SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 21. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 21 Maj 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I1*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bräcke—Sollefteå—Vännäs » 9 » *y*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Kättvik—Mora » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle-Dala o. Falun-Kättvik-Mora » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo » 5 » *S*
Gotlands sid. 6 tab. *A*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hessleholm—Vittsjö » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *l*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *i*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *k*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » *ä*
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. *h*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 8 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *c*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *ä*
Luleå—Gellivara » 9 » *z*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Längsele—Anundsjö » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. *q*
Malmö—Stockholm » 3 » *D*
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » *s*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 8 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga sid. 4 tab. *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Djursholm » 9 » *ö*
D:o —Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Yärtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog » 5 » *S*
Södra Dalarnes sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *k*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *c*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *t*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Wittsjö—Hessleholm » 7 » *p*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Örbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... *I*
Adelsö ... 168
Adolfsberg ... *E*
Agnesberg ... *X*
Ahlstad ... *r*
Albano ... *ö*
Alby ... *A*
Alebäck ... *b*
Alfvesta ... *F, h*
Alingsås ... *C*
Almunge ... *R*
Almvik ... *Ä*
Alster ... *G*
Alvastra ... *I*
Alvidsjöbodar ... 270
Alviken ... 158
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... *Y*
Anderslöf ... *m*
Aneby ... *F*
Angelstad ... *k*
Ankarsrum ... *Ä*
Anneberg ... *t*
Annefors ... *Y*
Ansta ... *M*
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... *y*
Arboga ... *M*, 147
Arbrå ... *A*
Arkelstorp ... *l*
Arlöf ... *F, s*
Arneberga ... *l*
Arvika ... *G*, 320
Asarum ... *k*
Asby ... 340
Aska ... *I*
Askersund ... *J*, 119
Askeröd ... *m*
Asmundtorp ... *o*
Aspedammen ... *v*
Attarp ... *l*
Australien ... 360
Avesta ... *Y*
Axelvold ... *s*
Axvall ... *b*
Backa ... 10
Backa ... *t*
Baggetorp ... *C*
Bagghus ... 8, 13
Balingslöf ... *F*
Balsby ... *l*
Baltimor ... 360
Bankeberg ... *F*
Bankeryd ... *H*
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... *Å*
Barkarby ... *M*
Barkåkra ... *t*
Barnängen ... 171
Beckaskog ... *l*
Bengtstorp ... *P*
Bergs slussar 120, 121
Berga ... *f*
Bergen ... 227
Berghem ... *d*
Bergsbrunna ... *A*
Bergsgården ... *T*
Bergshamra ... 189
Bergvik ... *ä*
Berlin ... 1, 5, 231
Bernshammar ... *M*
Bersbo ... *Å*
Betsede ... 190
Bettna ... *N*
Billeberga ... *o*
Billesholm ... *p*
Billeh:s grufva *q*, *s*
Billinge ... *P*
Bispberg ... *Y*
Bispgården ... *y*
Bjellum ... *b*
Bjerges ... *Å*
Bjerlöf ... *l*
Bjernum ... *p*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ... *p*
Bjurfors ... *Y*
Björka ... *I*
Björketorp ... *d*
Björksundet ... 148
Björkö ... 168
Björna ... *y*
Björneborg ... *G*
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ... *i*
Björsund ... 136
Björsäter ... *Ä*
Blidsberg ... *e*
Blidö ... 10
Blixtorp ... *l*
Blågda ... *Ä*
Boarp ... *l*
Bockholmsund ... 159
Boda ... *G*
Boden ... *z*
Bofors ... *P*
Bogesund ... 188
Bohult ... *f*
Bolmen ... *k*
Bollnäs ... *A*
Bordeaux ... 85
Borensberg 119—121
Borggård ... *Z*
Borghamn ... *I*
Borgholm 71, 72, 218, 258, 270
Borgstena ... *d*
Borlänge ... *X, Y*
Born ... *T*
Borås ... *d*
Boston ... 244
Bosö ... 177
Botholm (Aspön) 135
Bovallstrand 198, 200
Boxholm ... *F*
Brasilien ... 360
Breared ... *k*
Bredaryd ... *u*
Bredgrind ... *K*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ... *X*
Bredåkra ... *k*
Bremen ... 82, 360
Brevik ... *f*
Brevik 70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne ... *U*
Bro ... *M*
Broby ... *l*
Broddbo ... *A*
Broddetorp ... *b*
Brogård ... 163
Bromölla ... *k*
Brottby ... 188
Brovallen ... *A*
Brunflo ... *A*
Brunsberg ... *G*
Brustorp ... *I*
Bruzaholm ... *f*
Brålanda ... *X*
Bränahult ... *i*
Bräcke ... *A, y*
Brännarp ... *t*
Bufvenäs ... 198
Bullerholmssund 188
Burgsvik ... 71
Butle ... *Ä*
Bygget ... *k*
Byholma ... *k*
Byvalla ... *A*
Båluäs ... 340
Bålsta ... *M*
Bångbro ... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ... *t*
Bäckaskog ... *k*
Bäckefors ... *v*
Bäddarö ... 162
Bärby ... *R*
Bökebergsslätt ... *r*
Böketofta ... *s*
Bökö ... *k*
Börringe ... *m*
Börseryd ... *i*
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... *P*
Cette ... 91
Charlottenberg ... *G*
Charlottenlund ... *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn. *n*, 78
Daglösen ... *X*
Dala ... *I*
Dalarö ... 193
Dalkarlsberg ... *Q*
Dalskog ... *v*
Dalum ... *e*
Danderyd ... *R*
Dannemora ... *S*
Defvelstorp ... *m*
Degeberga ... *l*
Degerfors ... *G*, *Q*
Degerön ... *T*
Deglundsbäcken ... *W*
Deje ... *X*
Delsbo ... *ä*
Derome ... *d*
Dingtuna ... *M*
Diö ... *F*
Djupadal ... *k*
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) ... 171
Djurgårdsbrunn ... 174
Djurmo ... *Y*
Djursholm (Villastad) ... *ö*, 177
Djurås ... *Y*
Djurö ... 183, 195
Dockmyr ... *y*
Dofversterp ... *Z*
Domnarfvet ... *X*
Drottningholm ... 161
Dufed ... *A*
Dufholmen ... 188
Dufnäs ... *Y*
Dufnäsviken ... 181
Dvärsätt ... *A*
Dylta bruk ... *M*
Dysjön ... *A*
Eckerö ... 159
Ed ... *v*
Edane ... *G*
Ede ... *x*
Edebäck ... *W*
Edestad ... *k*
Edsvalla ... *X*
Edsviken ... 175, 197
Egeby ... *l*
Efveröd ... *l*
Ekeberga ... *h*
Ekeby ... *q*
Ekebyholm ... *R*
Ekedalen ... *l*
Ekensberg ... 158
Ekestad ... *l*
Ekholmen ... 168
Eklunda ... *Ö*
Ekolsund ... *M*, 162
Eksjö ... *f*
Ekskogen ... *R*
Eksund ... *F*
Ekudden (Vaxh.) 188
Eldsberga ... *t*
Elfkarleö ... *S*
Elfsjö ... *C, F*
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... *P*
Elfvik ... 188
Elfängen ... *X*
Elgarås ... *C*
Elmhult ... *F*
Elmås ... *k*
Emarp ... *f*
Emmaboda ... *h*, *i*
Enafors ... *A*
Engebacken ... *c*
Engelholm ... *q*, *t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 140, 141
Enggrufvorna ... *W*
Engsö ... 137
Enköping ... *M*, 133
Erikslund ... *x*
Erikstad ... *X*
Ervalla ... *M*, *P*
Eskilstuna *N*, 150
Eslöf ... *F, m, o*
Esperöd ... *m*
Espinge ... *l*
Espås ... *b*
Espö ... *m*
Essingen L. o. St. 158
Etelhem ... *Å*
Experimentalf:t. *R*
Fagerhult ... *f*
Fagersanna ... *D*
Fagerås ... *G*
Falerum ... *Ä*
Falkenberg ... *t*
Falköping ... *C, H*
Falun ... *T, X*
Faringe ... *R*
Fegen ... *u*
Fellingsbro ... *M*
Figeholm ... 270
Filipstad *U, W, X*
Finja ... *p*
Finnboda ... 173
Finnerödja ... *C*
Finnmossen ... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ... *Z*
Fiusta ... *R*
Fiskeboda ... 149
Fiskeby ... *F*
Fittja ... 161
Fjelkinge ... *k*
Fjellbacka 198—200
Fjerdingslöf ... *r*
Fjärås ... *t*
Flen ... *C, F, N*
Flisby ... *F*
Floda ... *C*
Flosjöhyttan ... *P*
Flädie ... *s*
Fogdhyttan ... *W*
Fogelsta ... *I*
Fogelvik ... 70
Foglavik ... *C*
Fors ... *Å*
Forsa ... *Å*
Forsby ... *S*
Forserum ... *H*
Forshammar ... *M*
Forsheda ... *u*
Forshem ... *Ö*
Forshult ... *f*
Forssaström ... *Å*
Forsvik ... 120
Fosie ... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksfors ... *ä*
Fredrikshall ... *v*
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... *R*
Fridafors ... *k*
Fridened ... *I*
Fridhem ... *l*
Frillesås ... *t*
Frinnaryd ... *F*
Fristad ... *d*
Fritsla ... *d*
Fryksta ... *G*
Frändefors ... *X*
Frändtorp ... *C*
Fränsta ... *x*
Fröslida ... *u*
Frösunda ... *R*
Frövi ... *M, O*
Fu ... *T*
Fuhr ... *h*
Fulltofta ... *l*
Furulund ... *s*
Furusund ... 8, 9, 13
Fånö ... 162
Fårhult ... *Ä*
Fårösund ... 71
Färlöf ... *l*
Förslöf ... *t*
Gagnef ... *Y*
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby *Ä*, 70, 258
Gamlestaden ... *C*
Gammalkroppa ... *U*
Gammalstorp ... *k*
Gammelstad ... *z*
Gantofta ... *o*
Garsås ... *T*
Gastsjön ... *y*
Gefle *S*, *T*, 14—17, 24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön ... *A*
Geijersdal ... *X*
Geijersholm ... *W*
Gellivara ... *z*
Gemla ... *h*
Genevad ... *t*
Getinge ... *S*
Gimo ... *M*
Gislöf ... *T*
Gisslarbo ... *M*
Gistad ... *F*
Gjedser ... *l*
Glimminge ... *l*
Glimåkra ... *l*
Glottra ... *Z*
Gnarp ... *A*
Gnesta ... *C, F*
Godegård ... *I*
Gonäs ... *O*
Gottne ... *y*
Grafudden ... 148
Grafversfors ... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 96
Graninge ... *y*
Granton ... 242
Gravendal ... *Y*
Grebbestad 198, 200
Grefvie ... *t*
Grenna ... 121
Grillby ... *M*
Grimsby ... 243
Grimslöf ... *k*
Grimstorp ... *F*
Gripenberg ... *F*
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... *X*
Grunnebo ... *c*
Grycksbo ... *T*
Grydt ... *l*
Gryt ... *Z*, 70
Grythyttehed *P*, *X*
Grytsvexeln ... *Z*
Gräddö ... 10
Gränsjön ... *Q*
Grängesberg ... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränum ... *k*
Gräsberg ... *X*
Grästorp ... *c*
Grönängen ... *x*
Gualöf ... *k*
Gullberna ... *k*
Gullbrandstorp ... *t*
Gullspång ... *P*
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... *p*
Gunsta ... *R*
Gusselby ... *O*
Gustafs ... *Y*
Gustafsberg ... 191
d:o (badort) 198
Gustafstorp ... *k*
Gyttorp ... *P*
Gåfvan ... *q*
Gåfvetorp ... *F*
Gångsätra ... 181
Gärrö ... *l*
Gäfvunda ... *U*
Gällö ... *A*
Gårds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ... *n*
Gössäter ... *Ö*
Göteborg *C*, *X*, *t*, 79, 120, 198—245
Götened ... *Ö*
Habo ... *H*
Hafstenssund 198-200
Hagelsrum ... *f*
Hagfors ... *W*
Halleby ... *Å*
Hallsberg *C*, *E*, *I*
Hallsta ... 13, 24
Halmstad *k*, *t*, *u*, 218, 231
Hamburg 1, 5, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar ... *l*
Hampetorp ... 149
Hangö ... 52, 53
Haparanda ... 39
Harg ... *S*, 13
Hargshamn ... *S*, 24
Harnäs ... *S*
Harplinge ... *t*
Hasselfors ... *G*
Håvre ... 85
Hedemora ... *Y*
Hedensberg ... *M*
Helgum ... *y*
Helgö ... 115
Hellefors ... *X*
Helleforsnäs ... *N*
Hellekis ... 120, 329
Hellestad ... *Z*
Hellinge ... *g*
Hellsjö ... *z*
Helsingborg *o*, *p*, *t*, 5, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors ... 52, 53
Helsingör ... 5, 305
Hemse ... *Å*
Hemsjö ... *k*
Hennan ... *A*
Hernestad ... *l*
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219
Herrestad ... *I*
Herrestad ... 153
Herrhult ... *U, X*
Herrljunga *C*, *c*, *d*
Herräng ... 8, 13, 24
Hersby ... 182
Hessleholm *F*, *l*, *p*
Hillared ... *d*
Hillersjö ... 167
Himle ... *t*
Hindby ... *m*
Hiusnoret ... *X*
Hjelmarsund ... 149
Hjelta ... *y*
Hjeltevad ... *f*
Hjerpen ... *A*
Hjerpås ... *c*
Hjo ... *I*, 121, 297
Hjorted ... *Ä*
Hjortqvarn ... *Z*
Hoby ... *k*
Hofmantorp ... *h*
Hofmansbygd ... *k*
Hofsta ... *M*
Hoije ... *k*
Holmeja ... *r*
Holmsjö ... *h*
Holmsund ... 219
Holmsveden ... *A*
Hook ... *u*
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... *l*
Horndal ... *A*
Horred ... *d*
Horsaryd ... *k*
Hospitalet ... *r*
Huddinge ... *C*, *F*
Hudiksvall *d*. 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta ... *M*, 156
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... *d*
Hult ... *f*
Hultagård ... *g*
Hultsfred ... *Ä*, *f*
Hulvik ... *k*
Hurfva ... *m*
Husarö ... 187
Husby ... 166
Husum ... 33, 36
Hvalstad ... *Å*
Hvellinge ... *s*
Hvena ... *Å*
Hvetlanda ... *q*
Hybo ... *ä*
Hyllstofta ... *p*
Hylta ... *l*
Håkanbol ... *P*
Håkantorp ... *c*
Hålland ... *A*
Hållsta ... *N*
Hållsviken ... 112
Håredal ... 340
Håsjö ... *y*
Håslöf ... *s*
Härlingstorp ... *b*
Härsjön ... *k*
Hästbo ... *A*
Hästholmen *I*, 121, 297
Hästveda ... *F*, *l*
Höfversby ... *Å*
Höganäs ... *t*
Högfors ... *M*
Högom ... *ä*
Högsjö ... *C*
Högåsen ... *P*
Höje ... *W*
Hökedalen ... *v*
Hököpinge ... *s*
Hönsinge ... *m*
Hönsäter ... 329
Hör ... *F*, *l*
Hörby ... *l*
Hörk ... *O*
Hörken B:s. *X*, *Y*
Hörle ... *u*
Hörnsjö ... *y*
Igelsta ... *C*, *F*
Igelstorp ... *D*
Iggesund ... 23
Ignaberga ... *l*
Immeln ... *l*
Ingatorp ... *f*
Ingelsby ... *I*
Ingelsträde ... *t*
Insjön ... *Y*
Jakobsberg ... *M*
Jemshög ... *k*
Jenny ... *Å*
Jerfsö ... *A*
Jerfva ... *A*
Jerle ... *P*
Jerna ... *C*, *F*
Jernboås ... *Q*
Jerrestad ... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ... *k*
Johansfors ... *u*
Jonsered ... *C*
Jonsjö ... *d*
Jordberga ... *m*
Jordfallet ... *X*
Jularbo ... *Å*
Jula ... *Ö*
Jungfrusund ... 159
Jäders Bruk ... *M*
Järbo ... *Å*
Jättendal ... 23
Jönköping ... *H*, 121
Kaffatorp ... *l*
Kaflås ... *I*
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... *k*
Kallmora ... *Y*
Kallviken ... 36
Kalmar *i*, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 258, 270
Kalmarsand ... 162
Kantorp ... *C*, *F*
Kapelshamn ... 71
Karlberg *A*, *M*, *ö*, 155
Karlsborg ... *D*, 120
Karlsby ... *I*
Karlshamn *k*, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... *G*, *P*
Karlskrona *h*, *k*, 64, 72 77—79, 218, 219, 329
Karlstad *G*, 120, 329
Karmansbo ... *M*
Karpalund ... *l*
Karsjö ... *A*
Katrineholm. *C*, *F*
Kattarp ... *t*
Kettilstorp ... *H*
Kiel ... 234, 319
Kil ... *G*, *X*
Kilafors ... *A*, *ä*
Killeberg ... *F*
Kilsmo ... *C*
Kimstad ... *F*, *Z*
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... *q*
Kinna ... *d*
Kinnekulle 120, 329
Kinnared ... *u*
Kinstaby ... *ä*
Kjeflinge ... *r*, *s*
Kjellstorp ... *s*
Kjerrgården ... *Ö*
Klacka Lerberg *Q*
Klagstorp ... *m*, *s*
Klefshult ... *u*
Klenshyttan ... *X*
Klintehamn ... 71
Klippan ... *p*
Kloten ... *O*
Klågerup ... *r*
Knaby ... *S*
Knifsta ... *A*
Knutby ... *R*
Kohlsva ... *M*
Kolbäck ... *M*, *N*
Kolforsen ... *S*
Kongsbacka ... *t*
Kongsvinger ... *G*
Konsterud ... *P*
Kopparberg ... *O*
Kornsö ... *v*
Korsberga ... *I*
Korsnäs ... *T*
Korsör ... 319
Kortebo ... *H*
Kortfors ... *P*
Koskivara ... *z*
Kosta ... *h*
Kotka ... 52, 53
Kristianstad ... *k*, *l*
Kristianiа *G*, 79, 198—200
Kristinehamn *G*, *U*, 120, 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... *A*
Krylbo ... *A*, *Y*
Kråkered ... *d*
Kullsveden ... *Y*
Kuliåkra ... *k*
Kumla ... *E*
Kummelnäs ... 181
Kungsgården ... *T*
Kungshättan ... 161
Kungsängen ... *M*
Kungsör *N*, 146-149
Kylinge ... *k*
Kyrkviken ... 182
Kåge ... 36, 39
Kågeröd ... *s*
Kåhög ... *C*
Kårsta ... *R*
Kålarne ... *y*
Källstad ... *T*
Källviken ... *u*
Kärda ... *u*
Kärfsta ... *x*
Kärfven ... *R*
Kärrgrufvan *M*, *Y*
Kärrgården ... *Ö*
Kärsö ... 165
Köpenhamn 1, 5, 77, 78 228—231, 304, 305
Köping ... *M*, 145
Köpmanholmen ... 32
Köpmannabro ... *X*
Köpmansholmen ... 9
Lackalånga ... *r*
Ladugårdsbyn ... *X*
Laggaretorp ... *C*
Lagmansholm ... *C*
Laholm ... *t*
Lakaträsk ... *z*
Lakvik ... *Å*
Lamhult ... *F*
Landa ... *t*
Landeryd ... *u*
Landskrona *o*, *q*, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede ... *q*
La Plata ... 360
Larslund ... *N*
Laxå ... *C*, *G*
Leckö ... 329
Lefvalunda ... *k*
Leksand ... *Y*
Leksberg ... *e*
Lena ... *R*
Lenna ... *R*
Lennartsnäs ... 163
Lennheden ... *Y*
Lerbäck ... *I*, *J*
Lerum ... *C*
Lesjöfors ... *U*
Lessebo ... *h*
Liarum ... *l*
Liatorp ... *F*
Libau ... 54
Lidhult ... *k*
Lidköping *b*, *c*, 120, 329
Lidnäs ... *F*
Liljeholmen *C*, *F*, 157
Lilleskog ... *c*
Lillsjödal ... *f*
Limhamn ... *q*
Lindalsund. 183, 187
Linde ... *O*
Linderöd ... *l*
Lindfors ... *X*
Lindholmen ... *R*
Lindnäset ... 270
Lindome ... *t*
Lindås ... *i*
Lingbo ... *A*
Linghem ... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Linnefors ... *h*
Lis ... *t*
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... *d*
Ljungby ... *k*
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... *A*, *ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ... *Z*
Ljusne ... 16, 24
Ljusterö ... 187
Ljuså ... *z*
Lofvene ... *c*
Loka ... *X*
Lomma ... *s*
London ... 93, 242
Loo ... *x*
Lottefors ... *A*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ... *O*
Ludvigsborg ... *l*
Lugnås ... *Ö*
Luleå ... *z*, 36, 39
Lund ... *F*, *r*
Lundby ... *M*
Lundsbrunn ... *Ö*
Lunnarp ... *n*
Lybeck 1, 64, 231, 234
Lyckåker ... *t*
Lyngby ... *l*
Lyngsjö ... *l*
Lysekil ... 198—200
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långholmen ... 157
Långsele ... *y*
Långtarmen 165, 166
Långås ... *t*
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... *m*
Lödöse ... *X*
Löfholmen ... 157
Löfsta ... 153
Löfvestad ... *m*
Lönneberga ... *f*
Löräng ... *A*
Löten ... 165, 166
Mala ... *p*
Malaga ... 91
Malma ... *Ö*
Malmbäck ... *u*
Malmslätt ... *F*
Malmö *F*, *m*, *q*, *s*, 1, 5, 6, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malsta ... *R*
Mantorp ... *F*
Marbäck ... *k*
Margretehill ... *T*
Marianelund ... *f*
Marieberg ... *E*
Marieberg ... *r*
Marieberg ... 158
Mariedal ... 181
Mariedam ... *I*
Mariehamn ... 40, 53
Mariefred ... 153
Marieholm ... *o*
Marielund ... *R*
Mariestad *Ö*, 120, 329
Marma ... *S*
Marseille ... 91
Marum ... 10
Mariyd ... *m*
Mellansjö ... *A*
Mellerud ... *X*, *v*
Mellösa ... *N*
Merserum ... *k*
Mjö ... *t*
Mjöhult ... *d*
Mjölby ... *F*, *I*
Mobodarne ... *G*
Mofalla ... *I*
Moheda ... *F*
Moholm ... *C*, *Ö*
Mokärnshyttan ... *W*
Molkom ... *X*
Mollaryd ... *d*
Molnby ... *R*
Mon ... *v*
Mora ... *U*, *Y*
Mora Noret ... *T*
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A*, *K*
Mosås ... *E*
Motala *I*, 119—121
Mullsjö ... *H*
Munkbo ... *O*
Munkfors ... *W*
Munksund ... 39
Munktorp ... *M*
Murjek ... *z*
Myresjö ... *q*
Myråsen ... *Ö*
Myskje ... *ä*
Målaskog ... *k*
Målerås ... *i*
Mälilla ... *f*
Märsta ... *A*
Möckeln ... *F*
Möja ... 187
Mölltorp ... *D*
Mölna ... 181, 182
Mölnbacka ... *X*
Mölnbo ... *C*, *F*
Mölndal ... *t*
Mönsterås ... 270
Mörarp ... *p*
Mörby ... *R*
Mörkön ... 112
Mörlunda ... *f*
Mörrum ... *k*
Mörsill ... *A*
Mörtnäs ... 190
Nackanäs ... 171
Nattavara ... *z*
Nedansjö ... *x*
Nedansjöby ... *x*
Nelhammar ... *Å*
Nettraby ... *k*
Neva ... *U*
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ... *Y*
Nockeby ... 163, 167
Nol ... *X*
Noor ... 10
Nora ... *P*
Norberg ... *M*
Nordmaling ... 36
Nordmark ... *W*
Norehoff ... *I*
Norna Vi ... 340
Norra Wram ... *q*
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 258
Norrsund ... 8, 13
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ... *ö*
Norsborg ... 168
Norsesund ... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Å* 118—121
Nosaby ... *k*
Notholmen ... 148
Nybo ... *A*
Nybro ... *i*
Nyckelby ... *M*
Nygård ... *X*
Nyhem ... *y*
Nyhyttan ... *U*
Nykroppa ... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ... 28, 29, 31
Nynäs ... 193
Nystad ... 40
Nytorp ... 175
Nyåker ... *y*
Näs ... *Y*
Näsby ... *h*
Näshyltа ... 149
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Näske ... 31
Nässundet ... *U*
Näsviken ... *å*
Nöbbelöf ... *l*
Nämdö ... 191
Näs ... *k*
Näsby ... *R*
Näsbyholm ... *m*
Näshyltа ... 149
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Nöckeby ... 163, 167
Nol ... *X*
Noor ... 10
Nora ... *P*
Norberg ... *M*
Nordmaling ... 36
Nordmark ... *W*
Norehoff ... *I*
Norna Vi ... 340
Norra Wram ... *q*
Norrby ... 166
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 258
Norrsund ... 8, 13
Norrtelje ... *R*, 8, 9
Norrtull ... *ö*
Norsborg ... 168
Norsesund ... *C*
Norsholm *F*, *Z*, *Å* 118—121
Nosaby ... *k*
Notholmen ... 148
Nybo ... *A*
Nybro ... *i*
Nyckelby ... *M*
Nygård ... *X*
Nyhem ... *y*
Nyhyttan ... *U*
Nykroppa ... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 120
Nyland ... 28, 29, 31
Nynäs ... 193
Nystad ... 40
Nytorp ... 175
Nyåker ... *y*
Näs ... *Y*
Näsby ... *h*
Näshyltа ... 149
Nässjö *F*, *H*, *f*, *u*
Näske ... 31
Nässundet ... *U*
Näsviken ... *å*
Nöbbelöf ... *l*
Nämdö ... 191
Näs ... *k*
Näsby ... *R*
Näsbyholm ... *m*

Beltrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁸	7²⁰
						Tomteboda	5¹⁸	—	×	—	10⁴⁹	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁸	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁸	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁸	4¹⁰	6¹⁷	8⁴²
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁸
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²⁾	6⁴⁵	9²²
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁸	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁰	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁸	1²⁵	—	7⁴⁰	—	9¹⁶	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	10¹⁰
161	—	9,70	6,45	8,45	5,35	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—		
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—				
165	—	9,90	6,60	8,70	5,30	» Julardo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—				
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*K*)	6¹¹	2⁰⁶	3⁰⁶	—				
						Från **Morshyttan**	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—				
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7⁰³	3²⁹	3¹⁹	—				
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁵	—				
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—				
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—				
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9²⁸	6⁰⁰	× 4²⁰	—				
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—				
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10³⁹	—	5⁰²	—				
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—				
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*S*)	12¹³	—	5⁵¹	—				
						Från **Ockelbo**	12²⁸	—	5⁵⁷	—				
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	13⁷	—	6²⁵	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	21⁵	—	6⁴¹	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*d*)	3⁰⁰	Bl. tåg	7⁰⁶	—	7¹⁹	11⁴⁵		
						Från **Kilafors**	3²⁷	№ 264	7¹¹	—	7⁵³	12³⁰		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4¹⁵	II III	7³⁷	—	Se tåg № 264			
						Från **Bollnäs**	5⁰⁰	8⁰⁰	—	—				
						» Lottefors	×	×	—	—				
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5⁴⁸	8²⁹	—	—				
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6¹⁵	8⁴⁰	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7¹⁵	9¹²	—	—				
						Löräng	×	×	—	—	Godståg № 468 II III			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8⁰³	9³⁷	—	—				
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*ä*)	8⁴²	×10⁰⁵	—	—				
						Från **Ljusdal**	—	10²¹	—	—	4⁴⁰			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10³⁵	—	—	5⁰⁶			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11¹⁵	—	—	6⁰⁴			
						Nybo	—	×	—	—	×			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11⁵⁵	—	—	7⁰⁷			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12⁴⁰	—	—	8¹¹			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1²⁰	Bl. tåg	—	9¹⁰			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.	1⁸⁸	№ 278 II III	—	9³⁷			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** (*æ*)	Lörd.	× 2⁰⁰	—	—	10⁰⁴			
						Från **Ånge**	5³⁵	—	2¹⁵	—	10³⁹	Godståg № 496 II III		
						Dysjön	×	—	×	—	×	12⁰¹		
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*y*)	6⁴⁶	—	× 3²⁶	—	—	—	12⁴⁵	
						Från **Bräcke**	6⁵⁶	—	3⁵¹	—	—	—	1²⁵	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7²¹	—	4¹⁴	—	—	Bl. tåg № 274 II III	2⁰³	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7⁵⁶	—	4⁴¹	—	—		2⁴⁰	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8³¹	—	5¹⁸	—	—		3²⁸	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9¹⁶	—	5⁵⁶	—	Bl. tåg II III			
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272 Onsd. o. Lörd.			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund**	9⁴⁵	—	6²⁵	—	7³⁰			
						Från **Östersund**	—	—	—	—	4⁴⁰			
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×			
						Sem	—	—	—	—	×			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8⁰⁵			
						Dvärsätt	—	—	—	—	×			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8³³			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9⁰³			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9²¹			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9⁴⁸			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10²⁴			
						Ocke	—	—	—	—	×			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsil	—	—	—	—	×10⁵³			
						Från Mörsil	—	—	—	—	11¹³			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11⁴³			
						Hälland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12¹⁸			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12⁵⁰			
						Tegefors	—	—	—	—	×			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1¹⁶			
						» Gefsjön	—	—	—	—	2⁰³			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	2⁸⁷			
735	—	41,00	27,35	38,80	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3¹⁰			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	—	—	× 3⁴⁵			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8³⁵			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bl. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg 8⁴⁰
												№ 271 II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1³⁰
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2⁰³
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2³⁵
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3⁰³
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3³⁹
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4⁰²
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—	4³⁸
					Hälland	—	×	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5⁵⁰	—	—	—	—	5¹⁷
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	—	6¹⁶	—	—	—	—	5⁴⁸
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6⁴⁵	—	—	—	—	6¹⁸
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7¹⁴	—	—	—	—	6⁵⁹
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁴²	—	—	—	—	7¹⁸
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8⁰¹	—	—	—	—	7³⁸
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8³⁰	—	—	—	—	8⁰⁵
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8⁵⁶	—	—	—	—	8³²
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	—	—	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	—	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9²⁵	II III	—	—	—	9⁰⁰
					Från **Östersund**	12⁰⁰	—	9⁵⁰	—	—	4⁰⁵	
					Torvalla	×	×	×	—	—	×	Se tåg № 277
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12³⁸	—	10²⁰	—	—	4³⁹	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	13³	—	10⁵⁸	—	—	5²³	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2¹⁹	Godståg	11²⁹	—	—	6²³	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3⁰⁴	№ 467	11⁵⁸	—	—	6⁵⁸	
233	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*y*)	3³⁰	II III	12¹³	—	—	6⁵⁵	
					Från **Bräcke**	—	3⁵²	12³²	Bl. tåg.	—	7⁰⁵	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	—	×	
264	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*æ*)	—	5⁰⁶	× 1⁴⁰	II III	—	8¹⁰	
					Från **Ånge**	—	5³⁶	—	2¹³	—		
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6⁰⁸	—	2³⁹	—		
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6⁴²	—	3⁰³	—		
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7⁴⁰	—	3⁴⁷	—		
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8³²	—	4²⁹	—		
					Nybo	—	×	—	×	—		
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9²⁰	—	5⁰⁸	—	Godståg № 465 II III	
361	—	—	18,90	12,65	» Talläsen	—	10¹⁹	—	5⁴⁷	—	5²⁵	
368	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*ä*)	—	10³⁵	—	6⁰⁰	—	6¹⁶	
					Från **Ljusdal**	—	—	—	6¹⁰	—	×	
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6⁴²	—	7⁰⁴	
					Löräng	—	—	—	×	—	×	
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7⁰⁸	—	8⁰⁸	
					Simeå	—	—	—	×	—	×	
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7⁴¹	—	8³⁶	
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg № 461 II III	7⁵⁸	Persont. № 257 II III	Persont. № 231 II III	
					» Lottefors	—	—	—	×	—	×	
431	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	8²⁰	—	—	9¹⁵	
					Från **Bollnäs**	—	—	2³⁶	—	6³⁰	10²⁵	
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till **Kilafors** (*d*)	—	—	3⁰⁸	—	7⁰⁴	11¹⁰	
					Från **Kilafors**	—	—	Ank.	—	Ank.	11²²	
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	12¹⁶	
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	1²⁰	
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	2⁰⁹	
					Från **Ockelbo**	—	—	—	—	—	2²⁶	
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	3⁸⁶	
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	—	—	—	—	4⁰⁷	
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	8⁰⁰	—	—	—	× 3³⁹	
					Från **Storvik**	—	8⁴⁸	—	—	—	10⁰⁵	
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	9¹⁷	—	—	—	10²³	
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	10⁰⁵	—	—	—	10³⁷	
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁴⁴	—	—	—	10⁵⁹	
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	11⁰⁰	—	—	—	11⁰⁸	
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till **Morshyttan** (*K*)	—	11³⁴	—	—	—	11¹⁸	
					Från **Morshyttan**	—	12⁰⁶	—	Bl. tåg	Godståg	11³³	
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12²⁹	—	№ 235	№ 443	11⁴⁴	
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Julardo	—	12⁴¹	—	II III	II III	11⁵²	
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	2²⁴	—	6⁰⁰	4³⁰	12⁰¹	
					Från **Krylbo**	—	—	—	—	—	—	
					Brovallen	—	×	—	×	×	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸	5⁰⁸	12²³	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3⁴⁸	—	6³⁸	5⁴⁷	12⁴⁴	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4¹⁷	—	6⁵⁴	6¹⁵	1⁰²	
					Från **Sala**	—	5¹⁰	—	7⁰²	7²⁷	1¹⁴	
635	34,90	23,80	33,35	22,25	» Heby	—	6²¹	—	7²⁸	8²¹	1³⁸	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6⁴⁸	—	7³⁹	8⁴⁶	1⁴⁹	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7⁴⁷	—	7⁵¹	9¹²	2⁰⁰	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Bl. tåg	8¹⁵	9⁵⁶	Snälltåg 2²²	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹	10²¹	№ 81 2³⁵	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9¹⁷	II III	8⁵⁰	10⁵³	I II ← 2⁵⁵	II III
					Från **Upsala**	4³⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵	11³⁶	3¹⁵	7²⁰
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷	11⁵⁹	— 3³¹	7³⁴
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5⁰²	—	7³⁹	9³⁸	12⁴⁰	— 3⁵⁷	7⁵⁸
					Odensala	×	—	×	×	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5⁴⁰	—	8⁰¹	10⁰³	12²	— 4²⁴	8²⁸
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5⁵⁹	—	8¹³	10¹⁶	1⁴⁶	— 4³⁷	8³⁸
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵	2¹⁴	— 4⁵⁶	8⁵²
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷	2³⁹	— 5¹¹	9⁰³
					Tureberg	×	—	×	×	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹	3²⁸	— 5³⁸	9²⁸
					Tomteboda	—	—	×	×	3⁴⁷	— ×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	— ×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l**	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁵ 5⁵⁵	9⁴⁵

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från **Stockholms C:l**	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7²⁸	12²⁰	—	2⁵⁰	4⁰⁰	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6²⁰	7³⁸	12⁵⁵	1²⁴¹	3⁰⁶	4³⁰	7¹¹	7⁴⁷
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6³⁸	7⁴⁹	1²⁰	1²⁵²	3¹⁶	4⁴¹	×	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7⁰⁰	8⁰⁰	1⁵⁰	1⁰³	3²⁸	4⁵⁵	se tåg № 45	8²²
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7⁴²	8¹⁸	2²⁴	1²³	3⁴⁴	5²¹	× För resande	—
							» Rönninge	—	8⁰⁸	8²⁸	2⁴²	1³⁵	3⁵⁵	5³⁵	från	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	×	—	Örebro	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8²⁶	8³⁹	3⁰⁰	1⁴⁸	4⁰⁸	5⁴⁹	8⁰²	8⁴²
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8⁵⁰	3²⁵	2⁰⁰	4²⁵	6⁰⁵	8¹⁰	8⁵⁰
							Från **Södertelje**	—	—	8³⁰	3⁰⁵	1⁴⁰	4⁰⁰	5⁵⁷	7⁵⁰	8³⁰
							Från **Saltskog**	—	9⁰⁰	—	8⁴¹	3¹⁷	1⁵¹	4¹⁸	5⁵⁷	8⁰³	8⁴⁵
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9³⁷	—	8⁵⁹	3⁵³	2¹⁴	4⁵⁰	6¹⁰	8²⁰	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10¹²	—	9¹⁵	4²⁸	2³⁸	5¹⁸	6⁴¹	—	9²³
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10²⁹	—	× 9²⁶	4⁴⁶	× 2⁴⁸	5³²	6⁵²	8⁴⁵	9³⁵ ×
							Från **Gnesta**	—	10⁴⁵	—	9⁴¹	5⁰⁹	3⁰⁴	—	7⁰⁰	8⁵²	9⁵¹
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11¹⁵	—	9⁵⁶	5³⁹	3²⁴	—	7²⁸	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	Godståg	11⁴⁶	Godståg	10¹¹	6¹⁴	3⁴⁴	—	7⁴⁹	—	10⁴²
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	№ 317	1⁰⁵	№ 307	10²⁹	7¹⁰	4⁰⁹	—	8¹⁰	—	10⁵⁸
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	II III	1³⁸	II III	10⁵²	7⁴⁶	4³⁶	—	—	9⁵⁸	11⁰⁵
							Från **Flen**	—	2⁰⁰	11⁰	10⁵⁵	8⁰⁰	4⁴²	—	—	9⁵⁹	11⁰⁷
							Kantorp	Godståg	×	×	—	×	4⁵⁸	Bl. tåg	—	—	—
							» Walla	№ 317	2⁴⁵	1⁵⁵	11¹⁵	8⁵⁰	5¹⁰	№ 115	—	—	11²⁸
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Till **Katrineholm** (*F*)	II III	3¹⁰	2²⁰	11³⁰	9¹⁵	5³⁰	II III	—	×10³²	11⁴⁴
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Från **Katrineholm**	6¹⁵	3⁴⁰	—	11⁴³	—	—	—	—	—	11⁵²
							» Baggetorp	6⁴²	4⁰⁴	—	11⁵⁵	—	—	6⁰⁵	—	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Wingåker	7⁵⁰	5¹⁰	—	12¹⁴	—	—	6²²	—	—	12²³
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Högsjö	8²⁰	5⁴¹	—	12²⁸	—	—	6⁴⁸	—	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Kilsmo	8⁵⁶	6²³	—	12⁴⁵	—	—	7⁰⁸	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	Till **Pålsboda** (*Z*)	9²⁶	6⁵⁰	Godståg	1⁰²	Godståg	—	7³⁸	Bl. tåg	—	12⁷
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Från **Pålsboda**	9⁵⁵	7¹⁴	№ 345	1⁰⁴	№ 349	—	8⁰⁴	№ 143	—	12⁸
							Till **Hallsberg** (*E, I*)	10²⁶	7²⁵	II III	× 1²³	II III	—	8³⁰	II III	—	12⁸
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Från **Hallsberg**	—	—	6³⁴	1⁴⁵	4⁵⁷	—	—	9¹⁵	—	13⁶
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	Snälltåg	×	—	—	—
							» Wretstorp	—	—	7¹³	2¹⁰	5⁴⁸	—	— № 51	9⁴³	—	2⁰⁰
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7⁴⁷	2³³	6²⁵	—	I II III	10²⁸	—	2²³
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Från *Laxå*	—	—	8²⁴	2⁴³	7⁰³	—	10²²	—	—	2³⁷
							» Finnerödja	—	Godståg	9⁰⁴	3⁰⁵	7⁴⁷

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central**	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 05	Medför sofvagnar.	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×		—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	4 00		—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 30		7 11	7 47
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20	12 52	3 16	4 41		×	—
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 55		—	×
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	1 28	3 44	5 21		—	8 22
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35		—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)		—	—
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till **Saltskog**	—	8 26	8 39	—	3 00	1 48	4 08	5 49		8 02	8 42
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till **Södertelje**	—	—	8 50	—	3 25	2 00	4 25	6 05		8 10	8 50
							Från **Södertelje**	—	—	8 30	—	3 05	1 40	4 00	5 40		7 50	8 30
							Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	1 51	4 18	5 57		8 03	8 45
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	2 14	4 50	6 19		8 20	—
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	2 36	5 18	6 41		—	9 28
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	× 2 48	5 32	6 52		8 45	× 9 33
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	3 04	—	7 06		8 52	9 51
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	3 24	—	7 26		—	×
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	3 44	Godståg № 307 II III	7 49		—	—
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 10	4 09	5 10	8 10		—	10 42
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till **Flen** (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 45	4 36	—	—		9 58	11 05
							Från **Flen**	—	2 00	10 55	—	8 00	4 42	1 10	—		9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	×	—	Persont.	×	4 58	×	—		—	—
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla	№ 125	2 45	11 15	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 55		—	11 28
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till **Katrineholm** (*C*)	I II III	3 10	11 30	I II III	9 15	II III	5 30	2 20		× 10 32	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	—	—	11 42	—	5 35	Bl. tåg № 127	—		10 50	
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strängsjö	5 38	—	—	11 59	—	6 10	6 16	II III		—	
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp	6 03	—	—	12 21	—	6 52	6 36	Lörd.	Godståg	—	
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	6 23	Godståg № 325	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	7 20	№ 327	—	11 50
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Åby	6 33	II III	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	II III	—	12 04
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till **Norrköping**	6 46	—	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	—	—	12 07
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	—	1 04	—	8 20	7 46	—	—	6 10	
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	—	8 35	7 58	—	—	6 24	
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	—	8 43	8 03	—	—	6 32	
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	—	8 57	8 14	—	—	6 46	
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till **Kimstad** (*Z*)	7 36	6 18	—	1 38	—	9 06	8 26	—	—	6 53	
							Från **Kimstad**	7 38	6 48	—	1 39	—	9 09	8 27	—	—	6 57	
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till **Norsholm** (*Z, Å*)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	—	7 03	12 41
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	—	7 13	12 42
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	—	7 31	
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg № 123	11 15	9 10	Godståg № 329	—	7 45	
							Rystad	×	—	—	—	II III	—	×	II III		8 03	11 15
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till **Linköping**	8 48	9 43	—	2 46	5 00	11 39	9 30	—		—	11 18
							Från **Linköping**	—	—	—	2 52	Se tåg	12 04	7 00	—		—	
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	№ 123	12 29	7 21	—		—	
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg	—	—	—	3 18	5 28	12 52	7 40	—		—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	×	—	Godståg № 329	—	
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	8 07	—	II III	—	
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya	—	—	—	3 36	5 56	1 38	8 20	—	Lörd.	—	2 05
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	3 45	6 07	1 58	8 33	—	—	—	2 12
							Från **Mjölby**	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	—	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—	2 37
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	—	
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 29	—	—	9 47	—	3 06
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	—	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	3 06
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—	
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—	3 28
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	—	
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—	3 51
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	—	
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	—	4 28
							Från **Nässjö**	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	—	4 35
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—	
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—	5 13
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till **Säfsjö** (*g*)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	—	5 14
							Från **Säfsjö**	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	—	
389	33.10	23.35	15.00		20.45	13.65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—	—
405	34.45	24.30	16.20		21.30	14.20	» Lamhult	5 47	—	8 28	—	12 16	—	—	—	—	—	×
417	35.45	25.05	16.70		21.90	14.60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	×
424	36.05	25.45	17.00		22.30	14.85	» Moheda	6 50	—	8 52	Söknedag.	12 49	—	—	—	—	—	—
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	6 28
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 30	—	9 02	II III	× 11 11	—	—	—	—	—	6 33
							Från **Alfvesta**	8 03	—	9 15	5 29	1 36	—	—	—	—	—	6 51
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till **Vislanda** (*k*)	8 33	—	9 37	6 03	2 02	—	—	—	—	—	6 58
							Från **Vislanda**	8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—	—	
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	9 35	—	10 02	8 18	2 44	—	—	—	—	—	×
							» *Diö*	—	Godståg	—	—	×	Persont.	—	—	—	—	—
							Möckeln	×	№ 405*	—	—	×	№ 197	—	—	—	—	—
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till **Elmhult**	10 07	III	10 33	8 58	3 11	I II III	—	—	—	—	7 34
							Från **Elmhult**	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	—	7 35
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—	×
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	—	8 13
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till **Hästveda** (*l*)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	—	8 14
							Från **Hästveda**	—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	—	—
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—	8 37
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till **Hessleholm** (*l, p*)	—	7 46	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	—	8 47
							Från **Hessleholm**	—	9 10	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	—	
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Södala	—	9 56	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	—	×
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—	
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till **Hör** (*l*)	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	—	9 26
							Från **Hör**	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	—	9 28
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—	
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till **Eslöf** (*m, o*)	I II III	11 45	I II III	3 45	6 59	8 29	—	—	—	—	9 54
							Från **Eslöf**	7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	—	9 57
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07	7 36	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg		10 09
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till **Lund** (*r*)	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199		10 24
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från **Lund**	7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 15		10 26
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 26		
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (*s*)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32		
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till **Malmö** (*m, q, s*)	8 26	3 23	5 10	7 10	8 44	10 05	12 00	2 00	10 40		10 48

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o **303** Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o **401** Thorsdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Snällt. Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** (*m, q, s*)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 17	2 50	9 40
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Arlöf (*s*)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 48
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Akarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 04	9 55
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	Till **Lund** (*r*)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 15	10 06
												III *					
							Från **Lund**	9 21	7 58	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 18	—
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 33	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till **Eslöf** (*m, o*)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 46	—
							Från **Eslöf**	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	3 51	—
44	3.75	2.65	1.80	3.10	2.35	1.55	» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Till **Hör** (*l*)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 18	—
							Från **Hör**	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 36	—	4 19	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp	—	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	—	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	» Södala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	—	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.40	2.95	Till **Hessleholm** (*l, p*)	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 33	—	4 59	—
							Från **Hessleholm**	1 54	10 36	—	—	7 33	—	8 41	—	5 06	—
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	8 01	—	8 57	—	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till **Hästveda** (*l*)	2 57	11 07	—	—	8 27	—	9 12	—	5 30	—
							Från **Hästveda**	3 12	11 10	—	—	8 41	—	9 14	—	5 31	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	9 27	—	9 35	—	5 48	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	10 25	—	9 58	—	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till **Elmhult**	4 57	12 08	II III	II III	10 58	—	10 13	—	6 19	—
							Från **Elmhult**	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 23	—
							Möckeln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	6 44	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till **Wislanda** (*k*)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 09	—
							Från **Vislanda**	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 12	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till **Alfvesta** (*h*)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 31	—
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 38	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18.15	12.80	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—	—	8 24	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till **Säfsjö** (*g*)	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—	—	9 01	—
							Från **Säfsjö**	—	3 57	12 32	9 18	—	—	—	—	9 05	—
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 42	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 56	№ 322	№ 22	—	—	9 26	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	—	4 52	2 11	× 10 14	II III	I II III	—	—	—	× 9 50	—
							Från **Nässjö**	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	—	10 10	—
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Eliaby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	—	—	10 43
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås	4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—	—
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—	—
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Stråls näs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till **Mjölby** (*I*)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—	—
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya	6 28	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—	—
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg	6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—	—
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt	7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—	—
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till **Linköping**	7 25	9 56	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	11 12	—	—
							Från **Linköping**	6 04	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16	—	—
							Rystad	—	—	×	×	×	—	—	×	—	—	—
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem	6 29	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—	—	Godståg
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad	6 47	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—	—	№ 328
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till **Norsholm** (*Å, Z*)	7 00	—	8 31	12 47	5 22	× 2 54	—	8 23	1 49	—	II III
							Från **Norsholm**	7 06	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	—	4 15
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.80	Till **Kimstad** (*Z*)	7 13	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	—	4 23
							Från **Kimstad**	7 18	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 49	—	—	5 00
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna	7 33	—	Bl. tåg	8 56	6 18	3 32	—	9 02	—	—	5 15
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund	7 47	—	№ 128	9 08	6 34	3 44	—	9 16	—	—	5 29
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby	7 57	—	II III	9 15	6 47	3 49	—	9 24	—	—	5 36
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till **Norrköping**	8 07	—	Lörd.	9 25	7 00	3 59	—	9 35	2 25	—	5 49
							Från **Norrköping**	—	—	1 15	9 40	7 38	4 09	—	9 45	2 31	—	—
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby	—	—	1 29	9 58	8 06	4 24	—	10 04	—	—	—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors	—	—	—	10 07	8 28	4 32	—	10 14	—	—	—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp	—	—	—	10 31	9 07	4 52	—	10 38	—	—	—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strängsjö	Godståg	Godståg	10 59	Godståg	9 48	5 15	Persont.	11 07	—	—	Snällt.
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till **Katrineholm** (*C*)	№ 304*	№ 308	× 11 19	№ 302	10 13	5 32	№ 12	11 25	3 18	—	№ 4
								III	II III	—	II III			I II III				I II
							Från **Katrineholm**	5 33	9 57	11 45	12 06	—	—	5 50	—	3 50	—	5 15
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla	6 15	10 19	12 06	12 40	—	—	6 27	—	—	—	5 33
							Kantorp	×	×	12 16	—	—	Bl. tåg	—	—	—	—	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till **Flen** (*N*)	6 52	10 48	12 31	1 09	—	№ 104	6 26	—	4 24	—	5 53
							Från **Flen**	7 07	—	12 37	1 39	—	II III	6 20	—	4 28	—	5 54
22	44.40	31.35	20.90	—	27.45	18.30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 53	—	—	—	6 18
531	45.40	32.05	21.40	—	28.05	18.70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	—	×
543

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna. På aftonen till och med kl.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	650	—	435
			» **Lerbäck** (*J*) 🏨	720	1030	500
4	0,50	0,25	» **Skyllbergs bruk**	737	1047	517
7	0,60	0,35	» **Ingelsby**	749	1059	529
			» **Sjöstorp**	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	810	1120	550

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund** 🏨	840	118	715
			» **Sjöstorp**	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» **Ingelsby**	902	140	737
10	0,80	0,50	» **Skyllbergsbruk**	919	156	754
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*J*) 🏨	931	208	806
			» **Skyllbergs bruk**	—	240	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Nas—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Nas**	1005	205
2	0,20	0,20	» **Bredgrind** 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» **Westanhede**	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	1125	325
—	0,35	0,25	» **Westanhede**	✕	✕
10	0,60	0,40	» **Bredgrind** 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till **Nas**	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. returbiljett II	Tur- o. returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg. Persontåg. Blandade tåg. Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	Lörd.
					Från **Stockholms C:t**	800	—	—	830	500					
					Karlberg	—	—	—	—	●✕					
6	0,35	0,25	0,50	0,40	» **Sundbyberg** 🏨	816	—	—	858	522					
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Spånga**	826	—	—	908	536					
					Barkarby	●✕	—	—	●✕	●✕					
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» **Jakobsberg**	837	—	—	930	558					
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Kungsängen** 🏨	858	—	—	1002	622					
36	2,10	1,40	3,40	2,25	» **Bro**	912	—	—	1026	651					
					Thoresta	—	—	—	—	●✕					
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	929	—	—	1050	715					
					Från **Bålsta**	932	—	—	1100	724					
					Nyckelby	—	—	—	—	●✕					
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» **Ekolsund**	✕	—	—	—	752					
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Grillby** 🏨	1003	—	—	1148	816					
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	1019	—	—	1208	837					
					Från **Enköping**	1022	—	—	1250						
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» **Lundby**	✕	Afg. fr.		112						
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» **Orresta**	1047	Sala		132						
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» **Tortuna**	✕	130		151						
101	5,90	3,85	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	1108	№ 13		204	№ 9				№ 21	
					Från **Tillberga**	1123	248		336	750	№ 5			Lörd.	
111	6,45	4,25	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨	1139	307		400	814	II III			730	
					Från **Westerås**	1143	315		423		— —			749	
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» **Dingtuna**	1158	336		448		— —			807	
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	1212	356		510		— —			827	
					Från **Kolbäck**	1214	401		525		— —			843	
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» **Munktorp**	1226	417		545	№ 5	— —				
146	8,50	5,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*N*) 🏨	1239	436		606	II III	— —				
					Från **Köping**	1243	444		645	530	— —				
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» **Walskog** (*A*) 🏨	1259	508		713	558	— —				
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» **Arboga** 🏨	114	530		800	623	— —				
167	9,80	6,40	15,55	10,20	» **Jäders bruk**	122	537		809	646	— —				
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» **Fellingsbro** 🏨	142	605		843	720	— —				
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» **Ullersäter**	156	622		900	745	— —				
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨	207	635		938	755	— —				
					Från **Frövi**	210	652		926	822	— —				
201	11,55	7,75	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*P*)	225	710		947	844	— —				
					Från **Ervalla**	227	715		1000	855	— —				
205	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Dylta bruk**	235	722		1007	910	— —				
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» **Hofsta**	244	732		1017	917	— —				
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨	257	754		1041	940	— —				

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg. Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från **Örebro** (*E*) 🏨	730	755	455	145	
8	0,40	0,25	0,60	0,50	» **Hofsta**	—	810	510	200	
12	0,75	0,50	1,15	0,75	» **Dylta Bruk**	750	835	530	210	
16	1,00	0,65	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*)	800	845	540	224	
					Från **Ervalla**	802	856	550	230	
25	1,50	1,00	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨	817	918	612	252	
					Från **Frövi**	820	935	636	307	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» **Ullersäter**	829	952	651	314	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» **Fellingsbro** 🏨	846	1020	716	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» **Jäders Bruk**	902	1050	747	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» **Arboga** 🏨	915	1123	817	425	
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» **Walskog** (*A*) 🏨	930	1200	842	505	№ 22
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till **Köping** (*N*)	946	1220	922	525	Lörd.
					Från **Köping**	951	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7,40	4,95	» **Munktorp**	1007	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	1019	146	—	718	559
					Från **Kolbäck**	1023	156	—	733	605
					» **Dingtuna**	1039	221	—	758	625
96	5,70	3,80	8,75	5,85	Till **Westerås** 🏨	1054	243	№ 10	820	643
106	6,30	4,20	9,70	6,50	Från **Westerås**	1059	308	850		
					Till **Tillberga** (*M*) ✕	1119	332	714		
116	6,90	4,60	10,65	7,10	Från **Tillberga**	1149	410	—		
					» **Tortuna**	✕	428	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» **Orresta**	1215	449	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» **Lundby**	✕	506	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	Till **Enköping** 🏨	1241	525	№ 8		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Från **Enköping**	1246	555	410		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» **Grillby** 🏨	105	624	436		
161	9,50	6,30	14,80	9,85	» **Ekolsund**	✕	—	457		
					Nyckelby	—	—	●✕		
170	10,00	6,65	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	136	705	521		
					Från **Bålsta**	139	720	528		
					Thoresta	—	—	●✕		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» **Bro**	158	801	558		
189	11,35	7,35	17,40	11,50	» **Kungsängen** 🏨	214	827	619		
200	11,40	7,65	17,65	11,80	» **Jakobsberg**	235	904	649		
					Barkarby	●✕	●✕	●✕		
206	11,45	7,70	17,65	11,80	» **Spånga**	247	927	712		
211	11,50	7,75	17,65	11,80	» **Sundbyberg** 🏨	300	948	730		
					Karlberg	—	—	●✕		
217	11,55	7,80	17,65	11,80	Till **Stockholms C:t**	316	1010	750		

Persontåg (II, III)

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	638	850	1053	1136	115	340	—	820	1120
» Stockholms Norra	638	—	—	—	—	—	639	—	—
» Tomteboda	644	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	652	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	652	908	1110	1142	131	356	—	846	1146
dito Tomteboda	658		1118			358	—		
dito Spånga	658		1119			358	—		
Till Spånga	705		1131			411	—		
Från dito	710		1136			409	—		
Till Ridbersvik	728		1152			425	—		

Persontåg (II, III)

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Ridbersvik	—	—	851	907	—	1145	1504	507
» Stockholms Central	—	—	907	920	—	1200	1520	530
» Stockholms Norra	—	—	911	933	—	1205	—	—
» Tomteboda	—	—	914	939	—	1210	—	—
Till Spånga	—	—	920	944	—	1215	—	—
Från dito	—	700	920	1245	144	1250	1550	700
dito Sundbyberg 🏨	—	—	933	—	—	1303	—	—
dito Tomteboda	—	—	938	—	—	1308	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	941	—	—	1311	—	—
» Stockholms Central	—	930	950	—	159	1320	—	715

Persontåg (II, III)

	№ 38	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Stockholms Central	1129	450	1504	1700	1900
» Stockholms Norra	1145	504	—	—	—
» Tomteboda	1150	507	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	1205	530	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	1208	550	1720	1920	2120
dito Tomteboda	1213	—	—	—	—
dito Spånga	1218	—	—	—	—
Till Spånga	1224	—	—	—	—
Från dito	1229	546	1736	1936	2136
dito Sundbyberg 🏨	1234	—	—	—	—
dito Tomteboda	1239	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	1242	—	—	—	—
» Stockholms Central	1250	615	1800	2000	2200

Persontåg (II, III)

	№ 31	№ 43	№ 33	№ 35	№ 37
Från Ridbersvik	1130	1700	1900	2100	2300
» Stockholms Central	1145	1715	1915	2115	2315
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—
Från dito	1200	1730	1930	2130	2330
dito Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—
dito Tomteboda	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	1220	1745	1945	2145	2345

Tåg N:ris 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ridbersvik.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Perst. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13
					Från **Sala** (*A*) 🏨	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» **Terna**	648	1009	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» **Ransta**	701	1027	159
23	1,35	0,90	2,20	1,45	» **Hedensberg**	727	1056	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*) ✕	737	1106	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» **Tillberga** (*M*) ✕	740	1150	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Hedensberg**	758	1202	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» **Ransta**	822	1224	516
19	1,10	0,75	1,80	1,20	» **Terna**	837	1235	531
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur II	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 17	№ 19
					Från *Vesterås*	—	500
					» **Tillberga** (*M*) ✕	1200	520
					Ansta	✕	✕
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» **Skultuna**	1224	621
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Svanå**	1238	641
28	1,65	1,10	2,65	1,80	» **Ramnäs** 🏨	103	735
38	1,95	1,25	3,15	2,00	» **Seglingsberg**	114	748
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» **Wirsbo**	127	800
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» **Engelsberg** 🏨	154	857
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» **Högfors**	211	934
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» **Norberg** 🏨	228	1004
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	240	1016

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- o. retur I	Tur- o. retur III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 18	№ 20
					Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	810	340
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» **Norberg** 🏨	827	407
10	0,60	0,40	1,00	0,65	» **Högfors**	840	448
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» **Engelsberg** 🏨	903	514
29	1,70	1,10	2,75	1,80	» **Wirsbo**	926	541
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» **Seglingsberg**	939	605
40	2,35	1,55	3,80	2,50	» **Ramnäs** 🏨	957	637
50	2,90	1,90	4,65	3,05	» **Svanå**	1018	707
57	3,35	2,20	5,40	3,55	» **Skultuna**	1036	730
					Ansta	✕	✕
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	1058	756
78	4,55	3,00	7,30	4,10	» *Vesterås*	—	840

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» **Åsby**	116	1031	610
14	1,00	0,50	» **Kohlsva**	131	1110	644
18	1,30	0,65	» **Gisslarbo**	141	1130	702
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» **Karmansbo**	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	218	1247	800
			Från **Uttersberg**	—	240	—
42	3,00	1,50	» **Forshammar**	—	307	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	700	—
4	0,50	0,25	» **Forshammar**	—	715	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	737	—
			Från **Uttersberg**	800	930	810
20	1,50	0,75	» **Karmansbo**	817	1000	827
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨	836	1014	851
28	2,10	1,05	» **Gisslarbo**	858	1024	916
32	2,30	1,15	» **Kohlsva**	849	1142	934
39	2,80	1,40	» **Åsby**	904	1201	958
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Pers:t № 2	Pers:t № 4	Godst № 12 ◗	Pers:t № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr.	Oxelösund		Från **Oxelösund** 🏨	800	345	635			
5	0,40	0,25	» **Stjernholm**	811	356	653			
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	827	412	716			
fr.	Nyköping		Från **Nyköping**	850	430	750	—	1150	1115
9	0,55	0,40	» **Larslund**	909	448	829	—	1213	1137
14	0,85	0,60	» **Stigtomta** 🏨	921	500	940	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» **Wrena**	941	519	1020	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» **Bettna** 🏨	957	534	1054	—	108	1230
36	2,20	1,45	» **Wadsbro**	1014	550	1137	—	126	1250
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*C,F*)	a) 1040	c) 615	e) 1212	—	m) 155	o) 120
	Från	Flen.	Från **Flen**	b) 1100	d) 635	f) 100	l) 607	n) 212	n) 212
7	0,45	0,30	» **Mellösa**	1115	701	125	626	230	230
15	0,90	0,60	» **Helleforsnäs**	1131	719	159	651	250	250
31	1,90	1,25	» **Hällsta** 🏨	1205	757	254	728	330	330
36	2,20	1,45	» **Skogstorp**	1215	809	314	741	343	343
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	1225	820	329	753	355	355

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Pers:t. № 8	Godst. № 10	Godst. № 14
fr.	Eskilstuna		Från **Eskilstuna**	1240	840	715	440	605	245
6	0,40	0,25	» **Thorshälla** 🏨	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** 🏨	102	909	747	510	631	316
			Från **Rekarne**	103	917	—	—	640	
14	0,85	0,60	» **Qvicksund** 🏨	110	929	—	—	649	
21	1,30	0,85	» **Strömsholm** 🏨	125	951	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	140	1010	—	—	728	
			Från **Rekarne**	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» **Öster-Tibble**	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» **Kungsör** 🏨	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	905	620	—	425

	Dagligen. Pers:t № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Helgfr. Lörd. Pers:t. № 8	Bl. t. № 10	* Bl. tåg № 20
Till *Westerås*	243	1054	1054	—	820	820
» *Enköping*	525	1241	1241			
» *Stockholm*	1010	316	316			
» *Sala*	550	1251	1251			
» *Köping*	436	1239	946	902	—	525
» *Arboga*	525	112	112	730	—	525
» *Frövi*	635	207	207	913	—	635
» *Ervalla*	710	225	225	947	—	710
» *Örebro*	754	257	257	1040	—	754

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Från *Stockholm*	—	800	—			
			» *Enköping*	—	1022	—			
			» *Sala*	—	945	—	—	130	130
			» *Örebro*	—	730	—	730	755	145
			» *Ervalla*	—	802	—	802	856	230
			» *Frövi*	—	820	—	820	935	307
			» *Arboga*	—	915	—	915	1128	425
			» *Köping*	—	951	530	—	108	444
				Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Fr. **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	620	940	—	525
			» *Kungsör* 🏨	—	—	652	1005	—	553
			» *Öster-Tibble*	—	—	720	1027	—	617
			» *Kolbäck* 🏨	—	—	735	1040	—	632
			Fr. **Kolbäck** (*M*) 🏨	635	1225	—	—	420	
8	0,50	0,35	» *Strömsholm*	653	1247	—	—	440	
15	0,90	0,60	» *Qvicksund*	709	111	—	—	458	
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** 🏨	715	118	—	—	508	
Fr.	Rekarne		Från **Rekarne**	720	123	748	1045	511	628
5	0,40	0,25	» *Thorshälla* 🏨	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna** 🏨	745	155	820	1118	537	710

	Pers:t. № 1	P:tåg № 3	Godst № 11 ◗	P:tåg № 15	Helgfria Lördagar samt sista Onsdag i hvar månad. Bl. t. № 17
fr. **Eskilstuna**	900	435	940	400	500
5	913	448	1002	414	514
10	925	500	1025	427	527
26	1003	538	1135	508	605
34	1020	555	1200	524	624
41	1035	a) 610	e) 1220	h) 540	i) 640
Från **Flen**	b) 1110	d) 640	g) 240		(k) 700
13	0,80	0,55	» **Wadsbro**	1138	708	326	—	—	727
20	1,20	0,80	» **Bettna** 🏨	1155	725	355	—	—	743
27	1,65	1,10	» **Wrena**	1213	743	423	—	—	759
35	2,10	1,40	» **Stigtomta** 🏨	1231	801	459	—	—	817
40	2,40	1,60	» **Larslund**	1242	812	520	—	—	831
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	100	830	545	—	—	849
			Från **Nyköping**	110	842	600			
57	3,45	2,30	» **Stjernholm**	127	900	625			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	137	910	640			

◗ Godstågen N:o 11 och 12 äro icke uppvärmda.

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:o 102 och 307, f) med N:o 102, g) med N:o 102, 302 och 301, h) med N:o 4, i) med N:o 304, k) med N:o 6, 4 och 304, l) med N:o 6 och 4, m) med N:o 301, n) med N:o 102, 302 och 301, o) med N:o 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 10	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 29	8 50	
			Från **Orrskog**	12 33	8 52	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 46	9 15	
				№ 1		
			Från Tierp	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4		№ 2
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 00	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	10 00	
					№ 6	
			Från Tierp	1 33	6 00	
			Till **Orrskog** *(S)* ✕	1 46	6 16	
69	4,15	2,80	Från **Orrskog**	1 50	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
			» Marma	2 09	6 45	
81	4,90	3,25	» Elfkarleö 🏨	2 24	7 04	
88	5,30	3,55	» Skutskär	2 41	7 24	
98	5,90	3,95	» Harnäs	2 46	7 32	
99	5,95	4,00	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 15	8 00	
114	6,85	4,60				№ 18
			Från **Gefle**	4 15	—	9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 37
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 05
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 35	—	11 58
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
			» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
212	12,30	8,25	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 25
228	13,15	8,35				

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 35	1 30	9 25
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 00	1 50	9 50
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30	8 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50	8 55
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10 00	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 7	
			Från **Söderfors** 🏨	11 50	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 15	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen Blom Tisdags torsdagars	№ 8	Tisdags torsdagars	№ 8
			Från **Orrskog** *(S)*		2 00		2 10
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨		2 25		2 35

Anmärkn.: För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär–Gefle–Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och billigaste** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle–Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle–Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	—	9 55	1 08	4 50	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38	✕	5 33	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46	✕	5 41	—
63	3,15	1,90	» Born	—	10 55	✕	5 50	—
87	4,35	2,60	Till **Korsnäs**	—	11 46	✕	6 41	—
			Fr. D:o	—	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	—	12 00	4 00	6 55	—
				Bl. tåg № 23				
			Fr. **Falun**	7 45	—	4 15	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 56	—	4 31	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 14	—	4 53	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 25	—	5 10	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 56	—	5 44	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 14	—	6 05	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 34	—	6 28	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 00	—	7 00	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 18	—	7 21	—	—
161	8,40	5,30	» Garsås	10 50	—	7 58	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11 08	—	8 14	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 24	—	8 30	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.	Dagligen.	Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. **Mora Noret**	—	—	6 20	—	5 10
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	6 37	—	5 27
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	6 54	—	5 44
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	7 29	—	6 19
33	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	7 55	—	6 50
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	8 11	—	7 06
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	8 31	—	7 26
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	8 55	—	7 47
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	9 26	—	8 18
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	9 39	—	8 28
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	10 04	—	8 50
88	4,65	3,10	Till **Falun**	—	—	10 10	—	8 56
							Godst. № 12	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	10 20	2 25	
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7 41	✕	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	✕	2 41	
117	6,10	3,95	» Born	—	8 35	✕	3 30	
121	6,30	4,10	» Källviken	—	8 44	✕	3 39	
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	8 58	✕	3 53	
142	7,35	4,70	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	1 07	4 32	
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	
157	8,10	5,15	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	
164	8,45	5,40	» Margretehill	8 11	10 38	✕	5 30	
171	8,80	5,60	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	
			Till **Gefle norra**	—	—	—	3 58	—
180	9,25	5,85	» **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03	—	6 02	

☛ I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	2 50	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
10			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	8 00	5 00
			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 40	6 00
28	1,85	1,30	» Storfors	9 07	6 43
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 38	7 23
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	9 46	7 32
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från **Herrhult**	9 50	7 45
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	10 01	8 00
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	10 15	8 16
			Till *Finshyttan*	10 50	9 00
			Från *Finshyttan*	9 40	9 14
			Från Nyhyttan	10 20	9 43
58	3,80	2,65	Till Persberg	10 32	9 57
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 10
					№ 14
			Från Persberg	11 00	1 35
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	11 31	2 24
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 45	2 42
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	12 16	3 28
98	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 37	4 06
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 58	4 34
108	7,05	4,90	» Neva	1 18	5 04
119	7,80	5,40	» Sågen	1 50	5 42
131	8,55	5,95	» Vakern	2 19	6 22
142	9,30	6,45	» Trekärn	2 45	6 55
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	3 03	7 15
			Från **Vansbro**	3 30	-
164	10,70	7,45	» Van	4 08	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	4 40	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	5 08	
194	12,65	8,80	» Vimo	5 45	
211	13,75	9,55	» Vika	6 30	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	6 55	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Blandt. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	8 45
10	0,65	0,45	» Vika	—	9 17
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10 07
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	10 42
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11 10
57	3,75	2,60	» Van	—	11 35
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12 10
			Från **Vansbro**	6 15	12 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	6 42	12 55
90	5,85	4,05	» Vakern	7 20	1 22
102	6,65	4,60	» Sågen	8 00	2 00
113	7,35	5,10	» Neva	8 38	2 27
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 08	2 50
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9 41	3 11
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 19	3 33
146	9,50	6,60	» Långbansände	10 52	4 00
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 28	4 17
163	10,60	7,35	Till Persberg	11 58	4 44
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» Persberg	6 05	5 13
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 19	5 25
			Till *Finshyttan*	6 50	6 00
			Från *Finshyttan*	7 11	4 50
			Från Nyhyttan	7 45	5 30
			» Gammalkroppa	8 20	5 46
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 55
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från **Herrhult**	8 47	6 05
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 17
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 44
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 11
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 45	7 43
			Till *Stockholm*	9 55	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 30

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	8 00	5 00
			» *Persberg*	6 05	5 13	—	—
			» *Mora*	—	8 45	—	—
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 35	10 25	8 30
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6 39	5 48	10 38	8 43
			Från Filipstad	6 44	5 54	10 44	8 54
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	6 00	10 50	9 00
			Till *Munkfors*	—	—	4 55	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	6 30
			Från **Finshyttan**	9 40	9 14	7 11	4 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad	9 48	9 20	7 17	4 56
			Från Filipstad	9 52	9 25	7 24	5 02
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	10 05	9 38	7 37	5 15
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 45	7 43
			» *Persberg*	10 32	9 57	—	—
			» *Mora*	6 55	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 3	Onsdagar. Bland. tåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 30	5 45	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 54	6 08	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 7 15	✕ 6 26	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 35	6 41	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 42	6 48	—
			Fr. D:o	7 52	6 55	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	8 04	7 05	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	8 15	7 12	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8 30	7 25	—
			Fr. Hagfors 🏨	8 47	7 35	7 35
39	2,35	1,60	» Geijersholm	9 12	7 53	7 53
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 42	8 14	8 14
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 10 12	✕ 8 38	✕ 8 38
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	10 35	8 57	8 57
74	4,45	3,00	» Nordmark	11 12	9 27	9 27
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 40	9 40	9 40
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 48	9 48	9 48
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	12 10	10 04	10 04
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	12 18	10 10	10 10
			Fr. D:o	12 33	10 14	10 14
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12 40	10 20	10 20

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 4	Onsdagar. Bland. tåg. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10 35	8 00	8 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10 48	8 07	8 07
			Fr. D:o	11 00	8 10	8 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11 13	8 20	8 20
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 31	8 36	8 36
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 56	8 48	8 48
17	1,05	0,70	» Nordmark	12 15	9 05	9 05
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1 00	9 43	9 43
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 1 15	✕ 9 55	✕ 9 55
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 50	10 24	10 24
52	3,15	2,10	» Geijersholm	2 20	10 44	10 44
57	3,45	2,30	Till Hagfors	2 38	10 59	10 59
			Fr. Hagfors 🏨	2 53	11 10	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	3 13	11 24	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 23	11 33	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 30	11 40	
			Fr. D:o	3 40	11 47	
			» Råda	3 53	11 56	
			» Myra	✕ 4 10	✕ 12 10	
			» Höje	4 35	12 32	
			Till **Munkfors**	4 55	12 50	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	7 15	3 05	6 27	6 12
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 30	3 20	6 40	6 32

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	8 05	3 55	7 10	7 02
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	8 20	4 10	7 23	7 15

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen. Falun—Göteborg.	Godst № 3 II III	Pers:t № 23 I II III	Pers:t № 29 II III	Pers:t № 9 II III	Kilom. fr. Göteborg.
	Från *Mora*	—	—	6 20	—	—
	» *Gefle* * (söknedagar)	—	—	8 20	* 9 45	—
	Från *Falun* (T) 🏨	—	6 00	8 00	12 10	4 45	—
8	» *Hinsnoret*	—	✕ 6 16	✕ 8 13	✕ 12 23	✕ 4 58	—
17	» **Ornäs**	—	6 45	8 32	12 42	5 17	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	—	7 24	8 44	1 03	5 33	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	—	7 29	8 49	1 08	5 38	—
	Till *Insjön*	—	—	11 15	—	7 40	—
	» *Krylbo*	—	—	11 30	—	9 55	—
	» *Stockholm*	—	—	4 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	10 00	—
	» *Krylbo*	—	—	4 00	—	2 50	—
	» *Insjön*	—	6 15	6 15	—	2 55	—
	Från *Borlänge*	—	8 10	9 05	—	6 00	—
33	» *Sellnäs*	—	✕ 8 30	✕ 9 23	—	✕ 6 18	—
43	» **Skräcka**	—	9 07	9 56	—	6 50	—
52	» **Rämen**	—	9 45	10 27	—	7 16	—
61	» **Gräsberg**	—	10 25	10 55	—	7 40	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	—	10 45	11 15	—	8 00	—
	Till *Smedjebacken*	—	4 30	Godst № 3 II III	—	—	Pers:t № 1 I II III
	Från *Smedjebacken*	—	—		—	—	
	Från *B:s Ludvika*	—	—	11 35	—	—	6 20
79	» **Klenshyttan**	—	—	12 10	—	—	6 42
86	» **B:s Grängesberg**	—	—	12 45	—	—	7 00
94	Till *B:s Hörken* (Y)	—	—	1 06	—	—	7 18
	Till *Annefors*	—	—	6 50	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	9 25	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	—	1 26	—	—	7 19
106	Till *B:s Ställdalen*	—	—	1 49	—	—	7 42
	Till *Kopparberg*	—	—	2 28	—	—	11 00
	» *Örebro*	—	—	7 54	—	—	2 57
	» *Köping*	—	—	9 02	—	—	5 25
	Från *Köping*	—	—	5 30	—	—	12 48
	» *Örebro*	—	—	7 30	—	—	1 45
	» *Kopparberg*	—	—	11 55	—	—	8 00
	Från *B:s Ställdalen*	—	—	2 14	—	—	7 47
126	» **Bredsjö**	—	—	3 26	—	—	8 31
137	» **Sikfors**	—	—	3 59	—	—	8 51
144	» **Hellefors**	—	—	4 32	—	—	9 05
152	Till **Grythyttehed** (P) 🏨	—	—	4 52	—	—	9 20
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	—	6 28
	Från *Kortfors*	—	—	8 25	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	—	5 07	—	—	9 35
163	» **Loka**	—	—	✕ 5 30	—	—	✕ 9 53
174	Till **Herrhult** (U)	—	—	6 00	—	—	10 15
	Till *Kristinehamn*	—	—	7 43	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyh

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. vid samma station anslutning. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
				№ 1	№ 3	
			Från *Stockholm*	—	7[35]	7[25]
			» *Göteborg*	—	8[15]	7[36]
			» *Örebro*	—	4[54]	3[02]
			» *Laxå*	—	5[09]	2[42]
			» *Hallsberg*	—	6[30]	3[52]
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8[00]	b) 4[22]
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8[20]	4[43]
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9[20]	5[47]
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6[22]
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10[06]	6[37]
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10[33]	7[24]
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10[56]	7[30]
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11[10]	7[45]
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11[38]	8[15]
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7[00]	11[52]	Hbgd., Ond. o. Lörd. 6[55]
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8[05]	12[54]	7[55]
91	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8[22]	e) 11[2]	g) 8[18]
			Från **Kimstad**	8[30]	1[25]	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 8[40]	f) 1[36]	—
			» *Stockholm*	4[40]	9[55]	7[25]
			» *Norrköping*	9[25]	2[02]	9[35]
			» *Linköping*	9[43]	2[46]	9[30]
			» *Åtvidaberg*	10[35]	6[10]	—
			» *Westervik*	2[00]	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från *Stockholm*	7[00]	7[25]	12[25]
			» *Norrköping*	8[35]	2[20]	7[46]
			» *Linköping*	7[40]	2[10]	7[25]
			» *Westervik*	—	8[50]	—
			» *Åtvidaberg*	5[30]	12[09]	—
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 9[35]	k) 3[00]	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9[37]	3[11]	—
			Från **Kimstad**	i) 9[52]	l) 3[17]	m) 8[45]
			» Skärblacka	10[17]	3[41]	9[13]
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11[10]	4[28]	10[20]
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8[10]	4[40]	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8[49]	5[10]	—
40	3,00	2,00	» Hellestad	9[08]	5[26]	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9[34]	5[44]	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10[07]	6[08]	—
			» *Örmon*	✕	6[21]	—
			» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10[49]	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11[36]	7[01]	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12[26]	7[43]	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12[45]	o) 7[59]	—
			» *Hallsberg*	1[23]	8[30]	—
			» *Örebro*	2[14]	9[27]	—
			» *Laxå*	2[33]	10[08]	—
			» *Göteborg*	9[33]	8[25]	—
			» *Stockholm*	9[55]	9[05]	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7[01], b) N:o 12 ank. 4[14], c) N:o 102 afg. 8[46], d) N:o 325 afg. 8[45] och N. V. j. N:o 1 afg. 8[50], e) S. J. N:o 326 afg. 1[16], f) S. j. N:o 21 afg. 2[06], N. V. j. N:o 3 afg. 3[20], g) S. j. N:o 101 afg. 8[27], N:o 126 afg. 8[49], h) N:o 102 ank. 8[31], N. V. j. N:o 4 ank. 8[15], i) S. j. N:o 321 ank. 9[45], k) S. j. N:o 22 ank. 2[54], N. V. j. N:o 2 ank. 1[50], l) S. j. N:o 327 ank. 3[06], m) N:o 101 ank. 8[22], N:o 126 ank. 8[41], n) S. j. N:o 11 afg. 1[04], o) N:o 115 afg. 8[24].

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7[30]	4[15]
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8[00]	4[50]
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8[22]	5[16]
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8[41]	5[38]
32	1,95	1,30	» Butle	8[53]	5[55]
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9[11]	6[20]
46	2,80	1,85	» Stånga	9[27]	6[42]
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9[47]	7[06]

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6[50]	3[30]
9	0,55	0,40	» Stånga	7[13]	3[55]
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7[29]	4[17]
23	1,40	0,95	» Butle	7[47]	4[42]
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	7[59]	4[59]
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8[18]	5[20]
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8[36]	5[43]
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9[05]	6[15]

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8[50]	3[20]	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9[01]	3[37]	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9[11]	3[56]	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9[19]	4[09]	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9[30]	4[29]	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9[44]	4[49]	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9[54]	5[12]	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10[11]	5[38]	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10[35]	6[10]	—
			Från **Åtvidaberg**	10[38]	—	5[20]
51	3,85	2,35	» Forsaström	10[58]	—	5[50]
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11[25]	—	6[20]
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11[47]	—	6[55]
71	5,35	3,30	» Storsjö	11[57]	—	7[13]
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12[27]	—	8[08]
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12[59]	—	8[54]
102	7,65	4,70	» Almvik	1[22]	—	9[28]
114	8,55	5,25	» Jenny	1[51]	—	10[03]
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2[00]	—	10[15]
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1[35]	6[00]	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1[52]	6[10]	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2[20]	6[28]	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2[45]	6[44]	
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3[10]	7[02]	
			Från **Ankarsrum**	3[16]	7[07]	
33	2,50	1,55	» Hjorted	3[42]	7[24]	
38	2,85	1,75	» Totebo	4[02]	7[37]	
42	3,15	1,95	» Blägda	4[23]	7[49]	
47	3,55	2,20	» Tuna	4[42]	8[00]	
52	3,90	2,40	» Wäderum	5[01]	8[12]	
60	4,50	2,80	» Hvena	5[30]	8[29]	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6[05]	8[50]	

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4[20]	9[25]	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4[55]	9[50]	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5[21]	10[08]	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5[41]	10[22]	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6[01]	10[35]	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6[18]	10[46]	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6[37]	11[00]	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7[03]	11[19]	—
			Från **Ankarsrum**	7[20]	11[25]	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7[51]	11[45]	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8[25]	12[02]	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9[02]	12[21]	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9[15]	12[30]	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	8[50]	—	2[55]
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9[01]	—	2[51]
16	1,20	0,75	» Almvik	9[27]	—	3[31]
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9[49]	—	4[08]
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10[20]	—	5[02]
47	3,55	2,20	» Storsjö	10[45]	—	5[42]
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10[56]	—	5[59]
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11[30]	—	6[35]
67	5,05	3,10	» Forsaström	11[47]	—	7[02]
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12[06]	—	7[30]
				№ 4		
			Från **Åtvidaberg**	12[09]	5[30]	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12[32]	6[04]	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12[47]	6[30]	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12[59]	6[51]	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1[13]	7[16]	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1[23]	7[33]	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1[31]	7[46]	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1[41]	8[02]	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1[50]	8[15]	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel II.	bilj. III.		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	№ 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5[31]	4[25]	1[05]	—	11[35]	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6[04]	4[58]	1[40]	—	12[12]	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6[29]	5[23]	2[05]	—	12[38]	
			Fr. **Mariestad**	6[36]	5[30]	—	—	2[15]	
21	1,55	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2[28]	
			» *Prestqvarn*	7[03]	5[37]	—	—	2[57]	
29	2,30	1,50	» Lugnås	✕	✕	—	—	3[08]	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3[21]	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3[35]	
38	2,90	1,90	» Österäng	7[27]	6[21]	—	—	3[38]	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3[54]	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7[45]	6[39]	—	—	4[00]	
			Fr. **Gössäter**	7[49]	6[43]	—	11[27]	—	5[10]
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8[14]	7[08]	—	11[57]	—	5[38]
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8[35]	7[29]	—	12[21]	—	5[58]
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8[59]	7[53]	—	12[49]	—	6[16]

Kilom.	Biljettpris: Enkel II.	bilj. III.		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	№ 8	Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9[22]	8[14]	—	3[30]	—	6[20]
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9[47]	8[39]	—	3[59]	—	6[45]
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10[04]	8[56]	—	4[19]	—	7[01]
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,80	1,25	Till **Gössäter**	10[27]	9[19]	—	4[46]	—	7[25]
			Fr. **Gössäter**	10[31]	9[23]	—	—	—	5[55]
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	✕	—	6[02]
34	2,40	1,60	» Österäng	10[50]	9[42]	—	—	—	6[21]
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	✕	—	6[35]
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	✕	—	6[57]
43	3,00	2,00	» Lugnås	11[13]	10[05]	—	—	—	7[09]
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	✕	—	✕
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	✕	—	7[34]
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11[38]	10[30]	—	—	—	7[43]
			Fr. **Mariestad**	11[46]	10[38]	3[05]	—	—	9[45]
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12[12]	11[04]	3[31]	—	10[15]	
			» *Seckestad*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12[44]	11[38]	4[08]	—	10[50]	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		7[45]	7[00]	1[50]
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		8[15]	7[22]	2[23]
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		8[52]	8[04]	3[05]
			Fr. **Skara**		9[02]	8[10]	3[17]
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		9[25]	8[35]	3[52]
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		9[54]	9[05]	4[28]
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		10[22]	9[35]	5[00]

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		12[05]	6[52]	5[35]
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		12[37]	7[20]	6[10]
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		1[09]	7[43]	6[45]
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		1[33]	8[10]	7[10]
			Fr. **Skara**		1[38]	8[15]	7[28]
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨		2[18]	8[54]	8[13]
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		2[45]	9[20]	8[40]

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		6[20]	3[30]
11	0,80	0,45	» Lofvene		6[55]	4[05]
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7[21]	4[31]
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		7[48]	4[58]

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		8[30]	7[15]
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9[02]	7[47]
17	1,20	0,70	» Lofvene		9[28]	8[13]
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		9[58]	8[43]

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4[40]	1[40]	5[43]
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5[07]	2[07]	6[02]
14	1,00	0,50	» Ryr	5[24]	2[24]	6[26]
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5[39]	2[39]	6[42]
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5[49]	2[48]	6[52]
			Från **Öxnered**	5[53]	2[54]	7[02]
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6[03]	3[04]	7[12]
			Från **Wenersborg**	6[17]	3[20]	7[22]
32	1,50	0,75	» Rånnum	6[33]	3[35]	7[38]
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6[47]	3[49]	7[44]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7[10]	4[11]	8[04]
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7[32]	4[32]	8[18]
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7[56]	4[57]	8[39]
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8[19]	5[16]	8[54]
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8[38]	5[36]	9[10]
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9[10]	6[08]	9[38]
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9[38]	6[33]	10[04]

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6[50]	10[50]	5[40]
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7[22]	11[22]	6[10]
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7[55]	11[58]	6[43]
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8[18]	12[22]	7[05]
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8[35]	12[40]	7[21]
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9[02]	1[10]	7[50]
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9[19]	1[28]	8[06]
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9[42]	1[52]	8[28]
60	2,50	1,25	» Rånnum	9[58]	2[08]	8[45]
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10[10]	2[20]	8[58]
			Från **Wenersborg**	10[25]	2[36]	9[14]
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10[35]	2[46]	9[24]
			Från **Öxnered**	10[47]	2[58]	9[36]
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11[00]	3[11]	9[48]
78	3,50	1,75	» Ryr	11[15]	3[28]	10[03]
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11[32]	3[44]	10[20]
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11[57]	4[10]	10[44]

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6[50]	9[30]	5[05]	6[35]	8[45]
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	7[00]	9[40]	5[15]	6[45]	8[55]

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7[22]	10[50]	5[40]	7[20]	9[40]
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7[32]	11[00]	5[50]	7[30]	9[50]

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7[35]	2[45]	5[00]
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8[08]	3[17]	5[32]
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8[30]	3[39]	5[54]
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9[02]	4[12]	6[26]
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9[28]	4[38]	6[52]

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6[38]	10[17]	7[18]
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7[10]	10[49]	7[51]
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7[45]	11[24]	8[27]
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8[04]	11[41]	8[44]
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8[33]	12[09]	9[12]

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5[20]	12[45]
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5[52]	1[12]
16	1,20	0,80	» Hillared	6[08]	1[26]
23	1,75	1,15	» Roppered	6[34]	1[49]
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7[24]	2[35]

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	9[15]	4[45]
16	1,20	0,80	» Roppered	10[04]	5[40]
23	1,75	1,15	» Hillared	10[23]	6[02]
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10[35]	6[18]
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11[00]	6[45]

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(i)* 🏨	5[35]	11[35]	5[20]
8	0,50	0,35	» Tofta	5[52]	11[55]	5[34]
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6[05]	12[15]	5[45]
19	1,15	0,80	» Weddige	6[20]	12[33]	5[55]
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6[50]	1[10]	6[16]
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7[00]	1[24]	6[26]
41	2,50	1,65	» Björketorp	7[15]	1[47]	6[37]
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7[37]	2[19]	6[56]
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7[52]	2[42]	7[07]
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8[18]	3[12]	7[24]
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8[45]	3[41]	7[43]
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9[02]	4[00]	7[53]
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9[25]	4[28]	8[12]

Kilom.	Prisså biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	—	8[38]	1[25]	5[10]
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9[01]	1[50]	5[43]
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9[11]	2[02]	5[58]
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9[30]	2[24]	6[34]
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9[47]	2[45]	7[25]
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9[56]	2[58]	7[40]
44	2,65	1,80	» Björketorp	6[20]	10[13]	3[20]	8[05]
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6[38]	10[34]	3[37]	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6[58]	10[52]	3[49]	—
66	4,00	2,65	» Weddige	7[32]	10[52]	4[17]	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7[48]	11[01]	4[29]	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8[07]	11[12]	4[43]	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(i)* 🏨	8[25]	11[25]	5[00]	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 1 | Dagl. utom №

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad. (Karlshamn—Vislanda jernväg.)	Alla dagar. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** 🏨	8 15	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 29	3 18
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 51	3 34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 20	3 59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 42	4 14
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕9 56	✕4 26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕10 04	✕4 32
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 26	4 47
44	3,10	2,00	» Älshult	10 51	5 07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 18	5 29
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕11 32	✕5 40
64	4,50	2,90	» Torne	11 58	5 59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 21	6 16
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 43	6 35
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	
93	6,55	4,25	» Målaskog	3 17	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	3 37	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4 02	
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	4 38	5 30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5 10	6 00
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	5 20	6 10
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	5 30	6 20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5 42	6 37
139	9,80	6,30	» Byholma	5 54	6 54
143	10,10	6,50	» Åsen	6 05	7 09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6 21	7 36
153	10,80	6,95	» Bökö	6 32	7 52
157	11,10	7,15	» Elmås	✕6 41	✕8 02
160	11,30	7,25	» Bygget	6 49	8 18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7 03	8 38
175	12,35	7,95	» Breared	✕7 22	✕9 07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7 39	9 30
186	13,10	8,45	» Skedala	7 49	9 45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕7 54	✕9 51
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 05	10 05

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn. (Halmstad—Bolmens jernväg.)	Alla dagar. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 50	3 40
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕7 01	✕3 54
7	0,50	0,35	» Skedala	7 07	4 02
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 17	4 17
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 32	✕4 36
22	1,55	1,00	» Skallinge	7 54	5 07
31	2,20	1,40	» Bygget	8 11	5 35
			» Elmås	✕8 18	✕5 44
			» Bökö	8 28	5 59
			» Lidhult	8 38	6 20
			» Åsen	8 57	6 44
			» Byholma	9 07	6 59
			» Piksborg	9 19	7 17
			Till **Bolmen**	9 30	7 30
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	9 40	7 35
			» Angelstad	9 52	7 46
			» Ljungby 🏨	10 42	8 15
			» Tutaryd	11 05	Ank.
			» Ryssby 🏨	11 33	
			» Målaskog	11 56	
			Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 37	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	7 10
			» Grimslöf	2 56	7 31
			» Torne	3 18	7 48
			» Hulvik	✕3 39	✕8 06
			» Ulfö	3 55	8 20
			» Älshult	4 19	8 40
			» Ryd 🏨	4 46	9 03
			» Slattesmåla	✕5 00	✕9 14
			» Fridafors	✕5 07	✕9 20
			» Hofmansbygd	5 24	9 36
			» Hemsjö	5 41	9 49
			» Svängsta	6 08	10 11
			» Asarum	6 27	10 27
			Till **Karlshamn** 🏨	6 40	10 38

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 55	3 00		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 08	3 12		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕8 16	✕3 20		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕8 22	3 26		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 31	3 35		
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 53	3 55		
24	1,70	1,10	» Edestad	9 04	4 06		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕9 10	✕4 12		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	9 20	4 22		
			Från **Ronneby**	9 30	4 32		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	9 43	4 45		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 50	4 52		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 01	5 03		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 23	5 25		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 33	5 35		
54	3,80	2,45	» Merserum	10 43	5 45		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11 06	6 07		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11 23	6 25		
						Tisd., Fred.	Dagligen.
			(Vestra Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 35	6 15	6 15	1 00
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕11 45	✕6 23	✕6 24	✕1 11
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	✕6 31	✕1 20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 02	7 10	6 40	1 32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 14	7 21	6 51	1 47
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12 24	7 30	7 00	1 58
			Kil. fr. Sandbäck.				
			Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	2 15
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				2 28
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				2 42
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				3 00
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				3 10
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				3 20
			Från *Holje*	↓	↓	↓	6 00
			Från **Sandbäck**	12 30	7 35	7 10	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕12 39	✕7 44	✕7 21	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12 51	7 56	7 33	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1 10	8 13	7 50	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr.	Önsd., Lörd.
			Från **Sölvesborg**	1 35	8 20	8 00	5 45
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 00	8 45	8 25	6 10
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 12	8 57	8 35	6 22
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 25	9 10	8 48	6 35
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 38	9 23	8 59	6 48
128	9,00	5,80	» Nosaby	2 55	9 40	9 14	7 05
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3 05	9 50	9 24	7 15

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	6 40	9 40	
4	0,50	0,25	» Nosaby	12 08	6 51	9 51	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	12 27	7 11	10 12	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12 35	7 21	Dagligen. 10 22	
18	1,30	0,85	» Gualöf	12 46	7 34	10 35	
22	1,55	1,00	» Bromölla	12 57	7 47	10 55	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	1 17	8 07	11 15	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från **Sölvesborg** 🏨	1 25	8 25	8 10	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1 42	8 45	8 29	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕1 53	✕8 56	✕8 41	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	2 02	9 04	8 50	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	3 20	↓	↓	Dagligen. 6 00
			Från *Holje*	↓	↓	↓	6 11
	4,30	2,75	2 » *Rösjö*				6 24
	4,20	2,70	5 » *Jemshög*				6 41
	3,95	2,55	9 » *Gränum*				6 52
	3,70	2,35	12 » *Kylinge*				7 02
	3,50	2,25	15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	7 15
			Från **Sandbäck** 🏨	2 08	9 09	8 55	
			» Gustafstorp	2 19	9 19	9 06	
			» Mörrum	2 33	9 32	9 20	
			» Vekerum	—	—	✕9 29	✕7 52
			» Horsaryd	✕2 48	✕9 47	✕9 36	✕8 01
			Till **Karlshamn** 🏨 ✕	2 55	9 55	9 45	8 10
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨	3 15	6 20		
			» Trensum 🏨	3 34	6 39		
			» Merserum	3 56	7 01		
			» Kullåkra	4 06	7 11		
			» Hoby 🏨	4 19	7 24		
			» Härsjön	4 37	7 42		
			» Bredåkra	4 51	7 54		
			» Djupadal *	4 58	8 01		
			Till **Ronneby** 🏨 ✕	5 08	8 12		
			Från **Ronneby**	5 20	8 22		
			» Lefvalunda	✕5 31	✕8 33		
			» Edestad	5 37	8 39		
			» Johannishus	5 48	8 51		
			» Nettraby	6 09	9 12		
			» Skärfva	✕6 17	9 20		
			» Rosenholm	✕6 23	✕9 26		
			» Gullberna	6 31	9 34		
			Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	6 42	9 45		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 44
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 52
				Mjö	—	—	✕
13	—	0,70	0,40	» Gärds Lyngby	—	—	3 10
				» Degeberga 🏨	5 45	10 55	↓
	2	1,20	0,70	» Vidtsköfle	5 52	11 11	↓
15	7	0,40	0,50	» Efveröd	6 09	11 15	3 18
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6 19	✕	✕
19	11	1,05	0,60	» Östra Vram	6 24	11 28	3 37
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 33	11 36	3 46
				Från **D:o**	6 36	11 38	3 56
27	19	1,35	0,80	*Tullstkra*	✕	✕	✕
				» Nöbbelöf	✕	✕	4 12
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7 02	12 00	4 24
				Uddarp	✕	✕	✕
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 16	12 11	4 37
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 24	✕	4 44
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7 30	12 21	4 50
				Från **D:o**	7 36	12 22	4 56
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 30	5 05

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Nedgående.	Alla dagar. Bl. tåg № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 25	2 55	6 10
			Till **Karpalund** *(l)*	10 34	3 03	6 18
			Från **D:o**	10 39	3 04	6 25
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 47	✕	✕
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 55	3 15	6 38
				Uddarp	✕	✕	✕
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 11	3 26	6 52
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕
				Tullstkra	✕	✕	✕
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 35	3 47	7 16
				Från **D:o**	11 43	3 49	7 21
24	24	1,30	0,75	» Östra Vram	11 56	4 00	7 33
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 00	✕	✕
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12 15	4 13	7 48
	33	1,65	0,95	» Vidtsköfle	↓	4 29	8 04
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	↓	4 35	8 10
30		1,45	0,85	Från Gärds Lyngby	12 21		
				Mjö	✕		
	1,80	1,05	» Hernestad	12 41		
	1,90	1,10	» Ripa	12 47		
	2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 00		

Anm. 1:o). Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Dagl. utom O. & L. Blandade tåg № 5	№ 7	Onsd. och Lörd. Blandade tåg № 9	№ 11	№ 13
			Fr. **Kristianstad** ..	—	9 05	—	3 30	6 55	—	6 55
			T. **Karpalund** *(l)*	—	9 13	—	3 39	7 04	—	7 04
			Fr. **D:o**	—	9 16	—	3 42	7 08	—	7 08
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 25	—	3 52	7 19	—	7 19
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 34	—	4 00	7 28	—	7 28
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 49	—	4 19	7 43	—	7 43
22	1,35	0,80	» Vanäs	—	9 59	—	4 31	7 53	—	7 53
			Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	T. **Broby** 🏨	—	10 15	—	4 48	8 15	—	8 16
			Fr. **D:o**	7 30	10 20	3 30	4 55	—	5 15	8 21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7 44	10 34	3 44	5 06	—	5 28	8 37
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 00	10 50	4 00	5 20	—	5 45	8 55
			Till *Stockholm* ..	—	*4 40	—	*7 25	—	—	*9 55

* Följande dag.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn.t. № 2	Bl.t. № 4	Pers:t. № 6	Bl.t. № 8	P:t. № 10	Blandade tåg № 12	№ 14
			Fr. *Stockholm* ..	**7 00	—	**12 25	—	—	**7 25	
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	8 25	11 40	4 80	5 40	—	6 15	9 20
			» Glimminge	8 40	11 58	4 45	5 58	—	6 32	9 38
7	0,45	0,25	T. Broby 🏨	8 50	12 10	4 55	6 10	—	6 43	9 50
12	0,75	0,45	Fr. D:o	8 54	—	4 59	—	6 00	6 48	
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	
19	1,15	0,20	» Vanäs	9 09	—	5 14	—	6 18	7 04	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	9 18	—	5 23	—	6 29	7 14	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	9 33	—	5 38	—	6 47	7 30	
32	1,95	1,15	» Färlöf	9 40	—	5 46	—	6 57	7 38	
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** *(l)*	9 49	—	5 55	—	7 07	7 48	
			Fr. **D:o**	9 52	—	5 57	—	7 11	7 52	
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad** ..	10 00	—	6 05	—	7 20	8 00	

* Följande dag.

Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. № 1	№ 3	▾ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	▾ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. 5 53	● 1:a Thorsd. i hvar månad.
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 12	6 03	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 25	6 16	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 35	6 26	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 12	6 54	
			Från **D:o**	7 00	5 19		1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29		1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42		2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	6 00		2 27

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. № 2	№ 4	● № 6	◖ № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	7 46	4 25	◖ 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	8 03	4 42	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 16	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	8 25	5 04	
			Från **D:o**	10 15	—	5 30	8 35
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 41	8 46
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 52	8 57
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 07	9 12
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	6 17	9 22
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 28	9 32
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	6 36	9 41
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 30	—	6 40	9 45

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. 1.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg. № 2	Sök-ned. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)* ..	9 25	4 40	2 00	9 25	4 40
			Rödaled	9 87	4 52	2 09	9 34	4 49
			Från **Balsby**	9 48	5 03	2 17	9 42	4 57
			Till **Österslöf**	10 00	5 15	2 27	9 52	5 07
			Från **Österslöf**	10 06	5 21	2 33	9 58	5 08
			Ekestad	10 19	5 34	2 45	10 05	5 20
			Gårrö (passerar)	10 27	5 42	2 52	10 12	5 27
			Till **Arkelstorp** 🏨	10 37	5 52	3 01	10 21	5 36
			Från **Arkelstorp**	10 45	6 00	3 07	10 28	5 41
			Kaffatorp (pass.)	10 54	6 09	3 15	10 34	5 49
			Till **Immeln** 🏨	11 08	6 23	3 27	10 46	6 01
			Från **Immeln**	11 13	6 28	3 32	10 52	6 07
			Tubbarp (passerar)	11 28	6 38	3 40	11 00	6 15
			Hylta (passerar)	11 32	6 47	3 47	11 07	6 22
			Till **Sibbhult** 🏨	11 44	6 59	3 57	11 17	6 32
			Från **Sibbhult**	11 51	7 06	4 03	11 23	6 38
			Röena (passerar)	12 03	7 18	4 14	11 34	6 49
			Till **Glimåkra** 🏨	12 10	7 25	4 20	11 40	6 55

Kil.	Biljettpr. 1.	III.		Söknedagar. Sök-ned. № 1	M., T., Th. F. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 1	Söndagar och helgdagar. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 25	12 50	8 00	6 00
			Röena (passerar)	5 33	12 58	8 08	6 08
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	5 45	1 10	8 19	6 19
			Från **Sibbhult**	5 50	1 15	8 20	6 20
			Hylta (passerar)	6 02	1 27	8 30	6 30
			Tubbarp (passer.)	6 12	1 37	8 39	6 39
			Till **Immeln** 🏨	6 22	1 47	8 47	6 47
			Från **Immeln**	6 32	1 57	8 53	6 53
			Kaffatorp (passerar	6 42	2 07	9 03	7 03
			Till **Arkelstorp** 🏨	6 50	2 15	9 10	7 10
			Från **Arkelstorp**	7 00	2 25	9 17	7 15
			Gårrö (passerar)	7 12	2 37	9 27	7 25
			Ekestad	7 20	2 45	9 34	7 31
			Till **Österslöf**	7 32	2 57	9 44	7 41
			Från **Österslöf**	7 38	3 03	9 50	7 48
6	0,50	0,25	» **Balsby**	7 50	3 15	10 02	7 54
			Rödaled (passerar)	8 00	3 25	10 12	8 02
10	0,70	0,35	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 35	10 20	8 10

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	Sökned. № 1 I III	№ 3 I III	№ 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨 .	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 25	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 38	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 52	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 02	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 10	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 38	6 21	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 30	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	7 00
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 10
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 33
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	7 40
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	7 50

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 20	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	5 49	8 00	12 19	4 20	6 34
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(m)* 🏨	6 05	8 20	12 37	4 36	6 52
			Från **Tomelilla**	6 09	8 30	12 47	4 41

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	Dagligen. —	700	—	200
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	340
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	625	1100	205	605
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	647	1125	243	626
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	700	1145	306	632
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	714	1203	400	652
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	724	1215	414	702
			Från D:o D:o	730	1225	424	708
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	1232	435	713
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	752	1244	450	725
			Från Åstorp	800	1246	500	730
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	1258	520	747
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	827	110	537	800

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Kil.	Pr. å biljett. I	III	Från Engelholm (*t*) 🏨	Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 3
				525	945	330	732
			» Spannarp	547	959	342	746
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	603	1011	352	800
14	0,95	0,60	Från Åstorp	613	1017	354	808
20	1,30	0,80	» Norra Wram	630	1030	405	819
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	637	1036	410	825
			Från D:o D:o	650	1041	416	832
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	711	1053	428	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	729	1104	438	857
			» Ottarp	✕		✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	752	1122	452	914
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	820	1142	508	938
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	445		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	605		

Malmö—Limhamns jernväg.

Från **Malmö** (*F,m,s*)	800	1030	130	430	800	Från **Limhamn**	700	850	1200	220	700
Till **Limhamn**	810	1040	140	440	810	Till **Malmö** (*F, m, s*)	710	900	1210	230	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 12	№ 2	
			Fr. **Trelleborg** (*s*) 🏨	650	1110	700	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	1132	721	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	723	1149	735	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	1202	742	—
18	1,10	0,70	T. **Svedala** (*m*) 🏨	740	1213	756	—
			Fr. **Svedala**	755	1228	814	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	808	1248	832	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	818	106	843	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	828	129	904	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. **Lund** (*C, D*) 🏨	842	147	920	—
					№ 52	№ 6	№ 8
			Fr. **Lund**	846	1045	430	710
48	2,90	1,90	» Wallkärra	855	1058	445	723
51	3,10	2,05	» Lackalänga	901	1108	456	732
54	3,25	2,15	T. **Kjeflinge** 🏨	907	1114	503	738

Kilom.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. **Kjeflinge** 🏨	817	1052	525	637
3	0,50	0,25	» Lackalänga	826	1105	535	644
6	0,50	0,25	» Wallkärra	834	1116	544	650
11	0,70	0,45	T. **Lund** 🏨	845	1128	555	702
				№ 1	№ 11		
			Fr. **Lund** (*C, D*)	635	217	—	705
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	241	—	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	714	259	—	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	317	—	748
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	T. **Svedala** (*m*) 🏨	745	332	—	757
			Fr. **Svedala**	800	350	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	406	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	832	418	—	836
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	846	431	—	846
54	3,25	2,15	T. **Trelleborg** (*s*) 🏨	900	445	—	924

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	805	1030	145	425	650
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	814	—	155	433	652
					Från »	815	✕1038	204	434	700
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	824	1046	214	442	709
					Från »	826	1047	222	443	711
14	1,00	0,60	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	1056	240	453	723
					Från »	842	1057	245	454	724
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	849	—	257	—	730
					Från »	850	✕1103	303	✕500	731
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	856	1108	309	505	736
					Från »	900	1111	322	508	739
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	906	1116	335	512	744
					Afg. från *Trelleborg*	650	—	—	—	—
					» » *Lund*	846	1045	—	430	710
					Ank. till *Kjeflinge*	907	1114	—	503	738
					Från **Kjeflinge**	912	1119	410	516	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	930	1133	440	534	805
					Afg. från *Teckomatorp*	937	150	450	540	815
					Ank. till *Landskrona*	1012	240	635	635	855
					» » *Helsingborg*	1045	325	—	655	930
					» » *Höganäs*	330	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	800	—	—	500	
					Ank. till *Teckomatorp*	932	—	—	535	
					Från **Teckomatorp**	940	1135	—	542	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	953	1144	—	555	
					Från »	959	1145	—	600	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1016	—	—	618	
					Från »	1021	✕1156	—	620	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1029	—	—	628	
					Från »	1034	✕1201	—	630	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1042	—	—	637	
					Från »	1045	●	—	641	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	1100	1214	—	655	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	1225	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	1244	—	725	
					» » *Höganäs*	—	330	—	—	
					» » *Klippan*	—	337	—	915	
					» » *Engelholm*	—	110	—	800	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	✕1210*	
					» » *Båstad*	—	211	—	1288*	
					» » *Laholm*	—	234	—	1322*	
					» » *Halmstad*	—	310	—	2255*	
					» » *Falkenberg*	—	429	—	4058*	
					» » *Warberg*	—	511	—	4558*	
					» » *Göteborg*	—	700	—	715*	
					» » *Trollhättan*	—	902	—	1009*	
					» » *Fredrikshald*	—	*210	—	345*	
					» » *Kristiania*	—	*610	—	818*	

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
43	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

	Alla dagar. Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg № 51	Persont. № 9
Afg. fr. *Kristiania*	** 900	—	—	**1015	
» » *Fredrikshald*	** 125	—	—	215	
» » *Trollhättan*	** 724	—	—	731	
» » *Göteborg*	**1015	—	—	945	
» » *Warberg*	1235	—	—	1133	
» » *Falkenberg*	125	—	—	1215	
» » *Halmstad*	245	—	600	134	
» » *Laholm*	336	—	700	207	
» » *Båstad*	402	—	742	232	
» » *Engelholms hamn*	✕430	—	840	—	
» » *Engelholm*	525	—	946	330	
» » *Klippan*	—	—	955	126	
» » *Höganäs*	—	—	710	130	
» » *Åstorp*	613	—	1017	354	
Ank till *Billesholms grufva*	637	—	1036	410	
Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	647	—	1230	420	
Till Böketofta	—	—	1251	—	
Från »	✕	—	1253	✕	
Till Kågeröd	703	—	102	434	
Från »	705	—	108	435	
Till Axelvold	712	—	117	—	
Från »	715	—	125	✕441	
» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
Till Svalöf	729	—	148	450	
Från »	734	—	158	451	
Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	745	—	215	500	
Afg. från *Teckomatorp*	747	—	226	610	
Ank. till *Eslöf*	822	—	255	641	
Afg. från *Höganäs*		710	—	—	130
» » *Helsingborg*	630	850	100	—	435
» » *Landskrona*	705	920	140	—	530
Ank. till *Teckomatorp*	744	1009	221	—	625
Från **Teckomatorp**	751	1015	229	502	615
» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
Till **Kjeflinge** 🏨	813	1045	248	515	633
Afg. fr. *Kjeflinge*	817	1052	—	525	637
Ank. till *Lund* (*C, D*)	845	1128	—	555	720
» » *Trelleborg*	—	—	—	—	920
Från **Kjeflinge**	818	1120	251	519	636
Till Furulund	823	1126	255	524	641
Från »	826	1136	258	527	644
Till Stäfvie	831	1142	302	—	648
Från »	833	1146	303	✕532	652
Till Flädie	841	1155	309	—	658
Från »	844	1200	310	✕538	659
» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
Till Lomma 🏨	857	1218	320	547	713
Från »	900	1227	321	548	719
Till Arlöf (*F*)	910	1238	330	556	727
Från »	915	1249	331	557	737
Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	925	100	340	602	—
Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	600	—	—
» ank. *Köpenhamn*	1200	430	730	—	—
Ångbåt afg. *Malmö*					
» ank. *Stralsund*					
Bantåg afg. »					
» ank. *Berlin*					

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 2	Godst. № 8
4	0,30	0,20	Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	520	—	1255	—
6	0,35	0,25	Till Söderwärn	541	—	108	—
9	0,50	0,35	Från D:o	554	—	118	—
14	0,75	0,50	Från *Forte*	600	—	129	—
16	0,85	0,60	» Wintrie	616	—	140	—
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	628	—	155	—
23	1,25	0,85	» Hvellinge 🏨	639	—	207	—
27	1,45	0,95	» Hököpinge	644	—	213	—
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	655	—	225	—
34	1,80	1,20	Från **Trelleborg** öfre	716	—	955	—
			Till **Trelleborg** nedre	728	—	1010	—
			D:o	739	—	1028	—
			Glalöf	746	—	1042	—
			Slimlinge	756	—	1051	—
			Södra Åby	805	—	1107	—
			Wallby	822	—	1122	—
			Till **Klagstorp**	837	—	1137	—
			Från Klagstorp	842	—	1127	—
			Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	850	—	1135	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Godst. № 7	Bl. tåg № 1	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
3	0,30	0,20	Från Klagstorp	—	545	—	545
4	0,30	0,20	» Wallby	—	555	—	555
6	0,40	0,25	» Södra Åby	—	602	—	602
9	0,50	0,35	» Simlinge	—	612	—	612
14	0,75	0,50	» Wintrie	—	621	—	621
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	—	632	—	632
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	—	644	—	644
23	1,25	0,85	» Hököpinge	—	654	—	654
27	1,45	0,95	Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	—	705	—	705
33	1,75	1,20	Från **Trelleborg** öfre	—	935	—	935
34	1,80	1,20	Till **Trelleborg** nedre	—	955	—	955
			D:o	—	1010	—	1010
			Glalöf	—	1028	—	1028
			Slimlinge	—	1042	—	1042
			Södra Åby	—	1051	—	1051
			Wallby	—	1107	—	1107
			Till **Klagstorp**	—	1122	—	1122
			Från Klagstorp	—	1127	—	1127
			Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	—	1135	—	1135

✕ betyder att resande få på- och afstiga från närmast föregående station. Mera resegods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Malmö—Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Bl. tåg № 4	Godst. № 6
4	0,30	0,20	Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	525	—	545	—
6	0,35	0,25	Till Söderwärn	535	—	555	—
			D:o	541	—	602	—
			Från *Forte*	554	—	622	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	600	—	628	—
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	616	—	644	—
16	0,85	0,60	» Hvellinge 🏨	626	—	654	—
19	1,00	0,70	» Hököpinge	632	—	705	—
23	1,25	0,85	Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	644	—	718	—
27	1,45	0,95	Från **Trelleborg** öfre	658	—	935	—
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** nedre	716	—	955	—
			D:o	728	—	1010	—
			Glalöf	746	—	1028	—
			Slimlinge	756	—	1042	—
			Södra Åby	805	—	1051	—
			Wallby	822	—	1107	—
			Till **Klagstorp**	837	—	1122	—
			Från Klagstorp	842	—	1127	—
			Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨	850	—	1135	—

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Maj 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,25	18,90	14,15	9,45
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80
366	—	—	—						
463	—	—	—						
600	—	—	—						

	Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snälltåg № 2 I II III
Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	1000	—	400	—
» » bantåg » »	—	—	—	1045	—	325	830
» *Helsingör* ångbåt » »	—	720	—	1215	—	540	1015
Fr. **Helsingborg** (centralstation) (*o, p*) 🏨	—	745	1003	*1235*	210	710	1022
» D:o (ångfärjestation)	—	800	—	*100*	—	—	1055
» Ödåkra	—	820	1027	—	232	735	✕1118
T. **Kattarp**	—	829	1038	*122*	243	743	1128
Till *Höganäs*	—	920	1140	—	335	845	—
» *Åstorp*	—	905	—	155	312	886	—
Fr. **Kattarp**	—	830	1050	*122*	249	800	1129
» Rögle	—	837	1105	—	259	814	✕1138
» Wegeholm	—	843	1114	—	307	824	✕1145
T. **Engelholm** (*q*) 🏨	—	854	1130	*141*	320	840	1158
Fr. **Engelholm**	510	857	—	*143*	335	—	1203
» Engelholms hamn	519	902	—	—	343	—	✕1210
» Barkåkra	534	911	—	—	356	—	—
» Förslöf	547	918	—	—	405	—	✕1229
» Grefvie	610	923	—	—	425	—	✕1241
» **Båstad** 🏨	633	948	—	*225*	448	—	1259
» Skottorp	655	1001	—	*235*	501	—	✕ 114
» Wallberg a	718	1008	—	—	512	—	✕ 122
» **Laholm** 🏨	740	1018	—	*250*	527	—	133
» Weinge	800	1027	—	—	543	—	✕ 144
» Genevad	812	1034	—	—	552	—	—
» Eldsberga	825	1041	—	✕	603	—	201
» Trönninge	838	1046	—	—	612	—	—
T. **Halmstad** (*k, u*) 🏨✕	858	1100	—	*327*	630	—	225
	Persit. № 6						
Fr. **Halmstad**	600	1110	—	*347*	640	—	255
» Halmstad norra	606	1117	—	—	648	—	—
» Gullbrandstorp	✕621	✕1136	—	—	707	—	—
» Harplinge	632	1151	—	—	720	—	—
» Brännarp	641	1202	—	—	730	—	—
» Getinge	650	1216	—	✕*420*	744	—	—
» Slöinge 🏨	701	1238	—	—	801	—	✕ 343
» Heberg	710	1251	—	—	812	—	—
» Skrea	✕719	✕ 103	—	—	✕823	—	—
» **Falkenberg** 🏨	731	130	—	*446*	842	—	407
» Lis	✕740	✕ 141	—	—	✕852	—	—
» Långås	750	152	—	—	923	—	—
» Tvååker 🏨	805	212	Bl. tåg	—	920	—	—
» Himle	814	224	№ 32	—	930	—	—
T. **Warberg** (*d*) 🏨	830	245	*527*	930	—	—	455
Fr. **Warberg**	840	300	535	*532*	—	—	500
» Åskloster	903	325	605	—	—	—	✕ 519
» Backa	914	337	621	—	—	—	✕ 527
» Frillesås	930	354	644	—	—	Lok:t.	✕ 540
» Åsa	941	406	705	—	—	Lokalt.	✕ 549
» Fjärås	1002	429	737	*624*	№ 36	№ 34	✕ 607
» **Kongsbacka** 🏨	1024	450	806	*637*	740	135	625
» Anneberg	1033	501	822	—	753	147	✕ 634
» Lindome	1042	513	842	—	811	205	✕ 643
» Mölndal	1100	535	912	—	840	235	702
T. **Göteborg** (*C, X*) ✕ 🏨	1115	552	930	*715*	900	255	715
Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	—	725	—	—	—
T. *Mellerud* ✕ }	—	—	—	1020	—	—	—
Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	—	1052	—	—	—
T. *Fredrikshald* }	—	—	—	210	—	—	—
Fr. *D:o*	—	—	—	225	—	—	—
T. *Kristiania*	—	—	—	610	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
23	1,75	1,40	0,95	1,

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

	Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	7⁰⁰	—	12²⁵
» *Norrköping*	—	12⁹⁷	—	7⁴⁸
» *Linköping*	—	11⁸	—	5⁰⁰
» *Örebro*	—	8¹⁰	—	8²⁵
» *Falköping*	—	12⁸	—	11¹⁶
» *Göteborg*	—	8¹⁶	—	7³⁶
» *Jönköping*	—	3¹⁵	—	8⁰⁰
» *Eksjö*	—	—	—	9⁰⁰
» *Elmhult*	—	6²³	—	6⁰⁰
» *Malmö*	—	2⁵⁰	—	1⁴⁰
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4⁴⁵	—	10⁴⁰
» Malmbäck	—	5¹⁷	—	11³⁴
» Hook	—	5⁴⁷	—	12²⁶
» Vaggeryd	—	6⁰⁴	—	12⁵⁵
Till Skillingaryd 🏨	—	6²⁴	—	1²⁵
Från Skillingaryd	—	6²⁶	—	1³⁵
» Klefshult 🏨	—	6³⁹	—	2⁰¹
» Hörle	—	6⁵⁸	—	2⁴¹
Till **Wernamo** 🏨	—	7¹⁰	—	3⁰¹
Från **Wernamo** ✕	—	7²⁶	—	3¹⁶
» Kärda	—	7⁴⁸	—	3⁵⁸
» Forsheda 🏨	—	7⁵⁸	—	4²⁴
» Bredaryd	—	8⁰⁹	—	4⁴⁴
» Refteled öfre 🏨	—	8²⁵	—	5¹¹
Till Smålandsstenar	—	8⁴³	—	5⁴⁴
Från Smålandsstenar	—	8⁴⁴	—	6⁰⁰
» Landeryd 🏨	—	9⁰⁸	—	6⁴⁰
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9³⁰	—	7⁰²
Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från **Kinnared**	7²⁰	9³¹	—	7¹⁹
» Torup 🏨	7⁵⁰	9⁴⁸	—	7⁴⁷
» Fröslida	8¹⁸	10⁰⁴	—	8¹⁴
» Johansfors	8³⁸	10¹⁷	—	8³³
» Oskarström	9¹⁴	10²⁶	—	8⁵⁸
» Sennan	9²⁶	10³⁴	—	9¹²
» Åled	9³⁸	10⁴²	—	9²⁵
» Sperlingsholm	9⁵³	10⁵³	—	9⁴³
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10⁰⁵	11⁰¹	—	9⁵⁵
Till *Warberg*	2⁵⁰	2⁵⁰	—	4⁵⁵
» *Göteborg*	5⁵²	5⁵²	—	7¹⁵
» *Christiania*	6¹⁰	6¹⁰	—	8¹⁸
» *Bolmen*	7³⁰	7³⁰	—	—
» *Helsingborg*	4¹⁰	4¹⁰	—	6⁰⁶
» *Malmö*	—	6⁰⁵	—	—
» *Köpenhamn*	6¹⁵	6¹⁵	—	8⁴⁰

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60
406		24,40	18,20	—	20,85	14,20		34,20	25,75
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
Från *Köpenhamn*	8³⁰	10²⁰	10²⁰
» *Malmö*	—	10³⁰	—
» *Helsingborg*	10⁵⁵	12⁴⁰	12⁴⁰
» *Bolmen*	—	6²⁰	6²⁰
» *Christiania*	9⁰⁰	10¹⁵	10¹⁵
» *Göteborg*	10¹⁵	9⁴⁵	9⁴⁵
» *Warberg*	12³⁵	11³³	11⁵⁰
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6³⁵	3³⁵	5²⁵
» Sperlingsholm	6⁵⁰	3⁴⁴	5³⁹
» Åled	7⁰⁸	3⁵⁵	5⁵⁷
» Sennan	7²²	4⁰⁸	6¹¹
» Oskarström	7⁴²	4¹²	6⁴⁴
» Johansfors	8⁰⁰	4²⁰	7⁰³
» Fröslida	8²¹	4³³	7²³
» Torup 🏨	8⁵³	4⁵⁰	7⁵²
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9¹⁵	5⁰⁵	8¹⁶
Till *Åtran*	—	—	9⁴⁵
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—
Från **Kinnared**	9³¹	5⁰⁶	
» Landeryd 🏨	10⁰⁴	5²⁹	
Till Smålandsstenar	10³⁹	5⁵²	
Från Smålandsstenar	10⁴⁹	5⁵³	
» Refteled öfre 🏨	11²⁴	6¹²	
» Bredaryd	11⁵¹	6²⁸	
» Forsheda 🏨	12¹⁴	6³⁹	
» Kärda	12³³	6⁵⁴	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	12⁵⁶	7¹⁰	
Från **Wernamo**	1⁰⁸	7¹²	
» Hörle	1³²	7²⁶	
» Klefshult 🏨	2⁰⁵	7⁴⁵	
Till Skillingaryd 🏨	2²⁴	7⁵⁸	
Från Skillingaryd	2³¹	8⁰⁰	
» Vaggeryd	3⁰³	8²¹	
» Hook	3³⁴	8⁴²	
» Malmbäck	4¹⁸	9⁰⁹	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5⁰²	9⁴⁰	
Till *Eksjö*	7³⁰	—	
» *Elmhult*	10³³	7³⁴	
» *Malmö*	10⁰⁵	10⁴⁹	
» *Jönköping*	8¹⁵	11³³	
» *Falköping*	5²⁸	1³²	
» *Göteborg*	9³³	8²⁵	
» *Örebro*	12⁰⁰	7⁰⁵	
» *Linköping*	9⁵⁵	1¹²	
» *Norrköping*	9²⁵	2²⁵	
» *Stockholm*	4⁴⁰	7²⁵	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 7 III	
6	0,30	0,45	Från **Åtran**	5⁵⁰ —
9	0,45	—	» Fegen	6²⁹ —
15	0,75	—	» Skogsgärde	6⁴⁰ —
18	0,90	1,35	» Åhylte	✕ —
166	6,70	12,45	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7⁰⁶ —
85	3,40	6,40	Till *Stockholm*	4⁴⁰ —
66	2,70	4,95	» *Nässjö*	5⁰² —
			» *Wernamo*	12⁵⁶ —
			» *Halmstad*	10⁰⁵ —
			» *Warberg*	2⁵⁰ —
			» *Göteborg*	5⁵² —
			» *Helsingborg*	4¹⁰ —
			» *Köpenhamn*	6¹⁵ —

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran. Dagligen. Godståg № 8 III	
3	0,25	—	Från *Stockholm*	12³⁵ —
9	0,45	—	» *Nässjö*	10⁴⁰ —
12	0,60	0,90	» *Wernamo*	3¹⁶ —
18	0,90	1,35	» *Halmstad*	5²⁵ —
			» *Warberg*	11⁵⁰ —
			» *Göteborg*	9⁴⁵ —
			» *Helsingborg*	12⁴⁰ —
			» *Köpenhamn*	10²⁰ —
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8³⁰ —
			» Åhylte	✕ —
			» Skogsgärde	8⁵⁸ —
			» Fegen	9³⁰ —
			Till **Åtran**	9⁴⁰ —

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8⁴⁰	10⁰⁵	4²⁰	5¹⁵
			Till Wattjom	8⁵⁰	10¹⁵	4³⁰	5²⁵

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9³⁰	10³⁵	4⁴⁵	5⁴⁰
			Till Matfors	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁵	5⁵⁰

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
14	0,85	0,60	0,75	0,50
28	1,70	1,15	1,50	1,00
38	2,30	1,55	2,00	1,35
44	2,65	1,80	2,35	1,55
54	3,25	2,20	2,85	1,90
69	4,15	2,80	3,65	2,45
77	4,65	3,10	4,05	2,70
83	5,00	3,35	4,40	2,95
94	5,70	3,80	5,00	3,35
95	5,70	3,80	5,00	3,35

	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
Från *Östersund*	—	9⁵⁰
» *Sollefteå*	—	6³⁰
» *Bollnäs*	—	8⁰⁰
» **Ånge** *(A)* 🏨	5³⁰	2²⁵
Parteboda	✕	✕
» Erikslund 🏨	6⁰⁶	2⁵⁷
Johannisberg	✕	✕
» Fränsta 🏨	6⁴³	3³⁰
» Torpshammar	7¹⁰	3⁵⁵
» Wiskan	7²⁷	4¹⁰
Ede	✕	✕
» Kärfsta 🏨	7⁵⁵	4³⁴
Loo	✕	✕
Nedansjöby	✕	✕
» Nedansjö	8³⁶	5¹²
Till Wattjom 🏨	8⁵⁶	5³⁰
Till Matfors 🏨	9⁴⁰	5⁵⁰
Från Matfors	8⁴⁰	5¹⁵
Från Wattjom	9⁰²	5³⁵
» Töfva	9¹⁸	5⁵¹
Grönängen	✕	✕
» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	6¹⁶
Till **Sundsvall** 🏨	9⁵⁰	6²⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
1	0,30	0,20	0,30	0,20
12	0,75	0,50	0,65	0,45
18	1,10	0,75	0,95	0,65
26	1,60	1,05	1,40	0,95
41	2,50	1,65	2,15	1,45
51	3,10	2,05	2,70	1,80
57	3,45	2,30	3,00	2,00
67	4,05	2,70	3,55	2,35
81	4,90	3,25	4,25	2,85
95	5,70	3,80	5,00	3,35
151	7,95	5,30		
192	10,10	6,75		
213	11,20	7,50		
226	11,90	7,95		
247	13,00	8,65		
272	14,30	9,55		
303	15,95	10,65		
319	16,75	11,20		
342	18,00	12,00		

	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
Från **Sundsvall** 🏨	9⁴⁰	3⁵⁰
» Sundsvalls V:a	9⁴⁵	3⁵⁵
Grönängen	✕	✕
» Töfva	10¹⁰	4²³
Till Wattjom 🏨	10²⁸	4³⁶
Till Matfors 🏨	10⁴⁵	4⁵⁵
Från Matfors	10⁰⁵	4²⁰
Från Wattjom	10²⁸	4⁴¹
» Nedansjö	10⁵¹	5⁰⁷
Nedansjöby	✕	✕
Loo	✕	✕
» Kärfsta 🏨	11²⁶	5⁴⁷
Ede	✕	✕
» Wiskan	11⁵⁰	6¹⁵
» Torpshammar	12⁰⁹	6³⁴
» Fränsta 🏨	12³²	7⁰⁰
Johannisberg	✕	✕
» Erikslund 🏨	1⁰⁶	7²⁸
Parteboda	✕	✕
Till **Ånge** *(A)* 🏨	✕ 1³⁵	8¹⁰
» *Östersund*	6²⁵	—
» *Bollnäs*	8²⁰	—
» Sollefteå	9²⁰	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 297 II, III
23	1,25	0,85	Från **Vännäs**	—	—	10³⁰	
39	2,05	1,40	» Hörnsjö	—	—	11³⁶	
			Till Nyåker	—	—	✕12¹⁴	
			Från d:o	—	—	12³⁴	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1⁵⁸	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3⁰⁸	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4⁰⁵	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4⁴⁵	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5⁴⁵	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7⁴⁰	
			Österåsen	—	—	✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	8³⁰	
			Från Långsele	—	—	8⁵²	Onsd. och Lörd.
			Hjelta	—	—	✕	
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	9²⁰	
			Från Sollefteå	6³⁰	12⁴⁰	—	4⁵⁵
			Hjelta	✕	✕	—	✕
			Till Långsele	6⁵⁸	1¹⁷	—	5²⁸
			Från Långsele	7¹⁵	1³¹	—	5³⁰
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7³⁸	2¹⁶	—	5³⁶
231	12,15	8,10	» Graninge	8⁰⁰	2⁴⁶	—	6²³
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8⁴¹	3⁴⁰	—	7¹¹
			Från d:o	8⁵⁹	3⁵⁰	—	7¹⁶
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9²⁴	4³⁴	—	7⁵⁰
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9⁵⁵	5¹⁸	—	8²⁰
287	15,10	10,05	» Kälarne	10¹⁹	5⁵⁹	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11⁰⁴	6⁵⁷	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11³¹	7³⁴	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12¹⁰	8²⁵	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
22	1,20	0,80	Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6⁵⁵	—	—	4⁰⁰
35	1,85	1,25	» Nyhem	7⁵¹	—	—	4⁴⁴
			» Dockmyr	8³¹	—	Onsd. och Lörd.	5¹²
			Gastsjön	✕	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	9²⁵	—	7⁴⁰	5⁵¹
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9⁵⁹	—	8¹⁰	6⁴⁵
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10⁴⁰	—	8¹⁰	6⁴⁵
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11¹⁵	—	8⁴⁰	7⁰⁹
			Från d:o	11²⁵	—	8⁴⁵	7¹²
111	5,85	3,90	» Graninge	12²²	—	9³⁶	7⁵⁴
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1⁰⁷	—	10²⁶	8¹⁶
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1³⁰	—	10²⁹	8³³
			Från Långsele	1⁴²	—	10³²	8⁵²
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2¹⁵	—	11⁰⁵	9²⁰
			Från Sollefteå	—	6³⁰		
			Hjelta	—	✕		
			Till Långsele 🏨	—	6⁵⁸		
			Från Långsele	—	7²⁰		
			Österåsen	—	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8²⁰		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10¹⁵		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11¹³		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11⁵²		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12⁵⁰		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2⁰⁰		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3¹⁴		
			Från d:o	—	3³⁴		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4²²		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5¹⁷		

* Medför ej personvagn Lördagarne den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.
‖ Medför ej personvagn Söndagarne den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 15 Maj 1892.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Godståg № 606 alla dagar utom Sön- och Onsd.	Bl. tåg № 604 Onsdagar	Bl. tåg № 602 dagligen.
9	0,50	0,35	Från Luleå	7⁰⁰	10⁰⁰	5⁰⁰
19	1,00	0,70	» Gammelstad	7²⁶	10²³	5²⁵
28	1,50	1,00	» Sunderby	7⁵⁶	10⁵⁵	5⁵⁴
36	1,90	1,30	» Säfvast	8¹⁹	11¹²	6²⁰
			Till Boden	8³⁹	11³⁰	6²³
			Från D:o	8⁵⁰	11⁴⁰	—
54	2,85	1,90	» Ljuså	9⁵⁰	12³⁶	—
75	3,95	2,65	» Sandträsk	11⁰⁸	1⁴⁸	—
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	12¹⁸	2⁵⁴	—
123	6,50	4,35	» Murjek	1⁴⁴	4¹⁹	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	2²⁶	4⁵⁷	—
144	7,60	5,05	» Koskivara	2⁵⁴	5²⁵	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	3⁴³	6¹¹	—
203	10,70	7,15	Till Gellivara	6²⁰	8²⁵	—

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Godståg № 605 alla dagar utom Mån- och Fred.	Bl. tåg № 603 Fredagar
46	2,45	1,65	Från Gellivara	—	6⁰⁰	9⁴⁵
59	3,10	2,10	» Nattavara	—	8⁵⁴	12⁰¹
68	3,60	2,40	» Koskivara	—	9³²	12³⁴
80	4,20	2,80	» Polcirkeln	—	10⁰⁷	1⁰⁴
108	5,70	3,80	» Murjek	—	10⁴⁸	1³⁹
128	6,75	4,50	» Lakaträsk	—	12²⁵	3⁰⁵
149	7,85	5,25	» Sandträsk	—	1⁴²	4⁰²
167	8,80	5,85	» Ljuså	—	2⁵⁴	5⁰⁶
			Till Boden	—	3⁴⁴	5⁵¹
			Från D:o	7¹⁰	3⁵⁵	6⁰⁰
175	9,20	6,15	» Säfvast	7³⁴	4²⁰	6²⁰
184	9,70	6,45	» Sunderby	8⁰⁰	4⁴⁷	6⁴⁴
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8²⁹	5³¹	7¹⁰
203	10,70	7,15	Till Luleå	8⁵⁰	5⁴⁵	7³⁰

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6¹⁸	10²⁵	6¹⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	6³⁴	10⁴⁷	6²²
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7²⁰	11³⁹	7¹⁹
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7³²	11⁵²	7³²
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8⁰⁵	12³⁰	8⁰⁵
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8¹⁸	12⁴⁶	8¹⁸
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8⁴²	1⁰⁸	8⁴⁰

Onsd. o. Lördagar.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiks

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central												från Norrköping.												från Göteborg (Bergslagsb. station).											
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.		Öfverv. per 10 kg.		Resgods-		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.		Öfverv. per 10 kg.		Resgods-		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighetstid dagar.		Öfverv. per 10 kg.		Resgods-	
a) via Malmö:																																				
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	}	1	40			38	60	27	70	18	95	—	}	—	—			23	40	20	15	12	75	—	}	1	—		
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14						48	05	36	60	25	15	8						33	50	27	85	17	45	14					
b) via Helsingborg—Helsingör:																																				
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			21	75	17	15	11	55	—	}	—	—		
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—						31	10	23	20	15	60	14		1	30		
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																																				
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			20	25	16	65	11	30	—	}	—	70		
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—						28	60	22	20	15	05	14					
d) via Malmö—Stralsund:					III kl. jernväg, II pl. ångbåt.		Däcksplats.										III kl. jernväg, II pl. ångb.		Däcksplats.																	
Aachen	140	50	106	70	—	—	6		5	58			—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Berlin, *Stettiner Bhf*	87	20	66	90	46	60	42	60	6	}	2	59	71	70	56	—	39	30	35	30	6	}	2	19	56	60	48	60	33	60	6	}	1	2	19	
D:o *(tur och retur)*	116	20	94	—	64	90	56	90	15				97	10	79	70	55	30	47	30	13				82	70	71	10	48	60	11					
Carlsbad	117	20	89	—	—	—	—	—	6				—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Dresden	103	—	79	—	—	—	—	—	6		3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Frankfurt a. M.	131	60	100	20	—	—	—	—	6		5	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Köln	134	40	102	30	—	—	—	—	6		5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Leipzig	101	50	77	90	—	—	—	—	6		3	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
London	179	85	134	85	—	—	—	—	6		6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Paris	178	95	143	20 [1]	—	—	—	—	7		28		—	—	—	—	—	—	—	—	—				168	45	135	75	—	—	—		6	97		
D:o *(tur och retur)*	239	40	187	10 [2]	—	—	—	—	25		7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Wien	141	30	105	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.								I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.								I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.					
Altona	81	80	61	90	39	10	6						—	—	—	—	—	—	—						49	—	40	10	24	30	6	}	2	82		
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15	}	2	90			—	—	—	—	—	—	—						69	90	56	30	33	80	11					
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6	}	4	22			90	—	68	60	44	10	6	}	3	82			72	70	57	70	36	60	6	}	4	14		
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17						119	80	94	70	59	50	16						101	70	80	20	49	70	14					
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—					58	70	47	30	29	40	6	}	3	37		
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—						83	—	66	10	40	40	12					
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6		5	29			—	—	—	—	—	—	—	—					91	80	71	90	—	—	6		5	21		
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	}	2	93			66	80	51	40	32	10	6	}	2	53			49	50	40	50	24	60	6	}	2	85		
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15						88	80	71	50	44	10	13						70	70	57	—	34	30	11					
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	}	2	32			—	—	—	—	—	—	—						40	10	33	40	19	50	6	}	2	24		
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13						—	—	—	—	—	—	—						57	90	47	10	27	50	10					
Köln	118	10	88	90	—	—	6		4	92			—	—	—	—	—	—	—						85	30	67	10	—	—	6		4	84		
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6		4	58			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
London *öfver Vlissingen*	159	00	117	85†	—	—	30	}	6	06			—	—	—	—	—	—	—						126	49	96	—†	—	—	30	}	5	78		
D:o *tur- och retur*	238	85	177	—†	—	—	30						—	—	—	—	—	—	—						188	45	141	78†	—	—	30					
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	30		5	37			—	—	—	—	—	—	—						109	96	82	14	—	—	30		5	09		
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—	—	—	—	—					46	40	38	20	22	90	6		2	73		
Paris * II klass	162	50	133	20 [1]	*122	40 [2]	10	}	7	56			—	—	—	—	—	—	—						125	30	107	10 [1]	*97	20 [2]	10	}	7	52		
D:o *tur- och retur*	213	—	164	30	—	—	24						—	—	—	—	—	—	—						192	90	148	60	—	—	30					
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																																				
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6		4	11			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																																				
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6	}	3	73			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17						—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																																				
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	}	3	99			75	00	56	10	37	50	6	}	3	59			57	70	45	20	30	10	6	}	3	91		
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16						101	70	78	80	52	30	14						83	60	64	30	42	50	12					
Carlsbad	120	50	83	10	—	—	6		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Dresden	106	30	79	10	—	—	6		4	91			—	—	—	—	—	—	—		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	}	3	84			73	50	54	50	36	70	6	}	3	44			56	20	43	60	29	30	6	}	3	76		
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15						99	50	76	50	51	20	14						81	40	62	—	41	40	12					
London *öfver Vlissingen*	165	90	121	20†	—	—	30	}	7	07			—	—	—	—	—	—	—						133	25	99	40†	—	—	30	}	6	94		
D:o *tur- och retur*	229	35	171	50†	—	—	30						—	—	—	—	—	—	—						192	40	142	95†	—	—	30					
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6	}	3	55			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15						—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165	30	132	50 [1]	*122	60 [2]	10	}	7	82			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
D:o *tur- och retur*	226	30	172	00	—	—	25						—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Wien	144	60	105	10	—	—	6		—	—			—	—	—	—	—	—	—		—	—			111	80	83	30	—	—	6		—	—		
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.								I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.																	
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.*	91	80	70	40	47	00	6	}	2	97			—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17						—	—	—	—	—	—	—						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	}	1	95			58	40	46	30	30	40	6	}	1	55			43	30	38	90	24	70	6	}	1	55		
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14						76	80	63	70	41	50	13						—	—	—	—	—	—	—		—	—		
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																																				
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6		3	81			—	—	—	—	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—		—	—		

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Kombinerade biljetter

(Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan		10: —	7: 50
»	d:o	»	Järfva		12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg		49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta		57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta		75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala		100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö		13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba		36: —	24: —
»	d:o	»	Rönaninge		45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog		58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje		58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna		73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo		90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta		100: —	66: 75
»	d:o	»	Björnlunda		113: 25	75: 50
»	d:o	»	Stjernhof		128: 25	85: 50
»	d:o	»	Sparreholm		145: 25	96: 75
»	Södertelje	»	Saltskog		8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp		36: 50	24: 25
»	d:o	»	Grafversfors		17: 75	11: 75
»	d:o	»	Åby		14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby		10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm		36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping		72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad		29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem		17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt		12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg		19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp		34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya		40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby		49: 50	33: —
»	Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås		15: 75	10: 50

					II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Kumla		29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp		60: 75	40 50
»	Hallsberg	»	Åsbro		17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad		8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda		42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö		49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd		17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult		25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp		70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör		57: —	38: —
»	d:o	»	Eslöf		27: —	18: —
»	d:o	»	Åkarp		14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf		8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp		15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund		27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta		40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf		53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta		27: —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna		12: —	8: —
»	Sköfde	»	Töreboda		60: 75	40: 50
»	d:o	»	Moholm		40: 25	26: 75
»	d:o	»	Tidan		34: 50	23: 00
»	d:o	»	Väring		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Skultorp		10: 25	6: 75
»	d:o	»	Stenstorp		25: 25	16: 75
»	d:o	»	Falköping		47: 75	31: 75
»	Falköping	»	Skultorp		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Stenstorp		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Falköpings Stad		8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Malmö—Göteborg—Kristiania: Ångb. från Köpenhamn ..... kl. 8⁰⁰ f. m. | till Malmö ..... » 9⁴⁵ » | Bant. från Malmö ..... » 12¹⁴ e. m. | till Billesholms gr. » 12¹⁴ e. m. | » Halmstad ..... » 3¹⁰ » | » Varberg ..... » 5¹¹ » | » Göteborg ..... » 7⁰⁰ » | » Trollhättan ..... » 9⁰² » | » Fredrikshald ... » 2¹⁰ f. m.*) | » Kristiania ..... » 6¹⁰ » *) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö: Bant. fr. Kristiania ..... kl. 9⁰⁰ f. m.**) | » Fredrikshald... » 1²⁵ e. m.**) | » Trollhättan .... » 7²⁴ » **) | » Göteborg ..... » 10¹⁵ » **) | » Varberg ..... » 12³⁵ f. m. | » Halmstad ..... » 2⁴⁵ » | » Billesholms gr. » 6⁴⁷ » | till Malmö ..... » 9²⁵ » | Ångb. fr. Malmö ..... » 10³⁰ » | till Köpenhamn .... » 12⁰⁰ midd. **) Föregående dag.

Personafgifter från Malmö					Tur- o. returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania: Köpenhamn ..... kl.	8⁰⁰ f. m.	10¹⁵ e. m. **)
Enkel tur		Tur och retur				» Malmö ..... »	9⁴⁵ »	21⁵ f. m.
I	II	III	I	II	III			
						Bant. från Malmö ..... »	10³⁰ »	7³¹ »
		2,10	6,25		3,15	4 dygn	» till Billesholms gr. »	12¹⁴ e. m.	9⁴⁵ »
4,15									
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »	» Halmstad ..... »	3¹⁰ »	11³³ e. m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »	» Varberg ..... »	5¹¹ »	1³⁴ »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »	» Göteborg ..... »	7⁰⁰ »	4²⁰ »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »	» Trollhättan .... »	9⁰² »	6⁰⁵ »
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,15	9 »	» Fredrikshald ... »	2¹⁰ f. m.*)	8⁴⁰ f. m. *)
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »	» Kristiania ..... »	6¹⁰ » *)	10¹⁰ »

*) Påföljande dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Bequämaste vägen till kontinenten.

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen		7 e. m.
till	**Malmö**, » »		10,49 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
till	**Malmö**, » »		9,25 f. m.
från	**Göteborg**, kustångare	4 f. m.	Sönd., Tisd., Thorsd.
»	**Varberg**, »	10 f. m.	» » »
»	**Halmstad**, »	4 e. m.	» » »
»	**Helsingborg**, »	9 »	» » »
»	**Landskrona** »	11 »	» » »
till	**Malmö**, »	2 f. m.	Månd., Onsd., Fred.
från	**Malmö**, sundsångare dagligen		8,40 f. m
»	**Malmö**, Hallandsångare dagligen		11,15 f. m.
»	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		3 e. m.
»	**Lybeck**, posttåg dagligen		6,40 f. m.
till	**Hamburg**,		8,35 f. m.
från	**Lybeck** posttåg dagligen		8,05 f. m.
till	**Berlin**		1,00 e. m.
från	**Berlin**, posttåg dagligen		9 f. m.
till	**Lybeck**		1,32 e. m.
från	**Hamburg**, posttåg dagligen		3,20 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen		9,40 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg		12,40 e. m.
»	**Göteborg**, »		7,00 e. m.
till	**Kristiania**, »		6,10 f. m.
från	**Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen		2,50 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen		7,25 f. m.
från	**Malmö**, kustångare	6 f. m.	hvar Månd., Onsd., Fred.
»	**Landskrona**, »	9 »	» » » »
»	**Helsingborg** »	12 midd.	» » » »
»	**Halmstad** »	5 f. m.	» Tisd., Thorsd., Lörd.
»	**Varberg** »	9,15 »	» » » »
till	**Göteborg** »	2 e. m.	» » » »

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

Intet ombyte nattetid. **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

(Forts.)

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

Observera! Observera!

5. Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 4 timmar.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	7²⁰ e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd	kl.	10²⁰ e. m.
via Gjedser—Warnemünde			via Warnemünde—Gjedser		
Ank. Malmö nästa dag	kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn	kl.	10¹⁵ f. m.
Afg. d:o	»	11¹⁵ »	Afg. d:o	»	11¹⁵ »

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Förenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. **Skandinavien—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad alternerande dagligen afgå:

från Malmö kl. 8,50 e. m.
från Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar.**

Ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, afgår tills vidare från **Stockholm** till **Norrtelje**:
Måndagar och **Fredagar** kl. 12 midd., återvänder till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. **Furusund** m. fl. stationer anlöpas.
Från **Stockholm** till **Östhammar** (via Väddö kanal)
Onsdagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Thorsdagar kl. 6,30 f. m. **Furusund**, Östernäs, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng m. fl. mellanliggande stationer anlöpas.
☞ Snabbaste ångbåtslägenhet till **Östhammar**.
Kommissionärer: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
☞ **Söndagen den 22 Maj** afgår ångf. **W:m LINDBERG** till **Furusund och Norrtelje från Södra Blasiiholmshamnen kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje kl. 4 och Furusund kl. 6 e. m.**

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 12 midd.**
Från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta***, och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 21 och 27 Maj kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 24 och 30 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 24, 28 Maj kl. 7,30 e. m.
» Gefle den 21, 26, 31 Maj kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 21, 27 Maj kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 24, 30 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** (eventuelt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 25 Maj kl. 3 e. m.**
från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpas nästa resa.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Skärsta, Hallsta, Elfsnäs Kallerö** och **Sandarne**
afgår ångf. **WÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm** hvarje **Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder:
från **Sundsvall** hvarje Fredag kl. 10 e. m.
» **Gefle** hvarje Lördag kl. 9,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande vanliga mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. A. Spik, **hvarje Lördag kl. 11 e. m.** och från Sundsvall hvarje Tisdag kl. 11 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

25. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**; återvänder från Sundsvall Thorsdagar.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.
Passagerareafgiften: Hyttplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**; återvänder från Sundsvall hvarje Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.** (Middag serveras efter fartygets afgång.)
Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland**.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Lördagen den 21 Maj kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Onsdagen den 25 Maj kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Husum hvarje Måndag kl. 5 f. m.
» Örnsköldsvik » » » 9 »
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Luleå**

anlöpande **Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå** och **Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **Söndagen den 22 Maj kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund** och **Piteå**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. I. E. Jansson, **Måndagen den 23 Maj kl. 12,30 f. m.** (midnatt).
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå, Töre** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

Stockholm—Haparanda.

Ångfartygen **LULEÅ, NJORD, PITEÅ, NORRA SVERIGE, S. G. HERMELIN** och **NORRBOTTEN** komma under instundande seglationsår att alternerande underhålla regulier förbindelse på **Stockholm—Haparanda med anlöpande af mellanliggande stationer** och blifver lägenhet **till och från Stockholm *hvarannan dag.***
Ångfartygen **NJORD, NORRA SVERIGE** och **NORRBOTTEN** komma att i likhet med föregående år **hvarje resa anlöpa Gefle.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

42. **Stockholm** (Skeppsbron—**Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 25 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby och Jakobstad med omlastning i Vasa samt till Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Gamla Karleby.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**Viborg—S:t Petersburg.**

afgå alternerande ångf:n **FINLAND** och **ÅBO hvarje Tisdag kl. 6 e m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Tisdagen den 24 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföldt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

53. **Stockholm**—(Skeppsbron) **Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**S:t Petersburg**

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobsson, **Tisdagen den 24 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ** kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 26 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Onsdag kl. 12 midd.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Finska Ångbåts-Aktiebolaget

trafikerar under innevarande seglationsår, enligt utkommande turlista, linien **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Eknäs—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg** samt vice versa 3 à 4 gånger i veckan med **endast förstlassiga ångare:**

ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, ångf. v. **DÖBELN**, kapt. E. Hedman, ångf. **VASA**, kapt. A. Lundén, ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobson.

Närmare meddelas af **N. C. Carlsson & C:os ångb.-exp.**, Skeppsbron 10, Stockholm.

54. **Libau—Stockholm.**

Ångaren **A. WICANDER**, kapt. Odelmark, afgår från **Libau** till **Stockholm omkring den 25 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Stettin** via **Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 2 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 28 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Maj.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 21 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Måndagen den 30 Maj kl. 5,15 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 2 Juni kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagen den 3 Juni på aftonen.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M.	23	Maj,	6	Juni	5	e. m.	Stockholm	Th. 26 Maj, 9 Juni 8 e. m.
Karlskrona	T.	24	»	7	»	7	»	Norrköping	L. 28 » 11 » i dagn.
Kalmar	O.	25	»	8	»	5,30	f.m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	11	»	Kalmar	T. 31 Maj, 14 Juni morg.
Vestervik	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
t.Stockholm	Th.	26	»	9	»	morg.		till Lybeck	O. 1 och 15 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

68. **Stockholm—Hamburg**

Ångaren **APOLLO**, kapt. D. Wilkens, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 28 Maj.**

Hamburg—Stockholm—Gefle—Sundsvall.

Ångaren **APOLLO**, kapt. D. Wilkens, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 21 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650	tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750	» »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850	» »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850	» »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850	» »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 3 Juni.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 26 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Verkebäck** (Gunnebo)—**Gamleby.**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 9 e. m.**
» **TJUST** Lördagar kl. 12 på natten.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar** 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. Wulfferona, **Fredagen den 27 Maj kl. 6 e. m.** Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagarne den 21 och 28 Maj kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndagar	9	e. m.	från Åhus†	Thorsd.	7	f. m.
pass. Södertelje ...	»	11	»	» Karlshamn ...	»	2	e. m.
» Oxelösund*) .	Tisdagar	4	f. m.	» Ronneby	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	» Karlskrona...	»	7	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	» Kalmar	Fredagar	6	f. m.
» Kalmar	»	10	»	» Borgholm	»	8,30	»
» Karlskrona ..	Onsdagar	7	f. m.	» Oskarshamn††	»	1	e. m.
» Ronneby.....	»	9,15	»	pass. Oxelösund*) .	»	10	»
» Karlshamn...	»	1	e. m.	» Södertelje ...	Lördagar	3,30	f.m.
till Åhus	»	4	»	till Stockholm ...	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i lokaltidningarna.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.
Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1 e. m.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 »
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»		midd.	Westervik	»	»	7 »
				till Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 21 Maj, 4 Juni		2 e. m.	Göteborg	L. 28 Maj, 11 Juni		4 e. m.
Westervik	S. 22	»	5 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 29	»	12 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 2 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 23	»	6 » 7 f. m.	Ystad	»	»	» » 10 e. m.
Karlshamn	»	»	» » 12 midd.	Sölvesborg	M. 30	»	13 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 11 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Malmö	T. 24	»	7 » 2 »	Kalmar	T. 31	»	14 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Oskarshamn	»	»	» » 12,30 em.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Westervik	»	»	» » 6 e. m.
till Göteb.	O. 25	»	8 » morg.	till Stockh.	O. 1 och 15	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 26 Maj, 9 Juni		2 e. m.	Göteborg	Th. 2 och 16 Juni		4 e. m.
Westervik	F. 27	»	10 » 8 f. m.	Helsingb.	F. 3	»	17 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 2 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	L. 28	»	11 » 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» » 8 »
Ronneby	»	»	» » 10,30 »	Karlshamn	L. 4	»	18 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	» » 2 e. m.	Ronneby	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 10 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Trelleborg	S. 29	»	12 » 5 f. m.	Kalmar	S. 5	»	19 » 6 f. m.
Malmö	»	»	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» » 12,30 em.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Westervik	»	»	» » 6 e. m.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	till Stockh.	M. 6	»	20 » morg.
till Göteb.	M. 30	»	13 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf: **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 28 Maj, 11 Juni		2 e. m.	Göteborg	L. 21 Maj, 4 Juni		4 e. m.
Westervik	S. 29	»	12 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 22	»	5 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 2 e. m.	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	M. 30	»	13 » 7 f. m.	Ystad	»	»	» » 10 »
Karlshamn	»	»	» » 12 midd.	Sölvesborg	M. 23	»	6 » 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	» » 4 e. m.	Karlshamn	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 11 »	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Malmö	T. 31	»	14 » 2 »	Kalmar	T. 24	»	7 » 6 f. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Oskarshamn	»	»	» » 12,30 em.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Westervik	»	»	» » 6 e. m.
till Göteb.	O. 1 och 15	»	morg.	till Stockh.	O. 25	»	8 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 2 och 16 Juni		2 e. m.	Göteborg	Th. 26 Maj, 9 Juni		4 e. m.
Westervik	F. 3	»	17 » 8 f. m.	Helsingborg	F. 27	»	10 » 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	» » 2 e. m	Landskrona	»	»	» » 9 »
Kalmar	»	»	» » 8 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Karlskrona	L. 4	»	18 » 7 f. m.	Trelleborg	»	»	» » 8 »
Ronneby	»	»	» » 10,30 »	Karlshamn	L. 28	»	11 » 9 f. m.
Karlshamn	»	»	» » 2 e. m.	Ronneby	»	»	» » 1 e. m.
Ystad	»	»	» » 10 e. m.	Karlskrona	»	»	» » 8 »
Trelleborg	S. 5	»	19 » 5 f. m.	Kalmar	S. 29	»	12 » 6 f. m.
Malmö	»	»	» » 2 e. m.	Oskarshamn	»	»	» » 12,30 em.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Westervik	»	»	» » 6 e. m.
Helsingborg	»	»	» » 8 »	till Stockh.	M. 30	»	13 » morg.
till Göteb.	M. 6	»	20 » morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 24 Maj, 7 Juni		10 f. m.	Kristiania	M. 30 Maj, 13 Juni		4 e. m.
Kalmar	O. 25	»	8 » 9 »	Göteborg	T. 31	»	14 » 4 e. m.
Karlskrona	»	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 1 och 15	»	6 f. m.
Ronneby	»	»	» » 7 »	Landskrona	»	»	» » 9 »
Malmö	Th. 26	»	9 » 2 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Ystad	»	»	» » 10 »
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Karlshamn	Th. 2	»	16 » 7 f. m.
Göteborg	F. 27	»	10 » 4 »	Ronneby	»	»	» » 9,30 »
t. Kristiana	L. 28	»	11 » morgon	Karlskrona	»	»	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	»	» » 8 »
				t. Stockholm	F. 3	»	17 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 31 Maj, 14 Juni		10 f. m.	Kristiania	M. 23 Maj, 6 Juni		4 e. m.
Kalmar	O. 1 och 15	»	9 »	Göteborg	T. 24	»	7 » 4 »
Karlskrona	»	»	» » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 25	»	8 » 6 f. m
Ronneby	»	»	» » 7 »	Landskrona	»	»	» » 9 »
Malmö	Th. 2	»	16 » 2 »	Malmö	»	»	» » 2 e. m.
Landskrona	»	»	» » 5 »	Ystad	»	»	» » 10 »
Helsingborg	»	»	» » 8 »	Karlshamn	Th. 26	»	9 » 7 f. m.
Göteborg	F. 3	»	17 » 4 »	Ronneby	»	»	» » 9,30 »
t. Kristiania	L. 4	»	18 » morg.	Karlskrona	»	»	» » 1 e. m.
				Kalmar	»	»	» » 8 »
				t. Stockholm	F. 27	»	10 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 24 Maj.**
Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 Maj.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 8 Juni.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 21 Maj.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre och Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. F. Svedberg, afgår **omkring den 1 Juni.**

Hâvre—Stockholm
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 24 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, **afgår omkring den 30 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *A. Ambroise*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Cette omkring den 22 Maj,**
» **Marseille omkring den 24 Maj.**
» **Tarragona omkring den 26 Maj,**
» **Malaga omkring den 29 Maj,**
» **Cadix omkring den 31 Maj,**
» **Lissabon omkring den 4 Juni,**
» **Oporto omkring den 6 Juni,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och **Sydspanien—Sverige.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
JUL. CÆSAR	»	1150 »
NORGE	»	1150 »
HISPANIA	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 28 Maj.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hr *Svensson & Arenchoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **PANTHER** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 21 Maj.**

Stockholm—Hull.
Ångaren **PANTHER** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 28 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Lördagen den 21 Maj afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår alla dagar utom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., från Trosa kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
☞ **Förmiddagslägenhet till Södertelje.**

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

☞ Fredagen den 27 Maj afgår fartyget från Stockholm kl. 12 midd. i stället för kl. 8 f. m., hvarefter turerna blifva:
Från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m., Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping**
afgår ångf. **NORDEN** eller **NORRKÖPING** alternerande
från **Stockholm Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
från **Norrköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Motala—Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, **Söndagen den 22 Maj kl. 1 på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (Kanalvägen).
anlöpande **Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan** samt alla kanalstationerna afgå ett af ångfartygen **JUNO, MOTALASTRÖM, VENUS** och **B. v. PLATEN** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**
Gods medtages till **Kristinehamn** och **Karlstad.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Sommarturerna börja den 27 Maj.**
(Se den stora annonsen å nästa sida).

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
1892 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. E. Lindgren
och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna, under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala.....	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	———	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	———

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo.....	»	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena.....	»	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala	»	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar.....	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping.....	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☞ Å **tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
samt mellanstationer
afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.
☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Engsö.**
Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 8 September 1892.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. Stockholm	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	Fredagsaftn.
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Lörd.morgn.
» Norrköping	— — — —	— — — —	
» Nyköping	— — — —	— — — —	
» Söderköping	Tis., Th., Lör. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	Söndagar
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Söndagar
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. 1⁰⁰	Tisd., Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— — — —	» » 7³⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9³⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8⁰⁰	Tisd., Fred. 5⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	28	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Motalaström	29	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Venus	31	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	1 12 22	3 13 24	3 14 24	4
Astrea	—	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Pallas	—	4 14 23	1 12 21 30	9 18 27	6
Juno	—	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. Norrköping—Göteborg:					
Göta Kanal IV	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal VI	—	3 24	15	5 26	—
Göta Kanal II	—	10	1 22	12	2

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. Göteborg	Månd., Th., Lör. 12⁰⁰	Tisd., Fred. 12⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. 3⁰⁰	— —
» Lidköping	— — — —	» » 5⁰⁰	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6⁰⁰	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. 4⁰⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 3⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 1⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2⁰⁰	» » 8²⁰	d:o
» Vadstena	» » » 4³⁰	— — — —	— —
» Motala	» » » 5³⁰	Onsd., Lörd. 10³⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7³⁰	Thors., Sön. 12³⁰	d:o
» Berg	» » » 11⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. 2⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 7⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11⁰⁰	Thorsd., Sönd. 4⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» » » 7²⁰	» » 12²⁰	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	27	7 17 28	8 19 29	9 19 30	—
Astrea	28	6 16 25	4 14 23	1 11 20 29	8
Pallas	30	9 18 27	7 16 25	4 13 22	1
Juno	31	10 21	1 12 22	2 12 23	2
Ceres	—	2 11 20 30	9 18 28	6 15 25	3
Motalaström	—	3 14 24	5 15 26	5 16 26	6
Venus	—	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	5
Fr. Göteborg—Norrköping:					
Göta Kanal VI	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal IV	—	10	1 22	12	2
Göta Kanal II	—	3 24	15	5 26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5⁴² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERAS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	}	kl. 5 e. m.
FAGERSTA, » E. Hjerner,	**Tisdagar**		
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström	**Onsdagar**		
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson,	**Fredagar**		

PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.

Återvänder från **Smedjebacken** på f. m. efter slutad lastning:

SMEDJEB:N 3	**Månd.**;	ber. anlända till	**Stockholm**	**Onsd. morg.**
PIUS	**Tisd.**;	»	»	»	»	**Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1	**Thorsd.**;	»	»	»	»	**Lörd. morg.**
FAGERSTA	**Fred.**;	»	»	»	»	**Sönd.** »
SMEDJEB:N 2	**Lörd.**;	»	»	»	»	**Månd.** »

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.

Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2** och **3**,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Torshälla, Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**

Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts).

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör. Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

☞ **Fartygen inträffa så tidigt i Örebro, att passagerare till södra och Vestra Sverige kunna medfölja snälltåget kl. 12,35 e. m. samt passagerare norrut och Vermland pr Vesterås-banan eller Nora Karlskoga jernväg med tåg kl. 1.45 e. m.**

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.

Från och med den 9 Maj 1892 afgår
ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström*.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:

Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Från **Stockholm** afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.: från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdag, Thorsdag och Lördag; från Sundsviks qvarn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

156. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7,30. 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Alviken—Stora Essingen—Ekensberg

afgår ångslup från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken cirka kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.

159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Sön- dagar kl. 10 f. m. och 8 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m., Sön- dagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Vårby—Fittja

afg. ångf. **SJÖFRÖKEN Söknedagar:**
från Stockholm till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 3 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN Söknedagar:**
till Drottningholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
från Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby (via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skyttehol m, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4 e. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
Dessutom från Stockholm till Svartsjö hvarje Lördag kl. 10,30 f. m.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö—Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen.
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter påföljande halftimmar; till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f.m., 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar ³/₄-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

174. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

En ångslup afgår mellan ofvanstående platser sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

175. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande mellanliggande ställen
afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring, under Maj månad från och med den 24:de.

Söknedagar:
från Nytorp kl. 8 f. m.
» Ulriksdal kl. 8,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2.30 och 9,30 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

angörande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **ÄGIR**

Sön- och helgdagar:
Till Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Söknedagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

181. Bomslupstrappan—Gångsåtra—Skärsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **FRIGG** från och med Söndagen den 8 Maj sålunda:

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken.

Från och med Lördagen den 21 Maj och tills vidare afgår ångf. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Söndagar:
till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m. och 12 midd.
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. samt 6 e. m.
från Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m. samt 6,15 e. m.

Söknedagar:
till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
till Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslup fr. o. m. den 8 Maj tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Från och med den 24 Maj blifver sista turen till Kummelnäs kl. 8 e. m. och från Kummelnäs kl. 9,30 e. m.

Söndagar:
Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

182. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken

anlöpande **MÖLNA**
afgår ett af ångf:n **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN**:

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
från Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgå ångf. **VAXHOLM** eller **TENÖ**

Söndagen den 22 Maj:
till Vaxholm kl. 9, 10** f. m., 12,30, 4,15 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7, 11* f. m., 2,30, 7 och 8 e. m.
till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
från Skärmaräng kl. 1.15 och 4,45 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och 5,15 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.

Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2,30, 3,15 och 6.30 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30, 8,30 f. m., 12,30, 3 och 7 e. m.
till Oskar-Fredriksborg kl. 2.30 och 6,30 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 och 7,45 f. m.
Kl. 12 midd. utsträckes turen till Vegabryggan, återvänder derifrån kl. 2.30 e. m.
OBS. Kl. 8,30 f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
OBS. Ångslupen **RINDÖ** afgår Söknedagar från **Vaxholm** till **Skärmaräng** genom Ramsösund kl. 11,30 f. m. och genom Rindösund kl. 4,20 och 8 e. m. eller straxt efter ångbåtens ankomst från Stockholm; återvänder från Skärmaräng genom Rindösund kl. 7,15 f. m. och 1,45 e. m. och genom Ramsösund kl. 5,30 e. m.

187. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg sålunda:
från Husarö Tisdagar kl. 4,30 f. m.
till Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Möja Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
Söndagen den 22 Maj till **Vaxholm** och **Lodna** genom Rindö och Lindalsund från Karl XII:s torg kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 3,15 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m.

188. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Elfvik, Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar kl. 5 samt Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till **Spillersboda** utsträckas resorna Tisdagar och Thorsdagar, återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

190. Karl XII:s torg—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ** afgår tills vidare

Från Stockholm och Karl XII:s torg till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
	Lördagar kl. 6,30 e. m.

Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Stadsvall samma dagar kl. 12 midd. Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från

Tills vidare afgår från Bomslupstrappan ångf. **THORSBYFJÄRD:**
Helgdagar från Stockholm till Betsede kl. 10 f. m.
» från Betsede till Stockholm kl. 5 e. m.
Söknedagar från Stockholm till Stadsvall kl. 2,35 e. m.
» från Stadsvall till Stockholm kl. 5,30 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 och 5,15 e. m

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs**

afgår ångf:n **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från Södra Blasiiholmshamnen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., samt åter Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m., dessutom endast till Dalarö Tisdag, och Thorsdag kl. 10,15 f. m. samt åter derifrån samma dagar kl. 6 e. m.
Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån kl. 6 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

197. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,**

anlöpande **Haga, Tivoli, Älkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Sön- och helgdagar:
från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **UDDEVALLA, ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer:

Från **Göteborg** till **Gustafsberg:**
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**

Måndag	kl. 7,15	f. m.	Uddevalla
Måndag	» 2,30	e. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Marstrand
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Marstrand
Lördag	» 12 midd.*		R. Thorburn

Från **Göteborg** till **Ljungskile:**
Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla

Från **Gustafsberg** till **Göteborg:**
Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla

Från **Uddevalla** till **Göteberg:**

Söndag	kl. 9	f. m.	Marstrand
Måndag	» 4	»	R. Thorburn
Måndag	» 2,30	e. m.	Uddevalla
Tisdag	» 7	f. m.	R. Thorhurn
Thorsdag	» 6	»	R. Thorburn
Thorsdag	» 12	midd.	Marstrand
Fredag	» 7	f. m.	R. Thorburn

* Ångf. R. Thorburn anlöper **ej** Ljungskile på Lördagsresorna.

☞ Följande turförändringar i följd af trupptransporter: a) Thorsdagen 16 Juni afgår »Marstrand» från Uddevalla till Göteborg kl. 9 f. m. i stället för kl. 12 midd.; b) Måndagen 27 Juni inställes »Uddevallas» tur från Uddevalla till Göteborg kl. 2,30 e. m.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Lysekil—Kristiania.

Från och med 8 Juni 1892 afgår ång. **UDDEVALLA** tills vidare, anlöpande Tången, Bovallstrand, Fjellbaka, Grebbestad. Hafstensund och Strömstad.

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Göteborg till Ljungskile.
Onsdag kl. 11,30 f. m. från Ljungskile till Lysekil.
Onsdag kl. 2,15 e. m. från Lysekil till Kristiania.
Thorsdag kl. 11 e. m. från Kristiania till Lysekil.
Fredag kl. 1,15 e. m. från Lysekil till Ljungskile.
Fredag kl. 3,30 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med 4 Juni 1892 afgår ång. **ALFHEM** tillsvidare, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile:

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**
Söndagar kl. 8 f. m.
Måndagar » 1 e. m.
Onsdagar » 2 »
Thorsdagar » 2 »
Lördagar » 3 »

Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**
Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 7 f. m. och 6,30 e. m.
Onsdagar » 7 »
Thorsdagar » 8 »
Fredagar » 7 »
Lördagar » 7 »

☞ Följande turförändring i följd af trupptransport: Måndagen 20 Juni afgår »Alfhem» från Uddevalla kl. 3 e. m. i stället för kl. 1.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 4 Juni 1892 afgå tills vidare ångarne **VALBORG, MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**

Söndag	kl. 9	f. m.	Valborg
Måndag	» 9	»	Valborg
Tisdag	» 9	»	Viken
Onsdag	» 9	» *)	Marstrand
Onsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Thorsdag	» 9	f. m.	Viken
Fredag	» 9	»	Viken
Lördag	» 9	f. m.*)	Marstrand
Lördag	» 2,30	e. m.	Viken

Från **Lysekil** till **Uddevalla:**

Söndag	kl. 3,15	e. m.	Valborg
Måndag	» 1,30	»	Viken
Onsdag	» 6	f. m.	Viken
Onsdag	» 2,30	e. m.	Marstrand
Torsdag	» 6	f. m.*)	Viken
Torsdag	» 2,30	e. m.	Viken
Lördag	» 6	f. m.	Viken
Lördag	» 2,30	e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt**, så att inga mellanstationer anlöpas.

☞ I följd af trupptransport inställas ångaren »Marstrands» turer Onsdagen den 6 Juli från Uddevalla till Lysekil kl. 9 f. m. samt från Lysekil till Uddevalla kl. 2,30 e. m.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Strömstad—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund** afgår:

ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
Alla slags speditioner utföras.

200. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,
Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, afgår
från **Göteborg:** hvar Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
från **Venersborg:** hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Göteborg—Trollhättan.

Ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg, afgår
från **Göteborg:** hvar Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
från **Trollhättan:** hvar Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 27	Maj,	10	Juni	12	midd.	Norrköping	F. 20	Maj, 3 Juni 1 e. m.
Halmstad	L. 28	»	11	»	3	f. m.	Oskarshamn	L. 21	» 4 » 4 f. m.
Helsingborg	»	»	»	»	10	f. m.	Påskallavik	»	» » » » 9 »
Landskrona	»	»	»	»	1	e. m.	Kalmar	»	» » » » 3 e. m.
Malmö	»	»	»	»	8	»	Karlskrona	S. 22	» 5 » 4 f. m.
Ystad	S. 29	»	12	»	5	f. m.	Karlshamn	»	» » » » 9 »
Åhus	»	»	»	»	12	midd.	Ystad	»	» » » » 6 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	5,30	e. m.	Malmö	M. 23	» 6 » 9 f. m.
Karlskrona	M. 30	»	13	»	2	f. m.	Landskrona	»	» » » » 12 midd.
Kalmar	»	»	»	»	10	»	Helsingborg	»	» » » » 2 e. m.
Borgholm	»	»	»	»	1	e. m.	Halmstad	T. 24	» 7 » 2 f. m.
Påskallavik	»	»	»	»	6	»	t. Göteborg	»	» » » » förmidd.
Oskarshamn	»	»	»	»	9	»			
t. Norrköping	T. 31	»	14	»	morg.				

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 1, 22 Juni, 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 25 Maj, 15 Juni, 6, 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 8, 29 Juni, 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 1 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst med afgång
från **Göteborg hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från **Kiel hvarje Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**
Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg.*
☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**
Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Thos Wilson Sons & C:o L:d*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**
Från **Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.** och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 2,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3.30), Solstadström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.
☞ Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.
Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

297. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

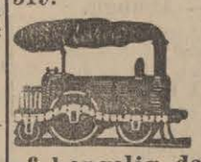
304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5²⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektören for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnana—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Gustaf Haij,**

som från och med den 31 Maj till och med den 3 Sept. 1892, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

Lidköping—Kinnekulle—Sunnanå.

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping	10^{30} f. m.	6^{00} f. m.	5^{29} f. m.	fr. Karlstad, se nedan.	6^{00} f. m.†	10^{30} f. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11^{30} »	7^{00} »	6^{00} » (till Mariestad och Kristinehamn och Karlstad, se nedan).	7^{30} f. m.	7^{00} »	11^{30} »
» » (Hellekis)*	—	7^{30} »*		8^{00} »	7^{30} »*	—
» » Leckö	12^{00} mid.	—		—	—	12^{00} mid.
Ank. till Sunnanå	3^{00} e. m.	11^{00} »		11^{00} »	11^{00} »	3^{00} e. m.
Afg. fr. D:o	6^{20} »	6^{20} e. m.		6^{20} e. m.	6^{20} e. m.	4^{10} »
Anlöp. Leckö	9^{00} »	—		9^{00} »	—	6^{00} »
» Kinnekulle (Råbäck)	9^{30} »	9^{30} »		9^{30} »	9^{30} »	7^{00} »
Ank. till Lidköping	10^{30} »	10^{30} »		10^{32} »†	10^{30} »	8^{00} »

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{59} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst till Sunnanå samt ankommer från Mellerud före dess afgång till Kinnekulle.

†) Från och med den 11 Augusti öfvernattar ångaren Kinnekulle Thorsdags aftnar i Råbäck och går derifrån Fredag morgon kl. 7 till Hellekis och Sunnanå.

Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kinnekulle—Sunnanå.

Onsdagar från Lidköping kl. 5 f. m. anlöpande Råbäck 6 f. m. Hönsäter 7 f. m. Mariestad 9 f. m. Kristinehamn 2 e. m., ank. Karlstad kl. 8 e. m.; återvänder från Karlstad kl. 11 e. m. anlöpande Mariestad Thorsdagar kl. 5 f. m. Kinnekulle (Hellekis) 7,30 Leckö 8 och Sunnanå kl. 11 f. m.

*) Passagerare-Samtrafik med från Stockholm kommande Götakanalångare hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Derigenom kunna Stockholmsresande till Strömstad, Fredrikshald eller Kristiania redan *samma afton* hinna dessa platser eller från Köpmannabro göra den vackra turen på Dalslands kanal.

För resande som från Kinnekulle via Sunnanå—Mellerud ämna sig till Trollhättan är lägenhet Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 7,30 f. m. samt Månd. och Lörd. kl. 11,30 f. m. med ankomst till Trollhättan resp. 3,15 och 7,40 e. m. I motsatt rigtning är förbindelsen sålunda: från Trollhättan 12,36 e. m. ank. Kinnekulle 9,30 e. m. Onsdagar och Lördagar går kanalbåt från Hellekis till Stockholm kl. 6 f. m.

Mellan *Fredrikshald* och *Strömstad* underhåller ångaren »Olava» förbindelse 2 gånger dagligen tur och retur, 2 timmars väg, så att badgäster, som resa 7,30 f. m. med »Kinnekulle» komma kl. 7 e. m. till Strömstad.

Resan från Kinnekulle till Stockholm via Moholm eller till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald går på cirka 12 timmar.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren*.

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom,** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330.

Arvika—Seffle.

Tillsvidare dagligen utom Söndagar afgå:

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson,	Passagerareångaren **SVEA,** kapt. O. Strömsten.
från Arvika till Seffle kl. 7 f. m.	från Seffle till Arvika kl. 6 f. m.
» Seffle till Arvika kl. 3 e. m.	» Arvika till Seffle kl. 3 e. m.

anlöpande mellanstationer

☞ **På denna, en bland Sveriges mest naturskönа farleder, fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

Vid re meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

336.

Ångaren KINDA

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd. från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.

Fraktgods, adresserad till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

☞ **Restauration och telefon ombord.**
☞ **Förändrad afgångstid på Onsdagarna.**

340.

Sjön Sommen.

Ångaren **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m., samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration ombord.

360.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. **10** f. m.
» Södertelje kl. **6** e. m.
Fördäck **1** krona tur och retur.
Öfverdäck och salong **1: 50.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag:
från **Stockholm** till Södertelje **kl. 9 f. m.**
från **Södertelje kl. 7,30 e. m.**
Pris för fram och åter 1 kr.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 2878.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår Söndagen den 22 Maj:
från **Stockholm** kl. **8.30** f. m.
» » kl. **11** e. m.
» **Södertelje** kl. **8.15** e. m.
Pris tur och retur 75 öre.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet

med tillhörande kort.

Udgivet af **V. Malling,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettpriserna på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher		2,75

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont,** hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotell Stettin,

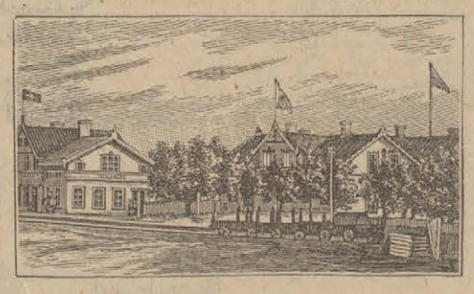
***12 Norra Smedjegatan 12,* Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition. ***E. Josephson.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Stockholm,

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess utmärkta qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.,** den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

10 kr.

D:o med 8 glas och kompass

12 kr.

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr., finaste Glasögon från 1 kr., Pincenez 1: 50, Termometrar från 50 öre, Läsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,

63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Säsong från början af Juni till medio af September. *Ingen terminsindelning.*

Lysekil.

Hafsbad och klimatisk kur- och rekreationsort. *Telegraf.* — *Telefon.* (S. T. A. 410.)

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexualsystemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

C. E. DAHLBOM,

Speditör,

Umeå & Holmsund,

emottager gods för omlastning till alla platser fr. o. m. Örnsköldsvik t. o. m. Haparanda. Fri kajafgift. Ytterst billig spedition. Lägenheter hvarje dag. (G. 16671.)

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket