# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

**Ur Trafikverkets museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 9. Tjugusjette Årgången. Lördagen den 27 Februari 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | | |
|---|---|---|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck. | sid. 4 | tab. I1 |
| Bergslagernas | » 5 | » X |
| Bjuf—Billesholm | » 7 | » p |
| Borås—Herrljunga | » 6 | » d |
| Borås—Svenljunga | » 6 | » d |
| Bräcke—Sollefteå—Vännäs | » 9 | » y |
| Bånghammar—Kloten | » 4 | » O |
| Börringe—Östratorp | » 7 | » m |
| Charlottenberg—Laxå | » 3 | » G |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » 7 | » n |
| Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) | » 9 | » v |
| Dannemora—Harg | » 5 | » S |
| Falun—Rättvik—Mora | » 5 | » T |
| Fegen—Åtran | » 9 | » u |
| Filipstad—Daglösen | » 5 | » X |
| D:o —Norra Bergslags | » 5 | » W |
| Fogelsta—Vadstena—Ödeshög | » 3 | » I |
| Frövi—Ludvika | » 4 | » O |
| Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora | » 5 | » T |
| Gefle—Ockelbo | » 5 | » S |
| Gotlands | sid. 6 | tab. Å |
| Gärds Härads | » 7 | » l |
| Göteborg—Helsingborg | » 8 | » t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | » 3 | » I |
| D:o —Örebro | » 2 | » E |
| Halmstad—Bolmen | » 7 | » k |
| D:o —Nässjö | » 9 | » u |
| Helsingborg—Göteborg | » 8 | » t |
| D:o —Halmstad | » 8 | » t |
| D:o —Hessleholm | » 7 | » p |
| Hessleholm—Vittsjö | » 7 | » p |
| Hjo—Stenstorp | » 3 | » I |
| Hvetlanda—Säfsjö | » 6 | » q |
| Hästveda—Karpalund | » 7 | » l |
| Hör—Hörby—Tollarp | » 7 | » l |
| Kalmar—Emmaboda | » 6 | » i |
| Karlshamn—Vislanda | » 7 | » k |
| Karlskrona—Vexiö | » 6 | » h |
| Kinnared—Fegen | » 9 | » u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | » 9 | » ä |
| Kosta—Lessebo | sid. 6 | tab. h |
| Kristianstad—Hessleholm | » 7 | » l |
| D:o —Immeln (Glimåkra) | » 7 | » l |
| D:o —Åhus | » 7 | » l |
| Krylbo—Norberg | » 5 | » Y |
| Kullsveden—Bispberg | » 5 | » Y |
| Köping—Hult | » 4 | » M |
| D:o —Uttersberg | » 4 | » M |
| Landskrona—Engelholm | » 8 | » q |
| D:o —Helsingborg | » 7 | » o |
| Lidköping—Håkantorp | » 6 | » c |
| D:o —Skara—Stenstorp | » 6 | » b |
| Ljusdal—Hudiksvall | » 9 | » ä |
| Luleå—Gellivara | » 9 | » z |
| Lund—Kjeflinge | » 8 | » r |
| D:o —Trelleborg | » 8 | » r |
| Långsele—Ånundsjö | » 9 | » y |
| Malmö—Billesholm | » 8 | » s |
| Malmö—Limhamn | sid. 8 | tab. q |
| Malmö—Stockholm | » 3 | » D |
| D:o —Trelleborg—Klagstorp | » 8 | » s |
| D:o —Ystad | » 7 | » m |
| Mariestad—Moholm | » 6 | » Ö |
| D:o —Gössäter | » 6 | » Ö |
| Mora—Venern | » 5 | » U |
| Mellersta Blekinge | » 7 | » k |
| Nora—Ervalla | » 4 | » P |
| D:o —Karlskoga | » 4 | » P |
| Nordmark—Klarelfven | » 5 | » W |
| Norsholm—Vestervik—Hultsfred | » 6 | » Å |
| Nybro—Säfsjöström | » 6 | » i |
| Näs—Morshytte | » 4 | » J |
| Nässjö—Falköping | » 3 | » H |
| D:o —Oskarshamn | » 6 | » f |
| Oxelösund—Flen—Vestmanland | » 4 | » N |
| Pålsboda—Finspong—Norsholm | » 6 | » Z |
| Sala—Tillberga | sid. 4 | tab. M |
| Siljans | » 5 | » Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | » 6 | » Ö |
| Sköfde—Karlsborg | » 2 | » D |
| Smedjebacken | » 4 | » O |
| Stockholm—Djursholm | » 9 | » ö |
| D:o —Göteborg | » 2 | » C |
| D:o —Malmö | » 3 | » F |
| D:o —Rimbo | » 4 | » R |
| D:o —Storlien | » 2 | » A |
| D:o —Sundbyb.—Riddersv. | » 4 | » M |
| D:o —Vesterås—Bergsl. | » 4 | » M |
| D:o —Värtan | » 9 | » ö |
| D:o —Örebro | » 4 | » M |
| Striberg—Grängen | » 4 | » Q |
| Sundsvall—Ånge | » 9 | » x |
| Svartelfs Jernväg | » 4 | » P |
| Svensbro—Tidaholm | » 3 | » I |
| Säfsnäs | » 5 | » Y |
| Söderfors—Orrskog | » 5 | » S |
| Södra Dalarnes | sid. 5 | tab. Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | » 7 | » k |
| Tillberga—Kärrgrufvan | » 4 | » M |
| D:o —Sala | » 4 | » M |
| Uddev.—Venersb.—Herrljunga | » 6 | » c |
| Ulricehamn | » 6 | » e |
| Upsala—Gefle | » 5 | » S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | » 4 | » R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | » 4 | » M |
| Varberg—Borås | » 6 | » d |
| Vestkustbanan | » 8 | » t |
| Vestra Blekinge | » 7 | » k |
| Vexiö—Alfvestad | » 6 | » h |
| Vikern—Möckelns | » 4 | » Q |
| Vimmerby—Hultsfred | » 6 | » f |
| Vislanda—Bolmen | » 7 | » k |
| Wittsjö—Hessleholm | » 7 | » p |
| Ystad—Eslöf | » 7 | » m |
| Örbyhus—Dannemora | » 5 | » S |
| Östra Vermlands | » 5 | » U |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Alviken
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Ånundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Åsarum k
Aska I
Askersund J
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa
Backa t
Baggetorp C
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Bergs slussar
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergvik ä
Berlin 1, 5, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors I
Björka d
Björketorp y
Björna G
Björneborg O
Björnhyttan
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö sund
Blixtorp l
Blockhusudden
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Belmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 360
Brevik f
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla k
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bullerholmssund
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo Y
Djursholm (Villastad)
Djurås Y
Dockmyr y
Dofversterp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufholmen
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Eckerö 52
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen l
Ekensberg
Ekestad l
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldgarn
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Eriksund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essingen L. o. St.
Etelhem Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby F
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjordingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Foglavik C
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors ä
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fu T
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Fånöö
Fårhult Ä
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafversfors F
Granbergsdal P
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 200
Grefvie t
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm
Grislehamn 52
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 199—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad k, t, u, 231
Hamburg 1, 5, 230, 231
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Harg S
Hargshamn S
Harnäs t
Harplinge G
Hasselfors
Håvre
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 231, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 5, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 297
Hjorted Å
Hjortqvarn Z
Hoby
Hofby
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofvetorp
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hulvik k
Hurfva m
Husby
Husbyfjöl
Hvalstad Å
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hycklinge
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken
Hårdal
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 297
Hästveda F, l
Höfversby Å
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y

Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 270
Kalmarsand
Kantorp C, F
Kapelshamn
Kapelskär
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D
Karlsby I
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k
Karlstad G,
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta y
Kristianstad k, l
Kristiania G, 199, 200
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelnäs
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Kärsö
Köpenhamn 1, 5, 229—231, 304, 305
Köping M
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Köpmansholmen

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Å
Lamhult F
Mehede S
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 304
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Ljuså z
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo x
Lottefors A
Neva A
Newcastle
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi
Norra Wram q
Norrby s
Norrhvidinge F
Norrköping F
Norrtelje R
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å
Nosaby k
Notholmen
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala
Ortala bruk
Ortala lund
Osdal d
Oskar-Fredriksborg
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m
Paris.
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t.
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piras brygga
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqyarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund
Pålsundet
Påskallavik

Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ransta M
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa k
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn
Ronneby k
Ronöholm
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rystad F
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Rånum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge C, F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden
Saltskog C, F
Sandarne
Sandbäck k
Sandbamn
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Siljansnäs
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö
Sissebäck k
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Sommen
Sjön Vettern 297
Sjöstorp I, J
Sjöändan U
Sjöängen
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjetteljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm
Skyttorp S
Skåre P
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Å
Skärmarång
Skärsta
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slattesmåla k
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O,
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199, 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sollerön
Sommen F
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenhamra
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Sterbsnäs
Stettin 57, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd F
Stockby
Stockholm 52—192
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä,
Stubbetorp t
Styrshult I,
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare) M
Stäket(Baggens-)
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby
Sundbyberg M
Sundbyholm
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna
Säby q
Säby F
Säbyholm
Säbylund E
Säfsjö F, q
Säfsjöström i
Säfsundet
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C, F
Söderwärn m, s
Söderön
Södra Åby s
Sölvesborg k, l
Sörby C
Sösdala F

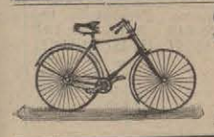
Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 171
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa
Torsby
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 8
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C,
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena l
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Valdemarsudde
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Vargön
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Velamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Å
Vermdö v
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Å
Westerås M
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wårby
Wårgårda Ç
Wäderum Å
Väddö kanal
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wåsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätösund

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo F
Åby S
Åbyggeby
Åbyqvarn
Åhus l
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Älkistan R
Älshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven.
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Arås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äppelviken
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Öderåkra t
Öfverby
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund
Ormon Z
Örnsköldsvik i
Örsjö
Örsundsbro
Örtofta F
Östanå
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Östersläf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c



Svenska "Stjernvelocipeder"
från ANTON WIKLUNDS Velocipedfabriks A.-B.
Utställning: *Bazaren å Norrbro.*
*1:sta pris Silfvermedalj å utställningen i Göteborg 1891.*

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris å 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
*Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.*

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
*Stockholm,*
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
har tillföljd af liflig uppmuntran och förtroende nu utvidgats med ytterligare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök- och läsrum. Gästrum ifrån Kr. 1: 50—1: 75. Full pension från Kr. 4: 50. Finare våning för bröllop. Angenämt sällskapslif. Mycket besökt af utlänningar. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon).
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I | II | III | bl. tåg II | III | Från Stockholms Centralstation | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | *Karlberg* | × | — | × | — | — | × | × | × |
| | | | | | | *Tomteboda* | 5 18 | — | × | — | •10 49 | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5 28 | — | 9 06 | — | 11 07 | 3 19 | 5 34 | 7 39 |
| | | | | | | *Tureberg* | × | — | × | — | × | × | × | × |
| 12 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | 6 04 | — | 9 30 | — | 11 51 | 3 43 | 5 54 | 8 08 |
| 24 | 2,15 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 6 24 | — | 9 41 | — | 12 16 | 3 55 | 6 04 | 8 22 |
| 32 | 2,75 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | 6 50 | — | 9 55 | — | 12 46 | 4 10 | 6 17 | 8 42 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | 7 10 | — | 10 04 | — | 1 14 | 4 21 | 6 26 | 8 58 |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | — | × | × | × |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | 7 48 | Godståg | 10 24 | — | 1 58 | 4 42 | 6 46 | 9 22 |
| 59 | 5,25 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8 20 | № 446 | 10 44 | — | 2 34 | 5 03 | 7 05 | 9 47 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till Upsala (*R, S*) | 8 36 | III | 10 56 | 11 25 | 2 53 | 5 14 | 7 15 | 10 00 |
| | | | | | | Från Upsala | — | 5 00 | 11 33 | — | 3 45 | — | 7 28 | |
| 79 | — | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 5 44 | 11 54 | — | 4 25 | — | 7 48 | |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 6 16 | 12 06 | — | 4 55 | — | 8 00 | |
| 100 | — | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | — | 7 05 | 12 28 | — | 5 39 | — | 8 28 | |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 7 39 | 12 39 | — | 6 04 | — | 8 35 | |
| 113 | — | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 8 20 | 12 50 | — | 6 40 | — | 8 46 | |
| 128 | — | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till Sala (*M*) | — | 9 02 | 1 13 | — | 7 19 | — | 9 10 | |
| | | | | | | Från Sala | — | 9 29 | 1 25 | — | 7 49 | — | 9 16 | |
| 138 | — | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 10 06 | 1 43 | — | 8 25 | — | 9 33 | |
| 150 | — | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg | 10 50 | 2 03 | — | 9 06 | — | 9 53 | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 466 | × | × | — | × | — | × | |
| 161 | — | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo (*Y*) | II III | 11 20 | 2 23 | — | 9 35 | — | 10 10 | |
| | | | | | | Från Krylbo | 5 00 | 12 50 | 2 33 | — | — | | | |
| 165 | — | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | 5 18 | 1 10 | 2 41 | — | — | | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 5 48 | 1 43 | 2 52 | — | — | | | |
| 179 | — | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till Morshyttan (*K*) | 6 11 | 2 06 | 3 06 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Morshyttan | 6 25 | 2 26 | 3 07 | — | — | | | |
| 185 | — | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal | 7 03 | 3 29 | 3 19 | — | — | | | |
| 190 | — | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | 7 46 | 4 01 | 3 25 | — | — | | | |
| 202 | — | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 8 25 | 4 40 | 3 49 | — | — | | | |
| 209 | — | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | 9 01 | 5 34 | 4 04 | — | — | | | |
| 219 | — | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till Storvik (*T*) | 9 26 | 6 00 | × 4 20 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Storvik | 10 10 | — | 4 50 | — | — | | | |
| 226 | — | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Ashammar | 10 39 | — | 5 02 | — | — | | | |
| 235 | — | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 11 13 | — | 5 17 | — | — | | | |
| 257 | — | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till Ockelbo (*S*) | 12 13 | — | 5 51 | — | — | | | |
| | | | | | | Från Ockelbo | 12 28 | — | 5 57 | — | — | | | |
| 274 | — | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | 1 87 | — | 6 26 | — | Persont. № 256 | Godståg № 462 | | |
| 284 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 2 15 | — | 6 41 | — | II III | II III | | |
| 300 | — | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till Kilafors (*ä*) | 3 00 | Bl. tåg | 7 06 | — | 7 19 | 11 45 | | |
| | | | | | | Från Kilafors | 3 27 | № 264 | 7 11 | — | 7 53 | 12 30 | | |
| 317 | — | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs | 4 15 | II III | 7 37 | — | Se tåg | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | 5 00 | 8 00 | — | — | № 264 | | | |
| | | | | | | » Lottefors | × | × | — | — | — | | | |
| 332 | — | 19,85 | 13,25 | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | 5 48 | 8 29 | — | — | — | | | |
| 337 | — | 20,10 | 13,40 | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | 6 15 | 8 40 | — | — | — | | | |
| | | | | | | *Simeå* | × | × | — | — | — | | | |
| 353 | — | 20,95 | 14,00 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 7 15 | 9 12 | — | — | — | | | |
| | | | | | | *Löräng* | × | × | — | — | — | Godståg № 468 | | |
| 365 | — | 21,60 | 14,40 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | 8 03 | 9 37 | — | — | — | II III | | |
| 380 | — | 22,40 | 14,95 | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal (*d*) | 8 42 | × 10 05 | — | — | — | 4 40 | | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 10 21 | — | — | — | 5 05 | | |
| 387 | — | 22,75 | 15,15 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 10 35 | — | — | — | 6 04 | | |
| 408 | — | 23,85 | 15,90 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 11 15 | — | — | — | × | | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | 7 07 | | |
| 428 | — | 24,90 | 16,60 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | Bl. tåg | 11 55 | — | — | — | 8 11 | | |
| 446 | — | 25,85 | 17,25 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | № 280 | 12 40 | — | — | — | 9 10 | | |
| 464 | — | 26,80 | 17,85 | 24,40 | 16,25 | » Östavall | II III | 1 20 | Bl. tåg № 278 | — | — | 9 37 | | |
| 473 | — | 27,25 | 18,20 | 24,85 | 16,60 | » Alby | Onsd. o. Lörd. | 1 38 | II III | — | — | 10 04 | | |
| 484 | — | 27,85 | 18,55 | 25,45 | 16,95 | Till Ånge (*x*) | | × 2 00 | 2 15 | — | — | 10 39 | Godståg № 496 | |
| | | | | | | Från Ånge | 5 35 | — | × | — | — | × | II III | |
| | | | | | | *Dysjön* | × | — | 3 26 | — | — | 12 01 | | |
| 515 | — | 29,45 | 19,65 | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke (*y*) | 6 48 | — | 3 51 | — | — | — | 12 45 | |
| | | | | | | Från Bräcke | 6 56 | — | 4 14 | — | — | — | 1 25 | |
| 526 | — | 30,05 | 20,05 | 27,65 | 18,45 | » Stafre | 7 21 | — | 4 41 | — | — | Bl. tåg | 2 03 | |
| 539 | — | 30,75 | 20,50 | 28,30 | 18,90 | » Gällö | 7 58 | — | 5 18 | — | — | № 274 | 2 40 | |
| 553 | — | 31,45 | 21,00 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | 8 31 | — | 5 56 | — | Bl. tåg | II III | 3 28 | |
| 571 | — | 32,40 | 21,60 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | 9 16 | — | × | — | № 272 | Onsd. o. | × | |
| | | | | | | *Torvalla* | × | — | 6 25 | — | II III | Lörd. | 4 00 | |
| 586 | — | 33,20 | 22,15 | 30,30 | 20,55 | Till Östersund | 9 45 | — | — | — | 7 30 | 4 40 | | |
| | | | | | | Från Östersund | — | — | — | — | × | × | | |
| | | | | | | Östersund, vestra | — | — | — | — | × | × | | |
| | | | | | | *Sem* | — | — | — | — | 8 05 | 5 13 | | |
| 597 | — | 33,75 | 22,50 | 31,35 | 20,90 | » Täng | — | — | — | — | × | × | | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | — | — | — | 8 33 | 5 40 | | |
| 607 | — | 34,30 | 22,85 | 31,90 | 21,25 | » Krokom | — | — | — | — | 9 03 | 6 07 | | |
| 618 | — | 34,85 | 23,25 | 32,45 | 21,65 | » Nälden | — | — | — | — | 9 21 | 6 23 | | |
| 624 | — | 35,20 | 23,45 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | — | — | 9 48 | 6 51 | | |
| 633 | — | 35,65 | 23,80 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | — | — | 10 24 | 7 22 | | |
| 644 | — | 36,25 | 24,15 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | — | — | — | — | × | × | | |
| | | | | | | *Ocke* | — | — | — | — | × 10 53 | 7 59 | | |
| 655 | — | 36,80 | 24,55 | 34,40 | 22,95 | Till Mörsill | — | — | — | — | 11 13 | 8 55 | | |
| | | | | | | Från Mörsill | — | — | — | — | 11 43 | 8 20 | | |
| 665 | — | 37,35 | 24,90 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen | — | — | — | — | × | Ank. | | |
| | | | | | | *Hålland* | — | — | — | — | 12 18 | | | |
| 678 | — | 38,00 | 25,35 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | — | — | 12 50 | — | | |
| 692 | — | 38,75 | 25,85 | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | — | — | × | — | | |
| | | | | | | *Tegefors* | — | — | — | — | 1 16 | — | | |
| 700 | — | 39,20 | 26,15 | 36,75 | 24,50 | » Dufed | — | — | — | — | 2 03 | — | | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | 2 37 | — | | |
| 724 | — | 40,45 | 26,95 | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | — | — | 3 10 | — | | |
| 735 | — | 41,00 | 27,35 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | — | — | × 3 45 | — | | |
| 748 | — | 41,70 | 27,80 | 39,30 | 26,20 | Till Storlien | — | — | — | — | 8 35 | — | | |
| 854 | — | 47,55 | 31,30 | — | — | » *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Storlien. | Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II | III | bland. tåg II | III | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 8 40 |
| | | | | | | | | | | | | № 271 |
| | | | | | | | | | | | | II III |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Storlien | — | — | — | — | — | — | × 1 30 |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Enafors | — | — | — | — | — | — | 2 03 |
| | | | | | » Ann | — | — | — | — | — | — | 2 35 |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | — | — | — | 3 03 |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | Bl. tåg | — | — | — | — | 3 39 |
| | | | | | *Tegefors* | — | № 273 | — | — | — | — | × |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | — | — | — | 4 02 |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. | — | — | — | — | 4 38 |
| | | | | | *Hålland* | — | Lördag. | — | — | — | — | × |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | 5 50 | — | — | — | — | 5 17 |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | 6 18 | — | — | — | — | 5 46 |
| | | | | | *Ocke* | — | × | — | — | — | — | × |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | 6 45 | — | — | — | — | 6 18 |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 7 14 | — | — | — | — | 6 52 |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 7 42 | — | — | — | — | 7 18 |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | 8 01 | — | — | — | — | 7 36 |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | 8 30 | — | — | — | — | 8 05 |
| | | | | | *Deärsätt* | — | × | — | — | Bl. tåg | — | × |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | — | 8 56 | Bl. tåg | — | № 279 | — | 8 32 |
| | | | | | *Sem* | Godståg | × | № 277 | — | II III | — | × |
| | | | | | Östersund, vestra | № 495 | × | | — | Onsd. o. | — | × |
| 162 | — | — | 8,55 | 5,70 | Till Östersund | II III | 9 25 | II III | — | Lörd. | — | 9 00 |
| | | | | | Från Östersund | 12 00 | — | 9 50 | — | 4 05 | — | |
| | | | | | *Torvalla* | × | — | × | — | × | — | Se tåg № 277 |
| 177 | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | 12 38 | — | 10 20 | — | 4 39 | — | — |
| 195 | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | 1 23 | — | 10 58 | — | 5 23 | — | — |
| 209 | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | 2 19 | Godståg | 11 29 | — | 6 03 | — | — |
| 222 | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 3 04 | № 467 | 11 58 | — | 6 33 | — | — |
| 233 | — | — | 12,25 | 8,20 | Till Bräcke (*y*) | 3 30 | II III | 12 13 | — | 6 55 | — | — |
| | | | | | Från Bräcke | — | 3 52 | 12 32 | Bl. tåg. | 7 05 | — | — |
| | | | | | *Dysjön* | — | × | × | № 263 | × | — | — |
| 264 | — | — | 13,90 | 9,25 | Till Ånge (*w*) | — | 5 08 | × 1 40 | II III | 8 10 | — | — |
| | | | | | Från Ånge | — | 5 36 | — | 2 13 | — | — | — |
| 275 | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 6 02 | — | 2 39 | — | — | — |
| 284 | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | 6 42 | — | 3 03 | — | — | — |
| 302 | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 7 30 | — | 3 47 | — | — | — |
| 320 | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | 8 39 | — | 4 29 | — | — | — |
| | | | | | *Nybo* | — | × | — | × | — | — | — |
| 340 | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 9 29 | — | 5 08 | — | — | Godståg № 465 |
| 361 | — | — | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | 10 19 | — | 5 47 | — | — | II III |
| 368 | — | — | 19,35 | 12,90 | Till Ljusdal (*ä*) | — | 10 35 | — | 6 00 | — | — | 5 25 |
| | | | | | Från Ljusdal | — | — | — | 6 10 | — | — | 6 16 |
| 383 | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | — | — | 6 39 | — | — | — |
| | | | | | *Löräng* | — | — | — | × | — | — | × |
| 395 | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | — | — | 7 08 | — | — | 7 04 |
| | | | | | *Simeå* | — | — | — | × | — | — | × |
| 411 | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | — | — | 7 41 | — | — | 8 08 |
| 416 | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | — | Godståg № 461 | 7 53 | Persont. № 257 | — | Persont. № 231 |
| | | | | | » Lottefors | — | — | II III | 8 20 | II III | — | II III |
| 431 | — | — | 22,65 | 15,10 | Till Bollnäs | — | — | 2 30 | — | 6 30 | — | 9 15 |
| | | | | | Från Bollnäs | — | — | 3 08 | — | 7 04 | — | 10 25 |
| 448 | 23,70 | 15,80 | 23,55 | 15,70 | Till Kilafors (*ä*) | — | — | — | — | — | — | 7 12 |
| | | | | | Från Kilafors | — | — | Ank. | — | Ank. | — | 11 10 |
| 464 | 24,65 | 16,45 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | — | — | — | — | 7 18 |
| 474 | 25,25 | 16,85 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | — | — | — | — | — | 11 22 |
| 491 | 26,25 | 17,50 | 25,80 | 17,20 | Till Ockelbo (*S*) | — | — | — | — | — | — | 7 45 |
| | | | | | Från Ockelbo | — | — | — | — | — | — | 12 18 |
| 513 | 27,60 | 18,40 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg | — | — | — | — | 8 02 |
| 522 | 28,15 | 18,75 | 27,45 | 18,30 | » Ashammar | — | № 445 | — | — | — | — | 8 30 |
| 529 | 28,55 | 19,05 | 27,80 | 18,55 | Till Storvik (*T*) | — | III | — | — | — | — | 8 39 |
| | | | | | Från Storvik | — | 8 00 | — | — | — | — | 9 25 |
| 539 | 29,15 | 19,45 | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | 8 48 | — | — | — | — | 10 05 |
| 546 | 29,55 | 19,70 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 9 17 | — | — | — | — | 10 23 |
| 558 | 30,30 | 20,20 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 10 05 | — | — | — | — | 10 37 |
| 563 | 30,60 | 20,40 | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | 10 44 | — | — | — | — | 10 59 |
| 569 | 30,95 | 20,65 | 29,90 | 19,95 | Till Morshyttan (*K*) | — | 11 00 | — | — | — | — | 11 08 |
| | | | | | Från Morshyttan | — | 11 34 | — | — | — | — | 11 18 |
| 577 | 31,45 | 20,95 | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 12 06 | — | Bl. tåg | Godståg | — | 11 38 |
| 583 | 31,80 | 21,20 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 12 29 | — | № 235 | № 443 | — | 11 44 |
| 587 | 32,05 | 21,35 | 30,85 | 20,55 | Till Krylbo (*Y*) | — | 12 41 | — | II III | II III | — | 11 52 |
| | | | | | Från Krylbo | — | 2 24 | — | 6 00 | 4 30 | — | 12 01 |
| | | | | | *Brovallen* | — | × | — | × | × | — | × |
| 598 | 32,70 | 21,80 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 3 04 | — | 6 18 | 5 28 | — | 12 23 |
| 610 | 33,40 | 22,30 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | 3 48 | — | 6 38 | 5 47 | — | 12 44 |
| 620 | 34,00 | 22,70 | 32,55 | 21,70 | Till Sala (*M*) | — | 4 17 | — | 6 54 | 6 15 | — | 1 02 |
| | | | | | Från Sala | — | 5 10 | — | 7 02 | 7 27 | — | 1 14 |
| 635 | 34,90 | 23,30 | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | 6 21 | — | 7 28 | 8 21 | — | 1 38 |
| 641 | 35,25 | 23,50 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | 6 48 | — | 7 39 | 8 46 | — | 1 49 |
| 648 | 35,70 | 23,80 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | 7 17 | — | 7 51 | 9 12 | — | 2 00 |
| 662 | 36,55 | 24,35 | 34,80 | 23,20 | » Åland | Godståg | 8 10 | Bl. tåg | 8 15 | 9 50 | Snälltåg | 2 22 |
| 669 | 36,95 | 24,65 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | № 441 | 8 41 | № 233 | 8 29 | 10 21 | № 81 | 2 35 |
| 682 | 37,75 | 25,15 | 35,85 | 23,90 | Till Upsala (*R, S*) | II III | 9 17 | II III | 8 50 | 10 59 | I II | × 3 55 |
| | | | | | Från Upsala | 4 30 | — | 7 05 | 9 05 | 11 38 | 3 05 | 3 15 |
| 689 | 38,15 | 25,45 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | — | 7 17 | 9 17 | 11 59 | — | 3 31 |
| 699 | 38,75 | 25,85 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | 5 09 | — | 7 39 | 9 38 | 12 40 | — | 3 57 |
| | | | | | *Odensala* | × | — | × | × | — | — | × |
| 711 | 39,45 | 26,30 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | 5 40 | — | 8 01 | 10 03 | 1 22 | — | 4 24 |
| 716 | 39,75 | 26,50 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | 5 59 | — | 8 13 | 10 16 | 1 46 | — | 4 37 |
| 724 | 40,25 | 26,85 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 6 25 | — | 8 28 | 10 35 | 2 14 | — | 4 56 |
| 729 | 40,55 | 27,05 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro | 6 47 | — | 8 40 | 10 47 | 2 39 | — | 5 11 |
| | | | | | *Tureberg* | × | — | × | × | — | — | × |
| 741 | 41,25 | 27,50 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 7 20 | — | 9 07 | 11 09 | 3 23 | — | 5 38 |
| | | | | | *Tomteboda* | — | — | × | × | 3 47 | — | × |
| | | | | | *Karlberg* | × | — | × | × | — | — | × |
| 748 | 41,70 | 27,80 | 39,30 | 26,20 | Till Stockholms C:l | 7 40 | — | 9 25 | 11 25 | 3 55 | 4 25 | 5 55 |

## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. fr. Stockholm. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg. I | II | III | Från Stockholms C:l | — | Godståg № 301 II III | | Persont. № 11 I II III | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 I II | Snälltåg № 3 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 6 20 | — | 7 25 | 12 20 | — | 2 50 | 4 00 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 6 38 | — | 7 33 | 12 55 | 1 241 | 3 06 | 4 30 | 7 11 | 7 47 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 7 00 | — | 7 49 | 1 20 | 1 52 | 3 16 | 4 41 | × | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 7 42 | — | 8 18 | 2 24 | 1 23 | 3 44 | 5 21 | — | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 8 08 | — | 8 28 | 2 42 | 1 35 | 3 55 | 5 35 | — | 8 22 |
| | | | | | | | » Rönninge | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | — | 8 26 | — | 8 39 | 3 00 | 1 48 | 4 08 | 5 49 | 8 02 | 8 42 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje | — | — | — | 8 50 | 3 25 | 2 00 | 4 25 | 6 05 | 8 10 | 8 50 |
| | | | | | | | Från Södertelje | — | — | — | 8 30 | 3 05 | 1 40 | 4 00 | 5 40 | 7 50 | 8 30 |
| | | | | | | | Från Saltskog | — | 9 00 | — | 8 41 | 3 17 | 1 51 | 4 18 | 5 57 | 8 03 | 8 45 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 37 | — | 8 59 | 3 53 | 2 14 | 4 50 | 6 19 | 8 20 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 10 12 | — | 9 15 | 4 28 | 2 36 | 5 18 | 6 41 | — | 9 23 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | — | 10 29 | — | × 9 26 | 4 46 | × 2 48 | 5 32 | 6 52 | 8 45 | 9 33 × |
| | | | | | | | Från Gnesta | — | 10 45 | — | 9 41 | 5 09 | 3 04 | — | 7 00 | 8 52 | 9 51 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 11 15 | — | 9 56 | 5 39 | 3 24 | — | 7 26 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 11 46 | Godståg | 10 11 | 6 14 | 3 44 | — | 7 49 | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 1 05 | № 307 | 10 29 | 7 10 | 4 09 | — | 8 10 | — | 10 42 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till Flen (*N*) | — | 1 38 | II III | 10 52 | 7 45 | 4 36 | — | — | 9 58 | 11 05 |
| | | | | | | | Från Flen | — | 2 00 | 1 10 | 10 55 | 8 00 | 4 42 | — | — | 9 59 | 11 07 |
| | | | | | | | *Kantorp* | Godståg | × | × | — | × | 4 58 | Bl. tåg | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla | № 317 | 2 45 | 1 55 | 11 15 | 8 50 | 5 10 | № 115 | — | — | 11 28 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (*F*) | II III | 3 10 | 2 20 | 11 30 | 9 15 | 5 30 | II III | — | × 10 32 | 11 44 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 6 15 | 3 40 | — | 11 43 | — | — | 6 25 | — | — | 11 52 |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | — | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | 6 42 | 4 04 | — | 11 55 | — | — | 6 22 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | — | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | 7 50 | 5 10 | — | 12 14 | — | — | 6 48 | — | — | 12 22 |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | — | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 8 20 | 5 41 | — | 12 28 | — | — | 7 08 | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | 8 56 | 6 23 | — | 12 45 | — | — | 7 32 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | — | 9,80 | 6,55 | Till Pålsboda (*Z*) | 9 26 | 6 50 | Godståg | 1 02 | Godståg | — | 7 56 | Bl. tåg | — | 1 07 |
| | | | | | | | Från Pålsboda | 9 55 | 7 14 | № 345 | 1 04 | № 349 | — | 8 04 | № 143 | — | 1 08 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | — | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg (*E, I*) | 10 26 | 7 45 | × 1 23 | II III | II III | — | 8 30 | II III | — | 1 28 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | — | — | 6 34 | 1 45 | 4 57 | — | — | 9 15 | — | 1 36 |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | — | — | × | — | × | — | Snälltåg | × | — | — |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | — | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | — | — | 7 13 | 2 10 | 5 45 | — | № 51 | 9 43 | — | 2 00 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till *Laxå* (*G*) | — | — | 7 47 | 2 33 | 6 25 | — | I II III | 10 08 | — | 2 23 |
| | | | | | | | Från *Laxå* | — | — | 8 24 | 2 43 | 7 03 | — | 10 22 | — | — | 2 37 |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | — | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg | 9 04 | 3 05 | 7 47 | Godståg | — | — | — | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | — | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | № 353 | 9 49 | 3 32 | 8 40 | № 351 | 11 07 | — | — | 3 23 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | — | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | II III | 10 21 | 3 53 | 9 17 | II III | 11 26 | — | — | 3 43 |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | 5 00 | 10 51 | 3 59 | — | 5 54 | 11 32 | — | — | 3 49 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | — | 15,10 | 10,05 | Till Moholm (*Ö*) | — | 5 30 | 11 19 | 4 17 | — | 6 22 | 11 42 | — | — | 4 05 |
| | | | | | | | Från Moholm | — | 5 48 | 11 46 | 4 20 | — | 6 32 | 11 50 | — | — | 4 06 |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | — | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 6 08 | 12 08 | 4 27 | — | 6 49 | — | — | — | — |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 6 36 | 12 36 | 4 39 | — | 7 12 | — | Bl. tåg | — | — |
| 313 | 26,65 | 18,30 | 12,55 | — | 16,45 | 11,00 | Till Sköfde (*D*) | — | 7 18 | 1 10 | 5 02 | — | 7 46 | 12 28 | № 159 | — | 4 43 |
| | | | | | | | Från Sköfde | — | 7 47 | 1 30 | 5 06 | — | 8 25 | 12 29 | II III 10 00 | — | 4 44 |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | — | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 8 13 | 1 49 | 5 18 | — | 8 53 | — | 10 12 | — | — |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | — | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp (*I, b*) | Persont. | 8 43 | 2 13 | 5 33 | Bl. tåg | 9 23 | 12 52 | 10 29 | — | 5 07 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | № 45 | 9 33 | 2 28 | 5 38 | № 173 | 9 45 | 12 53 | 10 32 | — | 5 08 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | — | 18,10 | 12,05 | Till Falköping (*H*) | I II III | 10 15 | 3 02 | 6 01 | II III | 10 23 | 1 14 | 10 58 | — | 5 29 |
| | | | | | | | Från Falköping | 11 06 | 11 28 | 3 27 | 6 13 | 5 50 | — | Se tåg | se | — | 5 37 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | — | 18,75 | 12,50 | » Sörby | 11 27 | 12 13 | 4 03 | 6 34 | 6 21 | — | № 173 | tåg № 45 | — | — |
| 371 | 31,55 | 22,30 | 14,85 | — | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | 11 48 | 12 57 | 4 41 | 6 55 | 6 53 | — | — | — | — | 6 23 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | — | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga (*c, d*) | 11 58 | 1 15 | 4 55 | 7 05 | 7 07 | — | — | — | — | 6 28 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | 12 05 | 2 24 | 5 20 | 7 12 | 7 22 | — | — | — | — | × |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | — | 20,55 | 13,70 

**Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*** Se annonsen härom sid. 1.



## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | | Godståg № 303* III | | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 I II | Snälltåg № 3 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Stockholms Central | — | 5 50 | 7 25 | — | — | — | 12 25 | 2 50 | 4 05 | 7 00 | 7 35 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | × | × | | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7 25 | — | 12 20 | | — | 2 50 | 4 00 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | 6 20 | 7 38 | — | 12 55 | | 12 41 | 3 06 | 4 30 | 7 11 | 7 47 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 6 38 | 7 49 | — | 1 20 | | 12 52 | 3 16 | 4 41 | × | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 7 00 | 8 00 | — | 1 50 | — | 1 03 | 3 26 | 4 55 | — | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 7 42 | 8 18 | — | 2 24 | — | 1 23 | 3 44 | 5 21 | — | 8 22 |
| 29 | 2,50 | 1,75 | 1,20 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Rönninge | — | 8 08 | 8 28 | — | 2 42 | — | 1 35 | 3 55 | 5 35 | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | — | ×*) | ×*) | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Saltskog | — | 8 26 | 8 39 | — | 3 00 | — | 1 48 | 4 08 | 5 49 | 8 02 | 8 42 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till Södertelje | — | — | 8 50 | — | 3 25 | — | 2 00 | 4 25 | 6 05 | 8 10 | 8 50 |
| | | | | | | | Från Södertelje | — | — | 8 30 | — | 3 05 | — | 1 40 | 4 00 | 5 40 | 7 50 | 8 30 |
| | | | | | | | Från Saltskog | — | 9 00 | 8 41 | — | 3 17 | — | 1 51 | 4 18 | 5 57 | 8 03 | 8 45 |
| | | | | | | | » Jerna | — | 9 37 | 8 59 | — | 3 53 | — | 2 14 | 4 50 | 6 19 | 8 20 | — |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Mölnbo | — | 10 12 | 9 15 | — | 4 28 | — | 2 36 | 5 18 | 6 41 | — | 9 23 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | Till Gnesta | — | 10 29 | × 9 26 | — | 4 46 | — | × 2 48 | 5 32 | 6 52 | 8 45 | × 9 33 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Från Gnesta | — | 10 45 | 9 41 | — | 5 09 | — | 3 04 | — | 7 00 | 8 52 | 9 51 |
| | | | | | | | » Björnlunda | — | 11 15 | 9 56 | — | 5 39 | — | 3 24 | — | 7 26 | — | × |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Stjernhof | — | 11 46 | 10 11 | — | 6 14 | — | 3 44 | Godståg | 7 49 | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Sparreholm | — | 1 05 | 10 29 | — | 7 10 | — | 4 09 | № 307 | 8 10 | — | 10 42 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | Till Flen (N) | — | 1 38 | 10 52 | — | 7 45 | — | 4 36 | II III | — | 9 58 | 11 05 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Från Flen | — | 2 00 | 10 55 | — | 8 00 | — | 4 42 | 1 10 | — | 9 59 | 11 07 |
| | | | | | | | *Kantorp* | Bl. tåg | × | — | Persont. | × | Godståg | 4 58 | × | — | — | — |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla | № 125 | 2 45 | 11 15 | № 21 | 8 50 | № 321 | 5 10 | 1 55 | — | — | 11 28 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm (C) | I II III | 3 10 | 11 30 | I II III | 9 15 | II III | 5 30 | 2 20 | — | × 10 32 | 11 44 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 5 12 | — | — | 11 42 | — | 5 35 | 5 53 | Bl. tåg | — | 10 50 | |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | 5 33 | — | — | 11 59 | — | 6 10 | 6 16 | № 127 | — | — | |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | — | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | 6 02 | — | — | 12 21 | — | 6 52 | 6 46 | II III | — | — | |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | 6 23 | Godståg | — | 12 39 | Godståg | 7 33 | 7 11 | Lörd. | Godståg | — | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Åby | 6 33 | № 325 | — | 12 47 | № 327 | 7 51 | 7 20 | 1 35 | № 337 | 11 50 | |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | — | 9,60 | 6,40 | Till Norrköping | 6 46 | II III | — | 12 59 | II III | 8 09 | 7 36 | 1 47 | II III | 12 02 | |
| | | | | | | | Från Norrköping | 6 58 | 5 30 | — | 1 04 | 2 20 | 8 35 | 7 48 | — | 6 10 | 12 07 | |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | — | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | 7 10 | 5 44 | — | 1 15 | 2 35 | 8 55 | 7 58 | — | 6 24 | — | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | — | 10,05 | 6,70 | » Eksund | 7 17 | 5 52 | — | 1 20 | 2 43 | 9 13 | 8 03 | — | 6 32 | — | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | — | 10,30 | 6,90 | » Okna | 7 28 | 6 10 | — | 1 31 | 2 57 | 9 34 | 8 18 | — | 6 45 | — | |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | — | 10,55 | 7,05 | Till Kimstad (Z) | 7 36 | 6 18 | — | 1 38 | 3 06 | 9 45 | 8 26 | — | 6 53 | — | |
| | | | | | | | Från Kimstad | 7 38 | 6 48 | — | 1 39 | 3 09 | 9 55 | 8 27 | — | 6 57 | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | — | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm (Z, Å) | 7 44 | 6 54 | — | × 1 44 | 3 16 | 10 03 | 8 33 | — | 7 03 | 12 41 | |
| | | | | | | | Från Norsholm | 7 58 | 8 45 | — | 2 06 | — | 10 28 | 8 40 | — | 7 13 | 12 42 | |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | — | 11,10 | 7,40 | » Gistad | 8 16 | 9 05 | — | 2 18 | — | 10 53 | 8 58 | — | 7 31 | — | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | — | 11,45 | 7,65 | » Linghem | 8 29 | 9 23 | — | 2 31 | Bl. tåg | 11 15 | 9 10 | Godståg | 7 46 | — | |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | — | — | № 123 | × | × | № 329 | — | — | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till Linköping | 8 43 | 9 43 | — | 2 46 | II III | 11 39 | 9 30 | II III | 8 03 | 1 15 | |
| | | | | | | | Från Linköping | — | — | — | 2 52 | 5 00 | 12 04 | Se tåg | 7 00 | — | 1 18 | |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | — | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | — | 3 04 | 5 16 | 12 29 | № 123 | 7 21 | — | — | |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | — | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | — | 3 13 | 5 28 | 12 52 | — | 7 40 | — | — | |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | — | × | × | × | — | × | Godståg | — | |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | — | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | — | 3 29 | 5 48 | 1 26 | — | 8 07 | № 329 | — | |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | — | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | — | 3 36 | 5 56 | 1 38 | — | 8 20 | II III | — | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | — | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby (I) | — | — | — | 3 45 | 6 07 | 1 53 | — | 8 33 | Lörd. | 2 05 | |
| | | | | | | | Från Mjölby | — | — | — | 3 51 | 6 25 | 2 40 | — | — | 8 43 | 2 12 | |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | — | 4 08 | 6 47 | 3 15 | — | — | 9 08 | — | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | — | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | — | 4 19 | 7 03 | 4 33 | — | — | 9 26 | 2 37 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | — | 4 33 | 7 22 | 5 20 | — | — | 9 47 | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | — | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | — | 4 53 | 7 49 | 6 23 | — | — | 10 11 | 3 06 | |
| | | | | | | | *Säby* | — | — | — | — | × | × | — | — | Ank. | — | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | — | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | — | — | 5 10 | 8 12 | 7 05 | — | — | — | — | |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | — | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | — | — | 5 21 | 8 26 | 7 27 | — | — | — | 3 51 | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | — | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | — | — | 5 42 | 8 58 | 8 12 | — | — | — | — | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Godståg | — | Persont. | 5 53 | 9 12 | 8 34 | — | — | — | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | — | 17,75 | 11,85 | » Solberga | № 401* | — | № 183 | 6 04 | 9 27 | 9 00 | — | — | — | 4 28 | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | — | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö (H, f, u) | II III | — | II III | × 6 22 | × 9 50 | 9 32 | — | — | — | 4 35 | |
| | | | | | | | Från Nässjö | 2 12 | — | 6 37 | — | 10 26 | — | — | — | — | — | |
| 360 | 30,60 | 21,60 | 14,40 | — | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | 2 45 | — | 6 58 | — | 10 48 | — | — | — | — | — | |
| 366 | 31,15 | 22,00 | 14,65 | — | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | 3 08 | — | 7 11 | — | 11 02 | — | — | — | — | 5 13 | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | — | 19,85 | 13,25 | Till Säfsjö (g) | 3 38 | — | 7 30 | — | 11 21 | — | — | — | — | 5 14 | |
| | | | | | | | Från Säfsjö | 4 27 | — | 7 40 | — | 11 27 | — | — | — | — | — | |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,00 | Från Alfvesta | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | 4 58 | — | 7 52 | — | 11 47 | — | — | — | — | × | |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 16,20 | | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | 5 47 | — | 8 26 | — | 12 16 | — | — | — | — | — | |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | | 21,90 | 14,60 | *Lidnäs* | × | — | × | Godståg | × | — | — | — | — | × | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 17,00 | | 22,30 | 14,85 | » Moheda | 6 50 | — | 8 52 | Sökned. | 12 49 | — | — | — | — | — | |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | | 22,60 | 15,05 | *Gåfvetorp* | × | — | × | № 403 | × | — | — | — | — | 6 28 | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta (h) | 7 30 | — | 9 02 | II III | × 1 11 | — | — | — | — | 6 33 | |
| | | | | | | | Från Alfvesta | 8 03 | — | 9 15 | 5 29 | 1 36 | — | — | — | — | 6 51 | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | | 23,65 | 15,75 | Till Vislanda (k) | 8 33 | — | 9 37 | 6 03 | 2 02 | — | — | — | — | 6 58 | |
| | | | | | | | Från Vislanda | 8 48 | — | 9 39 | 7 29 | 2 10 | — | — | — | — | × | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,75 | | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | 9 35 | — | 10 09 | 8 18 | 2 44 | — | — | — | — | — | |
| | | | | | | | » *Diö* | — | Godståg | — | × | × | Persont. | — | — | — | — | |
| | | | | | | | *Möckeln* | × | № 405* | — | × | — | № 197 | — | — | — | 7 34 | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | 10 07 | III | 10 33 | 8 58 | 3 11 | I II III | — | — | — | 7 35 | |
| | | | | | | | Från Elmhult | — | 5 18 | — | 9 18 | 3 17 | 5 01 | — | — | — | — | |
| 493 | 41,95 | 29,60 | 19,75 | | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | 5 44 | — | 9 44 | 3 36 | 5 19 | — | — | — | × | |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 20,20 | | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | 6 23 | — | 10 27 | 4 01 | 5 43 | — | — | — | 8 13 | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 20,65 | | 27,10 | 18,10 | Till Hästveda (l) | — | 6 51 | — | 10 57 | 4 22 | 6 04 | — | — | — | 8 14 | |
| | | | | | | | Från Hästveda | — | 6 59 | — | 11 20 | 4 25 | 6 06 | — | — | — | — | |
| 526 | 44,75 | 31,60 | 21,05 | | 6,30 | 27,65 | » Balingslöf | — | 7 25 | — | 11 51 | 4 44 | 6 25 | — | — | — | 8 37 | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 21,40 | | 6,95 | 28,10 | Till Hessleholm (l, p) | — | 7 46 | — | 12 15 | 5 00 | 6 41 | — | — | — | 8 47 | |
| | | | | | | | Från Hessleholm | — | 9 10 | — | 1 15 | 5 20 | 6 51 | — | — | — | × | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 22,00 | | 8,00 | 28,90 | » Sösdala | — | 9 56 | — | 1 58 | 5 50 | 7 21 | — | — | — | — | |
| 555 | 47,20 | 33,30 | 22,20 | | 8,35 | 29,15 | » Tjörnarp | — | 10 16 | — | 2 18 | 6 01 | 7 32 | — | — | — | 9 26 | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 22,60 | | 9,00 | 29,65 | Till Hör (l) | — | 10 36 | — | 2 38 | 6 18 | 7 49 | — | — | — | 9 28 | |
| | | | | | | | Från Hör | Bl. tåg | 10 51 | Bl. tåg | 2 51 | 6 21 | 7 51 | — | — | — | — | |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 23,00 | | 9,70 | 30,15 | » Stehag | № 201 | 11 20 | № 195 | 3 20 | 6 41 | 8 11 | — | — | — | 9 54 | |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 23,40 | | 10,40 | 30,70 | Till Eslöf (m, o) | I II III | 11 45 | I II III | × 3 45 | 6 59 | 8 29 | — | — | — | 9 57 | |
| | | | | | | | Från Eslöf | 7 03 | 12 13 | 4 03 | 4 20 | 7 17 | 8 44 | — | — | — | 10 09 | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 23,70 | | 10,95 | 31,10 | » Örtofta | 7 21 | 12 43 | 4 18 | 5 07 | 7 35 | 9 00 | Bl. tåg | Bl. tåg | Bl. tåg | 10 24 | |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 24,05 | | 11,55 | 31,55 | Till Lund (r) | 7 41 | 1 15 | 4 36 | 5 42 | 7 55 | 9 20 | № 191 | № 193 | № 199 | | |
| | | | | | | | | | I II III | | | | | I II III | I II III | I II III | | |
| | | | | | | | Från Lund | 7 51 | 2 12 | 4 41 | 6 05 | 8 06 | 9 28 | 11 31 | 1 31 | 10 15 | 10 26 | |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 24,40 | | 12,15 | 32,00 | » Åkarp | 8 08 | 2 42 | 4 55 | 6 34 | 8 21 | 9 42 | 11 45 | 1 45 | 10 26 | — | |
| 613 | 52,15 | 36,80 | 24,55 | | 12,40 | 32,20 | » Arlöf (s) | 8 17 | 3 09 | 5 02 | 6 55 | 8 30 | 9 54 | 11 52 | 1 52 | 10 32 | | |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 24,75 | | 12,75 | 32,45 | Till Malmö (m, q, s) | 8 26 | 3 23 | 5 10 | 7 10 | 8 44 | 10 05 | 12 00 | 2 00 | 10 40 | 10 49 | |

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o 303 Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o 401 Thorsdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Godståg № 404 II III | Bl. tåg № 124 I II III | Bl. tåg № 194 I II III | Bl. tåg № 192 I II III | Godståg № 406 I II III | Bl. tåg № 196 I II III | Persont. № 198 I II III | Bl. tåg № 202 I II III | Snällt. № 6 I II | Bl. tåg № 200 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Malmö (m, q, s) | 7 35 | 7 15 | 8 40 | 10 18 | 11 25 | 1 40 | 5 30 | 8 17 | 2 50 | 9 40 |
| | | | | | | | » Arlöf (s) | 7 58 | 7 28 | 8 51 | 10 29 | 11 51 | 1 51 | 5 42 | 8 29 | — | 9 49 |
| | | | | | | | » Akarp | 8 17 | 7 36 | 8 59 | 10 37 | 12 07 | 1 59 | 5 50 | 8 37 | 3 04 | 9 55 |
| | | | | | | | Till Lund (r) | 8 39 | 7 50 | 9 11 | 10 49 | 12 29 | 2 11 | 6 04 | 8 51 | 3 15 | 10 06 |
| | | | | | | | | | | | | III * | | | | | — |
| | | | | | | | Från Lund | 9 21 | 7 58 | — | — | 1 24 | 2 15 | 6 10 | 8 56 | 3 18 | — |
| | | | | | | | » Örtofta | 10 10 | 8 19 | — | — | 2 49 | 2 33 | 6 30 | 9 19 | 3 33 | — |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | Till Eslöf (m, o) | 10 33 | 8 35 | — | — | 3 15 | 2 48 | 6 46 | 9 35 | 3 46 | — |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Från Eslöf | 10 54 | 8 49 | — | — | 4 19 | — | 7 00 | — | 3 51 | — |
| | | | | | | | » Stehag | 11 27 | 9 06 | — | — | 4 50 | — | 7 19 | — | — | — |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,80 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Hör (l) | 11 50 | 9 23 | — | — | 5 16 | — | 7 36 | — | 4 18 | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Från Hör | 12 00 | 9 27 | — | — | 5 26 | — | 7 39 | — | 4 19 | — |
| | | | | | | | » Tjörnarp | × | 9 47 | — | — | 6 02 | — | 7 52 | — | — | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Sösdala | 12 39 | 9 57 | — | — | 6 18 | — | 8 09 | — | × | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Till Hessleholm (l, p) | 1 07 | 10 21 | — | — | 6 48 | — | 8 33 | — | 4 59 | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 3,35 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Från Hessleholm | 1 54 | 10 36 | — | — | 7 33 | — | 8 41 | — | 5 06 | — |
| | | | | | | | » Balingslöf | 2 27 | 10 52 | — | — | 8 01 | — | 8 57 | — | — | — |
| 92 | 7,85 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | Till Hästveda (l) | 2 57 | 11 07 | — | — | 8 27 | — | 9 12 | — | 5 30 | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Från Hästveda | 3 12 | 11 19 | — | — | 8 41 | — | 9 14 | — | 5 31 | — |
| | | | | | | | » Ousby | 3 59 | 11 31 | Godst.* | Persont. | 9 57 | — | 9 35 | — | 5 48 | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Killeberg | 4 38 | 11 54 | № 402 | № 184 | 10 38 | — | 9 58 | — | — | — |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | Till Elmhult | 4 57 | 12 08 | II III | II III | 10 58 | — | 10 18 | — | 6 19 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Från Elmhult | 5 17 | 12 14 | 5 00 | 6 00 | — | — | — | — | 6 28 | — |
| | | | | | | | *Möckeln* | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Diö* | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | » Liatorp | 6 00 | 12 40 | 5 43 | 6 24 | — | — | — | — | 6 44 | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 6,00 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | Till Wislanda (k) | 6 40 | 1 09 | 6 23 | 6 52 | — | — | — | — | 7 09 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Från Wislanda | 7 32 | 1 14 | 7 18 | 6 56 | — | — | — | — | 7 12 | — |
| | | | | | | | Till Alfvesta (h) | 8 02 | × 1 35 | 7 48 | 7 17 | — | — | — | — | 7 31 | — |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Från Alfvesta | — | 2 00 | 8 21 | 7 25 | — | — | — | — | 7 38 | — |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | — | × | × | × | — | — | — | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 7,80 | — | 10,20 | 6,80 | » Moheda | — | 2 26 | 9 07 | 7 48 | — | — | — | — | 7 55 | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | — | × | × | × | — | — | — | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 8,55 | — | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | — | 3 03 | 10 12 | 8 25 | — | — | — | — | 8 24 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | — | 3 32 | 11 00 | 8 54 | — | — | — | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 9,60 | — | 12,60 | 8,40 | Till Säfsjö (g) | — | 3 49 | 11 26 | 9 12 | — | — | — | — | 9 01 | — |
| | | | | | | | Från Säfsjö | — | 3 57 | 12 32 | 9 18 | — | — | — | — | 9 05 | — |
| 252 | 21,45 | 15,15 | 10,10 | — | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | — | 4 21 | 1 18 | 9 42 | Godståg | Persont. | — | — | — | — |
| 258 | 21,95 | 15,50 | 10,35 | — | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | — | 4 35 | 1 42 | 9 56 | № 322 | № 22 | — | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 10,75 | — | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö (H, f, u) | — | 4 52 | 2 11 | × 10 14 | II III | I II III | — | — | × 9 50 | — |
| | | | | | | | Från Nässjö | — | 5 38 | — | Se tåg | 6 00 | 10 40 | — | — | 10 10 | — |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 11,20 | — | 14,70 | 9,80 | » Solberga | — | 6 04 | — | № 22 | 6 42 | 10 58 | — | — | — | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | — | 15,05 | 10,05 | » Flisby | — | 6 16 | — | — | 7 08 | 11 08 | — | — | — | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 11,70 | — | 15,35 | 10,25 | » Aneby | — | 6 28 | — | — | 7 40 | 11 18 | — | — | 10 48 | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 12,20 | — | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | Godståg | 6 50 | — | — | 8 29 | 11 36 | — | — | — | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 12,40 | — | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | № 330 | 7 03 | — | — | 8 51 | 11 46 | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Säby* | II III | × | — | — | × | — | — | — | — | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 12,80 | — | 16,80 | 11,20 | » Tranås | Lördagar. 4 30 | 7 27 | — | — | 9 51 | 12 04 | — | — | 11 24 | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | — | 17,45 | 11,65 | » Sommen | 5 00 | 7 51 | — | — | 10 50 | 12 22 | — | — | — | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 13,65 | — | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | 5 22 | 8 08 | — | — | 11 51 | 12 35 | — | — | 11 55 | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 13,85 | — | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | 5 38 | 8 22 | — | — | 12 13 | 12 46 | — | — | — | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | — | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby (I) | 6 02 | 8 42 | — | — | 12 43 | 1 03 | — | — | 12 20 | — |
| | | | | | | | Från Mjölby | 6 09 | 8 50 | — | — | 1 56 | 1 08 | — | — | 12 27 | — |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 14,55 | — | 19,10 | 12,75 | » Sya | 6 23 | 9 02 | — | — | 2 12 | 1 19 | — | — | — | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 14,70 | — | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | 6 34 | 9 11 | — | — | 2 36 | 1 26 | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | × | — | — | — | × | × | — | — | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 15,10 | — | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | Godståg 6 57 | Bl. tåg 9 31 | Godståg | Godståg | 3 14 | 1 43 | — | Bl. tåg | — | — |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 15,30 | — | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | № 338 7 10 | № 102 9 42 | № 326 | № 326 | 3 32 | 1 53 | — | № 126 | — | — |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 15,60 | — | 20,45 | 13,65 | Till Linköping | II III 7 25 | II III 9 55 | II III | II III | 3 47 | 2 04 | — | I II III | 1 12 | — |
| | | | | | | | Från Linköping | Se tåg | — | 7 40 | 11 55 | 4 17 | 2 10 | — | 7 25 | 1 18 | — |
| | | | | | | | *Rystad* | № 102 | — | × | × | × | — | — | × | — | — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 16,00 | — | 21,00 | 14,00 | » Linghem | 6 29 | — | 8 03 | 12 18 | 4 46 | 2 30 | — | 7 53 | — | Godståg № 328 |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 16,30 | — | 21,40 | 14,25 | » Gistad | 6 47 | — | 8 18 | 12 35 | 5 08 | 2 42 | — | 8 10 | — | II III |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 16,55 | — | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm (Å, Z) | 7 00 | — | 8 31 | 12 47 | 5 22 | × 2 54 | — | 8 23 | 1 49 | 4 15 |
| | | | | | | | Från Norsholm | 7 06 | — | 8 39 | 12 55 | 5 43 | 3 18 | — | 8 34 | 1 50 | 4 23 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 16,70 | — | 21,90 | 14,60 | Till Kimstad (Z) | 7 13 | — | 8 45 | 1 01 | 5 51 | 3 23 | — | 8 41 | — | 5 00 |
| | | | | | | | Från Kimstad | 7 18 | — | 8 46 | 1 16 | 6 01 | 3 24 | — | 8 49 | — | 5 15 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | — | 22,20 | 14,80 | » Okna | 7 33 | Bl. tåg | 8 56 | 1 32 | 6 18 | 3 32 | — | 9 02 | — | 5 29 |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 17,10 | — | 22,45 | 14,95 | » Eksund | 7 47 | № 128 | 9 08 | 1 45 | 6 34 | 3 44 | — | 9 16 | — | 5 36 |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 17,20 | — | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | 7 57 | II III | 9 15 | 1 52 | 6 47 | 3 49 | — | 9 24 | — | 5 49 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,45 | — | 22,90 | 15,30 | Till Norrköping | 8 07 | Lörd. | 9 25 | 2 02 | 7 00 | 3 59 | — | 9 35 | 2 25 | — |
| | | | | | | | Från Norrköping | — | 1 15 | 9 40 | — | 7 38 | 4 09 | — | 9 45 | 2 31 | — |
| | | | | | | | » Åby | — | 1 29 | 9 58 | — | 8 06 | 4 24 | — | 10 04 | — | — |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | — | 23,35 | 15,55 | » Grafversfors | — | — | 10 07 | — | 8 28 | 4 32 | — | 10 14 | — | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 17,90 | — | 23,50 | 15,65 | » Simonstorp | — | — | 10 31 | — | 9 07 | 4 52 | — | 10 38 | — | — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 18,40 | — | 24,10 | 16,10 | » Strångsjö | Godståg | Godståg | 10 59 | Godståg | 9 49 | 5 15 | Persont. | 11 07 | — | Snällt. |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 18,95 | — | 24,85 | 16,60 | Till Katrineholm (C) | № 304* | № 308 | × 11 19 | № 302 | 10 13 | 5 32 | № 12 | 11 25 | 3 43 | № 4 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 19,40 | — | 25,45 | 16,95 | | III | II III | — | II III | | | I II III | — | | I II |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 5 33 | 9 57 | 11 45 | 12 06 | — | — | → 5 50 | — | 3 50 | 5 15 |
| | | | | | | | | 6 15 | 10 19 | 12 06 | 12 40 | — | — | 6 07 | — | — | 5 33 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 19,80 | — | 25,95 | 17,30 | » Walla | × | × | 12 16 | — | — | Bl. tåg | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Kantorp* | 6 52 | 10 48 | 12 31 | 1 09 | — | № 104 | 6 26 | — | 4 24 | 5 58 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 20,30 | — | 26,65 | 17,75 | Till Flen (N) | 7 07 | — | 12 37 | 1 39 | — | II III | 6 30 | — | 4 25 | 5 54 |
| | | | | | | | Från Flen | 8 23 | — | 1 06 | 2 27 | — | 7 46 | 6 53 | — | — | 6 18 |
| 22 | 44,40 | 31,35 | 20,90 | — | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | 9 09 | — | 1 29 | 3 02 | Bl. tåg | 8 12 | 7 12 | — | — | × |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 21,40 | — | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | 9 56 | — | 1 47 | 3 29 | № 106 | 8 34 | 7 27 | — | — | × |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 21,75 | — | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | 10 19 | — | 2 04 | 3 50 | I II III | 8 50 | 7 41 | — | 5 31 | 7 03 |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 22,10 | — | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | 10 35 | — | 2 20 | 4 02 | 5 50 | 9 00 | 7 49 | — | 5 38 | 7 11 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 11 01 | — | 2 37 | 4 26 | 6 08 | 9 18 | 8 02 | — | — | × |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 22,40 | | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | 11 40 | — | 2 57 | 5 00 | 6 33 | 9 42 | 8 22

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Skyllbergs bruk | 6⁵⁰ | — | 4³⁵ |
| | | | » Lerbäck (I) 🏨 | 7²⁰ | 10³⁰ | 5⁰⁰ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 7³⁷ | 10⁴⁷ | 5¹⁷ |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7⁴⁹ | 10⁵⁹ | 5²⁹ |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Askersund 🏨 | 8¹⁰ | 11²⁰ | 5⁵⁰ |

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 8⁴⁰ | 1¹⁸ | 7¹⁵ |
| | | | » Sjöstorp | × | × | × |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 9⁰² | 1⁴⁰ | 7³⁷ |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergsbruk | 9¹⁹ | 1⁵⁶ | 7⁵⁴ |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) 🏨 | 9³¹ | 2⁰⁸ | 8⁰⁸ |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 2⁴⁰ | 8³⁷ |

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

## K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10⁰⁵ | 2⁰⁵ |
| 2 | 0,20 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 10¹⁵ | 2¹⁵ |
| — | 0,40 | 0,20 | » Westanhede | × | × |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 10⁵⁰ | 2⁵⁰ |

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 11²⁵ | 3²⁵ |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | × | × |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 12⁰⁵ | 4⁰⁰ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12¹⁰ | 4⁰⁵ |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

| Kilometer. | Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III | Stockholm—Örebro. | Snällt. № 1 | Persont. | Blandade tåg. № 3 | № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Stockholms C:l... | 8⁰⁰ | — | 8³⁰ | 5⁰⁰ | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | — | •× | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,30 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg 🏨 | 8¹⁸ | — | 8⁵³ | 5²² | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8²⁶ | — | 9⁰⁸ | 5³⁶ | |
| | | | | | | | *Barkarby* | •× | — | •× | •× | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8³⁷ | — | 9³⁰ | 5⁵⁸ | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen 🏨 | 8⁵⁸ | — | 10⁰² | 6²² | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9¹² | — | 10²⁶ | 6⁵¹ | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | — | •× | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta 🏨 | 9²⁹ | — | 10⁵⁰ | 7¹⁵ | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 9³² | — | 11⁰⁰ | 7²⁴ | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | — | •× | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | — | 7⁵² | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby 🏨 | 10⁰³ | — | 11³⁸ | 8¹⁸ | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till Enköping 🏨 | 10¹⁹ | — | 12⁰⁸ | 8³⁷ | |
| | | | | | | | Från Enköping | 10²² | — | 12⁵⁰ | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | 9,85 | 7,70 | 5,05 | » Lundby | × | Afg. fr. Sala | 1¹⁹ | | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | 10,60 | 8,20 | 5,40 | » Orresta | 10⁴⁷ | | 1³³ | | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | 11,45 | 8,90 | 5,85 | » Tortuna | × | 1³⁰ | 1⁵¹ | | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | 12,20 | 9,45 | 6,20 | Till Tillberga (M) ✕ | 11⁰⁸ | № 13 | 2⁰⁴ | № 9 | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11²³ | 2⁴⁵ | 3³⁸ | 7⁵⁰ | № 21 |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till Westerås 🏨 | 11³⁹ | 3⁰⁷ | 4⁰⁰ | 8¹⁴ | Lörd. |
| | | | | | | | Från Westerås | 11⁴³ | 3¹⁵ | 4²³ | — | 7³⁰ |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | 14,60 | 11,30 | 7,40 | » Dingtuna | 11⁵⁸ | 3³⁶ | 4⁴⁸ | — | 7⁴⁹ |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | 15,60 | 12,10 | 7,95 | Till Kolbäck (A) 🏨 | 12¹² | 3⁵⁶ | 5¹⁰ | — | 8⁰⁷ |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 12¹⁴ | 4⁰¹ | 5²⁵ | — | 8¹³ |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | 16,35 | 12,65 | 8,35 | » Munktorp | 12²⁵ | 4¹⁷ | 5⁴⁵ | № 5 | 8²⁷ |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till Köping (N) 🏨 | 12³⁹ | 4³⁶ | 6⁰⁵ | II III | 8⁴³ |
| | | | | | | | Från Köping | 12⁴³ | 4⁴⁴ | 6⁴⁵ | 5²⁰ | |
| 155 | 11,50 | 9,05 | 5,95 | 18,40 | 14,45 | 9,50 | » Walskog (A) 🏨 | 12⁵⁹ | 5⁰⁸ | 7¹³ | 5⁵⁸ | |
| 163 | 12,00 | 9,55 | 6,25 | 19,15 | 15,20 | 9,95 | » Arboga 🏨 | 1¹⁴ | 5³⁰ | 8⁰⁰ | 6²³ | |
| 167 | 12,25 | 9,80 | 6,40 | 19,50 | 15,55 | 10,20 | » Jäders bruk | 1²² | 5³⁷ | 8²² | 6⁴⁶ | |
| 178 | 12,90 | 10,45 | 6,85 | 20,50 | 16,55 | 10,85 | » Fellingsbro 🏨 | 1⁴² | 6⁰⁵ | 8⁴³ | 7²⁰ | |
| 187 | 13,45 | 11,00 | 7,20 | 21,30 | 17,35 | 11,40 | » Ullersäter | 1⁵⁶ | 6²² | 9⁰⁰ | 7⁴⁵ | |
| 192 | 13,70 | 11,25 | 7,40 | 21,70 | 17,65 | 11,70 | Till Frövi (O) 🏨 | 2⁰⁷ | 6³⁵ | 9¹³ | 7⁵⁵ | |
| | | | | | | | Från Frövi | 2¹⁰ | 6⁵² | 9²⁶ | 8²² | |
| 201 | 14,25 | 11,55 | 7,75 | 22,50 | 17,65 | 11,80 | Till Ervalla (P) | 2²⁵ | 7¹⁰ | 9⁴⁷ | 8⁴⁴ | |
| | | | | | | | Från Ervalla | 2²⁷ | 7¹⁵ | 10⁰⁰ | 8⁵⁵ | |
| 205 | 14,45 | 11,55 | 7,80 | 22,80 | 17,65 | 11,80 | » Dylta bruk | 2³⁵ | 7²² | 10⁰⁷ | 9¹⁰ | |
| 209 | 14,75 | 11,55 | 7,80 | 23,25 | 17,65 | 11,80 | » Hofsta | 2⁴⁴ | 7³² | 10¹⁷ | 9¹⁷ | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,55 | 17,65 | 11,80 | Till Örebro (E) 🏨 | 2⁵⁷ | 7⁵⁴ | 10³⁰ | 9⁴⁰ | |

| Kilom. | Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III | Örebro—Stockholm. | Snällt. № 2 | Persont. № 4 | Blandade tåg. № 6 | № 14 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Örebro (E) 🏨 | 7³⁰ | 7⁵⁵ | 4⁵⁵ | 1⁴⁵ | |
| | | | | | | | » Hofsta | — | 8¹⁰ | 5¹⁰ | 2⁰⁰ | |
| | | | | | | | » Dylta Bruk | 7⁵⁰ | 8³⁵ | 5³⁰ | 2¹⁰ | |
| | | | | | | | Till Ervalla (P) | 8⁰⁰ | 8⁴⁵ | 5⁴⁰ | 2²⁴ | |
| | | | | | | | Från Ervalla | 8⁰² | 8⁵⁶ | 5⁵⁰ | 2³⁰ | |
| | | | | | | | Till Frövi (O) 🏨 | 8¹⁷ | 9¹⁸ | 6¹² | 2⁵² | |
| | | | | | | | Från Frövi | 8²⁰ | 9³⁵ | 6³⁶ | 3⁰⁷ | |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | — | 2,25 | 1,50 | » Ullersäter | 8²⁹ | 9⁵² | 6⁵¹ | 3¹⁴ | |
| | | | | | | | » Fellingsbro 🏨 | 8⁴⁶ | 10²⁰ | 7¹⁶ | 3³⁴ | |
| 30 | — | 1,80 | 1,20 | — | 2,70 | 1,80 | » Jäders Bruk | 9⁰² | 10⁵⁰ | 7⁴⁷ | 4⁰⁰ | |
| 39 | — | 2,35 | 1,60 | — | 3,55 | 2,40 | » Arboga 🏨 | 9¹⁵ | 11²³ | 8¹⁷ | 4²⁵ | |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 4,50 | 3,00 | » Walskog (A) 🏨 | 9³⁰ | 12⁰⁰ | 8⁴² | 5⁰⁵ | № 22 |
| 55 | — | 3,30 | 2,20 | — | 4,95 | 3,30 | Till Köping (N) 🏨 | 9⁴⁶ | 12²⁰ | 9²² | 5²⁵ | Lörd |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 5,65 | 3,75 | Från Köping | 9⁵¹ | 1⁰⁸ | — | 6⁴⁰ | 5³⁰ |
| 71 | — | 4,25 | 2,85 | — | 6,40 | 4,30 | » Munktorp | 10⁰⁷ | 1³⁰ | — | 7⁰² | 5⁴⁷ |
| 81 | 5,00 | 4,85 | 3,25 | 7,50 | 7,40 | 4,95 | Till Kolbäck (A) 🏨 | 10¹⁹ | 1⁴⁶ | — | 7¹⁸ | 5⁵⁹ |
| 87 | 5,45 | 5,20 | 3,50 | 8,35 | 7,95 | 5,35 | Från Kolbäck | 10²³ | 1⁵⁶ | — | 7³³ | 6⁰⁵ |
| | | | | | | | Dingtuna | 10³⁹ | 2²¹ | — | 7⁵³ | 6²⁵ |
| 96 | 6,15 | 5,70 | 3,80 | 9,45 | 8,75 | 5,85 | Till Westerås 🏨 | 10⁵⁴ | 2⁴³ | № 10 | 8²² | 6⁴³ |
| 106 | 6,90 | 6,30 | 4,20 | 10,65 | 9,70 | 6,50 | Från Westerås | 10⁵⁹ | 3⁰⁸ | 6⁵⁰ | | |
| | | | | | | | Till Tillberga (M) ✕ | 11¹⁹ | 3³² | 7¹⁴ | | |
| 116 | 7,65 | 6,90 | 4,60 | 11,85 | 10,65 | 7,10 | Från Tillberga | 11⁴⁹ | 4¹⁰ | — | | |
| | | | | | | | » Tortuna | × | 4²⁶ | — | | |
| 122 | 8,10 | 7,25 | 4,80 | 12,60 | 11,20 | 7,45 | » Orresta | 12¹⁵ | 4⁴⁹ | — | | |
| 129 | 8,60 | 7,65 | 5,05 | 13,40 | 11,85 | 7,85 | » Lundby | × | 5⁰⁶ | — | | |
| 135 | 9,05 | 8,00 | 5,30 | 14,10 | 12,40 | 8,25 | Till Enköping 🏨 | 12⁴¹ | 5²⁵ | № 8 | | |
| 143 | 9,65 | 8,45 | 5,60 | 15,05 | 13,15 | 8,70 | Från Enköping | 12⁴⁶ | 5⁵⁵ | 4¹⁰ | | |
| | | | | | | | » Grillby 🏨 | 1⁰⁵ | 6²⁴ | 4³⁶ | | |
| 153 | 10,40 | 9,05 | 6,00 | 16,25 | 14,10 | 9,35 | » Ekolsund | × | — | 4⁵⁷ | | |
| 161 | 11,00 | 9,50 | 6,30 | 17,20 | 14,80 | 9,85 | *Nyckelby* | — | — | •× | | |
| | | | | | | | Till Bålsta 🏨 | 13⁶ | 7⁰⁵ | 5²¹ | | |
| 170 | 11,70 | 10,00 | 6,65 | 18,35 | 15,60 | 10,40 | Från Bålsta | 13⁹ | 7³⁰ | 5²⁸ | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | •× | | |
| 181 | 12,50 | 10,65 | 7,05 | 19,60 | 16,65 | 11,05 | » Bro | 1⁵⁸ | 8⁰¹ | 5⁵⁸ | | |
| 189 | 13,10 | 11,35 | 7,35 | 20,60 | 17,40 | 11,50 | » Kungsängen 🏨 | 2¹⁴ | 8²⁷ | 6¹⁹ | | |
| 200 | 13,95 | 11,40 | 7,65 | 21,95 | 17,65 | 11,80 | » Jakobsberg | 2³⁵ | 9⁰⁴ | 6⁴⁹ | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | •× | •× | •× | | |
| 206 | 14,40 | 11,45 | 7,70 | 22,65 | 17,65 | 11,80 | » Spånga | 2⁴⁷ | 9²⁷ | 7¹² | | |
| 211 | 14,75 | 11,50 | 7,75 | 23,20 | 17,65 | 11,80 | » Sundbyberg 🏨 | 3⁰⁰ | 9⁴⁸ | 7³⁰ | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | •× | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,55 | 17,65 | 11,80 | Till Stockholms C:l... | 3¹⁶ | 10¹⁰ | 7⁵⁰ | | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

### Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen. Persontåg (II, III): № 39 Från Stockholms Central; № 23 » Stockholms Norra; № 41 » Tomteboda; № 27 Till Sundbyberg; № 29 Till Spånga; № 31 Från Spånga; № 33 Till Riddersvik; № 35 Till Stockholm Central; № 37 Till Stockholm Norra.

Dagligen. Blandade tåg: № 2 Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tågen N:ris 23 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central och till Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 9 | № 11 | Perst. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sala (A) 🏨 | 6²⁷ | 9⁴⁵ | 1³⁰ |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 6⁴⁸ | 10⁰⁹ | 1⁴⁸ |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 7⁰¹ | 10²⁷ | 1⁵⁹ |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 7²⁷ | 10⁵⁶ | 2²⁰ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga (M) ✕ | 7³⁷ | 11⁰⁶ | 2³⁰ |
| | | | | | | | » Westerås | 8¹⁴ | — | — |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 10 | № 12 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Westerås | 6⁵⁰ | — | — |
| | | | | | | | » Tillberga (M) ✕ | 7⁴⁰ | 11⁵⁰ | 4³⁴ |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Hedensberg | 7⁵⁸ | 12⁰² | 4⁴⁷ |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | 1,85 | 1,45 | 1,00 | » Ransta | 8²² | 12²⁴ | 5¹⁶ |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 2,35 | 1,80 | 1,20 | » Terna | 8³⁷ | 12⁴⁵ | 5³¹ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Sala (A) 🏨 | 8⁵⁶ | 12⁵¹ | 5⁵⁰ |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I | II | III | Tur- o. retur I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | 5⁰⁰ |
| | | | | | | | » Tillberga (M) ✕ | 12⁰⁰ | 5⁵⁰ |
| | | | | | | | *Ansta* | × | × |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Skultuna | 12²⁴ | 6²¹ |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | 2,20 | 1,70 | 1,15 | » Svanå | 12³⁸ | 6⁴¹ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Ramnäs | 1⁰³ | 7²⁵ |
| 38 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | 4,00 | 3,15 | 2,00 | » Seglingsberg | 1¹⁴ | 7⁴⁸ |
| 39 | 2,95 | 2,30 | 1,50 | 4,75 | 3,70 | 2,40 | » Wirsbo | 1²⁷ | 8⁰⁰ |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | 6,05 | 4,65 | 3,05 | » Engelsberg 🏨 | 1⁵⁴ | 8⁵⁷ |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | 7,00 | 5,45 | 3,55 | » Högfors | 2¹¹ | 9³⁴ |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Norberg 🏨 | 2²⁸ | 10⁰⁴ |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | 8,20 | 6,35 | 4,20 | Till Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 2⁴⁰ | 10¹⁶ |

| Kilom. | Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I | II | III | Tur- o. retur I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Kärrgrufvan (Y) 🏨 | 8¹⁰ | 3⁴⁰ |
| | | | | | | | » Norberg 🏨 | 8²⁷ | 4⁰⁷ |
| | | | | | | | Högfors | 8⁴⁰ | 4⁴³ |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Engelsberg 🏨 | 9⁰³ | 5¹⁴ |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 1,00 | 0,65 | » Wirsbo | 9²⁶ | 5⁴¹ |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | 2,20 | 1,70 | 1,15 | » Seglingsberg | 9³⁹ | 6⁰⁵ |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | » Ramnäs 🏨 | 9⁵⁷ | 6³⁷ |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | 4,25 | 3,30 | 2,20 | » Svanå | 10¹⁸ | 7⁰⁷ |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | 4,80 | 3,80 | 2,50 | » Skultuna | 10³⁶ | 7³⁰ |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | 6,00 | 4,65 | 3,05 | *Ansta* | × | × |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | 6,90 | 5,40 | 3,55 | » Tillberga (M) ✕ ... | 10⁵⁸ | 7⁵⁶ |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | 8⁴⁰ |

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persont № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) 🏨 | 1⁰⁰ | 10¹⁰ | 5⁵⁰ |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1¹⁵ | 10³¹ | 6¹⁰ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 1³¹ | 11¹⁰ | 6⁴⁴ |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 1⁴¹ | 11³⁰ | 7⁰² |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 1⁵⁴ | 12⁰⁸ | 7²¹ |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 2⁰² | 12²⁷ | 7⁴⁰ |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg 🏨 | 2¹⁸ | 12⁴⁷ | 8⁰⁰ |
| | | | Från Uttersberg | — | 2⁴⁰ | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 3⁰⁷ | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 3¹⁷ | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Persont № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | — | 7⁰⁰ | — |
| | | | » Forshammar | — | 7¹⁵ | — |
| | | | Till Uttersberg 🏨 | — | 7³⁷ | — |
| | | | Från Uttersberg | 8⁰⁰ | 9³⁰ | 3¹⁰ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Karmansbo | 8¹⁷ | 10⁰⁰ | 3³⁷ |
| 12 | 0,90 | 0,45 | » Bernshammar 🏨 | 8²⁶ | 10¹⁴ | 3⁵¹ |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Gisslarbo | 8⁴⁸ | 11²⁴ | 4¹⁶ |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Kohlsva | 8⁴⁹ | 11⁴² | 4³⁴ |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Åsby | 9⁰⁴ | 12⁰¹ | 4⁵³ |
| 32 | 2,30 | 1,15 | Till Köping (M) 🏨 | 9¹⁸ | 12¹⁸ | 5¹⁰ |
| 39 | 2,80 | 1,40 | | | | |
| 46 | 3,30 | 1,65 | | | | |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Afgift II | III | | Persont. № 2 | Persont. № 4 | Godst. № 12 ▶ | Persont. № 16 | Bl. t. № 18 | Bl. tåg № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från Oxelösund 🏨 | 8⁰⁰ | 3⁴⁵ | 6³⁵ | | | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | 8¹¹ | 3⁵⁶ | 6⁵³ | | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | 8²⁷ | 4¹² | 7¹⁶ | | | |
| fr. Nyköping | | | Från Nyköping | 8⁵⁰ | 4³⁰ | 7⁵⁰ | — | 11⁵⁰ | 11¹⁵ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Larslund | 9⁰⁹ | 4⁴⁸ | 8²⁹ | — | 12¹⁸ | 11³⁷ |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Stigtomta 🏨 | 9²¹ | 5⁰⁰ | 9⁴⁰ | — | 12³⁰ | 11⁵⁰ |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Wrena | 9⁴¹ | 5¹⁹ | 10²⁰ | — | 12⁵¹ | 12¹⁰ |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Bettna 🏨 | 9⁵⁷ | 5³⁴ | 10⁵⁴ | — | 1⁰⁸ | 12³⁰ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Wadsbro | 10¹⁴ | 5⁵⁰ | 11³⁷ | — | 1²⁶ | 12⁵⁰ |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till Flen (C, F) 🏨 | a) 10⁴⁰ | c) 6¹⁵ | e) 12¹² | — | m) 1⁵⁵ | o) 1²⁰ |
| Från Flen | | | Från Flen | b) 11⁰⁰ | d) 6⁴⁵ | f) 1⁰⁰ | l) 6⁰⁷ | n) 2¹² | n) 2¹² |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 11¹⁵ | 7⁰¹ | 1²⁵ | 6²⁶ | 2³⁰ | 2³⁰ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11³¹ | 7¹⁹ | 1⁵⁹ | 6⁵¹ | 2⁵⁰ | 2⁵⁰ |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta 🏨 | 12⁰⁵ | 7⁵⁷ | 2⁵⁴ | 7²⁸ | 3³⁰ | 3³⁰ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 12¹⁵ | 8⁰⁹ | 3¹⁴ | 7⁴¹ | 3⁴³ | 3⁴³ |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 | 12²⁵ | 8²⁰ | 3²⁹ | 7⁵³ | 3⁵⁵ | 3⁵⁵ |
| | | | | | | | Bl. t. № 4a | Bl. t. № 6 | Bl. t. № 8 | Persont. № 10 | Godst. № 14 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 12⁴⁰ | 8⁴⁰ | 7¹⁵ | 4⁴⁰ | 6²⁵ | 2⁴⁵ |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla 🏨 | 12⁵² | 8⁵⁷ | 7³⁵ | 4⁵⁸ | 6²⁰ | 3⁰³ |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Rekarne 🏨 | 1⁰² | 9⁰⁹ | 7⁴⁷ | 5¹⁰ | 6³¹ | 3¹⁶ |
| | | | Från Rekarne | 1⁰³ | 9¹⁷ | — | — | 6⁴⁰ | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Qvicksund 🏨 | 1¹⁰ | 9²⁹ | — | — | 6⁴⁹ | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Strömsholm 🏨 | 1²⁵ | 9⁵¹ | — | — | 7⁰⁷ | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | Till Kolbäck (M) 🏨 | 1⁴⁰ | 10¹⁰ | — | — | 7²⁸ | |
| | | | Från Rekarne | — | — | 7⁵⁷ | 5¹⁴ | — | 3²⁰ |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Öster-Tibble | — | — | 8¹⁴ | 5³⁰ | — | 3³⁶ |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Kungsör 🏨 | — | — | 8⁴¹ | 5⁵⁷ | — | 4⁰² |
| 35 | 2,10 | 1,40 | Till Walskog (M) 🏨 | — | — | 9⁰⁵ | 6²⁰ | — | 4²⁵ |
| | | | Till *Westerås* | 2⁴³ | 10⁵⁴ | 10⁵⁴ | — | 8²⁰ | 8²⁵ |
| | | | » *Enköping* | 5²⁵ | 12⁴¹ | 12⁴¹ | | | |
| | | | » *Stockholm* | 10¹⁰ | 3¹⁶ | 3¹⁶ | | | |
| | | | » *Sala* | 5⁵⁰ | 12⁵¹ | 12⁵¹ | | | |
| | | | » *Köping* | 4³⁶ | 12³⁹ | 9⁴⁶ | 9⁰² | — | 5²⁵ |
| | | | » *Arboga* | 5²⁵ | 1¹² | 1¹² | 7³⁹ | — | 5²⁵ |
| | | | » *Frövi* | 6³⁵ | 2⁰⁷ | 2⁰⁷ | 9¹³ | — | 6³⁵ |
| | | | » *Ervalla* | 7¹⁰ | 2²⁵ | 2²⁵ | 9⁴⁷ | — | 7¹⁰ |
| | | | » *Örebro* | 7⁵⁴ | 2⁵⁷ | 2⁵⁷ | 10¹⁰ | — | 7⁵⁴ |

| Kilom. | Afgift II | III | | Persont. № 1 | Bl. t. № 3a | Bl. t. № 5 | Bl. t. № 7 | P.-t. № 9 | G.-t. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8⁰⁰ | — | | | |
| | | | » *Enköping* | — | 10²² | — | | | |
| | | | » *Sala* | — | 9⁴⁵ | — | — | 1³⁰ | 1³⁰ |
| | | | » *Westerås* | — | 11⁴³ | — | — | 3¹⁵ | 3¹⁸ |
| | | | » *Örebro* | — | 7³⁰ | — | 7³⁰ | 7⁵⁵ | 1⁴⁵ |
| | | | » *Ervalla* | — | 8⁰² | — | 8⁰² | 8⁵⁶ | 2⁸⁰ |
| | | | » *Frövi* | — | 8²⁰ | — | 8²⁰ | 9³⁵ | 3⁰⁷ |
| | | | » *Arboga* | — | 9¹⁵ | — | 9¹⁵ | 11²³ | 4²⁵ |
| | | | » *Köping* | — | 9⁵¹ | 5³⁹ | — | 1⁰⁸ | 4⁴⁴ |
| fr. Valskog | | | | | | | | | |
| | | | Från Walskog (M) 🏨 | — | — | 6²⁰ | 9⁴⁰ | — | 5²⁶ |
| | | | » Kungsör 🏨 | — | — | 6⁵² | 10⁰⁵ | — | 5⁵³ |
| | | | » Öster-Tibble | — | — | 7²⁰ | 10²⁷ | — | 6¹⁷ |
| | | | Till Rekarne 🏨 | — | — | 7³⁵ | 10⁴⁰ | — | 6³²[illegible] |
| | | | Fr. Kolbäck. | | | | | | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | Från Kolbäck (M) 🏨 | 6³⁵ | 12²⁵ | — | — | 4²⁰ | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Strömsholm 🏨 | 6⁵³ | 12⁴⁷ | — | — | 4⁴⁰ | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Qvicksund 🏨 | 7⁰⁹ | 1¹¹ | — | — | 4⁵⁸ | |
| Fr. Rekarne. | | | Till Rekarne 🏨 | 7¹⁵ | 1¹⁸ | — | — | 5⁰⁸ | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Från Rekarne | 7²⁰ | 1²³ | 7⁴⁸ | 10⁴⁵ | 5¹¹ | 6³⁹ |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Thorshälla 🏨 | 7³³ | 1³⁹ | 8⁰⁵ | 11⁰¹ | 5²⁴ | 6⁵⁵ |
| | | | Till Eskilstuna 🏨 | 7⁴⁵ | 1⁵⁸ | 8²⁰ | 11¹⁸ | 5³⁷ | 7¹⁰ |
| | | | | | P.-tåg № 3 | Godst. № 11 ▶ | P.-tåg № 15 | | Bl. t. № 17 |
| fr. Eskilst:a | | | Från Eskilstuna | 9⁰⁰ | 4³⁵ | 9⁴⁰ | 4⁰⁰ | | 5⁰⁰ |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Skogstorp | 9¹³ | 4⁴⁸ | 10⁰² | 4¹⁴ | | 5¹⁴ |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Hällsta 🏨 | 9²⁵ | 5⁰⁰ | 10²

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | Pris från Ockelbo. III | | Dagligen. Pers:t | Bl. t. | Godst |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg från *Söderhamn* | 5 30 | — | 8 50 |
| | | | » » *Bollnäs* | 6 45 | — | 10 25 |
| | | | » till *Ockelbo* | 8 30 | — | 20 9 |
| | | | | № 3 | | № 17 |
| | | | Från **Ockelbo** (*A*) 🏨 | 8 50 | — | 2 30 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 9 10 | — | 3 04 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 9 23 | — | 3 30 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 9 35 | — | 3 55 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 9 53 | — | 4 35 |
| | | | » *Forsby* | ✕ | — | ✕ |
| | | | » Strömsbro | 10 02 | — | 4 58 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till **Gefle** (*T*) 🏨 | 10 10 | № 5 | 5 10 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Från **Gefle** | 11 10 | 7 00 | |
| | | | » Gefle Södra | — | — | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs 🏨 | 11 35 | 7 36 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 11 40 | 7 45 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö 🏨 | 11 58 | 8 10 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 12 11 | 8 28 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | ✕ | ✕ | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till **Orrskog** (*S*) ✕ | 12 29 | 8 50 | |
| | | | Från **Orrskog** | 12 33 | 8 52 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp 🏨 | 12 46 | 9 15 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Tierp | 12 48 | 6 05 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 1 12 | 6 35 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕ | 1 20 | 6 45 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1 28 | 7 00 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 1 37 | 7 12 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 1 58 | 7 37 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma 🏨 | 2 09 | 8 00 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 2 24 | 8 22 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 2 38 | 8 42 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala** (*A, R*) 🏨 | 2 45 | 8 52 | |
| | | | Snälltåg från *Upsala* | 3 05 | | |
| 218 | 13,15 | — | » till *Stockholm* | 4 25 | | |
| | | | Persontåg från *Upsala* | 3 15 | 9 05 | |
| — | 12,65 | 8,50 | » till *Stockholm* | 5 55 | 11 25 | |

| Kil. fr. Upsala | Pris från Upsala. II | Pris från Upsala. III | | Dagligen. Pers:t | Bl. t. | Godst |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg från *Stockholm* | 8 45 | 5 15 | |
| | | | » till *Upsala* | 10 56 | 7 15 | |
| | | | Snälltåg från *Stockholm* | 10 00 | | |
| | | | » till *Upsala* | 11 25 | | |
| | | | | № 4 | № 2 | |
| | | | Från **Upsala** (*A, R*) 🏨 | 11 40 | 7 30 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11 48 | 7 42 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 12 02 | 8 00 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma 🏨 | 12 16 | 8 20 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 12 27 | 8 34 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 12 47 | 9 00 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 ✕ | 12 55 | 9 10 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1 00 | 9 20 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 1 10 | 9 35 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp 🏨 | 1 31 | 10 00 | |
| | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 1 33 | 6 00 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** (*S*) ✕ | 1 46 | 6 16 | |
| | | | Från **Orrskog** | 1 50 | 6 21 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | ✕ | ✕ | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 2 09 | 6 45 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö 🏨 | 2 24 | 7 04 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 2 41 | 7 24 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 2 48 | 7 32 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** (*T*) 🏨 | 3 15 | 8 00 | |
| | | | | | | № 18 |
| | | | Från **Gefle** | 4 15 | — | 9 05 |
| | | | » Strömsbro | 4 24 | — | 9 37 |
| | | | » *Forsby* | ✕ | — | ✕ |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 4 33 | — | 9 58 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 4 52 | — | 10 35 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 5 03 | — | 11 05 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 5 16 | — | 11 30 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Ockelbo** (*A*) 🏨 | 5 35 | — | 11 58 |
| | | | Tåg från *Ockelbo* | 5 57 | — | 12 28 |
| 212 | 12,30 | 8,25 | » till *Bollnäs* | 7 37 | — | 4 15 |
| 228 | 13,15 | 8,85 | » » *Söderhamn* | 8 40 | — | 6 25 |

| Kil. | Pris från Örbyhus | | **Örbyhus—Dannemora.** | № 11 | № 13 | Lördr № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Örbyhus** (*S*) 🏨 | 9 35 | 1 30 | 9 25 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (*S*) 🏨 | 10 00 | 1 50 | 9 50 |
| | | | Tåg från *Dannemora* | — | 2 10 | |
| | | | » till *Harg* alla dagar | — | 4 10 | |

| Kil. | Från Dannemora. | | **Dannemora—Örbyhus.** | № 12 | № 14 | Lördr № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** (*S*) 🏨 | 6 15 | 12 30 | 8 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 | 6 40 | 12 50 | 8 55 |
| | | | Tåg från *Harg* alla dagar | — | 10 00 | |
| | | | » till *Dannemora* | — | 12 00 | |

| Kil. | Från Söderfors. | | **Söderfors—Orrskog.** | № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Söderfors** 🏨 | 11 50 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (*S*) | 12 15 |

| Kil. | Från Orrskog. | | **Orrskog—Söderfors.** | Dagligen utom Tierps torsdagar № 8 | Tierps torsdagar № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Orrskog** (*S*) | 2 00 | 2 10 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** 🏨 | 2 25 | 2 35 |

**Anmärkn.:** För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**Obs.** Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

*Tur-* och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snälli- o. persontåg.

*Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa* **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

*För barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

*Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.*

*Extra persontåg* kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | Dagligen. | Bl. o. Persont. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Harg** 🏨 | 10 00 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo 🏨 | 10 45 |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 11 30 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 11 50 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Dannemora** (*S*) 🏨 | 12 00 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. $12^{30}$ e. m.

| Kil. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | Dagligen. | Bl. o. Persont. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** (*S*) 🏨 | 2 10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2 22 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2 50 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 3 35 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Harg** 🏨 | 4 10 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. $1^{50}$ e. m.

## T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II. | Biljettpris III. | | Dagligen. Bl. tåg № 21 | Pers:t № 5 | Godst. № 11 | Pers:t № 15 | Godst. sökn:d № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Gefle** (*S*) 🏨 | — | 8 20 | — | 3 20 | 5 15 |
| | | | » Gefle norra | — | — | 9 45 | — | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | — | 8 35 | ✕ | 3 35 | 5 45 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | — | 8 49 | ✕ | 3 49 | 6 05 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | — | 9 07 | ✕ | 4 07 | 6 35 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | — | 9 22 | ✕ | 4 22 | 7 00 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** (*A*) 🏨 | — | 9 31 | 12 44 | 4 31 | 7 14 |
| | | | Fr. **Storvik** | — | 9 55 | 1 08 | 4 50 | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | — | 10 38 | ✕ | 5 33 | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | — | 10 46 | ✕ | 5 41 | — |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | — | 10 55 | ✕ | 5 50 | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | Till Korsnäs | — | 11 46 | ✕ | 6 41 | — |
| | | | Fr. D:o | — | 11 51 | ✕ | 6 46 | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (*X*) 🏨 | — | 12 00 | 4 00 | 6 55 | — |
| | | | | | Bl. tåg № 23 | | | |
| | | | Fr. **Falun** | 7 45 | — | 4 15 | — | — |
| 93 | 4,75 | 2,85 | » Falun norra | 7 56 | — | 4 31 | — | — |
| 101 | 5,10 | 3,10 | » Bergsgården | 8 14 | — | 4 53 | — | — |
| 105 | 5,30 | 3,25 | » Grycksbo | 8 25 | — | 5 10 | — | — |
| 118 | 6,00 | 3,70 | » Sågmyra | 8 56 | — | 5 44 | — | — |
| 126 | 6,40 | 3,95 | » Slättberg | 9 14 | — | 6 05 | — | — |
| 135 | 6,90 | 4,30 | » Vestgärde | 9 34 | — | 6 28 | — | — |
| 142 | 7,25 | 4,50 | » Rättvik | 10 00 | — | 7 00 | — | — |
| 149 | 7,60 | 4,75 | » Vikarbyn | 10 18 | — | 7 21 | — | — |
| 164 | 8,40 | 5,30 | » Garsås | 10 50 | — | 7 56 | — | — |
| 172 | 8,80 | 5,55 | » Fu | 11 08 | — | 8 14 | — | — |
| 180 | 9,25 | 5,85 | T. **Mora Noret** | 11 24 | — | 8 30 | — | — |

| Kilom. | Biljettpris från Mora. II. | Biljettpris III. | | Dagligen. Godst. sökn:d № 2 | Pers:t № 6 | Bl. tåg № 22 | Pers:t № 16 | Bl. tåg № 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Mora Noret** | — | — | 6 20 | — | 5 10 |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Fu | — | — | 6 37 | — | 5 27 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Garsås | — | — | 6 54 | — | 5 44 |
| 21 | 1,65 | 1,10 | » Vikarbyn | — | — | 7 29 | — | 6 19 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Rättvik | — | — | 7 55 | — | 6 50 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Vestgärde | — | — | 8 11 | — | 7 06 |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Slättberg | — | — | 8 31 | — | 7 26 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Sågmyra | — | — | 8 55 | — | 7 47 |
| 75 | 3,95 | 2,65 | » Grycksbo | — | — | 9 26 | — | 8 18 |
| 79 | 4,15 | 2,80 | » Bergsgården | — | — | 9 39 | — | 8 28 |
| 87 | 4,60 | 3,05 | » Falun norra | — | — | 10 04 | — | 8 50 |
| 88 | 4,65 | 3,10 | Till **Falun** | — | — | 10 10 | — | 8 56 |
| | | | | | | | Godst. № 12 | |
| | | | Fr. **Falun** (*X*) 🏨 | — | 7 32 | 10 20 | 2 25 | |
| | | | Till Korsnäs | — | 7 41 | ✕ | 2 34 | |
| | | | Fr. D:o | — | 7 48 | ✕ | 2 41 | |
| 117 | 6,10 | 3,95 | » Born | — | 8 35 | ✕ | 3 30 | |
| 121 | 6,30 | 4,10 | » Källviken | — | 8 44 | ✕ | 3 39 | |
| 125 | 6,50 | 4,20 | » Robertsholm | — | 8 58 | ✕ | 3 53 | |
| 142 | 7,35 | 4,70 | Till **Storvik** (*A*) 🏨 | — | 9 37 | 10 7 | 4 32 | |
| | | | Fr. **Storvik** | 7 10 | 9 55 | 1 30 | 4 50 | |
| 148 | 7,65 | 4,90 | » Kungsgården 🏨 | 7 26 | 10 05 | ✕ | 5 01 | |
| 157 | 8,10 | 5,15 | » Sandviken | 7 52 | 10 21 | ✕ | 5 18 | |
| 164 | 8,45 | 5,40 | » Margretehill | 8 11 | 10 33 | ✕ | 5 30 | |
| 171 | 8,80 | 5,60 | » Valbo | 8 36 | 10 46 | ✕ | 5 44 | |
| | | | Till Gefle norra | — | — | 3 58 | — | |
| 180 | 9,25 | 5,85 | » **Gefle** (*S*) 🏨 | 8 58 | 11 03 | — | 6 22 | |

I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 ö.

## U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilometer. | Biljettpris från Kristinehamn II | Biljettpris III | | Dagligen. Person-tåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 7 35 | 7 25 |
| | | | » *Göteborg* | 8 15 | 7 36 |
| | | | » *Malmö* | 2 50 | — |
| | | | » *Karlstad* | 5 44 | 11 19 |
| | | | Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨 | 8 00 | 5 00 |
| 10 | | | Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 8 40 | 6 00 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 9 07 | 6 43 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 9 38 | 7 23 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult** (*X*) | 9 46 | 7 32 |
| | | | Till *Falun* | 9 35 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 8 00 |
| | | | Från **Herrhult** | 9 50 | 7 45 |
| | | | » Gammalkroppa | 10 01 | 8 00 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | Till Nyhyttan | 10 15 | 8 16 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | | | |
| | | | Till *Finshyttan* | 10 50 | 9 00 |
| | | | Från *Finshyttan* | 9 40 | 9 14 |
| | | | Från Nyhyttan | 10 20 | 9 43 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till Persberg | 10 32 | 9 57 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 10 10 |
| | | | | | № 14 |
| | | | Från Persberg | 11 00 | 1 35 |
| 70 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 11 31 | 2 24 |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 11 45 | 2 42 |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 12 16 | 3 28 |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 12 37 | 4 06 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | » Oforsen | 12 58 | 4 34 |
| 108 | 7,05 | 4,90 | » Neva | 1 18 | 5 04 |
| 119 | 7,80 | 5,40 | » Sågen | 1 50 | 5 42 |
| 131 | 8,55 | 5,95 | » Vakern | 2 19 | 6 22 |
| 142 | 9,30 | 6,45 | » Trekärn | 2 45 | 6 55 |
| 150 | 9,80 | 6,80 | Till **Vansbro** 🏨 | 3 03 | 7 15 |
| | | | Från **Vansbro** | 3 30 | |
| 164 | 10,70 | 7,45 | » Van | 4 08 | |
| 173 | 11,30 | 7,85 | » Brintbodarne | 4 40 | |
| 182 | 11,90 | 8,25 | » Gäfvunda | 5 08 | |
| 194 | 12,65 | 8,80 | » Vimo | 5 45 | |
| 211 | 13,75 | 9,55 | » Vika | 6 30 | |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Mora** | 6 55 | |

| Kilometer. | Biljettpris från Mora II | Biljettpris III | | Dagligen. Bland. tåg № 13 | Person-tåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Mora** | — | 8 45 |
| 10 | 0,65 | 0,45 | » Vika | — | 9 17 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | » Vimo | — | *10 07 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | » Gäfvunda | — | 10 42 |
| 48 | 3,15 | 2,20 | » Brintbodarne | — | 11 10 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | » Van | — | 11 35 |
| 71 | 4,65 | 3,20 | Till **Vansbro** | — | 12 10 |
| | | | Från **Vansbro** | 6 15 | 12 36 |
| 79 | 5,15 | 3,60 | » Trekärn | 6 42 | 12 55 |
| 90 | 5,85 | 4,05 | » Vakern | 7 20 | 1 22 |
| 102 | 6,65 | 4,60 | » Sågen | 8 00 | 2 00 |
| 113 | 7,35 | 5,10 | » Neva | 8 38 | 2 27 |
| 121 | 7,90 | 5,45 | » Oforsen | 9 08 | 2 50 |
| 128 | 8,35 | 5,80 | » Vermlands Rämen | 9 41 | 3 11 |
| 135 | 8,80 | 6,10 | » Lesjöfors | 10 19 | 3 33 |
| 146 | 9,50 | 6,60 | » Långbansände | 10 52 | 4 00 |
| 151 | 9,85 | 6,80 | » Långbanshyttan | 11 28 | 4 17 |
| 163 | 10,60 | 7,35 | Till Persberg | 11 58 | 4 44 |
| | | | | № 3 | |
| | | | Från Persbergs grufvor | 5 50 | — |
| | | | » Persberg | 6 05 | 5 13 |
| 168 | 11,00 | 7,60 | Till Nyhyttan | 6 19 | 5 25 |
| | | | Till *Finshyttan* | 6 50 | 6 00 |
| | | | Från *Finshyttan* | 7 11 | 4 50 |
| | | | Från Nyhyttan | 7 45 | 5 30 |
| 174 | 11,35 | 7,85 | » Gammalkroppa | 8 20 | 5 46 |
| 178 | 11,60 | 8,05 | Till **Herrhult** (*X*) | 8 31 | 5 55 |
| | | | Till *Falun* | 9 35 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 8 00 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 47 | 6 05 |
| 181 | 11,80 | 8,20 | » Nykroppa | 9 33 | 6 17 |
| 193 | 12,55 | 8,70 | » Storfors | 10 20 | 6 44 |
| 205 | 13,35 | 9,25 | » Nässundet | 11 00 | 7 11 |
| 211 | — | — | » Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 221 | 14,40 | 10,00 | Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨 | 11 45 | 7 43 |
| | | | Till *Stockholm* | 9 55 | 9 05 |
| | | | » *Göteborg* | 9 32 | 8 25 |
| | | | » *Malmö* | — | 10 49 |
| | | | » *Karlstad* | 2 42 | 9 30 |

| Kilometer. | Biljettpris från Nyhyttan II | Biljettpris III | | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn* | — | — | 8 00 | 5 00 |
| | | | » *Persberg* | 6 05 | 5 13 | — | — |
| | | | » *Mora* | — | 8 45 | — | — |
| | | | Från **Nyhyttan** | 6 26 | 5 35 | 10 25 | 8 30 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till Filipstad | 6 39 | 5 48 | 10 38 | 8 43 |
| | | | Från Filipstad | 6 44 | 5 54 | 10 44 | 8 54 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** | 6 50 | 6 00 | 10 50 | 9 00 |
| | | | Till *Munkfors* | — | — | 4 55 | — |

| Kilometer. | Biljettpris från Finshyttan II | Biljettpris III | | Dagligen. Blandade tåg. № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Munkfors* | — | — | — | 6 30 |
| | | | Från **Finshyttan** | 9 40 | 9 14 | 7 11 | 4 50 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till Filipstad | 9 46 | 9 20 | 7 17 | 4 56 |
| | | | Från Filipstad | 9 52 | 9 25 | 7 24 | 5 02 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** | 10 05 | 9 38 | 7 37 | 5 15 |
| | | | Till *Kristinehamn* | — | — | 11 45 | 7 43 |
| | | | » *Persberg* | 10 32 | 9 57 | — | — |
| | | | » *Mora* | 6 55 | — | — | — |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

| Kilom. fr. Munkfors. | Pris å biljett fr. Munkfors. II | Pris III | | Alla söknedagar. Godst. № 1 | Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 3 | Onsdagar. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Munkfors** | 6 30 | 5 45 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Höje | 6 54 | 6 08 | — |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Myra | ✕ 7 15 | ✕ 6 26 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Råda | 7 35 | 6 41 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Sjögränd** | 7 42 | 6 48 | — |
| | | | Fr. D:o | 7 52 | 6 55 | — |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Uddeholm | 8 04 | 7 05 | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Stjernafors | 8 15 | 7 12 | — |
| 34 | 2,05 | 1,40 | Till Hagfors | 8 30 | 7 25 | — |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 8 47 | 7 35 | 7 35 |
| 39 | 2,35 | 1,60 | » Geijersholm | 9 12 | 7 53 | 7 53 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Deglundsbäcken | 9 42 | 8 14 | 8 14 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Sundsjön | ✕ 10 12 | ✕ 8 38 | ✕ 8 38 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Mokärnshyttan | 10 35 | 8 57 | 8 57 |
| 74 | 4,45 | 3,00 | » Nordmark | 11 12 | 9 27 | 9 27 |
| 78 | 4,95 | 3,25 | » Finnmossen | 11 40 | 9 40 | 9 40 |
| 81 | 4,95 | 3,30 | » Fogdhyttan | 11 48 | 9 48 | 9 48 |
| 87 | 5,25 | 3,55 | » Enggrufvorna | 12 10 | 10 04 | 10 04 |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Finshyttan** (*U*) | 12 18 | 10 10 | 10 10 |
| | | | Fr. D:o | 12 33 | 10 14 | 10 14 |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till **Filipstad** (*U*) 🏨 | 12 40 | 10 20 | 10 20 |

| Kilom. fr. Filipstad. | Pris å biljett fr. Filipstad. II | Pris III | | Alla söknedagar. Godst. № 2 | Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 4 | Onsdagar. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨 | 10 35 | 3 00 | 3 00 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** (*U*) | 10 43 | 3 07 | 3 07 |
| | | | Fr. D:o | 11 00 | 3 10 | 3 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 11 13 | 3 20 | 3 20 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 11 31 | 3 36 | 3 36 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 11 56 | 3 48 | 3 48 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 12 15 | 4 05 | 4 05 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 1 00 | 4 43 | 4 43 |
| 34 | 2,10 | 1,40 | » Sundsjön | ✕ 1 15 | ✕ 4 55 | ✕ 4 55 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1 50 | 5 24 | 5 24 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 2 20 | 5 44 | 5 44 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | Till Hagfors | 2 38 | 6 00 | 6 00 |
| | | | Fr. Hagfors 🏨 | 2 53 | 6 10 | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernafors | 3 13 | 6 24 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 3 23 | 6 33 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | Till **Sjögränd** | 3 30 | 6 40 | |
| | | | Fr. D:o | 3 40 | 6 47 | |
| | | | » Råda | 3 53 | 6 56 | |
| 70 | 4,25 | 2,85 | » Myra | ✕ 4 10 | ✕ 7 10 | |
| 75 | 4,55 | 3,05 | » Höje | 4 35 | 7 32 | |
| 83 | 5,05 | 3,35 | Till **Munkfors** | 4 55 | 7 50 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | | | | |

| Kilom. fr. Edebäck. | Pris å biljett fr. Edebäck. II | Pris III | | Söknedagar. № 7 | № 9 | Sön- o. helgdagar. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** 🏨 | 7 15 | 3 05 | 6 27 | 6 19 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Sjögränd** | 7 30 | 3 20 | 6 40 | 6 32 |

| Kilom. fr. Sjögränd. | Pris å biljett fr. Sjögränd. II | Pris III | | Söknedagar. № 8 | Sön- o. helgdagar. № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sjögränd** | 8 05 | 3 55 | 7 10 | 7 22 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Till **Edebäck** 🏨 | 8 20 | 4 10 | 7 28 | 7 15 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

**Tur- och returbiljetter**, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Falun—Göteborg. Godst | Pers:t | Pers:t | Pers:t |
|---|---|---|---|---|---|
| | | № 3 II III | № 23 II III | № 29 II III | № 9 II III |
| | Från *Mora* | — | — | 6 20 | — |
| | » *Gefle** (söknedagar) | — | — | 8 20 | *9 45 |
| | Från *Falun* (*T*) 🏨 | — | 6 00 | 8 00 | 12 10 |
| 8 | » *Hinsnoret* | — | ✕6 16 | ✕8 13 | ✕12 23 |
| 17 | » **Ornäs** | — | 6 45 | 8 32 | 12 42 |
| 22 | » **Domnarfvet** 🏨 | — | 7 24 | 8 44 | 1 03 |
| 23 | Till *Borlänge* (*Y*) 🏨 | — | 7 29 | 8 49 | 1 08 |
| | Till *Insjön* | — | — | 11 15 | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 11 30 | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 4 25 | — |
| | Från *Stockholm* | — | — | — | — |
| | » *Krylbo* | — | — | 4 00 | — |
| | » *Insjön* | — | 6 15 | 6 15 | — |
| | Från *Borlänge* | — | 8 10 | 9 05 | — |
| 33 | » *Sellnäs* | — | ✕8 30 | ✕9 23 | — |
| 43 | » **Skräcka** | — | 9 07 | 9 56 | — |
| 52 | » **Rämen** | — | 9 45 | 10 27 | — |
| 61 | » **Gräsberg** | — | 10 25 | 10 55 | — |
| 70 | Till **B:s Ludvika** 🏨 | — | 10 45 | 11 15 | — |
| | Till *Smedjebacken* | — | 4 30 | Godst № 3 II III | — |
| | Från *Smedjebacken* | — | — | | — |
| | Från **B:s Ludvika** | — | — | 11 35 | — |
| 79 | » **Klenshyttan** | — | — | 12 10 | — |
| 86 | » **B:s Grängesberg** | — | — | 12 45 | — |
| 94 | Till **B:s Hörken** (*Y*) | — | — | 1 06 | — |
| | Till *Annefors* | — | — | 6 50 | — |
| | Från *Annefors* | — | — | 9 25 | — |
| | Från **B:s Hörken** | — | — | 1 26 | — |
| 106 | Till **B:s Ställdalen** | — | — | 1 49 | — |
| | Till *Kopparberg* | — | — | 2 28 | — |
| | » *Örebro* | — | — | 7 54 | — |
| | » *Köping* | — | — | 9 02 | — |
| | Från *Köping* | — | — | 5 30 | — |
| | » *Örebro* | — | — | 7 30 | — |
| | » *Kopparberg* | — | — | 11 55 | — |
| | Från **B:s Ställdalen** | — | — | 2 14 | — |
| 126 | » **Bredsjö** | — | — | 3 26 | — |
| 137 | » **Sikfors** | — | — | 3 59 | — |
| 144 | » **Hellefors** | — | — | 4 32 | — |
| 152 | Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨 | — | — | 4 52 | — |
| | Till *Kortfors* | — | — | — | — |
| | Från *Kortfors* | — | — | 8 25 | — |
| | Från **Grythyttehed** | — | — | 5 07 | — |
| 163 | » **Loka** | — | — | ✕5 30 | — |
| 174 | Till **Herrhult** (*U*) | — | — | 6 00 | — |
| | Till *Kristinehamn* | — | — | 7 43 | — |
| | » *Filipstad* (via Nyhyttan) | — | — | 8 45 | — |
| | Från *Vansbro* | — | — | 12 36 | — |
| | » *Filipstad* (via Nyhyttan) | — | — | 5 02 | — |
| | » *Kristinehamn* | — | — | — | — |
| | Från **Herrhult** | — | — | 6 27 | Godst № 5 |
| 185 | Till **Daglösen** 🏨 | — | — | 6 49 | № 11 |
| | Till *Filipstad* | — | — | — | II III |
| | Från *Filipstad* | — | — | — | 5 40 |
| | Från **Daglösen** | — | — | — | 6 00 |
| 199 | » **Geljersdal** | — | — | — | 6 43 |
| 207 | » **Lindfors** | — | — | — | 7 07 |
| 214 | » **Molkom** | — | — | — | 7 32 |
| 224 | » **Mölnbacka** | —

**Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.**

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll eller afemna. Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | Pris å bilj. fr. Pålsboda III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 7 35 | 7 25 |
| | | | » *Göteborg* | — | 8 15 | 7 36 |
| | | | » *Örebro* | — | 4 54 | 3 02 |
| | | | » *Laxå* | — | 5 09 | 2 42 |
| | | | » *Hallsberg* | — | 6 30 | 3 52 |
| | | | | № 1 | | № 3 |
| | | | Från **Pålsboda** *(C)* | — | a) 8 00 | b) 4 22 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | — | 8 20 | 4 43 |
| | | | » *Glottra* | — | ✕ | ✕ |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | — | 9 20 | 5 47 |
| | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | — | ✕ | ✕ |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | — | ✕ | 6 22 |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | — | 10 06 | 6 37 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | — | ✕ | ✕ |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | — | 10 33 | 7 04 |
| | | | » *Borggård* | — | ✕ | ✕ |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | — | 10 56 | 7 30 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | — | 11 10 | 7 43 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** | — | 11 38 | 8 15 |
| | | | | № 1 A | № 5 | № 7 |
| | | | Från **Finspong** | 7 00 | 11 52 | 6 55 |
| | | | » *Dofverstorp* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » *Ljusfors* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8 05 | 12 54 | 7 55 |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(F)* | c) 8 22 | e) 1 12 | g) 8 13 |
| | | | Från **Kimstad** | 8 30 | 1 25 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(F, Å)* | d) 8 40 | f) 1 36 | — |
| | | | » *Stockholm* | 4 40 | 9 55 | 7 25 |
| | | | » *Norrköping* | 9 25 | 2 02 | 9 35 |
| | | | » *Linköping* | 9 43 | 2 46 | 9 30 |
| | | | » *Åtvidaberg* | 10 35 | 6 10 | — |
| | | | » *Westervik* | 2 00 | — | — |

| Kilom. | Pris å bilj. fr: Norsholm I | Pris å bilj. fr: Norsholm III | | Dagligen. | | Helgf. Onsd. Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 7 00 | 7 25 | 12 25 |
| | | | » *Norrköping* | 8 35 | 2 20 | 7 46 |
| | | | » *Linköping* | 7 40 | 2 10 | 7 25 |
| | | | » *Westervik* | — | 8 50 | — |
| | | | » *Åtvidaberg* | 5 20 | 12 09 | — |
| | | | | № 6 | № 4 A | № 8 |
| | | | Från **Norsholm** *(F, Å)* | h) 9 25 | k) 3 00 | — |
| | | | Till **Kimstad** *(F)* | 9 37 | 3 11 | — |
| | | | Från **Kimstad** | i) 9 52 | l) 3 17 | m) 8 45 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skärblacka | 10 17 | 3 41 | 9 13 |
| | | | » *Ljusfors* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » *Dofverstorp* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 10 | 0,75 | 0,50 | Till **Finspong** | 11 10 | 4 28 | 10 00 |
| | | | | № 2 | № 4 | — |
| | | | Från **Finspong** | 8 10 | 4 40 | — |
| | | | » Sonstorp | 8 49 | 5 10 | — |
| 27 | 2,05 | 1,35 | » Hellestad | 9 08 | 5 26 | — |
| 37 | 2,30 | 1,85 | » *Borggård* | ✕ | ✕ | — |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 9 34 | 5 44 | — |
| | | | » *Ljusfallshammar* | ✕ | ✕ | — |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Skönnarbo | 10 07 | 6 08 | — |
| | | | » *Örmon* | ✕ | 6 21 | — |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » *Grytvexeln* | ✕ | ✕ | — |
| | | | » Gryt (vid bibana) | 10 49 | — | — |
| 63 | — | — | » Hjortqvarn | 11 36 | 7 01 | — |
| | | | » *Glottra* | ✕ | ✕ | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Svennevad | 12 26 | 7 43 | — |
| | | | » *Glottra* | ✕ | ✕ | — |
| 79 | 5,95 | 3,95 | Till **Pålsboda** *(C)* | n) 12 45 | o) 7 52 | — |
| 85 | 6,00 | 4,00 | » *Hallsberg* | 1 23 | 8 30 | — |
| | | | » *Örebro* | 2 14 | 9 27 | — |
| | | | » *Laxå* | 2 33 | 10 08 | — |
| | | | » *Göteborg* | 9 33 | 8 25 | — |
| | | | » *Stockholm* | 9 55 | 9 05 | — |

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 14, c) N:o 102 afg. 8 46, d) N:o 325 afg. 8.45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8.50, e) S. J. N:o 326 afg. 1 16, f) S. j. N:o 21 afg. 2 06, N. V. j. N:o 3 afg. 3 20, g) S. j. N:o 101 afg. 8 27, N:o 126 afg. 8 49, h) N:o 102 ank. 8 31, N. V. j. N:o 4 ank. 8 15, i) S. j. N:o 321 ank. 9 45, k) S. j. N:o 22 ank. 2 54, N. V. j. N:o 2 ank. 1 50, l) S. j. N:o 327 ank. 3 06, m) N:o 101 ank. 8 26, N:o 126 ank. 8 41, n) S. j. N:o 11 afg. 1 04, o) N:o 115 afg. 8 24.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de fiesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

## A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby | 7 30 | 4 15 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8 00 | 4 50 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8 22 | 5 16 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 8 41 | 5 38 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 8 53 | 5 55 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9 11 | 6 20 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9 27 | 6 42 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | 9 47 | 7 06 |

| Kilom. | Pris å bilj. I. | Pris å bilj. III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse | 6 50 | 3 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7 13 | 3 55 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7 29 | 4 17 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 7 47 | 4 42 |
| | | | Bjerges | 7 59 | 4 59 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Roma | 8 18 | 5 20 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Bardlingbo | 8 36 | 5 43 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | 9 05 | 6 15 |

## A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å bilj. I. | Pris å bilj. III. | | Dagligen. Snällt. № 1 | Dagligen. Blandade tåg. № 3 | Dagligen. Blandade tåg. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norsholm** *(F, Z)* | 8 50 | 3 20 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9 01 | 3 37 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9 11 | 3 56 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9 19 | 4 09 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9 30 | 4 29 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 9 44 | 4 49 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 9 54 | 5 12 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10 11 | 5 38 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** | 10 35 | 6 10 | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 10 38 | — | 5 20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 10 58 | — | 5 50 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ✕ | 11 25 | — | 6 20 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11 47 | — | 6 55 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 11 57 | — | 7 13 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 12 27 | — | 8 08 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 12 59 | — | 8 54 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1 22 | — | 9 28 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 1 51 | — | 10 03 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** | 2 00 | — | 10 15 |
| | | | | № 9 | № 7 | |
| | | | Från **Westervik** | 1 35 | 6 00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 1 52 | 6 10 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2 20 | 6 28 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2 45 | 6 44 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum | 3 10 | 7 02 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 3 16 | 7 07 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorted | 3 42 | 7 24 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 4 02 | 7 37 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4 23 | 7 49 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4 42 | 8 00 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 5 01 | 8 12 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5 30 | 8 29 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* | 6 05 | 8 50 | — |

| Kilom. | Pris å bilj. I. | Pris å bilj. III. | | Dagligen. Bl. tåg № 10 | Dagligen. Snällt. № 8 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* | 4 20 | 9 25 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 4 55 | 9 50 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 5 21 | 10 08 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 5 41 | 10 22 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6 01 | 10 35 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 6 18 | 10 46 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorted | 6 37 | 11 00 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 7 03 | 11 19 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 7 20 | 11 25 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 7 51 | 11 45 | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 8 25 | 12 02 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 9 02 | 12 21 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** | 9 15 | 12 30 | — |
| | | | | № 2 Snällt. | | № 6 |
| | | | Från **Westervik** | 8 50 | — | 2 35 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 9 01 | — | 2 51 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9 27 | — | 3 31 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 9 49 | — | 4 08 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 10 20 | — | 5 02 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10 45 | — | 5 42 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10 56 | — | 5 59 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ✕ | 11 30 | — | 6 35 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11 47 | — | 7 02 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** | 12 06 | — | 7 30 |
| | | | | | № 4 | |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 12 09 | 5 30 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12 32 | 6 04 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12 47 | 6 30 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 12 59 | 6 51 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1 13 | 7 16 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1 23 | 7 33 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1 31 | 7 46 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1 41 | 8 02 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(F, Z)* | 1 50 | 8 15 | — |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | Biljettpris Enkel bilj. III | | Persontåg. Dagligen. № 1 | Persontåg. Dagligen. № 3 | Persontåg. Dagligen. № 5 | Bland. tåg. Söknedagar. № 7 | Bland. tåg. Söknedagar. № 9 | Bland. tåg. * № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Moholm** *(C)* | 5 31 | 4 25 | 1 05 | — | 11 35 | * Går vid ord. o. torgdagsmark. nader i Skara. |
| | | | » *Walla* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Seckestad* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6 04 | 4 58 | 1 40 | — | 12 12 | |
| | | | » *Eklunda* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Svanrödjan* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** | 6 29 | 5 23 | 2 05 | — | 12 38 | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 6 36 | 5 30 | — | — | 2 15 | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | ✕ | ✕ | — | — | 2 28 | |
| | | | » *Prestqvarn* | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7 08 | 5 57 | — | — | 3 08 | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | ✕ | ✕ | — | — | 3 21 | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | ✕ | ✕ | — | — | 3 38 | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7 27 | 6 21 | — | — | 3 54 | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | ✕ | ✕ | — | — | 4 00 | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Gössäter** | 7 45 | 6 39 | — | — | ✕ | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 7 49 | 6 43 | — | 11 27 | — | 5 10 |
| | | | » *Kärrgården* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| | | | » *Malma* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8 14 | 7 08 | — | 11 57 | — | 5 38 |
| | | | *Wättlösa* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 62 | 4,60 | 3,05 | Lundsbrunn | 8 35 | 7 29 | — | 12 21 | — | 5 53 |
| | | | » *Myrdsen* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| | | | » *Tweta* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Skara** | 8 59 | 7 53 | — | 12 49 | — | 6 16 |

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | Biljettpris: Enkel bilj. III | | Persontåg. Dagligen. № 2 | Persontåg. Dagligen. № 4 | Persontåg. Dagligen. № 6 | Bland. tåg. Söknedagar. № 8 | Bland. tåg. Söknedagar. № 10 | Bland. tåg. * № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Skara** | 9 22 | 8 14 | — | 3 30 | — | 6 20 |
| | | | » *Tweta* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| | | | » *Myrdsen* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9 47 | 8 39 | — | 3 59 | — | 6 45 |
| | | | » *Wättlösa* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 10 04 | 8 56 | — | 4 19 | — | 7 01 |
| | | | » *Malma* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| | | | » *Kärrgården* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till **Gössäter** | 10 27 | 9 19 | — | 4 46 | — | 7 25 |
| | | | Fr. **Gössäter** | 10 31 | 9 23 | — | — | 700 | * Går vid ord. o. torgdagsmark. nader i Skara. |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » *Forshem* | ✕ | ✕ | — | — | 707 | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » Österäng | 10 50 | 9 42 | — | — | 730 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Åskekärr* | ✕ | ✕ | — | — | 744 | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » *Svaneberg* | ✕ | ✕ | — | — | 802 | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » Lugnås | 11 13 | 10 05 | — | — | 813 | |
| | | | » *Prestqvarn* | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | » *Leksberg* | ✕ | ✕ | — | — | 838 | |
| 54 | 3,80 | 2,50 | Till **Mariestad** | 11 38 | 10 30 | — | — | 847 | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 11 46 | 10 38 | 3 05 | — | 945 | |
| | | | » *Svanrödjan* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Eklunda* | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12 12 | 11 04 | 3 31 | — | 10 15 | |
| | | | » *Seckestad* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Walla* | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Moholm** *(C)* | 12 44 | 11 38 | 4 05 | — | 10 50 | |

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Person-tåg. № 2 | Person-tåg. № 6 | Bland. tåg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** *(c)* | 7 45 | 7 00 | 1 50 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga | 8 15 | 7 29 | 2 23 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. **Skara** | 8 52 | 8 04 | 3 05 |
| | | | Fr. **Skara** | 9 02 | 8 10 | 3 17 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall | 9 25 | 8 35 | 3 52 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp | 9 54 | 9 05 | 4 28 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Stenstorp** *(C, I)* | 10 22 | 9 35 | 5 00 |

| Kil. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Person-tåg. № 5 | Person-tåg. № 3 | Bland. tåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** *(C, I)* | 12 05 | 6 52 | 5 35 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 12 37 | 7 20 | 6 10 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall | 1 09 | 7 49 | 6 45 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. **Skara** | 1 33 | 8 10 | 7 10 |
| | | | Fr. **Skara** | 1 38 | 8 16 | 7 28 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga | 2 18 | 8 54 | 8 13 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Lidköping** *(c)* | 2 45 | 9 20 | 8 40 |

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | Pris å biljett. III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** *(b)* | 6 20 | 3 30 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lofvene | 6 55 | 4 05 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Hjerpås | 7 21 | 4 31 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Håkantorp** *(c)* | 7 48 | 4 58 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | Pris å biljett. III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Håkantorp** *(c)* | 8 30 | 7 15 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 9 02 | 7 47 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 9 28 | 8 13 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** *(b)* | 9 58 | 8 43 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II. | Biljettpris III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** | 4 40 | 1 40 | 5 48 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken | 5 07 | 2 07 | 6 09 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 5 24 | 2 24 | 6 26 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo | 5 39 | 2 39 | 6 42 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** *(X)* | 5 49 | 2 48 | 6 52 |
| | | | Från **Öxnered** | 5 53 | 2 54 | 7 02 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till **Wenersborg** | 6 03 | 3 04 | 7 12 |
| | | | Från **Wenersborg** | 6 17 | 3 20 | 7 22 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 6 33 | 3 35 | 7 33 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog | 6 47 | 3 49 | 7 44 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7 10 | 4 11 | 8 04 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp | 7 32 | 4 32 | 8 18 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 7 56 | 4 57 | 8 39 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | » **Håkantorp** *(c)* | 8 19 | 5 16 | 8 54 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara | 8 38 | 5 36 | 9 10 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum | 9 10 | 6 08 | 9 38 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** *(C, d)* | 9 38 | 6 33 | 10 04 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II. | Biljettpris III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 6 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(C, d)* | 6 50 | 10 50 | 5 40 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum | 7 22 | 11 22 | 6 10 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara | 7 55 | 11 58 | 6 43 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | » **Håkantorp** *(c)* | 8 18 | 12 22 | 7 05 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 8 35 | 12 40 | 7 21 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp | 9 02 | 1 10 | 7 50 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 9 19 | 1 28 | 8 06 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog | 9 42 | 1 52 | 8 28 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 9 58 | 2 08 | 8 45 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till **Wenersborg** | 10 10 | 2 20 | 8 58 |
| | | | Från **Wenersborg** | 10 25 | 2 36 | 9 14 |
| 69 | 3,00 | 1,50 | Till **Öxnered** *(X)* | 10 35 | 2 46 | 9 24 |
| | | | Från **Öxnered** | 10 47 | 2 58 | 9 36 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo | 11 00 | 3 11 | 9 48 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 11 15 | 3 28 | 10 03 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken | 11 32 | 3 44 | 10 20 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** | 11 57 | 4 10 | 10 44 |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | Biljettpris III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg | 6 50 | 9 30 | 5 05 | 6 35 | 8 45 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Öxnered | 7 00 | 9 40 | 5 15 | 6 45 | 8 55 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | Biljettpris III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered | 7 22 | 10 50 | 5 40 | 7 20 | 9 40 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till Wenersborg | 7 32 | 11 00 | 5 50 | 7 30 | 9 50 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

| Pris å biljett från Borås. II. | Pris å biljett III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* | 7 35 | 2 45 | 5 00 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad | 8 08 | 3 17 | 5 32 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 8 30 | 3 39 | 5 54 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung | 9 02 | 4 12 | 6 26 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(C, c)* | 9 28 | 4 38 | 6 52 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | Pris å biljett III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 | Dagligen. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(C, c)* | 6 38 | 10 17 | 7 18 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung | 7 10 | 10 49 | 7 51 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 7 45 | 11 24 | 8 27 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad | 8 04 | 11 41 | 8 44 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* | 8 33 | 12 09 | 9 12 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Svenljunga** | 5 20 | 12 45 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 5 52 | 1 12 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 6 08 | 1 26 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 6 34 | 1 49 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Borås** *(d)* | 7 24 | 2 35 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | Pris å biljett III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Borås** *(d)* | 9 15 | 4 45 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 10 04 | 5 40 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 10 23 | 6 02 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 10 35 | 6 18 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** | 11 00 | 6 45 |

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | Pris å biljett fr. Warberg III | | Dagligen. Bl. t. № 4 | Dagligen. Bl. t. № 6 | Dagligen. Snällt. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** *(t)* | 5 35 | 11 35 | 5 20 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 5 52 | 11 53 | 5 34 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 6 05 | 12 15 | 5 45 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige | 6 20 | 12 33 | 5 55 |
| 31 | 1,90 | 1,35 | » Horred | 6 50 | 1 10 | 6 16 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 7 00 | 1 24 | 6 26 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 7 15 | 1 47 | 6 37 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 7 37 | 2 19 | 6 58 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 7 52 | 2 42 | 7 07 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla | 8 18 | 3 12 | 7 24 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors | 8 45 | 3 41 | 7 43 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 9 02 | 4 00 | 7 53 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Borås** *(d)* | 9 25 | 4 28 | 8 12 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Borås I | Pris å biljett fr. Borås III | | Dagligen. Bl. t. № 5 a | Dagligen. Snällt. № 1 | Dagligen. Bl. t. № 3 | Dagligen. Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** *(d)* | — | 8 38 | 1 25 | 5 10 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | — | 9 01 | 1 50 | 5 43 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wiskafors | — | 9 11 | 2 02 | 5 58 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | — | 9 30 | 2 24 | 6 24 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | — | 9 47 | 2 45 | 7 25 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | — | 9 56 | 2 58 | 7 40 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 6 20 | 10 13 | 3 20 | 8 05 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 6 38 | 10 24 | 3 37 | Ank. |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 6 58 | 10 32 | 3 49 | — |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige | 7 32 | 10 52 | 4 17 | — |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 7 48 | 11 01 | 4 29 | — |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 8 07 | 11 12 | 4 43 | — |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Warberg** *(t)* | 8 25 | 11 25 | 5 00 | — |

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Lörd. № 1 | Dagl. utom № 1 Lörd. № 1 | Dagl. utom № 1 Lörd. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** | 5 00 | 7 30 | 2 20 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 5 27 | 7 57 | 2 47 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 5 45 | 8 15 | 3 05 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 6 02 | 8 32 | 3 22 |
| 24

## k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Karlshamn. | Biljettpris från Karlshamn. I | III | Karlshamn—Halmstad. | Alla dagar. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (Karlshamn—Vislanda jernväg.) | | |
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 8 15 | 3 00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 8 29 | 3 13 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 8 51 | 3 34 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 9 20 | 3 59 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 9 42 | 4 14 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Fridafors | ✕9 56 | ✕4 26 |
| 32 | 2,25 | 1,45 | » Slattes måla | ✕10 04 | ✕4 32 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨 | 10 26 | 4 47 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | 10 51 | 5 07 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11 18 | 5 29 |
| 56 | 3,95 | 2,55 | » Hulvik | ✕11 32 | ✕5 40 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 11 58 | 5 59 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12 21 | 6 16 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨 | 12 43 | 6 35 |
| | | | (Vislanda Bolmens jernväg.) | | |
| | | | Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨 | 2 30 | |
| 93 | 6,55 | 4,25 | » Målaskog | 3 17 | |
| 99 | 7,00 | 4,50 | » Ryssby 🏨 | 3 37 | |
| 107 | 7,55 | 4,90 | » Tutaryd | 4 02 | |
| 114 | 8,05 | 5,20 | » Ljungby 🏨 | 4 38 | 5 20 |
| 125 | 8,80 | 5,70 | » Angelstad | 5 10 | 6 00 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | Till **Bolmen** | 5 20 | 6 10 |
| | | | (Halmstad—Bolmens jernväg.) | | |
| | | | Från **Bolmen** | 5 30 | 6 20 |
| 134 | 9,60 | 6,10 | » Piksborg | 5 42 | 6 37 |
| 139 | 9,80 | 6,30 | » Byholma | 5 54 | 6 54 |
| 143 | 10,10 | 6,50 | » Åsen | 6 05 | 7 09 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Lidhult | 6 21 | 7 36 |
| 153 | 10,80 | 6,95 | » Bökö | 6 32 | 7 52 |
| 157 | 11,10 | 7,15 | » Elmås | ✕6 41 | ✕8 02 |
| 160 | 11,30 | 7,25 | » Bygget | 6 49 | 8 18 |
| 166 | 11,70 | 7,55 | » Skallinge | 7 03 | 8 38 |
| 175 | 12,35 | 7,95 | » Breared | ✕7 22 | ✕9 07 |
| 182 | 12,85 | 8,25 | » Marbäck | 7 39 | 9 30 |
| 186 | 13,10 | 8,45 | » Skedala | 7 49 | 9 45 |
| 188 | 13,25 | 8,55 | » Skedalahed | ✕7 54 | ✕9 51 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨 | 8 05 | 10 05 |

| Kilom. fr. Halmstad. | Biljettpris från Halmstad. I | III | Halmstad—Karlshamn. | Alla dagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (Halmstad—Bolmens jernväg.) | | |
| | | | Från **Halmstad** *(t, u)* | 6 50 | 3 40 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | ✕7 01 | ✕3 54 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 7 07 | 4 02 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 7 17 | 4 17 |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ✕7 32 | ✕4 36 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 7 54 | 5 07 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 8 11 | 5 35 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ✕8 18 | ✕5 44 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 8 28 | 5 59 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 8 38 | 6 20 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 8 57 | 6 44 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 9 07 | 6 59 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 9 19 | 7 17 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | 9 30 | 7 30 |
| | | | (Vislanda Bolmens jernväg.) | | |
| | | | Från **Bolmen** | 9 40 | 7 35 |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 9 52 | 7 46 |
| 79 | 5,55 | 3,60 | » Ljungby 🏨 | 10 42 | 8 15 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 11 05 | Ank. |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏨 | 11 33 | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 11 56 | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨 | 12 37 | |
| | | | (Karlshamn—Vislanda jernväg.) | | |
| | | | Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨 | 2 30 | 7 10 |
| 123 | 8,70 | 5,60 | » Grimslöf | 2 56 | 7 31 |
| 129 | 9,10 | 5,85 | » Torne | 3 18 | 7 48 |
| 137 | 9,65 | 6,20 | » Hulvik | ✕3 39 | ✕8 06 |
| 141 | 9,95 | 6,40 | » Ulfö | 3 55 | 8 20 |
| 149 | 10,50 | 6,75 | » Älshult | 4 19 | 8 40 |
| 157 | 11,05 | 7,10 | » Ryd 🏨 | 4 46 | 9 03 |
| 161 | 11,35 | 7,30 | » Slattesmåla | ✕5 00 | ✕9 14 |
| 163 | 11,50 | 7,40 | » Fridafors | ✕5 07 | ✕9 20 |
| 168 | 11,85 | 7,60 | » Hofmansbygd | 5 24 | 9 36 |
| 173 | 12,20 | 7,85 | » Hemsjö | 5 41 | 9 49 |
| 182 | 12,80 | 8,25 | » Svängsta | 6 08 | 10 11 |
| 188 | 13,30 | 8,55 | » Asarum | 6 27 | 10 27 |
| 193 | 13,60 | 8,75 | Till **Karlshamn** 🏨 | 6 40 | 10 38 |

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

## Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Karlskrona | Biljettpris från Karlskrona I | III | (Mell:a Blekinge Jernv.) | Genomgående tåg. Alla dagar. № 3 | № 5 | Lokaltåg. Se nedan. № 1 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** *(h)* 🏨 | 7 55 | 3 00 | | |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Gullberna | 8 08 | 3 12 | | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | ✕8 16 | ✕3 20 | | |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | ✕8 22 | 3 26 | | |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | 8 31 | 3 35 | | |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | 8 53 | 3 55 | | |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Edestad | 9 04 | 4 06 | | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Lefvalunda | ✕9 10 | ✕4 12 | | |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Till **Ronneby** 🏨 ✕ | 9 20 | 4 22 | | |
| | | | Från **Ronneby** | 9 30 | 4 32 | | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal * | 9 43 | 4 45 | | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | 9 50 | 4 52 | | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 10 01 | 5 03 | | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | 10 23 | 5 25 | | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kulåkra | 10 33 | 5 35 | | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 10 43 | 5 45 | | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | 11 06 | 6 07 | | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** 🏨 ✕ | 11 23 | 6 25 | | |
| | | | (Vestra Blekinge Jernv.) | | | | |
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 ✕ | 11 35 | 6 45 | Tisd., Fred. 6 15 | Dagligen. 1 00 |
| 73 | 5,40 | 3,40 | » Horsaryd | ✕11 45 | ✕6 53 | ✕6 24 | ✕1 11 |
| 75 | 5,40 | 3,40 | » Vekerum | — | — | ✕6 31 | ✕1 20 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | » Mörrum | 12 02 | 7 10 | 6 40 | 1 32 |
| 82 | 5,75 | 3,70 | » Gustafstorp | 12 14 | 7 21 | 6 51 | 1 47 |
| 86 | 6,05 | 3,90 | Till **Sandbäck** 🏨 | 12 24 | 7 30 | 7 00 | 1 58 |
| | | | Kil. fr. Sandbäck. | | | | |
| | | | Från *Sandbäck* | ↓ | ↓ | ↓ | 2 15 |
| | 6,25 | 4,05 | 3 » *Kylinge* | | | | 2 28 |
| | 6,45 | 4,15 | 6 » *Gränum* | | | | 2 42 |
| | 6,75 | 4,35 | 10 » *Jemshög* | | | | 3 00 |
| | 6,95 | 4,50 | 13 » *Rösjö* | | | | 3 10 |
| | 7,10 | 4,55 | 15 Till *Holje* 🏨 | | | ↓ | 3 20 |
| | | | Från *Holje* | ↓ | ↓ | 6 00 | |
| | | | Från **Sandbäck** | 12 30 | 7 35 | 7 10 | |
| 89 | 6,25 | 4,05 | » Ryedal | ✕12 39 | ✕7 44 | ✕7 21 | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Gammalstorp | 12 51 | 7 55 | 7 33 | |
| 101 | 7,10 | 4,55 | Till **Sölvesborg** 🏨 | 1 10 | 8 13 | 7 50 | |
| | | | (Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.) | | | | |
| | | | Från **Sölvesborg** | 1 35 | 8 20 | Sönd., Mån., Tisd., Th., Fr. 8 00 | Onsd., Lörd. 5 45 |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Bromölla | 2 00 | 8 45 | 8 25 | 6 10 |
| 114 | 8,05 | 5,15 | » Gualöf | 2 12 | 8 57 | 8 35 | 6 22 |
| 119 | 8,40 | 5,40 | » Bäckaskog | 2 25 | 9 10 | 8 48 | 6 35 |
| 122 | 8,60 | 5,50 | » Fjelkinge | 2 38 | 9 23 | 8 59 | 6 48 |
| 128 | 9,00 | 5,80 | » Nosaby | 2 55 | 9 40 | 9 14 | 7 05 |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Kristianstad** 🏨 | 3 05 | 9 50 | 9 24 | 7 15 |

| Kil. fr. Kristianstad. | Biljettpris från Kristianstad. I | III | (Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.) | Genomgående tåg. Alla dagar. № 4 | № 6 | Lokaltåg. Se nedan. № 2 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏨 | 12 00 | 6 40 | 9 40 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | 12 08 | 6 51 | 9 51 | |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | 12 27 | 7 11 | 10 12 | |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Bäckaskog | 12 35 | 7 21 | 10 22 | |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 12 46 | 7 34 | 10 35 | Dagligen. |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla | 12 57 | 7 47 | 10 55 | |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** 🏨 | 1 17 | 8 07 | 11 15 | |
| | | | (Vestra Blekinge Jernv.) | | | Tisd., Fred. | |
| | | | Från **Sölvesborg** 🏨 | 1 25 | 8 25 | 8 10 | |
| 38 | 2,70 | 1,75 | » Gammalstorp | 1 42 | 8 45 | 8 29 | |
| 43 | 3,05 | 1,95 | » Ryedal | ✕1 53 | ✕8 56 | ✕8 41 | |
| 46 | 3,25 | 2,10 | Till **Sandbäck** 🏨 | 2 02 | 9 04 | 8 50 | |
| | | | Kil. fr. Holje. — Till *Holje* 🏨 | 3 20 | ↓ | ↓ | Daglig 6 00 |
| | 4,30 | 2,75 | Från *Holje* | ↓ | | | 6 11 |
| | 4,20 | 2,70 | 2 » *Rösjö* | | | | 6 24 |
| | 3,95 | 2,55 | 5 » *Jemshög* | | | | 6 41 |
| | 3,70 | 2,35 | 9 » *Gränum* | | | | 6 52 |
| | 3,50 | 2,25 | 12 » *Kylinge* | | | | 7 02 |
| | | | 15 Till *Sandbäck* | ↓ | ↓ | ↓ | 7 15 |
| | | | Från **Sandbäck** 🏨 | 2 08 | 9 09 | 8 55 | 7 27 |
| 50 | 3,50 | 2,30 | » Gustafstorp | 2 19 | 9 19 | 9 06 | 7 37 |
| 54 | 3,85 | 2,45 | » Mörrum | 2 33 | 9 32 | 9 20 | 7 43 |
| 57 | 4,05 | 2,60 | » Vekerum | — | — | ✕9 29 | ✕7 52 |
| 59 | 4,20 | 2,70 | » Horsaryd | ✕2 48 | ✕9 47 | ✕9 36 | ✕8 01 |
| 62 | 4,40 | 2,80 | Till **Karlshamn** 🏨 ✕ | 2 55 | 9 55 | 9 45 | 8 10 |
| | | | (Mell:a Blekinge Jernv.) | | | | |
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 3 15 | 6 20 | | |
| 69 | 4,90 | 3,15 | » Trensum 🏨 | 3 34 | 6 39 | | |
| 78 | 5,55 | 3,55 | » Merserum | 3 56 | 7 01 | | |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Kulåkra | 4 06 | 7 11 | | |
| 85 | 6,05 | 3,85 | » Hoby 🏨 | 4 19 | 7 24 | | |
| 92 | 6,50 | 4,15 | » Härsjön | 4 37 | 7 42 | | |
| 96 | 6,80 | 4,35 | » Bredåkra | 4 51 | 7 54 | | |
| 98 | 6,95 | 4,45 | » Djupadal * | 4 58 | 8 01 | | |
| 102 | 7,20 | 4,60 | Till **Ronneby** 🏨 ✕ | 5 08 | 8 12 | | |
| | | | Från **Ronneby** | 5 20 | 8 22 | | |
| 106 | — | — | » Lefvalunda | ✕5 31 | ✕8 33 | | |
| 108 | 7,65 | 4,90 | » Edestad | 5 37 | 8 39 | | |
| 112 | 7,90 | 5,05 | » Johannishus | 5 48 | 8 51 | | |
| 120 | 8,50 | 5,45 | » Nettraby | 6 09 | 9 12 | | |
| 123 | — | — | » Skärfva | ✕6 17 | 9 20 | | |
| 125 | — | — | » Rosenholm | ✕6 23 | ✕9 26 | | |
| 128 | 9,05 | 5,80 | » Gullberna | 6 31 | 9 34 | | |
| 132 | 9,30 | 5,95 | Till **Karlskrona** *(h)* 🏨 | 6 42 | 9 45 | | |

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
Bibana för godstrafik till Kallinge station.

## l. Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Uppgående. | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Pers:t. № 3 | Bl. t. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 | — | — | 2 30 |
| 5 | — | 0,35 | 0,20 » Ripa | — | — | 2 44 |
| 7 | — | 0,40 | 0,25 » Hernestad | — | — | 2 52 |
| | | | *Mjö* | — | — | ✕ |
| 13 | — | 0,70 | 0,40 » Gärds Lyngby | — | — | 3 10 |
| | | | » Degeberga 🏨 | 5 45 | 10 55 | ↓ |
| | 2 | 1,20 | 0,70 » Vidtsköfle | 5 52 | 11 11 | 3 18 |
| 15 | 7 | 0,40 | 0,50 » Efveröd | 6 09 | 11 15 | ✕ |
| 18 | 10 | 1,00 | 0,60 » Lyngsjö | 6 19 | ✕ | ✕ |
| 19 | 11 | 1,05 | 0,60 » Östra Vram | 6 24 | 11 28 | 3 37 |
| 22 | 14 | 1,20 | 0,70 Till **Tollarp** 🏨 | 6 33 | 11 36 | 3 46 |
| | | | Från **D:o** | 6 36 | 11 38 | 3 56 |
| 27 | 19 | 1,35 | 0,80 *Tullsåkra* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | 4 12 |
| 30 | 22 | 1,50 | 0,90 » Ovesholm | 7 02 | 12 00 | 4 24 |
| | | | *Uddarp* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 34 | 26 | 1,75 | 1,05 » Skepparslöf | 7 16 | 12 11 | 4 37 |
| 36 | 28 | 1,90 | 1,10 » Öllsjö | 7 24 | ✕ | 4 44 |
| 38 | 30 | 1,95 | 1,15 Till **Karpalund** *(l)* | 7 30 | 12 21 | 4 50 |
| | | | Från **D:o** | 7 36 | 12 22 | 4 56 |
| 43 | 35 | 2,10 | 1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 7 45 | 12 30 | 5 05 |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | Nedgående. | Alla dagar. Bl. tåg № 2 | Pers:t. № 4 | Bl. t. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 10 25 | 2 55 | 6 10 |
| 5 | 5 | | Till **Karpalund** *(l)* | 10 34 | 3 03 | 6 18 |
| | | | Från **D:o** | 10 39 | 3 04 | 6 25 |
| 7 | 7 | 0,40 | 0,25 » Öllsjö | 10 47 | ✕ | ✕ |
| 9 | 9 | 0,55 | 0,35 » Skepparslöf | 10 55 | 3 15 | 6 38 |
| | | | *Uddarp* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 13 | 13 | 0,75 | 0,45 » Ovesholm | 11 11 | 3 26 | 6 52 |
| 16 | 16 | 0,90 | 0,55 » Nöbbelöf | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | *Tullsåkra* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 21 | 21 | 1,15 | 0,70 Till **Tollarp** 🏨 | 11 35 | 3 47 | 7 16 |
| | | | Från **D:o** | 11 43 | 3 49 | 7 21 |
| 24 | 24 | 1,30 | 0,75 » Östra Vram | 11 56 | 4 00 | 7 33 |
| 25 | 25 | 1,35 | 0,80 » Lyngsjö | 12 00 | ✕ | ✕ |
| 28 | 28 | 1,35 | 0,80 » Efveröd | 12 15 | 4 13 | 7 48 |
| | 33 | 1,65 | 0,95 » Vidtsköfle | ↓ | 4 29 | 8 04 |
| | 35 | 1,75 | 1,05 Till **Degeberga** 🏨 | ↓ | 4 35 | 8 10 |
| 30 | | 1,45 | 0,85 Från Gärds Lyngby | 12 21 | | |
| | | | *Mjö* | ✕ | | |
| | | | » Hernestad | 12 41 | | |
| 36 | | 1,80 | 1,05 » Ripa | 12 47 | | |
| 38 | | 1,90 | 1,10 Till **Åhus** 🏨 | 1 00 | | |
| 43 | | 2,10 | 1,25 | | | |

Anm. 1:o). Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

## Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Uppgående. | Dagligen Bl. t. № 1 | Pers:t. № 3 | Blandade tåg № 5 | № 7 | № 9 | Dagl. utom O. & L. № 11 | Onsd. och Lörd. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** | — | 9 05 | — | 3 30 | 6 55 | — | 6 55 |
| | | | T. **Karpalund** *(l)* | — | 9 13 | — | 3 39 | 7 04 | — | 7 04 |
| | | | Fr. **D:o** | — | 9 16 | — | 3 42 | 7 08 | — | 7 08 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | — | 9 25 | — | 3 52 | 7 19 | — | 7 19 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | — | 9 34 | — | 4 00 | 7 28 | — | 7 28 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge 🏨 | — | 9 49 | — | 4 19 | 7 46 | — | 7 46 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | — | 9 59 | — | 4 31 | 7 58 | — | 7 58 |
| | | | Grydt | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,05 | T. Broby 🏨 | — | 10 15 | — | 4 48 | 8 15 | — | 8 15 |
| | | | Fr. D:o | 7 30 | 10 29 | 3 30 | 4 55 | — | 5 15 | 8 21 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 7 44 | 10 34 | 3 44 | 5 06 | — | 5 28 | 8 37 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | T. **Hästveda** *(F)* 🏨 | 8 00 | 10 50 | 4 00 | 5 20 | — | 5 48 | 8 55 |
| | | | Till *Stockholm* | — | *4 40 | — | *7 25 | — | — | *9 55 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Nedgående. | Dagligen Sn. t. № 2 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 | Blandade tåg № 8 | № 10 | № 12 | Dagl. utom O. & L. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm* | **7 00 | — | **12 25 | — | — | **7 25 | |
| | | | Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨 | 8 25 | 11 40 | 4 30 | 5 40 | — | 6 15 | 9 20 |
| | | | » Glimminge | 8 40 | 11 58 | 4 45 | 5 58 | — | 6 32 | 9 38 |
| | | | T. Broby 🏨 | 8 50 | 12 10 | 4 55 | 6 10 | — | 6 43 | 9 50 |
| | | | Fr. D:o | 8 54 | — | 4 59 | — | 6 00 | 6 48 | |
| | | | » Grydt | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | |
| | | | » Vanås | 9 09 | — | 5 14 | — | 6 18 | 7 04 | |
| 19 | 1,15 | 0,20 | » Qviinge 🏨 | 9 18 | — | 5 23 | — | 6 29 | 7 14 | |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Bjerlöf | 9 33 | — | 5 38 | — | 6 47 | 7 30 | |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Färlöf | 9 40 | — | 5 46 | — | 6 57 | 7 38 | |
| 32 | 1,95 | 1,15 | T. **Karpalund** *(l)* | 9 49 | — | 5 55 | — | 7 07 | 7 48 | |
| 36 | 2,20 | 1,10 | Fr. **D:o** | 9 52 | — | 5 57 | — | 7 11 | 7 52 | |
| 41 | 2,50 | 1,45 | T. **Kristianstad** | 10 00 | — | 6 05 | — | 7 20 | 8 00 | |

* Följande dag. ** Föregående dag.

Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

### Tollarp—Hörby—Hör.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | ☕ № 5 | ● № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** 🏨 | — | 3 55 | 5 45 | ● 1:a Thorsd. i hvar månad. |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettiljunga | — | 4 01 | ☕ 1:a Tis., Th. o. Fr. i hvar månad. 5 52 | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | — | 4 12 | 5 58 | |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | — | 4 25 | 6 10 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | — | 4 35 | 6 20 | |
| | | | *Törastorp* | — | ✕ | ✕ | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | — | 4 52 | 6 35 | |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | — | 5 03 | 6 45 | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** 🏨 | — | 5 12 | 6 54 | Fortf. som № 1 |
| | | | Från **D:o** | 7 00 | 5 19 | | 1 45 |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 7 10 | 5 29 | | 1 55 |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 7 23 | 5 42 | | 2 08 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** *(F)* 🏨 | 7 40 | 6 00 | | 2 27 |

### Hör—Hörby—Tollarp.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | ● № 6 | ☾ № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** *(F)* 🏨 | 9 32 | 7 45 | 4 25 | ☾ 1:a Onsd. i hvar månad. |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 9 47 | 8 03 | 4 42 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10 00 | 8 16 | 4 55 | |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** 🏨 | 10 09 | 8 25 | 5 04 | |
| | | | Från **D:o** | 10 15 | — | 5 30 | 8 33 |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 10 26 | — | 5 41 | 8 46 |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 10 37 | — | 5 52 | 8 57 |
| | | | *Törastorp* | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 10 52 | — | 6 07 | 9 12 |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 11 04 | — | 6 17 | 9 22 |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 11 16 | — | 6 28 | 9 32 |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettiljunga | 11 25 | — | 6 36 | 9 41 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** 🏨 | 11 30 | — | 6 40 | 9 45 |

## Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg. № 2 | Söknedagar. Sök-ned. № 4 | Söndagar och helgdagar. Onsd. Lörd. Persontåg. № 2 | Söndagar och helgdagar. Söndagar och helgdagar. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* | 9 25 | 4 40 | 9 00 | 9 25 4 40 |
| 3 | 0,30 | 0,15 | Rödaled | 9 37 | 4 52 | 9 09 | 9 34 4 49 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Från Balsby | 9 48 | 5 03 | 9 17 | 9 42 4 57 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till Österslöf | 10 00 | 5 15 | 9 27 | 9 52 5 07 |
| | | | Från Österslöf | 10 06 | 5 21 | 9 33 | 9 58 5 08 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | Ekestad | 10 19 | 5 34 | 9 45 | 10 05 5 20 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Gårrö (passerar) | 10 27 | 5 42 | 9 52 | 10 12 5 27 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Till Arkelstorp 🏨 | 10 37 | 5 52 | 9 01 | 10 21 5 36 |
| | | | Från Arkelstorp | 10 45 | 6 00 | 9 07 | 10 26 5 41 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Kaffatorp (pass.) | 10 54 | 6 09 | 9 15 | 10 34 5 49 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till **Immeln** 🏨 | 11 08 | 6 23 | 9 27 | 10 48 6 01 |
| | | | Från **Immeln** | 11 13 | 6 28 | 9 32 | 10 52 6 07 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Tubbarp (passerar | 11 23 | 6 38 | 9 40 | 11 00 6 15 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Hylta (passerar) | 11 32 | 6 47 | 9 47 | 11 07 6 22 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Sibbhult 🏨 | 11 44 | 6 59 | 9 57 | 11 17 6 32 |
| | | | Från Sibbhult | 11 51 | 7 06 | 10 03 | 11 23 6 38 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | Röena (passerar) | 12 03 | 7 18 | 10 14 | 11 34 6 49 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Glimåkra** 🏨 | 12 10 | 7 25 | 10 20 | 11 40 6 55 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Söknedagar. Sök-ned. Bl. tåg. № 1 | M., T., Th. F. № 3 | Söndagar och helgdagar. Onsd. Lörd. № 3 | Söndagar och helgdagar. Persontåg. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Glimåkra** 🏨 | 5 25 | 12 50 | 8 00 | 6 00 | 1 25 |
| | | | Röena (passerar) | 5 38 | 12 58 | 8 08 | 6 08 | 1 33 |
| 2 | 0,30 | 0,15 | Till Sibbhult 🏨 | 5 45 | 1 10 | 8 19 | 6 19 | 1 44 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Från Sibbhult | 5 50 | 1 15 | 8 20 | 6 20 | 1 45 |
| | | | Hylta (passerar) | 6 02 | 1 27 | 8 30 | 6 30 | 1 55 |
| | | | Tubbarp (passer.) | 6 12 | 1 37 | 8 39 | 6 39 | 2 04 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till **Immeln** 🏨 | 6 22 | 1 47 | 8 47 | 6 47 | 2 12 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | Från **Immeln** | 6 32 | 1 57 | 8 53 | 6 53 | 2 18 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Kaffatorp (passerar | 6 42 | 2 07 | 9 03 | 7 03 | 2 28 |
| | | | Till Arkelstorp 🏨 | 6 50 | 2 15 | 9 10 | 7 10 | 2 35 |
| | | | Från Arkelstorp | 7 00 | 2 25 | 9 17 | 7 15 | 2 40 |
| | | | Gårrö (passerar) | 7 12 | 2 37 | 9 27 | 7 25 | 2 50 |
| | | | Ekestad | 7 20 | 2 45 | 9 34 | 7 31 | 2 58 |
| | | | Till Österslöf | 7 32 | 2 57 | 9 44 | 7 41 | 3 08 |
| | | | Från Österslöf | 7 38 | 3 03 | 9 50 | 7 48 | 3 08 |
| | | | » Balsby | 7 50 | 3 15 | 10 02 | 7 54 | 3 19 |
| | | | Rödaled (passerar) | 8 00 | 3 25 | 10 12 | 8 02 | 3 27 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 8 10 | 3 35 | 10 20 | 8 10 | 3 35 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | | | | | | |
| 40 | 2,80 | 1,40 | | | | | | |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | | Dagligen. № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | Söknedagar № 7 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 5 28 | 7 25 | 3 50 | 1 00 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund *(l)* | 5 21 | 7 34 | 3 58 | 1 16 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5 36 | 7 46 | 4 07 | 1 36 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5 46 | 7 54 | 4 15 | 1 48 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 5 58 | 8 04 | 4 24 | 2 06 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 6 07 | — | — | 2 17 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6 15 | 8 18 | 4 34 | 2 27 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 6 24 | — | — | 2 34 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨 | 6 33 | 8 30 | 4 44 | 2 40 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | Söknedagar № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨 | 7 15 | 10 40 | 5 25 | 3 35 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7 23 | — | — | 3 43 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7 33 | 10 54 | 5 38 | 3 53 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7 43 | — | — | 4 05 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 8 05 | 11 08 | 5 52 | 4 25 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 8 17 | 11 17 | 6 02 | 4 40 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 8 30 | 11 25 | 6 10 | 5 00 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund *(l)* | 8 45 | 11 36 | 6 21 | 5 20 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 8 55 | 11 45 | 6 30 | 5 30 |

**Kristianstad—Åhus jernväg**, se öfverst å nästa spalt.

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kil. | P

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 7⁰⁰ | — | 2⁰⁰ |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 8⁴⁰ | — | 3⁴⁰ |
| | | | | № 4 | № 52 | № 8 | № 6 |
| | | | Från Landskrona (o) 🏨 | 6²⁵ | 11⁰⁰ | 2⁰⁵ | 6⁰⁵ |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 6⁴⁷ | 11²⁵ | 2⁴³ | 6²⁶ |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 7⁰⁰ | 11⁴⁵ | 3⁰⁶ | 6³² |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 7¹⁴ | 12⁰³ | 4⁰⁰ | 6⁵² |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till Billesholms Gr:a (p, s) | 7²⁴ | 12¹⁵ | 4¹⁴ | 7⁰⁰ |
| | | | Från D:o D:o | 7³⁰ | 12²⁵ | 4²⁴ | 7⁰⁸ |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 7³⁹ | 12³² | 4³⁵ | 7¹³ |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 7⁵² | 12⁴⁴ | 4⁵⁰ | 7²⁵ |
| | | | Från Åstorp | 8⁰⁰ | 12⁴⁶ | 5⁰⁰ | 7³⁰ |
| | | | » Heagård | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 8¹⁴ | 12⁵⁸ | 5²⁰ | 7⁴⁷ |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Engelholm (t) 🏨 | 8²⁷ | 1¹⁰ | 5³⁷ | 8⁰⁰ |

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

| Kilom. | Pr. å bilj. I | Pr. å bilj. III | | № 5 | № 7 | № 51 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Engelholm (t) 🏨 | 5²⁵ | 9⁴⁵ | 3³⁰ | 7³⁰ |
| | | | » Spannarp | 5⁴⁷ | 9⁵⁹ | 3⁴² | 7⁴⁶ |
| | | | » Heagård | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 7 | 0,50 | 0,30 | Till Åstorp (p, t) 🏨 | 6⁰³ | 10¹¹ | 3⁵² | 8⁰⁰ |
| | | | Från Åstorp | 6¹³ | 10¹⁷ | 3⁵⁴ | 8⁰⁵ |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 6³⁰ | 10³⁰ | 4⁰⁵ | 8¹² |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till Billesholms Gr:a (p, s) | 6³⁷ | 10³⁶ | 4¹⁰ | 8²³ |
| | | | Från D:o D:o | 6⁵⁰ | 10⁴¹ | 4¹⁶ | 8³² |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby 🏨 | 7¹¹ | 10⁵³ | 4²⁸ | 8⁴⁵ |
| 33 | 2,15 | 1,32 | » Kingelstad | 7²⁹ | 11⁰⁴ | 4³⁸ | 8⁵⁷ |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 7⁵² | 11²² | 4⁵² | 9¹⁴ |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Landskrona (o) 🏨 | 8²⁰ | 11⁴² | 5⁰⁸ | 9³⁵ |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 9³⁰ | 4⁴⁵ | | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 10⁵⁰ | 6⁰⁵ | | |

## Malmö—Limhamns jernväg.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Malmö (F, m, s) | 8⁰⁰ | 10³⁰ | 1³⁰ | 4³⁰ | 8⁰⁰ | Från Limhamn | 7⁰⁰ | 8⁵⁰ | 12⁰⁰ | 2²⁰ | 7⁰⁰ |
| Till Limhamn | 8¹⁰ | 10⁴⁰ | 1⁴⁰ | 4⁴⁰ | 8¹⁰ | Till Malmö (F, m, s) | 7¹⁰ | 9⁰⁰ | 12¹⁰ | 2³⁰ | 7¹⁰ |

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris. I. | Biljettpris. III. | | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 4 | № 12 | № 2 | | |
| | | | Fr. Trelleborg (s) 🏨 | 6⁵⁰ | 11¹⁰ | 7⁰⁰ | — | |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | 7¹⁰ | 11³² | 7²¹ | — | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | 7²³ | 11⁴⁹ | 7³⁵ | — | |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | 7³¹ | 12⁰⁹ | 7⁴⁵ | — | |
| 18 | 1,10 | 0,70 | T. Svedala (m) 🏨 | 7⁴⁰ | 12¹³ | 7⁵⁵ | — | |
| | | | Fr. Svedala | 7⁵⁵ | 12²⁸ | 8¹⁴ | — | |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | ● | ● | — | |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | 8⁰⁸ | 12⁴⁸ | 8³² | — | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | 8¹⁸ | 1⁰⁶ | 8⁴⁸ | — | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp | 8²⁸ | 1²⁹ | 9⁰⁴ | — | |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | ● | ● | — | |
| 43 | 2,60 | 1,70 | T. Lund (C, D) 🏨 | 8⁴² | 1⁴⁷ | 9²⁰ | — | |
| | | | | | № 52 | № 6 | № 8 | |
| | | | Fr. Lund | 8⁴⁶ | 10⁴⁵ | 4³⁰ | 7¹⁰ | |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 8⁵⁵ | 10⁵⁸ | 4⁴⁵ | 7²³ | |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 9⁰¹ | 11⁰⁸ | 4⁵⁶ | 7³² | |
| 54 | 3,25 | 2,15 | T. Kjeflinge 🏨 | 9⁰⁷ | 11¹⁴ | 5⁰³ | 7³⁸ | |

| Kilom. | Biljettpris. I. | Biljettpris. III. | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 5 | № 7 | № 51 | № 9 |
| | | | Fr. Kjeflinge 🏨 | 8¹⁷ | 10⁵² | 5²⁵ | 6³⁷ |
| | | | » Lackalänga | 8²⁶ | 11⁰⁵ | 5³⁵ | 6⁴⁴ |
| | | | » Wallkärra | 8³⁴ | 11¹⁶ | 5⁴⁴ | 6⁵⁰ |
| | | | T. Lund 🏨 | 8⁴⁵ | 11²⁸ | 5⁵⁵ | 7⁰⁰ |
| | | | | № 1 | № 11 | | |
| | | | Fr. Lund (C, D) | 6³⁵ | 2¹⁷ | — | 7⁰⁵ |
| | | | » Hospitalet | ● | ● | — | ● |
| 13 | — | — | » Staffanstorp | 6⁵⁷ | 2⁴¹ | — | 7²¹ |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Klågerup | 7¹⁴ | 2⁵⁹ | — | 7³² |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Holmeja | 7³⁰ | 3¹⁷ | — | 7⁴³ |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Bökebergsslätt | ● | ● | — | ● |
| | | | T. Svedala (m) 🏨 | 7⁴⁵ | 3³² | — | 7⁵⁷ |
| | | | Fr. Svedala | 8⁰⁰ | 3⁵⁰ | — | 8¹⁶ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Marieberg | 8²⁰ | 4⁰⁶ | — | 8²⁷ |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Ahlstad 🏨 | 8³² | 4¹⁸ | — | 8³⁸ |
| 43 | 2,60 | 1,70 | » Fjerdingslöf | 8⁴⁶ | 4³¹ | — | 8⁴⁸ |
| 47 | 2,85 | 1,90 | T. Trelleborg (s) 🏨 | 9⁰⁰ | 4⁴⁵ | — | 9²⁰ |
| 54 | 3,25 | 2,15 | | | | | |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur- o. ret. I | Tur- o. ret. III | | Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 4 | Snällt. № 52 | Godståg № 10 | Bl. P:t. o. G:st. № 6 | Persontåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. Berlin | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. Stralsund | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. » | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. Malmö | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. Köpenhamn | — | 8⁰⁰ | 11¹⁵ | 1³⁰ | 3⁰⁰ |
| | | | | | » ank. Malmö | — | 9⁴⁵ | 1⁰⁰ | 3¹⁵ | 4⁴⁵ |
| | | | | | Från Malmö (F, m, q) 🏨 | 8⁰⁵ | 10³⁰ | 1⁴⁵ | 4²⁵ | 6⁵⁰ |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (F) | 8¹⁴ | — | 1⁵⁵ | 4³³ | 6⁵⁹ |
| | | | | | Från » | 8¹⁵ | ✕10³⁸ | 2⁰⁴ | 4³⁴ | 7⁰⁰ |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 8²⁴ | 10⁴⁶ | 2¹⁴ | 4⁴² | 7⁰⁹ |
| | | | | | Från » | 8²⁶ | 10⁴⁷ | 2²² | 4⁴³ | 7¹¹ |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ✕ | ● | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 8³⁹ | 10⁵⁶ | 2⁴⁰ | 4⁵³ | 7²³ |
| | | | | | Från » | 8⁴² | 10⁵⁷ | 2⁴⁵ | 4⁵⁴ | 7²⁴ |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 8⁴⁹ | — | 2⁵⁷ | — | 7³⁰ |
| | | | | | Från » | 8⁵⁰ | ✕11⁰³ | 3⁰³ | ✕5⁰⁰ | 7³¹ |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | Till Furulund | 8⁵⁶ | 11⁰⁸ | 3⁰⁹ | 5⁰⁵ | 7³⁶ |
| | | | | | Från » | 9⁰⁰ | 11¹¹ | 3²² | 5⁰⁸ | 7³⁹ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge 🏨 | 9⁰⁶ | 11¹⁶ | 3³⁵ | 5¹² | 7⁴⁴ |
| | | | | | Afg. från Trelleborg | 6⁵⁰ | — | — | — | — |
| | | | | | » » Lund | 8⁴⁶ | 10⁴⁵ | — | 4³⁰ | 7¹⁰ |
| | | | | | Ank. till Kjeflinge | 9⁰⁷ | 11¹⁴ | — | 5⁰³ | 7³⁸ |
| | | | | | Från Kjeflinge | 9¹² | 11¹⁹ | 4¹⁰ | 5¹⁶ | 7⁴⁸ |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ✕ | ● | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ✕ | ● | ✕ | ✕ | ✕ |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 9³⁰ | 11³³ | 4⁴⁰ | 5³⁴ | 8²⁵ |
| | | | | | Afg. från Teckomatorp | 9³⁷ | 1⁵⁰ | 4⁵⁰ | 5⁴⁰ | 8¹⁵ |
| | | | | | Ank. till Landskrona | 10¹² | 2⁴⁰ | 6³⁵ | 6³⁵ | 8⁵⁵ |
| | | | | | » » Helsingborg | 10⁴⁵ | 3²⁵ | — | 6⁵⁵ | 9³⁰ |
| | | | | | » » Höganäs | 3³⁰ | — | — | 8⁵⁵ | |
| | | | | | Afg. från Eslöf | 9⁰⁰ | — | — | 5⁰⁰ | |
| | | | | | Ank. till Teckomatorp | 9³² | — | — | 5³⁵ | |
| | | | | | Från Teckomatorp | 9⁴⁰ | 11³⁵ | — | 5⁴² | |
| | | | | | Till Svalöf | 9⁵³ | 11⁴⁴ | — | 5⁵⁵ | |
| | | | | | Från » | 9⁵⁹ | 11⁴⁵ | — | 6⁰⁰ | |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | » Kjellstorp | ✕ | ● | — | ✕ | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Axelvold | 10¹⁶ | — | — | 6¹⁶ | |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Från » | 10²¹ | ✕11⁵⁶ | — | 6²⁰ | |
| | | | | | Till Kågeröd | 10²⁹ | — | — | 6²⁶ | |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Från » | 10³⁴ | ✕12⁰¹ | — | 6³⁰ | |
| | | | | | Till Böketofta | 10⁴² | — | — | 6³⁷ | |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Från » | 10⁴⁵ | ● | — | 6⁴¹ | |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Billesholms grufva (q) 🏨 | 11⁰⁰ | 12¹⁴ | — | 6⁵⁵ | |
| | | | | | Afg. från Billesholms gr:a | — | 12³⁵ | — | 7⁰⁶ | |
| | | | | | Ank. till Åstorp | — | 12⁴⁴ | — | 7²⁵ | |
| | | | | | » » Höganäs | — | 3³⁰ | — | — | |
| | | | | | » » Klippan | — | 3³⁷ | — | 9¹⁵ | |
| | | | | | » » Engelholm | — | 1¹⁰ | — | 8⁰⁰ | |
| | | | | | » » Engelholms hamn | — | — | — | ✕12¹⁰* | |
| | | | | | » » Båstad | — | 2¹¹ | — | 12⁵⁸* | |
| | | | | | » » Laholm | — | 2³⁴ | — | 13²* | |
| | | | | | » » Halmstad | — | 3¹⁰ | — | 22⁵* | |
| | | | | | » » Falkenberg | — | 4²⁹ | — | 40⁵* | |
| | | | | | » » Warberg | — | 5¹¹ | — | 45⁵* | |
| | | | | | » » Göteborg | — | 7⁰⁰ | — | 7¹⁵* | |
| | | | | | » » Trollhättan | — | 9⁰² | — | 10⁰⁹* | |
| | | | | | » » Fredrikshald | — | *2¹⁰ | — | 34⁵* | |
| | | | | | » » Kristiania | — | *6¹⁰ | — | 81⁶* | |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer fr. Billesholms gr. | Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur- o. ret. I | Tur- o. ret. III | | Alla dagar. Bl. tåg № 5 | Godståg № 7 | Bl. P:t. o. G:st. № 3 | Snälltåg № 51 | Persont. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. Kristiania | ** 9⁰⁰ | — | — | **10¹⁵ | |
| | | | | | » » Fredrikshald | ** 1²⁵ | — | — | 2¹⁵ | |
| | | | | | » » Trollhättan | ** 7²⁴ | — | — | 7³¹ | |
| | | | | | » » Göteborg | **10¹⁵ | — | — | 9⁴⁵ | |
| | | | | | » » Warberg | 12³⁵ | — | — | 11³³ | |
| | | | | | » » Falkenberg | 1²⁵ | — | — | 12¹⁵ | |
| | | | | | » » Halmstad | 2⁴⁵ | — | 6⁰⁰ | 1³⁴ | |
| | | | | | » » Laholm | 3³⁵ | — | 7⁰⁰ | 2⁰⁷ | |
| | | | | | » » Båstad | 4⁰⁹ | — | 7⁴² | 2³² | |
| | | | | | » » Engelholms hamn | ✕4⁵⁹ | — | 8⁴⁰ | — | |
| | | | | | » » Engelholm | 5²⁵ | — | 9⁴⁵ | 3³⁰ | |
| | | | | | » » Klippan | — | — | 9⁵⁵ | †1²⁶ | |
| | | | | | » » Höganäs | — | — | 7¹⁰ | 1³⁰ | |
| | | | | | » » Åstorp | 6¹³ | — | 10¹⁷ | 3⁵⁴ | |
| | | | | | Ank. till Billesholms grufva | 6³⁷ | — | 10³⁶ | 4¹⁰ | |
| | | | | | Från Billesholms grufva (q) 🏨 | 6⁴⁷ | — | 12³⁰ | 4²⁰ | |
| | | | | | Till Böketofta | — | — | 12⁵¹ | — | |
| | | | | | Från » | ✕ | — | 12⁵³ | ✕ | |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Kågeröd | 7⁰³ | — | 1⁰² | 4³⁴ | |
| | | | | | Från » | 7⁰⁵ | — | 1⁰⁸ | 4³⁵ | |
| | | | | | Till Axelvold | 7¹² | — | 1¹⁷ | — | |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Från » | 7¹⁵ | — | 1²⁵ | ✕4⁴¹ | |
| | | | | | » Kjellstorp | ✕ | — | ✕ | ● | |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Svalöf | 7²⁹ | — | 1⁴⁸ | 4⁵⁰ | |
| | | | | | Från » | 7³⁴ | — | 1⁵⁸ | 4⁵¹ | |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Teckomatorp (o) 🏨 | 7⁴⁵ | — | 2¹⁵ | 5⁰⁰ | |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Afg. från Teckomatorp | 7⁴⁷ | — | 2²⁵ | 6¹⁰ | |
| | | | | | Ank. till Eslöf | 8²² | — | 2⁵⁵ | 6⁴¹ | |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Afg. från Höganäs | — | 7¹⁰ | — | — | 1³⁰ |
| | | | | | » » Helsingborg | 6³⁰ | 8⁵⁰ | 1⁰⁰ | — | 4³⁵ |
| | | | | | » » Landskrona | 7⁰⁵ | 9²⁰ | 1⁴⁰ | — | 5³⁰ |
| | | | | | Ank. till Teckomatorp | 7⁴⁴ | 10⁰⁹ | 2²¹ | — | 6⁰⁵ |
| | | | | | Från Teckomatorp | 7⁵¹ | 10¹⁵ | 2²⁹ | 5⁰² | 6¹⁵ |
| | | | | | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ● | ✕ |
| | | | | | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ● | ✕ |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | Till Kjeflinge 🏨 | 8¹³ | 10⁴⁵ | 2⁴⁸ | 5¹⁵ | 6³³ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | | | | | | |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Afg. fr. Kjeflinge | 8¹⁷ | 10⁵² | — | 5²⁵ | 6³⁷ |
| | | | | | Ank. till Lund (C, D) | 8⁴⁵ | 11²⁸ | — | 5⁵⁵ | 7²⁰ |
| | | | | | » » Trelleborg | — | — | — | — | 9⁰⁰ |
| | | | | | Från Kjeflinge | 8¹⁸ | 11²⁰ | 2⁵¹ | 5¹⁹ | 6³⁶ |
| | | | | | Till Furulund | 8²³ | 11²⁶ | 2⁵⁵ | 5²⁴ | 6⁴¹ |
| | | | | | Från » | 8²⁶ | 11³⁶ | 2⁵⁸ | 5²⁷ | 6⁴⁴ |
| | | | | | Till Stäfvie | 8³¹ | 11⁴² | 3⁰² | — | 6⁴⁹ |
| | | | | | Från » | 8³³ | 11⁴⁶ | 3⁰³ | ✕5³² | 6⁵⁰ |
| | | | | | Till Flädie | 8⁴¹ | 11⁵⁵ | 3⁰⁹ | — | 6⁵⁶ |
| | | | | | Från » | 8⁴⁴ | 12⁰⁰ | 3¹⁰ | ✕5³⁸ | 6⁵⁷ |
| | | | | | » Önnerup | ✕ | ✕ | ✕ | ● | ✕ |
| | | | | | Till Lomma 🏨 | 8⁵⁷ | 12¹⁸ | 3²⁰ | 5⁴⁷ | 7⁰⁸ |
| | | | | | Från » | 9⁰⁰ | 12²⁷ | 3²¹ | 5⁴⁸ | 7¹⁰ |
| | | | | | Till Arlöf (F) | 9¹⁰ | 12³⁸ | 3³⁰ | 5⁵⁶ | 7¹⁹ |
| | | | | | Från » | 9¹⁵ | 12⁴⁹ | 3³¹ | 5⁵⁷ | 7²¹ |
| | | | | | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 9²⁵ | 1⁰⁰ | 3⁴⁰ | 6⁰⁵ | 7³⁰ |
| | | | | | Ångbåt afg. Malmö | 10³⁰ | 3⁰⁰ | 6⁰⁰ | — | — |
| | | | | | » ank. Köpenhamn | 12⁰⁰ | 4³⁰ | 7³⁰ | — | — |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | | | | | | |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | | | | | | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | | | | | | |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | | | | | | |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | | | | | | |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | | | | | | |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | | | | | | |

Ångbåt afg. Malmö
» ank. Stralsund
Bantåg afg. »
» ank. Berlin

## Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Godst. Bl. tåg № 7 | Godst. Bl. tåg № 1 | Godst. Bl. tåg № 3 | Godst. Bl. tåg № 5 | Godst. Bl. tåg № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Malmö (F, m, q) 🏨 | — | — | — | — | — |
| 4 | 0,30 | 0,20 | Till Södervärn | 6²⁰ | 6²⁹ | 9²⁰ | 5⁰⁴ | 6³⁵ |
| | | | Från D:o | 6³⁵ | 6²⁹ | 9²³ | 5⁰⁴ | 6³⁵ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Foste | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 6⁵⁷ | 7¹⁷ | 9⁴⁹ | 5³⁰ | 6⁴⁸ |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 7⁰⁴ | 7⁴⁸ | 10⁰⁴ | 5⁴³ | 7⁰⁴ |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 7¹⁷ | 7⁵⁸ | 10¹⁴ | 5⁵³ | 7¹⁴ |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 7²⁸ | 8⁰³ | 10²⁷ | 6⁰³ | 7²⁴ |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hässlöf | 7³³ | 8¹⁹ | 10⁵³ | 6¹⁹ | 7³⁴ |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 8⁰⁰ | 8³³ | 11⁰⁸ | 6³³ | 7⁴⁴ |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | 8²⁰ | 8⁴⁷ | 11²⁷ | 6⁵⁰ | 8⁰⁰ |
| | | | Från Trelleborg nedre | 8³⁴ | 8⁵⁴ | 11³⁴ | 7⁰⁴ | 8⁰⁷ |
| 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg öfre (s) 🏨 | 8⁴⁰ | 9⁰⁰ | 11⁴⁰ | 7¹⁰ | 8¹³ |
| | | | Från D:o | 8⁴⁵ | 9⁰⁵ | 11⁴⁵ | 7¹⁵ | 8¹⁸ |
| 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | 8⁵⁴ | 9¹⁴ | 11⁵⁴ | 7²⁴ | 8²⁷ |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | 9⁰⁰ | 9²⁰ | 12⁰⁰ | 7³⁰ | 8³³ |
| 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | 9¹⁰ | 9³⁰ | 12¹⁰ | 7⁴⁰ | 8⁴³ |
| 46 | 2,45 | 1,60 | » Wallby | 9¹⁷ | 9³⁷ | 12¹⁷ | 7⁴⁷ | 8⁴⁹ |
| 48 | 2,55 | 1,65 | Till Klagstorp | 9²⁰ | 9⁴⁰ | 12²⁰ | 7⁵⁰ | 8⁵⁰ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Godst. Bl. tåg № 2 | Godst. № 8 | Godst. Bl. tåg № 4 | Godst. Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klagstorp | 5²⁵ | — | 5⁴⁵ | 5⁴⁵ |
| | | | » Wallby | 5⁴⁷ | — | 5⁵⁷ | 5⁵⁵ |
| | | | » Södra Åby | 5⁵⁴ | — | 6⁰⁴ | 6⁰⁴ |
| | | | » Simlinge | 6⁰⁰ | — | 6¹⁶ | 6¹⁶ |
| | | | » Gislöf | 6¹⁶ | — | 6²⁸ | 6²⁸ |
| | | | » Trelleborg nedre | 6³³ | — | 6³⁸ | 6³⁸ |
| | | | Till Trelleborg nedre | 6⁵⁰ | — | 7⁰⁰ | 7⁰⁰ |
| | | | Från Trelleborg öfre (s) 🏨 | 6⁵⁹ | — | 7⁰⁹ | 7⁰⁹ |
| | | | Till Trelleborg öfre | 7⁰⁴ | — | 7¹⁴ | 7¹⁴ |
| | | | » Hvellinge 🏨 | 7¹⁴ | — | 7²⁴ | 7²⁴ |
| | | | » Hököpinge | 7²⁴ | — | 7³⁴ | 7³⁴ |
| | | | » Tygelsjö | 7³⁴ | — | 7⁴⁴ | 7⁴⁴ |
| | | | » Wintrie | 7⁴⁴ | — | 7⁵⁴ | 7⁵⁴ |
| | | | » Foste | 7⁵⁴ | — | 8⁰⁴ | 8⁰⁴ |
| | | | Till Södervärn | 8⁰⁴ | 8⁰⁴ | 8¹⁴ | 8¹⁴ |
| | | | Från D:o | 8¹⁴ | 8¹⁴ | 8²⁴ | 8²⁴ |
| | | | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 8²⁵ | 8²⁵ | 8³⁵ | 8³⁵ |

✕ betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagas i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.

## Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Näsviken | Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Godst. Bl. tåg № 1 | Godst. Bl. tåg № 3 | Godst. Bl. tåg № 5 | Godst. Bl. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Fr. Malmö (F, m, q) 🏨 | — | — | — | — |
| | 4 | 0,30 | 0,20 | Till Södervärn | 6²⁰ | 6²⁹ | 9²⁰ | 5⁰⁴ |
| | | | | Från D:o | 6³⁵ | 6²⁹ | 9²³ | 5⁰⁴ |
| | 6 | 0,35 | 0,25 | » Foste | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 6⁵⁷ | 7¹⁷ | 9⁴⁹ | 5³⁰ |
| | 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 7⁰⁴ | 7⁴⁸ | 10⁰⁴ | 5⁴³ |
| | 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 7¹⁷ | 7⁵⁸ | 10¹⁴ | 6⁰³ |
| | 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 7²⁸ | 8⁰³ | 10²⁷ | 6¹⁹ |
| | 23 | 1,25 | 0,85 | » Hässlöf | 7³³ | 8¹⁹ | 10⁵³ | 6³³ |
| | 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 8⁰⁰ | 8³³ | 11⁰⁸ | 6⁵⁰ |
| | 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg nedre | 8²⁰ | 8⁴⁷ | 11²⁷ | 7⁰⁴ |
| | | | | Från Trelleborg nedre | 8³⁴ | 8⁵⁴ | 11³⁴ | 7¹⁰ |
| | 34 | 1,80 | 1,20 | Till Trelleborg öfre (s) 🏨 | 8⁴⁰ | 9⁰⁰ | 11⁴⁰ | 7¹⁴ |
| | | | | Från D:o | 8⁴⁵ | 9⁰⁵ | 11⁴⁵ | 7¹⁹ |
| | 39 | 2,05 | 1,40 | » Gislöf | 8⁵⁴ | 9¹⁴ | 11⁵⁴ | 7²⁹ |
| | 41 | 2,15 | 1,45 | » Simlinge | 9⁰⁰ | 9²⁰ | 12⁰⁰ | 7³⁴ |
| | 44 | 2,35 | 1,55 | » Södra Åby | 9¹⁰ | 9³⁰ | 12¹⁰ | 7⁴⁴ |
| | 46 | 2,45 | 1,60 | » Wallby | 9¹⁷ | 9³⁷ | 12¹⁷ | 7⁵¹ |
| | 48 | 2,55 | 1,65 | Till Klagstorp | 9²⁰ | 9⁴⁰ | 12²⁰ | 7⁵⁴ |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Alla dagar. Godst. Bl. tåg № 2 | Godst. № 8 | Godst. Bl. tåg № 4 | Godst. Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Klagstorp | 5²⁵ | — | 5⁴⁵ | 5⁴⁵ |
| | | | » Wallby | 5⁴⁷ | — | 5⁵⁷ | 5⁵⁵ |
| | | | » Södra Åby | 5⁵⁴ | — | 6⁰⁴ | 6⁰⁴ |
| | | | » Simlinge | 6⁰⁰ | — | 6¹⁶ | 6¹⁶ |
| | | | » Gislöf | 6¹⁶ | — | 6²⁸ | 6²⁸ |
| | | | » Trelleborg nedre | 6³³ | — | 6³⁸ | 6³⁸ |
| | | | Till Trelleborg nedre | 6⁵⁰ | — | 7⁰⁰ | 7⁰⁰ |
| | | | Från Trelleborg öfre | 6⁵⁹ | — | 7⁰⁹ | 7⁰⁹ |
| | | | Till Trelleborg öfre | 7⁰⁴ | — | 7¹⁴ | 7¹⁴ |
| | | | » Hvellinge 🏨 | 7¹⁴ | — | 7²⁴ | 7²⁴ |
| | | | » Hököpinge | 7²⁴ | — | 7³⁴ | 7³⁴ |
| | | | » Tygelsjö | 7³⁴ | — | 7⁴⁴ | 7⁴⁴ |
| | | | » Wintrie | 7⁴⁴ | — | 7⁵⁴ | 7⁵⁴ |
| | | | » Foste | 7⁵⁴ | — | 8⁰⁴ | 8⁰⁴ |
| | | | Till Södervärn | 8⁰⁴ | 8⁰⁴ | 8¹⁴ | 8¹⁴ |
| | | | Från D:o | 8¹⁴ | 8¹⁴ | 8²⁴ | 8²⁴ |
| | | | Till Malmö (F, m, q) 🏨 | 8²⁵ | 8²⁵ | 8³⁵ | 8³⁵ |

## Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Godst. № 28 II III | Bl. tåg № 4 II III | Godst. № 10 II III | Kurirt. № 52 I II III | Bl. tåg № 8 II III | Godst. № 12 II III | Snällt. № 2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Fr. Köpenhamn ångb. (dansk t.) | — | — | — | 9⁴⁰ | — | 4⁰⁰ | — |
| | | | | | | | | | | » » bantåg » » | — | — | — | 10²⁰ | — | 3³⁵ | 8²⁰ |
| | | | | | | | | | | » Helsingör ångbåt » » | — | 7²⁰ | — | 11⁵² | — | 6⁰⁰ | 10¹⁵ |
| | | | | | | | | | | Fr. Helsingborg (o, p) 🏨 | — | 8⁰⁰ | 10⁰¹ | 1²⁴⁰ | 2⁰⁰ | 

## u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | — | 1,70 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,55 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | — | 2,20 | 1,80 | 5,30 | 4,00 | 3,30 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | — | 2,65 | 2,15 | 6,40 | 4,80 | 4,00 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | — | 3,05 | 2,45 | 7,35 | 5,50 | 4,60 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 8,80 | 6,60 | 5,50 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | — | 4,05 | 3,25 | 9,75 | 7,30 | 6,10 |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | — | 4,55 | 3,65 | 10,95 | 8,20 | 6,85 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | — | 4,85 | 3,90 | 11,65 | 8,75 | 7,30 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | — | 5,15 | 4,15 | 12,40 | 9,30 | 7,75 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | — | 5,60 | 4,50 | 13,45 | 10,10 | 8,40 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | — | 6,85 | 5,50 | 16,45 | 12,35 | 10,30 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | — | 7,40 | 5,95 | 17,80 | 13,35 | 11,10 |
| 166 | 12,60 | 9,65 | 8,15 | — | 8,15 | 6,70 | 19,15 | 14,70 | 12,45 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | — | 7,85 | 6,30 | 18,85 | 14,15 | 11,80 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | — | 8,30 | 6,65 | 19,95 | 14,95 | 12,45 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | — | 8,65 | 6,95 | 20,80 | 15,60 | 13,00 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | — | 9,05 | 7,25 | 21,75 | 16,30 | 13,60 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | — | 9,25 | 7,40 | 22,20 | 16,65 | 13,90 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | — | 9,55 | 7,65 | 22,95 | 17,20 | 14,35 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 7,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |
| 270 | 21,25 | 16,25 | 12,80 | — | — | — | 31,35 | 23,50 | 18,60 |
| 347 | 27,05 | 20,97 | 15,90 | — | — | — | 39,45 | 29,60 | 22,65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 260 | 20,20 | 16,30 | 12,70 | — | 14,30 | 10,75 | 30,30 | 24,40 | 19,05 |
| 288 | 22,60 | 17,35 | 13,50 | — | — | — | 33,35 | 24,90 | 19,55 |
| 343 | 26,25 | 21,35 | 15,45 | — | — | — | 38,90 | 31,30 | 22,70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

**Nässjö—Halmstad.**

| | Dagligen. Godståg. № 5 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| Från *Stockholm* | — | 7⁰⁰ | — | 12²⁵ |
| » *Norrköping* | — | 12⁰⁷ | — | 7⁴⁶ |
| » *Linköping* | — | 11⁸ | — | 5⁰⁰ |
| » *Örebro* | — | 8¹⁰ | — | 8²⁵ |
| » *Falköping* | — | 13³ | — | 11¹⁶ |
| » *Göteborg* | — | 8¹⁵ | — | 7³⁶ |
| » *Jönköping* | — | 3¹⁵ | — | 8⁰⁰ |
| » *Eksjö* | — | — | — | 9⁰⁰ |
| » *Elmhult* | — | 6²³ | — | 6⁰⁰ |
| » *Malmö* | — | 2⁵⁰ | — | 1⁴⁰ |
| Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 | — | 4⁴⁵ | — | 10⁴⁰ |
| » Malmbäck | — | 5¹⁷ | — | 11³⁴ |
| » Hook | — | 5⁴⁷ | — | 12²⁶ |
| » Vaggeryd | — | 6⁰⁴ | — | 12⁵⁵ |
| Till Skillingaryd 🏨 | — | 6²⁴ | — | 1²⁵ |
| Från Skillingaryd | — | 6²⁶ | — | 1³⁵ |
| » Klefshult 🏨 | — | 6³⁹ | — | 2⁰¹ |
| » Hörle | — | 6⁵⁸ | — | 2⁴¹ |
| Till **Wernamo** 🏨 | — | 7¹⁰ | — | 3⁰¹ |
| Från **Wernamo** ✕ | — | 7²⁶ | — | 3¹⁶ |
| » Kärda | — | 7⁴³ | — | 3⁵⁸ |
| » Forsheda 🏨 | — | 7⁵⁸ | — | 4²⁴ |
| » Bredaryd | — | 8⁰⁹ | — | 4⁴⁴ |
| » Refteled öfre 🏨 | — | 8²⁵ | — | 5¹¹ |
| Till Smålandsstenar | — | 8⁴³ | — | 5⁴⁴ |
| Från Smålandsstenar | — | 8⁴⁴ | — | 6⁰⁰ |
| » Landeryd 🏨 | — | 9⁰⁸ | — | 6⁴⁰ |
| Till **Kinnared** *(se nedan)* | — | 9³⁰ | — | 7⁰⁹ |
| Till *Åtran* | — | — | — | 9⁴⁵ |
| Från *Åtran* | 5⁵⁰ | — | — | — |
| Från **Kinnared** | 7²⁰ | 9³¹ | — | 7¹⁹ |
| » Torup 🏨 | 7⁵⁰ | 9⁴⁸ | — | 7⁴⁷ |
| » Fröslida | 8¹⁸ | 10⁰⁴ | — | 8¹⁴ |
| » Johansfors | 8³⁸ | 10¹⁷ | — | 8³³ |
| » Oskarström | 9¹⁴ | 10²⁶ | — | 8⁵⁸ |
| » Sennan | 9²⁶ | 10³⁴ | — | 9¹² |
| » Åled | 9³⁸ | 10⁴² | — | 9²⁵ |
| » Sperlingsholm | 9⁵³ | 10⁵³ | — | 9⁴³ |
| Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕ | 10⁰⁵ | 11⁰¹ | — | 9⁵⁵ |
| Till *Warberg* | 2⁵⁰ | 2⁵⁰ | — | 4⁵⁵ |
| » *Göteborg* | 5⁵² | 5⁵² | — | 7¹⁵ |
| » *Christiania* | 6¹⁰ | 6¹⁰ | — | 8¹⁶ |
| » *Bolmen* | 7³⁰ | 7³⁰ | — | — |
| » *Helsingborg* | 4¹⁰ | 4¹⁰ | — | 6⁰⁶ |
| » *Malmö* | — | 6⁰⁵ | — | — |
| » *Köpenhamn* | 6¹⁵ | 6¹⁵ | — | 8⁴⁰ |

**Halmstad—Nässjö.**

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | tur och retur. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | — | 0,40 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | — | 0,55 | 0,45 | 1,35 | 1,00 | 0,85 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | — | 0,75 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 1,15 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | — | 0,95 | 0,80 | 2,30 | 1,75 | 1,45 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | — | 1,15 | 0,95 | 2,80 | 2,10 | 1,75 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | — | 1,50 | 1,20 | 3,60 | 2,70 | 2,25 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | — | 1,95 | 1,60 | 4,70 | 3,55 | 2,95 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | — | 2,40 | 1,95 | 5,80 | 4,35 | 3,60 |
| 66 | 4,60 | 3,65 | 3,15 | — | 3,15 | 2,70 | 7,15 | 5,70 | 4,95 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | — | 2,95 | 2,40 | 7,10 | 5,35 | 4,45 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | — | 3,65 | 2,95 | 7,80 | 6,60 | 5,50 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | — | 4,20 | 3,40 | 10,10 | 7,60 | 6,30 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | — | 4,65 | 3,75 | 11,20 | 8,40 | 7,00 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | — | 4,95 | 3,00 | 11,90 | 8,95 | 7,45 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | — | 5,25 | 4,20 | 12,60 | 9,45 | 7,90 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | — | 5,75 | 4,60 | 13,80 | 10,35 | 8,65 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | — | 6,15 | 4,95 | 14,80 | 11,10 | 9,25 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | — | 6,75 | 5,40 | 16,20 | 12,15 | 10,15 |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | — | 7,15 | 5,75 | 17,20 | 12,90 | 10,75 |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | — | 7,60 | 6,10 | 18,25 | 13,70 | 11,40 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | — | 8,10 | 7,50 | 19,45 | 14,60 | 12,15 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | — | 8,85 | 7,10 | 21,25 | 15,95 | 13,30 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | — | 9,80 | 6,85 | 23,55 | 17,65 | 14,70 |
| 217 | 17,10 | 13,20 | 10,60 | — | 11,20 | 8,65 | 25,65 | 19,75 | 15,90 |
| 330 | 27,10 | 19,85 | 15,20 | — | 16,85 | 12,55 | 37,65 | 28,20 | 21,75 |
| 464 | 38,50 | 27,90 | 20,55 | — | 23,90 | 17,25 | 51,70 | 38,80 | 28,80 |
| 239 | 19,40 | 14,40 | 11,55 | — | 12,10 | 9,40 | 28,10 | 21,05 | 17,00 |
| 308 | 25,25 | 28,55 | 14,30 | — | 15,70 | 10,80 | 35,35 | 26,50 | 20,60 |
| 422 | 34,25 | 25,40 | 18,35 | — | 21,70 | 15,80 | 47,30 | 35,45 | 26,60 |
| 406 | — | 24,40 | 18,20 | — | 20,85 | 14,20 | — | 34,20 | 25,75 |
| 317 | 26,00 | 19,10 | 14,65 | — | 16,15 | 11,10 | 36,30 | 27,20 | 21,05 |
| 364 | 30,00 | 21,90 | 16,55 | — | 18,65 | 12,75 | 41,20 | 30,90 | 23,55 |
| 546 | 45,45 | 32,80 | 23,30 | — | 28,20 | 19,10 | 60,30 | 45,25 | 33,10 |

**Halmstad—Nässjö.**

| | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 6 (III) |
|---|---|---|---|---|
| Från *Köpenhamn* | 8²⁰ | — | 10²⁰ | 10²⁰ |
| » *Malmö* | — | — | 10³⁰ | — |
| » *Helsingborg* | 10⁵⁵ | — | 12⁴⁰ | 12⁴⁰ |
| » *Bolmen* | — | — | 6²⁰ | 6²⁰ |
| » *Christiania* | 9⁰⁰ | — | 10¹⁵ | 10¹⁵ |
| » *Göteborg* | 10¹⁵ | — | 9⁴⁵ | 9⁴⁵ |
| » *Warberg* | 12³⁵ | — | 11³³ | 11⁵⁰ |
| Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨 | 6³⁵ | — | 3³⁵ | 5²⁵ |
| » Sperlingsholm | 6⁵⁰ | — | 3⁴⁴ | 5³⁹ |
| » Åled | 7⁰⁸ | — | 3⁵⁵ | 5⁵⁷ |
| » Sennan | 7²² | — | 4⁰³ | 6¹¹ |
| » Oskarström | 7⁴² | — | 4¹² | 6⁴⁴ |
| » Johansfors | 8⁰⁰ | — | 4²⁰ | 7⁰³ |
| » Fröslida | 8²¹ | — | 4³³ | 7²³ |
| » Torup 🏨 | 8⁵³ | — | 4⁵⁰ | 7⁵² |
| Till **Kinnared** *(se nedan)* | 9¹⁵ | — | 5⁰⁵ | 8¹⁶ |
| Till *Åtran* | — | — | — | 9⁴⁵ |
| Från *Åtran* | 5⁵⁰ | — | — | — |
| Från **Kinnared** | 9³¹ | — | 5⁰⁶ | |
| » Landeryd 🏨 | 10⁰⁴ | — | 5²⁹ | |
| Till Smålandsstenar | 10³⁹ | — | 5⁵² | |
| Från Smålandsstenar | 10⁴⁹ | — | 5⁵³ | |
| » Refteled öfre 🏨 | 11²⁴ | — | 6¹² | |
| » Bredaryd | 11⁵¹ | — | 6²⁸ | |
| » Forsheda 🏨 | 12¹⁴ | — | 6³⁹ | |
| » Kärda | 12³³ | — | 6⁵⁴ | |
| Till **Wernamo** 🏨 ✕ | 12⁵⁶ | — | 7¹⁰ | |
| Från **Wernamo** | 1⁰⁸ | — | 7¹² | |
| » Hörle | 1³² | — | 7²⁶ | |
| » Klefshult 🏨 | 2⁰⁵ | — | 7⁴⁵ | |
| Till Skillingaryd 🏨 | 2²⁴ | — | 7⁵⁸ | |
| Från Skillingaryd | 2³¹ | — | 8⁰⁰ | |
| » Vaggeryd | 3⁰³ | — | 8²¹ | |
| » Hook | 3³⁴ | — | 8⁴² | |
| » Malmbäck | 4¹⁸ | — | 9⁰⁹ | |
| Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕ | 5⁰² | — | 9⁴⁰ | |
| Till *Eksjö* | 7³⁰ | — | — | |
| » *Elmhult* | 10³³ | — | 7³⁴ | |
| » *Malmö* | 10⁰⁵ | — | 10⁴⁹ | |
| » *Jönköping* | 8¹⁵ | — | 11³³ | |
| » *Falköping* | 5²⁸ | — | 1³² | |
| » *Göteborg* | 9³³ | — | 8²⁵ | |
| » *Örebro* | 12⁰⁰ | — | 7⁰⁵ | |
| » *Linköping* | 9⁵⁵ | — | 1¹² | |
| » *Norrköping* | 9²⁵ | — | 2²⁵ | |
| » *Stockholm* | 4⁴⁰ | — | 7²⁵ | |

## x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | | Bl. tåg № 289 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Östersund* | — | 9⁵⁰ |
| | | | | | » *Sollefteå* | — | 6³⁰ |
| | | | | | » *Bollnäs* | — | 8⁰⁰ |
| | | | | | » Ånge *(A)* 🏨 | 5³⁰ | 2²⁵ |
| | | | | | *Parteboda* | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Eriksslund 🏨 | 6⁰⁶ | 2⁵⁷ |
| | | | | | *Johannisberg* | ✕ | ✕ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 6⁴³ | 3³⁰ |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 7¹⁰ | 3⁵⁵ |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 7²⁷ | 4¹⁰ |
| | | | | | *Ede* | ✕ | ✕ |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta 🏨 | 7⁵⁵ | 4³⁴ |
| | | | | | *Loo* | ✕ | ✕ |
| | | | | | *Nedansjöby* | ✕ | ✕ |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 8³⁶ | 5¹² |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom 🏨 | 8⁵⁶ | 5³⁰ |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | 9⁴⁰ | 5⁵⁰ |
| | | | | | Från Matfors | 8⁴⁰ | 5¹⁵ |
| | | | | | Från Wattjom | 9⁰² | 5³⁵ |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 9¹⁸ | 5⁵¹ |
| | | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ |
| 94 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 9⁴⁶ | 6¹⁶ |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** 🏨 | 9⁵⁰ | 6²⁰ |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | | Bl. tåg № 286 II, III | Bl. tåg № 290 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Sundsvall** 🏨 | 9⁴⁰ | 3⁵⁰ |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 9⁴⁵ | 3⁵⁵ |
| | | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 10¹⁰ | 4²³ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom 🏨 | 10²³ | 4³⁶ |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | 10⁴⁵ | 4⁵⁵ |
| | | | | | Från Matfors | 10⁰⁵ | 4²⁰ |
| | | | | | Från Wattjom | 10²⁸ | 4⁴¹ |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 10⁵¹ | 5⁰⁷ |
| | | | | | *Nedansjöby* | ✕ | ✕ |
| | | | | | *Loo* | ✕ | ✕ |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta 🏨 | 11²⁶ | 5⁴⁷ |
| | | | | | *Ede* | ✕ | ✕ |
| 51 | 3,10 | 2,05 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 11⁵⁰ | 6¹⁵ |
| 57 | 3,45 | 2,30 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 12⁰⁹ | 6³⁴ |
| 67 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta 🏨 | 12³² | 7⁰⁰ |
| | | | | | *Johannisberg* | ✕ | ✕ |
| 81 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eriklsund 🏨 | 1⁰⁶ | 7³⁸ |
| | | | | | *Parteboda* | ✕ | ✕ |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge *(A)* 🏨 | ✕ 1³⁵ | 8¹⁰ |
| | | | | | » *Östersund* | 6²⁵ | — |
| | | | | | » *Bollnäs* | 8²⁰ | — |
| | | | | | » Sollefteå | 9²⁰ | — |

**Matfors—Wattjom,** se under *u* föreg. spalt.

## y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Biljettpris fr. Vännäs. II | III | | Bl. tåg № 295 II, III | Godst. № 497* II, III | Bl. tåg № 299 II, III | Bl. tåg № 297 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Vännäs** | — | — | 10³⁰ | |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Hörnsjö | — | — | 11³⁶ | |
| 39 | 2,05 | 1,40 | Till Nyåker | — | — | ✕ 12¹⁴ | |
| | | | Från d:o | — | — | 12³⁴ | |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Trehörningsjö | — | — | 1⁵⁸ | |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Björna | — | — | 3⁰⁸ | |
| 116 | 6,10 | 4,10 | » Gottne | — | — | 4⁰⁵ | |
| 129 | 6,80 | 4,55 | » Anundsjö | — | — | 4⁴⁵ | |
| 150 | 7,90 | 5,25 | » Skorped | — | — | 5⁴⁵ | |
| 191 | 10,05 | 6,70 | » Selsjön | — | — | 7⁴⁰ | |
| | | | *Österåsen* | — | — | ✕ | |
| 211 | 11,10 | 7,40 | Till Långsele | — | — | 8³⁰ | |
| | | | Från Långsele | — | — | 8⁵² | Onsd. och Lörd. |
| | | | *Hjelta* | — | — | ✕ | |
| 225 | 11,85 | 7,90 | Till Sollefteå | — | — | 9²⁰ | |
| | | | Från Sollefteå | 6³⁰ | 12⁴⁰ | — | 4⁵⁵ |
| | | | *Hjelta* | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| | | | Till Långsele | 6⁵⁸ | 1¹⁷ | — | 5²⁸ |
| | | | Från Långsele | 7¹⁵ | 1³¹ | — | 5³⁰ |
| | | | *Österforssa* | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 221 | 11,60 | 7,75 | » Helgum | 7³⁸ | 2¹⁶ | — | 5⁵⁶ |
| 231 | 12,15 | 8,10 | » Graninge | 8⁰⁹ | 2⁴⁶ | — | 6²³ |
| 249 | 13,10 | 8,75 | Till Bispgården 🏨 | ✕ 8⁴¹ | 3⁴⁰ | — | 7¹¹ |
| | | | Från d:o | 8⁵⁹ | 3⁵⁰ | — | 7¹⁶ |
| 262 | 13,80 | 9,20 | » Ragunda 🏨 | 9²⁴ | 4³⁴ | — | 7⁵⁰ |
| 275 | 14,45 | 9,65 | » Håsjö 🏨 | 9⁵⁵ | 5¹⁸ | — | 8²⁰ |
| 287 | 15,10 | 10,05 | » Kälarne | 10¹⁹ | 5⁵⁹ | — | ank. |
| | | | *Gastsjön* | ✕ | ✕ | — | |
| 307 | 16,15 | 10,75 | » Dockmyr | 11⁰⁴ | 6⁵⁷ | — | |
| 320 | 16,80 | 11,20 | » Nyhem | 11³¹ | 7³⁴ | — | |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till **Bräcke** *(A)* 🏨 | 12¹⁰ | 8²⁵ | — | |

| Kilom. | Biljettpris fr. Bräcke. II | III | | Godst. № 498◗ II, III | Bl. tåg № 300 II, III | Bl. tåg № 298 II, III | Bl. tåg № 296 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bräcke** *(A)* 🏨 | 6⁵⁵ | — | — | 4⁰⁰ |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 7⁵¹ | — | — | 4⁴⁴ |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 8³¹ | — | Onsd. | 5¹² |
| | | | *Gastsjön* | ✕ | — | och | ✕ |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 9²⁵ | — | Lörd. | 5⁵¹ |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö 🏨 | 9⁵⁹ | — | 7⁴⁰ | 6¹⁸ |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda 🏨 | 10⁴⁰ | — | 8¹⁰ | 6⁴⁵ |
| 93 | 4,90 | 3,30 | Till Bispgården 🏨 | 11¹⁵ | — | 8⁴⁰ | 7⁰⁹ |
| | | | Från d:o | 11²⁵ | — | 8⁴⁵ | 7¹² |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 12²² | — | 9³⁶ | 7⁵⁴ |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum 🏨 | 1⁰⁷ | — | 10⁰⁶ | 8¹⁶ |
| | | | *Österforssa* | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 131 | 6,90 | 4,60 | Till Långsele 🏨 | 1³⁰ | — | 10²⁹ | 8³³ |
| | | | Från Långsele | 1⁴² | — | 10³² | 8⁵² |
| | | | *Hjelta* | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till Sollefteå 🏨 | 2¹⁵ | — | 11⁰⁵ | 9²⁰ |
| | | | Från Sollefteå | — | 6³⁰ | | |
| | | | *Hjelta* | — | ✕ | | |
| | | | Till Långsele 🏨 | — | 6⁵⁸ | | |
| | | | Från Långsele | — | 7²⁰ | | |
| | | | *Österåsen* | — | ✕ | | |
| 151 | 7,95 | 5,30 | » Selsjön | — | 8²⁰ | | |
| 192 | 10,10 | 6,75 | » Skorped | — | 10¹⁵ | | |
| 213 | 11,20 | 7,50 | » Anundsjö | — | 11¹³ | | |
| 226 | 11,90 | 7,95 | » Gottne | — | 11⁵² | | |
| 247 | 13,00 | 8,65 | » Björna | — | 12⁵⁰ | | |
| 272 | 14,30 | 9,55 | » Trehörningsjö | — | 2⁰⁰ | | |
| 303 | 15,95 | 10,65 | Till Nyåker | — | ✕ 3¹⁴ | | |
| | | | Från d:o | — | 3³⁴ | | |
| 319 | 16,75 | 11,20 | » Hörnsjö | — | 4²² | | |
| 342 | 18,00 | 12,00 | Till **Vännäs** | — | 5¹⁷ | | |

* Medför ej personvagn Lördagarne den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.
◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

## z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

| Kilom. fr. Luleå. | Biljettpris från Luleå: II | III | | Bl. tåg № 602 dagligen. | Extra Godståg № 604 Onsdag. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Luleå | 4³⁰ | 8⁰⁰ |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Gammelstad | 4⁵⁸ | 8²⁸ |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Sunderby | 5²⁸ | 8⁵⁸ |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Säfvast | 5⁵⁹ | 9²⁹ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Boden | 6¹² | 9⁴⁹ |
| | | | Från D:o | — | 9⁵⁹ |
| 54 | 2,85 | 1,90 | » Ljuså | — | 10⁵² |
| 75 | 3,95 | 2,65 | » Sandträsk | — | 11⁵³ |
| 95 | 5,00 | 3,35 | » Lakaträsk | — | 12⁵¹ |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Murjek | — | 2⁰⁹ |
| 135 | 7,10 | 4,75 | » Polcirkeln | — | 2⁴⁴ |
| 144 | 7,60 | 5,05 | » Koskivara | — | 3¹⁹ |
| 157 | 8,25 | 5,50 | » Nattavara | — | * {4⁰⁶ |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till Gellivara | — | {6³⁰ |

| Kilom. fr. Gellivara. | Biljettpris fr. Gellivara. II | III | | Bl. tåg № 601 dagligen. | Extra Godståg № 603 Fredag. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Gellivara | — | * {7³⁰ |
| 46 | 2,45 | 1,65 | » Nattavara | — | {10⁰⁵ |
| 59 | 3,10 | 2,10 | » Koskivara | — | 10⁵² |
| 68 | 3,60 | 2,40 | » Polcirkeln | — | 11²⁷ |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Murjek | — | 12⁰² |
| 108 | 5,70 | 3,80 | » Lakaträsk | — | 1²⁰ |
| 128 | 6,75 | 4,50 | » Sandträsk | — | 2¹⁸ |
| 149 | 7,85 | 5,25 | » Ljuså | — | 3¹⁹ |
| 167 | 8,80 | 5,85 | Till Boden | — | 4⁰⁷ |
| | | | Från D:o | 7⁰⁰ | 4¹⁷ |
| 175 | 9,20 | 6,15 | » Säfvast | 7²⁵ | 4⁴² |
| 184 | 9,70 | 6,45 | » Sunderby | 7⁵⁶ | 5²⁴ |
| 194 | 10,20 | 6,80 | » Gammelstad | 8²⁶ | 5⁵⁴ |
| 203 | 10,70 | 7,15 | Till Luleå | 8⁴⁹ | 6¹⁷ |

✱ Tågen medföra ej personvagnar å linien Nattavara—Gellivara.

## ä. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 269 II, III | Bl. tåg № 265 II, III | Bl. tåg № 267 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Ljusdal** *(A)* 🏨 | 6¹⁸ | 10²⁵ | 6¹⁵ | Onsd. o. Lördagar. |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 6³⁴ | 10⁴⁷ | 6²² | |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo 🏨 | 7²⁰ | 11³⁹ | 7¹⁹ | |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 7³² | 11⁵² | 7³² | |
| 25 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken 🏨 | 8⁰⁵ | 12³⁰ | 8⁰⁵ | |
| | | | *Forssa ångsåg* | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 8¹⁸ | 12⁴⁶ | 8¹⁸ | |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Hudiksvall** 🏨 | 8⁴² | 1⁰⁸ | 8⁴⁰ | |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg. № 266 II, III | Bl. tåg № 268 II, III | Bl. tåg № 270 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Hudiksvall** 🏨 | 7²⁰ | 2⁴⁵ | 5⁵⁶ | Onsd. o. Lördagar. |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 7⁴⁷ | 3¹⁵ | 6²² | |
| | | | *Forssa ångsåg* | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken 🏨 | 8⁰⁴ | 3³⁵ | 6³⁸ | |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 8³⁷ | 4⁰⁸ | 7¹⁰ | |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo 🏨 | 8⁵⁰ | 4²⁸ | 7²³ | |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 9³⁸ | 5²³ | 8¹³ | |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Ljusdal** *(A)* 🏨 | 9⁵⁰ | 5³⁵ | 8²⁵ | |

## ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Pers.t. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* | — | — | {8⁴⁵ |
| | | | | | » *Gefle* | — | 9⁰⁵ | {10⁰⁰ 4¹⁵ |
| | | | | | » *Bollnäs* | 6⁴⁵ | 2³⁰ | 6³⁰ |
| | | | | | Från Kilafors *(A)* 🏨 | 7³⁰ | 4⁰⁰ | 7³⁰ |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 7⁴³ | 4³⁰ | 7⁴³ |
| | | | | | *Mobodarne* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 8⁰⁸ | 5²⁸ | 8⁰⁸ |
| 21 | 1,30 | 0,85 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 8¹⁴ | 5⁴¹ | 8¹⁴ |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 8²¹ | 6¹⁰ | 8²¹ |
| | | | | | *Söderala* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | » Söderh. vestra | 8³⁷ | 6³⁰ | 8³⁷ |
| 33 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn 🏨 | 8⁴⁰ | 6³⁵ | 8⁴⁰ |
| | | | | | Från d:o | 8⁴⁵ | 6⁴⁰ | 8⁴⁵ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 8⁵⁰ | 6⁴⁷ | 8⁵⁰ |

| Kilom. | Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 252 II III | Godst. № 462 II III | Pers.t. № 254 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stugsund | 5⁴⁰ | 8³⁰ | 5⁴⁰ |
| | | | | | Till Söderhamn 🏨 | 5⁴⁵ | 8³⁸ | 5⁴⁵ |
| | | | | | Från d:o | 5⁵⁰ | 8⁵⁰ | 5⁵⁰ |
| | | | | | » d:o vestra | 5⁵⁵ | 8⁵⁶ | 5⁵⁵ |
| | | | | | *Söderala* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Kinstaby | 6¹⁰ | 9²⁴ | 6¹⁰ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Myskje | 6¹⁷ | 9⁴⁵ | 6¹⁷ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Bergvik | 6²⁸ | 10⁰⁸ | 6²⁸ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | *Mobodarne* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,20

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

**Biljettpris**

| | från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | Resgods-övervikt per 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54 05 | 38 60 | 26 25 | — | 1 40 |
| D:o *tur och retur* | 67 15 | 50 95 | 34 70 | 14 | |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur- och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **e) via Korsör—Kiel.** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | |
| **Altona** | 81 80 | 61 90 | 39 10 | 6 | 2 90 |
| D:o *(tur och retur)* | 107 10 | 85 10 | 53 20 | 15 | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.* | 105 50 | 79 50 | 51 40 | 6 | 4 22 |
| D:o *(tur och retur)* | 138 90 | 109 — | 69 10 | 17 | |
| **Bremen** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Frankfurt a. M.** | 124 60 | 93 70 | — — | 6 | 5 29 |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 82 30 | 62 30 | 39 40 | 6 | 2 93 |
| D:o *(tur och retur)* | 107 90 | 85 80 | 53 70 | 15 | |
| **Kiel** | 72 90 | 55 20 | 34 30 | 6 | 2 32 |
| D:o *(tur och retur)* | 95 10 | 75 90 | 46 90 | 13 | |
| **Köln** | 118 10 | 88 90 | — — | 6 | 4 92 |
| **Leipzig** | 111 90 | 84 30 | — — | 6 | 4 58 |
| **London** *öfver Vlissingen* | 159 00 | 117 85† | — — | 30 | 6 06 |
| D:o *tur- och retur* | 238 85 | 177 —† | — — | 30 | |
| D:o *öfver Rotterdam* | 142 50 | 104 — | — — | 30 | 5 37 |
| **Lybeck** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** * II klass | 162 50 | 133 20¹ | *122 40² | 10 | 7 56 |
| D:o *tur- och retur* | 213 — | 164 30 | — — | 24 | |
| **f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 92 60 | 66 50 | 43 70 | 6 | 4 11 |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 94 30 | 67 80 | 44 80 | 6 | 3 73 |
| D:o *tur- och retur* | 124 30 | 92 90 | 60 50 | 17 | |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 90 50 | 67 00 | 44 80 | 6 | 3 99 |
| D:o *tur- och retur* | 120 80 | 93 10 | 61 90 | 16 | |
| **Carlsbad** | 122 40 | 90 80 | — — | 6 | 5 66 |
| **Dresden** | 106 30 | 79 10 | — — | 6 | 4 91 |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 89 00 | 65 40 | 44 00 | 6 | 3 84 |
| D:o *tur- och retur* | 118 60 | 90 80 | 60 80 | 15 | |
| **Lybeck** | 83 90 | 61 50 | 41 30 | 6 | 2 55 |
| D:o *(tur och retur)* | 111 80 | 85 70 | 57 40 | 15 | |
| **Paris** *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | 165 30 | 132 50¹ | *122 60² | 10 | 7 82 |
| D:o *tur- och retur* | 226 30 | 172 00 | — — | 25 | |
| **Wien** | 152 80 | 114 10 | — — | 6 | 6 66 |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.* | 91 80 | 70 40 | 47 00 | 6 | 2 97 |
| D:o *tur- och retur* | 120 30 | 96 40 | 63 30 | 17 | |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 73 90 | 57 20 | 37 70 | 6 | 1 95 |
| D:o *tur- och retur* | 95 90 | 78 00 | 51 10 | 14 | |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 90 40 | 67 30 | 43 40 | 6 | 3 81 |

| | från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | Resgods-övervikt per 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | 38 60 | 27 70 | 18 95 | — | — — |
| D:o *tur och retur* | 48 05 | 36 60 | 25 15 | 8 | |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur- och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **e) via Korsör—Kiel.** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | |
| **Altona** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.* | 90 — | 68 60 | 44 10 | 6 | 3 82 |
| D:o *(tur och retur)* | 119 80 | 94 70 | 59 50 | 16 | |
| **Bremen** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Frankfurt a. M.** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 66 80 | 51 40 | 32 10 | 6 | 2 53 |
| D:o *(tur och retur)* | 88 80 | 71 50 | 44 10 | 13 | |
| **Kiel** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Köln** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Leipzig** | — — | — — | — — | — | — — |
| **London** *öfver Vlissingen* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *öfver Rotterdam* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Lybeck** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** * II klass | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 75 00 | 56 10 | 37 50 | 6 | 3 59 |
| D:o *tur- och retur* | 101 70 | 78 80 | 52 30 | 14 | |
| **Carlsbad** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Dresden** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 73 50 | 54 50 | 36 70 | 6 | 3 44 |
| D:o *tur- och retur* | 99 50 | 76 50 | 51 20 | 14 | |
| **Lybeck** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Wien** | — — | — — | — — | — | — — |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 58 40 | 46 30 | 30 40 | 6 | 1 55 |
| D:o *tur- och retur* | 76 80 | 63 70 | 41 50 | 13 | |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |

| | från Göteborg (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv. I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | Giltighetstid dagar. | Resgods-övervikt per 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | 23 40 | 20 15 | 12 75 | — | 1 — |
| D:o *tur och retur* | 33 50 | 27 85 | 17 45 | 14 | |
| **b) via Helsingborg—Helsingör:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | 21 75 | 17 15 | 11 55 | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | 31 10 | 23 20 | 15 60 | 14 | 1 30 |
| **c) via Helsingborg o. direkt ångb.:** | | | | | |
| **Köpenhamn** | 20 25 | 16 65 | 11 30 | — | — 70 |
| D:o *(tur- och retur)* | 28 60 | 22 20 | 15 05 | 14 | |
| **e) via Korsör—Kiel.** ● | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | |
| **Altona** | 49 — | 40 10 | 24 30 | 6 | 2 82 |
| D:o *(tur och retur)* | 69 90 | 56 30 | 33 80 | 11 | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.* | 72 70 | 57 70 | 36 60 | 6 | 4 14 |
| D:o *(tur och retur)* | 101 70 | 80 20 | 49 70 | 14 | |
| **Bremen** | 58 70 | 47 30 | 29 40 | 6 | 3 37 |
| D:o *(tur och retur)* | 83 — | 66 10 | 40 40 | 12 | |
| **Frankfurt a. M.** | 91 80 | 71 90 | — — | 6 | 5 21 |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | 49 50 | 40 50 | 24 60 | 6 | 2 85 |
| D:o *(tur och retur)* | 70 70 | 57 — | 34 30 | 11 | |
| **Kiel** | 40 10 | 33 40 | 19 50 | 6 | 2 24 |
| D:o *(tur och retur)* | 57 90 | 47 10 | 27 50 | 10 | |
| **Köln** | 85 30 | 67 10 | — — | 6 | 4 84 |
| **Leipzig** | — — | — — | — — | — | — — |
| **London** *öfver Vlissingen* | 126 49 | 96 —† | — — | 30 | 5 78 |
| D:o *tur- och retur* | 188 45 | 141 78† | — — | 30 | |
| D:o *öfver Rotterdam* | 109 96 | 82 14 | — — | 30 | 5 09 |
| **Lybeck** | 46 40 | 38 20 | 22 90 | 6 | 2 73 |
| **Paris** * II klass | 125 30 | 107 10¹ | *97 20² | 10 | |
| D:o *tur- och retur* | 192 90 | 148 60 | — — | 30 | 7 52 |
| **f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |
| **g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **h) via Gjedser—Warnemünde:** ● | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 57 70 | 45 20 | 30 10 | 6 | 3 91 |
| D:o *tur- och retur* | 83 60 | 64 30 | 42 50 | 12 | |
| **Carlsbad** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Dresden** | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 56 20 | 43 60 | 29 30 | 6 | 3 76 |
| D:o *tur- och retur* | 81 40 | 62 — | 41 40 | 12 | |
| **Lybeck** | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** *öfv. Hamburg—Köln* * II kl. | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Wien** | 120 — | 92 30 | — — | 6 | 6 58 |
| **i) via Malmö—Lybeck.** | | | | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.* | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 43 30 | 38 90 | 24 70 | 6 | 1 55 |
| D:o *tur- och retur* | — — | — — | — — | — | — — |
| **k) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | |
| **Hamburg-Altona** *Verbindungsb.* | — — | — — | — — | — | — — |

¹) 1:a klass från Köln. ²) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

## Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

**Kombinerade biljetter** (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre), för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2.000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

| | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|
| Mellan Stockholms c:l och | Värtan | 10: — | 7: 50 |
| » d:o » | Järfva | 12: — | 8: — |
| » d:o » | Rotebro | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » | Väsby | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » | Rosersberg | 49: 50 | 33: — |
| » d:o » | Märsta | 57: — | 38: — |
| » d:o » | Knifsta | 75: 75 | 50: 50 |
| » d:o » | Upsala | 100: 25 | 66: 75 |
| » d:o » | Elfsjö | 13: 50 | 9: — |
| » d:o » | Huddinge | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » | Tumba | 36: — | 24: — |
| » d:o » | Rönninge | 45: 75 | 30: 50 |
| » d:o » | Saltskog | 58: 50 | 39: — |
| » d:o » | Södertelje | 58: 50 | 39: — |
| » d:o » | Jerna | 73: 75 | 49: 25 |
| » d:o » | Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 |
| » d:o » | Gnesta | 100: — | 66: 75 |
| » d:o » | Björnlunda | 113: 25 | 75: 50 |
| » d:o » | Stjernhof | 128: 25 | 85: 50 |
| » d:o » | Sparreholm | 145: 25 | 96: 75 |
| » Södertelje » | Saltskog | 8: 25 | 5: 50 |
| » Norrköping » | Simonstorp | 36: 50 | 24: 25 |
| » d:o » | Grafversfors | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o » | Åby | 14: — | 9: 25 |
| » d:o » | Fiskeby | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o » | Okna | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » | Norsholm | 36: 50 | 24: 25 |
| » d:o » | Linköping | 72: — | 48: — |
| » Linköping » | Norsholm | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » | Gistad | 29: — | 19: 25 |
| » d:o » | Linghem | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o » | Malmslätt | 12: — | 8: — |
| » d:o » | Bankeberg | 19: 50 | 13: — |
| » d:o » | Mantorp | 34: 50 | 23: — |
| » d:o » | Sya | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o » | Mjölby | 49: 50 | 33: — |
| » Örebro » | Adolfsberg | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o » | Mosås | 15: 75 | 10: 50 |

| | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|
| Mellan Örebro och | Kumla | 29: — | 19: 25 |
| » d:o » | Hallsberg | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » | Vretstorp | 60: 75 | 40 50 |
| » Hallsberg » | Åsbro | 17: 75 | 11: 75 |
| » Motala » | Motala Verkstad | 8: 25 | 5: 50 |
| » Göteborg » | Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » | Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » | Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » | Floda | 42: — | 28: — |
| » d:o » | Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o » | Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |
| » Jönköping » | Mullsjö | 49: 50 | 33: — |
| » d:o » | Habo | 30: 75 | 20: 50 |
| » d:o » | Bankeryd | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o » | Tenhult | 25: 25 | 16: 75 |
| » Lund » | Tjörnarp | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o » | Hör | 57: — | 38: — |
| » d:o » | Eslöf | 27: — | 18: — |
| » d:o » | Åkarp | 14: — | 9: 25 |
| » Malmö » | Arlöf | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o » | Åkarp | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » | Lund | 27: — | 18: — |
| » d:o » | Örtofta | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o » | Eslöf | 53: 25 | 35: 50 |
| » Karlstad » | Alster | 12: — | 8: — |
| » d:o » | Skattkärr | 17: 75 | 11: 75 |
| » Upsala » | Knifsta | 27: — | 18: — |
| » d:o » | Bergsbrunna | 12: — | 8: — |
| » Sköfde » | Töreboda | 60: 75 | 40: 50 |
| » d:o » | Moholm | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o » | Tidan | 34: 50 | 23: 00 |
| » d:o » | Väring | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » | Skultorp | 10: 25 | 6: 75 |
| » d:o » | Stenstorp | 25: 25 | 16: 75 |
| » d:o » | Falköping | 47: 75 | 31: 75 |
| » Falköping » | Skultorp | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » | Stenstorp | 23: 25 | 15: 50 |
| » d:o » | Falköpings Stad | 8: 25 | 5: 50 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

**Bogiesofvagnar** gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

*att* 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

*att* liggplats kan. i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

*att* två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

*att* plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

*att* platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

# Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

**Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.**

**De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.**

Gefle i April 1891. **STYRELSEN.** (G. 17348)

# Malmö—Göteborg—Kristiania
## via
# Malmö—Billesholms Jernväg
## och Vestkustbanan.

**Malmö—Göteborg—Kristiania:**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ångb. | från | Köpenhamn | kl. | 8 00 | f. m. | 1 30 | e. m. | Bant. | fr. | Kristiania | kl. | 9 00 | f. m.**) | 10 15 | e. m. **) |
| » | till | Malmö | » | 9 45 | » | 3 15 | » | » | » | Fredrikshald | » | 1 25 | e. m.**) | 2 15 | f. m. |
| Bant. | från | Malmö | » | 10 30 | » | 4 25 | » | » | » | Trollhättan | » | 7 24 | » **) | 7 31 | » |
| » | till | Billesholms gr. | » | 12 14 | e. m. | 6 25 | » | » | » | Göteborg | » | 10 15 | » **) | 9 45 | » |
| » | » | Halmstad | » | 3 10 | » | 2 25 | f. m.*) | » | » | Varberg | » | 12 35 | f. m. | 11 33 | » |
| » | » | Varberg | » | 5 11 | » | 4 25 | » *) | » | » | Halmstad | » | 2 45 | » | 1 34 | e. m. |
| » | » | Göteborg | » | 7 00 | » | 7 15 | » *) | » | » | Billesholms gr. | » | 6 47 | » | 4 20 | » |
| » | » | Trollhättan | » | 9 02 | » | 10 09 | » *) | » | » | till Malmö | » | 9 25 | » | 6 05 | » |
| » | » | Fredrikshald | » | 11 10 | f. m.*) | 3 45 | e. m.*) | Ångb. | fr. | Malmö | » | 10 30 | » | 8 40 | f. m.*) |
| » | » | Kristiania | » | 6 10 | » *) | 8 16 | » *) | » | till | Köpenhamn | » | 12 00 | midd. | 10 10 | » |

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

| Personafgifter från Malmö | Enkel tur I | Enkel tur II | Enkel tur III | Tur och retur I | Tur och retur II | Tur och retur III | Tur- o. returbiljett gäller: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Köpenhamn | 4,15 | 9,55 | 2,10 | 6,25 | 15,35 | 13,65 | 4 dygn |
| Malmö | 10,55 | 14,00 | 5,65 | 23,15 | 19,50 | 8,00 | 5 » |
| Trollhättan | 16,10 | 18,65 | 8,65 | 31,25 | 25,60 | 11,90 | 6 » |
| Göteborg | 21,90 | 23,85 | 11,75 | 40,45 | 32,65 | 15,95 | 6 » |
| Varberg | 28,05 | 33,00 | 15,00 | 59,35 | 47,15 | 20,85 | 7 » |
| Halmstad | 40,65 | 42,00 | 21,70 | 76,00 | 60,65 | 30,15 | 9 » |
| Billesholm | 52,85 | | 27,90 | | | 39,45 | 14 » |

I Engelholm eger vagnombyte rum.

# C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner** {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**
*Stockholm,*

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

l. # Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

## Malmö—Köpenhamn—Lybeck

| | | | |
|---|---|---|---|
| från | **Stockholm,** snälltåg dagligen | | 7 e. m. |
| till | **Malmö,** » » | | 10,49 f. m. |
| från | **Kristiania,** snälltåg dagligen | | 9 f. m. |
| till | **Malmö,** » » | | 9,25 f. m. |
| från | **Göteborg,** kustångare | 6 f. m. | Sönd., Tisd., Thorsd. |
| » | **Varberg,** » | 12 midd. | » » » |
| » | **Halmstad,** » | 10 e. m. | » » » |
| » | **Helsingborg,** » | 3 f. m. | Månd., Onsd., Fred. |
| » | **Landskrona** » | 4,30 » | » » » |
| till | **Malmö,** » | 7,30 » | » » » |
| från | **Malmö,** sundsångare dagligen | | 8,40 f. m |
| » | **Malmö, Hallandsångare dagligen** undantag. Måndagar och Fredagar | | 11,15 f. m. |
| » | **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undant. Måndagar och Fredagar | | 3 e. m. |
| » | **Lybeck,** posttåg dagligen | | 6,40 f. m. |
| till | **Hamburg,** posttåg dagligen | | 8,35 f. m. |
| till | **Berlin,** posttåg dagligen | | 1,50 e. m. |
| från | **Berlin,** » » | | 8,30 f. m. |
| från | **Hamburg,** posttåg dagligen | | 3,20 e. m. |
| » | **Lybeck, Hallandsångare dagligen** undant. Sönd. och Onsd. | | 2 á 5,15 e. m. |
| » | **Travemünde dagligen** undant. Sönd. och Onsd. | | 6 e. m. |
| till | **Köpenhamn, Hallandsångare dagligen** undant. Måndagar och Thorsdagar | | 7 f. m. |
| från | **Köpenhamn,** Sundsångare dagligen | | 9,40 f. m. |
| » | **Helsingborg,** kurirtåg » | | 12,40 e. m. |
| » | **Göteborg.** » » | | 7,10 e. m. |
| till | **Kristiania,** » » | | 6,10 f. m. |
| från | **Köpenhamn** Hallandsångare dagligen | | 12 midd. |
| » | **Malmö,** snälltåg dagligen | | 2,50 e. m. |
| till | **Stockholm,** snälltåg dagligen | | 7,25 f. m. |
| från | **Malmö,** kustångare | 6 f. m. | hvar Månd., Thorsd., Lörd. |
| » | **Landskrona,** » | 9 » | » » » » |
| » | **Helsingborg** » | 12 midd. | » » » » |
| » | **Halmstad** » | 5 f. m. | » Tisd., Fred., Sönd. |
| » | **Varberg** » | 9,15 » | » » » » |
| till | **Göteborg** » | 2 e. m. | » » » » |

**Rundresebiljetter** och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

*Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

**Obs.! Obs.! Obs.!**

## Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

## Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

**Genomgående godstaxan är ytterst billig.**

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

**Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,** adress **Halmstad.**

**Observera! Observera!**

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

## Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

**Kortaste sjövägen till Kontinenten,**

*Sjöresa cirka 3 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 7 00 e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd | kl. | 1 00 e. m. |
| via Korsör—Wamdrup Påföljande dag | | | » **Hamburg Kithor** | » | 6 05 » |
| Ank. Malmö | kl. | 10 49 f. m. | via Wamdrup—Korsör Påföljande dag | | |
| Afg. d:o | » | 11 15 » | Ank. Köpenhamn | kl. | 9 05 f. m. |
| Ank. Köpenhamn | » | 12 45 e. m. | Afg. d:o | » | 11 15 » |
| Afg d:o via Wamd:p Påföljande dag | » | 8 00 » | Ank. Malmö | » | 12 55 e. m. |
| Ank. **Hamburg Kithor** | » | 9 15 f. m. | Afg. d:o Påföljande dag | » | 2 50 » |
| » **Berlin** | » | 1 00 e. m | Ank. **Stockholm** | » | 7 25 f. m. |

*Sjö-natt-resa i 6 timmar.*

**Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 7 00 e. m. | Afg. **Berlin** Lehrter Bgd | kl. | 7 13 e. m. |
| via Korsör—Kiel. Påföljande dag | | | » **Hamburg Kithor** | » | 10 55 » |
| Ank. Malmö | » | 10 49 f. m. | via Kiel—Korsör. Påföljande dag | | |
| Afg. d:o | » | 11 15 » | Ank. Köpenhamn | » | 10 00 f. m. |
| Ank. Köpenhamn | » | 12 45 e. m. | Afg. d:o | » | 11 15 » |
| Afg. d:o via Kiel Påföljande dag | » | 8 00 » | Ank. Malmö | » | 12 55 e. m. |
| Ank. **Hamburg Kithor** | » | 7 55 f. m. | Afg. d:o Påföljande dag | » | 2 50 » |
| » **Berlin** | » | 1 00 e. m. | Ank. **Stockholm** | » | 7 25 f. m. |

*Cirka 4 timmar dagresa.*

**Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** | kl. | 7 00 e. m. | Afg. **Berlin** Stett. Bgd | kl. | 8 25 f. m. |
| via Gjedser—Warnemünde | | | » **Hamburg** Lyb. b. g. | » | 8 28 » |
| Ank. Malmö nästa dag | kl. | 10 49 f. m. | via

# THEOD. MÖLLER, Stockholm.

**Kommissionär för ångf. Express.**
**Ombesörjer speditioner.**

52. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Tisdag och från **Eckerö** hvar Måndag.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
blifver lägenhet med ångf. **MEITZEN**, kapt. E. Clavier, **i början af nästa månad (så vida naturhinder ej möta)**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *J. F. Braeunlich*,
i Stockholm *N. C. Carlson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Anmälning å fraktgods torde skriftligen inlemnas å** *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

71. **Vinterturer**
mellan
**Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**
Såvida naturhinder ej möta afgår ångfartyget **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

91. **Medelhafvet** och **Sydspanien—Sverige.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 | tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 | » |
| **MALAGA** | » | 1100 | » |
| **JUL. CÆSAR** | » | 1150 | » |
| **NORGE** | » | 1150 | » |
| **HISPANIA** | » | 1150 | » |
| **VICTORIA** | » | 2000 | » |

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så otta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892.
(22) **Adolph Meyer.**

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
## SALTSJÖN.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup från Staden hvar 30:de minut från kl. 7,15 f. m. till kl. 7,45 e. m. och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. Dockan anlöpes till kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Strömstad—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund** afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag på morgonen.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
***Alla slags speditioner utföras.***

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg*.

**Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,** Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
**NORDEN** om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG**, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum,
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
**Se annonsen N:o 1 sid. 10.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
**Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
**BLENDA**, kapt. Bonnesen, och
**SAGA**, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
I förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. **Göteborg—Kiel.**
Föbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tillsvidare af ångf. **DIANA**, kapt. J. C. Fürst, som afgår
från **Göteborg hvar Tisdag** och **Fredag kl. 2 e. m.** och
från **Kiel hvar Måndag** och **Thorsdag kl. 11,30 f. m.**
Gods till och från Hamburg medtages på genomfrakt.
☞ Inga speditionskostnader i Kiel.
Närmare meddela: i Hamburg herr *Arnold Heinr. Lisner*,
i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.
☞ Speditioner utföras prompt och billigt.

242. **Göteborg—London**
**Thorsdagar kl. 10 f. m.**
**London—Göteborg**
**Fredags morgnar.**
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
**THORSTEN**, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
tör **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

**Göteborg—Granton**
**(helt nära Edinburg och Leith)**
**Granton—Göteborg**
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
**BJÖRN,** kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilsonliniens 1 kl. Kongl. Post- och Passagerareångfartyg
**ARIOSTO**, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
**ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från **Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,**
» **Hull hvarje Lördags morgon omedelbart efter London-snälltågets ankomst.**
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på **genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris hr **E. d'Odiardi & C:o.,** 18 Rue Bergère.
Vidare-befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare meddela: i Göteborg **Wilson & C:o.**
**OBS.! Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg uti derför särskildt afsedda, med is afkylda rum och fortskaffas, mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar till alla platser i England.**
Tisdagsturer se nedanstående annons.
Ångf. **CATO**, kapt. G. Leggott, afgår från Göteborg till Hull Tisdagen den 1 Mars kl. 1 e. m., medtagande kongl. post, gods och passagerare.
Närmare meddela: i Göteborg **Wilson & C:o.**

**Hull—Boston—Newyork.**
**FRANCISCO** (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
**JAMES J. DICKSON,** kapten C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG,** » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o*.

## ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 5,30 f. m. och 2 e. m., återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 6,45 f. m. och 3 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 7,45 f. m. och 3,30 e. m., återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 8,45 f. m. och 4,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afgår från | **Hästholmen** | kl. | 10,15 f. m. |
| Ank. till | **Hjo** | » | 11,30 f. m. |
| Afgår från | **Hjo** | » | 2,30 e. m. |
| Ank. till | **Hästholmen** | » | 3,45 » |

**Obs.** Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
**God restauration och telefon finnes ombord.**
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10.
**Malmö—Köpenhamn,**
**Landskrona—Köpenhamn,**
**Helsingborg—Köpenhamn,**

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
**Helsingör—Helsingborg.**

| Helsingör—Helsingborg. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | | f. m. 8⁰⁰ | f. m. 10²⁰ | e. m. 3³⁵ | e. m. 8³⁰ |
| | f. m. | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)..... | 7²⁰ | 10⁰⁰ | 11⁵² | 6⁰⁰ | 10¹⁵ |
| Ank. Helsingborg (svensk tid)..... | 7⁵⁰ | 10³⁰ | 12²² | 6³⁰ | 10⁴⁵ |
| | | | e. m. | e. m. | e. m. |
| Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) | 8⁰⁰ | — | 12⁴⁰ | 7¹⁰ | 10⁵⁵ |
| **Helsingborg—Helsingör.** | | | | | |
| | f. m. | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) | 6⁰⁶ | 8⁴⁰ | 10⁰⁰ | 4¹⁰ | 8³⁰ |
| | f. m. | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Afg. Helsingborg (svensk tid) ..... | 6²⁰ | 8⁵⁰ | 11¹⁰ | 4²⁰ | 8⁴⁵ |
| Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)..... | 6³⁰ | 9⁰⁰ | 11²⁰ | 4³⁰ | 8⁵⁵ |
| | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. | e. m. |
| Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | 8⁴⁰ | 11²⁰ | 1⁵⁵ | 6¹⁵ | 10⁵⁵ |

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

# Statsbanedriften.

**Daglig Postdampskibsfart**
**imellem Korsör og Kiel**
**af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.**
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁰ Eftm. i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
**De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.**
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6³⁵ Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

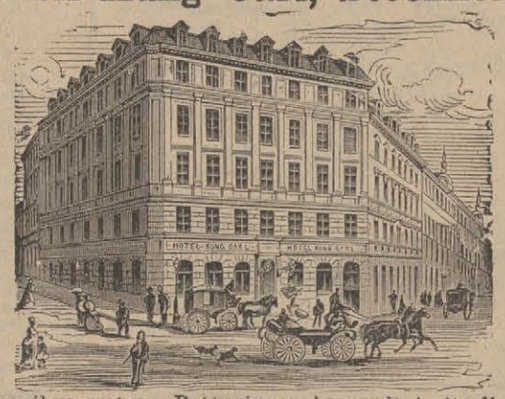
360. **Norddeutscher Lloyd.**
**Post- och snabb ångare**
**från BREMEN till**

| | |
|---|---|
| **Newyork** | **Baltimore** |
| **Brasilien** | **La Plata** |
| **Ost-Asien** | **Australien.** |

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
***Direktionen för Norddeutscher Lloyd.***
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

**Hotell Kung Carl, Stockholm.**

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



**Restaurant & Café** med moderata priser.

☞ **Omnibus moter. Betjeningen bar rodt i sitt livré.**

# Hotel de Frankfurt.

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.**
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
**Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.**
***Obs.!*** Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

# Hotell Stettin,

***12 Norra Smedjegatan 12,*** **Stockholm,**
rek ommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell. ***Sophia C. Grahn.***

**Åt gamla och unga män**
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande
***rubbningar i nerv- och sexual-systemet***
äfvensom detsammas radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
**Eduard Bendt,** Braunschweig.

# Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**
**rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.**

# CHARLES PETIT & COMP.,

**Lybeck och Hamburg,**
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

# LÜDERS & STANGE,

**Lybeck och Hamburg,**
**Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,**
rekommendera på det bästa sin
**Speditionsaffär**
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

# F. O. KLINGSTRÖM.

**Lybeck och Hamburg,**
**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
***Speditioner,***
som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket