

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 60 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. Table with 4 columns: Station names, distances, and other details.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.) Large alphabetical index table with multiple columns.

Svenska "Stjernvelocipeder" from ANTON WIKLUND Velocipedfabriks A.B. Includes an illustration of a bicycle and promotional text for bicycle sales and repairs.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godst. tag.	Person. tag.	Snällt. tag.	Godst. tag.	Person. tag.	Snällt. tag.	Godst. tag.	Person. tag.	Snällt. tag.	Godst. tag.	Person. tag.	Snällt. tag.
	an- o. p.-tag.	bl. tag.	Från Stockholms Central- station	Från Storlien												
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25											
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70											
32	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85											
34	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15											
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,35											
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75											
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10											
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35											
79		4,75	3,20	4,10	2,80											
86		5,20	3,45	4,55	3,05											
100		6,00	4,00	5,25	3,50											
107		6,40	4,30	5,65	3,75											
113		6,80	4,55	5,95	4,00											
128		7,70	5,15	6,75	4,50											
138		8,30	5,55	7,25	4,85											
160		9,00	6,00	7,90	5,25											
161		9,70	6,45	8,45	5,65											
165		9,90	6,60	8,70	5,80											
171		10,30	6,95	9,00	6,00											
179		10,75	7,30	9,40	6,30											
180		11,10	7,40	9,75	6,50											
195		12,10	8,10	10,65	7,10											
202		12,55	8,40	11,00	7,35											
219		13,15	8,90	11,60	7,70											
226		13,60	9,05	11,90	7,95											
235		14,10	9,40	12,35	8,25											
257		15,40	10,30	13,50	9,00											
274		16,45	11,00	14,40	9,60											
284		17,05	11,40	14,85	10,00											
300		18,05	12,00	15,75	10,60											
317		19,05	12,70	16,65	11,10											
332		19,85	13,25	17,45	11,55											
337		20,10	13,40	17,70	11,80											
358		20,95	14,00	18,55	12,40											
365		21,60	14,40	19,20	12,80											
380		22,40	14,95	19,90	13,30											
387		22,75	15,15	20,35	13,55											
408		23,85	15,90	21,45	14,30											
428		24,80	16,60	22,50	15,00											
444		25,85	17,20	23,45	15,65											
446		26,80	17,85	24,40	16,25											
473		27,25	18,20	24,80	16,60											
484		27,85	18,55	25,45	16,95											
515		29,45	19,65	27,05	18,05											
526		30,05	20,05	27,65	18,45											
538		30,75	20,60	28,30	19,00											
553		31,45	21,00	29,05	19,45											
571		32,40	21,90	30,00	20,00											
586		33,20	22,15	30,80	20,55											
597		33,75	22,50	31,35	20,90											
607		34,30	22,85	31,90	21,25											
618		34,85	23,20	32,45	21,60											
624		35,40	23,55	33,00	21,95											
633		36,00	24,15	33,60	22,55											
644		36,60	24,75	34,20	23,15											
665		38,00	25,95	35,40	23,95											
678		38,75	26,55	36,15	24,55											
692		39,75	27,55	37,15	25,55											
700		40,20	28,05	37,65	26,05											
734		40,45	28,35	37,95	26,35											
748		41,00	28,90	38,50	26,90											
749		41,70	29,60	39,20	27,60											
748		47,35	31,30													

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien.		Pris & biljett från Storlien med				Godst. tag.		Person. tag.		Snällt. tag.		Godst. tag.		Person. tag.		Snällt. tag.	
an- o. p.-tag.		bl. tag.		Från Storlien		Från Stockholm											
13		0,70	0,50														
24		1,30	0,95														
48		2,55	1,70														
56		2,95	2,00														
70		3,70	2,45														
83		4,40	2,95														
98		4,90	3,30														
104		5,30	3,65														
115		6,05	4,05														
124		6,55	4,35														
130		6,95	4,55														
141		7,40	4,85														
151		7,95	5,30														
162		8,55	5,70														
175		9,30	6,20														
190		10,05	6,85														
209		11,70	8,20														
222		12,25	8,70														
233		12,80	9,20														
264		13,90	9,35														
275		14,45	9,65														
284		15,00	9,95														
302		15,90	10,60														
320		16,80	11,20														
340		17,85	11,90														
361		18,90	12,65														
368		19,35	12,90														
383		20,15	13,45														
395		20,75	13,85														
411		21,60	14,40														
416		21,85	14,60														
431		22,65	15,10														
448		23,70	15,80														
464		24,65	16,40														
474		25,25	16,85														
491		26,25	17,80														
513		27,60	18,40														
522		28,15	18,75														
529		28,55	19,05														
539		29,15	19,45														
546		29,55	19,75														
553		30,20	20,20														
568		30,60	20,40														
586		30,95	20,65														
577		31,45	20,95														
583		31,80	21,30														
587		32,05	21,55														
598		32,70	21,80														
610		33,40	22,30														
620		34,00	22,70														
635		34,90	23,35														
641		35,20	23,60														
648		35,70	23,80														
662		36,55	24,35														
669		36,95	24,65														

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1897

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer. Fr. Nässjö.	Pris & biljetten från Nässjö med snäll-o. persont., blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Elmhult » Hamstad » Oskarshamn » Västervik » Eksjö					
	I			II			I			II		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.55	» Nässjö (F, f, u)	4.45	3.20	1.45	3.40	1.035
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.40	0.95	» Perserum	5.15	3.65	1.95	4.25	1.115
43	5.70	2.60	1.75	3.95	2.40	1.55	» Tenhult	5.15	3.65	1.95	4.25	1.115
							Till Jönköping	6.05	4.35	2.45	5.45	1.135
							Fr. Jönköping	8.10	5.80	3.45	6.65	1.115
							Kortebo	8.10	5.80	3.45	6.65	1.115
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.55	1.40	» Bankeryd	8.10	5.80	3.45	6.65	1.115
62	5.30	3.75	2.50	4.35	3.10	1.60	» Babeholm	8.10	5.80	3.45	6.65	1.115
75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.55	2.05	» Mullsjö	9.25	6.55	3.95	7.45	1.225
86	7.35	5.20	3.45	6.05	3.85	2.35	» Sandhem	9.40	6.65	4.05	7.55	1.245
93	7.95	5.60	3.75	6.65	4.00	2.30	» Kettilsten	10.00	7.15	4.35	8.15	1.265
101	8.50	6.10	4.05	7.10	4.50	2.45	» Warfola (e)	10.20	7.35	4.55	8.35	1.285
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.05	2.90	» Falköpings stad	10.35	7.50	4.70	8.50	1.305
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.10	2.95	Till Falköping (C)	10.45	7.60	4.80	8.60	1.325
							» Örebro	11.15	8.15	5.25	9.25	1.385
							» Göteborg	12.45	9.45	6.05	10.55	1.505
							» Stockholm	13.55	10.55	6.65	11.65	1.615

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.												
Kilometer. Fr. Hallsberg.	Pris & biljetten från Hallsberg med snäll-o. persont., blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö					
	I			II			I			II		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
11	0.60	0.40	0.25	0.45	0.30	0.15	» Mjölby (F)	6.25	4.45	2.65	5.45	1.085
17	0.90	0.60	0.35	0.70	0.45	0.20	» Skenninge	6.40	4.60	2.80	5.60	1.105
20	1.05	0.70	0.40	0.80	0.50	0.25	» Fogelsta (I)	7.05	5.05	3.25	6.25	1.165
30	1.80	1.30	0.80	1.40	1.00	0.50	» Motala	7.35	5.35	3.55	6.55	1.205
43	2.95	2.15	1.35	2.40	1.75	0.85	» Motala Var.	8.10	6.10	4.30	7.30	1.285
48	3.25	2.40	1.55	2.65	1.90	1.00	» Björka	8.10	6.10	4.30	7.30	1.285
55	3.60	2.70	1.80	3.00	2.15	1.15	» Degerö	8.10	6.10	4.30	7.30	1.285
63	4.00	3.00	2.00	3.40	2.45	1.30	» Från Hallsberg	10.20	8.20	6.40	9.40	1.385
80	4.40	3.30	2.20	3.80	2.75	1.40	» Stockholm	12.00	10.00	8.20	9.40	1.485
87	4.60	3.05	2.05	3.95	2.85	1.45	» Göteborg	13.25	11.25	9.45	10.65	1.605
96	5.05	3.40	2.35	4.30	3.15	1.55	» Hallsberg	10.20	8.20	6.40	9.40	1.385
							» Stockholm	12.00	10.00	8.20	9.40	1.485
							» Göteborg	13.25	11.25	9.45	10.65	1.605

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Håstholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Östergötland—Göteborg och Västra Sverige.													Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.												
Kilometer. Fr. Hjo.	Pris & bilj.						Dagligen.						Kilometer. Fr. Hjo.	Pris & bilj.						Dagligen.					
	I			II			I			II				I			II			I			II		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III			
10	0.50	0.40	0.30	0.60	0.50	0.40	Från Fogelsta (I)	7.05	5.10	3.15	6.25	5	0.60	0.45	0.35	Från Stenstorp (C, D)	7.05	5.10	3.15	6.25					
12	0.85	0.60	0.45	1.00	0.75	0.55	Till Vadstena	7.10	5.15	3.20	6.30	10	0.70	0.50	0.40	Till Vänersborg	7.10	5.15	3.20	6.30					
14	1.00	0.70	0.50	1.15	0.85	0.65	Från Dö	7.15	5.20	3.25	6.35	18	0.95	0.65	0.50	Från Dö	7.15	5.20	3.25	6.35					
18	1.30	0.90	0.70	1.45	1.05	0.85	» Norrbo	7.20	5.25	3.30	6.40	25	1.35	0.85	0.70	» Vreten	7.20	5.25	3.30	6.40					
20	1.40	0.95	0.75	1.55	1.10	0.90	» Arnebergs	7.25	5.30	3.35	6.45	31	1.75	1.00	0.85	» Friden	7.25	5.30	3.35	6.45					
23	1.50	1.00	0.80	1.65	1.15	0.95	» Herrestad	7.30	5.35	3.40	6.50	31	2.20	1.25	1.00	» Korsebergs	7.30	5.35	3.40	6.50					
27	1.80	1.20	0.95	1.90	1.30	1.05	Till Rågsåsa	7.35	5.40	3.45	6.55	39	2.75	1.60	1.25	» Motala	7.35	5.40	3.45	6.55					
34	1.70	1.00	0.80	1.80	1.20	1.00	Från Rågsåsa	7.40	5.45	3.50	6.60	59	4.15	2.40	1.80	Från Hjo	7.40	5.45	3.50	6.60					
38	2.00	1.15	0.90	2.10	1.35	1.10	» Borghamn	7.45	5.50	3.55	6.65					Till Håstholmen	7.45	5.50	3.55	6.65					
43	2.30	1.30	1.00	2.40	1.45	1.15	» Värfvanda	7.50	5.55	3.60	6.70					» Ånabåt.	7.50	5.55	3.60	6.70					
48	2.60	1.45	1.10	2.70	1.60	1.25	» Örnberg	7.55	5.60	3.65	6.75						7.55	5.60	3.65	6.75					
56	3.55	1.45	1.15	3.65	1.70	1.30	Till Håstholmen	7.60	5.65	3.70	6.80						7.60	5.65	3.70	6.80					
							» Från Håstholmen	7.65	5.70	3.75	6.85							7.65	5.70	3.75	6.85				
							» Sjösten	7.70	5.75	3.80	6.90							7.70	5.75	3.80	6.90				
							Till Ödeshög	7.75	5.80	3.85	6.95							7.75	5.80	3.85	6.95				
64	4.55	2.60	1.90	5.05	2.85	2.10	Från Hjo	7.80	5.85	3.90	7.00							7.80	5.85	3.90	7.00				
70	4.95	2.85	2.05	5.45	3.15	2.25	» Motala	7.85	5.90	3.95	7.05							7.85	5.90	3.95	7.05				
76	5.35	3.05	2.20	5.85	3.45	2.40	» Korsebergs	7.90	5.95	4.00	7.10							7.90	5.95	4.00	7.10				
82	5.80	3.40	2.45	6.30	3.85	2.55	» Friden	7.95	6.00	4.05	7.15							7.95	6.00	4.05	7.15				
85	6.00	3.55	2.60	6.50	4.00	2.70	» Örnberg	8.00	6.05	4.10	7.20							8.00	6.05	4.10	7.20				
90	6.35	3.85	2.85	6.85	4.30	2.85	Till Vänersborg	8.05	6.10	4.15	7.25							8.05	6.10	4.15	7.25				
95	6.70	4.15	3.15	7.20	4.65	3.00	Från Dö	8.10	6.15	4.20	7.30							8.10	6.15	4.20	7.30				
							» Dö	8.15	6.20	4.25	7.35							8.15	6.20	4.25	7.35				
							Till Stenstorp (C, D)	8.20	6.25	4.30	7.40							8.20	6.25	4.30	7.40				

Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med Ångren "Träffa" som ankommer N:o 297, id. 12.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, skiljas inom hvarjars banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar förstärkas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög & å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp, på den andra.

Resöds transporters kostnadsfritt mellan jernvägstationerna och ångbåtsleden.

Som ångbåts är i samråd med jernvägs- och järn- och jär

1.16 0.69 1.11 1.14 1.15 1.16 1.17 1.18 1.19 1.20 1.21 1.22 1.23 1.24 1.25 1.26 1.27 1.28 1.29 1.30 1.31 1.32 1.33 1.34 1.35 1.36 1.37 1.38 1.39 1.40 1.41 1.42 1.43 1.44 1.45 1.46 1.47 1.48 1.49 1.50 1.51 1.52 1.53 1.54 1.55 1.56 1.57 1.58 1.59 1.60 1.61 1.62 1.63 1.64 1.65 1.66 1.67 1.68 1.69 1.70 1.71 1.72 1.73 1.74 1.75 1.76 1.77 1.78 1.79 1.80 1.81 1.82 1.83 1.84 1.85 1.86 1.87 1.88 1.89 1.90 1.91 1.92 1.93 1.94 1.95 1.96 1.97 1.98 1.99 2.00 2.01 2.02 2.03 2.04 2.05 2.06 2.07 2.08 2.09 2.10 2.11 2.12 2.13 2.14 2.15 2.16 2.17 2.18 2.19 2.20 2.21 2.22 2.23 2.24 2.25 2.26 2.27 2.28 2.29 2.30 2.31 2.32 2.33 2.34 2.35 2.36 2.37 2.38 2.39 2.40 2.41 2.42 2.43 2.44 2.45 2.46 2.47 2.48 2.49 2.50 2.51 2.52 2.53 2.54 2.55 2.56 2.57 2.58 2.59 2.60 2.61 2.62 2.63 2.64 2.65 2.66 2.67 2.68 2.69 2.70 2.71 2.72 2.73 2.74 2.75 2.76 2.77 2.78 2.79 2.80 2.81 2.82 2.83 2.84 2.85 2.86 2.87 2.88 2.89 2.90 2.91 2.92 2.93 2.94 2.95 2.96 2.97 2.98 2.99 3.00 3.01 3.02 3.03 3.04 3.05 3.06 3.07 3.08 3.09 3.10 3.11 3.12 3.13 3.14 3.15 3.16 3.17 3.18 3.19 3.20 3.21 3.22 3.23 3.24 3.25 3.26 3.27 3.28 3.29 3.30 3.31 3.32 3.33 3.34 3.35 3.36 3.37 3.38 3.39 3.40 3.41 3.42 3.43 3.44 3.45 3.46 3.47 3.48 3.49 3.50 3.51 3.52 3.53 3.54 3.55 3.56 3.57 3.58 3.59 3.60 3.61 3.62 3.63 3.64 3.65 3.66 3.67 3.68 3.69 3.70 3.71 3.72 3.73 3.74 3.75 3.76 3.77 3.78 3.79 3.80 3.81 3.82 3.83 3.84 3.85 3.86 3.87 3.88 3.89 3.90 3.91 3.92 3.93 3.94 3.95 3.96 3.97 3.98 3.99 4.00 4.01 4.02 4.03 4.04 4.05 4.06 4.07 4.08 4.09 4.10 4.11 4.12 4.13 4.14 4.15 4.16 4.17 4.18 4.19 4.20 4.21 4.22 4.23 4.24 4.25 4.26 4.27 4.28 4.29 4.30 4.31 4.32 4.33 4.34 4.35 4.36 4.37 4.38 4.39 4.40 4.41 4.42 4.43 4.44 4.45 4.46 4.47 4.48 4.49 4.50 4.51 4.52 4.53 4.54 4.55 4.56 4.57 4.58 4.59 4.60 4.61 4.62 4.63 4.64 4.65 4.66 4.67 4.68 4.69 4.70 4.71 4.72 4.73 4.74 4.75 4.76 4.77 4.78 4.79 4.80 4.81 4.82 4.83 4.84 4.85 4.86 4.87 4.88 4.89 4.90 4.91 4.92 4.93 4.94 4.95 4.96 4.97 4.98 4.99 5.00 5.01 5.02 5.03 5.04 5.05 5.06 5.07 5.08 5.09 5.10 5.11 5.12 5.13 5.14 5.15 5.16 5.17 5.18 5.19 5.20 5.21 5.22 5.23 5.24 5.25 5.26 5.27 5.28 5.29 5.30 5.31 5.32 5.33 5.34 5.35 5.36 5.37 5.38 5.39 5.40 5.41 5.42 5.43 5.44 5.45 5.46 5.47 5.48 5.49 5.50 5.51 5.52 5.53 5.54 5.55 5.56 5.57 5.58 5.59 5.60 5.61 5.62 5.63 5.64 5.65 5.66 5.67 5.68 5.69 5.70 5.71 5.72 5.73 5.74 5.75 5.76 5.77 5.78 5.79 5.80 5.81 5.82 5.83 5.84 5.85 5.86 5.87 5.88 5.89 5.90 5.91 5.92 5.93 5.94 5.95 5.96 5.97 5.98 5.99 6.00 6.01 6.02 6.03 6.04 6.05 6.06 6.07 6.08 6.09 6.10 6.11 6.12 6.13 6.14 6.15 6.16 6.17 6.18 6.19 6.20 6.21 6.22 6.23 6.24 6.25 6.26 6.27 6.28 6.29 6.30 6.31 6.32 6.33 6.34 6.35 6.36 6.37 6.38 6.39 6.40 6.41 6.42 6.43 6.44 6.45 6.46 6.47 6.48 6.49 6.50 6.51 6.52 6.53 6.54 6.55 6.56 6.57 6.58 6.59 6.60 6.61 6.62 6.63 6.64 6.65 6.66 6.67 6.68 6.69 6.70 6.71 6.72 6.73 6.74 6.75 6.76 6.77 6.78 6.79 6.80 6.81 6.82 6.83 6.84 6.85 6.86 6.87 6.88 6.89 6.90 6.91 6.92 6.93 6.94 6.95 6.96 6.97 6.98 6.99 7.00 7.01 7.02 7.03 7.04 7.05 7.06 7.07 7.08 7.09 7.10 7.11 7.12 7.13 7.14 7.15 7.16 7.17 7.18 7.19 7.20 7.21 7.22 7.23 7.24 7.25 7.26 7.27 7.28 7.29 7.30 7.31 7.32 7.33 7.34 7.35 7.36 7.37 7.38 7.39 7.40 7.41 7.42 7.43 7.44 7.45 7.46 7.47 7.48 7.49 7.50 7.51 7.52 7.53 7.54 7.55 7.56 7.57 7.58 7.59 7.60 7.61 7.62 7.63 7.64 7.65 7.66 7.67 7.68 7.69 7.70 7.71 7.72 7.73 7.74 7.75 7.76 7.77 7.78 7.79 7.80 7.81 7.82 7.83 7.84 7.85 7.86 7.87 7.88 7.89 7.90 7.91 7.92 7.93 7.94 7.95 7.96 7.97 7.98 7.99 8.00 8.01 8.02 8.03 8.04 8.05 8.06 8.07 8.08 8.09 8.10 8.11 8.12 8.13 8.14 8.15 8.16 8.17 8.18 8.19 8.20 8.21 8.22 8.23 8.24 8.25 8.26 8.27 8.28 8.29 8.30 8.31 8.32 8.33 8.34 8.35 8.36 8.37 8.38 8.39 8.40 8.41 8.42 8.43 8.44 8.45 8.46 8.47 8.48 8.49 8.50 8.51 8.52 8.53 8.54 8.55 8.56 8.57 8.58 8.59 8.60 8.61 8.62 8.63 8.64 8.65 8.66 8.67 8.68 8.69 8.70 8.71 8.72 8.73 8.74 8.75 8.76 8.77 8.78 8.79 8.80 8.81 8.82 8.83 8.84 8.85 8.86 8.87 8.88 8.89 8.90 8.91 8.92 8.93 8.94 8.95 8.96 8.97 8.98 8.99 9.00 9.01 9.02 9.03 9.04 9.05 9.06 9.07 9.08 9.09 9.10 9.11 9.12 9.13 9.14 9.15 9.16 9.17 9.18 9.19 9.20 9.21 9.22 9.23 9.24 9.25 9.26 9.27 9.28 9.29

Tecknet  betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet  betyder, att mat finnes att tillgå

J. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Askersund till	0,50	0,40	0,30	Från Skylberg till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Omställning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Nas—Morsnulle jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Nas till	0,50	0,40	0,30	Från Morsnulle till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

M. Stockholm—Westerås Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Stockholm till	0,50	0,40	0,30	Från Köping till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Stockholm till	0,50	0,40	0,30	Från Köping till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Tag N: 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Pålåboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Uppsala och Malmö. Tag N: 18 står vid Örebro i förbindelse med persontag till Laxå, därifrån resan kan fortfares till Malmö med nattåg.

Tagen N: 1, 2, 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt N: 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Sala till	0,50	0,40	0,30	Från Tillberg till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Tillberg—Kärrgrufva och Kärrgrufva—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Tillberg till	0,50	0,40	0,30	Från Kärrgrufva till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Obs. Ångt. Strömholms Kanal afgår dagligen från Smedjebacken kl. 4,30 f. m. och anländer till Engelsberg före bantagens afgång därifrån samt återvänder från Engelsberg efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 3 e. m. och anländer till Smedjebacken omkring kl. 6,30 e. m. Vid Stockholm Central och Västerås stationer samt ombord å ångt. Strömholms Kanal sättes till nedanst. pris direkta personbiljetter för såväl tur som retur gällande tre dagar, som för enkel resa mellan nämnda stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kärrgrufva, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Köping till	0,50	0,40	0,30	Från Uttersberg till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstationer skall medföra persontag N: 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beaktning att uppehåll för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett.	Dagligen.			Pris å biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Oxelösund till	0,50	0,40	0,30	Från Flen till	0,50	0,40	0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30
0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30	0,50 0,40 0,30

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

Från Oxelösund till Flen: 0,50 f. m. och anländer till Flen omkring kl. 1,30 e. m. Från Flen till Oxelösund: 0,50 e. m. och anländer till Oxelösund omkring kl. 4,30 e. m.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebrohus Danneborra och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Ockelbo.	Pris från Ockelbo.		Dagligen.		Pris från Upsala.		Dagligen.	
	II	III	Perst. Bl. t. Godst.	Perst. Bl. t. Godst.	II	III	Perst. Bl. t. Godst.	Perst. Bl. t. Godst.
10	0.60	0.40			10	0.60		
11	1.00	0.65			11	1.00		
12	1.30	0.95			12	1.30		
13	1.60	1.20			13	1.60		
14	2.00	1.40			14	2.00		
15	2.30	1.65			15	2.30		
16	2.60	1.90			16	2.60		
17	2.90	2.15			17	2.90		
18	3.20	2.40			18	3.20		
19	3.50	2.65			19	3.50		
20	3.80	2.90			20	3.80		
21	4.10	3.15			21	4.10		
22	4.40	3.40			22	4.40		
23	4.70	3.65			23	4.70		
24	5.00	3.90			24	5.00		
25	5.30	4.15			25	5.30		
26	5.60	4.40			26	5.60		
27	5.90	4.65			27	5.90		
28	6.20	4.90			28	6.20		
29	6.50	5.15			29	6.50		
30	6.80	5.40			30	6.80		
31	7.10	5.65			31	7.10		
32	7.40	5.90			32	7.40		
33	7.70	6.15			33	7.70		
34	8.00	6.40			34	8.00		
35	8.30	6.65			35	8.30		
36	8.60	6.90			36	8.60		
37	8.90	7.15			37	8.90		
38	9.20	7.40			38	9.20		
39	9.50	7.65			39	9.50		
40	9.80	7.90			40	9.80		
41	10.10	8.15			41	10.10		
42	10.40	8.40			42	10.40		
43	10.70	8.65			43	10.70		
44	11.00	8.90			44	11.00		
45	11.30	9.15			45	11.30		
46	11.60	9.40			46	11.60		
47	11.90	9.65			47	11.90		
48	12.20	9.90			48	12.20		
49	12.50	10.15			49	12.50		
50	12.80	10.40			50	12.80		
51	13.10	10.65			51	13.10		
52	13.40	10.90			52	13.40		
53	13.70	11.15			53	13.70		
54	14.00	11.40			54	14.00		
55	14.30	11.65			55	14.30		
56	14.60	11.90			56	14.60		
57	14.90	12.15			57	14.90		
58	15.20	12.40			58	15.20		
59	15.50	12.65			59	15.50		
60	15.80	12.90			60	15.80		
61	16.10	13.15			61	16.10		
62	16.40	13.40			62	16.40		
63	16.70	13.65			63	16.70		
64	17.00	13.90			64	17.00		
65	17.30	14.15			65	17.30		
66	17.60	14.40			66	17.60		
67	17.90	14.65			67	17.90		
68	18.20	14.90			68	18.20		
69	18.50	15.15			69	18.50		
70	18.80	15.40			70	18.80		
71	19.10	15.65			71	19.10		
72	19.40	15.90			72	19.40		
73	19.70	16.15			73	19.70		
74	20.00	16.40			74	20.00		
75	20.30	16.65			75	20.30		
76	20.60	16.90			76	20.60		
77	20.90	17.15			77	20.90		
78	21.20	17.40			78	21.20		
79	21.50	17.65			79	21.50		
80	21.80	17.90			80	21.80		
81	22.10	18.15			81	22.10		
82	22.40	18.40			82	22.40		
83	22.70	18.65			83	22.70		
84	23.00	18.90			84	23.00		
85	23.30	19.15			85	23.30		
86	23.60	19.40			86	23.60		
87	23.90	19.65			87	23.90		
88	24.20	19.90			88	24.20		
89	24.50	20.15			89	24.50		
90	24.80	20.40			90	24.80		
91	25.10	20.65			91	25.10		
92	25.40	20.90			92	25.40		
93	25.70	21.15			93	25.70		
94	26.00	21.40			94	26.00		
95	26.30	21.65			95	26.30		
96	26.60	21.90			96	26.60		
97	26.90	22.15			97	26.90		
98	27.20	22.40			98	27.20		
99	27.50	22.65			99	27.50		
100	27.80	22.90			100	27.80		
101	28.10	23.15			101	28.10		
102	28.40	23.40			102	28.40		
103	28.70	23.65			103	28.70		
104	29.00	23.90			104	29.00		
105	29.30	24.15			105	29.30		
106	29.60	24.40			106	29.60		
107	29.90	24.65			107	29.90		
108	30.20	24.90			108	30.20		
109	30.50	25.15			109	30.50		
110	30.80	25.40			110	30.80		
111	31.10	25.65			111	31.10		
112	31.40	25.90			112	31.40		
113	31.70	26.15			113	31.70		
114	32.00	26.40			114	32.00		
115	32.30	26.65			115	32.30		
116	32.60	26.90			116	32.60		
117	32.90	27.15			117	32.90		
118	33.20	27.40			118	33.20		
119	33.50	27.65			119	33.50		
120	33.80	27.90			120	33.80		
121	34.10	28.15			121	34.10		
122	34.40	28.40			122	34.40		
123	34.70	28.65			123	34.70		
124	35.00	28.90			124	35.00		
125	35.30	29.15			125	35.30		
126	35.60	29.40			126	35.60		
127	35.90	29.65			127	35.90		
128	36.20	29.90			128	36.20		
129	36.50	30.15			129	36.50		
130	36.80	30.40			130	36.80		
131	37.10	30.65			131	37.10		
132	37.40	30.90			132	37.40		
133	37.70	31.15			133	37.70		
134	38.00	31.40			134	38.00		
135	38.30	31.65			135	38.30		
136	38.60	31.90			136	38.60		
137	38.90	32.15			137	38.90		
138	39.20	32.40			138	39.20		
139	39.50	32.65			139	39.50		
140	39.80	32.90			140	39.80		
141	40.10	33.15			141	40.10		
142	40.40	33.40			142	40.40		
143	40.70	33.65			143	40.70		
144	41.00	33.90			144	41.00		
145	41.30	34.15			145	41.30		
146	41.60	34.40			146	41.60		
147	41.90	34.65			147	41.90		
148	42.20	34.90			148	42.20		
149	42.50	35.15			149	42.50		
150	42.80	35.40			150	42.80		
151	43.10	35.65			151	43.10		
152	43.40	35.90			152	43.40		
153	43.70	36.15			153	43.70		
154	44.00	36.40			154	44.00		
155	44.30	36.65			155	44.30		
156	44.60	36.90			156	44.60		
157	44.90	37.15			157	44.90		
158	45.20	37.40			158	45.20		
159	45.50	37.65			159	45.50		
160	45.80	37.90			160	45.80		
161	46.10	38.15			161	46.10		
162	46.40	38.40			162	46.40		
163	46.70	38.65			163	46.70		
164	47.00	38.90			164	47.00		
165	47.30	39.15			165	47.30		
166	47.60	39.40			166	47.60		
167	47.90	39.65			167	47.90		
168	48.20	39.90			168	48.20		
169	48.50	40.15			169	48.50		
170	48.80	40.40			170	48.80		
171	49.10	40.65			171	49.10		
172	49.40	40.90			172	49.40		
173	49.70	41.15			173	49.70		
174	50.00	41.40			174	50.00		
175	50.30	41.65			175	50.30		
176	50.60	41.90			176	50.60		
177	50.90	42.15			177	50.90		
178	51.20	42.40			178	51.20		
179	51.50	42.65			179	51.50		
180	51.80	42.90			180	51.80		
181	52.10	43.15			181	52.10		
182	52.40	43.40			182	52.40		
183	52.70	43.65			183	52.70		
184	53.00	43.90			184	53.00		
185	53.30	44.15			185	53.30		
186	53.60	44.40			186	53.60		
187	53.90	44.65			187	53.90		
188	54.20	44.90			188	54.20		
189	54.50	45.15			189	54.50		
190	54.80	45.40			190	54.80		
191	55.10	45.65			191	55.10		
192	55.40	45.90			192	55.40		
193	55.70	46.15			193	55.70		
194	56.00	46.40			194	56.00		
195	56.30	46.						

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett		Dagligen.		Pris & biljett		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Stockholm							
0,50	0,80	0,50	0,80	0,50	0,80	0,50	0,80
1,00	1,60	1,00	1,60	1,00	1,60	1,00	1,60
2,00	3,20	2,00	3,20	2,00	3,20	2,00	3,20
3,00	4,80	3,00	4,80	3,00	4,80	3,00	4,80
4,00	6,40	4,00	6,40	4,00	6,40	4,00	6,40
5,00	8,00	5,00	8,00	5,00	8,00	5,00	8,00
6,00	9,60	6,00	9,60	6,00	9,60	6,00	9,60
7,00	11,20	7,00	11,20	7,00	11,20	7,00	11,20
8,00	12,80	8,00	12,80	8,00	12,80	8,00	12,80
9,00	14,40	9,00	14,40	9,00	14,40	9,00	14,40
10,00	16,00	10,00	16,00	10,00	16,00	10,00	16,00
11,00	17,60	11,00	17,60	11,00	17,60	11,00	17,60
12,00	19,20	12,00	19,20	12,00	19,20	12,00	19,20
13,00	20,80	13,00	20,80	13,00	20,80	13,00	20,80
14,00	22,40	14,00	22,40	14,00	22,40	14,00	22,40
15,00	24,00	15,00	24,00	15,00	24,00	15,00	24,00
16,00	25,60	16,00	25,60	16,00	25,60	16,00	25,60
17,00	27,20	17,00	27,20	17,00	27,20	17,00	27,20
18,00	28,80	18,00	28,80	18,00	28,80	18,00	28,80
19,00	30,40	19,00	30,40	19,00	30,40	19,00	30,40
20,00	32,00	20,00	32,00	20,00	32,00	20,00	32,00
21,00	33,60	21,00	33,60	21,00	33,60	21,00	33,60
22,00	35,20	22,00	35,20	22,00	35,20	22,00	35,20
23,00	36,80	23,00	36,80	23,00	36,80	23,00	36,80
24,00	38,40	24,00	38,40	24,00	38,40	24,00	38,40
25,00	40,00	25,00	40,00	25,00	40,00	25,00	40,00
26,00	41,60	26,00	41,60	26,00	41,60	26,00	41,60
27,00	43,20	27,00	43,20	27,00	43,20	27,00	43,20
28,00	44,80	28,00	44,80	28,00	44,80	28,00	44,80
29,00	46,40	29,00	46,40	29,00	46,40	29,00	46,40
30,00	48,00	30,00	48,00	30,00	48,00	30,00	48,00
31,00	49,60	31,00	49,60	31,00	49,60	31,00	49,60
32,00	51,20	32,00	51,20	32,00	51,20	32,00	51,20
33,00	52,80	33,00	52,80	33,00	52,80	33,00	52,80
34,00	54,40	34,00	54,40	34,00	54,40	34,00	54,40
35,00	56,00	35,00	56,00	35,00	56,00	35,00	56,00
36,00	57,60	36,00	57,60	36,00	57,60	36,00	57,60
37,00	59,20	37,00	59,20	37,00	59,20	37,00	59,20
38,00	60,80	38,00	60,80	38,00	60,80	38,00	60,80
39,00	62,40	39,00	62,40	39,00	62,40	39,00	62,40
40,00	64,00	40,00	64,00	40,00	64,00	40,00	64,00
41,00	65,60	41,00	65,60	41,00	65,60	41,00	65,60
42,00	67,20	42,00	67,20	42,00	67,20	42,00	67,20
43,00	68,80	43,00	68,80	43,00	68,80	43,00	68,80
44,00	70,40	44,00	70,40	44,00	70,40	44,00	70,40
45,00	72,00	45,00	72,00	45,00	72,00	45,00	72,00
46,00	73,60	46,00	73,60	46,00	73,60	46,00	73,60
47,00	75,20	47,00	75,20	47,00	75,20	47,00	75,20
48,00	76,80	48,00	76,80	48,00	76,80	48,00	76,80
49,00	78,40	49,00	78,40	49,00	78,40	49,00	78,40
50,00	80,00	50,00	80,00	50,00	80,00	50,00	80,00
51,00	81,60	51,00	81,60	51,00	81,60	51,00	81,60
52,00	83,20	52,00	83,20	52,00	83,20	52,00	83,20
53,00	84,80	53,00	84,80	53,00	84,80	53,00	84,80
54,00	86,40	54,00	86,40	54,00	86,40	54,00	86,40
55,00	88,00	55,00	88,00	55,00	88,00	55,00	88,00
56,00	89,60	56,00	89,60	56,00	89,60	56,00	89,60
57,00	91,20	57,00	91,20	57,00	91,20	57,00	91,20
58,00	92,80	58,00	92,80	58,00	92,80	58,00	92,80
59,00	94,40	59,00	94,40	59,00	94,40	59,00	94,40
60,00	96,00	60,00	96,00	60,00	96,00	60,00	96,00
61,00	97,60	61,00	97,60	61,00	97,60	61,00	97,60
62,00	99,20	62,00	99,20	62,00	99,20	62,00	99,20
63,00	100,80	63,00	100,80	63,00	100,80	63,00	100,80
64,00	102,40	64,00	102,40	64,00	102,40	64,00	102,40
65,00	104,00	65,00	104,00	65,00	104,00	65,00	104,00
66,00	105,60	66,00	105,60	66,00	105,60	66,00	105,60
67,00	107,20	67,00	107,20	67,00	107,20	67,00	107,20
68,00	108,80	68,00	108,80	68,00	108,80	68,00	108,80
69,00	110,40	69,00	110,40	69,00	110,40	69,00	110,40
70,00	112,00	70,00	112,00	70,00	112,00	70,00	112,00
71,00	113,60	71,00	113,60	71,00	113,60	71,00	113,60
72,00	115,20	72,00	115,20	72,00	115,20	72,00	115,20
73,00	116,80	73,00	116,80	73,00	116,80	73,00	116,80
74,00	118,40	74,00	118,40	74,00	118,40	74,00	118,40
75,00	120,00	75,00	120,00	75,00	120,00	75,00	120,00
76,00	121,60	76,00	121,60	76,00	121,60	76,00	121,60
77,00	123,20	77,00	123,20	77,00	123,20	77,00	123,20
78,00	124,80	78,00	124,80	78,00	124,80	78,00	124,80
79,00	126,40	79,00	126,40	79,00	126,40	79,00	126,40
80,00	128,00	80,00	128,00	80,00	128,00	80,00	128,00
81,00	129,60	81,00	129,60	81,00	129,60	81,00	129,60
82,00	131,20	82,00	131,20	82,00	131,20	82,00	131,20
83,00	132,80	83,00	132,80	83,00	132,80	83,00	132,80
84,00	134,40	84,00	134,40	84,00	134,40	84,00	134,40
85,00	136,00	85,00	136,00	85,00	136,00	85,00	136,00
86,00	137,60	86,00	137,60	86,00	137,60	86,00	137,60
87,00	139,20	87,00	139,20	87,00	139,20	87,00	139,20
88,00	140,80	88,00	140,80	88,00	140,80	88,00	140,80
89,00	142,40	89,00	142,40	89,00	142,40	89,00	142,40
90,00	144,00	90,00	144,00	90,00	144,00	90,00	144,00
91,00	145,60	91,00	145,60	91,00	145,60	91,00	145,60
92,00	147,20	92,00	147,20	92,00	147,20	92,00	147,20
93,00	148,80	93,00	148,80	93,00	148,80	93,00	148,80
94,00	150,40	94,00	150,40	94,00	150,40	94,00	150,40
95,00	152,00	95,00	152,00	95,00	152,00	95,00	152,00
96,00	153,60	96,00	153,60	96,00	153,60	96,00	153,60
97,00	155,20	97,00	155,20	97,00	155,20	97,00	155,20
98,00	156,80	98,00	156,80	98,00	156,80	98,00	156,80
99,00	158,40	99,00	158,40	99,00	158,40	99,00	158,40
100,00	160,00	100,00	160,00	100,00	160,00	100,00	160,00

a) S. j. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 846, d) No 325 afg. 846 och N. v. j. No 1 afg. 846, e) S. j. tåg No 326 afg. 116, f) S. j. tåg No 21 afg. 301, N. v. j. No 2 afg. 321, g) S. j. tåg No 101 afg. 821, h) S. j. tåg No 102 ank. 821, i) S. j. tåg No 101 ank. 821, j) S. j. tåg No 102 ank. 821, k) S. j. tåg No 101 ank. 821, l) S. j. tåg No 102 ank. 821, m) S. j. tåg No 101 ank. 821, n) S. j. tåg No 102 ank. 821, o) S. j. tåg No 101 ank. 821, p) S. j. tåg No 102 ank. 821, q) S. j. tåg No 101 ank. 821, r) S. j. tåg No 102 ank. 821, s) S. j. tåg No 101 ank. 821, t) S. j. tåg No 102 ank. 821, u) S. j. tåg No 101 ank. 821, v) S. j. tåg No 102 ank. 821, w) S. j. tåg No 101 ank. 821, x) S. j. tåg No 102 ank. 821, y) S. j. tåg No 101 ank. 821, z) S. j. tåg No 102 ank. 821.

Tur- och returbiljetter förlämnas till cirka 1/2 gång afgiften för enkel biljett, såvitt emellan ågarna tillkommer mellan dessa och de flesta andra järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor till 100 kilometer och ökas till 5 dagar för resor till 150 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan ågarna stationer, sällas till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

jett.				jett.						
I.	III.	Fr.	Wisby	N 1	N 3	I.	III.	Fr.	Hemse	N 2
13	0,80	0,65	»	730	410	9	0,50	0,40	»	650
21	1,80	0,85	»	800	450	»	0,50	0,60	»	710
27	1,65	1,10	»	822	516	15	0,90	0,60	»	720
32	1,95	1,80	»	841	538	23	1,40	0,95	»	747
40	2,40	1,60	»	858	568	29	1,70	1,15	»	759
46	2,80	1,85	»	911	620	34	2,05	1,40	»	818
53	3,80	2,20	»	927	642	42	2,55	1,70	»	836
			Till	947	705	55	3,30	2,20	Till	906
			Hemse						Wisby	

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891

Km.	Pris & biljett.			Dagligen.		Km.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I	III		Nr 2	Nr 6		I	III		Nr 1	Nr 3
			Från Kristianstad	1100	700				Från Åhus	780	140
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710	4	0,40	0,20	» Horna	740	160
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	720	6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
8	0,60	0,40	» Rinkaby	1135	735	8	0,50	0,40	» Wiby	804	210
10	0,60	0,50	» Horna	1140	740	10	0,60	0,50	» Hammar	811	221
13	1,00	0,60	Till Åhus	1150	750	13	1,00	0,60	Till Kristianstad	820	230

m.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.		Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	Perst. Godst. Bl. t. Perst. Bl. t.						
	I	III		Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 7		I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
11	0,70	0,40	Från Ystad (m)	520	785	1155	400	610	5	0,30	0,20	» Christeneberg	855	1200	410	725
19	1,15	0,70	» Svenstorp	545	800	1210	420	634	11	0,70	0,40	» Huriva	904	1214	423	754
			Till Tomelilla (n)	600	820	1247	436	644	16	1,00	0,60	» Löberöd	918	1238	445	764
27	1,65	0,95	Från Tomelilla	600	820	1247	441	720	16	1,00	0,60	» Löberöd	980	1247	504	801
32	1,95	1,15	» Esperöd	624	850	100	456	712	21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	530	812
32	1,95	1,15	» Löfvestad	635	908	121	507	722	25	1,70	1,00	» Bjersjölagård	987	134	546	827
41	2,50	1,45	» Wollsjö	656	921	148	524	732	35	2,10	1,25	» Wollsjö	1012	154	626	842
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	200	538	823	44	2,65	1,55	» Löfvestad	1028	216	622	855
54	3,25	1,90	» Askeröd	728	1018	224	562	849	49	2,95	1,75	» Esperöd	1040	238	642	868
60	3,60	2,10	» Löberöd	738	1038	242	585	873	54	3,25	2,00	Till Tomelilla (n)	1052	248	652	874
65	3,90	2,30	» Huriva	748	1049	268	617	893	59	3,55	2,20	Från Tomelilla	1055	258	722	928
71	4,30	2,50	» Christeneberg	807	1105	313	621	913	65	3,90	2,30	» Svenstorp	1112	300	722	942
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	818	1115	328	642	934	76	4,60	2,70	Till Ystad (m)	1180	340	722	1002

559 *Iden fram och med kl. 6.00 på morgonen var den med
på morgonen angives med understreckna minutsiffror*

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.														
Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.	Bl. tåg.			Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.	Bl. tåg.			Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.
			1	2	3				1	2	3			
	1 III	Från Malmö (F, q, s) å	635	1140	242	600		I III	Från Ystad (m) å	565	1045	1235		1 III
6	0,40	» Södervärn	644	1152	249	722	8	0,50	» Charlottenlund...	616	1045	1256	6	0,40
11	0,70	» Hindby	655	1203	266	728	12	0,75	» Marsvinsholm...	627	1114	1190	11	0,70
16	1,00	» Skabersjö	708	1222	307	751	19	1,15	» Rydsgrå	646	1128	1182	16	1,00
21	1,30	Till Svedala (r) å	723	1242	319	754	24	1,45	» Skurup	704	1143	1166	21	1,30
		Från Svedala	755	1254	330	752	29	1,75	» Näsbyholm	718	1153	1121		
28	1,70	Till Böringe (m)	781	1305	337	822	35	2,10	Till Böringe (m)	780	1204	1226	28	1,70
		Från Böringe	804	117	348	824	42	2,55	Från Böringe	750	1221	1250		
34	2,05	» Näsbyholm	814	127	365	841	49	2,95	Till Svedala (r) å	805	1226	1250	34	2,05
39	2,35	» Skurup å	830	145	405	822	56	3,35	Från Svedala	821	1238	1256	39	2,35
44	2,65	» Rydsgrå	847	205	416	822	63	3,85	» Skabersjö	821	1238	1256	44	2,65
51	3,15	» Marsvinsholm	906	223	428	902	52	3,15	» Oxie	888	1250	1256	51	3,15
55	3,50	» Charlottenlund...	922	244	442	921	57	3,45	» Hindby	893	1300	1349	55	3,50
		Till Ystad (m) å	993	266	461	921	—	—	» Södervärn	994	108	412		
68	3,80		983	315	510	922	63	3,80	Till Malmö (F, q, s) å	910	114	420	68	3,80

rringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891

[illegible]

shamn - Tomelilla järnväg från och med den 1 Oktober 1891

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.											
Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.			Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.		
	I	III	M 1	M 3	M 5		I	III	M 2	M 6	
5	0,40	0,20	Från Cimbrishamn $\frac{1}{2}$	650	1100	510	Från Tomelilla (m) $\frac{1}{2}$	842	1000	710	
9	0,70	0,38	» Jerrestad $\frac{1}{2}$	708	1160	537	» Lunnarp $\frac{1}{2}$	868	118	738	
13	0,70	0,40	» Tomarp $\frac{1}{2}$	716	1180	537	» Smedtorp $\frac{1}{2}$	913	138	723	
16	1,40	0,78	» Grånäs $\frac{1}{2}$	730	1142	551	» Grånäs $\frac{1}{2}$	935	161	801	
19	1,40	0,78	» Smedtorp $\frac{1}{2}$	743	1158	552	» Tomarp $\frac{1}{2}$	936	205	811	
21	1,90	0,90	» Lunnarp $\frac{1}{2}$	759	1181	565	» Jerrestad $\frac{1}{2}$	945	213	820	
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) $\frac{1}{2}$	817	1232	620	Till Cimbrishamn $\frac{1}{2}$	968	230	845	

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.											
Eslöf—Billseberga—Landskrona.						Eslöf—Billseberga—Helsingborg.					
Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.			Kilom.	Biljettptr.		Dagligen.		
	I	III	M 1	M 3	M 5		I	III	M 2	M 6	
1	Fr. Eslöf (F, m) $\frac{1}{2}$	900	100	500	720	335	Fr. Eslöf $\frac{1}{2}$	—	900	100	500
5	» Stabbar $\frac{1}{2}$	911	178	512	744	408	» Landskrona (g) $\frac{1}{2}$	705	920	140	500
5,00 0,25	» Trollenäs $\frac{1}{2}$	923	185	526	758	426	» Billseberga $\frac{1}{2}$	786	920	156	507
10,00 0,50	» Marieholm $\frac{1}{2}$	932	145	536	788	438	» Tagarp $\frac{1}{2}$	748	1002	282	618
15,10 0,75	Till Telemotorp (s) $\frac{1}{2}$	932	145	536	808	438	» Wallåkra $\frac{1}{2}$	802	1016	290	628
21	Fr. Do $\frac{1}{2}$	987	160	540	816	460	» Gantofta $\frac{1}{2}$	813	1028	301	638
21,10 0,75	Fr. Do $\frac{1}{2}$	950	214	602	822	450	» Rans $\frac{1}{2}$	823	1038	311	648
22,10 0,55	» Asmunderp $\frac{1}{2}$	958	228	616	829	458	» Ramlösa (p) $\frac{1}{2}$	831	1039	319	648
22,10 0,55	Till Landskrona (s) $\frac{1}{2}$	1012	240	638	862	478	Helsingborg (s) $\frac{1}{2}$	877	1045	326	658

berg—Billeberga—Eslöf.	K	Billeberga	Landskrona—Billeberga—
------------------------	---	------------	------------------------

Biljetter.		Dagligen.		Biljetter.		Dagligen.		
I	III	I	III	I	III	I	III	
Fr. Helsingborg (p, t)	680	880	100 485	857	Fr. Landskrona (q)	705	920	140 580
» Ramlösa (p)	640	891	111 448	914	» Åsmundtorp	719	939	200 544
» Raus	648	907	120 487	932	Fr. Billerö	742	954	210 585
» Gantofta	656	916	129 507	949	Till Tekomatorp	784	1009	221 625
» Wallåkra	705	924	141 522	1014	Fr. Tekomatorp (s)	747	1016	226 619
» Tågård	717	938	156 539	1044	» Marieholm	758	1030	234 620
Till Billerö	726	945	208 551	1100	» Trollås	811	1048	245 621
» Landskrona (q)	756	1012	240 625	1140	Stabbarp	811	1048	245 621
» Ramlösa	822	1100	256 641	1225	Till Eslov (F, m)	822	1100	256 641

OBS. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsåföretur till Köpenhamn skvél öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Tecknet X betyder att tåget får stanna vid behof af vagnbyggnad. Tecknet * betyder att tåget icke får stanna.

org. — Hessleholms järnvägar, från och med den 1 Oktober 189

Helsingborg - Hesselholms järnvägar, från och med den 1 Oktober 1891														
Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm						Hesselholm - Helsingborg.							
	med ansläkt			blandadt			tur- och retur			Bland. tåg.	Snäll. tåg.	Guds- tåg.	Bland. tåg.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III					
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	Från Hesselholm (F, L)	—	852	1041	580
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Finja	—	» 900	1011	541
18	1,50	1,00	0,75	1,30	0,95	0,65	2,25	1,65	1,10	» Teringe	—	» 921	1121	596
25	2,00	1,40	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Vest-Perst	—	» 941	1201	622
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Perstorp	—	» 981	1216	624
42	3,40	2,55	1,70	3,05	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	» Hylletofta	—	» 941	1242	658
47	3,90	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	TH Klippan	630	955	128	724
53	4,25	3,10	2,15	3,75	2,50	1,60	6,40	4,90	3,20	» Qvidinge	635	» 1003	140	716
56	4,50	3,40	2,35	3,95	2,70	1,80	6,75	5,05	3,40	TH Astorp (g, t)	647	1012	804	725
59	4,75	3,55	2,40	4,15	2,90	2,10	7,10	5,35	3,55	Från Astorp	653	1016	810	728
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,25	2,25	7,60	5,70	3,80	TH Bjuf (p)	700	» 1030	225	732
68	5,45	4,10	2,85	4,85	3,55	2,45	8,20	6,15	4,15	Från Bjuf	710	1025	237	745
72	5,85	4,50	3,20	5,25	3,90	2,60	8,80	6,55	4,45	» Mörarp	720	1037	239	750
74	6,05	4,65	3,35	5,45	4,05	2,75	9,05	6,75	4,65	» Tärne	725	» 1035	240	752
78	6,45	5,05	3,60	5,85	4,45	3,00	9,80	7,45	5,05	» Ramlösa brunn	748	» 1041	239	811
84	7,25	5,65	4,00	6,65	5,00	3,40	10,90	8,00	5,65	» Ramlösa (o)	800	» 1047	235	812
87	7,45	5,85	4,10	6,85	5,20	3,60	11,15	8,25	5,85	Från Ramlösa	804	—	491	821
91	7,65	6,05	4,30	7,05	5,40	3,80	11,40	8,50	6,05	TH Helsingborg (g, t)	809	—	496	825
97	8,05	6,45	4,60	7,45	5,80	4,10	12,00	9,05	6,45	» Helsingborg	815	1055	415	826
103	8,45	6,85	5,00	7,85	6,20	4,50	12,60	9,65	6,85	TH Helsingborg	900	1120	—	855
109	8,85	7,25	5,40	8,25	6,60	4,90	13,20	10,25	7,25	» Köpenhamn Dir. Ängf.	1100	—	—	1055
115	9,25	7,65	5,80	8,65	7,00	5,30	13,80	10,85	7,65	» Do	1120	155	—	1055

Billesholm-Bluf.

Pris & biljett från Helsingborg.										Söknedagar.										Godståg.				
Kilom.		med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur																
		I	II	III	I	II	III	I	II	III														
5	3	—	—	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Från Helsingholm (g)	II	950	130								
15	1	—	—	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,35	Till Bjuf	II	1015	155								
64	—	—	—	—	—	—	—	2,40	2,25	—	—	—	» Helsingborg	II	1055	415								
													» Helsingholm	II	345	425								

Pris & biljett från Helsingborg										Helsingborg—Helsingholm.										
Kilom.		med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur												
		I	II	III	I	II	III	I	II	III										
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Korsör	—	—	1030	335						
5	0,30	0,20	0,30	0,40	0,30	0,20	0,75	0,45	0,50	» Köpenhamns	—	—	940	490						
9	0,75	0,45	0,60	0,75	0,60	0,35	1,10	0,55	0,85	» Drott. Angl.	—	—	1152	620						
14	1,15	0,85	0,90	1,00	0,75	0,60	1,70	1,00	0,85	» Helsingb. Ängf...	—	—	—	—						
15	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,85	2,20	1,45	1,10											
21	1,70	1,30	0,85	1,40	1,10	0,75	2,55	1,90	1,50	Från Helsingborg (o, 2) 2	700	930	230	715						
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,80	2,30	1,45	Till Rambsås(o)	705	930	—	720						
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	Från Rambsås	707	945	—	722						
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	» Rambsås brunn 2	712	965	×330	724						
45	3,80	2,70	1,85	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Påarp	731	1018	×346	747						
53	4,20	3,15	2,10	3,45	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Måstarp 2	732	1024	×355	803						
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf(p)	740	1040	305	812						
65	5,20	3,90	2,60	4,45	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	Från Bjuf	744	1041	308	822						
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,90	2,55	8,65	6,30	4,35	» Gunnarstorp	751	1126	×308	834						
77	6,30	4,85	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Astorp (g, 2) 2	758	1134	×316	840						
83	6,80	5,20	3,40	5,95	4,45	3,00	10,05	7,45	5,05	Från Astorp	809	—	1204	816						
88	7,30	5,60	3,80	6,45	4,85	3,25	10,85	8,05	5,45	» Qvidinge	815	1207	×328	826						
93	7,80	6,00	4,10	6,95	5,25	3,50	11,65	8,65	5,85	» Klippan 2	826	1242	×37	835						
98	8,30	6,40	4,40	7,45	5,65	3,80	12,45	9,25	6,25	Från Klippan	831	114	840							
103	8,80	6,90	4,90	7,95	6,15	4,15	13,25	9,85	6,75	» Hylisöfsta	832	119	×354	841						
108	9,30	7,40	5,40	8,45	6,65	4,65	14,05	10,65	7,25	» Perstorp	837	215	×365	846						
113	9,80	7,90	5,90	8,95	7,15	5,15	14,85	11,45	7,75	» Vest-Torp	892	304	×415	851						
118	10,30	8,40	6,40	9,45	7,65	5,65	15,65	12,25	8,25	» Tryinge	908	321	×424	856						
123	10,80	8,90	6,90	9,95	8,15	6,15	16,45	13,05	8,75	» Finja	951	380	×484	861						
128	11,30	9,40	7,40	10,45	8,65	6,65	17,25	13,85	9,25	Till Helsingholm (F, 1) 2	1001	345	×492							

Bjuf	Bjuf-Billesholm.
------	------------------

<

U.

Kilom. fr. Naspió.	u.
19	
34	

34
44
53

73
81

73	91
81	97
	103
	112
	123
	137
	148
	166
	157
	166
	173
	177
	181
	185
	191
	196
	270
	347
	—
	260
	288
	343
	—
Kilom. fr.	
Hannstadt.	
	5
	11
	15
	19
	23
	30
	39
	48
	66

viden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 1 morgonen angifes med understrukna minutsiffror.

559 p. T

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,50	1,10	0,80	—	0,90	0,80	2,30	1,75	1,45	—	—	—
34	2,75	2,00	1,50	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	—	—	—
44	3,50	2,50	2,00	—	2,50	1,80	5,30	4,00	3,30	—	—	—
53	4,25	3,20	2,60	—	2,80	2,10	6,40	4,80	4,00	—	—	—
61	4,90	3,70	3,00	—	3,00	2,40	7,30	5,50	4,60	—	—	—
73	5,50	4,40	3,60	—	3,60	2,90	8,80	6,60	5,50	—	—	—
81	6,50	4,90	4,00	—	4,00	3,20	9,70	7,30	6,10	—	—	—
91	7,50	5,50	4,50	—	4,50	3,60	10,90	8,20	6,80	—	—	—
97	7,80	5,80	4,80	—	4,80	3,90	11,60	8,70	7,30	—	—	—
103	8,25	6,20	5,10	—	5,10	4,10	12,40	9,30	7,70	—	—	—
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,40	10,10	8,40	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,90	14,80	11,10	9,20	—	—	—
137	11,00	8,25	6,80	—	6,80	5,50	16,40	12,50	10,30	—	—	—
148	11,80	8,90	7,40	—	7,40	5,90	17,80	13,50	11,10	—	—	—
166	12,60	9,60	8,10	—	8,10	6,70	19,10	14,70	12,40	—	—	—
157	12,60	9,60	8,10	—	8,10	6,70	19,10	14,70	12,40	—	—	—
166	13,30	10,40	8,80	—	8,80	7,30	20,80	15,60	13,00	—	—	—
173	13,30	10,40	8,80	—	8,80	7,30	20,80	15,60	13,00	—	—	—
177	14,20	10,60	9,00	—	9,00	7,50	21,70	16,50	13,80	—	—	—
181	14,20	10,60	9,00	—	9,00	7,50	21,70	16,50	13,80	—	—	—
185	14,80	11,00	9,20	—	9,20	7,70	22,20	16,80	14,00	—	—	—
191	15,30	11,50	9,60	—	9,60	7,90	22,90	17,20	14,30	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	8,10	23,50	17,60	14,70	—	—	—
270	21,30	16,30	13,30	—	13,30	10,80	28,60	21,60	18,00	—	—	—
347	27,00	20,70	15,90	—	15,90	12,70	34,40	26,40	21,80	—	—	—
260	20,30	16,30	13,30	—	13,30	10,80	28,60	21,60	18,00	—	—	—
288	26,30	21,30	16,50	—	16,50	13,30	33,30	25,30	20,50	—	—	—
348	26,30	21,30	16,50	—	16,50	13,30	33,30	25,30	20,50	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,30	—	0,40	0,30	0,50	0,40	0,30	—	—	—
11	0,90	0,70	0,50	—	0,70	0,50	0,90	0,70	0,50	—	—	—
15	1,00	0,80	0,60	—	0,80	0,60	1,00	0,80	0,60	—	—	—
23	1,50	1,10	0,80	—	1,10	0,80	1,50	1,10	0,80	—	—	—
29	1,80	1,40	1,10	—	1,40	1,10	1,80	1,40	1,10	—	—	—
30	2,10	1,60	1,30	—	1,60	1,30	2,10	1,60	1,30	—	—	—
39	2,40	1,80	1,50	—	1,80	1,50	2,40	1,80	1,50	—	—	—
48	3,30	2,50	2,10	—	2,50	2,10	3,30	2,50	2,10	—	—	—
66	4,60	3,60	3,10	—	3,60	3,10	4,60	3,60	3,10	—	—	—
59	4,70	3,50	2,90	—	2,90	2,40	7,10	5,30	4,40	—	—	—
73	5,50	4,40	3,60	—	3,60	2,90	7,80	6,00	5,00	—	—	—
84	6,70	5,00	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—
93	7,40	5,60	4,80	—	4,80	3,70	11,20	8,40	7,00	—	—	—
99	7,80	5,90	5,10	—	5,10	4,00	11,60	8,70	7,30	—	—	—
105	8,40	6,30	5,30	—	5,30	4,20	12,60	9,40	7,90	—	—	—
115	9,20	6,90	5,70	—	5,70	4,60	13,80	10,30	8,60	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,90	14,80	11,10	9,20	—	—	—
135	10,80	8,10	6,70	—	6,70	5,40	16,20	12,10	10,10	—	—	—
143	11,40	8,60	7,10	—	7,10	5,70	17,20	12,90	10,70	—	—	—
152	12,30	9,10	7,60	—	7,60	6,10	18,20	13,70	11,40	—	—	—
162	13,00	9,70	8,10	—	8,10	6,60	19,40	14,60	12,10	—	—	—
177	14,20	10,60	8,80	—	8,80	7,10	21,20	15,90	13,30	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,90	23,50	17,60	14,70	—	—	—
217	17,10	13,20	10,90	—	10,90	8,60	25,60	19,70	16,30	—	—	—
230	18,30	14,30	11,90	—	11,90	9,40	27,30	21,10	17,40	—	—	—
244	19,40	15,30	12,80	—	12,80	10,30	28,60	22,40	18,50	—	—	—
260	20,30	16,30	13,30	—	13,30	10,80	29,60	23,40	19,40	—	—	—
288	26,30	21,30	16,50	—	16,50	13,30	33,30	25,30	20,50	—	—	—
347	27,00	20,70	15,90	—	15,90	12,70	34,40	26,40	21,80	—	—	—
348	27,00	20,70	15,90	—	15,90	12,70	34,40	26,40	21,80	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingens dag, försäljas emellan alla stationer. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett afstämplingen för resande med tågen Nr 1 och 2.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Matfors.	Pris & biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,35	0,25	0,20	—	0,25	0,20	0,35	0,25	0,20	—	—	—
8	0,35	0,25	0,20	—	0,25	0,20	0,35	0,25	0,20	—	—	—

Änge—Sundsvall, se öfversta å nästa spalt.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Änge.	Pris & biljett från Änge med						Änge—Sundsvall.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
14	0,55	0,40	0,30	—	0,40	0,30	0,55	0,40	0,30	—	—	—
28	1,70	1,15	0,80	—	1,15	0,80	1,70	1,15	0,80	—	—	—
44	2,30	1,55	1,10	—	1,55	1,10	2,30	1,55	1,10	—	—	—
54	3,25	2,20	1,80	—	2,20	1,80	3,25	2,20	1,80	—	—	—
69	4,15	2,80	2,35	—	2,80	2,35	4,15	2,80	2,35	—	—	—
77	4,65	3,10	2,60	—	3,10	2,60	4,65	3,10	2,60	—	—	—
83	5,00	3,35	2,80	—	3,35	2,80	5,00	3,35	2,80	—	—	—
94	5,70	3,80	3,15	—	3,80	3,15	5,70	3,80	3,15	—	—	—
95	5,70	3,80	3,15	—	3,80	3,15	5,70	3,80	3,15	—	—	—

Matfors—Wattjom, se under u föreg. spalt.

Vännäs—Sollefteå—Bräcke från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs.			Bl. tåg			Godst.			Bl. tåg			Bl. tåg			Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke.			Godst.			Bl. tåg			Bl. tåg			Bl. tåg		
				Nr 995			Nr 497			Nr 299			Nr 297							Nr 498			Nr 900			Nr 298			Nr 296		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
23	1,25	0,85	0,65	Från Vännäs	—	—	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	23	1,20	0,80	0,60	Från Bräcke (A)	665	—	—	—	—	—	—	—	—	400	
30	2,05	1,40	1,10	Till Hörsjö	—	—	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1,85	1,25	0,95	Till Döckmyr	751	—	—	—	—	—	—	—	—	512	
70	3,70	2,45	2,00	Från Hörsjö	—	—	12,14	—	—	—	—	—	—	—	—	55	2,90	1,95	1,25	Till Gästjön	581	—	—	—	—	—	—	—	—	616	
95	5,00	3,35	2,80	Till Hörsjö	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	55	2,90	1,95	1,25	Till Kilarne	925	—	—	—	—	—	—	—	—	651	
116	6,10	4,10	3,30	Till Björna	—	—	308	—	—	—	—	—	—	—	—	67	3,55	2,35	1,55	Till Hålsjö	959	—	—	—	—	—	—	—	—	745	
129	6,30	4,30	3,50	Till Götne	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	80	4,20	2,80	1,80	Till Ragunda	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	685	
150	7,00	5,20	4,20	Till Anundsjö	—	—	405	—	—	—	—	—	—	—	—	93	4,90	3,30	2,10	Till Hjälsjögränd	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	740	
191	10,05	6,70	5,50	Till Skorpö	—	—	545	—	—	—	—	—	—	—	—	121	5,55	3,90	2,55	Från Götne	1322	—	—	—	—	—	—	—	—	816	
211	11,10	7,40	6,10	Till Selsjö	—	—	740	—	—	—	—	—	—	—	—	121	5,55	3,90	2,55	Från Selsjö	1322	—	—	—	—	—	—	—	—	816	
211	11,10	7,40	6,10	Till Långsele	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	121	5,55	3,90	2,55	Till Helgum	107	—	—	—	—	—	—	—	—	1008	
211	11,10	7,40	6,10	Till Långsele	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	121	5,55	3,90	2,55	Till Österfors	130	—	—	—	—	—	—	—	—	835	
225	11,85	7,90	6,60	Från Långsele	—	—	822	—	—	—	—	—	—	—	—	181	6,90	4,60	3,00	Till Långsele	142	—	—	—	—	—	—	—	—	822	
225	11,85	7,90	6,60	Till Hjäla	—	—	922	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Från Hjäla	215	—	—	—	—	—	—	—	—	822	
225	11,85	7,90	6,60	Till Sollefteå	—	—	922	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Till Sollefteå	215	—	—	—	—	—	—	—	—	1105	
225	11,85	7,90	6,60	Från Sollefteå	630	—	1240	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Från Sollefteå	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	
225	11,85	7,90	6,60	Till Hjäla	630	—	1240	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Till Hjäla	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	
225	11,85	7,90	6,60	Till Långsele	630	—	1240	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Till Långsele	—	630	—	—	—	—	—	—	—	—	
225	11,85	7,90	6,60	Från Långsele	715	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Från Långsele	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	
225	11,85	7,90	6,60	Till Österfors	—	—	530	—	—	—	—	—	—	—	—	145	7,05	5,10	3,30	Till Österfors	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	
225	11,85	7,90	6,60	Till Helgum	—	—	555	—	—	—	—	—	—	—	—	151	7,55	5,90	3,90	Till Selsjö	—	820	—	—	—	—	—	—	—	—	
231	12,15	8,10	6,75	Till Götne	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Skorpö	—	1015	—	—	—	—	—	—	—	—	
231	12,15	8,10	6,75	Till Hjälsjögränd	—	—	711	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Anundsjö	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Götne	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Anundsjö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Skorpö	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Götne	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Till Hjälsjögränd	—	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	152	10,10	6,75	4,25	Till Hjälsjögränd	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—	
237	15,10	10,05	8,75	Från Hjälsjögränd	—	—																									

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				från Göteborg (Bergslagsb. station)			
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Resor- der per 10 kg.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Resor- der per 10 kg.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Resor- der per 10 kg.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	14	1.40	38.60	27.70	18.95	28.40	20.15	12.75	14
D:o	67.15	50.95	34.70	15	1.40	48.05	36.60	25.15	35.50	27.55	17.45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21.75	17.15	11.55	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	31.10	25.20	16.60	14
c) via Helsingborg, direkt ångb.												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	30.25	16.65	11.80	—
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	38.60	22.20	15.05	14
d) via Malmö—Stralsund:												
Aachen	140.50	106.70	66.90	6	5.58	71.70	56.10	39.30	56.60	48.60	33.60	6
Berlin	87.20	66.90	46.60	6	5.58	71.70	56.10	39.30	56.60	48.60	33.60	6
D:o	116.20	94.10	64.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Carlsbad	117.20	89.10	64.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Dresden	131.60	100.20	66.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Frankfurt a. M.	134.40	102.30	66.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Köln	131.60	100.20	66.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Leipzig	101.50	77.90	66.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
London	179.85	134.35	84.30	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
Paris	178.95	133.20	84.30	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
D:o (tur och retur)	239.40	187.10	118.60	25	7.28	—	—	—	—	—	—	—
Wien	141.30	105.10	66.90	6	5.58	97.10	79.70	55.30	82.70	71.10	48.60	11
e) via Korsör—Kiel:												
Altona	81.80	61.90	39.10	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	107.10	85.10	58.20	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Berlin	105.50	79.50	51.40	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	138.90	109.10	69.10	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Bremen	124.60	93.70	61.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	124.60	93.70	61.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Frankfurt a. M.	127.30	96.80	64.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Hamburg-Altona	107.90	85.80	53.70	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	127.30	96.80	64.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Kiel	95.10	75.90	46.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	118.10	88.90	58.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Köln	111.90	84.80	53.70	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Leipzig	159.90	121.80	81.80	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
London	238.85	177.10	118.60	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	238.85	177.10	118.60	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Lybeck	142.50	104.10	66.90	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Paris	162.50	123.20	84.30	6	2.90	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
D:o	218.10	164.80	105.10	24	7.56	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	92.60	66.50	43.70	6	4.11	—	—	—	—	—	—	—
D:o	92.60	66.50	43.70	6	4.11	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona	94.30	67.80	44.80	6	3.78	—	—	—	—	—	—	—
D:o	124.30	92.90	60.50	6	3.78	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Varneville:												
Berlin	90.50	67.00	44.80	6	3.99	75.00	56.10	37.60	57.70	45.20	30.10	6
D:o	120.50	93.10	61.90	6	3.99	101.70	78.80	52.80	83.60	64.30	42.50	12
Carlsbad	120.50	93.10	61.90	6	3.99	101.70	78.80	52.80	83.60	64.30	42.50	12
Dresden	108.80	79.10	50.90	6	3.99	75.00	56.10	37.60	57.70	45.20	30.10	6
D:o	138.80	106.40	68.80	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
Hamburg Lüb. Bf.	118.60	90.80	60.80	6	3.99	75.00	56.10	37.60	57.70	45.20	30.10	6
D:o	148.60	121.20	82.80	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
London	238.85	177.10	118.60	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
D:o	238.85	177.10	118.60	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
Lybeck	142.50	104.10	66.90	6	3.99	75.00	56.10	37.60	57.70	45.20	30.10	6
D:o	162.50	123.20	84.30	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
Paris	162.50	123.20	84.30	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
D:o	218.10	164.80	105.10	24	7.56	—	—	—	69.90	40.10	24.30	6
Wien	141.30	105.10	66.90	6	3.99	99.50	76.50	51.20	84.40	64.30	42.50	12
i) via Malmö—Lybeck:												
Berlin	91.80	70.40	47.90	6	2.97	—	—	—	48.30	38.90	24.70	6
D:o	120.80	94.00	63.90	6	2.97	—	—	—	48.30	38.90	24.70	6
Hamburg	78.90	57.30	37.70	6	1.95	58.40	46.30	30.40	—	—	—	—
D:o	95.90	72.30	51.10	6	1.95	76.80	63.70	41.50	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona	90.40	67.30	42.40	6	3.81	—	—	—	—	—	—	—

1) In klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å ångbåt Västgöten—Queenborough.

4) Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen Nr: 5 och 6 å Linien Stockholm—Malmö samt tågen Nr: 3 och 4 å Linien Stockholm—Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

att 1:a klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:a klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:a klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:a klassens vagn mot afgift af 5 ö och i 2:a klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, samt betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år sga gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefället vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende för denna vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenten att den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift af platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefället vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näså, Stockholm C. L., Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sköndagarna mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sköndagarna från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsseddar afgifsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjtider 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholm och Värnamo	10:—	7:50	Mellan Örebro och Kumla	29:—	19:25
d:o	12:—	8:—	d:o	38:25	25:50
d:o	30:75	20:50	d:o	60:75	40:50
d:o	38:25	25:50	d:o	17:75	11:75
d:o	49:50	33:—	d:o	8:25	5:50
d:o	57:—	38:—	d:o	15:75	10:50
d:o	75:75	50:50	d:o	23:25	15:50
d:o	100:25	66:75	d:o	30:75	20:50
d:o	13:50	9:—	d:o	42:—	28:—
d:o	23:25	15:50	d:o	53:25	35:50
d:o	36:—	24:—	d:o	70:25	46:75
d:o	45:75	30:50	d:o	89:50	58:30
d:o	58:50	39:—	d:o	107:75	70:25
d:o	68:50	39:—	d:o	126:25	88:75
d:o	73:75	49:25	d:o	145:25	98:75
d:o	80:75	60:50	d:o	164:25	108:75
d:o	88:—	66:75	d:o	183:25	118:75
d:o	96:75	71:10	d:o	202:25	128:75
d:o	104:25	75:50	d:o	221:25	138:75
d:o	112:25	79:50	d:o	240:25	148:75
d:o	120:25	83:50	d:o	259:25	158:75
d:o	128:25	87:50	d:o	278:25	168:75
d:o	136:25	91:50	d:o	297:25	178:75
d:o	144:25	95:50	d:o	316:25	188:75
d:o	152:25	99:50	d:o	335:25	198:75
d:o	160:25	103:50	d:o	354:25	208:75
d:o	168:25	107:50	d:o	373:25	218:75
d:o	176:25	111:50	d:o	392:25	228:75
d:o	184:25	115:50	d:o	411:25	238:75
d:o	192:25	119:50	d:o	430:25	248:75
d:o	200:25	123:50	d:o	449:25	258:75
d:o	208:25	127:50	d:o	468:25	268:75
d:o	216:25	131:50	d:o	487:25	278:75
d:o	224:25	135:50	d:o	506:25	288:75
d:o	232:25	139:50	d:o	525:25	298:75
d:o	240:25	143:50	d:o	544:25	308:75
d:o	248:25	147:50	d:o	563:25	318:75
d:o	256:25	151:50	d:o	582:25	328:75
d:o	264:25	155:50	d:o	601:25	338:75
d:o	272:25	159:50	d:o	620:25	348:75
d:o	280:25	163:50	d:o	639:25	358:75
d:o	288:25	167:50	d:o	658:25	368:7

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m., 4.35 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m., 4 e. m.
Närmare meddelas: i Malmö *Martenssons expedition för Det For-
mede Dampskibsselskab*, i Landskrona *Hr Aug. Heyl & Co.*, i Helsing-
borg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr L. F. Tegner*, Köpenhamn
» Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Skandinavien—Kontinenten.
Snabbaste, bekvämate och billigaste ronten till och från Kontinenten är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
Hjulsångarfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka från och med den 30 April samt hela Maj månad alternerande
dagligen afgår:
från Malmö kl. 8.50 e. m.
från Stralsund i dagningen.
Direkte biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å
Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarjå jämväl bagage-
polettering verkställas.
Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

STOCKHOLM NORRUT.

**8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Öst-
hammar.**
Ångf. **FURUSUND**, kapten J. A. Nordström, afgår till vidare
från Stockholm till Norrtelje:
Måndagar och Fredagar kl. 12 midd., återvänder till Stockholm Tis-
dag och Lördagar kl. 7.30 f. m. Furusund m. fl. stationer anlöpas.
Från Stockholm till Östhammar (via Vaddö kanal)
Onsdagar kl. 8 f. m., återvänder till Stockholm Thorsdagar kl. 6.30 f. m.
Furusund. Östernäs, Marum, Bagghus, Norrsund, Örtala, Trästa, Tomta,
Herräng m. fl. mellanliggande stationer anlöpas.
» Snabbaste ångbåtslägenhet till Östhammar.
Kommissionärer: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 6.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje
afgår ångf. **NORRTTELJE**, kapten C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
från Norrtelje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 f. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

**10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Blidö—Gräddö—
Skeppsmärra—Marum—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
Från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
anlöpar Furusund, Bagghus, Norrsund, Örtala, Fredrikslund,
Örtalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronö-
holm*, Skärsta*, Hallsta*, och Harg
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapten Gustaf Lundin,
från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta
och Skärsta, men emottages likväl fraktkods till dessa stationer.

14. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg, från Stock-
holm Lördagen den 7 samt den 13, 21 och 27 Maj kl. 6 e. m.
Från Gefle den 10, 16, 24 och 30 Maj kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpas.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapten K. J. Envall,
från Stockholm den 10, 14, 18, 22, 26 Maj kl. 7.30 e. m.
» Gefle den 7, 12, 17, 21, 25, 31 Maj kl. 7.30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Öregrund anlöpas.

16. Stockholm—Söderhamn
via Gefle, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapten J. A. Winberg,
från Stockholm den 7, 13, 21, 27 Maj kl. 6 e. m.
» Söderhamn den 10, 16, 24, 30 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapten A. W. Lundqvist, Onsdagen den 11
Maj kl. 3 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

**24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—
Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
anlöpar Herräng, Harghamn, Skärsta, Hallsta, Elfsnäs Kallerö
och Sandarne
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapten A. E. Wancke, Tisdagen den 10
Maj kl. 11 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Allm. tel. i Stockholm 83 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapten J. A. Dahlström, Thorsdagen
den 12 Maj kl. 6 e. m.
Närmare meddelas *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUBEER**, kapten Hugo Engelbrecht, Lördagen
den 7 Maj kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapten C. A. Pettersson, den 12, 19 och
26 Maj kl. 3 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Lastning pågår.
» OBS. Fraktkods emottages till Sollefteå samt alla stationer i
Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **VESTERNORR**, kapten Gustaf Lindberg, Söndagen
den 15 Maj kl. 10.15 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktkods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt antingen i Hernösand eller
Nyland.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **CARL XV**, kapten O. F. Hedberg, hvarje Tisdag kl. 2 e. m.
Återvänder:
från Nyland Fredagen den 13 Maj kl. 10 f. m.
» Hernösand » » 13 » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » 13 » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktkods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

» I anseende till isförhållandena i Ångermanelven är
afgången förändrad till Söndagen den 10 Maj.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapten Herman Asplund, Söndagen den
8 Maj kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktkods emottages till Nyland och Sollefteå samt öfriga
stationer vid Ångermanelven, till samma taxa som de båtar, hvilka
anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum
via Sundsvall
afgår ångf. **J. L. RUBEER**, kapten Hugo Engelbrecht, Lördagen den
7 Maj kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Luleå (direkt)
afgår ångf. **UMAN**, kapten O. F. Klintberg, så snart underrättelse
ingår att farvattnet är isfria.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
» Fraktkods emottages från och med Lördagen den 7 Maj.
Stockholm—Husum—Nordmalings Umeå.
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapten Mathias Klintberg, kommer under
instundande seglatsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier
förbindelse på ofvannämnda orter.
När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

**40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—
Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapten Gust. Tengström,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 11.45 e. m.
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktkods, hvilket, åtföljdt af förpassningar
och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddelas: *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

42. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Kristinestad
afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapten Edv. Lubeck, Tisdagen den 10
Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktkods, hvilket, åtföljdt
af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 10 f. m. af-
gångsdagen.
Närmare meddelas *N. C. Carlsson & C:s* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

**51. Vinterkommunikation
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.**
Ångf. **EXPRESS**, kapten A. Rusko, afgår, så vida naturhinder ej
möta, från Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och åter-
vänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med
beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags
e. m. kl. 4.
Närmare meddelas: i Hangö *Hr Karl Boström*,
i Stockholm *Hr Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

**THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.**

**53. Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsing-
fors—Viborg—St Petersburg**
afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapten Ernst Hedman, Lördagen den 7
Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktkods, hvilket, åtföljdt
af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. af-
gångsdagen.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
(St Petersburg eventuellt)**
afgår ångf. **VASA**, kapten Arvid Lundén, Tisdagen den 10 Maj kl. 6
e. m., medtagande passagerare och fraktkods, hvilket, åtföljdt af för-
passningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 10 f. m. afgångs-
dagen.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
Helsingfors (eventuellt Viborg och St Petersburg.**
afgår ångf. **ÅBO**, kapten V. Norring, Tisdagen den 10 Maj kl. 11.45
e. m., medtagande passagerare och fraktkods, hvilket senare, åtföljdt af
förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 6.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Skeppsbron)—Stettin via Visby
afgår ångf. **THELVAR**, kapten P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin Söndagar kl. 12 midd.
» Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin (direkt).
Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 19 Maj, medtagande passagerare och fraktkods.
Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapten F. Frentz, afgår från Stettin till
Stockholm den 14 Maj, medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas:
i Stettin *Hr Herman Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedeman, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 10 Maj.
Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapten O. Tiedeman, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 7 Maj.
Närmare meddelas:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

**64. Stockholm—Lybeck,
via Kalmarsund.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapten Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter Stockholm—Lybeck, gällande 3 månader,
och rundresobiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och
kanalvägen åter till Stockholm säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddelas:
i Lybeck och Hamburg *Hr Lüdgers & Stange*,
i Kalmarsund *Hr Seen Söderbergh & Bolin*,
i Norrköping *Hr H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapten C. E. Paulsson, afgår från
Lybeck M. 9 o. 23 Maj 5 e. m. Stockholm Th. 12 och 26 Maj 8 e. m.
Karlshamn T. 10 » 24 » 7 » Norrköping L. 14 » 28 » i dag.
Kalmarsund O. 11 » 25 » 5.30 f. m. Vestervik M. 16 » 30 »
Oskarshamn » » » 11 » » Kalmarsund T. 17 » 31 » morg.
Vestervik » » » 4 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
» Stockholm Th. 12 » 26 » morg. » » » 1 Juni e. m.
Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15,
Däck kr. 10.
Närmare meddelas: i Lybeck *Hr Lüdgers & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & Co.*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. Stockholm—Hamburg
Ångaren **OSCAR**, kapten H. Schröder, afgår från Stockholm till
Hamburg omkring den 10 Maj.
Hamburg—Stockholm—
Ångaren **APOLLO**, kapten D. Wilkens, afgår från Hamburg till
Stockholm omkring den 18 Maj.
Närmare meddelas:
i Hamburg *Hr L. F. Mathies & Co* samt *Hr D. Fuhrmann*, Nisse &
Günthers Nachfolger.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
och vice versa.
Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer i år med sina först-
klassiga och snabbgående jernångare
STOCKHOLM, kapten Köpke, 650 tons D.W.
GEFLE, kapten Mahler, 750 » »
SUNDVALL, kapten Hitzweibel, 850 » »
NORRKÖPING, kapten Diemer, 850 » »
HUDIKSVALL (ny), kapten Blohm, 850 » »
att underhålla regelbunden förbindelse mellan dessa hamnar, med af-
gång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-
holm hvarje vecka, medtagande gods afven på genomfrakt från Ham-
burg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm
till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.
Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren **STOCKHOLM**, kapten Köpke, afgår från Stockholm till
Hamburg i medio af Maj.
Närmare meddelas:
i Hamburg *Hr H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

**70. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valde-
marsvik—Verkeback (Gunnabo)—Gamleby.**
Från Stockholm afgår:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 12 på natten.
» **TJUST** Söndagar tidigt på morgonen.
Från Vestervik afgår:
ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
» Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkeback.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping
Ångf. **POLHEM**, kapten Aug. Smittberg, afgår
från Stockholm till Visby Måndagar 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

**Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmarsund—
Oskarshamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapten O. Falk,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmarsund Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Borgholm Lördagar kl. 3.30 e. m.
» Borgholm till Oskarshamn Lördagar kl. 6.30 f. m.
» Oskarshamn till Visby Lördagar omkring kl. 10 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
» Turerna på Oskarshamn taga sin början fr. o. m. Lördagen
den 14 Maj.

**Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färö-
sund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klithamn**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapten J. Wulfferson, Fredagen den 13 Maj
kl. 5 e. m. Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby
afgår ångf. **THELVAR**, kapten P. W. Rundblom, Lördagen den 7
och 14 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

**72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmarsund—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapten P. Svensson, Måndagar kl. 9 e. m.
från Åhus Thorsdagar kl. 7 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

**Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Vestervik—Oskars-
hamn—Borgholm—Kalmarsund**
Ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, afgår:
Från Stockholm Fredagar på aftonen.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpar Kalmarsund, Karlshamn och (Ronneby eventuellt)
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapten P. O. Söderqvist,
från Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.
» Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.,
medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Karls-
hamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, Onsdagen den 11 Maj
kl. 8 e. m., samt från Köpenhamn Thorsdagen den 19 Maj kl. 1
e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Karls-
hamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapten V. C. Lönnegren, Onsdagen den 18
Maj kl. 8 e. m., samt från Köpenhamn Thorsdagen den 12 Maj
kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Karls-
hamn, Solvborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, Lördagen den 7
Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby,
Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapten Bernh. Bengtsson, Thorsdagen
den 12 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpar Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Karls-
hamn, Solvborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **RHEA**, kapten E. L. Paulsson, Lördagen den 14 Maj
kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Göteborg—Stockholm
anlöpar Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Solvborg,
Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapten J. C. Åberg, Thorsdagen den
12 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Göteborg—Stockholm
anlöpar Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Solvborg,
Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, Lördagen den 14
Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania
anlöpar Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Malmö, Landskrona
och Helsingborg
afgår ångf. **SKANDIA**, kapten P. Ysberg, Tisdagen den 10 Maj kl. 10
f. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania
anlöpar Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Malmö, Landskrona
och Helsingborg
afgår ångf. **SÖRA SVERIGE**, kapten Gust. Brandt, Tisdagen den 17
Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpar Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn,
Ronneby, Karlshamn och Kalmarsund
afgår ångf. **SÖRA SVERIGE**, kapten Gust. Brandt,
från Kristiania Måndagen den 9 Maj kl. 4 e. m.
» Göteborg Tisdagen den 10 Maj kl. 4 e. m.

ångf. **SKANDIA**, kapten P. Ysberg,
från Kristiania Måndagen den 16 Maj kl. 4 e. m.
» Göteborg Tisdagen den 17 Maj kl. 4 e. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm *Hr N. C. Carlsson & Co.*,
Vestervik *Hr Carl Carlsson*, Oskarshamn *Hr P. Dewrell*, Kalmarsund *Hr Seen*
Söderbergh & Bolin, Karlshamn *Hr W. L. Thörn*, Ronneby *Hr P. Steg-*
bahn & Son, Karlshamn *Hr C. F. Söderbergh*, Solvborg *Hr J. Th. Lilje-*
dahl, Ystad *Hr Carl Gram*, Trelleborg *Hr G. Smith*, Malmö *Hr J. A.*
Bergue & Co., Landskrona *Hr W. Fritsch*, Helsingborg *Hr C. G. Steve-*
nus, Göteborg *Hr F. B. Wahlquist*, Kristiania *Hr Berg-Hansen*.

**83. Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapten O. Silfversparre, afgår från Amsterdam till
Stockholm omkring den 20 Maj.
Närmare meddelas:
i Malmö *Hr S. Aug. Andersson*,
i Amsterdam *Hr B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår omkring den 29 Maj.
Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapten V. R. Willborg, afgår omkring den 15 Maj.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår omkring den 8 Maj.
Hävre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapten S. Ternström, afgår omkring den
10 Maj.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapten S. Ternström, afgår omkring den
16 Maj.
Närmare meddelas:
i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,
i Paris *Hr A. Ambroise*, rue d'Hautville 12,
i Rouen och Hävre *Hr A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Medelhavet och Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÆSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.

✶ Livorno, Cette och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behöfvat kräver.
Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc., och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under teknade ångare, afgående hvar öfte vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892.

Adolph Meyer.

Stockholm—London.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 12 Maj.

London—Stockholm,

via Malmö.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 14 Maj.

Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Grangemouth—Stockholm.

Ångaren EMBLA, kapt. Irvine, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 16 Maj.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.

Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma i år såsom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka, medtagande fraktkods också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkersson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 17 Maj.

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. RAGNHILD afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.
Nyman & Schultz Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördag kl. 2.30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndag och Fredag kl. 7.15 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdag kl. 2.30 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsdag kl. 7 f. m.
anlöpande Tullgarn, Ullsund, Åbyqvärn och Palsund.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm:
Tisdag kl. 8 f. m. Söndag kl. 8 f. m.
Fredag kl. 8 f. m. Onsdag kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndag kl. 12 midd.
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Öxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:
Ångf. NORRKÖPING Söndagar } tidigt på morgonen.
» NORDEN Thorsdag }
Från Norrköping afgår:
Ångf. NORDEN Söndagar } tidigt på morgonen.
» NORRKÖPING Thorsdag }
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm afgår
Ångf. TRAFIK Onsdag kl. 6 e. m.
» LINKÖPING Lördag kl. 6 e. m.
Från Linköping afgår
Ångf. LINKÖPING Onsdag kl. 12 midd.
» TRAFIK Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

✶ Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglätionsåret med ettdera af fartygen säljas med rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åsersund.

anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer,
afgår Ångf. ESATAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, Fredagen den 13 Maj kl. 1 på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (Kanalvägen).**
anlöpande Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg och Trollhättan samt alla kanalstationerna afgår ett af ångfartygen JUNO, MOTALLASTRÖM, VENUS och B. V. PLATEN hvarje Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.
Gods medtages till Kristinehamn och Karlstad.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Från Stockholm afgår:
Ångf. VISINGSÖ Måndag } kl. 8 e. m.
» PRIMUS Onsdag }
» PER BRAHE Fredag }
Från Jönköping:
Ångf. PER BRAHE Tisdag } kl. 11.30 e. m.
» VISINGSÖ Thorsdag }
» PRIMUS Lördag }
I Vettern anlöpa VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo samt PRIMUS Håstholmen och Grenna.
✶ För Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglätionsåret, rabatteras 25 procent.
Rundresbiljetter för jernväg gälla äfven som likvid för färd med båtarne.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
samt mellanstationer
afgår ett af Ångf. SIGTUNA eller UPLAND Söknedagar från Munkbrohamnen kl. 11 f. m., åter från Örsundsbro kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.**
Ångf. FYRIS I, kapt. J. A. Ehrlin.
» FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och
» NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,
afgå omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag
Från Stockholm kl. 9 f. m.,
» Upsala kl. 9.10 f. m.
» Telefontnummer till fartygen i Stockholm 201 48.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår
från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Upsala Söndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

133. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder från Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Azel Christiernsson. Tel. 22 67.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs

afgår Ångf. TYNNELSÖ:
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4 e. m.
» Strengnäs » kl. 6.30 f. m.
till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.
från » Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5.30 f. m.
till Botholm (Åspön) Thorsdag.
från » Fredag kl. 4.30 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår Ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Engsö.

Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4.30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Från Stockholm afgår:
Ångf. AROS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.
» VESTERÅS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m.
Från Vesterås afgår:
Ångf. VESTERÅS Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» AROS Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
✶ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken

anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer,
afgår Ångf. NILS, kapt. P. Andersson, Fredag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.
Allm. tel. 81 08.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STRÖMSHOLMS KANAL. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärgrufvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Övickesund.
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
✶ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anlöpa till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m. Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.
Nyman & Schultz, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande Tidö, Strömsholm och Öster-Säby
afgår Ångf. KARL XI, kapt. P. E. Holmgren,
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 6.30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8.30 e. m.
✶ Fraktkods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA II, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» Arboga Måndag, Onsdag och Fredag kl. 8.30 e. m.
✶ Fraktkods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN, kapt. P. W. Sjödin, afgår:
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela Azel Christiernsson, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Grufuden, Noholmen och Björksundet
afgår Ångf. ÖREBERO I:
från Stockholm Månd. och Thorsdag kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
Ångf. ÖREBERO II, äfven anlöpande Låppe, afgår:
från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 7 e. m.
» Örebro Måndag och Thorsdag kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen. Allm. telef. 28 78.

149. Skogstorp—Örebro—Stockholm.

Från och med den 9 Maj 1892 afgår
ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren,
från Skogstorp till Örebro Onsdag kl. 9.30 f. m. och Fredag kl. 6 f. m.
» Örebro till Skogstorp Thorsdag kl. 7.30 f. m.
» Örebro till Låppe Fredag kl. 6 e. m.
» Låppe till Skogstorp Lördag kl. 2.30 f. m.
» Skogstorp till Stockholm Lördag kl. 2 e. m.
» Stockholm till Skogstorp Måndag kl. 9 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp, A. Björkmansson, i Stockholm C. O. Strindberg & Co, och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-

hälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgår alternerande:
Naturer, alla dagar utom Söndag,
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagurer:
från Stockholm Söndag kl. 4 e. m., Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndag kl. 7 f. m., Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsviks

qvarn.
Från Stockholm afgår Ångf. GRIPSHOLM hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m.; från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till Löstfa och Sundsviks qvarn Tisdag, Thorsdag och Lördag; från Sundsviks qvarn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
✶ Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
Azel Christiernsson, tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg**
afgår Ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

156. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.**
Mellan ofvanstående platser afgår Ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7.30, 8.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiogr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår Ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen (Gymnasiogr.)—Marieberg—Alviken—Stora Essingen—Ekensberg**
afgår Ångslup från Staden kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m. Från Alviken cirka kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5 och 7 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).**
Ångf. NAJAVEN afgår från Munkbrohamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndag kl. 10 f. m. och 6 e. m.; från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m., Söndag kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja,

anlöpande Pettersberg och Kungshyttan m. fl. ställen,
afgår Ångf. SÖDERÖKEN Söknedagar:
till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
från Drottningholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.
till Fittja kl. 3 och 7.15 e. m.
från Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.
Sön- och Helgdagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
från Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.

162. **Stockholm (Munkbroham.)—Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fänö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m.; återvänder från Ekolsund på följande morgon kl. 3 f. m.

163. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartsläs, Stäket och mellanliggande stationer afgår Ångf. HILLESÖ från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

165. **Stockholm (Munkbroham.)—Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Tappström, Stenhamra, Kersö och Löten samt mellanstationer Söknedagar kl. 3.30 e. m.; återvänder på följande morgon kl. 3.30 f. m.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby

(via Långtarmen).
Ångf. NYA SVARTSÖLANDER afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.15 f. m., anlöpande Tappström, Skytteholm, Stockby, Stenhamra, Husby och Löten samt mellanliggande stationer.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår hvarje Söknedag från Svartsjö kl. 6 f. m., från Hillersjö kl. 6.30 f. m., från Stockholm kl. 3 e. m., anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Desutom från Stockholm till Svartsjö hvarje Lördag kl. 10.30 f. m.
Söndagen den 8 Maj från Stockholm kl. 9.30 f. m., återvänder från Svartsjö på e. m.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Björkö—Adelsö

—Ekholmen,

anlöpande Norsborg, Sturehof och Vellinge m. fl. ställen,
afgår Ångf. EKHOLMEN Söknedagar kl. 3 e. m., åter från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**
afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Barnängsbruggan—Nackanäs.

Ångslupen NACKANÄS afgår från Barnängsbruggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7.20, 8.30, 9.30, 11.30 f. m., 2.30, 3.30, 4.30, 6.30, 8.30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m., åter på följande halftimme; till Stubbsund kl. 9 f. m., 4 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.

Nackanäs båten inväntar 3/4 timmes-båt från Räntmästaretrappan.

173. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm

anlöpande mellanliggande ställen, afgår Ångbåten ÅGIR Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 6.45 f. m. och 5.30 e. m.
» Bosö kl. 7.15 f. m. och 6 e. m.
» Djursholm kl. 7.35 f. m. och 6.30 e. m.
samt dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm kl. 10.30 f. m. och från Bosö kl. 1.30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m.
» Rydboholm kl. 2 e. m.
» Bosö kl. 2.30 e. m.
» Djursholm kl. 3 e. m.

181. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande Valdemarsnäs, Manilla och Blockhusudden m. fl. ställen afgår Ångslupen FRIGÖ från och med Söndagen den 8 Maj sålunda:

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 10 f. m., 12.15, 4.15, 6 och 7.15 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Till Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7.45 f. m. och 4 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4.10, 6 och 7.45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mar

190. Karl XII:s torg—Vermdö.

Ångf. VERMDÖ afgår till vidare
Från Stockholm och Karl XII:s torg till
Betsede:
Söndagar kl. 9,15 f. m.,
Söndagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 3,30 e. m.,
Lördagar kl. 2,30 e. m.,
Desutom till Stadsval Tisdagar och
Stadsval samma dagar kl. 12 m.

Extra resa.

Söndagen den 8 Maj afgår Ångf. THORSBYFJÄRD från Bomslupstrappan till Betsede
kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt från Betsede kl. 4 e. m.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.
Ångfartyget GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 f. m., 12 m., 2 e. m., samt 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m., samt 6 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m., samt 2 och 5 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., samt 2 och 5 e. m.

Från och med Onsdagen den 4 Maj afgår Ångf. GUSTAFSBERG III till vidare
från Stockholm:
till Tyresö hvardagar kl. 2,45 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 2,45 e. m. samt Söndagen den 15
Maj och Kristi himmelsfärdsdag kl. 8,45 f. m. anlöpande Nämndö Lördagar kl. 2,45 e. m.
samt Söndagen den 8, 22 och 29 Maj kl. 3,30 e. m.

Från Tyresö hvardagar kl. 6,15 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
Från Runmarö, anlöpande Örsundet, Fredagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagen den 15
Maj och Kristi himmelsfärdsdag kl. 3,30 e. m. anlöpande Nämndö Lördagar kl. 3,30 f. m.
samt Söndagen den 8, 22 och 29 Maj kl. 3,30 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs
Ångf. DALARÖSTRÖM fr. o. m. den 16 April
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., återvänder Tisdag,
Onsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.
Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån kl. 5 e. m.

195. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsås—Djurö—
Sandhamn
Ångf. STAFSÅS KANAL till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar
kl. 2,30 e. m.; från Sandhamn Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Greb-
bestad och Hafstensund afgår:
Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.
» Kristiania hvarje Torsdag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktkods.
Vidare meddela: i Kristiania Holger Fischer,
i Göteborg F. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.
Alla slags expeditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka,
Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda
ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltpaus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktkods.
Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen,
i Göteborg J. B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,
Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling
och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göte-
borg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornas förskäpssiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NOENAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.,
» » » Stettin » Torsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr. William Schroeder, i
Ystad Hr. F. Stålhammar, i Malmö Hr. Axel Möller, i Christiansand Hr.
F. Preuss, i Stavanger Hr. N. B. Sörensen, i Bergen Hr. Otto Hansen, i
Göteborg Hr. Berling, Berling & Co. och Theodor Ahrenberg, Hof-
vudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 å
3 gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och
gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbin-
delsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att
prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lör-
dags morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndags-
afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen åro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges
på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som
angående och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum,
Agent i Hamburg: Hr. Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1892. Adolph Meyer.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
Lybeck.
Se annonsen N:o i sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen
Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobsen.

Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg,
Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. Göteborg—Kiel—Hamburg.
Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af en af ån-
garne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, eller DIANA, kapt. I. C. Fürst,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. samt
från Kiel hvarje Måndag och Torsdag kl. 11,30 f. m.
Guds till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
Inga speditionskostnader i Kiel.

Biljettpriserna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare),
3:e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mel-
lersta och norra Sverige till kontinenten.

Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heimr. Lisner,
i Kiel herr Emil Klünder, och
i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.

Speditioner utföras prompt och billigt.

242. Göteborg—London
Thorsdag kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-
les förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.
1:a klass salonger och hytter äro belägna midsepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas
passagerare vid Tillyburg dockpier och befordras med järnväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på redariets bekostnad.

Guds lossas och lastas i Millwalldecks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vesta Hamngatan 7.
» Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, traf-
kera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

(Forts.)

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
Passagerarebevämligheter finnas.
Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.
Wilsonliniens 1 kl. kongl. post- och passagerareångfartyg
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Tisdag kl. 1 e. m.,
» Grimsby hvarje Tisdags afton.

Både i Göteborg och Grimsby emottagas varor på genomfrakt till
orter inom och utom Sverige och England.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Grimsby Hrr Thos Wilson Sons & Co Ltd,
i Göteborg Wilson & Co.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snellågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr. E. d'Oliardi & Co., 18 Rue Bergère.

Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr. Carl W. Boman och Hrr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
uti derför särskildt afsedda, med is afkylda
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500
tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Affigterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklas-
siga passagerareångarna
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
OARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattsnellågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriser
1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till
Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,
i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Ångfartyget VIKING, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodan (10), Sandviken (11,30) och
Oskarshamn.
Tisdagar kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodan (4), Sandviken (5) och
Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Paskallavik (7), Wänevik (8) och Oskarshamn.
kl. 8 e. m. från Oskarshamn till Wänevik (4), Paskallavik (4,30) o. Mönsterås.
Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken (7), Alvidsjöbodan (8) o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodan (7), Sandviken (8,30), Borg-
holm (11) och Kälmar.
Lördagar kl. 8,30 f. m. från Kälmar till Borgholm (12), Sandviken (2), Alvidsjöbodan
(3) och Oskarshamn.

De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodan afgår ångaren VIKING
från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodan. Från Alvidsjöbodan kl. 12,30 e. m. till
Oskarshamn och från Oskarshamn kl. 8 e. m. till Mönsterås.

Ångfartyget BORGHOLM, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Paskallavik (6,30), Tillingenabben (10),
Pataholm (11,30), Borgholm (2 e. m.) och Kälmar.
Onsdagar kl. 2,30 f. m. från Kälmar till Borgholm (12), Pataholm (1 e. m.), Tillinge-
nabben (2,30), Paskallavik (5) och Oskarshamn.
Fredagar kl. 12 m. från Oskarshamn till Figeholm (2) och Solstadström.
Torsdagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäst (6) och Vesterik.
Lördagar kl. 1 e. m. från Vesterik till Lindnäst (8,30), Solstadström (6) och Oskar-
shamn.

OBS. Begyärna liggsatser och god restaurering finnes ombord å båda fartygen.
Ångfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med i Oskarshamn an-
löpande andra ångare och med Näsby-Oskarshamns Jernväg beträffande
fartygens afgångstider.

Partygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr Adolf Lundberg & Co, i Kälmar
Hrr H. P. Holmström, i Borgholm Hrr John Åberg, i Mönsterås Hrr Frans Nilsson,
i Figeholm Hrr N. J. Jonsson, i Solstadström Hrr G. Qlander och i Vesterik Hrr
C. Carlsson.

297. Håstholmen—Hjo.
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen
å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller
daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och
Vestergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Håstholmen kl. 10,15 f. m.
Ank. till Hjo » 11,30 f. m.
Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
Ank. till Håstholmen » 3,45 p.
Obs. Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för aflemnande
af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren,
säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps
jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer i linien Lin-
köping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien
Stenstorp—Göteborg å den andra via Håstholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—
Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restaurering och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Håst-
holmen Leon. Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen
N:o 5 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
800 1020 325 822

Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
720 1090 1152 622 1012
Ank. Helsingborg (svensk tid) 750 1050 1222 622 1012

Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) 800 — e. m. e. m. e. m.
1240 712 1012

Helsingborg—Helsingör.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. f. m. e. m. e. m.
606 840 1090 410 822

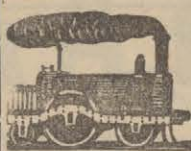
Afg. Helsingborg (svensk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
620 850 1110 420 822
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) 630 900 1120 430 822

Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
840 1120 155 612 1012

Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » }
Restaurations ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-
Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Frå Korsör ca Kl. 10¹⁵ Em., i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Frå Kiel ca Kl. 1²² Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Frå Kiel ca Kl. 10⁰⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁰⁰ Em.
Frå Korsör ca Kl. 11⁰⁰ Fm., i Kiel ca Kl. 6²² Em.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjö-
benhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektøren for Statsbanedriften.
Kjöbenhavn i April 1892.

360. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm.

(5 min. gångväg från Centralstationen såväl som från Skeppsbron),
med nyinredda mattbelagda rum till billiga priser samt all den komfort
och elegans som motsvarar nutidens fördringar på ett första klassens hotell.

Hvarken billard eller spirituosa försäljning finnes inom egendomen
men kafferukost och thésupé m. m. serveras. Hotellens betjening möter
vid person- och snälltågen. Allm. telefon 66 89.

Fru Sophia C. Grahn.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Stockholm, (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinse-nez, Theater- och Marin-
tikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorts expeditioner per omgående mot
postförsäkt.

Svarta,

Verkligt Äkta Onixsmycken

med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,

allt till alla billigaste pris i förhållande till dess
utmärkta kvalitet.

Moderna Kammar och Hårnålar,

alla sorter, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.

Borstar,

alla sorter, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.

Universal-, Militär-, Res- & Marinkikaren

med elegant etui och bärem endast

10 kr.

Do med 8 glas och kompass

12 kr.

Do med 8 glas extra förstöringskraft

15 kr.

Barometrar från 5 kr. finaste Glasögon från 1 kr.

Pincenez i 50, Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-
och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hår-
pnydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,

STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvanstående samt Guld- och
Silfverarbeten m. m.

Obs! Gammalt guld och Silfver tagas i utbyte samt uppköpes
till högsta pris.

Åt gamla och unga män

rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, till-
ökad utgåva utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande

rubbningsar i nerv- och sexual-

systemet

äfvensom detsamma radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Edvard Bendt, Braunschweig.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning

