

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmåsta jernvägsstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver pettråd. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 60 öre, för 1/2 år 3 Kr., för 1 år 2 Kr. 25 öre, för 1 1/2 år 3 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsänds. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS.									
Askersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Gotlands sid. 6 tab. 1	Kosta-Lesbo sid. 6 tab. 1	Malmö-Limhamn sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Askersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. 1	Gotlands sid. 6 tab. 1	Kosta-Lesbo sid. 6 tab. 1	Malmö-Limhamn sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1
Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Helsingborg-Malmö sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1	Sala-Tillberg sid. 4 tab. 1	Södra Dalarnas sid. 5 tab. 1	Björnsjö-Björnsjö sid. 4 tab. 1	Göteborg-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Kristianstad-Helsingborg sid. 8 tab. 1	Malmö-Stockholm sid. 8 tab. 1

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)									
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1
Åkersberg sid. 1	Björnsjö sid. 1	Ekensjö sid. 1	Gamleby sid. 1	Helsing sid. 1	Jernboas sid. 1	Köpmannabro sid. 1	Mariestad sid. 1	Örnarsid sid. 1	Sala sid. 1



Svenska "Stjernvelocipeder"

från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.

Uttställning: Bazaren å Norrbo.

1sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.



GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

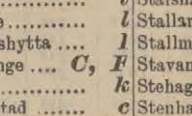
rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Uttvalsändringar till reela samlare på begäran.

Svenska, Norske, Finska märken m. f. uppköps alltid till höga priser och motes offerter med prisuppgift.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



WIRA PUNSCH

och Cognac*** (Grande Champagne Special)

från J. W. Bratt, Göteborg,

rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

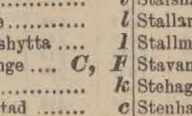
Stockholm,

44 Vasagatan, (2 minuter från Centralstationen),

rekommenderar bättre resande sina ära, hetteffriga rum, från Kr. 1: 50 till högre priser, och beräknas, utom för ljus, intet extra. Fullt vittre lemnas till Kr. 3 pr dag, men kan afven delvis inackorderas till extra måltider erhållas. Hetteffrigt, angenämt sällskapsliv, bästa tillfällen till språkningar med utlänningar. Gemensam salong, rök- och älsrum, matsal. Egna ekipager och telefoner (afven Rikstelefon). 2 spårvägs-linier till porten. Vaktmästare möter utanför porten. 1:a referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klass hotel.

Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.



G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891

Ekon. Fm.	Pris & biljetter från Laxå med						Från Stockholms Centralstation..... » Göteborg » Malmö	Gödstg	Bl. tåg.		Gödstg	Percent.	
	småll- o. percent.			blandadt tåg.					№ 424	II			III
	I	II	III	I	II	III							
							Från Laxå (C) 20	310	—	51R	830	—	725
							» Hasselöfs	4143	—	53R	803	—	735
							» Svartå 20	418	—	53R	804	—	738
12	3.00	0.75	0.50	0.65	0.65	0.45	» Degerfors (P) 20	515	—	611	1025	—	848
23	2.00	1.40	0.95	1.05	1.25	0.35	» Karlskoga (P) 20	535	Gödstg	619	1049	—	857
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Göteborg	624	424	612	1124	—	815
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Kristinehamn (C) 20	611	II, III	698	1101	—	851
49	4.50	2.95	2.00	3.45	2.80	1.75	Från Kristinehamn	—	755	704	1241	—	440
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Ölme	—	814	719	110	—	454
69	5.50	4.15	2.80	4.55	3.85	2.45	» Wäse	—	835	795	136	—	465
75	6.45	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Skutumpah	—	925	796	109	—	475
90	7.55	5.40	3.60	6.00	4.75	3.15	» Ålster	—	925	805	224	—	536
101	8.40	6.10	4.00	7.10	5.30	3.55	Till Karlstad 20	—	925	819	242	—	545
108	9.20	6.50	4.35	7.50	5.70	3.80	Från Karlstad	—	—	839	349	—	625
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	» Skäre	—	—	844	427	—	635
122	—	—	—	—	—	—	Till Kils (X) 20	—	—	—	—	—	140
126	10.75	7.65	5.05	8.95	6.65	4.45	Från Fryksta	—	—	—	—	—	—
137	11.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	Från Fagerås 20	—	—	—	—	—	—
147	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Bodavä	—	—	—	—	—	—
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Brunnberg	—	—	—	—	—	—
169	14.40	10.15	6.80	11.95	8.90	5.95	» Blane	—	—	—	—	—	—
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	Till Arvika	—	—	—	—	—	—
184	16.00	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	Från Arvika	—	—	—	—	—	—
196	17.35	12.30	8.20	14.50	10.75	7.45	» Örebro	—	—	—	—	—	—
246	27.35	19.15	13.20	24.30	18.25	12.20	» Ämåt	—	—	—	—	—	—
							Till Charlottenberg	—	—	—	—	—	—
							» Kristiania (norsk tid)	—	—	—	—	—	—

Kl. nr. Årskift.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från <i>Kristiania</i> (norsk tid)	—	Godståg —	Percent. —	Bl. stg. —	
	soåll.		o. percent.		biljuddat tåg							
	I	II	I	II	I	II						
14	1,20	0,85	0,80	1,00	0,75	0,95	Från Charlottenberg	—	425	—	825	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Åmot	IV 427	73	—	221	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Ottebol.	III 115	055	I II III	290	
49	4,20	3,05	2,00	3,45	2,40	1,75	» Arvika	—	1230	721	Godståg	247
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Arvika	—	123	741	» 421	308
66	5,05	4,00	2,65	4,55	3,30	2,35	» Årdan	—	145	897	II III	335
77	6,55	4,55	3,10	5,40	4,05	2,70	» Brunenberg	—	833	633	—	359
82	7,90	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Beda	—	847	700	—	414
95	8,10	5,70	3,80	6,55	5,00	3,35	» Fagerås	—	905	734	—	485
103	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Fryksta	—	808	808	—	456
113	9,55	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Från Kil (X)	—	—	—	—	Bl. stg.
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,00	4,40	» Fryksta	—	933	822	» 221	506
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från Kil	—	1009	917	II III	513
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Skövde	—	—	—	—	840
154	12,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Karlstad	Godståg	1023	956	—	536
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlstad	—	1013	1013	—	505
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Ålster	—	1046	1015	—	415
180	15,30	10,95	7,20	12,80	9,45	6,30	» Skövde	—	544	1015	—	622
191	16,25	11,80	7,85	13,40	10,05	6,70	» Wiser	—	1915	112	—	632
203	17,30	12,55	8,45	14,25	10,70	7,15	» Ölmö	Godståg	618	1109	—	632
232	30,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Kristinehamn (U)	IV 428	648	1131	1232	629
237	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Perle	III 719	1127	121	719	—
238	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Björneborg	Sökned. 755	1219	121	725	—
239	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Karlskoga (P)	—	1141	216	720	—
240	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Degerfors (Q)	—	922	1234	804	814
241	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Färås	—	1015	1235	357	825
242	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Hasselors	—	1119	125	448	844
243	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Perle	—	1150	128	536	907
244	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholm Central	—	1227	147	622	922
245	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	—	—	—	—
246	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Malmö	—	1255	2407	920	944
247	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Malmö	—	—	955	—	905
248	36,75	29,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Malmö	—	—	933	—	825
249	36,7											

Klön. Falköping.	Pris & biljetten från Falköping med						Pr. Stockholm » Örebro » Göteborg	Snälltåg 810 815 1111	Person. 51 181 111	Godstg. 725 393 111	Bl. tåg 725 183 111	Person. 725 183 111	
	snäll-o.personst.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,50	0,20	» Falköping (C) 2	123	—	550	116	612	
11	0,50	0,70	0,45	0,50	0,50	0,40	» Falköpings stad 2	—	600	1126	623	—	
18	1,05	1,15	0,50	1,35	1,40	0,70	» Warföta (e) 2	—	640	1156	642	—	
36	2,25	1,40	1,05	1,35	1,40	0,95	» Kettilsborg	—	711	1219	646	—	
37	2,15	2,22	1,50	2,40	2,45	1,30	» Sandham	—	809	1245	700	—	
50	4,25	3,00	2,00	3,50	3,50	1,75	» Mulsjö 2	—	821	116	731	—	
58	4,95	3,60	2,35	4,10	4,05	2,05	» Håbo 2	—	905	149	723	—	
69	5,00	4,15	2,80	4,55	3,65	2,45	» Bankeryd	—	937	213	822	—	
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Kortebo	329	—	953	306	826	—
96	8,20	5,30	3,55	6,75	5,05	3,40	» Falköping	315	800	1054	305	833	—
112	9,55	6,75	4,60	7,35	5,90	3,95	» Tenhult 2	—	844	1201	357	925	—
							» Forserum 2	—	919	148	957	—	
							» Elmhult	422	964	119	514	924	—
							» Malmö	734	811	—	1023	—	
							» Linköping	1049	944	—	955	111	
							» Stockholm	204	—	—	—	735	
							» Ekstjö	636	1110	—	720	—	
							» Westervik	1230	—	—	—	—	
							» Oskarshamn	139	940	—	—	—	
								1101	955	—	—	—	

Nässjö - Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.														
Klasser / Näs- sjö- sätt- ning	Pris & biljett från Nässjö med snäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snäll	
	I			II										III
	I	II	III	I	II	III								
16	1,40	1,00	0,66	1,16	0,66	0,50	F. Linköping	70	—	522	—	725	—	—
27	2,30	1,66	1,11	1,80	1,46	0,96	F. Malmö	113	—	—	—	715	—	26
48	2,70	2,00	1,76	2,36	2,06	1,66	F. Elmhult	—	—	600	—	1214	—	82
							F. Halmstad	—	—	—	—	836	—	124
							F. Östarkhamn	—	—	—	—	85	—	40
							F. Västervik	—	—	900	—	82	—	32
							F. Eksjö	—	—	—	—	400	—	18
								Nf 54	Nf 396	Nf 184	Nf 182	Nf 182	Nf 182	Nf 182
								I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	
54	4,60	3,26	2,20	3,80	2,86	1,90	N. Nässjö (F, f, w) &	445	650	1045	340	632	1045	
62	5,30	3,76	2,50	4,46	3,30	2,20	F. Norrköping	513	650	1135	428	715	—	
75	6,40	4,50	3,00	5,26	3,96	2,60	F. Tanhult &	534	726	1212	506	743	—	
86	7,36	5,20	3,46	6,06	4,46	3,06	Till Jönköping &	602	726	1280	541	815	—	
98	7,96	5,60	3,76	6,56	4,90	3,20	Fr. Jönköping	810	830	131	560	111	—	
101	8,60	6,10	4,06	7,10	5,30	3,46	Korsholm	—	—	—	—	—	—	
111	9,46	6,70	4,46	7,86	5,56	3,90	F. Bankeryd	940	983	208	620	—	—	
112	9,66	6,76	4,50	7,96	5,90	3,96	F. Håbo	988	1100	238	656	—	—	
							F. Mullsjö	1026	1050	325	745	—	—	
							F. Sandhem	1040	1114	401	820	—	—	
							F. Kestades	1008	1215	423	841	—	—	
							F. Vartofta (O) &	1020	1250	456	915	—	—	
							F. Falköpings stad &	1039	121	523	945	—	—	
							Till Falköping (O) &	1044	126	528	946	—	—	
							F. Örebro	—	—	—	—	—	—	
							F. Gäddede	924	821	933	—	—	—	
							F. Stockholm	925	—	—	606	—	—	

Kloms. fr. Hälsöbr.	Biljettpris fr. Halls- berg.	Från Stockholm Örebro Göteborg	Godstäg Bl. tag II III	Godstäg Bl. tag II III	Godstäg Bl. tag II III	Kloms. fr. Hälsöbr.	Biljettpris fr. Halls- berg.	Från Stockholm Linköping Malmö.	Godstäg Bl. tag II III	Godstäg Bl. tag II III	Godstäg Bl. tag II III	Godstäg Bl. tag II III	
													II III
11	0.60	0.40	Äsbo.....	653	—	1000	445	9 0.40, 0.35	Skeningså.....	648	426	919	99
17	0.90	0.60	Lerärbäck (F).....	717	—	1045	455	16 0.85, 0.65	Fogelså (L).....	731	592	922	—
20	1.00	0.70	Rönneshytta.....	735	—	1130	503	27 1.45, 0.90	Motala Vst.....	731	542	1002	100
22	1.00	0.70	Mariestad.....	735	—	1130	503	28 1.45, 0.90	Motala Vst.....	731	542	1002	100
28	1.25	1.00	Godstegård.....	837	—	1239	538	—	Motala Vst.....	731	542	1002	100
48	2.50	1.70	Degerörsn.....	850	—	124	622	—	Björka.....	731	542	1002	100
55	2.90	1.95	Karlsby.....	917	—	106	622	—	Karlsby.....	806	622	—	—
68	3.60	2.40	Motala Vst.....	956	455	205	622	—	Degerörsn.....	837	622	Ank.	—
69	3.65	2.45	Motala Vst.....	1022	502	225	705	—	Mariestad.....	905	723	—	—
80	4.20	3.00	Fogelså (L).....	1056	525	225	724	—	Rönneshytta.....	930	723	—	—
87	4.40	3.05	Skeningså (L).....	1123	541	322	724	—	Lerärbäck (F).....	940	723	—	—
96	5.05	3.40	Mjölbj (F).....	1145	600	342	815	96 5.05, 3.40	Äsbo.....	958	822	—	—
			Stockholm.....	922	440	—	725	—	Till Hallsberg.....	1030	920	—	—
			Linköping.....	904	735	—	925	—	Stockholm.....	1200	1002	—	—
			Malmö.....	844	844	—	1049	—	Örebro.....	923	825	—	—
									Göteborg.....	923	825	—	—

(*) Sön- och helgd.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.										Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.										
Kil. fr. Kreta.	Pris & bilj.		Dagligen.				Kil. fr. Skarst.	Pris & bilj.		Dagligen.				Kil. fr. Skarst.	Pris & bilj.		Dagligen.			
	Io.II	III						Io.II	III						Io.II	III				
10	0,80	0,40	Från Fogelsta (I) ..	708	1120	510	742	5	0,50	0,25	Från Stenstorp (C, D) ..	—	—	725	—	—	705	1150	—	—
12	0,85	0,50	Till Wadstena ..	728	1130	510	742	10	0,70	0,40	Till Stenstorp ..	—	—	740	1220	—	740	1220	—	—
13	0,85	0,50	Från Do ..	710	1210	545	—	13	0,95	0,55	Från Do ..	—	—	750	1225	—	750	1225	—	—
14	1,00	0,60	» Norboff ..	805	1225	508	—	18	0,95	0,55	» Vreten ..	—	—	815	1225	—	815	1225	—	—
17	1,30	0,70	» Arneberga ..	815	1237	508	—	25	1,35	0,80	» Fridens ..	—	—	845	1225	—	845	1225	—	—
18	1,30	0,75	» Horrestad ..	824	1248	512	—	31	1,75	1,00	» Korberga ..	—	—	908	120	—	908	120	—	—
20	1,40	0,80	» Källstad ..	824	1248	512	—	31	2,20	1,25	» Mofalla ..	—	—	930	—	—	930	—	—	—
24	1,70	1,00	» Från Rogålså ..	829	1250	522	—	39	2,75	1,60	Till Hjo ..	—	—	950	200	—	950	200	—	—
28	1,70	1,00	» Borghamn ..	848	1266	528	—	59	4,15	2,40	Från Hjo ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2,00	1,15	» Våfversunda ..	856	1280	528	—	—	—	—	Till Håstholmen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2,20	1,35	» Omberg ..	907	134	722	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,40	1,40	» Alavasta ..	918	147	715	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3,55	1,65	Till Håstholmen ..	924	153	722	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	» Från Håstholmen ..	939	203	740	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	» ..	937	221	728	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	3,95	2,35	Från Håstholmen ..	1195	—	—	—	61	4,55	2,60	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	—	—	Till Hjo ..	—	—	—	—	64	4,55	2,60	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	4,55	2,60	» Mofalla ..	690	245	505	—	67	4,75	2,80	» ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	4,95	2,85	» Korberga ..	622	296	530	—	75	5,20	3,05	Till Rogålså ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	5,35	3,05	» Fridens ..	648	380	555	—	77	5,45	3,15	» Källstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	5,80	3,30	» Vreten ..	715</																

Pris a biljett.		Dagligen		Pris a biljett.		Daglig skned.	
II. III.		Blandade tåg.		II. III.		Blandade tåg.	
		Nr 8	Nr 10			Nr 7	Nr 8
0,50	0,25	Från Svensbro		0,50	0,25	Från Tidaholm	
		800	725			635	350
		818	742			703	360
0,55	0,40	» Kållås		0,80	0,45	» Ekedalen	
		840	825			720	410
1,15	0,55	» Ekedalen		1,15	0,65	Till Svensbro	
		900	825			785	425
		Till Tidaholm					

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

0,50	0,25	Från SVEBORG	800	1 200	0,50	0,25	Från EKEDELEN	800	1 200
0,50	0,40	» Kåfås	818	742	0,50	0,25	» Ekedalen	703	350
		» Ekedalen	840	808	0,80	0,45	» Kåfås	720	410

J. Åskersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0,40	0,25	0,15	Från Åskersund till Lerbäck (A)	0,40	0,25	0,15	Från Åskersund till Lerbäck (A)	0,40	0,25	0,15	
2	0,60	0,35	0,20	» Lerbäck till Åskersund	0,60	0,35	0,20	» Lerbäck till Åskersund	0,60	0,35	0,20	
3	0,80	0,45	0,25	» Åskersund till Skylberg (B)	0,80	0,45	0,25	» Åskersund till Skylberg (B)	0,80	0,45	0,25	
4	1,00	0,55	0,30	» Skylberg till Åskersund	1,00	0,55	0,30	» Skylberg till Åskersund	1,00	0,55	0,30	
5	1,20	0,65	0,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	1,20	0,65	0,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	1,20	0,65	0,35	
6	1,40	0,75	0,40	» Lerbäck till Åskersund	1,40	0,75	0,40	» Lerbäck till Åskersund	1,40	0,75	0,40	
7	1,60	0,85	0,45	» Åskersund till Skylberg (B)	1,60	0,85	0,45	» Åskersund till Skylberg (B)	1,60	0,85	0,45	
8	1,80	0,95	0,50	» Skylberg till Åskersund	1,80	0,95	0,50	» Skylberg till Åskersund	1,80	0,95	0,50	
9	2,00	1,05	0,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	2,00	1,05	0,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	2,00	1,05	0,55	
10	2,20	1,15	0,60	» Lerbäck till Åskersund	2,20	1,15	0,60	» Lerbäck till Åskersund	2,20	1,15	0,60	
11	2,40	1,25	0,65	» Åskersund till Skylberg (B)	2,40	1,25	0,65	» Åskersund till Skylberg (B)	2,40	1,25	0,65	
12	2,60	1,35	0,70	» Skylberg till Åskersund	2,60	1,35	0,70	» Skylberg till Åskersund	2,60	1,35	0,70	
13	2,80	1,45	0,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	2,80	1,45	0,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	2,80	1,45	0,75	
14	3,00	1,55	0,80	» Lerbäck till Åskersund	3,00	1,55	0,80	» Lerbäck till Åskersund	3,00	1,55	0,80	
15	3,20	1,65	0,85	» Åskersund till Skylberg (B)	3,20	1,65	0,85	» Åskersund till Skylberg (B)	3,20	1,65	0,85	
16	3,40	1,75	0,90	» Skylberg till Åskersund	3,40	1,75	0,90	» Skylberg till Åskersund	3,40	1,75	0,90	
17	3,60	1,85	0,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	3,60	1,85	0,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	3,60	1,85	0,95	
18	3,80	1,95	1,00	» Lerbäck till Åskersund	3,80	1,95	1,00	» Lerbäck till Åskersund	3,80	1,95	1,00	
19	4,00	2,05	1,05	» Åskersund till Skylberg (B)	4,00	2,05	1,05	» Åskersund till Skylberg (B)	4,00	2,05	1,05	
20	4,20	2,15	1,10	» Skylberg till Åskersund	4,20	2,15	1,10	» Skylberg till Åskersund	4,20	2,15	1,10	
21	4,40	2,25	1,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	4,40	2,25	1,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	4,40	2,25	1,15	
22	4,60	2,35	1,20	» Lerbäck till Åskersund	4,60	2,35	1,20	» Lerbäck till Åskersund	4,60	2,35	1,20	
23	4,80	2,45	1,25	» Åskersund till Skylberg (B)	4,80	2,45	1,25	» Åskersund till Skylberg (B)	4,80	2,45	1,25	
24	5,00	2,55	1,30	» Skylberg till Åskersund	5,00	2,55	1,30	» Skylberg till Åskersund	5,00	2,55	1,30	
25	5,20	2,65	1,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	5,20	2,65	1,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	5,20	2,65	1,35	
26	5,40	2,75	1,40	» Lerbäck till Åskersund	5,40	2,75	1,40	» Lerbäck till Åskersund	5,40	2,75	1,40	
27	5,60	2,85	1,45	» Åskersund till Skylberg (B)	5,60	2,85	1,45	» Åskersund till Skylberg (B)	5,60	2,85	1,45	
28	5,80	2,95	1,50	» Skylberg till Åskersund	5,80	2,95	1,50	» Skylberg till Åskersund	5,80	2,95	1,50	
29	6,00	3,05	1,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	6,00	3,05	1,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	6,00	3,05	1,55	
30	6,20	3,15	1,60	» Lerbäck till Åskersund	6,20	3,15	1,60	» Lerbäck till Åskersund	6,20	3,15	1,60	
31	6,40	3,25	1,65	» Åskersund till Skylberg (B)	6,40	3,25	1,65	» Åskersund till Skylberg (B)	6,40	3,25	1,65	
32	6,60	3,35	1,70	» Skylberg till Åskersund	6,60	3,35	1,70	» Skylberg till Åskersund	6,60	3,35	1,70	
33	6,80	3,45	1,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	6,80	3,45	1,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	6,80	3,45	1,75	
34	7,00	3,55	1,80	» Lerbäck till Åskersund	7,00	3,55	1,80	» Lerbäck till Åskersund	7,00	3,55	1,80	
35	7,20	3,65	1,85	» Åskersund till Skylberg (B)	7,20	3,65	1,85	» Åskersund till Skylberg (B)	7,20	3,65	1,85	
36	7,40	3,75	1,90	» Skylberg till Åskersund	7,40	3,75	1,90	» Skylberg till Åskersund	7,40	3,75	1,90	
37	7,60	3,85	1,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	7,60	3,85	1,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	7,60	3,85	1,95	
38	7,80	3,95	2,00	» Lerbäck till Åskersund	7,80	3,95	2,00	» Lerbäck till Åskersund	7,80	3,95	2,00	
39	8,00	4,05	2,05	» Åskersund till Skylberg (B)	8,00	4,05	2,05	» Åskersund till Skylberg (B)	8,00	4,05	2,05	
40	8,20	4,15	2,10	» Skylberg till Åskersund	8,20	4,15	2,10	» Skylberg till Åskersund	8,20	4,15	2,10	
41	8,40	4,25	2,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	8,40	4,25	2,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	8,40	4,25	2,15	
42	8,60	4,35	2,20	» Lerbäck till Åskersund	8,60	4,35	2,20	» Lerbäck till Åskersund	8,60	4,35	2,20	
43	8,80	4,45	2,25	» Åskersund till Skylberg (B)	8,80	4,45	2,25	» Åskersund till Skylberg (B)	8,80	4,45	2,25	
44	9,00	4,55	2,30	» Skylberg till Åskersund	9,00	4,55	2,30	» Skylberg till Åskersund	9,00	4,55	2,30	
45	9,20	4,65	2,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	9,20	4,65	2,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	9,20	4,65	2,35	
46	9,40	4,75	2,40	» Lerbäck till Åskersund	9,40	4,75	2,40	» Lerbäck till Åskersund	9,40	4,75	2,40	
47	9,60	4,85	2,45	» Åskersund till Skylberg (B)	9,60	4,85	2,45	» Åskersund till Skylberg (B)	9,60	4,85	2,45	
48	9,80	4,95	2,50	» Skylberg till Åskersund	9,80	4,95	2,50	» Skylberg till Åskersund	9,80	4,95	2,50	
49	10,00	5,05	2,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	10,00	5,05	2,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	10,00	5,05	2,55	
50	10,20	5,15	2,60	» Lerbäck till Åskersund	10,20	5,15	2,60	» Lerbäck till Åskersund	10,20	5,15	2,60	
51	10,40	5,25	2,65	» Åskersund till Skylberg (B)	10,40	5,25	2,65	» Åskersund till Skylberg (B)	10,40	5,25	2,65	
52	10,60	5,35	2,70	» Skylberg till Åskersund	10,60	5,35	2,70	» Skylberg till Åskersund	10,60	5,35	2,70	
53	10,80	5,45	2,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	10,80	5,45	2,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	10,80	5,45	2,75	
54	11,00	5,55	2,80	» Lerbäck till Åskersund	11,00	5,55	2,80	» Lerbäck till Åskersund	11,00	5,55	2,80	
55	11,20	5,65	2,85	» Åskersund till Skylberg (B)	11,20	5,65	2,85	» Åskersund till Skylberg (B)	11,20	5,65	2,85	
56	11,40	5,75	2,90	» Skylberg till Åskersund	11,40	5,75	2,90	» Skylberg till Åskersund	11,40	5,75	2,90	
57	11,60	5,85	2,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	11,60	5,85	2,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	11,60	5,85	2,95	
58	11,80	5,95	3,00	» Lerbäck till Åskersund	11,80	5,95	3,00	» Lerbäck till Åskersund	11,80	5,95	3,00	
59	12,00	6,05	3,05	» Åskersund till Skylberg (B)	12,00	6,05	3,05	» Åskersund till Skylberg (B)	12,00	6,05	3,05	
60	12,20	6,15	3,10	» Skylberg till Åskersund	12,20	6,15	3,10	» Skylberg till Åskersund	12,20	6,15	3,10	
61	12,40	6,25	3,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	12,40	6,25	3,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	12,40	6,25	3,15	
62	12,60	6,35	3,20	» Lerbäck till Åskersund	12,60	6,35	3,20	» Lerbäck till Åskersund	12,60	6,35	3,20	
63	12,80	6,45	3,25	» Åskersund till Skylberg (B)	12,80	6,45	3,25	» Åskersund till Skylberg (B)	12,80	6,45	3,25	
64	13,00	6,55	3,30	» Skylberg till Åskersund	13,00	6,55	3,30	» Skylberg till Åskersund	13,00	6,55	3,30	
65	13,20	6,65	3,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	13,20	6,65	3,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	13,20	6,65	3,35	
66	13,40	6,75	3,40	» Lerbäck till Åskersund	13,40	6,75	3,40	» Lerbäck till Åskersund	13,40	6,75	3,40	
67	13,60	6,85	3,45	» Åskersund till Skylberg (B)	13,60	6,85	3,45	» Åskersund till Skylberg (B)	13,60	6,85	3,45	
68	13,80	6,95	3,50	» Skylberg till Åskersund	13,80	6,95	3,50	» Skylberg till Åskersund	13,80	6,95	3,50	
69	14,00	7,05	3,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	14,00	7,05	3,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	14,00	7,05	3,55	
70	14,20	7,15	3,60	» Lerbäck till Åskersund	14,20	7,15	3,60	» Lerbäck till Åskersund	14,20	7,15	3,60	
71	14,40	7,25	3,65	» Åskersund till Skylberg (B)	14,40	7,25	3,65	» Åskersund till Skylberg (B)	14,40	7,25	3,65	
72	14,60	7,35	3,70	» Skylberg till Åskersund	14,60	7,35	3,70	» Skylberg till Åskersund	14,60	7,35	3,70	
73	14,80	7,45	3,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	14,80	7,45	3,75	» Åskersund till Lerbäck (A)	14,80	7,45	3,75	
74	15,00	7,55	3,80	» Lerbäck till Åskersund	15,00	7,55	3,80	» Lerbäck till Åskersund	15,00	7,55	3,80	
75	15,20	7,65	3,85	» Åskersund till Skylberg (B)	15,20	7,65	3,85	» Åskersund till Skylberg (B)	15,20	7,65	3,85	
76	15,40	7,75	3,90	» Skylberg till Åskersund	15,40	7,75	3,90	» Skylberg till Åskersund	15,40	7,75	3,90	
77	15,60	7,85	3,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	15,60	7,85	3,95	» Åskersund till Lerbäck (A)	15,60	7,85	3,95	
78	15,80	7,95	4,00	» Lerbäck till Åskersund	15,80	7,95	4,00	» Lerbäck till Åskersund	15,80	7,95	4,00	
79	16,00	8,05	4,05	» Åskersund till Skylberg (B)	16,00	8,05	4,05	» Åskersund till Skylberg (B)	16,00	8,05	4,05	
80	16,20	8,15	4,10	» Skylberg till Åskersund	16,20	8,15	4,10	» Skylberg till Åskersund	16,20	8,15	4,10	
81	16,40	8,25	4,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	16,40	8,25	4,15	» Åskersund till Lerbäck (A)	16,40	8,25	4,15	
82	16,60	8,35	4,20	» Lerbäck till Åskersund	16,60	8,35	4,20	» Lerbäck till Åskersund	16,60	8,35	4,20	
83	16,80	8,45	4,25	» Åskersund till Skylberg (B)	16,80	8,45	4,25	» Åskersund till Skylberg (B)	16,80	8,45	4,25	
84	17,00	8,55	4,30	» Skylberg till Åskersund	17,00	8,55	4,30	» Skylberg till Åskersund	17,00	8,55	4,30	
85	17,20	8,65	4,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	17,20	8,65	4,35	» Åskersund till Lerbäck (A)	17,20	8,65	4,35	
86	17,40	8,75	4,40	» Lerbäck till Åskersund	17,40	8,75	4,40	» Lerbäck till Åskersund	17,40	8,75	4,40	
87	17,60	8,85	4,45	» Åskersund till Skylberg (B)	17,60	8,85	4,45	» Åskersund till Skylberg (B)	17,60	8,85	4,45	
88	17,80	8,95	4,50	» Skylberg till Åskersund	17,80	8,95	4,50	» Skylberg till Åskersund	17,80	8,95	4,50	
89	18,00	9,05	4,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	18,00	9,05	4,55	» Åskersund till Lerbäck (A)	18,00	9,05	4,55	
90	18,20	9,15	4,60	» Lerbäck till Åskersund	18,20	9,15	4,60	» Lerbäck till Åskersund	18,20	9,15	4,60	
91	18,40	9,25	4,65	» Åskersund till Skylberg (B)	18,40	9,25	4,65	» Åskersund till Skylberg (B)	18,40	9,25	4,65	
92	18,60	9,35	4,70	» Skylberg till Åskersund	18,60	9,35	4,70	» Skylberg till Åskersund	18,60	9,35	4,70	
93	18,80	9,45	4,75	» Åskersund till Lerbäck (A)								

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.-t. Omkörning	Pris från Ockelbo.		Dagligen.			Upsala.	Pris från Upsala.			Dagligen.		
	II	III	Perst.	Bl. t.	Godst.		II	III	Perst.	Bl. t.	Godst.	
			Tåg från Söderhamn.....	560	850				Percentag från Stockholm » till Upsala.....	845	515	
			» » Bollnäs.....	645	1025				» till Stockholm.....	1050	715	
			» » till Ockelbo.....	820	309				» till Upsala.....	1000	1000	
			Från Ockelbo (A) Δ	830	17				Från Upsala (A, B) Δ	1140	2	
			» Kåforsen.....	910	304				» Gamla Upsala.....	1140	722	
10	0.60	0.40	» Råhällan.....	923	303	4	0.40	0.25	» Stor-Wreta.....	1302	800	
16	1.00	0.65	» Öslottfors.....	955	355	12	0.75	0.50	» Wattholma.....	1326	820	
21	1.30	0.85	» Åbygeby.....	955	435	20	1.20	0.80	» Råhällan.....	1326	820	
30	1.80	1.20	» Strömsåsa.....	1002	488	36	1.60	1.05	» Wondel.....	1247	900	
34	2.05	1.40	» Tåll Gefle (T) Δ	1010	510	38	2.00	1.55	» Örbyhus (S) Δ	1255	910	
38	2.30	1.65	» Tåll Gefle.....	1110	720	48	2.90	1.95	» Örbyhus.....	100	920	
			Från Gefle.....	1135	738	61	3.70	2.45	» Tobo.....	131	1025	
53	3.20	2.15	» Harnäs.....	1140	740				Från Tierp.....	138	600	
54	3.30	2.20	» Skutskär.....	1168	819	69	4.15	2.80	» Örnsköld (S) Δ	140	610	
64	3.90	2.60	» Elkarleö.....	1231	825				» Harnäs.....	200	621	
71	4.30	2.90	» Marina.....	1239	820				» Marina.....	309	645	
83	5.00	3.35	» Örnsköld (S) Δ	1285	825				» Elkarleö.....	224	704	
			Från Örnsköld.....	1240	915				» Skutskär.....	241	734	
91	5.50	3.70	» Tierp.....	1245	605				» Harnäs.....	248	738	
			Från Tierp.....	112	635	114	6.35	4.00	» Gefle (T) Δ	315	800	
104	6.30	4.20	» Tobo.....	120	645				Från Gefle.....	415	915	
109	6.60	4.40	» Örbyhus (S) Δ	138	700	118	7.25	4.85	» Strömsåsa.....	424	—	
114	6.90	4.60	» Wondel.....	137	712				» Forby.....	435	987	
126	7.60	5.10	» Skutskär.....	158	737				» Åbygeby.....	435	958	
132	7.95	5.35	» Wattholma.....	209	800				» Öslottfors.....	502	1035	
140	8.45	5.65	» Stor-Wreta.....	234	822				» Råhällan.....	516	1105	
148	8.90	5.95	» Gamla Upsala.....	245	822				» Ockelbo (A) Δ	538	—	
152	9.15	6.15	» Ockelbo (A) Δ	245	822				Tåg från Ockelbo.....	567	—	
218	13.15	—	» Snälltåg från Upsala.....	305	—				» till Bollnäs.....	727	415	
			» » till Stockholm.....	425	—				» » Söderhamn.....	825	625	
	12.85	8.50	» Percentag från Upsala.....	315	905							
			» » till Stockholm.....	555	1135							
			Lördar.....	115	130							
Kil.	Från	Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.....	811	139	Kil.	Från	Dannemora	Dannemora—Örbyhus.....	811	139	
			Från Örbyhus (S) Δ	935	139				Från Dannemora (S) Δ	615	1230	
9	0.55	0.40	» Tåll Dannemora (S) Δ	1000	150	9	0.55	0.40	» Tåll Örbyhus (S) Δ	640	1230	
			Tåg från Dannemora.....	—	210				Tåg från Harg alla dagar.....	—	1000	
			» » till Harg alla dagar.....	—	410				» » till Dannemora.....	—	1200	
Kil.	Från	Söderfors	Söderfors—Örnsköld.....	1170	—	Kil.	Från	Örnsköld	Örnsköld—Söderfors.....	1170	—	
			Från Söderfors.....	1180	—				Från Örnsköld (S) Δ	615	1230	
9	0.55	0.40	» Tåll Örnsköld (S) Δ	1215	—	9	0.55	0.40	» Tåll Söderfors.....	640	1230	
			Anmärkn.: För extra godståg, hvilka ej gå på dagligen, och lokalståg till Örebro-Ockelbo järnvägsstationer.						Tåg från Harg alla dagar.....	—	1000	
			Obs. Vid Örnsköld och Örbyhus stationer är ådombutnätet att uppmärksammas.						» » till Dannemora.....	—	1200	
			Tåg- och returbiljetter säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel billett, såväl mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer									
			inlämnades som från och till alla stationer och de flesta enskilda järnvägsstationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettsiffror uttrycka önskan att åka Gefle, hvilken väg är den kortaste och som Ockelbo och Söderhamn till Norrland.									
			De genomgående persentågerna å Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar stå i förbindelse med stationsbanan motsvarande snitt- o. percentag.									
			Sön- och helgdagar gäller enkel billett för fram och återresa samma dag, mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägsstationer, derest dågodningen detta medgiffver.									
			För barn af öfver 3 år under 12 år äldre erlägges half afgift, dock så att minsta afgiften är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för enkel barnbillett samt 45 öre till andra klass och 30 öre till tredje klass för vanlig tur- och retur barnbillett.									
			Öfvanstående bestämmelser gälla ej för lokalstagens biljettpreiser.									
			Vid Ockelbo, Harnäs, Elkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i vänt-salarna å Upsala, Örbyhus och Örnskölds stationer.									
			Extra persentåg mellan Örnsköld och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettsiffrö, om denna afseffs tillägg resistion afseffnas 2 timmar förrt till Trafikchefen eller Stationschefen vid Örnsköld eller Söderfors stationer.									

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

[illegible]

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpris från Kristinehamn			Dagligen.		Kilometer.	Biljettpris från Mora			Dagligen.	
Kilometer.			Person-tåg	Bland-tåg		Kilometer.			Bland-tåg	Person-tåg
II	III		Kristinehamn—Mora.			Mora—Kristinehamn.			Kristinehamn—Mora.	
			Från Stockholm.....	725	725	Från Mora.....	845			
			» Göteborg.....	815	790	» Vika.....	917			
			» Malmö.....	850	825	» Vimo.....	1007			
			» Karlstad.....	544	1119	» Gävlande.....	1042			
10			Från Kristinehamn (G).....	890	500	» Brinödarna.....	1136			
16	1 00	0 75	» Sjökindan.....	840	620	Till Vansbro.....	120			
23	1 35	1 00	» Nässundet.....	907	643	Till Nyhyttan.....	615	120		
40	2 00	1 80	» Nykroppa.....	938	723	» Trekörn.....	642	1255		
49	2 80	1 95	Till Herrhult (X).....	946	732	» Vakern.....	730	122		
			Till Falun.....	925		» Sägen.....	800	200		
			Från Falun.....	800		» Neva.....	898	208		
47	3 10	2 15	Från Herrhult.....	950	742	» Oforsen.....	908	250		
53	3 45	2 40	» Gammalkroppa.....	1001	825	» Vermlands Råmen.....	941	311		
			Till Nyhyttan.....	1015	810	» Lesjöfors.....	1019	333		
			Till Finshyttan.....	1050	900	» Långbanshuden.....	1052	400		
			Från Finshyttan.....	940	914	» Långbanshyttan.....	1128	417		
58	3 80	2 65	Från Nyhyttan.....	1020	943	Till Persberg.....	1158	444		
69	5 35	2 60	Till Persberg.....	1032	927	» Persbergs grufvor.....	550			
			» Persbergs grufvor.....	1010	900	» Persberg.....	619	525		
			Från Persberg.....	1100	135	Till Finshyttan.....	650	620		
70	4 60	3 20	» Långbanshyttan.....	1131	294	Från Finshyttan.....	711	490		
75	5 35	3 45	» Långbanshuden.....	1145	242	Från Nyhyttan.....	745	530		
88	5 65	3 95	» Lesjöfors.....	1216	238	» Gammalkroppa.....	820	546		
92	6 10	4 25	» Vermlands Råmen.....	1237	235	Till Herrhult (X).....	831	558		
100	6 55	4 32	» Oforsen.....	1253	344	Till Falun.....	925			
108	7 05	4 90	» Neva.....	118	504	Från Falun.....	800			
119	7 50	5 40	» Sägen.....	150	549	Från Herrhult.....	847	622		
131	8 55	5 95	» Vakern.....	219	545	» Nykroppa.....	933	617		
142	9 30	6 45	» Trekörn.....	245	625	» Storfors.....	1020	644		
150	9 30	6 80	Till Vansbro.....	303	715	» Nässundet.....	1100	711		
			Från Vansbro.....	380		» Sjökindan.....	1142	743		
164	10 70	7 45	» Yan.....	440		Till Kristinehamn (G).....	1145	723		
173	1 10	7 55	» Brinödarna.....	480		Från Mora.....	955	909		
182	1 10	8 25	» Gävlande.....	493		» Göteborg.....	933	825		
194	12 45	8 80	» Vimo.....	545		» Malmö.....	1048			
211	13 75	9 55	» Vika.....	622		» Karlstad.....	242	920		
221	14 40	10 00	Till Mora.....	625						

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Klitter- f. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors.			Alla skäp- dagar.	Sön- o- helg- dagar.	Ons- dag.	Klitter- f. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.			Alla skäp- dagar.	Sön- o- helg- dagar.	Ons- dag.	
	II	III						II	III					
Munkfors—Filipstad.														
				Godst.	Bland.	tåg.					Godst.	Bland.	tåg.	
				N ^o 1	N ^o 2	N ^o 6					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
	8	0,60	0,35	630	555	—					1085	900	720	
16	1,00	0,65		654	606	—		0,50	0,25		1048	907	907	
21	1,30	0,85		× 715	× 636	—		0,50	0,25		1100	910	910	
24	1,45	1,00		742	688	—		0,50	0,25		1119	930	930	
				Till Sjögränd	752	688		0,50	0,25		1201	950	950	
				Fr. Dö	752	685		0,30	0,55		1156	938	938	
27	1,50	1,10		804	705	—		1,05	0,70		1216	405	405	
29	1,75	1,20		815	712	—		1,80	1,20		100	443	443	
34	2,05	1,40		830	725	—		2,00	1,40		115	456	456	
				Fr. Hagfors	847	735	735	4	2,10	1,80	×	100	594	544
				Geijersholm	912	753	753	52	3,15	2,10	×	230	544	433
47	2,35	1,60		942	814	814	57	3,45	2,30		238	600	620	
47	2,35	1,60		×	×	×	67	3,75	2,50		238	611		
52	3,45	2,30		1035	857	857	67	3,75	2,50		238	611		
62	3,75	2,50		1112	927	927	64	3,30	2,50		238	632		
74	4,45	3,00		1140	940	940	67	4,05	2,70		230	640		
78	4,95	3,25		1148	948	948					340	647		
81	5,15	3,5		1190	994	1010	70	4,45	3,05		358	658		
89	5,35	3,60		1218	1010	1010	75	4,55	3,05		×	×		
				Fr. Dö	1233	1014	1014	82	5,08	3,35		438	732	
				Till Filipstad (U)	1240	1020	1020	91	5,50	3,70		455	750	
91	5,50	3,70												
Filipstad—Munkfors.														
				Godst.	Bland.	tåg.					Godst.	Bland.	tåg.	
				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
				Fr. Filipstad (U)	1085	900	720				1048	907	907	
				Till Finshytan (U)	1100	910	910				1100	910	910	
				Fr. Dö	1119	930	930		0,50	0,25		1119	930	930
				Engervornen	1201	950	950		0,50	0,25		1201	950	950
				Finnmossen	1156	938	938		0,30	0,55		1156	938	938
				Nordmark	1216	405	405		1,05	0,70		1216	405	405
				Mokirshyttan	100	443	443		1,80	1,20		100	443	443
				Sundsjö	115	456	456		2,00	1,40	×	115	456	456
				Begindalsbäcken	100	594	544		4	2,10	×	100	594	544
				Geijersholm	230	544	433		52	3,15	2,10	×	230	544

Klitter-
f. fr.
Edebäck.

Pris å
biljett fr.
Edebäck.

II

III

Edebäck—Sjögränd.

Sökne-
dagar.

Sön-
o-
helg-
dagar.

Ons-
dag.

N^o 7

N^o 9

N^o 11

N^o 13

715

305

627

619

730

320

640

632

5

0,50

0,25

Till Sjögränd

Under Sön- och Helgdagar gäller enligt biljett-lösen för återresa samma dag.
För och returbiljetter, gällande 4 dagar, gäller biljetterna inbckändas, sålunda med 25 proc. nedsättning.
Tecknet x betyder att tåget kör uppehåll endast om resande finnes att hyrta sig eller afse på.

Klitter-
f. fr.
Sjögränd.

Pris å
biljett fr.
Sjögränd.

II

III

Sjögränd—Edebäck.

Sökne-
dagar.

Sön-
o-
helg-
dagar.

Ons-
dag.

N^o 8

N^o 10

N^o 12

N^o 14

805

335

710

720

820

410

738

720

Fr. Sjögränd

Till Edebäck

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891

Kil.	Pris & biljett.		Från Stockholm	/Personlåg /Snälllåg	— —	845 1009	Pris & biljett.		Från	Kärgrufran (M) 2	No 2	No
	II	III					I	II				
			» Krylbo (A, Y) 2	Ne 1	Ne 3	4	0,50	0,40	» Kallmora.....	1050	445	
6	0,50	0,80	» Bjurfors.....	»	»	9	0,50	0,40	» Andersbänning.....	»	»	
10	0,50	0,40	» Andersbänning.....	»	»	13	1,00	0,80	» Bjurfors.....	»	»	
15	1,00	0,40	» Kallmora.....	»	»	19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 2	1140	560	
19	1,00	0,80	Till Kärgrufran (M) 2	»	»	245	»	»	» Stockholm.....	Personlåg	568	

Vid Kärgrufrans station försäljstur- och returbiljett till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingstidagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,85, egande innehafvare af andra klass biljett af medfölja skänklåten i Hulten Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	No 1	Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	No 2
	II.	III.				II.	III.		
2	—	—	Från Annefors.....	925	14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken a).....	315
16	1,10	0,75	» Fredriksberg.....	985	22	1,50	1,00	» Nittqvarn.....	400
25	1,75	1,15	» Gravendal.....	1030				Till Strömsdal.....	448
			Till Strömsdal.....	1100				Från Strömsdal.....	416
			Från Strömsdal.....	1180	31	2,15	1,45	» Gravendal.....	555
33	2,80	1,55	» Nittqvarn.....	1205	45	—	—	» Fredriksberg.....	642
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a).....	100	47	3,25	2,20	Till Annefors.....	622

a) I förbindelse med godstågen 3 och 4 i Bergslagens jernvägar.

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer från Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn.		Alla dagar.		Kilometer från Halmstad.	Biljettpris från Halmstad.		Halmstad — Karlshamn.		Alla dagar.
	I	III	№ 1	№ 3		I	III	№ 2	№ 3	
Karlshamn — Halmstad.										
(Karlshamn — Vislanda jernväg.)										
5	0,50	0,25	Från Karlshamn 2.	815	200	Från Halmstad (I, II)	815	200	650	340
11	0,80	0,50	» Asarn...	829	319	» Skeddaled	829	319	707	390
20	1,40	0,90	» Svängsta	851	334	» Skedala	851	334	717	410
29	1,75	1,15	» Hemsjö...	859	359	» Marbäck	859	359	727	410
30	2,30	1,35	» Frimansbygd	942	420	» Breared	942	420	737	410
32	2,25	1,45	» Hult...	956	439	» Skallinge	956	439	747	410
36	2,50	1,65	» Slattemåla	1026	447	» Elmås	1026	447	757	410
44	3,10	2,00	» Ryd	1026	447	» Bokö	1026	447	767	410
50	3,50	2,35	» Alshult	1118	507	» Lidhult	1118	507	777	410
55	3,50	2,35	» Hult...	1118	507	» Åsen	1118	507	787	410
61	4,00	2,90	» Torne...	1158	554	» Eriksdal	1158	554	797	410
70	4,40	3,15	» Grimsöf...	1221	615	» Pilsborg	1221	615	807	410
78	5,30	3,55	» Till Vislanda (F, K)	1243	625	» Bolmen	1243	625	817	410
(Vislanda Bolmens jernväg.)										
Från Vislanda (F, K)										
92	6,50	4,25	» Målskog	68	5,00	3,15	» Angelstad	68	5,00	3,15
99	6,50	4,25	» Ryssby	79	5,55	3,60	» Ljunby	79	5,55	3,60
107	7,55	4,90	» Tunaryd	492	6,30	2,90	» Ryssby	492	6,30	2,90
114	8,05	5,20	» Ljunby	520	9,40	6,25	» Målskog	520	9,40	6,25
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600	7,05	4,55	2,70	510	600
129	9,10	5,85	» Till Bolmen	520	610	8,10	5,20	2,70	520	610
(Halmstad — Bolmens jernväg.)										
Från Bolmen										
134	9,60	6,10	» Grimsöf...	550	620	129	9,10	5,60	550	620
139	9,50	6,00	» Byholma	554	624	129	9,10	5,60	554	624
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709	127	9,05	6,25	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	738	141	9,95	6,40	621	738
153	10,80	6,95	» Bokö	623	752	140	10,50	6,75	623	752
157	11,10	7,15	» Alshult	621	752	157	11,05	7,10	621	752
160	11,30	7,25	» Ryd	621	752	161	11,55	7,30	621	752
166	11,70	7,55	» Bygde...	703	898	163	11,55	7,30	703	898
175	12,35	7,95	» Skallinge	723	907	168	11,85	7,50	723	907
182	12,85	8,25	» Breared	723	907	173	12,20	7,85	723	907
189	13,10	8,45	» Marbäck	723	907	182	12,80	8,25	723	907
192	13,50	8,85	» Skeddaled	723	907	184	13,20	8,55	723	907
193	13,60	8,75	» Till Halmstad (I, II)	825	1005	193	13,60	8,75	825	1005
Tekniskt » betyder att tåget endast stannar på resande eller gods tågnes att uppträda eller afmönna.										

Kristianstad—Åhus jernvæg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III			I	III		
		Från Kristianstad	Nr 2 1100			Från Åhus	Nr 1 780
		» Hammar	1110			» Hørna	741
4	0,50	» Wäby	1120	6	0,50	» Rinkaby	760
11	0,80	» Rinkaby	1130	13	0,50	» Hammar	804
13	1,00	» Hørna	1140	14	0,50	» Wäby	811
17	1,20	Till Åhus	1160	17	1,20	Till Kristianstad	880

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris à biijett.		Dagligen.	Perst.	Godst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Kilom.	Pris à biijett.		Dagligen.	Perst.	Godst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.
	I	III								I	III						
1	0,70	0,40	Från Ystad (m)	520	789	1155	400	610	5	0,30	0,20	Från Eslöv (F, o)	855	1200	410	722	
19	1,15	0,70	» Svenstorp	542	890	1219	420	624	5	0,00	0,40	» Christineberg	904	1214	423	733	
27	1,65	0,95	» Tomelilla (n)	605	820	1237	436	622	11	0,00	0,40	» Hurva	918	1238	445	742	
32	1,95	1,15	Från Tomelilla	608	830	1247	441	627	16	1,00	0,80	» Löberöd	930	1237	454	801	
41	2,50	1,45	» Esperöd	624	850	1260	456	713	21	1,30	0,75	» Bjersjölagård	942	114	530	827	
47	2,85	1,65	» Löfvestad	636	908	121	507	723	28	1,70	1,00	» Bjeröslögård	957	134	546	832	716
48	2,85	1,65	» Wollsjö	632	931	1248	524	723	35	2,00	1,25	» Wollsjö	1012	164	602	842	733
54	3,25	1,90	» Bjersjölagård	708	965	206	538	803	44	2,65	1,55	» Löfvestad	1028	216	625	869	752
60	3,30	2,10	» Askeröd	723	1013	224	552	49	2,95	1,75	» Esperöd	1040	234	643	911	807	
63	3,30	2,10	» Löberöd	738	1033	242	625	37	3,45	2,00	Till Tomelilla (n)	1052	248	657	921	827	
65	3,30	2,30	» Hurva	752	1049	258	617	65	3,90	2,30	» Svenstorp	1112	320	725	945	856	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	621	76	4,60	2,70	Från Tomelilla	1130	340	745	965	871	
76	4,60	2,70	Till Eslöv (F, o)	816	1115	323	622	76	4,60	2,70	Till Ystad (m)	1130	340	745	965	871	

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891

Hömd.	Pris & biljett		Dagligen.				Bl. tåg	Godst.	Perst.	Bl. tåg	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.				Bl. tåg	Perst.	Godst.	Bl. tåg
	I	III	Från	Malmö (<i>F, q, s</i>)	¶ 1	¶ 3	¶ 5	¶ 7	¶ 9	Kilom.		I	III	Från	Ystad (<i>m</i>)	¶ 1	¶ 3	¶ 5	¶ 7	¶ 9	
6	0,40	0,25	»	Södervärn	644	1102	242	642	0,50	0,30	»	Charlottenlund	512	1045	1235	635	»	»	»	»	
11	0,70	0,40	»	Hindby	658	1208	256	722	12	0,75	0,45	»	Marsvinsholm	627	1114	110	627	»	»	»	
16	1,00	0,60	»	Oxie	708	1222	307	721	19	1,15	0,70	»	Rydsgård	646	1128	182	646	»	»	»	
21	1,30	0,75	»	Skabersjö	723	1242	319	724	24	1,45	0,85	»	Skurup	704	1143	156	704	»	»	»	
28	1,70	1,00	Till	Svedala (<i>r</i>)	785	1264	380	745	29	1,75	1,05	Till	Näsbyholm	718	1163	212	721	»	»	»	
34	2,05	1,20	Till	Svedala	781	105	387	822	35	2,10	1,25	Till	Böringe (<i>m</i>)	780	1204	225	781	»	»	»	
39	2,35	1,40	Från	Böringe (<i>m</i>)	804	117	348	814	42	2,55	1,50	Från	Böringe	788	1210	236	740	»	»	»	
44	2,65	1,55	Från	Böringe	814	127	358	824	47	2,85	1,65	Till	Svedala (<i>r</i>)	760	1221	250	723	»	»	»	
49	2,95	1,80	»	Näsbyholm	830	145	400	836	52	3,15	1,85	Från	Svedala	805	1226	308	810	»	»	»	
54	3,25	1,95	»	Skurup	847	205	416	860	57	3,45	2,00	»	Skabersjö	821	1238	325	824	»	»	»	
59	3,55	2,10	»	Rydsgård	906	225	428	905	62	3,75	2,15	»	Oxie	838	1250	344	836	»	»	»	
64	3,85	2,25	»	Marsvinsholm	922	244	442	921	67	3,46	2,00	»	Hindby	858	1260	359	853	»	»	»	
69	4,15	2,40	»	Charlottenlund	938	256	451	931	—	—	—	»	Södervärn	904	108	412	868	»	»	»	
74	4,45	2,55	Till	Ystad (<i>m</i>)	953	316	510	940	53	3,80	2,25	Till	Malmö (<i>F, a, s</i>)	910	114	420	900	»	»	»	

Börringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

[illegible]

Cimbrismann—Tomelilla jernvæg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.			Dagligen.					Pris & biljett.			Dagligen.				
I II III			N 1 N 3 N 5			Kl.	I II III			N 2 N 4 N 6					
5	0.40	0.20	Från Frimbrishamn	650	1100		510	6	0.50	0.25	Från Tomella (m)	842	1400	710	
5	0.70	0.35	» Jorrestad	708	1137	536	6	0.50	0.25	» Lunnarp	838	119	729		
12	1.00	0.50	» Torsarp	710	1142	537	11	0.30	0.15	» Smedstorp	913	138	743		
12	1.00	0.50	» Gärdsås	710	1142	537	11	0.30	0.15	» Gärdsås	926	161	801		
16	1.40	0.70	» Tomarp	743	1156	622	19	0.40	0.20	» Tomarp	905	190	825		
21	1.80	0.90	» Lunnarp	759	1214	622	22	1.90	0.95	» Jorrestad	945	215	845		
27	2.10	1.10	Till Tomella (m)	817	1232	642	27	2.10	1.10	Till Frimbrishamn	968	230	841		

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.								Eslöf-Billeberga-Helsingborg.									
Biljettptr.		Dagligen.						Kloma.	Biljettptr.		Dagligen.						
I	III	Fr. Eslöf (F, m)	9 00	1 00	5 00	7 20	3 35		I	III	Fr. Eslöf	—	9 00	1 00	5 00	7 20	3 35
		Stabbarp.....					X				—						
5 0,60	0,25	Trollenäs.....	9 11	1 18	5 12	7 44	40				—		9 00	1 00	5 00	7 20	3 35
0 0,70	0,35	Marieholm.....	9 28	1 38	5 28	7 58	48				—		7 05	9 20	1 40	5 30	8 02
5 1,05	0,55	Till Tekniskortop (S).....	9 32	1 45	5 35	8 05	42	27	1,90	0,95			7 58	9 52	2 15	5 47	8 11
		Fr. D:o.....	9 37	1 50	5 40	8 12	40	34	2,40	1,20			7 48	1 02	2 32	6 10	8 42
1 1,60	0,75	Fr. Billeberga.....	9 50	2 14	6 02	8 32							8 02	1 16	2 50	6 28	8 55
4 1,70	0,85	Asmundtorp.....	9 58	2 23	6 15	8 45							8 18	1 25	3 01	6 43	9 06
22,25	1,15	Till Landskrona (q).....	10 12	2 40	6 25	8 55							8 28	1 33	3 11	6 44	9 14
													8 37	1 39	3 13	6 43	9 24
													8 81	1 45	3 25	6 54	9 22

Kilometer	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000																																																			
Biljettpr.	Helsingborg—Billeberga Eslöf.																																																		Kilometer	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000
Biljettpris.	Landskrona—Billeberga—Eslöf																																																																																																																																																						

		Dagligen.					Uppm.				Dagligen.				
I III							I III								
Fr.	Heisingberg (<i>p, t</i>)	650	850	100	485	857		Fr.	Landskrona (<i>q</i>)	705	920	140	520	1200	
3 0,50 0,25	Ramfösa (<i>p</i>)	648	821	120	457	828	9 0,60 0,40	u	Asmundtorp	719	939	200	544	1226	
0 0,70 0,50	Gantofa	656	915	129	507	949	11 0,80 0,80	Fr.	Billeberga	732	954	210	558	1247	
5 1,05 0,65	Wallåkra	705	924	141	522	1045	17 1,20 0,60	Fr.	Teckomatorp	747	1016	225	623	117	
2 1,55 0,80	Tågård	717	938	158	539	1044	22 1,55 0,80	u	Mariehölm	758	1030	234	630	140	
8 2,00 1,00	Till Billeberga	726	945	205	561	1101	27 1,90 0,95	u	Trollenäs	811	1048	245	631	208	
9 2,75 1,40	Landskrona (<i>q</i>)	755	1012	240	624	1140		u	Stabbarp	u	u	u	u	u	

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåkgenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm				Hasselholm—Helsingborg.			
	med anknyt- tning	blandadt tåg	tur- och retur		Bland. tåg.	Snäll- tåg.	Goda- tåg.	Bland. tåg.
	1 II III	1 II III	1 II III		N 7 I II III	N 8 I II III	N 9 I II III	N 3 I II III

5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	Från Hesselholm (F, I)	—	852	1041	580
13	1,00	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	1,00	0,50	0,30	» Finja	—	900	1101	541
										» Tving				

[illegible]

68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	Päarp	748	$\times 10^{41}$	339	$\frac{810}{810}$
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	Rambösa brunne	800	$\times 10^{47}$	355	$\frac{819}{819}$

77	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
78	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
79	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
80	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
81	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
82	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
83	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
84	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
85	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
86	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
87	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
88	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
89	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
90	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
91	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
92	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
93	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
94	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
95	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
96	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
97	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
98	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
99	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825
100	9.25	4.45	9.00	5.20	5.80	2.	8.90	6.70	9.45	111	Ramshöj	805	1055	405	825

3	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf.....	III	1015	III	155
3	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	" Helsingborg	III	1055	III	415
4	—	—	—	—	2,40	0,90	—	—	—	" Helsingborg	III	1055	III	415

[illegible]

	I II III	II III	I II III	I II III
Från Helsingborg (o, t)	700	930	930	715

5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.75	0.45	0.30	Frän Ramlisa	708	988	721
6	0.75	0.50	0.40	0.85	0.50	0.35	1.10	0.55	0.40	Frän Ramlisa	707	985	721
7	1.15	0.85	0.65	1.25	0.75	0.55	1.30	0.85	0.65	Frän Ramlisa	707	985	721
14	1.15	0.85	0.65	1.25	0.75	0.55	1.30	0.85	0.65	Frän Ramlisa	707	985	721
18	1.45	1.10	0.75	1.30	0.95	0.45	2.20	1.45	1.10	Frän Ramlisa	710	986	721
21	1.70	1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.55	1.90	1.50	Frän Ramlisa	708	988	721
24	1.95	1.45	1.00	1.70	1.30	0.85	2.90	2.20	1.65	Frän Ramlisa	708	988	721
27	2.20	1.65	1.10	1.90	1.45	1.00	3.20	2.45	1.90	Frän Ramlisa	708	988	721
30	2.40	1.85	1.20	2.10	1.60	1.05	3.50	2.70	2.10	Frän Ramlisa	708	988	721
33	2.60	2.10	1.40	2.45	1.95	1.25	4.20	3.15	2.10	Frän Ramlisa	708	988	721
36	2.80	2.30	1.60	2.65	2.15	1.45	4.50	3.40	2.30	Frän Ramlisa	708	988	721
39	3.00	2.50	1.80	2.85	2.35	1.65	4.80	3.65	2.50	Frän Ramlisa	708	988	721
42	3.20	2.70	2.00	3.05	2.55	1.85	5.10	3.90	2.70	Frän Ramlisa	708	988	721
45	3.40	2.90	2.20	3.25	2.75	2.05	5.40	4.15	2.90	Frän Ramlisa	708	988	721
48	3.60	3.10	2.40	3.45	2.95	2.25	5.70	4.40	3.10	Frän Ramlisa	708	988	721
51	3.80	3.30	2.60	3.65	3.15	2.45	6.00	4.65	3.30	Frän Ramlisa	708	988	721
54	4.00	3.50	2.80	3.85	3.35	2.65	6.30	4.90	3.50	Frän Ramlisa	708	988	721
57	4.20	3.70	3.00	4.05	3.55	2.85	6.60	5.15	3.70	Frän Ramlisa	708	988	721
60	4.40	3.90	3.20	4.25	3.75	3.05	6.90	5.40	3.90	Frän Ramlisa	708	988	721
63	4.60	4.10	3.40	4.45	3.95	3.25	7.20	5.65	4.10	Frän Ramlisa	708	988	721
66	4.80	4.30	3.60	4.65	4.15	3.45	7.50	5.90	4.30	Frän Ramlisa	708	988	721
69	5.00	4.50	3.80	4.85	4.35	3.65	7.80	6.15	4.50	Frän Ramlisa	708	988	721
72	5.20	4.70	4.00	5.05	4.55	3.85	8.10	6.40	4.70	Frän Ramlisa	708	988	721
75	5.40	4.90	4.20	5.25	4.75	4.05	8.40	6.65	4.90	Frän Ramlisa	708	988	721
78	5.60	5.10	4.40	5.45	4.95	4.25	8.70	6.90	5.10	Frän Ramlisa	708	988	721
81	5.80	5.30	4.60	5.65	5.15	4.45	9.00	7.15	5.30	Frän Ramlisa	708	988	721
84	6.00	5.50	4.80	5.85	5.35	4.65	9.30	7.40	5.50	Frän Ramlisa	708	988	721
87	6.20	5.70	5.00	6.05	5.55	4.85	9.60	7.65	5.70	Frän Ramlisa	708	988	721
90	6.40	5.90	5.20	6.25	5.75	5.05	9.90	7.90	5.90	Frän Ramlisa	708	988	721
93	6.60	6.10	5.40	6.45	5.95	5.25	10.20	8.15	6.10	Frän Ramlisa	708	988	721
96	6.80	6.30	5.60	6.65	6.15	5.45	10.50	8.40	6.30	Frän Ramlisa	708	988	721
99	7.00	6.50	5.80	6.85	6.35	5.65	10.80	8.65	6.50	Frän Ramlisa	708	988	721
102	7.20	6.70	6.00	7.05	6.55	5.85	11.10	8.90	6.70	Frän Ramlisa	708	988	721
105	7.40	6.90	6.20	7.25	6.75	6.05	11.40	9.15	6.90	Frän Ramlisa	708	988	721
108	7.60	7.10	6.40	7.45	6.95	6.25	11.70	9.40	7.10	Frän Ramlisa	708	988	721
111	7.80	7.30	6.60	7.65	7.15	6.45	12.00	9.65	7.30	Frän Ramlisa	708	988	721
114	8.00	7.50	6.80	7.85	7.35	6.65	12.30	9.90	7.50	Frän Ramlisa	708	988	721
117	8.20	7.70	7.00	8.05	7.55	6.85	12.60	10.15	7.70	Frän Ramlisa	708	988	721
120	8.40	7.90	7.20	8.25	7.75	7.05	12.90	10.40	7.90	Frän Ramlisa	708	988	721
123	8.60	8.10	7.40	8.45	7.95	7.25	13.20	10.65	8.10	Frän Ramlisa	708	988	721
126	8.80	8.30	7.60	8.65	8.15	7.45	13.50	10.90	8.30	Frän Ramlisa	708	988	721
129	9.00	8.50	7.80	8.85	8.35	7.65	13.80	11.15	8.50	Frän Ramlisa	708	988	721
132	9.20	8.70	8.00	9.05	8.55	7.85	14.10	11.40	8.70	Frän Ramlisa	708	988	721
135	9.40	8.90	8.20	9.25	8.75	8.05	14.40	11.65	8.90	Frän Ramlisa	708	988	721
138	9.60	9.10	8.40	9.45	8.95	8.25	14.70	11.90	9.10	Frän Ramlisa	708	988	721
141	9.80	9.30	8.60	9.65	9.15	8.45	15.00	12.15	9.30	Frän Ramlisa	708	988	721
144	10.00	9.50	8.80	9.85	9.35	8.65	15.30	12.40	9.50	Frän Ramlisa	708	988	721
147	10.20	9.70	9.00	10.05	9.55	8.85	15.60	12.65	9.70	Frän Ramlisa	708	988	721
150	10.40	9.90	9.20	10.25	9.75	9.05	15.90	12.90	9.90	Frän Ramlisa	708	988	721
153	10.60	10.10	9.40	10.45	9.95	9.25	16.20	13.15	10.10	Frän Ramlisa	708	988	721
156	10.80	10.30	9.60	10.65	10.15	9.45	16.50	13.40	10.30	Frän Ramlisa	708	988	721
159	11.00	10.50	9.80	10.85	10.35	9.65	16.80	13.65	10.50	Frän Ramlisa	708	988	721
162	11.20	10.70	10.00	11.05	10.55	9.85	17.10	13.90	10.70	Frän Ramlisa	708	988	721
165	11.40	10.90	10.20	11.25	10.75	10.05	17.40	14.15	10.90	Frän Ramlisa	708	988	721
168	11.60	11.10	10.40	11.45	10.95	10.25	17.70	14.40	11.10	Frän Ramlisa	708	988	721
171	11.80	11.30	10.60	11.65	11.15	10.45	18.00	14.65	11.30	Frän Ramlisa	708	988	721
174	12.00	11.50	10.80	11.85	11.35	10.65	18.30	14.90	11.50	Frän Ramlisa	708	988	721
177	12.20	11.70	11.00	12.05	11.55	10.85	18.60	15.15	11.70	Frän Ramlisa	708	988	721
180	12.40	11.90	11.20	12.25	11.75	11.05	18.90	15.40	11.90	Frän Ramlisa	708	988	721
183	12.60	12.10	11.40	12.45	11.95	11.25	19.20	15.65	12.10	Frän Ramlisa	708	988	721
186	12.80	12.30	11.60	12.65	12.15	11.45	19.50	15.90	12.30	Frän Ramlisa	708	988	721
189	13.00	12.50	11.80	12.85	12.35	11.65	19.80	16.15	12.50	Frän Ramlisa	708	988	721
192	13.20	12.70	12.00	13.05	12.55	11.85	20.10	16.40	12.70	Frän Ramlisa	708	988	721
195	13.40	12.90	12.20	13.25	12.75	12.05	20.40	16.65	12.90	Frän Ramlisa	708	988	721
198	13.60	13.10	12.40	13.45	12.95	12.25	20.70	16.90	13.10	Frän Ramlisa	708	988	721
201	13.80	13.30	12.60	13.65	13.15	12.45	21.00	17.15	13.30	Frän Ramlisa	708	988	721
204	14.00	13.50	12.80	13.85	13.35	12.65	21.30	17.40	13.50	Frän Ramlisa	708	988	721
207	14.20	13.70	13.00	14.05	13.55	12.85	21.60	17.65	13.70	Frän Ramlisa	708	988	721
210	14.40	13.90	13.20	14.25	13.75	13.05	21.90	17.90	13.90	Frän Ramlisa	708	988	721
213	14.60	14.10	13.40	14.45	13.95	13.25	22.20	18.15	14.10	Frän Ramlisa	708	988	721
216	14.80	14.30	13.60	14.65	14.15	13.45	22.50	18.40	14.30	Frän Ramlisa	708	988	721
219	15.00	14.50	13.80	14.85	14.35	13.65	22.80	18.65	14.50	Frän Ramlisa	708	988	721
222	15.20	14.70	14.00	15.05	14.55	13.85	23.10	18.90	14.70	Frän Ramlisa	708	988	721
225	15.40	14.90	14.20	15.25	14.75	14.05	23.40	19.15	14.90	Frän Ramlisa	708	988	721
228	15.60	15.10	14.40	15.45	14.95	14.25	23.70	19.40	15.10	Frän Ramlisa	708	988	721
231	15.80	15.30	14.60	15.65	15.15	14.45	24.00	19.65	15.30	Frän Ramlisa	708	988	721
234	16.00	15.50	14.80	15.85	15.35	14.65	24.30	19.90	15.50	Frän Ramlisa	708	988	721
237	16.20	15.70	15.00	16.05	15.55	14.85	24.60	20.15	15.70	Frän Ramlisa	708	988	721
240	16.40	15.90	15.20	16.25	15.75	15.05	24.90	20.40	15.90	Frän Ramlisa	708	988	721
243	16.60	16.10	15.40	16.45	15.95	15.25	25.20	20.65	16.10	Frän Ramlisa	708	988	721
246	16.80	16.30	15.60	16.65	16.15	15.45	25.50	20.90	16.30	Frän Ramlisa	708	988	721
249	17.00	16.50	15.80	16.85	16.35	15.65	25.80	21.15	16.50	Frän Ramlisa	708	988	721
252	17.20	16.70	16.00	17.05	16.55	15.85	26.10	21.40	16.70	Frän Ramlisa	708	988	721
255	17.40	16.90	16.20	17.25	16.75	16.05	26.40	21.65	16.90	Frän Ramlisa	708	988	721
258	17.60	17.10	16.40	17.45	16.95	16.25	26.70	21.90	17.10	Frän Ramlisa	708	988	721
261	17.80	17.30	16.60	17.65	17.15	16.45	27.00	22.15	17.30	Frän Ramlisa	708	988	721
264	18.00	17.50	16.80	17.85	17.35	16.65	27.30	22.40	17.50	Frän Ramlisa	708	988	721
267	18.20	17.70	17.00	18.05	17.55	16.85	27.60	22.65	17.70	Frän Ramlisa	708	988	721
270	18.40	17.90	17.20	18.25	17.75	17.05	27.90	22.90	17.90	Frän Ramlisa	708	988	721
273	18.60	18.10	17.40	18.45	17.95	17.25	28.20	23.15	18.10	Frän Ramlisa	708	988	721
276	18.80	18.30	17.60	18.65	18.15	17.45	28.50	23.40	18.30	Frän Ramlisa	708	988	721
279	19.00	18.50	17.80	18.85	18.35	17.65	28.80	23.65	18.50	Frän Ramlisa	708	988	721
282	19.20	18.70	18.00	19.05	18.55	17.85	29.10	23.90	18.70	Frän Ramlisa	708	988	721
285	19.40	18.90	18.20	19.25	18.75	18.05	29.40	24.15	18.90	Frän Ramlisa	708	988	721
288	19.60	19.10	18.40	19.									

46	3.60	2.70	1.80	3.18	2.40	1.60	5.40	4.05	2.70	»	Hyllstofta.....	852	149	×354
52	4.20	3.18	2.10	3.45	2.75	1.85	6.25	4.70	3.15	»	Perstorp.....	907	215	405

[illegible]

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.

[illegible]

Biljettpris		Dagligen		Biljettpris	Dagligen	
I	III	M 1	M 2		I	III

0.50	0.35	Från Vittsjö	715	330				Från Hesselholm (F, p) 20	1049	525
		» Bjernum	797	397	5	0.50	0.20	» Vankfira	1054	539
0.55	0.50	» Mala	756	411	10	0.70	0.35	» Mala	1130	555
1.00	0.55	» Vankfira	811	435	16	1.15	0.50	» Bjernum	1130	555
1.50	0.55	Till Hesselholm (F, p) 20	832	497	22	1.65	0.95	Till Vittsjö	1147	622

a. Lund—Trelleborg och Lund—Kieflinge från och med den 1 Oktober 1891

Från Malmö (F, m, s).....	800	1030	130	430	800	Från Lihmann.....	700	850	1200	220	700
Till Lihmann.....	810	1040	140	440	810	Till Malmö (F, m, s).....	710	900	1210	230	710

OBS. ● betyder att läget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergskulden* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg—Klagstorn

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen
 2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillståga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
 3. Direkta persongärningar medföras af bantjänst Nr:re 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
 4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgångsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir veder-
 burligen tillisteradt.
 5. För eventuella tillägg till ångbåtarnes och ankomsthider hänvisas till det förnämde Dampskips-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Kurirfartgen Nords 51 o. 52 frångå utän vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 1200 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. f Närhet	Pris & biljett från Nässejö med									Nässejö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	N ^o 5 (III)	N ^o 1 (I, II, III)	N ^o 3 (II, III) 1235			
										Från Stockholm	700	—	742	1235	
										» Norrköping	1207	—	742	—	
										» Linköping	118	—	523	—	
										» Örebro	810	—	875	—	
										» Falköping	133	—	1110	—	
										» Göteborg	815	—	736	—	
										» Jönköping	815	—	800	—	
										» Ängby	900	—	900	—	
										» Elmhult	632	—	690	—	
										» Malmö	260	—	140	—	
										Från Nässejö (T, H, f) X	445	—	1040	—	
										» Malmåback	517	—	1134	—	
										» Hook	547	—	1226	—	
										» Vaggeryd	604	—	1265	—	
										Till Skillingaryd	624	—	125	—	
										Från Skillingaryd	626	—	135	—	
										» Klefsnult X	689	—	201	—	
										» Hörle	688	—	241	—	
										Till Wernamo	710	—	301	—	
										Från WernamoX	726	—	315	—	
										» Kårda	743	—	358	—	
										» Forseda	758	—	424	—	
										» Bredaryd	809	—	444	—	
										» Rettefeld öfre X	826	—	511	—	
										Till Smålandstenar	845	—	544	—	
										Från Smålandstenar	844	—	600	—	
										» Landeryd	908	—	640	—	
										Till Kinnared (se nedan)	950	—	700	—	
										Till Åtran.....	—	—	945	—	
										Från Åtran.....	550	—	—	—	
										Från Kinnared	770	981	717	—	
										» Torup X	750	948	742	—	
										» Frösilda	818	1004	814	—	
										» Johansfors	898	1017	823	—	
										» Oskarström	914	1026	825	—	
										» Sennar	998	1084	912	—	
										» Åled	998	1042	925	—	
										» Sperlingsholm	953	1053	943	—	
										Till Halmstad (q, t, f) X	1005	1101	955	—	
										Till Warberg	250	250	—	255	
										» Göteborg	554	553	—	515	
										» Christiania	610	—	—	715	
										» Bolmen	722	722	—	—	
										» Helsingborg	410	410	—	606	
										» Malmö	605	—	—	—	
										» Västerås	615	—	—	—	

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Vännäs—Sollefteå—Brücke, från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Biljettpris fr. Vännäs.			Bl. tåg N 295 II, III	Godst. N 497 II, III	Bl. tåg N 299 II, III	Bl. tåg N 297 II, III	Klomm.	Biljettpris fr. Bräcke.			Godst. N 498 II, III	Bl. tåg N 300 II, III	Bl. tåg N 298 II, III	Bl. tåg N 296 II, III
	I	II	III						I	II	III				
23	1,25	0,85	—	—	—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,95	1,40	—	—	—	136	—	22	1,20	0,80	—	—	—	—	400
			Från Vännäs	—	—	134	—	22	1,85	1,25	—	—	—	—	444
			» Hornsjö	—	—	1284	—				Från Bräcke (A)	685	—	—	400
70	3,00	2,45	—	—	—	158	—				» Nyhem	751	—	—	444
75	5,00	3,35	—	—	—	405	—				» Gäddjö	881	—	—	400
115	6,10	4,05	—	—	—	405	—				» Källarne	925	—	—	512
129	6,80	4,55	—	—	—	445	—				» Hålsjö	959	—	—	616
150	7,50	5,25	—	—	—	445	—				» Ragunda	1040	—	—	616
191	10,05	6,70	—	—	—	545	—				» Bispgården	1115	—	—	720
			» Selåsjö	—	—	745	—				» Från do	1125	—	—	720
			» Österfors	—	—	820	—	111	5,85	3,90	—	—	—	—	908
211	11,10	7,40	—	—	—	820	—	121	6,55	4,25	—	—	—	—	920
			» Långsele	—	—	—	—				» Österfors	—	—	—	816
			» Långsele	—	—	822	Omsd. och Lörd.	131	6,90	4,40	—	—	—	—	—
			» Hålsjö	—	—	920	—				» Långsele	130	—	—	816
			» Sollefteå	—	—	—	—				» Långsele	142	—	—	822
225	11,85	7,90	—	—	—	—	—				» Hålsjö	—	—	—	1032
			» Sollefteå	—	—	1240	—	145	7,65	5,10	—	—	—	—	920
			» Hålsjö	—	—	455	—				» Sollefteå	215	—	—	1105
			» Långsele	—	—	688	—				» Sollefteå	—	—	—	830
			» Långsele	—	—	715	—				» Hålsjö	—	—	—	658
			» Österfors	—	—	131	—				» Långsele	—	—	—	720
221	11,60	7,75	—	—	—	788	—				» Österfors	—	—	—	820
221	12,15	8,10	—	—	—	820	—				» Selåsjö	—	—	—	1015
249	13,10	8,75	—	—	—	841	—				» Skorpeds	—	—	—	1118
			» Bispgården	—	—	840	—				» Anundsjö	—	—	—	1152
			» Från do	—	—	859	—				» Gotne	—	—	—	1220
262	13,50	9,20	—	—	—	924	—				» Björna	—	—	—	—
275	14,45	9,65	—	—	—	955	—				» Trehörningsjö	—	—	—	200
287	15,10	10,05	—	—	—	1010	—				» Källarne	—	—	—	214
			» Gäddjö	—	—	104	—				» Gäddjö	—	—	—	322
			» Nyhem	—	—	1131	—				» Hålsjö	—	—	—	417
320	16,80	11,20	—	—	—	1210	—				» Bräcke (A)	—	—	—	—
			» Bräcke (A)	—	—	822	—				» Vännäs	—	—	—	517
			» Bräcke (A)	—	—	—	—				» Vännäs	—	—	—	517

Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Klön nr. Luleå.	Biljettpris från Luleå:		Bl. tåg № 602 dag- ligen.	Extra Godståg № 604 Onsdag.	Klön nr. Gällivara.	Biljettpris fr. Gällivara.		Bl. tåg № 601 dag- ligen.	Extra Godståg № 603 Fredag.
	II	III				II	III		
9	0,50	0,75	Från Luleå	430	800	Från Gällivara	—	730	1095
9	1,00	0,80	» Gammeledad	458	828	» Natavara	—	—	1095
28	1,50	—	» Sunderby	528	858	» Kockivara	—	—	1095
38	1,50	—	» Sifvaste	430	830	» Polvickeln	—	—	1107
38	1,90	1,30	Till Boden	612	940	» Murjek	—	—	1202
54	2,35	1,90	Från Do	—	959	» Lakatrisk	—	—	1202
75	3,95	2,65	» Luleå	—	1053	» Sandtrisk	—	—	218
75	5,00	3,35	» Sandtrisk	—	1153	» Luleå	—	—	218
123	6,50	4,35	» Lakatrisk	—	1251	Till Boden	—	—	417
123	7,50	4,75	» Murjek	—	209	Från Do	700	417	
144	7,50	5,00	» Polvickeln	—	319	» Sifvaste	735	442	
144	8,25	5,00	» Kockivara	—	184	» Sunderby	735	544	
157	8,25	5,50	» Natavara	—	408	» Gammeledad	828	554	
203	10,70	7,15	Till Gällivara	—	622	Till Luleå	849	612	

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Pris å bil-jett.		Bl. tåg № 269	Bl. tåg № 265	Bl. tåg № 267	Klomm.	Pris å bil-jett.		Bl. tåg № 266	Bl. tåg № 268	Bl. tåg Onst. o. Långsär.		
	II	III					II	III				II	III
6	0,85	0,25	Från Ljusdal (A) 6	618	1025	615	12	0,65	0,45	Från Hudiksvall 6	720	245	556
27	1,45	0,95	» Hybo 269	684	1047	622			» Forssa 265	747	305	622	
31	1,65	1,10	» Delso 6	720	1189	712			» Forssa ångsög.	X	X	622	
25	2,40	1,60	» Fredriksfors 267	782	1152	729	17	0,90	0,60	» Näsviken 804	395	622	
			» Näsviken 265	805	1230	805	31	1,65	1,10	» Fredriksfors 887	408	712	
			Forssa ångsög.	X	X	35	1,85	1,25	» Delso 6	850	428	729	
50	2,65	1,75	» Forssa 818	1246	818	56	2,95	2,00	» Hybo 988	523	818		
62	3,30	2,30	Till Hudiksvall 6	842	108	842	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) 6	950	535	818

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Dagligen					Kil.	Dagligen				
	Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246			Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	
Från Stockh. Centr.	745	1190	820	828		Från Wårten 24	680	885	100		
2 » Karlberg	769		821	827		2 » Albano	659	860	110	622	
3 » Norrull	728	1148	821	827		3 » Norrull	708	901	110	622	
5 » Albano	801	1188	827	832	6	5 » Karlberg	709	901	110	622	
8 Till Wårten 24	808	1206	844	824	8	Till Stockh. Centr.	715	908	126	625	

Bådgång 6 gåra uppehåll vid Stalkmestergården och Uggelviksfallan, för stämmande och omfångande af resanden från och till Stockholm. Resgärd för 6 medförfar till större maskiner i kypen. Biljetter Stockholm—Karlberg 1 kil. 40, II kil. 20, III kil. 15 öre, tur o. retur 1 kil. 60, II kil. 30, III kil. 25 öre. Pris i biljetten mellan Stockholm och Karlberg 1 kil. 40, II kil. 20, III kil. 15 öre. Många gånger mellan dessa städer nämnda stationer inbördes är 1 kil. 60, III kil. 20 öre; tur o. retur 1 kil. 45, III kil. 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 80 öre, för barn 20 öre. Familjebiljet för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer fr. Kramfors	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Mellerud.						Hvardagar	
	kurirtåg.			andra tåg			Dagligen.							
	I	II	III	I	II	III								
							I	II	III	I	II	III		I
							Från Kristiania							
							» Moss	101 ⁵	—	900	—	1210		
							» Fredrikstad	112 ⁴	550	1050	230	230		
							» Sarpsborg	124 ⁷	70 ⁷	1155	332	332		
								112	766	122 ⁷	414	414		
							Från Fredrikshald	21 ⁵	1010	126	530	530		
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen	—	1029	138	540	540		
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	—	1055	157	606	606		
22	—	—	—	1,80	1,00	0,70	» Prästebakke	—	1121	214	632	632		
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornö	—	1160	288	722	722		
41	3,50	2,10	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	348	1280	309	742	742		
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Från Mon	408	1250	321	742	742		
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	» Høkedalen	—	112	341	815	815		
58	—	—	—	—	—	—	Till Ed	42 ⁵	122	349	824	824		
62	—	—	—	—	4,05	2,50	Från Ed	428	187	409	824	824		
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Tingvalla	—	×	—	×	×		
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Backefors	524	217	440	915	915		
88	—	—	—	—	—	—	» Dalskog	—	240	500	938	938		
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	» Rostock	—	—	—	—	—		
100	—	—	—	—	—	—	Till Mellerud (X)	550	31 ⁵	530	101 ⁵	101 ⁵		
							» Sunnanå	—	—	—	—	—		

Møllerud—Fredrikshald.

[illegible]

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljett pris															
från Stockholms central						från Norrköping.						från Göteborg (Bergslagsb. station).			
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gållgräns- tid dagar.	Reskops- öfverväg per 10 Kr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gållgräns- tid dagar.	Reskops- öfverväg per 10 Kr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Gållgräns- tid dagar.	Reskops- öfverväg per 10 Kr.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 80	27 70	18 95	—	8	28 40	20 15	12 75	—	1
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	—	45 05	36 60	25 15	8	—	38 50	27 85	17 45	14	—
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	22 20	15 60	14	—
c) via Helsingborg, direkt ångb.:															
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 25	16 65	11 80	—	—
D:o (tur- och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 60	22 15	15 05	14	—
e) via Korsör—Kiel. *															
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6	—
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	—	90	—	—	—	—	69	50 10	33 80	11	2 82
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90	68 60	44 10	10	8 82	72 70	57 70	36 60	6	—
D:o (tur och retur)	138 30	109	63 10	17	—	113 80	94 70	59 50	16	—	101 70	80 20	49 70	14	4 14
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 70	57	34 30	11	—
D:o (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	66 10	40 40	12	3 37
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	5 29	—	—	—	—	—	81	71 90	—	6	5 21
Hamburg-Altona	82 30	62 30	39 40	6	—	90	68 60	44 10	10	8 82	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o (tur och retur)	107 50	85 80	53 70	15	2 92	88 80	71 60	44 10	13	2 58	70 70	57	34 30	11	—
Kiel.	72 90	55 20	34 30	6	2 32	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6	—
D:o (tur och retur)	95 10	73 90	46 90	13	—	—	—	—	—	—	67 90	47 10	27 50	10	2 84
Köln	118 10	88 90	—	6	4 25	—	—	—	—	—	85	80 10	—	6	4 24
Leipzig	111 90	84 30	—	6	4 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vlissingen	159 00	117 88	—	30	6 06	—	—	—	—	—	126 49	96	—	30	—
D:o tur och retur	238 85	177	—	30	—	—	—	—	—	—	188 45	141 78	—	30	5 78
D:o öfver Rotterdam	142	104	—	30	5 37	—	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30	5 08
Lybeck	122 40	92 40	—	30	—	—	—	—	—	—	46 40	38 30	22 90	6	2 75
Paris	162 50	135 20	122 40	10	7 56	—	—	—	—	—	129 96	107 10	69 20	10	—
D:o tur och retur	218	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—	192 90	148 60	—	30	7 55
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona	82 30	62 30	39 40	6	4 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 60	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	3 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 60	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Gjedser—Warnemünde: *															
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	—
D:o tur och retur	120 90	93 10	61 90	16	—	101 70	78 80	62 30	14	—	83 60	64 30	42 50	12	3 91
Carlsbad	122 40	90 80	—	6	4 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	4 61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. Bf.	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	—
D:o tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	—	99 50	76 50	61 20	14	—	81 40	62	41 40	12	3 76
London	163 30	121 30	—	30	7 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	220 35	171 50	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	89 50	61 50	41 30	6	3 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	111 80	83 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln * II kl.	165 30	135 50	122 60	10	7 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	226 30	172 00	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	152 80	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—	120	92 30	—	6	6 56
i) via Malmö—Lybeck.															
Berlin, Stadtbahn ell. Lehn. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 20	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	75 90	67 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	43 30	38 90	24 70	6	1 55
D:o tur och retur	95 90	78 00	51 10	14	—	76 80	63 70	41 60	13	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona	90 40	67 30	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Ia klass från Köln. 2) Ia klass hela vägen. 3) Gåller till 2:a plats & ångbåt Vlissingen—Queenborough.
* Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Bogiesofvagnar

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6
Stockholm—Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen:

Stockholm—Göteborg, och meddelas med afseende på dessa vapnar följande, nemligen: att 1:sta klassens vapnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt 2:dra klassen vapnar kupér med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:st klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån uttrycket medgiver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2da klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser är afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter:

alsedda, forutsatt att dessa alla är försedda med vanliga personbiljetter;
ett två barn i åldern mellan 2 och 18 år och en vuxen i åldern 18 till 65 år.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en liggpåls;
att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö
derifrån tagen ut, eller också hos stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid requisiions afseend
för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirerant att å den station, der beställ

ningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; sam
att platserna i siffraneckan af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. requirerte
i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl rundresor som resor tur- och retur i en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfveta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nya Åre, Örebro.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och i Stockholm endast till Södra Järnvägsstationen.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å det tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägselut utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsredar afgiftsritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de järnvägar, för hvilka kombinerbara kunnorcer finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

II kl. III kl.			II kl. III kl.							
Mellan	Stockholms c: och	Värtan	10: —	7: 50	Mellan	Örebro	och	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	Järftva	12: —	8: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	Rotebro	40: 75	20: 50	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	d:o	Väsby	38: 25	25: 50	»	Hallsberg	»	Ästro	17: 75	11: 75
»	d:o	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	Märsta	57: —	33: —	»	Göteborg	»	Partille	15: 75	10: —
»	d:o	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jönsered	23: 25	15: 50
»	d:o	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	50: 75	20: 50
»	d:o	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	23: —
»	d:o	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norrsund	53: 25	35: 50
»	d:o	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	Mälbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	33: —
»	d:o	Björnlunda	113: 25	75: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	d:o	Stjernhof	128: 25	85: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	Sparreholm	145: 25	96: 75	»	Malmö	»	Ärlöv	8: 25	5: 50
»	Södertelje	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Norrköping	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	Äby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Linköping	Norsholm	88: 25	25: 50	»	Skövde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	Malmslätt	12: —	8: —	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	Bankenberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	d:o	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	Sys	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	Mjölby	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	Örebro	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50
»	d:o	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser: 10:00-18:00 4:00 5:00 6:00 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 24:00 25:00 26:00 27:00 28:00 29:00 30:00 31:00 32:00 33:00 34:00 35:00 36:00 37:00 38:00 39:00 40:00 41:00 42:00 43:00 44:00 45:00 46:00 47:00 48:00 49:00 50:00 51:00 52:00 53:00 54:00 55:00 56:00 57:00 58:00 59:00 60:00 61:00 62:00 63:00 64:00 65:00 66:00 67:00 68:00 69:00 70:00 71:00 72:00 73:00 74:00 75:00 76:00 77:00 78:00 79:00 80:00 81:00 82:00 83:00 84:00 85:00 86:00 87:00 88:00 89:00 90:00 91:00 92:00 93:00 94:00 95:00 96:00 97:00 98:00 99:00 100:00 101:00 102:00 103:00 104:00 105:00 106:00 107:00 108:00 109:00 110:00 111:00 112:00 113:00 114:00 115:00 116:00 117:00 118:00 119:00 120:00 121:00 122:00 123:00 124:00 125:00 126:00 127:00 128:00 129:00 130:00 131:00 132:00 133:00 134:00 135:00 136:00 137:00 138:00 139:00 140:00 141:00 142:00 143:00 144:00 145:00 146:00 147:00 148:00 149:00 150:00 151:00 152:00 153:00 154:00 155:00 156:00 157:00 158:00 159:00 160:00 161:00 162:00 163:00 164:00 165:00 166:00 167:00 168:00 169:00 170:00 171:00 172:00 173:00 174:00 175:00 176:00 177:00 178:00 179:00 180:00 181:00 182:00 183:00 184:00 185:00 186:00 187:00 188:00 189:00 190:00 191:00 192:00 193:00 194:00 195:00 196:00 197:00 198:00 199:00 200:00 201:00 202:00 203:00 204:00 205:00 206:00 207:00 208:00 209:00 210:00 211:00 212:00 213:00 214:00 215:00 216:00 217:00 218:00 219:00 220:00 221:00 222:00 223:00 224:00 225:00 226:00 227:00 228:00 229:00 230:00 231:00 232:00 233:00 234:00 235:00 236:00 237:00 238:00 239:00 240:00 241:00 242:00 243:00 244:00 245:00 246:00 247:00 248:00 249:00 250:00 251:00 252:00 253:00 254:00 255:00 256:00 257:00 258:00 259:00 260:00 261:00 262:00 263:00 264:00 265:00 266:00 267:00 268:00 269:00 270:00 271:00 272:00 273:00 274:00 275:00 276:00 277:00 278:00 279:00 280:00 281:00 282:00 283:00 284:00 285:00 286:00 287:00 288:00 289:00 290:00 291:00 292:00 293:00 294:00 295:00 296:00 297:00 298:00 299:00 300:00 301:00 302:00 303:00 304:00 305:00 306:00 307:00 308:00 309:00 310:00 311:00 312:00 313:00 314:00 315:00 316:00 317:00 318:00 319:00 320:00 321:00 322:00 323:00 324:00 325:00 326:00 327:00 328:00 329:00 330:00 331:00 332:00 333:00 334:00 335:00 336:00 337:00 338:00 339:00 340:00 341:00 342:00 343:00 344:00 345:00 346:00 347:00 348:00 349:00 350:00 351:00 352:00 353:00 354:00 355:00 356:00 357:00 358:00 359:00 360:00 361:00 362:00 363:00 364:00 365:00 366:00 367:00 368:00 369:00 370:00 371:00 372:00 373:00 374:00 375:00 376:00 377:00 378:00 379:00 380:00 381:00 382:00 383:00 384:00 385:00 386:00 387:00 388:00 389:00 390:00 391:00 392:00 393:00 394:00 395:00 396:00 397:00 398:00 399:00 400:00 401:00 402:00 403:00 404:00 405:00 406:00 407:00 408:00 409:00 410:00 411:00 412:00 413:00 414:00 415:00 416:00 417:00 418:00 419:00 420:00 421:00 422:00 423:00 424:00 425:00 426:00 427:00 428:00 429:00 430:00 431:00 432:00 433:00 434:00 435:00 436:00 437:00 438:00 439:00 440:00 441:00 442:00 443:00 444:00 445:00 446:00 447:00 448:00 449:00 450:00 451:00 452:00 453:00 454:00 455:00 456:00 457:00 458:00 459:00 460:00 461:00 462:00 463:00 464:00 465:00 466:00 467:00 468:00 469:00 470:00 471:00 472:00 473:00 474:00 475:00 476:00 477:00 478:00 479:00 480:00 481:00 482:00 483:00 484:00 485:00 486:00 487:00 488:00 489:00 490:00 491:00 492:00 493:00 494:00 495:00 496:00 497:00 498:00 499:00 500:00 501:00 502:00 503:00 504:00 505:00 506:00 507:00 508:00 509:00 510:00 511:00 512:00 513:00 514:00 515:00 516:00 517:00 518:00 519:00 520:00 521:00 522:00 523:00 524:00 525:00 526:00 527:00 528:00 529:00 530:00 531:00 532:00 533:00 534:00 535:00 536:00 537:00 538:00 539:00 540:00 541:00 542:00 543:00 544:00 545:00 546:00 547:00 548:00 549:00 550:00 551:00 552:00 553:00 554:00 555:00 556:00 557:00 558:00 559:00 560:00 561:00 562:00 563:00 564:00 565:00 566:00 567:00 568:00 569:00 570:00 571:00 572:00 573:00 574:00 575:00 576:00 577:00 578:00 579:00 580:00 581:00 582:00 583:00 584:00 585:00 586:00 587:00 588:00 589:00 590:00 591:00 592:00 593:00 594:00 595:00 596:00 597:00 598:00 599:0

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trendhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett gäller för resa jämväl med snälltåg (undantagandes de å linjen Stockholm-Malmö sommartiden gående snälltågen N:s 1 och 2).

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest

innehavare af dylik biljett följt af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytts mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris & III-dje klass Personbiljetter.		Pris & II-dje klass Personbiljetter.		Pris & I-dje klass Personbiljetter.		Pris & IV-dje klass Personbiljetter.		Pris & V-dje klass Personbiljetter.		Pris & VI-dje klass Personbiljetter.		Pris & VII-dje klass Personbiljetter.		Pris & VIII-dje klass Personbiljetter.		Pris & IX-dje klass Personbiljetter.		Pris & X-dje klass Personbiljetter.		Pris & XI-dje klass Personbiljetter.		Pris & XII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XIII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XIV-dje klass Personbiljetter.		Pris & XV-dje klass Personbiljetter.		Pris & XVI-dje klass Personbiljetter.		Pris & XVII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XVIII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XIX-dje klass Personbiljetter.		Pris & XX-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXI-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXIII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXIV-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXV-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXVI-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXVII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXVIII-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXIX-dje klass Personbiljetter.		Pris & XXX-dje klass Personbiljetter.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
År	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	31

71. **Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Norrköping**
 Ångf. **GOTLAND**, kapt. I. Wulfrona, afgår
 från **Stockholm** till **Visby** Mandagar kl. 6 e. m.
 » **Visby** till **Norrköping** Tisdagar kl. 8 e. m.
 » **Norrköping** till **Visby** Thorshdagar kl. 6 e. m.
 » **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

ÅNGRÄTSTURER

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färö-sund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klinterhamn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Alf. Snöbom, Fredagen den 29 April kl. 5 e. m. Från Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Kalmarsund
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Onsdagen den 27 April kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmarsund Thorsdagen den 28 April kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Visby Lördagen den 30 April kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 24 April samt 1 Maj kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Ronneby—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Måndagen den 25 April kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Vestervik—Oskars-hamn—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, afgår: Från Stockholm Fredagen den 29 April.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

78. Stockholm—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande Kalmarsund och Karlshamn, Måndagen den 25 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 27 April kl. 8 e. m., samt från Köpenhamn Thorsdagen den 4 Maj kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn, afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. C. Lönnegren, Onsdagen den 4 Maj, samt från Köpenhamn Thorsdagen den 28 April kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

79. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 23 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Thorsdagen den 28 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 30 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Kalmarsund och Vestervik, afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. O. Åberg, Thorsdagen den 28 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlshamn, Kalmarsund, Oskarshamn och Vestervik afgår ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 30 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmarsund, Karlshamn, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, Tisdagen den 26 April kl. 10 f. m., samt från Kristiania ångf. SÖRA SVERIGE den 25 och från Göteborg den 26 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Riddarholmen.

83. Stockholm—Amsterdam.
Ångaren SVEA, kapt. C. Silfverparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 25 April.

Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren FREJA, kapt. J. Camitz, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af April.
Närmare meddelas:
i Malmö Hr S. Aug. Andersson,
i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 3 Maj.

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren DUX, kapt. V. R. Willborg, afgår omkring den 10 Maj.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkring den 24 April.

Hävre—Stockholm
via Antwerpen.
Ångaren BERGSUND, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 23 April.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren BERGSUND, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 1 Maj.
Närmare meddelas:
i Bordeaux Hr Henri Perrière,
i Paris Hr A. Ambroise, rue d'Hauteville 12,
i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemant,
i Antwerpen Hr Sasse & Güters,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Medelhavet och Sydspanien—Sverige.
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg förmedlar genom sina förskickade jern- och stålångare:
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
JUL. CÉSAR » 1150 »
NORGE » 1150 »
HISPANIA » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Medelhavshamnar och Sverige med minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga och Cadix till Göteborg och Stockholm.
» Livorno, Cetto och Denia anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behovet kräver.
Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt och pris, och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under-teknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddelas Hr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892.

(22) Adolph Meyer.

93. Stockholm—London.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 23 April.

London—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 24 April.
Närmare meddelas:
i London Hr Phillips & Graves,
i Malmö Hr Sennson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

ÅNGRÄTSTURER

96. Grangemouth—Stockholm.
Ångaren LOFNA, kapt. G. Gray, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 4 Maj.
Närmare meddelas:
i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren BORODINO afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 April.

Hull—Stockholm.
Ångaren SAPHO afgår från Hull till Stockholm omkring den 23 April.
Närmare meddelas:
i Hull Hr Ths. Wilson Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
Herrar Good, Flodman & Duncans i Hull förstklassiga jernångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma i år sasom förut att underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka, medtagande fraktdags också på genomfrakt till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser.
Närmare meddelas:
i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Helgö—Nyköping.
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm: Tisdagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 8 f. m.
från Nyköping: Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagen kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Brevik—Norrköping.
Ångf. NORRÖPPING, kapt. P. W. Söderman, afgår från Stockholm Söndagen den 24 April tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.
Från Stockholm afgår ångf. TRAFIK Onsdagar på aftonen.
» LINKÖPING Lördagar på aftonen.
Från Linköping afgår ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.
» TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åsersund,
anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer, afgår ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, vid första öppet vatten.
Fartyget ligger under lastning vid Riddarholmen från och med Fredagen den 22 April.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen).
anlöpande Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg och Trollhättan samt alla kanalstationerna afgår ångf. B. v. PLATEN, kapt. I. P. Johansson, Lördagen den 23 April kl. 11 e. m.
Gods medtages till Kristinehamn och Karlstad.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm—Jönköping.
Ångf. PER BRAHE, kapt. J. M. Carlson, mottager last vid Riddarholmen från och med Thorsdagen den 21 April och afgår så fort underrättelse ingått att farleden är öppen; hvarerf. ångf. PRIMUS, kapt. Fr. Lindgren, intager last från och med Lördagen den 23 April och afgår Onsdagen den 27 April kl. 3 e. m.
» Ångf. PER BRAHE anlöper Vadstena och Hjo.
» PRIMUS Hästholmen och Grenna.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

131. Stockholm—Upsala.
Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA komma att under instandande seglatsår underhålla daglig förbindelse mellan ofvanstående städer.
Ångf. FYRIS II ligger under lastning vid Riddarholmen och afgår vid första öppet vatten.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. UPSALA, kapt. Axel Johansson, afgår från Stockholm vid första öppet vatten.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö.
Ångf. ENGSÖ, kapt. C. Söderström, afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Tors-hälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA I, kapt. F. G. W. Jansson, ligger under lastning och afgår så fort isförhållandena det medgifva.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Från Karlberg hvarje half timme från kl. 8,15 f. m. till kl. 8,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen
afgår ångslup från hvardera platsen hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasiigrunden)—Marieberg—Al-viken—Stora Essingen—Ekensberg
afgår ångslup från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Alviken cirka kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,5 och 7 e. m.

159. Munkbohamnen—Bockholmssund,
angående Vellinge och Jungfruö m. fl. ställen, afgår ångf. NAJADEN till vidare Söknedagar från Munkbohamnen kl. 3 e. m. samt åter från Bockholmssund kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Riddarholmen)—Drottningholm—Fittja,
anlöpande Pettersberg och Kungshyttan m. fl. ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN Söknedagar:
från Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
från Fittja kl. 8 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
Söknedagar:
från Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

SALTSJÖN.

170. Rantmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

173. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

177. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Frösvik
angående Gäsgätra m. fl. ställen, afgår en ångslup, försedd med uppvärmd salong, från och med Lördagen den 28 April och tills vidare Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Frösvik kl. 7 f. m. och 5 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m.
» Frösvik kl. 2 e. m.
» Bosö kl. 2,15 e. m.

181. Rantmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs
m. fl. ställen
afgår ångsl. DELFIN från och med Lördagen den 9 April och tills vidare Söndagar:
Till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 f. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m.

182. Stockholm—Kyrkviken
anlöpande MÖLNA
afgår ångf. LIDINGÖ till vidare alla dagar fr. o. m. Söndagen den 24 April:
från Staden kl. 10 f. m.; från Kyrkviken kl. 1,30 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm
afgår ångf. TENÖ från Skeppsbron, nedanför Gustaf III:s staty, Söknedagar kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.; från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m. samt Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 24 April från Stockholm kl. 10 f. m., 4 och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1,10 och från Oskar-Fredriksborg kl. 1,15 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Djurö utsträcks tuerna Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m., åter Tisd., Thorsd. och Lörd. från Djurö kl. 4,30 f. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.

187. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja
genom Rindö- och Lindalssund
afgår ångf. LJUSTERÖ från och med den 22 April och tills vidare till och från Karl XII:s torg sålunda:
från Husarö Tisdagar kl. 4,30 f. m.
» Möja Måndagar och Onsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
» Möja Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

188. Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Åkersbro
angående Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmsund afgår ångf. ÅKERS KANAL från Norra Blasieholmshamnen Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt från Åkersbro kl. 5,30 f. m.
Söndagen den 24 April till Tuna kl. 9,30 f. m. och från Tuna kl. 3,30 e. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra
afgår ångf. ÖSTANA I från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar kl. 5 samt Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. Karl XII:s torg—Vermdö.
Ångf. VERMDÖ afgår till vidare
Från Stockholm och Karl XII:s torg till Vermdö:
Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar kl. 12,45 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 3,30 e. m. Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 2,30 e. m. Lördagar kl. 5,30 e. m.
Dessutom till Stadsvall Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m., återvänder från Stadsvall samma dagar kl. 12 midd.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgår ångfartygen GUSTAFSBERG genom Skarvund och Baggensstaket:
från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5,15 e. m.
Sönd- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 6 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Sönd- och Helgdagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs
afgår ångf. DALARÖSTRÖM fr. o. m. den 16 April
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.

195. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn
afgår ångfartyget STRÖMMA KANAL till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.; från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Strömstad—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund afgår:
Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson
från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelas: i Kristiania Hr Holger Fischer,
i Göteborg Hr E. B. Wahlquist, Magasinsqvarteret 3.
Alla slags speditioner utföras.

200. Göteborg—Kristiania,
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelas: i Kristiania Hr Berg-Hansen,
i Göteborg Hr B. Strömberg.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,
Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORMAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelas: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Berling, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 & 3 gånger i veckan.
Vidare meddelas i Göteborg Hr P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciell uppmärksamhet denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphör, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndags-afton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35
II kl.: » » » 12, » » » 20
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum,
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1892.

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLEND, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobson.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip.

234. **Göteborg—Kiel—Hamburg.**
Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af en af ån-
garne FLOA, kapt. A. Th. Ekblom, eller DIANA, kapt. I. O. Fürst,
med afgång
från Göteborg hvarje Tisdag och Lördag kl. 4 e. m. samt
från Kiel hvarje Mandag och Torsdag kl. 11.30 f. m.
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
Inga expeditionskostnader i Kiel.
Biljettprierna äro:
1:a kl. kr. 20, 2:a kl. kr. 15, (tur- och returbiljett 25 proc. billigare),
3:e kl. kr. 10.
Denna linie är billigaste och snabbaste vägen för resande från mel-
lersta och norra Sverige till kontinenten.
Närmare meddela: i Hamburg herr Arnold Heine, Liener,
i Kiel herr Emil Klünder, och
i Göteborg herrar Forsblad & Strömberg.
Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-
les förklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.
1:a klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas
passagerare vid Tillybury dockpier och beföras med järnväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
» Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV, traf-
kera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, FRITHIOF,
kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjesson.
Passagerarebeqvämigheter finnas.
Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefters och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-småttågets ankomst.
hvarjente afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr E. d'Odier & Co., 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg Wilson & Co.

OBS! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg
uti derför särskildt afsedda, med is afkylda
rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade
jernvägsagnar till alla platser i England.

Hull—Boston—New York.
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500
tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor beföras på genomfrakt mellan New York och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg Wilson & Co.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålls af förklas-
siga passagerareångarna
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörén,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Meibius,
med afgång från hvardera platserna hvarje Fredagsmorgon från Göteborg
efter nattsmåttågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriest:
1:a klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till
Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren ÖLAND afgår, så vida inga naturhinder inträffa, under
Mars och April:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.,
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m., återvänder från Färjestaden till
Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
och 4 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmar samma dagar kl.
9 f. m. och 5 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 9 f. m.
återvänder från Borgholm till Kalmar samma dagar kl. 11 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen
» Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller
daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och
Vestergötland, Västmanland, Göteborg m. fl. platser.
Afgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.
Ank. till Hjo » 11.30 f. m.
Afgår från Hjo » 2.30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3.45 e. m.
Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afseende
af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren,
sällas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps
jernvägs stationer som ock mellan alla statsbanestationer i linien Lin-
köping—Mjölby—Motala Verktad å ena sidan samt statsbanelinien
Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettprierna af mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—
Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan.
God restauraion och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Häst-
holmen Leon Nyberg.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen
N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn.

Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	800	1020	385	820	
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	720	1000	1152	622	1012
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	750	1030	1222	622	1012
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbåt.)	800	—	1240	712	1022
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	608	840	1000	410	822
Afg. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	620	850	1110	420	822
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	680	900	1120	480	822
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
	840	1120	100	622	1022

Biljettpriest: Salongsplats kr. 0.50, Tur och retur 1.00.
Däckplats » 0.25, » » » 0.50.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-
Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319. **Statsbanedriften.**
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 10.22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5.22 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 12.22 Fm., i Korsör ca Kl. 7.20 Fm.
De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 10.00 Fm., i Korsör ca Kl. 5.00 Eftm.
Fra Korsör ca Kl. 11.55 Fm., i Kiel ca Kl. 6.22 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjö-
benhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360. **Norddeutscher Lloyd**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
New York **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Ost-Asien **Australien.**
Prospektioner och reseplaner sändas på begäran.
Diektionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.**Svenska Turistföreningen.**

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och
underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välförädd man eller
qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kronor
om året eller ett hundrad kronor en gång för alla. Anmälan om in-
träde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduaus-
makergatan 6, Stockholm eller hos något förenings ombud i landsorten.
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla förenings årskrift (bokläspris 2-3 kr.)
2:o) 10-25 % rabatt å biljettprierna på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika
delar af riket.



Vid val af böcker för ungdom
rekommenderas nedanstående:
UNGCOMENS BIBLIOTEK
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4.50) 1.75
D:o d:o III » (» » 2.50) 1.25
D:o d:o IV » (» » 3.50) 1.25
D:o d:o V » (» » 3.50) 1.25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter
och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar imb. 1.50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland
indianerna 2.75
Aimard, Trohjerta 2.50
Amiral Hobart Pascha 2.25
Pressens, Ur barnens lif 1.50
» Rosa 2.00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom
af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2.75

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

Af Eduard Drumont. Öfversättning från ett exemplar af
Pris 3 kronor. det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:
Känslan af att vi stå vid åttonten före stora hvällningar, att vår tid
i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar tränga sig allt
mera på de sanningskära iakttagarna och skildrarna af det moderna
livet, har olika de än sedan må vara i åsigt.
Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har
Eduard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska
läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i
och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den
högsta finansens röfverbragder, de herskande politikernas moraliska
oöverhållighet, de konservativs slappa: refter oss syndalöden! so-
cietetens tomhet och hallöshet, rättvisandets och pressens falhet — alla
vitnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld.
Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glöddande patriot i sin för-
tänning öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en
försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är
varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar
det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler,
men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska
financier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att
eksamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de
rättte egarne i sina rymliga fikor.
Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha
något att lära oss, det upplysta nittonde Århundradets barn? Ja, börja
att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarriteter och öfver-
drifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste inne-
hålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger ny-
keln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt
med de tilldragelser på ytan, hvarom skildrarna hvarje dag berättar.
Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare: det sprudlar af lif i
hans stil, upphylligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag,
anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det
gäller om dem, att väro de icke sanna, så förtjänade de att vara det.
Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall
se, om vi sagt för mycket.
Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidskildring af
största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med
kritik och urskilning, men derofantligt mycket är att lära, och
som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare
som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra
bekantskap med En döende värld.

Nytt af Jules Verne!

PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. —
Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal
med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör
Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte
ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter.
— Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt expe-
riment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.
»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt
emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bok-
form. Denna bok skulle ej heller lämna sig till följtong; det är en
bok som man vill sluka i ett andetag.

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, Stockholm,

rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all
den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett
första klassens hotell.
Sophia C. Grahn.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Stockholm, Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Svarta,Verkligt Äkta Onixmycken
med Svensk kontrollerad silfverinfattning.

Äkta Jet- & Stenkolssmycken,
allt till alla billigaste pris i förhållande till dess
utmärkta kvalité.

Moderna Kammar och Hårnålar,
alla sorters, af Sköldpadd, Buffelhörn, Elfenben och imitation.
Borstar,
alla sorters, af Elfenben, Buffelhörn, Oxben och finare Trä.

Teaterkikare

med finaste glas från 5 kr., den s. k.
Universal-, Militär-, Res- & Sirkulärkaren
med elegant etui och bärrer endast
10 kr.
D:o med 8 glas och kompass
12 kr.
D:o med 8 glas extra förstöringskraft
15 kr.

Barometrar från 5 kr. finaste Glasögon från 1 kr.
Pincenez 1: 50. Termometrar från 50 öre, Låsglas 1 kr.

Äkta Talmi-Urkedjor,

Medaljonger, Berlocker, Kompasser, Urnycklar m. m.

Äkta Granatarbeten!

Äkta Emalj-, Bernstein-, Silfver-, Simili-, Nickel-, Korall-
och Oxid-Broscher, Örhängen, Halsband, Armband, Hår-
pnydnader m. m. samt tusentals andra Galanteriartiklar hos

Carl A. Hedblom,
STOCKHOLM,
63 B Drottninggatan 63 B,
8 Gustaf Adolfs torg 8,
26 Drottninggatan 26.

Obs! Reparerar alla arbeten af ofvannämnda samt Guld- och
Silfverarbeten m. m.
Obs! Gammalt guld och Silfver tages i utbyte samt uppköpes
till högsta pris.

C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Åt gamla och unga män
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, till-
ökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet dr Müller rörande

rubbnings- och sexual-

systemet

afvensoms detsamma radikala botande.

Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNEKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

