SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 52. Tjugufemte Årgången. Thorsdagen den 24 December 1891.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Ätran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	» 5	»	S
Gotlands	sid. 6	tab.	Å
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	ä
Kosta—Lessebo	sid. 6	tab.	h
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	å
Luleå—Gellivara	» 9	»	z
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Limhamn	sid. 8	tab.	q
Malmö—Stockholm	» 3	»	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	k
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkustbanan	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckeln	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Wittsjö—Hessleholm	» 7	»	p
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Alviken 158
Amsterdam
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 298
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa
Backa t
Baggetorp C
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Bergs slussar
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergvik ä
Berlin 1, 5, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors
Björksundet
Björna y
Björneborg G
Björneborg
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö sund
Blixtorp I
Blockhusudden
Blägda Ä
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borensberg
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 258, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d

Boston 244
Bosö 177
Botholm
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Brodsjö X
Bredåkra k
Bremen 360
Brevik f
Brevik (Oxelösund)
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 163
Brokind
Bromölla k
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bullerholmssund
Burgsvik
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byvalla A
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djurgården (Allmänna gränd) 170
Djurgården (Dockan) 171
Djurmo Y
Djursholm
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Djurö
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufholmen
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Eckerö 52
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen l
Ekensberg 158
Ekestad l

Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M, 162
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldgarn 162
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Essingen L. o. St. 157
Etelhem Å
Experimentalf:t. R

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby F
Fittja
Fjelkinge k
Fjellbacka 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati R
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Frånsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund
Fånöö 162
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färlöf
Förslöf

Gagnef Y
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 258

Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottne y
Grafudden
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Grauinge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 200
Grefvie t
Grenna 298
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 52
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg Ö
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg 191
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gångsätra
Gårrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 200—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad k, t, u, 79, 231
Hamburg 1, 5, 230, 231
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Harg S
Hargshamn S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Häfre
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 79, 231, 304, 305

Helsingfors
Helsingör 5, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Hillersjö 163, 167
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 297, 298
Hjorted Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofby
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofvetorp
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hulvik k
Hurfva m
Husby 166
Husbyfjöl
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda y
Hycklinge
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 297, 298
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y

Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelstråde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva Å
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d

Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H, 298

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 64, 79, 258, 270
Kalmarsand 162
Kantorp C, F
Kapelshamn
Kapelskär
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg D
Karlsby I
Karlshamn k, 79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 79
Karlstad G,
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors Å, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 200.
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelnäs
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Kärsö 165
Köpenhamn 1, 5, 77, 229—231, 304, 305
Köping M
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Köpmansholmen

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Ä

Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 79, 304
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs 163
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Ljuså z
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 5, 242, 304
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger
Lunnarp n
Lybeck 1, 6, 64, 231,
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 200
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 157
Långsele y
Långtarmen 165
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Löten 165, 166

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 5, 79, 227, 231, 304
Malsta R
Manilla x
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Marieberg 158
Mariedal
Mariedam I
Mariehamn
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marum
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A

Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora T, U, Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 298
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Mälsåker
Märsta A
Möckeln F
Möja
Mölltorp D
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörby R
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 5, 304
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nockeby 163, 164, 167
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrby 166
Norrhvidinge s
Norrköping F, 258
Norrtelje R
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä
Nosaby k
Notholmen
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S

Orsa Y
Ortala
Ortala bruk
Ortala lund
Osdal d
Oskar-Fredriksborg 183
Oskarshamn f, 79, 258
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Paris
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piras brygga
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund
Pålsundet
Påskallavik

Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 183
Ransta M
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa
Rindösund
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa k
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn
Ronneby k, 79
Ronöholm
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 173
Rystad F
Råda R
Råda H
Rågåker Y
Råhällan S
Rånum c
Rånäs R
Råfsjö I
Räfsö
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta 1
Rönninge C, F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltsjöbaden 191

Saltskog C, F
Sandarne
Sandbäck k
Sandhamn
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö
Sissebäck k
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 297, 298
Sjöstorp I, J
Sjöändan U
Sjöängen
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund 191
Skutskär S
Skyllbergs bruk J
Skytteholm 166
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärmaräng
Skärsta
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slattesmåla k
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O,
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sollerön
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenhamra 165
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Sterbsnäs
Stettin 227, 229

Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd F
Stockby 166
Stockholm 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmsöfra R, ö
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 200
Stugsund ä,
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäket (Almare) M, 163
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby 159
Sundbyberg M, 155
Sundbyholm
Sunderby z
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö 167
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svångsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbyholm 165
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfsundet
Säfvast z
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C, F
Söderwärn m, s
Söderön
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F

Tallåsen A
Tappström 165, 166
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 171
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjörnarp F

Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torsby
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan Å
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 8
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C,
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Uggleviksskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 298
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Valdemarsudde
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Wargön
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 183
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Velamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä
Vermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Råmen U

Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Å, 79, 258
Westerås M
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 298
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wårby
Wårgårda C
Wåderum Ä
Väddö kanal
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätösund

Ystad m, 79, 227
Ytterån A

Åbo
Åby F
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åräs P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äppelviken 158
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfverby
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundsbro
Örtofta F
Östanå
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Östersiöf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lichtensteins illustr. Frimärksalbum, det första fullständiga svenska album (pris à 9, 16 och 30 Kronor) rekommenderas åt alla svenska samlare.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
har tillföljd af liflig uppmuntran och förtroende nu utvidgats med ytterligare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök- och lasrum. Gästrum ifrån Kr. 1: 50—1: 75. Full pension från Kr. 4: 50. Finare våning för bröllop. Angenämt sällskapslif. Mycket besökt af utlänningar. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon).
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm. Se annonsen härom sid. 1.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom. fr. Stockh.	sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—		×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	348	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	842
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	858
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1058	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	848	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	918	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—	—		
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—	—		
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—	—		
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	306	—	—	—		
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—	—		
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	719	329	319	—	—	—		
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—	—		
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	826	440	349	—	—	—		
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—	—		
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	×420	—	—	—		
						Från Storvik	1010	—	450	—	—	—		
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	1039	—	502	—	—	—		
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—	—		
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S)	1213	—	551	—	—	—		
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—	—		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (å)	300	Bl. tåg	706	—	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	—	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	737	—	753	1230		
						Från Bollnäs	500	800	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	548	829	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	615	840	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	715	912	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	803	937	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å)	843	×1005	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	—	—	440		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	—	—	505		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	1115	—	—	—	604		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1155	—	—	—	707		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1240	—	—	—	811		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	120	Bl. tåg	—	—	910		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	937		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x)	Lörd.	×200 →	II III	—	—	1004		
						Från Ånge	535	—	215	—	—	1039	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	646	—	×326	—	—	1201 →	II III	
						Från Bräcke	656	—	351	—	—	—	1245	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	721	—	414	—	—	—	125	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	756	—	441	—	—	Bl. tåg	203	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	831	—	518	—	—	№ 274	240	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	916	—	556	—	Bl. tåg	II III	328	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	945	—	625	—	II III	Lörd. ←	400	
						Från Östersund	—	—	—	—	730	440		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	—	—	—	805	513		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	—	—	—	833	540		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	—	—	—	903	607		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	921	623		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	948	651		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	—	—	1024	722		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill	—	—	—	—	×1053	750		
						Från Mörsill	—	—	—	—	1113	755		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	—	—	1143	820		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1218	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	1250	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	—	—	—	116	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	203	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	237	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	310	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	—	—	×345	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	835	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien	sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station							Bl. tåg № 271 II III	
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	×130	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	203	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	235	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	303	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	402	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	438	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	550	—	—	—	—	517	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	616	—	—	—	—	546	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	645	—	—	—	—	618	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—	652	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—	718	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	801	—	—	—	—	736	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	830	—	—	—	—	805	
					Dvärsätt	—	×	—	—	—	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	856	—	—	Bl. tåg	—	832	
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	—	№ 279	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	II III	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	925	II III	—	Onsd. o. Lörd.	—	900	
					Från Östersund	1200	— →	950	—	405	—		
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	Se tåg	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1238	—	1020	—	439	—	№ 277	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	123	—	1058	—	523	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	219	Godståg	1129	—	603	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	304	№ 467	1153	—	633	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	330	II III	1213	—	655	—	—	
					Från Bräcke	— →	352	1232	Bl tåg.	705	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x)	—	506	×140	II III	810	—	—	
					Från Ånge	—	536	— →	218	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	609	—	239	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	642	—	303	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	740	—	347	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	839	—	429	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	929	—	508	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1019	—	547	—	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å)	—	1035	—	600	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	610	—	—	—	525
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	640	—	—	—	616
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—	704
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	—	741	—	—	—	808
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	Godståg	753	Persont.	—	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	820	II III	—	II III	915
					Från Bollnäs	—	—	230	—	630	—	645	1025
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (å)	—	—	308	—	704	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	120
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I II ←	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	720
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	734
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	758
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	823
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	838
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	852
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	903
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	928
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	945

Upprop
till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm	snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	550	—	725	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—			×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	725	1220 ↘	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	—	738	1255	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	—	749	120	1252	316	441	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	—	800	150	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	818	224	123	344	521	—	822
							» Rönninge	—	808	—	828	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×◗	×◗	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	—	839	300	148	408	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	850	325	200	425	605	810	850
							Från Södertelje	—	—	—	830	305	140	400	540	750	830
							Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	418	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	450	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1029	—	×926	446	×248	532	652	845	933×
							Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1146	Godståg	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	138	II III	1052	745	436	—	—	958	1105
							Från Flen	—	200	110	1055	800	442	—	—	959	1107
							Kantorp	Godståg	×	×	—	×	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	245	155	1115	850	510	№ 115	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	310	220	1130	915	530 →	II III	—	×1032	1144
							Från Katrineholm	615	340	—	1143	—	—	605	—	—	1152
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1222
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	107
							Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	108
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I)	1026	745	II III	×128	II III	—	830	II III	—	128
							Från Hallsberg	—	—	634	145	457	—	— →	915	—	136
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	—	—	713	210	545	—	№ 51	943	—	200
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	—	747	233	625	—	I II III	1008	—	223
							Från Laxå	—		824	243	703	—	1022 ←	—	—	237
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	Godståg	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	№ 351	1107	—	—	323
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	1021	353	917	II III	1126	—	—	343
							Från Töreboda	—	500	1051	359	—	554	1132	—	—	349
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö)	—	530	1119	417	—	622	1149	—	—	405
							Från Moholm	—	548	1146	420	—	632	1150	—	—	406
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	1208	427	—	649	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	636	1236	439	—	712		Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D)	—	718	110	502	—	746	1228	№ 159 II III	—	443
							Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1229	1000	—	444
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b)	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1252	1029	—	507
							Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1253	1032	—	508
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	1015	302	601	II III	1025	114	1058	—	529
							Från Falköping	1106	1125	327	613	550	—			—	537
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1127	1213	403	634	621	—	Se tåg	se tåg	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1148	1257	441	655	653	—	№ 173	№ 45	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1158	115	455	705	707	—	—	—	—	623
							Från Herrljunga	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	628
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgärda	1226	314	554	733	758	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—	—
							Torp	1249	404	627	756	834	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1259	423	641	805	847	II III	—	—	—	715
							Från Alingsås	102	447	653	810	902	782	—	—	—	716
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	749	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	802	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	146	645	801	853	1016	816	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	905	1034	827	—	—	—	804
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	209	729	822	917	1051	841	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	220	748	846	929	1107	856	—	—	—	×*
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	224	753	851	933	1112	900	—	—	—	825

×◗ För resandes afstigande. — Snälltåg № 3: Medför sofvagnar. — × * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 3 Nov. o. 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 och 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Göteborg	med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	515	516	736	848	215	330	815
							Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	336	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	356	831
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	602	614	815	1012	258	435	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	828	1043	313	502	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	843	1110	328	526	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	652	714	900	1136	346	551	933
							Från Alingsås	—	—	—	—	740	907	1153	353	611	939
							Torp	—	—	—	—	758	918	1215	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	930	1241	416	655	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgärda	—	—	—	—	845	941	111	429	733	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1030
							Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	826	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1043	1021	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	—	№ 160	№ 352	1129	1042	410	533	930	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)	I II III	—	II III	II III	1204	×1104	447	← 555	1003	1126
							Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	—	—	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	221	—	848	623	100	1139	639	—	—	1159
							Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656	—	—	1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	922	721	150	1200	728	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D)	245	—	934	736	203	1210	742	—	—	1224
							Från Sköfde	247	—	—	828	233	1214	758	—	—	1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	906	314	1235	847	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	928	340	1248	916	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	323	—	Godståg	940	351	1255	928	—	—	106
							Från Moholm	324	—	№ 350	957	418	1257	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	342	—	II III	1025	444	115	1015	—	—	124
							Från Töreboda	348	—	454	—	456	122	—	—	—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	410	Bl. tåg	539	—	532	145	—	—	—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	633	—	615	211	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	457 ↘	II III	710	—	645	×232	—	—	—	236
							Från Laxå	—	509	748	—	707	242	—	—	—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godståg	534	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	306
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I)	II III ←	557	914	II III	822	×330	—	II III	—	327
							Från Hallsberg	630	—	— →	927	—	352	—	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	701	—	—	954	—	414	—	535	—	353
							Från Pålsboda	718	—	—	956	—	416	—	555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	753	—	—	1017	—	434	—	636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	824	—	—	1036	—	451	—	710	—	—
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	900	—	—	1053	—	504	—	752	—	438
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	933	—	—	1114	—	523	—	829	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	952	—	—	×1129	—	535	—	850	—	507
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm	1206	350	1145	←	957	550	—	—	533	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	1240	—	1206	—	1019	607	—	—	615	533
							Kantorp	—	—	1216	—	×	—	Bl. tåg	—	×	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N)	109	424	1231	—	1048	626	№ 104	—	652	553
							Från Flen	139	425	1237	—	—	630	II III	—	707	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	227	—	106	—	—	653	746	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	712	812	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda	329	—	147	№ 106	—	727	834	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta	350	531	204	I II III	—	741	850	—	1019	703
							Från Gnesta	402	538	220	550	—	749	900	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	426	—	237	608	—	802	918	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	500	—	257	633	—	822	942	—	1140	738
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	528	620	316	653	—	840	1001	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje	605	627	325	710	—	850	1015	—	se tåg	803
							Från Södertelje	540	610	305	645	—	830	955	—	№ 104	745
				0,50			Från Saltskog	550	621	318	703	—	842	1011	—	1232	756
							Igelsta	—	—	—	×◗	—	—	×◗	—	—	—
				0,65			» Rönninge	609	—	333	718	—		1024	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	—	344	737	—	905	1037	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	700	×	403	800	—	923	1055	—	154	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	—	413	812	—	933	1105	—	212	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	715	430	828	—	945	1118	—	237	855
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	840	—	955	1130	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central	810	725	440	840	—	955	1130	—	—	905

×◗ För resandes påstigande. — Snälltåg № 4: Medför sofvagnar.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891 samt 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Sköfde	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.	Bl. tåg	Godst.
					Från Stockholm	735	725	—	—
					» Göteborg	815	736	215	736
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III Fredagar	№ 378 II III Lördagar
					» Sköfde (C)	600	512	808	215
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528	823	234
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	657	551	847	301
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	724	607	904	324
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622	918	343
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	800	634	930	357

Kilom. fr. Karlsborg	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II II Lördagar
					Från Karlsborg	832	745	536
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805	558
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	858	828	621
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	915	856	649
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	929	721
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C)	950	945	738
					» Stockholm Central	955	905	—
					» Göteborg	224	825	—

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Örebro	snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	—	—	—	—	—	—	800
						» Ludvika	—	—	—	—	—	835	1135
						» Sala	—	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	530	—	1243	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M)	1235	454	825	1230	130	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	520	844	1247	205	319	832
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	×
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	247	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C)	115	558	912	115	305	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	955	—
						» Göteborg	825	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	246	—	—	930	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg	snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	* via Motala	Snällt.	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	250	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	736	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	725	—	1225	—
							№ 32 I II	№ 144 I II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C)	135	618	1036	128	400	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	413	854	944
						» Säbylund	—	×	×	×	—	×	—
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	649	1133	157	430	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	215	705	1200	214	447	927	1030
						Till Nora	—	955	325				
						» Köping	—	946	525	902	902		
						» Sala	—	1251	—				
						» Ludvika	—	230	1000				
						» Falun	—	635	—				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm	med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II (Medför sofvagnar)	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.05	7.00	7.35
							Riddarholmen	—	—		—			—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—		7.25	—	12.20			2.50	4.00		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55		12.41	3.06	4.30	7.11	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.49	—	1.20		12.52	3.16	4.41	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.55	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×*)	× ×*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	8.02	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.50	—	3.25	—	2.00	4.25	6.05	8.10	8.50
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	3.05	—	1.40	4.00	5.40	7.50	8.30
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.18	5.57	8.03	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	8.59	—	3.53	—	2.14	4.50	6.19	8.20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	9.15	—	4.28	—	2.36	5.18	6.41	—	9.23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	×9.26	—	4.46	—	×2.48	5.32	6.52	8.45	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	9.41	—	5.09	—	3.04	—	7.00	8.52	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	9.56	—	5.39	—	3.24	—	7.26	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	10.11	—	6.14	—	3.44	Godståg	7.49	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	10.29	—	7.10	—	4.09	№ 307	8.10	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	10.52	—	7.45	—	4.36	II III	—	9.58	11.05
							Från Flen	—	2.00	10.55	—	8.00	—	4.42	1.10	—	9.59	11.07
							Kantorp	Bl. tåg	×	—	Persont.	×	Godståg	4.58	×	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2.45	11.15	№ 21	8.50	№ 321	5.10	1.55	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3.10	11.30 →	I II III	9.15	II III	5.30	2.20	—	×10.32	11.44
							Från Katrineholm	5.12			11.42	—	5.35	5.53	Bl. tåg	—	10.50	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33	—	—	11.59	—	6.10	6.18	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	—	—	12.21	—	6.52	6.46	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg	—	12.39	Godståg	7.33	7.11	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325	—	12.47	№ 327	7.51	7.20	1.35	№ 337	11.50	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III	—	12.59	II III	8.09	7.36	1.47	II III	12.02	
							Från Norrköping	6.58	5.30	—	1.04	2.20	8.35	7.46	—	6.10	12.07	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44	—	1.15	2.35	8.55	7.58	—	6.24	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	6.32	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	6.45	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7.36	6.18	—	1.38	3.06	9.45	8.26	—	6.53	—	
							Från Kimstad	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	6.57	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	7.03	12.41	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	7.13	12.42	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18	—	10.53	8.56	—	7.31	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Bl. tåg	11.15	9.10	Godståg	7.45	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.46	II III	11.39	9.30	II III	8.03	1.15	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	Se tåg	7.00	—	1.18	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№ 123	7.21	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.13	5.28	12.52	—	7.40	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	2.05	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—	— →	8.43	2.12	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	—	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	—	9.26	2.37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	—	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4.53	7.49	6.23	—	—	10.11	3.06	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.51	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III ←	6.22	×9.50	9.32	—	—	—	4.28	
							Från Nässjö	2.12	—	6.37	—	10.26	—	—	—	—	4.35	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2.45	—	6.58	—	10.48	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3.08	—	7.11	—	11.02	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3.38	—	7.30	—	11.21	—	—	—	—	5.13	
							Från Säfsjö	4.27	—	7.40	—	11.27	—	—	—	—	5.14	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd	4.58	—	7.59	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	8.25	—	12.16	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	8.52	Sökned.	12.49	—	—	—	—	×	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	9.09	II III	×1.11	—	—	—	—	6.28	
							Från Alfvesta	8.03	—	9.15	5.29	1.36	—	—	—	—	6.33	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	8.33	—	9.37	6.03	2.02	—	—	—	—	6.51	
							Från Vislanda	8.48	—	9.39	7.29	2.10	—	—	—	—	6.53	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.35	—	10.09	8.18	2.44	—	—	—	—	×	
							Diö	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	×	№ 405*	—	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.27	III	10.33	8.58	3.11	I II III	—	—	—	7.34	
							Från Elmhult	—	5.18	—	9.18	3.17	5.01	—	—	—	7.35	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.44	—	9.44	3.36	5.19	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	10.27	4.01	5.43	—	—	—	×	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	6.51	—	10.57	4.22	6.04	—	—	—	8.13	
							Från Hästveda	—	6.59	—	11.20	4.25	6.06	—	—	—	8.14	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.25	—	11.51	4.44	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.48	—	12.15	5.00	6.41	—	—	—	8.37	
							Från Hessleholm	—	9.10	—	1.15	5.20	6.51	—	—	—	8.47	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.56	—	1.58	5.50	7.21	—	—	—	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.16	—	2.18	6.01	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	10.36	—	2.38	6.18	7.49	—	—	—	9.26	
							Från Hör	Bl. tåg	10.51	Bl. tåg	2.51	6.21	7.51	—	—	—	9.28	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	№ 195	3.20	6.41	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.45	I II III ←	3.45	6.59	8.29	—	—	—	9.54	
							Från Eslöf	7.03	12.13	4.03	4.20	7.17	8.44	—	—	—	9.57	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.21	12.43	4.18	5.07	7.35	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10.09	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7.41	1.15	4.36	5.42	7.55	9.20	№ 191	№ 193	№ 199	10.24	
							Från Lund	7.51	I II III 2.12	4.41	6.05	8.06	9.28	I II III 11.31	I II III 1.31	I II III 10.15	10.26	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8.08	2.42	4.55	6.34	8.21	9.42	11.45	1.45	10.26	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.17	3.09	5.02	6.55	8.30	9.54	11.52	1.52	10.32	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	8.26	3.23	5.10	7.10	8.44	10.05	12.00	2.00	10.40	10.49	

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1891 samt 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o 303 Tisdagarne den 3 Nov., 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o 401 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891 samt 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 404 II III (Söknedagar)	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II (Medför sofvagnar)	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s)		7.35	7.15	8.40	10.18	11.25	1.40	5.30	8.17	2.50	9.40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)		7.58	7.28	8.51	10.29	11.51	1.51	5.42	8.29	—	9.49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		8.17	7.36	8.59	10.37	12.07	1.59	5.50	8.37	3.04	9.55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)		8.39	7.50	9.11	10.49	12.29	2.11	6.04	8.51	3.15	10.06
							Från Lund		9.21	7.58	—	—	III * 1.24	2.15	6.10	8.56	3.18	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		10.10	8.19	—	—	2.49	2.33	6.30	9.19	3.33	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)		10.33	8.35	—	—	3.15	2.48	6.46	9.35	3.46	—
							Från Eslöf		10.54	8.49	—	—	4.19 ←	—	7.00	—	3.51	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		11.27	9.06	—	—	4.50	—	7.18	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)		11.50	9.23	—	—	5.16	—	7.36	—	4.18	—
							Från Hör		12.00	9.27	—	—	5.26	—	7.39	—	4.19	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		×	9.47	—	—	6.02	—	7.59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12.39	9.57	—	—	6.18	—	8.09	—	×	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)		1.07	10.21	—	—	6.48	—	8.33	—	4.59	—
							Från Hessleholm		1.54	10.36	—	—	7.33	—	8.41	—	5.06	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2.27	10.52	—	—	8.01	—	8.57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)		2.57	11.07	—	—	8.27	—	9.12	—	5.30	—
							Från Hästveda		3.12	11.10	—	—	8.41	—	9.14	—	5.31	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3.59	11.31	Godst.*	Persont.	9.57	—	9.35	—	5.48	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		4.38	11.54	№ 402	№ 184	10.38	—	9.58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4.57	12.08	II III	II III	10.58	—	10.12	—	6.19	—
							Från Elmhult		5.17	12.14	5.00	6.00	—	—	—	—	6.23	—
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6.00	12.40	5.43	6.24	—	—	—	—	6.44	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)		6.40	1.09	6.23	6.52	—	—	—	—	7.09	—
							Från Vislanda		7.32	1.14	7.18	6.56	—	—	—	—	7.12	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		8.02	×1.35	7.48	7.17	—	—	—	—	7.31	—
							Från Alfvesta		—	2.00	8.21	7.25	—	—	—	—	7.38	—
							Gåfvetorp		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		—	2.26	9.07	7.48	—	—	—	—	7.55	—
							Lidnäs		—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.03	10.12	8.25	—	—	—	—	8.24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	3.32	11.00	8.54	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)		—	3.49	11.26	9.12	—	—	—	—	9.01	—
							Från Säfsjö		—	3.57	12.32	9.18	—	—	—	—	9.05	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.21	1.18	9.42	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	4.35	1.42	9.56	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)		—	4.52	2.11	×10.14	II III	I II III	—	—	×9.50	—
							Från Nässjö		—	5.38	—	Se tåg	6.00	10.40	—	—	10.10	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		—	6.04	—	№ 22	6.42	10.58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.16	—	—	7.08	11.08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.28	—	—	7.40	11.18	—	—	10.43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		Godståg	6.50	—	—	8.29	11.36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	7.03	—	—	8.51	11.46	—	—	—	—
							Säby		II III	×	—	—	×	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås		Lördagar 4.30	7.27	—	—	9.51	12.04	—	—	11.24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	11.55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.20	—
							Från Mjölby		6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta		×	×	—	—	×	×	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg	Godståg	6.57	9.31	Bl. tåg	Godståg	3.14	1.43	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	7.10	9.42	№ 102	№ 326	3.32	1.53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping	II III	7.25	9.55	II III	II III	3.47	2.04	—	I II III	1.12	—
							Från Linköping	6.04	Se tåg	—	7.40	11.55	4.17	2.10	—	7.25	1.16	—
							Rystad	—	№ 102	—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6.29	—	—	8.03	12.18	4.46	2.30	—	7.53	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad	6.47	—	—	8.18	12.35	5.08	2.42	—	8.10	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z)	7.00	—	—	8.31	12.47	5.22	×2.54	—	8.23	1.49	II III
							Från Norsholm	7.06	—	—	8.39	12.55	5.43	3.18	—	8.34	1.50	4.15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7.13	—	—	8.45	1.01	5.51	3.23	—	8.41	—	4.23
							Från Kimstad	7.18	—	—	8.46	1.16	6.01	3.24	—	8.49	—	5.00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7.33	—	Bl. tåg	8.56	1.32	6.18	3.32	—	9.02	—	5.15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7.47	—	№ 128	9.08	1.45	6.34	3.44	—	9.16	—	5.29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7.57	—	II III	9.15	1.52	6.47	3.49	—	9.24	—	5.36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping	8.07	—	Lörd.	9.25	2.02	7.00	3.59	—	9.35	2.25	5.49
							Från Norrköping		—	1.15	9.40	—	7.38	4.09	—	9.45	2.31	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		—	1.29	9.58	—	8.06	4.24	—	10.04	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.14	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10.31	—	9.07	4.52	—	10.38	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godståg	Godståg	10.59	Godståg	9.49	5.15	Persont.	11.07	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		№ 304*	№ 308	×11.19	№ 302	10.13	5.32	№ 12	11.25	3.43	№ 4
									III	II III	—	II III		↓	I II III	—		I II
							Från Katrineholm		5.33	9.57	11.45	12.06	—		→ 5.50	—	3.50	5.15
494	42,00	29,65	19,30	—	25,95	17,30	» Walla		6.15	10.19	12.06	12.40	—	—	6.07	—	—	5.33
							Kantorp		×	×	12.16	—	—	Bl. tåg	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		6.52	10.48	12.31	1.09	—	№ 104	6.26	—	4.24	5.53
							Från Flen		7.07	—	12.37	1.39	—	II III	6.30	—	4.25	5.54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		8.23	—	1.06	2.27	—	7.46	6.53	—	—	6.18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg	8.12	7.12	—	—	×
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda		9.56	—	1.47	3.29	№ 106	8.34	7.27	—	—	×
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta		10.19	—	2.04	3.50	I II III	8.50	7.41	—	5.31	7.03
							Från Gnesta		10.35	—	2.20	4.02	5.50	9.00	7.49	—	5.38	7.11
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		11.01	—	2.37	4.26	6.08	9.18	8.02	—	—	×
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		11.40	—	2.57	5.00	6.33	9.42	8.22	—	—	7.38
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		12.10	—	3.16	5.28	6.53	10.01	8.40	—	6.20	7.54
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje		—	—	3.25	6.05	7.10	10.15	8.50	—	6.27	8.03
							Från Södertelje		—	—	3.05	5.40	6.45	9.55	8.30	—	6.10	7.45
				0,50			Från Saltskog		12.32	—	3.18	5.50	7.03	10.11	8.42	—	6.21	7.56
							Igelsta		—	—	—	—	×*)	×*)	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		12.53	—	3.33	6.09	7.18	10.24	—	—	—	×
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1.25	—	3.44	6.31	7.37	10.37	9.05	—	—	8.18
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1.54	—	4.03	7.00	8.00	10.55	9.23	—	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2.12	—	4.13	7.22	8.12	11.05	9.33	—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2.37	—	4.30	7.55	8.28	11.18	9.45	—	7.15	8.55
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		2.45	—	4.40	8.10	8.40	11.30	9.55	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central		—	—	4.40	8.10	8.40	11.30	9.55	—	7.25	9.05

*) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 2 o. 30 Nov. 1891 samt 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 28 Mars samt 2 Maj 1892. N:o 402 Tisdagarne den 3 Nov. o. 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars o. 3 Maj 1892. N:o 304 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891, 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Laxå	snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg		Bl. tåg.	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7.35	—	7.25	
							» *Göteborg*	—	—	8.15	—	7.36	
							» *Malmö*	—	—	2.50	—	—	
								№ 424 III (Söknedagar)		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från Laxå (C)	3.10		5.15	8.30	×2.50	
							Porla	—	—	—	×	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3.43	—	5.33	9.03	3.09	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	4.18	—	5.51	9.34	3.28	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	5.15	—	6.11	10.25	3.48	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)	5.35	Godståg	6.19	10.49	3.57	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	6.14	424	6.38	11.24	4.16	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	6.41	II. III	6.56	11.51	4.34	
							Från Kristinehamn	№ 426	7.55	7.04	12.41	4.40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	8.14	7.19	1.10	4.54	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	8.35	7.35	1.36	5.09	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	9.05	7.56	2.09	5.28	
							Alster	utom	9.16	8.05	2.24	5.36	Bl. tåg
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	Sönd.	9.30	8.19	2.42	5.48	№ 224 II III
							Från Karlstad	6.50	—	8.29	3.42	6.00	1.05
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.44	4.27	6.13	1.18
							» Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—		—	—	* 3.00	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	8.02		×9.08	5.01	6.35	1.40
							Från Kil	9.41 ←		9.34	6.13	6.41	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05		—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	—	9.46	7.28	6.50	
137	11,65	8,35	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	—	—	10.07	7.42	7.08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	10.28	8.26	7.25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	—	№ 428	10.43	8.57	7.38	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	—	III	11.09	9.30	8.02	
							Från Arvika	—	6.45	11.15	—	8.08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7.40	11.34	—	8.24	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	—	8.50	11.55	—	8.42	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	—	9.30	×12.22	—	9.05	
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6.15	—	10.56	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Charl.-b.	snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg	
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	4.25	—	8.25	
									№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III	
							Från Charlottenberg		11.15	6.55	—	×2.20	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	—	12.30	7.21	Godståg	2.47	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.23	7.41	№ 421	3.08	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№ 425	1.45	7.57	II III	3.25	
							Från Arvika	II III	—	8.07	5.30	3.31	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	alla	—	8.33	6.23	3.59	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.47	7.00	4.14	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	—	9.05	7.34	4.35	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	Sönd.	—	9.24	8.08	4.56	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3.00	—	—	—	—	Bl. tåg
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	3.23	—	× 9.33	8.22	5.06	№ 223 II III
							Från Kil	5.20	—	10.00	9.17	5.13	3.40
							Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	Godståg	* 10.05	—	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	6.15	№ 423	10.23	9.56	5.36	4.03
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	6.22	II III	10.36	10.13	5.50	4.15
							Från Karlstad	—	5.44	10.46	11.19	6.05	
							Alster	—	6.00	11.01	11.42	6.22	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	6.16	11.09	11.58	6.33	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	6.48	11.31	12.32	6.59	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	7.19	11.47	1.02	7.19	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	Sökned. ←	7.35	12.01	1.21	7.35	
							Från Kristinehamn	8.12	—	12.11	2.16	7.50	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	9.22	—	12.34	3.04	8.14	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)	10.15	—	12.56	3.57	8.36	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	11.10	—	1.05	4.48	8.44	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	11.50	—	1.28	5.26	9.07	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	12.27	—	1.47	6.02	9.26	
							Porla	—	—	—	×	—	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C)	12.55	—	×2.07	6.30	× 9.44	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	9.55	—	9.05	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	9.33	—	8.25	
							» *Malmö*	—	—	—	—	10.49	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Falköping	snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	7.35	—	7.25
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.15	—	—	7.36	2.15
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (C)	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.45	11.56	6.42
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.56
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.09
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.31
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	9.05	1.49	7.53
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.22
							Kortebo			×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3.09	—	9.53	2.36	8.26
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.54	3.05	8.33
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8.44	12.01	3.57	9.05
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.19	12.43	4.36	9.27
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u)	4.22	9.54	1.19	5.14	9.54
							» *Elmhult*	7.34	3.11	—	10.33	—
							» *Malmö*	10.49	8.44	—	—	
							» *Linköping*	—	2.04	—	9.55	1.12
							» *Stockholm*	—	9.55	—	—	7.25
							» *Eksjö*	6.36	11.40	—	7.30	
							» *Westervik*	12.30	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.32	9.40	—	—	
							» *Halmstad*	11.01	9.55	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer fr. Nässjö	snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	7.00	—	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	1.12	—	5.00	—	2.52	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.15	2.50
							» *Elmhult*	—	—	6.00	—	12.14	6.23
							» *Halmstad*	—	—	—	* S. M.	6.35	3.35
							» *Oskarshamn*	—	—	—	Th.	* 5.20	4.00
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	1.35
							» *Eksjö*	—	—	9.00	—	4.00	8.57
								№ 54 I II III	№ 396 II III	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (F, f, u)	4.45	T. O. L. 6.20	10.45	3.40	6.37	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	5.14	6.58	11.35	4.28	7.15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	5.34	7.26	12.12	5.03	7.43	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	6.02	7.58	12.50	5.41	8.15	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56		11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8.58	Tisdagar 10.09	2.38	6.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C)	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» *Örebro*	4.47	—	—	—	—	7.05
							» *Göteborg*	2.24	8.51	[illegible]	—	—	8.25
							» *Stockholm*	9.55	—	—	9.05	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	7.35	—	—	7.25
			Örebro	4.54	—	8.25	3.02
			Göteborg	8.15	—	—	7.36
			Från Hallsberg (C, E)	№ 369 II III 6.25	№ 147 II III —	№ 371 II III 9.22	№ 145 II III 4.15
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	10.00	4.40
17	0,90	0,60	Lerbäck (J)	7.17	—	10.45	4.55
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	11.20	5.03
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	11.57	5.25
42	2,25	1,50	Godegård	8.37	—	12.39	5.51
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	1.04	6.05
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	1.25	6.24
			Björka	×	—	×	×*)
68	3,60	2,40	Motala Vst.	9.56	4.55	2.05	6.59
69	3,65	2,45	Motala	10.22	5.02	2.25	7.09
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	10.56	5.25	2.58	7.34
87	4,60	3,05	Skeninge	11.23	5.41	3.22	7.54
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F)	11.45	6.00	3.42	8.14
			Stockholm	9.55	4.40	—	7.25
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.44	—	10.49

*) Sön- och helgd.

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	7.00	7.25	—	—
			Linköping	5.00	2.52	7.00	—
			Malmö	2.50	—	7.15	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (F)	6.25	4.05	8.58	9.00
9	0,50	0,35	Skeninge	6.46	4.36	9.19	9.30
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	5.02	9.36	9.56
27	1,45	0,95	Motala	7.31	5.42	10.02	10.50
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.39	5.54	10.22	10.58
			Björka	×*)	×	×	×
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32	Ank.	11.37
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51	—	12.05
54	2,85	1,90	Godegård	8.39	7.07	—	12.37
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.19
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.02
79	4,15	2,80	Lerbäck (J)	9.43	8.22	—	2.40
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.36	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E)	10.20	9.00	—	3.27
			Stockholm	—	9.05	—	9.55
			Örebro	12.00	10.30	—	4.47
			Göteborg	9.33	8.25	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	7.06	11.20	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena	7.36	11.50	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.15	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8.24	12.46	6.17	
			Från Rogslösa	8.29	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.43	1.06	6.38	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.56	1.20	6.53	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.07	1.34	7.07	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.18	1.47	7.19	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	9.24	1.53	7.25	
			Från *Hästholmen*	9.39	2.03	7.40	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	9.57	2.21	7.58	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.15			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	11.30			
				№ 1	№ 8	№ 5	
			Från Hjo	6.00	2.45	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.22	3.06	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.48	3.30	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened	7.15	3.55	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.45	4.19	6.50	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.55	4.29	7.00	
			Från D:o	8.10	4.39	7.20	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	4.57	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b)	8.45	5.12	8.00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b)	—	7.05	11.50	6.50	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	×	7.05	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.20	7.20	
			Från D:o	—	7.55	12.25	7.26	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.15	12.37	7.40	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.43	1.02	8.06	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.08	1.20	8.28	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.30	×	8.49	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.50	2.00	9.10	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	3.45		
				№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.50	6.47	1.15	4.30	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6.08	7.05	1.33	4.48	
			Från Hästholmen	6.17	7.20	1.58	5.13	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.25	7.28	2.07	5.22	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.41	2.21	5.36	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	7.52	2.32	5.47	
71	5,00	2,90	» Borghamn	7.01	8.06	2.48	6.01	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	7.13	8.18	3.00	6.13	
			Från D:o	7.15	8.26	3.03	6.18	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	8.37	3.14	6.28	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	8.48	3.27	6.38	
83	5,80	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena	7.49	9.00	3.39	6.50	
			Från D:o	9.20	9.20	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	9.50	9.50	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med Ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta. Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.00	7.25
0,50	0,25	» Kaflås	8.18	7.42
0,65	0,40	» Ekedalen	8.40	8.08
1.15	0.65	Till Tidaholm	9.00	8.30

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. Blandade tåg. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm	6.35	3.00	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	3.50	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	4.10	4.13
1.15	0.65	Till Svensbro	7.35	4.25	4.28

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6.50	—	4.35
			» Lerbäck (I) ⌂	7.20	10.30	5.00
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7.37	10.47	5.17
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.49	10.59	5.29
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	8.10	11.20	5.50

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	8.40	1.18	7.15
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.02	1.40	7.37
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9.19	1.56	7.54
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ⌂	9.31	2.08	8.06
			» Skyllbergs bruk	—	2.40	8.37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,20	0,20	» Bredgrind ⌂	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	8.00	—	8.30	5.00	
							Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	8.16	—	8.53	5.23	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.26	—	9.08	5.36	
							Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.37	—	9.30	5.58	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	8.58	—	10.02	6.29	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.12	—	10.26	6.51	
							Thoresta	—	—	—	•×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	9.29	—	10.50	7.15	
							Från Bålsta	9.32	—	11.00	7.24	
							Nyckelby	—	—	—	•×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	7.52	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ⌂	10.03	—	11.46	8.16	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	10.19	—	12.08	8.37	
							Från Enköping	10.22	—	12.50		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	1.12		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10.47	Sala	1.32		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	×	1.30	1.51		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	11.08	№ 13	2.04	№ 9	
							Från Tillberga	11.23	2.45	3.36	7.50	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	11.39	3.07	4.00	8.14	Lörd.
							Från Westerås	11.43	3.15	4.23	—	7.30
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11.58	3.38	4.48	—	7.49
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) ⌂	12.12	3.56	5.10	—	8.07
							Från Kolbäck	12.14	4.01	5.25	—	8.13
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12.25	4.17	5.45	№ 5	8.27
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ⌂	12.39	4.36	6.05	II III	8.43
							Från Köping	12.43	4.44	6.45	5.30	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) ⌂	12.59	5.08	7.13	5.56	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ⌂	1.14	5.30	8.00	6.23	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1.22	5.37	8.09	6.46	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	1.42	6.05	8.43	7.20	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1.56	6.22	9.00	7.45	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	2.07	6.35	9.13	7.55	
							Från Frövi	2.10	6.52	9.25	8.22	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2.25	7.12	9.47	8.44	
							Från Ervalla	2.27	7.15	10.00	8.55	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2.35	7.22	10.07	9.10	
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	» Hofsta	2.44	7.32	10.17	9.17	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	2.57	7.54	10.40	9.40	

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E) ⌂	7.30	7.55	4.55	1.45	
8	—	0,40	0,25	—	0,60	0,50	» Hofsta	—	8.10	5.10	2.00	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7.50	8.35	5.30	2.10	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	8.00	8.45	5.40	2.24	
							Från Ervalla	8.02	8.56	5.50	2.30	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂	8.17	9.18	6.12	2.52	
							Från Frövi	8.20	9.35	6.36	3.07	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	8.29	9.52	6.51	3.14	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	8.46	10.20	7.16	3.34	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9.02	10.50	7.47	4.00	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ⌂	9.15	11.23	8.17	4.25	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ⌂	9.30	12.00	8.42	5.05	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ⌂	9.46	12.20	9.02	5.25	Lörd
							Från Köping	9.51	1.08	—	6.40	5.30
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10.07	1.30	—	7.02	5.47
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ⌂	10.19	1.46	—	7.18	5.52
							Från Kolbäck	10.23	1.56	—	7.33	6.05
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	10.39	2.21	—	7.58	6.25
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås ⌂	10.54	2.43	№ 10	8.20	6.43
							Från Westerås	10.59	3.08	6.50		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	11.19	3.32	7.14		
							Från Tillberga	11.49	4.10	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	4.26	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12.15	4.49	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	5.06	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	12.41	5.25	№ 8		
							Från Enköping	12.46	5.55	4.10		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby ⌂	1.05	6.24	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	4.57		
							Nyckelby	—	—	•×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	1.36	7.05	5.21		
							Från Bålsta	1.39	7.30	5.28		
							Thoresta	—	—	•×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1.58	8.01	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	2.14	8.27	6.19		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2.35	9.04	6.49		
							Barkarby	•×	•×	•×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2.47	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	3.00	9.48	7.30		
							Karlberg	—	—	•×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

•× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6.26	8.50	10.52	11.26	1.15	3.40	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	6.30	—	—
» Tomteboda	6.44	—	11.10	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg ⌂	6.52	9.06	11.18	11.42	1.31	3.56	6.46	8.46	11.16
Från d:o	6.53	—	11.19	—	—	3.58			
Till Spånga	7.05	—	11.31	—	—	4.09			
Från d:o	7.10	—	11.38	—	—	4.11			
Till Riddersvik	7.26	—	11.52	—	—	4.25			

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	8.51	—	—	1.29	4.50		
Till Spånga	—	—	9.07	—	—	1.45	5.04		
Från d:o	—	—	9.20	—	—	1.50	5.07		
Från Sundbyberg ⌂	7.00	9.14	9.33	12.45	1.44	2.08	5.30	7.00	9.00
» Tomteboda	—	—	9.51	—	—	2.21	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	9.59	—	—	2.29	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.16	9.30	—	1.01	2.00	—	5.46	—	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	Blandade tåg № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A) ⌂	6.37	9.45	1.30
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6.48	10.09	1.48
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7.01	10.27	1.59
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,2[illegible]	1,45	» Hedensberg	7.27	10.56	2.20
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	7.37	11.06	2.30
							» *Westerås*	8.14	—	—

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	6.50		
							» Tillberga (M) ×	7.40	11.50	4.34
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	7.58	12.02	4.47
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	8.22	12.24	5.16
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8.37	12.35	5.31
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	8.56	12.51	5.50

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- o. retur I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 (II III)
							Från *Westerås*	—	5.00
							» Tillberga (M) ×	12.00	5.50
							Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12.24	6.21
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12.38	6.41
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	1.03	7.25
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1.14	7.43
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1.27	8.00
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	1.54	8.57
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2.11	9.34
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg ⌂	2.28	10.04
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	2.40	10.16

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- o. retur I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 (II III)
							Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	8.10	3.40
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg ⌂	8.27	4.07
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	Högfors	8.40	4.43
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	9.03	5.14
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Wirsbo	9.26	5.41
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	9.39	6.05
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs ⌂	9.57	6.37
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Svanå	10.18	7.07
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	10.36	7.30
							Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	10.58	7.56
78	5,85	4,55	3,00	9,40	7,30	4,10	» *Westerås*	-	8.40

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	1.00	10.10	5.50
7	0,50	0,25	» Åsby	1.15	10.31	6.10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.31	11.10	6.44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.41	11.30	7.02
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	1.54	12.08	7.21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.03	12.27	7.40
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	2.18	12.47	8.00
			Från Uttersberg	—	2.40	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.07	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3.17	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	7.37	—
			Från Uttersberg	8.00	9.30	3.10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.00	3.37
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	8.26	10.14	3.51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.38	11.24	4.16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.49	11.42	4.34
39	2,80	1,40	» Åsby	9.04	12.01	4.53
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	9.18	12.18	5.10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Pers:t № 2	Pers:t № 4	Godst. № 12 ◗	Pers:t № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	8.00	3.45	6.35			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8.11	3.56	6.53			
13	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	8.27	4.12	7.16			
fr. Nyköping			Från Nyköping	8.50	4.30	7.50	—	11.50	11.15
9	0,55	0,40	» Larslund	9.09	4.48	8.29	—	12.13	11.37
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	9.21	5.00	9.40	—	12.30	11.50
22	1,35	0,90	» Wrena	9.41	5.19	10.20	—	12.51	12.10
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	9.57	5.34	10.54	—	1.08	12.30
36	2,20	1,45	» Wadsbro	10.14	5.50	11.37	—	1.26	12.50
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	a) 10.40	c) 6.15	e) 12.12	—	m) 1.55	o) 1.20
Från Flen.			Från Flen	b) 11.00	d) 6.45	f) 1.00	i) 6.07	n) 2.12	n) 2.12
7	0,45	0,30	» Mellösa	11.15	7.01	1.25	6.26	2.30	2.30
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11.31	7.19	1.59	6.51	2.50	2.50
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	12.05	7.57	2.54	7.28	3.30	3.30
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12.15	8.09	3.14	7.41	3.43	3.43
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	12.25	8.20	3.29	7.53	3.55	3.55

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.		Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	12.40	8.40	7.15	4.40	6.05	2.45
6	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	12.52	8.57	7.35	4.58	6.20	3.03
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	1.02	9.09	7.47	5.10	6.31	3.16
			Från Rekarne	1.03	9.17	—	—	6.40	
14	0,85	0,60	» Qvicksund ⌂	1.10	9.29	—	—	6.49	
21	1,30	0,85	» Strömsholm ⌂	1.25	9.51	—	—	7.07	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) ⌂	1.40	10.10	—	—	7.23	
			Från Rekarne ⌂	—	—	7.57	5.14	—	3.20
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	8.14	5.30	—	3.36
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	—	—	8.41	5.57	—	4.02
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	—	—	9.05	6.20	—	4.25
			Till *Westerås*	2.43	10.54	10.54	—	8.20	8.20
			» *Enköping*	5.25	12.41	12.41			
			» *Stockholm*	10.10	3.16	3.16			
			» *Sala*	5.50	12.51	12.51			
			» *Köping*	4.36	12.39	9.46	9.22	—	5.25
			» *Arboga*	5.25	1.12	1.12	7.30	—	5.25
			» *Frövi*	6.35	2.07	2.07	9.13	—	6.35
			» *Ervalla*	7.10	2.25	2.25	9.47	—	7.10
			» *Örebro*	7.54	2.57	2.57	10.40	—	7.54

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Från *Stockholm*	—	8.00	—			
			» *Enköping*	—	10.22	—			
			» *Sala*	—	9.45	—	—	1.30	1.30
			» *Westerås*	—	11.43	—	—	3.15	3.15
			» *Örebro*	—	7.30	—	7.30	7.55	1.45
			» *Ervalla*	—	8.02	—	8.02	8.56	2.30
			» *Frövi*	—	8.20	—	8.20	9.35	3.07
			» *Arboga*	—	9.15	—	9.15	11.23	4.25
			» *Köping*	—	9.51	5.30	--	1.08	4.44
från Valskog			Fr. Walskog (M) ⌂	—	—	6.20	9.40	—	5.25
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	—	—	6.52	10.05	—	5.58
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7.20	10.27	—	6.17
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂	—	—	7.35	10.40	—	6.32
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) ⌂	6.35	12.25	—	—	4.20	
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	6.53	12.47	—	—	4.40	
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	7.09	1.11	—	—	4.58	
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	7.15	1.18	—	—	5.05	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7.20	1.23	7.48	10.45	5.11	6.32
5	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	7.33	1.39	8.05	11.01	5.24	6.55
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ⌂	7.45	1.55	8.20	11.15	5.37	7.10

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.		P:tåg № 3	Godst. № 11 ◗	P:tåg № 15	Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad. Bl. t. № 17
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	9.00	4.35	9.40	4.00	5.00
5	0,40	0,25	» Skogstorp	9.13	4.48	10.02	4.14	5.14
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	9.25	5.00	10.25	4.27	5.27
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	10.03	5.38	11.35	5.05	6.05
34	2,05	1,40	» Mellösa	10.20	5.55	12.00	5.24	6.24
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂	a) 10.35	c) 6.10	e) 12.20	h) 5.40	i) 6.40
Från Flen.			Från Flen	b) 11.10	d) 6.40	g) 2.40	—	k) 7.00
13	0,80	0,55	» Wadsbro	11.38	7.08	3.26	—	7.27
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	11.55	7.25	3.55	—	7.43
27	1,65	1,10	» Wrena	12.13	7.43	4.23	—	7.59
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	12.31	8.01	4.59	—	8.17
40	2,40	1,60	» Larslund	12.42	8.12	5.20	—	8.31
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	1.00	8.30	5.45	—	8.49
			Från Nyköping	1.10	8.43	6.00		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1.27	9.00	6.25		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	1.37	9.10	6.40		

◗ Godstågen N:o 11 och 12 äro icke uppvärmda.
a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:o 102 och 307, f) med N:o 102, g) med N:o 102, 302 och 301, h) med N:o 4, i) med N:o 304, k) med N:o 6, 4 och 304, l) med N:o 6 och 4, m) med N:o 301, n) med N:o 102, 302 och 301, o) med N:o 302 och 301.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 I II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8.00	—	—	
			» *Göteborg*	8.15	—	—	—	7.36
			» *Sala*	—	9.45	—	—	1.30
			» *Köping*	5.30	12.43	—	—	4.44
			» *Örebro*	7.30	1.45	—	—	4.55
			» *Nora*	7.00	1.30	—	—	
			Från Frövi (M) ⌂	8.50	3.00	—	—	6.50
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9.14	3.24	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	9.35	3.44	—	—	7.33
			Från Linde	9.45	3.55	—	—	7.42
24	1,35	0,90	» Gusselby	10.00	4.11	—	—	7.56
34	1,90	1,30	Till Storå	10.21	4.31	—	—	8.16
			Från Storå	10.32	4.41	—	—	8.27
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.45	4.54	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	11.03	5.11	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.29	5.33	—	—	9.15
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11.36	5.39	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂	11.42	5.45	—	—	9.25
			Från Kopparberg	11.55	—→	8.00	8.40	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.15	—	8.20	9.00	
			Till *Herrhult*	6.00	—	—		
			» *Daglösen*	6.49	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	10.00		
			Från Ställdalen	12.26	—	—	9.10	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.49	—	—	9.40	
75	4,15	2,85	» Hörk	1.17	—	—	10.50	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ⌂	1.43	—	—	11.05	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂	2.30				
			Till *Borlänge*	5.25				
			» *Falun*	6.35				
			» *Smedjebacken*	4.30				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*				
			Från Ludvika (O) ⌂	8.35			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	9.35	—	—	12.30
23	1,30	0,90	» Hörk	10.05	—	—	1.25
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.25	—	—	1.48
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.37	—	—	2.00
			Från *B:s Göteborg*	—	—	7.50	
			» *Kil*	—	—	3.47	
			» *Filipstad*	—	—	5.20	8.30
			» *Falun*	—	—	—	8.00
			Från Ställdalen	10.42	—	8.50	2.10
43	2,40	1,65	Till Kopparberg ⌂	11.00	—	9.10	2.28
			Från Kopparberg	11.12	5.15	—	2.38
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11.19	5.22	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	11.27	5.31	—	2.52
54	3,00	2,05	» Rällså	11.44	5.48	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.00	6.04	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	12.10	6.14	—	3.32
			Från Storå	12.20	6.22	—	3.45
74	4,10	2,80	» Gusselby	12.44	6.45	—	4.13
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	12.55	6.56	—	4.24
			Från Linde	1.07	7.07	—	4.45
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1.29	7.29	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ⌂	1.50	7.50	—	5.30
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16		
			» *D:o* » *Örebro*	9.55	—	—	9.05
			» *Göteborg*	—	9.33	—	8.25
			» *Örebro*	2.57	9.40	—	7.54
			» *Köping*	5.25	9.46	—	9.02
			» *Westerås*	8.20	10.54		
			» *Nora*	3.25	9.55		

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.55 f. m. till Kloten 1.00 e. m., åter från Kloten 2.00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken ⌂	12.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	1.30

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika (O) ⌂	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ⌂	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Lörd.	Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	8.00		
			» *Köping*	—	5.30	12.43		
			» *Kopparberg*	—	5.15	11.12		
			» *Örebro*	—	7.55	1.45		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9.05	2.40		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg № 5	9.28	3.00	Bl. tåg № 10	Bl. tåg № 11
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂ (Lörd. № 10a)		9.55	3.25		
			Från Nora	6.00	Se tåg № 11	4.30	11.00	11.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Lörd. № 10a: 5.40)	6.25		4.48	11.45	11.22
31	2,05	1,40	Till Striberg (Lörd. № 10a: 6.10)	—		—	12.15	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	6.50		5.11	—	11.49
			Från Wikersvik	7.05		5.19	—	12.07
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	7.51		6.00	—	12.52
			Från Kortfors	8.10		6.15	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8.38	—	6.37	—	1.45
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	9.05	—	7.03	—	2.15
			Från Bofors	9.50	—	7.20	—	2.30
			» *Bredgårdstorp*	×	—	7.26	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) ⌂	10.30	—	8.03	—	3.20
			Afgår *öster ut*	12.56	—	8.22	—	3.57
			» *vester ut*	10.49	—	—	—	3.57
			Ank. *öster ifrån*	3.54	—	—	—	10.34
			» *vester ifrån*	3.30	—	—	—	
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	4.20	—	—	—	11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4.50	—	—	—	11.33
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5.24	—	—	—	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5.48	—	—	—	12.18
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂	6.30	—	—	—	12.46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6.45	—	—	—	1.00

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	—	8.22	1.41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12.56	3.57
			» *vester ut*	—	—	—	10.49	3.57
			Ank. *öster ifrån*	—	6.17	3.54	—	10.34
			» *vester ifrån*	—	—	3.30	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	6.25	4.15	—	11.10
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7.03	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	—	7.08	4.55	—	11.55
			Från Bofors	—	7.20	5.20	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.49	5.52	—	3.25
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	8.05	6.10	Dagl.	3.45
			Från Kortfors (P)	—	8.15	6.30	utom	4.10
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	8.55	7.15	Lörd.	4.52
			Från Wikersvik (Bl. tåg N:o 9 a)	—	9.00	7.33	Bl. tåg	5.12
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (N:o 9 a: 7.00)	—	—	—	4.00	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp (N:o 9 a: 7.45)	Bl. tåg	9.25	8.03	4.50	5.36
102	6,00	4,00	Till Nora ⌂ (N:o 9 a: 8.00)	№ 4	9.39	8.17	5.05	Ank.
			Från Nora	7.00	1.30	—	—	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	1.55	—	—	
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	7.50	2.15	—	—	
			Till *Örebro*	9.40	2.57	—	—	
			» *Kopparberg*	11.42	5.50	—	—	
			» *Köping*	9.46	5.25	—	—	
			» *Westerås*	10.54	8.20	—	—	
			» *Stockholm*	3.16	—	—	—	
			» *Falun*	—	—	—	—	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bland. tåg. № 3	№ 1
			Från Grythyttehed (X) ⌂	—	3.53
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	—	4.38
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	—	5.03
23	1,50	1,05	» Rockesholm	—	5.20
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	7.40	6.00
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	7.48	6.08

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. Bland. tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	8.25	6.35
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	8.38	6.43
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9.13	Ank.
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	9.28	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10.10	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	10.37	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1.30
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	2.30
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	2.50
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3.10
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	4.20
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	5.04
			Från *Nora*	4.30	6.00	—
			Till *Nora*	—	—	5.05
			Från Vikersvik	5.20	9.05	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	5.40	9.25	—
			Från Dalkarlsberg	—	9.40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10.40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11.42	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12.34	—
			Afgår *österut*	—	1.05	—
			» *vesterut*	—	3.48	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10.05	—
			» *vester ifrån*	—	1.03	—
			Från Degerfors (G)	—	1.45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2.45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3.45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4.37	—
			Från Dalkarlsberg	8.30	4.50	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8.47	5.07	—
			Till *Nora*	9.39	8.17	—
			Från *Nora*	—	—	6.00
			Från Vikersvik	—	—	9.05
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	10.30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11.05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11.22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11.50
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12.30

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
			Fr. Rimbo (R) ⌂	4.35	7.00	3.00
6	0,40	0,25	» Rö	4.52	7.15	3.17
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kärsta	5.18	7.37	3.41
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5.29	7.45	3.52
21	1,30	0,85	» Frösunda	5.43	7.58	4.06
27	1,65	1,10	» Lindholmen	6.03	8.11	4.25
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	» Wallentuna ⌂	6.31	8.35	4.51
38	2,30	1,55	» Täby	6.49	8.51	5.09
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	7.20	9.17	5.40
51	3,10	2,10	» Stocksund	7.32	9.27	5.52
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	7.48	9.41	6.08

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6
			Fr. Stockholms ö:a	8.00	11.30	4.15
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	8.14	11.47	4.30
9	0,55	0,40	» Danderyd	8.25	12.00	4.41
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	8.54	12.28	5.12
23	1,40	0,95	» Wallentuna ⌂	9.18	12.51	5.36
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	9.36	1.11	5.53
35	2,10	1,40	» Frösunda	9.54	1.29	6.11
39	2,35	1,60	» Ekskogen	10.06	1.42	6.23
42	2,55	1,70	» Kärsta	10.16	1.53	6.33
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	10.38	2.16	6.54
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	10.52	2.30	7.07

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen.	Pers:t	Bl t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	8.45	3.00
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	10.56	5.14
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	10.00	5.15
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	11.25	7.15
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S) ⌂	—	11.50	7.40
3	0,40	0,20	» Årsta	—	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	—	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	—	12.21	8.11
12	0,75	0,50	» Gunsta	—	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	—	12.35	8.25
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂	—	12.58	8.55
26	1,60	1,05	» Almunge	—	1.13	9.12
33	2,00	1,35	» Faringe	—	1.32	9.32
38	2,30	1,55	» Kärfven	—	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂	—	1.53	9.52
				№ 1		Sök-ned.
			Från Knutby	5.55	1.58	
			» Råda (anhalt)	×	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	6.32	2.26	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) ⌂	7.04	2.54	7.15
67	4,05	2,70	» Finsta	7.31	3.19	7.41
70	4,20	2,80	» Syninge	7.40	3.28	7.51
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje ⌂	8.08	3.56	8.18

Kilom.	Pris å biljett II	III		Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	Söknedag № 8
			Från Norrtelje ⌂	10.20	6.10	6.00
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	10.50	6.40	6.27
14	0,85	0,60	» Finsta	11.00	6.51	6.37
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	11.32	7.25	6.56
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	11.54	7.50	Ank.
			» Råda (anhalt)	—	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	12.23	8.25	№ 2
			Från Knutby	12.30	—	5.50
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12.52	—	6.20
55	3,30	2,20	» Almunge	1.15	—	6.45
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	1.32	—	7.18
66	4,00	2,65	» Marielund	1.50	—	7.39
69			» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2.04	—	7.55
76			» Skölsta	×	—	×
78			» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	2.34	—	8.30
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	9.05
			Snäll tåg » » »	3.05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4.25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3.15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5.5[illegible]		

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.00 f. m. och 3.00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10.52 f. m., 2.30 e. m. och 7.07 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Arsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettk[illegible]. Tågen [illegible] vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	550	—	850
			» » *Bollnäs*	645	—	1025
			» till *Ockelbo*	830	—	209
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo (A)** 🏨	850	—	230
10	0,60	0,40	» Kolforsen	910	—	304
16	1,00	0,65	» Råhällan	923	—	330
21	1,30	0,85	» Oslättfors	935	—	355
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	953	—	435
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	1002	—	458
38	2,30	1,55	Till **Gefle (T)** 🏨	1010	№ 5	510
			Från **Gefle**	1110	700	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	1135	736	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1140	745	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	1158	810	
71	4,30	2,90	» Marma	1211	828	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog (S)** ×	1229	850	
			Från **Orrskog**	1233	855	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	1246	915	
					№ 1	
			Från Tierp	1248	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	112	635	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus (S)** 🏨 ×	120	645	
			Från **Örbyhus**	128	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	137	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	158	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	209	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	224	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	238	842	
152	9,15	6,15	Till **Upsala (A, R)** 🏨	245	852	
			Snälltåg från *Upsala*	305		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	425		
			Persontåg från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	845	515	
			» till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg från *Stockholm*	1000		
			» till *Upsala*	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala (A, R)** 🏨	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	1216	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	900	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus (S)** 🏨 ×	1255	910	
			Från **Örbyhus**	100	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	110	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	131	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	133	600	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog (S)** ×	146	616	
			Från **Orrskog**	150	621	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	209	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	224	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	732	
114	6,85	4,60	Till **Gefle (T)** 🏨	315	800	
						№ 18
			Från **Gefle**	415	—	905
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	937
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	958
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1105
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo (A)** 🏨	535	—	1158
			Tåg från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	842	—	635

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15
			Från **Örbyhus (S)** 🏨	935	130	925
9	0,55	0,40	Till **Dannemora (S)** 🏨	1000	150	950
			Tåg från *Dannemora*	—	210	
			» till *Harg* alla dagar	—	410	

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16
			Från **Dannemora (S)** 🏨	615	1230	830
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus (S)** 🏨	640	1250	855
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	1000	
			» till *Dannemora*	—	1200	

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 7	
			Från **Söderfors** 🏨	1150	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog (S)**	1215	—

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdag:r № 8	Tierps torgdag:r № 8
			Från **Orrskog (S)**	200	210
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	225	235

Anmärkn.: För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala-Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** ***billigaste*** *mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	1000
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till **Dannemora (S)** 🏨	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från **Dannemora (S)** 🏨	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	335
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11 (Söknedagar)	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. **Gefle (S)** 🏨	—	820		320	515
			» Gefle norra	—	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till **Storvik (A)** 🏨	—	931	1244	431	714
			Fr. **Storvik**	—	955	108	450	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	1038	×	533	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	1046	×	541	—
63	3,15	1,90	» Born	—	1055	×	550	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	1146	×	641	—
			Fr. D:o	—	1151	×	646	—
92	4,60	2,75	Till **Falun (X)** 🏨	—	1200	400	655	—
						Dagligen Bl. tåg № 23		
			Fr. **Falun**	745	—	415	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	756	—	431	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	814	—	458	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	825	—	510	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	856	—	544	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	914	—	605	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	934	—	628	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	1000	—	700	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	1018	—	721	—	—
161	8,40	5,30	» Garsås	1050	—	756	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	1124	—	830	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.	Dagligen.	Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. **Mora Noret**	—	—	620	—	510
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	654	—	544
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	729	—	619
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	755	—	650
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	811	—	706
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	831	—	726
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	855	—	747
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	926	—	818
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	939	—	828
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	1004	—	850
88	4,65	3,10	Till **Falun**	—	—	1010	—	856
						Söknedagar Godst. № 12		
			Fr. **Falun (X)** 🏨	—	732	1020	225	
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	741	×	234	
			Fr. D:o	—	748	×	241	
117	6,10	3,95	» Born	—	835	×	330	
121	6,30	4,10	» Källviken	—	844	×	339	
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	858	×	353	
142	7,35	4,70	Till **Storvik (A)** 🏨	—	937	107	432	
			Fr. **Storvik**	710	955	130	450	
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	726	1005	×	501	
157	8,10	5,15	» Sandviken	752	1021	×	518	
164	8,45	5,40	» Margretehill	811	1033	×	530	
171	8,80	5,60	» Valbo	836	1046	×	544	
			Till Gefle norra	—	—	358	—	
180	9,25	5,85	» **Gefle (S)** 🏨	858	1103	—	602	

☞ I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	735	725
			» *Göteborg*	815	736
			» *Malmö*	250	—
			» *Karlstad*	544	1119
			Från **Kristinehamn (G)** 🏨	800	500
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	840	600
28	1,85	1,30	» Storfors	907	643
40	2,60	1,80	» Nykroppa	938	723
43	2,80	1,95	Till **Herrhult (X)**	946	732
			Till *Falun*	935	—
			Från *Falun*	—	800
			Från **Herrhult**	950	745
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	1001	800
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	1015	816
			Till *Finshyttan*	1050	900
			Från *Finshyttan*	940	914
			Från Nyhyttan	1020	943
58	3,80	2,65	Till Persberg	1032	957
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1010
					№ 14
			Från Persberg	1100	135
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1131	224
75	4,95	3,45	» Långbansände	1145	242
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1216	328
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1237	406
100	6,55	4,55	» Oforsen	1258	434
108	7,05	4,90	» Neva	118	504
119	7,80	5,40	» Sågen	150	542
131	8,55	5,95	» Vakern	219	622
142	9,30	6,45	» Trekärn	245	655
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	303	715
			Från **Vansbro**	330	
164	10,70	7,45	» Van	408	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	440	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	508	
194	12,65	8,80	» Vimo	545	
211	13,75	9,55	» Vika	620	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	655	

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	845
10	0,65	0,45	» Vika	—	917
27	1,80	1,25	» Vimo	—	1007
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	1042
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	1110
57	3,75	2,60	» Van	—	1135
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	1210
			Från **Vansbro**	615	1236
79	5,15	3,60	» Trekärn	642	1255
90	5,85	4,05	» Vakern	720	122
102	6,65	4,60	» Sågen	800	200
113	7,35	5,10	» Neva	838	227
121	7,90	5,45	» Oforsen	908	250
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	941	311
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	1019	333
146	9,50	6,60	» Långbansände	1052	400
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	1128	417
163	10,60	7,35	Till Persberg	1158	444
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	550	—
			» Persberg	605	513
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	619	525
			Till *Finshyttan*	650	600
			Från *Finshyttan*	711	450
			Från Nyhyttan	745	530
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	820	546
178	11,60	8,05	Till **Herrhult (X)**	831	555
			Till *Falun*	935	—
			Från *Falun*	—	800
			Från **Herrhult**	847	605
181	11,80	8,20	» Nykroppa	933	617
193	12,55	8,70	» Storfors	1020	644
205	13,35	9,25	» Nässundet	1100	711
211	—	—	» Sjöändan	×	×
221	14,40	10,00	Till **Kristinehamn (G)** 🏨	1145	743
			Till *Stockholm*	955	905
			» *Göteborg*	933	825
			» *Malmö*	—	1049
			» *Karlstad*	242	930

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	800	500
			» *Persberg*	605	513	—	—
			» *Mora*	—	845	—	—
			Från **Nyhyttan**	626	535	1025	830
5	0,40	0,25	Till Filipstad	639	548	1038	843
			Från Filipstad	644	554	1044	854
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	650	600	1050	900
			Till *Munkfors*	—	—	455	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	630
			Från **Finshyttan**	940	914	711	450
2	0,40	0,20	Till Filipstad	946	920	717	456
			Från Filipstad	952	925	724	502
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	1005	938	737	515
			Till *Kristinehamn*	—	—	1145	743
			» *Persberg*	1032	957	—	—
			» *Mora*	655	—	—	—

W. Nordmarks Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	630	545	—
8	0,50	0,35	» Höje	654	606	—
16	1,00	0,65	» Myra	×715	×626	—
21	1,30	0,85	» Råda	735	641	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	742	648	—
			Fr. D:o	752	655	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	804	705	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	815	712	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	830	725	—
			Fr. Hagfors 🏨	847	735	735
39	2,35	1,60	» Geijersholm	912	753	753
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	942	814	814
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×1012	×838	×838
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	1035	857	857
74	4,45	3,00	» Nordmark	1112	927	927
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1140	940	940
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1148	948	948
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1210	1004	1004
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan (U)**	1218	1010	1010
			Fr. D:o	1233	1014	1014
91	5,50	3,70	Till **Filipstad (U)** 🏨	1240	1020	1020

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 4	Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad (U)** 🏨	1035	300	300
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan (U)**	1043	307	307
			Fr. D:o	1100	310	310
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1113	320	320
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1131	336	336
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1156	348	348
17	1,05	0,70	» Nordmark	1215	405	405
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	100	443	443
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×115	×455	×455
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	150	524	524
52	3,15	2,10	» Geijersholm	220	544	544
57	3,45	2,30	Till Hagfors	238	600	600
			Fr. Hagfors 🏨	253	610	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	313	624	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	323	633	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	330	640	
			Fr. D:o	340	647	
70	4,25	2,85	» Råda	353	656	
75	4,55	3,05	» Myra	×410	×710	
83	5,05	3,35	» Höje	435	732	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	455	750	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	715	805	627	619
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	730	820	640	632

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	805	355	710	702
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	820	410	723	715

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.
Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Falun—Göteborg. Dagligen.		Godst № 3 II III	Pers:t № 23 II III	Pers:t № 29 II III	Pers:t № 9 II III	
	Från *Mora*	—	—	—	620	—	—
	» *Gefle* * (söknedagar)	—	—	—	820	*945	—
	Från **Falun (T)** 🏨	—	600	800	1210	445	—
8	» *Hinsnoret*	—	×616	×813	×1223	×458	—
17	» Ornäs	—	645	832	1242	517	—
22	» Domnarfvet 🏨	—	724	844	103	533	—
23	Till **Borlänge (Y)** 🏨	—	729	849	108	538	—
	Till *Insjön*	—	—	1115	—	740	—
	» *Krylbo*	—	—	1130	—	955	—
	» *Stockholm*	—	—	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	1000	—
	» *Krylbo*	—	—	400	—	250	—
	» *Insjön*	—	615	615	—	255	—
	Från **Borlänge**	—	810	905	—	600	—
33	» *Sellnäs*	—	×830	×923	—	×613	—
43	» Skräcka	—	907	956	—	650	—
52	» Rämen	—	945	1027	—	716	—
61	» Gräsberg	—	1025	1055	—	740	—
70	Till **B:s Ludvika** 🏨	—	1045	1115	—	800	—
	Till *Smedjebacken*	—	430	Godst	—	—	Pers:t
	Från *Smedjebacken*	—	—	№ 3 II III	—	—	№ 1 II III
	Från **B:s Ludvika**	—	—	1135	—	—	620
79	» Klenshyttan	—	—	1210	—	—	642
86	» B:s Grängesberg	—	—	1245	—	—	700
94	Till **B:s Hörken (Y)**	—	—	106	—	—	718
	Till *Annefors*	—	—	650	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	925	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	—	—	126	—	—	719
106	Till **B:s Ställdalen**	—	—	149	—	—	742
	Till *Kopparberg*	—	—	228	—	—	1100
	» *Örebro*	—	—	754	—	—	257
	» *Köping*	—	—	902	—	—	525
	Från *Köping*	—	—	530	—	—	1243
	» *Örebro*	—	—	730	—	—	145
	» *Kopparberg*	—	—	1155	—	—	800
	Från **B:s Ställdalen**	—	—	214	—	—	747
126	» Bredsjö	—	—	326	—	—	831
137	» Sikfors	—	—	359	—	—	851
144	» Hellefors	—	—	432	—	—	905
152	Till **Grythyttehed (P)** 🏨	—	—	452	—	—	920
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	—	628
	Från *Kortfors*	—	—	825	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	—	507	—	—	935
163	» Loka	—	—	×530	—	—	×953
174	Till **Herrhult (U)**	—	—	600	—	—	1015
	Till *Kristinehamn*	—	—	743	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	843	—	—	—
	Från *Vansbro*	—	—	1236	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	502	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	—	800
	Från **Herrhult**	—	—	627	Godst	Godst	1021
185	Till **Daglösen** 🏨	—	—	649	№ 5	№ 11	1040
	Till *Filipstad*	—	—	—	II III	II III	1120
	Från *Filipstad*	—	—	—	540	100	1030
	Från **Daglösen**	—	—	—	600	131	1054
199	» Geijersdal	—	—	—	643	217	1122
207	» Lindfors	—	—	—	707	244	1138
214	» Molkom	—	—	—	732	314	1158
224	» Mölnbacka	—	—	—	758	343	1219
230	» Deje 🏨	—	—	—	830	425	1242
246	Till **Kil (G)** 🏨	—	—	—	912	507	116
	Till *Karlstad*	—	—	—	1036	550	415
	» *Laxå*	—	—	—	207	930	—
	» *Stockholm*	—	—	—	955	905	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	1222	905	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	615	1056	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	825	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	655	220	—
	» *Stockholm*	—	—	—	735	725	—
	» *Laxå*	—	—	—	515	250	—
	» *Karlstad*	—	—	—	829	600	105
	Från **Kil**	—	—	—	940	640	148
257	» Edsvalla	—	—	—	1014	714	212
268	» Grums	—	—	—	1044	745	235
278	» Segmon	—	—	—	1115	816	255
289	» Wermlandsbro	—	—	Godst	1147	848	316
297	» Seffle 🏨	—	—	№ 13	1215	921	335
314	Till **Åmål** 🏨	—	—	II III	1253	959	405
	Från **Åmål**	—	—	600	113	—	410
323	» Tösse	—	—	630	139	—	428
334	» Ånimskog	—	Kurir	706	211	—	453
347	» Köpmannabro	—	tåg	745	245	—	515
355	Till **Mellerud (v)** 🏨	—	№ 51	807	308	—	532
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	345	840	—	—
	» *Christiania*	—	III	—	—	—	—
	Från *Christiania*	—	1015	—		—	900
	» *Fredrikshald*	—	215	—	1010	—	125
	Från **Mellerud**	—	605	832	323	—	542
364	» Erikstad	—	×618	902	345	—	558
372	» Brålanda 🏨	—	×631	931	407	—	614
381	» Frändefors 🏨	—	×644	1002	429	—	630
396	Till **Öxnered (c)** 🏨	—	706	1040	507	—	657
	Till *Uddevalla*	—	1157	1157	—	—	1044
	» *Wenersborg*	—	732	1120	550	—	712
	» *Herrljunga*	—	—	633	—	—	1004
	Från *Herrljunga*	—	—	650	1050	—	—
	» *Wenersborg*	—	650	1025	505	—	635
	» *Uddevalla*	—	440	—	140	—	543
	Från **Öxnered**	—	714	1130	523	—	705
	» *Ladugårdsbyn*	—	—	×1140	×533	—	—
402	Till **Trollhättan** 🏨	—	729	1150	543	—	722
406	Från **Trollhättan**	Pers:t	731	1210	545	—	724
413	» *Welanda*	№ 7	"	×1220	×600	—	"
422	» Upphärad	II III	756	100	627	—	755
435	» Nygård	640	×815	135	700	—	818
441	» *Lödöse*	×652	"	×148	×712	—	"
447	» Elfängen 🏨	713	×832	209	730	—	842
453	» Nol 🏨	730	843	234	755	—	858
461	» *Jordfallet*	×742	"	×252	×812	—	"
464	» *Surte*	×748	"	×300	×820	—	"
469	» Agnesberg	810	905	320	836	—	925
476	» Olskroken	831	×917	345	857	—	940
478	Till **Göteborg (E, F)** 🏨	835	921	350	902	—	945
	Till *Warberg*	—	1128	808	—	—	1230
	» *Halmstad*	—	114	—	—	—	235
	» *Helsingborg*	—	410	—	—	—	606
	» *Köpenhamn*	—	615	—	—	—	840
	» *Engelholm*	—	318	—	—	—	505
	» *Malmö*	—	605	—	—	—	925

Kilom. fr. Göteborg.	Göteborg—Falun. Dagligen.	Pers:t № 2 II III	Godst № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	425	—	—	—	1030	—
	» *Engelholm*	1203	—	—	—	123	—
	» *Köpenhamn*	830	—	—	—	1020	—
	» *Helsingborg*	1055	—	—	—	1240	—
	» *Halmstad*	255	—	—	—	330	—
	» *Warberg*	500	—	—	—	516	—
	Från **Göteborg (E, F)** 🏨	750	825	1230	435	710	—
2	» Olskroken	755	835	1240	441	714	—
9	» Agnesberg	810	905	105	500	×726	—
14	» *Surte*	"	×907	×117	×510	"	—
17	» *Jordfallet*	"	×924	×124	×516	"	—
25	» Nol 🏨	841	952	153	540	749	—
31	» Elfängen 🏨	851	1010	213	557	×758	—
37	» *Lödöse*	"	×1025	×228	×612	"	—
43	» Nygård	916	1046	251	625	817	—
56	» Upphärad	942	1129	344	Ank.	838	—
65	» *Welanda*	"	×1150	×405	—	"	—
72	Till **Trollhättan** 🏨	1009	1209	425	—	902	—
	Från **Trollhättan**	1011	1224	440	—	904	—
76	» *Ladugårdsbyn*	"	×1232	×448	—	"	—
82	Till **Öxnered (c)** 🏨	1027	1244	502	—	919	—
	Till *Uddevalla*	1157	410	—	—	1044	—
	» *Wenersborg*	1120	804	550	—	950	—
	» *Herrljunga*	—	633	1004	—	—	—
	Från *Herrljunga*	650	—	—	—	540	—
	» *Wenersborg*	1025	—	505	—	914	—
	» *Uddevalla*	440	—	140	—	543	—
	Från **Öxnered**	1042	126	547	—	934	—
97	» Frändefors 🏨	1108	209	635	—	×956	—
106	» Brålanda 🏨	1123	235	701	—	×1009	—
114	» Erikstad	1138	301	727	—	×1022	—
123	Till **Mellerud (v)** 🏨	1152	322	748	—	1035	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	345	840	—	—	205	—
	» *Christiania*	816	—	—	—	610	—
	Från *Christiania*	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	1010	125	—	—	—
	Från **Mellerud**	1200	347	803	—	—	—
131	» Köpmannabro	1216	420	834	—	—	—
144	» Ånimskog	1235	455	906	—	—	Godståg
155	» Tösse	1254	528	937	—	—	№ 12
164	Till **Åmål** 🏨	110	551	1000	—	—	II III
	Från **Åmål**	115	611	—	—	—	545
181	» Seffle 🏨	145	702	—	—	—	633
189	» Wermlandsbro	200	730	—	—	—	700
200	» Segmon	218	812	—	—	—	732
210	» Grums	238	841	—	—	—	801
221	» Edsvalla	305	921	—	—	—	841
232	Till **Kil (G)** 🏨	327	949	—	—	—	909
	Till *Karlstad*	415	—	—	—	—	1036
	» *Laxå*	930	—	—	—	—	207
	» *Stockholm*	905	—	—	—	—	955
	» *Charlottenberg*	925	—	—	—	—	1222
	» *Christiania* (norsk t.)	1056	—	—	—	—	615
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	—	—	655
	» *Stockholm*	—	—	—	—	Godst	733
	» *Laxå*	—	—	—	—	№ 4	513
	» *Karlstad*	105	—	—	—	II III	829
	Från **Kil**	347	—	—	—	530	945
248	» Deje 🏨	419	—	—	—	631	1049
254	» Mölnbacka	433	—	—	—	654	1112
264	» Molkom	455	—	—	—	736	1154
271	» Lindfors	511	—	—	—	801	1222
279	» Geijersdal	529	—	—	—	829	1253
298	Till **Daglösen** 🏨	554	—	—	—	902	126
	Till *Filipstad*	620	—	—	—	930	200
	Från *Filipstad*	520	—	—	—	830	—
	Från **Daglösen**	604	—	—	—	927	—
304	Till **Herrhult (U)**	626	—	—	—	958	—
	Från *Vansbro*	1236	—	—	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	800	—
	Från **Herrhult**	627	—	—	—	1023	—
315	» Loka	×645	—	—	—	×1047	—
326	Till **Grythyttehed (P)** 🏨	707	—	—	—	1116	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	608	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	825	—
	Från **Grythyttehed**	708	—	—	—	1131	—
334	» Hellefors	724	—	—	—	1206	—
341	» Sikfors	738	—	—	—	1229	—
352	» Bredsjö	802	—	—	—	114	—
372	Till **B:s Ställdalen**	837	—	—	—	202	—
	Till *Kopparberg*	910	—	—	—	228	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	754	—
	» *Köping*	946	—	—	—	902	—
	Från *Köping*	1243	—	—	—	530	—
	» *Örebro*	145	—	—	—	730	—
	» *Kopparberg*	800	—	—	—	1155	—
	Från **B:s Ställdalen**	839	—	—	—	227	—
384	Till **B:s Hörken (Y)**	906	—	—	—	305	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	650	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	925	—
	Från **B:s Hörken**	907	—	—	—	325	—
392	» B:s Grängesberg	927	—	—	—	402	—
399	» Klenshyttan	942	—	—	—	422	Pers:t
408	Till **B:s Ludvika** 🏨	1000	—	—	—	441	№ 24
	Till *Smedjebacken*	—	Pers:t	—	—	—	II III
	Från *Smedjebacken*	—	№ 10 II III	—	—	—	1230
	Från **B:s Ludvika**	—	620	—	—	506	315
417	» Gräsberg	—	647	—	—	548	348
426	» Rämen	—	713	—	—	629	419
435	» Skräcka	—	730	—	—	654	440
445	» *Sellnäs*	—	×740	—	—	×715	×450
455	Till **Borlänge (Y)** 🏨	—	809	—	—	742	525
	Till *Insjön*	—	1115	—	—	—	740
	» *Krylbo*	—	1130	—	—	—	955
	» *Stockholm*	—	425	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	Pers:t	—	—	1000
	» *Krylbo*	—	400	№ 30	—	—	250
	» *Insjön*	—	615	II III	—	—	255
	Från **Borlänge**	—	850	123	—	807	540
456	» Domnarfvet 🏨	—	900	138	—	837	553
461	» Ornäs	—	911	149	—	855	604
470	» *Hinsnoret*	—	×926	×204	—	×915	×619
478	Till **Falun (T)** 🏨	—	942	220	—	935	635
	Till *Gefle* * (söknedagar)	—	*358	602	—	—	—
	» *Mora*	—	—	830	—	—	—

Kilom. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. Blandade tåg.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 25 II III
	Från **Filipstad (U, W)** 🏨	540	830	1030	100	520
8	Till **Daglösen** 🏨	556	850	1046	120	540

Kilom. fr. Daglösen.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. Blandade tåg.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 26 II III
	Från **Daglösen** 🏨	620	910	1100	140	600
8	Till **Filipstad (U, W)** 🏨	640	930	1120	200	620

☞ **Biljettpris se sid. 10.** ☜

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris II	III	Siljans Jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från **Insjön** 🏨	635	255
11	0,75	0,50	» Gagnef	705	331
16	1,05	0,75	» Djurås	720	351
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	746	425
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge (X, Y)** 🏨	820	500
			Till Falun	942	635
			» Ludvika	1115	800
			Från Ludvika	620	315
			» Falun	800	445
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från **Borlänge (X, Y)**	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	1001	702
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	1007	714
			Från **Kullsveden**	—	719
30	1,80	1,20	Till **Bispberg**	—	728
			Från **Bispberg**	—	741
			Till **Kullsveden**	—	749
			Från **Kullsveden**	1008	754
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** 🏨	×1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm {snällt.	425	—
			{perst.	555	1125

			Från Stockholm {persont.	Föreg. dag 515	845
			{snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125

Kil.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes Jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** 🏨	400	×250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	426	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	525	350
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	554	409
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	617	425
			Från **Kullsveden**	622	—
			Till **Bispberg**	629	—
			Från **Bispberg**	639	—
			Till **Kullsveden**	647	—
			Från **Kullsveden**	652	426
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	706	435
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	740	459
			» Svärdsjö	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	805	516
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** 🏨	×825	530
			Till Falun	942	635
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	620	315
			» Falun	800	445
			Siljans Jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från **Borlänge**	910	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	951	633
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	1025	701
26	1,70	1,20	» Gagnef	1045	716
37	2,45	1,70	Till **Insjön** 🏨	1115	740

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* {Persontåg	—	845
			{Snälltåg	—	1000
			» **Krylbo (A, Y)** 🏨	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan (M)** 🏨	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från **Kärrgrufvan (M)** 🏨	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo (A, Y)** 🏨	1140	555
			» *Stockholm* {Snälltåg	425	—
			{Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	925
2	—	—	» Fredriksberg	935
16	1,10	0,75	» Gravendal	1030
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1100
			Från Strömsdal	1130
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1205
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	100

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	315
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	400
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	445
			Från Strömsdal	515
31	2,15	1,45	» Gravendal	555
45	—	—	» Fredriksberg	643
47	3,25	2,20	Till Annefors	650

a) I förbindelse med godstågen 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	725
			» *Göteborg*	—	815	736
			» *Örebro*	—	454	302
			» *Laxå*	—	509	242
			» *Hallsberg*	—	630	852
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (C)	—	a) 800	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	443
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till Finspong	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	№ 7 (Helgf. Onsd. o. Lörd.)
			Från Finspong	700	1152	655
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1254	755
81	6,00	4,00	Till Kimstad (F)	c) 822	e) 112	g) 813
			Från Kimstad	830	125	—
85	6,00	4,00	Till Norsholm (F, Å)	d) 840	f) 136	—
			» *Stockholm*	440	955	725
			» *Norrköping*	925	202	935
			» *Linköping*	943	246	930
			» *Åtvidaberg*	1035	610	—
			» *Westervik*	200	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgf. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	700	725	1225
			» *Norrköping*	835	220	746
			» *Linköping*	740	210	725
			» *Westervik*	—	850	—
			» *Åtvidaberg*	530	1209	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från Norsholm (F, Å)	h) 925	k) 300	—
4	0,50	0,25	Till Kimstad (F)	937	311	—
			Från Kimstad	i) 952	l) 317	m) 845
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1017	341	913
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	1110	428	1000
				№ 2	№ 4	
			Från Finspong	810	440	—
37	2,30	1,85	» Sonstorp	849	510	—
40	3,00	2,00	» Hellestad	908	526	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	934	544	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1007	608	—
			» *Örmon*	×	621	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	701	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743	—
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (C)	n) 1245	o) 759	—
			» *Hallsberg*	123	830	—
			» *Örebro*	214	927	—
			» *Laxå*	233	1008	—
			» *Göteborg*	933	825	—
			» *Stockholm*	955	905	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 8,45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8,50, e) S. J. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 206, N. V. j. N:o 3 afg. 320, g) S. j. N:o 101 afg. 827, N:o 126 afg. 842, h) N:o 102 ank. 831, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 321 ank. 945, k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 327 ank. 306, m) N:o 101 ank. 826 N:o 126 ank. 841, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 824.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse	947	706

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	Bjerges	759	459
34	2,05	1,40	» Roma	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby	905	615

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (F, Z)	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	409	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	449	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	512	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	538	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1035	610	—
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum	1227	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby	1259	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	151	—	1003
118	8,85	5,45	Till Westervik	200	—	1015
				№ 9	№ 7	
			Från Westervik	135	600	—
4	0,50	0,25	» Jenny	152	610	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	220	628	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	245	644	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	310	702	—
			Från Ankarsrum	316	707	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	342	724	—
38	2,85	1,75	» Totebo	402	737	—
42	3,15	1,95	» Blägda	423	749	—
47	3,55	2,20	» Tuna	442	800	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	501	812	—
60	4,50	2,80	» Hvena	530	829	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	625	850	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från Hultsfred (f)	420	925	—
10	0,75	0,50	» Hvena	455	950	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	521	1008	—
23	1,75	1,10	» Tuna	541	1022	—
28	2,10	1,30	» Blägda	601	1035	—
32	2,40	1,50	» Totebo	618	1046	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	637	1100	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	703	1119	—
			Från Ankarsrum	720	1125	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	751	1145	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	825	1202	—
66	4,95	3,05	» Jenny	902	1221	—
70	5,25	3,25	Till Westervik	915	1230	—
				№ 2 (Snälltåg)		№ 6
			Från Westervik	850	—	235
4	0,50	0,25	» Jenny	901	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	1130	—	625
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1206	—	730
					№ 4	
			Från Åtvidaberg	1209	530	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	604	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	630	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	651	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	716	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	733	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	746	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	802	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	150	815	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg Söknedagar № 9	* № 11
			Fr. Moholm (C)	531	425	105	—	1135	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	604	458	140	—	1212	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad	629	523	205	—	1238	
			Fr. Mariestad	636	530	—	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	228	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	703	557	—	—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	308	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	321	
38	2,90	1,90	» Österäng	727	621	—	—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	354	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	745	639	—	—	400	
			Fr. Gössäter	749	643	—	1127	—	510
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	814	708	—	1157	—	538
			Wättlösa	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	Lundsbrunn	835	729	—	1221	—	553
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara	859	753	—	1249	—	616

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg Sökned. № 10	* № 12
			Fr. Skara	922	814	—	330	—	620
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	947	839	—	359	—	645
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1004	856	—	419	—	701
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1027	919	—	446	—	725
			Fr. Gössäter	1031	923	—	—	700	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	707	
34	2,40	1,60	» Österäng	1050	942	—	—	730	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	744	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	802	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1113	1005	—	—	813	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	838	
54	3,80	2,50	Till Mariestad	1138	1030	—	—	847	
			Fr. Mariestad	1146	1038	805	—	945	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1212	1104	831	—	1015	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	—	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm (C)	1244	1138	405	—	1050	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.

o. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c)	745	700	150
9	0,60	0,40	» Winninga	815	729	228
22	1,50	1,00	T. Skara	852	804	305
			Fr. Skara	902	810	317
30	2,10	1,35	» Axvall	925	835	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp	954	905	428
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I)	1022	935	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (C, I)	1205	652	525
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1237	720	610
20	1,40	0,90	» Axvall	109	742	645
28	2,00	1,30	T. Skara	133	810	710
			Fr. Skara	138	816	728
41	2,90	1,85	» Winninga	218	854	813
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	245	920	840

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b)	620	330
11	0,80	0,45	» Lofvene	655	405
18	1,30	0,75	» Hjerpås	721	431
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (c)	748	458

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c)	830	715
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	747
17	1,20	0,70	» Lofvene	928	813
28	2,00	1,15	Till Lidköping (b)	958	843

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla	440	140	543
8	0,50	0,25	» Engebacken	507	207	609
14	1,00	0,50	» Ryr	524	224	626
19	1,00	0,50	» Grunnebo	532	239	642
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X)	542	248	652
			Från Öxnered	553	254	702
27	1,50	0,75	Till Wenersborg	603	304	712
			Från Wenersborg	617	320	722
32	1,50	0,75	» Rånnum	633	335	733
37	2,00	1,00	» Lilleskog	647	349	744
46	2,00	1,00	» Sahlstad	710	411	804
51	2,50	1,25	» Grästorp	732	432	818
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	756	457	832
64	3,00	1,50	» Håkantorp (c)	819	516	854
70	3,00	1,50	» Wara	838	536	910
81	3,50	1,75	» Wedum	910	608	938
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d)	938	632	1004

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från Herrljunga (C, d)	650	1050	540
11	0.50	0,25	» Wedum	722	1122	610
22	1,00	0,50	» Wara	755	1158	643
28	1,50	0,75	» Håkantorp (c)	818	1222	705
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	835	1240	721
41	2,00	1,00	» Grästorp	902	110	750
46	2,00	1,00	» Sahlstad	919	128	806
55	2,50	1,25	» Lilleskog	942	152	828
60	2.50	1,25	» Rånnum	958	208	845
65	3,00	1,50	Till Wenersborg	1010	220	858
			Från Wenersborg	1025	236	914
69	3.00	1,50	Till Öxnered (X)	1035	246	924
			Från Öxnered	1047	258	936
73	3,50	1,75	» Grunnebo	1100	311	948
78	3 50	1,75	» Ryr	1115	328	1003
84	3 50	1,75	» Engebacken	1132	344	1020
92	4.00	2,00	Till Uddevalla	1157	410	1044

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg	650	930	505	635	845
4	0,50	0,25	Till Öxnered	700	940	515	645	855

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 18	№ 15
			Från Öxnered	722	1050	540	720	942
4	0,50	0,25	Till Wenersborg	732	1100	550	730	950

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	735	245	500
0,95	0,55	» Fristad	808	317	532
1,35	0,80	» Borgstena	830	339	554
2,20	1,25	» Ljung	902	412	626
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)	928	438	652

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (C, c)	638	1017	718
0,80	0,45	» Ljung	710	1049	751
1,65	0,95	» Borgstena	745	1124	827
2,05	1,20	» Fristad	804	1141	844
2,95	1,70	Till Borås (d)	838	1209	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernvag) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	520	1245
11	0,85	0,55	» Sexdrega	522	112
16	1,20	0,80	» Hillared	608	126
23	1,75	1,15	» Roppered	634	149
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	724	235

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d)	915	445
16	1.20	0,80	» Roppered	1004	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1023	602
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1035	618
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1100	645

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. Warberg (t)	535	1135	520
8	0,50	0,35	» Tofta	552	1155	534
14	0,85	0,60	» Derome	605	1215	545
19	1,15	0,80	» Weddige	620	1233	555
31	1,90	1,25	» Horred	650	110	616
35	2,10	1,40	» Sundholmen	700	124	626
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	147	637
51	3,10	2,05	» Skene	737	219	656
55	3,30	2,20	» Kinna	752	242	707
63	3,80	2,55	» Fritsla	818	312	724
72	4,35	2,90	» Wiskafors	845	341	743
76	4,60	3,05	» Rydboholm	902	400	753
85	5,10	3,40	Till Borås (d)	925	428	812

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Borås (d)	—	838	125	510
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	901	150	548
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	911	202	558
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	930	224	634
30	1,80	1,20	» Kinna	—	947	245	725
34	2,05	1,40	» Skene	—	956	258	740
44	2,65	1,80	» Björketorp	620	1013	320	825
50	3,00	2,00	» Sandholmen	638	1024	337	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred	658	1032	349	—
66	4,00	2,65	» Weddige	732	1052	417	—
71	4,30	2,85	» Derome	748	1101	429	—
77	4,65	3,10	» Tofta	807	1112	443	—
85	5,10	3,40	Till Warberg (t)	825	1125	500	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	500	730	220
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	305
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	346
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	938	428

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	740	1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet	825	1110	745
20	1.60	1,00	» Blidsberg	851	1136	811
24	1.95	1,20	» Dalum	906	1151	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1233	908

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 642 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 456 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från *Stockholm*	700	—	725	—	—
			» *Linköping*	118	500	252	—	—
			» *Göteborg*	815	—	736	—	—
			» *Jönköping*	315	800	305	—	—
			» *Malmö*	—	—	715	—	—
			» *Alfvesta*	—	725	200	—	—
			» *Halmstad*	—	—	635	—	—
			Fr. Nässjö (F, H, u)	600	1050	640	—	—
12	0,30	0,45	» Ormaryd	620	1118	708	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö	636	1140	730	—	—
			Fr. Eksjö	646	—	—	230	—
31	2,05	1,20	» Hult	704	—	—	258	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	720	—	—	324	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	730	—	—	339	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp	745	—	—	358	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	806	—	—	432	—
65	4,25	2,45	» Emarp	815	—	—	445	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	832	—	—	506	—
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f)	853	—	—	530	—
			T. *Vestervik*	1230	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	600	—	—	—	135
			Fr. Hultsfred	908	—	—	—	627
91	—	—	» Hagelsrum	925	—	—	—	647
95	6,20	3,60	» Målilla	935	—	—	—	702
98	6,40	3,70	» Rosenfors	944	—	—	—	714
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1002	—	—	—	736
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	—	—	752
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1032	—	—	—	811
120	7,80	4,50	» Berga	1042	—	—	—	826
127	8,30	4,80	» Bohult	1056	—	—	—	851
136	—	—	» Fagerhult	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	1118	—	—	—	921
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	1132	—	—	—	940

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 A I III Tisd. Onsd. Fred. Lörd.	№ 8 B I III Sönd. Månd. Th:d.
			Fr. Oskarshamn	400	—	—	520		
8	0,55	0,30	» Forshult	416	—	—	546		
12	—	—	» Fagerhult	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	439	—	—	618		
28	1,85	1,05	» Berga	454	—	—	652	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	509	—	—	708	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	525	—	—	726	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	539	—	—	745	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	551	—	—	759	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	601	—	—	817	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	610	—	—	827	—	—
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f)	626	—	—	843	—	—
			T. *Vestervik*	—	—	—	1230	—	—
			Fr. *Vestervik*	135	—	—	—	—	600
			Fr. Hultsfred	638	—	—	—	505	940
76	4,95	2,85	» Lönneberga	700	—	—	—	531	1007
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	—	—	551	1028
87	5,70	3,30	» Marianelund	727	—	—	—	608	1047
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	—	—	642	1123
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	803	—	—	—	656	1137
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	813	—	—	—	725	1153
117	7,65	4,40	» Hult	830	—	—	—	755	1223
127	8,30	4,80	T. Eksjö	847	—	—	—	818	1246
			Fr. Eksjö	857	900	400	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	915	922	425	—	—	—
148	9,65	5,55	T. Nässjö (F, H, u)	934	945	452	—	—	—
			Till *Stockholm*	725	955	—	—	—	—
			» *Linköping*	112	204	955	—	—	—
			» *Göteborg*	825	933	—	—	—	—
			» *Jönköping*	1133	1250	815	—	—	—
			» *Malmö*	—	844	—	—	—	—
			» *Alfvestad*	—	111	902	—	—	—
			» *Halmstad*	—	955	—	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	740	445
10	0,65	0,40	» Storebro	809	514
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f)	835	540

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f)	945	650
11	0,75	0,45	» Storebro	1015	720
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	1040	745

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 1	№ 3	M., O., F. № 5
					Från Hvetlanda	715	150	600
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	211	620
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	224	632
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	809	240	648
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	821	249	655
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	301	706
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (F)	900	325	730

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	Dagligen. № 2	№ 4	M., O., F. № 6
					Från Säfsjö (F)	930	400	800
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	424	826
13	9,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1011	435	837
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	1024	448	849
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	500	901
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	513	913
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1110	530	930

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	535	1225	620
5	0,50	0,20	» Räppe	548	1241	632
10	0,70	0,35	» Gemla	601	1258	647
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F)	618	115	724

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (F)	730	155	745
8	0,60	0,30	» Gemla	748	215	804
13	0,95	0,50	» Räppe	802	232	818
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	813	243	829

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
	—	—	Från Kosta	825	340
9	0.65	0,40	» Ekeberga	857	412
16	1,15	0.65	» Lessebo (h)	918	433

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
	—	—	Från Lessebo (h)	1100	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	1126	541
16	1.15	0.65	» Kosta	1153	608

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från Karlskrona (k)	700	135	300	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	711	145	311	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	320	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	206	339	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	753	220	358	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	809	235	418	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	827	250	440	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	451	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	901	320	520	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	923	341	545	—
			Från Emmaboda	943	358	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1012	423	—	528
80	6,00	3,00	» Lessebo (h)	1042	447	—	557
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1107	508	—	622
101	7,60	3,80	» Åryd	1136	534	—	651
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h)	1205	600	—	720

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från Wexiö (h)	828	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	858	342	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	926	415	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo (h)	946	448	—	809
45	3,40	1,70	» Skruf	1010	514	—	836
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1033	538	—	900
			Från Emmaboda	1049	556	600	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1112	622	629	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	652	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1142	700	706	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1155	715	724	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1211	734	750	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	1225	751	809	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	1238	807	827	—
110	—	—	» *Sunna*	1245	815	835	—
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k)	1255	825	845	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restauration.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	Söndag, Tisdag, Th. Fred. № 5
			Från Kalmar	620	110	250	250
			» *Törneby**	—	—	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	641	128	310	310
16	1.20	0,60	» Trekanten	710	152	338	338
			» *Börseryd**	—	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	743	223	412	412
			Från Nybro	753	230	419	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	823	256	449	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	907	333	530	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	912	338	535	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	615	—	1044	600
2	0,60	0,30	» Lindås	623	—	1050	606
			» *Björstorp**	×	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	710	—	1129	642
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	739	—	1154	715
			Från Nybro	—	753	1200	716
			» *Börseryd**	—	×	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	835	1232	751
50	3,75	1,90	» Smedby	—	900	1253	813
			» *Törneby**	—	×	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	918	110	830

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	530	940
14	1,05	0,55	» Målerås	615	1024
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1102
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	731	1140

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	245
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	329
29	2,20	1,10	» Målerås	408
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris från Karlshamn I	III		Alla dagar. № 1	№ 3
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från Karlshamn ⌂	8.15	3.00
5	0,50	0,25	» Asarum	8.29	3.13
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.51	3.34
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.20	3.59
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.42	4.14
30	2,10	1,35	» Fridafors	×9.56	×4.26
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×10.04	×4.32
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	10.26	4.47
44	3,10	2,00	» Alshult	10.51	5.07
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.18	5.29
56	3,95	2,55	» Hulvik	×11.32	×5.40
64	4,50	2,90	» Torne	11.58	5.59
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.21	6.16
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	12.43	6.35
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från Vislanda (F, k) ⌂	2.30	
93	6,55	4,25	» Målaskog	3.17	
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	3.37	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	4.02	
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	4.38	5.30
125	8,80	5,70	» Angelstad	5.10	6.00
129	9,10	5,85	Till Bolmen	5.20	6.10
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från Bolmen	5.30	6.20
134	9,60	6,10	» Piksborg	5.42	6.37
139	9,80	6,30	» Byholma	5.54	6.54
143	10,10	6,50	» Åsen	6.05	7.09
149	10,50	6,75	» Lidhult	6.21	7.36
153	10,80	6,95	» Bökö	6.32	7.52
157	11,10	7,15	» Elmås	×6.41	×8.02
160	11,30	7,25	» Bygget	6.49	8.18
166	11,70	7,55	» Skallinge	7.03	8.38
175	12,35	7,95	» Breared	×7.22	×9.07
182	12,85	8,25	» Marbäck	7.39	9.30
186	13,10	8,45	» Skedala	7.49	9.45
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×7.54	×9.51
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	8.05	10.05

Halmstad—Karlshamn.

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris från Halmstad I	III		Alla dagar. № 2	№ 4
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från Halmstad (t, u)	6.50	3.40
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×7.01	×3.54
7	0,50	0,35	» Skedala	7.07	4.02
11	0,80	0,50	» Marbäck	7.17	4.17
18	1,40	0,90	» Breared	×7.32	×4.36
27	1,90	1,25	» Skallinge	7.54	5.07
33	2,35	1,50	» Bygget	8.11	5.35
36	2,55	1,65	» Elmås	×8.18	×5.44
40	2,80	1,80	» Bökö	8.28	5.59
44	3,10	2,00	» Lidhult	8.38	6.20
50	3,50	2,25	» Åsen	8.57	6.44
54	3,80	2,45	» Byholma	9.07	6.59
59	4,15	2,70	» Piksborg	9.19	7.17
64	4,50	2,90	Till Bolmen	9.30	7.30
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från Bolmen	9.40	7.35
68	5,00	3,15	» Angelstad	9.52	7.46
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	10.42	8.15
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11.05	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	11.33	
100	7,05	4,55	» Målaskog	11.56	
115	8 10	5 20	Till Vislanda (F, k) ⌂	12.37	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från Vislanda (F, k) ⌂	2.30	7.10
123	8,70	5,60	» Grimslöf	2.56	7.31
129	9,10	5,85	» Torne	3.18	7.48
137	9,65	6,20	» Hulvik	×3.39	×8.06
141	9,95	6,40	» Ulfö	3.55	8.20
149	10,50	6,75	» Alshult	4.19	8.40
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂	4.46	9.03
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×5.00	×9.14
163	11,50	7,40	» Fridafors	×5.07	×9.20
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	5.24	9.36
173	12,20	7,85	» Hemsjö	5.41	9.49
182	12,80	8,25	» Svängsta	6.08	10.11
188	13,30	8,55	» Asarum	6.27	10.27
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂	6.40	10.38

Tecknet × betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från Karlskrona (h) ⌂	7.55	3.00		
4	0,30	0,20	» Gullberna	8.08	3.12		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×8.16	×3.20		
9	0,65	0,45	» Skärfva	×8.22	3.26		
12	0,85	0,55	» Nettraby	8.31	3.35		
20	1,40	0,90	» Johannishus	8.53	3.55		
24	1,70	1,10	» Edestad	9.04	4.06		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	×9.10	×4.12		
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ✕	9.20	4.22		
			Från Ronneby	9.30	4.32		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	9.43	4.45		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9.50	4.52		
40	2,80	1,80	» Härsjön	10.01	5.03		
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	10.23	5.25		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10.33	5.35		
54	3,80	2,45	» Merserum	10.43	5.45		
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	11.06	6.07		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ✕	11.23	6.25		
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	Dagligen.
			Från Karlshamn ⌂ ✕	11.35	6.45	6.15	1.00
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×11.45	×6.53	×6.24	×1.11
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	×6.31	×1.20
78	5,50	3,55	» Mörrum	12.02	7.10	6.40	1.32
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12.14	7.21	6.51	1.47
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	12.24	7.30	7.00	1.58
			Kil. fr. Sandbäck. Från Sandbäck	↓	↓	↓	2.15
	6,25	4,05	3 » Kylinge				2.28
	6,45	4,15	6 » Gränum				2.42
	6,75	4,35	10 » Jemshög				3.00
	6,95	4,50	13 » Rösjö				3.10
	7,10	4,55	15 Till Holje ⌂				3.20
			Från Holje			6.00	
			Från Sandbäck	12.30	7.35	7.10	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×12.39	×7.44	×7.21	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	12.51	7.55	7.33	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	1.10	8.13	7.50	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr.	Onsd., Lörd.
			Från Sölvesborg	1.35	8.20	8.00	5.45
110	7,75	5,00	» Bromölla	2.00	8.45	8.25	6.10
114	8,05	5,15	» Gualöf	2.12	8.57	8.35	6.22
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2.25	9.10	8.48	6.35
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2.38	9.23	8.59	6.48
128	9,00	5,80	» Nosaby	2.55	9.40	9.14	7.05
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	3.05	9.52	9.24	7.15

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris från Kristianstad I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Dagligen.	
			Från Kristianstad ⌂	12.00	6.40	9.40	
4	0,50	0,25	» Nosaby	12.08	6.51	9.51	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	12.27	7.11	10.12	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	12.35	7.21	10.22	
18	1,30	0,85	» Gualöf	12.46	7.34	10.35	
22	1,55	1,00	» Bromölla	12.57	7.47	10.55	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1.17	8.07	11.15	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från Sölvesborg ⌂	1.25	8.25	8.10	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	1.42	8.45	8.29	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×1.53	×8.56	×8.41	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	2.02	9.04	8.50	
			Kil. fr. Holje. Till Holje ⌂	3.20	↓	↓	Daglig.
	4,30	2,75	Från Holje				6.00
	4,20	2,70	2 » Rösjö				6.11
	3,95	2,55	5 » Jemshög				6.24
	3,70	2,35	9 » Gränum				6.41
	3,50	2,25	12 » Kylinge				6.52
			15 Till Sandbäck				7.02
			Från Sandbäck ⌂	2.08	9.09	8.55	7.15
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	2.19	9.19	9.06	7.27
54	3,85	2,45	» Mörrum	2.33	9.32	9.20	7.43
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×9.29	×7.52
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×2.48	×9.47	×9.36	×8.01
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ✕	2.55	9.55	9.45	8.10
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från Karlshamn ⌂	3.15	6.20		
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	3.34	6.39		
78	5,55	3,55	» Merserum	3.56	7.01		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	4.06	7.11		
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	4.19	7.24		
92	6,50	4,15	» Härsjön	4.37	7.42		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	4.51	7.54		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	4.58	8.01		
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ✕	5.08	8.12		
			Från Ronneby	5.20	8.22		
106	—	—	» Lefvalunda	×5.31	×8.33		
108	7,65	4,90	» Edestad	5.37	8.39		
112	7,90	5,05	» Johannishus	5.48	8.51		
120	8,50	5,45	» Nettraby	6.09	9.12		
123	—	—	» Skärfva	×6.17	9.20		
125	—	—	» Rosenholm	×6.23	×9.26		
128	9,05	5,80	» Gullberna	6.31	9.34		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	6.42	9.45		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.		Pris å biljett I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5
				Från Åhus ⌂	—	—	2.30
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2.44
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2.52
				Mjö	—	—	×
13	—	0,70	0,40	» Gärds Lyngby	—	—	3.10
				» Degeberga ⌂	5.45	10.55	↓
	2	1,20	0,70	» Vidtsköfle	5.52	11.11	↓
15	7	0,40	0,50	» Efveröd	6.09	11.15	3.18
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6.19	×	×
19	11	1,05	0,60	» Östra Vram	6.24	11.28	3.37
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	6.33	11.36	3.46
				Från D:o	6.36	11.38	3.56
27	19	1,35	0,80	Tullsåkra	×	×	×
				» Nöbbelöf	×	×	4.12
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7.02	12.00	4.24
				Uddarp	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7.16	12.11	4.37
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7.24	×	4.44
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	7.30	12.21	4.50
				Från D:o	7.36	12.22	4.56
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	7.45	12.30	5.05

Kilom.		Pris å biljett II	III	Nedgående.	Alla dagar. Bl. tåg № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
				Från Kristianstad (l) ⌂	10.25	2.55	6.10
5	5			Till Karpalund (l)	10.34	3.03	6.18
				Från D:o	10.39	3.04	6.25
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10.47	×	×
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10.55	3.15	6.38
				Uddarp	×	×	×
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11.11	3.26	6.52
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	×	×
				Tullsåkra	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	11.35	3.47	7.16
				Från D:o	11.43	3.49	7.21
24	24	1,30	0,75	» Östra Vram	11.56	4.00	7.38
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12.00	×	×
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12.15	4.13	7.48
	33	1,65	0,95	» Vidtsköfle	↓	4.29	8.04
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂		4.35	8.10
30		1,45	0,85	Från Gärds Lyngby	12.21		
				Mjö	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	12.41		
38		1,90	1,10	» Ripa	12.47		
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	1.00		

Anm. 1:o). Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 20 December 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Uppgående.	Dagligen Bl.t. № 1	P:t. № 3	Dagl. utom O. & L. № 5	Blandade tåg № 7	№ 9	Onsd. och Lörd. № 11	№ 13
			Fr. Kristianstad	—	9.05	—	3.30	6.55	—	6.55
			T. Karpalund (l)	—	9.13	—	3.39	7.04	—	7.04
			Fr. D:o	—	9.16	—	3.42	7.08	—	7.08
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9.25	—	3.52	7.19	—	7.19
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9.34	—	4.00	7.28	—	7.28
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	9.49	—	4.19	7.46	—	7.46
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9.59	—	4.31	7.58	—	7.58
			Grydt	—	×	—	×	×	—	×
29	1,75	1,05	T. Broby ⌂	—	10.15	—	4.48	8.15	—	8.16
			Fr. D:o	7.30	10.20	3.30	4.55	—	5.15	8.21
34	2,05	1,20	» Glimminge	7.44	10.34	3.44	5.06	—	5.28	8.37
41	2,50	1,45	T. Hästveda (F) ⌂	8.00	10.50	4.00	5.20	—	5.45	8.55
			Till Stockholm	—	*4.40	—	*7.25	—	—	*9.55

* Följande dag.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Nedgående.	Dagligen Sn t. № 2	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Dagl. utom O. & L. № 8	Blandade tåg № 10	Onsd. och Lörd. № 12	№ 14
			Fr. Stockholm	**7.00	—	**12.25	—	—	**7.25	
			Fr. Hästveda (F) ⌂	8.25	11.40	4.30	5.40	—	6.15	9.20
7	0,45	0,25	» Glimminge	8.40	11.58	4.45	5.58	—	6.32	9.38
12	0,75	0,45	T. Broby ⌂	8.50	12.10	4.55	6.10	—	6.43	9.50
			Fr. D:o	8.54	—	4.59	—	6.00	6.48	
			» Grydt	×	—	×	—	×	×	
19	1,15	0,20	» Vanås	9.09	—	5.14	—	6.18	7.04	
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	9.18	—	5.23	—	6.29	7.14	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	9.33	—	5.38	—	6.47	7.30	
32	1,95	1,15	» Färlöf	9.40	—	5.46	—	6.57	7.38	
36	2,20	1,10	T. Karpalund (l)	9.49	—	5.55	—	7.07	7.48	
			Fr. D:o	9.52	—	5.57	—	7.11	7.52	
41	2,50	1,45	T. Kristianstad	10.00	—	6.05	—	7.20	8.00	

** Föregående dag.

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 (1:a Th. o. Fr. i hvar månad.)	● № 7 (1:a Thorsd. i hvar månad.)
			Från Tollarp ⌂	—	3.55	5.45	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4.01	5.50	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4.12	5.58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4.25	6.10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4.35	6.20	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4.52	6.35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5.03	6.45	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	5.12	6.54	
			Från D:o	7.00	5.19	Forts. som № 1 fr. Hörby	1.45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.10	5.29		1.55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.23	5.42		2.08
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	7.40	6.22		2.27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6 (1:a Thorsd. i hvar månad.)	№ 8 (1:a Onsd. i hvar månad.)
			Från Hör (F) ⌂	9.32	7.45	4.25	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.47	8.03	4.42	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.00	8.16	4.55	
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	10.09	8.25	5.04	
			Från D:o	10.15	—	5.30	8.35
17	1,45	0,80	» Espinge	10.26	—	5.41	8.46
21	1,65	0,95	» Satserup	10.37	—	5.52	8.57
			Törastorp	×	—	×	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10.52	—	6.07	9.12
30	2,25	1,30	» Liarum	11.04	—	6.17	9.22
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11.16	—	6.28	9.32
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11.25	—	6.36	9.41
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	11.30	—	6.40	9.45

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M.,T.,Th.,F. Bland. tåg № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	9.25	4.40	2.00	9.25	4.40
3	0,30	0,15	Rödaled	9.37	4.52	2.09	9.34	4.49
6	0,50	0,25	Från Balsby	9.48	5.03	2.17	9.42	4.57
10	0,70	0,35	Till Österslöf	10.00	5.15	2.27	9.52	5.07
			Från Österslöf	10.06	5.21	2.33	9.58	5.08
14	1,00	0,50	Ekestad	10.19	5.34	2.45	10.05	5.20
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10.27	5.42	2.52	10.12	5.27
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	10.37	5.52	3.01	10.21	5.36
			Från Arkelstorp	10.45	6.00	3.07	10.26	5.41
21	1,50	0,75	Kaffatorp (pass.)	10.54	6.09	3.15	10.34	5.49
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	11.08	6.23	3.27	10.46	6.01
			Från Immeln	11.13	6.28	3.32	10.52	6.07
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11.23	6.38	3.40	11.00	6.15
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11.32	6.47	3.47	11.07	6.22
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	11.44	6.59	3.57	11.17	6.32
			Från Sibbhult	11.51	7.06	4.03	11.23	6.38
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	12.03	7.18	4.14	11.34	6.49
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	12.10	7.25	4.20	11.40	6.55

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sökned. Bl. tåg № 1	M.,T.,Th.F. № 8	Onsd. Lörd. Persontåg № 3	Söndagar och helgdagar. № 1	№ 8
			Från Glimåkra ⌂	5.25	12.50	8.00	6.00	1.25
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5.33	12.58	8.08	6.08	1.33
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	5.45	1.10	8.19	6.19	1.44
			Från Sibbhult	5.50	1.15	8.20	6.20	1.45
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	6.02	1.27	8.30	6.30	1.55
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	6.12	1.37	8.39	6.39	2.04
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	6.22	1.47	8.47	6.47	2.12
			Från Immeln	6.32	1.57	8.53	6.53	2.18
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	6.42	2.07	9.03	7.03	2.28
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	6.50	2.15	9.10	7.10	2.35
			Från Arkelstorp	7.00	2.25	9.17	7.15	2.40
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	7.12	2.37	9.27	7.25	2.50
26	1,90	0,95	Ekestad	7.20	2.45	9.34	7.31	2.56
30	2,10	1,05	Till Österslöf	7.32	2.57	9.44	7.41	3.06
			Från Österslöf	7.38	3.03	9.50	7.43	3.08
34	2,40	1,20	» Balsby	7.50	3.15	10.02	7.54	3.19
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	8.00	3.25	10.12	8.02	3.27
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	8.10	3.35	10.20	8.10	3.35

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	5.08	7.25	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.34	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	7.45	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	7.54	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.04	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	—	—	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.18	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	—	—	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	6.33	8.30	4.44	2.40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	7.15	10.40	5.25	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.23	—	—	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.33	10.54	5.38	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.43	—	—	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8.05	11.08	5.52	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.17	11.17	6.02	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	11.25	6.10	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.45	11.36	6.21	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	8.55	11.45	6.30	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	11.00	7.00
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.10
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.19
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.33
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.40
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	11.50	7.50

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	7.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.41	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.50	2.00
11	0,80	0,40	» Wiby	8.04	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	8.11	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	8.20	2.30

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	5.30	7.35	11.55	4.00	6.10
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⌂	5.42	8.00	12.19	4.20	6.34
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	6.05	8.20	12.37	4.36	6.52
			Från Tomelilla	6.09	8.30	12.47	4.41	7.00
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	6.24	8.50	1.06	4.55	7.18
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	6.36	9.08	1.21	5.07	7.32
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	6.52	9.31	1.48	5.24	7.55
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7.08	9.55	2.06	5.38	8.08
54	3,25	1,90	» Askeröd	7.23	10.13	2.24	5.52	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	7.38	10.38	2.42	6.05	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	7.52	10.49	2.58	6.17	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8.07	11.05	3.13	6.31	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	8.15	11.15	3.28	6.40	

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	8.55	12.00	4.10	7.25	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9.04	12.14	4.23	7.34	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	9.18	12.38	4.45	7.49	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	9.30	12.57	5.04	8.01	
21	1,30	0,75	» Askeröd	9.42	1.14	5.20	8.12	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	9.57	1.34	5.46	8.27	7.15
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	10.12	1.54	6.05	8.42	7.33
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	10.28	2.16	6.26	8.59	7.52
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	10.40	2.34	6.43	9.11	8.07
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	10.52	2.48	6.57	9.24	8.22
			Från Tomelilla	10.55	2.58	7.05	9.28	8.35
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	11.12	3.20	7.26	9.45	8.56
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	11.30	3.40	7.45	10.25	9.15

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	6.35	11.40	2.42	6.50
—	—	—	» Södervärn	6.44	11.52	2.49	7.00
6	0,40	0,25	» Hindby	6.53	12.08	2.56	7.08
11	0,70	0,40	» Oxie	7.08	12.22	3.07	7.21
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7.23	12.42	3.19	7.34
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	7.35	12.54	3.30	7.46
			Från Svedala	7.51	1.05	3.37	8.02
28	1,70	1.00	Till Börringe (m)	8.04	1.17	3.48	8.14
			Från Börringe	8.14	1.27	3.58	8.21
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8.30	1.45	4.05	8.36
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	8.47	2.05	4.16	8.50
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9.06	2.25	4.28	9.06
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9.22	2.44	4.42	9.21
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9.33	2.56	4.51	9.31
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	9.53	3.15	5.10	9.50

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	5.55	10.45	12.35	6.05
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6.16	11.04	12.56	6.26
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6.27	11.14	1.10	6.37
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6.46	11.28	1.32	6.55
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	7.04	11.43	1.56	7.10
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7.18	11.53	2.12	7.21
35	2,10	1.25	Till Börringe (m)	7.30	12.04	2.26	7.33
			Från Börringe	7.38	12.10	2.36	7.40
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	7.50	12.21	2.50	7.52
			Från Svedala	8.05	12.26	3.03	8.10
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8.21	12.38	3.23	8.24
52	3,15	1,85	» Oxie	8.38	12.50	3.43	8.36
57	3,45	2,00	» Hindby	8.53	1.00	3.59	8.48
—	—	—	» Södervärn	9.04	1.08	4.12	8.58
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	9.10	1.14	4.20	9.05

Börringe—Östratorp, från och med den 26 Oktober 1891.

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 5	№ 7	Sökned. № 3
					Från Östratorp	5.35	10.45	6.10	8.50
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	5.47	10.53	6.19	9.06
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	6.02	11.03	6.30	9.25
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6.22	11.12	6.38	9.46
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6.34	11.20	6.47	10.00
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	6.56	11.34	7.08	10.21
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7.06	11.41	7.10	10.33
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7.15	11.50	7.19	10.44
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe	7.23	11.58	7.27	10.52

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8	Sökned. № 4
					Från Börringe	8.18	3.57	8.24	1.50
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8.27	4.06	8.34	2.01
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8.38	4.17	8.44	2.16
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	8.52	4.30	8.55	2.32
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9.05	4.43	9.07	2.48
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9.18	4.58	9.18	3.28
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	9.28	5.08	9.26	3.40
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9.38	5.18	9.36	3.54
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	9.46	5.26	9.45	4.05

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	6.50	11.00	5.10
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7.06	11.17	5.26
8	0,70	0,35	» Tomarp	7.16	11.28	5.37
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	7.30	11.42	5.51
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	7.43	11.58	6.06
21	1,80	0,90	» Lunnarp	7.59	12.14	6.22
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	8.17	12.32	6.40

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	8.42	1.00	7.10
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8.58	1.19	7.29
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	9.13	1.38	7.48
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	9.25	1.51	8.01
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.36	2.05	8.15
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.45	2.15	8.25
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	9.58	2.30	8.40

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	9.00	1.00	5.00	7.30	3.35
			Stabbarp	"	"	"	"	×
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9.11	1.18	5.12	7.44	4.03
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	9.23	1.35	5.25	7.58	4.26
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	9.32	1.45	5.35	8.08	4.38
			Fr. D:o	9.37	1.50	5.40	8.15	4.50
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	9.50	2.14	6.03	8.32	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	9.58	2.23	6.15	8.39	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	10.12	2.40	6.35	8.55	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.					●
			Fr. Eslöf ⌂	—	9.00	1.00	5.00	7.30	3.35
			» Landskrona (q) ⌂	7.05	9.20	1.40	5.30	8.05	—
			» Billeberga	7.35	9.52	2.15	5.57	8.31	5.20
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7.48	10.02	2.32	6.10	8.42	5.48
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	8.02	10.16	2.50	6.23	8.55	6.24
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.13	10.25	3.01	6.34	9.06	6.54
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	8.23	10.33	3.11	6.43	9.16	7.17
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	8.31	10.39	3.19	6.49	9.24	7.32
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	8.37	10.45	3.25	6.55	9.30	7.42

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III		Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	6.30	8.50	1.00	4.35	8.57
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	6.41	9.01	1.11	4.46	9.14
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6.48	9.07	1.20	4.57	9.32
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.56	9.15	1.29	5.07	9.49
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	7.05	9.24	1.41	5.22	10.14
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	7.17	9.36	1.55	5.39	10.44
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.26	9.45	2.05	5.51	11.00
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	7.55	10.12	2.40	6.35	11.40
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	8.22	11.00	2.55	6.41	2.25

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	7.05	9.20	1.40	5.30	12.00
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.19	9.39	2.00	5.44	12.26
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7.32	9.54	2.10	5.55	12.47
			Till Teckomatorp	7.44	10.09	2.21	6.05	1.05
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	7.47	10.16	2.25	6.10	1.17
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	7.58	10.30	2.34	6.20	1.40
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.11	10.48	2.45	6.31	2.05
			Stabbarp	"	×	"	"	×
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	8.22	11.00	2.55	6.41	2.25

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Tecknet × betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet „ betyder att tåget icke får stanna.
● betyder att tåget endast går söknedagar.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891

Hessleholm—Helsingborg. (Pris å biljett från Hessleholm)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg (Söknedagar) № 9 II III	Bland. tåg № 8 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	—	8.52	10.41	5.30
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	×9.00	11.01	5.41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	×9.10	11.27	5.56
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2.20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	9.21	11.50	6.09
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	×9.31	12.16	6.24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×9.41	12.42	6.39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	9.53	1.12	6.59
										Från Klippan	6.20	9.55	1.26	7.04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	6.35	×10.03	1.46	7.15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6.40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	6.47	10.12	2.04	7.27
										Från Åstorp	6.53	10.15	2.14	7.32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5 05	3.40	» Gunnarstorp	7.04	×10.20	2.28	7.39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7.10	10.25	2.37	7.45
										Från Bjuf	7.20	10.27	3.02	7.50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	7.33	10.33	3.19	7.59
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8.20	6,15	4,10	» Påarp	7.48	×10.41	3.39	8.10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	8.00	×10.47	3.55	8.19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	8.04	"	4.01	8.23
										Från Ramlösa	8.09	"	4.06	8.24
77	6 20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	8.15	10.55	4.15	8.30
87										Till Helsingör ... Ångf.	9.00	11.20	—	8.55
										» Köpenhamn Dir. Ångf.	11.00			
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11.75	9.10	6,35	» D:o	11.20	1.55	—	10.55
260										» Korsör	—			

Billesholm—Bjuf. (Pris å biljett från Billesholm)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 11 (III. II.)	№ 13 (III. II.)
										Från Billesholm (q)	9.50	1.30
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	10.15	1.55
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» Helsingborg	10.55	4.15
64	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	» Hessleholm	3.45	4.42

Helsingborg—Hessleholm. (Pris å biljett från Helsingborg)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 4 I II III	Godståg (Söknedagar) № 10 II III	Snälltåg № 6 I II III	Bland. tåg № 8 I II III
										Från Korsör				
										» Köpenhamn	—	—	10.20	3.35
										» D:o Dir. Ångf.	—	—	9.40	4.00
										» Helsingör Ångf.	—	—	11.52	6.00
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	7.00	9.30	2.30	7.15
3	—	—	—	—	—	—	-	-	-	Till Ramlösa (o)	7.06	9.39	"	7.21
										Från Ramlösa	7.07	9.45	"	7.26
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	7.12	9.56	×2.39	7.34
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7.21	10.13	×2.46	7.47
14	1.15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	7.32	10.34	×2.55	8.03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	7.40	10.46	3.01	8.11
										Från Bjuf	7.44	11.11	3.03	8.23
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	7.51	11.25	×3.08	8.34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	7.58	11.34	3.14	8.40
										Från Åstorp	8.03	12.01	3.18	8.48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8.16	12.27	×3.28	9.05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	8.26	12.42	3.37	9.15
										Från Klippan	8.31	1.14	3.40	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	8.52	1.49	×3.54	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	9.07	2.15	4.05	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	9.23	2.41	×4.15	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7.80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	9.36	3.04	×4.24	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	9.51	3.30	×4.34	
77	6.20	4,65	3.10	5.40	4.05	2,70	9,25	6.95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	10.01	3.45	4.42	

Bjuf—Billesholm. (Pris å biljett från Bjuf)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 12 (III. II.)	№ 14 (III. II.)
										Från Hessleholm	8.52	10.41
										» Helsingborg	9.30	2.30
										» Bjuf	11.20	3.10
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	11.45	3.35

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	7.15	3.30
7	0,50	0,25	» Bjernum	7.37	3.52
13	0,95	0,50	» Mala	7.56	4.11
18	1,30	0,65	» Vankifva	8.1	4.25
23	1,65	0.85	Till Hessleholm (F, p) ⌂	8.22	4.37

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	10.40	5.25
5	0,50	0,20	» Vankifva	10.54	5.39
10	0,70	0,35	» Mala	11.10	5.55
16	1.15	0,60	» Bjernum	11.30	6.15
23	1,65	0.85	Till Vittsjö	11.47	6.32

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	200
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	340
			Från Landskrona (o) 🏨	625	1100	205	625
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	647	1125	243	626
			» Ottarp	×	×	"	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	700	1145	306	639
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	714	1203	400	652
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	724	1215	414	700
			Från D:o D:o	730	1225	424	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	1232	435	713
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	752	1244	450	725
			Från Åstorp	800	1246	500	730
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	814	1258	520	747
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	827	110	537	820

Kil.	Pr. å bilj. I	III		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	525	945	330	739
7	0,50	0,30	» Spannarp	547	959	342	746
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	603	1011	352	800
			Från Åstorp	613	1017	354	805
20	1,30	0,80	» Norra Wram	630	1030	405	812
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	637	1036	410	825
			Från D:o D:o	650	1041	416	832
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	711	1053	428	845
33	2,15	1,32	» Kingelstad	729	1104	438	857
			» Ottarp	×	"	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	752	1122	452	914
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	820	1142	508	935
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	445		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	625		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1030	130	430	800
Till Limhamn	810	1040	140	440	810
Från Limhamn	700	850	1200	220	700
Till Malmö (F, m, s)	710	900	1210	230	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 4	№ 12	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	650	1110	700	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	1132	721	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	723	1149	735	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	1202	745	—
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	740	1213	755	—
			Fr. Svedala	755	1228	814	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	808	1248	832	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	818	106	848	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	828	129	904	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	842	147	920	—
				№ 52	№ 6	№ 8	
			Fr. Lund	846	1045	430	710
48	2,90	1,90	» Wallkärra	855	1058	445	723
51	3,10	2,05	» Lackalänga	901	1108	456	732
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	907	1114	508	738

Kilom.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. Kjeflinge 🏨	817	1052	525	637
3	0,50	0,25	» Lackalänga	826	1105	535	644
6	0,50	0,25	» Wallkärra	834	1116	544	650
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	845	1128	555	700
				№ 1	№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	635	217	—	705
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	241	—	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	714	259	—	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	317	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	745	332	—	757
			Fr. Svedala	800	350	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	406	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	832	418	—	836
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	846	431	—	846
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	900	445	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (F, m, q) 🏨	805	1030	145	425	650
					Till Arlöf (F)	814	—	155	433	659
					Från »	815	×1038	204	434	700
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	824	1046	214	442	709
					Från »	826	1047	222	443	711
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	1056	240	453	723
					Från »	842	1057	245	454	724
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	849	—	257	—	730
					Från »	850	×1103	303	×500	731
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	856	1108	309	505	736
					Från »	900	1111	322	508	739
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	906	1116	335	512	744
					Afg. från *Trelleborg*	650	—	—	—	—
					» » *Lund*	846	1045	—	430	710
					Ank. till *Kjeflinge*	907	1114	—	503	738
					Från Kjeflinge	912	1119	410	516	748
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	930	1133	440	534	805
					Afg. från *Teckomatorp*	937	150	450	540	815
					Ank. till *Landskrona*	1012	240	635	635	855
					» » *Helsingborg*	1045	325	—	655	930
					» » *Höganäs*	330	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	500	
					Ank. till *Teckomatorp*	932	—	—	535	
					Från Teckomatorp	940	1135	—	542	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	953	1144	—	555	
					Från »	959	1145	—	600	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1016	—	—	616	
					Från »	1021	×1156	—	620	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1029	—	—	626	
					Från »	1034	×1201	—	630	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1042	—	—	637	
					Från »	1045	●	—	641	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	1100	1214	—	655	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	1225	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	1244	—	725	
					» » *Höganäs*	—	330	—	—	
					» » *Klippan*	—	337	—	915	
					» » *Engelholm*	—	110	—	800	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	×1210*	
					» » *Båstad*	—	211	—	1258*	
					» » *Laholm*	—	234	—	132*	
					» » *Halmstad*	—	310	—	225*	
					» » *Falkenberg*	—	429	—	405*	
					» » *Warberg*	—	511	—	455*	
					» » *Göteborg*	—	700	—	715*	
					» » *Trollhättan*	—	902	—	1009*	
					» » *Fredrikshald*	—	*210	—	845*	
					» » *Kristiania*	—	*610	—	816*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg № 51	Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	** 900	—	—	**1015	
					» » *Fredrikshald*	** 125	—	—	215	
					» » *Trollhättan*	** 724	—	—	731	
					» » *Göteborg*	**1015	—	—	945	
					» » *Warberg*	1235	—	—	1133	
					» » *Falkenberg*	125	—	—	1215	
					» » *Halmstad*	245	—	600	134	
					» » *Laholm*	335	—	700	207	
					» » *Båstad*	409	—	742	232	
					» » *Engelholms hamn*	×459	—	840	† Söknedagar.	
					» » *Engelholm*	525	—	945	330	
					» » *Klippan*	—	—	955	†126	
					» » *Höganäs*	—	—	710	130	
					» » *Åstorp*	613	—	1017	354	
					Ank till *Billesholms grufva*	637	—	1036	410	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	647	—	1230	420	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1251	—	
					Från »	×	—	1253	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	703	—	102	434	
					Från »	705	—	108	435	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	712	—	117	—	
					Från »	715	—	125	×441	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	729	—	148	450	
					Från »	734	—	158	451	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	745	—	215	500	
					Afg. från *Teckomatorp*	747	—	225	610	
					Ank. till *Eslöf*	822	—	255	641	
					Afg. från *Höganäs*	—	710	—	—	130
					» » *Helsingborg*	630	850	100	—	435
					» » *Landskrona*	705	920	140	—	530
					Ank. till *Teckomatorp*	744	1009	221	—	605
					Från Teckomatorp	751	1015	229	502	615
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	813	1045	248	515	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	817	1052	—	525	637
					Ank. till *Lund (C, D)*	845	1128	—	555	700
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	900
					Från Kjeflinge	818	1120	251	519	636
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	823	1126	255	524	641
					Från »	826	1136	258	527	644
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	831	1142	302	—	649
					Från »	833	1146	303	×532	650
43	3,05	1,55	4,60	2,25	Till Flädie	841	1155	309	—	656
					Från »	844	1200	310	×538	657
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	857	1218	320	547	708
					Från »	900	1227	321	548	710
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	910	1238	330	556	719
					Från »	915	1249	331	557	721
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	925	100	340	625	730
					Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	600	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	1200	430	730	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*					
					» ank. *Stralsund*					
					Bantåg afg. »					
					» ank. *Berlin*					

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och … tigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

3. Direkta personvagnar medföras af bantågen N:ris 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mell… Malmö och Engelholm.

4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras … giftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Godst. № 7	Bl. tåg № 1	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	620	920	155	630
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	629	928	204	638
			Från D:o	635	933	210	643
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	657	949	230	701
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	717	1004	248	718
16	0,85	0,60	» Hököpinge	732	1014	303	729
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	748	1027	319	742
23	1,25	0,85	» Håslöf	803	1040	335	755
27	1,45	0,95	» Skegrie	819	1053	349	808
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	835	1108	405	823
			Från Trelleborg öfre	—	1122	417	837
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	—	1127	422	842
			» D:o	—	1137	432	852
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	1156	451	911
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	1206	500	921
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	1218	518	933
45	2,40	1,60	» Wallby	—	1226	521	941
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	1235	530	950

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Från Klagstorp	535	—	1255	545
3	0,30	0,20	» Wallby	547	—	108	555
4	0,30	0,20	» Södra Åby	554	—	116	602
7	0,40	0,25	» Simlinge	606	—	129	612
9	0,50	0,35	» Gislöf	616	—	140	621
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	628	—	155	632
			Från D:o	639	—	207	639
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	644	—	212	644
			Från Trelleborg öfre	658	935	225	654
21	1,10	0,75	» Skegrie	716	955	245	712
25	1,35	0,90	» Håslöf	729	1010	300	725
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	744	1028	319	742
32	1,70	1,15	» Hököpinge	756	1042	336	755
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	805	1051	348	806
39	2,05	1,40	» Wintrie	822	1107	408	823
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Söderwärn	837	1122	425	837
			Från D:o	842	1127	431	842
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	850	1135	440	850

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	940	—	400	—
										» » bantåg » »	—	—	—	1020	—	335	830
										» *Helsingör* ångbåt » »	—	720	—	1152	—	600	1015
										Fr. Helsingborg (o, p) 🏨	—	800	1001	1240	200	710	1055
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	820	1026	—	221	735	×1118
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	829	1038	103	232	748	1128
										Till *Höganäs*	—	920	1140	—	320	845	—
										» *Åstorp*	—	905	—	140	308	836	—
										Fr. Kattarp	—	830	1050	104	236	800	1122
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	837	1103	—	246	814	×1138
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	848	1112	—	254	824	×1145
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	854	1127	123	307	840	1158
										Fr. Engelholm	510	857	—	126	319	—	1203
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	519	902	—	—	326	—	×1210
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	534	911	—	—	337	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	547	918	—	—	346	—	×1229
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	610	933	—	—	403	—	—
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	633	948	—	211	420	—	1259
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	655	1001	—	222	436	—	× 114
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	718	1008	—	—	446	—	× 122
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	740	1018	—	234	500	—	133
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	800	1027	—	—	515	—	× 144
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	812	1034	—	—	524	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	825	1041	—	—	534	—	201
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	838	1046	—	—	543	—	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	858	1100	—	310	600	—	225
											Persit. № 6						
										Fr. Halmstad	600	1110	—	330	612	—	255
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	606	1117	—	—	620	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×621	×1136	—	—	×638	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	632	1151	-	—	651	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	641	1202	—	—	701	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	650	1216	—	×403	711	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	701	1238	—	—	728	—	× 343
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	710	1251	—	—	739	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×719	103	—	—	×749	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	731	130	—	430	807	—	407
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×740	× 141	—	—	×817	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	750	152		—	828	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	805	212		—	845	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	814	224	Bl. tåg № 32	—	855	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	830	245		511	915	—	455
										Fr. Warberg	840	300	535	516	—	—	500
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	903	325	605	—	—	—	× 519
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	914	337	621	—	—	—	× 527
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	930	354	644	—	Lok:t.	Lokalt.	× 540
196	14,70	11,86	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	941	406	705	—	№ 36	№ 34	× 542
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	1002	429	727	608			× 607
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	1024	450	806	622	740	135	625
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	1033	501	822	—	753	147	× 634
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	1042	513	842	—	811	205	× 643
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	1100	535	912	—	840	235	702
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	1115	552	930	700	900	255	715
										Fr. Göteborg / T. Mellerud × (se tab. x sid. 5)	—	—	—	710 / 1035	—	—	—
366	—	—	—							Fr. D:o / T. Fredrikshald (se tab. v sid. 9)	—	—	—	1050 / 210	—	—	—
463	—	—	—							Fr. D:o	—	—	—		—	—	—
600	—	—	—							T. Kristiania	—	—	—	610	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Bl. tåg № 3 II III	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	1015	—	—	—	—
										T. *Fredrikshald*	—	—	—	—	—	—	—
										Fr. D:o / T. *Mellerud* (se tab. v sid. 9)	—	—	215 / 550	—	—	—	—
										Fr. D:o / T. *Göteborg* × (se tab. x sid. 5)	—	—	605 / 921	—	—	—	—
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	1035	635	945	215	515	740	1015
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1100	702	—	234	534	805	1022
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1133	735	—	256	556	838	×1047
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1145	752	—	307	607	849	×1056
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	1155	816	1024	323	626	900	1107
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	845	1035	342	644	—	×1121
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	914	—	407	706	—	×1139
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	935	—	419	717	—	×1146
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	956	—	436	733	—	×1201
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	1009	—	448	744	—	×1209
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	—	1037	1128	512	808	—	1230
											№ 7 A						
										Fr. Warberg	625	1150	1133	530	—	—	1235
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	643	1213	—	553	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	652	1225	—	603	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	707	1244	—	621	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×715	×1253	—	×630	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	729	120	1215	645	—	—	125
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×738	× 132	—	×656	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	748	147	—	709	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	757	202	1234	724	—	—	× 147
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	807	219	—	739	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	816	230	—	750	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	825	243	—	801	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×835	× 254	—	×811	—	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	850	315	—	830	Bl. tåg	Godst.	—
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	855	320	114	835	№ 7	№ 29	235
										Fr. Halmstad	—	430	134	—	600	1212	245
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	447	—	—	616	1235	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	455	—	—	623	1246	307
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	504	—	—	×631	1258	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	516	—	—	643	115	× 323
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	—	530	207	—	700	235	335
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	542	—	—	712	254	× 345
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	552	221	—	725	310	× 352
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	—	610	232	—	742	335	409
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	629	—	—	804	410	× 426
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	645	—	—	820	433	× 440
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	—	653	—	—	828	446	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	Godst.	705	—	Godst.	840	506	× 459
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨	№ 9	711	318	№ 11	846	515	505
										Fr. Engelholm	700	718	321	1200	855	—	510
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	720	733	—	1219	908	—	× 522
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	738	742	—	1233	916	—	× 528
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	750	753	341	1245	925	—	537
										Till *Åstorp*	—	836	—	140	905	—	—
										» *Höganäs*	—	845	—	320	920	—	—
										Fr. Kattarp	807	757	341	110	928	—	537
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	819	808	—	126	939	—	× 546
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Helsingborg (o, p) 🏨	840	830	410	150	1000	—	606
										Till *Helsingör* ångbåt (dansk t.)	900	855	430	—	1120	—	630
										» *Köpenhamn* bantåg »	1120	1055	615	—	155	—	840
										» » ångbåt »	1100	—	625	—	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	710	1200	130	650
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	720	1210	140	700
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	732	1223	153	712
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	741	1232	202	721
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	752	1244	214	732
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	758	1250	220	738
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	803	1255	225	743
							Ank. till *Helsingborg*	840	150	410	830
							» » *Engelholm*	854	123	307	840
19	—	—	—	—	—	—	Från Kattarp	835	111	239	806
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Lyckåker	841	117	245	812
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ormastorp	852	128	256	823
							Till Åstorp (q) 🏨	905	140	308	836
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏨	730	1017	150	705
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	744	1031	204	721
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	755	1042	215	734
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	800	1047	220	740
							Ank. till *Helsingborg*	840	150	410	830
							» » *Engelholm*	854	123	307	840
							Från Kattarp	833	1055	238	803
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	839	1101	244	809
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	845	1107	250	815
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	858	1119	301	826
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	908	1128	310	835
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	920	1140	320	845
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	930	1150	330	855

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	7.00	—	12.25
										» *Norrköping*	—	12.07	—	7.46
										» *Linköping*	—	1.18	—	5.00
										» *Örebro*	—	8.10	—	8.25
										» *Falköping*	—	1.33	—	11.16
										» *Göteborg*	—	8.15	—	7.36
										» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
										» *Eksjö*	—	—	—	9.00
										» *Elmhult*	—	6.23	—	6.00
										» *Malmö*	—	2.50	—	1.40
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4.45	—	10.40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5.17	—	11.34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5.47	—	12.26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6.04	—	12.55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6.24	—	1.25
										Från Skillingaryd	—	6.26	—	1.35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6.39	—	2.01
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	6.58	—	2.41
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	7.10	—	3.01
										Från **Wernamo** ✕	—	7.26	—	3.16
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7.43	—	3.58
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7.58	—	4.24
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8.09	—	4.44
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8.25	—	5.11
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8.43	—	5.44
										Från Smålandsstenar	—	8.44	—	6.00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9.08	—	6.40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9.30	—	7.02
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7.20	9.31	—	7.19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,80	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7.50	9.48	—	7.47
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.18	10.04	—	8.14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.38	10.17	—	8.33
177	14,20	10,55	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.14	10.26	—	8.58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.26	10.34	—	9.12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.38	10.42	—	9.25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.53	10.53	—	9.43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10.05	11.01	—	9.55
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	2.50	2.50	—	4.55
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	5.52	5.52	—	7.15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	6.10	6.10	—	8.16
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7.30	7.30	—	—
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4.10	4.10	—	6.06
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	6.05	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6.15	6.15	—	8.40

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8.30	—	10.20	10.20
										» *Malmö*	—	—	10.30	—
										» *Helsingborg*	10.55	—	12.40	12.40
										» *Bolmen*	—	—	6.20	6.20
										» *Christiania*	9.00	—	10.15	10.15
										» *Göteborg*	10.15	—	9.45	9.45
										» *Warberg*	12.35	—	11.33	11.50
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6.35	—	3.35	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.50	—	3.44	5.39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7.08	—	3.55	5.57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.22	—	4.08	6.11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.42	—	4.12	6.44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8.00	—	4.20	7.03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.21	—	4.33	7.23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8.53	—	4.50	7.52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.15	—	5.05	8.16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9.31	—	5.06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10.04	—	5.29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.39	—	5.52	
										Från Smålandsstenar	10.49	—	5.53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11.24	—	6.12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.51	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12.14	—	6.32	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.33	—	6.54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12.56	—	7.10	
										Från **Wernamo**	1.08	—	7.12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.32	—	7.26	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2.05	—	7.45	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2.24	—	7.58	
										Från Skillingaryd	2.31	—	8.00	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.08	—	8.21	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.34	—	8.42	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.18	—	9.02	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F,H,f)* 🏨 ✕	5.02	—	9.40	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7.32	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10.33	—	7.34	
461	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10.05	—	10.49	
239	19,40	11,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8.15	—	11.33	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	5.28	—	1.32	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	9.33	—	8.25	
406		24,40	18,20	—	20,85	14,20		34,20	25,75	» *Örebro*	12.00	—	7.05	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	9.55	—	1.12	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9.25	—	2.25	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4.40	—	7.25	

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 7 III	
			Från **Åtran**	5.50	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6.29	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	6.40	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7.06	—
			Till *Stockholm*	4.40	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5.02	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12.56	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10.05	—
			» *Warberg*	2.50	—
			» *Göteborg*	5.52	—
			» *Helsingborg*	4.10	—
			» *Köpenhamn*	6.15	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 8 III	
			Från *Stockholm*	12.25	—
			» *Nässjö*	10.40	—
			» *Wernamo*	8.16	—
			» *Halmstad*	5.25	—
			» *Warberg*	11.50	—
			» *Göteborg*	9.45	—
			» *Helsingborg*	12.40	—
			» *Köpenhamn*	10.20	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8.30	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	8.58	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9.30	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9.40	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från Matfors	8.40	10.05	4.20	5.15
3	0,35	0,25	Till Wattjom	8.50	10.15	4.30	5.25

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Wattjom	9.30	10.35	4.45	5.40
3	0,35	0,25	Till Matfors	9.40	10.45	4.55	5.50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9.50
					» *Sollefteå*	—	6.30
					» *Bollnäs*	—	8.00
					» Ånge *(A)* 🏨	5.20	2.25
					Parteboda	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6.06	2.57
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6.43	3.30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7.10	3.55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7.27	4.10
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7.55	4.34
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8.56	5.30
					Till Matfors 🏨	9.40	5.50
					Från Matfors	8.40	5.15
					Från Wattjom	9.02	5.35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9.18	5.51
					Gröndängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9.50	6.20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9.40	3.50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
					Gröndängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10.10	4.23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10.23	4.36
					Till Matfors 🏨	10.45	4.55
					Från Matfors	10.05	4.20
					Från Wattjom	10.28	4.41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11.26	5.47
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12.09	6.34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12.32	7.00
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1.06	7.38
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	✕ 1.35	8.10
					» *Östersund*	6.25	—
					» *Bollnäs*	8.20	—
					» Sollefteå	9.20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10.30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11.36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕12.14	
			Från d:o	—	—	12.34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1.58	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3.08	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4.05	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4.45	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5.45	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7.40	
			Österåsen	—	—	×	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	8.30	
			Från Långsele	—	—	8.52	Onsd.
			Hjelta	—	—	×	och
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	9.20	Lörd.
			Från Sollefteå	6.30	12.40	—	4.55
			Hjelta	×	×	—	×
			Till Långsele	6.58	1.17	—	5.28
			Från Långsele	7.15	1.31	—	5.30
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7.38	2.16	—	5.56
231	12,15	8,10	» Graninge	8.00	2.46	—	6.23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8.41	3.40	—	7.11
			Från d:o	8.59	3.50	—	7.16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9.24	4.34	—	7.50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9.55	5.18	—	8.20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10.19	5.59	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11.04	6.57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11.31	7.34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12.10	8.25	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6.55	—	—	4.00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7.51	—	—	4.44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8.31	—	Onsd.	5.12
			Gastsjön	×	—	och	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	9.25	—	Lörd.	5.51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9.59	—	7.40	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10.40	—	8.10	6.45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11.15	—	8.40	7.09
			Från d:o	11.25	—	8.45	7.12
111	5,85	3,90	» Graninge	12.22	—	9.36	7.54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1.07	—	10.06	8.16
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1.30	—	10.29	8.33
			Från Långsele	1.42	—	10.32	8.52
			Hjelta	×	—	×	×
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2.15	—	11.05	9.20
			Från Sollefteå	—	6.30		
			Hjelta	—	×		
			Till Långsele 🏨	—	6.58		
			Från Långsele	—	7.20		
			Österåsen	—	×		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8.20		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10.15		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11.13		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11.52		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12.50		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2.00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3.14		
			Från d:o	—	3.34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4.22		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5.17		

* Medför ej personvagn Lördagarne den 3 och 31 Okt., 7 och 28 Nov., 5 Dec. 1891 samt 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 4 Okt., 1, 8 och 29 Nov., 6 Dec. 1891 samt 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Bl. tåg № 602 dagligen.	Extra Godståg № 604 Onsdag.
			Från Luleå	4.30	8.00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	4.58	8.28
19	1,00	0,70	» Sunderby	5.28	8.58
28	1,50	1,00	» Säfvast	5.59	9.29
36	1,90	1,30	Till Boden	6.12	9.49
			Från D:o	—	9.59
54	2,85	1,90	» Ljuså	—	10.52
75	3,95	2,65	» Sandträsk	—	11.53
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	—	12.51
123	6,50	4,35	» Murjek	—	2.09
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	2.44
144	7,60	5,05	» Koskivara	—	3.19
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	* 4.06
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	6.20

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Extra Godståg № 603 Fredag.
			Från Gellivara	—	* 7.30
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	10.05
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	10.52
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	11.27
80	4,20	2,80	» Murjek	—	12.02
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	1.20
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	2.18
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	3.19
167	8,80	5,85	Till Boden	—	4.07
			Från D:o	7.00	4.17
175	9,20	6,15	» Säfvast	7.25	4.42
184	9,70	6,45	» Sunderby	7.56	5.24
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8.26	5.54
203	10,70	7,15	Till Luleå	8.49	6.17

* Tågen medföra ej personvagnar å linien Nattavara - Gellivara.

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6.18	10.25	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	6.34	10.47	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7.20	11.39	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.32	11.52	7.32
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8.05	12.30	8.05
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8.18	12.46	8.18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8.42	1.08	8.40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7.20	2.45	5.56
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.15	6.22
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8.04	3.35	6.38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08	7.10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8.50	4.28	7.23
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23	8.13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9.50	5.35	8.25

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. №251 II III	Godst. №461 II III	Pers.t. №253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8.45 / 10.00
					» *Gefle*	—	9.30	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.80	6.30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7.30	4.00	7.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.28	8.08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8.37	6.20	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8.40	6.25	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5.40	8.30	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5.45	8.38	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7.00	11.12	7.00
					Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.27
					» *Gefle*	10.10	5.05	
					» *Stockholm*	4.25 / 5.55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00
2	» Karlberg	7.52	—	3.27	8.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17
8	Till Wärtan 🏨	8.08	12.06	3.44	8.24

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6.50	8.35	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.08	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.30, 9.15 och 11.15 e. m.
» **Djursholm** kl. 7.00, 9.00 och 10.30 f. m., 12.00 midd., 3.15, 4.45, 6.30, 8.30 och 10.15 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar Godståg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	10.15	—	9.00	12.10
							» *Moss*	11.54	5.50	10.50	2.20
							» *Fredriksstad*	12.47	7.07	11.55	Alladag. 3.32
							» *Sarpsborg*	1.12	7.56	12.27	Alladag. 4.14
							Från **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid.)	2.15	10.10	1.25	5.20
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen	″	10.29	1.38	5.40
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen	″	10.55	1.57	6.06
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	″	11.21	2.15	6.33
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö	″	11.50	2.33	7.02
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	3.48	12.30	3.09	7.40
							Från Mon (Svensk tid.)	4.03	12.50	3.28	7.55
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	″	1.12	3.41	8.15
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨	4.25	1.22	3.49	8.24
							Från Ed	4.33	1.37	4.09	8.34
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	″	×	″	×
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	5.04	2.17	4.40	9.15
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	″	2.40	5.00	9.38
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	″	″	″	″
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5.50	3.15	5.30	10.15
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**	—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III
							Från **Sunnanå**	—	—	—	—
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	5.55	12.10	4.15	10.50
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock	″	″	″	″
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6.35	12.43	5.00	″
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	7.03	1.05	5.26	11.49
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	×	″	×	″
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨	7.43	1.37	6.11	12.27
							Från Ed	7.53	1.57	6.22	12.37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	8.05	2.07	6.35	″
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8.25	2.26	6.56	1.04
							Från Mon (Norsk tid.)	8.27	2.27	6.58	1.05
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8.32	2.32	7.05	″
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8.59	2.53	7.35	″
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	9.21	3.12	7.58	″
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen	9.45	3.33	8.25	″
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10.00	3.45	8.40	2.10
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*	Alladag. 11.05	4.47	—	3.08
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredriksstad*	Alladag. 11.53	5.18	—	3.34
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*	1.10	6.25	—	4.25
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*	3.40	8.16	—	6.10

5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 3.00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsämna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris.

Biljettpris

	från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —	23 40	20 15	12 75	—	1 —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8		33 50	27 85	17 45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	21 75	17 15	11 55	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	31 10	23 20	15 60	14	1 30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	28 60	22 20	15 05	14	
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
e) via Korsör—Kiel. ●															
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		— —	— —	— —	—	— —	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16		101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	-- --	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —	91 80	71 90	— —	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13		70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13		— —	— —	— —	—	— —	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —	85 30	67 10	— —	6	4 84
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —	126 49	96 —†	— —	30	5 78
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	188 45	141 78†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —	109 96	82 14	— —	30	5 09
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	46 40	38 20	22 90	6	2 73
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24		— —	— —	— —	—	— —	192 90	148 60	— —	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17											
h) via Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14		83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14		81 40	62 —	41 40	12	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	2 55	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25		— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —	120 —	92 30	— —	6	6 58
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.							
i) via Malmö—Lybeck.															
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17											
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	43 30	38 90	24 70	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13		— —	— —	— —	—	— —
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass helå vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan	och	II kl.	III kl.	Mellan	och	II kl.	III kl.
Stockholms c:l	Värtan	10: —	7: 50	Örebro	Kumla	29: —	19: 25
d:o	Järfva	12: —	8: —	d:o	Hallsberg	38: 25	25: 50
d:o	Rotebro	30: 75	20: 50	d:o	Vretstorp	60: 75	40: 50
d:o	Väsby	38: 25	25: 50	Hallsberg	Åsbro	17: 75	11: 75
d:o	Rosersberg	49: 50	33: —	Motala	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
d:o	Märsta	57: —	38: —	Göteborg	Partilled	15: 75	10: 50
d:o	Knifsta	75: 75	50: 50	d:o	Jonsered	23: 25	15: 50
d:o	Upsala	100: 25	66: 75	d:o	Lerum	30: 75	20: 50
d:o	Elfsjö	13: 50	9: —	d:o	Floda	42: —	28: —
d:o	Huddinge	23: 25	15: 50	d:o	Norsesund	53: 25	35: 50
d:o	Tumba	36: —	24: —	d:o	Alingsås	70: 25	46: 75
d:o	Rönninge	45: 75	30: 50	Jönköping	Mullsjö	49: 50	33: —
d:o	Saltskog	58: 50	39: —	d:o	Habo	30: 75	20: 50
d:o	Södertelje	58: 50	39: —	d:o	Bankeryd	17: 75	11: 75
d:o	Jerna	73: 75	49: 25	d:o	Tenhult	25: 25	16: 75
d:o	Mölnbo	90: 75	60: 50	Lund	Tjörnarp	70: 25	46: 75
d:o	Gnesta	100: —	66: 75	d:o	Hör	57: —	38: —
d:o	Björnlunda	113: 25	75: 50	d:o	Eslöf	27: —	18: —
d:o	Stjernhof	128: 25	85: 50	d:o	Åkarp	14: —	9: 25
d:o	Sparreholm	145: 25	96: 75	Malmö	Arlöf	8: 25	5: 50
Södertelje	Saltskog	8: 25	5: 50	d:o	Åkarp	15: 75	10: 50
Norrköping	Simonstorp	36: 50	24: 25	d:o	Lund	27: —	18: —
d:o	Grafversfors	17: 75	11: 75	d:o	Örtofta	40: 25	26: 75
d:o	Åby	14: —	9: 25	d:o	Eslöf	53: 25	35: 50
d:o	Fiskeby	10: 25	6: 75	Karlstad	Alster	12: —	8: —
d:o	Okna	23: 25	15: 50	d:o	Skattkärr	17: 75	11: 75
d:o	Norsholm	36: 50	24: 25	Upsala	Knifsta	27: —	18: —
d:o	Linköping	72: —	48: —	d:o	Bergsbrunna	12: —	8: —
Linköping	Norsholm	38: 25	25; 50	Sköfde	Töreboda	60: 75	40: 50
d:o	Gistad	29: —	19: 25	d:o	Moholm	40: 25	26: 75
d:o	Linghem	17: 75	11: 75	d:o	Tidan	34: 50	23: 00
d:o	Malmslätt	12: —	8: —	d:o	Väring	23: 25	15: 50
d:o	Bankeberg	19: 50	13: —	d:o	Skultorp	10: 25	6: 75
d:o	Mantorp	34: 50	23: —	d:o	Stenstorp	25: 25	16: 75
d:o	Sya	40: 25	26: 75	d:o	Falköping	47: 75	31: 75
d:o	Mjölby	49: 50	33: —	Falköping	Skultorp	38: 25	25: 50
Örebro	Adolfsberg	8: 25	5: 50	d:o	Stenstorp	23: 25	15: 50
d:o	Mosås	15: 75	10: 50	d:o	Falköpings Stad	8: 25	5: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

gå från och med den 1 Oktober 1891 i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan. i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891. STYRELSEN. (G. 17348)

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun																																													
Ornäs																																												0,80	Ornäs.
Domnarfvet																																											0,25	1,00	Domnarfvet.
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05	Borlänge.
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95	Skräcka.
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	Rämen.
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75	Gräsberg.
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15	B:s Ludvika.
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60	Klenshyttan.
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	B:s Grängesberg.
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25	B:s Hörken.
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50	» Ställdalen.
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70	Bredsjö.
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20	Sikfors.
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50	Hellefors.
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	Grythyttehed.
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,99	6,80	6,85	7,10	7,85	Herrhult.
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35	Daglösen.
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70	Filipstad.
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00	Geijersdal.
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	Lindfors.
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	Molkom.
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	Mölnbacka.
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Deje.
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Kil.
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60	Edsvalla.
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,50	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4.15	9.55	2.10	6.25	13.65	3.15	4 dygn
10.55	14.00	5.65	15.35	19.50	8.00	5 »
16.10	18.65	8.65	23.15	25.60	11.90	6 »
21.90	23.35	11.75	31.25	32.65	15.95	6 »
28.05	33.00	15.00	40.45	40.85	20.85	7 »
40.65	42.00	21.70	59.35	47.15	30.15	9 »
52.35		27.90	76.90	60.65	39.45	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från Köpenhamn ..... kl.	8.00 f. m.	1.30 e. m.
» till Malmö ..... »	9.45 »	3.15 »
Bant. från Malmö ..... »	10.30 »	4.25 »
» till Billesholms gr. »	12.14 e. m.	6.55 »
» Halmstad..... »	3.10 »	2.25 f. m. *)
» Varberg ..... »	5.11 »	4.55 » *)
» Göteborg ..... »	7.00 »	7.15 » *)
» Trollhättan .... »	9.02 »	10.09 » *)
» Fredrikshald ... »	2.10 f. m. *)	3.45 e. m. *)
» Kristiania ..... »	6.10 » *)	8.16 » *)

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. Kristiania ..... kl.	9.00 f. m. **)	10.15 e. m. **)
» » Fredrikshald... »	1.25 e. m. **)	2.15 f. m.
» » Trollhättan .... »	7.24 » **)	7.31 »
» » Göteborg ..... »	10.15 » **)	9.45 »
» » Varberg ..... »	12.25 f. m.	11.30 »
» » Halmstad ..... »	2.45 »	1.34 e. m.
» » Billesholms gr. »	6.17 »	4.20 »
» » till Malmö ..... »	9.25 »	6.05 »
Ångb. fr. Malmö ..... »	10.30 »	8.40 f. m. *)
» till Köpenhamn .... »	12.00 midd.	10.10 »

**) Föregående dag.

I Engelholm eger vagnombyte rum.

1. Skandinavien—Kontinenten
via svenska ångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från **Stockholm**, snälltåg dagligen		7 e. m.
till **Malmö**, » »		10,49 f. m.
från **Kristiania**, snälltåg dagligen		9 f. m.
till **Malmö**, » »		9,25 f. m.
från **Göteborg**, kustångare	6 f. m.	Sönd., Tisd., Thorsd.
» **Varberg**, »	12 midd.	» » »
» **Halmstad**, »	10 e. m.	» » »
» **Helsingborg**, »	3 f. m.	Månd., Onsd., Fred.
» **Landskrona** »	4,30 »	» » »
till **Malmö**, »	7,30 »	» » »
från **Malmö**, sundsångare dagligen		8,40 f. m
» **Malmö**, **Hallandsångare dagligen** undantag. Sönd.		11,15 f. m.
» **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen** undant. Söndagar		3 e. m.
» **Lybeck**, **posttåg dagligen**		6.40 f. m.
till **Hamburg**, **posttåg dagligen**		8,35 f. m.
till **Berlin**, posttåg dagligen		1,50 e. m.
från **Berlin**, » »		8,30 f. m.
från **Hamburg**, **posttåg dagligen**		3.20 e. m.
» **Lybeck**, **Hallandsångare dagligen** undant. Sönd.		2 á 5,15 e. m.
» **Travemünde** **dagligen** undant. Söndagar		6 e. m.
till **Köpenhamn**, **Hallandsångare dagligen** undant. Måndagar		7 f. m.
från **Köpenhamn**, Sundsångare dagligen		9,40 f. m.
» **Helsingborg**, kurirtåg »		12,40 e. m.
» **Göteborg**, » »		7,10 e. m.
till **Kristiania**, » »		6,10 f. m.
från **Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen		12 midd.
» **Malmö**, snälltåg dagligen		2,50 e. m.
till **Stockholm**, snälltåg dagligen		7,25 f. m.
från **Malmö**, kustångare	6 f. m.	hvar Månd., Thorsd., Lörd.
» **Landskrona**, »	9 »	» » » »
» **Helsingborg** »	12 midd.	» » » »
» **Halmstad** »	5 f. m.	» Tisd., Fred., Sönd.
» **Varberg** »	9,15 »	» » » »
till **Göteborg** »	2 e. m.	» » » »

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
är med detta år öppnad äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten. Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
Sjöresa cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag	7.00 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. » **Hamburg Kithor**. » via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	1.00 e. m. 6.05 »
Ank. Malmö..... kl.	10.49 f. m.	Ank. Köpenhamn..... kl.	9.05 f. m.
Afg. d:o ..... »	11.15 »	Afg. d:o ..... »	11.15 »
Ank. Köpenhamn ... »	12.45 e. m.	Ank. Malmö ..... »	12.55 e. m.
Afg d:o via Wamd:p » Påföljande dag	8.00 »	Afg. d:o ..... » Påföljande dag	2.50 »
Ank. **Hamburg Kithor** »	9.15 f. m.		
» **Berlin**..... »	1.00 e. m.	Ank. **Stockholm**..... »	7.25 f. m.

(Forts.)

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**..... kl. via Korsör—Kiel. Påföljande dag	7.00 e. m.	Afg. **Berlin** Lehrter Bgd kl. » **Hamburg Kithor** » via Kiel—Korsör. Påföljande dag	7.13 e. m. 10.55 »
Ank. Malmö..... »	10.49 f. m.	Ank. Köpenhamn ..... »	10.00 f.m.
Afg. d:o ..... »	11.15 »	Afg. d:o ..... »	11.15 »
Ank. Köpenhamn ..... »	12.45 e. m.	Ank. Malmö ..... »	12.55 e.m.
Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag	8.00 »	Afg. d:o ..... » Påföljande dag	2.50 »
Ank. **Hamburg Kithor** »	7.55 f. m.		
» **Berlin** ..... »	1.00 e. m.	Ank. **Stockholm** »	7.25 f.m.

Cirka 4 timmar dagresa.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Gjedser—Warnemünde	7.00 e. m.	Afg. **Berlin** Stett. Bgd kl. » **Hamburg** Lyb. b. g. » via Warnemünde—Gjedser	8.25 f. m. 8.28 »
Ank. Malmö nästa dag kl.	10.49 f. m.	Ank. Köpenhamn (öfvernattas) ..... kl.	7.40 e. m.
Afg. d:o ..... »	11.15 »	Afg. Köpenhamn ..... »	11.15 f. m.
Ank. Köpenhamn (öfvernattas) ..... »	12.45 e. m.	Ank. Malmö ..... »	12.55 e. m.
Afg. Köpenhamn ..... » via Gjedser.	9.30 f. m.	Afg. d:o ..... »	2.50 »
Ank. **Berlin** ..... »	8.40 e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	7.25 f. m.
» **Hamburg** Lyb. b. g. »	8.57 »		

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8, 11.15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f m., 4,25 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr *L. F. Tegner,* Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen. Havnegade n:o 47.

Förstklassiga ångare afgå reguliert hvarje vecka
Malmö—Newcastle via Köpenhamn
och **vice versa.**
Från **Köpenhamn** hvarje **Thorsdag** afton.
Gods och **kreatur** befordras efter **genomgående** frakttaxa till och från engelska platser på **direkta konnoissementer.**

Malmö—London via Köpenhamn
och **vice versa.**
Från **Köpenhamn** hvarje **Thorsdag** middag.
Gods befordras efter **genomgående** frakttaxa till och från engelska platser på **direkta konnoissementer.**

Närmare meddela: i Malmö *Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Newcastle Hrr *Nielsen, Andersen & C:o,* i London Hrr *Tegner, Price & C:o,* i Köpenhamn *Expeditionen för Öresundsafdelningen,* Havnegade 47.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Grauroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags e. m. kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Vinterkommunikation**
mellan **Grislehamn—Eckerö**
underhålles medelst isbåt eller annan lämplig farkost
från **Grislehamn** hvar Tisdag och från **Eckerö** hvar Måndag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 8 Januari**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik,** och eventuelt **Norrköping.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 28 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

71. **Vinterturer**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Vestervik.**

Ångfartygen **POLHEM** och **KLINTEHAMN** komma under tiden 15 November—15 April, så vida naturhinder ej möta, att uppehålla förbindelse emellan Stockholm—Visby—Vestervik med följande turer, nemligen:

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Fredagar på morgonen.
» Vestervik » Visby Fredagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Lördagar kl. 9 e. m.
Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 12 midd.,
» Visby » Vestervik Tisdagar på morgonen,
» Vestervik » Visby Tisdagar kl. 2,30 e. m.,
» Visby » Stockholm Onsdagar kl. 9 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods enligt billig taxa.

Fartygens kommissionärer äro: i Visby *Axel Pettersson,* i Vestervik *F. A. Fogelmarck & Son* samt i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm—Malmö**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby** och **Trelleborg**
afgår ångf. **SVEA**, kapt. H. Bodman, **Tisdagen den 29 Dec. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, (Åhus** och **Cimbrishamn** eventuelt),
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 30 Dec. kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Tilläggningsplats: **Räntmästaretrappan, Skeppsbron.**
☞ ***Reservation för naturhinder.***
☞ **Sista lägenheten till Köpenhamn för denna seglation.**

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** eventuelt och **Helsingborg** eventuelt
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **Lördagen den 26 December kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ ***Reservation för naturhinder.***

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, **på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

85. **Antwerpen—Stockholm.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 24 December.**

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. **Förenade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

(22) **Adolph Meyer.**

MÄLAREN.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Sundsör kl. 6,30 f. m.
☞ **Horn, Herresta, Näsby** och **Löfsta** anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)--**Karlberg--Sundbyberg.**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, och 6,30 e. m.
Från Karlberg kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
☞ Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm.**
afgår ångfartyget **VAXHOLM:** **Söknedagar:**
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Annandag Jul. Till Vaxholm kl. 10 f. m.
från d:o » 2,30 e. m.
Söndagen den 27 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund.**
Från **Stockholm:** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg:** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
Annandag Jul och Söndagen den 27 December:
Från Stockholm kl. 10 f. m., återvänder från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Gustafsberg**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 (anlöpande Saltsjöbaden) och 10 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 och 3 e. m. (anlöpande Saltsjöbaden). Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen,*
i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Ystad Hr *F. Stålhammar,* i Malmö Hr *Axel Möller,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2 à 3 gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum,

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

234. **Göteborg—Kiel.**
Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare beqvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,
som alternerande afgå från
Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar kl. 2 e. m.** och från **Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m.**, medtagande post, passagerare och gods.
☞ Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst,
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons.
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag tidigt på morgonen** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1891, Januari, Februari 1892.
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.

297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

298. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:		Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:	
Klockan 6 f. m.	från Motala,	Klockan 6 f. m.	från Jönköping,
» 7,15 »	» Vadstena,	» 7,45 »	» Visingsö,
» 10,30 »	» Hjo,	» 8 »	» Grenna,
» 12 midd.	» Hästholmen,	» 10 »	» Hästholmen,
» 2,30 e. m.	» Grenna,	» 11,15 »	» Hjo,
» 3 »	» Visingsö.	» 2 e. m.	» Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.
God restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Askersund *J. Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *G. Ekkind,* i Grenna *N. F. Hjertstedt,* och i Jönköping *Emil Andersson*

304. Förbindelse mellan nedanstående platser se annonsen N:o 5 sid. 11.
Malmö—Köpenhamn,
Landskrona—Köpenhamn,
Helsingborg—Köpenhamn,
Malmö—Newcastle via Köpenhamn,
Malmö—London via Köpenhamn.

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8²⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁰ Eftm. i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
(Tjugusjette årgången 1892)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementspriset er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:ios ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.
Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

HJ. AHLSTRÖM & C:o,
ÅMÅL.
Solid och prydlig materiel för
Elektriska Ringledningar
till större och mindre våningar, hoteller, mek. verkstäder, ångbåtar, grufvor, tröskverk m. m.
Signalklockor:

Cm.:	6	7	8	9	10	12
Pris:	2,80,	3,25,	3,85,	4,50,	5,25,	7,50.

Nummertaflor 2,50 à 3,50 pr nummer.
Tryckknappar från 0,50 pr st.
Hängkontakter att anbringa öfver matbord, från 0,70 pr st.
Torra element 2,50 pr st.
Våta d:o (Leclanchés) 2,25 pr st.
Ledningstråd från 2 till 7 öre pr meter.
Krampor 35 öre pr 100 st.
För 12 kronor 10 öre
erhålles ringledning för t. o. m. 4 rum, nemligen 9 cm. signalklocka, 2 torra eller våta element, 4 tryckknappar eller hängkontakter, 50 meter ledningstråd och 60 krampor. Önskas mindre antal tryckknappar, afgår 70 öre för hvarje sådan. Ritningar för uppsättningen utan kostnad.

Hos NORDIN & JOSEPHSON, *Stockholm,* samt öfrige Bokhandlare i riket har nu utkommit à **Kr. 2,50:**
Cohrs Atlas öfver Sverige.
2:dra tillökade och förbättrade upplagan.
Den enda fullständiga fickatlas öfver Sverige som är utgifven!
Bästa och beqvämaste reskarta!
Innehåller 42 särskilda kartor!
Bör icke saknas i något hem!
Pris: elegant inb. **Kr. 2,50.**

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!
På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Djurgården
i ord och bild.
Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.
Pris **1** krona **50** öre.
Tivoli.
Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.
Pris **75** öre.
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris **60** öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

☞ **Humoristiska nyheter.** ☜
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
☞ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☜
Humoristisk berättelse
☞ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☜
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
☞ **Nya Humoresker** ☜
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I Bokhandeln har utkommit:
En döende verld
Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor. Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**
Öfversättarens anmälan:
Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.
Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.
Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.
Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50) ..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) ..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) ..... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) ..... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trohjerta ..... » 2.50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1: 50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gåsskötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel. Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Nytt! Nytt! Nytt! Nytt!

Chicot:

Konstiga Kroppar.

Humoresker och satirer.

Pris i elegant omslag 2: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Franskt Skämtlynne.

Humoresker af *L. Haley, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie* m. fl.

Pris i elegant omslag 1: 50.

Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bar rodt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**

rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell. *Sophia C. Grahn.*

Engelsbergs hotell,

vid **Engelsbergs jernvägsstation,** med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,

GÖTEBORG,

14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.

Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 trefliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.

(G. G. 152). *N. P. Gustafsson.*

Alfred Petterssons Egendoms-Agentur,

Vesterås,

rekommenderas.

Många stads- och landtfastigheter till salu. (G. 19284.)

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till Nya Annonsbyrån, Stockholm.

(G. 6059.) *S. Gumælius.*

Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner *Stockholm,* (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

I Göteborg.

Ny adress!

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

1:ma STÅLVAROR

och

förnicklade Husgerådssaker.

Gratis 50 %. Katalog af **C. A. Ström,** Eskilstuna.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare $1^1/_2$ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

FERD. DAHLBERG & C:o,

Lübeck, Etableradt 1855,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af billigaste kostnadsberäkning och promptaste expedition.

Största speditör på platsen i Humle.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket