SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 4. Tjugusjette Argången. Lördagen den 23 Januari 1892.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab. I
Bergslagernas	» 5	» X
Bjuf—Billesholm	» 7	» p
Borås—Herrljunga	» 6	» d
Borås—Svenljunga	» 6	» d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	» 9	» y
Bånghammar—Kloten	» 4	» O
Börringe—Östratorp	» 7	» m
Charlottenberg—Laxå	» 3	» G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	» n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	» v
Dannemora—Harg	» 5	» S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	» T
Fegen—Atran	» 9	» u
Filipstad—Daglösen	» 5	» X
D:o —Norra Bergslags	» 5	» W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	» I
Frövi—Ludvika	» 4	» O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	» T
Gefle—Ockelbo	» 5	» S
Gotlands	sid. 6	tab. Å
Gärds Härads	» 7	» l
Göteborg—Helsingborg	» 8	» t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	» I
D:o —Örebro	» 2	» E
Halmstad—Bolmen	» 7	» k
D:o —Nässjö	» 9	» u
Helsingborg—Göteborg	» 8	» t
D:o —Halmstad	» 8	» t
D:o —Hessleholm	» 7	» p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	» p
Hjo—Stenstorp	» 3	» I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	» g
Hästveda—Karpalund	» 7	» l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	» l
Kalmar—Emmaboda	» 6	» i
Karlshamn—Vislanda	» 7	» k
Karlskrona—Vexiö	» 6	» h
Kinnared—Fegen	» 9	» u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	» ä
Kosta—Lessebo	sid. 6	tab. h
Kristianstad—Hessleholm	» 7	» l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	» l
D:o —Åhus	» 7	» l
Krylbo—Norberg	» 5	» Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	» Y
Köping—Hult	» 4	» M
D:o —Uttersberg	» 4	» M
Landskrona—Engelholm	» 8	» q
D:o —Helsingborg	» 7	» o
Lidköping—Håkantorp	» 6	» c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	» b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	» å
Luleå—Gellivara	» 9	» z
Lund—Kjeflinge	» 8	» r
D:o —Trelleborg	» 8	» r
Långsele—Anundsjö	» 9	» y
Malmö—Billesholm	» 8	» s
Malmö—Limhamn	sid. 8	tab. q
Malmö—Stockholm	» 3	» D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	» s
D:o —Ystad	» 7	» m
Mariestad—Moholm	» 6	» Ö
D:o —Gössäter	» 6	» Ö
Mora—Venern	» 5	» U
Mellersta Blekinge	» 7	» k
Nora—Ervalla	» 4	» P
D:o —Karlskoga	» 4	» P
Nordmark—Klarelfven	» 5	» W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	» Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	» i
Näs—Morshytte	» 4	» J
Nässjö—Falköping	» 3	» H
D:o —Oskarshamn	» 6	» f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	» N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	» Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab. M
Siljans	» 5	» Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	» Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	» D
Smedjebacken	» 4	» O
Stockholm—Djursholm	» 9	» ö
D:o —Göteborg	» 2	» C
D:o —Malmö	» 3	» F
D:o —Rimbo	» 4	» R
D:o —Storlien	» 2	» Å
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	» M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	» M
D:o —Värtan	» 9	» ö
D:o —Örebro	» 4	» M
Striberg—Grängen	» 4	» Q
Sundsvall—Ange	» 9	» x
Svartelfs Jernväg	» 4	» P
Svensbro—Tidaholm	» 3	» I
Säfsnäs	» 5	» Y
Söderfors—Örrskog	» 5	» S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	» k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	» M
D:o —Sala	» 4	» M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	» c
Ulricehamn	» 6	» e
Upsala—Gefle	» 5	» S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	» R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	» M
Varberg—Borås	» 6	» d
Vestkustbanan	» 8	» t
Vestra Blekinge	» 7	» k
Vexiö—Alfvestad	» 6	» h
Vikern—Möckelns	» 4	» Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	» f
Vislanda—Bolmen	» 7	» k
Wittsjö—Hessleholm	» 7	» p
Ystad—Eslöf	» 7	» m
Örbyhus—Dannemora	» 5	» S
Östra Vermlands	» 5	» U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, hundresedjljetter, familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Aska I
Askersund ... J, 298
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 360
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa .....
Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... Å
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtstorp ..... P
Bergs slussar ...
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergshamra .....
Bergvik ..... ä
Berlin ... 1, 5, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Å
Betsede .....
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva q, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... Å
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björka I
Björketorp ..... d
Björna ..... y
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund .....
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidö sund .....
Blixtorp I
Blockhusudden ..
Blägda ..... Å
Boarp l
Boda ..... G
Boden ..... z
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux .....
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bovallstrand 200
Boxholm ..... F
Brasilien 360
Breared ..... k
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... K
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 360
Brevik ..... f
Brintbodarne ... U
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Bromölla ..... k
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Bullerholmssund
Butle ..... Å
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckaskog ..... k
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cette 91
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn .... n

Daglösen X
Dala I
Dalarö .....
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Defvelstorp ..... m
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... ä
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Dofversterp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm ..
Dufed ..... A
Dufholmen .....
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A

Eckerö 52
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edestad ..... k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga ..... h
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik .....
Ekedalen I
Ekensberg .....
Ekestad l
Ekholmen .....
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldgarn .....
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Engsö .....
Enköping ..... M
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Espö ..... m
Essingen L. o. St.
Etelhem ..... Å
Experimentalfält. R

Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja .....
Finnboda 173
Finneredja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeby ..... F
Fjelkinge .....
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Foglavik C
Fors ..... Å
Forsa ..... ä
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Å
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ..... R
Fridafors ..... k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frövi ..... M, O
Fu ..... T
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Fänöö .....
Fårhult ..... Å
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gamlestaden C
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gammelstad ..... z
Gantofta ..... o
Garsås ..... T
Gastsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gellivara ..... z
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottne ..... y
Grafversfors .... F
Granbergsdal ... P
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 200
Grefvie ..... t
Grenna 298
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm .....
Grislehamn 52
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Grängen ..... Q
Grängesberg X
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf ..... k
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp. t
Gullspång ..... P
Gunnarstorp .... p
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårrö l
Gäfvunda ..... U
Gällö ..... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 199—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstensund 199, 200
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Hallstahammar ..
Halmstad k, t, u, 231
Hamburg 1, 5, 230, 231
Hammar l
Hampetorp .....
Hangö 51
Harg ..... S
Hargshamn ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre .....
Hoagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö .....
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 5, 231, 304, 305
Helsingfors .....
Helsingör 5, 305
Hemse ..... Å
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand .....
Herrestad I
Herrestad .....
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himle ..... t
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 297, 298
Hjorted ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofby .....
Hofmantorp .... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ..... M
Hofvetorp .....
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn .....
Horn .....
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... å
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hulvik ..... k
Hurfva ..... m
Husby .....
Husbyfjöl .....
Hvalstad ..... Å
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hycklinge .....
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... Å
Hållsta ..... N
Hållsviken .....
Håredal .....
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 297, 298
Häatveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... å
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hönsinge ..... m
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s X, Y
Hörle ..... u
Hörnsjö ..... y

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund .....
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby I
Ingelstäde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Laholm ..... t
Lakaträsk ..... z
Lakvik ..... Å
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordberga ..... m
Jordfallet X
Jularbo ..... A
Jula ..... Ö
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping ... H, 298

Kaffatorp l
Kafläs I
Kallerö .....
Kallinge ..... k
Kallmora ..... Y
Kallviken .....
Kalmar .... i, 270
Kalmarsand .....
Kantorp ..... C, F
Kapelshamn .....
Kapelskär .....
Karlberg A, M, ö
Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn ..... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona ... h, k
Karlstad ..... G,
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal ....
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... m, s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn .....
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Koskivara ..... z
Kosta ..... h
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 199, 200
Kristinehamn G, U
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelnäs .....
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kåge .....
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ..... Ö
Kärsö .....
Köpenhamn 1, 5, 229—231, 304, 305
Köping ..... M
Köpmanholmen ..
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen.

Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 304
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksand ..... Y
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I, J
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b, c
Lidnäs ..... F
Liljeholmen C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Lindalsund .....
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne .....
Ljusterö .....
Ljuså ..... z
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 242
Loo x
Lottefors ..... A
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå ..... z
Lund ..... F, r
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunger .....
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 231,
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 199, 200
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen .....
Långsele ..... y
Långtarmen .....
Långås ..... t
Läppe .....
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta .....
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Lörang ..... A
Löten .....

Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 5, 227, 231, 304
Malsta ..... R
Manilla .....
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... f
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Marieberg .....
Mariedal .....
Mariedam I
Mariehamn .....
Mariefred .....
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Marma ..... S
Marseille 91
Marum .....
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi .....
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... U, Y
Mora Noret ..... T
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, K
Mosås ..... E
Motala ..... I, 298
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Murjek ..... z
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Mösås ..... k
Mårelås i
Mälilla ..... f
Målsåker .....
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja .....
Mölltorp ..... D
Mölna .....
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mörarp ..... p
Mörby ..... R
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nattavara ..... z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... ä
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle .....
Newyork ... 244, 360
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Nol X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi .....
Norra Wram ... q
Norrby .....
Norrhvidinge ... s
Norrköping ..... F
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å
Nosaby ..... k
Notholmen .....
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland .....
Nynäs .....
Nystad .....
Nyåker ..... y
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn .....
Nälden ..... A
Näs ..... k
Näsby ..... R
Näsby .....
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l

Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken ....
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala .....
Ortala bruk .....
Ortala lund .....
Osdal ..... d
Oskar-Fredriksborg .....
Oskarshamn ..... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 360
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Oxie ..... m
Paris .....
Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t ..
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga ....
Polcirkeln ..... z
Porla ..... G
Prestköp ..... Z
Prestqyarn ..... Ö
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund .....
Pålsundet .....
Påskallavik .....

Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund .....
Ransta ..... M
Raumc .....
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo .....
Rimforsa .....
Rindösund .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa ..... k
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Rogslösa I
Roma ..... Å
Ronehamn .....
Ronneby ..... k
Ronöholm .....
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rostock 5
Rotebro ..... A
Rouen .....
Ryd .....
Rydboholm .....
Rydboholm .....
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken .....
Rystad ..... F
Råda ..... R
Råda ..... W
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Rånum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö .....
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T, Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltsjöbaden .....
Saltskog ..... C, F
Sandarne .....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Sandträsk ..... z
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segersjö .....
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna .....
Sikeå .....
Sikfors X
Sikhult .....
Siljansnäs .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö .....
Sissebäck ..... k
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjön Sommen ...
Sjön Vettern 297, 298
Sjöstorp ..... I, J
Sjöändan ..... U
Sjöängen .....
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skara ..... Ö, b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå .....
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra .....
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N
Skokloster .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund ... 191
Skutskär ..... S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm .....
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Å
Skärmaräng ....
Skärsta .....
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slattesmåla ..... k
Slite .....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken M, O,
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar . u
Smögen ... 199, 200
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sollerön .....
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ..... h
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stallarholmen ...
Stallmästareg:n . ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenhamra .....
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Sterbsnäs .....
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka .....
Stockaryd ..... F
Stockby .....
Stockholm ... 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R
Stora Rör 270
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strengnäs .....
Striberg ..... P, Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm ..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ..... ä,
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga ..... Å
Stäfvesjö ..... m
Stäfvie ..... s
Stäket (Almare) M
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby .....
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm .....
Sunderby ..... z
Sundholmen ..... d
Sundsjön ..... W
Sundsvall x
Sundsör .....
Sunna ..... h
Sunnanå v
Sunne .....
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartsjö .....
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Sånna .....
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbyholm .....
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Säfsundet .....
Säfvast ..... z
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderfors ..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge ... s
Söderköping ...
Södertelje ..... C, F
Söderwärn ..... m, s
Söderön .....
Södra Åby ..... s
Sölvesborg ..... k, l
Sörby C
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tappström .....
Tarragona 91
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 171
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö .....
Tierp ..... S
Tillberga ..... M
Timansberg ..... Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna ..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla .....

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 08	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 18	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 58	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 48	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 48	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*)	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*)	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*)	8 43	× 10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*)	Lörd.	× 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*)	6 46	—	× 3 26	—	—	12 01	II III	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	—	—	Bl. tåg	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	—	5 18	—	—	№ 274	2 40	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	3 28	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	8 05	5 13		
						Deärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	× 10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	× 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 35	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg
												8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Deärsätt	—	×	—	—	—	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8 56	Bl. tåg	—	Bl. tåg	—	8 32
					Sem	Godståg	×	№ 277	—	№ 279	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×		—	II III	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9 25	II III	—	Onsd. o.	—	9 00
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	Lörd.	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	Se tåg
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	12 38	—	10 20	—	4 39	—	№ 277
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	1 23	—	10 58	—	5 23	—	—
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 19	Godståg	11 29	—	6 03	—	—
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	6 38	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*)	3 30	II III	12 13	—	6 55	—	—
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl tåg.	7 25	—	—
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*)	—	5 06	× 1 40	II III	8 10	—	—
					Från Ånge	—	5 36	—	2 18	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*)	—	10 35	—	6 00	—	—	II III
		—			Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	7 41	—	—	8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	7 53	Persont.	—	Persont. 8 36
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231 ×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8 20	II III	—	II III 9 15
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45 10 25
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*)	—	—	3 08	—	7 04	—	7 12 11 10
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18 11 22
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45 12 16
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02 1 20
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 30 2 09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36 2 26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12 3 36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27 4 07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39 4 25
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05 5 00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23 5 38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37 6 05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59 6 48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08 7 15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18 7 31
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20 7 41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33 8 13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44 8 38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52 8 50
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22 Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35 № 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	× 3 55 II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15 7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 21 7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57 7 58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	× ×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 08	1 22	—	4 24 8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37 8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56 8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11 9 03
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	× ×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38 9 28
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	× ×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	× ×
748	41,70	27,30	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55 9 45

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgifva eller afsemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms C:l	—	Godståg № 301 II III	—	Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 58	1 24	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	2 03	3 26	4 55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	2 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	2 35	3 55	5 36	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 00	3 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8 50	3 35	4 00	4 25	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	3 40	4 00	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	3 51	4 18	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	4 14	4 50	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	4 36	5 18	6 41	—	9 28
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	—	× 9 28	4 46	× 2 48	5 32	6 52	8 45	9 38 ×
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 16	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*)	—	1 38	II III	10 52	7 35	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	2 00	1 10	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg	×	×	—	×	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2 45	1 55	11 15	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	2 20	11 30	9 15	5 30	II III	—	× 10 32	11 44
							Från Katrineholm	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7 30	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*)	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*)	10 26	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 30	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 57	—	—	9 15	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	7 13	2 10	5 45	—	№ 51	9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)	—	—	7 47	2 33	6 25	—	I II III	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,30	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	Godståg	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 358	9 49	3 32	8 40	№ 351	11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10 21	3 53	9 17	II III	11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda	—	5 00	10 51	3 59	—	5 54	11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*O*)	—	5 30	11 19	4 17	—	6 22	11 49	—	—	4 05
							Från Moholm	—	5 48	11 46	4 20	—	6 32	11 50	—	—	4 09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	12 08	4 27	—	6 49	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	12 36	4 39	—	7 12	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Skövde (*D*)	—	7 18	1 10	5 02	—	7 46	12 28	№ 159	—	4 43
							Från Skövde	—	7 47	1 30	5 06	—	8 25	12 29	II III 10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	1 49	5 18	—	8 53	—	10 12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*)	Persont.	8 43	2 13	5 33

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.* Se annonsen härom sid. 1.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20		—	2 50	4 00	—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20		12 52	3 16	4 41	×	—
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 55	—	×
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 28	3 44	5 21	—	8 22
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	×*)	—	—
37	3.35	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Södertälje	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 25	6 05	8 10	8 50
							Från Södertälje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 00	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 18	5 57	8 03	8 45
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 50	6 19	8 20	—
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 46	—	× 2 48	5 32	6 52	8 45	× 9 38
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 00	8 52	9 51
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	×
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg	7 49	—	×
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm	—	105	10 29	—	7 10	—	4 09	№ 307	8 10	—	10 42
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (N)	—	138	10 52	—	7 45	—	4 36	II III	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	200	10 55	—	8 00	—	4 42	1 10	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	×	—	Persont.	×	Godståg	4 58	×	—	—	—
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla	№ 125	2 45	11 15	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 55	—	—	11 28
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (C)	I II III	3 10	11 30	I II III	9 15	II III	5 30	2 20	—	×10 32	11 44
							Från Katrineholm	5 12	—	—	11 42	—	5 36	5 58	Bl. tåg	—	10 50	
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strängsjö	5 33	—	—	11 59	—	6 10	6 18	№ 127	—	—	
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp	6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 48	II III	—	—	
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg	—	
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Åby	6 33	№ 325	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337	11 50	
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping	6 46	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III	12 02	
							Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 46	—	6 10	12 07	
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 52	—	6 24	—	
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	6 32	—	
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.80	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 18	—	6 45	—	
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	6 53	—	
							Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	6 57	—	
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (Z, Ä)	7 44	6 54	—	× 1 44	3 16	10 08	8 33	—	7 03	12 41	
							Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 13	12 42	
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	7 31	—	
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	7 45	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping	8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 03	1 15	
							Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	1 18	
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—	
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg	—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	—	
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya	—	—	—	3 36	5 56	1 38	—	8 20	II III	—	
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	9 05	
							Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	9 12	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—	
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37	
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—	
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06	
							Sälby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—	
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	—	
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	3 51	
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—	
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	—	
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	6 22	× 9 50	9 32	—	—	—	4 28	
							Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	4 35	
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	2 45	—	6 28	—	10 48	—	—	—	—	—	
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	—	
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (g)	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 13	
							Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	5 14	
389	33.10	23.35	15.00	Från Alfvesta	20.45	13.65	» Stockaryd	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	—	
405	34.45	24.30	16.20		21.30	14.20	» Lamhult	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	×	
417	35.45	25.05	16.70		21.90	14.60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	×	
424	36.05	25.45	17.00		22.30	14.35	» Moheda	6 50	—	8 52	Sökned.	12 49	—	—	—	—	×	
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till Alfvesta (h)	7 30	—	9 02	II III	× 1 11	—	—	—	—	6 28	
							Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 22	1 36	—	—	—	—	6 33	
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (k)	8 33	—	9 37	6 03	2 02	—	—	—	—	6 51	
							Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	2 10	—	—	—	—	6 53	
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	9 35	—	10 02	8 18	2 44	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult	10 07	III	10 33	8 58	3 11	I II III	—	—	—	7 34	
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	7 35	
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 36	5 19	—	—	—	—	
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	×	
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (l)	—	6 51	—	10 57	4 22	6 04	—	—	—	8 13	
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	8 14	
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 25	—	—	—	—	
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hessleholm (l, p)	—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 37	
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	III II I 5 20	6 51	—	—	—	8 47	
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Södsala	—	9 56	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	×	
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	—	
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (l)	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 26	
							Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	9 28	
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	—	
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11 45	I II III	3 45	6 29	8 29	—	—	—	9 54	
							Från Eslöf	7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	—	—	9 57	
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta	7 21	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 09	
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (r)	7 41	1 15	4 36	5 42	7 55	9 20	№ 191	№ 193	№ 199	10 24	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	1 31	10 15	10 26	
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	1 45	10 28	—	
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (s)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	1 52	10 32	—	
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (m, q, s)	8 26	3 23	5 10	7 10	8 44	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49	

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o **303** Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o **401** Thorsdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s)	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 17	2 50	9 40
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 49
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 04	9 55
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	Till Lund (r)	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 15	10 06
												III *					
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 18	—
							» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 19	3 33	—
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	Till Eslöf (m, o)	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 46	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	←	7 00	—	3 51	—
							» Stehag	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 12	—	—	—
44	3.75	2.65	1.80	3.10	2.35	1.55	Till Hör (l)	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 18	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	4 19	—
							» Tjörnarp	×	9 47	—	—	6 02	—	7 52	—	—	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Söndala	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	×	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	Till Hessleholm (l, p)	1 07	10 21	—	—	6 45	—	8 33	—	4 59	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.40	2.95	Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 33	—	8 41	—	5 06	—
							» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	8 01	—	8 57	—	—	—
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	Till Hästveda (l)	2 57	11 07	—	—	8 27	—	9 12	—	5 30	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 41	—	9 14	—	5 31	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby	3 39	11 31	Godst.*	Persont.	9 57	—	9 35	—	5 48	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	10 38	—	9 58	—	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Elmhult	4 57	12 08	II III	II III	10 58	—	10 13	—	6 19	—
							Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 22	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	6 44	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Wislanda (k)	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 09	—
							Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 12	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (h)	8 02	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 31	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 38	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—	—	7 55	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18.15	12.80	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—	—	8 24	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säfsjö (g)	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—	—	9 01	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 18	—	—	—	—	9 05	—
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 42	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 56	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (H, f, u)	—	4 52	2 11	× 10 14	II III	I II III	—	—	—	× 9 50
							Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	—	10 10
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	—	10 43
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby	II III	×	—	—	×	—	—	—	—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås	4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen	5 20	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (I)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
							Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32.05	22.55	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg	6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt	7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12	—
							Från Linköping	Se tåg	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16	—
							Rystad	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—	Godståg
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 10	—	№ 328
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (Ä, Z)	—	—	8 31	12 47	5 28	× 2 54	—	8 23	1 49	II III
							Från Norsholm	—	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	4 15
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (Z)	—	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	4 23
							Från Kimstad	—	—	8 46	1 16	6 21	3 24	—	8 48	—	5 00
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna	—	Bl. tåg	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	5 15
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund	—	№ 128	9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	5 29
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby	—	II III	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	5 36
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping	—	Lörd.	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25	5 49
							Från Norrköping	—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	9 45	2 31	—
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby	—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—	—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors	—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—	—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp	—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—	—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strängsjö	Godståg	Godståg	10 59	Godståg	9 42	5 15	Persont.	11 07	—	Snällt.
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308	× 11 19	№ 302	10 13	5 32	№ 12	11 25	3 43	№ 4
								III	II III	—	II III			I II III	—		I II
							Från Katrineholm	5 33	9 57	11 45	12 06	—	—	→ 5 50	—	3 50	5 15
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla	6 15	10 19	12 06	12 40	—	—	6 07	—	—	5 38
							Kantorp	×	×	12 16	—	—	Bl. tåg	—	—	—	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (N)	6 52	10 48	12 31	1 09	—	№ 104	6 26	—	4 24	5 53
							Från Flen	7 07	—	12 37	1 39	—	II III	6 30	—	4 25	5 54
22	44.40	31.35	20.90	—	27.45	18.30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	7 46	6 58	—	—	6 18
534	45.40	32.05	21.40	—	28.05	18.70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	8 12	7 12	—	—	×
543	46.20	32.60	21.75	—	28.55	19.05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	№ 106	8 34	7 27	—	—	×
552	46.95	33.15	22.10	—	29.00	19.35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	I II III	8 50	7 41	—	5 31	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 02	5 50	9 00	7 42	—	5 38	7 11
559	47.55	33.55	22.40		29.35	19

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	4³⁵
			» Lerbäck (J) 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l...	8⁰⁰	—	8²⁰	5⁰⁰
							Karlberg	—	—	—	•✕
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹⁶	—	8⁵³	5²²
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,30	» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	—	10⁰²	6²²
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹
							Thoresta	—	—	—	•✕
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵
							Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴
							Nyckelby	—	—	—	•✕
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁸
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷
							Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰	
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1¹²	
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	1³²	
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹	
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	№ 9
							Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴
							Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶	4⁴⁸	—
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨	12¹²	3⁵⁶	5¹⁰	—
							Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	II III
							Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴³	5³⁰
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) 🏨	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁸
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵
							Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴
							Från Ervalla	2²⁷	7¹³	10⁰⁰	8⁵⁵
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	10¹⁷	9¹⁷
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁴	10²⁰	9⁴⁰

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Persont. № 4	Blandade tåg. № 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E) 🏨	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	
							» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	
							» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³⁵	5³⁰	2¹⁰	
8	—	0,40	0,25	—	0,60	0,50	Till Ervalla (P)	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Frövi (O) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	
							Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Fellingsbro 🏨	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁶	3³⁴	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Arboga 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Walskog (A) 🏨	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	Till Köping (N) 🏨	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från Kolbäck	10²³	1⁵⁸	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵³	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,55	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4¹⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping 🏨	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•✕		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8⁰¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9²⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l...	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Persontåg (II, III)									
Från Stockholms Central	6²⁸	8⁵⁰	10⁵²	11²⁶	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6⁴⁴	9⁰⁸	11¹⁰	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	6⁵³	—	11¹⁸	11⁴⁹	1³¹	3⁵⁶	6²⁰	8⁴⁹	11⁰⁹
Till Riddersvik	7⁰⁵	—	11¹⁹	—	—	—	—	—	—
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande	7¹⁰	—	11³¹	—	—	—	—	—	—
från eller till Stockholm och Tomteboda till Spånga	7¹⁶	—	11³⁸	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	7³⁶	—	11⁴⁶	—	—	—	—	—	—

	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Persontåg (II, III)					
Från Stockholms Central	6⁰⁰	8⁴⁰	10⁴⁶	1²⁰	3⁴⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	6¹⁴	8⁵⁴	10⁵⁴	1³⁴	3⁵⁴
Till Spånga	6²⁰	9⁰⁰	11⁰⁰	1⁴⁰	4⁰⁰
Till Riddersvik	6⁴⁹	9²⁹	11²⁹	2⁰⁹	4²⁹

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg och Tomteboda för resande till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station; derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,2	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰
							» Westerås	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	6⁵⁰	—	—
							» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
							Från Westerås	—	5⁰⁰ II
							» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰ II
							Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹ III
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹ III
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7²⁶
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴⁸
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg 🏨	1⁵⁴	8⁵⁷
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10⁰⁴
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
							Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	8¹⁰	3⁴⁰ II
							» Norberg 🏨	8²⁷	4⁰⁷
							Högfors	8⁴⁰	4⁴⁸ III
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Engelsberg 🏨	9⁰³	5¹⁴
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Ramnäs 🏨	9⁵⁷	6³⁷
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Skultuna	10³⁶	7³⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	Ansta	✕	✕
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	10⁵⁸	7⁵⁶
							» Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	8⁴⁰
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	» Westerås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
			» Forshammar	—	7¹⁵	—
			Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
12	0,90	0,45	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
			» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁸
20	1,50	0,75	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
23	1,70	0,85	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
28	2,10	1,05	Till Köping (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰
32	2,30	1,15				
39	2,80	1,40				
46	3,30	1,65				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Persont. № 2	Persont. № 4	Godst. № 12 ▶	Persont. № 16	Bl. t. № 18	Bl. tåg № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	8⁰⁰	3⁴⁵	6³⁵			
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶	6⁵³			
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	8²⁷	4¹²	7¹⁶			
fr. Nyköping			Från Nyköping	8⁵⁰	4³⁰	7⁵⁰	—	11⁵⁰	11¹⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	9⁰⁹	4⁴⁸	8²⁹	—	12¹³	11³⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	9²¹	5⁰⁰	9⁴⁰	—	12³⁰	11⁵⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	10²⁰	—	12⁵¹	12¹⁰
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	9⁵⁷	5³⁴	10⁵⁴	—	1⁰⁸	12³⁰
36	2,20	1,45	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	11³⁷	—	1²⁶	12⁵⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) 🏨	a) 10⁴⁰	c) 6¹⁵	e) 12¹²	—	m) 1⁵⁵	o) 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	f) 1⁰⁰	l) 6⁰⁷	n) 2¹²	n) 2¹²
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	1²⁵	6²⁶	2³⁰	2³⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹⁹	1⁵⁹	6⁵¹	2⁵⁰	2⁵⁰
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	12⁰⁵	7⁵⁷	2⁵⁴	7²⁸	3³⁰	3³⁰
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰⁹	3¹⁴	7⁴¹	3⁴³	3⁴³
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	12²⁵	8²⁰	3²⁹	7⁵³	3⁵⁵	3⁵⁵

Kilom.	Afgift II	III		Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Dagligen. Bl. t. № 8	Persont. № 10	Godst. № 14
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	12⁴⁰	8⁴⁰	7¹⁵	4⁴⁰	6⁰⁵	2⁴⁵
6	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	12⁵²	8⁵⁷	7³⁵	4⁵⁸	6²⁰	3⁰³
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1⁰²	9⁰⁹	7⁴⁷	5¹⁰	6³¹	3¹⁶
			Från Rekarne	1⁰³	9¹⁷	—	—	6⁴⁰	
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	1¹⁰	9²⁹	—	—	6⁴⁹	
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	1²⁵	9⁵¹	—	—	7⁰⁷	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) 🏨	1⁴⁰	10¹⁰	—	—	7²³	
			Från Rekarne 🏨	—	—	7⁵⁷	5¹⁴	—	3²⁰
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁴	5³⁰	—	3³⁶
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	—	—	8⁴¹	5⁵⁷	—	4⁰²
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) 🏨	—	—	9⁰⁵	6²⁰	—	4²⁵
			Till Westerås	2⁴³	10⁵⁴	10⁵⁴	—	8²⁰	8²⁰
			» Enköping	5²⁵	12⁴¹	12⁴¹			
			» Stockholm	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶			
			» Sala	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹			
			» Köping	4³⁶	12³⁹	9⁴⁶	9²²	—	5²⁵
			» Arboga	5²⁵	1¹²	1¹²	7³⁰	—	5²⁵
			» Frövi	6³⁵	2⁰⁷	2⁰⁷	9¹³	—	6³⁵
			» Ervalla	7¹⁰	2²⁵	2²⁵	9⁴⁷	—	7¹⁰
			» Örebro	7⁵⁴	2⁵⁷	2⁵⁷	10²⁰	—	7⁵⁴

Kilom.	Afgift II	III		Persont. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Från Stockholm	—	8⁰⁰	—			
			» Enköping	—	10²²	—			
			» Sala	—	9⁴⁵	—	—	1³⁰	1³⁰
			» Westerås	—	11⁴³	—	—	3¹⁵	3¹⁵
			» Örebro	—	7³⁰	—	7³⁰	7⁵⁵	1⁴⁵
			» Ervalla	—	8⁰²	—	8⁰²	8⁵⁶	2⁸⁰
			» Frövi	—	8²⁰	—	8²⁰	9³⁵	3⁰⁷
			» Arboga	—	9¹⁵	—	9¹⁵	11²³	4²⁵
			» Köping	—	9⁵¹	5²⁰	—	1⁰⁸	4⁴⁴
fr. Valskog			Från Walskog (M) 🏨	—	—	6²⁰	9⁴⁰	—	5²⁵
			» Kungsör 🏨	—	—	6⁵²	10⁰⁵	—	5⁵⁸
			» Öster-Tibble	—	—

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5⁵⁰	—	8⁵⁰
			» » *Bollnäs*	6⁴⁵	—	10²⁵
			» till *Ockelbo*	8³⁰	—	20⁹
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8⁵⁰	—	23⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9¹⁰	—	30⁴
16	1,00	0,65	» Råhällan	9²³	—	33⁰
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁵	—	35⁵
30	1,30	1,20	» Åbyggeby	9⁵³	—	43⁵
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10⁰²	—	45⁸
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10¹⁰	№ 5	51⁰
			Från **Gefle**	11¹⁰	7⁰⁰	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11³⁵	7³⁶	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11⁴⁰	7⁴⁵	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁵⁸	8¹⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	12¹¹	8²⁸	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12²⁹	8⁵⁰	
			Från **Orrskog**	12³³	8⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁶	9¹⁵	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴⁸	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1¹²	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1²⁰	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**	1²⁸	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁷	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁸	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Watthol ma 🏨	2⁰⁹	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²⁴	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁸	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg från *Upsala*	3⁰⁵		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4²⁵		
			Persontåg från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lördr № 15
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9³⁵	13⁰	9²⁵
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10⁰⁰	15⁰	9⁵⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	
			» till *Harg* alla dagar	—	4¹⁰	

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lördr № 16
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6¹⁵	12³⁰	8³⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰	8⁵⁵
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10⁰⁰	
			» till *Dannemora*	—	12⁰⁰	

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	11⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁵

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵	
			» till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵	
			Snälltåg från *Stockholm*	10⁰⁰		
			» till *Upsala*	11²⁵		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	12⁵⁵	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**	1⁰⁰	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1¹⁰	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1³¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1³³	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	1⁴⁶	6¹⁶	
			Från **Orrskog**	1⁵⁰	6²¹	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2⁴⁶	7³²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3¹⁵	8⁰⁰	
						№ 18
			Från **Gefle**	4¹⁵	—	9⁰⁵
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	—	9³⁷
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	9⁵⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11⁰⁵
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5³⁵	—	11⁵⁸
			Tåg från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8⁴⁰	—	6³⁵

Kil. fr. Upsala	Kil. fr. Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar	№ 8	Tierps torgdagar	№ 8
			Från **Orrskog** *(S)*		2⁰⁰		2¹⁰
	9	0,55	Till **Söderfors** 🏨		2²⁵		2³⁵

Anmärkn.: För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,90	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	9⁴⁵	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. **Storvik**	—	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10³⁸	✕	5³³	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10⁴⁶	✕	5⁴¹	—
63	3,15	1,90	» Born	—	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11⁴⁶	✕	6⁴¹	—
			Fr. D:o	—	11⁵¹	✕	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	—	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	—
						Bl. tåg № 23		
			Fr. **Falun**	7⁴⁵	—	4¹⁵	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7⁵⁶	—	4³¹	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8¹⁴	—	4⁵³	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8²⁵	—	5¹⁰	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8⁵⁵	—	5⁴⁴	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9¹⁴	—	6⁰⁵	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9³⁴	—	6²⁸	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10⁰⁰	—	7⁰⁰	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10¹⁸	—	7²¹	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10⁵⁰	—	7⁵⁵	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	11⁰⁸	—	8¹⁴	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11²⁴	—	8³⁰	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.	Dagligen.	Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. **Mora Noret**	—	—	6²⁰	—	5¹⁰
8	0,45	0,30	» Fu	—	—	6³⁷	—	5²⁷
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	6⁵⁴	—	5⁴⁴
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	7²⁹	—	6¹⁹
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	7⁵⁵	—	6⁵⁰
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	8¹¹	—	7⁰⁸
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	8³¹	—	7²⁶
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	8⁵⁵	—	7⁴⁷
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	9²⁶	—	8¹⁸
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	9³⁹	—	8²⁸
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	10⁰⁴	—	8⁵⁰
88	4,65	3,10	Till **Falun**	—	—	10¹⁰	—	8⁵⁶
							Godst. № 12	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7³²		10²⁰	2²⁵
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7⁴¹		✕	2³⁴
			Fr. D:o	—	7⁴⁸		✕	2⁴¹
117	6,10	3,95	» Born	—	8³⁵		✕	3³⁰
121	6,30	4,10	» Källviken	—	8⁴⁴		✕	3³⁹
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	8⁵⁸		✕	3⁵³
142	7,35	4,70	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9³⁷		10⁷	4³²
			Fr. **Storvik**	7¹⁰	9⁵⁵		1³⁰	4⁵⁰
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵		✕	5⁰¹
157	8,10	5,15	» Sandviken	7⁵²	10²¹		✕	5¹⁸
164	8,45	5,40	» Margretehill	8¹¹	10³³		✕	5³⁰
171	8,80	5,60	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶		✕	5⁴⁴
			Till Gefle norra	—	—		3⁵⁸	—
180	9,25	5,85	» **Gefle** *(S)* 🏨	8⁵⁸	11⁰³		—	6⁰²

Sökne-dagar.

I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	8¹⁵	7³⁶
			» *Malmö*	2⁵⁰	—
			» *Karlstad*	5⁴⁴	11¹⁹
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	8⁰⁰	5⁰⁰
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	8⁴⁰	6⁰⁰
28	1,85	1,30	» Storfors	9⁰⁷	6⁴³
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9³⁸	7²³
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	9⁴⁶	7³²
			Till *Falun*	9³⁵	—
			Från *Falun*	—	8⁰⁰
			Från **Herrhult**	9⁵⁰	7⁴⁵
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	10⁰¹	8⁰⁰
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	10¹⁵	8¹⁶
			Till *Finshyttan*	10⁵⁰	9⁰⁰
			Från *Finshyttan*	9⁴⁰	9¹⁴
			Från Nyhyttan	10²⁰	9⁴³
58	3,80	2,65	Till Persberg	10³²	9⁵⁷
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10¹⁰
					№ 14
			Från Persberg	11⁰⁰	1³⁵
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	11³¹	2²⁴
75	4,95	3,45	» Långbansände	11⁴⁵	2⁴²
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	12¹⁶	3²⁸
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12³⁷	4⁰⁶
100	6,55	4,55	» Oforsen	12⁵⁸	4³⁴
108	7,05	4,90	» Neva	1¹⁸	5⁰⁴
119	7,80	5,40	» Sågen	1⁵⁰	5⁴²
131	8,55	5,95	» Vakern	2¹⁹	6²²
142	9,30	6,45	» Trekärn	2⁴⁵	6⁵⁵
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	3⁰³	7¹⁵
			Från **Vansbro**	3³⁰	
164	10,70	7,45	» Van	4⁰⁸	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	4⁴⁰	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	5⁰⁸	
194	12,65	8,80	» Vimo	5⁴⁵	
211	13,75	9,55	» Vika	6³⁰	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	6⁵⁵	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Person-tåg № 1
			Från **Mora**	—	8⁴⁵
10	0,65	0,45	» Vika	—	9¹⁷
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10⁰⁷
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	10⁴²
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11¹⁰
57	3,75	2,60	» Van	—	11³⁵
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12¹⁰
			Från **Vansbro**	6¹⁵	12³⁶
79	5,15	3,60	» Trekärn	6⁴²	12⁵⁵
90	5,85	4,05	» Vakern	7²⁰	1²²
102	6,65	4,60	» Sågen	8⁰⁰	2⁰⁰
113	7,35	5,10	» Neva	8³⁸	2²⁷
121	7,90	5,45	» Oforsen	9⁰⁸	2⁵⁰
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9⁴¹	3¹¹
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10¹⁹	3³³
146	9,50	6,60	» Långbansände	10⁵²	4⁰⁰
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11²⁸	4¹⁷
163	10,60	7,35	Till Persberg	11⁵⁸	4⁴⁴
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁰	—
			» Persberg	6⁰⁵	5¹³
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6¹⁹	5²⁵
			Till *Finshyttan*	6⁵⁰	6⁰⁰
			Från *Finshyttan*	7¹¹	4⁵⁰
			Från Nyhyttan	7⁴⁵	5³⁰
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8²⁰	5⁴⁶
178	11,60	8,05	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	5⁵⁵
			Till *Falun*	9³⁵	—
			Från *Falun*	—	8⁰⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁷	6⁰⁵
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9³³	6¹⁷
193	12,55	8,70	» Storfors	10²⁰	6⁴⁴
205	13,35	9,25	» Nässundet	11⁰⁰	7¹¹
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11⁴⁵	7⁴³
			Till *Stockholm*	9⁵⁵	9⁰⁵
			» *Göteborg*	9³³	8²⁵
			» *Malmö*	—	10⁴⁹
			» *Karlstad*	2⁴²	9³⁰

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	8⁰⁰	5⁰⁰
			» *Persberg*	6⁰⁵	5¹³	—	—
			» *Mora*	—	8⁴⁵	—	—
			Från **Nyhyttan**	6²⁶	5³⁵	10²⁵	8³⁰
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6³⁹	5⁴⁸	10³⁸	8⁴³
			Från Filipstad	6⁴⁴	5⁵⁴	10⁴⁴	8⁵⁴
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6⁵⁰	6⁰⁰	10⁵⁰	9⁰⁰
			Till *Munkfors*	—	—	4⁵⁵	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	6³⁰
			Från **Finshyttan**	9⁴⁰	9¹⁴	7¹¹	4⁵⁰
2	0,40	0,20	Till Filipstad	9⁴⁶	9²⁰	7¹⁷	4⁵⁶
			Från Filipstad	9⁵²	9²⁵	7²⁴	5⁰²
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	10⁰⁵	9³⁸	7³⁷	5¹⁵
			Till *Kristinehamn*	—	—	11⁴⁵	7⁴³
			» *Persberg*	10³²	9⁵⁷	—	—
			» *Mora*	6⁵⁵	—	—	—

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 3	Ons-dagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6³⁰	5⁴⁵	—
8	0,50	0,35	» Höje	6⁵⁴	6⁰⁶	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 7¹⁵	✕ 6²⁶	—
21	1,30	0,85	» Råda	7³⁵	6⁴¹	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7⁴²	6⁴⁸	—
			Fr. D:o	7⁵²	6⁵⁵	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	8⁰⁴	7⁰⁵	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	8¹⁵	7¹²	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8³⁰	7²⁵	—
			Fr. Hagfors 🏨	8⁴⁷	7³⁵	7³⁵
39	2,35	1,60	» Geijersholm	9¹²	7⁵³	7⁵³
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9⁴²	8¹⁴	8¹⁴
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕10¹²	✕ 8³⁸	✕ 8³⁸
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	10³⁵	8⁵⁷	8⁵⁷
74	4,45	3,00	» Nordmark	11¹²	9²⁷	9²⁷
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11⁴⁰	9⁴⁰	9⁴⁰
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11⁴⁸	9⁴⁸	9⁴⁸
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	12¹⁰	10⁰⁴	10⁰⁴
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	12¹⁸	10¹⁰	10¹⁰
			Fr. D:o	12³³	10¹⁴	10¹⁴
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12⁴⁰	10²⁰	10²⁰

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 4	Ons-dagar. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10³⁵	3⁰⁰	3⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10⁴³	3⁰⁷	3⁰⁷
			Fr. D:o	11⁰⁰	3¹⁰	3¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11¹³	3²⁰	3²⁰
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11³¹	3³⁶	3³⁶
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11⁵⁶	3⁴⁸	3⁴⁸
17	1,05	0,70	» Nordmark	12¹⁵	4⁰⁵	4⁰⁵
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1⁰⁰	4⁴³	4⁴³
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 1¹⁵	✕ 4⁵⁵	✕ 4⁵⁵
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1⁵⁰	5²⁴	5²⁴
52	3,15	2,10	» Geijersholm	2²⁰	5⁴⁴	5⁴⁴
57	3,45	2,30	Till Hagfors	2³⁸	6⁰⁰	6⁰⁰
			Fr. Hagfors 🏨	2⁵³	6¹⁰	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	3¹³	6²⁴	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3²³	6³³	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3³⁰	6⁴⁰	
			Fr. D:o	3⁴⁰	6⁴⁷	
70	4,25	2,85	» Råda	3⁵³	6⁵⁶	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 4¹⁰	✕ 7¹⁰	
83	5,05	3,35	» Höje	4³⁵	7³²	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4⁵⁵	7⁵⁰	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	7¹⁵	3⁰⁵	6²⁷	6¹⁹
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7³⁰	3²⁰	6⁴⁰	6³²

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	8⁰⁵	3⁵⁵	7¹⁰	7⁰²
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	8²⁰	4¹⁰	7²⁸	7¹⁵

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Godst № 3 II III	Pers:t № 23 II III	Pers:t № 29 II III	Pers:t № 9 II III
	Från *Mora*	—	—	6²⁰	—
	» *Gefle* * (söknedagar)	—	—	8²⁰	*9⁴⁵
	Från **Falun** *(T)* 🏨	—	6⁰⁰	8⁰⁰

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	—	8¹⁵	7³⁶
			» *Örebro*	—	4⁵⁴	3⁰²
			» *Laxå*	—	5⁰⁹	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵²
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8⁰⁰	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴³
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁷
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6²²
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁷
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7⁰⁴
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	6⁵⁵
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁴	7⁵⁵
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8²²	e) 1¹²	g) 8¹³
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 8⁴⁰	f) 1³⁶	—
			» *Stockholm*	4⁴⁰	9⁵⁵	7²⁵
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	9³⁵
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁶	9³⁰
			» *Åtvidaberg*	10³⁵	6¹⁰	—
			» *Westervik*	2⁰⁰	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 6	№ 4 A	Helgf. Onsd. Lörd. № 8
			Från *Stockholm*	7⁰⁰	7²⁵	12²⁵
			» *Norrköping*	8³⁵	2²⁰	7⁴⁶
			» *Linköping*	7⁴⁰	2¹⁰	7²⁵
			» *Westervik*	—	8⁵⁰	—
			» *Åtvidaberg*	5³⁰	12⁰⁹	—
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 9²⁵	k) 3⁰⁰	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9³⁷	3¹¹	—
			Från **Kimstad**	i) 9⁵²	l) 3¹⁷	m) 8⁴⁵
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10¹⁷	3⁴¹	9¹³
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	11¹⁰	4²⁸	10⁰⁰
				№ 2	№ 4	—
			Från **Finspong**	8¹⁰	4⁴⁰	—
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8⁴⁹	5¹⁰	—
40	3,00	2,00	» Hellestad	9⁰⁸	5²⁶	—
			» *Borggård*	✕	✕	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9³⁴	5⁴⁴	—
			» *Ljusfallshammar*	✕	✕	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10⁰⁷	6⁰⁸	—
			» *Örmon*	✕	6²¹	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	✕	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁶	7⁰¹	—
			» *Glottra*	✕	✕	—
			» Svennevad	12²⁶	7⁴³	—
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12⁴⁵	o) 7⁵⁹	—
85	6,00	4,00	» *Hallsberg*	1²³	8³⁰	—
			» *Örebro*	2¹⁴	9²⁷	—
			» *Laxå*	2³³	10⁰³	—
			» *Göteborg*	9²³	8²⁵	—
			» *Stockholm*	9⁵⁵	9⁰⁵	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 ank. 4¹⁴, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 325 afg. 8,45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8.50, e) S. J. N:o 326 afg. 1¹⁶, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁰⁶, N. V. j. N:o 3 afg. 3²⁰, g) S. j. N:o 101 afg. 8²⁷. N:o 126 afg. 8⁴², h) N:o 102 ank. 8³¹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9⁴⁵, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁴, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁰, l) S. j. N:o 327 ank. 3⁰⁶, m) N:o 101 ank. 8²², N:o 126 ank. 8⁴¹, n) S. j. N:o 11 afg. 1⁰⁴, o) N:o 115 afg. 8²⁴.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7³⁰	4¹⁵
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	4⁵⁰
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8²²	5¹⁶
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8⁴¹	5³⁸
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵³	5⁵⁵
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9¹¹	6²⁰
46	2,80	1,85	» Stånga	9²⁷	6⁴²
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9⁴⁷	7⁰⁶

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6⁵⁰	3³⁰
9	0,55	0,40	» Stånga	7¹³	3⁵⁵
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7²⁹	4¹⁷
23	1,40	0,95	» Butle	7⁴⁷	4⁴²
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	7⁵⁹	4⁵⁹
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8¹⁸	5²⁰
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8³⁶	5⁴³
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9⁰⁵	6¹⁵

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4⁰⁹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	4⁴⁹	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5¹²	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	5³⁸	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10³⁵	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2⁰⁰	—	10¹⁵
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1³⁵	6⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2²⁰	6²⁸	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴⁴	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3¹⁰	7⁰²	—
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁷	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3⁴²	7²⁴	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7³⁷	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁴⁹	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	8⁰⁰	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5⁰¹	8¹²	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8²⁹	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²⁵	8⁵⁰	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4²⁰	9²⁵	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9⁵⁰	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5²¹	10⁰⁸	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10²²	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10³⁵	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10⁴⁶	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6³⁷	11⁰⁰	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7⁰³	11¹⁹	—
			Från Ankarsrum	7²⁰	11²⁵	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11⁴⁵	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8²⁵	12⁰²	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12²¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9¹⁵	12³⁰	—
				№ 2 Snällt.		№ 6
			Från **Westervik**	8⁵⁰	—	2⁸⁵
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9⁴⁹	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10²⁰	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁰	—	6²⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	—	7²²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12⁰⁶	—	7³⁰
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	12⁰⁹	5³⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³²	6⁰⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁷	6³⁰	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12⁵⁹	6⁵¹	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹³	7¹⁶	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²³	7³³	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1³¹	7⁴⁶	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴¹	8⁰²	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1⁵⁰	8¹⁵	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Söknedagar. № 9	Bland. tåg. № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5³¹	4²⁵	1⁰⁵	—	11³⁵	*
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6⁰⁴	4⁵⁸	1⁴⁰	—	12¹²	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6²⁹	5²³	2⁰⁵	—	12³⁸	
			Fr. **Mariestad**	6³⁶	5³⁰	—	—	2¹⁵	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2²⁸	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰³	5⁵⁷	—	—	2⁵⁷	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3⁰⁸	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3²¹	
38	2,90	1,90	» Österäng	7²⁷	6²¹	—	—	3³⁸	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3⁵⁴	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁴⁵	6³⁹	—	—	4⁰⁰	
			Fr. **Gössäter**	7⁴⁹	6⁴³	—	11²⁷	—	5¹⁰
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8¹⁴	7⁰⁸	—	11⁵⁷	—	5³⁶
			Wättlösa	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	8³⁵	7²⁹	—	12²¹	—	5⁵³
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8⁵⁹	7⁵³	—	12⁴⁹	—	6¹⁶

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sökned. № 10	Bland. tåg. № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9²²	8¹⁴	—	3³⁰	—	6²⁰
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁴⁷	8³⁹	—	3⁵⁹	—	6⁴⁵
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10⁰⁴	8⁵⁶	—	4¹⁹	—	7⁰¹
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10²⁷	9¹⁹	—	4⁴⁶	—	7²⁵
			Fr. **Gössäter**	10³¹	9²³	—	—	7⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	7⁰⁷	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁵⁰	9⁴²	—	—	7³⁰	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	7⁴⁴	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	8⁰²	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10⁰⁵	—	—	8¹³	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	8³⁸	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11³⁸	10³⁰	—	—	8⁴⁷	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11⁴⁶	10³⁸	3⁰⁵	—	9⁴⁵	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
			» Jula	12¹²	11⁰⁴	3³¹	—	10¹⁵	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁴⁴	11³⁸	4⁰⁵	—	10⁵⁰	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

O. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	7⁴⁵	7⁰⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8¹⁵	7²⁹	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	8⁵²	8⁰⁴	3⁰⁵
			Fr. **Skara**	9⁰²	8¹⁰	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9²⁵	8³⁵	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9⁵⁴	9⁰⁵	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10²²	9³⁵	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen. Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12⁰⁵	6⁵²	5³⁵
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12³⁷	7²⁰	6¹⁰
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1⁰⁹	7⁴⁹	6⁴⁵
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1³³	8¹⁰	7¹⁰
			Fr. **Skara**	1³⁸	8¹⁶	7²⁸
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2¹⁸	8⁵⁴	8¹³
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2⁴⁵	9²⁰	8⁴⁰

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

C. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6²⁰	3³⁰
11	0,80	0,45	» Lofvene	6⁵⁵	4⁰⁵
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7²¹	4³¹
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7⁴⁸	4⁵⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8³⁰	7¹⁵
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9⁰²	7⁴⁷
17	1,20	0,70	» Lofvene	9²⁸	8¹³
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9⁵⁸	8⁴³

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁰	1⁴⁰	5⁴³
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5⁰⁷	2⁰⁷	6⁰⁹
14	1,00	0,50	» Ryr	5²⁴	2²⁴	6²⁶
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5²⁹	2³⁹	6⁴²
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5⁴⁹	2⁴⁸	6⁵²
			Från **Öxnered**	5⁵³	2⁵⁴	7⁰²
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6⁰³	3⁰⁴	7¹²
			Från **Wenersborg**	6¹⁷	3²⁰	7²²
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³³	3³⁵	7³³
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁴⁷	3⁴⁹	7⁴⁴
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7¹⁰	4¹¹	8⁰⁴
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³²	4³²	8¹⁸
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁶	4⁵⁷	8³⁹
64	3,00	1,50	» Håkantorp *(c)* 🏨	8¹⁹	5¹⁶	8⁵⁴
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8³⁸	5³⁶	9¹⁰
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9¹⁰	6⁰⁸	9³⁸
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9³⁸	6²³	10⁰⁴

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6⁵⁰	10⁵⁰	5⁴⁰
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7²²	11²²	6¹⁰
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7⁵⁵	11⁵⁸	6⁴³
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁸	12²²	7⁰⁵
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8³⁵	12⁴⁰	7²¹
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9⁰²	1¹⁰	7⁵⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9¹⁹	1²⁸	8⁰⁶
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9⁴²	1⁵²	8²⁸
60	2,50	1,25	» Rånnum	9⁵⁸	2⁰⁸	8⁴⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10¹⁰	2²⁰	8⁵⁸
			Från **Wenersborg**	10²⁵	2³⁶	9¹⁴
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10³⁵	2⁴⁶	9²⁴
			Från **Öxnered**	10⁴⁷	2⁵⁸	9³⁶
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11⁰⁰	3¹¹	9⁴⁸
78	3,50	1,75	» Ryr	11¹⁵	3²⁸	10⁰³
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11³²	3⁴⁴	10²⁰
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11⁵⁷	4¹⁰	10⁴⁴

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg 🏨	6⁵⁰	9³⁰	5⁰⁵	6³⁵	8⁴⁵
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	7⁰⁰	9⁴⁰	5¹⁵	6⁴⁵	8⁵⁵

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered 🏨	7²²	10⁵⁰	5⁴⁰	7²⁰	9⁴⁰
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7³²	11⁰⁰	5⁵⁰	7³⁰	9⁵⁰

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7³⁵	2⁴⁵	5⁰⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8⁰⁸	3¹⁷	5³²
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8³⁰	3³⁹	5⁵⁴
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9⁰²	4¹²	6²⁶
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9²⁸	4³⁸	6⁵²

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6³⁸	10¹⁷	7¹⁸
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7¹⁰	10⁴⁹	7⁵¹
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7⁴⁵	11²⁴	8²⁷
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8⁰⁴	11⁴¹	8⁴⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8³³	12⁰⁹	9¹²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5²⁰	12⁴⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5⁵²	1¹²
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰⁸	1²⁶
23	1,75	1,15	» Roppered	6³⁴	1⁴⁹
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7²⁴	2³⁵

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	9¹⁵	4⁴⁵
16	1,20	0,80	» Roppered	10⁰⁴	5⁴⁰
23	1,75	1,15	» Hillared	10²³	6⁰²
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10³⁵	6¹⁸
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11⁰⁰	6⁴⁵

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

| Kilom. | Pris å biljett f

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Alla dagar. № 1	№ 3
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Karlshamn** 🏨	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕956	✕426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1004	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1026	447
44	3,10	2,00	» Älshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	618
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1243	635
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Alla dagar. № 2	№ 4
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Halmstad** *(t, u)*	650	340
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕354
7	0,50	0,35	» Skedala	707	402
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	417
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕436
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	507
33	2,35	1,50	» Bygget	811	535
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕544
40	2,80	1,80	» Bökö	828	559
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	620
50	3,50	2,25	» Åsen	857	644
54	3,80	2,45	» Byholma	907	659
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	717
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	730
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	940	735
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	746
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	815
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1237	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Älshult	419	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	446	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕500	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕507	✕920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨	640	1038

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	755	300		
4	0,30	0,20	» Gullberna	808	312		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕816	✕320		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕822	326		
12	0,85	0,55	» Nettraby	831	335		
20	1,40	0,90	» Johannishus	853	355		
24	1,70	1,10	» Edestad	904	406		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕910	✕412		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	920	422		
			Från **Ronneby**	930	432		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	950	452		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1001	503		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	1023	525		
50	3,50	2,25	» Kulldkra	1033	535		
54	3,80	2,45	» Merserum	1043	545		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	1106	627		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	1123	635		
			(Vestra Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	1135	615	Tisd., Fred. 615	Dagligen. 100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕1145	✕653	✕624	✕111
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	✕631	✕120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1202	710	640	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1214	721	651	147
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	1224	730	700	158
			Kil. fr. Sandbäck. Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	215
	6,25	4,05	3 » *Kylinge*				228
	6,45	4,15	6 » *Gränum*				242
	6,75	4,35	10 » *Jemshög*				300
	6,95	4,50	13 » *Rösjö*				310
	7,10	4,55	15 Till *Holje* 🏨				320
			Från *Holje*	↓	↓	600	
			Från **Sandbäck**	1230	735	710	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1239	✕744	✕721	
94	6,50	4,25	» Gammalstorp	1251	755	733	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	110	813	750	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från **Sölvesborg**	135	820	Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr. 800	Sönd., Lörd. 545
110	7,75	5,00	» Bromölla	200	845	825	610
114	8,05	5,15	» Gualöf	212	857	835	622
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	225	910	848	635
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	238	923	859	648
128	9,00	5,80	» Nosaby	255	940	914	705
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	305	950	924	715

Kil. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från **Kristianstad** 🏨	1200	640	940	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1208	651	951	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	1227	711	1012	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1235	721	1022	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1246	734	1035	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1257	747	1055	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	117	807	1115	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från **Sölvesborg** 🏨	125	825	810	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	142	845	829	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕153	✕856	✕841	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	202	904	850	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	320	↓	↓	Daglig.
	4,30	2,75	Från *Holje*	↓			600
	4,20	2,70	2 » *Rösjö*				611
	3,95	2,55	5 » *Jemshög*				624
	3,70	2,35	9 » *Gränum*				641
	3,50	2,25	12 » *Kylinge*				652
			15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	702
			Från **Sandbäck** 🏨	208	909	855	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	219	919	906	727
54	3,35	2,45	» Mörrum	233	932	920	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	✕929	✕752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕248	✕947	✕936	✕801
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	255	955	945	810
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨	315	620		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	334	639		
78	5,55	3,55	» Merserum	356	701		
82	5,80	3,70	» Kulldkra	406	711		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	419	724		
92	6,50	4,15	» Härsjön	437	742		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	451	754		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	458	801		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	508	812		
			Från **Ronneby**	520	822		
106	—	—	» Lefvalunda	✕531	✕833		
108	7,65	4,90	» Edestad	537	839		
112	7,90	5,05	» Johannishus	548	851		
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	912		
123	—	—	» Skärfva	✕617	920		
125	—	—	» Rosenholm	✕628	✕926		
128	9,05	5,80	» Gullberna	631	934		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	642	945		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby. Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5
			Från **Åhus** 🏨	—	—	230
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	244
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	252
			Mjö	—	—	✕
13	—	0,70	0,40 » Gärds Lyngby	—	—	310
			» Degeberga 🏨	545	1055	↓
	2	1,20	0,70 » Vidtsköfle	552	1111	↓
15	7	0,40	0,50 » Efveröd	609	1115	318
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	619	✕	✕
19	11	1,05	0,60 » Östra Vram	624	1128	337
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	633	1136	346
			Från **D:o**	636	1138	356
27	19	1,35	0,80 *Tullskra*	✕	✕	✕
			» Nöbbelöf	✕	✕	412
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	702	1200	424
			Uddarp	✕	✕	✕
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	716	1211	437
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	724	✕	444
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	730	1221	450
			Från **D:o**	736	1222	456
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	1230	505

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Nedgående.	Alla dagar. Bl. tåg № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	1025	255	610
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	1034	303	618
			Från **D:o**	1039	304	625
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	1047	✕	✕
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	1055	315	638
			Uddarp	✕	✕	✕
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	1111	326	652
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	✕	✕	✕
			Tullskra	✕	✕	✕
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	1135	347	718
			Från **D:o**	1143	349	721
24	24	1,30	0,75 » Östra Vram	1156	400	733
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	1200	✕	✕
28	28	1,35	0,80 » Efveröd	1215	413	748
	33	1,65	0,95 » Vidtsköfle	↓	429	804
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	↓	435	810
30		1,45	0,85 Från Gärds Lyngby	1221		
			Mjö	✕		
36		1,80	1,05 » Hernestad	1241		
38		1,90	1,10 » Ripa	1247		
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	100		

Anm. 1:o). Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7	№ 9	Dagl. utom O. & L. № 11	Onsd. och Lörd. № 13
			Fr. **Kristianstad**	—	905	—	330	655	—	655
			T. **Karpalund** *(l)*	—	913	—	339	704	—	704
			Fr. **D:o**	—	916	—	342	708	—	708
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	925	—	352	719	—	719
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	934	—	400	728	—	728
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	949	—	419	746	—	746
22	1,35	0,80	» Vanäs	—	959	—	431	758	—	758
			Grydt	—	✕	—	✕	✕	—	✕
29	1,75	1,05	T. Broby 🏨	—	1015	—	448	815	—	816
			Fr. D:o	730	1020	330	455	—	515	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	744	1034	344	506	—	528	837
41	2,50	1,45	T. **Hästveda** *(F)* 🏨	800	1050	400	520	—	545	852
			Till *Stockholm*	—	*440	—	*725	—	—	*955

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Sn. t.	Bl. t.	Perst.	Dagl. utom O. & L.	Onsd. och Lörd.
			Fr. *Stockholm*	**700	—	**1225	—	**725
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. **Hästveda** *(F)* 🏨	825	1140	430	540	—	615	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	840	1158	445	558	—	632	938
12	0,75	0,45	T. Broby 🏨	850	1210	455	610	—	643	950
			Fr. D:o	854	—	459	—	600	648	
			» Grydt	✕	—	✕	—	✕	✕	
19	1,15	0,20	» Vanäs	909	—	514	—	618	704	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	918	—	523	—	629	714	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	933	—	538	—	647	730	
32	1,95	1,15	» Färlöf	940	—	546	—	657	738	
36	2,20	1,10	T. **Karpalund** *(l)*	949	—	555	—	707	748	
			Fr. D:o	952	—	557	—	711	752	
41	2,50	1,45	T. **Kristianstad**	1000	—	605	—	720	800	

* Följande dag. ** Föregående dag.

Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	590	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	412	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	425	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	435	620	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	512	654	
			Från **D:o**	700	519		
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542		
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	740	602		

⚫ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. Forts. som № 1 fr. Hörby.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	932	745	425	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	803	442	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	816	455	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1009	825	504	
			Från **D:o**	1015	—	530	
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	541	
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	552	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	607	
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	617	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	628	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	636	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	1130	—	640	

⚫ 1:a Thorsd. i hvar månad. ◖ 1:a Onsd. i hvar månad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg. № 2	Sök-ned. Bland. tåg. № 4	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	925	440	200	925	440
3	0,30	0,15	Rödaled	937	452	209	934	449
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	948	503	217	942	457
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	1000	515	227	952	507
			Från **Österslöf**	1006	521	233	953	508
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	534	245	1005	520
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1027	542	252	1012	527
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	1037	552	301	1021	536
			Från **Arkelstorp**	1045	600	307	1026	541
21	1,50	0,75	Kaffatorp (pass.)	1054	602	315	1034	549
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	1108	623	327	1048	601
			Från **Immeln**	1113	628	332	1052	607
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar	1123	638	340	1100	615
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	647	347	1107	622
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	1144	659	357	1117	632
			Från **Sibbhult**	1151	706	403	1123	638
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	718	414	1134	649
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	1210	725	420	1140	655

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sök-ned. Bl. tåg. № 1	M., T., Th. F. Bl. tåg. № 3	Söndagar och helgdagar. Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	№ 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	525	1250	800	600	125
			Röena (passerar)	533	1258	808	608	133
			Till **Sibbhult** 🏨	545	110	819	619	144
			Från **Sibbhult**	550	115	820	620	145
			Hylta (passerar)	602	127	830	630	155
			Tubbarp (passer.)	612	137	839	639	204
2	0,30	0,15	Till **Immeln** 🏨	622	147	847	647	212
6	0,50	0,25	Från **Immeln**	632	157	858	658	218
			Kaffatorp (passerar	642	207	903	703	228
10	0,70	0,35	Till **Arkelstorp** 🏨	650	215	910	710	235
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	700	225	917	715	240
			Gårrö (passerar)	712	237	927	725	250
24	1,70	0,85	Ekestad	720	245	934	731	256
26	1,90	0,95	Till **Österslöf**	732	257	944	741	306
30	2,10	1,05	Från **Österslöf**	738	303	950	748	308
			» **Balsby**	750	315	1002	754	319
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	800	325	1012	802	327
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	810	335	1020	810	335
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	528	725	350	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» **Önnestad**	526	745	407	136
14	1,00	0,50	» **Fridhem**	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» **Winslöf**	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» **Ignaberga**	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» **Attarp**	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» **Röinge**	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» **Röinge**	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» **Attarp**	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» **Ignaberga**	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» **Winslöf**	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» **Fridhem**	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» **Önnestad**	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	530	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	549	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	605	820	1237	436	652
			Från **Tomelilla**	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	815	1115	323	640	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	918	1238	445	749	
16

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7 00	—	2 00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8 40	—	3 40
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6 25	11 00	2 05	6 25
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 47	11 25	2 43	6 26
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 00	11 45	3 06	6 29
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7 14	12 03	4 00	6 50
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7 24	12 15	4 14	7 00
			Från D:o D:o	7 30	12 25	4 24	7 08
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 39	12 32	4 35	7 13
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7 52	12 44	4 50	7 25
			Från Åstorp	8 00	12 46	5 00	7 30
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 14	12 58	5 20	7 47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8 27	1 10	5 37	8 00

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.			
			Från Engelholm (t) 🏨	№ 5 5 25	№ 7 9 45	№ 51 3 30	№ 3 7 30
			» Spannarp	5 47	9 59	3 42	7 46
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t) 🏨	6 03	10 11	3 52	8 00
			Från Åstorp	6 13	10 17	3 54	8 05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6 30	10 30	4 05	8 19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6 37	10 36	4 10	8 25
			Från D:o D:o	6 50	10 41	4 16	8 32
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7 11	10 53	4 28	8 45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7 29	11 04	4 38	8 57
			» Ottarp	✕		✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7 52	11 22	4 52	9 14
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8 20	11 42	5 08	9 35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9 30	4 45		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 50	6 05		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	8 00	10 30	1 30	4 30	8 00	Från Limhamn	7 00	8 50	12 00	2 20	7 00
Till Limhamn	8 10	10 40	1 40	4 40	8 10	Till Malmö (F, m, s)	7 10	9 00	12 10	2 30	7 10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 4	№ 12	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	6 50	11 10	7 00	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7 10	11 32	7 21	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7 23	11 49	7 35	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	7 31	12 02	7 45	—
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	7 40	12 13	7 55	—
			Fr. Svedala	7 55	12 28	8 14	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 08	12 48	8 32	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	8 18	1 06	8 48	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8 28	1 29	9 04	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	8 42	1 47	9 20	—
					№ 52	№ 6	№ 8
			Fr. Lund	8 46	10 45	4 30	7 10
48	2,90	1,90	» Wallkärra	8 55	10 58	4 45	7 23
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9 01	11 08	4 56	7 32
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	9 07	11 14	5 03	7 38

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. Kjeflinge 🏨	8 17	10 52	5 25	6 37
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 26	11 05	5 35	6 44
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 34	11 16	5 44	6 50
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	8 45	11 28	5 55	7 00
				№ 1	№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	6 35	2 17	—	7 05
			» Hospitalet	●	●	—	●
13	—	—	» Staffanstorp	6 57	2 41	—	7 21
19	1,10	0,75	» Klågerup	7 14	2 59	—	7 32
24	1,40	0,95	» Holmeja	7 30	3 17	—	7 43
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	—	●
			T. Svedala (m) 🏨	7 45	3 32	—	7 57
			Fr. Svedala	8 00	3 50	—	8 15
36	2,20	1,45	» Marieberg	8 20	4 06	—	8 27
41	2,50	1,65	» Ahlstad 🏨	8 32	4 18	—	8 38
42	2,60	1,70	» Fjerdingslöf	8 46	4 31	—	8 46
47	2,85	1,90	T. Trelleborg (s) 🏨	9 00	4 45	—	9 00
54	3,25	2,15					

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8 00	11 15	1 30	3 00
					» ank. *Malmö*	—	9 45	1 00	3 15	4 45
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	8 05	10 30	1 45	4 25	6 50
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	8 14	—	1 55	4 33	6 59
					Från »	8 15	✕10 38	2 04	4 34	7 00
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8 24	10 46	2 14	4 42	7 09
					Från »	8 26	10 47	2 22	4 43	7 11
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8 39	10 56	2 40	4 53	7 28
					Från »	8 42	10 57	2 45	4 54	7 24
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8 49	—	2 57	—	7 30
					Från »	8 50	✕11 03	3 03	✕5 00	7 31
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8 56	11 08	3 09	5 05	7 36
					Från »	9 00	11 11	3 22	5 08	7 39
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9 06	11 16	3 35	5 12	7 44
					Afg. från *Trelleborg*	6 50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8 46	10 45	—	4 30	7 10
					Ank. till *Kjeflinge*	9 07	11 14	—	5 03	7 38
					Från Kjeflinge	9 12	11 19	4 10	5 16	7 48
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9 30	11 33	4 40	5 34	8 05
					Afg. från *Teckomatorp*	9 37	1 50	4 50	5 40	8 15
					Ank. till *Landskrona*	10 12	2 40	6 35	6 35	8 55
					» » *Helsingborg*	10 45	3 25	—	6 55	9 30
					» » *Höganäs*	3 30	—	—	8 55	
					Afg. från *Eslöf*	9 00	—	—	5 00	
					Ank. till *Teckomatorp*	9 32	—	—	5 35	
					Från Teckomatorp	9 40	11 35	—	5 42	
					Till Svalöf	9 53	11 44	—	5 55	
					Från »	9 59	11 45	—	6 00	
					» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	10 16	—	—	6 16	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	10 21	✕11 56	—	6 20	
					Till Kågeröd	10 29	—	—	6 26	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	10 34	✕12 01	—	6 30	
					Till Böketofta	10 42	—	—	6 37	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	10 45	●	—	6 41	
					Till Billesholms grufva (q) 🏨	11 00	12 14	—	6 55	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Afg. från *Billesholms gr:a*	—	12 25	—	7 06	
					Ank. till *Åstorp*	—	12 44	—	7 23	
					» » *Höganäs*	—	3 30	—	—	
					» » *Klippan*	—	3 37	—	9 15	
					» » *Engelholm*	—	1 10	—	8 00	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	✕12 10*	
					» » *Båstad*	—	2 11	—	12 58*	
					» » *Laholm*	—	2 34	—	1 32*	
					» » *Halmstad*	—	3 10	—	2 25*	
					» » *Falkenberg*	—	4 29	—	4 05*	
					» » *Warberg*	—	5 11	—	4 55*	
					» » *Göteborg*	—	7 00	—	7 15*	
					» » *Trollhättan*	—	9 02	—	10 02*	
					» » *Fredrikshald*	—	* 2 10	—	3 45*	
					» » *Kristiania*	—	* 6 10	—	8 18*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
37	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

	Alla dagar. Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg № 51	Persont. № 9
Afg. fr. *Kristiania*	** 9 00	—	—	**10 15	
» » *Fredrikshald*	** 1 25	—	—	2 15	
» » *Trollhättan*	** 7 24	—	—	7 31	
» » *Göteborg*	**10 15	—	—	9 45	
» » *Warberg*	12 35	—	—	11 33	
» » *Falkenberg*	1 25	—	—	12 15	
» » *Halmstad*	2 45	—	6 00	1 34	
» » *Laholm*	3 35	—	7 00	2 07	
» » *Båstad*	4 09	—	7 42	2 32	
» » *Engelholms hamn*	✕4 59	—	8 40	—	
» » *Engelholm*	5 25	—	9 45	3 30	
» » *Klippan*	—	—	9 55	† 1 26	
» » *Höganäs*	—	—	7 10	1 30	
» » *Åstorp*	6 13	—	10 17	3 54	
Ank till *Billesholms grufva*	6 37	—	10 36	4 10	
Från Billesholms grufva (q) 🏨	6 47	—	12 30	4 20	
Till Böketofta	—	—	12 51	—	
Från »	✕	—	12 53	✕	
Till Kågeröd	7 03	—	1 02	4 34	
Från »	7 05	—	1 08	4 35	
Till Axelvold	7 12	—	1 17	—	
Från »	7 15	—	1 25	✕4 41	
» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
Till Svalöf	7 29	—	1 48	4 50	
Från »	7 34	—	1 58	4 51	
Till Teckomatorp (o) 🏨	7 45	—	2 15	5 00	
Afg. från *Teckomatorp*	7 47	—	2 25	6 10	
Ank. till *Eslöf*	8 22	—	2 55	6 41	
Afg. från *Höganäs*	—	7 10	—	—	1 30
» » *Helsingborg*	6 30	8 50	1 00	—	4 35
» » *Landskrona*	7 05	9 20	1 40	—	5 30
Ank. till *Teckomatorp*	7 44	10 09	2 21	—	6 25
Från Teckomatorp	7 51	10 15	2 29	5 02	6 15
» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
Till Kjeflinge 🏨	8 13	10 45	2 48	5 15	6 33
Afg. fr. *Kjeflinge*	8 17	10 52	—	5 25	6 37
Ank. till *Lund (C, D)*	8 45	11 28	—	5 55	7 00
» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9 00
Från Kjeflinge	8 18	11 20	2 51	5 19	6 26
Till Furulund	8 23	11 26	2 55	5 24	6 41
Från »	8 26	11 36	2 58	5 27	6 44
Till Stäfvie	8 31	11 42	3 02	—	6 42
Från »	8 33	11 46	3 03	✕5 32	6 50
Till Flädie	8 41	11 55	3 09	—	6 56
Från »	8 44	12 00	3 10	✕5 38	6 57
» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
Till Lomma 🏨	8 57	12 18	3 20	5 47	7 08
Från »	9 00	12 27	3 21	5 48	7 11
Till Arlöf (F)	9 10	12 38	3 30	5 56	7 19
Från »	9 15	12 49*	3 31	5 57	7 21
Till Malmö (F, m, q) 🏨	9 25	1 00	3 40	6 05	7 30
Ångbåt afg. *Malmö*	10 30	3 00	6 00	—	—
» ank. *Köpenhamn*	12 00	4 30	7 30	—	—
Ångbåt afg. *Malmö*					
» ank. *Stralsund*					
Bantåg afg. »					
» ank. *Berlin*					

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Direkta personvagnar medföras af bantågen Niris 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras giftefritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

✕ betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Godst. № 7	Bl. tåg № 3	Godst. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	5 45	—	6 30	—
4	0,30	0,20	Till Södervärn	5 54	—	6 39	—
			Do	5 57	—	6 42	—
6	0,35	0,25	» *Foste*	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	—	—	—	—
14	0,70	0,50	» Tygelsjö	—	—	—	—
16	0,80	0,60	» Hököpinge	—	—	—	—
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	—	—	—	—
23	1,25	0,85	» Hässleholm	—	—	—	—
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	—	—	—
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östra (r) 🏨	—	—	—	—
			Från Trelleborg östra (r) 🏨	6 15	—	7 00	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	6 20	—	7 05	—
			Do	6 22	—	7 08	—
39	2,05	1,40	» Gislöf	6 32	—	7 18	—
41	2,15	1,45	» Simlinge	6 39	—	7 25	—
44	2,35	1,55	» Södra Åby	6 44	—	7 30	—
46	2,40	1,60	» Walby	6 54	—	7 40	—
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	6 59	—	7 45	—
			Från Klagstorp	5 15	6 30	—	—
			Till Walby	5 20	6 35	—	—
			» Södra Åby	5 25	6 40	—	—
			» Simlinge	5 30	6 45	—	—
			» Gislöf	5 37	6 52	—	—
			» Trelleborg nedre	5 42	7 00	—	—
			Do	5 45	7 03	—	—
			Till Trelleborg östra (r) 🏨	5 50	7 08	—	—
			Från Trelleborg östra (r) 🏨	5 55	7 13	—	—
			» Skegrie	6 03	7 21	—	—
			» Hässleholm	6 10	7 29	—	—
			» Hvellinge 🏨	6 17	7 36	—	—
			» Hököpinge	6 22	7 41	—	—
			» Tygelsjö	6 29	7 48	—	—
			» Wintrie	6 34	7 53	—	—
			» *Foste*	6 39	7 58	—	—
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	6 47	8 05	—	—
			Do	6 50	8 08	—	—
39	2,05	1,40	» Gislöf	6 59	8 18	—	—
41	2,15	1,45	» Simlinge	7 06	8 25	—	—
44	2,35	1,55	» Södra Åby	7 11	8 30	—	—
46	2,40	1,60	» Walby	7 16	8 35	—	—
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	7 21	8 40	—	—
			Från Klagstorp	6 30	7 45	8 30	—
			Till Södervärn	6 39	7 54	8 39	—
			Do	6 42	7 57	8 42	—
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	6 52	8 05	8 50	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Från Klagstorp	5 35	—	1 25	5 45
			» Walby	5 41	—	1 08	5 55
			» Södra Åby	5 51	—	1 16	6 02
			» Simlinge	6 00	—	1 29	6 11
			» Gislöf	6 16	—	1 40	6 24
			Till Trelleborg nedre	6 23	—	1 55	6 32
			Från Trelleborg nedre	6 39	—	2 07	6 39
			Till Trelleborg östra (r) 🏨	6 44	—	2 12	6 44
			Från Trelleborg östra (r) 🏨	6 58	9 35	2 25	6 54
			» Skegrie	7 18	9 55	2 45	7 15
			» Hässleholm	7 29	10 10	3 00	7 25
			» Hvellinge 🏨	7 44	10 28	3 19	7 42
			» Hököpinge	7 56	10 42	3 36	7 56
			» Tygelsjö	8 05	10 51	3 48	8 06
			» Wintrie	8 92	11 07	4 08	8 23
			» *Foste*	✕	✕	✕	✕
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8 37	11 22	4 25	8 37
			Do	8 42	11 27	4 31	8 42
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8 50	11 35	4 40	8 50

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snälltåg № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	9 40	—	4 00	—
										» » bantåg » »	—	—	—	10 26	—	3 35	8 30
										» *Helsingör* ångbåt » »	—	7 20	—	11 52	—	6 00	10 15
										Fr. **Helsingborg** (o, p) 🏨	—	8 00	10 01	*1240*	2 00	7 10	10 55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,60	0,75	0,50	» Ödåkra	—	8 20	10 26	—	2 21	7 35	✕11 18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. **Kattarp**	—	8 29	10 38	*103*	2 32	7 48	11 28
										Till *Höganäs*	—	9 20	11 40	—	3 20	8 45	—
										» *Åstorp*	—	9 05	→	1 40	3 08	8 36	—
										Fr. **Kattarp**	—	8 30	10 50	*104*	2 36	8 00	11 29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	8 37	11 03	—	2 46	8 14	✕11 38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	8 43	11 12	—	2 54	8 24	✕11 45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. **Engelholm** (q) 🏨	—	8 54	11 27	*123*	3 07	8 40	11 58
										Fr. **Engelholm**	5 10	8 57	—	*126*	3 19	—	12 03
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	5 12	9 02	—	—	3 26	—	✕12 10
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	5 34	9 11	—	—	3 37	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	5 47	9 18	—	—	3 46	—	✕12 29
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6 10	9 33	—	—	4 03	—	—
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	6 33	9 48	—	*211*	4 20	—	12 59
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	6 55	10 01	—	*222*	4 36	—	✕ 1 14
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	7 18	10 08	—	—	4 46	—	✕ 1 22
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	7 40	10 18	—	*234*	5 00	—	1 33
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8 00	10 27	—	—	5 15	—	✕ 1 44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8 12	10 34	—	—	5 24	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	8 25	10 41	—	—	5 34	—	2 01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	8 38	10 46	—	—	5 43	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. **Halmstad** (k, u) 🏨✕	8 58	11 00	—	*310*	6 00	—	2 25
											Persit. № 6						
										Fr. **Halmstad**	6 00	11 10	—	*330*	6 12	—	2 55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6 06	11 17	—	—	6 20	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕6 21	✕11 36	—	—	✕6 38	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6 32	11 51	-	—	6 51	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6 41	12 02	—	—	7 01	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6 50	12 16	—	✕*403*	7 11	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7 01	12 38	—	—	7 28	—	✕ 3 43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7 10	12 51	—	—	7 39	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕7 19	1 03	—	—	✕7 49	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	7 31	1 30	—	*430*	8 07	—	4 07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕7 40	✕ 1 41	—	—	✕8 17	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7 50	1 52		—	8 28	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	7 00	—	12 25
										» *Norrköping*	—	12 07	—	7 46
										» *Linköping*	—	11 18	—	5 00
										» *Örebro*	—	8 10	—	8 25
										» *Falköping*	—	13 33	—	11 16
										» *Göteborg*	—	8 15	—	7 36
										» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
										» *Eksjö*	—	—	—	9 00
										» *Elmhult*	—	6 23	—	6 00
										» *Malmö*	—	2 50	—	1 40
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 45	—	10 40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5 17	—	11 34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5 47	—	12 26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6 04	—	12 55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6 24	—	1 25
										Från Skillingaryd	—	6 26	—	1 35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6 39	—	2 01
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6 58	—	2 41
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	7 10	—	3 01
										Från **Wernamo** ✕	—	7 26	—	3 16
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7 43	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7 58	—	4 24
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8 09	—	4 44
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8 25	—	5 11
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8 43	—	5 44
										Från Smålandsstenar	—	8 44	—	6 00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9 08	—	6 40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 30	—	7 09
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7 20	9 31	—	7 19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7 50	9 48	—	7 47
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8 18	10 04	—	8 14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8 38	10 17	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9 14	10 26	—	8 58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9 26	10 34	—	9 12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9 38	10 42	—	9 25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9 53	10 53	—	9 43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10 05	11 01	—	9 55
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	2 50	2 50	—	4 55
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	5 52	5 52	—	7 15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	6 10	6 10	—	8 16
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7 30	7 30	—	—
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4 10	4 10	—	6 06
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	6 05	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6 15	6 15	—	8 40

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	andra tåg. I	andra tåg. II	andra tåg. III	tur och retur. I	tur och retur. II	tur och retur. III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II. III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8 30	—	10 20
										» *Malmö*	—	10 30	—
										» *Helsingborg*	10 55	12 40	12 40
										» *Bolmen*	—	6 20	6 20
										» *Christiania*	9 00	10 15	10 15
										» *Göteborg*	10 15	9 45	9 45
										» *Warberg*	12 35	11 33	11 50
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	3 35	5 25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6 50	3 44	5 39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7 08	3 55	5 57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7 22	4 03	6 11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7 42	4 12	6 44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8 00	4 20	7 03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8 21	4 33	7 23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8 53	4 50	7 52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 15	5 05	8 16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	— 9 45
										Från *Åtran*	5 50	—	— —
										Från **Kinnared**	9 31	—	5 06
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10 04	—	5 29
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 52
										Från Smålandsstenar	10 49	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11 24	—	6 12
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11 51	—	6 28
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12 14	—	6 29
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12 33	—	6 54
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12 56	—	7 10
										Från **Wernamo**	1 08	—	7 12
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1 32	—	7 26
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2 05	—	7 45
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2 24	—	7 58
										Från Skillingaryd	2 31	—	8 00
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3 03	—	8 21
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3 34	—	8 42
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4 18	—	9 09
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5 02	—	9 40
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7 30	—	—
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10 33	—	7 34
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10 05	—	10 49
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8 15	—	11 33
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	5 28	—	1 32
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	9 33	—	8 25
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	12 00	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	9 55	—	1 12
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9 25	—	2 25
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4 40	—	7 25

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III		Ätran—Kinnared. Dagligen. Godståg № 7 III	
			Från **Ätran**	5 50	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6 29	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	6 40	—
15	0,75	—	» Åhylte	✕	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 06	—
			Till *Stockholm*	4 40	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5 02	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12 56	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10 05	—
			» *Warberg*	2 50	—
			» *Göteborg*	5 52	—
			» *Helsingborg*	4 10	—
			» *Köpenhamn*	6 15	—

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III		Kinnared—Ätran. Dagligen. Godståg № 8 III	
			Från *Stockholm*	12 25	—
			» *Nässjö*	10 40	—
			» *Wernamo*	3 16	—
			» *Halmstad*	5 25	—
			» *Warberg*	11 50	—
			» *Göteborg*	9 45	—
			» *Helsingborg*	12 40	—
			» *Köpenhamn*	10 20	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 20	—
3	0,25	—	» Åhylte	✕	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	8 58	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9 30	—
18	0,90	1,35	Till **Ätran**	9 40	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gäliande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15	3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 30	10 35	4 45	5 40
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25				Till Matfors	9 40	10 45	4 55	5 50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 30
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» Ånge (*A*) 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 40	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,30	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (*A*) 🏨	✕ 1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10 30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11 36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12 14	
			Från d:o	—	—	12 34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1 58	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3 08	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4 05	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4 45	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5 45	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7 40	
			Österdsen	—	—	✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	8 30	
			Från Långsele	—	—	8 52	Onsd.
			Hjelta	—	—	✕	och
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	9 20	Lörd.
			Från Sollefteå	6 30	12 40	—	4 55
			Hjelta	✕	✕	—	✕
			Till Långsele	6 58	1 17	—	5 28
			Från Långsele	7 15	1 31	—	5 30
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7 38	2 16	—	5 56
231	12,15	8,10	» Graninge	8 00	2 46	—	6 23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8 41	3 40	—	7 11
			Från d:o	8 59	3 50	—	7 16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9 34	4 34	—	7 50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9 55	5 18	—	8 20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10 19	5 59	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11 04	6 57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11 31	7 34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12 10	8 25	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	Onsd.	5 12
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	Lörd.	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 46
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 22
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 38
			Från Långsele	1 42	—	10 32	8 52
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2 15	—	11 05	9 20
			Från Sollefteå	—	6 30		
			Hjelta	—	✕		
			Till Långsele 🏨	—	6 58		
			Från Långsele	—	7 20		
			Österdsen	—	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8 20		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10 15		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11 13		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11 52		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12 50		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2 00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3 14		
			Från d:o	—	3 34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4 22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5 17		

* Medför ej personvagn Lördagarne den 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.
◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Bl. tåg № 602 dagligen.	Extra Godståg № 604 Onsdag.
			Från Luleå	4 30	8 00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	4 58	8 28
19	1,00	0,70	» Sunderby	5 28	8 58
28	1,50	1,00	» Säfvast	5 59	9 29
36	1,90	1,30	Till Boden	6 19	9 49
			Från D:o	—	9 59
54	2,85	1,90	» Ljusa	—	10 52
75	3,95	2,65	» Sandträsk	—	11 53
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	—	12 51
123	6,50	4,35	» Murjek	—	2 09
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	2 44
144	7,60	5,05	» Koskivara	—	3 19
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	✕ {4 06
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	✕ {6 30

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Extra Godståg № 603 Fredag.
			Från Gellivara	—	✕ {7 30
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	{10 05
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	10 52
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	11 27
80	4,20	2,80	» Murjek	—	12 02
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	1 20
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	2 18
149	7,85	5,25	» Ljusa	—	3 19
167	8,80	5,85	Till Boden	—	4 07
			Från D:o	7 00	4 17
175	9,20	6,15	» Säfvast	7 25	4 42
184	9,70	6,45	» Sunderby	7 56	5 24
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8 26	5 54
203	10,70	7,15	Till Luleå	8 49	6 17

✕ Tågen medföra ej personvagnar å linien Nattavara—Gellivara.

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 39	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	11 52	7 32
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 30	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 46	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 08	8 40

Ons. o. Lördag.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 45	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 15	6 22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 35	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 23
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Ons. o. Lördag.

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	{8 45
					» *Gefle*	—	9 30	{10 00
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	4 15
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central																													
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	Resgods-öfervigt per 10 kg.			I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	Resgods-öfervigt per 10 kg.			I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighets-tid dagar.	Resgods-öfervigt per 10 kg.	
a) via Malmö:																														
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	1	40		38	60	27	70	18	95	—	—	—	—			23	40	20	15	12	75	—	1	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14				48	05	36	60	25	15	8						33	50	27	85	17	45	14		
b) via Helsingborg—Helsingör:																														
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			21	75	17	15	11	55	—	—	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			31	10	23	20	15	60	14	1	30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																														
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			20	25	16	65	11	30	—	—	70
D:o (*tur- och retur*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			28	60	22	20	15	05	14		
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.						I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.						I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				
Altona	81	80	61	90	39	10	6	2	90		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			49	—	40	10	24	30	6	2	82
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			69	90	56	30	33	80	11		
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6	4	22		90	—	68	60	44	10	6	3	82				72	70	57	70	36	60	6	4	14
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17				119	80	94	70	59	50	16						101	70	80	20	49	70	14		
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			58	70	47	30	29	40	6	3	37
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			83	—	66	10	40	40	12		
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6	5	29		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			91	80	71	90	—	—	6	5	21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	2	93		66	80	51	40	32	10	6	2	53				49	50	40	50	24	60	6	2	85
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15				88	80	71	50	44	10	13						70	70	57	—	34	30	11		
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	2	32		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			40	10	33	40	19	50	6	2	24
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			57	90	47	10	27	50	10		
Köln	118	10	88	90	—	—	6	4	92		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			85	30	67	10	—	—	6	4	84
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	4	58		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159	00	117	85†	—	—	30	6	06		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			126	49	96	—†	—	—	30	5	78
D:o *tur- och retur*	238	85	177	—†	—	—	30				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			188	45	141	78†	—	—	30		
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	30	5	37		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			109	96	82	14	—	—	30	5	09
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			46	40	38	20	22	90	6	2	73
Paris * II klass	162	50	133	20[1]	*122	40[2]	10	7	56		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			125	30	107	10[1]	*97	20[2]	10	7	52
D:o *tur- och retur*	213	—	164	30	—	—	24				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			192	90	148	60	—	—	30		
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6	4	11		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6	3	73		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17																								
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																														
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	3	99		75	00	56	10	37	50	6	3	59				57	70	45	20	30	10	6	3	91
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16				101	70	78	80	52	30	14						83	60	64	30	42	50	12		
Carlsbad	122	40	90	80	—	—	6	5	66		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106	30	79	10	—	—	6	4	91		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	3	84		73	50	54	50	36	70	6	3	44				56	20	43	60	29	30	6	3	76
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15				99	50	76	50	51	20	14						81	40	62	—	41	40	12		
Lybeck	88	90	61	50	41	30	6	3	55		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15																								
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165	30	132	50[1]	*122	60[2]	10	7	82		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226	30	172	00	—	—	25																								
Wien	152	80	114	10	—	—	6	6	66		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			120	—	92	30	—	—	6	6	58
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.						I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.															
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.*	91	80	70	40	47	00	6	2	97		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17																								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	1	95		58	40	46	30	30	40	6	1	55				43	30	38	90	24	70	6	1	55
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14				76	80	63	70	41	50	13						—	—	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																														
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6	3	81		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Värtan	10:—	7:50
» d o » Järfva	12:—	8:—
» d:o » Rotebro	20:75	20:50
» d:o » Väsby	38:25	25:50
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—
» d:o » Märsta	57:—	38:—
» d:o » Knifsta	75:75	50:50
» d:o » Upsala	100:25	66:75
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—
» d:o » Huddinge	23:25	15:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—
» d:o » Rönninge	45:75	30:50
» d:o » Saltskog	58:50	39:—
» d:o » Södertelje	58:50	39:—
» d:o » Jerna	73:75	49:25
» d:o » Mölnbo	90:75	60:50
» d:o » Gnesta	100:—	66:75
» d:o » Björnlunda	113:25	75:50
» d:o » Stjernhof	128:25	85:50
» d:o » Sparreholm	145:25	96:75
» Södertelje » Saltskog	8:25	5:50
» Norrköping » Simonstorp	36:50	24:25
» d:o » Grafversfors	17:75	11:75
» d:o » Åby	14:—	9:25
» d:o » Fiskeby	10:25	6:75
» d:o » Okna	23:25	15:50
» d:o » Norsholm	36:50	24:25
» d:o » Linköping	72:—	48:—
» Linköping » Norsholm	38:25	25:50
» d:o » Gistad	29:—	19:25
» d:o » Linghem	17:75	11:75
» d:o » Malmslätt	12:—	8:—
» d:o » Bankeberg	19:50	13:—
» d:o » Mantorp	34:50	23:—
» d:o » Sya	40:25	26:75
» d:o » Mjölby	49:50	33:—
» Örebro » Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Mosås	15:75	10:50

	II kl.	III kl.
Mellan Örebro och Kumla	29:—	19:25
» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Vretstorp	60:75	40 50
» Hallsberg » Åsbro	17:75	11:75
» Motala » Motala Verkstad	8:25	5:50
» Göteborg » Partilled	15:75	10:50
» d:o » Jonsered	23:25	15:50
» d:o » Lerum	30:75	20:50
» d:o » Floda	42:—	28:—
» d:o » Norsesund	53:25	35:50
» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» Jönköping » Mullsjö	49:50	33:—
» d:o » Habo	30:75	20:50
» d:o » Bankeryd	17:75	11:75
» d:o » Tenhult	25:25	16:75
» Lund » Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o » Hör	57:—	38:—
» d:o » Eslöf	27:—	18:—
» d:o » Åkarp	14:—	9:25
» Malmö » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» Karlstad » Alster	12:—	8:—
» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» Upsala » Knifsta	27:—	18:—
» d:o » Bergsbrunna	12:—	8:—
» Sköfde » Töreboda	60:75	40:50
» d:o » Moholm	40:25	26:75
» d:o » Tidan	34:50	23:00
» d:o » Väring	23:25	15:50
» d:o » Skultorp	10:25	6:75
» d:o » Stenstorp	25:25	16:75
» d:o » Falköping	47:75	31:75
» Falköping » Skultorp	38:25	25:50
» d:o » Stenstorp	23:25	15:50
» d:o » Falköpings Stad	8:25	5:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891. STYRELSEN. (G. 17348)

Malmö—Göteborg—Kristiania
via Malmö—Billesholms Jernvägar och Vestkustbanan.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	kl.	8^{00}	f. m.	1^{80}	e. m.																								
» till	**Malmö**	»	9^{45}	»	3^{15}	»																								
Bant. från	**Malmö**	»	10^{30}	»	4^{25}	»																								
» till	**Billesholms gr.**	»	12^{14}	e. m.	6^{55}	»																								
»	**Halmstad**	»	3^{10}	»	2^{25}	f. m. *)																								
»	**Varberg**	»	5^{11}	»	4^{55}	» *)																								
»	**Göteborg**	»	7^{00}	»	7^{15}	» *)																								
»	**Trollhättan**	»	9^{02}	»	10^{09}	» *)																								
»	**Fredrikshald**	»	10^{10}	f. m. *)	3^{45}	e. m. *)																								
»	**Kristiania**	»	6^{10}	» *)	8^{16}	» *)																								
							Personafgifter från Malmö																							Tur- o. returbiljett gäller:
			Enkel tur								Tur och retur																			
			I		II		III				I		II		III															
			4,15		9,55		2,10				6,25		15,05		13,65								3,15		8,00		11,90			4 dygn
			10,55		14,00		5,65				15,05		23,15		19,50								8,00		11,90		15,95			»
			16,10		18,65		8,65				23,15		31,25		25,60								11,90		15,95		20,85			»
			21,90		23,35		11,75				31,25		40,45		32,65								15,95		20,85		30,15			»
			28,05		33,00		15,00				40,45		59,35		47,15								20,85		30,15		39,45			»
			40,65		42,00		21,70				59,35		76,90		60,65								30,15		39,45		14			»
			52,35				27,90				76,90												39,45		14					

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl.	9^{00}	f. m. **)	10^{15}	e. m. **)	
»	**Fredrikshald**	»	12^{5}	e. m. **)	2^{15}	f. m.	
»	**Trollhättan**	»	7^{44}	» **)	7^{31}	»	
»	**Göteborg**	»	10^{15}	» **)	9^{45}	»	
»	**Varberg**	»	12^{25}	f. m.	11^{35}	»	
»	**Halmstad**	»	2^{45}	»	1^{34}	e. m.	
»	**Billesholms gr.**	»	6^{47}	»	4^{20}	»	
»	**Malmö**	»	9^{25}	»	6^{05}	»	
Ångb. fr.	**Malmö** till **Köpenhamn**	»	10^{30}	»	8^{40}	» *)	
»		»	12^{00}	midd.	10^{10}	»	

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.** *Stockholm,*

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från **Stockholm,** snälltåg dagligen		7 e. m.
till **Malmö,** » »		10,49 f. m.
från **Kristiania,** snälltåg dagligen		9 f. m.
till **Malmö,** » »		9,25 f. m.
från **Göteborg,** kustångare	6 f. m.	Sönd., Tisd., Thorsd.
» **Varberg,** »	12 midd.	» » »
» **Halmstad,** »	10 e. m.	» » »
» **Helsingborg,** »	3 f. m.	Månd., Onsd., Fred.
» **Landskrona** »	4,30 »	» » »
till **Malmö,** »	7,30 »	» » »
från **Malmö,** sundsångare dagligen		8,40 f. m
» **Malmö,** Hallandsångare dagligen undantag. Sönd.		11,15 f. m.
» **Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen undant. Söndagar		3 e. m.
» **Lybeck,** posttåg dagligen		6,40 f. m.
till **Hamburg,** posttåg dagligen		8,35 f. m.
till **Berlin,** posttåg dagligen		1,50 e. m.
från **Berlin,** » »		8,30 f. m.
från **Hamburg,** posttåg dagligen		3,20 e. m.
» **Lybeck,** Hallandsångare dagligen undant. Sönd.		2 å 5,15 e. m.
» **Travemünde** dagligen undant. Söndagar		6 e. m.
till **Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen undant. Måndagar		7 f. m.
från **Köpenhamn,** Sundsångare dagligen		9,40 f. m.
» **Helsingborg,** kurirtåg »		12,40 e. m.
» **Göteborg.** » »		7,10 e. m.
till **Kristiania,** » »		6,10 f. m.
från **Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen		12 midd.
» **Malmö,** snälltåg dagligen		2,50 e. m.
till **Stockholm,** snälltåg dagligen		7,25 f. m.
från **Malmö,** kustångare	6 f. m.	hvar Månd., Thorsd., Lörd.
» **Landskrona,** »	9 »	» » » »
» **Helsingborg** »	12 midd.	» » » »
» **Halmstad** »	5 f. m.	» Tisd., Fred., Sönd.
» **Varberg** »	9,15 »	» » » »
till **Göteborg** »	2 e. m.	» » » »

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

Intet ombyte nattetid. **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Observera!**

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegrens Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{00}	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	1^{00}	e. m.
via Korsör—Wamdrup Påföljande dag Ank. Malmö kl.	10^{49}	f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Wamdrup—Korsör Påföljande dag Ank. Köpenhamn kl.	6^{05} 9^{05}	» f. m.
Afg. d:o »	11^{15}	»	Afg. d:o »	11^{15}	»
Ank. Köpenhamn »	12^{45}	e. m.	Ank. Malmö »	12^{55}	e. m.
Afg d:o via Wamd:p » Påföljande dag Ank. **Hamburg Kithor** »	8^{00} 9^{15}	» f. m.	Afg. d:o » Påföljande dag Ank. **Stockholm** »	2^{50} 7^{25}	» f. m.
» **Berlin** »	1^{00}	e. m.			

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{00}	e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl.	7^{13}	e. m.
via Korsör—Kiel. Påföljande dag Ank. Malmö »	10^{49}	f. m.	» **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör. Påföljande dag Ank. Köpenhamn »	10^{55} 10^{00}	» f. m.
Afg. d:o »	11^{15}	»	Afg. d:o »	11^{15}	»
Ank. Köpenhamn »	12^{45}	e. m.	Ank. Malmö »	12^{55}	e. m.
Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag Ank. **Hamburg Kithor** »	8^{00} 7^{55}	» f. m.	Afg. d:o » Påföljande dag Ank. **Stockholm** »	2^{50} 7^{25}	» f. m.
» **Berlin** »	1^{00}	e. m.			

Cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** kl.	7^{00}	e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl.	8^{25}	f. m.
via Gjedser—Warnemünde Ank. Malmö nästa dag kl.	10^{49}	f. m.	» **Hamburg** Lyb. b. g. » via Warnemünde—Gjedser	8^{28}	»
Afg. d:o »	11^{15}	»	Ank. Köpenhamn (öfvernattas) kl.	7^{40}	e. m.
Ank. Köpenhamn (öfvernattas) »	12^{45}	e. m.	Afg. Köpenhamn »	11^{15}	f. m.
Afg. Köpenhamn » via Gjedser.	$9

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Tisdag och från **Eckerö** hvar Mandag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Vinterturer**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Såvida naturhinder ej möta afgå ångfartygen **POLHEM** och **KLINTEHAMN**:
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.
Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson*, i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

91. Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, afgår
från **Messina** omkring den 25 Jan.,
» **Marseille** omkring den 1 Febr.,
» **Cadiz** omkring den 7 Febr.,
» **Oporto** omkring den 12 Febr.,
till **Göteborg.**
Närmare meddela *Olson & Wright* Skeppsbron 20.
☞ **Gods som aflastas med denna lägenhet kan påräknas uppnå Sverige ännu före inträdandet af eventuel tullförhöjning.**

Medelhafvet och Sydspanien—Sverige.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget **Svenska Lloyd** i Göteborg förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
JUL. CÆSAR	»	1150	»
NORGE	»	1150	»
HISPANIA	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan Medelhafshamnar och Sverige med **minst en expedition hvarje månad från Marseille, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till Göteborg och Stockholm.
☞ **Livorno, Cette** och **Denia** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och extrabåt för lastning från en eller flere hamnar insättes, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare uppgifter om frakt etc.; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1892.
(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
Såvida is ej hindrar
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 4 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.
OBS. Saltsjöbaden kunna nu icke anlöpas.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Strömstad—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstensund** afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Onsdag på morgonen.
» **Lysekil** hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania *Holger Fischer*,
i Göteborg *F. B. Wahlquist*, Magasinsqvarteret 3.
Alla slags speditioner utföras.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*,
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, **Göteborg,** speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum,
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1892. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o 1 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångf. **DIANA**, kapt. J. C. Fürst, afgår från **Göteborg hvar Onsdag** och **Lördag på eftermiddagen** samt
från **Kiel hvar Mandag** och **Fredag kl. 11,30 f. m.**, medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Kiel herr *Emil Klünder*, och
i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller från Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Hull—Boston—Newyork.**
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari och Februari 1892.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen i Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl. 10,15	f. m.
Ank. till	**Hjo**	» 11,30	f. m.
Afgår från	**Hjo**	» 2,30	e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	» 3,45	»

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:				Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:			
Klockan 6	f. m.	från	Motala,	Klockan 6	f. m.	från	Jönköping,
» 7,15	»	»	Vadstena,	» 7,45	»	»	Visingsö,
» 10,30	»	»	Hjo,	» 8	»	»	Grenna,
» 12	midd.	»	Hästholmen,	» 10	»	»	Hästholmen,
» 2,30	e. m.	»	Grenna,	» 11,15	»	»	Hjo,
» 3	»	»	Visingsö.	» 2	e. m.	»	Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Askersund *J. Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *N. F. Hjertstedt*, och i Jönköping *Emil Andersson*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 10.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn,

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁰ Eftm. i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

Åt gamla och unga män
rekommenderas på det ifrigaste den prisbelönta, nyligen i ny, tillökad upplaga utkomna skriften af medicinalrådet d:r Müller rörande
rubbningar i nerv- och sexualsystemet
äfvensom detsammas radikala botande.
Pris incl. insändande i kuvert 1 kr. i frimärken.
Eduard Bendt, Braunschweig.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

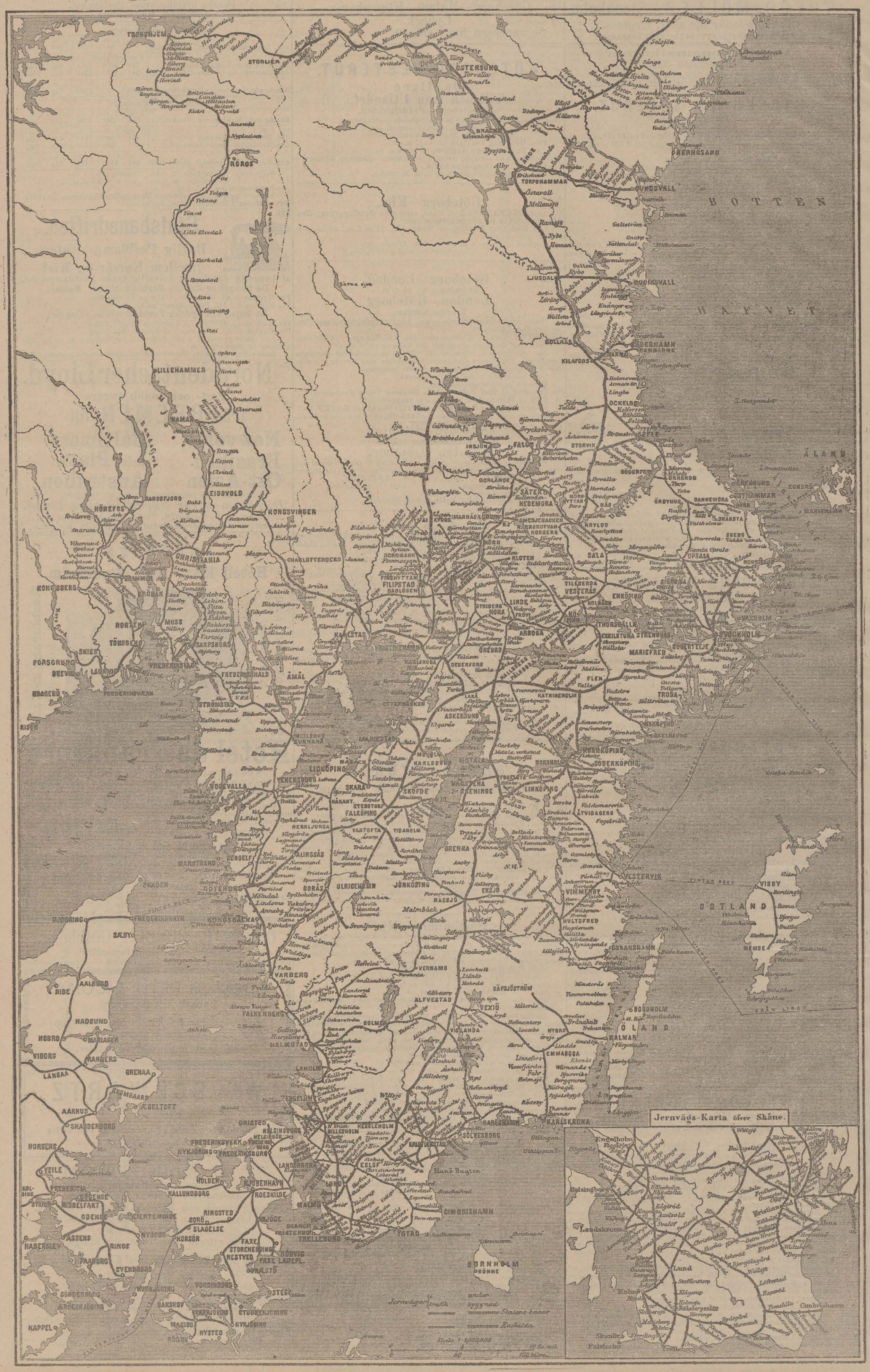
LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1892.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket