

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.									
Akersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4 tab. <i>II</i>	Gotlands sid. 6 tab. <i>I</i>	Kosta-Lesbo sid. 6 tab. <i>h</i>	Malmö-Limhamn sid. 8 tab. <i>g</i>	Sala-Tillberg sid. 4 tab. <i>M</i>	Södra Dalarnes sid. 6 tab. <i>Y</i>				
Bergslagens sid. 5 tab. <i>X</i>	Gårds Härads sid. 7 tab. <i>l</i>	Kristianstad-Hässelholm sid. 7 tab. <i>l</i>	Malmö-Kabod sid. 8 tab. <i>g</i>	Siljans sid. 6 tab. <i>Y</i>	Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 tab. <i>Y</i>				
Bjuf-Billesholm sid. 7 tab. <i>p</i>	Göteborg-Heisingborg sid. 8 tab. <i>l</i>	Malmö-Stokholm sid. 8 tab. <i>h</i>	Malmö-Kinnakulle-Venersund sid. 6 tab. <i>Y</i>	Tillberg-Märrgrufva sid. 6 tab. <i>Y</i>	Tillberg-Märrgrufva sid. 6 tab. <i>Y</i>				
Borås-Herrljunga sid. 6 tab. <i>d</i>	Hallsberg-Motala-Mjölby sid. 8 tab. <i>u</i>	Malmö-Trelleborg sid. 8 tab. <i>h</i>	Dö-Sala sid. 4 tab. <i>D</i>	Dö-Sala sid. 4 tab. <i>D</i>	Dö-Sala sid. 4 tab. <i>D</i>				
Borås-Svenljunga sid. 6 tab. <i>d</i>	Dö-Örebro sid. 7 tab. <i>u</i>	Dö-Ystad sid. 7 tab. <i>l</i>	Smedjebacken sid. 4 tab. <i>O</i>	Udder-Venersb.-Herrljunga sid. 6 tab. <i>e</i>	Udder-Venersb.-Herrljunga sid. 6 tab. <i>e</i>				
Bräcke-Sollfata-Vännäs sid. 6 tab. <i>u</i>	Dö-Nässjö sid. 9 tab. <i>u</i>	Krylbo-Norberg sid. 5 tab. <i>Y</i>	Stockholm-Djursholm sid. 9 tab. <i>O</i>	Ulrichehamn sid. 6 tab. <i>O</i>	Ulrichehamn sid. 6 tab. <i>O</i>				
Bäckhamns sid. 4 tab. <i>Y</i>	Helsingborg-Göteborg sid. 8 tab. <i>l</i>	Kullsvenden-Bispsberg sid. 6 tab. <i>Y</i>	Dö-Göteborg sid. 6 tab. <i>O</i>	Upsala-Gefle sid. 6 tab. <i>S</i>	Upsala-Gefle sid. 6 tab. <i>S</i>				
Christiansberg sid. 7 tab. <i>G</i>	Dö-Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Dö-Lenna-Norrteje sid. 4 tab. <i>R</i>	Dö-Lenna-Norrteje sid. 4 tab. <i>R</i>				
Climbjörn-Tomellila sid. 7 tab. <i>n</i>	Dö-Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Usterdal sid. 6 tab. <i>U</i>	Usterdal sid. 6 tab. <i>U</i>				
Dalslands sid. 9 tab. <i>e</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Varberg-Borås sid. 6 tab. <i>d</i>	Varberg-Borås sid. 6 tab. <i>d</i>				
Danemora sid. 5 tab. <i>z</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västmanland sid. 8 tab. <i>t</i>	Västmanland sid. 8 tab. <i>t</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Vestra Blekinge sid. 7 tab. <i>h</i>	Vestra Blekinge sid. 7 tab. <i>h</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	Dö-Malmö sid. 6 tab. <i>O</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>	Västlångbanan sid. 6 tab. <i>U</i>				
Falun sid. 9 tab. <i>u</i>	Hälsjö sid. 8 tab. <i>l</i>	Köping-Hult sid. 4 tab. <i>M</i>	D						

Sala-Tillbergå	sid. 4	tab. <i>M</i>	Södra Dalarnes	sid. 6	tab. <i>Y</i>
Siljans	6	5	Sölvesborg-Kristianstad	7	7
Skara-Kinnelöv-Venersås	6	5	Tillbergå-Kristianstad	7	7
Skåne-Karlsborg	6	5	Östra Sala	7	7
Smedjebacken	6	5	Odder-Venersås-Herrljunga	6	6
Stockholm-Djursholm	9	9	Ulrichehamn	6	6
Dio-Göteborg	2	2	Upsala-Gefle	6	6
Dio-Malmö	3	3	Östra Lönna-Norrteå	4	4
Dio-Rimbo	4	4	Umeåberg-Hälsjöhyttan	6	6
Dio-Strölen	2	2	Varberg-Borås	6	6
Dio-Sundbyh.-Ridderv.	4	4	Västmanthunnen	8	8
Dio-Vesterås-Bergsl.	4	4	Vestra Blekinge	7	7
Dio-Årstan	9	9	Vexjö-Ålfrestad	6	6
Dio-Örebro	4	4	Vikern-Mecklens	4	4
Strömberg-Grängen	4	4	Vimmerby-Hölsfred	7	7
Sundsvall-Ånge	3	3	Vindlanda-Bolmen	7	7
Svanefrås-Jernåvig	4	4	Wittsjö-Hessleholm	7	7
Svensbro-Tidaholm	3	3	Ystad-Eslöv	7	7
Säfsnäs	6	5	Örbyhus-Bannemora	6	6
Söderfors-Örnskög	6	5	Östra Vermlands	6	6

1	A	Boston	244	Ekskogen	R	Garsås	T	Hernestad	L	Jonsæd	C	Lamhult	F	Medevi	O	Saltskog	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
2	E	Bovallstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
3	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
4	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
5	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
6	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
7	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
8	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
9	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
10	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
11	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
12	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
13	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
14	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
15	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
16	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
17	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
18	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
19	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
20	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
21	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
22	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
23	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S	Wernlands Saby	P	U
24	N	Bovalstrand	200	Eksund	F	Gastjön	Y	Hörnstrand	L	Jonsjö	F	Landås	S	Melede	S	Ortala	C	F	Stignton	N	Tobo	S</			



WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)

från **J. W. Bratt**, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,

44. **Assagatan**, 2 minuter från Centralstation, har tillföljad af lidig uppmuntran och förtröende nu utvidgats med ytterligare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök- och läsrum. Gästrum ifrån Kr. 1: 50-1: 75. Full pension från Kr. 4: 50. Finare våning för bröllop. Angenämt sällskapsliv. Mycket besökt af utlänningar. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon).

Obs! Helt oberoende som på öfriga 1sta klassens hétel.

Table d'hôte: Smörgåsarb, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible][illegible]

Ågitt fr. Sköfde med Sknll.-o. Bland. Pers.-tåg. tag.				Dagligen.				Bl. tag. Perst. Bl. tag. Godst.				Ågitt fr. Karlshög med Sknll.-o. Bland. Pers.-tåg. tag.				Dagligen.				Perst. Bl. tag. Godst.			
II	III	II	III	Från Stockholm.				II	III	II	III	II	III	II	III	Från Karlshög.				II	III	II	III
8	0.50	0.35	0.45	0.30	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
20	1.20	0.80	1.05	1.00	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
47	2.25	1.50	1.95	1.50	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
84	2.65	1.80	2.35	1.55	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
8	0.50	0.35	0.45	0.30	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
20	1.20	0.80	1.05	1.00	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
47	2.25	1.50	1.95	1.50	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	
84	2.65	1.80	2.35	1.55	812	735	—	735	—	735	—	735	—	735	—	735	832	745	832	745	832	745	

[illegible]

Kl. och Hundnr.		Pris & biljett från Hallsberg					* via Motala		Snållt.	Bl. tåg	Godst.	Person	Person	Bl. tåg	Godst.
		med snålltåg		bland. tåg			Från Malmö	Från Göteborg							
		I	II	III	II	III									
7	0,80	0,45	0,30	0,40	0,25	Från Hallsberg (C) 2	1 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11	11 11
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,60	» Kuma	—	618	1068	128	400	840	925	1025	
26	2,15	1,50	1,00	1,85	0,80	» Söbylund	—	688	1119	141	415	855	945	1045	
						» Guds	—	×	×	×	×	×	×	×	
						Till Örebro (C) 2	—	649	1135	167	480	910	1020	1120	
							—	705	1200	214	437	897	1007	1107	
						Till Nora	—	955	—	—	—	—	—	—	
						» Köping	—	946	—	—	902	902	—	—	
						» Sala	—	1261	—	—	—	—	—	—	
						» Ludvika	—	—	1022	—	—	—	—	—	
							—	835	—	—	—	—	—	—	

Tiden från och med kl. 600 på afonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, järnvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna tiden och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångarfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareavgifter.

I de fall, då turistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på afgångs- och ankomsttider, införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationsväsen»*.

Svenska turistföreningens styrelse.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation						Godståg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg								
	med an.-o.-p.-tåg.		med bland. tåg.																			
	I	II	III	I	II	III																
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Stockholms Central	301	11	11	11	11	11	11								
8	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Södra station	301	11	11	11	11	11	11								
12	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Liljeholmen	301	11	11	11	11	11	11								
14	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Björnsjö	301	11	11	11	11	11	11								
18	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
22	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
26	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
30	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
34	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
38	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
42	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
46	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
50	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
54	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
58	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
62	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
66	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
70	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
74	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
78	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
82	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
86	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
90	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
94	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
98	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
102	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
106	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11	11	11								
110	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Rönneby	301	11	11	11	11</										

De med * betecknade bantågerna No 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej persongagnar: No 405 Fredagarne den 5 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. No 303 Tisdagarne den 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. No 401 Thorisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 189

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.											
Kilom. fr.	Pris & biljetten från Laxå med						Från Stockholms Centralstation	Godstg	Bl. tåg.	Godstg	Person.
	enkl. o. persont.			blandadt tåg.							
	I	II	III	I	II	III					
121	1.05	0.75	0.50	0.85	0.55	0.45	Från Laxå (C) 2	N 424	725	735	
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Gästgö »	—	810	795	
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Gästgö »	—	810	—	
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	» Gästgö »	—	810	—	
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Gästgö »	—	810	—	
61	5.10	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Gästgö »	—	810	—	
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Gästgö »	—	810	—	
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Gästgö »	—	810	—	
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Gästgö »	—	810	—	
101	8.60	6.10	4.00	7.10	5.30	3.85	» Gästgö »	—	810	—	
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.85	» Gästgö »	—	810	—	
121	10.30	7.30	4.85	8.65	6.35	4.25	» Gästgö »	—	810	—	
132	—	—	—	—	—	—	» Gästgö »	—	810	—	
136	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	» Gästgö »	—	810	—	
137	11.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Gästgö »	—	810	—	
147	12.60	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Gästgö »	—	810	—	
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Gästgö »	—	810	—	
169	14.40	10.15	6.80	11.85	8.80	5.85	» Gästgö »	—	810	—	
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Gästgö »	—	810	—	
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	» Gästgö »	—	810	—	
202	17.30	12.60	8.15	14.25	10.70	7.15	» Gästgö »	—	810	—	
211	18.15	13.45	8.75	15.10	11.55	7.75	» Gästgö »	—	810	—	
221	19.10	14.40	9.40	16.05	12.50	8.40	» Gästgö »	—	810	—	
231	20.10	15.40	10.10	17.05	13.50	9.10	» Gästgö »	—	810	—	
241	21.10	16.40	10.80	18.05	14.50	9.80	» Gästgö »	—	810	—	
251	22.10	17.40	11.50	19.05	15.50	10.50	» Gästgö »	—	810	—	
261	23.10	18.40	12.20	20.05	16.50	11.20	» Gästgö »	—	810	—	
271	24.10	19.40	12.90	21.05	17.50	11.90	» Gästgö »	—	810	—	
281	25.10	20.40	13.60	22.05	18.50	12.60	» Gästgö »	—	810	—	
291	26.10	21.40	14.30	23.05	19.50	13.30	» Gästgö »	—	810	—	
301	27.10	22.40	15.00	24.05	20.50	14.00	» Gästgö »	—	810	—	
311	28.10	23.40	15.70	25.05	21.50	14.70	» Gästgö »	—	810	—	
321	29.10	24.40	16.40	26.05	22.50	15.40	» Gästgö »	—	810	—	
331	30.10	25.40	17.10	27.05	23.50	16.10	»				

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Falköping—Nässiö från och med den 1 Oktober 189

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.													
Kilom. Falköping.	Pris & biljett från						Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Guds-tåg	Bl. tåg	Person.	
	Falköping med												
	snäll-o. person.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
11	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Stockholm	—	—	725	—	725	
11	0,50	0,70	0,40	0,50	0,60	0,40	» Örebro	810	—	—	—	1230	
26	1,25	1,15	0,80	1,35	1,40	0,70	» Göteborg	815	—	—	730	—	
37	2,15	1,60	1,05	1,85	1,60	0,95	» Falköping (C) 2	» 51	» 181	» 393	» 153	» 53	
48	3,15	2,35	1,50	2,60	1,95	1,30	» Falköping stad 2	111 III	111 III	111 III	111 III	111 III	
50	4,15	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Warföfva 2 2	—	625	—	—	—	
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Kettilstorp	—	625	1116	—	815	
							» Sandhem	—	645	1126	625	—	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Målösjö	—	711	1219	625	—	
85	7,20	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Håbo 2	—	739	1263	715	—	
96	8,20	6,50	4,35	7,15	5,05	3,40	» Bankeryd	—	921	116	731	—	
112	9,65	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Kortebo	—	995	149	733	—	
							» Falköping 2	—	927	213	825	—	
							Fr. Jönköping	—	—	—	—	—	
86	7,20	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Jönköping	308	800	1064	905	825	
95	8,20	6,50	4,35	7,15	5,05	3,40	» Tenhult	—	844	1201	837	905	
112	9,65	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Forsernäs 2	—	919	1245	490	927	
							» Nässjö (F, I, W) 2	422	911	116	514	924	
							» Elmhult	714	—	—	1025	—	
							» Malmö	1040	844	—	—	—	
							» Linköping	—	204	—	925	112	
							» Stockholm	—	925	—	—	725	
							» Elsjö	636	1110	—	—	—	
							» Westervik	1230	—	—	—	—	
							» Öskershämn	1132	940	—	—	—	

	Halmstad	1101	9 ⁸⁶	—
--	----------------	------	-----------------	---

[illegible]

Malmö—Stockholm. från och med den 1 Oktober 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.															
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö														
	med en- o. p.-tåg.			med bland. tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
5	0,50	0,35	0,20	0,50	0,35	0,20									
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35									
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60									
26	2,20	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95									
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20									
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55									
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90									
63	5,40	3,90	2,55	4,45	3,35	2,25									
83	5,90	4,10	2,75	4,80	3,50	2,40									
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95									
92	7,85	5,55	3,75	6,45	4,55	3,25									
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60									
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00									
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,40	4,40									
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70									
150	12,75	9,00	6,00	11,50	7,90	5,25									
163	14,30	10,10	6,75	12,85	8,85	5,90									
182	16,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40									
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80									
219	18,15	12,40	8,55	—	11,20	7,50									
229	19,50	13,75	9,90	—	12,05	8,05									
240	20,40	14,40	9,90	—	12,60	8,40									
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85									
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05									
268	22,90	16,10	10,75	—	14,10	9,40									
280	23,80	16,90	11,20	—	14,70	9,90									
286	24,35	17,50	11,45	—	15,05	10,05									
292	24,85	17,55	11,70	—	15,10	10,25									
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,95									

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1907

[illegible]

Enkelsta Vedstena Ödeskär och Hie Stenstens järnvägar samt öfghäls

[illegible]

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

År.	Pris & bilj.		Kl.	Dagligen.			År.	Pris & bilj.		Kl.	Dagligen.				
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
				Från Skyllbergs bruk	650	—	435					Från Åsersund 2	840	118	710
				» Lerbäck (1) 2	720	1030	500					» Sjöstorp	904	140	720
0.60	0.26			» Skyllbergs bruk	737	1047	517	17	0.60	0.33		» Ingelaby	904	140	720
0.60	0.31			» Ingelaby	740	1058	530	14	0.60	0.30		» Skyllbergs bruk	720	118	720
				» Sjöstorp	810	—	500	14	1.15	0.70		Thl Lerbäck (1) 2	921	205	820
1.4	1.15	0.70		Thl Åsersund 2	—	1120	500					» Skyllbergs bruk	—	240	820

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891

Kil.	Pris à biljett.		Dagligen.		№ 1	№ 3	Kil.	Pris à biljett.		Dagligen.		№ 2	№ 4
	I	III	Från Näs					I	III	Från Morshyttan (A)			
2	0.50	0.20	» Bredgrind	10 ⁰⁵	20 ⁵	10 ¹⁵	2 ¹⁵	—	0.35	0.25	» Westanhede	×	×
	0.40	0.80	» Westanhede	×	×	10	0.60	0.40	» Bredgrind		12 ⁰⁵	4 ⁰	
12	0.75	0.50	Till Morshyttan (A)	10 ⁵⁰	2 ⁵⁰	12	0.75	0.50	Till Näs		12 ¹⁰	4 ⁰	

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,
fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Agfiter från Stockholm.						Sällit. / Person		Blandade tåg.		Lörd.
	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.			Dagligen.		Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	№ 1	№ 3	№ 7	№ 7	
6	0,30	0,35	0,45	0,30	0,35	0,45	800	830	500	500	Personlag (II, III)
11	0,35	0,40	0,50	1,40	1,05	0,70	810	840	510	510	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	830	860	530	530	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	850	880	550	550	Personlag (II, III)
37	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	860	890	560	560	
46	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	870	900	570	570	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	880	910	580	580	Personlag (II, III)
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	890	920	590	590	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,40	900	930	600	600	
82	6,15	4,80	3,15	9,95	7,70	5,05	910	940	610	610	Personlag (II, III)
98	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	920	950	620	620	
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	930	960	630	630	
101	7,60	6,00	3,95	12,20	9,45	6,20	940	970	640	640	Personlag (II, III)
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	950	980	650	650	
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	960	990	660	660	Personlag (II, III)
130	9,75	7,55	4,90	15,60	12,10	7,95	970	1000	670	670	
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,30	980	1010	680	680	Personlag (II, III)
146	10,95	8,60	5,65	17,55	13,60	8,95	990	1020	690	690	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	1000	1030	700	700	Personlag (II, III)
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	1010	1040	710	710	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	1020	1050	720	720	
178	13,00	10,45	6,85	20,60	16,55	10,85	1030	1060	730	730	Personlag (II, III)
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	1040	1070	740	740	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	1050	1080	750	750	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	1060	1090	760	760	Personlag (II, III)
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	1070	1100	770	770	
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	1080	1110	780	780	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	1090	1120	790	790	Personlag (II, III)
225	15,70	12,05	8,15	24,40	18,55	12,40	1100	1130	800	800	
234	16,20	12,55	8,50	25,25	19,45	13,00	1110	1140	810	810	
243	16,70	13,05	8,85	26,10	20,35	13,60	1120	1150	820	820	Personlag (II, III)
252	17,20	13,55	9,20	26,95	21,25	14,20	1130	1160	830	830	Personlag (II, III)
261	17,70	14,05	9,55	27,80	22,15	14,80	1140	1170	840	840	
270	18,20	14,55	9,90	28,65	23,05	15,40	1150	1180	850	850	
279	18,70	15,05	10,25	29,50	23,95	16,00	1160	1190	860	860	Personlag (II, III)
288	19,20	15,55	10,60	30,35	24,85	16,60	1170	1200	870	870	
297	19,70	16,05	10,95	31,20	25,75	17,20	1180	1210	880	880	
306	20,20	16,55	11,30	32,05	26,65	17,80	1190	1220	890	890	Personlag (II, III)
315	20,70	17,05	11,65	32,90	27,55	18,40	1200	1230	900	900	
324	21,20	17,55	12,00	33,75	28,45	19,00	1210	1240	910	910	
333	21,70	18,05	12,35	34,60	29,35	19,60	1220	1250	920	920	Personlag (II, III)
342	22,20	18,55	12,70	35,45	30,25	20,20	1230	1260	930	930	
351	22,70	19,05	13,05	36,30	31,15	20,80	1240	1270	940	940	
360	23,20	19,55	13,40	37,15	32,05	21,40	1250	1280	950	950	Personlag (II, III)
369	23,70	20,05	13,75	38,00	32,95	22,00	1260	1290	960	960	
378	24,20	20,55	14,10	38,85	33,85	22,60	1270	1300	970	970	
387	24,70	21,05	14,45	39,70	34,75	23,20	1280	1310	980	980	Personlag (II, III)
396	25,20	21,55	14,80	40,55	35,65	23,80	1290	1320	990	990	
405	25,70	22,05	15,15	41,40	36,55	24,40	1300	1330	1000	1000	
414	26,20	22,55	15,50	42,25	37,45	25,00	1310	1340	1010	1010	Personlag (II, III)
423	26,70	23,05	15,85	43,10	38,35	25,60	1320	1350	1020	1020	
432	27,20	23,55	16,20	43,95	39,25	26,20	1330	1360	1030	1030	
441	27,70	24,05	16,55	44,80	40,15	26,80	1340	1370	1040	1040	Personlag (II, III)
450	28,20	24,55	16,90	45,65	41,05	27,40	1350	1380	1050	1050	
459	28,70	25,05	17,25	46,50	41,95	28,00	1360	1390	1060	1060	
468	29,20	25,55	17,60	47,35	42,85	28,60	1370	1400	1070	1070	Personlag (II, III)
477	29,70	26,05	17,95	48,20	43,75	29,20	1380	1410	1080	1080	
486	30,20	26,55	18,30	49,05	44,65	29,80	1390	1420	1090	1090	
495	30,70	27,05	18,65	49,90	45,55	30,40	1400	1430	1100	1100	Personlag (II, III)
504	31,20	27,55	19,00	50,75	46,45	31,00	1410	1440	1110	1110	
513	31,70	28,05	19,35	51,60	47,35	31,60	1420	1450	1120	1120	
522	32,20	28,55	19,70	52,45	48,25	32,20	1430	1460	1130	1130	Personlag (II, III)
531	32,70	29,05	20,05	53,30	49,15	32,80	1440	1470	1140	1140	
540	33,20	29,55	20,40	54,15	50,05	33,40	1450	1480	1150	1150	
549	33,70	30,05	20,75	55,00	50,95	34,00	1460	1490	1160	1160	Personlag (II, III)
558	34,20	30,55	21,10	55,85	51,85	34,60	1470	1500	1170	1170	
567	34,70	31,05	21,45	56,70	52,75	35,20	1480	1510	1180	1180	
576	35,20	31,55	21,80	57,55	53,65	35,80	1490	1520	1190	1190	Personlag (II, III)
585	35,70	32,05	22,15	58,40	54,55	36,40	1500	1530	1200	1200	
594	36,20	32,55	22,50	59,25	55,45	37,00	1510	1540	1210	1210	
603	36,70	33,05	22,85	60,10	56,35	37,60	1520	1550	1220	1220	Personlag (II, III)
612	37,20	33,55	23,20	60,95	57,25	38,20	1530	1560	1230	1230	
621	37,70	34,05	23,55	61,80	58,15	38,80	1540	1570	1240	1240	
630	38,20	34,55	23,90	62,65	59,05	39,40	1550	1580	1250	1250	Personlag (II, III)
639	38,70	35,05	24,25	63,50	59,95	40,00	1560	1590	1260	1260	
648	39,20	35,55	24,60	64,35	60,85	40,60	1570	1600	1270	1270	
657	39,70	36,05	24,95	65,20	61,75	41,20	1580	1610	1280	1280	Personlag (II, III)
666	40,20	36,55	25,30	66,05	62,65	41,80	1590	1620	1290	1290	
675	40,70	37,05	25,65	66,90	63,55	42,40	1600	1630	1300	1300	
684	41,20	37,55	26,00	67,75	64,45	43,00	1610	1640	1310	1310	Personlag (II, III)
693	41,70	38,05	26,35	68,60	65,35	43,60	1620	1650	1320	1320	
702	42,20	38,55	26,70	69,45	66,25	44,20	1630	1660	1330	1330	
711	42,70	39,05	27,05	70,30	67,15	44,80	1640	1670	1340	1340	Personlag (II, III)
720	43,20	39,55	27,40	71,15	68,05	45,40	1650	1680	1350	1350	
729	43,70	40,05	27,75	72,00	68,95	46,00	1660	1690	1360	1360	
738	44,20	40,55	28,10	72,85	69,85	46,60	1670	1700	1370	1370	Personlag (II, III)
747	44,70	41,05	28,45	73,70	70,75	47,20	1680	1710	1380	1380	
756	45,20	41,55	28,80	74,55	71,65	47,80	1690	1720	1390	1390	
765	45,70	42,05	29,15	75,40	72,55	48,40	1700	1730	1400	1400	Personlag (II, III)
774	46,20	42,55	29,50	76,25	73,45	49,00	1710	1740	1410	1410	
783	46,70	43,05	29,85	77,10	74,35	49,60	1720	1750	1420	1420	
792	47,20	43,55	30,20	77,95	75,25	50,20	1730	1760	1430	1430	Personlag (II, III)
801	47,70	44,05	30,55	78,80	76,15	50,80	1740	1770	1440	1440	
810	48,20	44,55	30,90	79,65	77,05	51,40	1750	1780	1450	1450	
819	48,70	45,05	31,25	80,50	77,95	52,00	1760	1790	1460	1460	Personlag (II, III)
828	49,20	45,55	31,60	81,35	78,85	52,60	1770	1800	1470	1470	
837	49,70	46,05	31,95	82,20	79,75	53,20	1780	1810	1480	1480	
846	50,20	46,55	32,30	83,05	80,65	53,80	1790	1820	1490	1490	Personlag (II, III)
855	50,70	47,05	32,65	83,90	81,55	54,40	1800	1830	1500	1500	
864	51,20	47,55	33,00	84,75	82,45	55,00	1810	1840	1510	1510	
873	51,70	48,05	33,35	85,60	83,35	55,60	1820	1850	1520	1520	Personlag (II, III)
882	52,20	48,55	33,70	86,45	84,25	56,20	1830	1860	1530	1530	
891	52,70	49,05	34,05	87,30	85,15	56,80	1840	1870	1540	1540	
900	53,20	49,55	34,40	88,15	86,05	57,40	1850	1880	1550	1550	Personlag (II, III)
909	53,70	50,05	34,75	89,00	86,95	58,00	1860	1890	1560	1560	
918	54,20	50,55	35,10	89,85	87,85	58,60	1870	1900	1570	1570	
927	54,70	51,05	35,45	90,70	88,75	59,20	1880	1910	1580	1580	Personlag (II, III)
936	55,20	51,55	35,80	91,55	89,65	59,80	1890	1920	1590	1590	
94											

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta.
Tecknet $\times$ betyder att tåg är i umbehåll om resande finnes att umfara eller afmena.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Biljettpris		D a g l i g e n .				Klomm.	Biljettpris		D a g l i g e n .			
	I	II	Personl. Bl. tåg		Bl. tåg	I		II	Personl. Bl. tåg		Bl. tåg	I	II
			1	2					1	2			
1	0,50	0,25	Från Köping (M) 	100	1010	580	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan	700		
7	0,50	0,25	» Asby	115	1091	610	12	0,50	0,25	» Forshammar	715		
11	1,00	0,50	» Köpings	125	1101	620	13	0,50	0,25	Tull. Köpings	1187		
18	1,00	0,50	» Gisslarbo	141	1180	632				Från Utersberg	800	980	310
23	1,70	0,85	» Bernshammar 	154	1208	721				» Karmansbo	817	1000	337
26	1,90	0,95	» Karmansbo	168	1247	740	23	1,70	0,85	» Bernshammar	830	1014	341
34	2,40	1,20	Tull. Utersberg 	218	1247	820	25	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1014	341
			Från Utersberg.		240		26	2,30	1,15	» Köpings	849	1142	434
42	3,00	1,50	» Forshammar		307		32	2,80	1,40	» Asby	904	1201	453
46	3,50	1,75	» Riddarhyttan		313		33	3,10	1,55	Tull. Köpings (M) 	918	1218	510

Resande, som från mellanstation skall medföra personlig 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i be-

redskap att uppvisas för konduktören.

[illegible]

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernvæg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris A biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris A biljett		Dagligen.		
	I	III			I	III			
			Från Smedjebacken 2.....	N ^o 1 12 ³⁰		Från Ludvika (O) 2.....	N ^o 2 3 ³⁰		
3	0,30	0,20	» Munkbo.....	12 ⁴⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta.....	4 ⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta.....	1 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo.....	4 ²⁰
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 2.....	1 ³⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 2.....	4 ³⁰

Iskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891

Pris & Ankel bil-jett från Ervalla.	Dagligen.		Lördagar.	Kilom. från Örebro.	Pris & ankel bil-jett från Otterbän.	Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Sönd-dagar.
	I. III.	II. III.				I. III.	II. III.		
Från Falun.....	—	—	800	—	Från Otterbücken	—	—	Bl. tåg N 3	Bl. tåg N 14
» Stockholm.....	—	530	1243	—	» Gullspång.....	—	—	—	800
» Köping.....	—	510	1112	—	» Ards.....	—	—	—	822
» Kopparberg ..	—	755	145	—	» Vermlands Skby	—	—	—	×
» Örebro.....	—	—	—	—	» Konsterud.....	—	—	—	938
	Bl. tåg N 3	Bl. tåg N 4	240	Dagl. Lörd.	» Billinge.....	—	—	—	×
Från Ervalla (M).....	—	905	240	—	» Håkanbol.....	—	—	—	1091
» Jere.....	Bl. tåg N 5	938	300	Bl. tåg N 10	» Karlskoga (G).....	—	—	—	1035
Från Nora Lörd. N 10	—	—	1100	Bl. tåg N 11					
Från Örebro.....	—	500	430	—	Algar öster ut.....	—	—	—	1256
» Gyttorp.....	—	625	448	1145	» vester ut.....	—	—	—	1049
» Striberg 510	—	—	—	1215					
» Bengatorp.....	×	511	197	—	Ank. öster ifrån.....	617	334	—	1030
» Wikersvik (Q).....	705	511	140	—	» vester ifrån.....	—	330	—	—
» Tull Bofors.....	600	519	109	—					
» Tull Kortfors (P).....	751	622	1252	—					
Från Kortfors.....	810	615	115	—					
» Granbergsgdal.....	938	627	145	—	Från Karlskoga.....	625	415	—	111
» Bofors.....	805	725	215	—	» Högåsen.....	×	×	—	×
Från Bofors.....	900	725	215	—	» Bredgårdstorp.....	703	×	—	×
» Bredgårdstorp.....	×	728	—	60 3.30 2.60	» Tull Bofors.....	708	455	—	119
» Högåsen.....	×	805	—	69 4.30 2.35	» Tull Bofors.....	720	520	—	24
» Högåsen.....	×	805	—	75 4.35 3.15	» Granbergsgdal.....	749	552	—	34
» Högåsen.....	×	805	—	81 5.35 3.60	» Tull Kortfors.....	805	610	Dagl.	83
» Högåsen.....	×	805	—	89 5.35 3.60	» Tull Kortfors (P).....	805	715	ucom	84
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Tull Wikersvik (Q).....	855	715	Lörd.	45
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Tull Wikersvik (Q).....	900	728	Lörd.	51
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Bengatorp.....	905	728	N 9	5
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Striberg.....	925	400	—	400
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Gyttop.....	925	803	4.45	50
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Tull Nora.....	989	817	5.05	Ank
» Högåsen.....	×	805	—	—	Från Nora.....	700	130	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Jere.....	728	115	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	Från Ervalla (M).....	730	115	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Tull Örebro.....	900	257	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Kopparberg.....	1142	550	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Köping.....	946	525	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Vesterås.....	1054	820	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Stockholm.....	916	—	—	—
» Högåsen.....	×	805	—	—	» Falun.....	—	—	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken galla 30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar orsknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpris		Dagligen Bland. dag	Biljettpris		Dagligen Bland. dag	
Kron.	II III		Kron.	II III		
Från Grythytted (X) 20						
10	0,05 0,45	» Elvestorp	—	438	» Carlsdalh.	938 621
18	1,20 0,85	» Flösjöhyttan	—	503	» Rockesholm	918 611
25	1,30 1,05	» Rockesholm	—	550	» Flösjöhyttan	928
35	2,00 1,60	» Carlsdalh.	—	740	» Elvestorp	1008
45	2,50 1,60	» Korfors (P)	—	743	» Gråthöfved (N S)	1008

Föreläsning och Strikens Gränslängden för 1901. 1 Okt. 1901.

Q. Wikern—Mockeln och Striberg—Grängens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.												
Kilom.-fr.	Pris/Änkel biljett fr. Grängen.		Dagligen utom Söndagar.		M. O. Fr. och L.		Kilom.-fr.	Pris/Änkel biljett fr. Degerfors.		Dagligen utom Söndagar.		M. O. Fr. och L.
	I	III	Bl. tåg Nö 16	Bl. tåg Nö 17	Bl. tåg Nö 19	Bl. tåg Nö 19		I	III	Bl. tåg Nö 16	Bl. tåg Nö 18	
12	0,80	0,55	Från Grängen		1,30					Ank. öster ifrån.....	1,00	
18		0,80	» Jernboå		2,50					» öster ifrån.....		1,00
20	1,20	0,90	» Timansberg		3,00							
28	1,85	1,30	» Klacka Lerberg.....		3,10		12	0,85	0,60	Från Degerfors(G).....		1,45
30	2,55	1,80	» Striberg		4,20		16	1,70	1,20	» Valåsen		2,45
			Thill Vikersvik(P).....		5,04		39	2,85	1,80	» Snöbergshyttan.....		3,45
			Från Nora.....	4,30	6,00					Thill Dalkarlsberg.....		4,87
			Thill Nora.....			5,05	43	2,80	1,95	Från Dalkarlsberg.....	8,80	4,50
			Från Vikersvik.....	5,20	9,05					Thill Vikersvik(P).....	8,47	5,07
43	2,80	1,95	Thill Dalkarlsberg.....	5,40	9,25					Thill Nora.....	9,80	5,17
			Från Dalkarlsberg.....		9,40					Från Vikersvik.....		6,00
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan.....		10,40		54	3,45	2,40	» Striberg.....		9,00
62	4,30	2,95	» Valåsen.....		11,25		62	3,85	2,70	» Klacka Lerberg.....		11,00
89	6,00	4,40	Thill Degerfors(G).....		12,84		66	4,15	2,85	» Timansberg.....		11,25
			Afgrä österut.....		7,05		70	4,35	2,95	» Jernboå		11,50
			österut.....		8,48		82	5,00	3,40	» Grängen.....		12,25
Teck. och retrahibilljett. Biljetten för de sex Sönd. och helgedagarna påkändas, skiljes mellan alla stannplatser.												

[illegible]

R.																		Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.																	
Klön		Pris & enkel biljett		Godst. Perst. Godst.						Klön		Pris & enkel biljett.		Godst. Blandade tåg.																					
				Dagligen.										Dagligen.																					
				N ^o 1		N ^o 2		N ^o 3						N ^o 2		N ^o 3		N ^o 6																	
II III				485		700		840		II III				800		1130		1415																	
Fr. Rimbo (R.)				485		700		840		Fr. Stockholms G.				800		1130		1415																	
R.				482		715		817		R.				800		1140		1430																	
Sparren.				512		737		841		Sparren.				814		1147		1440																	
Kärsta.				512		737		841		Kärsta.				814		1147		1440																	
Bakogen.				512		737		841		Bakogen.				814		1147		1440																	
Fränsda.				512		737		841		Fränsda.				814		1147		1440																	
Lindholm.				512		737		841		Lindholm.				814		1147		1440																	
Molby.				512		737		841		Molby.				814		1147		1440																	
Walltuna				512		737		841		Walltuna				814		1147		1440																	
Till.				512		737		841		Till.				814		1147		1440																	
Nisby.				512		737		841		Nisby.				814		1147		1440																	
Danderyd				512		737		841		Danderyd				814		1147		1440																	
Stockund.				512		737		841		Stockund.				814		1147		1440																	
Bakogen.				512		737		841		Bakogen.				814		1147		1440																	
R.				512		737		841		R.				814		1147		1440																	
Till Stockholms G.				512		737		841		Till Stockholms G.				814		1147		1440																	

Vid Rimbo i förbin- { N:o 2 med tag från Rimbo till Knutby och Upsala.
 » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje sönedagar
 » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, skiljas med 33 $\frac{1}{3}$ proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra sällas direkta biljetter till Lenna-Norrtelje järnvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje*.
Hotell med restaurang ännas å Rímbo och Wallentuna stationer.
Å Stockholms Östra station är bered till utlösning af passagerande, mot skrädd afgett, fä till förvaring inlempta resakläder o. andra effekter.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10.52 f. m., 2.80 e. m. och 7.27 e. m.

tioner, men från mellanstationerna endast till **Uppsala** och **Norrteļje**.
 Två barn mellan 8 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
ÖRS. Resande från hållplatserna **Arsta**, **Skölsta**, **Gunsta**, **Kärven**, **Råda**, **Ekebyholm** och **Malsta** böra infinna sig sedmast 5 minuter före afgångs-tiden. För att verkställa biljettkontroll. Tågen stannar vid ofrivillande hållplatser endast på gifven signal för att

apptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. Från Öckelbo.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Dagligen.	Kilom. Från Upsala.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Dagligen.
		Perst. Bl. t. Godst.	Perst. Bl. t. Godst.			Perst. Bl. t. Godst.	Perst. Bl. t. Godst.
10	0.60	0.40	0.40	10	0.40	0.25	0.25
21	1.00	0.60	0.60	21	0.75	0.50	0.50
31	1.40	0.85	0.85	31	1.10	0.75	0.75
41	1.80	1.10	1.10	41	1.50	1.00	1.00
51	2.20	1.35	1.35	51	1.90	1.25	1.25
61	2.60	1.60	1.60	61	2.30	1.50	1.50
71	3.00	1.85	1.85	71	2.70	1.75	1.75
81	3.40	2.10	2.10	81	3.10	2.00	2.00
91	3.80	2.35	2.35	91	3.50	2.25	2.25
101	4.20	2.60	2.60	101	3.90	2.50	2.50
111	4.60	2.85	2.85	111	4.30	2.75	2.75
121	5.00	3.10	3.10	121	4.70	3.00	3.00
131	5.40	3.35	3.35	131	5.10	3.25	3.25
141	5.80	3.60	3.60	141	5.50	3.50	3.50
151	6.20	3.85	3.85	151	5.90	3.75	3.75
161	6.60	4.10	4.10	161	6.30	4.00	4.00
171	7.00	4.35	4.35	171	6.70	4.25	4.25
181	7.40	4.60	4.60	181	7.10	4.50	4.50
191	7.80	4.85	4.85	191	7.50	4.75	4.75
201	8.20	5.10	5.10	201	7.90	5.00	5.00
211	8.60	5.35	5.35	211	8.30	5.25	5.25
221	9.00	5.60	5.60	221	8.70	5.50	5.50
231	9.40	5.85	5.85	231	9.10	5.75	5.75
241	9.80	6.10	6.10	241	9.50	6.00	6.00
251	10.20	6.35	6.35	251	9.90	6.25	6.25
261	10.60	6.60	6.60	261	10.30	6.50	6.50
271	11.00	6.85	6.85	271	10.70	6.75	6.75
281	11.40	7.10	7.10	281	11.10	7.00	7.00
291	11.80	7.35	7.35	291	11.50	7.25	7.25
301	12.20	7.60	7.60	301	11.90	7.50	7.50
311	12.60	7.85	7.85	311	12.30	7.75	7.75
321	13.00	8.10	8.10	321	12.70	8.00	8.00
331	13.40	8.35	8.35	331	13.10	8.25	8.25
341	13.80	8.60	8.60	341	13.50	8.50	8.50
351	14.20	8.85	8.85	351	13.90	8.75	8.75
361	14.60	9.10	9.10	361	14.30	9.00	9.00
371	15.00	9.35	9.35	371	14.70	9.25	9.25
381	15.40	9.60	9.60	381	15.10	9.50	9.50
391	15.80	9.85	9.85	391	15.50	9.75	9.75
401	16.20	10.10	10.10	401	15.90	10.00	10.00
411	16.60	10.35	10.35	411	16.30	10.25	10.25
421	17.00	10.60	10.60	421	16.70	10.50	10.50
431	17.40	10.85	10.85	431	17.10	10.75	10.75
441	17.80	11.10	11.10	441	17.50	11.00	11.00
451	18.20	11.35	11.35	451	17.90	11.25	11.25
461	18.60	11.60	11.60	461	18.30	11.50	11.50
471	19.00	11.85	11.85	471	18.70	11.75	11.75
481	19.40	12.10	12.10	481	19.10	12.00	12.00
491	19.80	12.35	12.35	491	19.50	12.25	12.25
501	20.20	12.60	12.60	501	19.90	12.50	12.50
511	20.60	12.85	12.85	511	20.30	12.75	12.75
521	21.00	13.10	13.10	521	20.70	13.00	13.00
531	21.40	13.35	13.35	531	21.10	13.25	13.25
541	21.80	13.60	13.60	541	21.50	13.50	13.50
551	22.20	13.85	13.85	551	21.90	13.75	13.75
561	22.60	14.10	14.10	561	22.30	14.00	14.00
571	23.00	14.35	14.35	571	22.70	14.25	14.25
581	23.40	14.60	14.60	581	23.10	14.50	14.50
591	23.80	14.85	14.85	591	23.50	14.75	14.75
601	24.20	15.10	15.10	601	23.90	15.00	15.00
611	24.60	15.35	15.35	611	24.30	15.25	15.25
621	25.00	15.60	15.60	621	24.70	15.50	15.50
631	25.40	15.85	15.85	631	25.10	15.75	15.75
641	25.80	16.10	16.10	641	25.50	16.00	16.00
651	26.20	16.35	16.35	651	25.90	16.25	16.25
661	26.60	16.60	16.60	661	26.30	16.50	16.50
671	27.00	16.85	16.85	671	26.70	16.75	16.75
681	27.40	17.10	17.10	681	27.10	17.00	17.00
691	27.80	17.35	17.35	691	27.50	17.25	17.25
701	28.20	17.60	17.60	701	27.90	17.50	17.50
711	28.60	17.85	17.85	711	28.30	17.75	17.75
721	29.00	18.10	18.10	721	28.70	18.00	18.00
731	29.40	18.35	18.35	731	29.10	18.25	18.25
741	29.80	18.60	18.60	741	29.50	18.50	18.50
751	30.20	18.85	18.85	751	29.90	18.75	18.75
761	30.60	19.10	19.10	761	30.30	19.00	19.00
771	31.00	19.35	19.35	771	30.70	19.25	19.25
781	31.40	19.60	19.60	781	31.10	19.50	19.50
791	31.80	19.85	19.85	791	31.50	19.75	19.75
801	32.20	20.10	20.10	801	31.90	20.00	20.00
811	32.60	20.35	20.35	811	32.30	20.25	20.25
821	33.00	20.60	20.60	821	32.70	20.50	20.50
831	33.40	20.85	20.85	831	33.10	20.75	20.75
841	33.80	21.10	21.10	841	33.50	21.00	21.00
851	34.20	21.35	21.35	851	33.90	21.25	21.25
861	34.60	21.60	21.60	861	34.30	21.50	21.50
871	35.00	21.85	21.85	871	34.70	21.75	21.75
881	35.40	22.10	22.10	881	35.10	22.00	22.00
891	35.80	22.35	22.35	891	35.50	22.25	22.25
901	36.20	22.60	22.60	901	35.90	22.50	22.50
911	36.60	22.85	22.85	911	36.30	22.75	22.75
921	37.00	23.10	23.10	921	36.70	23.00	23.00
931	37.40	23.35	23.35	931	37.10	23.25	23.25
941	37.80	23.60	23.60	941	37.50	23.50	23.50
951	38.20	23.85	23.85	951	37.90	23.75	23.75
961	38.60	24.10	24.10	961	38.30	24.00	24.00
971	39.00	24.35	24.35	971	38.70	24.25	24.25
981	39.40	24.60	24.60	981	39.10	24.50	24.50
991	39.80	24.85	24.85	991	39.50	24.75	24.75
1001	40.20	25.10	25.10	1001	39.90	25.00	25.00

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgräns kl. 12.00 e. m.

Personlag till Upsala—Gefle jernväg till Dannemora an

4. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Stockholm (F, A) till Palsboda (C) och Finspong (D) till Norsholm (E).							
1	1.10	1.10	1.10	1	1.10	1.10	1.10
2	1.20	1.20	1.20	2	1.20	1.20	1.20
3	1.30	1.30	1.30	3	1.30	1.30	1.30
4	1.40	1.40	1.40	4	1.40	1.40	1.40
5	1.50	1.50	1.50	5	1.50	1.50	1.50
6	1.60	1.60	1.60	6	1.60	1.60	1.60
7	1.70	1.70	1.70	7	1.70	1.70	1.70
8	1.80	1.80	1.80	8	1.80	1.80	1.80
9	1.90	1.90	1.90	9	1.90	1.90	1.90
10	2.00	2.00	2.00	10	2.00	2.00	2.00
11	2.10	2.10	2.10	11	2.10	2.10	2.10
12	2.20	2.20	2.20	12	2.20	2.20	2.20
13	2.30	2.30	2.30	13	2.30	2.30	2.30
14	2.40	2.40	2.40	14	2.40	2.40	2.40
15	2.50	2.50	2.50	15	2.50	2.50	2.50
16	2.60	2.60	2.60	16	2.60	2.60	2.60
17	2.70	2.70	2.70	17	2.70	2.70	2.70
18	2.80	2.80	2.80	18	2.80	2.80	2.80
19	2.90	2.90	2.90	19	2.90	2.90	2.90
20	3.00	3.00	3.00	20	3.00	3.00	3.00
21	3.10	3.10	3.10	21	3.10	3.10	3.10
22	3.20	3.20	3.20	22	3.20	3.20	3.20
23	3.30	3.30	3.30	23	3.30	3.30	3.30
24	3.40	3.40	3.40	24	3.40	3.40	3.40
25	3.50	3.50	3.50	25	3.50	3.50	3.50
26	3.60	3.60	3.60	26	3.60	3.60	3.60
27	3.70	3.70	3.70	27	3.70	3.70	3.70
28	3.80	3.80	3.80	28	3.80	3.80	3.80
29	3.90	3.90	3.90	29	3.90	3.90	3.90
30	4.00	4.00	4.00	30	4.00	4.00	4.00
31	4.10	4.10	4.10	31	4.10	4.10	4.10
32	4.20	4.20	4.20	32	4.20	4.20	4.20
33	4.30	4.30	4.30	33	4.30	4.30	4.30
34	4.40	4.40	4.40	34	4.40	4.40	4.40
35	4.50	4.50	4.50	35	4.50	4.50	4.50
36	4.60	4.60	4.60	36	4.60	4.60	4.60
37	4.70	4.70	4.70	37	4.70	4.70	4.70
38	4.80	4.80	4.80	38	4.80	4.80	4.80
39	4.90	4.90	4.90	39	4.90	4.90	4.90
40	5.00	5.00	5.00	40	5.00	5.00	5.00
41	5.10	5.10	5.10	41	5.10	5.10	5.10
42	5.20	5.20	5.20	42	5.20	5.20	5.20
43	5.30	5.30	5.30	43	5.30	5.30	5.30
44	5.40	5.40	5.40	44	5.40	5.40	5.40
45	5.50	5.50	5.50	45	5.50	5.50	5.50
46	5.60	5.60	5.60	46	5.60	5.60	5.60
47	5.70	5.70	5.70	47	5.70	5.70	5.70
48	5.80	5.80	5.80	48	5.80	5.80	5.80
49	5.90	5.90	5.90	49	5.90	5.90	5.90
50	6.00	6.00	6.00	50	6.00	6.00	6.00
51	6.10	6.10	6.10	51	6.10	6.10	6.10
52	6.20	6.20	6.20	52	6.20	6.20	6.20
53	6.30	6.30	6.30	53	6.30	6.30	6.30
54	6.40	6.40	6.40	54	6.40	6.40	6.40
55	6.50	6.50	6.50	55	6.50	6.50	6.50
56	6.60	6.60	6.60	56	6.60	6.60	6.60
57	6.70	6.70	6.70	57	6.70	6.70	6.70
58	6.80	6.80	6.80	58	6.80	6.80	6.80
59	6.90	6.90	6.90	59	6.90	6.90	6.90
60	7.00	7.00	7.00	60	7.00	7.00	7.00
61	7.10	7.10	7.10	61	7.10	7.10	7.10
62	7.20	7.20	7.20	62	7.20	7.20	7.20
63	7.30	7.30	7.30	63	7.30	7.30	7.30
64	7.40	7.40	7.40	64	7.40	7.40	7.40
65	7.50	7.50	7.50	65	7.50	7.50	7.50
66	7.60	7.60	7.60	66	7.60	7.60	7.60
67	7.70	7.70	7.70	67	7.70	7.70	7.70
68	7.80	7.80	7.80	68	7.80	7.80	7.80
69	7.90	7.90	7.90	69	7.90	7.90	7.90
70	8.00	8.00	8.00	70	8.00	8.00	8.00
71	8.10	8.10	8.10	71	8.10	8.10	8.10
72	8.20	8.20	8.20	72	8.20	8.20	8.20
73	8.30	8.30	8.30	73	8.30	8.30	8.30
74	8.40	8.40	8.40	74	8.40	8.40	8.40
75	8.50	8.50	8.50	75	8.50	8.50	8.50
76	8.60	8.60	8.60	76	8.60	8.60	8.60
77	8.70	8.70	8.70	77	8.70	8.70	8.70
78	8.80	8.80	8.80	78	8.80	8.80	8.80
79	8.90	8.90	8.90	79	8.90	8.90	8.90
80	9.00	9.00	9.00	80	9.00	9.00	9.00
81	9.10	9.10	9.10	81	9.10	9.10	9.10
82	9.20	9.20	9.20	82	9.20	9.20	9.20
83	9.30	9.30	9.30	83	9.30	9.30	9.30
84	9.40	9.40	9.40	84	9.40	9.40	9.40
85	9.50	9.50	9.50	85	9.50	9.50	9.50
86	9.60	9.60	9.60	86	9.60	9.60	9.60
87	9.70	9.70	9.70	87	9.70	9.70	9.70
88	9.80	9.80	9.80	88	9.80	9.80	9.80
89	9.90	9.90	9.90	89	9.90	9.90	9.90
90	10.00	10.00	10.00	90	10.00	10.00	10.00
91	10.10	10.10	10.10	91	10.10	10.10	10.10
92	10.20	10.20	10.20	92	10.20	10.20	10.20
93	10.30	10.30	10.30	93	10.30	10.30	10.30
94	10.40	10.40	10.40	94	10.40	10.40	10.40
95	10.50	10.50	10.50	95	10.50	10.50	10.50
96	10.60	10.60	10.60	96	10.60	10.60	10.60
97	10.70	10.70	10.70	97	10.70	10.70	10.70
98	10.80	10.80	10.80	98	10.80	10.80	10.80
99	10.90	10.90	10.90	99	10.90	10.90	10.90
100	11.00	11.00	11.00	100	11.00	11.00	11.00

a) S. j. tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 414, c) No 102 afg. 540, d) No 325 afg. 545 och N. V. j. No 1 afg. 550, e) S. j. No 326 afg. 110, f) S. j. No 21 afg. 320, N. V. j. No 8 afg. 320, g) S. j. No 101 afg. 822, h) No 102 ank. 831, N. V. j. No 4 ank. 815, i) S. j. No 321 ank. 945, k) S. j. No 322 ank. 946, l) S. j. No 323 ank. 947, m) S. j. No 324 ank. 948, n) S. j. No 325 ank. 949, o) S. j. No 326 ank. 950, p) S. j. No 327 ank. 951, q) S. j. No 328 ank. 952, r) S. j. No 329 ank. 953, s) S. j. No 330 ank. 954, t) S. j. No 331 ank. 955, u) S. j. No 332 ank. 956, v) S. j. No 333 ank. 957, w) S. j. No 334 ank. 958, x) S. j. No 335 ank. 959, y) S. j. No 336 ank. 960, z) S. j. No 337 ank. 961, aa) S. j. No 338 ank. 962, ab) S. j. No 339 ank. 963, ac) S. j. No 340 ank. 964, ad) S. j. No 341 ank. 965, ae) S. j. No 342 ank. 966, af) S. j. No 343 ank. 967, ag) S. j. No 344 ank. 968, ah) S. j. No 345 ank. 969, ai) S. j. No 346 ank. 970, aj) S. j. No 347 ank. 971, ak) S. j. No 348 ank. 972, al) S. j. No 349 ank. 973, am) S. j. No 350 ank. 974, an) S. j. No 351 ank. 975, ao) S. j. No 352 ank. 976, ap) S. j. No 353 ank. 977, aq) S. j. No 354 ank. 978, ar) S. j. No 355 ank. 979, as) S. j. No 356 ank. 980, at) S. j. No 357 ank. 981, au) S. j. No 358 ank. 982, av) S. j. No 359 ank. 983, aw) S. j. No 360 ank. 984, ax) S. j. No 361 ank. 985, ay) S. j. No 362 ank. 986, az) S. j. No 363 ank. 987, ba) S. j. No 364 ank. 988, bb) S. j. No 365 ank. 989, bc) S. j. No 366 ank. 990, bd) S. j. No 367 ank. 991, be) S. j. No 368 ank. 992, bf) S. j. No 369 ank. 993, bg) S. j. No 370 ank. 994, bh) S. j. No 371 ank. 995, bi) S. j. No 372 ank. 996, bj) S. j. No 373 ank. 997, bk) S. j. No 374 ank. 998, bl) S. j. No 375 ank. 999, bm) S. j. No 376 ank. 1000, bn) S. j. No 377 ank. 1001, bo) S. j. No 378 ank. 1002, bp) S. j. No 379 ank. 1003, bq) S. j. No 380 ank. 1004, br) S. j. No 381 ank. 1005, bs) S. j. No 382 ank. 1006, bt) S. j. No 383 ank. 1007, bu) S. j. No 384 ank. 1008, bv) S. j. No 385 ank. 1009, bw) S. j. No 386 ank. 1010, bx) S. j. No 387 ank. 1011, by) S. j. No 388 ank. 1012, bz) S. j. No 389 ank. 1013, ca) S. j. No 390 ank. 1014, cb) S. j. No 391 ank. 1015, cc) S. j. No 392 ank. 1016, cd) S. j. No 393 ank. 1017, ce) S. j. No 394 ank. 1018, cf) S. j. No 395 ank. 1019, cg) S. j. No 396 ank. 1020, ch) S. j. No 397 ank. 1021, ci) S. j. No 398 ank. 1022, cj) S. j. No 399 ank. 1023, ck) S. j. No 400 ank. 1024, cl) S. j. No 401 ank. 1025, cm) S. j. No 402 ank. 1026, cn) S. j. No 403 ank. 1027, co) S. j. No 404 ank. 1028, cp) S. j. No 405 ank. 1029, cq) S. j. No 406 ank. 1030, cr) S. j. No 407 ank. 1031, cs) S. j. No 408 ank. 1032, ct) S. j. No 409 ank. 1033, cu) S. j. No 410 ank. 1034, cv) S. j. No 411 ank. 1035, cw) S. j. No 412 ank. 1036, cx) S. j. No 413 ank. 1037, cy) S. j. No 414 ank. 1038, cz) S. j. No 415 ank. 1039, da) S. j. No 416 ank. 1040, db) S. j. No 417 ank. 1041, dc) S. j. No 418 ank. 1042, dd) S. j. No 419 ank. 1043, de) S. j. No 420 ank. 1044, df) S. j. No 421 ank. 1045, dg) S. j. No 422 ank. 1046, dh) S. j. No 423 ank. 1047, di) S. j. No 424 ank. 1048, dj) S. j. No 425 ank. 1049, dk) S. j. No 426 ank. 1050, dl) S. j. No 427 ank. 1051, dm) S. j. No 428 ank. 1052, dn) S. j. No 429 ank. 1053, do) S. j. No 430 ank. 1054, dp) S. j. No 431 ank. 1055, dq) S. j. No 432 ank. 1056, dr) S. j. No 433 ank. 1057, ds) S. j. No 434 ank. 1058, dt) S. j. No 435 ank. 1059, du) S. j. No 436 ank. 1060, dv) S. j. No 437 ank. 1061, dw) S. j. No 438 ank. 1062, dx) S. j. No 439 ank. 1063, dy) S. j. No 440 ank. 1064, dz) S. j. No 441 ank. 1065, ea) S. j. No 442 ank. 1066, eb) S. j. No 443 ank. 1067, ec) S. j. No 444 ank. 1068, ed) S. j. No 445 ank. 1069, ee) S. j. No 446 ank. 1070, ef) S. j. No 447 ank. 1071, eg) S. j. No 448 ank. 1072, eh) S. j. No 449 ank. 1073, ei) S. j. No 450 ank. 1074, ej) S. j. No 451 ank. 1075, ek) S. j. No 452 ank. 1076, el) S. j. No 453 ank. 1077, em) S. j. No 454 ank. 1078, en) S. j. No 455 ank. 1079, eo) S. j. No 456 ank. 1080, ep) S. j. No 457 ank. 1081, eq) S. j. No 458 ank. 1082, er) S. j. No 459 ank. 1083, es) S. j. No 460 ank. 1084, et) S. j. No 461 ank. 1085, eu) S. j. No 462 ank. 1086, ev) S. j. No 463 ank. 1087, ew) S. j. No 464 ank. 1088, ex) S. j. No 465 ank. 1089, ey) S. j. No 466 ank. 1090, ez) S. j. No 467 ank. 1091, fa) S. j. No 468 ank. 1092, fb) S. j. No 469 ank. 1093, fc) S. j. No 470 ank. 1094, fd) S. j. No 471 ank. 1095, fe) S. j. No 472 ank. 1096, ff) S. j. No 473 ank. 1097, fg) S. j. No 474 ank. 1098, fh) S. j. No 475 ank. 1099, fi) S. j. No 476 ank. 1100, fj) S. j. No 477 ank. 1101, fk) S. j. No 478 ank. 1102, fl) S. j. No 479 ank. 1103, fm) S. j. No 480 ank. 1104, fn) S. j. No 481 ank. 1105, fo) S. j. No 482 ank. 1106, fp) S. j. No 483 ank. 1107, fq) S. j. No 484 ank. 1108, fr) S. j. No 485 ank. 1109, fs) S. j. No 486 ank. 1110, ft) S. j. No 487 ank. 1111, fu) S. j. No 488 ank. 1112, fv) S. j. No 489 ank. 1113, fw) S. j. No 490 ank. 1114, fx) S. j. No 491 ank. 1115, fy) S. j. No 492 ank. 1116, fz) S. j. No 493 ank. 1117, ga) S. j. No 494 ank. 1118, gb) S. j. No 495 ank. 1119, gc) S. j. No 496 ank. 1120, gd) S. j. No 497 ank. 1121, ge) S. j. No 498 ank. 1122, gf) S. j. No 499 ank. 1123, gh) S. j. No 500 ank. 1124, gi) S. j. No 501 ank. 1125, gj) S. j. No 502 ank. 1126, gk) S. j. No 503 ank. 1127, gl) S. j. No 504 ank. 1128, gm) S. j. No 505 ank. 1129, gn) S. j. No 506 ank. 1130, go) S. j. No 507 ank. 1131, gp) S. j. No 508 ank. 1132, gq) S. j. No 509 ank. 1133, gr) S. j. No 510 ank. 1134, gs) S. j. No 511 ank. 1135, gt) S. j. No 512 ank. 1136, gu) S. j. No 513 ank. 1137, gv) S. j. No 514 ank. 1138, gw) S. j. No 515 ank. 1139, gx) S. j. No 516 ank. 1140, gy) S. j. No 517 ank. 1141, gz) S. j. No 518 ank. 1142, ha) S. j. No 519 ank. 1143, hb) S. j. No 520 ank. 1144, hc) S. j. No 521 ank. 1145, hd) S. j. No 522 ank. 1146, he) S. j. No 523 ank. 1147, hf) S. j. No 524 ank. 1148, hg) S. j. No 525 ank. 1149, hh) S. j. No 526 ank. 1150, hi) S. j. No 527 ank. 1151, hj) S. j. No 528 ank. 1152, hk) S. j. No 529 ank. 1153, hl) S. j. No 530 ank. 1154, hm) S. j. No 531 ank. 1155, hn) S. j. No 532 ank. 1156, ho) S. j. No 533 ank. 1157, hp) S. j. No 534 ank. 1158, hq) S. j. No 535 ank. 1159, hr) S. j. No 536 ank. 1160, hs) S. j. No 537 ank. 1161, ht) S. j. No 538 ank. 1162, hu) S. j. No 539 ank. 1163, hv) S. j. No 540 ank. 1164, hw) S. j. No 541 ank. 1165, hx) S. j. No 542 ank. 1166, hy) S. j. No 543 ank. 1167, hz) S. j. No 544 ank. 1168, ia) S. j. No 545 ank. 1169, ib) S. j. No 546 ank. 1170, ic) S. j. No 547 ank. 1171, id) S. j. No 548 ank. 1172, ie) S. j. No 549 ank. 1173, if) S. j. No 550 ank. 1174, ig) S. j. No 551 ank. 1175, ih) S. j. No 552 ank. 1176, ii) S. j. No 553 ank. 1177, ij) S. j. No 554 ank. 1178, ik) S. j. No 555 ank. 1179, il) S. j. No 556 ank. 1180, im) S. j. No 557 ank. 1181, in) S. j. No 558 ank. 1182

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljetter från Karlshamn.			Alla dagar.		Kl. om fr. Halmstad.		Biljetter från Halmstad.			Halmstad—Karlskhamn.		Alla dagar.	
Kl. om fr.	Från Karlshamn.	III	№ 1	№ 3		Kl. om fr. Halmstad.	Från Halmstad.	III	№ 1	№ 3		№ 2	№ 3
(Karlskhamn—Vislanda jernväg.)													
5	0.50	0.25	Från Karlshamn	815	300				Från Halmstad	(t, u)		650	
11	0.50	0.50	» Asarum	829	319	5	0.50	0.25	» Skedalshed	701			
11	0.50	0.50	» Svålgåsta	851	334	7	0.50	0.35	» Skedala	717			
20	1.40	0.90	» Hemsjö	920	359	11	0.80	0.50	» Marbäck	737			
25	1.75	1.15	» Hofmanshydd	929	414	17	1.40	0.90	» Breared	757			
32	2.20	1.45	» Skallinge	×1056	×428	21	2.00	1.25	» Skallinge	754			
32	2.20	1.45	» Statsemslä	×1004	×432	33	2.35	1.50	» Byggst.	811			
36	2.55	1.65	» Rya	1026	447	36	2.55	1.65	» Elmås	×188			
41	3.10	2.00	» Ålsbult	1051	507	40	3.00	1.80	» Björk	828			
52	3.65	2.35	» Hög.	1118	579	44	3.40	2.00	» Jämsult	838			
52	3.65	2.35	» Hög.	×1132	×540	50	3.50	2.25	» Åsen	857			
61	4.50	2.90	» Torne	1158	650	54	3.50	2.45	» Byholma	907			
70	4.90	3.15	» Grimsåst	1221	610	59	4.15	2.70	» Pilsborg	919			
78	5.50	3.55	» Vislanda (F, k)	1243	622	64	4.50	2.90	» Tjäll	930			
(Vislanda Bolmens jernväg.)													
			Från Vislanda (F, k)	230					Från Bolmen			940	
39	6.55	4.25	» Målasöf	317		68	5.00	3.15	» Angelstad	952			
39	6.55	4.25	» Ryssby	337		79	5.35	3.20	» Ljunghy	1002			
100	5.55	4.00	» Tutarv	492		86	6.05	3.90	» Tutarv	1105			
114	8.05	5.20	» Ljunghy	488	520	94	6.60	4.25	» Ryssby	1133			
125	8.50	5.70	» Angelstad	510	600	100	7.05	4.55	» Målasöf	1156			
129	9.10	5.85	» Tjäll	520	610	115	8.10	5.20	» Tjäll	1297			
(Halmstad—Bolmens jernväg.)													
			Från Bolmen	500	630				Från Vislanda (F, k)			930	
123	9.50	6.10	» Pilsborg	552	637	123	8.70	5.60	» Grimsåst	956			
134	9.50	6.30	» Elmås	654	659	129	9.10	5.85	» Torne	976			
143	10.10	6.50	» Åsen	685	709	137	9.65	6.20	» Halvik	×339			
149	10.50	6.75	» Ljåhult	621	736	141	9.95	6.40	» Ulfö	355			
153	10.80	6.95	» Björk	752	752	149	10.50	6.75	» Ålsbult	416			
157	11.10	7.15	» Elmås	×802	×857	157	11.00	7.10	» Hög.	446			
160	11.40	7.35	» Byggst.	610	818	161	11.35	7.50	» Statsemslä	×590			
160	11.70	7.55	» Skallinge	720	898	163	11.50	7.40	» Fridafor	×507			
175	12.35	7.95	» Breared	×722	×907	178	11.85	7.40	» Hofmanshydd	524			
182	12.85	8.25	» Marbäck	730	930	173	12.20	7.85	» Hemsjö	541			
186	13.10	8.45	» Skedalshed	×724	×907	182	12.30	8.15	» Svålgåsta	545			
188	13.30	8.65	» Skedalshed	×724	×951	188	13.30	8.55	» Asarum	627			
193	13.80	8.75	» Tjäll	828	1005	193	13.60	8.75	» Tjäll	640			
Töcknet » betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.													

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891

Klomm.	Pris à biljett.		Dagligen.				Bl. tag	Post.	Godst.	Bl. tag	Pris à biljett.	Dagligen.				Bl. tag	Post.	Godst.	Bl. tag
	I	III	Från	Malmö (F, g, s)	5	6						Klomm.	I	III	Från				
6	0,40	0,25	»	Söderhamn	644	1152	242	790	8	0,60	0,80	»	Charlottenlund	616	1104	1256	626		
11	0,70	0,40	»	Hindby	653	1208	256	798	12	0,75	0,45	»	Marsvinsholm	627	1114	116	637		
16	1,00	0,60	»	Oxie	708	1222	307	724	19	1,15	0,70	»	Rydsgård	646	1128	182	656		
21	1,30	0,75	»	Skabersjö	723	1242	319	724	24	1,45	0,85	»	Skurup	704	1143	166	710		
25	1,70	1,00	Till	Svedala (r)	785	1254	330	742	29	1,75	1,05	Till	Näsbyholm	718	1163	212	721		
34	2,50	1,50	Till	Svedala	751	105	387	805	35	2,10	1,25	Till	Böringe (m)	730	1204	226	731		
39	3,30	1,80	Från	Böringe (m)	804	117	345	814	39	2,50	1,65	Från	Böringe	738	1210	286	740		
44	4,10	2,20	Från	Böringe	814	127	358	824	44	2,85	1,80	Till	Svedala (r)	780	1221	266	781		
49	4,90	2,60	»	Näsbyholm	830	145	400	835	49	3,20	2,00	Från	Svedala	806	1226	308	810		
54	5,70	3,00	»	Skurup	847	208	416	850	54	3,55	2,15	»	Skabersjö	821	1238	328	824		
59	6,50	3,40	»	Rydsgård	906	225	428	906	59	3,90	2,35	»	Oxie	838	1250	348	840		
64	7,30	3,80	»	Marsvinsholm	922	244	442	921	64	4,25	2,60	»	Hindby	853	106	369	854		
69	8,10	4,20	»	Charlottenlund	932	256	451	931	69	—	—	»	Söderhamn	904	108	412	905		
74	8,90	4,60	Till	Ystad (m)	953	315	510	920	74	3,30	2,25	Till	Malmö (F, g, s)	914	114	420	915		

Börringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

År, månad.	Pris & biljetter				Dagligen.				Sök- neder, Kilowatt.	Pris & biljetter				Dagligen.				Sök- neder.					
	Enkel		T.o.o. red.		Från Östratorp.	» Bäst.	» Klingsborg.	» Jorderga.		» Höningså.	» Anderslöf.	» Säfveå.	» Dövelstorp.	Från Böringe.	» Dövelstorp.	» Höningså.	» Jorderga.		» Klingsborg.	» Anderslöf.	» Säfveå.	» Dövelstorp.	Till Östratorp.
	1.	III.	1.	III.																			
3	0,40	0,20	0,60	0,30																			
4	0,40	0,20	0,60	0,30																			
5	0,40	0,20	0,60	0,30																			
6	0,40	0,20	0,60	0,30																			
7	0,40	0,20	0,60	0,30																			
8	0,40	0,20	0,60	0,30																			
9	0,40	0,20	0,60	0,30																			
10	0,40	0,20	0,60	0,30																			
11	0,40	0,20	0,60	0,30																			
12	0,40	0,20	0,60	0,30																			
13	0,40	0,20	0,60	0,30																			
14	0,40	0,20	0,60	0,30																			
15	0,40	0,20	0,60	0,30																			
16	0,40	0,20	0,60	0,30																			
17	0,40	0,20	0,60	0,30																			
18	0,40	0,20	0,60	0,30																			
19	0,40	0,20	0,60	0,30																			
20	0,40	0,20	0,60	0,30																			
21	0,40	0,20	0,60	0,30																			
22	0,40	0,20	0,60	0,30																			
23	0,40	0,20	0,60	0,30																			
24	0,40	0,20	0,60	0,30																			
25	0,40	0,20	0,60	0,30																			
26	0,40	0,20	0,60	0,30																			
27	0,40	0,20	0,60	0,30																			
28	0,40	0,20	0,60	0,30																			
29	0,40	0,20	0,60	0,30																			
30	0,40	0,20	0,60	0,30																			
31	0,40	0,20	0,60	0,30																			
32	0,40	0,20	0,60	0,30																			

brishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891

Kl.	Pris & biljett.			Från Cimbrishamn	Dagligen.			Kl.	Pris & biljett.			Från Tomelilla (m/)	Dagligen.		
	I	III			Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	III			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0	0.40	0.20		Jerrestad	650	1107	510	6	0.40	0.20		Lunnarp	845	100	720
12	0.70	0.35		Tomarp	706	1170	536	6	0.40	0.45		Smedstorp	858	119	739
18	1.00	0.50		Gärstorp	718	1198	537	11	0.90	0.45		Gärstorp	913	138	745
24	1.30	0.75		Smedstorp	718	1198	537	11	1.40	0.90		Lunnarp	913	138	745
27	1.80	0.90		Lunnarp	743	1198	537	19	1.60	0.80		Tomarp	936	165	815
27	2.10	1.10		Tomelilla	759	1216	522	22	1.90	0.95		Jerrestad	945	195	825
27	2.10	1.10		TH Cimbrishamn	817	1262	640	27	2.10	1.10		TH Cimbrishamn	958	230	835

rona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891

Eslöf—Billberga—Landskrona.						Eslöf—Billberga—Helsingborg.						
Biljettp.	Dagligen.					Kilom.	Biljettp.	Dagligen.				
I III	Fr. Eslöf (<i>F, m</i>)	900	100	500	720 38		I III	Fr. Eslöf	700	900	100	500 720 38
	Stabbarp	911	178	572	744 X		Landskrona (<i>q</i>)	700	920	140	580 822	
5 0,50 0,26	R Trollenas	922	135	525	723 426		Billberga	758	952	216	567 821 59	
10 0,70 0,36	Marielholm	932	148	536	728 426		Tågarp	748	1012	232	610 822 54	
15 1,06 0,56	Till Teckomatorp (<i>s</i>)	932	148	536	828 426		Wallåkra	802	1016	260	622 822 54	
	Fr. D:o	937	150	540	813 450		Gantofta	818	1025	301	624 926 54	
21 1,50 0,75	Fr. Billberga	958	214	622	822		Raus	828	1038	311	623 915 71	
24 1,70 0,85	A Asmundtorp	958	223	631	822		Ramlösa (<i>p</i>)	831	1048	318	624 924 74	
32 2,26 1,16	Till Landskrona (<i>q</i>)	1012	240	622	822		Till Helsingborg (<i>p,t</i>)	857	1039	328	622 910 74	
Helsingborg—Billberga—Eslöf.						Landskrona—Billberga—Eslöf.						
Biljettp.	Dagligen.					Kilom.	Biljettp.	Dagligen.				
I III	Fr. Helsingborg (<i>p, t</i>)	650	850	100	428 857		I III	Fr. Landskrona (<i>q</i>)	700	920	140	500 120
3 0,50 0,25	R Ramlösa (<i>p</i>)	641	991	111	446 912		A Asmundtorp <th>719</th> <th>939</th> <th>200</th> <th>554 122</th>	719	939	200	554 122	
6 0,50 0,25	Raus	641	997	120	447 912		Fr. Billberga	732	952	216	558 124	
10 0,70 0,35	Gantofta	656	916	130	507 914		Till Teckomatorp <th>744</th> <th>1016</th> <th>231</th> <th>625 120</th>	744	1016	231	625 120	
15 1,05 0,55	Wallåkra	706	924	141	522 1014		Fr. Teckomatorp (<i>s</i>)	747	1016	228	615 11	
22 1,55 0,80	Tågarp	717	938	153	539 1044		Marielholm	758	1038	254	622 114	
28 2,00 1,00	Till Billberga	726	946	205	551 1100		Raus	811	1048	248	621 20	
32 2,75 1,40	Landskrona (<i>q</i>)	756	1012	240	622 1140		Stabbarp	822	1100	258	621 22	
49 3,45 1,76	Eslöf	822	1100	258	621 1140		Till Eslöf (<i>F, m</i>)	822	1100	258	621 22	

ed bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingör att tåget får stanna vid behof af wagnvexling. Tecknet betyder att tåget icke får stanna.

[illegible]

		Billesholm-Bluf.
--	--	------------------

[illegible]

ljett från Helsingborg

[illegible]

		N 4	N 10
	Helsingör..... Angf....		

										I II III		II III		I II III		I II III	
3										Från Helsingborg (o. t).....	700	930	230	715			
										Till Ramösa(o).....	706	929	"	721			
										Från Ramösa.....	707	945		726			
5	0,50	0,30	0,40	0,60	0,30	0,30	0,75	0,45	0,30	» Ramösa brunna.....	719	859	×230	724			
9	0,75	0,55	0,40	0,50	0,30	0,30	1,10	0,95	0,55	» ».....	721	919	×244	727			
										» ».....	722	919	×255	728			
										» ».....	718	894	×184	724			
										» ».....	722	919	×255	728			
										» ».....	718	894	×184	724			

1.30	0.95	0.65	2.20	1.65	1.10	Till Bjuf(p)	740	21046
						Erän Bjuf	744	20111

21	1.70	1.40	0.85	1.60	1.10	0.75	2.55	1.90	1.30	Gunnarstorp	751	1125	298	824
24	1.95	1.45	0.85	1.70	1.30	0.85	2.80	2.20	1.45	Full Åstorp (2, 4)	758	1134	314	840
										Från Åstorp	808	1204	318	848
30	2.40	1.80	1.30	2.10	1.60	1.05	3.60	2.70	1.80	Qvidinge	816	1237	328	908
35	2.80	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	4.20	3.15	2.10	Full Klippan	826	1247	337	916
										Från Klippan	831	114	340	
45	3.60	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	5.40	4.05	2.70	Hyllatöta	852	140	354	

3.85	2.75	1.85	6.25	4.70	3.15	»	Perstorp 20	907	215
4.15	3.10	2.10	7.10	5.35	3.55	»	Vest-Torp	928	241

05	5.20	3.30	2.60	4.55	3.40	2.30	7.80	5.85	3.30	3	Tyringe	986	384	434
72	5.80	4.35	2.80	5.05	3.80	2.55	8.65	6.50	4.35	5	Finsjö	981	380	434
77	6.30	4.65	3.10	5.60	4.05	2.70	9.25	6.85	4.65	7	Hesselholm (E. 4)	1001	346	442
											Bjuf—Billshöms			
Kilom.	Pris å biljett från Bjuf													
	med ansläkt		blandadt tåg		tur- och retur									
											Söknedagar.		Godstäg.	
											M 19		M 14	

I	II	III	I	II	III	Från Hesselholm.....

5	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Helsingborg (q)	III 1120	III 310
									Till Billesholm (q)	III 1145	III 335
Tecknet X betyder, att tåg för uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller sänema.											
Tecknet — betyder att tåg passerar.											
R-ande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver Helsingör till Aödenhamn, & hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, föreläsa såväl å stationerna Kristianstad, Hesselholm, Kråpan, Gunnarstorp, Byg och Mörrum, som till Angeltve.											

Helsingfors samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingør—København—Stockholms centralstation och tvärt om.

Resgods, som pollesteratör på direkt eller genomgående biljett till eller från Årstad, förordas förordas att ingå i en gästsfritt mellan järnvägsstationerna och Årstad. Resande får dock sjelf anse sig för, i resgods, tillfärdiga behöfver tillvisning till Årstad, och restaurätter skiljer, där ej längre eller kortare gästigt är i biljetten utsatt, under fyra dagar från och med sista ingångsdagen samt berättigar till plats jemväl i snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Dagligen	N	Biljettpris
----------	---	-------------

nr.	I		III	nr.	I		III	nr.	I		III	nr.	I		III
2	0.55	0.55	Från Vittsjö	715	330			Från Hesselholm (F, p)	1040			53			
3	0.55	0.55	» Bjernum	787	325	5	0.50	» Vankiva	1054			75			
15	1.35	0.85	» Mala	756	111	10	0.70	» Mala	1110			73			
18	1.35	0.85	» Vankiva	81	125	16	1.15	» Bjernum	1130			61			
22	1.65	0.85	Till Hesselholm (F, p)	822	137	23	1.65	0.55	Till Vittsjö	1147		62			

eriges Järnvägmuseum - Trafikverket

24.

Kilom. fr. Nasio.	s	
	1	
19	1,5	
34	2,7	
44	3,5	
53	4,2	

73	5.8
81	6.5
91	7.8
97	8.2
103	9.0
112	9.8
123	11.1
137	12.2
148	13.3
166	14.4
157	15.5
166	16.6
173	17.7
177	18.8
181	19.9
185	21.0
191	22.1
196	23.2
270	24.3
347	25.4
260	26.5
288	27.6
343	28.7
Kilom. Hainstad.	
5	0.5
11	0.5
15	1.1
19	1.1
23	1.1
30	2.2
39	3.3
48	3.3
66	4.4

(Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.)

Obs. af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer

123	9
135	10
143	11
152	12
162	13
177	14
196	15
217	16
330	17
484	18
239	19
308	20
422	21
406	22
317	23
364	24
546	25
	26
	27
	28
	29
	30
	31
	32
	33
	34
	35
	36
	37
	38
	39
	40
	41
	42
	43
	44
	45
	46
	47
	48
	49
	50
	51
	52
	53
	54
	55
	56
	57
	58
	59
	60
	61
	62
	63
	64
	65
	66
	67
	68
	69
	70
	71
	72
	73
	74
	75
	76
	77
	78
	79
	80
	81
	82
	83
	84
	85
	86
	87
	88
	89
	90
	91
	92
	93
	94
	95
	96
	97
	98
	99
	100

18 August 2007

4
13
22
32
41
49
53
62
71
81
88
97
100

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med									Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.

