SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Tjugusjette Årgången. (Obs.! Ändrade jernvägsturer från 1 Juni.) Lördagen den 28 Maj 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	4	II
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	9	y
Båghammar—Kloten	4	Ö
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	2	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Kättvik—Mora	5	T
Fegen—Åtran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Kättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	6	A
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	i
D:o —Örebro	2	Æ
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda-Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kosta—Lessebo	6	h
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Ahus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Luleå—Gellivara	9	z
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Markaryd—Hessleholm—Vittsjö	7	p
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Å
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	8	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.-Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Ytrtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	s
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm—Markaryd	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... I
Adelsö ... 168
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Alvidsjöbodar ... 270
Alviken ... 158
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antnäs ... 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G, 320
Asarum ... k
Asby ... 340
Aska ... I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Australien ... 360
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Bagghus ... 8, 13
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 360
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... Å
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Barnängen ... 171
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Bergs slussar 120, 121
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 189
Bergvik ... ä
Berlin 1, 4, 5, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Betsede ... 190
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... Å
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björka ... I
Björketorp ... d
Björksundet ... 148
Björkö ... 168
Björna ... y
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Ä
Boarp ... l
Bockholmsund ... 159
Boda ... G
Boden ... z
Bofors ... P
Bogesund ... 188
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ... 85
Borensberg 119—121
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 71, 72, 218, 268, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosö ... 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ... F
Brasilien ... 360
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Brodsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 82, 360
Brevik ... f
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne ... U
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 163
Bromölla ... k
Brottby ... 188
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Bråna hult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bufvenäs ... 198
Bullerholmssund 188
Burgsvik ... 71
Butle ... Å
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 340
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 162
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 193
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal. 211
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 198
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) ... 171
Djurgårdsbrunn. 174
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö, 177
Djurås ... Y
Djurö ... 183, 195
Dockmyr ... y
Dofversterp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 161
Dufed ... A
Dufholmen ... 188
Dufnäs ... Y
Dufnäsviken ... 181
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A
Ekerö ... 159
Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Edsviken ... 175, 197
Egeby ... l
Efveröd ... l
Ekeberga ... h
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 158
Ekestad ... l
Ekholmen ... 168
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Ekudden (Vaxh.) 188
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfvik ... 188
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Ellös ... 198
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emmaljunga ... p
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 133
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ervalla ... M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Essingen L:o St. 158
Etelhem ... Å
Experimentalf:t. R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 270
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 173
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 198
Fittja ... 161
Fjelkinge ... k
Fjellbacka 198—200
Fjordingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... Y
Fogelvik ... 70
Fogelvik ... 198
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forsssaström ... Å
Forsvik ... 120
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... R
Fridafors ... k
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Fränd efors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösvik ... 177
Frövi ... M, O
Fu ... T
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 8, 9, 13, 24
Fänö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ... z
Gantofta ... o
Garsås ... T
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 14—17, 24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön ... A
Gellivara ... z
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottne ... y
Grafudden ... 148
Grafvarne ... 198
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad 198, 200
Grefvie ... t
Grenna ... 121, 123
Grillby ... M
Grimsby ... 243
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 10
Gr ängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... t
Gullbrandstorp. Y
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... p
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 191
d:o (badort) 198
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gångsätra ... 181
Gärrö ... l
Gäfvunda ... U
Gällö ... A
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 198—245
Götened ... Ö
Habo ... H
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 4, 5, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar ... l
Hampetorp ... 149
Hangö ... 52, 53
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hävre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ... Z
Helleviksstrand. 198
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 5, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 5, 305
Hemse ... A
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 8, 13, 24
Hersby ... 182
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 167
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 121—123
Hjorted ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofverud ... 211
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ... M, 156
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hulvik ... k
Hurfva ... m
Husarö ... 187
Husby ... 166
Husum ... 33, 36
Hvalstad ... Å
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 340
Håsjö ... y
Hålsjö ... s
Hällsjö ... x
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... å
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hönsäter ... 329
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Hörnsjö ... y
Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... i
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jungfrusund ... 159
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kalliinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 268, 270
Kalmarsand ... 162
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 71
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg ... D, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72.77—79, 218, 219,
Karlstad G, 120, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... Å, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... Ö
Klågerup ... r
Klädesholmen ... 198
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Koskivara ... z
Kosta ... h
Kotka ... 53
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 198—200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 329
Kristinestad ... 40
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelnäs ... 181
Kungsgården ... T
Kungshättan ... 161
Kungsängen ... M
Kungsör N, 146-149
Kylinge ... k
Kyrkesund ... 198
Kyrkviken ... 182
Kåge ... 36, 39
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ... 70
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Kärsö ... 165
Köpenhamn 1, 5, 77, 78 204, 228—231, 304, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen ... 32
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen. 9
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakaträsk ... z
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
La Plata ... 360
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Leckö ... 329
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y, 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... k
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 120, 329
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Lindalsund. 183, 187
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindnäset ... 270
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 16, 24
Ljusterö ... 187
Ljuså ... z
Lockne ... A
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 4, 93, 242
Loo ... x
Lottefors ... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... z, 36, 39
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 4, 64, 231, 232
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 198—200
Låka ... 198
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed ... 211
Långholmen ... 157
Långsele ... y
Långtarmen 165, 166
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Löten ... 165, 166
Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 5, 6, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malmön ... 198
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Marieberg ... 158
Mariedal ... 181
Mariehamn 42, 52, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 120, 329
Markaryd ... p
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand 198, 199
Marsvinsholm ... m
Marum ... 10
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö 71, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... U, Y, 260
Mora Noret ... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Murjek ... z
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleråsen ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Möja ... 187
Mölltorp ... D
Mölna ... 181, 182
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 270
Mörarp ... p
Mörby ... B
Mörkön ... 112
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 190
Nackanäs ... 171
Nattavara ... z
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 163, 167
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling ... 36
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 340
Norra Wram ... q
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 268
Norrsund ... 8, 13
Norrtelje ... R, 8, 9
Norrtull ... ö
Norsborg ... 168
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Å 118—121
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland ... 28,—31
Nynäs ... 193
Nystad ... 42
Nytorp ... 175
Nyåker ... y
Näs ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 191
Näs ... k
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Nässjö F, H, f, u
Näske ... 31
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 8, 13
Osdal ... d
Oskar-Fredriksborg ... 183
Oskarshamn f, 64, 71, 72, 78, 79, 218, 219, 268, 270
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 360
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116 117, 120, 121
Oxie ... m
Paris ... 4
Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 270
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t 52, 53
Pettersberg ... 161
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Polcirkeln ... z
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... O
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Pålsundet ... 188
Påskallavik 218, 270
Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 183
Raneberg ... 198
Ransta ... M
Rathan ... 36
Raumo ... 42
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Rimbo ... R
Rindösund ... 187
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... k
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... Å
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 191
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydboholm ... 177
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ... 329
Råda ... R
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånäs ... c
Räfsjö ... R
Räfsö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik T, Y, 260
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Sandviken ... 270
Sandträsk ... z
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 340
Siljansnäs ... 260
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Sissebäck ... k
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjösu Siljan ... 260
Sjön Sommen ... 340
Sjön Vettern ... 297
Sjös orp ... I, J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skopesund ... 198
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skurusund ... 191
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk 166
Skytteholm ... S
Skyttorp ... G
Skåre ... J
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 183
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slattesmåla ... k
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141
Smedstorp ... n
Smålandsstenar. u
Smögen 198, 199, 200
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 28—31
Sollerön ... 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 340
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 189
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stabbarp ... o
Stadsvall ... 190
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsnäs ... 195
Stallarholmen 135, 136
Stallmästareg:n ö, 197
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenhamra 165, 166
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23, 25
Stockaryd ... F
Stockby ... 166
Stockby ... 197
Stockholm 8—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R, 175, 197
Stockvik ... 198
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 6
Strand ... 211
Strengnäs 135, 136, 139, 145, 150
Striberg ... P, Q
Stråksnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 120
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs ... Y
Strömstad 198—200
Stubbsund ... 171
Stugsund ... ä
Sturehof ... 168
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... Å
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäket (Almaro) M, 163
Stäket(Baggens-) 191
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby ... 159
Sundbyberg M, 156
Sundbyholm ... 145
Sunderby ... z
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 24—32, 39, 219
Sundsviks qvarn 153
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v, 329
Sunne ... 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Q
Svanrödjan ... O
Svanå ... M
Svartsjö ... 167

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1892

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 48	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 02
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ⟵	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 36	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 28	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,85	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00		2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18		1 10		2 41			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48		1 43		2 52			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11		2 06		3 07			
						Från Morshyttan	6 25		2 26		3 07			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 03		3 29		3 19			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46		4 01		3 28			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25		4 40		3 49			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01		5 34		4 04			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26		6 00	×	4 20			
						Från Storvik	10 10		—		4 50			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39		—		5 02			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13		—		5 17			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13		—		5 51			
						Från Ockelbo	12 28		—		5 57			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37		—		6 25		Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15		—		6 41			
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*d*)	3 00	Bl. tåg	7 06	Persont.	7 19			
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 15	II III	7 37	II III	7 58	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	—	⟵ 7 50	Se tåg № 264			
						» Lottefors	×	×	—	—	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå	5 50	8 29	—	—	8 17			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta	6 22	8 40	—	—	8 28			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12	—	—	8 57			
						Löräng	×	×	—	—	—		Godståg № 468	
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö	8 02	9 37	—	—	9 18		II III	
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	8 28	×10 05	—	× 9 42	—			
						Från Ljusdal	—	10 21	—	9 58	—		4 52	
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	10 11	—		5 20	
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17	—	10 49	—		6 15	
						Nybo	—	×	—	—	—		×	
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01	—	11 27	—		7 17	
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45	—	—	—		8 12	
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 21	Bl. tåg	12 32	—		9 13	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—		9 40	
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 2 00	II III	1 24	—		10 05	
						Från Ånge	6 00	—	2 20	12 38	—		—	Godståg № 496
						Dysjön	×	—	×	—	—		—	II III
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	7 13	—	× 3 30	2 31	—		—	12 45
						Från Bräcke	7 21	—	4 00	2 48	—		—	1 20
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 46	—	4 25	—	—		—	2 05
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö	8 14	—	4 55	3 31	—		—	8 23
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 48	—	5 31	4 04	—		Bl. tåg	2 45
						» Lockne	×	—	×	—	—		№ 274	×
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo	9 26	Godståg	6 11	4 41	Bl. tåg		II III	3 25
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272		Onsd. o.	×
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund	9 55	II III	6 40	5 10	II III		Lörd.	4 00
						Från Östersund	—	⟵ 11 05	—	—	5 50		4 30	⟵
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×		×	
						Sem	—	×	—	—	×		×	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng	—	11 45	—	—	6 19		5 00	
						Dvärsätt	—	×	—	—	×		×	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	12 14	—	—	6 41		5 28	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden	—	12 43	—	—	7 04		5 49	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03	—	—	7 19		6 05	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37	—	—	7 41		6 31	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar	—	2 17	—	—	8 08		6 58	
						Ocke	—	×	—	—	×		×	
655	—	38,85	25 90	34,40	22,95	Till Mörsill	—	2 46	—	—	8 26		7 20	
						Från Mörsill	—	3 11	—	—	× 8 43		7 24	
665	—	39 85	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen	—	3 48	—	—	9 14		7 45	
						Hälland	—	×	—	—	×		Ank.	
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4 38	—	—	9 45			
692	—	40 80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	5 11	—	—	10 16		—	
						Tegefors	—	×	—	—	×			
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed	—	5 39	—	—	10 36		—	
						» Gefsjön	—	6 25	—	—	11 11		—	
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	7 00	—	—	11 39		—	
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7 38	—	—	12 06		—	
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien	—	8 10	—	—	× 12 35		—	
854	—	47,55	31,30	—	—	*Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—		5 55	

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:1	Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7 40	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 00	6 46	9 15
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	7 40	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8 00	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8 12	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07	—	6 52	9 27
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8 28	7 03	7 57	11 19	12 43	1 37	3 17	5 17	—	—	—
							» Rönninge	9 07	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—
							Igelsta	*a)*	—	—	*a)*	—	—	*a)*	*a)*	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	9 20	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	9 30	—	8 50	12 06	—	2 30	4 05	6 10	—	7 56	10 30
							Från Södertelje	—	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 48	—	7 35	10 10
							Från Saltskog	—	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 39	× 9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34	8 38 ×	11 01
							Från Gnesta	—	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	⟵ 7 40	8 40	11 22
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 06	10 13	Godståg	5 51	4 06	—	7 32	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 03	10 31	№ 307	6 46	4 29	—	8 00	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 37	10 55	II III	7 24	4 53	—	—	8 35	9 48	12 08
							Från Flen	—	1 55	10 59	1 15	7 34	4 56	—	—	8 36	9 49	12 09
							Kantorp	Godståg	×	—	1 42	×	5 13	Bl. tåg	—	—	—	—
							» Walla	№ 317	2 37	11 21	2 19	8 22	5 25	№ 115	—	—	10 03	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 00	11 36	2 35	8 48	5 43	II III	—	× 9 24	× 10 17	12 40
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Från Katrineholm	5 30	3 30	11 46	—	—	—	⟵	6 15	—	⟵ 10 32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	3 56	11 59	—	—	—	—	6 33	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	6 45	5 01	12 20	—	—	—	—	6 59	—	10 52	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Hågsjö	7 15	5 30	12 34	—	—	—	—	7 19	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	7 56	6 14	12 52	—	—	—	—	7 41	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	8 21	6 39	1 09	—	Godståg	—	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40
							Från Pålsboda	8 39	6 59	1 12	—	№ 345	—	—	8 07	№ 143	№ 349	11 41
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	9 10	7 30	× 1 33	—	II III	—	—	8 30	II III	II III	12 00
							Från Hallsberg	—	—	1 55	—	6 30	—	—	⟵ 9 20	4 36	12 08	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	—	2 20	7 09	—	—	9 52	5 15	12 29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	—	2 43	7 43	—	—	10 23	5 55	12 49	
							Från *Laxå*	—	—	—	2 54	8 15	—	—	—	6 43	1 01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	—	8 52	—	—	—	7 30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	—	9 35	—	—	—	8 26	1 42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4 04	—	10 06	—	—	—	9 03	2 00	
							Från Töreboda	—	5 00	4 11	—	10 24	—	—	—	—	2 07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	5 20	4 29	—	10 50	—	—	—	—	2 22	
							Från Moholm	—	5 48	4 32	—	11 10	—	—	—	—	2 24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	4 39	—	11 24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	4 51	Godståg	11 46	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*)	—	7 18	5 14	№ 351	12 20	№ 159	—	—	—	2 58	
								—			II III		II III					
							Från Sköfde	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 16	—	—	—	3 00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	Persont.	8 13	5 30	8 55	12 56	10 28	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	№ 45	8 43	5 45	9 25	1 20	10 46	Bl. tåg	—	—	3 28	
							Från Stenstorp	I II III	9 33	5 50	10 00	1 47	10 49	№ 173	—	—	3 25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*)	11 25 ⟵	10 12	6 12	10 40	2 20	11 16	II III	—	—	3 45	
							Från Falköping	12 35	12 00	6 28	—	2 43	se	5 20	—	—	4 00	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	12 49	12 47	6 44	—	3 22	tåg	6 24	—	Sön- o.	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1 12	1 35	7 06	—	3 59	№ 45	7 00	Sökned.	Helgd.		
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	1 22	1 55	7 16	—	4 14	—	7 14	1 Juni t.	1 Juni t.	4 45	
							Från Herrljunga	1 28	2 55	7 24	—	4 58	—	7 29	31 Aug.	31 Aug.	4 53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1 49	3 39	7 47	—	5 38	—	8 06	Bl. tåg	Bl. tåg	5 14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1 02	4 15	7 59	—	6 00	Bl. tåg	8 25	№ 175	№ 177	—	
							Torp	1 14	4 38	8 11	—	6 21	№ 171	8 43	II III	II III		
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1 24	4 54	8 27	—	6 36	I II III	8 57			5 48	
							Från Alingsås	1 28	5 16	8 24	—	6 56	7 15	9 15	4 05	8 40	5 49	
							Vestra Bodarne	×**	×	—	—	×	—	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1 44	5 53	8 40	—	7 20	7 32	9 42	4 28	8 56	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1 59	6 27	8 56	—	7 47	7 47	10 10	4 47	9 12	6 20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2 11	6 55	9 07	—	8 10	8 02	10 33	5 05	9 25	6 31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2 24	7 15	9 19	—	8 27	8 17	10 49	5 20	9 38	6 42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2 36	7 35	9 29	—	8 46	8 33	11 03	5 35	9 50	*a)*	
							Fröndtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	2 47	7 56	9 41	—	9 03	8 47	11 17	5 50	10 01	7 02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*)	2 51	8 01	9 45	—	9 08	8 51	11 22	5 54	10 05	7 06	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 28 Juni, 2 o. 30 Augusti, samt 27 September. ** under Juni—Aug.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg. med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg, I	II	III	Från Göteborg (*X, t*)	Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
							Olskroken	11 10	5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	4 10	6 40	9 35
							Gamlestaden	11 17	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	4 16	6 45	9 40
							Fröndtorp	×	×	—	—	—	×	×	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	11 35	5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	4 33	6 58	9 50
							Kåhög	×	×	—	—	—	×	×	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	11 52	5 45	8 17	10 16	2 51	5 49	4 49	7 11	10 02
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	12 09	6 03	8 28	10 40	3 03	6 04	5 06	7 24	10 18
							Stenkullen	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	12 30	6 25	8 40	11 17	3 16	6 21	5 30	7 39	10 25
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	12 49	6 48	8 55	11 48	3 30	6 37	5 54	7 58	
							Vestra Bodarne	×	×	—	—	—	×	×	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	1 11	7 14	9 12	12 18	3 46	6 55	6 17	8 39	10 54
							Från Alingsås	—	7 44	9 17	12 55	3 51	—	6 40	—	11 00
							Torp	—	8 04	9 28	1 17	4 02	—	6 58	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 28	9 41	1 45	4 15	—	7 23	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	8 56	9 54	2 17	4 28	—	7 49	—	11 33
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*)	—	9 27	10 15	2 51	4 49	—	8 19	—	11 51
							Från Herrljunga	—	9 42	10 24	3 27	4 57	Godståg	8 34	—	11 59
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Bl. tåg	10 02	10 36	3 55	5 10	№ 352	8 55	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 160	11 18	10 58	4 42	5 34	II III	9 34	—	12 48
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (*H*)	II III	11 54	11 18	×5 20	⟵ 5 56	—	×10 06	—	1 04
							Från Falköping	8 20	12 27	11 33	6 15	—	5 45	—	—	1 23
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*)	8 50	1 00	11 53	6 51	—	6 25	—	—	1 28
							Från Stenstorp	9 00	1 24	11 56	7 08	—	6 48	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	9 21	1 50	12 12	7 42	—	7 27	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*)	9 33	2 02	12 20	7 57	—	7 42	—	—	1 46
							Från Sköfde	—	2 22	12 24	8 15	—	—	—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	3 00	12 45	9 01	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	3 19	12 56	9 27	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (*O*)	—	3 30	1 02	9 39	Godståg	—	—	—	2 21
							Från Moholm	—	3 42	1 05	9 54	№ 350	—	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	—	4 08	1 21	10 23	II III	—	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	4 44	1 28	—	4 50	—	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	5 24	1 49	—	5 35	—	—	—	3 06
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	6 10	2 13	—	6 29	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*)	II III	6 42	× 2 33	× —	7 06	—	—	—	3 44
							Från Laxå	4 58	7 10	2 45	—	7 44	—	—	—	3 55
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godståg	Bl. tåg	7 57	3 07	Godståg	8 32	—	4 16
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*)	5 58	II III	II III	8 22	×3 28	II III	9 10	—	4 34
							Från Hallsberg	—	⟵ 6 30	9 25	—	3 50	4 55	Se tåg	—	4 42
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*)	—	7 05	9 51	—	4 12	5 30	№ 116	—	5 01
							Från Pålsboda	—	7 25	9 54	—	4 14	5 48		—	5 03
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	—	8 01	10 15	—	4 32	6 28	—	—	—
294

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från **Stockholms Central**	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 00	6 40	9 15	7 40
							Riddarholmen	—	—	×	×	—	×	×			—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40			—	7 40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58		6 52	9 27	8 00
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07			—	8 12
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 03	7 57	11 19	12 43	1 37	3 17	5 17			—	8 28
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34			—	8 55
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45			—	9 07
							Igelsta a)	—	—	12 01	—	2 19	3 56	5 57			—	a)
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 08	8 38		2 02						9 22	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8 50	12 06	—	2 30	4 05	6 10			9 30	
							Från **Södertelje**	—	8 25		—	2 10	3 45	5 45			10 10	
							Från **Saltskog**	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00			7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21			8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40			8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	10 39	×9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34		8 38	11 01
							Från **Gnesta**	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	7 40		8 40	11 08
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19			×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 06	10 13	—	5 51	4 06	—	7 39			×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1 03	10 31	—	6 46	4 29	—	8 00			9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	1 37	10 55	—	7 24	4 53	—	—	8 35		9 43	12 08
							Från **Flen**	1 55	10 59	—	7 34	4 56	—	—	8 36		9 45	12 09
							Kantorp	×	—	Persont.	×	5 13	Godståg	—			—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2 37	11 21	№ 21 I II III	8 22	5 25	№ 321 II III	—		× 9 04	10 03	12 40
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C)*	3 00	11 36	8 48	5 43	6 11	6 13	—		×10 17	12 42	2 35
							Från **Katrineholm**	—	—	→11 51	—	6 33	6 39	Bl. tåg			—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12 09	—	6 50	7 00	№ 127			—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12 22	—	7 03	7 12	II III			—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12 50	Godståg	7 24	7 38	—			Godståg	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323	—	12 58	№ 327	7 33	7 56	2 05			№ 337	1 44	Godståg № 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III	—	1 11	II III	7 49	8 14	2 17	10 18		II III	1 57	II III
							Från **Norrköping**	6 00	—	1 19	2 25	8 02	8 44	—	10 24		6 20	2 04	5 00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 15	—	1 29	2 40	8 15	9 03	—			6 34	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 23	—	1 34	2 48	8 22	9 27	—			6 43	2 20	5 22
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6 36	—	1 44	3 00	8 34	9 46	—			6 56	—	5 39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	6 46	—	1 50	3 09	8 42	9 59	—			7 04	—	5 48
							Från **Kimstad**	6 48	—	1 51	3 18	8 44	10 14	—			7 12	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)*	6 55	—	× 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54		7 18	2 44	6 09
							Från **Norsholm**	7 40	—	2 18	—	8 53	10 40	—	10 55		7 31	2 48	6 25
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7 57	—	2 29	—	9 09	11 01	—			7 50	—	6 40
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 17	—	2 41	Bl. tåg	9 23	11 23	Godståg			8 05	—	6 56
							Rystad	×	—	—	№ 123 II III	×	×	№ 329 II III	—	—	×	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 37	—	2 55	4 10	9 43	11 46	12 26	11 23	11 25	8 25	3 19	9 55
							Från **Linköping**	—	—	3 01	5 10	—	12 26	7 00	—	—	—	3 24	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 12	5 22	—	12 48	7 20	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 22	5 44	—	1 10	7 39	—	—	—	—	—
							Sjögesta	—	—	×	×	—	×	×	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 37	6 06	—	1 44	8 06	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 44	6 14	—	1 59	8 18	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(X)*	—	—	3 52	6 24	—	2 12	8 32	—	12 05	—	4 08	—
							Från **Mjölby**	—	—	3 58	6 33	—	2 44	—	—	12 13	—	4 13	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 25	7 33	—	3 56	—	—	—	—	4 37	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	—	5 07	—
							Säby	—	—	—	×	5 13	8 45	×	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 45	5 24	9 00	7 02	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 24	9 00	5 48	9 29	7 54	—	—	—	5 28	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 48	9 44	—	8 18	8 43	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 59	9 44	—	10 00	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6 12	10 00	—	10 22	—	—	—	—	6 31	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	II III	6 30	—	—	11 00	—	2 01	—	—	6 44	—
							Från **Nässjö**	2 15	6 40	←	—	—	11 20	—	2 11	—	—	—	—
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 49	6 59	—	—	—	11 33	—	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 09	7 11	—	—	—	11 52	—	—	—	—	7 19	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)*	3 34	7 29	—	—	—	11 58	—	—	—	—	7 20	—
							Från **Säfsjö**	4 23	7 55	—	—	—	12 17	—	—	×	—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	4 54	7 53	—	—	—	12 46	—	—	—	—	×	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult	5 42	8 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	—	—	×	—	—	—	—	8 14	—
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda	6 35	8 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 05	9 02	—	—	× 1 42	—	—	—	—	3 40	8 23	×
							Från **Alfvesta**	7 25	9 08	—	—	2 05	5 30	—	—	—	3 46	—	8 44
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)*	7 55	9 30	—	—	2 26	6 00	—	—	—	—	—	9 02
							Från **Vislanda**	8 31	9 32	—	—	2 30	6 55	—	—	—	—	—	9 04
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 19	10 02	—	—	2 59	7 45	—	—	—	—	—	—
							» *Dtö*	—	—	Godståg	—	—	×	—	—	—	Persont.	—	—
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	—	×	—	—	—	№ 197	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult**	9 54	10 28	III	—	3 23	8 26	—	—	—	I II III	—	9 44
							Från **Elmhult**	—	—	5 20	—	3 28	8 59	—	—	—	6 05	—	9 45
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5 46	—	3 43	9 25	—	—	—	6 18	—	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	6 54	—	4 02	10 35	—	—	—	6 37	10 10	—
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)*	—	—	7 19	—	4 20	11 00	—	—	—	6 56	10 25	—
							Från **Hästveda**	—	—	7 29	—	4 22	11 10	—	—	—	7 11	—	—
526	44,75	31,50	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8 00	—	4 38	11 41	—	—	—	7 24	10 47	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	—	8 22	—	4 52	11 33	—	5 28	—	7 34	10 54	—
							Från **Hessleholm**	—	—	9 14	—	5 08	1 00	—	5 34	—	8 00	×	—
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala	—	—	10 00	—	5 36	1 46	—	—	—	8 09	—	—
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 25	—	5 46	2 07	—	—	—	8 23	11 33	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)*	—	—	10 50	—	6 00	2 32	—	—	—	8 37	11 34	—
							Från **Hör**	Bl. tåg	—	11 48	—	6 02	2 42	Bl. tåg	—	—	8 45	—	—
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	12 21	—	6 19	3 13	№ 195	—	—	9 00	12 00	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	—	12 48	—	6 34	3 40	I II III	—	6 29	9 20	12 05	—
							Från **Eslöf**	6 43	—	1 54	—	6 54	4 36	4 00	—	6 31	9 20	12 05	—
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg	2 34	—	7 09	5 18	4 15	Bl. tåg	—	9 34	12 18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)*	7 18	№ 191	3 04	—	7 28	5 48	4 32	№ 193	6 55	9 52	12 33	№ 199
									I II III	I II III					I II III				I II III
							Från **Lund**	7 24	10 59	3 26	—	7 38	6 20	4 36	1 32	6 57	9 56	12 37	10 35
							» Åkarp	7 39	11 12	3 53	—	7 52	6 45	4 49	1 45	—	10 09	—	10 46
618	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	7 48	11 20	4 11	—	8 01	7 10	4 57	1 53	—	10 16	—	10 52
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)*	7 57	11 28	4 26	—	8 15	7 25	5 05	2 01	7 15	10 25	12 55	11 00

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 28 Juni, 2 och 30 Aug., 27 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Aug., 2 och 30 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Aug., 1 och 29 Sept.

» 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvestad och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snälltåg № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, q, s)*	7 00	5 45	8 10	9 24	10 35	11 50	1 25	3 00	5 10	9 20	Medför 10 10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 11	6 09	8 20	9 35	10 55	12 01	1 36	—	5 21	9 32	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 19	6 27	8 27	9 43	11 11	12 09	1 44	3 14	5 29	9 40	10 31
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r)*	7 31	6 50	8 40	9 55	11 35	12 21	1 56	3 25	5 42	9 54	10 31
												III *						
							Från **Lund**	7 35	8 46	—	—	12 34	—	2 02	3 30	5 49	9 52	10 33
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	8 16	9 03	—	—	1 28	—	2 21	3 45	6 02	10 20	10 57
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	8 40	9 19	—	—	1 53	—	2 36	3 59	6 23	10 36	11 01
							Från **Eslöf**	9 47	9 31	—	—	2 47	—	se tåg	4 08	6 35	—	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag	10 18	9 48	—	—	3 25	—	№ 406		6 51	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)*	10 43	10 03	—	—	3 50	—	—	4 31	7 07	—	—
							Från **Hör**	10 53	10 06	—	—	4 47	—	—	4 33	7 22	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	11 24	10 24	—	—	5 18	—	—	*)	7 38	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södala	11 44	10 38	—	—	5 35	—	—	×	7 57	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	12 12	10 53	—	—	6 03	—	—	5 07	8 59	—	11 53
							Från **Hessleholm**	1 20	11 08	—	—	6 28	—	—	5 17	8 07	—	12 01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	1 46	11 24	—	—	7 16	—	—	—	8 22	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)*	2 11	11 39	—	—	7 51	—	—	5 40	8 37	—	—
							Från **Hästveda**	2 23	11 41	—	—	8 06	—	—	5 41	8 39	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby	2 38	12 02	—	Godst.*	9 16	—	—	Persont.	5 55	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	2 46	12 25	—	№ 402	10 00	—	—	№ 184	—	—	12 59
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult**	4 06	12 39	—	II III	10 20	—	—	II III	6 21	—	1 39
							Från **Elmhult**	4 20	12 44	—	4 58	—	—	—	6 00	6 25	—	1 00
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Dtö	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	5 07	1 10	—	5 41	—	—	—	6 25	6 44	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)*	5 49	1 39	—	6 21	—	—	—	6 56	7 24	—	—
							Från **Vislanda**	6 25	1 43	—	7 18	—	—	—	7 17	7 24	—	1 50
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	6 50	× 2 04	—	7 43	—	—	—	7 25	7 34	—	1 57
							Från **Alfvesta**		2 38	—	8 30	—	—	—	—	—	—	—
							Gåfvetorp		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		2 59	—	9 13	—	—	—	7 51	7 51	—	—
							Lidnäs		×	—	×	—	—	—	8 06	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		3 36	—	10 22	—	—	—	8 30	8 17	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		4 05	—	11 04	—	—	—	8 58	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)*		4 22	—	11 29	—	—	—	9 15	8 52	—	—
							Från **Säfsjö**		4 30	—	12 40	—	—	—	9 21	8 56	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		4 54	—	1 24	Godståg	Persont.	—	9 44	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		5 08	—	1 45	№ 322	№ 22	—	9 57	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)*		5 25	—	2 14	II III	I II III	10 14	9 37	×	—	3 50
							Från **Nässjö**		5 50	—	—	6 40	10 45	←	9 37	—	—	4 04
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		6 13	—	—	7 10	11 04	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		6 30	—	Godståg	7 30	11 15	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		6 46	—	№ 332	7 55	11 27	—	10 34	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		7 09	—	II III	8 26	11 46	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 28	—	Onsd. o.	9 00	11 57	—	—	—	—	—
							Säby		×	—	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås		7 46	—	6 50	10 00	12 14	—	11 17	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		8 11	—	7 09	10 56	12 32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		8 31	—	7 29	11 54	12 46	—	11 47	—	Godståg	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		8 43	—	7 44	12 12	12 56	—	—	—	№ 330	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		9 08	—	8 01	12 39	1 13	—	12 19	—	II III	5 47
							Från **Mjölby**		9 13	—	8 07	2 15	1 19	—	—	—	6 35	5 53
							» Sya		9 25	—	8 18	2 31	1 30	—	—	—	6 47	—
							» Mantorp		9 34	—	8 25	2 50	1 37	—	—	—	6 56	—
							Sjögesta		×	—	×	×	×	—	—	—	×	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,30	13,28	» Bankeberg	Godståg	Bl. tåg	9 53	8 41	3 26	1 58	Godståg	—	7 15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	10 06	8 52	3 42	2 04	№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	II III	II III	10 19	9 03	3 58	2 15	II III	10 26	7 40	II III	6 30
							Från **Linköping**	5 47	7 55	—	se tåg	4 21	2 22	7 10	1 14	se tåg	12 15	6 35
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 13	8 16	—	—	4 51	2 42	7 34	—	—	12 38	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6 32	8 30	—	—	5 18	2 54	7 52	—	—	12 55	—
418	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	6 45	8 43	—	—	5 29	× 3 05	8 05	1 51	—	1 07	7 02
							Från **Norsholm**	7 15	8 55	—	—	5 46	3 30	8 13	1 58	—	1 17	7 04
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	7 22	9 02	—	—	5 55	3 35	8 19	—	—	1 23	—
							Från **Kimstad**	7 30	9 04	—	—	6 05	3 36	8 22	—	—	1 36	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,30	» Okna	7 44	9 14	—	—	6 23	3 43	8 35	—	—	1 45	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	8 03	9 31	—	—	6 40	3 54	8 49	2 19	Bl. tåg	1 57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	8 13	9 37	—	—	6 53	4 00	9 00	—	№ 128	2 03	7 32
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	8 23	9 47	—	—	7 07	4 09	9 14	2 31	II III	2 13	7 38
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 50	4 15	—	2 37	1 45	—	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		10 15	—	—	8 13	4 30	—	2 48	1 59	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 38	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	4 57	—	—	Godståg	Snälltåg	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö		11 15	Godståg	Godståg	9 45	5 19	Persont.	—	№ 304*	№ 4	× 8 37
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*		11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 35	№ 12	3 27	III	I II	

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Lördagar
			Från **Skyllbergs bruk**	—	—	4 20	—	
4	0,50	0,25	» **Lerbäck** (I 🏨)	—	8 55	4 57	12 10	
7	0,60	0,35	» **Skyllbergs bruk**	6 21	9 12	5 14	12 27	
10	0,80	0,50	» **Ingelsby**	6 32	9 23	5 25	12 38	
14	1,15	0,70	» **Sjöstorp**	✕	✕	✕	✕	
			Till **Askersund** 🏨	6 53	9 44	5 46	12 59	

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lördagar
			Från **Askersund**	7 08	1 55	7 12 / 7 24	11 00	
			» **Sjöstorp**	✕	✕	✕	✕	
7	0,60	0,35	» **Ingelsby**	7 30	2 17	7 34 / 7 46	11 22	
10	0,80	0,50	» **Skyllbergs bruk**	7 44	2 31	7 48 / 8 00	11 36	
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (I 🏨)	7 56	2 43	8 00 / 8 27	11 48	
			» **Skyllbergs bruk**	—	3 07	8 27	—	

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» **Bredgrind** 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» **Westanhede**	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» **Westanhede**	✕	✕
10	0,60	0,40	» **Bredgrind** 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1892.

Kilometer.	Afgifter fr. Stockholm. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
					Från **Stockholms C:l**	8 15	—	8 30	5 00	
					Karlberg	—	—	—	●✕	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Sundbyberg** 🏨	8 28	—	8 53	5 22	
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	8 37	—	9 08	5 36	
					Barkarby	●✕	—	●✕	●✕	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» **Jakobsberg**	8 47	—	9 30	5 58	
					» *Stäket*	●✕	—	●✕	●✕	
23	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen** 🏨	9 07	—	10 02	6 22	
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	9 20	—	10 26	6 51	
					Thoresta	—	—	—	●✕	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	9 37	—	10 50	7 15	
					Från **Bålsta**	9 40	—	11 00	7 24	
					Nyckelby	—	—	—	●✕	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	✕	—	—	7 42	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby** 🏨	10 08	—	12 20	8 12	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	10 23	—	12 42	8 33	
					Från **Enköping**	10 26	—	1 02		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	✕	Afg. fr.	1 24		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	10 48	Sala	1 44		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	✕	1 30	2 03		
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	11 08	№ 13	2 16	№ 9	
					Från **Tillberga**	11 23	2 45	3 35	7 50	№ 21 Lörd.
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨	11 39	3 07	4 00	8 14	7 30
					Från **Westerås**	11 43	3 15	4 23	—	
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	11 58	3 36	4 48	—	7 49
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	12 12	3 56	5 10	—	8 07
					Från **Kolbäck**	12 14	4 01	5 25	—	8 13
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	12 24	4 17	5 45	—	8 27
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*N*) 🏨	12 39	4 36	6 05	№ 5	8 48
					Från **Köping**	12 43	4 44	6 45	5 35	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Walskog** (*A*) 🏨	12 58	5 08	7 12	6 04	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** 🏨	1 12	5 30	8 00	6 31	
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» **Jäders bruk**	1 19	5 37	8 09	6 52	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» **Fellingsbro** 🏨	1 38	6 05	8 42	7 23	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» **Ullersäter**	1 51	6 22	9 00	7 48	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨	2 01	6 35	9 15	7 58	
					Från **Frövi**	2 04	6 53	9 30	8 21	
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*P*)	2 18	7 11	9 50	8 41	
					Från **Ervalla**	2 20	7 16	10 09	8 51	
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Dylta bruk**	2 27	7 24	10 07	9 06	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Hofsta**	2 35	7 33	10 17	9 12	
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨	2 48	7 55	10 40	9 35	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och retur II	Tur- och retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från **Örebro** (*E*) 🏨	7 35	7 55	4 55	1 36	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» **Hofsta**	—	8 12	5 12	1 57	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta Bruk**	7 54	8 30	5 30	2 07	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*)	8 08	8 46	5 40	2 17	
					Från **Ervalla**	8 05	8 54	5 50	2 27	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨	8 19	9 16	6 12	2 47	
					Från **Frövi**	8 22	9 40	6 38	3 02	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	8 30	9 57	6 51	3 09	
39	2,35	1,50	3,55	2,40	» **Fellingsbro** 🏨	8 46	10 26	7 16	3 34	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» **Jäders Bruk**	9 02	10 57	7 47	3 57	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga** 🏨	9 13	11 30	8 17	4 22	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Walskog** (*A*) 🏨	9 26	12 07	8 42	5 05	№ 22 Lörd.
71	4,25	2,95	6,40	4,30	Till **Köping** (*N*) 🏨	9 40	12 27	9 02	5 25	5 30
					Från **Köping**	9 44	1 08	—	6 40	5 47
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	10 00	1 30	—	7 02	6 05
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	10 09	1 46	—	7 18	6 25
					Från **Kolbäck**	10 13	1 56	—	7 32	6 35
					Dingtuna	10 28	2 21	—	7 58	6 48
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨	10 42	2 48	№ 10	8 20	
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från **Westerås**	10 47	3 08	3 50		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*M*) ✕	11 03	3 32	7 14		
					Från **Tillberga**	11 18	4 00	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Tortuna**	✕	4 18	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» **Orresta**	11 39	4 39	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» **Lundby**	✕	4 56	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨	12 00	5 18	№ 8		
					Från **Enköping**	12 03	5 45	4 20		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby** 🏨	12 19	6 14	4 44		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	✕	✕	5 04		
					Nyckelby	—	—	●✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	12 48	6 56	5 26		
					Från **Bålsta**	12 51	7 12	5 31		
					Thoresta	—	—	●✕		
181	10,85	7,05	16,85	11,05	» **Bro**	1 09	7 47	6 01		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen** 🏨	1 22	8 13	6 22		
					» *Stäket*	—	●✕	●✕		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	1 42	8 52	6 52		
					Barkarby	●✕	●✕	●✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	1 52	9 12	7 12		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg** 🏨	2 03	9 33	7 30		
					Karlberg	—	—	●✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	2 15	9 55	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Barkarby, N:ris 3 och 4 vid Barkarby och Stäket, samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg. Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persontåg.	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
			Från **Stockholms Central**	6 26	8 50	10 32						
			» **Stockholms Norra**	—	—	—						
			» **Tomteboda**	6 44	—	—						
			Till **Sundbyberg** 🏨	6 52	9 08	11 10						
			Från **Sundbyberg** 🏨	7 00	9 14	11 16						
			Till **Spånga**	7 05	9 19	11 21						
			Från **Spånga**	7 10	9 23	11 25						
			Till **Stockholms Norra**	7 26	9 38	11 41						
			Till **Riddersvik**	7 36	9 48	11 51						

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persontåg.	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	№ 39
			Från **Riddersvik**	8 30	10 32	12 36						
			» **Spånga**	—	—	—						
			Till **Sundbyberg** 🏨	—	—	—						
			Från **Sundbyberg** 🏨	—	—	—						
			Till **Tomteboda**	—	—	—						
			Från **Tomteboda**	—	—	—						
			Till **Stockholms Norra**	—	—	—						
			Till **Stockholms Central**	8 50	10 52	12 56						

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till tåg N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt. Till tåg N:o 37 gälla endast enkla personbiljetter; således icke tur- o. retur-, månads- eller familje-biljetter.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från **Sala** (*A*) 🏨	6 27	9 45	1 30
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» **Terna**	6 48	10 08	1 48
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» **Ransta**	7 01	10 25	1 59
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» **Hedensberg**	7 27	10 54	2 20
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*) ✕	7 37	11 04	2 30
					» *Westerås*	8 14	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	6 50	—	—
					» **Tillberga** (*M*) ✕	7 40	11 45	4 34
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Hedensberg**	7 53	11 57	4 47
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» **Ransta**	8 22	12 19	5 16
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» **Terna**	8 37	12 30	5 31
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨	8 56	12 46	5 50

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 17	№ 19
					Från *Westerås*	—	5 10
					» **Tillberga** (*M*) ✕	12 00	6 00
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Skultuna**	12 24	6 31
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Svanå**	12 38	6 51
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Ramnäs** 🏨	1 08	7 35
33	1,95	1,25	3,15	2,00	» **Seglingsberg**	1 14	7 58
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» **Wirsbo**	1 27	8 10
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» **Engelsberg** 🏨	1 54	9 22
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» **Högfors**	2 11	9 59
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Norberg** 🏨	2 28	10 29
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	2 40	10 41

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 18	№ 20
					Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8 21	4 20
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Norberg** 🏨	8 36	4 47
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» **Högfors**	8 49	5 23
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Engelsberg** 🏨	9 12	5 54
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» **Wirsbo**	9 35	6 24
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» **Seglingsberg**	9 48	6 43
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» **Ramnäs** 🏨	10 01	7 10
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» **Svanå**	10 22	7 32
					» **Skultuna**	10 38	8 00
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	11 00	8 26
78	4,55	3,00	7,30	4,80	» *Westerås*	—	9 12

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» **Åsby**	1 15	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» **Kohlsva**	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» **Gisslarbo**	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨	1 54	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» **Karmansbo**	2 03	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2 18	12 47	8 00
			Från **Uttersberg**	—	2 40	—
42	3,00	1,50	» **Forshammar**	—	3 07	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 17	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
			» **Forshammar**	—	7 15	—
			Till **Uttersberg** 🏨	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	9 30	3 10
20	1,50	0,75	» **Karmansbo**	8 17	10 00	3 37
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨	8 26	10 14	3 51
28	2,10	1,05	» **Gisslarbo**	8 38	11 24	4 16
32	2,30	1,15	» **Kohlsva**	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» **Åsby**	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgedagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 16	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Godst. № 12	Bl. t. № 4	* Bl. tåg № 14
fr.			**Oxelösund**	4 15	—	8 00	12 00	3 40	* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» **Stjernholm**	4 26	—	8 11	12 14	3 51	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	4 43	—	8 26	12 37	4 07	
fr.			**Nyköping**	4 45	—	8 50	1 01	4 20	11 15
9	0,55	0,40	» **Larslund**	5 06	—	9 09	1 31	4 38	11 35
14	0,85	0,60	» **Stigtomta** 🏨	5 17	—	9 21	1 56	4 49	11 47
22	1,35	0,90	» **Wrena**	5 37	—	9 41	2 28	5 09	12 12
29	1,75	1,20	» **Bettna** 🏨	5 52	—	9 56	2 58	5 23	12 29
36	2,20	1,45	» **Wadsbro**	6 07	—	10 13	3 27	5 38	12 47
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a*) 6 35	—	*c*) 10 40	*e*) 4 03	*g*) 6 05	*i*) 1 20
			Från **Flen**	*b*) 6 55	—	*d*) 11 05	4 33	*h*) 6 35	*k*) 2 10
7	0,45	0,30	» **Mellösa**	7 10	—	11 21	4 54	6 51	2 27
15	0,90	0,60	» **Helleforsnäs**	7 30	—	11 41	5 30	7 11	2 47
31	1,90	1,25	» **Hällsta** 🏨	8 07	—	12 17	6 25	7 47	3 27
36	2,20	1,45	» **Skogatorp**	8 18	—	12 28	6 45	7 58	3 38
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	8 30	—	12 40	7 00	8 10	3 50

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen.	*
				Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 1
			Från *Stockholm*	—	—
			» *Enköping*	—	—
			» *Sala*	—	—
			» *Köping*	—	5 35
fr.			**Kolbäck.**		
			Från **Kolbäck** (*M*) 🏨	6 16	—
			» **Strömsholm**	6 30	—
			» **Qvicksund** 🏨	6 47	—
			Till **Rekarne** 🏨	6 55	—
			Från **Valskog** (*M*) 🏨	—	6 15
9	0,55	0,40	» **Kungsör** 🏨	—	6 44
18	1,10	0,75	» **Öster-Tibble**	—	7 07
24	1,45	1,00	Till **Rekarne** 🏨	—	7 22
			Från **Rekarne**	7 00	7 35
5	0,40	0,25	» **Thorshälla** 🏨	7 16	7 50
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna** 🏨	7 30	8 05

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	G.-t. №11	Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 5
			Från *Stockholm*	—	—	—	8 15		
			» *Enköping*	—	—	—	10 26		
			» *Sala*	—	—	—	9 45	1 30	1 30
			» *Westerås*	—	—	—	11 48	3 15	3 15
			» *Örebro*	—	—	7 35	7 55	7 55	1 36
			» *Ervalla*	—	—	8 05	8 54	8 54	2 27
			» *Frövi*	—	—	8 22	9 40	9 40	3 02
			» *Arboga*	—	—	9 13	11 30	11 30	4 22
			» *Köping*	—	5 35	—	12 43	1 08	4 44
			Från **Kolbäck** (*M*) 🏨	6 16	—	—	—	4 15	
			» **Strömsholm**	6 30	—	—	—	4 35	
			» **Qvicksund** 🏨	6 47	—	—	—	4 55	
			Till **Rekarne** 🏨	6 55	—	—	—	5 04	
			Från **Valskog** (*M*) 🏨	—	6 15	9 30	10 55	—	5 25
			» **Kungsör** 🏨	—	6 44	9 55	11 23	—	5 53
			» **Öster-Tibble**	—	7 07	10 15	11 55	—	6 15
			Till **Rekarne** 🏨	—	7 22	10 39	12 10	—	6 30
			Från **Rekarne**	7 00	7 35	10 84	12 16	5 10	6 37
5	0,40	0,25	» **Thorshälla** 🏨	7 16	7 50	11 06	12 29	5 22	6 50
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna** 🏨	7 30	8 05	11 20	2 45	5 37	7 05

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 7	Bl. t. № 1	Persontåg Sön- och helgdagar intill 1 Sept.	Persontåg Alla söknedagar intill 1 Sept.
fr.			**Eskilstuna**	4 50	9 00	11 35	4 25
5	0,40	0,25	» **Skogstorp**	5 03	9 12	11 55	4 37
10	0,60	0,40	» **Hällsta** 🏨	5 15	9 23	12 20	4 48
26	1,60	1,05	» **Helleforsnäs**	5 55	10 02	1 20	5 27
34	2,05	1,40	» **Mellösa**	6 14	10 19	1 45	5 44
41	2,50	1,65	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a*) 6 30	*c*) 10 35	2 05	*g*) 6 00
			Från **Flen**	*b*) 6 53	*d*) 11 10	*f*) 2 35	*h*) 6 30
7	0,30	0,55	» **Wadsbro**	7 28	11 38	3 20	6 58
20	1,20	0,80	» **Bettna** 🏨	7 40	11 54	3 48	7 14
27	1,65	1,10	» **Wrena**	7 57	12 10	4 18	7 30
35	2,10	1,40	» **Stigtomta** 🏨	8 18	12 30	4 55	7 50
40	2,40	1,60	» **Larslund**	8 30	12 41	5 15	8 01
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	8 49	1 00	5 48	8 20
			Från **Nyköping**	9 30	1 10	6 02	8 38
57	3,45	2,30	» **Stjernholm**	9 48	1 26	6 23	8 49
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	10 00	1 37	6 37	9 00

a) I förbindelse med statens tåg N:o 4 och 304. *b*) med N:o 6, 4 och 304, *c*) med N:o 11 och 102, *d*) med N:o 2, 308 och 11, *e*) med N:o 101, *f*) med N:o 102, 301 och 302, *g*) med N:o 12, 303, 1 och 3, *h*) med N:o 101 och 12, *i*) med N:o 302 och 301, *k*) med N:o 102, 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartyget* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping och Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Skogstorp. Passagerareångfartyget *Gustaf Lagerhjelms* turer se annonsen 149.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Afgiftfr. Frövi. II	Afgiftfr. Frövi. III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8 15	—	—	7 30
			» *Göteborg*	9 35	—	—	—	1 30
			» *Sala*	—	9 45	—	—	1 30
			» *Köping*	5 35	12 43	—	—	4 44
			» *Örebro*	7 35	1 36	—	—	4 55
			» *Nora*	7 00	1 30	—	—	
10	0,55	0,40	Från **Frövi** (*M*) 🏨	9 00	3 00	—	—	7 25
19	1,05	0,75	» **Wedevåg**	9 28	3 23	—	—	✕
			Till **Linde** 🏨	9 45	3 43	—	—	7 43
			Från **Linde**	9 55	3 50	—	—	7 55
24	1,35	0,90	»

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1892.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
				№ 3	№ 17		
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8 50	2 30	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 04	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 30	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	3 55	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 53	4 35	—
			» *Forsby*	—	✕	✕	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 58	—
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	№ 1	10 10	5 10	№ 5
			Från **Gefle**	5 30	11 10	№ 21	7 00
			» Gefle Södra	—	—	3 15	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 55	11 35	4 15	7 36
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	4 30	7 42
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6 18	11 58	5 15	8 10
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	5 55	8 30
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✓	✕
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 49	12 29	6 20	8 56
			Från **Orrskog**	6 50	12 33	6 40	9 00
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 04	12 46	7 00	9 20
						№ 15	—
			Från Tierp	7 06	12 48	7 25	—
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 20	—
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 35	1 20	8 32	—
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28	—	—
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37	—	—
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58	—	—
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09	—	—
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24	—	—
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38	—	—
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 55	2 45	—	—

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15	
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 50	1 30	8 55	—
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 15	1 50	9 20	—
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	—	—
			» till *Hargshamn* alla dag.	—	4 40	—	—

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16	
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	12 30	5 00	—
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 25	12 50	5 25	—
			Tåg från *Hargshamn* alla dag.	—	9 30	—	—
			» till *Dannemora*	—	12 00	—	—

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	— 11 50	—	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	— 12 15	—	—

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8		
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00	—	—
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 25	—	—

Anmärkn.: Blandade tågen N:is 5 och 6 samt godståget N:o 22 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Strömsbro—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala - Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter beqynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**, *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar säljas *då anhållan derom göres*, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, *till enkelt biljettpris*, men gällande för *både fram- och återresa* samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

För barn öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Sökn:d Godst. № 1	Dagl. Pers:t № 5	Sökn:d Godst. № 11	Dagl. Pers:t № 15	Sökn:d Godst. № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	5 18	9 55	1 08	4 50	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 33	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	7 10	11 46	✕	6 41	10 20
			Fr. D:o	7 15	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 25	12 00	4 00	6 55	—
				Dagl. Bl. tåg № 21	Dagl. Bl. tåg № 23			
			Fr. **Falun**	7 50	3 25	—	7 30	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 00	3 40	—	7 40	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 18	4 00	—	7 58	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 28	4 15	—	8 14	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 00	4 46	—	8 45	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 18	5 05	—	9 03	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 38	5 26	—	9 23	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 05	5 58	—	9 40	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 22	6 19	—	Ank.	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10 55	6 51	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 13	7 12	—	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 29	7 28	—	—	—
			Fr. **Mora Noret**	11 40	7 40	—	—	—
194	10,00	6,35	T. **Orsa** *)	12 06	8 02	—	—	—

*) Tillämpas så snart bandelen Mora Noret—Orsa under sommaren öppnas.

☛ I Gefle och Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6 55	4 55
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 32	5 53
28	1,85	1,30	» Storfors	7 58	6 33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 26	7 20
48	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 34	7 29
			Från **Herrhult**	8 39	7 40
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 49	7 58
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 01	8 15
			Till *Finshyttan*	9 35	8 57
			Från *Finshyttan*	8 25	9 11
			Från Nyhyttan	9 06	9 40
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 16	9 54
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 07
					№ 14
			Från Persberg	9 36	2 00
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 02	2 48
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 13	3 04
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	10 41	3 52
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	10 57	4 30
100	6,55	4,55	» Oforsen	11 13	4 58
108	7,05	4,90	» Neva	11 31	5 32
119	7,80	5,40	» Sågen	11 55	6 25
131	8,55	5,95	» Vakern	12 21	6 45
142	9,30	6,45	» Trekärn	12 44	7 15
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	1 00	7 35
			Från **Vansbro**	1 20	—
164	10,70	7,45	» Van	1 58	—
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	2 20	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	2 43	—
194	12,65	8,80	» Vimo	3 18	—
211	13,75	9,55	» Vika	3 58	—
221	14,40	10,00	Till **Mora**	4 20	—
			Från *Mora Noret*	5 10	—
			Till *Falun*	8 36	—

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland.tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	9 35
10	0,65	0,45	» Vika	—	9 59
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10 47
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	11 17
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11 44
57	3,75	2,60	» Van	—	12 05
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12 36
			Från **Vansbro**	6 45	1 02
79	5,15	3,60	» Trekärn	7 08	1 21
90	5,85	4,05	» Vakern	7 45	1 47
102	6,65	4,60	» Sågen	8 18	2 18
113	7,35	5,10	» Neva	8 55	2 43
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 25	3 03
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	10 00	3 21
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 36	3 41
146	9,50	6,60	» Långbansände	11 05	4 06
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 30	4 19
163	10,60	7,35	Till Persberg	12 00	4 46
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 45	—
			» Persberg	6 00	5 06
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 14	5 18
			Till *Finshyttan*	6 45	5 56
			Från *Finshyttan*	7 00	4 45
			Från Nyhyttan	7 35	5 24
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 10	5 39
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	5 48
			Från **Herrhult**	8 35	5 53
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 12	6 25
193	12,55	8,70	» Storfors	10 01	6 34
205	13,35	9,25	» Nässundet	10 50	7 23
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 35	7 36

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6 55	4 55
			» *Persberg*	6 00	5 06	—	—
			» *Mora*	—	9 35	—	—
			Från **Nyhyttan**	6 21	5 30	9 10	8 27
5	0,40	0,25	Till **Filipstad**	6 34	5 43	9 23	8 40
			Från **Filipstad**	6 39	5 50	9 29	8 51
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 45	5 56	9 35	8 57
			Till *Munkfors*	—	—	8 00	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	5 30
			Från **Finshyttan**	8 25	9 11	7 00	4 45
2	0,40	0,20	Till **Filipstad**	8 31	9 17	7 06	4 51
			Från **Filipstad**	8 37	9 21	7 13	4 57
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 50	9 35	7 27	5 10
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 35	7 36
			» *Persberg*	9 16	9 54	—	—
			» *Mora*	4 20	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 3	Onsdagar. Bl. tåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	5 30	6 30	—
8	0,50	0,35	» Höje	5 52	6 47	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 6 12	✕ 7 04	—
21	1,30	0,85	» Råda	6 31	7 18	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	6 38	7 25	—
			Fr. D:o	6 48	7 32	—
27	1,00	1,10	» Uddeholm	6 58	7 40	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 12	7 47	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	7 25	7 58	—
			Fr. Hagfors 🏨	7 45	8 05	7 30
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 09	8 22	7 46
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8 39	8 42	8 06
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9 30	9 18	8 42
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 04	9 44	9 08
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10 31	9 55	9 20
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10 40	10 02	9 27
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 00	10 18	9 44
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	10 24	9 50
			Fr. D:o	11 24	10 29	9 55
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	11 30	10 35	10 00

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Pers:t. № 4	Onsdagar. Bl. tåg. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	2 00	5 30	5 30
			Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 36	5 36
			Fr. D:o	2 25	5 39	5 39
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 46	5 46
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	2 54	6 00	6 00
10	0,60	0,40	» Finnmossen	3 20	6 10	6 10
13	0,80	0,55	» Nordmark	3 38	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	4 18	6 51	6 51
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕	✓	✕
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	5 04	7 28	7 28
44	2,70	1,80	» Geijersholm	5 30	7 45	7 45
52	3,15	2,10	Till Hagfors	5 47	7 59	7 59
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors 🏨	6 02	8 05	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 22	8 18	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 32	8 25	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	6 39	8 31	
			Fr. D:o	6 49	8 38	
			» Råda	7 02	8 48	
70	4,25	2,85	» Myra	✕ 7 19	✕ 9 00	
75	4,55	3,05	» Höje	7 42	9 19	
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	8 00	9 35	
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 15	6 15	7 45	8 10
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	6 30	6 30	7 20	8 25

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	7 05	7 05	7 42	8 47
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7 20	7 20	7 57	9 02

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1892. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn:t. Godst № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Mora*	—	7 00	—	—	—	—
	» *Gefle*	4 00	8 20	—	—	—	—
	Från **Falun** *(T)* 🏨	7 45	12 05	3 00	4 25	—	—
8	» *Hinsnoret*	»	✕ 12 23	✕ 3 18	✕ 4 43	—	—
17	» **Ornäs**	8 09	12 46	3 45	5 10	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 18	1 10	4 29	5 34	—	—
23	Till **Borlänge** *(Y)* 🏨	8 22	1 15	4 34	5 39	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	—	7 25	—	—
	» *Krylbo*	11 18	—	—	9 55	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 40	—	—	3 10	—	—
	Från **Borlänge**	8 28	1 35	—	6 00	—	—
33	» *Sellnäs*	»	✕ 1 57	—	✕ 6 31	—	—
43	» **Skräcka**	✕ 8 57	2 32	—	7 06	—	—
52	» **Rämen**	✕ 9 13	3 10	—	7 44	—	—
61	» **Gräsberg**	✕ 9 28	3 45	—	8 25	—	—
70	Till **B:s Ludvika** 🏨	9 43	4 05	—	8 45	Godst № 7 II III	—
	Till *Smedjebacken*	11 15	5 30	—	—	6 45	—
	Från *Smedjebacken*	6 45	1 30	—	—	6 45	—
	Från **B:s Ludvika**	9 58	4 25	—	—	8 15	—
79	» **Klenshyttan**	✕ 10 13	4 56	—	—	8 55	—
86	» **B:s Grängesberg**	✕ 10 25	5 34	—	—	10 40	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	10 38	5 55	—	—	11 01	—
	Till *Annefors*	2 20	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	5 05	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	10 39	6 07	—	—	11 31	—
106	Till **B:s Ställdalen**	10 57	6 30	—	—	11 54	—
	Till *Kopparberg*	11 20	7 20	—	—	—	—
	» *Örebro*	2 48	—	—	—	—	—
	» *Köping*	5 25	—	—	—	—	—
	Från *Köping*	—	12 43	—	—	5 25	—
	» *Örebro*	—	1 36	—	—	7 35	—
	» *Kopparberg*	10 15	6 15	—	—	12 05	—
	Från **B:s Ställdalen**	10 58	6 32	—	—	12 37	—
126	» **Bredsjö**	11 26	7 45	—	—	1 59	—
137	» **Silkfors**	✕ 11 44	8 11	—	—	2 34	—
144	» **Hellefors**	11 57	8 24	—	—	3 22	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨	12 09	8 34	—	—	3 42	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	7 36	—
	Från **Grythyttehed**	12 10	8 59	—	—	4 07	—
163	» **Loka**	✕ 12 28	9 24	—	—	4 34	—
174	Till **Herrhult** *(U)*	12 45	9 50	—	—	5 00	—
	Till *Kristinehamn*	—	—	—	—	7 36	—
	Från **Herrhult**	12 46	9 51	Godst № 5	—	5 25	—
185	Till **Daglösen** 🏨	1 03	10 13	—	—	5 47	—
	Till *Filipstad*	1 35	—	II III	—	6 50	—
	Från *Filipstad*	12 30	—	5 25	—	5 50	—
	Från **Daglösen**	1 09	—	5 43	—	6 17	—
199	» **Geljersdal**	✕ 1 31	—	6 26	—	7 05	—
207	» **Lindfors**	✕ 1 45	Godst	6 50	—	7 34	—
214	» **Molkom**	1 56	№ 11	7 20	—	8 04	—
224	» **Mölnbacka**	✕ 2 12	II III	7 46	—	8 33	—
230	» **Deje** 🏨	2 23	5 00	8 18	—	9 05	—
246	Till **Kil** *(G)* 🏨	2 48	5 42	9 00	—	9 47	—
	Till *Karlstad*	3 40	7 12	10 23	—	12 51	—
	» *Laxå*	—	11 10	2 08	—	3 32	—
	» *Stockholm*	—	9 45	9 40	—	9 45	Godst
	» *Charlottenberg*	—	8 56	12 23	—	6 35	№ 15
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	5 45	—	10 57	II III
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	9 44	—	—	—	4 25
	» *Charlottenberg*	—	3 15	7 00	—	—	10 10
	» *Stockholm*	—	7 25	—	—	—	6 40
	» *Laxå*	—	3 01	4 40	—	—	1 12
	» *Karlstad*	2 15	6 20	8 36	—	—	3 51
	Från **Kil**	3 08	6 42	9 28	—	—	5 35
257	» **Edsvalla**	3 27	7 26	10 08	—	—	6 19
268	» **Grums**	✕ 3 44	7 58	10 38	—	—	6 51
278	» **Segmon**	✕ 4 01	8 31	11 05	—	—	7 28
289	» **Wermlandsbro**	4 19	9 03	11 37	Godst	—	8 00
297	» **Seffle** 🏨	4 35	9 36	12 05	№ 13	—	8 33
314	Till **Åmål** 🏨	5 00	10 14	12 43	II III	—	9 11
	Från **Åmål**	5 05	—	—	6 00	—	9 26
323	» **Törse**	✕ 5 19	—	—	6 30	—	9 54
334	» **Ånimskog**	5 37	Kurir	—	7 04	—	10 28
347	» **Köpmannabro**	5 58	tåg	—	7 45	—	11 07
356	Till **Mellerud** *(v)* 🏨	6 10	№ 51	—	8 08	—	11 30
	Till *Fredrikshald*	Norsk tid —	1 11	—	—	—	3 15
	» *Christiania*		11	—	—	—	7 45
	Från *Christiania*	9 00	10 15	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1 25	2 15	—	—	—	—
	Från **Mellerud**	6 15	6 00	—	8 28	—	12 00
	» **Erikstad**	I 6 29 II 6 42	✕ 6 13	—	8 54	—	12 26
372	» **Brålanda** 🏨	II 6 42	✕ 6 26	—	9 20	—	12 52
381	» **Frändefors** 🏨	6 56	✕ 6 39	—	9 49	—	1 18
396	Till **Öxnered** *(c)* 🏨	7 20	7 01	—	10 27	—	1 56
	Till *Uddevalla*	11 40	8 56	Sn:t.	11 42		
	» *Wenersborg*	8 00	7 25	№ 21	10 50	—	2 20
	» *Herrljunga*	10 34	—	II III	—	—	6 52
	Från *Herrljunga*	—	—	6 42		—	—
	» *Wenersborg*	7 00	6 45	10 12		—	1 40
	» *Uddevalla*	6 16	5 10	—		—	1 36
	Från **Öxnered**	7 25	7 09	10 50	12 00	—	2 55
402	» *Ladugårdsbyn*	»	✕ 10 58	✕ 12 10	✕ 12 36	—	✕ 3 06
406	Till **Trollhättan** 🏨	7 40	7 24	11 05	12 20	—	3 15
413	Från **Trollhättan**	7 42	7 26	11 07	12 50	—	3 45
422	» *Welanda*	»	✕ 11 17	✕ 1 05	—	—	✕ 4 00
435	» **Upphärad**	8 07	7 51	11 32	1 51	—	4 46
441	» **Nygård**	8 20	8 10	✕ 11 52	2 36	—	5 31
447	» *Lödöse*	✕ 8 37	✕ 8 18	✕ 12 01	✕ 2 49	—	✕ 5 44
453	» **Nol** 🏨	8 58	8 39	✕ 12 21	3 35	—	6 24

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 25
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 52	—	5 43
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
32	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 32
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 16	—	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 38	—	8 16
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7
			Från **Finspong**	7 43	12 05	7 00
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	8 00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(E)*	b) 8 45	d) 1 32	g) 8 18
			Från **Kimstad**	8 51	1 44	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 55	—
			» *Stockholm*	4 35	9 40	7 05
			» *Norrköping*	9 47	2 13	9 14
			» *Linköping*	9 55	2 55	9 48
			» *Westervik*	1 50	—	—
			» *Åtvidaberg*	10 52	6 12	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	1 00	9 15	7 25
			» *Norrköping*	8 02	8 44	2 25
			» *Linköping*	7 10	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 10
			» *Åtvidaberg*	—	5 35	12 17
				Sönd. Lörd.	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 9 35	Godst.	1) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	№ 8	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	o) 8 47	i) 10 02	m) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 15	10 29	3 57
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 22	4 42
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 26	—	4 52
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 57	—	5 21
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 16	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 40	—	5 58
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 11	—	6 25
			» *Örmon*	✕	—	✕
			» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 42	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
			» Svennevad	12 30	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 50	—	n) 7 58
			» *Stockholm*	9 40	—	9 45
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 48	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 05

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01. b) N:o 102 afg. 9 04. c) N:o 325 afg. 9 05. N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10. d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 38. e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 35. f) S. j. N:o 12 ank. 4 12. g) S. j. N:o 101 afg. 8 44. N:o 324 afg. 8 22. h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18. S. j. N:o 102 ank. 8 43. i) S. j. N:o 321 ank. 9 59. k) S. j. N:o 11 afg. 1 12. l) S. j. N:o 21 ank. 1 56. N:o 22 ank. 3 05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57. m) S. j. N:o 327 ank. 3 09. n) N:o 115 afg. 8 07. o) N:o 101 ank. 8 42. N:o 324 ank. 8 19.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. **Wisby** 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. **Hemse** 🏨	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
			» Bjerges 🏨	7 59	4 59
28	1,70	1,15	» Roma 🏨	8 18	5 20
34	2,05	1,40	» Bardlingbo	8 36	5 43
42	2,55	1,70	Till **Wisby** 🏨	9 05	6 15
55	3,30	2,20			

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 20	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 30	4 08	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	9 37	4 20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 47	4 38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 01	4 58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 11	5 17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 28	5 43	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 50	6 12	—
			Från **Åtvidaberg**	10 53	—	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 11	—	6 07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 36	—	6 34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 57	—	7 06
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 07	—	7 22
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 32	—	8 18
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 58	—	9 10
102	7,65	4,70	» Almvik	1 18	—	9 44
114	8,55	5,25	» Jenny	1 41	—	10 19
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 50	—	10 32
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 00	6 35	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2 15	6 44	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 40	6 59	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 04	7 15	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 26	7 31	—
			Från **Ankarsrum**	3 36	7 35	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	4 00	7 54	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 18	8 07	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 38	8 19	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 59	8 32	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 18	8 44	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 43	9 03	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 18	9 25	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Bl. tåg	Snällt. № 8	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 40	9 55	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 14	10 19	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 32	10 37	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 00	10 51	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 23	11 03	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 40	11 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 01	11 26	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 30	11 42	—
			Från **Ankarsrum**	7 55	11 47	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 23	12 05	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 52	12 20	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 21	12 36	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 35	12 45	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 10	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 20	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 43	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 05	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 32	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 57	—	5 35
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 07	—	5 52
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 38	—	6 27
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 54	—	6 54
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 13	—	7 22
						Bl. tåg № 4
			Från **Åtvidaberg**	12 16	—	5 35
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 39	—	6 09
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 53	—	6 36
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 05	—	6 55
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	—	7 21
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 28	—	7 38
108	8,10	5,00	» Halleby	1 36	—	7 50
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	—	8 06
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 57	—	8 18

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	№ 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 37	1 10	—	10 55	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	5 10	1 43	—	11 31	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 08	—	11 57	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 42	—	—	2 15	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 04	6 10	—	—	3 00	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 10	
35	2,70	1,80	» Åskekärr	✕	✕	—	—	3 28	
38	2,90	1,90	» Osteräng	7 30	6 36	—	—	3 45	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	4 00	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 47	6 53	—	—	4 06	
			Fr. **Gössäter**	7 50	6 57	—	11 17	—	5 10
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 17	7 22	—	11 47	—	5 38
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,80	3,05	Lundsbrunn	8 38	7 44	—	12 11	—	5 53
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 02	8 08	—	12 36	—	6 18

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	№ 8	Söknedag. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 29	—	3 26	—	6 20
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 57	—	6 45
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 17	—	7 01
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			Till **Gössäter**	10 32	9 34	—	4 44	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 36	9 38	—	—	—	5 55
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	6 02
34	2,40	1,60	» Osteräng	10 55	9 57	—	—	—	6 21
37	2,60	1,70	» Åskekärr	✕	✕	—	—	—	6 35
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	6 57
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 19	10 20	—	—	—	7 09
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	7 34
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 52	—	—	—	7 43
			Fr. **Mariestad**	11 57	11 01	3 15	—	—	9 20
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	—	✕
54	3,80	2,50	» Juls	12 23	11 27	3 41	—	—	9 48
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 59	4 13	—	—	10 23

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**		9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	Bland. tåg. № 3	№ 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		12 37	7 35	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		1 10	8 05	6 12
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		1 32	8 25	6 36
			Fr. **Skara**		1 37	8 30	6 52
			» Winninga 🏨		2 12	9 04	7 35
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		2 38	9 30	8 00
50	3,50	2,25					

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1892

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene		6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		8 50	7 20
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene		9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5 10	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 27	2 00	6 37
14	1,00	0,50	» Byr	5 54	2 17	6 58
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 10	2 34	7 07
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 20	2 44	7 17
			Från **Öxnered**	6 24	2 50	7 27
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 34	3 00	7 37
			Från **Wenersborg**	6 48	3 15	7 47
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 32	7 58
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 18	3 49	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 16	8 30
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 00	4 40	8 46
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 08	9 08
64	3,00	1,50	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 35	5 22	9 20
			Från **Håkantorp**	8 42	5 34	9 24
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 02	5 55	9 42
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 31	6 26	10 08
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 57	6 52	10 34

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.		Dagligen.	№ 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨		5 24	6 42	5 50
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨		5 29	7 12	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨		5 54	7 44	6 56
28	1,50	0,75	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		6 08	7 58	7 10
			Från **Håkantorp**		6 10	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp		6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨		6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad		6 56	9 10	8 25
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨		7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum		7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨		7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**		7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨		8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**		8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨		8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr		8 23	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨		8 37	11 18	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨		8 56	11 42	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6 45	9 30	1 40	3 25	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6 55	9 40	1 50	3 35	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	7 15	10 40	2 10	3 45	7 50	9 50
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7 25	10 50	2 20	3 55	8 00	10 00

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1892.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 35	5 15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 09	5 49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 31	6 11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 03	6 42
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 30	7 12

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 45	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 32	11 18	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 16	11 54	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 51	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 07	1 15
23	1,75	1,15	» Roppered	6 33	1 37
39	2,95	1,95	Till **Borås** nedre	7 15	2 16
			» » öfre *(d)* 🏨	7 24	2 23

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 50	5 00
			» » nedre	8 54	5 05
16	1,20	0,80	» Roppered	9 36	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 20

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. . № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 06	11 35	5 35
8	0,50	0,35	» Tofta	5 22	11 49	5 54
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 35	11 59	6 17
19	1,15	0,80	» Weddige	5 46	12 08	6 36
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 11	12 27	7 18
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 1[illegible]	1 [illegible]4	7 28
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 [illegible]	12 44	7 51
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	1 00	8 24
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	1 09	8 48
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	1 25	9 18
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 42	9 49
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 59	1 51	10 09
85	5,10	3,40	Till **Borås** öfre *(d)* 🏨	8 18	2 15	10 36

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** öfre *(d)* 🏨	—	7 12	2 45	4 35
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	7 35	3 09	5 12
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	7 48	3 18	5 31
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	8 10	3 35	6 07
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	8 32	3 52	6 38
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	8 44	4 01	6 58
44	2,65	1,80	» Björketorp	5 40	9 07	4 17	7 25
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	5 52	9 20	4 27	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 22	9 31	4 35	—
66	4,00	2,65	» Weddige	6 58	10 00	4 54	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7 17	10 14	5 02	—
77	4,65	3,10	» Tofta	7 36	10 29	5 12	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	7 55	10 45	5 24	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

| Kil. | Pris å biljett. I.

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	8 45	3 25	7 10
5	0,50	0,25	» Asarum	9 00	3 37	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 24	3 56	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 55	4 18	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 15	4 33	8 37
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕10 30	—	✕8 51
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 37	✕4 49	✕8 59
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 59	5 04	9 10
44	3,10	2,00	» Älshult	11 24	5 19	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 50	5 37	
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕12 03	✕5 46	
64	4,50	2,90	» Torne	12 28	6 01	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 14	
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1 15	6 30	
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 59	—	9 10
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 33	—	9 52
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 18	—	10 28
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 50	5 30	10 45
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 20	6 00	Ank.
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 30	6 10	
			Från **Bolmen**	5 40	6 20	
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 52	6 38	
139	9,80	6,30	» Byholma	6 04	6 56	
143	10,10	6,50	» Åsen	6 15	7 12	
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 31	7 39	
153	10,80	6,95	» Bökö	6 42	7 55	
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 51	✕8 05	
160	11,30	7,25	» Bygget	6 59	8 23	
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 13	8 43	
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 32	✕9 12	
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 49	9 36	
186	13,10	8,45	» Skedala	7 59	9 50	
188	13,25	8,55	» Skedalahed	8 05	9 57	
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 16	10 10	

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	7 00	4 00	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 14	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 22	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 37	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 43	✕4 54	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 28	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 55	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 29	✕6 04	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 20	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 39	
54	3,80	2,45	» Åsen	9 09	7 03	
64	4,50	2,90	» Byholma	9 19	7 18	
70	4,90	3,15	» Piksborg	9 31	7 35	
78	5,50	3,55	Till **Bolmen**	9 42	7 48	
			Från **Bolmen**	9 52	7 58	
93	6,55	4,25	» Angelstad	10 05	8 08	
99	7,00	4,50	» Ljungby 🏨	10 55	8 36	4 45
107	7,55	4,90	» Tutaryd	11 21	Ank.	5 07
114	8,05	5,20	» Ryssby 🏨	11 49		5 30
125	8,80	5,70	» Målaskog	12 11		5 55
129	9,10	5,85	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	12 53		6 35
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	2 45	9 20	
134	9,60	6,10	» Grimslöf	3 10	9 37	
139	9,80	6,30	» Torne	3 33	9 50	
143	10,10	6,50	» Hulvik	✕3 54	✕10 05	
149	10,50	6,75	» Ulfö	4 10	10 16	
153	10,80	6,95	» Älshult	4 33	10 31	
157	11,10	7,15	» Ryd 🏨	5 01	10 50	6 00
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕5 16	✕10 59	✕6 15
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕5 25	—	✕6 23
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5 43	11 14	6 42
173	12,20	7,85	» Hemsjö	6 00	11 24	7 02
182	12,80	8,25	» Svängsta	6 25	11 42	7 30
188	13,30	8,55	» Asarum	6 43	11 55	7 48
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	6 58	12 04	8 00

1:o. Tågen N:ris 5 och 6 å Vislanda—Bolmens jernväg utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.
2:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Karlskrona.	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Lokaltåg. Dagligen. № 7	№ 11
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	9 00	3 30	7 10	5 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	9 10	3 40	7 25	5 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕9 17	✕3 47	✕7 31	✕5 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕9 22	✕3 52	✕7 37	✕5 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	9 29	3 59	7 46	5 44
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 46	4 16	8 03	6 01
24	1,70	1,10	» Edestad	9 55	4 25	8 19	6 10
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	✕8 25	✕6 15
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	10 07	4 37	8 35	6 23
			» Ronneby helsobr.	10 32	4 57	№ 1	
			Från D:o D:o	9 53	4 23	1 30	№ 9
			» **Ronneby**	10 17	4 47	1 50	6 35
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 27	4 58	2 00	6 48
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 34	5 05	2 05	6 55
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 48	5 16	✕2 18	7 06
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	11 02	5 38	2 28	7 28
50	3,50	2,25	» Kullåkra	11 09	5 47	✕2 34	7 36
54	3,80	2,45	» Merserum	11 18	5 58	✕2 41	7 47
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 37	6 21	✕2 56	8 09
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 55	6 42	3 10	8 30
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	12 10	7 00	5 45	1 30
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕12 19	✕7 09	✕5 53	✕1 40
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	✕7 15	✕6 00	✕1 49
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 37	7 25	6 09	2 02
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 49	7 36	6 20	2 17
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 58	7 44	6 28	2 27
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	2 45
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 58
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				3 12
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				3 30
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				✕3 40
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				3 50
			Från *Holje*	↓	↓	↓	5 30
			Från **Sandbäck**	1 04	7 49	6 34	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1 13	✕7 58	✕6 43	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1 24	8 09	6 54	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 40	8 25	7 10	
			Från **Sölvesborg**	1 50	8 35	7 15	5 20
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 12	8 58	7 38	5 55
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 23	9 10	7 50	6 07
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 35	9 22	8 02	6 20
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 45	9 34	8 18	6 33
128	9,00	5,80	» Nosaby	3 00	9 50	8 30	6 50
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 10	10 00	8 40	7 00

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Lokaltåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Från **Kristianstad** 🏨	12 30	7 00	8 55	2 15
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 39	7 11	9 06	2 25
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	12 55	7 32	9 25	2 44
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1 03	7 42	9 35	2 54
18	1,30	0,85	» Gualöf	1 14	7 55	9 47	3 07
22	1,55	1,00	» Bromölla	1 24	8 10	10 00	3 22
31	2,20	1,40	» Bygget	1 44	8 30	10 20	3 42
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 55	8 37	10 25	Onsd. o. Lörd.
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	2 12	8 54	10 43	Sönd., Månd.
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕2 22	✕9 05	✕10 54	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 30	9 13	11 02	
			Kil. fr. Till *Holje* 🏨	3 50	↓	↓	
			Holje. Från *Holje*	↓			5 20
			2 » *Rösjö*				✕5 39
			5 » *Jemshög*				5 51
			9 » *Gränum*				6 05
			12 » *Kylinge*				6 16
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	6 25
			Från **Sandbäck** 🏨	2 34	9 18	11 07	6 40
			» Gustafstorp	2 43	9 27	11 16	6 53
			» Mörrum	2 55	9 38	11 28	7 11
			» Vekerum	—	✕9 46	✕11 36	✕7 20
			» Horsaryd	✕3 08	✕9 53	✕11 43	✕7 29
			Till **Karlshamn** 🏨 ✕	3 15	10 00	11 50	7 38
			Från **Karlshamn** 🏨	3 40	8 55	12 15	№ 10 7 15
			» Trensum 🏨	4 03	9 18	✕12 33	7 41
			» Merserum	4 22	9 41	✕12 48	8 04
			» Kullåkra	4 31	9 52	✕12 56	8 15
			» Hoby 🏨	4 41	10 05	1 03	8 27
			» Härsjön	4 56	10 23	1 17	8 46
			» Bredåkra	5 06	10 35	1 26	8 57
			» Djupadal *	5 11	10 40	1 31	9 04
			Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 20	10 49	1 40	9 15
			» Ronneby helsobr.	5 37	11 07	1 57	
			Från D:o D:o	5 03	10 38	№ 8	№ 12
			» **Ronneby**	5 30	11 00	7 05	9 30
			» Lefvalunda	—	—	✕7 16	✕9 41
			» Edestad	5 43	11 13	7 22	9 47
			» Johannishus	5 52	11 22	7 35	9 58
			» Nettraby	6 02	11 39	7 56	10 18
			» Skärfva	✕6 10	✕11 46	✕8 04	✕10 26
			» Rosenholm	✕6 21	✕11 51	✕8 10	✕10 32
			» Gullberna	6 28	11 58	8 19	10 40
			Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	6 37	12 07	8 30	10 50

1:o. Tågen till och från *Ronneby helsobrunn* upphöra *4 September*.
2:o. Tågen N:ris 11 och 12 gå till och med *15 Augusti*.
3:o. *) Från *Djupadal* bibana för godstrafik till *Kallinge*.
4:o. I förbindelse med Statsbanans nattsnälltåg (N:ris 5 och 6) stå *direkta, genomgående* snälltåg mellan *Vislanda* och *Ronneby*. — *Snabbaste* tågförbindelse till och från *Ronneby helsobrunn* norrut.
5:o. Resande till *Ronneby helsobrunn* uppmanas, att köpa *direkt* biljett till stationen *Ronneby helsobrunn*. *Direkta* biljetter till *Ronneby helsobrunn* tillhandahållas i de flesta jernvägsstationer i Sverige.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Blandadt tåg. № 7 ◗	№ 9 ●
	Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—	7 20
5	» Ripa	—	—	2 44	—	7 34
7	» Hernestad	—	—	2 51	—	7 41
	Mjö	—	—	✕	—	✕
13	» Gärds Lyngby	—	—	3 07	—	7 57
	» Degeberga 🏨	7 00	11 25	↓	4 30	↓
2	» Vidtsköfle	7 08	11 31	↓	✕	↓
15 7	Till Elfveröd	7 20	11 44	3 12	4 48	8 02
	Från D:o	7 22	11 45	3 15	↓	8 24
18 10	» Lyngsjö	7 32	✕	✕	✕	✕
19 11	» Östra Vram	7 38	11 58	3 30	↓	8 17
22 14	Till **Tollarp** 🏨	7 46	12 06	3 40	↓	8 26
	Från D:o	7 49	12 08	3 51	↓	8 27
27 19	*Tullsåkra*	✕	✕	✕	↓	✕
	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	↓	✕
30 22	» Ovesholm	8 13	12 30	4 17	↓	8 52
	Uddarp	✕	✕	✕	↓	✕
34 26	» Skepparslöf	8 27	12 41	4 30	↓	✕
36 28	» Öllsjö	8 34	✕	✕	↓	9 10
38 30	Till **Karpalund** (*l*)	8 39	12 51	4 41	↓	Ank.
	Från D:o	8 42	12 52	4 46	↓	
43 35	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 50	1 00	4 55	↓	

Kilom.	Nedgående.	Alla dagar. Godst. № 2	Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Sön- o. helgdag. t. vid. Blandadt tåg. № 8 ◗	№ 10	№ 12	● № 14
	Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 45	2 50	6 20	—	—	—	—
5 5	Till **Karpalund** (*l*)	10 54	2 58	6 28	—	—	—	—
	Från D:o	10 59	2 59	6 30	—	—	—	—
7 7	» Öllsjö	11 06	✕	✕	8 40	—	—	9 15
9 9	» Skepparslöf	11 14	3 10	6 38	8 46	—	—	—
	Uddarp	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
13 13	» Ovesholm	11 30	3 21	7 07	9 00	—	—	9 38
16 16	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
	Tullsåkra	✕	✕	✕	✕	—	—	✕
21 21	Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 42	7 31	9 21	—	—	9 59
	Från D:o	12 06	3 44	7 36	9 25	—	—	10 00
24 24	» Östra Vram	12 17	3 54	7 48	9 35	—	—	10 11
25 25	» Lyngsjö	12 21	✕	✕	✕	—	—	✕
28 28	Till Elfveröd	12 30	4 05	8 00	9 46	—	—	10 28
	Från D:o	12 33	4 06	8 03	9 48	4 48	4 50	10 24
33	» Vidtsköfle	↓	4 20	8 19	↓	↓	↓	✕
35	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 25	8 25	↓	4 54	4 56	10 45
30	Från Gärds Lyngby	12 39	—	—	9 24	4 14	4 56	—
	Mjö	✕	—	—	✕	✕	✕	—
36	» Hernestad	12 56	—	—	10 11	4 31	5 12	—
38	» Ripa	1 02	—	—	10 17	4 37	✕	—
43	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	10 30	4 50	5 30	—

◗ Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v. ● Sön- o. helgd. samt Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. fr. o. m. den 16 Juni t. v.
Anm. Tur- och returbiljetter gällande *4* dagar säljas mellan banans egna stationer samt till stationer å Hästveda—Karpalunds och Hör—Hörby—Tollarps jernvägar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen. Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9		
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 45	—	3 30	6 40	—	—
			T. **Karpalund** (*l*)	—	9 53	—	3 38	6 58	—	—
			Fr. D:o	—	9 56	—	3 41	7 00	—	—
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 05	—	3 52	7 09	—	—
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 12	—	4 02	7 17	—	—
18	1,10	0,65	» Qvidinge 🏨	—	10 27	—	4 19	7 33	—	—
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 36	—	4 31	7 42	—	—
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	—
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	10 52	—	4 46	7 58	—	—
			Fr. D:o	6 05	10 57	3 30	4 59	8 03	—	—
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 18	11 09	3 44	5 13	8 14	—	—
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	6 35	11 25	4 00	5 30	8 30	—	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen. P:t. № 2	Bl. t. № 4	Pers. № 6	Blandade tåg № 8	№ 10		
			Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	7 00	12 00	4 30	5 55	8 50	—	—
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 15	12 16	4 45	6 13	9 08	—	—
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	7 25	12 27	4 55	6 25	9 20	—	—
			Fr. D:o	7 29	12 32	5 00	↓	↓	—	—
			» Grydt	✕	✕	✕	✕	✕	—	—
19	1,15	0,20	» Vanås	7 45	12 50	5 15	—	—	—	—
23	1,40	0,85	» Qvidinge 🏨	7 56	1 01	5 25	—	—	—	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 12	1 17	5 40	—	—	—	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 20	1 25	5 48	—	—	—	—
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** (*l*)	8 29	1 34	5 58	—	—	—	—
			Fr. D:o	8 32	1 37	6 02	—	—	—	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	8 40	1 45	6 10	—	—	—	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7 ◗	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	—	3 45		6 08
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	—	3 50		6 14
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	—	3 59		6 23
8	0,60	0,35	» Liarum	—	—	4 12		6 36
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	—	4 22		6 46
			Törastorp	—	—	✕		✕
17	1,20	0,70	» Satserup	—	—	4 42		7 03
21	1,50	0,85	» Espinge	—	—	4 53		7 18
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	—	5 02		7 22
			Från D:o	7 30	1 30	5 07	9 14	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 40	1 42	5 17	9 22	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 53	1 57	5 30	9 33	
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	8 10	2 17	5 47	9 50	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	◖ № 8	● № 10
			Från **Hör** (*F*) 🏨	10 10	4 40	7 15	8 32	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 28	4 58	7 33	8 47	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 41	5 18	7 46	8 59	—
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 50	5 27	7 55	9 08	—
			Från D:o	10 55	—	—	—	5 45
17	1,45	0,80	» Espinge	11 06	—	—	—	5 55
21	1,65	0,95	» Satserup	11 16	—	—	—	6 05
			Törastorp	✕	—	—	—	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 38	—	—	—	6 21
30	2,25	1,30	» Liarum	11 43	—	—	—	6 34
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 53	—	—	—	6 45
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	12 00	—	—	—	6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	12 04	—	—	—	6 58

◖ 1:a Thorsd. i hvar månad. Fortsätter som № 1 Fr. Hörby.
● 1:a Th. o. Fr. i hvar mån. Fortsätter som № 10 till Åhus.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1892.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Bland. tåg № 2	№ 4	Onsd. Lörd. № 6	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*)..	9 00	5 30	2 40	9 00	3 12	9 20
3	0,30	0,15	Rödaled	9 12	5 42	2 49	9 08	3 21	9 29
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 23	5 53	2 57	9 17	3 29	9 37
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	9 35	6 05	3 07	9 27	3 39	9 47
			Från **Österslöf**	9 41	6 11	3 13	9 32	3 44	9 53
14	1,00	0,50	» Ekestad	9 54	6 24	3 25	9 44	3 56	10 05
16	1,20	0,60	» Gårrö (passerar)	10 02	6 32	3 32	9 51	4 03	10 12
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 12	6 42	3 41	10 00	4 12	10 21
			Från **Arkelstorp**	10 20	6 50	3 47	10 06	4 18	10 27
21	1,50	0,75	» Kaffatorp	10 29	6 59	3 55	10 14	4 26	10 35
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	10 48	7 18	4 07	10 28	4 38	10 47
			Från **Immeln**	10 48	7 18	4 12	10 31	4 43	10 52
27	1,90	0,95	» Tubbarp(passerar	10 58	7 28	4 20	10 39	4 51	11 00
30	2,10	1,05	» Hylta (passerar)	11 07	7 37	4 27	10 46	4 58	11 07
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 19	7 49	4 37	10 57	5 09	11 17
			Från **Sibbhult**	11 26	7 56	4 43	11 03	5 15	11 23
38	2,70	1,35	» Röena (passerar)	11 38	8 08	4 54	11 14	5 26	11 34
40	2,80	1,45	Till **Glimåkra** 🏨	11 45	8 15	5 00	11 20	5 32	11 40

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedag:r Bl. tåg. № 5	Onsd. Lörd. № 1	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	7 50	6 00
			» Röena (passerar)	5 08	1 03	7 58	6 08
			Till **Sibbhult** 🏨	5 20	1 15	8 10	6 19
			Från **Sibbhult**	5 25	1 20	* 8 12	6 20
			» Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 22	6 30
			» Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 31	6 39
3	0,30	0,15	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 39	6 47
			Från **Immeln**	6 07	2 02	8 45	6 53
			» Kaffatorp	6 17	2 12	8 55	7 03
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	6 25	2 20	9 02	7 10
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	6 35	2 30	9 09	7 15
			» Gårrö (passerar)	6 47	2 42	9 19	7 25
			» Ekestad	6 55	2 50	9 26	7 31
26	1,90	0,95	» Österslöf	7 07	3 02	9 36	7 41
30	2,10	1,05	Till **Österslöf**	7 13	3 08	9 38	7 43
			Från **Österslöf**	7 18	3 08	9 38	7 43
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 20	1 25	5 48	—
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** (*l*)	8 29	1 34	5 58	—
			Fr. D:o	8 32	1 37	6 02	—
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	8 40	1 45	6 10	—

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (*l*)	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	4 10	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 24	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 39	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 46	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 54	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 02	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 11	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	5 21	10 35	4 44	4 00

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. № 2

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen.				
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6	№ 2
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—
			Från Landskrona (*o*) 🏨	6²⁵	11²⁵	3²⁰	7²⁵	—
			» Säby	✕	✕	✕	✕	—
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁸	11⁴⁹	3⁵⁷	7⁴⁶	—
			» Ottarp	✕	✕		✕	—
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰²	12⁰⁷	4²²	7⁵⁸	—
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12²⁴	5²⁰	8¹⁰	—
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (*p, s*)	7²⁴	12³⁵	5³⁵	8²⁰	—
			Från D:o D:o	7³⁰	12⁴⁶	5⁴⁵	8²⁶	11²³
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁸	12⁵³	5⁵⁶	8³²	"
35	2,30	1,40	Till Åstorp (*p, t*) 🏨	7⁵²	1⁰³	6¹⁰	8⁴⁴	11³⁸
			Från Åstorp	7⁵⁵	1⁰⁶	6¹⁸	8⁵⁰	11³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕	"
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	1¹⁸	6³³	9⁰⁴	"
49	3,20	2,00	Till Engelholm (*t*) 🏨	8²⁰	1³⁰	6⁵⁰	9¹⁵	11⁵⁹

	Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
Från Engelholm (*t*) 🏨	5⁰²	6³⁵	11⁴⁰	3⁴⁰	7³⁰
» Spannarp	"	6⁴⁸	12⁰⁴	3⁵²	7⁴⁸
» Heagård	"	✕	—	✕	✕
Till Åstorp (*p, t*) 🏨	5²⁶	7⁰⁰	12²⁰	4⁰²	8⁰⁰
Från Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	12⁴⁰	4⁰⁴	8²⁵
» Norra Wram	"	7³¹	12⁵⁷	4¹⁵	8¹⁹
Till Billesholms Gr:a (*p, s*)	5⁴²	7²⁷	1⁰⁵	4²⁰	8²⁵
Från D:o D:o	—	7³²	1²⁰	4²⁷	8³²
» Ekeby 🏨	—	7⁴³	1⁴¹	4³⁸	8⁴⁵
» Kingelstad	—	7⁵³	1⁵⁹	4⁴⁸	8⁵⁷
» Ottarp	—	✕		✕	
» Wadensjö	—	8⁰⁷	2²²	5⁰³	9¹⁴
» Säby	—	✕	✕	✕	✕
Till Landskrona (*o*) 🏨	—	8²⁵	2⁵⁰	5²⁰	9³⁵
Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵			
Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵			

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (*F,m,s*)	7³⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁵	6³⁰	8³⁰	9³⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰	2³⁰	5¹⁵	7³⁰	9⁰⁰
Till Limhamn	7⁴⁰	10⁴⁰	1⁵⁰	3²⁵	6⁴⁰	8⁴⁰	9⁴⁰	Till Malmö (*F, m, s*)	7¹⁰	8⁴⁰	12¹⁰	2⁴⁰	5²⁵	7⁴⁰	9¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 12	№ 14	№ 2
			Fr. Trelleborg (*s*) 🏨	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁵	—	11⁴¹	2⁵⁵	7¹⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³⁸	—	11⁵⁷	3⁰⁹	7²⁸
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁵	—	12⁰⁸	3¹⁸	7³⁸
18	1,10	0,70	T. Svedala (*m*) 🏨	—	7⁵⁵	—	12¹⁸	3²⁸	7⁴⁸
			Fr. Svedala	—	8¹⁰	—	12³³	3⁴³	8⁰³
			» Bökebergsslätt	—	●	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁶	—	12⁵²	4⁰¹	8²⁹
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³³	—	1⁰⁷	4¹⁶	8³⁷
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁵⁰	—	1³⁰	4³⁴	8⁵⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	●	—	●	●	●
43	2,60	1,70	T. Lund (*C, D*) 🏨	—	9⁰⁵	—	1⁴⁷	4⁵⁰	9¹⁰
				№ 4	№ 52	№ 10	№ 6		
			Fr. Lund	6⁰⁰	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
48	2,80	1,80	» Wallkärra	6¹¹	9²⁶	11²²	4⁰³	6³⁴	9⁵⁵
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6¹⁹	9³³	11³¹	4¹³	6⁴⁴	10⁰⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6²⁶	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 13	№ 7	№ 9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	6³⁵	9⁰⁴	10⁰⁰	12⁰⁵	6¹⁸	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	6⁴²	9¹⁵	10¹⁰	12¹⁶	6²⁵	10⁰²
6	0,50	0,25	» Wallkärra	6⁴⁹	9²⁷	10¹⁹	12²⁶	6³²	10¹⁰
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	7⁰⁰	9³⁹	10³⁰	12³⁸	6⁴²	10²²
							№ 11		
			Fr. Lund (*C, D*)	7⁰⁷	—	11¹⁵	2²⁰	6⁵⁰	—
			» Hospitalet	●	—	—	—	—	—
			» Staffanstorp	7²⁴	—	11³⁶	2⁴²	7⁰⁸	—
			» Klågerup	7³⁹	—	11⁵⁰	2⁵⁸	7²¹	—
			» Holmeja	7⁵⁴	—	12⁰⁵	3¹⁴	7³⁶	—
			» Bökebergsslätt	●	—	—	—	—	—
36	2,20	1,45	T. Svedala (*m*) 🏨	8⁰⁸	—	12²⁰	●	7⁵⁰	—
			Fr. Svedala	8²²	—	12³⁵	3⁴⁵	8⁰⁵	—
41	2,50	1,65	» Marieberg	8⁴⁰	—	12⁴⁸	3⁵⁹	8¹⁹	—
43	2,80	1,70	» Ahlstad 🏨	8⁵⁰	—	12⁵⁸	4¹⁰	8³⁰	—
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9⁰¹	—	1⁰⁷	4²¹	8⁴¹	—
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (*s*) 🏨	9¹⁵	—	1²⁰	4³⁵	8⁵⁵	—

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 8	Snällt. № 52	Godståg № 10	Person-tåg. № 6	Snällt. № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	8⁴⁵
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	1²³
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	9²⁰
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	6⁰⁰	8¹⁵	12³⁰	2³⁰	6³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	7⁴⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4¹⁰	8¹⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	5³⁵	5⁵⁵	8⁴⁰	10⁵⁵	2⁴⁰	6²⁰	9⁴⁵
					Till Arlöf (*F*)	5⁴⁴	6⁰⁵	8⁴⁹	—	2⁵¹	6²⁸	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	5⁴⁵	6¹²	8⁵¹	✕11⁰³	2⁵⁹	6²⁹	●
					Till Lomma 🏨	5⁵⁴	6²²	9⁰¹	11¹¹	3⁰⁹	6³⁷	—
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Från »	5⁵⁸	6³⁰	9⁰³	11¹²	3²⁰	6³⁸	✕10⁰⁰
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	●
					Till Flädie	6⁰⁸	6⁴⁵	9¹⁷	—	3³⁷	6³⁰	10⁰⁹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	6⁰⁹	6⁵³	9²⁰	✕11²⁴	3⁴³	6⁵¹	10¹⁹
					Till Stäfvie	6¹⁵	7⁰²	9²⁸	—	3⁵¹	6³⁷	—
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Från »	6¹⁶	7⁰⁶	9³⁰	✕11³⁰	3⁵⁷	6⁵⁸	●
					Till Furulund	6²⁰	7¹¹	9³⁵	11³⁴	4⁰²	7⁰²	10¹⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Från »	6²³	7²⁵	9³⁸	11³⁷	4¹²	7⁰⁵	10²³
					Till Kjeflinge 🏨	6²⁸	7³⁷	9⁴³	11⁴¹	4²⁴	7¹⁰	10²⁷
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Afg. från *Trelleborg*	—	—	7⁰⁵	—	11²⁰	2³⁵	6⁵⁵
10	0,70	0,35	1,05	0,55	» » *Lund*	6⁰⁰	—	9¹⁵	11¹⁰	3⁵⁰	6¹⁸	9⁴⁵
					Ank. till *Kjeflinge*	6²⁶	—	9⁴⁰	11³⁸	4²⁰	6⁵¹	10¹⁰
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från Kjeflinge	6³²	7⁵⁵	9⁴⁸	11⁴³	4³⁴	7¹⁴	10²⁸
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	●
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	6⁴⁴	8²⁵	10¹⁰	11⁵⁷	4⁵⁸	7³¹	10⁴²
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹²	—	10²²	—	5¹⁰	7⁴¹	—
					Ank. till *Landskrona*	7⁵⁵	—	11¹⁵	—	6¹⁰	8²⁵	—
					» » *Helsingborg*	8³⁰	—	11⁵⁰	—	6²⁴	9²⁰	—
					» » *Högadäs*	11⁵⁰	—	3⁴⁰	—	8⁵⁵	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	—	9³⁵	—	—	7⁰³	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	10¹⁵	—	—	7³⁴	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Från Teckomatorp	6⁴⁵	—	10³⁰	11⁵⁸	—	7²⁵	10⁴³
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	6⁵⁴	—	10⁴³	—	—	7⁴⁵	—
					Från »	6⁵⁵	—	10⁵³	✕12⁰⁷	—	7⁴⁷	✕10⁵²
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	—	✕	—	—	—	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	—	11¹³	—	—	7⁵⁸	—
					Från »	✕7⁰⁵	—	11¹⁹	✕12¹⁸	—	7⁵⁹	✕11⁰²
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	—	11²⁷	—	—	8⁰⁴	—
					Från »	✕7¹⁰	—	11³⁸	✕12²³	—	8²⁵	✕11⁰⁷
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	11⁴²	—	—	—	—
					Från »	✕	—	11⁴⁶	✕	—	✕	—
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	7²²	—	12⁰⁰	12³⁶	—	8¹⁸	11²¹
					Afg. från *Billesholms gr:a*	7³⁰	—	—	12⁴⁶	—	8²⁸	11²³
					Ank. till *Astorp*	7⁵²	—	—	1⁰³	—	8⁴⁴	11³²
					» » *Höganäs*	11⁵⁰	—	—	3⁴⁰	—	—	—
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	—	3³⁷	—	9¹⁵	—
					» » *Engelholm*	8²⁰	—	—	1³⁰	—	9¹⁵	11⁵⁹
					» » *Engelholms hamn*	8³⁹	—	—	1⁵⁶	—	9²⁸	✕12¹⁹*
					» » *Båstad*	9²⁸	—	—	2²⁵	—	—	✕1⁰⁰*
					» » *Laholm*	10⁰⁰	—	—	2⁵⁰	—	—	1³³*
					» » *Halmstad*	10⁴⁵	—	—	3²⁷	—	—	2²⁵*
					» » *Falkenberg*	1²²	—	—	4⁴⁵	—	—	4⁰⁵*
					» » *Warberg*	3⁰⁰	—	—	5²⁷	—	—	4⁵⁵*
					» » *Göteborg*	10¹²	—	—	7¹⁵	—	—	7³⁰*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9¹⁶	—	—	9⁵⁸*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	*2¹⁰	—	—	3¹⁵*
					» » *Kristiania*	—	—	—	*6¹⁰	—	—	7⁴⁵*

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 7	Snällt. № 51	Godståg № 9	Person-tåg. № 3	Snällt. № 2
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9⁰⁰	—	—	—	**10¹⁵	2¹⁵	—
					» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	—	2¹⁵	—	—
					» » *Trollhättan*	** 7⁴²	—	—	—	7²⁶	—	—
					» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	6⁰⁰
					» » *Warberg*	12³⁶	—	—	—	11³⁷	—	11⁵⁵
					» » *Falkenberg*	12⁵	—	—	—	12²⁰	—	4³⁰
					» » *Halmstad*	9⁴⁵	—	—	6⁰⁰	1⁴⁰	—	4³⁰
					» » *Laholm*	8³⁴	—	—	7⁰⁰	2¹⁶	—	5³⁰
					» » *Båstad*	4⁰⁷	—	—	7⁴²	2⁴⁵	—	6¹⁰
					» » *Engelholms hamn*	✕4⁵⁵	6²⁴	—	8⁴⁰	2⁰⁰	—	7²⁰
					» » *Engelholm*	5²⁶	6³⁵	—	11⁴⁰	3⁴⁰	—	7²⁴
					» » *Klevpan*	—	6⁴⁵	—	12¹⁷	—	—	7²⁴
					» » *Höganäs*	—	—	—	—	1⁴⁰	—	—
					» » *Astorp*	5²⁷	7⁰⁹	—	12⁴⁰	4⁰⁴	—	8²⁵
					Ank till *Billesholms grufva*	5⁴²	7²⁷	—	1⁰⁵	4²⁶	—	8²⁰
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Billesholms grufva (*q*) 🏨	5⁴⁴	7⁴⁴	—	1³⁵	4³⁰	—	8²⁸
					Till Böketofta	—	—	—	1⁵⁴	—	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	✕	—	1⁵⁷	—	✕	8³⁴
					Till Kågeröd	—	7⁵⁹	—	2⁰⁶	—	—	8⁴⁴
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	✕5²⁶	8⁰¹	—	2¹²	✕4⁴³	—	9⁰⁰
					Till Axelvold	—	8⁰⁶	—	2²¹	—	—	9²¹
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Från »	✕6⁰¹	8⁰⁸	—	2²⁷	✕4⁴⁷	—	9²¹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	» Kjellstorp	●	✕	—	✕	—	—	✕
					Till Svalöf	—	8²⁰	—	2⁴⁷	—	—	9²²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	✕6¹⁰	8²³	—	2⁵⁵	✕4⁵⁶	—	9¹⁴
					Till Teckomatorp (*o*) 🏨	6¹⁸	8³²	—	3¹⁰	5⁰⁴	—	9²³
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Afg. från *Teckomatorp*	7⁵²	†11²¹	—	3¹⁹	5⁴⁶	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8³⁰	†12²⁸	—	3⁵⁰	6²⁰	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	—	12¹⁵	—	1⁴⁰	—
					» » *Helsingborg*	—	6³⁰	8¹⁴	2⁰⁵	—	4³⁵	6⁴⁵
					» » *Landskrona*	—	7⁰⁵	10⁰⁰	2⁴⁰	—	5⁰⁰	7³⁴
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁴⁶	11⁰⁵	3¹⁷	—	5⁴²	8²⁴
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från Teckomatorp	6¹⁹	8³⁵	11¹⁰	3²⁵	5⁰⁶	5⁵⁰	9²⁵
					» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
					Till Kjeflinge 🏨	6³¹	8⁵⁶	11³⁷	3⁴¹	5¹⁸	6¹⁴	9⁴⁴
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6³⁵	9⁰⁴	12⁰⁵	—	—	6¹⁸	9⁵⁰
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	7⁰⁰	9³⁹	12³⁸	—	—	6⁴²	10²²
					» » *Trelleborg*	9¹⁵	1²⁰	4³⁵	—	—	8²⁵	—
48	2,80	1,80	4,40	2,55	Från Kjeflinge	6³³	8⁵⁹	11⁴⁸	3⁴⁴	5²¹	6²²	9⁴⁷
51	3,10	2,05	4,85	2,80	Till Furulund	6³⁸	9⁰⁴	11⁵³	3⁴⁹	5²⁶	6²⁷	9⁵³
					Från »	6⁴¹	9⁰⁷	12⁰⁵	3⁵²	5²⁹	6³³	9⁵⁸
					Till Stäfvie	—	9¹¹	12¹⁰	3⁵⁶	—	6³⁸	10⁰⁰
					Från »	✕6⁴⁵	9¹²	12¹⁴	3⁵⁸	✕5³⁴	6⁴¹	10³¹
					Till Flädie	6⁵¹	9¹⁸	12²²	4⁰⁵	—	6⁴⁸	10⁰⁷
					Från »	6⁵²	9²⁰	12²⁸	4⁰⁶	✕5⁴⁰	6⁵⁸	10¹⁰
					» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Lomma 🏨	7⁰²	9³²	12⁴⁴	4¹⁸	5⁵²	7¹⁴	10²²
					Från »	7⁰³	9³³	12⁵⁴	4²⁰	5⁵³	7²⁸	10²³
					Till Arlöf (*F*)	—	9⁴¹	1⁰⁴	4²⁹	—	7³⁸	10³¹
					Från »	✕7¹¹	9⁴²	1¹⁰	4³⁰	✕6⁰¹	7⁴⁹	10³²
					Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	7²⁰	9⁵⁰	1²⁰	4⁴⁰	6¹⁰	8⁰⁰	10⁴⁰
					Ångbåt afg. *Malmö*	7³⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	6⁰⁰	—	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	8⁴⁰	12³⁰	3¹⁵	7³⁰	—	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	7³⁵	† Söknedagar.					
					» ank. *Stralsund*	8⁰⁰						
					Bantåg afg. »	8⁵⁹						
					» ank. *Berlin*	8²⁵						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stanner vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Direkta personvagnar** mellan Malmö och Engelholm medföras af tågen N:ris 1, 2, 51 och 52.
4. Resgods som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiterad.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Bl.-tåg № 4	Godst. № 6	Bl.-tåg № 8	Godst. № 29	Pers:t. № 10
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	6⁰⁰	8⁴⁰	12⁴⁰	4³⁰	8⁴⁵
4	0,30	0,20	Till Böderkärn	6³⁹	8⁵⁹	12⁵⁹	4⁴⁹	8⁵⁴
			» Foste	6⁴⁴	9³³	1²³	5⁰³	9⁰⁸
6	0,35	0,25	» Wintrie	✕	9⁴⁵	✕	5²⁵	✕
9	0,50	0,35	» Tyrestorp	6⁵¹	9⁵⁰	1⁴⁰	5⁴⁰	9²⁵
14	0,75	0,50	» Tyreslöf	7²¹	9⁵⁹	1⁵⁹	5⁵⁹	9²⁸
16	0,85	0,60	» Höxöpinge	7⁴⁰	10⁰⁵	2⁴²	6²⁰	9³⁴
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	7⁵⁸	10¹⁶	2⁵⁹	6³⁸	9⁵³
23	1,25	0,85	» Hässlie	8¹⁰	10²⁶	3¹⁴	6⁵⁴	10⁰⁸
27	1,45	0,95	» Skegrie	8²⁵	10³⁷	3²⁹	7⁰⁷	10²²
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	8⁴⁰	10⁵³	3⁴⁴	7²⁰	10³⁷
			Från Trelleborg öfre	8⁴⁵	10⁵⁸	3⁴⁹	7²⁵	10⁴²
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8⁵⁵	11⁰⁸	3⁵⁹	7³⁵	10⁵²
			Från D:o	✕	✕	✕	✕	✕
39	2,05	1,40	» Gislöf	9⁰³	11¹⁰	4⁰⁸	7⁴⁸	11⁰⁵
41	2,15	1,45	» Simlinge	✕	✕	✕	✕	✕
44	2,35	1,55	» Sibdraxö	9²⁵	11²⁸	4²⁶	8⁰⁵	11²⁵
45	2,40	1,60	» Åby	✕	✕	✕	✕	✕
48	2,55	1,65	Till Wallby	9³⁸	11³⁸	4⁴⁶	8¹⁸	11³⁵
			» Klagstorp	9⁴²	11⁴²	4⁵⁰	8²²	11⁴⁹
48	2,55	1,65	Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	9⁴⁴	11⁵⁰	4⁵⁶	8²⁶	11⁵⁵
			Från Klagstorp	9⁴⁸	11⁵⁴	5⁰⁰	8³⁰	12⁰⁰
			» Wallby	9⁵³	11⁵⁹	5⁰⁵	8³⁵	12⁰⁵
			» Åby	✕	✕	✕	✕	✕
			» Sibdraxö	9⁵⁸	12⁰⁴	5¹⁰	8⁴⁰	12¹⁰
			» Simlinge	✕	✕	✕	✕	✕
			» Gislöf	10⁰⁴	12¹⁰	5¹⁶	8⁴⁶	12¹⁶
			Till Trelleborg nedre	10⁰⁸	12¹⁴	5²⁰	8⁵⁰	12²⁰
			Från D:o	✕	✕	✕	✕	✕
			» Tyreslöf	10²⁰	12²⁶	5³²	9⁰²	12³²
			» Wintrie	10³⁹	12⁴⁵	5⁵¹	9²¹	12⁵¹
			» Foste	10⁵⁰	12⁵⁶	6⁰²	9³²	1⁰²
			Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	10⁵⁸	1⁰⁴	6¹⁰	9⁴⁰	1¹⁰
			Från Trelleborg öfre	11⁰³	1⁰⁹	6¹⁵	9⁴⁵	1¹⁵
			Till Skegrie	11¹⁰	1¹⁶	6²²	9⁵²	1²²
			» Hässlie	11¹⁷	1²³	6²⁹	9⁵⁹	1²⁹
			» Hvellinge 🏨	11²⁶	1³²	6³⁸	10⁰⁸	1³⁸
			» Höxöpinge	11³⁹	1⁴⁵	6⁵¹	10²¹	1⁵¹
			» Tyreslöf	11⁵⁰	1⁵⁶	7⁰²	10³²	2⁰²
			» Wintrie	12⁰⁷	2⁰³	7⁰⁹	10³⁹	2⁰⁹
			» Foste	12¹⁷	2¹³	7¹⁹	10⁴⁹	2¹⁹
			Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	12²⁵	2²¹	7²⁷	10⁵⁷	2²⁷
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	12⁴⁰	2³⁶	7⁴²	11¹²	2⁴²
			Till Klagstorp	12⁵⁰	2⁴⁶	7⁵²	11²²	2⁵²

✕ betyder att resande få på- och afstiga vid tågen vid afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Bilj.-pr. I	III		Alla dagar. Bl.-tåg № 4	Godst. № 6	Bl.-tåg № 8	Godst. № 29	Pers:t. № 10
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	6⁰⁰	8⁴⁰

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nässjö—Halmstad.

	Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	9[15]	—	1[00]
» *Norrköping*	—	2[04]	—	8[02]
» *Linköping*	—	3[24]	—	5[10]
» *Örebro*	—	11[10]	—	—
» *Falköping*	—	3[54]	—	5[20]
» *Göteborg*	—	9[35]	—	—
» *Jönköping*	—	5[33]	—	8[45]
» *Eksjö*	—	—	—	9[20]
» *Elmhult*	—	6[25]	—	6[00]
» *Malmö*	—	3[00]	—	1[25]
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6[55]	— ✕	10[40]
» Malmbäck	—	7[25]	—	11[34]
» Hook	—	7[53]	—	12[24]
» Vaggeryd	—	8[39]	—	12[51]
Till Skillingaryd 🏨	—	8[27]	—	1[21]
Från Skillingaryd ✕	—	8[45]	—	1[40]
» Klefshult 🏨	—	8[58]	—	2[04]
» Hörle	—	9[17]	—	2[48]
Till **Wernamo** 🏨	—	9[29]	—	3[08]
Från **Wernamo**	—	9[32]	—	3[20]
» Kärda	—	9[48]	—	4[03]
» Forsheda 🏨	—	10[02]	—	4[29]
» Bredaryd	—	10[12]	—	4[49]
» Refteled öfre 🏨 ..	—	10[27]	—	5[15]
Till Smålandsstenar	—	10[44]	—	5[52]
Från Smålandsstenar	—	10[46]	—	6[05]
» Landeryd 🏨	—	11[08]	—	6[45]
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11[29]	—	7[19]
Till *Åtran*	—	—	—	9[50]
Från *Åtran*	5[50]	—	—	—
Från **Kinnared**	7[17]	11[30]	—	7[24]
» Torup 🏨	7[46]	11[44]	—	7[52]
» Fröslida	8[14]	11[58]	—	8[19]
» Johansfors	8[36]	12[09]	—	8[32]
» Oskarström	9[15]	12[18]	—	9[03]
» Sennan	9[28]	12[25]	—	9[16]
» Åled	9[41]	12[33]	—	9[29]
» Sperlingsholm	9[59]	12[43]	—	9[47]
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10[12]	12[50]	—	10[00]
Till *Warberg*	3[00]	4[45]	—	4[05]
» *Göteborg*	—	7[15]	—	—
» *Christiania*	—	6[10]	—	—
» *Bolmen*	7[48]	7[48]	—	9[42]
» *Helsingborg*	4[30]	4[30]	—	6[20]
» *Malmö*	—	—	—	—
» *Köpenhamn*	6[17]	6[17]	—	8[40]

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05
361	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55
546	45,45	32,80	23,30	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
Från *Köpenhamn*	8[30]	—	10[45]	10[15]
» *Malmö*	—	—	—	—
» *Helsingborg*	10[20]	—	12[35]	12[35]
» *Bolmen*	5[40]	—	6[20]	6[20]
» *Christiania*	—	—	10[15]	—
» *Göteborg*	—	—	9[45]	—
» *Warberg*	12[35]	—	11[37]	11[55]
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6[20]	—	3[50]	5[25]
» Sperlingsholm	6[35]	—	3[58]	5[40]
» Åled	6[53]	—	4[08]	6[00]
» Sennan	7[06]	—	4[15]	6[15]
» Oskarström	7[26]	—	4[24]	6[47]
» Johansfors	7[46]	—	4[31]	7[05]
» Fröslida	8[09]	—	4[42]	7[27]
» Torup 🏨	8[39]	—	4[57]	7[38]
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9[01]	—	5[10]	8[22]
Till *Åtran*	—	—	—	9[50]
Från *Åtran*	5[50]	—	—	—
Från **Kinnared**	9[13]	—	5[11]	
» Landeryd 🏨	9[54]	—	5[33]	
Till Smålandsstenar	10[38]	—	5[54]	
Från Smålandsstenar	10[45]	—	5[55]	
» Refteled öfre 🏨 ...	11[21]	—	6[13]	
» Bredaryd	11[47]	—	6[28]	
» Forsheda 🏨	12[11]	—	6[38]	
» Kärda	12[30]	—	6[52]	
Till **Wernamo** 🏨	12[53]	—	7[07]	
Från **Wernamo**	1[03]	—	7[10]	
» Hörle	1[28]	—	7[23]	
» Klefshult 🏨	2[00]	—	7[42]	
Till Skillingaryd 🏨	2[19]	—	7[54]	
Från Skillingaryd ✕	2[37]	—	7[56]	
» Vaggeryd	3[09]	—	8[15]	
» Hook	3[41]	—	8[35]	
» Malmbäck	4[27]	—	8[59]	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨✕	5[12]	—	9[27]	
Till *Eksjö*	7[30]	—	—	
» *Elmhult*	10[20]	—	9[44]	
» *Malmö*	10[35]	—	12[55]	
» *Jönköping*	8[00]	—	11[00]	
» *Falköping*	—	—	12[42]	
» *Göteborg*	—	—	7[06]	
» *Örebro*	—	—	7[10]	
» *Linköping*	10[19]	—	1[02]	
» *Norrköping*	9[47]	—	2[31]	
» *Stockholm*	4[35]	—	7[05]	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 5 III	
			Från **Åtran**	5[50]	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6[28]	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	✕	—
15	0,75	—	» Åhylte	✕	—
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7[06]	—
			Till *Stockholm*	4[35]	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5[12]	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12[53]	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10[12]	—
			» *Warberg*	3[00]	—
			» *Göteborg*	7[15]	—
			» *Helsingborg*	4[30]	—
			» *Köpenhamn*	6[17]	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg № 6 III	
			Från *Stockholm*	1[00]	—
			» *Nässjö*	10[40]	—
			» *Wernamo*	3[20]	—
			» *Halmstad*	5[25]	—
			» *Warberg*	11[55]	—
			» *Göteborg*	9[45]	—
			» *Helsingborg*	12[35]	—
			» *Köpenhamn*	10[45]	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8[40]	—
			» Åhylte	✕	—
3	0,25	—	» Skogsgärde	✕	—
9	0,45	—	» Fegen	9[35]	—
12	0,60	0,90	Till **Ätran**	9[50]	—
18	0,90	1,35			

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gälande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8[40]	10[05]	4[20]	5[15]
			Till Wattjom	8[50]	10[15]	4[30]	5[25]

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9[30]	10[35]	4[45]	5[40]
			Till Matfors	9[40]	10[45]	4[55]	5[50]

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
14	0,85	0,60	0,75	0,50
28	1,70	1,15	1,50	1,00
38	2,30	1,55	2,00	1,35
44	2,65	1,80	2,35	1,55
54	3,25	2,20	2,85	1,90
69	4,15	2,80	3,65	2,45
77	4,65	3,10	4,05	2,70
83	5,00	3,35	4,40	2,95
94	5,70	3,80	5,00	3,35
95	5,70	3,80	5,00	3,35

	Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
Från *Östersund*	9[05]	—	10[00]
» *Vännäs*	8[45]	—	—
» *Sollefteå*	5[40]	—	5[00]
» *Bollnäs*	7[50]	—	8[00]
» Ånge *(A)* 🏨	1[30]	6[00]	2[30]
Parteboda	—	✕	✕
» Erikslund 🏨	1[55]	6[32]	3[00]
Johannisberg	—	✕	✕
» Fränsta 🏨	2[21]	7[05]	3[31]
» Torpshammar	2[44]	7[30]	3[54]
» Wiskan	2[55]	7[45]	4[08]
Ede	—	✕	✕
» Kärfsta 🏨	3[13]	8[09]	4[31]
Loo	—	✕	✕
Nedansjöby	—	✕	✕
» Nedansjö	3[46]	8[45]	5[06]
Hällsjö	—	✕	✕
Till Wattjom 🏨	4[02]	9[03]	5[24]
Till Matfors 🏨	—	10[00]	5[45]
Från Matfors	—	8[55]	5[00]
Från Wattjom	4[04]	9[16]	5[29]
» Töfva	4[16]	9[31]	5[44]
Grönängen	—	✕	✕
» Sundsvalls V:a	4[36]	9[56]	6[06]
Till **Sundsvall** 🏨	4[40]	10[00]	6[10]

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
1	0,30	0,20	0,30	0,20
12	0,75	0,50	0,65	0,45
18	1,10	0,75	0,95	0,65
26	1,60	1,05	1,40	0,95
41	2,50	1,65	2,15	1,45
51	3,10	2,05	2,70	1,80
57	3,45	2,30	3,00	2,00
67	4,05	2,70	3,55	2,35
81	4,90	3,25	4,25	2,85
95	5,70	3,80	5,00	3,35

	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
Från **Sundsvall** 🏨	9[50]	3[50]	9[45]
» Sundsvalls V:a	9[55]	3[55]	9[50]
Grönängen	✕	✕	—
» Töfva	10[18]	4[20]	10[09]
Till Wattjom 🏨	10[30]	4[32]	10[20]
Till Matfors 🏨	10[45]	4[50]	—
Från Matfors	10[15]	4[20]	—
Från Wattjom	10[35]	4[38]	10[21]
Hällsjö	✕	✕	—
» Nedansjö	10[58]	5[02]	10[42]
Nedansjöby	✕	✕	—
Loo	✕	✕	—
» Kärfsta 🏨	11[30]	5[38]	11[10]
Ede	✕	✕	—
» Wiskan	11[53]	6[04]	11[28]
» Torpshammar	12[10]	6[22]	11[43]
» Fränsta 🏨	12[31]	6[46]	12[01]
Johannisberg	✕	✕	—
» Erikslund 🏨	1[03]	7[21]	12[26]
Parteboda	✕	✕	—
Till **Ånge** *(A)* 🏨	1[30]	7[50]	12[50]
» *Östersund*	6[40]	—	5[10]
» *Bollnäs*	8[43]	—	6[25]
» Sollefteå	10[30]	—	10[30]
» *Vännäs*	—	—	7[12]

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Bl. tåg № 299 II, III
			Från **Vännäs**	—	8[45]	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	9[40]	
39	2,05	1,40	» Nyåker	—	10[20]	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	11[33]	
95	5,00	3,35	» Björna	—	12[36]	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	1[28]	Onsd
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	2[30]	6[10]
150	7,90	5,25	» Skorped	—	3[26]	7[05]
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	5[12]	8[50]
			Österåsen	—	✕	✕
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	6[02]	9[38]
			Från Långsele	—	6[42]	10[02]
			Hjelta	—	✕	✕
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	7[10]	10[30]
			Från Sollefteå	5[00]	5[40]	—
			Hjelta	✕	✕	—
			Till Långsele	5[35]	6[08]	—
			Från Långsele	5[43]	6[22]	—
			Österforssa	✕	✕	—
221	11,60	7,75	» Helgum	6[25]	6[45]	—
231	12,15	8,10	» Graninge	6[52]	7[07]	—
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨 .... ✕	7[40]	7[48]	—
			Från d:o	8[10]	7[54]	—
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	8[48]	8[19]	—
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9[25]	8[59]	—
287	15,10	10,05	» Kälarne	10[00]	9[14]	—
			Gastsjön	✕	✕	—
307	16,15	10,75	» Dockmyr	10[52]	9[59]	—
320	16,80	11,20	» Nyhem	11[25]	10[26]	—
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨 ...	12[15]	11[05]	—

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨 ...	5[00]	4[00]	—
22	1,20	0,80	» Nyhem	5[44]	4[52]	—
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6[12]	5[29]	—
			Gastsjön	✕	✕	—
55	2,90	1,95	» Kälarne	6[49]	6[18]	—
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	7[16]	6[50]	—
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7[43]	7[23]	—
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	8[07]	7[52]	—
			Från d:o	8[20]	7[57]	—
111	5,85	3,90	» Graninge	9[02]	8[46]	—
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9[24]	9[24]	—
			Österforssa	✕	✕	—
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	9[41]	9[46]	—
			Från Långsele	10[02]	9[58]	—
			Hjelta	✕	✕	—
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	10[30]	10[30]	Onsd.
			Från Sollefteå	8[50]	—	5[40]
			Hjelta	✕	—	✕
			Till Långsele 🏨	9[18]	—	6[28]
			Från Långsele	10[00]	—	6[30]
			Österåsen	✕	—	✕
151	7,95	5,30	» Selsjön	10[54]	—	7[25]
192	10,10	6,75	» Skorped	12[40]	—	9[10]
213	11,20	7,50	» Anundsjö	2[00]	—	10[00]
226	11,90	7,95	» Gottne	2[35]	—	—
247	13,00	8,65	» Björna	3[28]	—	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	4[30]	—	—
303	15,95	10,65	» Nyåker	5[43]	—	—
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	6[22]	—	—
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	7[10]	—	—

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå. II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
			Från Luleå	7[00]	10[00]	5[00]
9	0,50	0,35	» Gammelstad	7[26]	10[23]	5[25]
19	1,00	0,70	» Sunderby	7[56]	10[55]	5[54]
28	1,50	1,00	» Säfvast	8[19]	11[12]	6[20]
36	1,90	1,30	Till Boden	8[39]	11[30]	6[38]
			Från D:o	8[50]	11[40]	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9[50]	12[36]	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11[08]	1[48]	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12[18]	2[54]	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1[44]	4[19]	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2[26]	4[57]	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2[54]	5[25]	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3[43]	6[11]	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	6[00]	8[26]	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
			Från Gellivara	—	6[00]	9[45]
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	8[54]	12[01]
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	9[32]	12[34]
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	10[07]	1[04]
80	4,20	2,80	» Murjek	—	10[48]	1[39]
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	12[25]	3[05]
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	1[42]	4[02]
149	7,35	5,25	» Ljuså	—	2[54]	5[06]
167	8,80	5,85	Till Boden	—	3[44]	5[51]
			Från D:o	7[10]	3[55]	6[00]
175	9,20	6,15	» Säfvast	7[34]	4[20]	6[20]
184	9,70	6,45	» Sunderby	8[00]	4[47]	6[44]
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8[29]	5[21]	7[19]
203	10,70	7,15	Till Luleå	8[50]	5[45]	7[39]

ä. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4[40]	10[25]	6[20]
6	0,35	0,25	» Hybo	4[57]	10[53]	6[32]
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5[44]	11[50]	7[12]
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5[57]	12[04]	7[23]
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6[30]	12[50]	7[54]
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6[42]	1[07]	8[06]
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7[06]	1[35]	8[30]

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7[15]	2[15]	7[00]
12	0,65	0,45	» Forssa	7[41]	2[48]	7[27]
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7[56]	3[16]	7[43]
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8[29]	3[53]	8[20]
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8[42]	4[14]	8[30]
56	2,95	2,00	» Hybo	9[37]	5[15]	9[20]
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9[49]	5[29]	9[32]

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1892.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III
7	0,45	0,30	0,40	0,25
18	1,10	0,75	0,95	0,65
21	1,30	0,85	1,10	0,75
24	1,45	1,00	1,30	0,85
33	2,00	1,35	1,75	1,20
36	2,20	1,45	1,90	1,30

	Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
Från *Stockholm*	—	—	8[45] / 10[00]
» *Gefle*	—	9[05]	4[15]
» *Bollnäs*	6[45]	2[30]	6[22]
Från Kilafors *(A)* 🏨	7[30]	4[00]	7[30]
» Landa	7[43]	4[30]	7[43]
Mobodarne	✕	✕	✕
» Bergvik	8[08]	5[23]	8[08]
» Myskje	8[14]	5[41]	8[14]
» Kinstaby	8[21]	6[10]	8[21]
Söderala	✕	✕	✕
» Söderh. vestra	8[37]	6[30]	8[37]
Till Söderhamn 🏨	8[40]	6[35]	8[40]
Från d:o	8[45]	6[40]	8[45]
Till Stugsund	8[50]	6[47]	8[50]

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III
3	0,30	0,20	0,30	0,20
12	0,75	0,50	0,65	0,45
15	0,90	0,60	0,80	0,55
18	1,10	0,75	0,95	0,65
29	1,75	1,20	1,55	1,05
36	2,20	1,45	1,90	1,30

	Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
Från Stugsund	5[40]	8[30]	5[40]
Till Söderhamn 🏨	5[45]	8[38]	5[45]
Från d:o	5[50]	8[50]	5[50]
» d:o vestra	5[56]	8[56]	5[55]
Söderala	✕	✕	✕
» Kinstaby	6[10]	9[24]	6[10]
» Myskje	6[17]	9[45]	6[17]
» Bergvik	6[28]	10[08]

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	—	23 40	20 15	12 75	—	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8		33 50	27 85	17 45	14	1 —
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	21 75	17 15	11 55	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	31 10	23 20	15 60	14	1 30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	28 60	22 20	15 05	14	
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångtåg.	III kl. jernväg, II pl. Däcksplats.				III kl. jernväg, II pl. ångb.	III kl. jernväg, II pl. Däcksplats.						
Aachen	140 50	106 70	6	5 58		— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	42 60	6	71 70	56 —	39 30	35 30	6	56 60	48 60	33 60	6	2 19
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90	56 90	15 2 59	97 10	79 70	55 30	47 30	13 2 19	82 70	71 10	48 60	11	
Carlsbad	117 20	89 —	— —	— —	6	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	— —	— —	6 3 51	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	— —	6 5 08	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— —	— —	6 5 24	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— —	— —	6 3 42	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
London	179 85	134 85	— —	— —	6 6 32	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Paris	178 95	143 20[1]	— —	— —	7 28	— —	— —	— —	— —		168 45	135 75	— —	—	6 97
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10[2]	— —	— —	25 7 28	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
Wien	141 30	105 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —	— —	— —	—	— —
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		— —	— —	— —	—	— —	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16		101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—		— —	— —	— —	—		83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —	91 80	71 90	— —	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13		70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13		— —	— —	— —	—	— —	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —	85 30	67 10	— —	6	4 84
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —	126 40	96 —†	— —	30	5 78
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	188 45	141 78†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —	109 90	82 14	— —	30	5 09
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	46 40	38 20	22 90[2]	6	2 73
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24		— —	— —	— —	—	— —	192 90	148 60	— —	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
h) via Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14		83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6		— —	— —	— —	—		— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—		— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14		81 40	62 —	41 40	12	
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —	30	7 07	— —	— —	— —	—	— —	133 25	99 40†	— —	30	6 94
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	192 40	142 95†	— —	30	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 55	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 40	172 00	— —	25		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Wien	144 60	105 10	— —	6	—	— —	— —	— —	—	— —	111 80	83 30	— —	6	— —
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.							
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17		— —	— —	— —	—	— —	43 30	38 90	24 70	6	1 55
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13		— —	— —	— —	—	— —
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:ris 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2.10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5.65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8.65	23.15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15.00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47.15	30,15	9 »
52,35	42,00	27.90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	Berlin	kl.	8⁴⁵ f. m.
Ångb. »	Stralsund	»	1³⁰ e. m.
» till	Malmö	»	9⁰⁰ »
Bant. fr.	Malmö	»	9⁴⁵ »
» till	Billesholms gr.	»	11²¹ »
» »	Halmstad *)	»	2³⁵ f. m.
» »	Varberg*)	»	4⁵⁵ »
» »	Göteborg*)	»	7²⁰ »
» »	Trollhättan*)	»	9⁵⁸ »
» »	Fredrikshald*)	»	3¹⁵ e. m.
» »	Kristiania*)	»	7⁴⁵ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	Kristiania**)	kl.	9⁰⁰ f. m.
» »	Fredrikshald**)	»	1²⁵ e. m.
» »	Trollhättan**)	»	7⁴² »
» »	Göteborg**)	»	10¹⁵ »
» »	Varberg	»	12³⁵ f. m.
» »	Halmstad	»	2⁴⁵ »
» »	Billesholms gr.	»	5⁴⁴ »
» till	Malmö	»	7²⁰ »
Ångb. fr.	Malmö	»	7³⁵ »
» till	Stralsund	»	3⁰⁰ e. m.
Bant. »	Berlin	»	8²⁵ »

**) Föregående dag.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10:—	7:50
»	d:o	»	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	d:o	»	Björnlunda	113:25	75:50
»	d:o	»	Stjernhof	128:25	85:50
»	d:o	»	Sparreholm	145:25	96:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25;50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
»	d:o	»	Moholm	40:25	26:75
»	d:o	»	Tidan	34:50	23:00
»	d:o	»	Väring	23:25	15:50
»	d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
»	d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
»	d:o	»	Falköping	47:75	31:75
»	Falköping	»	Skultorp	38:25	25:50
»	d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50
»	d:o	»	Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Danska Statsbanor.

Resetur för linien Helsingborg—Köpenhamn,

gällande från och med den 1 Juni 1892.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn.

		№ 2 Pers:t.	№ 4 Pers:t.	№ 10 Pers:t.	№ 14 Pers:t	№ 20 Pers:t.	№ 22 Snälltt.	№ 24 Pers:t.	№ 28 Pers:t.	№ 30 Pers:t.	№ 32 Pers:t.	№ 34 Pers:t.
Afg.	*Kristiania Ö.*	—	9⁰⁰	—	—	—	10¹⁵	—	—	—	—	—
»	*Göteborg*	—	10¹⁵	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—
»	*Varberg*	—	12³⁵	—	—	—	11³³	—	—	—	1¹⁵⁰	—
»	*Halmstad*	—	2⁴⁵	—	6⁰⁰	—	1⁴⁰	—	—	—	4³⁰	—
»	*Engelholm*	—	5¹⁴	7⁰⁰	8⁵⁵	—	3³²	—	—	—	7¹⁸	—
Ank.	*Helsingborg* (svensk tid)	—	6⁰⁶	8⁴⁰	10⁰⁰	—	4¹⁵	—	—	—	8²⁶	—
Afg.	**Helsingborg** (dansk tid)	—	6¹⁰	8⁴⁰	11¹⁵	—	4¹⁵	—	—	—	8⁴⁰	—
Ank.	**Helsingör Färjeh.**	—	6³⁰	9⁰⁰	11³⁵	—	4³⁵	—	—	—	9⁰⁰	—
Afg.	**Helsingör Stat.**	5⁵⁰	6⁴⁵	9²⁰	12⁰⁶	3⁵⁵	4⁵⁵	—	6⁵⁵	—	9¹⁵	—
	Snekkersten	—	×	×	—	×	—	—	×	—	×	—
Afg.	Fredensborg	6¹¹	7⁰⁹	9⁴⁷	12²⁸	4²²	5¹⁵	—	7²³	—	9⁴²	—
Ank.	**Hilleröd**	6²⁵	7²³	10⁰³	12⁴³	4³⁷	5³⁰	—	7⁴¹	—	9⁵⁹	—
Afg.	**D:o**	6²⁸	7²⁶	10⁰⁸	12⁴⁶	4⁴⁰	5³³	—	7⁴⁶	—	10⁰²	—
Ank.	**Köpenhamn**	7³⁰	8⁴⁰	11¹⁰	2⁰⁰	5⁵⁰	6¹⁷	7⁵⁰	9²²	10¹⁵	11²⁰	11³⁵
Ank.	*Berlin* via *Gjedser*	—	8⁴⁰	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	8²⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	8⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	9²⁵	—	—	—	8¹³	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	5⁴⁰	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	9²⁵	—	—	—	9¹⁵	—	—	—	—	—

Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

		Färja	№ 1 Pers:t.	№ 3 Pers:t.	№ 9 Snälltt.	№ 11 Snälltt.	№ 17 Pers:t.	№ 19 Pers:t.	№ 21 Pers:t.	№ 23 Pers:t.	№ 25 Pers:t.	№ 33 Pers:t.	№ 35 Pers:t.	№ 37 Pers:t.
Afg.	*Hamburg* via *Vamdrup*	—	—	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Vamdrup*	—	—	—	—	1⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Kiel*	—	—	—	—	10⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Berlin* via *Kiel*	—	—	—	—	7¹⁸	—	—	—	—	—	—	—	—
»	*Hamburg* via *Gjedser*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8²⁸	—	—
»	*Berlin* via *Gjedser*	—	—	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	8²⁵	—	—
Afg.	**Köpenhamn**	—	7⁵⁵	8¹⁸	10²⁵	10⁴⁵	11⁵⁵	2³⁵	3²⁵	4⁴⁵	5²⁵	8²⁰	9⁵⁵	11²⁵
Ank.	**Hilleröd**	—	—	9¹²	11¹⁰	11²⁰	1⁰⁸	3⁴⁴	4³⁵	5⁵⁵	6⁴⁶	9²⁵	—	12³⁴
Afg.	**D:o**	—	—	9¹⁶	11¹³	11³²	1¹²	3⁴⁹	4³⁸	—	6⁵⁰	9²⁹	—	12³⁷
»	Fredensborg	—	—	9²⁷	11²⁵	11⁴³	1²³	4⁰¹	4⁵¹	—	7⁰¹	9⁴⁰	—	12⁴⁹
	Snekkersten	—	—	×	—	—	×	×	×	—	×	×	—	—
Ank.	**Helsingör Stat.**	—	—	9⁵⁸	11⁴⁹	12⁰³	1⁵⁰	4³⁰	5²²	—	7³⁰	10⁰⁵	—	1¹⁰
Afg.	**Helsingör Färjeh.**	7²⁰	—	10⁰⁵	Endast Sön- o. helgd. fr. 1 Juni till 30 Sept.	12¹⁵	—	—	5⁴⁰	—	—	10¹⁵	—	—
Ank.	**Helsingborg** (dansk tid)	7⁴⁰	—	10²⁵		12³⁵	—	—	6⁰⁰	—	—	10³⁵	—	—
Afg.	*Helsingborg* (svensk tid)	8⁰⁰	—	—		1⁰	—	—	7¹⁰	—	—	10²⁵	—	—
Ank.	*Engelholm*	8⁵⁴	—	—		1⁴¹	—	—	8⁴⁰	—	—	11⁵⁸	—	—
»	*Halmstad*	11⁰⁰	—	1 1		3²⁷	—	—	—	—	—	2²⁵	—	—
»	*Varberg*	2⁴⁵	—	1 1		5²⁷	—	—	—	—	—	4⁵⁵	—	—
»	*Göteborg*	5⁵²	—	—		7¹⁵	—	—	—	—	—	7¹⁵	—	—
»	*Christiania Ö*	—	—	—		6¹⁰	—	—	—	—	—	8¹⁶	—	—

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugusjette årgången 1892)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelsdels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Begvämaste vägen till kontinenten.

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen			7 e. m.
till	**Malmö**, » »			10,49 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen			9 f. m.
till	**Malmö**, » »			9,25 f. m.
från	**Göteborg** direktångare		Månd., Fred.	5 e. m.
till	**Malmö** »		Tisd., Lörd.	7 f. m.
från	**Göteborg**, kustångare	4 f. m.	Tisd., Thorsd., Lörd.	
»	**Varberg**, »	10 f. m.	» » »	
»	**Halmstad**, »	4 e. m.	» » »	
»	**Helsingborg**, »	9 »	» » »	
»	**Landskrona** »	11 »	» » »	
till	**Malmö**, »	2 f. m.	Onsd., Fred., Sönd.	
från	**Malmö**, sundsångare dagligen			8,40 f. m.
»	**Malmö**, **Hallandsångare dagligen**			11,15 f. m.
»	**Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**			3 e. m.
»	**Lybeck**, **posttåg dagligen**			6,40 f. m.
till	**Hamburg**,			8,35 f. m.
från	**Lybeck** posttåg dagligen			8,05 f. m.
till	**Berlin**			1,00 e. m.
från	**Berlin**, posttåg dagligen			9 f. m.
till	**Lybeck**			1,32 e. m.
från	**Hamburg**, **posttåg dagligen**			3,20 e. m.
»	**Lybeck**, **Hallandsångare dagligen**			5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen**			7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen			9,40 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg »			12,40 e. m.
»	**Göteborg**, » »			7,00 e. m.
till	**Kristiania**, » »			6,10 f. m.
från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen			10 f. m. à 12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen			2,50 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen			7,25 f. m.
från	**Köpenhamn** direktångare		Tisd., Fred.	10 f. m. à 12 midd.
»	**Malmö** »		» »	4 e. m.
»	**Landskrona** »		—	7,30 e. m.
»	**Helsingborg** »		— Fred.	8 à 9 e. m.
till	**Göteborg** »		Onsd., Lörd.	7 f. m.
från	**Köpenhamn** kustångare	12 midd.	hvar Månd.,	Onsd., Lörd.
»	**Landskrona** »	2 e. m.	» »	» »
»	**Helsingborg** »	4,30 e. m.	» Tisd.,	Thorsd., Sönd.
»	**Halmstad** »	5 f. m.	» »	» »
»	**Varberg** »	9,15	» »	» »
till	**Göteborg** »	2 e. m.	» »	» »

Linien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** trafikeras uteslutande af de stora nybyggda ytterst beqvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarne.

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☛ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☛ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

4. Kongl. danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse mellan

Sverige och **Kontinenten** samt **England**

via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg.	Göteborg (å Vestkustbanan)	9⁴⁵ f. m.	10¹⁵ e. m.	
»	Stockholm via Nässjö	9¹⁵ e. m.	6²⁰ »	
»	Malmö	4⁰⁰ » nästa dag,	7³⁵ f. m. nästa dag.	
»	Köpenhamn	7⁰⁵ » » »	9³⁵ » » »	
Ank.	Berlin (Stett. Bgd.)	7⁰⁸ f. m. tredje dag.	8⁴⁰ e. m. » »	
»	Lybeck	— —	7³⁰ » » »	
»	Hamburg (Lybeck Bgd)	— —	8⁵⁷ » » »	
Afg.	Hamburg (Lybeck Bgd)	8²⁸ f. m.	— —	
»	Lybeck	9⁵¹ »	— —	
»	Berlin (Stett. Bgd)	8²⁵ »	10²⁰ e. m.	
Ank.	Köpenhamn	7³⁵ e. m.	10¹⁵ f. m. nästa dag.	
»	Malmö	9³⁵ »	12⁵⁵ e. m. » »	
»	Göteborg (å Vestkustbanan)	7¹⁵ f. m.	7¹⁵ » » »	
»	Stockholm via Nässjö	11⁴⁵ » nästa dag,	7⁰⁵ f. m. tredje dag.	

Å denna route kan resan antingen med den ena eller begge förbindelserna tillryggaläggas sålunda:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	21 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	51 »	38 »

I Hamburg eller Berlin är med begge förbindelserna direkt tillslutning till iltågen till Dresden, München, Köln, Frankfurt a. M., Wien, Paris, London m. fl.

Endast 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

Köpenhamn i Maj 1892.

5. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar sjödagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm** kl.	6²⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8²⁵ f. m.
	via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb.Bgd »	8²⁸ »
Ank.	Malmö nästa dag kl.	7¹⁵ f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg.	d:o »	7³⁵ »	Ank. Köpenhamn kl.	7³⁵ e. m.
Ank.	Köpenhamn »	8⁴⁰ »	Afg. d:o »	8¹⁰ »
Afg.	d:o »	9³⁵ »	Ank. Malmö »	9³⁵ »
	via Gjedser.		Afg. d:o »	10¹⁰ »
Ank.	**Berlin** Stett. Bgd. »	8⁴⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11⁴⁵ f. m.
»	**Hamburg** Lyb.Bgd »	8⁵⁷ »		

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm** kl.	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10²⁰ e. m.
	via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank.	Malmö nästa dag kl.	12⁵⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10¹⁵ f. m.
Afg.	d:o »	1⁴⁵ » 4⁰⁰ »	Afg. d:o »	11¹⁵ » 12³⁰ e. m.
Ank.	Köpenhamn »	3¹⁵ » 5³⁰ »	Ank. Malmö »	12⁵⁵ » 2⁰⁰ »
Afg.	d:o »	7²⁵ »	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
	via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7⁰⁵ f. m.
Ank.	**Berlin** Stett. Bgd »	7⁰⁸ f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg.	**Stockholm** kl.	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
	via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Kithor** »	10⁴⁵ »
Ank.	Malmö nästa dag	12⁵⁵ »	via Kiel—Korsör.	
Afg.	d:o »	1⁴⁵, 4⁰⁰, 6²⁰ e. m.	Påföljande dag Ank. Köpenhamn »	10⁰⁰ f. m.
Ank.	Köpenhamn »	3¹⁵, 5³⁰, 7²⁰ e. m.	Afg. d:o »	11¹⁵ » 12³⁰ e. m.
Afg.	d:o via Kiel...	8²⁰ »	Ank. Malmö »	12⁵⁵ » 2⁰⁰ »
Ank.	**Hamburg Kithor**.. »	8¹³ f. m.	Afg. d:o »	3⁰⁰ »
»	**Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** »	7⁰⁵ f. m.

(Forts.)

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten samt London.

Afg.	**Stockholm** kl.	9¹⁵ e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1⁰⁰ e. m.
	via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Kithor** »	6²⁵ »
	Påföljande dag		via Wamdrup—Korsör	
Ank.	Malmö kl.	12⁵⁵ e. m.	Påföljande dag	
Afg.	d:o »	1⁴⁵, 4⁰⁰, 6²⁰ e. m.	Ank. Köpenhamn kl.	9⁰⁵ f. m.
Ank.	Köpenhamn »	3¹⁵, 5³⁰, 7²⁰ e. m.	Afg. d:o »	11¹⁵ » 12³⁰ e. m.
Afg	d:o via Wamdrup »	8²⁰ »	Ank. Malmö »	12⁵⁵ » 2⁰⁰ »
	Påföljande dag		Afg. d:o »	3⁰⁰ »
Ank.	**Hamburg Kithor** »	9¹⁵ f. m.	Påföljande dag	
»	**Berlin** Lehrter Bgd »	1⁰⁰ e. m.	Ank. **Stockholm** »	7⁰⁵ f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9.30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 2,30, 6,30 och 8,10* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 2,30 e. m. och 12 natten.

* Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2 e. m., lördagar kl. 8 e. m., söndagar kl. 9,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m., söndagar kl. 6,10 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., 4,35 e. m. **Söndagar** kl. 11 f. m. och 8,45 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1,30 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 6,50 f. m., 2, 7,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30** e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m.

** Sluta i Helsingör.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr *L. F. Tegner,* Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,**
hvilka alternerande **dagligen** afgå:

från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

☛ *Å linien Malmö—Stralsund—Berlin omkring tio procent lägre biljettpriser, kortare resetid, en tullvisitation, två sjöresor och fem besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde.*

Turlista från och med den 1:ste Juni:

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	Kristiania kl.	9	f. m.
»	Göteborg	10,15	e. m.
ank.	Malmö	7,20	f. m.
från	d:o	7,30	»
ank.	Stralsund	3	e. m.
från	d:o	3,47	»
ank.	Berlin	8,25	»

Stockholm—Berlin:

från	Stockholm kl.	6	e. m.
ank.	Malmö	7,15	f. m.
från	d:o	7,30	»
ank.	Stralsund	3	e. m.
från	d:o	3,47	»
ank.	Berlin	8,25	»

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	Berlin kl.	8,45	f. m.
ank.	Stralsund	1,23	e. m.
från	d:o	1,30	»
ank.	Malmö	9,00	»
från	d:o	9,45	»
ank.	Göteborg	7,20	f. m.
»	Kristiania	8,16	e. m.

Berlin—Stockholm:

från	Berlin kl.	8,45	f. m.
ank.	Stralsund	1,23	e. m.
från	d:o	1,30	»
ank.	Malmö	9,00	»
från	d:o	10,10	»
ank.	Stockholm	11,45	f. m.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Östhammar.

Ångf. **FURUSUND,** kapt. J. A. Nordström, afgår tills vidare från **Stockholm** till **Norrtelje:**

Måndagar och **Fredagar** kl. 12 midd., återvänder till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. **Furusund** m. fl. stationer anlöpas.

Från **Stockholm** till **Östhammar** (via Väddö kanal) **Onsdagar** kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Thorsdagar kl. 6,30 f. m. **Furusund,** Östernäs, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng m. fl. mellanliggande stationer anlöpas.

☛ Snabbaste ångbåtslägenhet till **Östhammar.**

Kommissionärer: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 12 midd.**
Från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta,** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 3, 9, 14, 18. 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 30 Maj, 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 28 Maj, 2, 7, 11, 16, 21 Juni kl. 7,30 e. m.
» Gefle den 31 Maj, 4, 9, 14, 18. 23 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 3, 9, 14, 18, 23 och 28 Juni kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 30 Maj, 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Juni kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. V. Lundqvist, **Onsdagen den 1, 15, 29 Juni kl. 3 e. m.**
från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

samt **Iggesund** (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist. **Onsdagen den 8 och 22 Juni kl. 3 e. m.;** från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande vanliga mellanliggande stationer

afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. A. Spik, **hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Sundsvall

anlöpande nedanstående stationer.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Herräng	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Hargshamn	»	» 8	»	Sandarne	»	» 12	midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30	»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.
Elfsnäs	»	» 12,30	e. m.	**Gefle**	»	» 9,30	»
Öregrund	»	» 3	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Kallerö	»	» 4,30	»	**Öregrund**	»	» 6	»
Gefle	Thorsd.	» 8	f. m.	Elfsnäs	»	» 7,30	»
Ljusne	»	» 1	e. m.	Hargshamn	»	» 8,30	»
Sandarne	»	» 2	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Söderhamn	»	» 4,30	»	Herräng	»	» 12	midd.
Hudiksvall	»	» 10,30	»	Furusund	»	» 4	e. m.
till **Sundsvall**	Fred.	» 6	f. m.	till **Stockholm**	»	» 8	»

Passagerare från norra orterna till Östhammar kunna under högsommaren å Söndagar från Herräng fortsätta resan med ångf. »Furusund» som anländer till Östhammar samma dagars aftnar.

☛ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☛ Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.

☛ Fartyget anländer till Hargshamn före bantågets afgång till Dannemora.

☛ Söderboda anlöpes då tillräckligt gods finnes samt vid Singö emottages och aflemnas passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas till 20 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *Gust. Blomqvist,* Herräng *B. Fredriksson,* Hallsta *G. Lundholm,* Skärsta *E. Stjernholm,* Hargshamn *J. Klinga,* Elfsnäs *A. Forslöw,* Öregrund *C. Palmé,* Kallerö *C. Roman,* Söderboda *Joh. Jansson,* Gefle *O. Esseen,* Ljusne *M. Lundén,* Sandarne *F. Pohlman,* Söderhamn *F. B. Linck,* Hudiksvall *J. E. Arndt,* samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

☛ **Öregrunds badanstalts prospekter finnes ombord.** ☚

25. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. A. Back,

fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6	e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl. 11	f. m.
» Gefle	Tisd.	» 11	f. m.	» Stocka	»	» 4,30	e. m.
» Söderhamn	»	» 6	e. m.	» Hudiksvall	»	» 11,45	»
» Hudiksvall	Onsd.	» 6	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 9	f. m.
» Stocka	»	» 11	f. m.	» Gefle	»	» 7,30	e. m.
till **Sundsvall**	»	» 3	e. m.	till **Stockholm**	Lördag	» 9	f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Öregrund** anlöpes.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. A. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.;** återvänder från Sundsvall Thorsdagar.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 6.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.;** återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)

Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Sundsvall—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **J. L. RUNEBERG** från **Stockholm Fredagar** kl. 12 midd. Ångaren **FÄNRIK STÅL** från **Sundsvall Lördagar** kl. 7 f. m. efter Runebergs ankomst. **FÄNRIK STÅL** från **Sollefteå Måndagar** kl. 6 f. m. Inträffar kl. 5 e. m. i Sundsvall. **RUNEBERG** från **Sundsvall** samma dag kl. 7 e. m. till **Stockholm.**

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **Lördagar kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 28 Maj, 18 Juni, 9, 30 Juli, 20 Aug., 10 Sept.

** Näske anlöpes på resa från Stockholm den 4, 25 Juni, 16 Juli, 6, 27 Aug., 17 Sept.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till **Nyland** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **Söndagen den 29 Maj kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **Onsdagen den 1 Juni kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

med anlöpande af **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapten C. R. Samsioe, **Thorsdagen den 2 Juni kl. 1 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Lastning pågår.**

Stockholm—Haparanda—Kalix

med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Antnäs, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström, **efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fraktgods emottages från och med Lördagen den 28 Maj.**

Fullständig turlista för hela seglationstiden se sid. 17.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Från och med den 8 Juni.

40. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa**

afgår ångf. **CARL VON LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Kristinestad hvar Lördag kl. 5 e. m.), medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med omlastning i Vasa.**

42. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Finland—Ryssland.

Resetur år 1892
för
Finska Ångbåts-Aktiebolagets
första klassens elegant och beqvämt inredda passagerare och lastångare.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **den 28 Maj, 7, 16, 28 Juni, 7, 19, 28 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 16 Juni, 7 och 28 Juli.

Stockholm—(Skeppsbron) **Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **den 31 Maj, 9, 21, 30 Juni, 12, 21 Juli kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 9 och 30 Juni, 21 Juli.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobsén, **den 2 Juni kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ** kapt. John Tornberg, **den 4, 14, 23 Juni, 5, 14 26 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**

☞ **Mariehamn** och **Viborg** anlöpas på resa från Stockholm den 23 Juni, 14 Juli.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 11, 18, 25 Juni, 2, 9, 16, 23, 30 Juli kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 31 Maj, 14, 28 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 7 och 21 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Stettin** via **Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 2 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 28 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 7 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 4 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår

Stockholm	Th.	2	och	16	Juni	6	e. m.	Lybeck	M.	30 Maj,	13 Juni 5,15 em.
Norrköping	F.	3	»	17	»	afton.		Karlskrona	T.	31	» 14 » 8 e. m.
Kalmar	T.	7	»	21	»	6	f. m.	Kalmar	O.	1 och	15 » 6 f. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	3	e. m.	Oskarshamn	»	»	» » » 11 f. m.
till Lybeck	O.	8	»	22	»	e.	m.	Vestervik	»	»	» » » 4 e. m.
								t. Stockholm	Th.	2	» 16 » morg.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M.	6 och	20 Juni	5 e. m.	Stockholm	Th.	9 och	23 Juni	8 e. m.		
Karlskrona	T.	7	» 21	» 7 »	Norrköping	L.	11	» 25	» i dagn.		
Kalmar	O.	8	» 22	» 5,30 f.m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.					
Oskarshamn	»	»	» »	» 11 »	Kalmar	T.	14 och	28 Juni	morg.		
Vestervik	»	»	» »	» 4 e. m.	Karlskrona	»	»	»	» 1 e. m.		
t. Stockholm	Th.	9	» 23	» morg.	till Lybeck	O.	15	» 29	» e. m.		

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

68. **Stockholm—Hamburg**

Ångaren **APOLLO**, kapt. D. Wilkens, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **OSCAR**, kapt. H. Schröder, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg i början af Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Hitswebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 2 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Ångf. **TJUST** anlöper **Källvik** från och med den 11 Juni.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagen den 30 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagen den 31 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagen den 27 Maj kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. A. Snöbohm, **Thorsdagen den 2 Juni kl. 6 e. m.** Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson.

från Stockholm	....	Måndagar	9	e. m.	från Åhus†	.....	Thorsd.	7	f. m.
pass. Södertelje	...	»	11	»	» Karlshamn	...	»	2	e. m.
» Oxelösund*)	.	Tisdagar	4	f. m.	» Ronneby	.....	»	eventuelt	
från Oskarshamn**)		»	3	e. m.	» Karlskrona	...	»	7	e. m.
» Borgholm	....	»	6,30	»	» Kalmar	.....	Fredagar	6	f. m.
» Kalmar	.....	»	10	»	» Borgholm	....	»	8,30	»
» Karlskrona	..	Onsdagar	7	f. m.	» Oskarshamn††		»	1	e. m.
» Ronneby	.....	»	9,15	»	pass. Oxelösund*)	.	»	10	»
» Karlshamn	...	»	1	e. m.	» Södertelje	...	Lördagar	3,30	f. m.
till Åhus	.....	»	4	»	till Stockholm	...	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i lokaltidningarna.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via **Malmö)**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	»
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5	f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	10	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»			midd.	Westervik	»	»	7	»
					till Stockholm				afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	28 Maj,	11 Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	4	och	18 Juni	4	e. m.
Westervik	S.	29	» 12	» 8 f. m.	Helsingborg	S.	5	»	19	»	6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» »	» 2 e. m.	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Kalmar	»	»	» »	» 8 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Karlskrona	M.	30	» 13	» 7 f. m.	Ystad	»	»	»	»	»	10 »
Karlshamn	»	»	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	M.	6	»	20	»	7 f. m.
Sölvesborg	»	»	» »	» 4 e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	»	»	»	»	8 »
Malmö	T.	31	» 14	» 2 »	Kalmar	T.	7	»	21	»	6 f. m.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	»	»	»	»	12,30 em.
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	Westervik	»	»	»	»	»	6 e. m.
till Göteb.	O.	1 och	15 »	morg.	till Stockh.	O.	8	»	22	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	2 och	16 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th.	9 och	23 Juni	4	e. m.	
Westervik	F.	3	» 17	» 8 f. m.	Helsingborg	F.	10	» 24	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	» »	» 2 e. m	Landskrona	»	»	» »	»	9	»
Kalmar	»	»	» »	» 8 »	Malmö	»	»	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	L.	4	» 18	» 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» »	»	8	»
Ronneby	»	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn	L.	11	» 25	»	9	f. m.
Karlshamn	»	»	» »	» 2 e. m.	Ronneby	»	»	» »	»	1	e. m.
Ystad	»	»	» »	» 10 e. m.	Karlskrona	»	»	» »	»	8	»
Trelleborg	S.	5	» 19	» 5 f. m.	Kalmar	S.	12	» 26	»	6	f. m.
Malmö	»	»	» »	» 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» »	»	12,30	em.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Westervik	»	»	» »	»	6	e. m.
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	till Stockh.	M.	13	» 27	»	morg.	
till Göteb.	M.	6	» 20	» morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	4 och	18 Juni	2 e. m.	Göteborg	L.	28 Maj,	11 Juni	4	e. m.	
Westervik	S.	5	» 19	» 8 f. m.	Helsingborg	S.	29	» 12	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	» »	» 2 e. m.	Landskrona	»	»	» »	»	9	»
Kalmar	»	»	» »	» 8 »	Malmö	»	»	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	M.	6	» 20	» 7 f. m.	Ystad	»	»	» »	»	10	e. m.
Karlshamn	»	»	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	M.	30	» 13	»	7	f. m.
Sölvesborg	»	»	» »	» 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» »	»	1	e. m.
Ystad	»	»	» »	» 11 »	Karlskrona	»	»	» »	»	8	»
Malmö	T.	7	» 21	» 2 »	Kalmar	T.	31	» 14	»	6	f. m.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Oskarshamn	»	»	» »	»	12,30	em.
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	Westervik	»	»	» »	»	6	e. m.
till Göteb.	O.	8	» 22	» morg.	till Stockh.	O.	1 och	15 »		morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th.	9 och	23 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th.	2 och	16 Juni	4	e. m.	
Westervik	F.	10	» 24	» 8 f. m.	Helsingb.	F.	3	» 17	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	» »	» 2 e. m.	Landskrona	»	»	» »	»	9	»
Kalmar	»	»	» »	» 8 »	Malmö	»	»	» »	»	2	e. m.
Karlskrona	L.	11	» 25	» 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» »	»	8	»
Ronneby	»	»	» »	» 10,30 »	Karlshamn	L.	4	» 18	»	9	f. m.
Karlshamn	»	»	» »	» 2 e. m.	Ronneby	»	»	» »	»	1	e. m.
Ystad	»	»	» »	» 10 »	Karlskrona	»	»	» »	»	8	»
Trelleborg	S.	12	» 26	» 5 f. m.	Kalmar	S.	5	» 19	»	6	f. m.
Malmö	»	»	» »	» 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» »	»	12,30	em.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Westervik	»	»	» »	»	6	e. m.
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	till Stockh.	M.	6	» 20	»	morg.	
till Göteb.	M.	13	» 27	» morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	31 Maj,	14 Juni	10 f. m.	Kristiania	M.	6	och	20 Juni	4	e. m.
Kalmar	O.	1 och	15 »	9 »	Göteborg	T.	7	»	21	»	4 »
Karlskrona	»	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O.	8	»	22	»	6 f. m.
Ronneby	»	»	» »	» 7 »	Landskrona	»	»	»	»	»	9 »
Malmö	Th.	2	» 16	» 2 »	Malmö	»	»	»	»	»	2 e. m.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Ystad	»	»	»	»	»	10 »
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	Karlshamn	Th.	9	»	23	»	7 f. m.
Göteborg	F.	3	» 17	» 4 »	Ronneby	»	»	»	»	»	9,30 »
t. Kristiania	L.	4	» 18	» morg.	Karlskrona	»	»	»	»	»	1 e. m.
					Kalmar	»	»	»	»	»	8 »
					t. Stockholm	F.	10	»	24	»	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	7 och	21 Juni	10 f. m.	Kristiania	M.	30 Maj,	13 Juni	4	e. m.	
Kalmar	O.	8	» 22	» 9 »	Göteborg	T.	31	» 14	»	4	e. m.
Karlskrona	»	»	» »	» 4,30 e.m.	Helsingborg	O.	1 och	15 »		6	f. m.
Ronneby	»	»	» »	» 7 »	Landskrona	»	»	» »	»	9	»
Malmö	Th.	9	» 23	» 2 »	Malmö	»	»	» »	»	2	e. m.
Landskrona	»	»	» »	» 5 »	Ystad	»	»	» »	»	10	»
Helsingborg	»	»	» »	» 8 »	Karlshamn	Th.	2	» 16	»	7	f. m.
Göteborg	F.	10	» 24	» 4 »	Ronneby	»	»	» »	»	9,30	»
t. Kristiana	L.	11	» 25	» morgon	Karlskrona	»	»	» »	»	1	e. m.
					Kalmar	»	»	» »	»	8	»
					t. Stockholm	F.	3	» 17	»		»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 5 Juni.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 5 Juni.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 Maj.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Juni.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 2 Juni.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre och Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 1 Juni.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 5 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 30 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *A. Ambroise*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Malaga omkring den 29 Maj,**
» **Cadix omkring den 31 Maj,**
» **Lissabon omkring den 4 Juni,**
» **Oporto omkring den 6 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons,
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
JUL. CÆSAR	» 1150	»
NORGE	» 1150	»
HISPANIA	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så otta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 28 Maj.**

London—Stockholm, via Malmö.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm.

Ångaren **NERO**, kapt. J. A. Johnston, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **PANTHER** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 3 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka,** medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 4 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Lördagen den 28 Maj afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., från Trosa kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping

afgår ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** alternerande
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
från **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1,15 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	» 1 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7 »

ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7 »	»	Oxelösund	»	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7.30 »

☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från	Stockholm	Månd.	kl. 10 f. m.	Från	Askersund	Thorsd.	kl. 10 f. m.
Pass.	Södertelje	»	omkr. » 12,15 e. m.	Pass.	Medevi	»	omkr. » 12 midd.
»	Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	»	» 5,30 »	»	Motala	»	» » 2 e. m.
»	Söderköping	»	» 10 »	»	Borensberg	»	» » 5 »
»	Norsholm	Tisd.	» 4 f. m.	»	Berg (Öfre sluss.)	»	» » 8 »
»	Berg (Öfre sluss.)	»	» 7,30 »	»	Norsholm	»	» » 12 natt.
»	Borensberg	»	» 10,30 »	»	Söderköping	Fred.	» 4,30 f. m.
»	Motala	»	» 1 e. m.	»	Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	»	» » 9,30 »
»	Medevi	»	» 3 »	»	Södertelje	»	» » 2 e. m.
Till	Askersund	»	» 5 »	Till	Stockholm	»	» » 4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

☞ **Sommarturerna börja den 27 Maj.**
(Se den stora annonsen å nästa spalt).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

(Se annonsen å nästa spalt).

120.

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 8 September 1892.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Stockholm** (Ångaren ASTREA afgår från Stockholm den 10 Juni kl. 8 e. m. i stället för den 11 Juni kl. 11 f. m.)	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lörd.morgn.
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	Söndagar
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 9⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7³⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9³⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 5⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» » 7²⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» » 10²⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	28	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Motalaström	29	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Venus	31	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	1 12 22	3 13 24	3 14 24	4
Astrea	—	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Pallas	—	4 14 23	1 12 21 30	9 18 27	6
Juno	—	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:					
Göta Kanal IV	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal VI	—	3 24	15	5 26	—
Göta Kanal II	—	10	1 22	12	2

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Göteborg** (Ångaren CERES afgår från Göteborg den 11 Juni kl. 4 e. m. i stället för kl. 12 midd.)	Månd. Th. Lör. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 12⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	» » 7²⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9²⁰⁰	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 1⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2⁰⁰	» » 8²⁰⁰	d:o
» Vadstena	» » » 4³⁰	— — — —	— —
» Motala	» » » 5³⁰	Onsd., Lörd. 10³⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7³⁰	Thors., Sön. 12³⁰	d:o
» Berg	» » » 11⁰⁰	» » 4²⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 7⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes eventuelt.
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	Thorsd., Sönd. 4⁰⁰	d:o
» Södertelje	» » » 4⁰⁰	» » 9²⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 7²⁰⁰	» » 12²⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	27	7 17 28	8 19 29	9 19 30	—
Astrea	28	6 16 25	4 14 23	1 11 20 29	8
Pallas	30	9 18 27	7 16 25	4 13 22	1
Juno	31	10 21	1 12 22	2 12 23	2
Ceres	—	2 11 20 30	9 18 28	6 15 25	3
Motalaström	—	3 14 24	5 15 26	5 16 26	6
Venus	—	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:					
Göta Kanal VI	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal IV	—	10	1 22	12	2
Göta Kanal II	—	3 24	15	5 26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis,* och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå,* i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson.* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

121.

STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

Reseturer under Maj, Juni, Juli och Augusti månader 1892
för Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags Passagerarebåtar
VISINGSÖ, Kapten **John Bergstrand, PRIMUS.** Kapten **F. E. Lindgren, PER BRAHE,** Kapten **J. M. Carlsson,**
som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**		**VISINGSÖ** Måndagar	**PRIMUS** Onsdagar	**PER BRAHE** Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 » Tisdagar	10,15 » Thorsdag.	10,15 » Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 » Onsdagar	——— Fredagar	11.30 » Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	———
Ank. till Jönköping	»	7,30 f. m.	7,30 »	7,30 f. m.

Från **Jönköping:**		**PER BRAHE** Tisdagar	**VISINGSÖ** Thorsdagar	**PRIMUS** Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
och pass:r Grenna	»	——— Onsdagar	——— Fredagar	1 f. m. Söndagar
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala	»	7 »	7 »	7 f. m.
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 » Thorsdagar	9 » Lördagar	9 » Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »	10 »

Passageraretaxa
för enkla biljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	6.25			
b	5.—			
c	3.75			
d	2.50	**Söderköping**		
a	6.25	2.50		
b	5.—	2.—		
c	3.75	1.50		
d	3.—	1.—	**Norsholm**	
a	12.50	7.50	6.—	
b	10.—	6.—	5.—	
c	7.50	4.50	3.75	
d	5.—	3.—	2.50	**Motala**
a	16.—	11.—	9.—	6.—
b	11.—	8.—	7.—	4.50
c	9.—	6.75	5.50	3.50
d	6.—	5.75	4.50	3.— **Jönköping**

Observera!

För **tur- och returbiljetter** emellan alla stationer gällande under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af Returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å utgångsstationen hos Kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Passageraretaxa
för tur- och returbiljetter.

Stockholm				a hyttplats. b salongsplats. c akterdäck. d fördäck.
a	9.40			
b	7.50			
c	5.65			
d	3.75	**Söderköping**		
a	9.40	3.75		
b	7.50	3.—		
c	5.65	2.25		
d	4.50	1.50	**Norsholm**	
a	18.75	11.25	9.—	
b	15.—	9.—	7.50	
c	11.25	6.75	5.65	
d	7.50	4.50	3.75	**Motala**
a	24.—	16.50	13.50	9.—
b	16.50	12.—	10.50	6.75
c	13.50	10.15	8.25	5.25
d	9.—	8.65	6.75	4.50 **Jönköping**

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *Axel Levin,* i Söderköping *A. Almgren,* i Norsholm *C. N. Gasslander,* i Berg *Ivar Kraft,* i Motala *V. Kjellberg,* i Wadstena *A. W. Hagsten,* i Hjo *Gottfr. Eklind,* i Hästholmen *Leon. Nyberg,* i Grenna *J. A. Samuelsson* samt i Jönköping *Emil Andersson.*

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. Lindberg, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1892.

Från **Motala** till **Jönköping:** Tisdagar och Fredagar:				Från **Jönköping** till **Motala:** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)			
Klockan 7,30	f. m.	från	Motala*)	Klockan 1	e. m.	från	Jönköping,
» 8,40	»	»	Vadstena**)	» 2,30	»	»	Visingsö,
» 11	»	»	Hjo,	» 2,50	»	»	Grenna,
» 12,15	e. m.	»	Hästholmen,	» 4,30	»	»	Hästholmen,
» 2,10	»	»	Grenna,	» 5,45	»	»	Hjo,
» 2,30	»	»	Visingsö.	» 8,30	»	»	Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund,** anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.*****)

*) Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån, samt från Linköping och Mjölby.

**) Efter bland. tågets ankomst från Mjölby, Skeninge och Fogelsta.

***) Anlöper Vadstena endast under brunnstiden vid Medevi.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** är biljettpriset ytterligare nedsatt.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *G. Eklind,* i Grenna *J. A. Samuelsson,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår är biljettpriset 1 kr. i salong och 50 öre på fördäck.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Däcksplats 50 öre. Salong 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERAS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.
Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. **Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
} kl. 5 e. m
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:
SMEDJEB:N 3 Månd.; ber. anlända till **Stockholm** Onsd. morg.
PIUS Tisd.; » » » » Onsd. afton.
SMEDJEB:N 1 Thorsd.; » » » » Lörd. morg.
FAGERSTA Fred.: » » » » Sönd. »
SMEDJEB:N 2 Lörd.; » » » » Månd. »
medtagande passagerare och fraktgods.
Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.
PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 11 08. *Axel Christiernsson.* Allm. tel. 22 67.
SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3, Allm. tel. 23 06. *C. O. Strindberg & C:o*, Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Kungsör**
anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.
☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**
Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 29 i stället för Lördagen den 28 Maj.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör. Grafudden. Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I**:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.
☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora Karlskoga jernväg med tåg kl. 1,45 e. m.**

149. **Stockholm** (Södra Mälarstrand)—**Örebro—Skogstorp.**
Från och med den 9 Maj 1892 afgår
ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsviks qvarn.**
Från **Stockholm** afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.: från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdag, Thorsdag och Lördag; från Sundsviks qvarn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

156. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Sundbyberg.**
Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Essingen—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen.
Ångslup afgår från Gymnasiigränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
Från Lilla Essingen cirka kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30 7,30 och 9,30 e. m.
OBS. Kl. 1,30 e. m. från Gymnasiigränd endast till Lilla Essingen.

159. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 8 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m., Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vårby—Fittja**
afg. ångf. **SJÖFRÖKEN Söknedagar:**
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN Söknedagar:**
till Drottningholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
från Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

162. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. **Stockholm** (Munkbrohamn.)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

166. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby**
(via Långtarmen).
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

167. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom från Stockholm till Svartsjö hvarje Lördag kl. 10,30 f. m.

168. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Björkö—Adelsö—Ekholmen,**
angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen.
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter påföljande halftimmar; till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f.m., 7 e. m.
☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

174. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

175. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, under Maj månad från och med den 24:de.
Söknedagar:
från Nytorp kl. 8 f. m.
» Ulriksdal kl. 8,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2.30 och 9,30 e. m.

177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **ÄGIR**
Sön- och helgdagar:
Till Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

181. **Bomslupstrappan—Gångsåtra—Skärsätra—Mölna—Käppala,**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **FRIGG** från och med Söndagen den 8 Maj sålunda:
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.
Från och med Lördagen den 21 Maj och tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:
Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. samt 6 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. samt 6,15 e. m.
Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN** tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 8 och e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Till Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6.45 och 9,45 e. m.

182. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Kyrkviken—Hersby**
anlöpande **MÖLNA**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgå ångf. **VAXHOLM, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**
Söndagen den 29 Maj:
till Vaxholm kl. 9, 10** f. m., 12,30, 4,15 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7, 11* f. m., 2,30, 6, 7 och 8 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 1,15 och 4,45 e. m.
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2,30, 3,15** och 6,30 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 3 och 7 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 2.30 och 6,30 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 och 7,45 f. m.
Kl. 12 midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2,30 e. m.
OBS. Kl. 8,30 f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.

187. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja**
genom **Rindö-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg sålunda:
från Husarö Tisdagar kl. 4,30 f. m.
till Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Möja Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Söndagen den 29 Maj till **Vaxholm** och **Lodna** genom Rindö och Lindalsund från Karl XII:s torg kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 3,15 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m.

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby**
angörande **Elfvik, Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Ballerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
anlöpande stationer vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 e. m., återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

190. **Karl XII:s torg—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ** afgår tills vidare
Från Stockholm och Karl XII:s torg till **Betsede:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Stadsvall samma dagar kl. 12 midd.
Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 6,30 e. m.
Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från
Tills vidare afgår från Bomslupstrappan ångf. **THORSBYFJÄRD:**
Helgdagar från Stockholm till Betsede kl. 10 f. m.
» från Betsede till Stockholm kl. 5 e. m.
Söknedagar från Stockholm till Stadsvall kl. 2,35 e. m.
» från Stadsvall till Stockholm kl. 5,30 e. m.

Från och med den 1 Juni.
Stockholm—Vermdö—(Velamsund)
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
från Stockholm och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Lördagsaftnar kl. 8.15 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.
från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvik Lördagsaftnar kl. 6 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.
Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:
Från Stockholm och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**
Söndagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. omkring 10 e. m., dock ej före kl. 10 e. m. till Betsede.
Från Betsede till Stockholm:
Lördagsaftnar kl. 6,45 e. m.
Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. 6,45 e. m. från Betsede.
Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:
Från Stockholm och Bomslupstrappan till **Lagnö:**
Söndagar kl. 1,30 e m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m. Dessutom Månd., Onsd. och Fred. omkr. kl. 10 e. m.
Från Långsunda till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från Lagnö till Stockholm
Söknedagar kl. 2,30 e. m. Dessutom Månd., Onsd. o. Fred. från Långsunda kl. 8 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket**
från Stockholm till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30, 3,15 (anlöp. Kilsviken), 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 f. m. (anlöp. Kilsviken), och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 9 e. m.
Till Saltsjöbaden Söknedagar kl. 10,30 f. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kilsviken), och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4,45 (anlöp. Kilsviken), 6,45 och 8 e. m.
Från Saltsjöbaden Söknedagar kl. 12,15 e. m.
Från och med Onsdagen den 4 Maj afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare
från Stockholm:
till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Kristi himmelsfärdsdag kl. 8,45 f. m. anlöpande Nämdö Lördagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagen den 29 Maj kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m. samt Kristi himmelsfärdsdag kl. 3,30 e. m. anlöpande Nämdö Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagen den 29 Maj kl. 3,30 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasiiholmshamnen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., samt åter Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m., dessutom endast till Dalarö Tisdag, och Thorsdag kl. 10,15 f. m. samt åter derifrån samma dagar kl. 6 e. m.
Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån kl. 6 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

197. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
(angörande mellanliggande ställen).
afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,
anlöpande **Haga, Tivoli, Älkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15 3.15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 1 till och med den 18 Juni.

198. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

från Göteborg:							från Marstrand:						
Onsd.	den	1	Juni	kl.	10	f. m. A.	Onsd.	den	1	Juni	kl.	1	e. m. V.
Thorsd.	»	2	»	»	10	» S:t E.	Thorsd.	»	2	»	»	1	» A.
Fred.	»	3	»	»	10	» V.	Fred.	»	3	»	»	11	f. m. S:t E.
Lörd.	»	4	»	»	10	» A.	Lörd.	»	4	»	»	1	e. m. V.
Sönd.	»	5	»	»	9	» S:t E.	Sönd.	»	5	»	»	7	» S:t E.
Månd.	»	6	»	»	10	» S:t E.	Månd.	»	6	»	»	7	» A.
Tisd.	»	7	»	»	10	» V.	Tisd.	»	7	»	»	11	f. m. S:t E.
»	»	»	»	»	5	e. m. S:t E.	Onsd.	»	8	»	»	7,15	f. m. S:t E.
Onsd.	»	8	»	»	10	f. m. A.	»	»	»	»	»	1	e. m. V.
»	»	»	»	»	5	e. m. V.	Thorsd.	»	9	»	»	7,15	f. m. V.
Thorsd.	»	9	»	»	10	f. m. S:t E.	»	»	»	»	»	1	e. m. A.
»	»	»	»	»	5	e. m. A.	Fred.	»	10	»	»	7,15	f. m. A.
Fred.	»	10	»	»	10	f. m. V.	»	»	»	»	»	11	» S:t E.
»	»	»	»	»	5	e. m. S:t E.	Lörd.	»	11	»	»	7,15	» S:t E.
Lörd.	»	11	»	»	10	f. m. A.	»	»	»	»	»	1	e. m. V.
»	»	»	»	»	5	e. m. V.	Sönd.	»	12	»	»	7	» S:t E.
Sönd.	»	12	»	»	9	f. m. S:t E.	Månd.	»	13	»	»	7,15	f. m. V.
Månd.	»	13	»	»	10	» S:t E.	»	»	»	»	»	1	e. m. A.
»	»	»	»	»	5	e. m. A.	Tisd.	»	14	»	»	7,15	f. m. A.
Tisd.	»	14	»	»	10	f. m. V.	»	»	»	»	»	11	» S:t E.
»	»	»	»	»	5	e. m. S:t E.	Onsd.	»	15	»	»	7,15	» S:t E.
Onsd.	»	15	»	»	10	f. m. A.	»	»	»	»	»	1	e. m. V.
»	»	»	»	»	5	e. m. V.	Thorsd.	»	16	»	»	7,15	f. m. V.
Thorsd.	»	16	»	»	10	f. m. S:t E.	»	»	»	»	»	1	e. m. A.
»	»	»	»	»	5	e. m. A.	Fred.	»	17	»	»	7,15	f. m. A.
Fred.	»	17	»	»	10	f. m. V.	»	»	»	»	»	11	» S:t E.
»	»	»	»	»	5	e. m. S:t E.	Lörd.	»	18	»	»	7.15	» S:t E.
Lörd.	»	18	»	»	10	f. m. A.	»	»	»	»	»	1	e. m. V.
»	»	»	»	»	2.15	e. m. S:t E.	»	»	»	»	»	5,30	» S:t E.
»	»	»	»	»	5	» V.	»	»	»	»	»	7,15	» V.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångaren **S:T ERIK** afgår
Från **Göteborg:** Måndag och Thorsdag kl. 10 f. m.
Från **Nösund:** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.
Ångaren **WESTKUSTEN** afgår
Från **Göteborg:** Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.
Från

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **UDDEVALLA**, **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg**:
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla

Från **Göteborg** till **Uddevalla**:

Måndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Marstrand
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Marstrand
Lördag	» 12 midd.*		R. Thorburn

Från **Göteborg** till **Ljungskile**:
Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

☞ Följande turförändringar i följd af trupptransporter: a) Thorsdagen 16 Juni afgår »Marstrand» från Uddevalla till Göteborg kl. 9 f. m. i stället för kl. 12 midd.; b) Måndagen 27 Juni inställes »Uddevallas» tur från Uddevalla till Göteborg kl. 2,30 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Göteborg**:
Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla

Från **Uddevalla** till **Göteberg**:

Söndag	kl. 9	f. m.	Marstrand
Måndag	» 4	»	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Thorsdag	» 6	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 12	midd.	Marstrand
Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad. Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.
Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med 4 Juni 1892 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:
Söndagar kl. 8 f. m.
Måndagar » 1 e. m.
Onsdagar » 2 »
Thorsdagar » 2 »
Lördagar » 3 »

Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:
Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 8 »
Fredagar » 7 »
Lördagar » 7 »

☞ Följande turförändring i följd af trupptransport: Måndagen 20 Juni afgår »Alfhem» från Uddevalla kl. 3 e. m. i stället för kl. 1.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG**, **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:			Från **Lysekil** till **Uddevalla**:		
Söndag	kl. 9 f. m.	Valborg	Söndag	kl. 3,15 e. m.	Valborg
Måndag	» 9 »	Valborg	Måndag	» 1,30 »	Viken
Tisdag	» 9 »	Viken	Onsdag	» 6 f. m.	Viken
Onsdag	» 9 » *)	Marstrand	Onsdag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Onsdag	» 2,30 e. m.	Viken	Torsdag	» 6 f. m.*)	Viken
Thorsdag	» 9 f. m.	Viken	Torsdag	» 2,30 e. m.	Viken
Fredag	» 9 »	Viken	Lördag	» 6 f. m.	Viken
Lördag	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lördag	» 2,30 e. m.	Marstrand
Lördag	» 2,30 e. m.	Viken			

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☞ I följd af trupptransport inställas ångaren »Marstrand» turer Onsdagen den 6 Juli från Uddevalla till Lysekil kl. 9 f. m. samt från Lysekil till Uddevalla kl. 2,30 e. m.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

---

199. **Göteborg—Strömstad—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund** afgår:

ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Alla slags speditioner utföras.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Tången, (Smögen** eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund**
afgå från och med den 10 Juni tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Sönd. och Thorsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Tisd. och Fred. kl. 7,30 f. m.
från **Kristiania** Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.	från **Kristiania** Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m.

Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*,
i Kristiania *Holger Fischer*.

---

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela; i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda. stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndag** och **Fredag kl. 11 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndag** och **Fredag kl. 9,30 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdag** och **Lördag kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdag** och **Söndag kl. 7 f. m.**

☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår

från **Göteborg**:	från **Venersborg**:
hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.	hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.	hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Från och med den 12 Juni.

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1892** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredagar efter Göteborgstågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs- och Christianiatågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,00	f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,52	»
• Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,58	»
ank. till Köpmannabro...	11.52	»
• Fredrikshald Sönd. Tisd. Fred.	2,42	»
ank. till Köpmannabro ..	11,52	»

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00	e.m.
ank. till Bengtsfors	9,00	»
• Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	5,00	f.m.
ank. till Ed (Lee).....	1,00	e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	1,30	e.m.
ank. till Christiania.....	7,45	»
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Mellerud.....	6,00	»
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,34	»
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
• Ed Månd. Onsd. Lörd.....	4,30	»
ank. till Göteborg.....	9,40	»

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,00	f.m.
ank. till Ed	1,10	e.m.
• Trollhättan Månd. Torsd. Lörd.	10,00	f.m.
ank. till Ed	1,10	e.m.
• Christiania Månd. Torsd. Lörd.	9,00	f.m.
ank. till Ed	3,56	e.m.
• Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	1,25	»
ank. till Ed	3,56	»

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	4,00	e.m.
ank. till Bengtsfors	12,30	f.m.
• Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.	5,42	»
ank. till Köpmannabro ...	11,45	»

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	5,58	e.m.
ank. till Trollhättan.....	7,40	»
• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Göteborg	9,40	»
• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,58	»
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	2,10	f.m.
• Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	11,54	»
ank. till Kil	2,42	e.m.

(Forts.)

Obs.! Vid natstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.! **God restauration finnes ombord.**
Obs.! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	12	kronor
2:dra »	(aktersalong)	9	»
3:dje »	(fördäck)	4	»

} passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 12 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer*.

---

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 27	Maj,	10	Juni	12	midd.	Norrköping	F. 3 och 17	Juni	1	e. m.
Halmstad	L. 28	»	11	»	3	f. m.	Oskarshamn	L. 4	»	18	»	4	f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10	f. m.	Påskallavik	»	»	»	»	9	»
Landskrona	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	»	»	»	3	e. m.
Malmö	»	»	»	»	8	»	Karlskrona	S. 5	»	19	»	4	f. m.
Ystad	S. 29	»	12	»	5	f. m.	Karlshamn	»	»	»	»	9	»
Åhus	»	»	»	»	12	midd.	Ystad	»	»	»	»	6	e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	5,30	e. m.	Malmö	M. 6	»	20	»	9	f. m.
Karlskrona	M. 30	»	13	»	2	f. m.	Landskrona	»	»	»	»	12	midd.
Kalmar	»	»	»	»	10	»	Helsingborg	»	»	»	»	2	e. m.
Borgholm	»	»	»	»	1	e. m.	Halmstad	T. 7	»	21	»	2	f. m.
Påskallavik	»	»	»	»	6	»	t. Göteborg	»	»	»	»	förmidd.	
Oskarshamn	»	»	»	»	9	»							
t. Norrköping	T. 31	»	14	»	morg.								

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

---

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 1, 22 Juni, 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 15 Juni, 6, 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 8, 29 Juni, 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

---

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Berzén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg**—direkt **Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredag och Måndag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördag och Tisdag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

☞ Gods emottages och befordras på billiga genomfrakter till Amerikanska, Medelhafs- och Östersjöhamnar.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » » 20
} excl. vivre.

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

---

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*.

---

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst med afgång

från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

---

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

---

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o Ltd*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande från den 1 Juni till den 15 September 1892
å linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa
för ångf. **ÖSTERDALARNE** och **GUSTAF VASA.**

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. III	1 dygns tur-o.ret. I	1 dygns tur-o.ret. III	5 dygns tur-o.ret. I	5 dygns tur-o.ret. III	Stationer.	Söndagar.		Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
0,50	0,30	–	–	0,75	0,45	Fr. Insjön	11⁴⁵	–	11⁴⁵	11⁴⁵
						Till Leksand	12²⁵	–	12²⁵	12²⁵
						Från d:o	–	2⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik	–	3³⁰	2³⁰	–
						Från d:o	–	4⁰⁰	3³⁰	–
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora	–	6³⁰	6⁰⁰	4⁰⁰
						Från d:o	–	7⁰⁰	–	5⁰⁰
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus	–	8⁰⁰	–	6⁰⁰
						Från d:o	–	8¹⁰	–	6¹⁰
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa	–	8²⁰	–	6²⁰
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6³⁰	–	7³⁰	–
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6⁵⁰	–	7⁵⁰	–
						Från d:o	7⁰⁰	–	8⁰⁰	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora	8⁰⁰	–	9⁰⁰	–
						Från d:o	8³⁰	–	10⁰⁰	8³⁰
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,65	Till Rättvik	11⁰⁰	–	–	11⁰⁰
						Från d:o	11³⁰	–	–	11³⁰
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand	1⁰⁰	–	12⁴⁵	1⁰⁰
						Från d:o	–	1⁵⁰	1⁵⁰	1⁵⁰
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön	–	2²⁰	2²⁰	2²⁰

Tiden från och med kl. 6²⁰ på aftonen till och med 5²⁰ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm. 1:o) **Alla dagar** går ångbåt **från Leksand** kl. 5,40 f. m. **till Insjön** och **från Insjön** kl. 8 e. m. **till Leksand.**
2:o) Tisdagar, Torsdagar och Lördagar afgår ångbåt från Mora till Noret kl. 5 e. m.
3:o) Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
4:o) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
5:o) Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Leksand och Insjön.
6:o) 1 dygns tur & retur biljetterna gälla, då resan i följd af tidtabellen ej kan företagas fram och åter samma dag, fram den ena dagen samt åter med först afgående båt nästa dag.
7:o) 15 dygns tur & retur biljetterna gälla fram första dagen samt åter sednast femtonde dagen.
8:o) Tur & retur biljett, köpt å ett fartyg, gäller för återresa äfven å andra fartyget, inom derför föreskrifven tid.

---

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o*.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**

Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o*.

---

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadsström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadsström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadsström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration stå i fartygen ombord å båda fartygen.

☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	7²⁰	10⁰⁰	11⁵²	6²⁰	10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
			e. m.	e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	12⁴⁰	7¹⁰	10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	6⁰⁶	8⁴⁰	10⁰⁰	4¹⁰	8³⁰
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	6²⁰	8⁵⁰	11¹⁰	4²⁰	8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	8⁴⁰	11²⁰	1⁵⁵	6¹⁵	10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Em.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania
via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**
Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,
kapt. **Gustaf Haij,**
som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:
Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10³⁰ f. m.	6⁰⁰ f. m.	5⁰⁰ f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6⁰⁰ f. m. †	10³⁰ f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11³⁰ »	7⁰⁰ »	6⁰⁰ » (till Mariestad och Karlstad, se nedan).		7⁰⁰ »	11³⁰ »
» » (Hellekis) *	—	7³⁰ » *			7³⁰ f. m.	7³⁰ » *
» » Leckö ...	12⁰⁰ mid.	—			8⁰⁰ »	—
Ank. till Sunnanå	3⁰⁰ e. m.	11⁰⁰ »			11⁰⁰ »	11⁰⁰ »
Afg. fr. D:o	6²⁰ »	6²⁰ e. m.			6²⁰ e. m.	6²⁰ e. m.
Anlöp. Leckö	9⁰⁰ »	—			9⁰⁰ »	—
» Kinnekulle (Råbäck)	9³⁰ »	9³⁰ »			9³⁰ »	9³⁰ »
Ank. till Lidköping	10³⁰ »	10³⁰ »			10³⁰ » †	10³⁰ »

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med 5⁵⁹ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.
†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.
Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.
Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.
*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanal-ångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.
För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.
Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.
Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.
Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.
God restauration finnes ombord.
Salong för fördäckspassagerare.
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*
Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.
Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. **Arvika—Seffle.**
Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson,	Passagerareångaren **SVEA,** kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer
På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

334. **Frykensjöarne.**
Post- och passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår under Juni, Juli och Augusti månader alla dagar utom Söndagar från Sunne kl. 5,15 f. m., anländer till Fryksta före persontågets afgång kl. 8,23 f. m.
från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m., anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.
Tur- och returbiljetter säljas.
Restauration finnes ombord.
Resande torde uppmärksamma dessa direkta turer, der man kan resa från Stockholm eller Kristiania på morgonen och vara i Sunne på qvällen samma dag, eller tvärtom.
Med anledning af trupptransport är turerna den 15 Juni, samt morgonturerna den 16 Juni och 4 Juli inställda.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.
Afgång från Torsby kl. 7,30 f. m.
» » Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.
Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Ångaren KINDA**
afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd. från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.
Restauration och telefon ombord.
Förändrad afgångstid på Onsdagarna.

340. **Sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.
Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.
Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 krona tur och retur.
Öfverdäck och salong 1: 50.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår Söndagen den 29 Maj:
från **Stockholm** kl. 8,30 f. m.
» » kl. 11 e. m.
» **Södertelje** kl. 8,15 e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

ANNONSER.

