

[illegible]

Kista-Lessjö	sid. 6	tab. A	Malmö-Limhamn	sid. 8	tab. G	Siljans	6	5	Y	Sölveborg-Kristianstad	7	7	k
Kristianstad-Norsholm	7	1	Malmö-Stockholm	8	1	Skåra-Kinneklufva-Yenersås	6	6	O	Tillbergä-Kärnkrufvan	7	6	M
Do - Åhus	7	2	Do - Trelleborg-Klagstorp	8	3	Do - Helsingborg	6	6	O	Uddeå-Yenersås-Herljunga	6	6	c
Rydbo-Norbo	7	3	Do - Ystad	7	3	Smedjebacken	4	4	O	Ulrichehamn	6	6	e
Kullsveden-Bisphög	6	5	Marista-Norsholm	6	6	Do - Göteborg	2	2	C	Upsala-Gefle	6	6	s
Köping-Hult	4	5	Do - Gåsåker	6	6	Do - Malmö	4	4	M	Do - Helsingborg	6	6	h
Do - Utersberg	4	ME	Mora-Veners	6	5	Do - Håmbo	4	4	R	Utersberg-Riddarhyttan	4	4	m
Landskrona	4	6	Tellersta Blekinge	7	7	Do - Stortien	2	2	A	Varberg-Borås	6	6	d
Do - Helsingborg	7	7	Do - Norra Kålle	4	4	Do - Sandhytt	6	6	M	Vestkosthamn	8	8	t
Lidköping-Häkanorp	6	6	Do - Karlskoga	6	6	Do - Västern-Berg	6	6	W	Vestbo	6	6	h
Do - Skåra-Stenstorp	6	6	Do - Nordmark-Klärelven	6	6	Do - Yärktan	9	9	G	Vexjö-Alfredstad	6	6	h
Edal-Häckeå	6	6	Norsholm-Vestervik-Hultsfred	6	6	Do - Örebro	4	4	M	Vikern-Möckels	4	4	O
Luleå-Gällivara	9	9	Do - Rönneåström	6	6	Sträng-Öringen	4	4	O	Vimmerby-Hultsfred	6	6	t
Lund-Kjellinge	8	8	Näs-Morslytte	6	6	Sundstråll	6	6	P	Vistula	7	7	m
Do - Trelleborg	8	8	Näsjö-Falköping	3	3	Svarteflås Jernväg	4	4	P	Wittsjö-Hessleholm	6	6	p
Do - Öxelösund	8	8	Do - Oskarshamn	6	6	Svensbro-Tidaholm	6	6	T	Ystad-Eslöv	7	7	m
Malmö-Billesholm	8	8	Oxelösund-Hälsjö	6	6	Söderfors	6	6	Z	Örbyhus-Dannemora	6	6	s
			Pålsboda-Finspång-Norsholm	6	6								

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

44 **asaganat**, 2 minuter från Centralstation.
 har tillföljd af liflig uppmuntran och förtroende nu utvidgats med ytte
 Högare 20 eleganta och propra rum. Gemensam salong, matsal, rök-
 läsrum. Gästrum ifrån Kr. 1: 50—1: 75. Full pension från Kr. 4: 50.
 Finare våning för bröllop. Angämanat sällskapsf. Mycket besökt
 utställningar. Egna ekipager och telefoner (**äfvén Rikstelefon**).
Obs! Fullt öberoende som på öfriga 1sta klassens hōtel.
 Table d'hôte: Smörgåsarb, 3 rätter mat och kaffe å Kr. 1: 50.



Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 189

Klono. fr. Skåne.	Dagligen.					Bl. tåg.	Perst.	Bl. tåg.	Godst.	Klono. fr. Karlshög.	Dagligen.					Perst. Bl. tåg.	Godst.										
	Agilfr. fr. Skåne med snäll- o. Bland. Pers.-tåg tåg.		Från Stockholm.		» Göteborg						» Skåne fr. Pers.-tåg tåg.		Från Karlsborg		» Mölltorp			» Fagermanus		» Tibro		» Igelstorp		» Skåne fr. Pers.-tåg tåg.		Från Stockholm Central	
	I	II	III	II	III						II	III	II	III							II	III	II	III			
8	0.80	0.35	0.45	0.35		7.25	7.25	—	—	—	0.45	0.30	0.40	0.25	892	742	5	6			844	805	6	6			
20	1.30	0.80	1.05	0.75		8.15	7.35	2.15	7.35	—	15	0.90	0.80	0.80	0.55	844	805	6	6			858	825	7	7		
29	1.75	1.30	1.55	1.00		№ 164	№ 166	№ 168	№ 378	—	24	1.45	1.00	1.30	0.35	858	825	7	7			915	855	8	8		
37	2.25	1.80	1.95	1.30		II III	II III	II III	II III	—	34	1.85	1.40	1.30	0.35	915	855	8	8			937	922	9	7		
44	2.65	1.80	2.35	1.55		6.00	5.12	8.25	2.15	—	43	2.25	1.45	1.30	1.30	937	922	9	7			950	945	10	7		
						6.25	5.28	8.25	2.15	—	44	2.65	1.50	2.35	1.55	950	945	10	7			924	925	11	8		
						6.57	5.51	8.27	2.15	—						924	925	11	8			924	935				
						7.46	6.22	9.18	2.43	—																	
						8.00	6.34	9.20	2.57	—																	

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Klono. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med snälltåg bland. tåg.					Från Falun	» Ludvika	» Sala	» Älping	» Nora	Från Örebro (MD)	» Mönsterås	» Säbylund	» Kumla	Till Hallsberg (O)	» Stockholms O	» Göteborg	» Anköpings	» Malmö	
	I	II	III	II	III															
9	0.80	0.54	0.40	0.50	0.35	—	—	—	—	—	12.25	4.54	835	1230	130	302	81			
18	1.55	1.10	0.75	0.95	0.65	—	—	—	—	—	—	6.26	844	1247	205	319	83			
25	2.15	1.50	1.00	1.35	0.90	—	—	—	—	—	—	8.42	900	1303	247	385	84			
						—	—	—	—	—	115	8.55	912	115	395	847	91			
						—	—	—	—	—	905	—	440	—	925	—				
						—	—	—	—	—	925	—	925	—	925	—				
						—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	—				
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

	* nie Metals	Snült.	Bl. tåg
--	--------------	--------	---------

[illegible]

Upprop

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eller berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerarengarfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med *alla första* insända sina turistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerarengare, *ej minst* de, som förmåda trafiken på *aftågsnare floder och insjöar*, införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

	* via Motala	Snällt.	Bl. tåg
		—	250

[illegible]

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillg.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. Från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation						Godståg	Person.	Godståg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
	med sn.-o.p.-tåg.														
	I	II	III	I	II	III									
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0.60	0.40	0.30	0.60	0.40	0.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	0.70	0.50	0.40	0.70	0.50	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	0.80	0.60	0.50	0.80	0.60	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	0.90	0.70	0.60	0.90	0.70	0.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1.00	0.80	0.70	1.00	0.80	0.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	1.10	0.90	0.80	1.10	0.90	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1.20	1.00	0.90	1.20	1.00	0.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1.30	1.10	1.00	1.30	1.10	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	1.40	1.20	1.10	1.40	1.20	1.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	1.50	1.30	1.20	1.50	1.30	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	1.60	1.40	1.30	1.60	1.40	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	1.70	1.50	1.40	1.70	1.50	1.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	1.80	1.60	1.50	1.80	1.60	1.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	1.90	1.70	1.60	1.90	1.70	1.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	2.00	1.80	1.70	2.00	1.80	1.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	2.10	1.90	1.80	2.10	1.90	1.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	2.20	2.00	1.90	2.20	2.00	1.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	2.30	2.10	2.00	2.30	2.10	2.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	2.40	2.20	2.10	2.40	2.20	2.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	2.50	2.30	2.20	2.50	2.30	2.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	2.60	2.40	2.30	2.60	2.40	2.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	2.70	2.50	2.40	2.70	2.50	2.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	2.80	2.60	2.50	2.80	2.60	2.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	2.90	2.70	2.60	2.90	2.70	2.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	3.00	2.80	2.70	3.00	2.80	2.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	3.10	2.90	2.80	3.10	2.90	2.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	3.20	3.00	2.90	3.20	3.00	2.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	3.30	3.10	3.00	3.30	3.10	3.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	3.40	3.20	3.10	3.40	3.20	3.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	3.50	3.30	3.20	3.50	3.30	3.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	3.60	3.40	3.30	3.60	3.40	3.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	3.70	3.50	3.40	3.70	3.50	3.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	3.80	3.60	3.50	3.80	3.60	3.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	3.90	3.70	3.60	3.90	3.70	3.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	4.00	3.80	3.70	4.00	3.80	3.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	4.10	3.90	3.80	4.10	3.90	3.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	4.20	4.00	3.90	4.20	4.00	3.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	4.30	4.10	4.00	4.30	4.10	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	4.40	4.20	4.10	4.40	4.20	4.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	4.50	4.30	4.20	4.50	4.30	4.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	4.60	4.40	4.30	4.60	4.40	4.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172	4.70	4.50	4.40	4.70	4.50	4.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
176	4.80	4.60	4.50	4.80	4.60	4.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	4.90	4.70	4.60	4.90	4.70	4.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	5.00	4.80	4.70	5.00	4.80	4.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	5.10	4.90	4.80	5.10	4.90	4.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	5.20	5.00	4.90	5.20	5.00	4.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	5.30	5.10	5.00	5.30	5.10	5.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
200	5.40	5.20	5.10	5.40	5.20	5.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
204	5.50	5.30	5.20	5.50	5.30	5.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
208	5.60	5.40	5.30	5.60	5.40	5.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	5.70	5.50	5.40	5.70	5.50	5.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
216	5.80	5.60	5.50	5.80	5.60	5.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	5.90	5.70	5.60	5.90	5.70	5.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	6.00	5.80	5.70	6.00	5.80	5.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
228	6.10	5.90	5.80	6.10	5.90	5.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	6.20	6.00	5.90	6.20	6.00	5.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	6.30	6.10	6.00	6.30	6.10	6.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	6.40	6.20	6.10	6.40	6.20	6.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	6.50	6.30	6.20	6.50	6.30	6.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	6.60	6.40	6.30	6.60	6.40	6.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252	6.70	6.50	6.40	6.70	6.50	6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	6.80	6.60	6.50	6.80	6.60	6.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	6.90	6.70	6.60	6.90	6.70	6.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	7.00	6.80	6.70	7.00	6.80	6.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	7.10	6.90	6.80	7.10	6.90	6.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	7.20	7.00	6.90	7.20	7.00	6.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
276	7.30	7.10	7.00	7.30	7.10	7.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	7.40	7.20	7.10	7.40	7.20	7.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	7.50	7.30	7.20	7.50	7.30	7.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	7.60	7.40	7.30	7.60	7.40	7.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	7.70	7.50	7.40	7.70	7.50	7.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	7.80	7.60	7.50	7.80	7.60	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	7.90	7.70	7.60	7.90	7.70	7.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	8.00	7.80	7.70	8.00	7.80	7.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	8.10	7.90	7.80	8.10	7.90	7.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	8.20	8.00	7.90	8.20	8.00	7.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	8.30	8.10	8.00	8.30	8.10	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	8.40	8.20	8.10	8.40	8.20	8.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	8.50	8.30	8.20	8.50	8.30	8.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
328	8.60	8.40	8.30	8.60	8.40	8.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	8.70	8.50	8.40	8.70	8.50	8.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
336	8.80	8.60	8.50	8.80	8.60	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	8.90	8.70	8.60	8.90	8.70	8.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344	9.00	8.80	8.70	9.00	8.80	8.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
348	9.10	8.90	8.80	9.10	8.90	8.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352	9.20	9.00	8.90	9.20	9.00	8.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
356	9.30	9.10	9.00	9.30	9.10	9.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	9.40	9.20	9.10	9.40	9.20	9.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	9.50	9.30	9.20	9.50	9.30	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	9.60	9.40	9.30	9.60	9.40	9.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
372	9.70														

J. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris a bilj.			Dagligen.			Kilom.	Pris a bilj.			Dagligen.		
I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
			Från Skylbergs bruk	650	835					Från Åsersund	835	1020
			» Lerbäck (A)	720	905					» Sjöstorp	905	1090
0.50	0.25	0.15	» Skylberg bruk	780	965	17	0.60	0.35		» Ingelby	965	1150
0.60	0.35		» Ingelby	740	925	0	0.30	0.60		» Skylbergbruk	110	136
			» Sjöstorp	X	X	14	1.15	0.70		Till Lerbäck (A)	930	1085
1.15	0.70		Till Åsersund	810	1140					» Skylberg bruk	—	240

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Från Stockholm (F. A.)							
1	3	735	735	1	3	735	735
2	4	812	735	2	4	812	735
3	5	889	735	3	5	889	735
4	6	966	735	4	6	966	735
5	7	1043	735	5	7	1043	735
Från Pålshoda (C. D.)							
1	3	800	735	1	3	800	735
2	4	877	735	2	4	877	735
3	5	954	735	3	5	954	735
4	6	1031	735	4	6	1031	735
5	7	1108	735	5	7	1108	735
Från Norsholm (F. A.)							
1	3	800	735	1	3	800	735
2	4	877	735	2	4	877	735
3	5	954	735	3	5	954	735
4	6	1031	735	4	6	1031	735
5	7	1108	735	5	7	1108	735

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Blandade tåg.							
1	3	735	735	1	3	735	735
2	4	812	735	2	4	812	735
3	5	889	735	3	5	889	735
4	6	966	735	4	6	966	735
5	7	1043	735	5	7	1043	735

Borås—Svenljunga (Kinds Haralds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Uppgående tåg.							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Warberg (C. D.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Ulricehamn (H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

f. Nässjö—Öskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Nässjö (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Hvetlanda (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Wexjö (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

k. Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Kosta (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Karlskrona (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

m. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Kalmar (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

n. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Nybro (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

o. Långå—Wenå, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Långå (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

p. Långå—Wenå, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Långå (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Wisby (F. H.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Norsholm (F. Z.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

Ö. Mariestad—Mölnums, Mariestad—Kinnulle och Skara—Kinnulle—Wenå jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
Fr. Mölnums (C. D.)							
1	3	520	520	1	3	520	520
2	4	597	520	2	4	597	520
3	5	674	520	3	5	674	520
4	6	751	520	4	6	751	520
5	7	828	520	5	7	828	520

o. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.			Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.									
I.	II.	III.	tåg.	tåg.	Kil.	II.	III.	tåg.	tåg.							
			N ^o 2	N ^o 6	N ^o 4				N ^o 5	N ^o 3	N ^o 7					
			Fr. Lidköping (C).....			745	720	150	Fr. Stenstorp (C, I).....			1205	652	50		
9	0,60	0,40	» Winningå.....			515	722	225	10	0,70	0,45	» Broddetorp.....		1287	722	60
22	1,60	1,00	T. Skara.....			852	804	305	20	1,40	0,90	» Axvall.....		139	742	60
			Fr. Skara.....			902	810	315	25	2,00	1,50	T. Skara.....		138	810	70
30	2,10	1,55	» Axvall.....			925	822	352				Fr. Skara.....		138	816	70
40	2,80	1,80	» Broddetorp.....			954	922	425	41	2,90	1,85	» Winningå.....		218	854	80
50	3,60	2,25	T. Stenstorp (C, I).....			1022	922	500	50	3,50	2,25	T. Lidköping (C).....		245	920	80
Bantägen stanna vid Alebäck, Skåggatorp, Tubbetorp, Hårlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afhäande och upptagande af resande och gods.																
Lidköping Håkantorp från och med den 1 Oktober 1893																

K. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Karlshamn.	Biljettpris		Alla dagar.		Halmstad—Karlshamn.		Alla dagar.	
	I	III	1	3	I	III	1	3
5	0,50	0,25	0,50	0,25	Från Karlshamn (K) till	0,50	0,25	0,50
11	0,50	0,25	0,50	0,25	» Svängstorp	0,50	0,25	0,50
20	1,00	0,50	1,00	0,50	» Hemsjö	1,00	0,50	1,00
25	1,50	0,75	1,50	0,75	» Hofmansbygd	1,50	0,75	1,50
30	2,00	1,00	2,00	1,00	» Fridafors	2,00	1,00	2,00
32	2,25	1,12	2,25	1,12	» Slatensmilla	2,25	1,12	2,25
36	2,50	1,25	2,50	1,25	» Ryd	2,50	1,25	2,50
44	3,00	1,50	3,00	1,50	» Alshult	3,00	1,50	3,00
53	3,50	1,75	3,50	1,75	» Björnsjö	3,50	1,75	3,50
58	4,00	2,00	4,00	2,00	» Hult	4,00	2,00	4,00
64	4,50	2,25	4,50	2,25	» Torne	4,50	2,25	4,50
70	5,00	2,50	5,00	2,50	» Grimsöf	5,00	2,50	5,00
78	5,50	2,75	5,50	2,75	Till Vislanda (V, K)	5,50	2,75	5,50
93	6,50	3,25	6,50	3,25	Från Vislanda (V, K) till	6,50	3,25	6,50
99	7,00	3,50	7,00	3,50	» Målsåker	7,00	3,50	7,00
107	7,50	3,75	7,50	3,75	» Rysby	7,50	3,75	7,50
114	8,00	4,00	8,00	4,00	» Tattaryd	8,00	4,00	8,00
121	8,50	4,25	8,50	4,25	» Långbygd	8,50	4,25	8,50
129	9,00	4,50	9,00	4,50	Till Bolmen	9,00	4,50	9,00
131	9,50	4,75	131	9,50	Från Bolmen (B) till	9,50	4,75	131
139	10,00	5,00	139	10,00	» Pilsborg	10,00	5,00	139
142	10,50	5,25	142	10,50	» Byholm	10,50	5,25	142
149	11,00	5,50	149	11,00	» Lidhult	11,00	5,50	149
153	11,50	5,75	153	11,50	» Bökö	11,50	5,75	153
167	12,50	6,25	167	12,50	» Skallings	12,50	6,25	167
175	13,00	6,50	175	13,00	» Breared	13,00	6,50	175
182	13,50	6,75	182	13,50	» Marbäck	13,50	6,75	182
188	14,00	7,00	188	14,00	» Skedda	14,00	7,00	188
193	14,50	7,25	193	14,50	Till Halmstad (H, K)	14,50	7,25	193

Tecknet $\times$ betyder att taget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller afgifva.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpri från Karlshamn.		Genom- gående tåg. Alla dagar.		Lokaltåg. Se nedan.		Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpri från Kristianstad.		Genom- gående tåg. Alla dagar.		Lokaltåg. Se nedan.	
	I	III	№ 3	№ 5	№ 1	№ 7		I	III	№ 4	№ 6	№ 2	№ 8
(Melln Biekinge Jernv.)													
	Från Karlshamn (K) till		755	300				Från Kristianstad till		1200	640	940	
4	0,30	0,20	» Gulberga	808	312		4	0,50	0,25	» Nosaby	1208	651	951
7	0,50	0,35	» Rosenholm	» 816	320		10	0,70	0,45	» Fiekinge	1237	711	1012
9	0,50	0,45	» Skirfva	» 822	326		13	0,95	0,60	» Backaskog	1236	721	1012
12	0,85	0,55	» Neitryd	851	305		18	1,30	0,95	» Johannishus	1246	734	1035
20	1,40	0,80	» Johannishus	853	335		22	1,55	1,00	» Bromölla	1257	747	1055
21	1,70	1,00	» Edestad	904	406		31	2,20	1,40	Till Sölvesborg	117	807	1115
26	1,85	1,20	» Lefvunda	» 910	412				(Vestra Biekinge Jernv.)			Tisd., Fred., Sönd.	
30	2,10	1,35	Till Ronneby (R) till	920	432				Från Sölvesborg	125	825	810	
			Från Ronneby	930	432				» Gammaltorp	142	845	839	
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445		38	2,70	1,75	» Rydalen	» 151	» 856	» 841
36	2,55	1,65	» Breckåkra	950	452		44	3,05	1,95	Kil. fr. Till Hölje	320	874	890
40	2,80	1,80	» Håre	1001	503		46	3,25	2,10	Hölje. Från Hölje	»	»	»
42	3,00	2,15	» Håre	1023	535		49	3,50	2,35	» Hölje	»	»	»
50	3,60	2,25	» Kullåkra	1033	535		43	3,20	2,70	» Hölje	»	»	»
54	3,80	2,45	» Mersemur	1103	545		40	2,70	2,20	» Hölje	»	»	»
63	4,40	2,85	» Trens	1146	595		37	2,45	2,00	» Hölje	»	»	»
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (K) till	1123	622		30	2,25	9	» Grånrum	»	»	»
			(Vestra Biekinge Jernv.)			Tisd., Fred., Sönd.			12	» Kyllinge	»	»	»
			Från Karlshamn (K) till	1135	645				15	Till Sandbäck	»	»	»
73	5,40	3,40	» Hørsaryd	» 1145	» 615				Från Sandbäck	» 905	» 902	» 856	
75	5,40	3,40	» Vekermur	» »	» 634	» 111	50	3,60	2,30	» Gustafstorp	219	919	905
78	5,60	3,55	» Mörum	» »	» 631	» 109	57	3,85	2,45	» Mörum	233	932	920
80	5,60	3,55	» Mörum	1202	710	1,25	54	3,55	2,45	» Vekermur	»	»	»
82	5,75	3,70	» Gubby	1214	721	1,47	50	4,20	2,50	» Mörum	» 945	» 947	» 929
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	1224	720	1,68	62	4,40	2,50	Till Karlshamn (K) till	255	955	945
			Kil. fr.	»	»	»			(Melln Biekinge Jernv.)				
			Sandbäck	»	»	»			Från Karlshamn	315	620		
	6,25	4,05	» Från Sandbäck	»	»	»	215		» Trens	344	639		
	6,45	4,15	» » Kyllinge	»	»	»	228	69	4,30	3,15	» Mersemur	356	701
	6,45	4,15	» » Grånrum	»	»	»	243	78	5,55	3,55	» Kullåkra	»	711
	6,75	4,35	» » Jernshög	»	»	»	300	82	5,80	3,75	» Håre	419	724
	6,95	4,55	» » Håre	»	»	»	312	85	6,05	4,05	» Håre	437	742
	7,10	4,55	» Till Hölje	»	»	»	320	92	6,50	4,15	» Håre	451	754
			Från Hölje	1230	722	690		96	6,80	4,35	» Breckåkra	451	754
			Från Sandbäck	1239	744	721		98	6,95	4,45	» Djupadal	453	801
89	6,25	4,05	» Rydalen	1251	755	733		105	7,20	4,60	» Gammaltorp	505	812
94	6,60	4,25	» Gammaltorp	1251	755	733					Från Ronneby	520	822
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg	110	813	750					» Lefvunda	» 531	» 833
(Sölvesborg-Kristianstad Jernv.)													
			Från Sölvesborg	125	825	800	543	106	—	—	» Edestad	» 537	» 839
110	7,75	5,00	» Bromölla	200	846	835	710	123	—	—	» Johannishus	545	851
114	8,05	5,15	» Gullåf	212	827	835	725	121	—	—	» Neitryd	622	912
118	8,40	5,40	» Backaskog	205	910	848	735	132	9,05	5,35	» Skirfva	» 617	» 930
122	8,60	5,50	» Fiekinge	205	928	858	748	132	9,35	5,95	» Rosenholm	» 612	» 934
126	9,00	5,80	» Johannishus	255	945	914	765				Från Karlshamn (K) till	615	945
132	9,30	5,95	Till Kristianstad	305	955	924	775						

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Land—Trelleborg och Lund—Kjeffinge, från och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

S. Malmö—Göteborg—Christiania via **Malmö—Billesholms Jernväg** samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Personagifter från Malmö					Alla dagar.					Betyder från Billesholms grav	Personagifter från Billesholms grav			
Enkel tur		Tur o. ret.		Bl. P.t. o. Gäst. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P.t. o. Gäst. № 6	Personst. № 8	Enkel tur		Tur o. ret.			
I	III	I	III						I		III	I	III	
Bantåg afg. Berlin					—	—	—	—	—					
» ank. Stralsund					—	—	—	—	—					
» Ångbåt afg. » ank. Malmö					—	—	—	—	—					
Ångbåt afg. Kopenhavn					—	800	1135	130	800					
» ank. Malmö					—	945	100	315	445					
Från Malmö (F, m, q)					805	1030	145	425	680					
Till Arbet (F)					814	1048	155	435	652					
Från					815	1048	204	494	700					
Till Louisa					824	1046	214	442	709					
Från					826	1047	222	443	711					
» Önerup					839	●	240	453	720					
Till Flådie					842	1056	245	454	724					
Från					842	1057	245	454	724					
Till Skåvie					849	—	257	—	729					
Från					850	1103	309	500	781					
Till Furulund					856	1103	309	500	782					
Från					900	1111	322	508	789					
Till Kjöflinge					906	1116	335	512	744					
Afg. från Trelleborg					650	—	—	—	—	7	0,80	0,35	0,75	0,40
» Lund					846	1045	—	450	710	10	0,70	0,35	1,05	0,35
» Ank. till Kjöflinge					907	1114	—	503	728	13	0,85	0,50	1,45	0,75
Från Kjöflinge					912	1119	410	516	748					
» Söderbvidinge					●	●	●	●	●	16	1,15	0,60	1,75	0,90
» Norrbvidinge					●	●	●	●	●	20	1,40	0,70	2,10	1,05
Till Teckomatorp (a)					930	1133	440	534	805	26	1,85	0,95	2,80	1,45
Afg. från Teckomatorp					937	150	540	540	815					
» Ank. till Landskrona					1012	240	625	625	825					
» » Helsingborg					1045	325	—	625	930					
» » Eylands					230	—	—	825	—					
Afg. från Esby					900	—	—	540	—					
» Ank. till Teckomatorp					932	—	—	535	—					
Från Teckomatorp					940	1135	—	542	—					
Till Svalöf					953	1144	—	555	—					
Från					959	1145	—	620	—					
» Kjelatorp					●	●	●	●	●	30	2,10	1,05	3,15	1,60
Till Äselvöd					●	●	●	●	●	32	2,25	1,15	3,40	1,75
Från					1016	●	—	612	—	35	2,45	1,25	3,70	1,90
Till Kägeröd					1021	1156	—	620	—					
Från					1029	—	—	620	—					
Till Bükefsta					1034	1201	—	622	—					
Från					1042	—	—	637	—					
Till Billesholms grav (a)					1045	—	—	641	—					
Från					1100	1214	—	622	—					
Afg. från Billesholms grav					—	825	—	720	—	37	2,50	1,30	3,90	1,95
» Ank. till Åstorp					—	1214	—	722	—	39	2,75	1,40	4,15	2,10
» » Högås					—	830	—	—	—	43	3,05	1,55	4,60	2,35
» » Klippan					—	915	—	—	—	45	3,15	1,60	4,75	2,40
» » Engelholm					—	822	—	—	—	46	3,15	1,75	5,00	2,60
» » Engelholms hamn					—	110	—	—	—	48	3,40	1,80	5,25	2,70
» » Båstad					—	211	—	1258	—	50	3,50	1,90	5,40	2,85
» » Laholm					—	234	—	—	—	52	3,60	2,00	5,60	3,00
» » Halmstad					—	310	—	225	—	54	3,80	2,10	5,70	3,15
» » Falkenberg					—	429	—	1058	—	56	4,10	2,20	6,00	3,30
» » Warberg					—	511	—	425	—	58	4,35	2,30	6,30	3,45
» » Göteborg					—	720	—	715	—	60	4,60	2,40	6,60	3,60
» » Trollhättan					—	922	—	1009	—	62	4,85	2,50	6,90	3,75
» » Fredrikshald					—	212	—	345	—	64	5,10	2,60	7,20	3,90
» » Kristiania					—	619	—	816	—	66	5,35	2,70	7,50	4,05
*) Betyder skönlända dag.														
**) Öfverkända dag.														

Ann. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station
3. Direkta personvagnar medföras af bantågerna Niria 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
4. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan järnvägsstationen i Malmö och Ångbåtarus. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.
Obs. För eventuella förändringar i Ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp

[illegible]

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Höganäs—Åstorp

Åtgifter från Höganäs öfre för											
Kilo-	enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
	I	II	III	I	II	III					
2	—	—	—	—	—	—	Från Höganäs nedre	710	1200	180	620
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,50	0,40	» Höganäs öfre	720	1210	140	790
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	732	1223	153	712
3	0,80	0,60	0,40	1,30	0,90	0,60	» Mjöhlult	741	1232	202	721
5	0,92	0,70	0,50	1,43	1,05	0,70	» Stureholm	752	1244	214	733
7	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	758	1250	220	739
							Till Kattarp	803	1255	225	734
							» Åt till Helsingborg	840	130	410	820
							» » Ingelholm	854	133	307	821
							Från Kattarp	855	111	239	805
							» Lyckåker	841	117	245	813
							» Örmastorp	852	128	256	820
							Till Åstorp (g)	905	140	308	823
							Afg. från Åstorp	—	—	—	—
							Afg. till Hesselholm	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Aggifter från Åstorp för										
enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
I	II	III	I	II	III		N 20	N 22	N 24	N 26
						Atg. från Hesselholm.....	—	—	—	—
						Ank. till Åstorp.....	—	—	—	—
5	0,60	0,80	0,20	1,00	0,60	Från Åstorp (q)	780	1017	150	725
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	» Ormarstorp	744	1081	204	721
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	» Lyckåker	755	1042	216	734
						Till Kattarp.....	800	1047	270	744
						Ank. till Helsingborg	840	150	410	880
						» Engelholm	800	128	307	840
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	Från Kattarp	833	1055	238	802
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	» Westaby	839	1101	244	802
19	1,85	1,00	0,70	2,00	1,50	» Stureholm	845	1107	250	815
22	1,85	1,20	0,80	2,35	1,75	» Mjöhult.....	858	1119	301	826
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	» Ingelstråd.....	908	1128	310	835
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,35	Till Höganas öfre	920	1140	326	845
						» Höganas nedre	980	1150	330	855

f Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. n. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet * enes angifven, samt berättigar innehafaren till plats jemväl å enkeltåg

vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afstemma.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 639 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Fredrikshald

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med									Nässjö—Halmstad.								
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
19	1,00	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,30	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2,70	2,90	2,50	—	2,50	2,40	6,40	4,80	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,50	3,70	3,30	—	3,30	3,20	8,60	6,40	5,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	4,20	4,40	4,00	—	4,00	3,90	10,40	7,60	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	4,90	5,10	4,70	—	4,70	4,60	12,20	9,00	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	5,60	5,80	5,40	—	5,40	5,30	14,00	10,40	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	6,30	6,50	6,10	—	6,10	6,00	15,80	11,60	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	7,00	7,20	6,80	—	6,80	6,70	17,60	12,80	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	7,70	7,90	7,30	—	7,30	7,20	19,40	14,00	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	8,40	8,60	8,00	—	8,00	7,90	21,20	15,20	12,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	9,10	9,30	8,70	—	8,70	8,60	23,00	16,40	13,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	9,80	10,00	9,40	—	9,40	9,30	24,80	17,60	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	11,00	11,20	10,60	—	10,60	10,50	28,00	20,00	16,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	11,80	12,00	11,20	—	11,20	11,10	30,00	21,60	17,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	12,60	12,80	12,00	—	12,00	11,90	32,00	23,20	18,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	12,60	12,80	12,00	—	12,00	11,90	32,00	23,20	18,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	13,00	13,20	12,40	—	12,40	12,30	34,00	24,80	19,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	13,50	13,70	12,90	—	12,90	12,80	36,00	26,40	20,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	14,00	14,20	13,40	—	13,40	13,30	38,00	28,00	22,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	14,50	14,70	13,90	—	13,90	13,80	40,00	29,60	23,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	15,00	15,20	14,40	—	14,40	14,30	42,00	31,20	24,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	15,50	15,70	14,90	—	14,90	14,80	44,00	32,80	25,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,00	16,20	15,40	—	15,40	15,30	46,00	34,40	26,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
270	21,20	21,40	20,60	—	20,60	20,50	50,00	38,00	30,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	27,00	27,20	26,20	—	26,20	26,10	58,00	44,00	34,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	20,20	20,40	19,40	—	19,40	19,30	48,00	36,00	28,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
348	26,20	26,40	25,40	—	25,40	25,30	56,00	42,00	32,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med									Halmstad—Nässjö.								
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
5	0,50	0,40	0,30	—	0,40	0,30	0,80	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	0,90	0,70	0,60	—	0,60	0,50	1,30	1,00	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,20	0,90	0,70	—	0,70	0,60	1,80	1,30	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,50	1,10	0,90	—	0,90	0,80	2,30	1,70	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1,80	1,40	1,10	—	1,10	0,90	2,80	2,10	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	2,40	1,80	1,60	—	1,60	1,50	3,60	2,70	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	3,10	2,30	2,10	—	2,10	2,00	4,50	3,50	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	3,80	2,90	2,40	—	2,40	2,30	5,40	4,30	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	4,60	3,60	3,10	—	3,10	2,70	7,10	5,70	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	4,70	3,50	2,90	—	2,90	2,40	7,10	5,30	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	5,80	4,40	3,60	—	3,60	2,90	7,80	6,00	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	6,70	5,00	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	7,40	5,60	4,60	—	4,60	3,70	11,20	8,40	7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	7,90	5,90	4,90	—	4,90	3,90	11,70	8,90	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	8,40	6,30	5,20	—	5,20	4,20	12,60	9,40	7,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	9,20	6,90	5,70	—	5,70	4,60	13,80	10,30	8,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	9,80	7,40	6,10	—	6,10	4,90	14,80	11,10	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,80	8,10	6,70	—	6,70	5,40	16,20	12,10	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	11,40	8,60	7,10	—	7,10	5,70	17,20	12,90	10,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	12,20	9,10	7,60	—	7,60	6,10	18,20	13,70	11,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	13,00	9,70	8,10	—	8,10	6,50	19,40	14,60	12,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	14,20	10,60	8,80	—	8,80	7,10	21,20	15,90	13,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,80	23,50	17,60	14,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
217	17,10	13,20	10,60	—	10,60	8,60	25,60	19,70	16,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	21,70	16,50	13,20	—	13,20	10,60	31,20	24,10	20,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	38,10	27,90	20,30	—	20,30	16,10	51,70	38,80	32,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	19,40	14,10	11,30	—	11,30	9,40	28,10	21,00	17,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	25,20	18,50	14,30	—	14,30	11,30	33,30	26,00	21,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
432	34,20	25,40	18,30	—	18,30	14,30	43,30	35,40	28,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
406	32,40	24,40	18,30	—	18,30	14,30	41,30	34,20	27,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	26,00	19,10	14,50	—	14,50	11,30	36,30	27,30	21,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	30,00	21,50	16,50	—	16,50	12,70	41,30	30,30	23,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	45,40	32,80	23,80	—	23,80	19,10	60,30	45,30	38,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilometer. fr. Åtran.	Pris å biljett från Åtran med									Åtran—Kinnared.								
	snälltåg.			andra tåg.			tur och retur.			Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
6	0,30	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	0,90	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	6,70	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	3,40	6,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	2,70	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Biljett- pris.		Dagligen.		Blandade tåg.				Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.		Blandade tåg.			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
I	III			I III	I III	I III	I III		I	III			I III	I III	I III	I III
0.38	0.25	Från Matfors Till Wattjom		840	1005	420	515	3	0.38	0.25	Från Wattjom Till Matfors		930	1045	445	540
				840	1015	430	525						940	1055	455	550

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda
orter och pris.

Biljettpris															
från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).					
I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Glittare- tid dagv.	Resor- ts- öfrerigt per 10 Kr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Glittare- tid dagv.	Resor- ts- öfrerigt per 10 Kr.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Glittare- tid dagv.	Resor- ts- öfrerigt per 10 Kr.	
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	38 60	27 70	18 95	—	—	23 40	20 15	12 75	—	—	
D:o	67 15	80 95	34 70	14	48 05	36 60	26 15	8	—	38 50	27 85	17 45	14	1	
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 75	17 15	11 55	—	—	
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 10	23 20	15 60	14	1 30	
c) via Helsingborg, direkt ångb.:															
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—	—	
D:o	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 03	14	70	
e) via Korsör—Kiel. *															
I kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	II kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	III kl. jernv. Dücks- plats ångb.	I kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	II kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	III kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	I kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	II kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	III kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	I kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	II kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	III kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	I kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	II kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	III kl. jernv. Sa longa- plats ångb.	
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	—	49	40 10	24 90	6	2 82	
D:o	107 10	85 10	53 20	15	—	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11	—	
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. BfH.	105 50	79 50	51 40	6	90	68 60	44 10	6	—	72 70	57 70	36 60	6	4 14	
D:o	135 30	109	69 10	4 22	119 80	94 70	59 50	16	8 82	101 70	89 20	49 70	14	3 37	
Bremen	—	—	—	17	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6	—	
D:o	—	—	—	6	—	—	—	—	—	83	66 10	40 40	12	3	
Frankfurt a. M.	124 60	99 70	—	6	29	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6	5 21	
Hamburg-Altona Verbindungs- D:o	107 90	85 80	39 70	15	208	66 80	51 40	32 10	6	49 50	40 50	24 60	6	2 86	
Kiel	72 10	55 20	34 30	6	92	44 90	32 10	13	2 53	70 70	57	34 90	11	2 56	
D:o	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6	2 24	
Köln	118 10	89 90	—	6	4	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10	—	
Leipzig	111 90	84 30	—	6	4 58	—	—	—	—	85 95	67 10	—	6	4 64	
London öfver Vlissingen	159 00	117 85	—	30	6 06	—	—	—	—	126 49	96	—	30	5 78	
D:o	238 55	177	—	30	6 37	—	—	—	—	188 45	141 75	—	30	5 03	
D:o öfver Rotterdam	142 50	104	—	30	5	—	—	—	—	109 96	84	—	30	4 58	
Lybeck	162 50	135 20	—	10	7 56	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6	2 73	
Paris	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	125 30	107 10	67 20	30	7 52	
D:o	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	192 90	148 60	—	30	—	
f) via Helsingborg—Helsingör— Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona Verbindungs- D:o	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Köpenhamn— Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona Verbindungs- D:o	94 30	67 80	44 80	6	3 78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h) via Gledser—Warnemünde: *															
Berlin, Stettiner BfH	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 90	56 10	37 60	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o	120 30	92 15	61 90	6	5 66	101 70	78 80	52 30	14	—	83 60	64 30	42 50	12	—
Cambad	122 40	90 10	—	6	5 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 50	—	6	4 96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lüb. BfH.	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o	118 60	90 80	60 80	15	—	99 50	76 50	51 20	14	—	81 40	62	41 40	12	—
Lybeck	139 00	61 50	41 90	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	162 50	132 50	—	10	8 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	229 30	172 00	—	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfve Hamburg—Köln *II kl.	150	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	120	92 30	—	6	6 58	
D:o	229 30	172 00	—	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	150	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck.															
I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn ell. Lehn. BfH.	120 30	90 10	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o	120 30	90 10	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. BfH.	73 50	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	1	55	43 30	38 90	24 70	6	1 55
D:o	95 30	78 00	51 10	14	—	76 80	63 70	41 50	13	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona Verbindungs- D:o	90 40	67 30	43 40	6	8 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Ia klass från Köln. 2) 2a klass hela vägen. + Güller till 2a plats å Ångbåt Vlissingen—Queenborough.
* Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantags Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka galla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September galla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg* (undantagandes de å linjen Stockholm—Malmö sommartiden gående snälltågen N:s 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Usträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre)

för såväl **resor** som **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l. Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna skönsdagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla skönsdagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsredsdag afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarterda 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

II kl. III kl.			II kl. III kl.						
Mellan	Stockholms c: och	Värtan	10:—	7: 50	Mellan	Örebro och	Kumla	29:—	19: 25
»	d:o	» Jarlva	12:—	8:—	»	d:o	» Hallsberg	38:25	25: 50
»	d:o	» Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	» Vretstorp	60: 75	40: 50
»	d:o	» Väsby	38:25	25: 50	Hallsberg	» Åsbro	17: 75	11: 75	
»	d:o	» Rosersberg	49: 50	33:—	Motala	» Motala Verkstad	8: 25	5: 50	
»	d:o	» Märsta	57:—	38:—	Göteborg	» Partille	15: 75	10: 50	
»	d:o	» Knifsta	75: 75	50: 50	d:o	» Jönsered	23:25	15: 50	
»	d:o	» Upsala	100:25	66: 75	d:o	» Lerum	30: 75	20: 50	
»	d:o	» Elfsjö	13: 50	9:—	d:o	» Floda	42:—	28:—	
»	d:o	» Huddinge	23:25	15: 50	d:o	» Norrsund	53:25	35: 50	
»	d:o	» Tumba	36:—	24:—	Jönköping	» Alingsås	70: 25	45: 75	
»	d:o	» Rönninge	45: 75	30: 50	d:o	» Mullsjö	49: 50	33:—	
»	d:o	» Salsköp	58: 50	39:—	d:o	» Habo	30: 75	20: 50	
»	d:o	» Södertelje	58: 50	39:—	d:o	» Bankeryd	17: 75	11: 75	
»	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25	d:o	» Tenhult	25:25	16: 75	
»	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50	Lund	» Tjörnarp	70:25	46: 75	
»	d:o	» Gnesta	100:—	66: 75	d:o	» Hör	57:—	33:—	
»	d:o	» Björnlunda	113:25	75: 50	d:o	» Eslöv	27:—	18:—	
»	d:o	» Stjärnbof	128:25	85: 50	d:o	» Åkarp	14:—	9: 25	
»	d:o	» Sparreholm	145:25	96: 50	Malmö	» Ärlöf	8: 25	5: 50	
»	d:o	» Södertelje	8: 25	5: 50	d:o	» Åkarp	15: 75	10: 50	
»	Norrköping	» Simonstorp	36: 50	24: 25	d:o	» Lund	27:—	18:—	
»	d:o	» Grafversfors	17: 75	11: 75	d:o	» Örtofta	40:25	26: 75	
»	d:o	» Åby	14:—	9: 25	d:o	» Eslöv	53:25	35: 50	
»	d:o	» Fiskeby	10:25	6: 75	Karlstad	» Alster	12:—	8:—	
»	d:o	» Okna	23:25	15: 50	d:o	» Skattkärr	17: 75	11: 75	
»	d:o	» Norrholm	36: 50	24: 25	Upsala	» Knifsta	27:—	18:—	
»	d:o	» Linköping	72:—	48:—	d:o	» Bergsbrunna	12:—	8:—	
»	d:o	» Norrholm	38:25	25: 50	Skövde	» Töreboda	60: 75	40: 50	
»	d:o	» Gistad	29:—	19: 25	d:o	» Moholm	40:25	26: 75	
»	d:o	» Linghem	17: 75	11: 75	d:o	» Tidan	34: 50	23: 00	
»	d:o	» Malmslätt	12:—	8:—	d:o	» Värning	23:25	15: 50	
»	d:o	» Bankeberg	19: 50	13:—	d:o	» Skultorp	10:25	6: 75	
»	d:o	» Mantorp	34: 50	23:—	d:o	» Stenstorp	25:25	16: 75	
»	d:o	» Sya	40:25	26: 75	d:o	» Falköping	47: 75	31: 75	
»	d:o	» Mjölby	49: 50	33:—	Falköping	» Skultorp	38:25	25: 50	
»	Örebro	» Adolfsberg	8: 25	5: 50	d:o	» Stenstorp	23:25	15: 50	
»	d:o	» Mosås	15: 75	10: 50	d:o	» Falköpings Stad	8: 25	5: 50	

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) Hvarje biljett behöfligt biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är giltig.
- 3) Biljetten, som ej förbrukats inom det år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Begagnad för medföres till samma rikt som i vanligt biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan och 12 år ålder får färdas å en biljett.

Bogiesofvagnar

Stockholm—Göteborg, och fördelas med åtseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och silt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att ligglplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., att utöver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt gifver för samtliga ligglplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglplats;

att plats i sfovragn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefalet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekvisionens afsemdande för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sfovragnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. rekvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas;

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda järnvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar*, kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med 1sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å *Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar* stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och persontåg.

Gefle i April 1891.

STYRELSEN. (G. 17348)

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

[illegible]

93. **Stockholm—London direkt.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från Stockholm till London omkring den 12 December.
London—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 10 December.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GITANO**, kapt. Wood, afgår från Stockholm till Hull omkring den 12 December.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Sista lägenheten för året.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultze* filial, Riddarholmen 7.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Närfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Från Stockholm afgår:
ångf. **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Thorsdagar }
Från Norrköping afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Thorsdagar }
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Gods till Linköping medtages och omlastas på banyagu i Norrköping.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår från Mälarenhamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., alla söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., från Örsundsbro alla söknedagar kl. 5 f. m.
135. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Enköping.**
Ångfartygen **ENKÖPING I** afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. samt från Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *Axel Christiernsson*, Telefon 22 67.
136. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** till vidare:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
137. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Engsö.**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ENGSO**, kapt. C. Söderström, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. och från Engsö Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m. Målsåker anlöpas Måndagar och Onsdagar.
138. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs » » » kl. 7,30 f. m.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
från Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultze* filial, Riddarholmen 7.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
- Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångfartygen **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** alternerande från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och från Eskilstuna Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultze* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.
153. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. samt från Sundsör kl. 6,30 f. m.
Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpas.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg.**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, och 6,30 e. m.
Från Karlberg kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 5, 6 och 7 e. m.
157. **Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
158. **Riddarholmen (Gymnasigr.)—Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.
159. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Sundby (Ekerö).**
Ångf. **NÄJADEN** afgår till vidare från Mälarenhamnen Söknedagar kl. 2 e. m., från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m.
161. **Stockholm (Riddarh., Gymnasigr.)—Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 4,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar:
» Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
162. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Ekölsund**
afgår ångf. **EKÖLSUND** från den 8 December:
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
från Ekölsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
163. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Hillersjö—Brogård**
anlöpande Nockeby, Lennartens, Ståket och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5,30 f. m. samt från Hillersjö kl. 7,30 f. m.
165. 166. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Löten—Norrby—Säbyholm.**
Ångfartygen **NYA SVARTSJÖLÄNDET** och **BRAGE** afgår alternerande, Söknedagar:
från Stockholm kl. 2 e. m., från Löten kl. 5 f. m.
Till Norrby:
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2 e. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 2 e. m.
Från Norrby
påföljande morgon kl. 4,45 f. m. påföljande morgon kl. 4.
167. **Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **Nya Hillersjö** afgår hvarje Söknedag:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
168. **Stockholm (Mälarenhamnen)—Ekholmen**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m., från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

ÅNGBÅTSTURER.

SALT SJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården** (Dockan)—**Tegelvik**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 6 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda släp**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda släp hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.
177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm**
afgår ångf. **ÅGIR** angående mellanliggande ställen
Tisdagar och Lördagar:
till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 2 e. m.
från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4,15 e. m.
» Bosö kl. 7,30 f. m.
» Djursholm kl. 7,45 f. m. och 4,30 e. m.
OBS. Gångsätra angöres.
181. **Extra turer till och från Mølne och Kummelnäs m. fl. ställen.**
Från och med Onsdagen den 2 December och tills vidare afgår ångslup från Räntmästaretrappan Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. och 2,30 e. m. Krån Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 12,15 och 4 e. m.
183. **Stockholm (Logårstrappan)—Vaxholm.**
afgår ångfartyget **VAXHOLM**: Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagen den 6 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. och 4 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
- Stockholm—Oscar Fredriksborg**
genom Ramsöund.
Från Stockholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
Från Oscar Fredriksborg: Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 6 December:
Från Stockholm kl. 10 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1 och från Oscar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
187. **Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Möja—Djurö.**
Ångf. **TENÖ** afgår från och till Karl XII:s torg:
Till Möja Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Från Möja Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
OBS. Tisdagar och Thorsdagar angöres Djurö.
188. **Norra Blasieholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brotby**
angående Dufholmen, Bogesund och Öfverby med flera ställen vid Pål- och Bullerholmssund afgår ångf. **ÅKEREN** KANAL från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd. samt åter från Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra**
anlöpande mellanliggande stationer afgår Ångf. **ÖSTANA I** från Stockholm Söndagar kl. 7 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m., från Bergshamra Måndagar och Onsdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7,30 f. m.
Till Spillersboda Thorsdagar kl. 11 f. m., återvänder Fredagar kl. 6 f. m.
190. **Stockholm—Vermö—(Velamsund)**
Ångf. **VERMÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:
från Stockholm till Betsede: Söndagar kl. 9,15 f. m. Söndagar till Stockholm: Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 1,30 e. m. Söknedagar utom Måndagar kl. 6,15 f. m.
OBS. Alla brygger böra med eldsken signaleras tydligt då anlöpande önskas.
191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Saltsjöbaden—Gustafsberg**
afgå Ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skarvsund och Baggensstaket:
till Gustafsberg Söknedagar kl. 8 (anlöpande Saltsjöbaden) och 10 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg Söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 och 3 e. m. (anlöpande Saltsjöbaden) Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.
193. **Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** till Dalarö och Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » » 10 »

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania herr *Holger Fischer* och i Göteborg *F. B. Wahlquist*.
200. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg*.
- Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg,**
Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.
209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
anlöpande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.
Från Göteborg Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Venersborg Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*.
- Göteborg—Trollhättan**
afgår ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg,
från Göteborg: Tisdagar } kl. 8,30 f. m. Måndagar }
Thorsdagar } kl. 8,30 f. m. Onsdagar }
Lördagar } kl. 8,30 f. m. Fredagar }
- medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist*.
227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr *William Schroeder*, i Ystad Hrr *F. Stålhammar*, i Malmö Hrr *Axel Möller*, i Christiansand Hrr *F. Preuss*, i Stavanger Hrr *N. B. Svendsen*, i Bergen Hrr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berling, Bersén & Co* och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Helsingörs redd anlöpas.
Vidare meddela *E. P. Liedqvist*, Göteborg.
- Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afstån det mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggeläggas på 35 & 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hrr *Aug. Bolten*.
(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o i sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen Till och från Utlandet, via Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och **SAGA**, kapt. Jacobæus.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*.
234. **Göteborg—Kiel.**
Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare bekvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekblom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,
som alternerande afgår från
Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. och från Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m., medtagande post, passagerare och gods.
Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hrr *Emil Klünder* och i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**
242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget **Thules** förstklassiga ångare
THEORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottagas passagerare vid Tillyby dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af *Olof Melin & Son*, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» Bele af *Wilson & Co*, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard**, **Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikerar samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.
- Göteborg—Granton**
(helt nära Edinburg och Leith)
Göteborg—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämigheter finnas.
Närmare meddela *Olof Melin & Son*, Göteborg.
244. **Göteborg—Hull.**
Hädnæfter och tills vidare 2ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dessor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-småttågets ankomst, hvarjemte afgår alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Ottaviani & Co*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & Co*, i Göteborg *Wilson & Co*.
- OBS. Smör** föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i därför särskild afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.
- Hull—Boston—Newyork.**
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvanstående hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*, i Göteborg *Wilson & Co*.
245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsmåttågets ankomst. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset: 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & Co*.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Norrköping—Kalmars.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars. Från Kalmars hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.
Närmare meddela i Norrköping *P. Jansson & Co*.
270. **Kalmars—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1891, Januari, Februari 1892.
Från Kalmars till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m., Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m., återvänder från Färjestaden till Kalmars Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från Kalmars till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 2,30 e. m., återvänder från Stora Rör till Kalmars Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.
Från Kalmars till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmars Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,30 f. m.
297. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen af *Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps* jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan *Öster- och Västergötland, Västhusen, Göteborg m. fl. platser*.
Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m.
Ank. till Hjo » 11,30 f. m.
Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3,45 p.
OBS. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afstämmande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorps—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
OBS. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3dje sidan.
God restauraion och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo *Trafikchefen A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon Nyberg*.

298. Ångbåtskommunikation å sjön Vättern.
Ångfartyget ORN. kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891.
Från Motala till Jönköping.
Tisdagar och Fredagar:
Klockan 6 f. m. från Motala, 7.15 d. d. Västena, 10.30 d. d. Hjo, 12 midd. d. d. Håstholmen, 2.40 e. m. d. Grena, 3 d. d. Visingsö.
Från Motala till Åskersund:
Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
Passagerare och frakttogs från Västena till Åskersund emottages på Söndagarna.
Godsrestoration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Åskersund J. Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Västena A. W. Hagsten, i Håstholmen L. Nyberg, i Hjo G. Ekblad, i Grena N. F. Hjertstedt, och i Jönköping Emil Andersson.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	800	1020	385	820	
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	720	1000	1152	622	1012
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	750	1030	1222	622	1042
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbåt).	800	—	1240	712	1042
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustbåt).	600	840	1000	410	820
Afg. Helsingborg (svensk tid)	620	850	1110	420	842
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	650	900	1120	480	862
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	840	1120	155	612	1042
Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00. Däckplats d. 0.25. d. d. d. 0.50.					
Restaurations ombord.					
Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.					

319. Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 522 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 122 Fm. i Korsör ca Kl. 720 Fm.
De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 1020 Fm. i Korsör ca Kl. 550 Eftm.
Fra Korsör ca Kl. 1125 Fm. i Kiel ca Kl. 622 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

340. Sjön Sommen.
Ångaren CARL JOHAN, kapt. H. Olsson, afgår under September från Sommens station kl. 7.30 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sanna, Bålnäs och Sommen.
Torsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9.30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Restaurations ombord.

360. Norddeutscher Lloyd.
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork
Brasilien
Ost-Asien
Baltimore
La Plata
Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarna utkommit:

Farbror Trulsunds Stockholmstripp.

Humoristisk berättelse

af John Johnson (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förtärykta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glada förläggaren genom att presentera »Farbror Trulsund» velat skänka en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomsnittliga, kärnska och gemytliga slag som ännu äro till fönnandes litet hvarstans i våra byder.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristiska vanliga genren.

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

At Eduard Drumont. Översättning från ett exemplar af Pris 3 kronor. det 38:de tusendet.

Översättarens anmärkning:

Känslan af att vi stå vid aftonens före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans trängor sig allt mera på de sanningskärna iakttagarna och skildrarna af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhållighet, de konservativs slappa: »better oss syndafolken», societetens tomhet och halllöshet, rättvisandets och syndafolket — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han upprigtigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med »vett och möda hoparbetats, från de rätte egarna i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarriteter och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, opphörligt genomskorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att bäro de icke sanna, så förtjenade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världens», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsbildning af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.



Vid val af böcker för ungdom rekommenderas nedanstående:

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers Arkansas inb. 2,00

Aimard, Skogsströfvarne... d. 2,50

Eriskytarne... d. 2,75

Robinson den yngre. Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann... d. 1,00

Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl... d. 1,25

Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... d. 1,25

Mayne Reid, En frivillig äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar... d. 1,25

Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem

II årg. (nedsatt från 4,50) ... d. 1,75

d:o d:o III d (d) d 2,50) ... d. 1,25

d:o d:o IV d (d) d 3,50) ... d. 1,25

d:o d:o V d (d) d 3,50) ... d. 1,25

Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar

Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna... d. 2,75

Aimard, Trobjerta... d. 2,50

Amiral Hobart Pascha... d. 2,25

Pressens, Ur barnens lif... d. 1,50

Rosa... d. 2,00

Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher... d. 2,75

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. I 50. Alla 5 häft. i I band 5 kr.

Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3. 25, eleg. inb. 4. 25.

Smiles' »Människans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Människans sanna värde af L. Hain Friswell. Häft. 3. 75, inb. 4. 75.

Den praktiska Formulan- och Affärsboken. Handledning i konförling samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Swedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och öfvereröande. Öfvers. från eng. af det 135 tusendet. I kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Függe, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1. 50, inb. 2 kr. En samling brev, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltat sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fäso. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare. militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. I kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälper för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. I kr.

Louis Mathyses handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccato, fernissor, kitt, förgyllning, betsmning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönsarnas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsens och gödburnas byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; hönsens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvöskötsel i torn och dufslag eller dufskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utföringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Siffrerbevis att ankskötsel, rätt handhafd, kan blifva en af de indräktigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Födning, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomsteräkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnig; Omsorger för hönan; Könskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af P. E. M. Fischier. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Klimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Bortspad: Tre nollor. — En lugnsneds försäkran. — »Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följtjont; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rött i sitt livré.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända!

och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

Obs. Nynredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

Obs! Spärvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.

Telefoner finnas. C. Gustaf Jansson.



ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapp, Fidele- och Jernkarduspapp, Klosspapp, Kraftpapp i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Stockholm, (Fredsgratan N:o 20.

Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymskåsar, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstampar, Lampkåpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor

med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade sinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikan-ska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

I Göteborg.

Ny adress!

Serveringsstället »Föreningen», Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Länbibliotek. Inga drickspengar.

Obs! Behållningen af serveringsstället användes till hjälpbehöfvande medmenniskor. (G: bgs A.-B. N:o 1035).



Skala 1: 1,000,000

Jernvägs-Karta öfver Skåne.