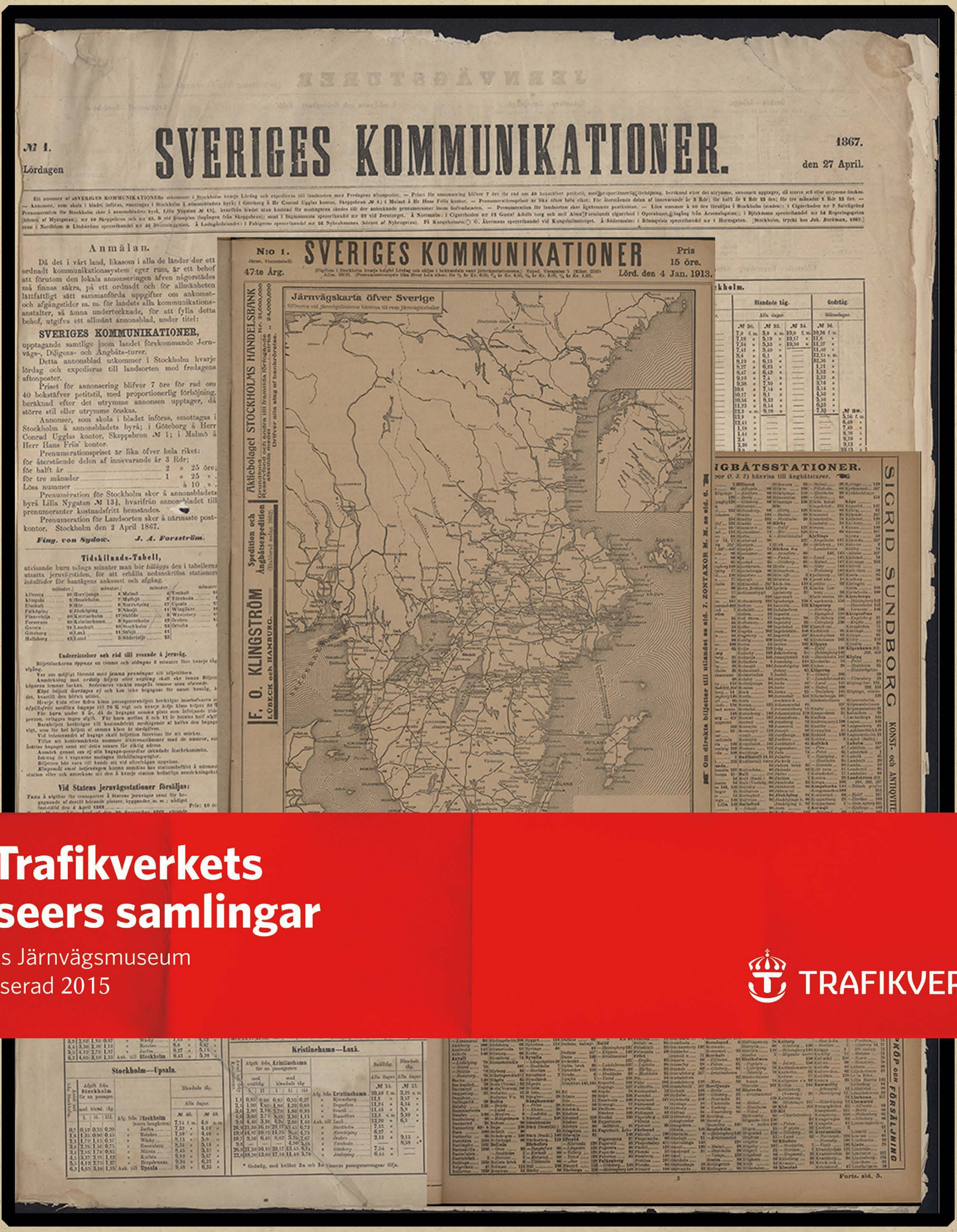
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG

SIGRID SUNDBORG

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53½

53½

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 20. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 14 Maj 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab. I^1
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Ätran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	sid. 6	tab. Å
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hästveda—Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä
Kosta—Lessebo	sid. 6	tab. h
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Luleå—Gellivara	» 9	» z
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Anundsjö	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Limhamn	sid. 8	tab. q
Malmö—Stockholm	» 3	» D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	» Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab. M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Djursholm	» 9	» ö
D:o —Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» A
D:o —Sundbyb.-Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Värtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ånge	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Orrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Wittsjö—Hessleholm	» 7	» p
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Östra Vermlands	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga	I
Adelsö	168
Adolfsberg	E
Agnesberg	X
Ahlstad	r
Albano	ö
Alby	A
Alebäck	b
Alfvesta	F, h
Alingsås	C
Almunge	R
Almvik	Ä
Alster	G
Alvastra	I
Alvidsjöbodar	270
Alviken	158
Amsterdam	83
Andersbenning	Y
Anderslöf	m
Aneby	F
Angelstad	k
Ankarsrum	Ä
Anneberg	t
Annefors	Y
Ansta	M
Antwerpen	85, 245
Anundsjö	y
Arboga	M, 147
Arbrå	A
Arkelstorp	l
Arlöf	F, s
Arneberga	I
Arvika	G
Asarum	k
Aska	I
Askersund	J, 119
Askeröd	m
Asmundtorp	o
Aspedammen	v
Attarp	l
Australien	360
Avesta	Y
Axelvold	s
Axvall	b
Backa	10
Backa	t
Baggetorp	C
Bagghus	8, 13
Balingslöf	F
Balsby	l
Baltimor	360
Bankeberg	F
Bankeryd	H
Barcelona	91
Bardlingbo	Å
Barkarby	M
Barkåkra	t
Barnängen	171
Beckaskog	l
Bengtstorp	P
Bergs slussar	120, 121
Berga	f
Bergen	227
Berghem	d
Bergsbrunna	A
Bergsgården	T
Bergshamra	189
Bergvik	ä
Berlin	1, 5, 231
Bernshammar	M
Bersbo	Ä
Betsede	190
Bettna	N
Billeberga	o
Billesholm	p
Billeh:s grufva	q, s
Billinge	P
Bispberg	Y
Bispgården	y
Bjellum	b
Bjerges	Å
Bjerlöf	l
Bjernum	P
Bjersjölagård	m
Bjuf	p
Bjurfors	Y
Björka	I
Björketorp	d
Björksundet	148
Björkö	168
Björna	y
Björneborg	G
Björneborg	40, 42
Björnhyttan	O
Björnlunda	C, F
Björstorp	i
Björsund	136
Björsäter	Ä
Blidsberg	e
Blidö	10
Blixtorp	I
Blägda	Ä
Boarp	l
Bockholmsund	159
Boda	G
Boden	z
Bofors	P
Bogesund	188
Bohult	f
Bolmen	k
Bollnäs	A
Bordeaux	85
Borensberg	119—121
Borggård	Z
Borghamn	I
Borgholm	71, 72, 218, 258, 270
Borgstena	d
Borlänge	X, Y
Born	T
Borås	d
Boston	244
Bosö	177
Botholm (Aspön)	135
Bovallstrand	200
Boxholm	F
Brasilien	360
Breared	k
Bredaryd	u
Bredgrind	K
Bredgårdstorp	P
Bredsjö	X
Bredåkra	k
Bremen	82, 360
Brevik	f
Brevik	70—72, 116, 117, 120, 121
Brintbodarne	U
Bro	M
Broby	l
Broddbo	A
Broddetorp	b
Brogård	163
Bromölla	k
Brottby	188
Brovallen	A
Brunflo	A
Brunsberg	G
Brustorp	I
Bruzaholm	f
Brålanda	X
Brånahult	i
Bräcke	A, y
Brännarp	t
Bullerholmssund	188
Burgsvik	71
Butle	Å
Bygget	k
Byholma	k
Byske	39
Byvalla	A
Bålsta	M
Bångbro	O
Bånghammar	O
Båstad	t
Bäckaskog	k
Bäckefors	v
Bäddarö	162
Bärby	R
Bökebergsslätt	r
Böketofta	s
Bökö	k
Börringe	m
Börseryd	i
Cadiz	91
Carlsdahl	P
Cette	91
Charlottenberg	G
Charlottenlund	m
Christiansand	227
Christineberg	m
Cimbrishamn	n, 78
Daglösen	X
Dala	I
Dalarö	193
Dalkarlsberg	Q
Dalskog	v
Dalum	e
Danderyd	R
Dannemora	S
Defvelstorp	m
Degeberga	l
Degerfors	G, Q
Degerön	I
Deglundsbäcken	W
Deje	X
Delsbo	å
Derome	d
Dingtuna	M
Diö	F
Djupadal	k
Djurgården (Allmänna gränd)	170
Djurgården (Dockan)	171
Djurgårdsbrunn	174
Djurmo	Y
Djursholm (Villastad)	ö, 177
Djurås	Y
Djurö	183, 195
Dockmyr	y
Dofversterp	Z
Domnarfvet	X
Drottningholm	161
Dufed	A
Dufholmen	188
Dufnäs	Y
Dvärsätt	A
Dylta bruk	M
Dysjön	A
Eckerö	159
Ed	v
Edane	G
Ede	x
Edebäck	W
Edestad	k
Edsvalla	X
Edsviken	197
Egeby	I
Efveröd	l
Ekeberga	h
Ekeby	q
Ekebyholm	R
Ekedalen	I
Ekensberg	158
Ekestad	l
Ekholmen	168
Eklunda	Ö
Ekolsund	M, 162
Eksjö	f
Ekskogen	R
Eksund	F
Ekudden (Vaxh.)	188
Eldsberga	t
Elfkarleö	S
Elfsjö	C, F
Elfsnäs	24
Elfvestorp	P
Elfvik	188
Elfängen	X
Elgarås	C
Elmhult	F
Elmås	k
Emarp	f
Emmaboda	h, i
Enafors	A
Engebacken	c
Engelholm	q, t
Engelholms hamn	t
Engelsberg	M, 140, 141
Enggrufvorna	W
Engsö	137
Enköping	M, 133
Erikslund	x
Erikstad	X
Ervalla	M, P
Eskilstuna	N, 150
Eslöf	F, m, o
Esperöd	m
Espinge	l
Espås	b
Espö	m
Essingen L. o. St.	158
Etelhem	Å
Experimentalf:t.	R
Fagerhult	f
Fagersanna	D
Fagerås	G
Falerum	Ä
Falkenberg	t
Falköping	C, H
Falun	T, X
Faringe	R
Fegen	u
Fellingsbro	M
Figeholm	270
Filipstad	U, W, X
Finja	p
Finnboda	173
Finnerödja	C
Finnmossen	W
Finshyttan	U, W
Finspong	Z
Fiusta	R
Fiskeboda	149
Fiskeby	F
Fittja	161
Fjelkinge	k
Fjellbacka	199, 200
Fjerdingslöf	r
Fjärås	t
Flen	C, F, N
Flisby	F
Floda	C
Flosjöhyttan	P
Flädie	s
Fogdhyttan	W
Fogelsta	I
Fogelvik	70
Foglavik	C
Fors	A
Forsa	å
Forsby	S
Forserum	H
Forshammar	M
Forsheda	u
Forshem	Ö
Forshult	f
Forssaström	Ä
Forsvik	120
Fosie	s
Fredriksberg	Y
Fredriksfors	å
Fredrikshall	v
Fredrikshavn	233
Frescati	R
Fridafors	k
Fridened	I
Fridhem	l
Frillesås	t
Frinnaryd	F
Fristad	d
Fritsla	d
Fryksta	G
Frändefors	X
Frändtorp	C
Fränsta	x
Fröslida	u
Frösunda	R
Frösvik	177
Frövi	M, O
Fu	T
Fuhr	h
Fulltofta	l
Furulund	s
Furusund	8, 9, 13
Fånö	162
Fårhult	Ä
Fårösund	71
Färlöf	l
Förslöf	t
Gagnef	Y
Gamla Karleby	42
Gamla Upsala	S
Gamleby	Ä, 70, 258
Gamlestaden	C
Gammalkroppa	U
Gammalstorp	k
Gammelstad	z
Gantofta	o
Garsås	T
Gastsjön	y
Gefle	S, T, 14—17, 24, 25, 39, 99, 219
Gefsjön	A
Geijersdal	X
Geijersholm	W
Gellivara	z
Gemla	h
Genevad	t
Getinge	t
Gimo	S
Gislöf	s
Gisslarbo	M
Gistad	F
Gjedser	5
Glimminge	l
Glimåkra	l
Glottra	Z
Gnarp	23
Gnesta	C, F
Godegård	I
Gonäs	O
Gottne	y
Grafudden	148
Grafversfors	F
Granbergsdal	P
Grangemouth	96
Graninge	y
Granton	242
Gravendal	Y
Grebbestad	200
Grefvie	t
Grenna	121
Grillby	M
Grimsby	243
Grimslöf	k
Grimstorp	F
Gripenberg	F
Gripsholm	153
Grislehamn	13
Grums	X
Grunnebo	c
Grycksbo	T
Grydt	l
Gryt	Z, 70
Grythyttehed	P, X
Grytsvexeln	Z
Gräddö	10
Grängen	Q
Grängesberg	Ö
Grängesberg B:s	X
Gränum	k
Gräsberg	X
Grästorp	c
Grönängen	x
Gualöf	k
Gullberna	k
Gullbrandstorp	t
Gullspång	P
Gumboda	36
Gunnarstorp	p
Gunsta	R
Gusselby	O
Gustafs	Y
Gustafsberg	191
Gustafstorp	k
Gyttorp	P
Gåfvan	g
Gåfvetorp	F
Gångsätra	181
Gårrö	l
Gäfvunda	U
Gällö	A
Gärds Lyngby	l
Gärsnäs	n
Gössäter	Ö
Göteborg	C, X, t, 79, 120, 199—245
Götened	Ö
Habo	H
Hafstenssund	199, 200
Hagelsrum	f
Hagfors	W
Halleby	Ä
Hallsberg	C, E, I
Hallsta	13, 24
Hallstahammar	
Halmstad	k, t, u, 218, 231
Hamburg	1, 5, 68, 69, 230, 231, 234
Hammar	l
Hampetorp	149
Hangö	52, 53
Haparanda	39
Harg	S, 13
Hargshamn	S, 24
Harnäs	S
Harplinge	t
Hasselfors	G
Hävre	85
Heagård	q
Heberg	t
Heby	A
Hedemora	Y
Hedensberg	M
Helgum	y
Helgö	115
Hellefors	X
Helleforsnäs	N
Hellekis	120
Hellestad	Z
Hellinge	g
Hellsjö	z
Helsingborg	o, p, t, 5, 79, 218, 219, 231, 304, 305
Helsingfors	53, 52
Helsingör	5, 305
Hemse	Å
Hemsjö	k
Hennan	A
Hernestad	l
Hernösand	28, 29, 31, 32, 219
Herrestad	I
Herrestad	153
Herrhult	U, X
Herrljunga	C, c, d
Herräng	8, 13, 24
Hersby	182
Hessleholm	F, l, p
Hillared	d
Hillersjö	167
Himle	t
Hindby	m
Hinsnoret	X
Hjelmarsund	149
Hjelta	y
Hjeltevad	f
Hjerpen	A
Hjerpås	c
Hjo	I, 121, 297
Hjorted	Ä
Hjortqvarn	Z
Hoby	k
Hofmantorp	h
Hofmansbygd	k
Hofsta	M
Hoije	k
Holmeja	r
Holmsjö	h
Holmsund	219
Holmsveden	A
Hook	u
Horn	153
Horn	336
Horna	i
Horndal	A
Horred	d
Horsaryd	k
Hospitalet	r
Huddinge	C, F
Hudiksvall	å, 17, 23, 24, 25, 219
Hufvudsta	M, 156
Hull	97, 98, 244
Hult	d
Hult	f
Hultagård	g
Hultsfred	Ä, f
Hulvik	k
Hurfva	m
Husarö	187
Husby	166
Husum	33, 36
Hvalstad	Ä
Hvellinge	s
Hvena	Ä
Hvetlanda	g
Hybo	å
Hyllstofta	p
Hylta	l
Håkanbol	P
Håkantorp	c
Hålland	A
Hållsta	N
Hällsviken	112
Håsjö	y
Håslöf	s
Härlingstorp	b
Härsjön	k
Hästbo	A
Hästholmen	I, 121, 297
Hästveda	F, l
Höfversby	Ä
Höganäs	t
Högfors	M
Högom	å
Högsjö	C
Högåsen	P
Höje	W
Hökedalen	v
Hököpinge	s
Hönsinge	m
Hör	F, l
Hörby	l
Hörk	O
Hörken B:s	X, Y
Hörle	u
Hörnsjö	y
Igelsta	C, F
Igelstorp	D
Ignaberga	l
Immeln	l
Ingatorp	f
Ingelsby	I^1
Ingelsträde	t
Insjön	Y
Jakobsberg	M
Jemshög	k
Jenny	Ä
Jerfsö	A
Jerfva	A
Jerle	P
Jerna	C, F
Jernboås	Q
Jerrestad	n
Johannisberg	x
Johannishus	k
Johansfors	u
Jonsered	C
Jonsjö	d
Jordberga	m
Jordfallet	X
Jularbo	A
Jula	Ö
Jungfrusund	159
Jäders Bruk	M
Järbo	A
Jättendal	23
Jönköping	H, 121
Kaffatorp	l
Kaflås	I
Kallerö	24
Kallinge	k
Kallmora	Y
Kallviken	36
Kalmar	i, 64, 71, 72, 77—79, 218, 219, 258, 270
Kalmarsand	162
Kantorp	C, F
Kapelshamn	71
Karlberg	A, M, ö, 155
Karlsborg	D, 120
Karlsby	I
Karlshamn	k, 72, 78, 79, 218, 219
Karlskoga	G, P
Karlskrona	h, k, 64, 72, 77—79, 218, 219
Karlstad	G, 120
Karmansbo	M
Karpalund	l
Karsjö	A
Katrineholm	C, F
Kattarp	t
Kettilstorp	H
Kiel	234, 319
Kil	G, X
Kilafors	A, ä
Killeberg	F
Kilsmo	C
Kimstad	F, Z
Kinda kanal	336
Kingelstad	q
Kinna	d
Kinnekulle	120
Kinnared	u
Kinstaby	ä
Kjeflinge	r, s
Kjellstorp	s
Kjerrgården	Ö
Klacka Lerberg	Q
Klagstorp	m, s
Klefshult	u
Klenshyttan	X
Klintehamn	71
Klippan	p
Kloten	O
Klågerup	r
Knaby	S
Knifsta	A
Knutby	R
Kohlsva	M
Kolbäck	M, N
Kolforsen	S
Kongsbacka	t
Kongsvinger	G
Konsterud	P
Kopparberg	O
Kornsö	v
Korsberga	I
Korsnäs	T
Korsör	319
Kortebo	H
Kortfors	P
Koskivara	z
Kosta	h
Kotka	52
Kristianstad	k, l
Kristiania	G, 79, 199, 200
Kristinehamn	G, U, 120
Kristinestad	42
Krokom	A
Krylbo	A, Y
Kråkered	d
Kullsveden	Y
Kullåkra	k
Kumla	E
Kummelnäs	181
Kungsgården	T
Kungshättan	161
Kungsängen	M
Kungsör	N, 146-149
Kylinge	k
Kyrkviken	182
Kåge	39
Kågeröd	s
Kåhög	C
Kårsta	R
Kälarne	y
Källstad	I
Källviken	T
Kärda	u
Kärfsta	x
Kärfven	R
Kärrgrufvan	M, Y
Kärrgården	Ö
Kärsö	165
Köpenhamn	1, 5, 77, 78, 228—231, 304, 305
Köping	M, 145
Köpmanholmen	32
Köpmannabro	X
Köpmansholmen	9
Lackalänga	r
Ladugårdsbyn	X
Laggaretorp	C
Lagmansholm	C
Laholm	t
Lakaträsk	z
Lakvik	Å
Lamhult	F
Landa	ä
Landeryd	u
Landskrona	o, q, 5, 79, 218, 219, 304
Lannaskede	g
Lannaskede brunn	g
La Plata	360
Larslund	N
Laxå	C, G
Lefvalunda	k
Leksand	Y
Leksberg	Ö
Lena	e
Lenna	R
Lennartsnäs	163
Lennheden	Y
Lerbäck	I, J
Lerum	C
Lesjöfors	U
Lessebo	h
Liarum	l
Liatorp	F
Lidhult	k
Lidköping	b, c, 120
Lidnäs	F
Liljeholmen	C, F, 157
Lilleskog	c
Lillsjödal	f
Limhamn	q
Lindalsund	183, 187
Linde	O
Linderöd	l
Lindfors	X
Lindholmen	R
Lindnäset	270
Lindome	t
Lindås	i
Lingbo	A
Linghem	F
Linköping	F, 118, 336
Linnefors	h
Lis	t
Lissabon	91
Liverpool	94
Livorno	91
Ljung	d
Ljungby	k
Ljusdal	A, å
Ljusfallshammar	Z
Ljusfors	Z
Ljusne	16, 24
Ljusterö	187
Ljuså	z
Lofvene	c
Loka	X
Lomma	s
London	93, 242
Loo	x
Lottefors	A
Ludvika B:s	X
Ludvika	O
Ludvigsborg	l
Lugnås	Ö
Luleå	z
Lund	F, r
Lundby	M
Lundsbrunn	Ö
Lunnarp	n
Lybeck	1, 64, 231
Lyckåker	t
Lyngby	l
Lyngsjö	l
Lysekil	199, 200
Långbanshyttan	U
Långbansände	U
Långholmen	157
Långsele	y
Långtarmen	165, 166
Långås	t
Läppe	148, 149
Löberöd	m
Lödöse	X
Löfholmen	157
Löfsta	153
Löfvestad	m
Lönneberga	f
Löräng	A
Löten	165, 166
Mala	p
Malaga	91
Malma	Ö
Malmbäck	u
Malmslätt	F
Malmö	F, m, q, s, 1, 5, 6, 77—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231, 304
Malsta	R
Mantorp	F
Marbäck	k
Margretehill	T
Marianelund	f
Marieberg	E
Marieberg	r
Marieberg	158
Mariedal	181
Mariedam	I
Mariehamn	40, 53
Mariefred	153
Marieholm	o
Marielund	R
Mariestad	Ö, 120
Marma	S
Marseille	91
Marum	10
Marsvinsholm	m
Matfors	x
Mattmar	A
Medevi	119
Mehede	S
Mellansjö	A
Mellerud	X, v
Mellösa	N
Merserum	k
Mjö	l
Mjöhult	t
Mjölby	F, I
Mobodarne	ä
Mofalla	I
Moheda	F
Moholm	C, Ö
Mokärnshyttan	W
Molkom	X
Mollaryd	d
Molnby	R
Mon	v
Mora	U, Y
Mora Noret	T
Morgongåfva	A
Morshyttan	A, K
Mosås	E
Motala	I, 119—121
Mullsjö	H
Munkbo	O
Munkfors	W
Munktorp	M
Murjek	z
Myra	W
Myresjö	g
Myråsen	Ö
Myskje	ä
Målaskog	k
Måleräs	i
Målilla	f
Märsta	A
Möckeln	F
Möja	187
Mölltorp	D
Mölna	181, 182
Mölnbacka	X
Mölnbo	C, F
Mölndal	t
Mönsterås	270
Mörarp	p
Mörby	R
Mörkön	112
Mörlunda	f
Mörrum	k
Mörsill	A
Mörtnäs	190
Nackanäs	171
Nattavara	z
Nedansjö	x
Nedansjöby	x
Nelhammar	Ä
Nettraby	k
Neva	U
Newcastle	99
Newyork	244, 360
Nittqvarn	Y
Nockeby	163, 167
Nol	X
Noor	10
Nora	P
Norberg	M
Nordmaling	36
Nordmark	W
Norehoff	I
Norra Wram	q
Norrby	166
Norrhvidinge	s
Norrköping	F, 64, 71, 116, 117, 120, 218, 258
Norrsund	8, 13
Norrtelje	R, 8, 9
Norrtull	ö
Norsborg	168
Norsesund	C
Norsholm	F, Z, Ä, 118—121
Nosaby	k
Notholmen	148
Nybo	A
Nybro	i
Nyckelby	M
Nygård	X
Nyhem	y
Nyhyttan	U
Nykroppa	U
Nyköping	N, 115, 116, 120
Nyland	28, 29, 31
Nynäs	193
Nystad	40
Nyåker	y
Nås	Y
Näfragöl	h
Näfveqvarn	116
Nälden	A
Nämdö	191
Näs	k
Näsby	R
Näsby	153
Näsbyholm	m
Näshulta	149
Nässjö	F, H, f, u
Näske	31
Nässundet	U
Näsviken	å
Nöbbelöf	l
Ocke	A
Ockelbo	A, S
Odensala	A
Oforsen	U
Okna	F
Olskroken	C, X
Omberg	I
Oporto	91
Ormaryd	f
Ormastorp	t
Ornäs	X
Orrefors	i
Orresta	M
Orrskog	S
Orsa	Y
Ortala	8, 13
Osdal	d
Oskar-Fredriksborg	183
Oskarshamn	f, 64, 71, 72, 78, 79, 218, 219, 258, 270
Oskarström	u
Oslättfors	S
Ostasien	360
Ottarp	q
Ottebol	G
Otterbäcken	P
Ousby	F
Ovesholm	l
Oxelösund	N, 70, 116, 117, 120, 121
Oxie	m
Paris.	
Parteboda	x
Partilled	C
Pataholm	270
Persberg	U
Persbergs grufvor	U
Perstorp	p
Petersburg S:t	52, 53
Pettersberg	161
Piksborg	k
Pilgrimsta	A
Piteå	39
Polcirkeln	z
Porla	G
Prestköp	Z
Prestqvarn	O
Prästebacke	v
Påarp	p
Pålsboda	C, Z
Pålsund	112
Pålsundet	188
Påskallavik	218, 270
Qvarsebo	116
Qvicksund	N, 145
Qvidinge	p
Qviinge	l
Qvissberg	I
Ragunda	y
Ramlösa	o, p
Ramnäs	M
Ramsjö	A
Ramsösund	183
Ransta	M
Rathan	36
Raumo	40
Raus	o
Refteled, öfre	u
Rekarne	N
Riddarhyttan	M
Riddersvik	M
Riga	54
Rimbo	R
Rindösund	187
Ringestena	d
Ringstorp	Ä
Rinkaby	l
Ripa	k
Robertsholm	T
Rockesholm	P
Rogslösa	I
Roma	Å
Ronehamn	71
Ronneby	k, 72, 77, 79
Roppered	d
Rosenfors	f
Rosenholm	k
Rosersberg	A
Rosshyttan	A
Rostock	v
Rostock	5
Rotebro	A
Rouen	85
Runmarö	191
Ryd	k
Rydboholm	d
Rydboholm	177
Rydsgård	m
Ryedal	k
Ryningsnäs	f
Ryr	c
Ryssby	k
Rystad	F
Råda	R
Råda	W
Rågåker	Y
Råhällan	S
Rånum	c
Rånäs	R
Råfsjö	I
Råfsö	40
Rällså	O
Råmen	X
Räppe	h
Rättvik	T, Y
Rö	R
Rödaled	l
Rödeby	h
Röena	l
Rögle	t
Röinge	l
Rönneshytta	I
Rönninge	C, F
Rösjö	k
Sahlstad	c
Sala	A, M
Saltsjöbaden	
Saltskog	C, F
Sandarne	16, 24
Sandbäck	k
Sandhamn	195
Sandhem	H
Sandsjö	F
Sandsta	O
Sandviken	T
Sandviken	270
Sandträsk	z
Satserup	l
Seckestad	Ö
Seffle	X
Segerstad	b
Seglingsberg	M
Segmon	X
Sellnäs	X
Selsjön	y
Sem	A
Sennan	u
Sexdrega	d
Sibbhult	l
Sigtuna	130
Sikeå	36
Sikfors	X
Simeå	A
Simlinge	s
Simonstorp	F
Sissebäck	k
Sjögesta	F
Sjögränd	W
Sjön Vettern	297
Sjös orp	I, J
Sjötorp	120
Sjöändan	U
Skabersjö	m
Skallinge	k
Skara	Ö, b
Skattkärr	G
Skedala	k
Skedalahed	k
Skegrie	s
Skellefteå	39
Skene	d
Skeninge	I
Skepparslöf	l
Skeppsmyra	10
Skillingaryd	u
Skjettelljunga	l
Skogsgärde	u
Skogstorp	N, 149
Skokloster	131
Skorped	y
Skottorp	t
Skrea	t
Skruf	h
Skräcka	X
Skultuna	M
Skultorp	C
Skurup	m
Skurusund	191
Skutskär	S
Skyllbergs bruk	J
Skytteholm	166
Skyttorp	S
Skåre	G
Skäggatorp	b
Skärblacka	Z
Skärfva	k
Skärkind	Ä
Skärmaräng	183
Skärsta	13, 24
Sköfde	C, D
Skölsta	R
Skönnarbo	Z
Skönsbo	Y
Slattesmåla	k
Slite	71
Slättberg	T
Slöinge	t
Smedby	i
Smedby	Ö
Smedjebacken	M, O, 140, 141
Smedstorp	n
Smålandsstenar	u
Smögen	199, 200
Snickarbo	Y
Snöbergshyttan	Q
Solberga	F
Solfvarbo	Y
Sollefteå	y, 28, 29, 31
Solstadström	270
Sommen	F
Sonstorp	Z
Spannarp	q
Sparreholm	C, F
Sparren	R
Sparsör	d
Sperlingsholm	u
Spillersboda	189
Spjutsbygd	h
Spånga	M
Stabbarp	o
Stadsvall	190
Staffanstorp	r
Stafre	A
Stafsnäs	195
Stallarholmen	135, 136
Stallmästareg:n	ö, 197
Stavanger	227
Stehag	F
Stenhamra	165, 166
Stenkullen	C
Stenstorp	C, I, b
Stettin	57—59, 227, 229
Stigtomta	N
Stjernhof	C, F
Stjernholm	N
Stjernsfors	W
Stocka	23, 25
Stockaryd	F
Stockby	166
Stockby	197
Stockholm	8—192
d:o central	A, C, F, M, ö
d:o norra	A, M
d:o södra	C, F
Stockholmöstra	R, ö
Stocksund	R, 197
Stora Sundby	149
Stora Tuna	Y
Storebro	f
Storfors	U
Storlien	A
Storsjö	Ä
Storvik	A, T
Stor Wreta	S
Storå	O
Stralsund	6
Strengnäs	135, 136, 139, 145, 150
Striberg	P, Q
Strålsnäs	F
Strångsjö	F
Ström	120
Strömsbro	S
Strömsdal	Y
Strömsholm	N, 140, 141, 146
Strömsnäs	Y
Strömstad	199, 200
Stubbsund	171
Stugsund	ä
Sturehof	168
Stureholm	t
Styrshult	I
Stånga	Å
Stäfvesjö	m
Stäfvie	s
Stäket (Almare)	M, 163
Stäket (Baggens-)	191
Ställberg	O
Ställdalen	O
Ställdalen B:s	X
Sundby	159
Sundbyberg	M, 156
Sundbyholm	145
Sunderby	z
Sundholmen	d
Sundsjön	W
Sundsvall	x, 24—32, 39, 219
Sundsviks qvarn	153
Sundsör	153
Sunna	h
Sunnanå	v
Surte	X
Svalöf	s
Svaneberg	Ö
Svanrödjan	Ö
Svanå	M
Svartsjö	167
Svartå	G
Svedala	m, r
Svenljunga	d
Svennevad	Z
Svensbro	I
Svenstorp	m
Svängsta	k
Svärdsjö	Y
Sya	F
Syninge	R
Sågen	U
Sågmyra	T
Säby	q
Säby	F
Säbyholm	165
Säbylund	E
Säfsjö	F, g
Säfsjöström	i
Säfvast	z
Sätaröd	l
Säter	Y
Söderala	ä
Söderfors	S
Söderhamn	ä, 16, 17, 24, 25, 219
Söderhvidinge	s
Söderköping	118-121
Södertelje	C, F, 70—72, 78, 110—121
Söderwärn	m, s
Söderön	
Södra Åby	s
Sölvesborg	k, l, 79
Sörby	C
Sösdala	F
Tallåsen	A
Tappström	165
Tarragona	91
Teckomatorp	o, s
Tegefors	A
Tegelhagen	197
Tegelviken	171
Tenhult	H
Terna	M
Throndhjem	A
Thorskors	h
Thoresta	M
Tibro	D
Tidaholm	I
Tidan	C
Tidö	146
Tierp	S
Tillberga	M
Tillingenabben	270
Timansberg	Q
Tingvalla	v
Tistedalen	v
Tjerna	Y
Tjörnarp	F
Tobo	S
Tofta	d
Tollarp	l
Tomelilla	m, n
Tomarp	n
Tomta	8, 13
Tomteboda	A, M
Torne	k
Torp	C
Torpshammar	x
Torsåker	A
Tortuna	M
Torup	u
Torshälla	N, 140, 141, 150
Torvalla	A
Totebo	Ä
Tottnäs	112
Tranås	F
Trehörningsjö	y
Trekanten	i
Trekärn	U
Trelleborg	r, s, 79
Trensum	k
Trollenäs	o
Trollhättan	X, 120
Trosa	112
Trångsviken	A
Trädet	e
Trästa	8, 13
Trönninge	t
Tubbarp	l
Tubbetorp	b
Tullsåkra	l
Tumba	C, F
Tuna	Ä
Tureberg	A
Tutaryd	k
Tveta	Ö
Tvååker	t
Tygelsjö	s
Tynnelsö	135
Tyresö	191
Tyringe	p
Tågarp	o
Tången	199, 200
Täby	R
Täng	A
Töfva	x
Törastorp	l
Töreboda	C, 120
Törneby	i
Tösse	X
Uddarp	l
Uddeholm	W
Uddevalla	c
Ugglevikskällan	ö
Ulfstorp	c
Ulfö	k
Ullersäter	M
Ullsund	112
Ulricehamn	e
Ulriksdal	197
Ulånger	31
Umeå	36, 39
Undersåker	A
Upphärad	X
Upsala	A, R, S, 131, 132
Ursvik	219
Uttersberg	M
Wadensjö	[illegible]
Wadsbro	R
Wadstena	I, 120, 121
Waggeryd	[illegible]
Wakern	[illegible]
Walbo	[illegible]
Waldemarsvik	70, 258
Walencia	91
Walla	[illegible]
Walla	[illegible]
Wallberga	[illegible]
Wallby	[illegible]
Wallentuna	[illegible]
Wallkärra	[illegible]
Wallnäs	[illegible]
Wallstanäs	[illegible]
Wallåkra	[illegible]
Walskog	[illegible]
Walåsen	[illegible]
Van	[illegible]
Wankifva	[illegible]
Wansbro	[illegible]
Wanås	[illegible]
Wara	[illegible]
Warberg	d, t, 231
Warnemünde	5
Wartofta	[illegible]
Wasa	[illegible]
Wassenden	[illegible]
Watthult	[illegible]
Wattjom	[illegible]
Waxholm	[illegible] 187, 189
Weddige	[illegible]
Wedevåg	[illegible]
Wedum	[illegible]
Wegeholm	[illegible]
Weingåker	[illegible]
Wekerum	[illegible]
Velamsund	190
Welanda	[illegible]
Vellinge	159, 168
Wendelsbo	[illegible]
Wenersborg	c, 120
Werkebäck	Å, 58, 70
Vermdö	[illegible]
Wermlands [illegible]	[illegible]
Wermlands Rämen	[illegible]
Wermlands Säby	P
Wernamo	u
Westanhede	K
Westervik	Ä, 64, 70, 71, 72, 79, 258, 270
Westerås	M, 139, 141
Westgärde	T
Westraby	t
Westra Bodarne	C
Westra Torup	p
Wexiö	h
Wiborg	52, 53
Wiby	l
Widtsköfle	l
Wika	U
Vikarbyn	T
Wikersvik	P, Q
Wikmanshyttan	Y
Wimmerby	f
Wimo	U
Wingåker	C
Winninga	b
Winslöf	l
Wintrie	s
Vinön	149
Wirsbo	M
Wisby	Å, 57, 71
Wisingsö	
Wiskafors	d
Wiskan	x
Wislanda	F, k
Wissefjärda	h
Wist	e
Wittinge	A
Wittsjö	p
Wollsjö	m
Wrena	N
Wreten	I
Wretstorp	C
Wånevik	270
Wårby	161
Wårgårda	C
Wäderum	Ä
Väddö kanal	8
Wäfversunda	I
Wänge	A
Wännäs	y
Wäring	C
Wärtan	ö
Wäsby	A
Wäse	G
Wättlösa	Ö
Ystad	m, 79, 218, 219, 227
Ytterån	A
Åbo	40, 52, 53
Åby	F
Åbyggeby	S
Åbyqvarn	112
Åhus	l, 72, 78, 218
Åhylte	u
Åkarp	F
Åkersbro	188
Åland	A
Åled	u
Ålkistan	R, 197
Ålshult	k
Åmot	G
Åmål	X
Ånge	A, x
Ånimskog	X
Ånn	[illegible]
Årsta	A
Åryd	M
Åsarp	[illegible]
Åsbro	[illegible]
Åsen	[illegible]
Åshammar	[illegible]
Åskloster	[illegible]
Åstorp	p, q
Åtvidaberg	[illegible]
Äskekärr	158
Ödeshög	[illegible]
Öfvertorp	[illegible]
Öjebyn	[illegible]
Öllsjö	[illegible]
Ölme	[illegible]
Önnerup	[illegible]
Örbyhus	[illegible]
Örebro	E, M, 148, 149
Öregrund	14, 15, 24, 25
Örnsköldsvik	31—33
Örsundsbro	191
Örtofta	189
Östavall	[illegible]
Österby	[illegible]
Österforsse	[illegible]
Österfärnebo	[illegible]
Östersund	190
Öster-Tibble	[illegible]
Östervåla	[illegible]
Östhammar	[illegible]
Östra Ljungby	[illegible]
Östervik	[illegible]

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Gratis fås 1:ma Husgeråd m. m., 60 % på köp, katalog af C. A. Ström, Eskilstuna.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstation), rekommenderar bättre resande sina fina, hemtrefliga rum, ifrån Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för 3:dje person, intet extra. Fullt vivre lemnas till Kr. 3 pr. dag, men kan äfven delvis inackordering och extra måltider erhållas. Hemtrefligt, angenämt sällskapslif, bästa tillfällen till språköfningar med utländingar. Gemensam salong, rök- och läsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 2 spårvägslinier till porten. Vaktmästare möter utanför station. 1:a referenser.
Obs.! Fullt vivre pr vecka gifves 1:sta klass hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station ⌂	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro ⌂	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ⌂	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ⌂	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ⌂	7 48	Godståg № 446 III	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20		10 44	—	2 34	5 08	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) ⌂	8 36		10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 08	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ⌂	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ⌂	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ⌂	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) ⌂	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 28	1 25	—	7 49	—	9 18	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ⌂	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rösshyttan	Godståg № 466 II III	10 50	2 08	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen		×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) ⌂		11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal ⌂	7 03	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ⌂	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) ⌂	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) ⌂	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ⌂	1 37	—	6 25	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) ⌂	3 00	Bl. tåg № 264 II III	7 06	—				
						Från Kilafors	3 27		7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs ⌂	4 15		7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg № 264			
						» Lottefors	×	×	—	—				
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå ⌂	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta ⌂	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg № 468 II III		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö ⌂	8 02	9 37	—	—	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*) ⌂	8 43	× 10 05	—	—	—			
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg № 280 II III Onsd. o. Lörd.	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö		12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall ⌂		1 20	Bl. tåg № 278 II III	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby		1 38		—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) ⌂		× 2 00 →		—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg № 496 II III	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×		
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) ⌂	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01 →		
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—		1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö ⌂	7 56	—	4 41	—	—	Bl. tåg № 274 II III Onsd. o. Lörd.	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta ⌂	8 31	—	5 18	—	—		2 40	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo ⌂	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg № 272 II III		3 28	
						Torvalla	×	—	×	—			×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund ⌂	9 45	—	6 25	—		←	4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng ⌂	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom ⌂	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden ⌂	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar ⌂	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill ⌂	—	—	—	—	× 10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen ⌂	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed ⌂	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ann	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien ⌂	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 35	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III								Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8 40	
					» Storlien ⌂	—	—	—	—	—	—	× 1 30	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03	
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ⌂	—	Bl. tåg № 273 II III Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—	3 39	
					Tegefors	—		—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—		—	—	—	—	4 02	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—		—	—	—	—	4 38	
					Hålland	—		—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ⌂	—	5 50	—	—	—	—	5 17	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ⌂	—	6 16	—	—	—	—	5 46	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ⌂	—	6 45	—	—	—	—	6 18	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ⌂	—	8 01	—	—	—	—	7 36	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ⌂	—	8 30	—	—	—	—	8 05	
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg № 279 II III Onsd. o. Lörd.	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ⌂	—	8 56	Bl. tåg № 277 II III	—		—	8 32	
					Sem	Godståg № 495 II III	×		—		—	×	
					Östersund, vestra		×		—		—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ⌂		9 25		—		—	9 00	
					Från Östersund	12 00	— →	9 50	—	4 05	—	Se tåg № 277	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ⌂	12 38	—	10 20	—	4 39	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ⌂	1 23	—	10 58	—	5 23	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö ⌂	2 19	Godståg № 467 II III	11 29	—	6 03	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04		11 53	—	6 33	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) ⌂	3 30		12 13	—	6 55	—	—	
					Från Bräcke	— →	2 52	12 32	Bl tåg. № 263 II III	7 05	—	—	
					Dysjön	—	×	×		×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) ⌂	—	5 06	× 1 40		8 10	—	—	
					Från Ånge	—	5 38	— →	2 13	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall ⌂	—	6 42	—	3 03	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	—	Godståg № 465 II III
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	—	
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*) ⌂	—	10 35	—	6 00	—	—	—	
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ⌂	—	—	—	6 40	—	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ⌂	—	—	—	7 41	—	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ⌂	—	—	Godståg № 461 II III	7 53	Persont. № 257 II III	—	Persont. № 231 II III	8 36
					» Lottefors	—	—		×		—		×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs ⌂	—	—		8 20		—		9 15
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45	10 25
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) ⌂	—	—	3 08	—	7 04	—	7 12	11 10
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18	11 22
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45	12 16
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo ⌂	—	—	—	—	—	—	8 02	1 20
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) ⌂	—	—	—	—	—	—	8 30	2 09
					Från Ockelbo	—		—	—	—	—	8 36	2 26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	—	9 12	3 36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—		—	—	—	—	9 27	4 07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) ⌂	—		—	—	—	—	× 9 39	4 25
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker ⌂	—	8 48	—	—	—	—	10 23	5 38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	6 48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal ⌂	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18	7 31
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20	7 41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	11 33	8 13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—			—	11 44	8 38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) ⌂	—	12 41	—			—	11 52	8 50
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo ⌂	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*) ⌂	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby ⌂	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva ⌂	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge ⌂	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg № 441 II III	8 10	Bl. tåg № 233 II III	8 15	9 58	Snälltåg № 81 I II	2 22	Bl. tåg № 237 II III
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge		8 41		8 29	10 21		2 35	
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) ⌂		9 17		8 50	10 53	←«	2 55	
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	8 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta ⌂	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta ⌂	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg ⌂	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,35	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro ⌂	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ⌂	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då föreningens allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningen i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom uti tidningen »Sveriges Kommunikationer». Annonspriset, som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

Svenska Turistföreningens Styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l ⌂	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20 →	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	12 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 26	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×◗	×◗	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 00	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 25	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 00	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 18	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 50	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	—	10 29	—	× 9 26	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 33 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg № 307 II III	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	—	1 05		10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) ⌂	—	1 38		10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	2 00	1 10	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg № 317 II III	×	×	—	×	4 58	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂		2 45	1 55	11 15	8 50	5 10		—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)		3 10	2 20	11 30	9 15	5 30 ↘		—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm ⌂	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp ⌂	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker ⌂	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo ⌂	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) ⌂	9 26	6 50	Godståg № 345 II III	1 02	Godståg № 349 II III	—	7 56	Bl. tåg № 143 II III	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14		1 04		—	8 04		—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) ⌂	10 26	7 45		× 1 23		—	8 30		—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 57	—	— →	9 15	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg № 51 I II III	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp ⌂	—	—	7 13	2 10	5 45	—		9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) ⌂	—	—	7 47	2 33	6 25	—		10 28	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22 ←«	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg № 353 II III	9 04	3 05	7 47	Godståg № 351 II III	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—		9 49	3 32	8 40		11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda ⌂	—		10 21	3 53	9 17		11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	5 54	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) ⌂	—	5 30	11 19	4 17	—	6 22	11 48	—	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	6 32	11 50	—	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	6 49	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring ⌂	—	6 36	12 36	4 39	—	7 12	—	Bl. tåg № 159 II III	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) ⌂	—	7 18	1 10	5 02	—	7 46	12 28		—	4 43
							Från Sköfde	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1 49	5 18	—	8 53	—	10 12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) ⌂	Persont. № 45 I II III	8 43	2 13	5 33	Bl. tåg № 173 II III	9 23	12 52	10 29	—	5 07
							Från Stenstorp		9 33	2 28	5 38		9 45	12 53	10 32	—	5 08
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) ⌂		10 15	3 02	6 01		10 25	1 14	10 58	—	5 29
							Från Falköping	11 06 ←	11 25	3 27	6 13	5 56	—	Se tåg № 173	se tåg № 45	—	5 37
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby ⌂	11 27	12 13	4 03	6 34	6 21	—			—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik ⌂	11 48	12 57	4 41	6 55	6 53	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	11 58	1 15	4 55	7 05	7 07	—	—	—	—	6 23
							Från Herrljunga ⌂	12 05	2 24	5 20	7 12	7 22	—	—	—	—	6 28
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda ⌂	12 26	3 14	5 54	7 33	7 58	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12 37	3 40	6 11	7 44	8 17	Bl. tåg № 171 II III	—	—	—	—
							Torp	12 49	4 04	6 27	7 56	8 34		—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås ⌂	12 59	4 23	6 41	8 05	8 47		—	—	—	7 15
							Från Alingsås	1 02	4 47	6 53	8 10	9 02	7 32	—	—	—	7 16
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1 19	5 23	7 17	8 27	9 29	7 49	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1 33	6 17	7 41	8 41	9 54	8 02	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum ⌂	1 46	6 45	8 01	8 53	10 16	8 16	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1 58	7 06	8 16	9 05	10 34	8 27	—	—	—	8 04
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2 09	7 22	8 32	9 17	10 51	8 41	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	2 20	7 48	8 46	9 29	11 07	8 56	—	—	—	×*
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*) ⌂	2 24	7 53	8 51	9 33	11 12	9 00	—	—	—	8 25

Snälltåg № 3: Medför sofvagnar.

×◗ För resandes afstigande.

× * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 och 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	med sn.- o. p.-tåg II	med sn.- o. p.-tåg III	med bland. tåg I	med bland. tåg II	med bland. tåg III					Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (*X, t*) ⌂	—	—	—	5 15	5 16	7 36	8 48	2 15	3 30	8 15
							Olskroken	—	—	—	5 20	5 22	7 41	8 56	2 21	3 36	8 20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 34	5 39	7 52	9 20	2 33	3 56	8 31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5 48	5 55	8 04	9 46	2 45	4 15	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum ⌂	—	—	—	6 02	6 14	8 15	10 12	2 58	4 35	8 52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6 18	6 32	8 28	10 43	3 13	5 02	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6 34	6 51	8 43	11 10	3 28	5 26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås ⌂	—	—	—	6 52	7 14	9 00	11 36	3 46	5 51	9 33
							Från Alingsås	—	—	—	—	7 40	9 07	11 53	3 53	6 11	9 39
							Torp	—	—	—	—	7 58	9 18	12 15	4 04	6 31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 20	9 30	12 41	4 16	6 55	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda ⌂	—	—	—	—	8 45	9 41	1 11	4 29	7 33	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*) ⌂	—	—	—	—	9 17	10 02	1 46	4 50	8 03	10 30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10 21	10 09	2 56	4 57	8 26	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik ⌂	Snälltåg № 52 I II III	—	Bl. tåg № 160 II III	Godståg № 352 II III	10 48	10 21	3 22	5 10	8 50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby ⌂		—			11 29	10 42	4 10	5 33	9 30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (*H*) ⌂		—			12 04	× 11 04	4 47	←« 5 55	10 03	11 26
							Från Falköping	2 00	—	8 18	5 45	12 28	11 19	6 05	—	—	11 37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*) ⌂	2 21	—	8 48	6 23	1 00	11 39	6 39	—	—	11 59
							Från Stenstorp	2 23	—	9 00	6 47	1 17	11 43	6 56	—	—	12 01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	9 22	7 21	1 50	12 00	7 28	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*) ⌂	2 45	—	9 34	7 36	2 03	12 10	7 42	—	—	12 24
							Från Sköfde	2 47	—	—	8 28	2 33	12 14	7 58	—	—	12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring ⌂	—	—	—	9 06	3 14	12 35	8 47	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	9 28	3 40	12 43	9 16	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (*Ö*)	3 23	—	Godståg № 350 II III	9 40	3 51	12 55	9 28	—	—	1 06
							Från Moholm	3 24	—		9 57	4 18	12 57	9 42	—	—	1 08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda ⌂	3 42	—		10 25	4 44	1 15	10 15	—	—	1 24
							Från Töreboda	3 48	—	4 54	—	4 56	1 22	—	—	—	1 30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 10	Bl. tåg № 144 II III	5 39	—	5 32	1 45	—	—	—	1 52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—		6 33	—	6 15	2 11	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*) ⌂	4 57 ↘		7 10	—	6 45	× 2 32	—	—	—	2 36
							Från Laxå	—	5 09	7 48	—	7 07	2 42	—	—	—	2 44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp ⌂	Godståg № 302 II III	5 34	8 36	Bl. tåg № 116 II III	7 49	3 07	—	Godståg № 318 II III	—	3 06
							Laggaretorp		×	×		×	—	—		—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*) ⌂	←«	5 57	9 14		8 22	× 3 30	—		—	3 27
							Från Hallsberg	6 30	—	— ↘	9 27	—	3 52	—	5 00	—	3 33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*) ⌂	7 01	—	—	9 54	—	4 14	—	5 35	—	3 53
							Från Pålsboda	7 18	—	—	9 56	—	4 16	—	5 55	—	3 54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo ⌂	7 53	—	—	10 17	—	4 34	—	6 36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8 24	—	—	10 36	—	4 51	—	7 10	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker ⌂	9 00	—	—	10 53	—	5 04	—	7 52	—	4 38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9 33	—	—	11 14	—	5 23	—	8 29	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)	9 52	—	—	× 11 29 ↓	—	5 35	—	8 50	—	5 07
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm ⌂	12 08	3 50	11 45	←	9 57	5 50	—	—	5 33	5 15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla ⌂	12 40	—	12 06	—	10 19	6 07	Bl. tåg № 104 II III	—	6 15	5 33
							Kantorp	—	—	12 16	—	×	—		—	×	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (*N*) ⌂	1 09	4 24	12 31	—	10 48	6 26		—	6 52	5 53
							Från Flen	1 39	4 25	12 37	—	—	6 30	7 46	—	7 07	5 54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm ⌂	2 27	—	1 06	Bl. tåg № 106 I II III	—	6 59	8 12	—	8 23	6 18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3 02	—	1 29		—	7 12	8 34	—	9 09	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda ⌂	3 29	—	1 47		—	7 27	8 50	—	9 56	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta ⌂	3 50	5 31	2 04		—	7 41	9 00	—	10 19	7 03
							Från Gnesta	4 02	5 38	2 20	5 20	—	7 49	9 18	—	10 35	7 11
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4 26	—	2 37	6 08	—	8 02	9 42	—	11 01	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5 00	—	2 57	6 33	—	8 22	10 01	—	11 40	7 38
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5 28	6 20	3 16	6 53	—	8 40		—	12 10	7 54
422	35,90	25,35	16,90	Från Södertelje	22,30	14,80	Till Södertelje ⌂	6 05	6 27	3 25	7 10	—	8 50	10 15	—	se tåg № 104	8 03
						—	Från Södertelje	5 40	6 10	3 05	6 45	—	8 30	9 55	—		7 45
				0,50			Från Saltskog	5 50	6 21	3 18	7 03	—	8 42	10 11	—	12 32	7 56
							Igelsta	—	—	—	×◗	×◗	—	×◗	×◗	—	—
				0,65			» Rönninge	6 09	—	3 33	7 18	—	9 05	10 24	—	12 53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6 31	—	3 44	7 37	—	9 23	10 37	—	1 25	8 18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7 00	×	4 03	8 00	—	9 33	10 55	—	1 54	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	—	4 13	8 12	—	9 45	11 05	—	2 12	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 15	4 30	8 28	—	9 55	11 18	—	2 37	8 55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	4 40	8 40	—	—	11 30	—	2 45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—		×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central ⌂	8 10	7 25	4 40	8 40	—	9 55	11 30	—	—	9 05

Snälltåg № 4: Medför sofvagnar.

×◗ För resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Pers:t. № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III Fredagar	Godst. № 378 II III Lördagar
					Från *Stockholm*	7 35	7 25	—	—
					» *Göteborg*	8 15	7 36	2 15	7 36
					» Sköfde (*C*) ⌂	6 00	5 12	8 08	2 15
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6 23	5 28	8 22	2 34
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro ⌂	6 57	5 51	8 47	3 01
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna ⌂	7 24	6 07	9 04	3 24
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7 46	6 22	9 18	3 43
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ⌂	8 00	6 34	9 30	3 57

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II III Lördagar
					Från Karlsborg ⌂	8 32	7 45	5 36
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	8 44	8 05	5 58
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna ⌂	8 58	8 28	6 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro ⌂	9 15	8 56	6 49
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9 37	9 22	7 21
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (*C*) ⌂	9 50	9 45	7 38
					» *Stockholm Central*	9 55	9 05	—
					» *Göteborg*	2 24	8 25	—

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Person № 33 II III	Godst. № 349 II III	Person № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	—	8 00
						» *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	11 35
						» *Sala*	—	—	—	—	—	9 45	1 30
						» *Köping*	6 45	—	—	5 30	—	12 43	4 44
						» *Nora*	—	—	—	7 00	—	1 30	—
						Från Örebro (*M*) ⌂	12 35	4 54	8 25	12 30	1 30	3 02	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ⌂	—	5 20	8 44	12 47	2 05	3 19	8 32
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	×
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5 44	9 00	1 03	2 47	3 35	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (*C*) ⌂	1 15	5 58	9 12	1 15	3 05	3 47	9 05
						» *Stockholms C:l*	9 05	—	4 40	—	—	9 55	—
						» *Göteborg*	8 25	—	—	9 33	—	—	—
						» *Linköping*	—	—	2 46	—	—	9 30	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	10 49

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* via Motala	Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Person № 34 II III	Person № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	2 50	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	8 15	—	—	7 36	—	—
						» *Stockholms C:l*	7 35	—	—	7 25	—	12 25	—
						Från Hallsberg (*C*) ⌂	1 35	6 18	10 36	1 28	4 00	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 13	8 54	9 44
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ⌂	—	6 49	11 33	1 57	4 30	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (*M*) ⌂	2 15	7 05	12 00	2 14	4 47	9 27	10 30
						Till *Nora*	—	9 55	3 25				
						» *Köping*	—	9 46	5 25	9 02	9 02		
						» *Sala*	—	12 51	—				
						» *Ludvika*	—	2 30	10 00				
						» *Falun*	—	6 35	—				

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett från Stockholms Centralstation

Kil. fr. Stockholm	med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Person. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II Medför sofvagnar.	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central** 🏨	—	550	725	—	—	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	—	1220	—	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	738	—	1255		1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	749	—	120		1252	318	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	800	—	150	—	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	818	—	224	—	123	344	521	—	822
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	808	828	—	242	—	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—		—	—	—	—	×*)	× ×*)	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	826	839	—	300	—	148	408	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	850	—	325	—	200	425	605	810	850
							Från **Södertelje**	—	—	830	—	305	—	140	400	540	750	830
							Från **Saltskog**	—	900	841	—	317	—	151	418	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	859	—	353	—	214	450	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	915	—	428	—	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	1029	×926	—	446	—	×248	532	652	845	×933
							Från **Gnesta**	—	1045	941	—	509	—	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1115	956	—	539	—	324		726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	1011	—	614	—	344	Godståg	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	105	1029	—	710	—	409	№ 307	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨	—	138	1052	—	745	—	436	II III	—	958	1105
							Från **Flen**	—	200	1055	—	800	—	442	110	—	959	1107
							Kantorp	Bl. tåg	×	—	Person.	×	Godståg	458	×	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 125	245	1115	№ 21	850	№ 321	510	155	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	I II III	310	1130 →	I II III	915	II III	530	220	—	×1032	1144
							Från **Katrineholm** 🏨	512	—	—	1142	—	535	553	Bl. tåg	—	1050	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö 🏨	533	—	—	1159	—	610	615	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	602	—	—	1221	—	652	648	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623	Godståg	—	1239	Godståg	733	711	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	633	№ 325	—	1247	№ 327	751	720	135	№ 337	1150	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	646	II III	—	1259	II III	809	736	147	II III	1202	
							Från **Norrköping**	658	530	—	104	220	835	746	—	610	1207	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544	—	115	235	855	758	—	624	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552	—	120	248	913	803	—	632	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610	—	131	257	934	818	—	645	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	736	618	—	138	306	945	826	—	653	—	
							Från **Kimstad**	738	648	—	139	309	955	827	—	657	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*) 🏨	744	654	—	×144	316	1003	833	—	703	1241	
							Från **Norsholm**	758	845	—	206	—	1028	840	—	713	1242	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	816	905	—	218	—	1053	856	—	731	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	—	231	Bl. tåg	1115	910	Godståg	745	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	843	943	—	246	II III	1139	930	II III	803	115	
							Från **Linköping**	—	—	—	252	500	1204	Se tåg	700	—	118	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	304	518	1229	№ 123	721	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	—	313	528	1252	—	740	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	329	548	128	—	807	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	—	336	558	138	—	820	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*) 🏨	—	—	—	345	607	153	—	833	Lörd.	205	
							Från **Mjölby**	—	—	—	351	625	240	—	— →	843	212	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	—	408	647	315	—	—	908	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	—	419	703	433	—	—	926	237	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	—	433	722	520	—	—	947	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	—	453	749	623	—	—	1011	306	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	510	812	705	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	—	521	826	727	—	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby 🏨	—	—	—	542	858	812	—	—	—	351	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Person.	553	912	834	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	—	№ 183	604	927	900	—	—	—		
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨	II III	—	II III ←	622	×950	932	—	—	—	428	
							Från **Nässjö**	212	—	637	—	1026	—	—	—	—	435	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	245	—	658	—	1048	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	308	—	711	—	1102	—	—	—	—		
378	32,15	22,70	15,15	—	19,35	13,25	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨	338	—	730	—	1121	—	—	—	—	513	
							Från **Säfsjö**	427	—	740	—	1127	—	—	—	—	514	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	458	—	759	—	1147	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lambhult 🏨	547	—	825	—	1216	—	—	—	—	—	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	650	—	852	Sökned.	1249	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	×	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨	730	—	909	II III	×111	—	—	—	—	628	
							Från **Alfvesta**	803	—	915	529	136	—	—	—	—	633	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*) 🏨	833	—	937	603	202	—	—	—	—	651	
							Från **Vislanda**	848	—	939	729	210	—	—	—	—	653	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	935	—	1009	818	244	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Person.	—	—	—	—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	1027	III	1033	858	311	I II III	—	—	—	734	
							Från **Elmhult**	—	518	—	918	317	501	—	—	—	735	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	544	—	944	336	519	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	623	—	1027	401	543	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*) 🏨	—	651	—	1057	422	604	—	—	—	813	
							Från **Hästveda**	—	659	—	1120	425.	606	—	—	—	814	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	725	—	1151	444	625	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨	—	748	—	1215	500	641	—	—	—	837	
							Från **Hessleholm**	—	910	—	115	520	651	—	—	—	847	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	956	—	158	550	721	—	—	—	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1016	—	218	601	732	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*) 🏨	—	1036	—	238	618	749	—	—	—	926	
							Från **Hör**	Bl. tåg	1051	Bl. tåg	251	621	751	—	—	—	928	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	1120	№ 195	320	641	811	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨	I II III	1145	I II III ←	345	659	829	—	—	—	954	
							Från **Eslöf**	703	1213	403	420	717	844	—	—	—	957	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	721	1243	418	507	735	900	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	1009	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*) 🏨	741	115	436	542	755	920	№ 191	№ 193	№ 199	1024	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från **Lund**	751	212	441	605	806	928	1131	131	1015	1028	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	808	242	455	634	821	942	1145	145	1028	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	817	309	502	655	830	954	1152	152	1032	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*) 🏨	826	323	510	710	844	1005	1200	200	1040	1049	

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o **303** Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o **401** Thorsdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett från Malmö

Kilom. fr. Malmö	med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Person. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II Medför sofvagnar.	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** (*m, q, s*) 🏨		735	715	840	1018	1125	140	530	817	250	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)		758	728	851	1029	1151	151	542	829	—	948
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		817	736	859	1037	1207	159	550	837	304	955
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*) 🏨		839	750	911	1049	1229	211	604	851	315	1006
											—	—	III *					
							Från **Lund**	Söknedagar.	921	758	—	—	124	215	610	856	318	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		1010	819	—	—	249	233	630	919	333	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨		1033	835	—	—	315	248	646	935	346	—
							Från **Eslöf**		1054	849	—	—	419 ←	—	700	—	351	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		1127	906	—	—	450	—	719	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*) 🏨		1150	923	—	—	516	—	736	—	418	—
							Från **Hör**		1200	927	—	—	526	—	739	—	419	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		×	947	—	—	602	—	759	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨		1239	957	—	—	618	—	809	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨		107	1021	—	—	648	—	833	—	459	—
							Från **Hessleholm**		154	1036	—	—	733	—	841	—	506	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		227	1052	—	—	801	—	857	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*) 🏨		257	1107	—	—	827	—	912	—	530	—
							Från **Hästveda**		312	1110	—	—	841	—	914	—	531	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨		359	1131	Godst.*	Persont.	957	—	935	—	548	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		438	1154	№ 402	№ 184	1038	—	958	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨		457	1208	II III	II III	1058	—	1013	—	619	—
							Från **Elmhult**		517	1214	500	600	—	—	—	—	623	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		600	1240	543	624	—	—	—	—	644	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*) 🏨		642	109	623	652	—	—	—	—	709	—
							Från **Vislanda**		732	114	718	656	—	—	—	—	712	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨		822	×135	748	717	—	—	—	—	731	—
							Från **Alfvesta**		—	200	821	725	—	—	—	—	738	—
							Gåfvetorp		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	226	907	748	—	—	—	—	755	—
							Lidnäs		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	303	1012	825	—	—	—	—	824	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	332	1100	854	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨		—	349	1126	912	—	—	—	—	901	—
							Från **Säfsjö**		—	357	1232	918	—	—	—	—	905	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	421	118	942	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	435	142	956	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨		—	452	211	×1014	II III	I II III	—	—	×950	—
							Från **Nässjö**		—	538	—	Se tåg	600	1040	—	—	1010	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	604	—	№ 22	642	1058	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	616	—	—	708	1108	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby 🏨		—	628	—	—	740	1118	—	—	1043	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		Godståg	650	—	—	829	1136	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	703	—	—	851	1146	—	—	—	—
							Säby		II III	×	—	—	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		Lördagar. 430	727	—	—	951	1204	—	—	1124	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		500	751	—	—	1050	1222	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		522	808	—	—	1151	1235	—	—	1155	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		538	822	—	—	1213	1246	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*) 🏨		602	842	—	—	1243	103	—	—	1220	—
							Från **Mjölby**		609	850	—	—	156	108	—	—	1227	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta		×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	657	931	Bl. tåg	Godståg	314	143	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	710	942	№ 102	№ 326	332	153	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	II III	725	955	II III	II III	347	204	—	I II III	112	—
							Från **Linköping**	604	Se tåg	—	740	1155	417	210	—	725	116	—
							Rystad	—	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	629	—	—	803	1218	446	230	—	753	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	647	—	—	818	1235	508	242	—	810	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*) 🏨	700	—	—	831	1247	522	×254	—	823	149	II III
							Från **Norsholm**	706	—	—	839	1255	543	318	—	834	150	415
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	713	—	—	845	101	551	323	—	841	—	423
							Från **Kimstad**	718	—	—	846	116	601	324	—	849	—	500
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	733	—	Bl. tåg	856	132	618	332	—	902	—	515
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	747	—	№ 128	908	145	634	344	—	916	—	529
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	757	—	II III	915	152	647	349	—	924	—	536
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	807	—	Lörd.	925	202	700	359	—	935	225	549
							Från **Norrköping**		—	115	940	—	738	409	—	945	231	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		—	129	958	—	808	424	—	1004	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	1007	—	828	432	—	1014	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		—	—	1031	—	907	452	—	1038	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strängsjö 🏨		Godståg	Godståg	1059	Godståg	949	515	Persont.	1107	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)		№ 304*	№ 308	×1119	№ 302	1013	532	№ 12	1125	343	№ 4
									III	II III	—	II III			I II III	—		I II
							Från **Katrineholm** 🏨		533	957	1145	1206	—		→ 550	—	350	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		615	1019	1206	1240	—	—	607	—	—	533
							Kantorp		×	×	1216	—	—	Bl. tåg	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*) 🏨		652	1048	1231	109	—	№ 104	626	—	424	553
							Från **Flen**		707	—	1237	139	—	II III	630	—	425	554
22	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		823	—	106	227	—	746	653	—	—	618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		909	—	129	302	Bl. tåg	812	712	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		956	—	147	329	№ 106	834	727	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨		1019	—	204	350	I II III	850	741	—	531	703
							Från **Gnesta**		1035	—	220	402	550	900	749	—	538	711
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		1101	—	237	426	608	918	802	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		1140	—	257	500	633	942	822	—	—	738
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**		1210	—	316	528	653	1001	840	—	620	754
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨		—	—	325	605	710	1015	850	—	627	803
							Från **Södertelje**		—	—	305	540	645	955	830	—	610	745
				0,50			Från **Saltskog**		1232	—	318	550	703	1011	842	—	621	756
							Igelsta		—	—	—	—	×*)	×*)	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		1253	—	333	609	718	1024	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		125	—	344	631	737	1037	905	—		818
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		154	—	403	700	800	1055	923	—	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		212	—	413	722	812	1105	933	—	—	
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		237	—	430	755	828	1118	945	—	715	855
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till **Stockholms S. station**		245	—	440	810	840	1130	955	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms Central** 🏨		—	—	440	810	840	1130	955	—	725	905

*) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 28 Mars samt 2 Maj 1892. N:o **402** Tisdagarne 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars o. 3 Maj 1892. N:o **304** Thorsdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett från Laxå med

Kilom. fr. Laxå	snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	735	—	725	
							» *Göteborg*	—	—	815	—	736	
							» *Malmö*	—		250	—	—	
								№ 424 III		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från **Laxå** (*C*) 🏨	310	—	515	830	×250	
							Porla	Söknedagar —	—	—	×	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	343	—	533	903	309	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	418	—	551	934	328	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (*Q*)	515		611	1025	348	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (*P*) 🏨	535	Godståg	619	1049	357	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	614	424	638	1124	416	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨	641	II, III	656	1151	434	
							Från **Kristinehamn**	№ 426	755	704	1241	440	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	814	719	110	454	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	835	735	136	509	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	905	756	209	528	Bl. tåg
							Alster	utom	916	805	224	536	№ 224
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	Sönd.	930	819	242	548	II III
							Från **Karlstad**	650		829	342	600	105
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	722	—	844	427	613	118
							» Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—		—	—	*300	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (*X*) 🏨	802	—	×908	501	635	140
							Från **Kil**	941	—	934	613	641	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	1025	—	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från **Fagerås** 🏨	—	—	946	708	650	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	—		1007	742	708	
147	12,80	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	1028	826	725	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	№ 428	1043	857	738	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨	—	III	1109	930	802	
							Från **Arvika**	—	645	1115	—	808	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	740	1134	—	824	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	—	850	1155	—	842	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨	—	930	×1222	—	905	
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	615	—	1056	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891

Pris à biljett från Charlottenberg med

Kil. fr. Charl.-b	snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg	
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	425	—	825	
									№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III	
							Från **Charlottenberg** 🏨	—	1115	655	—	×220	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	—	1230	721	Godståg	247	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	123	741	№ 421	308	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨	№ 425	145	757	II III	325	
							Från **Arvika**	II III	—	807	530	331	
40	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	833	623	359	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	847	700	414	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda 🏨	utom	—	905	734	435	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	—	924	808	456	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	300	—	—	—	—	№ 223
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (*X*) 🏨	323	—	×933	822	506	II III
							Från **Kil**	520	—	1000	917	513	340
							Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	Godståg	*1005	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	615	№ 423	1023	956	536	403
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad** 🏨	632	II III	1036	1013	550	415
							Från **Karlstad**	—	544	1046	1119	605	
							Alster	—	600	1101	1142	622	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	616	1109	1158	633	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	648	1131	1232	659	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	719	1147	102	719	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,60	5,00	Till **Kristinehamn** (*U*) 🏨	Sökned. ←	735	1201	121	735	
							Från **Kristinehamn**	812	—	1211	216	750	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	922	—	1234	304	814	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (*P*) 🏨	1015	—	1256	357	836	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (*Q*)	1110	—	105	448	844	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	1150	—	128	526	907	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	1227	—	147	602	926	
							Porla	—		—	×	—	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (*C*) 🏨	1255	—	×207	630	×944	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	955	—	905	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	933	—	825	
							» *Malmö*	—	—	—	—	1049	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett från **Falköping** med

Kilom. fr. Falköping.	snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	725
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	736	215
							» **Falköping** (*C*) 🏨	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad** 🏨	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (*e*) 🏨	—	—	645	1156	642
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	656
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	739	1243	709
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	116	731
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	905	149	753
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	802
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping** 🏨	309	—	953	236	826
							Fr. **Jönköping**	315	800	1054	305	833
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	844	1201	357	905
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	919	1243	436	927
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** (*F, f, u*) 🏨	422	954	119	514	954
							» *Elmhult*	734	311	—	1033	—
							» *Malmö*	1049	844	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	112
							» *Stockholm*	—	955	—	—	725
							» *Eksjö*	636	1140	—	730	
							» *Westervik*	1230	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1132	940	—	—	
							» *Halmstad*	1101	955	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett från **Nässjö** med

Kilometer fr. Nässjö.	snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont. № 54 I II III	Bl. tåg № 396 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. *Stockholm*	700	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	118	—	500	—	252	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	715	250
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1214	623
							» *Halmstad*	—	—	—	* S. M.	635	335
							» *Oskarshamn*	—	—	—	Th.	* 520	400
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	135
							» *Eksjö*			900		400	857
							» **Nässjö** (*F, f, u*) 🏨	445	T. O. L. 620	1045	340	637	1032
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	514	658	1135	428	715	—
27	2,30	1,65	1,10	1,80	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	534	726	1212	503	743	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping** 🏨	602	758	1250	541	815	1133
							Fr. **Jönköping**	819	850	131	556		1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	629	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	858	Tisdagar. 1009	238	656	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (*e*) 🏨	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad** 🏨	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (*C*) 🏨	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	447	—	—	—	—	705
							» *Göteborg*	224	851	933	—	—	825
							» *Stockholm*	955	—	—	905	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg.	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg № 369 II III	Bl. tåg № 147 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III
			Stockholm	735	—	—	725
			Örebro	451	—	825	302
			Göteborg	815	—	—	736
			Från **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	625	—	922	415
11	0,60	0,40	Åsbro	658	—	1000	440
17	0,90	0,60	Lerbäck (*J*) 🏨	717	—	1045	455
20	1,05	0,70	Rönneshytta	732	—	1120	503
30	1,60	1,05	Mariedam	804	—	1157	525
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	837	—	1239	551
48	2,55	1,70	Degerön	856	—	104	605
55	2,90	1,95	Karlsby	917	—	135	624
			Björka	×	—	×	× *)
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	956	455	205	659
69	3,65	2,45	Motala 🏨	1022	502	225	709
80	4,20	2,80	Fogelsta (*I*)	1056	525	258	734
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	1123	541	322	754
96	5,05	3,40	Till Mjölby (*F*) 🏨	1145	600	342	814
			Stockholm	955	440	—	725
			Linköping	204	725	—	955
			Malmö	—	844	—	1049

*) Sön- och helgd.

Kilom. fr. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg № 146 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III	Godståg № 372 II III
			Stockholm	700	725	—	—
			Linköping	500	252	700	—
			Malmö	250	—	715	—
			Mjölby (*F*) 🏨	625	405	858	900
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	646	436	919	930
16	0,85	0,60	Fogelsta (*I*)	703	502	936	956
27	1,45	0,95	Motala 🏨	731	542	1002	1050
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	739	554	1006	1058
			Björka	× *)	×	×	×
41	2,15	1,45	Karlsby	806	632		1137
48	2,55	1,70	Degerön	824	651	Ank.	1205
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	839	707	—	1237
66	3,50	2,35	Mariedam	908	738	—	119
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	803	—	202
79	4,15	2,80	Lerbäck (*J*) 🏨	943	822	—	240
85	4,50	3,00	Åsbro	956	836	—	302
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (*C, E*) 🏨	1020	900	—	327
			Stockholm	—	905	—	955
			Örebro	1200	1030	—	447
			Göteborg	933	825	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta** (*I*) 🏨	706	1120	510	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena** 🏨	736	1150	540	815
			Från D:o	751	1210	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1225	558	
17	1,20	0,70	» Herrestad	815	1237	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	824	1246	617	
			Från Rogslösa	829	1250	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	843	106	638	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	856	120	653	
31	2,20	1,25	» Omberg	907	134	707	
34	2,40	1,40	» Alvastra	918	147	719	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen** 🏨	924	153	725	
			Från *Hästholmen*	939	203	740	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	957	221	758	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1015			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1130			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från **Hjo** 🏨	600	245	500	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	308	530	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	330	555	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	715	355	625	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	419	650	
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	755	429	700	
			Från D:o	810	439	720	
90	6,35	3,65	» Dala	830	457	745	
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp** (*C,b*) 🏨	845	512	800	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenst:p	Pris à bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Stenstorp** (*C, b*) 🏨	—	705	1150	650	
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	705	
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	740	1220	720	
			Från D:o	—	755	1225	726	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	815	1237	740	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	843	102	806	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	908	120	828	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	930	×	849	
39	2,75	1,60	Till **Hjo** 🏨	—	950	200	910	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345		
				№ 2 Onsdagar och Lördagar	№ 2 Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.	№ 4	№ 6	№
			Från *Ödeshög*	550	647	115	430	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	608	705	133	448	
			Från **Hästholmen** 🏨	617	720	158	513	
61	4,55	2,60	» Alvastra	625	728	207	522	
64	4,55	2,60	» Omberg	636	741	221	536	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	647	752	232	547	
71	5,00	2,90	» Borghamn	701	806	248	601	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	713	818	300	613	
			Från D:o	715	826	303	618	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	726	837	314	628	
81	5,70	3,30	» Arneberga	737	848	327	638	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till **Wadstena** 🏨	749	900	339	650	
			Från D:o	920	920	402	655	445
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta** (*I*) 🏨	950	950	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 297, sid. 12.

Tur- och returbiljetter, gällande **fyra** dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande **åtta** dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Rum för resande finnes i Fogelsta. Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris à biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	800	725
0,50	0,25	» Kaflås	818	742
0,65	0,40	» Ekedalen	840	808
1,15	0,65	Till **Tidaholm** 🏨	900	830

Pris à biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön- o. helgd. Pers.t. № 9
		Från **Tidaholm** 🏨	635	300	330
0,50	0,25	» Ekedalen	703	350	355
0,80	0,45	» Kaflås	720	410	413
1,15	0,65	Till **Svensbro**	735	425	428

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	435
			» Lerbäck (L) ⌂	720	1030	500
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1047	517
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1059	529
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	810	1120	550

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	840	118	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	140	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	156	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (L) ⌂	931	208	806
			» Skyllbergs bruk	—	240	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0.20	» Bredgrind ⌂	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1205	400
12	0.75	0.50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer	Afgifter fr. Stockholm Enkel biljett II	III	Tur- o. returbiljett II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
					Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
					Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,35	0,25	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	816	—	853	522	
11	0,65	0,45	1.05	0,75	» Spånga	826	—	908	536	
					Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,00	0,65	1,60	1,05	» Jakobsberg	837	—	930	558	
28	1,65	1,10	2,65	1.80	» Kungsängen ⌂	858	—	1002	629	
36	2,10	1,40	3.40	2,25	» Bro	912	—	1026	651	
					Thoresta	—	—	—	*×	
47	2,75	1,80	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	929	—	1050	715	
					Från Bålsta	932	—	1100	724	
					Nyckelby	—	—	—	*×	
56	3,25	2,15	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	752	
64	3,75	2,45	6,00	3,95	» Grillby ⌂	1003	—	1146	816	
74	4,30	2,85	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	1019	—	1208	837	
					Från Enköping	1022	—	1250		
82	4,80	3,15	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	5,10	3,35	8,20	5,40	» Orresta	1047	Sala	132		
95	5,55	3,65	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	151		
101	5.90	3,85	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1108	№ 13	204	№ 9	
					Från Tillberga	1123	245	336	750	№ 21
111	6,45	4.25	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	1139	307	400	814	Lörd.
					Från Westerås	1143	315	423	—	730
121	7,05	4,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	7,55	4,95	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) ⌂	1212	356	510	—	807
					Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	7,90	5,20	12,65	8,35	» Munktorp	1225	417	545	№ 5	827
146	8,50	5,55	13,60	8.90	Till Köping (N) ⌂	1239	436	605	II III	848
					Från Köping	1248	444	645	530	
155	9,05	5,95	14,45	9,50	» Walskog (A) ⌂	1259	508	713	558	
163	9,55	6,25	15,20	9,95	» Arboga ⌂	114	530	800	623	
167	9,80	6.40	15.55	10,20	» Jäders bruk	122	537	809	646	
178	10,45	6,85	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	142	605	843	720	
187	11,00	7,20	17,35	11,40	» Ullersäter	156	622	900	745	
192	11,25	7,40	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	207	635	913	755	
					Från Frövi	210	652	925	822	
201	11.55	7,75	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	225	710	947	844	
					Från Ervalla	227	715	1000	855	
205	11,55	7.80	17,65	11,80	» Dylta bruk	235	722	1007	910	
209	11,55	7,80	17,65	11,80	» Hofsta	244	732	1017	917	
217	11,55	7,80	17.65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	257	754	1040	940	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkelbiljett II	III	Tur- och retur II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
					Från Örebro (E) ⌂	730	755	455	145	
8	0,40	0,25	0.60	0.50	» Hofsta	—	810	510	200	
12	0,75	0,50	1.15	0,75	» Dylta Bruk	750	835	530	210	
16	1.00	0.65	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	800	845	540	224	
					Från Ervalla	802	856	550	230	
25	1,50	1,00	2.25	1,50	Till Frövi (O) ⌂	817	918	612	252	
					Från Frövi	820	935	636	307	
30	1,80	1,20	2,70	1,80	» Ullersäter	829	952	651	314	
39	2,35	1,60	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	846	1020	718	334	
50	3,00	2,00	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1050	747	400	
55	3,30	2,20	4,95	3,30	» Arboga ⌂	915	1123	817	425	№ 22
62	3,75	2,50	5,65	3,75	» Walskog (A) ⌂	930	1200	842	505	Lörd
71	4,25	2,85	6,40	4,30	Till Köping (N) ⌂	946	1220	902	525	
					Från Köping	951	108	—	640	530
81	4,85	3,25	7.40	4,95	» Munktorp	1007	130	—	702	547
87	5,20	3,50	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ⌂	1019	146	—	718	559
					Från Kolbäck	1023	156	—	733	605
96	5,70	3,80	8,75	5,85	» Dingtuna	1039	221	—	758	625
106	6,30	4,20	9,70	6.50	Till Westerås ⌂	1054	243	№ 10	820	643
					Från Westerås	1059	308	650		
116	6.90	4.60	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1119	332	714		
					Från Tillberga	1149	410	—		
122	7,25	4,80	11,20	7,45	» Tortuna	×	426	—		
129	7,65	5,05	11,85	7,85	» Orresta	1215	449	—		
135	8,00	5,30	12,40	8,25	» Lundby	×	506	—		
143	8,45	5,60	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	1241	525	№ 8		
					Från Enköping	1246	555	410		
153	9,05	6,00	14,10	9,35	» Grillby ⌂	105	624	436		
161	9,50	6,30	14,30	9,85	» Ekolsund	×	—	457		
					Nyckelby	—	—	*×		
170	10,00	6.65	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	136	705	521		
					Från Bålsta	139	730	528		
					Thoresta	—	—	*×		
181	10,65	7,05	16,65	11,05	» Bro	158	801	558		
189	11,35	7.35	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	214	827	619		
200	11.40	7,65	17,65	11,80	» Jakobsberg	235	904	649		
					Barkarby	*×	*×	*×		
206	11.45	7,70	17,65	11,80	» Spånga	247	927	712		
211	11.50	7,75	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	300	948	730		
					Karlberg	—	—	*×		
217	11,55	7,80	17.65	11,80	Till Stockholms C:l	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg ⌂	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119	—	—	358			
Till Spånga	705	—	1131	—	—	409			
Från d:o	710	—	1136	—	—	411			
Till Riddersvik	726	—	1152	—	—	425			

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	450		
Till Spånga	—	—	907	—	—	145	504		
Från d:o	—	—	920	—	—	150	507		
Från Sundbyberg ⌂	700	914	933	1245	144	208	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	221	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
					Från Sala (A) ⌂	627	945	130
9	0,55	0,35	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	0,75	0,50	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,35	0,90	2,2	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	1,65	1,10	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1106	230
					» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- och returbiljett II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
					Från *Westerås*	650	—	—
					» Tillberga (M) ×	740	1150	434
5	0,35	0,25	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1202	447
15	0,90	0,60	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,10	0,75	1.80	1,20	» Terna	837	1235	531
28	1.65	1,10	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett II	III	Tur- o. retur II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
					Från *Westerås*	—	500
					» Tillberga (M) ×	1200	550
					Ansta	×	×
11	0,65	0,45	1,05	0,75	» Skultuna	1224	621
18	1,05	0,70	1.70	1,15	» Svanå	1238	641
28	1,65	1,10	2,65	1.80	» Ramnäs ⌂	103	725
33	1,95	1.25	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	748
39	2,30	1,50	3,70	2,40	» Wirsbo	127	800
50	2.90	1,90	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	154	857
58	3,40	2,20	5,45	3,55	» Högfors	211	934
64	3,75	2,45	6,00	3.95	» Norberg ⌂	228	1004
68	3,95	2,60	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	240	1016

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett II	III	Tur- o. retur I	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
					Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	810	340
4	0,35	0,25	0,60	0,40	» Norberg ⌂	827	407
10	0,60	0,40	1,00	0.65	Högfors	840	443
18	1,05	0,70	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	903	514
29	1,70	1,10	2.75	1,80	» Wirsbo	926	541
35	2,05	1,35	3,30	2,20	» Seglingsberg	939	605
40	2,35	1,55	3.80	2.50	» Ramnäs ⌂	957	637
50	2.90	1,90	4,65	3,05	» Svanå	1018	707
57	3.35	2,20	5,40	3,55	» Skultuna	1036	730
					Ansta	×	×
68	3,95	2,60	6.35	4.20	Till Tillberga (M) ×	1058	756
78	4,55	3,00	7.30	4,10	» *Westerås*	--	840

Obs. Ångf. *Strömsholms Kanal* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 4,30 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Strömsholms Kanal* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0.50	0.25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	828	1014	351
28	2.10	1.05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2.30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	458
46	3,30	1.65	Till Köping (M) ⌂	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12 ◗	Pers:t. № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	800	345	635			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	811	356	653			
13	0.80	0,55	Till Nyköping ⌂	827	412	716			
fr. Nyköping			Från Nyköping	850	430	750	—	1150	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	909	448	829	—	1213	1137
14	0.85	0,60	» Stigtomta ⌂	921	500	940	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» Wrena	941	519	1020	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	957	534	1054	—	108	1230
36	2,20	1,45	» Wadsbro	1014	550	1137	—	126	1250
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1040	c) 615	e) 1212	—	m) 155	o) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	f) 100	l) 607	n) 212	n) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	125	626	230	230
15	0,90	0.60	» Helleforsnäs	1131	719	159	651	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	1205	757	254	728	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	314	741	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	1225	820	329	753	355	355

Kilom.	Afgift II	III			Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Dagligen. Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna.	1240	840	715	440	605	245
6	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	102	909	747	510	631	316
			Från Rekarne	103	917	—	—	640	
14	0,85	0.60	» Qvicksund ⌂	110	929	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm ⌂	125	951	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) ⌂	140	1010	—	—	723	
			Från Rekarne ⌂	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	—	—	905	620	—	425
			Till *Westerås*	243	1054	1054	—	820	820
			» *Enköping*	525	1241	1241			
			» *Stockholm*	1010	316	316			
			» *Sala*	550	1251	1251			
			» *Köping*	436	1239	946	902	—	525
			» *Arboga*	525	112	112	730	—	525
			» *Frövi*	635	207	207	913	—	635
			» *Ervalla*	710	225	225	947	—	710
			» *Örebro*	754	257	257	1040	—	754

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
från Valskog			Från *Stockholm*	—	800	—			
			» *Enköping*	—	1022	—			
			» *Sala*	—	945	—	—	130	130
			» *Westerås*	—	1143	—	—	315	315
			» *Örebro*	—	730	—	730	755	145
			» *Ervalla*	—	802	—	802	856	230
			» *Frövi*	—	820	—	820	935	307
			» *Arboga*	—	915	—	915	1123	425
			» *Köping*	—	951	530	--	108	444
				Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t № 9	G.-t. № 13
			Fr. Walskog (M) ⌂	—	—	620	940	—	525
9	0.55	0,40	» Kungsör ⌂	—	—	652	1005	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	—	617
24	1.45	1.00	Till Rekarne ⌂	—	—	735	1040	—	632
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) ⌂	635	1225	—	—	42	
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	653	1247	—	—	440	
15	0 90	0.60	» Qvicksund ⌂	709	111	—	—	458	
18	1,10	0.75	Till Rekarne ⌂	715	118	—	—	505	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	511	632
5	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ⌂	745	155	820	1115	537	710

Kilom.	Afgift II	III			P:tåg № 3	Godst № 11 ◗	P:tåg № 15	Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad. Bl. t. № 17
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	900	435	940	400	500
5	0,40	0,25	» Skogstorp	913	448	1002	414	514
10	0.60	0,40	» Hällsta ⌂	925	500	1025	427	527
26	1,60	1.05	» Helleforsnäs.	1003	538	1135	505	605
34	2,05	1,40	» Mellösa	1020	555	1200	524	624
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1035	c) 612	e) 1220	h) 540	i) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	g) 240	—	k) 700
13	0.80	0.55	» Wadsbro.	1138	708	326	—	727
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	1155	725	355	—	743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	428	—	759
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	1231	801	459	—	817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	520	—	831
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	100	830	545	—	849
			Från Nyköping	110	843	600		
57	3.45	2,30	» Stjernholm	127	900	625		
62	3,75	2.50	Till Oxelösund ⌂	137	910	640		

◗ Godstågen N:o 11 och 12 äro icke uppvärmda.

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:o 102 och 307, f) med N:o 102, g) med N:o 102, 302 och 301, h) med N:o 4, i) med N:o 304, k) med N:o 6, 4 och 304, l) med N:o 6 och 4, m) med N:o 301, n) med N:o 102, 302 och 301, o) med N:o 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1243	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) ⌂	850	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	914	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	935	344	—	—	733
			Från Linde	945	355	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1000	411	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1021	431	—	—	816
			Från Storå	1032	441	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	454	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1103	511	—	—	×
51	2,80	1.95	» Bångbro	1129	533	—	—	915
53	2.95	2,00	» Bånghammar	1136	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	— →	800	840	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	820	900	
			Till *Herrhult*	600	—	—		
			» *Daglösen*	649	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1226	—	—	910	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	940	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1050	
80	4.40	3,00	» Grängesberg ⌂	143	—	—	1105	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂	230				
			Till *Borlänge*	525				
			» *Falun*	635				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*				
			Från Ludvika (O) ⌂	835			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	935	—	—	1230
23	1,30	0.90	» Hörk	1005	—	—	125
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	148
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1037	—	—	200
			Från *B:s Göteborg*	—	—	750	
			» *Kil*	—	—	347	
			» *Filipstad*	—	—	520	830
			» *Falun*	—	—	—	800
			Från Ställdalen	1042	—	850	210
43	2,40	1,65	Till Kopparberg ⌂	1100	—	910	228
			Från Kopparberg	1112	515	—	238
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1119	522	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1127	531	—	252
54	3,00	2,05	» Rällså	1144	548	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1200	604	—	×
64	3,55	2.40	Till Storå	1210	614	—	332
			Från Storå	1220	622	—	345
74	4,10	2,80	» Gusselby	1244	645	—	413
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	1255	656	—	424
			Från Linde	107	707	—	445
88	4,85	3.30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3.70	Till Frövi (M) ⌂	150	750	—	530
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	316		
			» *D:o* » *Örebro*	955	—	—	905
			» *Göteborg*	—	933	—	825
			» *Örebro*	257	940	—	754
			» *Köping*	525	946	—	902
			» *Westerås*	820	1054		
			» *Nora*	325	955		

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1
			Från Smedjebacken ⌂	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240
9	0,65	0.40	» Sandsta	100
18	1.25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	130

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) ⌂	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0.60	» Munkbo	420
18	1.25	0.75	Till Smedjebacken ⌂	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1243		
			» *Kopparberg*	—	515	1112		
			» *Örebro*	—	755	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1	Dagl. utom Lörd.	
			Från Ervalla (M)	—	905	240		
8	0.55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	928	300	Bl. tåg	Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂ (Lörd.)	№ 5	955	325	№ 10	№ 11
			Från Nora (№ 10 a)	600	Se tåg № 11	430	1100	1100
23	1.50	1.05	» Gyttorp (540)	625		448	1145	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg (610)	—		—	1215	—
29	1.90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1.40	Till Wikersvik (Q)	650		511	—	1149
			Från Wikersvik	705		519	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	751		600	—	1252
			Från Kortfors	810	—	615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	838	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	905	—	703	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» *Bredgårdstorp*	×	—	728	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) ⌂	1030	—	803	—	320
			Afgår *öster ut*	1256	—	822		357
			» *vester ut*	1049	—	—		357
			Ank. *öster ifrån*	354	—	—	—	1034
			» *vester ifrån*	330	—	—	—	—
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—	—	1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—	—	1133
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3.75	» Konsterud	524	—	—	—	1159
102	6,00	4.00	» Vermlands Säby	548	—	—	—	1218
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂	630	—	—	—	1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—	—	100

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	—	822	141
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	—	1025	325
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	357
			» *vester ut*	—	—	—	1049	357
			Ank. *öster ifrån*	—	617	354	—	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	625	415	—	1110
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	×	—	×
60	3,80	2,80	Till Bofors ⌂	—	708	455	—	1155
			Från Bofors	—	720	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	325
75	4.65	3.15	Till Kortfors	—	805	610	Dagl.	345
			Från Kortfors (P)	—	815	632	utom	410
89	5.35	3.60	Till Wikersvik (Q)	—	855	715	Lörd.	452
			Från Wikersvik (Bl. tåg N:o 9 a)	—	900	733	Bl. tåg	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (Lörd. 700)	—	—	—	400	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp (745)	Bl. tåg	925	803	450	536
102	6.00	4,00	Till Nora ⌂ (800)	№ 4	939	817	505	Ank.
			Från Nora	700	130	—	—	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—	—	
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—	—	
			Till *Örebro*	940	257	—	—	
			» *Kopparberg*	1142	550	—	—	
			» *Köping*	946	525	—	—	
			» *Vesterås*	1054	820	—	—	
			» *Stockholm*	316	—	—	—	
			» *Falun*	—	—	—	—	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bland. tåg. № 3	№ 1
			Från Grythyttehed (X) ⌂	—	353
10	0.65	0,45	» Elfvestorp	—	438
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	—	503
23	1,50	1,05	» Rockesholm	—	520
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	740	600
38	2.50	1.75	Till Kortfors (P)	748	608

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	825	635
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	838	643
15	1,00	0,70	» Rockesholm	913	Ank.
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	928	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1010	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1037	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	130
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	230
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	250
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	310
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från *Nora*	430	600	—
			Till *Nora*	—	—	505
			Från Vikersvik	520	905	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	925	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1142	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Till *Nora*	939	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3.45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1150
82	5.00	3.40	Till Grängen	—	—	1230

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. den 15 Maj 1892.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Dagligen. Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Pers:t № 25	Persontåg. Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 25, 26 Maj, 6, 23 och 24 Juni.
			Fr. Rimbo (R) ⌂	435	700	300	—		
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—		
8	0.50	0,35	» Sparren	×	×	×	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—		
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352	—		
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—		
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—		
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29	
33	2.00	1,35	» Wallentuna ⌂	631	835	451	—	845	
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	903	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27
			» Mörby	—	—	—	310	×	825
51	3.10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828
52	3,15	2.10	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2.25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Dagligen. Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	№ 26	Persontåg * № 30	◓ № 28
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	729
			» Mörby	—	—	—	232	×	732
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740	
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×	
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	806	
23	1,40	0.95	» Wallentuna ⌂	918	1251	536	—	820	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553			
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	1052	230	707			

◓ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. undant. d. 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

* Lörd. o. Sönd. samt den 25, 26 Maj, 6, 23, 24 Juni.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen.	Pers:t	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	845	300
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1056	514
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	1000	515
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S) ⌂	—	1150	740
3	0.40	0,20	» Årsta	—	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	—	×	×
11	0.70	0.45	» Bärby	—	1221	811
12	0.75	0.50	» Gunsta	—	×	×
15	0,90	0.60	» Marielund	—	1235	825
21	1.30	0.85	» Lenna ⌂	—	1258	855
26	1.60	1.05	» Almunge	—	113	912
33	2.00	1.35	» Faringe	—	132	932
38	2.30	1.55	» Kärfven	—	×	×
41	2.50	1.65	Till Knutby ⌂	—	153	952
			Från Knutby	№ 1 555	158	Sök-
			» Råda (anhalt)	×	—	ned.
52	3.15	2.10	» Rånäs	632	226	
57	3.45	2.30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3.60	2.40	» Rimbo (R) ⌂	704	254	715
67	4.05	2.70	» Finsta	731	319	741
70	4.20	2.80	» Syninge	740	328	751
76	4.60	3.05	» Malsta	×		×
81	4.80	3.25	Till Norrtelje ⌂	808	356	818

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	№ 8
			Från Norrtelje ⌂	1020	610	600
5	0,40	0.30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	640	627
14	0.85	0,60	» Finsta	1100	651	637
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	1132	725	656
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1154	750	Ank.
			» Råda (anhalt)		×	
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	1223	825	№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1.75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	738
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	234	—	830
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—		905
			Snälltåg » » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,00 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 7,07 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Tåg från *Söderhamn*	550	—	850
			» » *Bollnäs*	645	—	1025
			» till *Ockelbo*	830	—	209
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	953	—	435
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	1010	№ 5	510
			Från Gefle	1110	700	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	1135	736	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1140	745	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	1158	810	
71	4,30	2,90	» Marma	1211	828	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
88	5,00	3,35	Till Orrskog (S) ✕	1229	850	
			Från Orrskog	1233	855	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	1246	915	
					№ 1	
			Från Tierp	1248	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	112	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	120	645	
			Från Örbyhus	128	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	137	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	158	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	209	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	224	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	238	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	245	852	
			Snälltåg från *Upsala*	305		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	425		
			Persontåg från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Persontåg från *Stockholm*	845	515	
			» till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg från *Stockholm*	1000		
			» till *Upsala*	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R) 🏨	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	1216	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨 ✕	1255	910	
			Från Örbyhus	100	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	110	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	131	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	133	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S) ✕	146	616	
			Från Orrskog	150	621	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	209	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	224	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) 🏨	315	800	
						№ 18
			Från Gefle	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	937
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1105
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	535	—	1158
			Tåg från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	840	—	635

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15
			Från Örbyhus (S) 🏨	935	130	925
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	1000	150	950
			Tåg från *Dannemora*	—	210	
			» till *Harg* alla dagar	—	410	

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16
			Från Dannemora (S) 🏨	615	1230	830
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	640	1250	855
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	1000	
			» till *Dannemora*	—	1200	

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 7	
			Från Söderfors 🏨	1150	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1215	—

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från Orrskog (S)	200	210
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	225	235

Anmärkn.: För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från Harg 🏨	1000
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	335
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.		Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11 Söknedagar	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. Gefle (S) 🏨	—	820	—	320	516
			» Gefle norra	—	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	—	931	1244	431	714
			Fr. Storvik	—	955	108	450	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	1038	×	533	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	1046	×	541	—
68	3,15	1,90	» Born	—	1055	×	550	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	1146	×	641	—
			Fr. D:o	—	1151	×	648	—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	—	1200	400	655	—
						Bl. tåg № 23 Dagligen.		
			Fr. Falun	745	—	415	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	756	—	431	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	814	—	458	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	825	—	510	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	856	—	544	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	914	—	605	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	934	—	628	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1000	—	700	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	—	721	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1050	—	758	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1108	—	814	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	1124	—	830	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora II.	III.		Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. Mora Noret	—	—	620	—	510
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	637	—	527
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	654	—	544
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	729	—	619
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	755	—	650
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	811	—	706
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	831	—	726
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	855	—	747
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	926	—	818
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	939	—	828
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	1004	—	850
88	4,65	3,10	Till Falun	—	—	1010	—	856
						Godst. № 12 Söknedagar		
			Fr. Falun (X) 🏨	—	732	1020	225	
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	741	×	234	
			Fr. D:o	—	748	×	241	
117	6,10	3,95	» Born	—	835	×	330	
121	6,30	4,10	» Källviken	—	844	×	339	
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	858	×	353	
142	7,35	4,70	Till Storvik (A) 🏨	—	937	107	432	
			Fr. Storvik	710	955	130	450	
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	726	1005	×	501	
157	8,10	5,15	» Sandviken	752	1021	×	518	
164	8,45	5,40	» Margretehill	811	1033	×	530	
171	8,80	5,60	» Valbo	836	1046	×	544	
			Till Gefle norra	—	—	358	—	
180	9,25	5,85	» Gefle (S) 🏨	858	1103	—	602	

☞ I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	735	725
			» *Göteborg*	815	736
			» *Malmö*	250	—
			» *Karlstad*	544	1119
			Från Kristinehamn (G) 🏨	800	500
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	840	600
28	1,85	1,30	» Storfors	907	643
40	2,60	1,80	» Nykroppa	938	723
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	946	732
			Till *Falun*	935	—
			Från *Falun*	—	800
			Från Herrhult	950	745
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1001	800
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	1015	816
			Till *Finshyttan*	1050	900
			Från *Finshyttan*	940	914
			Från Nyhyttan	1020	943
58	3,80	2,65	Till Persberg	1032	957
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1010
					№ 14
			Från Persberg	1100	135
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1131	224
75	4,95	3,45	» Långbansände	1145	242
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1216	328
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1237	406
100	6,55	4,55	» Oforsen	1258	434
108	7,05	4,90	» Neva	118	504
119	7,80	5,40	» Sågen	150	542
131	8,55	5,95	» Vakern	219	622
142	9,30	6,45	» Trekärn	245	655
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	303	715
			Från Vansbro	330	
164	10,70	7,45	» Van	408	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	440	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	508	
194	12,65	8,80	» Vimo	545	
211	13,75	9,55	» Vika	630	
221	14,40	10,00	Till Mora	655	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från Mora	—	845
10	0,65	0,45	» Vika	—	917
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1007
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1042
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	1110
57	3,75	2,60	» Van	—	1135
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	1210
			Från Vansbro	615	1236
79	5,15	3,60	» Trekärn	642	1255
90	5,85	4,05	» Vakern	720	122
102	6,65	4,60	» Sågen	800	200
113	7,35	5,10	» Neva	838	227
121	7,90	5,45	» Oforsen	908	250
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	941	311
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1019	333
146	9,50	6,60	» Långbansände	1052	400
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1128	417
163	10,60	7,35	Till Persberg	1158	444
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	513
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	525
			Till *Finshyttan*	650	600
			Från *Finshyttan*	711	450
			Från Nyhyttan	745	530
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	820	546
178	11,60	8,05	Till Herrhult (X)	831	555
			Till *Falun*	935	—
			Från *Falun*	—	800
			Från Herrhult	847	605
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	617
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	644
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	711
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (G) 🏨	1145	743
			Till *Stockholm*	955	905
			» *Göteborg*	933	825
			» *Malmö*	—	1049
			» *Karlstad*	242	930

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	800	500
			» *Persberg*	605	513	—	—
			» *Mora*	—	845	—	—
			Från Nyhyttan	626	535	1025	830
5	0,40	0,25	Till Filipstad	639	548	1038	843
			Från Filipstad	644	554	1044	854
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	650	600	1050	900
			Till *Munkfors*	—	—	455	—

Dagligen. Blandade tåg.

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	630
			Från Finshyttan	940	914	711	450
2	0,40	0,20	Till Filipstad	946	920	717	456
			Från Filipstad	952	925	724	502
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	1005	938	737	515
			Till *Kristinehamn*	—	—	1145	743
			» *Persberg*	1032	957	—	—
			» *Mora*	655	—	—	—

Dagligen. Blandade tåg.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Munkfors	630	545	—
8	0,50	0,35	» Höje	654	606	—
16	1,00	0,65	» Myra	× 715	× 626	—
21	1,30	0,85	» Råda	735	641	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	742	648	—
			Fr. D:o	752	655	—
27	1,55	1,10	» Uddeholm	804	705	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	815	712	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	830	725	—
			Fr. Hagfors 🏨	847	735	735
39	2,35	1,60	» Geijersholm	912	753	753
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	942	814	814
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×1012	× 838	× 838
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	1035	857	857
74	4,45	3,00	» Nordmark	1112	927	927
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1140	940	940
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1148	948	948
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1210	1004	1004
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (U)	1218	1010	1010
			Fr. D:o	1233	1014	1014
91	5,50	3,70	Till Filipstad (U) 🏨	1240	1020	1020

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg № 4	Onsdagar. № 6
			Fr. Filipstad (U) 🏨	1035	300	300
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	1048	307	307
			Fr. D:o	1100	310	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1113	320	320
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1131	336	336
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1156	348	348
17	1,05	0,70	» Nordmark	1215	405	405
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	100	443	443
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 115	× 455	× 455
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	150	524	524
52	3,15	2,10	» Geijersholm	220	544	544
57	3,45	2,30	Till Hagfors	238	600	600
			Fr. Hagfors 🏨	253	610	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	313	624	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	323	633	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	330	640	
			Fr. D:o	340	647	
70	4,25	2,85	» Råda	353	656	
75	4,55	3,05	» Myra	× 410	× 710	
83	5,05	3,35	» Höje	435	732	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	455	750	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	715	305	627	612
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	730	320	640	632

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	805	355	710	702
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	820	410	723	715

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.		Godst № 3 II III	Pers:t № 23 II III	Pers:t № 29 II III	Pers:t № 9 II III	
	Från *Mora*	—	—	—	620	—	—
	» *Gefle* * (söknedagar)	—	—	—	820	* 945	—
	Från *Falun* (T) 🏨	—	600	800	1210	445	—
8	» *Hinsnoret*	—	×618	×813	×1223	×458	—
17	» Ornäs	—	645	832	1242	517	—
22	» Domnarfvet 🏨	—	724	844	103	533	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	—	729	849	108	538	—
	Till *Insjön*	—	—	1115	—	740	—
	» *Krylbo*	—	—	1130	—	955	—
	» *Stockholm*	—	—	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	1000	—
	» *Krylbo*	—	—	400	—	250	—
	» *Insjön*	—	615	615	—	255	—
	Från *Borlänge*	—	810	905	—	600	—
33	» *Sellnäs*	—	×830	×923	—	×613	—
43	» Skräcka	—	907	956	—	650	—
52	» Rämen	—	945	1027	—	716	—
61	» Gräsberg	—	1025	1055	—	740	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	—	1045	1115	—	800	—
	Till *Smedjebacken*	—	430	Godst № 3	—	—	Pers:t № 1
	Från *Smedjebacken*	—	—	II III	—	—	II III
	Från *B:s Ludvika*	—	—	1135	—	—	620
79	» Klenshyttan	—	—	1210	—	—	642
86	» B:s Grängesberg	—	—	1245	—	—	700
94	Till *B:s Hörken* (Y)	—	—	106	—	—	718
	Till *Annefors*	—	—	650	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	925	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	—	126	—	—	719
106	Till *B:s Ställdalen*	—	—	149	—	—	742
	Till *Kopparberg*	—	—	228	—	—	1100
	» *Örebro*	—	—	754	—	—	257
	» *Köping*	—	—	902	—	—	525
	Från *Köping*	—	—	530	—	—	1243
	» *Örebro*	—	—	730	—	—	145
	» *Kopparberg*	—	—	1155	—	—	800
	Från *B:s Ställdalen*	—	—	214	—	—	747
126	» Bredsjö	—	—	326	—	—	831
137	» Sikfors	—	—	359	—	—	851
144	» Hellefors	—	—	432	—	—	905
152	Till Grythyttehed (P) 🏨	—	—	452	—	—	920
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	—	608
	Från *Kortfors*	—	—	825	—	—	—
	Från Grythyttehed	—	—	507	—	—	935
163	» Loka	—	—	×530	—	—	×953
174	Till *Herrhult* (U)	—	—	600	—	—	1015
	Till *Kristinehamn*	—	—	743	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	843	—	—	—
	Från *Vansbro*	—	—	1236	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	502	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	—	800
	Från *Herrhult*	—	—	627	Godst	Godst	1021
185	Till *Daglösen* 🏨	—	—	649	№ 5	№ 11	1040
	Till *Filipstad*	—	—	—	II III	II III	1120
	Från *Filipstad*	—	—	—	540	100	1030
	Från *Daglösen*	—	—	—	600	131	1054
199	» Geijersdal	—	—	—	643	217	1122
207	» Lindfors	—	—	—	707	244	1138
214	» Molkom	—	—	—	732	314	1158
224	» Mölnbacka	—	—	—	758	343	1219
230	» Deje 🏨	—	—	—	830	425	1242
246	Till *Kil* (G) 🏨	—	—	—	912	507	116
	Till *Karlstad*	—	—	—	1036	550	415
	» *Laxå*	—	—	—	207	930	—
	» *Stockholm*	—	—	—	955	905	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	1222	905	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	615	1056	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	825	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	655	220	—
	» *Stockholm*	—	—	—	735	725	—
	» *Laxå*	—	—	—	515	250	—
	» *Karlstad*	—	—	—	829	600	105
	Från *Kil*	—	—	—	940	640	148
257	» Edsvalla	—	—	—	1014	714	212
268	» Grums	—	—	—	1044	745	235
278	» Segmon	—	—	—	1115	816	255
289	» Wermlandsbro	—	—	Godst	1147	848	316
297	» Seffle 🏨	—	—	№ 13	1215	921	335
314	Till *Åmål* 🏨	—	—	II III	1253	959	405
	Från *Åmål*	—	—	600	113	—	410
323	» Törse	—	—	630	139	—	428
334	» Ånimskog	—	Kurir	706	211	—	453
347	» Köpmannabro	—	tåg	745	245	—	515
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	—	№ 51	807	308	—	532
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	345	840	—	—
	» *Christiania*	—	III	—	—	—	—
	Från *Christiania*	—	1015	—	—	—	900
	» *Fredrikshald*	—	215	—	1010	—	125
	Från *Mellerud*	—	605	832	323	—	542
364	» Erikstad	—	×618	902	345	—	558
372	» Brålanda 🏨	—	×631	931	407	—	614
381	» Frändefors 🏨	—	×644	1002	429	—	630
396	Till *Öxnered* (c) 🏨	—	706	1040	507	—	657
	Till *Uddevalla*	—	1157	1157	—	—	1044
	» *Wenersborg*	—	732	1120	550	—	712
	» *Herrljunga*	—	—	633	—	—	1004
	Från *Herrljunga*	—	—	650	1050	—	—
	» *Wenersborg*	—	650	1025	505	—	635
	» *Uddevalla*	—	440	—	140	—	543
	Från *Öxnered*	—	714	1130	523	—	705
	» *Ladugårdsbyn*	—	"	×1140	×533	—	"
402	Till Trollhättan 🏨	—	729	1150	543	—	722
406	Från Trollhättan	Pers:t	731	1210	545	—	724
413	» *Welanda*	№ 7	"	×1220	×600	—	"
422	» Upphärad	II III	756	100	627	—	755
435	» Nygård	640	×815	135	700	—	818
441	» *Lödöse*	×652		×148	×712	—	
447	» Elfängen 🏨	713	×832	209	730	—	842
453	» Nol 🏨	730	843	234	755	—	858
461	» *Jordfallet*	×742	"	×252	×812	—	"
464	» *Surte*	×748	"	×300	×820	—	"
469	» Agnesberg	810	905	320	836	—	925
476	» Olskroken	831	×917	345	857	—	940
478	Till *Göteborg* (E, F) 🏨	835	921	350	902	—	945
	Till *Warberg*	—	1128	808	—	—	1230
	» *Halmstad*	—	114	—	—	—	235
	» *Helsingborg*	—	410	—	—	—	606
	» *Köpenhamn*	—	615	—	—	—	840
	» *Engelholm*	—	318	—	—	—	508
	» *Malmö*	—	605	—	—	—	925

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Pers:t № 2 II III	Godst № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	425	—	—	—	1030	—
	» *Engelholm*	1203	—	—	—	123	—
	» *Köpenhamn*	830	—	—	—	1020	—
	» *Helsingborg*	1055	—	—	—	1240	—
	» *Halmstad*	255	—	—	—	330	—
	» *Warberg*	500	—	—	—	516	—
	Från *Göteborg* (E, F) 🏨	750	825	1230	435	710	—
2	» Olskroken	755	835	1240	441	714	—
9	» Agnesberg	810	905	105	500	×728	—
14	» *Surte*	"	×907	×117	×510	"	—
17	» *Jordfallet*	"	×924	×124	×516	"	—
25	» Nol 🏨	841	952	153	540	749	—
31	» Elfängen 🏨	851	1010	213	557	×758	—
37	» *Lödöse*	"	×1025	×228	×612	"	—
43	» Nygård	916	1046	251	625	817	—
56	» Upphärad	942	1129	344	Ank.	838	—
65	» *Welanda*	"	×1150	×405	—	"	—
72	Till Trollhättan 🏨	1009	1209	425	—	902	—
	Från Trollhättan	1011	1224	440	—	904	—
76	» *Ladugårdsbyn*	"	×1232	×448	—	"	—
82	Till *Öxnered* (c) 🏨	1027	1244	502	—	919	—
	Till *Uddevalla*	1157	410	—	—	1044	—
	» *Wenersborg*	1120	304	550	—	950	—
	» *Herrljunga*	—	633	1024	—	—	—
	Från *Herrljunga*	650	—	—	—	540	—
	» *Wenersborg*	1025	—	505	—	914	—
	» *Uddevalla*	440	—	140	—	543	—
	Från *Öxnered*	1042	126	547	—	934	—
97	» Frändefors 🏨	1108	209	635	—	×956	—
106	» Brålanda 🏨	1123	235	701	—	×1009	—
114	» Erikstad	1138	301	727	—	×1022	—
128	Till *Mellerud* (v) 🏨	1152	322	748	—	1035	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	345	840	—	—	205	—
	» *Christiania*	816	—	—	—	610	—
	Från *Christiania*	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1010	125	—	—	—
	Från *Mellerud*	1200	347	803	—	—	—
131	» Köpmannabro	1216	420	834	—	—	—
144	» Ånimskog	1235	455	906	—	—	Godståg
155	» Tösse	1254	528	937	—	—	№ 12
164	Till Åmål 🏨	110	551	1000	—	—	II III
	Från Åmål	115	611	—	—	—	545
181	» Seffle 🏨	145	702	—	—	—	633
189	» Wermlandsbro	200	730	—	—	—	700
200	» Segmon	218	812	—	—	—	732
210	» Grums	238	841	—	—	—	801
221	» Edsvalla	305	921	—	—	—	841
232	Till *Kil* (G) 🏨	327	949	—	—	—	909
	Till *Karlstad*	415	—	—	—	—	1036
	» *Laxå*	930	—	—	—	—	207
	» *Stockholm*	905	—	—	—	—	955
	» *Charlottenberg*	905	—	—	—	—	1222
	» *Christiania* (norsk t.)	1056	—	—	—	—	615
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	—	—	655
	» *Stockholm*	—	—	—	—	Godst	735
	» *Laxå*	—	—	—	—	№ 4	513
	» *Karlstad*	105	—	—	—	II III	829
	Från *Kil*	347	—	—	—	530	945
248	» Deje 🏨	419	—	—	—	631	1049
254	» Mölnbacka	433	—	—	—	654	1112
264	» Molkom	455	—	—	—	736	1154
271	» Lindfors	511	—	—	—	801	1222
279	» Geijersdal	529	—	—	—	829	1253
293	Till *Daglösen* 🏨	554	—	—	—	902	126
	Till *Filipstad*	620	—	—	—	930	200
	Från *Filipstad*	520	—	—	—	830	—
	Från *Daglösen*	604	—	—	—	927	—
304	Till *Herrhult* (U)	626	—	—	—	958	—
	Från *Vansbro*	1236	—	—	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	800	—
	Från *Herrhult*	627	—	—	—	1023	—
315	» Loka	×645	—	—	—	×1047	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	707	—	—	—	1116	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	608	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	825	—
	Från Grythyttehed	708	—	—	—	1131	—
334	» Hellefors	724	—	—	—	1206	—
341	» Sikfors	738	—	—	—	1229	—
352	» Bredsjö	802	—	—	—	114	—
372	Till *B:s Ställdalen*	837	—	—	—	202	—
	Till *Kopparberg*	910	—	—	—	228	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	754	—
	» *Köping*	946	—	—	—	902	—
	Från *Köping*	1243	—	—	—	530	—
	» *Örebro*	145	—	—	—	730	—
	» *Kopparberg*	800	—	—	—	1155	—
	Från *B:s Ställdalen*	839	—	—	—	227	—
384	Till *B:s Hörken* (Y)	906	—	—	—	305	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	650	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	925	—
	Från *B:s Hörken*	907	—	—	—	325	—
392	» B:s Grängesberg	927	—	—	—	402	—
399	» Klenshyttan	942	—	—	—	422	Pers:t
408	Till *B:s Ludvika* 🏨	1000	Pers:t	—	—	441	№ 21
	Till *Smedjebacken*	—	№ 10	—	—	—	II III
	Från *Smedjebacken*	—	II III	—	—	—	1230
	Från *B:s Ludvika*	—	620	—	—	506	315
417	» Gräsberg	—	647	—	—	548	348
426	» Rämen	—	718	—	—	629	419
435	» Skräcka	—	730	—	—	654	440
445	» *Sellnäs*	—	×740	—	—	×715	×450
455	Till *Borlänge* (Y) 🏨	—	809	—	—	742	525
	Till *Insjön*	—	1115	—	—	—	740
	» *Krylbo*	—	1130	—	—	—	955
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	Pers:t	—	—	1000
	» *Krylbo*	—	400	№ 30	—	—	250
	» *Insjön*	—	615	II III	—	—	255
	Från *Borlänge*	—	850	123	—	807	540
456	» Domnarfvet 🏨	—	900	138	—	837	553
461	» Ornäs	—	911	149	—	855	604
470	» *Hinsnoret*	—	×926	×204	—	×915	×619
478	Till *Falun* (T) 🏨	—	942	220	—	935	635
	Till *Gefle* * (söknedagar)	—	* 358	602	—	—	—
	» *Mora*	—	—	830	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 25 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	540	830	1030	100	520
8	Till Daglösen 🏨	552	850	1046	120	540

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 26 II III
	Från Daglösen 🏨	620	910	1100	140	600
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	640	930	1120	200	620

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	635	255
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	331
16	1,05	0,75	» Djurås	720	351
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	746	425
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) 🏨	820	500
			Till Falun	942	635
			» Ludvika	1115	800
			Från Ludvika	620	315
			» Falun	800	445
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 8
			Från Borlänge (X, Y)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	1001	707
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo 🏨	✕1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			perst.	555	1125

			Från Stockholm	föreg. dag	
			Från Stockholm persont.	515	845
			snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo 🏨	400	✕ 250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	426	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	525	350
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	554	409
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	617	425
			Från Kullsveden	622	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	629	—
			Från Bispberg	639	—
			Till Kullsveden	647	—
			Från Kullsveden	652	426
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	706	435
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	740	459
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	805	516
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕ 825	530
			Till Falun	942	635
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	620	315
			» Falun	800	445
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	910	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	951	633
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1025	701
26	1,70	1,20	» Gagnef	1045	718
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	1115	740

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	845
			Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) 🏨	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	1140	555
			» *Stockholm* Snälltåg	425	—
			Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	925
2	—	—	» Fredriksberg	935
16	1,10	0,75	» Gravendal	1030
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1100
			Från Strömsdal	1130
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1205
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	100

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	315
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	400
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	445
			Från Strömsdal	515
31	2,15	1,45	» Gravendal	555
45	—	—	» Fredriksberg	643
47	3,25	2,20	Till Annefors	650

a) I förbindelse med godstågen 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.* ☞

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station utlöpa. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☞

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	725
			» *Göteborg*	—	815	736
			» *Örebro*	—	454	302
			» *Laxå*	—	509	242
			» *Hallsberg*	—	630	352
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏠	—	a) 800	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	443
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏠	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	№ 7 Helgd., Onsd. o. Lörd.
			Från **Finspong**	700	1152	655
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1254	755
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 822	e) 112	g) 813
			Från **Kimstad**	830	125	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Ä)* 🏠	d) 840	f) 136	—
			» *Stockholm*	440	955	725
			» *Norrköping*	925	202	935
			» *Linköping*	943	246	930
			» *Åtvidaberg*	1035	610	—
			» *Westervik*	200	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgd. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	700	725	1225
			» *Norrköping*	835	220	746
			» *Linköping*	740	210	725
			» *Westervik*	—	850	—
			» *Åtvidaberg*	530	1209	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Ä)* 🏠	h) 925	k) 300	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	937	311	—
			Från **Kimstad**	i) 952	l) 317	m) 845
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1017	341	913
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏠	1110	428	1000
				№ 2	№ 4	—
			Från **Finspong**	810	440	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	849	510	—
40	3,00	2,00	» Hellestad	908	526	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	934	544	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1007	608	—
			» *Örmon*	×	621	—
	4,50	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	701	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏠	n) 1245	o) 752	—
			» *Hallsberg*	123	830	—
			» *Örebro*	214	927	—
			» *Laxå*	233	1008	—
			» *Göteborg*	933	825	—
			» *Stockholm*	955	905	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 8,45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 3 afg. 320, g) S. j. N:o 101 afg. 827, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. 831, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 945, k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 327 ank. 306, m) N:o 101 ank. 823 N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 804.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏠	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏠	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏠	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏠	911	622
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏠	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏠	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	718	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏠	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	Bjerges 🏠	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏠	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏠	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏠	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	409	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	449	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	512	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	538	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏠	1035	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏠 ✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	718
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏠	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏠	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» **Jenny**	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏠	200	—	1015
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	135	600	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏠	310	702	—
			Från Ankarsrum	316	707	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	724	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	737	—
42	3,15	1,95	» Blägda	423	749	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	800	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	812	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	829	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏠	625	850	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏠	420	925	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	950	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	1008	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1022	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1035	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1046	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1100	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏠	703	1119	—
			Från Ankarsrum	720	1125	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1145	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1202	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	902	1221	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏠	915	1230	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	850	—	235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏠	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏠	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum 🏠 ✕	1130	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏠	1206	—	730
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	1209	530	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	630	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** (C) 🏠	531	425	105	—	1135	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏠	629	528	205	—	1238	
			Fr. **Mariestad**	636	530	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	228	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	708	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	745	639	—	—	400	
			Fr. **Gössäter**	749	643	—	1127	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1157	—	536
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	835	729	—	1221	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏠	859	753	—	1249	—	616

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏠	922	814	—	330	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	947	839	—	359	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1004	856	—	419	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1027	919	—	446	—	725
			Fr. **Gössäter**	1031	923	—	—	555	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	602	
34	2,40	1,60	» Österäng	1050	942	—	—	621	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	635	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	657	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1113	1025	—	—	709	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	734	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏠	1138	1030	—	—	743	
			Fr. **Mariestad**	1146	1038	305	—	945	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	331	—	1015	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	—	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** (C) 🏠	1244	1138	405	—	1050	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏠	745	700	150
9	0,60	0,40	» Winninga 🏠	815	729	223
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏠	852	804	305
			Fr. **Skara**	902	810	317
30	2,10	1,35	» Axvall 🏠	925	835	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏠	954	905	428
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏠	1022	935	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏠	1205	652	535
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏠	1237	720	610
20	1,40	0,90	» Axvall 🏠	109	742	645
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏠	133	810	710
			Fr. **Skara**	138	816	728
41	2,90	1,85	» Winninga 🏠	218	854	813
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏠	245	920	840

Bantågen stanna vid *Aleback, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏠	620	330
11	0,80	0,45	» Lofvene	655	405
18	1,30	0,75	» Hjerpås	721	431
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏠	748	458

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏠	830	715
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	747
17	1,20	0,70	» Lofvene	928	813
28	2 00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏠	958	842

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏠	440	140	543
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏠	507	207	609
14	1,00	0,50	» Byr	524	224	626
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏠	532	239	642
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏠	542	248	652
			Från **Öxnered**	553	254	702
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏠	603	304	712
			Från **Wenersborg**	617	320	722
32	1,50	0,75	» Rånnum	633	335	733
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏠	647	349	744
46	2,00	1,00	» Sahlstad	710	411	804
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏠	732	432	818
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	756	457	839
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏠	819	516	854
70	3,00	1,50	» Wara 🏠	838	536	910
81	3,50	1,75	» Wedum 🏠	910	608	938
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏠	938	633	1004

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏠	650	1050	540
11	0,50	0,25	» Wedum 🏠	722	1122	610
22	1,00	0,50	» Wara 🏠	755	1158	643
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏠	818	1222	705
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	835	1240	721
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏠	902	110	750
46	2,00	1,00	» Sahlstad	919	128	806
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏠	942	152	828
60	2,50	1,25	» Rånnum	958	208	845
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏠	1010	220	858
			Från **Wenersborg**	1025	236	914
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏠	1035	246	924
			Från **Öxnered**	1047	258	936
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏠	1100	311	948
78	3 50	1,75	» Byr	1115	328	1003
84	3 50	1,75	» Engebacken 🏠	1132	344	1020
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏠	1157	410	1044

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏠	650	930	505	635	845
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏠	700	940	515	645	855

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏠	722	1050	540	720	940
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏠	732	1100	550	730	950

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏠	735	245	500
0,95	0,55	» Fristad 🏠	808	317	532
1,35	0,80	» Borgstena 🏠	830	339	554
2,20	1,25	» Ljung 🏠	902	412	626
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏠	928	438	652

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏠	638	1017	718
0,80	0,45	» Ljung 🏠	710	1049	751
1,65	0,95	» Borgstena 🏠	745	1124	827
2,05	1,20	» Fristad 🏠	804	1141	844
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏠	833	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏠	520	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏠	552	112
16	1,20	0,80	» Hillared	608	126
23	1,75	1,15	» Roppered	634	149
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏠	724	235

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏠	915	445
16	1,20	0,80	» Roppered	1004	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1023	602
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏠	1035	618
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏠	1100	645

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏠	535	1135	520
8	0,50	0,35	» Tofta	552	1155	534
14	0,85	0,60	» Derome 🏠	605	1215	545
19	1,15	0,80	» Weddige	620	1233	555
31	1,90	1,25	» Horred 🏠	650	110	616
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏠	700	124	626
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	147	637
51	3,10	2,05	» Skene 🏠	737	219	656
55	3,30	2,20	» Kinna 🏠	752	242	707
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏠	818	312	724
72	4,35	2,90	» Wiskafors	845	341	743
76	4,60	3,05	» Rydboholm	902	400	753
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏠	925	428	812

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** *(d)* 🏠	—	838	125	510
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	901	150	543
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	911	202	558
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏠	—	930	224	634
30	1,80	1,20	» Kinna 🏠	—	947	245	725
34	2,05	1,40	» Skene 🏠	—	956	258	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	620	1013	320	805
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏠	638	1024	337	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏠	658	1032	349	
66	4,00	2,65	» Weddige	732	1052	417	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏠	748	1101	429	—
77	4,65	3,10	» Tofta	807	1112	443	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏠	825	1125	500	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏠	500	730	220
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet 🏠	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏠	708	938	428

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏠	740	1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏠	825	1110	745
20	1.60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1.95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏠	948	1233	908

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 642 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 456 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från *Stockholm*	700	—	725	—	—
			» *Linköping*	118	500	252	—	—
			» *Göteborg*	815	—	736	—	—
			» *Jönköping*	315	800	305	—	—
			» *Malmö*	—	—	715	—	—
			» *Alfvesta*	—	725	200	—	—
			» *Halmstad*	—	—	635	—	—
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏠	600	1050	640	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	620	1118	708	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** 🏠	636	1140	730	—	—
			Fr. **Eksjö**	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult 🏠	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏠	745	—	—	358	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏠	806	—	—	432	—
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	445	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	832	—	—	506	—
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏠	853	—	—	530	—
			T. *Vestervik*	1230	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	—	135
			Fr. **Hultsfred**	908	—	—	—	627
91	—	—	» Hagelsrum	925	—	—	—	647
95	6,20	3,60	» Målilla 🏠	935	—	—	—	702
98	6,40	3,70	» Rosenfors	944	—	—	—	714
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1002	—	—	—	736
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	—	—	752
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1032	—	—	—	811
120	7,80	4,50	» Berga	1042	—	—	—	826
127	8,30	4,80	» Bohult	1056	—	—	—	851
136	—	—	» Fagerhult 🏠	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1118	—	—	—	921
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** 🏠	1132	—	—	—	940

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 A I III	№ 8 B I III
			Fr. **Oskarshamn** 🏠	400	—	—	520	Tisd.	Sönd.
8	0,55	0,30	» Forshult	416	—	—	546	Onsd.	Månd.
12	—	—	» Fagerhult 🏠	×	—	—	×	Fred.	Th:d.
21	1,40	0,80	» Bohult	439	—	—	618	Lörd.	
28	1,85	1,05	» Berga	454	—	—	652	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	509	—	—	708	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	525	—	—	726	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	539	—	—	745	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	551	—	—	759	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla 🏠	601	—	—	817	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	610	—	—	827	—	—
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏠	626	—	—	843	—	—
			T. *Vestervik*	—	—	—	1230	—	—
			Fr. *Vestervik*	135	—	—	—	—	600
			Fr. **Hultsfred**	638	—	—	—	505	940
76	4,95	2,85	» Lönneberga	700	—	—	—	531	1007
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	—	—	551	1028
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏠	727	—	—	—	608	1047
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏠	754	—	—	—	642	1123
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	803	—	—	—	656	1137
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	813	—	—	—	725	1158
117	7,65	4,40	» Hult 🏠	830	—	—	—	755	1223
127	8,30	4,80	T. **Eksjö** 🏠	847	—	—	—	818	1246
			Fr. **Eksjö**	857	900	400	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	922	425	—	—	—
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏠	934	945	452	—	—	—
			Till *Stockholm*	725	955	—	—	—	—
			» *Linköping*	112	204	955	—	—	—
			» *Göteborg*	825	933	—	—	—	—
			» *Jönköping*	1133	1250	815	—	—	—
			» *Malmö*	—	844	—	—	—	—
			» *Alfvestad*	—	111	909	—	—	—
			» *Halmstad*	—	955	—	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** 🏠	740	445
10	0 65	0 40	» Storebro	809	514
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏠	835	540

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏠	945	650
11	0,75	0 45	» Storebro	1015	720
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** 🏠	1040	745

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	M., O., F. № 5
					Från **Hvetlanda** 🏠	715	150	600
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	211	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	224	632
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** 🏠	809	240	646
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	821	249	655
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	301	706
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* 🏠	900	325	730

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 2	№ 4	M., O., F. № 6
					Från **Säfsjö** *(F)* 🏠	930	400	800
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	424	828
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1011	435	837
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** 🏠	1024	448	849
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	500	901
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	513	913
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏠	1110	530	930

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 April 1892.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)* 🏠	535	1225	620
5	0,50	0,20	» Räppe	548	1241	633
10	0,70	0,35	» Gemla	601	1258	647
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏠	618	115	724

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 8 ●	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏠	745	730	155	920
8	0,60	0,30	» Gemla	803	748	215	938
13	0,95	0,50	» Räppe	816	802	232	951
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏠	827	813	243	1022

● Utgöres af ångvagn, som medtager resande (I kl.) i mån af utrymme men icke resgods, hvilket befordras med senare tåg.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från **Kosta**	825	340
9	0,65	0,40	» Ekeberga	857	412
16	1,15	0,65	» **Lessebo** *(h)*	918	433

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från **Lessebo** *(h)*	1100	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1126	541
16	1,15	0,65	» **Kosta**	1153	608

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏠	700	135	300	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	311	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	320	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	206	339	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	753	220	358	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	809	235	418	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	827	250	440	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	451	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	901	320	520	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	928	341	545	—
			Från **Emmaboda** 🏠	943	358	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1012	423	—	528
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	1042	447	—	557
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1107	508	—	622
101	7,60	3,80	» Åryd	1136	534	—	651
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏠	1205	600	—	720

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏠	828	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	858	342	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	926	415	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	946	448	—	809
45	3.40	1,70	» Skruf	1010	514	—	836
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1033	538	—	900
			Från **Emmaboda** 🏠	1049	556	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1112	622	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1142	700	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1155	715	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1211	734	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	1225	751	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	1238	807	827	—
110	—	—	» *Sunna*	1245	815	835	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏠	1255	825	845	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	Söndag, Tisdag, Th, Fred. № 5
			Från **Kalmar** 🏠	620	110	250	250
			» *Törneby**	—	—	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏠	641	128	310	310
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏠	710	152	338	338
			» *Börseryd**	—	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	743	223	412	412
			Från **Nybro**	753	230	419	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏠	823	256	449	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏠	907	333	530	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏠	912	338	535	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏠	615	—	1044	600
2	0,60	0,30	» Lindås 🏠	623	—	1050	606
			» *Björstorp**	×	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏠	710	—	1129	642
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏠	739	—	1154	715
			Från **Nybro**	—	753	1200	716
			» *Börseryd**	—	×	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏠	—	835	1232	751
50	3,75	1,90	» Smedby 🏠	—	900	1253	818
			» *Törneby**	—	×	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏠	—	918	110	830

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏠	530	940
14	1,05	0,55	» Måleräs	615	1024
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1102
			» *Brånahult** 🏠	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏠	731	1140

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏠	245
			» *Brånahult** 🏠	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	329
29	2,20	1,10	» Måleräs	408
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏠	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Karlshamn** 🏨	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	×956	×426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×1004	×432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1026	447
44	3,10	2,00	» Alshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	×1132	×540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1243	635
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	230	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	×641	×802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	×722	×907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×754	×951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	805	1005

Halmstad—Karlshamn.

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Halmstad** (*t, u*)	650	340
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×701	×354
7	0,50	0,35	» Skedala	707	402
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	417
18	1,40	0,90	» Breared	×732	×436
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	507
33	2,35	1,50	» Bygget	811	535
36	2,55	1,65	» Elmås	×818	×544
40	2,80	1,80	» Bökö	828	559
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	620
50	3,50	2,25	» Åsen	857	644
54	3,80	2,45	» Byholma	907	659
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	717
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	730
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	940	735
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	746
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	815
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8 10	5,20	Till **Vislanda** (*F, k*) 🏨	1237	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Vislanda** (*F, k*) 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	×339	×806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Alshult	419	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	446	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×500	×914
163	11,50	7,40	» Fridafors	×507	×920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨	640	1038

Tecknet × betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	755	300		
4	0,30	0,20	» Gullberna	808	312		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×816	×320		
9	0,65	0,45	» Skärfva	×822	326		
12	0,85	0,55	» Nettraby	831	335		
20	1,40	0,90	» Johannishus	853	355		
24	1,70	1,10	» Edestad	904	406		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×910	×412		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	920	422		
			Från **Ronneby**	930	432		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	950	452		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1001	503		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	1023	525		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1033	535		
54	3,80	2,45	» Merserum	1043	545		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	1106	607		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	1123	625	Tisd., Fred.	Dagligen.
			(Vestra Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	1135	645	615	100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×1145	×653	×624	×111
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	×631	×120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1202	710	640	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1214	721	651	147
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	1224	730	700	158
Kil. fr. Sandbäck.			Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	215
3	6,25	4,05	» *Kylinge*	↓	↓	↓	228
6	6,45	4,15	» *Gränum*	↓	↓	↓	242
10	6,75	4,35	» *Jemshög*	↓	↓	↓	300
13	6,95	4,50	» *Rösjö*	↓	↓	↓	310
15	7,10	4,55	Till *Holje* 🏨	↓	↓	↓	320
			Från *Holje*	↓	↓	600	
			Från **Sandbäck**	1230	735	710	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×1239	×744	×721	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1251	755	733	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	110	813	750	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr.	Onsd., Lörd.
			Från **Sölvesborg**	135	820	800	545
110	7,75	5,00	» Bromölla	200	845	825	610
114	8,05	5,15	» Gualöf	212	857	835	622
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	225	910	848	635
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	238	923	859	648
128	9,00	5,80	» Nosaby	255	940	914	705
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	305	950	924	715

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Dagligen.	
			Från **Kristianstad** 🏨	1200	640	940	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1208	651	951	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	1227	711	1012	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1235	721	1022	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1246	734	1035	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1257	747	1055	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	117	807	1115	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från **Sölvesborg** 🏨	125	825	810	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	142	845	829	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×153	×856	×841	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	202	904	850	
Kil. fr. Holje.			Till *Holje* 🏨	320	↓	↓	Daglig.
	4,30	2,75	Från *Holje*	↓	↓	↓	600
2	4,20	2,70	» *Rösjö*	↓	↓	↓	611
5	3,95	2,55	» *Jemshög*	↓	↓	↓	624
9	3,70	2,35	» *Gränum*	↓	↓	↓	641
12	3,50	2,25	» *Kylinge*	↓	↓	↓	652
15			Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	702
			Från **Sandbäck** 🏨	208	909	855	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	219	919	906	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	233	932	920	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×929	×752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×248	×947	×936	×801
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	255	955	945	810
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨	315	620		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	334	639		
78	5,55	3,55	» Merserum	356	701		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	406	711		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	419	724		
92	6,50	4,15	» Härsjön	437	742		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	451	754		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	458	801		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	508	812		
			Fran **Ronneby**	520	822		
106	—	—	» Lefvalunda	×531	×833		
108	7,65	4,90	» Edestad	537	839		
112	7,90	5,05	» Johannishus	548	851		
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	912		
123	—	—	» Skärfva	×617	920		
125	—	—	» Rosenholm	×623	×926		
128	9,05	5,80	» Gullberna	631	934		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	642	945		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.		Pris à biljett. I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5
				Från **Åhus** 🏨	—	—	230
5	-	0,35	0,20	» Ripa	—	—	244
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	252
				Mjö	—	—	×
13	—	0,70	0,40	» Gärds Lyngby	—	—	310
				» Degeberga 🏨	545	1055	↓
	2	1,20	0,70	» Vidtsköfle	552	1111	↓
15	7	0,40	0,50	» Efveröd	609	1115	318
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	619	×	×
19	11	1,05	0,60	» Östra Vram	624	1128	337
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	633	1136	346
				Från **D:o**	636	1138	356
27	19	1,35	0,80	*Tullsåkra*	×	×	×
				» Nöbbelöf	×	×	412
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	702	1200	424
				Uddarp	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	716	1211	437
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	724	×	444
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (*l*)	730	1221	450
				Från **D:o**	736	1222	456
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	745	1230	505

Kilom.		Pris à biljett. II	III	Nedgående.	Alla dagar. Bl. tåg № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
				Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	1025	255	610
5	5			Till **Karpalund** (*l*)	1034	303	618
				Från **D:o**	1039	304	625
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1047	×	×
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1055	315	638
				Uddarp	×	×	×
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1111	326	652
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	×	×
				Tullsåkra	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	1135	347	716
				Från **D:o**	1143	349	721
24	24	1,30	0,75	» Östra Vram	1156	400	733
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1200	×	×
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	1215	413	748
	33	1,65	0,95	» Vidtsköfle	↓	429	804
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	↓	435	810
30		1,45	0,85	Från Gärds Lyngby	1221		
				Mjö	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1241		
38		1,90	1,10	» Ripa	1247		
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	100		

Anm. 1:o). Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris à biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	Dagl. utom O. & L. № 9	Onsd. och Lörd. № 11	№ 13
			Fr. **Kristianstad**	—	905	—	330	655	—	655
			T. **Karpalund** (*l*)	—	913	—	339	704	—	704
			Fr. D:o	—	916	—	342	708	—	708
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	925	—	352	719	—	719
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	400	728	—	728
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	949	—	419	746	—	746
22	1,35	0,80	» Vanås	—	959	—	431	758	—	758
			Grydt	—	×	—	×	×	—	×
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	1015	—	448	815	—	816
			Fr. D:o	730	1020	330	455	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1034	344	506	—	528	837
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** (*F*) 🏨	800	1050	400	520	—	545	855
			Till *Stockholm*	—	*440	—	*725	—	—	*955

* Följande dag.

Kilom.	Pris à biljett. I	III	Nedgående.	Dagligen Sn. t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Blandade tåg № 8	Dagl. utom O. & L. № 10	Onsd. och Lörd. № 12	№ 14
			Fr. *Stockholm*	**700	—	**1225	—	—	**725	
			Fr. **Hästveda** (*F*) 🏨	825	1140	430	540	—	615	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	840	1158	445	558	—	632	938
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	850	1210	455	610	—	643	950
			Fr. D:o	854	—	459	—	600	648	
			» Grydt	×	—	×	—	×	×	
19	1,15	0,20	» Vanås	909	—	514	—	618	704	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	918	—	523	—	629	714	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	730	
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	738	
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** (*l*)	949	—	555	—	707	748	
			Fr. D:o	952	—	557	—	711	752	
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad**	1000	—	605	—	720	800	

** Föregående dag.

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	355	545	● 1:a Thorsd. i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	550	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	412	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	425	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	435	620	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	512	654	
			Från D:o	700	519	Forts. som № 1 fr. Hörby	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542		208
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	740	600		227

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6	◖ № 8
			Från **Hör** (*F*) 🏨	932	745	425	◖ 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	803	442	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	816	455	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1009	825	504	
			Från D:o	1015	—	530	835
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	541	846
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	552	857
			Törastorp	×	—	×	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	607	912
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	617	922
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	628	932
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	636	941
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	1130	—	640	945

● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M.,T., Th.,F. Bland. tåg. № 2	Sökned. Bland. tåg. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *l*)	925	440	200	925	440
3	0,30	0,15	Rödaled	937	452	209	934	449
6	0,50	0,25	Från Balsby	948	503	217	942	457
10	0,70	0,35	Till Österslöf	1000	515	227	952	507
			Från Österslöf	1006	521	233	953	508
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	534	245	1005	520
16	1,20	0,60	Gärrö (passerar)	1027	542	252	1012	527
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	1037	552	301	1021	536
			Från Arkelstorp	1045	600	307	1028	541
21	1,50	0,75	Kaffatorp (pass.)	1054	609	315	1034	549
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	1108	623	327	1046	601
			Från **Immeln**	1113	628	332	1052	607
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	1123	638	340	1100	615
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	647	347	1107	622
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	1144	659	357	1117	632
			Från Sibbhult	1151	706	403	1123	638
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	718	414	1134	649
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1210	725	420	1140	655

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sökned. Bl. tåg. № 1	M.,T. Th.F. Bl. tåg. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	525	1250	800	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	533	1258	808	608	133
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	545	110	819	619	144
			Från Sibbhult	550	115	820	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	830	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	839	639	204
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	622	147	847	647	212
			Från **Immeln**	632	157	853	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar	642	207	903	703	228
21	1,50	0,75	Till **Arkelstorp** 🏨	650	215	910	710	235
			Från Arkelstorp	700	225	917	715	240
24	1,70	0,85	Gärrö (passerar)	712	237	927	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	934	731	258
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	257	944	741	306
			Från Österslöf	738	303	950	743	308
34	2,40	1,20	» Balsby	750	315	1002	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	325	1012	802	327
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	810	335	1020	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris à biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	612	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	1150	750

Kil.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	520	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	549	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*n*) 🏨	605	820	1237	436	652
			Från **Tomelilla**	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*F, o*) 🏨	815	1115	323	640	

Kilom.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl.t. № 4	Perst. № 6	Bl.t. № 8
			Från **Eslöf** (*F, o*) 🏨	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	918	1238	445	742	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134	546	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö 🏨	1012	154	605	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad 🏨	1028	216	626	859	752
49	2,95	1,75	» Esperöd 🏨	1040	234	643	911	807
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*n*) 🏨	1052	248	657	924	822
			Från **Tomelilla**	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svenstorp 🏨	1112	320	726	945	856
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*m*) 🏨	1130	340	746	1025	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från **Malmö** (*F, q, s*) 🏨	635	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn	644	1152	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	653	1203	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	708	1222	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	723	1242	319	734
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*r*) 🏨	735	1254	330	746
			Från **Svedala**	751	105	337	802
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*m*)	804	117	348	814
			Från **Börringe**	814	127	358	821
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	830	145	405	836
39	2,35	1,40	» Skurup 🏨	847	205	416	850
44	2,65	1,55	» Rydsgård	906	225	428	906
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	244	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	256	451	931
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*m*) 🏨	953	315	510	950

Kilom.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	555	1045	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	616	1104	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1114	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	646	1128	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup 🏨	704	1143	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	718	1153	212	721
35	2,10	1.25	Till **Börringe** (*m*)	730	1204	226	733
			Från **Börringe**	738	1210	236	740
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*r*) 🏨	750	1221	250	752
			Från **Svedala**	805	1226	308	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	821	1238	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	838	1250	348	836
57	3,45	2,00	» Hindby	853	100	359	848
—	—	—	» Södervärn	904	108	412	858
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*F, q, s*) 🏨	910	114	420	905

Börringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Kilom:r.	Pris à biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7
					Från **Östratorp**	535	1045	610
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	547	1053	619
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	602	1103	630
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	622	1112	638
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	634	1120	647
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» **Anderslöf**	656	1134	703
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	708	1141	710
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	715	1150	719
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till **Börringe**	723	1158	727

Kilom:r.	Pris à biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från **Börringe**	818	357	824
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	827	406	834
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	838	417	844
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» **Anderslöf**	852	430	855
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	905	443	907
14	1,00	0,50	1,50	0.70	» Jordberga	918	458	918
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	928	508	926
19	1,35	0.70	2,00	0,95	» Espö	938	518	936
22	1.55	0.80	2.35	1.10	Till **Östratorp**	946	526	945

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn** 🏨	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	730	1142	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	743	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	759	1214	622
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla** (*m*) 🏨	817	1232	640

Kil.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** (*m*) 🏨	842	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	913	138	748
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	925	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn** 🏨	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. **Eslöf** (*F, m*) 🏨	900	100	500	730	335
			Stabbarp	"	"	"	"	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	911	118	512	744	403
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	923	135	525	758	426
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (*s*) 🏨	932	145	535	808	438
			Fr. D:o	937	150	540	815	450
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	950	214	603	832	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	958	223	615	839	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*q*) 🏨	1012	240	635	855	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf 🏨	--	900	100	500	730	335
			» **Landskrona** (*q*) 🏨	705	920	140	530	805	—
			» **Billeberga**	735	952	215	557	831	520
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	748	1002	232	610	842	548
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	802	1016	250	623	855	634
39	2,75	1,40	» Gantofta	818	1025	301	634	906	654
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	823	1033	311	643	916	717
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*p*) 🏨	831	1039	319	649	924	732
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** (*p, t*) 🏨	837	1045	325	655	930	742

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. **Helsingborg** (*p, t*) 🏨	630	850	100	435	857
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** (*p*) 🏨	641	901	111	446	914
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	648	907	120	457	932
10	0,70	0,35	» Gantofta	656	915	129	507	949
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	705	924	141	522	1014
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	717	936	155	539	1044
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	726	945	205	551	1100
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (*q*) 🏨	755	1012	240	635	1140
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	822	1100	255	641	225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				●
			Fr. **Landskrona** (*q*) 🏨	705	920	140	530	1200
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	939	200	544	1226
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	732	954	210	555	1247
			Till Teckomatorp	744	1009	221	605	105
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (*s*) 🏨	747	1016	225	610	117
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	758	1030	234	620	140
27	1,90	0,95	» Trollenäs	811	1048	245	631	205
			Stabbarp	"	×	"	"	×
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*F, m*) 🏨	822	1100	255	641	225

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Tecknet × betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet " betyder att tåget icke får stanna.
● betyder att tåget endast går söknedagar.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris à biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg. № 7 I II III	Snälltåg. № 5 I II III	Godståg. Söknedagar № 9 II III	Bland. tåg. № 3 I II III
										Från **Hessleholm** (*F, l*) 🏨	—	852	1041	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	×900	1101	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	—	×910	1127	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	1150	602
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	×931	1216	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×941	1242	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	—	953	112	659
										Från Klippan	620	955	126	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	635	×1003	146	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (*q, t*) 🏨	647	1012	204	727
										Från Åstorp	653	1015	214	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3.40	» Gunnarstorp	704	×1020	228	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (*p*)	710	1025	237	745
										Från Bjuf	720	1027	302	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp 🏨	733	1033	319	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8.20	6,15	4,10	» Påarp	748	×1041	339	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn 🏨	800	×1047	355	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (*o*)	804	"	401	823
										Från Ramlösa	809	"	406	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (*o, t*) 🏨	815	1055	415	830
87										Till *Helsingör* ...Ångf.	900	1120	—	855
										» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1100			
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» D:o	1120	155	—	1055
260										» *Korsör*	—			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris à biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 11 II, III	№ 13 II, III
										Från Billesholm (*q*)	950	130
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1015	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1055	415
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	345	442

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris à biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg.	Godståg.	Snälltåg.	Bland. tåg.
										Från *Korsör*				
										» *Köpenhamn*	—	—	1020	335
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	940	400
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1152	600
											№ 4 I II III	Söknedagar № 10 II III	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (*o, t*) 🏨	700	930	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (*o*)	706	939	"	721
										Från Ramlösa	707	945	"	726
5	0.50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn 🏨	712	956	×239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	1013	×246	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	732	1034	×255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (*p*)	740	1046	301	811
										Från Bjuf	744	1111	303	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1125	×308	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (*q, t*) 🏨	758	1134	314	840
										Från Åstorp	803	1204	318	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1227	×328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	826	1242	337	915
										Från Klippan	831	114	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5.40	4,05	2,70	» Hyllstofta	852	149	×354	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp 🏨	907	215	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	923	241	×415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7.80	5,85	3,90	» Tyringe 🏨	936	304	×424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	951	330	×434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (*F, l*) 🏨	1001	345	442	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris à biljett från Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 12 II, III	№ 14 II, III
										Från *Hessleholm*	852	1041
										» *Helsingborg*	930	230
										» Bjuf	1120	310
5	—	—	—	—	0.30	0.20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (*q*)	1145	335

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet " betyder att tåg passerar.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från **Vittsjö**	715	330
7	0,50	0,25	» Bjernum	737	352
13	0,95	0,50	» Mala	756	411
18	1,30	0,65	» Vankifva	81	425
23	1,65	0,85	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	822	437

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	1040	525
5	0,50	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	» Mala	1110	555
16	1.15	0,60	» Bjernum	1130	615
23	1,65	0.85	Till **Vittsjö**	1147	632

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	200
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	340
			Från Landskrona (o) 🏨	625	1100	205	605
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	647	1125	243	626
			» Ottarp	×	×		×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	700	1145	306	639
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	714	1203	400	652
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	724	1215	414	700
			Från D:o D:o	730	1225	424	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	1232	435	713
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	752	1244	450	725
			Från Åstorp	800	1246	500	730
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	1258	520	747
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	827	110	537	800

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	525	945	330	733
7	0,50	0,30	» Spannarp	547	959	342	746
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	603	1011	352	800
			Från Åstorp	613	1017	354	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	630	1030	405	819
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	637	1036	410	825
			Från D:o D:o	650	1041	416	832
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	711	1053	428	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	729	1104	438	857
			» Ottarp	×		×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	752	1122	452	914
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	820	1142	508	935
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	445		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	605		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1030	130	430	800
Till Limhamn	810	1040	140	440	810
Från Limhamn	700	850	1200	220	700
Till Malmö (F, m, s)	710	900	1210	230	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 4	№ 12	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	650	1110	700	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	1132	721	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	723	1149	735	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	1202	745	—
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	740	1213	755	—
			Fr. Svedala	755	1228	814	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	808	1248	832	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	818	106	848	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	828	129	904	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	842	147	920	—
					№ 52	№ 6	№ 8
			Fr. Lund	846	1045	430	710
48	2,90	1,90	» Wallkärra	855	1058	445	723
51	3,10	2,05	» Lackalänga	901	1108	456	732
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	907	1114	503	738

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. Kjeflinge 🏨	817	1052	525	637
3	0,50	0,25	» Lackalänga	826	1105	535	644
6	0,50	0,25	» Wallkärra	834	1116	544	650
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	845	1128	555	700
				№ 1	№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	635	217	—	705
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	241	—	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	714	259	—	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	317	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	745	332	—	757
			Fr. Svedala	800	350	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	406	—	827
42	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	832	418	—	836
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	846	431	—	846
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	900	445	—	902

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September,

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö, Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	805	1030	145	425	650
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	814	—	155	433	659
					Från »	815	×1038	204	434	700
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	824	1046	214	442	709
					Från »	826	1047	222	443	711
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	1056	240	453	723
					Från »	842	1057	245	454	724
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	849	—	257	—	730
					Från »	850	×1103	303	×500	731
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	856	1108	309	505	736
					Från »	900	1111	322	508	739
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	906	1116	335	512	744
					Afg. från *Trelleborg*	650	—	—	—	—
					» » *Lund*	846	1045	—	430	710
					Ank. till *Kjeflinge*	907	1114	—	503	738
					Från Kjeflinge	912	1119	410	516	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	930	1133	440	534	805
					Afg. från *Teckomatorp*	937	150	450	540	815
					Ank. till *Landskrona*	1012	240	635	635	855
					» » *Helsingborg*	1045	325	—	655	930
					» » *Höganäs*	330	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	500	
					Ank. till *Teckomatorp*	932	—	—	535	
					Från Teckomatorp	940	1135	—	542	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	953	1144	—	555	
					Från »	959	1145	—	600	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1016	—	—	616	
					Från »	1021	×1156	—	620	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1029	—	—	626	
					Från »	1034	×1201	—	630	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1042	—	—	637	
					Från »	1045	●	—	641	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	1100	1214	—	655	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	1225	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	1244	—	725	
					» » *Höganäs*	—	330	—	—	
					» » *Klippan*	—	337	—	915	
					» » *Engelholm*	—	110	—	800	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	×1210*	
					» » *Båstad*	—	211	—	1258*	
					» » *Laholm*	—	234	—	132*	
					» » *Halmstad*	—	310	—	225*	
					» » *Falkenberg*	—	429	—	405*	
					» » *Warberg*	—	511	—	455*	
					» » *Göteborg*	—	700	—	715*	
					» » *Trollhättan*	—	902	—	1009*	
					» » *Fredrikshald*	—	*210	—	345*	
					» » *Kristiania*	—	*610	—	818*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva, Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. tåg. № 5	Godståg. № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg. № 51	Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	**900	—	—	**1015	
					» » *Fredrikshald*	**125	—	—	215	
					» » *Trollhättan*	**724	—	—	731	
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	945	
					» » *Warberg*	1235	—	—	1133	
					» » *Falkenberg*	125	—	—	1215	
					» » *Halmstad*	245	—	600	134	
					» » *Laholm*	335	—	700	207	
					» » *Båstad*	409	—	742	232	
					» » *Engelholms hamn*	×459	—	840	—	
					» » *Engelholm*	525	—	948	330	
					» » *Klippan*	—	—	955	†126	
					» » *Höganäs*	—	—	710	130	
					» » *Åstorp*	613	—	1017	354	
					Ank till *Billesholms grufva*	637	—	1036	410	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	647	—	1230	420	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1251	—	
					Från »	×	—	1253	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	703	—	102	434	
					Från »	705	—	108	435	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	712	—	117	—	
					Från »	715	—	125	×441	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	729	—	148	450	
					Från »	734	—	158	451	
26	1,85	0,95	2,30	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	745	—	215	500	
					Afg. från *Teckomatorp*	747	—	228	610	
					Ank. till *Eslöf*	822	—	255	641	
					Afg. från *Höganäs*	—	710	—	—	130
					» » *Helsingborg*	630	850	100	—	435
					» » *Landskrona*	705	920	140	—	530
					Ank. till *Teckomatorp*	744	1009	221	—	605
					Från Teckomatorp	751	1015	229	502	615
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	813	1045	248	515	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	817	1052	—	525	637
					Ank. till *Lund (C, D)*	845	1128	—	555	700
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	900
					Från Kjeflinge	818	1120	251	519	636
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	823	1126	255	524	641
					Från »	826	1136	258	527	644
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	831	1142	302	—	649
					Från »	833	1146	303	×532	650
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	841	1155	309	—	656
					Från »	844	1200	310	×538	657
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	857	1218	320	547	708
					Från »	900	1227	321	548	710
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	910	1238	330	556	719
					Från »	915	1249	331	557	721
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	925	100	340	605	730
					Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	600	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	1200	430	730	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*					
					» ank. *Stralsund*					
					Bantåg afg. »					
					» ank. *Berlin*					

† Söknedagar.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

3. Direkta personvagnar medföras af bantågen N:ris 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.

4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Godst. № 7	Bl. tåg № 1	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	620	920	155	630
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	629	928	204	638
			Från D:o	635	933	210	643
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	657	949	230	701
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	717	1004	248	718
16	0,85	0,60	» Hököpinge	732	1014	303	729
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	748	1027	319	742
23	1,25	0,85	» Håslöf	803	1040	325	755
27	1,45	0,95	» Skegrie	819	1053	349	808
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	835	1108	405	823
			Från Trelleborg öfre	—	1122	417	837
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1127	422	842
			» D:o	—	1137	432	852
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1156	451	911
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1206	500	921
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1218	513	933
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1226	521	941
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	1235	530	950

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Från Klagstorp	535	—	1255	545
3	0,30	0,20	» Wallby	547	—	108	555
4	0,30	0,20	» Södra Åby	554	—	116	602
7	0,40	0,25	» Simlinge	606	—	129	612
9	0,50	0,35	» Gislöf	616	—	140	621
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	628	—	155	632
			Från D:o	639	—	207	639
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	644	—	212	644
			Från Trelleborg öfre	658	935	225	654
21	1,10	0,75	» Skegrie	716	955	245	712
25	1,35	0,90	» Håslöf	729	1010	300	725
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	744	1028	319	742
32	1,70	1,15	» Hököpinge	756	1042	336	755
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	805	1051	348	806
39	2,05	1,40	» Wintrie	822	1107	408	823
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn	837	1122	425	837
			Från D:o	842	1127	431	842
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	850	1135	440	850

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Maj 1892.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	1000	—	400	—
										» » bantåg » »	—	—	—	1045	—	325	830
										» *Helsingör* ångbåt » »	—	720	—	1215	—	540	1015
										Fr. Helsingborg (central-station) (o, p) 🏨	—	745	1003	1235	210	710	1020
										» D:o (ångfärjestation)	—	800	—	100	—	—	1055
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	820	1027	—	232	735	×1118
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	829	1038	122	243	748	1128
										Till *Höganäs*	—	920	1140	—	335	845	—
										» *Åstorp*	—	905	—	155	312	836	—
										Fr. Kattarp	—	830	1050	122	249	800	1122
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	837	1105	—	259	814	×1138
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	843	1114	—	307	824	×1145
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	854	1130	141	320	840	1158
										Fr. Engelholm	510	857	—	143	335	—	1203
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	519	902	—	—	343	—	×1210
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	534	911	—	—	355	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	547	918	—	—	405	—	×1229
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	610	933	—	—	425	—	×1241
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	633	948	—	225	443	—	1259
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	655	1001	—	235	501	—	× 114
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	718	1008	—	—	512	—	× 122
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	740	1018	—	250	527	—	133
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	800	1027	—	—	543	—	× 144
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	812	1034	—	—	552	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	825	1041	—	×	602	—	201
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	838	1046	—	—	612	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	858	1100	—	327	630	—	225
											Pers:t. № 6						
										Fr. Halmstad	600	1110	—	347	640	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1117	—	—	648	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×621	×1136	—	—	707	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	632	1151	-	—	720	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	641	1202	—	—	730	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	650	1216	—	×420	744	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	701	1238	—	—	801	—	× 342
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	710	1251	—	—	812	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×719	× 103	—	—	×823	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	731	130	—	446	842	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×740	× 141	—	—	×852	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	750	152		—	903	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	805	212		—	920	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	814	224	Bl. tåg № 32	—	932	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	830	245		527	950	—	455
										Fr. Warberg	840	300	535	532	—	—	500
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	903	325	605	—	—	—	× 519
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	914	337	621	—	—	—	× 527
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	930	354	644	—	Lok:t. № 36	Lokalt. № 34	× 540
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	941	406	705	—			× 549
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,85	10,90	» Fjärås	1002	429	737	624			× 607
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1024	450	806	637	740	135	625
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1033	501	822	—	753	147	× 634
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1042	513	842	—	811	205	× 643
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1100	535	912	—	840	235	702
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	1115	552	930	715	900	255	715
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	—	725	—	—	—
										T. *Mellerud* × } se tab. x sid. 5	—	—	—	1050	—	—	—
366	—	—	—							Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	—	1050	—	—	—
										T. *Fredrikshald* } se tab. v sid. 9	—	—	—	210	—	—	—
463	—	—	—							Fr. *D:o*	—	—	—	225	—	—	—
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	—	610	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Bl. tåg № 3 II III	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 I III	Snällt № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	1015	—	—	—	—
										T. *Fredrikshald*	—	—	—	—	—	—	—
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9.	—	—	215	—	—	—	—
										T. *Mellerud* } se tab. v sid. 9.	—	—	550	—	—	—	—
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5.	—	—	605	—	—	—	—
										T. *Göteborg* × } se tab. x sid. 5.	—	—	931	—	—	—	—
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	1035	635	945	215	515	740	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1100	702	—	234	534	805	1029
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1133	735	—	256	556	838	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1145	752	—	307	607	849	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	1155	816	1024	323	626	900	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	845	1035	342	644	—	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	914	—	407	706	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	935	—	419	717	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	956	—	436	733	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	1009	—	448	744	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	—	1037	1128	512	808	—	1230
											№ 7 A						
										Fr. Warberg	625	1150	1133	530	—	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	643	1213	—	553	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	652	1225	—	603	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	707	1244	—	621	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×715	×1253	—	×630	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	729	120	1215	645	—	—	125
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×738	× 132	—	×656	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	748	147	—	709	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	757	202	1234	724	—	—	× 147
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	807	219	—	739	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	816	230	—	750	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	825	243	—	801	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×835	× 254	—	×811	Bl. tåg № 7	Godst. № 29	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	850	315	—	830			—
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	855	320	120	835			235
										Fr. Halmstad	—	430	140	—	600	1220	245
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	447	—	—	616	1242	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	455	—	—	623	1253	307
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	504	—	—	×631	104	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	516	—	—	643	120	× 323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	—	530	216	—	700	251	335
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	542	—	—	712	310	× 345
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	552	235	—	725	325	× 352
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	—	610	245	—	742	350	409
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	629	×	—	804	423	× 426
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	645	—	—	820	447	× 440
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst. № 9	653	—	Godst. № 11	828	501	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn		705	—		840	521	× 459
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨		711	330		846	530	505
										Fr. Engelholm	700	718	332	1215	855	—	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	720	733	—	1236	908	—	× 522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	738	743	—	1254	916	—	× 528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	750	753	350	105	925	—	537
										Till *Åstorp*	905	836	—	155	—	—	—
										» *Höganäs*	920	845	—	335	1140	—	—
										Fr. Kattarp	807	757	350	123	928	—	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	819	808	—	138	939	—	× 546
										» Helsingborg (ångfärje-station)	—	—	415	—	—	—	606
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. D:o (central-station (o, p) 🏨	840	830	435	200	1000	—	620
										Till *Helsingör* ångbåt (dansk t.)	900	900	435	—	1135	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1110	1100	617	—	200	—	840
										» » ångbåt »	1100	—	635	—	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	710	1215	140	650
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	720	1225	150	700
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,50	0,40	» Ingelsträde	732	1238	203	712
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	741	1247	212	721
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	752	1259	225	732
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	758	105	232	738
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	803	110	238	743
							Ank. till *Helsingborg*	840	200	415	830
							» » *Engelholm*	846	141	320	840
							Från Kattarp	835	126	245	806
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	841	132	250	812
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	852	143	301	823
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	905	155	312	836
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏨	730	1017	210	705
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	744	1031	224	720
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	755	1042	235	734
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	800	1047	240	740
							Ank. till *Helsingborg*	840	200	415	830
							» » *Engelholm*	846	1130	320	840
							Från Kattarp	833	1055	249	803
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	839	1101	255	809
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	845	1107	301	815
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	858	1119	311	826
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	908	1128	320	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	920	1140	335	845
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	930	1150	340	855

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Nässjö—Halmstad.

Pris å biljett från **Nässjö** med

Kilom. fr Nässjö	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. №5 (III)	Dagligen. Snälltåg. №1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. №3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	$\underline{7}^{\underline{00}}$	—	12^{25}
										» *Norrköping*	—	$12^{\underline{07}}$	—	$7^{\underline{46}}$
										» *Linköping*	—	$1^{\underline{18}}$	—	$5^{\underline{00}}$
										» *Örebro*	—	$8^{\underline{10}}$	—	8^{25}
										» *Falköping*	—	$1^{\underline{33}}$	—	11^{16}
										» *Göteborg*	—	$8^{\underline{15}}$	—	7^{36}
										» *Jönköping*	—	$3^{\underline{15}}$	—	8^{00}
										» *Eksjö*	—	—	—	9^{00}
										» *Elmhult*	—	$6^{\underline{23}}$	—	6^{00}
										» *Malmö*	—	2^{50}	—	1^{40}
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	$4^{\underline{45}}$	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	$5^{\underline{17}}$	—	11^{34}
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	$5^{\underline{47}}$	—	12^{26}
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6^{04}	—	12^{55}
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6^{24}	—	1^{25}
										Från Skillingaryd	—	6^{26}	—	1^{35}
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6^{39}	—	2^{01}
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6^{58}	—	2^{41}
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	7^{10}	—	3^{01}
										Från **Wernamo** ×	—	7^{26}	—	3^{16}
91	7,80	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7^{43}	—	3^{58}
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7^{58}	—	4^{24}
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8^{09}	—	4^{44}
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8^{25}	—	5^{11}
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8^{43}	—	5^{44}
										Från Smålandsstenar	—	8^{44}	—	$6^{\underline{00}}$
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9^{08}	—	$6^{\underline{40}}$
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9^{30}	—	$7^{\underline{09}}$
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	7^{20}	9^{31}	—	$7^{\underline{19}}$
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7^{50}	9^{48}	—	$7^{\underline{47}}$
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8^{18}	10^{04}	—	$8^{\underline{14}}$
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8^{38}	10^{17}	—	$8^{\underline{33}}$
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9^{14}	10^{26}	—	$8^{\underline{58}}$
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9^{26}	10^{34}	—	$9^{\underline{12}}$
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9^{38}	10^{42}	—	$9^{\underline{25}}$
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9^{53}	10^{53}	—	$9^{\underline{43}}$
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ×	10^{05}	11^{01}	—	$9^{\underline{55}}$
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	2^{50}	2^{50}	—	$4^{\underline{55}}$
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	5^{52}	5^{52}	—	7^{15}
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	6^{10}	6^{10}	—	$8^{\underline{16}}$
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	$7^{\underline{30}}$	$7^{\underline{30}}$	—	—
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4^{10}	4^{10}	—	6^{06}
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	$6^{\underline{05}}$	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	$6^{\underline{15}}$	$6^{\underline{15}}$	—	8^{40}

Halmstad—Nässjö.

Pris å biljett från **Halmstad** med

Kilom. fr. Halmstad.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. №4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. №2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. №6 (III)
										Från *Köpenhamn*	$8^{\underline{30}}$	—	10^{20}	10^{20}
										» *Malmö*	—	—	10^{30}	—
										» *Helsingborg*	$10^{\underline{55}}$	—	12^{40}	12^{40}
										» *Bolmen*	—	—	6^{20}	6^{20}
										» *Christiania*	9^{00}	—	$10^{\underline{15}}$	$10^{\underline{15}}$
										» *Göteborg*	$10^{\underline{15}}$	—	9^{45}	9^{45}
										» *Warberg*	$12^{\underline{35}}$	—	11^{33}	11^{50}
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{35}	—	3^{35}	5^{25}
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6^{50}	—	3^{44}	5^{39}
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7^{08}	—	3^{55}	5^{57}
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7^{22}	—	4^{08}	$6^{\underline{11}}$
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7^{42}	—	4^{12}	$6^{\underline{44}}$
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8^{00}	—	4^{20}	$7^{\underline{03}}$
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8^{21}	—	4^{33}	$7^{\underline{23}}$
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8^{53}	—	4^{50}	$7^{\underline{52}}$
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{15}	—	5^{05}	$8^{\underline{16}}$
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$
										Från *Åtran*	$5^{\underline{50}}$	—	—	—
										Från **Kinnared**	9^{31}	—	5^{06}	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10^{04}	—	5^{29}	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10^{39}	—	5^{52}	
										Från Smålandsstenar	10^{49}	—	5^{53}	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11^{24}	—	$6^{\underline{12}}$	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11^{51}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12^{14}	—	$6^{\underline{39}}$	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12^{33}	—	$6^{\underline{54}}$	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨 ×	12^{56}	—	$7^{\underline{10}}$	
										Från **Wernamo**	1^{08}	—	$7^{\underline{12}}$	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1^{32}	—	$7^{\underline{26}}$	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2^{05}	—	$7^{\underline{45}}$	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2^{24}	—	$7^{\underline{58}}$	
										Från Skillingaryd	2^{31}	—	$8^{\underline{00}}$	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3^{03}	—	$8^{\underline{21}}$	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3^{34}	—	$8^{\underline{42}}$	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4^{18}	—	$9^{\underline{09}}$	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ×	5^{02}	—	$9^{\underline{40}}$	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	$7^{\underline{30}}$	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	$10^{\underline{33}}$	—	7^{34}	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10^{05}	—	10^{49}	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	$8^{\underline{15}}$	—	$11^{\underline{33}}$	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	5^{28}	—	$1^{\underline{32}}$	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	$9^{\underline{33}}$	—	8^{25}	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	-	34,20	25,75	» *Örebro*	12^{00}	—	7^{05}	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	$9^{\underline{55}}$	—	$1^{\underline{12}}$	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9^{25}	—	$2^{\underline{25}}$	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4^{40}	—	7^{25}	

Åtran—Kinnared.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg №7 III	
			Från **Åtran**	$5^{\underline{50}}$	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6^{29}	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	6^{40}	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{06}	—
			Till *Stockholm*	4^{40}	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5^{02}	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12^{56}	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10^{05}	—
			» *Warberg*	2^{50}	—
			» *Göteborg*	5^{52}	—
			» *Helsingborg*	4^{10}	—
			» *Köpenhamn*	$6^{\underline{15}}$	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Dagligen. Godståg №8 III	
			Från *Stockholm*	12^{25}	—
			» *Nässjö*	10^{40}	—
			» *Wernamo*	3^{16}	—
			» *Halmstad*	5^{25}	—
			» *Warberg*	11^{50}	—
			» *Göteborg*	9^{45}	—
			» *Helsingborg*	12^{40}	—
			» *Köpenhamn*	10^{20}	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{30}}$	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	$8^{\underline{58}}$	—
12	0,60	0,90	» Fegen	$9^{\underline{30}}$	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	$9^{\underline{40}}$	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. №1 I III	№3 I III	№5 I III	№7 I III
			Från Matfors	8^{40}	10^{05}	4^{20}	5^{15}
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8^{50}	10^{15}	4^{30}	5^{25}

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. №2 I III	№4 I III	№6 I III	№8 I III
			Från Wattjom	9^{30}	10^{35}	4^{45}	5^{40}
3	0,35	0,25	Till Matfors	9^{40}	10^{45}	4^{55}	5^{50}

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg №289 II, III	Bl. tåg №285 II, III
					Från *Östersund*	—	9^{50}
					» *Sollefteå*	—	6^{30}
					» *Bollnäs*	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	$5^{\underline{30}}$	2^{25}
					Parteboda	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6^{06}	2^{57}
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6^{43}	3^{30}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar.	7^{10}	3^{55}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7^{27}	4^{10}
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7^{55}	4^{34}
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8^{36}	5^{12}
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8^{56}	5^{30}
					Till Matfors 🏨	9^{40}	5^{50}
					Från Matfors	8^{40}	5^{15}
					Från Wattjom	9^{02}	5^{35}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9^{18}	5^{51}
					Gröndängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9^{46}	$6^{\underline{16}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9^{50}	$6^{\underline{20}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg №286 II, III	Bl. tåg №290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9^{40}	3^{50}
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9^{45}	3^{55}
					Gröndängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10^{10}	4^{23}
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{23}	4^{36}
					Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{55}
					Från Matfors	10^{05}	4^{20}
					Från Wattjom	10^{28}	4^{41}
26	1,50	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{51}	5^{07}
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{26}	5^{47}
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11^{50}	$6^{\underline{15}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar.	12^{09}	$6^{\underline{34}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{32}	$7^{\underline{00}}$
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1^{06}	$7^{\underline{38}}$
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	× 1^{35}	$8^{\underline{10}}$
					» *Östersund*	$6^{\underline{25}}$	—
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{20}}$	—
					» Sollefteå	$9^{\underline{20}}$	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg №295 II, III	Godst. №497* II, III	Bl. tåg №299 II, III	Bl. tåg №297 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10^{30}	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11^{36}	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	× 12^{14}	
			Från d:o	—	—	12^{34}	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1^{58}	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3^{08}	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4^{05}	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4^{45}	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5^{45}	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	$7^{\underline{40}}$	
			Österåsen	—	—	×	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	$8^{\underline{30}}$	
			Från Långsele	—	—	$8^{\underline{52}}$	Onsd.
			Hjelta	—	—	×	och
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	$9^{\underline{20}}$	Lörd.
			Från Sollefteå	6^{30}	12^{40}	—	4^{55}
			Hjelta	×	×	—	×
			Till Långsele	6^{58}	1^{17}	—	5^{28}
			Från Långsele	7^{15}	1^{31}	—	5^{30}
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7^{38}	2^{16}	—	5^{56}
231	12,15	8,10	» Graninge	8^{00}	2^{46}	—	$6^{\underline{22}}$
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	× 8^{41}	3^{40}	—	$7^{\underline{11}}$
			Från d:o	8^{59}	3^{50}	—	$7^{\underline{18}}$
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9^{24}	4^{34}	—	$7^{\underline{50}}$
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9^{55}	5^{18}	—	$8^{\underline{20}}$
287	15,10	10,05	» Kälarne	10^{19}	5^{59}	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11^{04}	$6^{\underline{57}}$	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11^{31}	$7^{\underline{34}}$	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12^{10}	$8^{\underline{25}}$	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. №498◗ II, III	Bl. tåg №300 II, III	Bl. tåg №298 II, III	Bl. tåg №296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6^{55}	—	—	4^{00}
22	1,20	0,80	» Nyhem	7^{51}	—	—	4^{44}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8^{31}	—	Onsd.	5^{12}
			Gastsjön	×	—	och	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	9^{25}	—	Lörd.	5^{51}
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9^{59}	—	7^{40}	$6^{\underline{18}}$
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10^{40}	—	8^{10}	$6^{\underline{45}}$
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11^{15}	—	8^{40}	$7^{\underline{09}}$
			Från d:o	11^{25}	—	8^{45}	$7^{\underline{12}}$
111	5,85	3,90	» Graninge	12^{22}	—	9^{36}	$7^{\underline{54}}$
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1^{07}	—	10^{06}	$8^{\underline{16}}$
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1^{30}	—	10^{29}	$8^{\underline{33}}$
			Från Långsele	1^{42}	—	10^{32}	$8^{\underline{52}}$
			Hjelta	×	—	×	×
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2^{15}	—	11^{05}	$9^{\underline{20}}$
			Från Sollefteå	—	6^{30}		
			Hjelta	—	×		
			Till Långsele 🏨	—	6^{58}		
			Från Långsele	—	7^{20}		
			Österåsen	—	×		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8^{20}		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10^{15}		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11^{13}		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11^{52}		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12^{50}		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2^{00}		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	× 3^{14}		
			Från d:o	—	3^{34}		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4^{22}		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5^{17}		

* Medför ej personvagn Lördagarne den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Bl. tåg №602 dag-ligen.	Extra Godståg №604 Onsdag.
			Från Luleå	4^{30}	8^{00}
9	0,50	0,35	» Gammelstad	4^{58}	8^{28}
19	1,00	0,70	» Sunderby	5^{28}	8^{58}
28	1,50	1,00	» Säfvast	5^{59}	9^{29}
36	1,90	1,30	Till Boden	$6^{\underline{19}}$	9^{49}
			Från D:o	—	9^{59}
54	2,85	1,90	» Ljuså	—	10^{52}
75	3,95	2,65	» Sandträsk	—	11^{53}
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	—	12^{51}
123	6,50	4,35	» Murjek	—	2^{09}
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	2^{44}
144	7,60	5,05	» Koskivara	—	3^{19}
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	4^{06}
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	$6^{\underline{30}}$

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg №601 dag-ligen.	Extra Godståg №603 Fredag.
			Från Gellivara	—	7^{30}
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	10^{05}
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	10^{52}
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	11^{27}
80	4,20	2,80	» Murjek	—	12^{02}
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	1^{20}
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	2^{18}
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	3^{19}
167	8,80	5,85	Till Boden	—	4^{07}
			Från D:o	7^{00}	4^{17}
175	9,20	6,15	» Säfvast	7^{25}	4^{42}
184	9,70	6,45	» Sunderby	7^{56}	5^{24}
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8^{26}	5^{54}
203	10,70	7,15	Till Luleå	8^{49}	$6^{\underline{17}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bil-jett. II	III		Bl. tåg №269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg №265 II, III	Bl. tåg №267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6^{18}	10^{25}	$6^{\underline{15}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	6^{34}	10^{47}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7^{20}	11^{39}	$7^{\underline{19}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{32}	11^{52}	$7^{\underline{32}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8^{05}	12^{30}	$8^{\underline{05}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8^{18}	12^{46}	$8^{\underline{18}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8^{42}	1^{08}	$8^{\underline{40}}$

Kilom.	Pris å bil-jett. II	III		Bl. tåg №266 II, III	Bl. tåg №268 II, III	Bl. tåg №270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{20}	2^{45}	5^{56}
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{47}	3^{15}	$6^{\underline{22}}$
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8^{04}	3^{35}	$6^{\underline{38}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{37}	4^{08}	$7^{\underline{10}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{50}	4^{28}	$7^{\underline{23}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{38}	5^{23}	$8^{\underline{13}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{50}	5^{35}	$8^{\underline{25}}$

å. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. №251 II III	Godst. №461 II III	Pers.t. №253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	8^{05}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{30}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. №252 II III	Godst. №462 II III	Pers.t. №254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{10}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. №242	Godst. №458	Bl. tåg. №244	Bl. tåg. №246
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. №241	Godst. №457	Bl. tåg. №243	Bl. tåg. №245
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8^{15}, 9^{45} och 11^{15} f. m., 2^{30}, 4^{00}, 5^{30}, $7^{\underline{30}}$, $9^{\underline{15}}$ och $11^{\underline{15}}$ e. m.
» Djursholm kl. 7^{00}, 9^{00} och 10^{30} f. m., 12^{00} midd., 3^{15}, 4^{45}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{30}}$ och $10^{\underline{15}}$ e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Fredrikshald—Mellerud.

Pris å biljett från **Fredrikshald** med

Kilometer fr. Fredrikshald	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg №51 I II III	Dagligen. Godståg №3 II, III	Dagligen. Snälltåg №1 I II III	Hvardagar Godståg №5 II, III
							Från *Kristiania*		$10^{\underline{15}}$	—	9^{00}	12^{10}
							» *Moss*		$11^{\underline{54}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	2^{20}
							» *Fredriksstad*		$12^{\underline{47}}$	7^{07}	11^{55}	Alla dag. 3^{32}
							» *Sarpsborg*		$1^{\underline{12}}$	7^{56}	12^{27}	4^{14}
							Från **Fredrikshald** 🏨	Norsk tid.	$2^{\underline{15}}$	10^{10}	1^{25}	5^{20}
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen		″	10^{29}	1^{38}	5^{40}
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		″	10^{55}	1^{57}	$6^{\underline{06}}$
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke		″	11^{21}	2^{15}	$6^{\underline{33}}$
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		″	11^{50}	2^{33}	$7^{\underline{22}}$
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		$3^{\underline{48}}$	12^{30}	3^{09}	$7^{\underline{40}}$
							Från Mon	Svensk tid.	$4^{\underline{03}}$	12^{50}	3^{23}	$7^{\underline{55}}$
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		″	1^{12}	3^{41}	$8^{\underline{15}}$
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨		$4^{\underline{25}}$	1^{22}	3^{49}	$8^{\underline{24}}$
							Från Ed		$4^{\underline{33}}$	1^{37}	4^{09}	$8^{\underline{34}}$
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla		″	×	″	×
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		$5^{\underline{04}}$	2^{17}	4^{40}	$9^{\underline{15}}$
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		″	2^{40}	5^{00}	$9^{\underline{38}}$
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		″	″	″	
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud (X)** 🏨		$5^{\underline{50}}$	3^{15}	5^{30}	$10^{\underline{15}}$
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**		—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.

Mellerud—Fredrikshald.

Pris å biljett från **Mellerud** med

Kilometer fr. Mellerud.	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Hvardagar. Godståg №6 II, III	Dagligen. Snälltåg №2 I II III	Dagligen. Godståg №4 II, III	Dagligen. Kurirtåg №52 I II III
							Från **Sunnanå**	Svensk tid.	—	—	—	—
							Från **Mellerud (X)** 🏨		$5^{\underline{55}}$	12^{10}	4^{15}	$10^{\underline{50}}$
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		″	″	″	
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog		6^{35}	12^{43}	5^{00}	″
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7^{03}	1^{05}	5^{26}	$11^{\underline{49}}$
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	″	×	″
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨		7^{43}	1^{37}	$6^{\underline{11}}$	$12^{\underline{27}}$
							Från Ed		7^{53}	1^{57}	$6^{\underline{23}}$	$12^{\underline{37}}$
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8^{05}	2^{07}	$6^{\underline{35}}$	″
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8^{25}	2^{26}	$6^{\underline{56}}$	$1^{\underline{04}}$
							Från Mon	Norsk tid.	8^{27}	2^{27}	$6^{\underline{58}}$	$1^{\underline{05}}$
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8^{32}	2^{32}	$7^{\underline{05}}$	″
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{59}	2^{53}	$7^{\underline{35}}$	″
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9^{21}	3^{12}	$7^{\underline{58}}$	″
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen		9^{45}	3^{33}	$8^{\underline{25}}$	″
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨		10^{00}	3^{45}	$8^{\underline{40}}$	$2^{\underline{10}}$
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11^{05}	4^{47}	—	$3^{\underline{08}}$
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*		11^{53}	5^{18}	—	$3^{\underline{34}}$
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1^{10}	$6^{\underline{25}}$	—	$4^{\underline{25}}$
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3^{40}	$8^{\underline{16}}$	—	6^{10}

5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6^{00} och 8^{00}.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris														
	från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —	23 40	20 15	12 75	—	1 —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8		33 50	27 85	17 45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	21 75	17 15	11 55	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	31 10	23 20	15 60	14	1 30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	28 60	22 20	15 05	14	
d) via Malmö—Stralsund:			III kl. jernväg, II pl. ångbåt / Däcksplats					III kl. jernväg, II pl. Ångb. / Däcksplats							
Aachen	140 50	106 70	— — / — —	6	5 58	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60 / 42 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30 / 35 30	6	2 19	56 60	48 60	33 60	6	2 19
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 —	64 90 / 56 90	15		97 10	79 70	55 30 / 47 30	13		82 70	71 10	48 60	11	
Carlsbad	117 20	89 —	— — / — —	6	— —	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	— — / — —	6	3 51	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— — / — —	6	5 08	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— — / — —	6	5 24	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— — / — —	6	3 42	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
London	179 85	134 85	— — / — —	6	6 32	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Paris	178 95	143 20[1]	— — / — —	—	7 28	— —	— —	— — / — —	—	— —	168 45	135 75	— —	—	6 97
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10[2]	— — / — —	25	7 28	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Wien	141 30	105 —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— — / — —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		— —	— —	— —	—	— —	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16		101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —	91 80	71 90	— —	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13		70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o *(tur och retur)*	9[illegible] 10	75 90	46 90	13		— —	— —	— —	—	— —	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —	85 30	67 10	— —	6	4 84
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —	126 49	96 —†	— —	30	5 78
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	188 45	141 78†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —	109 96	82 14	— —	30	5 09
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	46 40	38 20	22 90	6	2 73
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24		— —	— —	— —	—	— —	192 90	148 60	— —	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17											
h) via Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14		83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	120 50	89 10	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14		81 40	62 —	41 40	12	
London *öfver Vlissingen*	165 90	121 20†	— —	30	7 07	— —	— —	— —	—	— —	133 25	99 40†	— —	30	6 94
D:o *tur- och retur*	229 35	171 50†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	192 40	142 95†	— —	30	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 55	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Wien	144 60	105 10	— —	6	— —	— —	— —	— —	—	— —	111 80	83 30	— —	6	— —
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.							
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17							43 30	38 90	24 70	6	1 55
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13						
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Kombinerade biljetter

(Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre) för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Värtan	10:—	7:50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Järfva	12:—	8:—	»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50	»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40.50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—	»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—	»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50	»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75	»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—	»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50	»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—	»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—	»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—	»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25	»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50	»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75	»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Björnlunda	113:25	75:50	»	d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
»	d:o	»	Stjernhof	128:25	85:50	»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	d:o	»	Sparreholm	145:25	96:75	»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50	»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25	»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75	»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25	»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75	»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50	»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25	»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—	»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25;50	»	Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25	»	d:o	»	Moholm	40:25	26:75
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75	»	d:o	»	Tidan	34:50	23:00
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—	»	d:o	»	Väring	23:25	15:50
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—	»	d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—	»	d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75	»	d:o	»	Falköping	47:75	31:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—	»	Falköping	»	Skultorp	38:25	25:50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50	»	d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Elfängen	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Loka	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,50	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,80	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,85	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Agnesberg	Nol	Nygård	Upphärad	Trollhättan	Öxnered	Frändefors	Brålanda	Erikstad	Mellerud	Köpmannabro	Ånimskog	Tösse	Åmål	Seffle	Wermlandsbro	Segmon	Grums	Edsvalla	Kil	Deje	Mölnbacka	Molkom	Lindfors	Geijersdal	Filipstad	Daglösen	Herrhult	Grythyttehed	Hellefors	Sikfors	Bredsjö	B:s Ställdalen	B:s Hörken	B:s Grängesberg	Klenshyttan	B:s Ludvika	Gräsberg	Rämen	Skräcka	Borlänge	Domnarfvet	Ornäs	Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,55	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur-biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	kl.	8^{00} f. m.	1^{30} e. m.
» till	**Malmö**	»	9^{45} »	3^{15} »
Bant. från	**Malmö**	»	10^{30} »	4^{25} »
» till	**Billesholms gr.**	»	12^{14} e. m.	6^{55} »
» »	**Halmstad**	»	3^{10} »	2^{25} f. m. *)
» »	**Varberg**	»	5^{11} »	4^{55} » *)
» »	**Göteborg**	»	7^{00} »	7^{15} » *)
» »	**Trollhättan**	»	9^{02} »	10^{09} » *)
» »	**Fredrikshald**	»	2^{10} f.m.*)	3^{45} e. m. *)
» »	**Kristiania**	»	6^{10} » *)	8^{16} » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl.	9^{00} f. m.**)	10^{15} e. m. **)
» »	**Fredrikshald**	»	1^{25} e. m.**)	2^{15} f. m.
» »	**Trollhättan**	»	7^{24} » **)	7^{31} »
» »	**Göteborg**	»	10^{15} » **)	9^{45} »
» »	**Varberg**	»	12^{35} f. m.	11^{33} »
» »	**Halmstad**	»	2^{45} »	1^{34} e. m.
» »	**Billesholms gr.**	»	6^{47} »	4^{20} »
» till	**Malmö**	»	9^{25} »	6^{05} »
Ångb. fr.	**Malmö**	»	10^{30} »	8^{40} f. m. *)
» till	**Köpenhamn**	»	12^{00} midd.	10^{10} »

**) Föregående dag.

---

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
Beqvämaste vägen till kontinenten.

från **Stockholm**, snälltåg dagligen		7 e. m.
till **Malmö**, » »		10,49 f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
till **Malmö**, » »		9,25 f. m.
från **Göteborg**, kustångare	4 f. m.	Sönd., Tisd., Thorsd.
» **Varberg**, »	10 f. m.	» » »
» **Halmstad**, »	4 e. m.	» » »
» **Helsingborg**, »	9 »	» » »
» **Landskrona** »	11 »	» » »
till **Malmö**, »	2 f. m.	Månd., Onsd., Fred.
från **Malmö**, sundsångare dagligen		8,40 f. m
» **Malmö, Hallandsångare dagligen**		11,15 f. m.
» **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**		3 e. m.
» **Lybeck, posttåg dagligen**		6,40 f. m.
till **Hamburg**,		8,35 f. m.
från **Lybeck** posttåg dagligen		8,05 f. m.
till **Berlin**		1,00 e. m.
från **Berlin**, posttåg dagligen		9 f. m.
till **Lybeck**		1,32 e. m.
från **Hamburg, posttåg dagligen**		3,20 e. m.
» **Lybeck, Hallandsångare dagligen**		5,15 e. m.
till **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen**		7 f. m.
från **Köpenhamn**, Sundsångare dagligen		9,40 f. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg »		12,40 e. m.
» **Göteborg**, » »		7,00 e. m.
till **Kristiania**, » »		6,10 f. m.
från **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen		12 midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen		2,50 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen		7,25 f. m.
från **Malmö**, kustångare	6 f. m.	hvar Månd., Onsd., Fred.
» **Landskrona**, »	9 »	» » »
» **Helsingborg** »	12 midd.	» » »
» **Halmstad** »	5 f. m.	» Tisd., Thorsd., Lörd.
» **Varberg** »	9,15 »	» » »
till **Göteborg** »	2 e. m.	» » »

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien **Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm ☞ och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ☞ ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik
mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
är med detta år öppnad äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrèns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 4 timmar.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{22} e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	10^{22} e. m.
via Gjedser—Warnemünde		via Warnemünde—Gjedser	
Ank. Malmö nästa dag kl.	10^{49} f. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10^{15} f. m.
Afg. d:o »	11^{15} »	Afg. d:o »	11^{15} »
Ank. Köpenhamn »	12^{45} e. m.	Ank. Malmö »	12^{55} e. m.
Afg. d:o »	7^{25} »	Afg. d:o »	2^{50} »
via Gjedser.		Ank. **Stockholm** nästa dag »	7^{25} f. m.
Ank. **Berlin** »	7^{08} f. m.		

(Forts.)

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{22} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{12} e. m.
via Korsör—Kiel.		» **Hamburg Klthor** »	10^{55} »
Påföljande dag		via Kiel—Korsör.	
Ank. Malmö »	10^{49} f. m.	Påföljande dag	
Afg. d:o »	11^{15} »	Ank. Köpenhamn »	10^{00} f.m.
Ank. Köpenhamn »	12^{45} e. m.	Afg. d:o »	11^{15} »
Afg. d:o via Kiel »	8^{22} »	Ank. Malmö »	12^{55} e.m.
Påföljande dag		Afg. d:o »	2^{50} »
Ank. **Hamburg Klthor** »	7^{55} f. m.	Påföljande dag	
» **Berlin** »	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm** »	7^{25} f.m.

Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{22} e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{00} e. m.
via Korsör—Wamdrup		» **Hamburg Klthor.** »	6^{22} »
Påföljande dag		via Wamdrup—Korsör	
Ank. Malmö kl.	10^{49} f. m.	Påföljande dag	
Afg. d:o »	11^{15} »	Ank. Köpenhamn kl.	9^{05} f. m.
Ank. Köpenhamn »	12^{45} e. m.	Afg. d:o »	11^{15} »
Afg d:o via Wamd:p »	8^{22} »	Ank. Malmö »	12^{55} e.m.
Påföljande dag		Afg. d:o »	2^{50} »
Ank. **Hamburg Klthor** »	9^{15} f. m.	Påföljande dag	
» **Berlin** »	1^{00} e. m.	Ank. **Stockholm** »	7^{25} f.m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 7,30, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f. m., 4,35 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad alternerande **dagligen afgå:**

från Malmö kl. 8,50 **e. m.**
från Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Östhammar.**

Ångf. **FURUSUND**, kapt. J. A. Nordström, afgår tills vidare från **Stockholm** till **Norrtelje:**
Måndagar och **Fredagar** kl. 12 midd., återvänder till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. **Furusund** m. fl. stationer anlöpas.
Från **Stockholm** till **Östhammar** (via Väddö kanal)
Onsdagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Thorsdagar kl. 6,30 f. m. **Furusund**, Österuäs, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala, Trästa, Tomta, Herräng m. fl. mellanliggande stationer anlöpas.
☞ Snabbaste ångbåtslägenhet till **Östhammar.**
Kommissionärer: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8,30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
☞ **Söndagen den 15 Maj** afgår ångf. **W:m LINDBERG till Furusund och Norrtelje från Södra Blasiiholmshamnen kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje kl. 4 och Furusund kl. 6 e. m.**

10. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 12 midd.**
Från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm*, Skärsta*, Hallsta*,** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ * **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, från **Stockholm den 21 och 27 Maj kl. 6 e. m.**
Från Gefle den 16, 24 och 30 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 14, 19, 24, 28 Maj kl. 7,30 e. m.
» Gefle den 17, 21, 26, 31 Maj kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 21, 27 Maj kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 16, 24, 30 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 18 Maj kl. 3 e. m.**
från **Hudiksvall hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande **Herräng, Hargshamn, Skärsta, Hallsta, Elfsnäs Kallerö** och **Sandarne**
afgår ångf. **WÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke,
från **Stockholm** hvarje **Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder:
från **Sundsvall** hvarje Fredag kl. 10 e. m.
» **Gefle** hvarje Lördag kl. 9,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpande vanliga mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. A. Spik, **Lördagen den 14 Maj kl. 11 e. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

25 **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka Sundsvall**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **hvarje Måndag kl. 6 e. m.**
från Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. A. Dahlström, **Måndagen den 16 Maj kl. 6 e. m.;** återvänder från Sundsvall Thorsdagar.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Söndagen den 15 Maj kl. 10 f. m.;** återvänder från Sundsvall **Onsdagen den 18 Maj kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.**
Återvänder:
från Nyland hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** samt alla stationer i Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland.**

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvarje Fredag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger—Näske Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Söndagen den 15 Maj kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Onsdagen den 18 Maj kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Sundsvall—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **Söndagen den 15 Maj kl. 10 f. m**
från Sundsvall Onsdagen den 18 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockhom—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **på dag som närmare bestämmes så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Fredagsmorgon den 13 Maj.**

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Piteå**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge** och **Byske**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda.
Ångfartygen **LULEÅ, NJORD, PITEÅ, NORRA SVERIGE, S. G. HERMELIN** och **NORRBOTTEN** komma under instundande seglationsår att alternerande underhålla regulier förbindelse på **Stockholm—Haparanda med anlöpande af mellanliggande stationer** och blifver lägenhet **till och från Stockholm** ***hvarannan dag.***
Ångfartygen **NJORD, NORRA SVERIGE** och **NORRBOTTEN** komma att i likhet med föregående år **hvarje resa anlöpa Gefle.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gust. Tengström,
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 11,45 e. m.**
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

42. **Stockholm** (Skeppsbron—**Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget anlöper G:la Karleby nästa resa.**
☞ **Fraktgods emottages till Nya Karleby, Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi och Torneå med omlastning i Vasa.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—(Kotka** eventuelt)—**Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 17 Maj kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af 2 förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

53. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobsson, **Lördagen den 14 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ** kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 17 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☞ **Fraktgods emottages till Kotka och Viborg mot vanlig frakt och omlastning i Helsingfors.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **v. DÖBELN** kapt. Ernst Hedman, **Thorsdagen den 19 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
☞ **Fraktgods emottages till Kotka och Viborg mot vanlig frakt och omlastning i Helsingfors.**

Stockholm—(Skeppsbron) **Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **Lördagen den 21 Maj kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Kotka och Viborg mot vanlig frakt och omlastning i Helsingfors.**

Finska Ångbåts-Aktiebolaget
trafikerar under innevarande seglationsår, enligt utkommande turlista, linien **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg** samt vice versa 3 à 4 gånger i veckan med **endast förstlassiga ångare:**
ångf. **ULEÅBORG**, kapt. H. Granberg, ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, ångf. **v. DÖBELN**, kapt. E. Hedman,
ångf. **VASA**, kapt. A. Lundén, ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. N. Jacobson.
Närmare meddelas af **N. C. Carlsson & C:os** ångb.-exp., Skeppsbron 10, Stockholm.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

54. Stockholm—Riga
direkt.

För passagerare beqvämt inredda ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Riga **Måndagen den 16 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: 1:sta kl. **kr. 25**; 2:dra kl. **kr. 15**; Däck **kr. 8**.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt).

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 19 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 14 och 28 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Maj.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. O. Tiedeman, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 21 Maj.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons eftertr., Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämda platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader, och **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm gällande 2 månader säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Måndagen den 16 Maj kl. 5,15 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 19 Maj kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagen den 20 Maj e. m.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15.** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 23 Maj, 6 Juni	5 e. m.	Stockholm	Th. 26 Maj, 9 Juni	8 e. m.
Karlskrona	T. 24 » 7 »	7 »	Norrköping	L. 28 » 11 »	i dagn.
Kalmar	O. 25 » 8 »	5,30 f. m.	Vestervik	Söndag eller Måndag.	
Oskarshamn	» » » »	11 »	Kalmar	T. 31 Maj, 14 Juni	morg.
Vestervik	» » » »	4 e. m.	Karlskrona	» » » »	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 26 » 9 »	morg.	till Lybeck	O. 1 och 15 »	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. Stockholm—Hamburg

Ångaren **OSCAR**, kapt. H. Schröder, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 14 Maj.**

Hamburg—Stockholm—

Ångaren **APOLLO**, kapt. D. Wilkens, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 17 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* samt Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
och **vice versa.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**

STOCKHOLM, kapt. Köpke,	650 tons D.W.
GEFLE, kapt. Mahler,	750 » »
SUNDSVALL, kapt. Hitzwebel,	850 » »
NORRKÖPING, kapt. Diemer.	850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapt. Blohm,	850 » »

att underhålla **regelbunden** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Köpke, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 17 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 19 Maj.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valde-marsvik—Verkebäck (Gunnebo)—Gamleby.

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar **kl. 12 på natten.**
» **TJUST** Söndagar tidigt på morgonen.

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagar** 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar Oskarshamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm Lördagar kl. 3,30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6,30 e. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. Wulffcrona, **Fredagen den 20 Maj kl. 5 e. m.** Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagarne den 14, 21 och 28 Maj kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndagar	9 e. m.	från Åhus†	Thorsd.	7 f. m.
pass. Södertelje ...	»	11 »	» Karlshamn...	»	2 e. m.
» Oxelösund*).	Tisdagar	4 f. m.	» Ronneby......	»	eventuelt
från Oskarshamn**)	»	3 e. m.	» Karlskrona...	»	7 e. m.
» Borgholm	»	6,30 »	» Kalmar	Fredagar	6 f. m.
» Kalmar	»	10 »	» Borgholm	»	8,30 »
» Karlskrona ..	Onsdagar	7 f. m.	» Oskarshamn††)	»	1 e. m.
» Ronneby......	»	9,15 »	pass. Oxelösund*).	»	10 »
» Karlshamn...	»	1 e. m.	» Södertelje ...	Lördagar	3,30 f.m.
till Åhus	»	4 »	till Stockholm ...	»	6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

†) Vid midsommar afgår fartyget från Åhus Onsdagen den 22, i stället för Thorsdagen den 23, och från mellanstationer enligt annons i lokaltidningarna.

††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, afgår:
Från **Stockholm Fredagar på aftonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
(Kontinenten via Malmö)

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist från

Stockholm	Fredagar	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30 f. m.	Malmö	»	» 5 e, m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30 f. m.
Ronneby	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11 »
Malmö	Söndagar	» 10,30 f. m.	Kalmar	»	» 5 e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,30 f. m. till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,25 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.*

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	»	» 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	» 5 f. m.
Kalmar	Fredag	» 8 f. m.	Åhus	»	» 12midd.
Karlskrona	»	» 4 e. m.	Sölvesborg	»	» 4 e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1 f. m.
Åhus	»	» 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	»	» 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Söndag	» 10 f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1 f. m.
till Köpenhamn	»	midd.	Westervik	»	» 7 »
			till Stockholm	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn den 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
(Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 14 och 28 Maj	2 e. m.	Göteborg	L. 21 Maj, 4 Juni	4 e. m.
Westervik	S. 15 » 29 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 22 » 5 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 16 » 30 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 23 » 6 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 17 » 31 »	2 »	Kalmar	T. 24 » 7 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 18 Maj, 1 Juni	morg.	till Stockh.	O. 25 » 8 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 19 Maj, 2 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 26 Maj, 9 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 20 » 3 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 27 » 10 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 21 » 4 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 28 » 11 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 22 » 5 »	5 f. m.	Kalmar	S. 29 » 12 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 30 » 13 »	morg.
till Göteb.	M. 23 » 6 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 21 Maj, 4 Juni	2 e. m.	Göteborg	L. 14 och 28 Maj	4 e. m
Westervik	S. 22 » 5 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 15 » 29 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 23 » 6 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12midd.	Sölvesborg	M. 16 » 30 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 24 » 7 »	2 »	Kalmar	T. 17 » 31 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	6 e. m.
till Göteb.	O. 25 » 8 »	morg.	till Stockh.	O. 18 Maj, 1 Juni	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 26 Maj, 9 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 19 Maj, 2 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 27 » 10 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 20 » 3 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 28 » 11 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 21 » 4 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 29 » 12 »	5 f. m.	Kalmar	S. 22 » 5 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12,30 em.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	6 e. m
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 23 » 6 »	morg.
till Göteb.	M. 30 » 13 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 17 och 31 Maj	10 f.m.	Kristiania	M. 23 Maj, 6 Juni	4 e. m.
Kalmar	O. 18 Maj, 1 Juni	9 »	Göteborg	T. 24 » 7 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 25 » 8 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 19 » 2 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 26 » 9 »	7 f. m.
Göteborg	F. 20 » 3 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiania	L. 21 » 4 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 27 » 10 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 24 Maj, 7 Juni	10 f.m.	Kristiania	M. 16 och 30 Maj	4 e. m.
Kalmar	O. 25 » 8 »	9 »	Göteborg	T. 17 » 31 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 18 Maj, 1 Juni	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 26 » 9 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 19 » 2 »	7 f. m.
Göteborg	F. 27 » 10 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9,30 »
t. Kristiana	L. 28 » 11 »	morgon	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 20 » 3 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

82. Bremen—Norrköping—Stockholm.

Ångaren **PALLAS**, kapt. Kahler, afgår från **Bremen** till **Norrköping** och **Stockholm omkring den 15 Maj.**

Närmare meddela:
i Bremen Hrr *Chr. Dieckhoff & Kuhn*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**

Närmare meddela:
i Malmö Hr *S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 29 Maj.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. V. R. Willborg, afgår **den 15 Maj.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 20 Maj.**

Håvre—Stockholm
via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 24 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 16 Maj.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Paris Hr *A. Ambroise*, rue d'Hauteville 12,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Svenson, afgår:
från **Cette omkring den 22 Maj**
» **Marseille omkring den 24 Maj.**
» **Tarragona omkring den 26 Maj,**
» **Malaga omkring den 29 Maj,**
» **Cadix omkring den 31 Maj,**
» **Lissabon omkring den 4 Juni,**
» **Oporto omkring den 6 Juni,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850 tons,
BORDEAUX	» 900 »
MALAGA	» 1100 »
JUL. CÆSAR	» 1150 »
NORGE	» 1150 »
HISPANIA	» 1150 »
VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.

☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1892.

(22) **Adolph Meyer.**

93. Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Maj.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 14 Maj.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren **EMBLA**, kapt. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 16 Maj.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm.

Ångaren **SAPPHO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 14 Maj.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **GOZO**, kapt. Elliot, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 18 Maj.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Herrar **Good, Flodman & Duncans** i Hull **förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull direkt** till **Stockholm hvarje vecka**, medtagande fraktgods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Maj.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 17 Maj.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och **Helgdagar:**
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.

Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund (Tullgarn).
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från **Stockholm**:	från **Nyköping**:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping

afgår ångf. **NORDEN** eller **NORRKÖPING** alternerande
från **Stockholm Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
från **Norrköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, **Söndagen den 22 Maj kl. 1 på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).

anlöpande **Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan** samt alla kanalstationerna afgå ett af ångfartygen **JUNO, MOTALASTRÖM, VENUS** och **B. v. PLATEN** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**
Gods medtages till **Kristinehamn** och **Karlstad.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Ångf. **MOTALA STRÖM** kapt. O. F. Larsson, afgår **Lördagen den 14 Maj kl. 11 e. m.**

☞ Ångf. **VENUS** kapt. Torkel Blixt, afgår **Onsdagen den 18 Maj kl. 11 e. m.**

☞ **Sommarturerna börja den 27 Maj.**
(Se den stora annonsen å denna sida).

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1892 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. John Bergstrand, **PRIMUS**, kapt. F. E. Lindgren och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson,
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna,** **under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

				VISINGSÖ	**PRIMUS**	**PER BRAHE**
				Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**			kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r		Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
				Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
»	»	Oxelösund (Brevik)	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
»	»	Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
»	»	Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
»	»	Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
»	»	Borensb:g (Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
»	»	Motala	»	10 »	10 »	10 »
»	»	Vadstena	»	11,30 »	——	11,30 »
				Onsdagar	Fredagar	Söndagar
»	»	Hjo	»	3 f. m.	——	3 f. m.
»	»	Hästholmen	»	——	2 f. m.	——
»	»	Grenna	»	——	4 »	——

Från **Jönköping:**

				PER BRAHE	**VISINGSÖ**	**PRIMUS**
				Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**			kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
				Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r		Grenna	»	——	——	1 f. m.
»	»	Hästholmen	»	——	——	3 »
»	»	Hjo	»	3 f. m.	3 f. m.	——
»	»	Wadstena	»	5,30 »	5,30 »	——
»	»	Motala	»	7 »	7 »	7 »
»	»	Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
»	»	Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
»	»	Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
»	»	Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
				Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
»	»	Oxelösund (Brevik)	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
»	»	Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☞ Å **tur-** och **returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret, rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före fartygets afgång.**

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro samt mellanstationer

afgå ett af ångf. **SIGTUNA** eller **UPLAND** Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m., åter från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m. och från Örsundsbro kl. 3 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.

☞ Telefonnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm **Tisdagar, Torsdagar** och **Lördagar kl. 9 f. m.**
» Upsala Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** afgår från **Stockholm** Lördagen den 14 Maj kl. 2 e. m.

☞ **Från och med Måndagen den 16 Maj** afgår ångf. **ENKÖPING I och II** alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 2 e. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

Fr. o. m. den 27 Maj t. o. m. den 8 September 1892.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler af *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **ASTREA, B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande, utom alla kanalstationer, äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** samt af lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, mellan **Göteborg—Norrköping**, anlöpande alla **kanalstationer**, **Kristinehamn, Karlstad, Nyköping** (och **Stockholm** eventuelt), enligt nedanstående turlista:

Fran **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n
	Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. Stockholm	Tis., Th., Lör. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	
» Brevik (vid signal)	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	
» Norrköping	— — — —	— — — —	Fredagsaftn.
» Nyköping	— — — —	— — — —	Lörd. morgn.
» Söderköping	Tis., Th., Lör. $10^{\underline{00}}$	Sönd., Onsd. $10^{\underline{00}}$	Lördagar
» Norsholm	Ons., Fr., Sön. $4^{\underline{00}}$	Månd., Thorsd. $4^{\underline{00}}$	Söndagar
» Berg	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o
» Motala	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o
» Vadstena	— — — —	» » 2^{00}	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Ons., Fr., Sön. 3^{00}	» » 4^{00}	Söndagar
» Forsvik	» » » 4^{00}	» » 5^{00}	d:o
» Töreboda	» » » $8^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	Måndagar
» Sjötorp	Th., Lör., Mån. $1^{\underline{00}}$	Tisd., Fred. $2^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	— — — —	» » $5^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	» » 7^{30}	— —
» Lidköping	— — — —	» » 9^{30}	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 11^{00}	— —
» Kristinehamn	— — — —	— — — —	Måndagar
» Karlstad	— — — —	— — — —	Onsdagar
» Venersborg	Th., Lör., Mån. 8^{00}	Tisd., Fred. 5^{00}	Thorsdagar
» Trollhättan †)	» » » 10^{00}	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1^{00}	» » $10^{\underline{00}}$	d:o
t. Göteborg	» » » 4^{00}	Onsd., Lörd. $1^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
Ceres	28	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	8
Motalaström	29	8 19 29	10 20 31	10 21 31	—
Venus	31	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
B. v. Platen	—	1 12 22	3 13 24	3 14 24	4
Astrea	—	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Pallas	—	4 14 23	1 12 21 30	9 18 27	6
Juno	—	5 15 26	6 17 27	7 17 28	7
Fr. **Norrköping—Göteborg:**					
Göta Kanal IV	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal VI	—	3 24	15	5 26	—
Göta Kanal II	—	10	1 22	12	2

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n
	Astrea, Ceres, Pallas och Venus.	B. v. Platen, Juno och Motalaström.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. Göteborg	Månd. Th. Lör. 12^{00}	Tisd., Fred. 12^{00}	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Trollhättan †)	» » » $7^{\underline{00}}$	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Venersborg	» » » $9^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	Lördagar
» Kinnekulle* (Hellekis)	— — — —	Onsd., Lörd. $3^{\underline{00}}$	— —
» Lidköping	— — — —	» » $5^{\underline{00}}$	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— — — —	» » 6^{00}	— —
» Mariestad	— — — —	» » 9^{00}	— —
» Sjötorp	Tis., Fr., Sön. $4^{\underline{00}}$	» » 10^{00}	Söndagar
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 3^{00}	d:o
» Forsvik	» » » 1^{00}	» » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 2^{00}	» » $8^{\underline{00}}$	d:o
» Vadstena	» » » 4^{30}	— — — —	— —
» Motala	» » » 5^{30}	Onsd., Lörd. $10^{\underline{30}}$	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » $7^{\underline{30}}$	Thors., Sön. $12^{\underline{30}}$	d:o
» Berg	» » » $11^{\underline{00}}$	» » $4^{\underline{00}}$	d:o
» Norsholm	Ons., Lör., Mån. $2^{\underline{00}}$	» » 7^{00}	d:o
» Söderköping	» » » 7^{00}	» » 12^{00}	d:o
t. Norrköping	— — — —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — —	— — — —	Fredagar
» Nyköping	— — — —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Ons. Lör. Mån. 11^{00}	Thorsd., Sönd. 4^{00}	eventuelt.
» Södertelje	» » » 4^{00}	» » $9^{\underline{00}}$	d:o
t. Stockholm	» » » $7^{\underline{00}}$	» » $12^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.
B. v. Platen	27	7 17 28	8 19 29	9 19 30	—
Astrea	28	6 16 25	4 14 23	1 11 20 29	8
Pallas	30	9 18 27	7 16 25	4 13 22	1
Juno	31	10 21	1 12 22	2 12 23	2
Ceres	—	2 11 20 30	9 18 28	6 15 25	3
Motalaström	—	3 14 24	5 15 26	5 16 26	6
Venus	—	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	5
Fr. **Göteborg—Norrköping:**					
Göta Kanal VI	27	17	8 29	19	9
Göta Kanal IV	—	10	1 22	12	2
Göta Kanal II	—	3 24	15	5 26	—

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods från Stockholm till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skyndsam befordran företrädesvis med dem som afgå Thorsdagar och Lördagar.

* Passagerarne kunna afstiga i *Hellekis*, och hinna bese det natursköna **Kinnekulle** jemte de vackra utsigterna derifrån öfver *Venern* och närgränsande landskap under cirka 3 timmar, som åtgå för fartygets gång till Lidköping och åter till Hellekis. Med ångf. »Kinnekulle» finnes lägenhet alla hvardagar utom Onsd. till *Sunnanå*, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. (Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet).

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *W. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*. Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

---

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
till Botholm (Aspön) Thorsdagar.
från » » Fredagar kl. 4,30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **AROS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» **VESTERÅS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från **Vesterås** afgår:
ångf. **VESTERAS** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» **AROS** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, samt från Smedjebacken Måndagar på e. m. och inträffar i Stockholm Onsdagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STRÖMSHOLMS KANAL.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

141. Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Onsdagar**
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, **Fredagar**
} kl. 5 e. m.
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Lördagar** kl. 8 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken** på **f. m.** efter slutad lastning:
SMEDJEB:N 3 **Månd.**; ber. anlända till **Stockholm Onsd. morg.**
PIUS **Tisd.**; » » » » **Onsd. afton.**
SMEDJEB:N 1 **Thorsd.**; » » » » **Lörd. morg.**
FAGERSTA **Fred.**: » » » » **Sönd.** »
SMEDJEB:N 2 **Lörd.**; » » » » **Månd.** »
medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anlöpes eventuelt på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 2** (Torsd. morgn.), **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.).
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtlige ångare.
Närmare meddela:
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38 och Rikstelefon.

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2** och **3**,
Allm. tel. 11 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson,	*C. O. Strindberg & C:o*,
Allm. tel. 22 67.	Allm. tel. 29 50.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. efter bantågets ankomst och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlända till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m. Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

☞ **Torshälla anlöpes Onsdagsresorna från Stockholm och Måndagsresorna från Kungsör.**
Tidö anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Kungsör.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Arboga Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet**
afgår ångf. **ÖREBRO I:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

149. Stockholm (Södra Mälarstrand)—Örebro—Skogstorp.

Från och med den 9 Maj 1892 afgår
ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren,
från **Stockholm** till **Skogstorp Måndagar** kl. 8 e. m.
» **Skogstorp** till **Örebro Onsdagar** kl. 9,30 f. m. och **Fredagar** kl. 6 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 6 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Stockholm Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande:
Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från Stockholm Söndagar kl. 4 e. m., Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 7 f. m., Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks qvarn.

Från **Stockholm** afgår ångf. **GRIPSHOLM** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m.: från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till **Löfsta** och **Sundsviks qvarn** Tisdag, Thorsdag och Lördag; från Sundsviks qvarn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

156. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Alviken—Stora Essingen—Ekensberg

afgår ångslup från **Staden** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. **Från Alviken** cirka kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5 och 7 e. m.

159. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja,

anlöpande **Pettersberg** och **Kungshättan** m. fl. ställen,
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** **Söknedagar:**
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamn.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Fånö, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamn.)—Långtarmen—Säbyholm.

Angf. **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Tappström, Stenhamra, Kersö** och **Löten** samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande morgon kl. 3,30 f. m.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby
(via Långtarmen).

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår hvarje Söknedag
från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6,30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Dessutom från Stockholm till Svartsjö hvarje Lördag kl. 10,30 f. m.

Söndagen den 15 Maj från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m., återvänder från Svartsjö kl. 4,30 och från Hillersjö kl. 5 e. m.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö —Ekholmen,

angörande **Norsborg, Sturehof** och **Vellinge** m. fl. ställen,
afgår ångf. **EKHOLMEN** Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8. 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter påföljande halftimmar; till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f.m., 7 e. m.

☞ Nackanäsbåten inväntar 3/4-timmes-båt från Räntmästaretrappan.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

174. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Från och med Lördagen den 14 Maj afgår en ångslup mellan ofvanstående platser sålunda:

Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

Från Djurgårdsbrunn hvarje half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

angörande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **ÄGIR**

Sön- och helgdagar:

Till Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.

Söknedagar:

Till Bosö och Rydboholm kl. 3 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

181. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångslupen **FRIGG** från och med Söndagen den 8 Maj sålunda:

Söndagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m , 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslup fr. o. m. den 8 Maj tills vidare från Räntmästaretrappan sålunda:

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.

Från Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

Söndagar:

Till Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

182. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Kyrkviken

anlöpande **MÖLNA**

afgår ångf. **LIDINGÖ Lördagen den 14 Maj:**
från Staden kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 1,30 e. m.

Från och med Söndagen den 15 Maj:

Söndagar:

från Staden kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Hersby kl. 1 och 6 e. m.

Söknedagar:

från Staden kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Hersby kl. 12,30 och 5 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgå ångf. **VAXHOLM** eller **TENÖ**

Söknedagar:

till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15** e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 6 e. m.

Söndagen den 15 Maj:

till Vaxholm kl. 9, 10** f. m., 12,30, 4,15 och 8 e. m.
från Vaxholm kl. 7, 11* f. m., 2,30, 7 och 8 e. m.
till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 och 4,45 e. m.
från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och 5,15 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.

Till **Oskar-Fredriksborg** och **Djurö**

utsträckas turerna Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., åter Tisd., Thorsd. och Lörd. från Djurö kl. 4,30 f. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.

187. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö —Husarö—Möja

genom **Rindö-** och **Lindalssund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg sålunda:
från Husarö Tisdagar kl. 4,30 f. m.
till Husarö Måndagar och Onsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Möja Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

Söndagen den 15 Maj till **Vaxholm** och **Lodna** genom Rindö och Lindalsund från Karl XII:s torg kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 3,15 e. m. och från Vaxholm kl. 7 e. m

188. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Elfvik, Dufholmen** och **Bogesund** samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Norra Blasiiholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Brottby kl. 5 f. m.

Söndagen den 15 Maj till Tuna kl. 9,30 f. m., åter från Tuna kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm, Ekuddens brygga kl. 3,20 samt stora bryggan kl. 3,30 e. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar kl. 5 samt Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Till **Spillersboda** utsträckas resorna Tisdagar och Thorsdagar, återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Öster-Langö

anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ I Söndagen den 15 Maj kl. 8,30 f. m.**; återvänder kl. 5 e. m.

☞ **Godt tillfälle att bese sommarställen.**

190. Karl XII:s torg—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ** afgår tills vidare

Från Stockholm och Karl XII:s torg till **Betsede:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m.
Lördagar kl. 2,30 e. m.

Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 5,30 e. m.

Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från Stadsvall samma dagar kl. 12 midd.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Ångfartygen **GUSTAFSBERG** afgå genom **Skurusund** och **Baggensstäket**

från Stockholm till Gustafsberg:

Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 och 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.

från Gustafsberg till Stockholm:

Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

Från och med Onsdagen den 4 Maj afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare **från Stockholm:**

till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.

till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagen den 15 Maj och Kristi himmelsfärdsdag kl. 8,45 f. m. anlöpande **Nämdö** Lördagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagarne den 22 och 29 Maj kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:

från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.

från Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagen den 15 Maj och Kristi himmelsfärdsdag kl. 3,30 e. m. anlöpande Nämdö Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagarne den 22 och 29 Maj kl. 3,30 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs

afgår ångf. **SIRIUS:**

från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.

Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån kl. 6 e. m.

195. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångfartyget **STRÖMMA KANAL** till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.; från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

Från och med Söndagen den 15 Maj.

197. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Bernhardsberg, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund** afgår:

ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.

Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT** 3, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 27 Maj,	10 Juni	12 midd.	Norrköping	F. 20 Maj,	3 Juni	1 e. m.
Halmstad	L. 28 »	11 »	3 f. m.	Oskarshamn	L. 21 »	4 »	4 f. m.
Helsingborg	» »	» »	10 f. m.	Påskallavik	» »	» »	9 »
Landskrona	» »	» »	1 e. m.	Kalmar	» »	» »	3 e. m.
Malmö	» »	» »	8 »	Karlskrona	S. 22 »	5 »	4 f. m.
Ystad	S. 29 »	12 »	5 f. m.	Karlshamn	» »	» »	9 »
Åhus	» »	» »	12 midd.	Ystad	» »	» »	6 e. m.
Karlshamn	» »	» »	5,30 e. m.	Malmö	M. 23 »	6 »	9 f. m.
Karlskrona	M. 30 »	13 »	2 f. m.	Landskrona	» »	» »	12 midd.
Kalmar	» »	» »	10 »	Helsingborg	» »	» »	2 e. m.
Borgholm	» »	» »	1 e. m.	Halmstad	T. 24 »	7 »	2 f. m.
Påskallavik	» »	» »	6 »	t. Göteborg	» »	» »	förmidd.
Oskarshamn	» »	» »	9 »				
t. Norrköping	T. 31 »	14 »	morg.				

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. G. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark*.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) endast af Svea, (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 1, 22 Juni, 13 Juli, 3, 24 Aug.
CHAPMAN den 25 Maj, 15 Juni, 6, 27 Juli, 17 Aug.
VESTA den 18 Maj, 8, 29 Juni, 20 Juli, 10, 31 Aug.

Kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist*.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag. Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande **förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:**

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum,

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen
Till och från Utlandet,

via Göteborg—Fredrikshavn,

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg ***L. & R. Philip,***

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, eller **DIANA**, kapt. I. C. Fürst med afgång

från Göteborg hvarje Tisdag och **Lördag kl. 4 e. m.** samt
från Kiel hvarje Måndag och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.

☞ **Inga speditionskostnader i Kiel.**

Biljettpriserna äro:

1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare), 3:e kl. kr. 10.

Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mellersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg herrar *Forsblad & Strömberg*.

☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Tisdags afton.**

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare meddela: i Grimsby Hrr *Tho:s Wilson Sons & C:o L:d,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar hvarje Onsdag kl. 6 f. m.**

Från **Kalmar hvarje Fredag kl.** 3 e. m. och inträffar i Norrköping hvarje Lördags afton.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. Ångfartyget **VIKING**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (10), Sandviken (11,30) och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (4), Sandviken (5) och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik (7), Wånevik (8) och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Wånevik (4), Påskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodar (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar (7), Sandviken (8,30), Borgholm (11) och Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodar (3) och Oskarshamn.

☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 12,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik (6,30), Tillingenabben (10), Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kalmar.
Onsdagar kl. 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillingenabben (2,30), Påskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 midd. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset (5) och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset (3,30), Solstadström (6) och Oskarshamn.

OBS. Beqväma liggplatser och god restauration finnes ombord å båda fartygen.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare och med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o*, i Kalmar Herr *H. P. Holmström*, i Borgholm Herr *John Åberg*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Solstadström Herr *C. Ölander* och i Westervik Herr *C. Carlbom.*

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
☞ **af Jules Verne.** ☜
Öfvers. af *P. E. M. Fischier*. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

297.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af **resande** och **gods** *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10.

Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305

Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

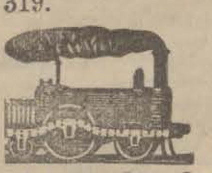
Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7^{20}	f. m. 10^{00}	f. m. 11^{52}	e. m. $6^{\underline{00}}$	e. m. $10^{\underline{15}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid)..........	7^{50}	10^{30}	12^{22}	$6^{\underline{30}}$	$10^{\underline{45}}$
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8^{00}	—	e. m. 12^{40}	e. m. $7^{\underline{10}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6^{06}	f. m. 8^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 4^{10}	e. m. $8^{\underline{30}}$
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6^{20}	f. m. 8^{50}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{20}	e. m. $8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)......	6^{30}	9^{00}	11^{20}	4^{30}	$8^{\underline{55}}$
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. $6^{\underline{15}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. $10^{\underline{25}}$ Em., i Kiel ca Kl. $5^{\underline{00}}$ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. $1^{\underline{30}}$ Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.

De kejserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{50} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{50} Em.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. $6^{\underline{35}}$ Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektören for Statsbanedriften.

Kjöbenhavn i April 1892.

336.

Ångaren KINDA

afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar kl. 7 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.
från **Horn** till **Linköping** Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndags- och Thorsdagseftermiddag.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

☞ **Restauration och telefon ombord.**
☞ **Förändrad afgångstid på Onsdagarna.**

360.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret............................ 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser
om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Poſt- og Reiſe-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandſke Poſt- og Jernbane-Router ſamt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Poſtvæſenet. Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbaneſtationer. Annonſer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1892.

A. Källgren,
Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående
UNGDOMENS BIBLIOTEK

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*......	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..........	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha..	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..		2,75

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Djurgården

i ord och bild.

Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.

Pris **1** krona **50** öre.

Tivoli.

Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.

Pris **75** öre.

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.**
Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

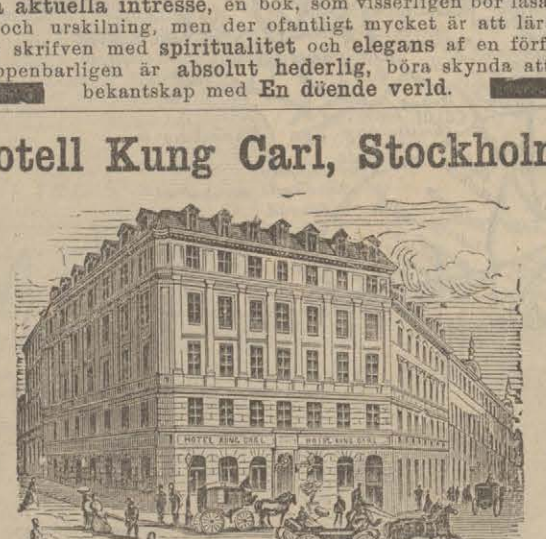
Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotell Stettin,

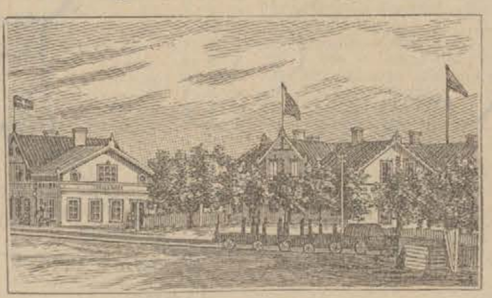
12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron), med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort och elegans som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosaförsäljning finnes inom egendomen men kaffefrukost och thésoupé m. m. serveras. Hotellets betjening möter vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

Borlänge Jernvägshotell.



1:sta klass.

Komfortabelt inredda rum. God restauration. Badrum. — In- och utländska tidningar. Åkdon till de resandes disposition.

E. Josephson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner *Stockholm,* **{Storkyrkobrinken N:o 3. {Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Allmänna Lif-försäkringsbolaget

i Stockholm
10 Wasagatan 10
meddelar fördelaktiga
lifförsäkringar och billiga lifräntor.

G. 13770)

☞ Svarta, ☜

Verkligt Äkta Onixsmycken

med **Svensk kontrollerad** silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till allra billigaste pris i förhållande till dess **utmärkta** qvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorters, af **Sköldpadd, Buffelhorn, Elfenben** och **imitation.**

Borstar,

alla sorters, af **Elfenben, Buffelhorn, Oxben** och finare **Trä.**

Teaterkikare

med finaste glas från **5 kr.**, den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärrem endast

☞ **10 kr.** ☜

D:o med 8 glas och kompass

☞ **12 kr.** ☜

D:o med 8 glas extra förstoringskraft

☞ **15 kr.** ☜

Barometrar från 5 kr., **finaste Glasögon** från 1 kr., **Pincenez 1: 50, Termometrar** från 50 öre, **Läsglas 1** kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernsten-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall- och **Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hårprydnader** m. m. samt tusentals andra **Galanteriartiklar** hos

Tel. 5639.

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Tel. 5639.

Obs.! Reparerar **alla** arbeten af ofvanstående samt **Guld-** och **Silfverarbeten** m. m.

Obs.! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes till högsta pris.

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande

rubbningar i nerv- och sexual-systemet

äfvensom detsammas radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.

Eduard Bendt, Braunschweig.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

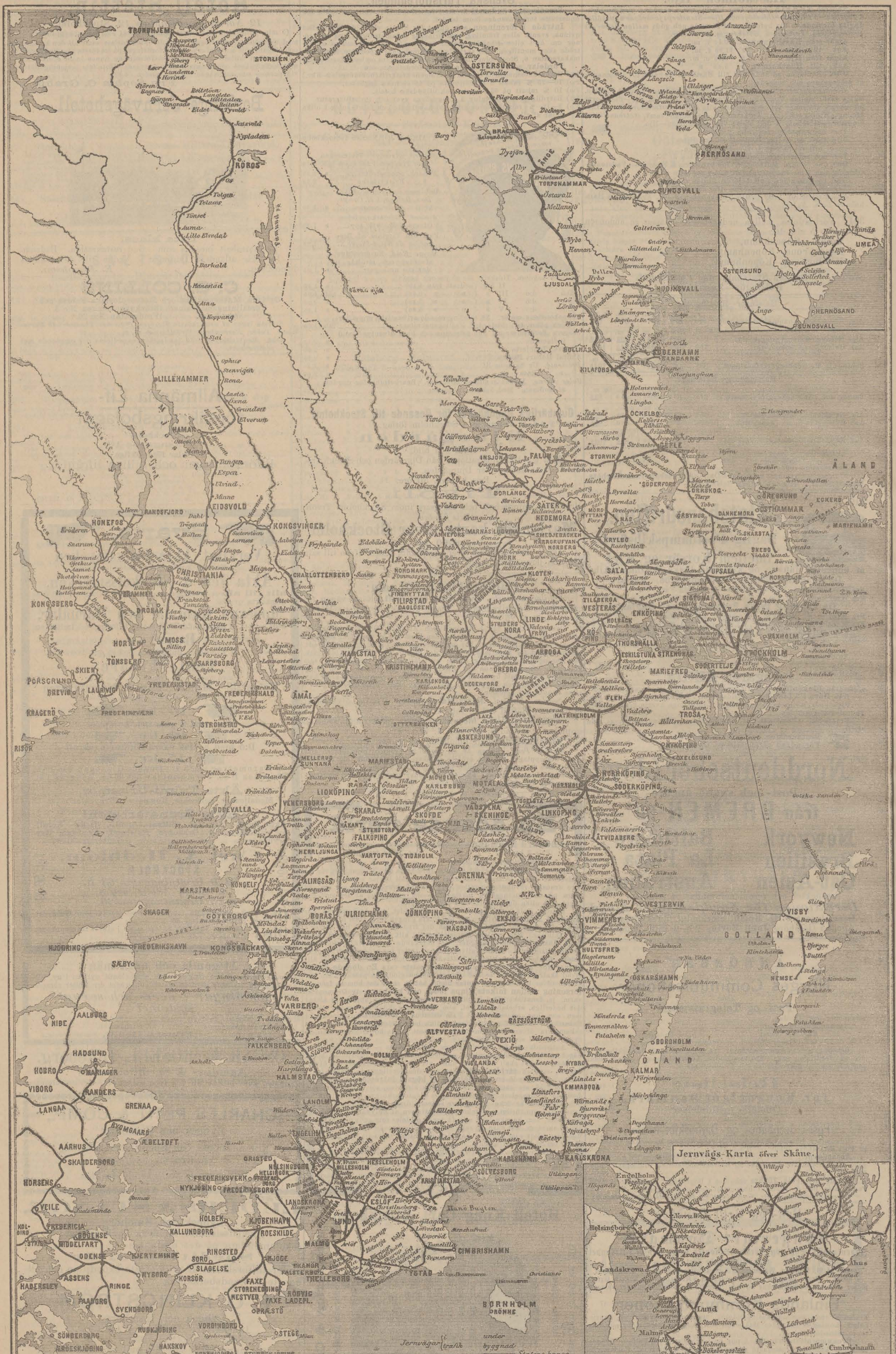
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Jernvägskarta öfver Sverige.



TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
BRÄCKE
ÄNGE
HERNÖSAND
SUNDSVALL
TORPSHAMMAR
UMEÅ
LJUSDAL
HUDIKSVALL
BOLLNÄS
SÖDERHAMN
KILAFORS
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HÖNEFOS
DRÖBAK
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
FREDERIKSTAD
SARPSBORG
FREDERIKSHALD
KRAGERÖ
FREDERIKSVÆRN
RISÖR
CHARLOTTENBERG
GEFLE
FALUN
STORVIK
SÖDERFORS
ÖREGRUND
ÖSTHAMMAR
DANNEMORA
UPSALA
NORRTELJE
SALA
SÄTER
HEDEMORA
FILIPSTAD
KRISTINEHAMN
KARLSTAD
AMAL
ÖREBRO
ARBOGA
VESTERÅS
ENKÖPING
SIGTUNA
STOCKHOLM
VAXHOLM
SÖDERTELJE
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
MARIEFRED
NYKÖPING
OXELÖSUND
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
KATRINEHOLM
FLEN
TROSA
ASKERSUND
MARIESTAD
MOTALA
VADSTENA
LINKÖPING
MJÖLBY
SKÖFDE
SKARA
LIDKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
STRÖMSTAD
FALKÖPING
JÖNKÖPING
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
MARSTRAND
GÖTEBORG
KUNGSBACKA
KONGELF
ALINGSÅS
BORÅS
ULRICEHAMN
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
VERNAMO
ALFVESTAD
VEXIÖ
KALMAR
ÖLAND
BORGHOLM
EMMABODA
KARLSKRONA
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
HESSLEHOLM
ENGELHOLM
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
ESLÖF
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJÖRRING
SÆBY
AALBORG
NIBE
HADSUND
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
LANGAA
RANDERS
GRENAA
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
MIDDELFART
ODENSE
ASSENS
HELSINGÖR
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
KALLUNDBORG
HOLBÆK
SORÖ
SLAGELSE
KORSÖR
RINGSTED
KJÖGE
NYBORG
SVENDBORG
FAABORG
NYKJÖBING
MARIBO
RÖDBY
STUBBEKJÖBING
VORDINGBORG
PRÆSTÖ
FAXE
KATTEGAT
ÅLAND
MARIEHAMN
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2000000
0
5
10 Sv. mil
0
50
100 kilom.
Jernvägs-Karta öfver Skåne.