Förteckning
å
Brunnar, Bad och Sanatorier,
*från hvilka **Turistföreningen** erhållit prospekt. **Turistföreningen** har välvilligt åtagit sig att till den resande allmänheten meddela öfriga upplysningar som föreningen är i tillfälle att lemna.*

Alsbäcks Brunns- och Badinrättning, se annonsen å sid. 17.
Bie Kallvattenkuranstalt, Södermanlands län, 20 km. från Katrineholm. 1 Juni—1 September.
Intendent och läkare: D:r Astley Levin.
Kamrerare: C. G. Forsell.
Postadress Bie. Telegrafadress Katrineholm. Rikstelefon.
Borgholms Hafsbad- och Kuranstalt. 10 Juni—1 September.
Intendent och läkare: D:r H. Johansson.
Kamrerare: Fröken Therese Marmolin.
Djursätra Helsobrunn och vattenkur (mellan Sköfde och Hjo; postadress Djursätra och Versås).
Öfverläkare och intendent: D:r E. W. Wretlind.
Kamrerare: C. Carlén.
Engelholms Brunns- och badanstalt. Saltsjöbad, varma bad, brunnsdrickning.
Fiskebäckskils Hafsbadanstalt. 15 Juni—September. Upplysningar genom *Badhuskamreraren*, Fiskebäckskil.
Fors Bad- oeh brunnsbadanstalt. 9 Juni—25 Augusti. (Örebro län, 6 km. från Ullersäters station; postadress Fors brunn och Fellingsbro.)
Brunnsläkare: D:r C. Wettergren.
Kamrerare: egaren C. A. Nordström.
Furusunds Saltsjö- och gytje-massage-badanstalt. Början af Juni—början af September.
Badläkare: D:r K. Kallenberg och D:r G. Zander.
Badkamrerare: C. G. Callmén.
Grebbestad, Bohuslän, 43 km. söder om Strömstad. 15 Juni—10 September. — Post-, telegraf- och telefonstation.
Badläkare: David Laurell.
Badkamrerare: F. Bergqvist.
Grennaforssa, Brunns- och badinrättning. Kronobergs län. Grennaforssa anhaltsstation. 1 Juni—1 September.
Läkare: D:r D. Fischer.
Förfrågningar besvaras af Handl. Ad. Hagman, Wexiö.
Helsobrunnen Helsan med Sofiakällan. vid Helsingborg. 1 Juni—20 Augusti.
Brunnsintendent: Lifmedicus D:r J. Hafström.
Upplysningar genom Brunnskontoret.
Hjo Vattenkuranstalt. 1 Juni—1 September.
Intendent och badläkare: D:r Arv. Afzelius.
Kamrerare: Häradsskr. E. Gallander.
Lannaskede Helsobrunn och badanstalt. Början af Juni—medio af Augusti. Jernvägs- och telegrafstation Lannaskede brunn.
Intendent och brunnsläkare: D:r F. E. Velander.
Kamrerare: Kapten O. B. Rydholm.
Ljungskile Klimatiska kurort och hafsbadanstalt, 16 km. från Uddevalla. Post- och telegrafstation. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, Uddevalla m. fl. ställen. — Upplysningar af »Badkamreraren».
Loka, Gyttjebad- och Brunnsanstalt, 3 km. från Loka anhaltsstation, Bergsl. jernväg. 15 Juni—15 Augusti.
Intendent och badläkare: Lifmedicus D:r E. Jacobson.
Kamrerare: Apotekare J. A. W. Andersson, adress Grythyttehed.
Lundsbrunn, Helsobrunn och badanstalt. 1 Juni—31 Aug.
Intendent och läkare: D:r P. Södermark.
Kamrerare: Ad. E. Edin, adress Lundsbrunn.
Lysekil, Hafsbad vid Nordsjön. Klimatisk kur- och rekreationsort. 8 Juni—15 September.
Intendent och öfverläkare: D:r A. Wide.
Badhuskamrerare: J. A. Husberg, adress Lysekil.
Marstrands Hafskuranstalt. Juni—Oktober. Daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg.
Badintendent och läkare: D:r Harald Sörman.
Kamrerare: E. Silfversvan.
Mörsils Sanatorium, Jemtland, Mörsils jernvägsstation. Sommarsäsong 1 Juni—1 September. Vintersäsong 1 September—1 Juni.— Upplysningar af egaren Jon. Mankel.
Kurläkare: D:r T. Horney.
Mössebergs Vattenkuranstalt och Sanatorium. 23 Maj—9 September.
Intendent och öfverläkare: D:r O. Torstenson.
Rum anskaffas genom Mössebergs kamrerarekontor, adress Ranten, telegrafadress Mösseberg, Falköping.
Norrtelje Hafsbadanstalt. 10 Juni—början af September. Varma och kalla bad. Särskildt utmärkt behandling af *Rheumatism* med *Gyttjebad.*
Läkare: D:r Aug. Brandt.
Kamrerare: J. Z. Dumky.
Nybro Vattenkuranstalt och skogs-sanatorium. 1 Juni—början af September.
Intendent och läkare: D:r Th. Brorström.
Upplysningar genom Byggmästare J. G. Blomdell, adress Nybro, Kalmar län.
Oxelösunds Hafsbadanstalt. 1 Juni—31 Augusti.
Läkare: D:r G. Norberg.
Kamrerare: Tulluppsyningsmannen H. Norin, post- och telegrafadress Oxelösund.
(Forts.)

Porla Brunn. 5 Juni—11 Juli, 13 Juli—18 Augusti.
Intendent och öfverläkare: D:r F. Lennmalm.
Kamrerare: Carl Berg, post- och telegrafadress Porla; Rikstelefon.
Ragunda Vattenkuranstalt och helsokälla, 7 km. från Ragunda jernvägsstation; telefon. 20 Juni—medio af Sept.
Intendent och badläkare: D:r H. Wilh. Sjögren.
Kamrerare: Fröken Karin Bergvall.
Ramlösa Helsobrunn med kallvattenkuranstalter, varmbad, jernkällor, saltsjöbad och sjukgymnastik. 1 Juni—15 Juli, 16 Juli—31 Augusti.
Brunnsintendent: D:r C. A. Claus.
Upplysningar genom *Brunnskontoret*, adress Ramlösa.
Ronneby Helsobrunn och Bad. 1 Juni—15 Juli, 17 Juli—1 September.
Brunnsintendent: Professoren D:r H. Bendz.
Upplysningar genom *Brunnskontoret.*
Sköfde Vattenkur och tallbarrbad. 1 Juni—31 Augusti.
Öfverläkare och intendent: D:r E. Stangenberg.
Badhuskamrerare: V. Kumlien.
Stenungsöns Hafsbadanstalt. Ångbåtsfärd från Göteborg 3¼ timme, från Uddevalla 2½ timme. 1 Juni—1 Sept.
Underrättelser genom Kapten M. S. Österberg, postadress Stenung, eller Grosshandlaren Karl Reuterfeldt, Göteborg.
Strömstads Hafskuranstalt. 1 Juni—15 September.
Badintendent: D:r Oscar Johanson.
Badkamrerare: Ad. Papke.
Säfsjö Sanatorium för bröstlidande. Juni—Augusti.
Läkare: D:r A. Lindegren, Wrigstad.
Upplysningar af Kamrer Carl Hammargren, adress Säfsjö.
Särö Hafsbads- och skogslufts-kurort, Hallands län, 2½ mil söder om Göteborg, 1 mil från Kungsbacka. Juni—September.
Upplysningar genom Godsegaren J. W. Brattberg, adress Särö via Göteborg.
Södertelje Badinrättningar, kallvattenkur, sjöbad m. m. Juni—September.
Intendent och läkare: D:r Karl A. R. Lundberg.
Kamrerare: Rådman A. Åhlin.
Ulricehamns Sanatorium med helsobrunn och vattenkur. 1 Juni—medio af September.
Öfverläkare: D:r Nils Englund.
Upplysningar genom *Kamrerarekontoret.*
Varbergs Hafsbad. Juni—början af September.
Intendent och badläkare: D:r A. Levertin.
Kamrerare: E. Sandberg.
Vaxholms Badinrättning. 1 Juni—1 Oktober. Serverar alla slags bad, äfven gyttjebad. Härligt läge i skärgården, en timmas ångbåtsfärd från Stockholm. Flere läkare finnas. Apoteket tillhandahåller alla slags naturliga och artificiella mineralvatten.
Upplysningar genom Apotekare L. Almgren, adress Vaxholm.
Visby Hafsbad- och vattenkuranstalt. 5:te Juni—början af September.
Badintendent: D:r Henrik Berg.
Upplysningar genom T. V. Hollstrand, kamrerarekontoret, Visby.
Åre Klimatiska kurort, 106 km. från Östersund. Adress Åre Turistbyrå.
Öregrunds Hafskuranstalt. 12 Juni—1 Sept.
Läkare: D:r Viktor Lindström.
Kamrerare: Karl Storm.
Östhammars Hafsbad- och kuranstalt. 10 Juni—1 September.
Badläkare: D:r Filip Burgman.
Kamrerare: A. Hansson.

Svenska Turistföreningen på Chicagoutställningen.

Från flera håll har uttalats den önskan, att Svenska Turistföreningen icke måtte saknas vid Verldsutställningen i Chicago. Man har ansett, att en artistiskt anordnad utställning af föremål och konstnärliga bilder, egnade att gifva en så frisk, helgjuten och karakteristisk bild som möjligt af vårt land, dess natur, folk och kulturlif, skulle bilda ett värdigt motstycke till den svenska utställningens industriafdelning, och man har trott, att intet skulle mera bidraga till att väcka utlandets intresse för Sverige än ett dylikt Sverige i miniatyr, som midt i den stora verldsutställningens vimmel skulle föra tanken tillbaka till midnattssolens och norrskenens land, till Linnés, Berzelius' och John Ericsons fädernesland — det gamla vikingalandet i högan Nord.
Af den stora mängd amerikanska turister, som årligen uppsöka den gamla verlden, har ännu blott ett försvinnande fåtal hittat vägen till våra bygder. Men förhållandet skulle helt säkert blifva ett annat, om den amerikanska turistverldens uppmärksamhet en gång blefve fästadt på hvad vi ega af romantisk och storslagen natur, af färgrikt folklif och vördnadsbjudande minnesmärken från flydda tider. Att ett dylikt ökadt främlingsbesök för Sverige är af den största betydelse både direkt genom de penningar, som derigenom tillföras landet, och indirekt genom den ökade kännedom om våra produkter och naturliga tillgångar, om vår industri och vår kultur, som genom de återvändande utländingarne sprides kring verlden, derom torde här knappast behöfva erinras.
Som emellertid en utställning af ifrågavarande beskaffenhet för att blifva fosterlandet fullt värdig tager i anspråk betydligt större tillgångar än Svenska Turistföreningen för närvarande förfogar öfver, vågar föreningen härmed hänvända sig till fosterlandsvännerna inom riket med en vördsam hemställan om företagets understödjande.
Bland våra landsmän i Chicago, som ännu bevara fosterlandet i kärt minne och med glädje helsa hvarje påminnelse derifrån, har föreningens tilltänkta utställning tillvunnit sig så lifligt intresse, att tidningen Svenska Tribunen med en varmhjertad artikel öppnat en subskription för insamlande der på platsen af medel till planens förverkligande.
Det är att hoppas, att Sveriges hemmavarande söner icke skola visa sig mera liknöjda, då det gäller att häfda fosterlandets anseende och göra Sverige påmindt vid den stora uppvisningen i Chicago 1893.
Listor för tecknande af bidrag finnas utlagda i C. E. Fritzes K. Hofbokhandel och kl. 2—4 e. m. i föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm, samt komma att kringsändas i landsorten.
Stockholm i Maj 1892.
Svenska Turistföreningens Chicagokomité.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Billigaste ångbåts- och jernvägslektyr!
Godtköpsromaner
till salu i alla boklådor:

N:o	4.	Robinson, Sarah Eastbell	1: 50.
»	7.	Thisted, Familjeskatten	—: 75.
»	8.	Amber Leslie eller Lifvets strid	—: 75.
»	9.	Ave, Fyra berättelser	—: 75.
»	10.	Marthas bekymmer	—: 50.
»	15.	John Johnson (Kapten Punsch) Mellan skål och vägg	1: 50.
»	16.	Berthel Lilie, Sexton Anor	1: —.
»	17.	Lea, Småbitar	1: —.
»	18.	Hedvig v. Numers, Agatringen	1: —.
»	19.	» Andeskådaren	1: —.
»	20.	» Tre Noveller	—: 50.
»	21.	Otto v. Schantz, Dagrar och Skuggor	—: 50.
»	22.	Tersmeden, Pensionskamraterna	1: —.
»	23.	Mathers, Ett Äktenskap i våra dagar	1: 50.
»	24.	Andrieux, En polisprefekts memoarer	1: 50.
»	25.	Carlén, Stockholms-scener bakom kulisserna	1: 50.
»	26.	Coquell, Diamantslukaren	—: 75.
»	27.	Beauvoir, Kejsarinnans gunstlingar	—: 50.
»	28.	Waldman, Miniatyrer från det fria	—: 50.
»	29.	Tor Hedberg, Skisser och berättelser	—: 75.
»	30.	Snapphanarne. Gammalt nytt om Skåne af O. K.	1: 75.
»	31.	Mark Twain, Nya Humoresker	1: —.
»	32.	Bror Kasper, Strödda träsnitt	—: 75.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus moter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

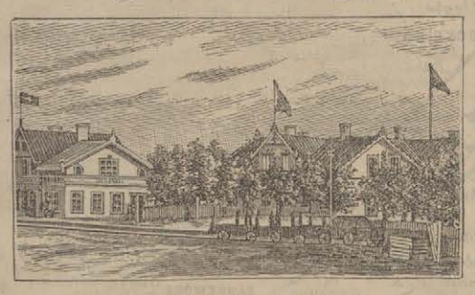
12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition. *E. Josephson.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. *Stockholm,* (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken
med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,
alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare
med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren
med elegant etui och bärrem endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstoringskraft
15 kr.

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez** 1: 50, **Termometrar** från 50 öre, **Läsglas** 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,
Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!
Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639. **Carl A. Hedblom,** Tel. 5639.
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.
Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Åt gamla och unga män
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande
rubbningar i nerv- och sexualsystemet
äfvensom detsammas radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

Billig Badort vid Vestkusten.

Alsbäcks Brunns- och Badinrättning hålles i likhet med de föregående åren, öppen från början af Juni till i medio af September. Stället naturskönt beläget vid den vackra Gullmarsfjorden, 1 mil sjö- och landväg från Lysekil. Hel inackordering kan fås för billigt pris. Lägenheter med flere rum och kök finnes. Ångbåtskommunikationer mellan Göteborg, Uddevalla, Lysekil och Alsbäck flere gånger i veckan. Vidare med ställets egare.

Adolf Olsson.
Alsbäck & Lyse.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. DAHLBOM,

Speditör,
Umeå & Holmsund,

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örnsköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kajafgift. Ytterst billig spedition. Lägenheter hvarje dag. (G. 16671.)

CHARLES PETIT & COMP.,

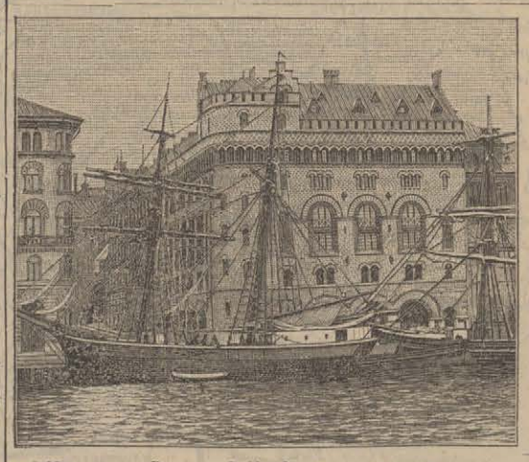
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.



Höganäs Sten, Rör och **Lerkärl,**
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och **Förhydningspapp,**
Gips, Spik och **Smörjoljor,**
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och **Foderkakor,**
Torfströ och **Torfmull,** hos

Wahlin & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Teatergatan,
Stockholm.

Säsong från början af Juni till medio af September.
Ingen terminsindelning.

Lysekil.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort.
Telegraf. — Telefon.
(S. T. A. 410.)

1892 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen

LULEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	— 9 21	— 3 15 27	— 8	1 f. m.	20	— 5 21	— 7
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	— 9 21	— 3 15 27	— 8	11 e. m.	20	— 5 21	— 7
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	— 10 22	— 4 16 28	— 9	12 midd.	21	— 6 22	— 8
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	— 10 22	— 4 16 28	— 9	4 f. m.	22	— 7 23	— 9
» Byske till Piteå	2 f. m.	— 11 23	— 5 17 29	— 10	10 »	22	— 7 23	— 9
» Piteå till Luleå	9 »	— 11 23	— 5 17 29	— 10	4 »	23	— 8 24	— 10
» Luleå till Råneå	5 e. m.	— 11 23	—*5 17 29	— 10	4 »	24	— 9 25	— 11
» Råneå till Kalix	11 »	— 11 23	—*5 17 29	— 10	11 »	24	— 9 25	— 11
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	— 12 24	—*6 18 30	— 11	6 »	25	— 10 26	— 12
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	— 14 26	— 8 20	— 1 13	1 e. m.	27	— 12 28	— 14
» Kalix till Råneå	5 e. m.	— 14 26	— 8 20	— 1 13	4 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Råneå till Luleå	10 »	— 14 26	— 8 20	— 1 13	10 »	28	— 13 29	— 15
» Luleå till Piteå	7 f. m.	— 15 27	— 9 21	— 2 14	4 »	29	— 14 30	— 16
» Piteå till Byske	1 e. m.	— 15 27	— 9 21	— 2 14	10 »	29	— 14 30	— 16
» Byske till Skellefteå	6 »	— 15 27	— 9 21	— 2 14	3 e. m.	29	— 14 30	— 16
» Skellefteå till Umeå	10 »	— 15 27	— 9 21	— 2 14	9 »	29	— 14 30	— 16
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— 16 28	— 10 22	— 3 15	8 f. m.	30	— 15 —	1 17
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	— 16 28	— 10 22	— 3 15	9 e. m.	30	— 15 —	1 17

* Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 7 Juli i stället för den å turlistan utsatta tiden.

NJORD, Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	11 23	— 5 17 29	— 10	1 f. m.	23	— 8 24	— 10
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	11 23	— 5 17 29	— 10	4 »	24	— 9 25	— 11
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	12 24	— 6 18 30	— 11	5 e. m.	24	— 9 25	— 11
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	12 24	— 6 18 30	— 11	7 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Skellefteå till Piteå	5 f. m.	13 25	— 7 19 31	— 12	2 »	26	— 11 27	— 13
» Piteå till Luleå	2 e. m.	13 25	— 7 19 31	— 12	12 midd.	26	— 11 27	— 13
» Luleå till Altappen	4 f. m.	14 26	— 8 20	— 1 13	4 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Altappen till Kalix	7 »	14 26	— 8 20	— 1 13	7 »	27	— 12 28	— 14
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	14 26	— 8 20	— 1 13	2 e. m.	27	— 12 28	— 14
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	9 f. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	4 f. m.	30	— 15 —	1 16
» Kalix till Luleå	3 e. m.	16 *28	— 10 22	— 3 15	10 »	30	— 15 —	1 16
» Luleå till Piteå	4 f. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	4 »	31	— 16 —	2 17
» Piteå till Skellefteå	10 »	17 29	— 11 23	— 4 16	9 »	31	— 16 —	2 17
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	9 e. m.	31	— 16 —	2 17
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	8 f. m.	—	1 17 —	3 18
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	8 e. m.	—	1 17 —	3 18
» Gefle till Stockholm	7 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	7 f. m.	—	2 18 —	4 19

Obs. Munksund anlöpes på norrgående till Piteå.
***Obs.** Den 28 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 6 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.
Obs. Skuthamn anlöpes på södergående från Piteå.

PITEÅ, Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	13 25	— 7 19 31	— 12	2 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall till Umeå	1 »	14 26	— 8 20	— 1 13	5 »	26	— 11 27	— 13
» Umeå till Skellefteå	3 e. m.	14 26	— 8 20	— 1 13	4 »	27	— 12 28	— 14
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	15 27	— 9 21	— 2 14	4 »	28	— 13 29	— 15
» Kåge till Piteå	*)	15 27	— 9 21	— 2 14	*)	28	— 13 29	— 15
» Piteå till Luleå	2 e. m.	15 27	— 9 21	— 2 14	4 »	29	— 14 30	— 16
» Luleå till Töre	10 »	15 27	— 9 **21	— 2 14	4 »	30	— 15 —	1 17
» Töre till Kalix	5 f. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	11 »	30	— 15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	1 e. m.	16 28	— 10 22	— 3 15	6 »	31	— 16 —	2 18
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Töre	7 f. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	4 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Töre till Luleå	2 e. m.	18 30	— 12 24	— 5 17	11 »	—	1 17 —	3 19
» Luleå till Piteå	8 »	18 30	— 12 24	— 5 17	4 e. m.	—	1 17 —	3 19
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	10 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Skellefteå till Umeå	10 »	19 —	1 13 25	— 6 18	9 e. m.	—	2 18 —	4 20
» Umeå till Sundsvall	9 e. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	8 f. m.	—	3 19 —	5 21
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	10 e. m.	—	3 19 —	5 21

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.
** Med anledning af trupptransport afg. fartyget fr. Notviken d. 22 Juli kl. 2 f. m.

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt.
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	15 27	— 9 21	2 14	1/2 1 f. m.	28	— 13 29	— 15
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	15 27	— 9 21	2 14	3 »	29	— 14 30	— 16
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	16 28	— 10 22	3 15	5 e. m.	29	— 14 30	— 16
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	16 28	— 10 22	3 15	8 f. m.	30	— 5 —	1 17
» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	17 29	— 11 23	4 16	2 »	31	— 16 —	2 18
» Åbyn till Piteå	*)	*17 29	— 11 23	4 16	*)	31	— 16 —	2 18
» Piteå till Luleå	7 e. m.	†17 29	— 11 23	4 16	1 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Luleå till Kalix	4 f. m.	18 30	— 12 24	5 17	8 f. m.	—	1 17 —	3 19
» Kalix till Haparanda	11 »	18 30	— 12 24	5 17	3 e. m.	—	1 17 —	3 19
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	8 f. m.	20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	4 20 —	6 21
» Kalix till Luleå	12 midd.	20 —	2 14 26	7 19	9 »	—	4 20 —	6 21
» Luleå till Piteå	6 e. m.	20 —	2 14 26	7 19	4 e. m.	—	4 20 —	6 21
» Piteå till Åbyn	1 f. m.	21 —	3 15 27	8 20	9 f. m.	—	5 21 —	7 22
» Åbyn till Skellefteå	*)	21 —	3 15 27	8 20	*)	—	5 21 —	7 22
» Skellefteå till Umeå	10 f. m.	21 —	3 15 27	8 20	9 e. m.	—	5 21 —	7 22
» Umeå till Sundsvall	10 e. m.	21 —	3 15 27	8 20	8 f. m.	—	6 22 —	8 23
» Sundsvall till Gefle	1 »	22 —	4 16 28	9 21	10 e. m.	—	6 22 —	8 23
» Gefle till Stockholm	5 f. m.	23 —	5 17 29	10 22	1 »	—	7 23 —	9 24

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.
* Anlöper ej Åbyn resan norrut den 17 Juni.
† Afgår från Piteå kl. 4 e. m. den 17 och från Luleå kl. 1 f. m. den 18 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.
Obs. Öfriga Norrländska ha mnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept	Okt.
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm t. Sundsvall	1 f. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	1 f. m.	— 31	— 16 2	18
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	17 29	— 11 23	— 4 16	1 »	— —	1 17 3	19
» Umeå till Skellefteå	1 »	18 30	— 12 24	— 5 17	3 e. m.	— —	1 17 3	19
» Skellefteå till Byske	1 f. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	4 f. m.	— —	2 18 4	20
» Byske till Piteå	7 »	19 —	1 13 25	— 6 18	10 »	— —	2 18 4	20
» Piteå till Luleå	1 e. m.	19 —	1 13 25	— 6 18	4 »	— —	3 19 5	21
» Luleå till Råneå	4 f. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	4 f. m.	— —	4 20 6	22
» Råneå till Kalix	9 »	20 —	2 14 26	— 7 19	10 »	— —	4 20 6	22
» Kalix till Haparanda	4 e. m.	20 —	2 14 26	— 7 19	4 »	— —	5 21 7	23
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	22 —	4 16 28	— 9 21	1 e. m.	— —	6 22 8	24
» Kalix till Råneå	8 »	22 —	4 16 28	— 9 21	4 f. m.	— —	7 23 9	25
» Råneå till Luleå	1 e. m.	22 —	4 16 28	— 9 21	10 »	— —	7 23 9	25
» Luleå till Piteå	10 »	22 —	4 16 28	— 9 21	4 »	— —	8 24 10	26
» Piteå till Byske	7 f. m.	23 —	5 17 29	— 10 22	10 »	— —	8 24 10	26
» Byske till Skellefteå	1 e. m.	23 —	5 17 29	— 10 22	3 e. m.	— —	8 24 10	26
» Skellefteå till Umeå	8 »	23 —	5 17 29	— 10 22	9 »	— —	8 24 10	26
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24 —	6 18 30	— 11 23	8 f. m.	— —	9 25 11	27
» Sundsvallt. Stockholm	8 e. m.	24 —	6 18 30	— 11 23	9 e. m.	— —	9 25 11	27

Obs. Skuthamn anlöpes endast på norrgående.

NORRBOTTEN, Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs-timmar.	Aug.	Sept.	Okt
		Dag	Dag	Dag		Dag	Dag	Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	19 1	13 25	6 18	1/2 1 f. m.	— —	3 19	5 21
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	19 1	13 25	6 18	3 »	— —	4 20	6
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	20 2	14 26	7 19	5 e. m.	— —	4 20	6
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	20 2	14 26	7 19	9 f. m.	— —	5 21	7
» Skellefteå till Piteå	8 f. m.	21 3	15 27	8 20	3 f. m.	— —	6 22	8
» Piteå till Antnäs	5 e. m.	21 3	15 27	8 20	2 e. m.	— —	6 22	8
» Antnäs till Luleå	*)	21 3	15 27	8 20	*)	— —	6 22	8
» Luleå till Töre	8 f. m.	22 4	16 28	9 21	1 e. m.	— —	7 23	9
» Töre till Haparanda	*)	22 4	16 28	9 21	4 f. m.	— —	8 24	10
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	6 e. m.	23 5	17 29	— 10	1 e. m.	23	— 9 25	11
» Kalix till Luleå	3 f. m.	24 6	18 30	— 11	3 f. m.	24	— 10 26	12
» Luleå till Piteå	12 midd.	24 6	18 30	— 11	12 midd.	24	— 10 26	12
» Piteå till Skellefteå	2 f. m.	25 7	19 31	— 12	12 »	25	— 11 27	13
» Skellefteå till Umeå	8 »	25 7	19 31	— 12	9 e. m.	25	— 11 27	13
» Umeå till Sundsvall	7 e. m.	25 7	19 31	— 12	8 f. m.	26	— 12 28	14
» Sundsvall till Gefle	9 f. m.	26 8	20 —	1 13	11 e. m.	26	— 12 28	14
» Gefle till Stockholm	2 »	27 9	21 —	2 14	3 »	27	— 13 29	15

Vidare enligt annons.

Obs. Kalix anlöpes endast på resa söderut.
Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.
*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik),* vid **Skellefteå** *(Ursviken),* och vid **Kalix** *(Karlsborg),* och vid **Haparanda** *(Salmis),* från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

All anmärkning mot fraktdebitering skall inom 15 dagar efter lossningen göras ombord till fartygets befälhafvare eller fraktstyrman.

Skulle gods förkomma och ersättningsanspråk väckes, så måste sådant ovilkorligen grundas på af befälhafvaren tecknad fraktsedel; dock skall ersättningsanspråken göras gällande inom **En** månad från den dag, som varan skulle aflemnats till Ångfartygskommissionären, samt afsändaren dessutom med ed styrka godsets verkliga beskaffenhet och värde.

Skada å gods skall genast vid lossningen anmärkas af emottagaren eller fartygens kommissionärer.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *C. E. Dahlbom;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *C. F. Granberg;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ångfartygen anlöpa Kalix (Karlsborg), hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

