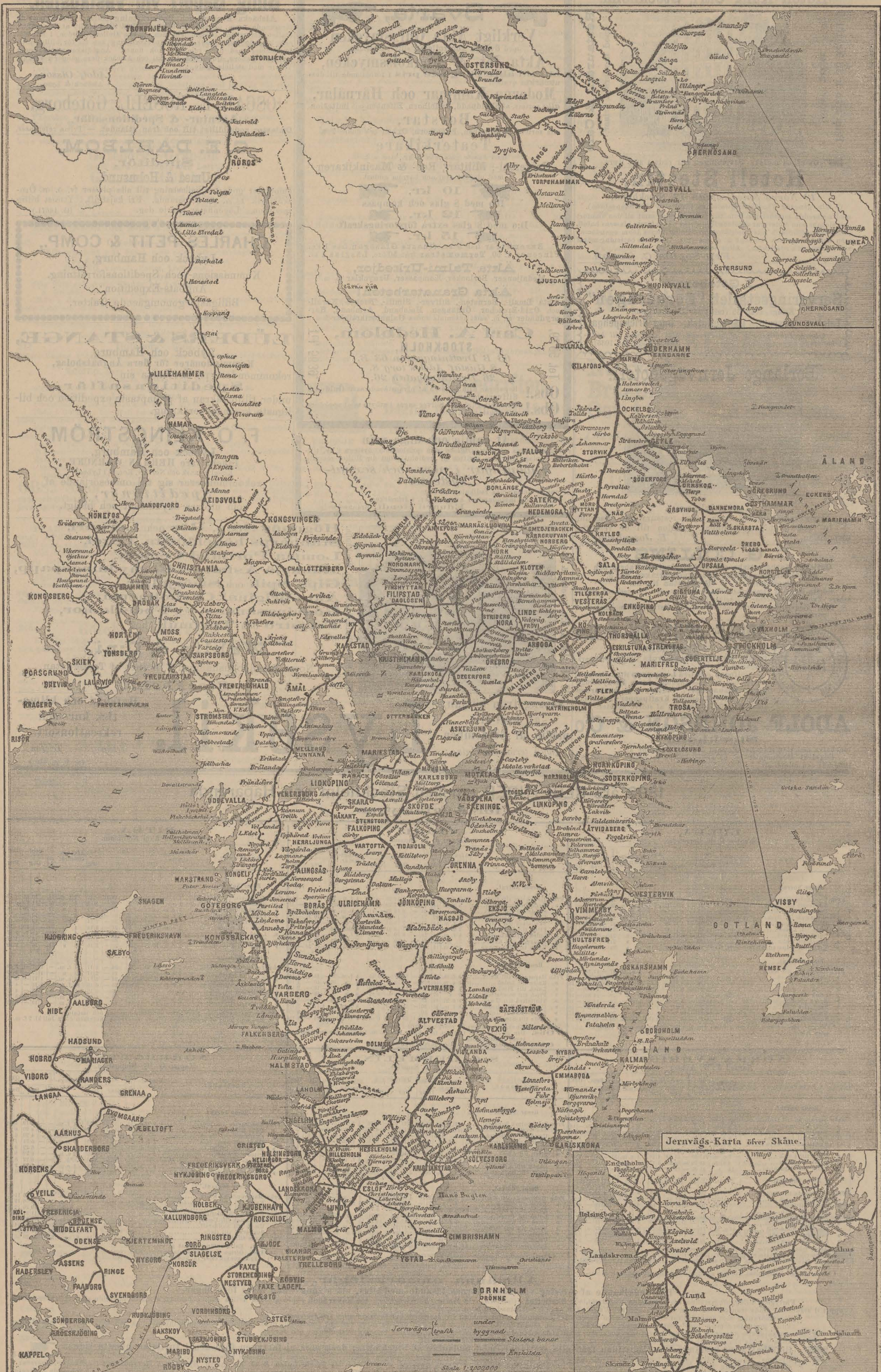
Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström.* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Brånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
KRAGERÖ
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDERIKSHALD
CHARLOTTENBERG
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
FILIPSTAD
ÅMÅL
STRÖMSTAD
MELLERUD
UDDEVALLA
VENERSBORG
LIDKÖPING
SKARA
MARIESTAD
SKÖFDE
FALKÖPING
HERRLJUNGA
ALINGSÅS
GÖTEBORG
MARSTRAND
KONGELF
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
ENGELHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
KRISTIANSTAD
HESSLEHOLM
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
KARLSHAMN
KARLSKRONA
SÖLVESBORG
VEXIÖ
ALFVESTAD
KALMAR
EMMABODA
OSKARSHAMN
VESTERVIK
HULTSFRED
VIMMERBY
LINKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
MOTALA
VADSTENA
KARLSBORG
ASKERSUND
HALLSBERG
ÖREBRO
NORA
ARBOGA
KÖPING
VESTERÅS
SALA
ENKÖPING
UPSALA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
NYKÖPING
KATRINEHOLM
FLEN
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
TROSA
GEFLE
FALUN
HEDEMORA
SÄTER
BORLÄNGE
LUDVIKA
KRYLBO
AVESTA
SÖDERFORS
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
DANNEMORA
SÖDERHAMN
BOLLNÄS
LJUSDAL
HUDIKSVALL
SUNDSVALL
HERNÖSAND
UMEÅ
ÅNGE
BRÄCKE
ÅLAND
GOTLAND
VISBY
HEMSE
ÖLAND
BORNHOLM
RÖNNE
FREDERIKSHAVN
HJÖRRING
AALBORG
RANDERS
AARHUS
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
ROESKILDE
KORSÖR
NESTVED
MASNEDSUND
NYKJÖBING
ÖSTERSUND
BRÄCKE
ÅNGE
SUNDSVALL
HERNÖSAND
UMEÅ
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2000000
0 5 10 Sv. mil
0 50 100 kilom.