SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 43. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 24 Oktober 1891.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. Π
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Atran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. Å
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Luleå—Gällivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. q
Malmö—Stockholm » 8 » D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Köfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Ridderstv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yärtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » æ
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ørbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Bergs slussar 119-121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 2, 5, 6, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö sund 8, 10
Blixtorp l
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k, 341
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 258
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm 138
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 82, 360
Brevik f
Brevik (Oxelösund) 72, 78, 116, 117, 120, 121
Brinkebergskulle
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromö
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Bränarp t
Bufvenäs
Burgsvik 71
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 340
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Dockmyr y
Dofversterp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Eriksund x
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t R
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta 140
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Florön 198
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Foglavik C
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Å
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors ä
Fredrikshall. v, 198
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridafors k
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8—10, 13, 24
Fårhult Å
Fårösund 71
Färlöf l
Föreslöf t
Fagnef Y
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 258
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 14—16, 18, 19, 24, 39, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik
Gottne y
Grafudden 148
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 123, 125
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt 70
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 9
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränsö
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd 125
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gäfvan g
Gäfvetorp F
Gärrö l
Gäfvunda U
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 199—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar 140
Halmstad k, t, u, 79, 218, 231
Hamburg 1, 5, 6, 68, 69, 230, 231
Hammar l
Hampetorp 148
Hanefors 125
Hangö 52
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Hargshamn S, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Heden
Hedensberg M
Hednoret
Helgum y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 76, 79, 218, 231, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Henån
Hernestad l
Hernösand 19, 28, 29, 31, 219, 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 8, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121, 122, 123
Hjorted Å
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofvetorp 336
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 36
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 19, 23, 24, 219
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hulvik k
Hurfva m
Husbyfjöl. 120, 121
Husum 33, 36
Hvalstad Å
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hycklinge 336
Hybo ä
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 122, 123
Hästveda F, l
Höfversby Å
Höganäs t
Högfors M
Högom ä
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönsäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo Å
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123, 125

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 76—79, 218, 219, 258
Kantorp C, F
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg D,
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 76, 78, 79, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 76—79, 218, 219
Karlstad G,
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten Ö
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 146—148
Kylinge k
Kyrkesund
Kåge 36
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik
Källviken T
Källviken
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Käringön 197
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 5, 77, 78, 229—231, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X
Köpmansholmen 9

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Å
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 76, 79, 218, 219
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 53, 58
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 19, 24
Ljuså z
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 6, 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 37, 39
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 6, 64, 231,
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Lörang A

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 76—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231
Malmön
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 40
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 210
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum 10
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Medevi 119, 123
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora T, U, Y
Morgongåfva A
Moritzberg
Morlanda
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölleqvarn
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörby R
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nederkalix 37
Nelhammar Å
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 71, 76, 116, 117, 218, 258
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116,
Nyland 28, 29, 267
Nystad 40
Nyåker y
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 148
Odensjö
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala 8, 10, 13
Ortala bruk 24
Ortala lund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 76—79, 218, 219, 258
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 72, 78, 116—121
Oxie m
Paris 6
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Piras brygga 24
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218

Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36
Raumo 40
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa k
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma Å
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 197
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck
Råda R
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta 1
Rönninge C, F
Rösjö k
Röttle 125

Sahlstad c
Sala A, M
Saltkällan
Saltskog C, F
Sandarne 18, 24
Sandbäck k
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Sandträsk z
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö 148
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 340
Siljansnäs 350
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 13, 24
Sissebäck k
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Bolmen
Sjön Siljan 351
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 123
Sjöstorp I, J
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 219
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skopesund 197
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärhamn
Skärkind Å
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 12, 24
Slattesmåla k
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O, 140, 144
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199, 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—31 267
Sollerön 350
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136, 138 139
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Sterbsnäs 10
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23
Stockaryd F
Stockholm 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stockvik
Stora Tuna Y
Storbacken
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strengnäs 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 146
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä,
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Ståfvesjö m
Stäfvie s
Stäk
Ståket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145
Sunderby z
Sundholmen ä
Sundsandvik
Sundsjön W
Sundsvall æ, 19, 24— 31, 39, 219, 265, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå v
Sunnaryd
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Säfsundet 116
Säfvast z
Sämstad
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 18, 19, 24, 219
Söderhvidinge s
Södertälje 118—121
Södertelje C, F, 70— 72, 76, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Söderön 24
Söderåsen s
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Vargön 209
Varnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom æ
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 209
Werkebäck Å, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Bråmen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 78, 79, 258
Westerås M, 139, 140
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P,
Wikmanshyttan Q
Wimmerby Y
Wimo f
Wingåker U
Winninga C
Winslöf b
Wintrie l
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 123, 125
Wiskafors d
Wiskan æ
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Våmhus
Wårgårda Ä
Wäderum Ö
Väddö kanal 8, 24
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätösund 8

Ystad m, 76, 79, 218, 219, 227
Ytterån A

Åbo 40, 52
Åby F
Åbyn 39
Åbyggeby S
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 76, 78, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, æ
Ångermanelfven 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Äskekärr Ö
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öllsjö l
Ölme G
Öster Säby 140, 146
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 8, 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c
Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 146
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tjerna Y
Tjärholm
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torsby 334
Torpshammar æ
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 209,
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 8, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva æ
Törastorp l
Töreboda C,
Törefors 39
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulånger 31
Ulfö k
Ullersåter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 219,
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 121, 123
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Walåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Vargön 209
Varnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom æ
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 209
Werkebäck Å, 70
Wermlandsbro X

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

WIRA PUNSCH

och **Cognac** *** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (**äfven Rikstelefon**). 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

© Trafikverket museers samlingar · S

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	✕	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 58
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 09	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8 36	III	10 58	11 25	2 58	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 28	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 25	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9 28	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	✕	✕	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,30	» Wallsta 🏨	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	—	—			
						Löräng	✕	✕	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 03	9 37	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	8 42	✕ 10 05	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	—	—	4 40		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	—	—	5 05		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 15	—	—	—	6 04		
						Nybo	—	✕	—	—	—	✕		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	—	7 07		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	—	8 11		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1 20	Bl. tåg	—	—	9 10		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 37		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*x*) 🏨	Lörd.	✕ 2 00	II III	—	—	10 04		
						Från Ånge	5 35	—	2 15	—	—	10 39	Godståg	
						Dysjön	✕	—	✕	—	—	✕	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	6 46	—	✕ 3 26	—	—	12 01	II III	
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	—	—	12 45	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	—	—	1 25	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7 56	—	4 41	—	—	Bl. tåg	2 03	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 31	—	5 18	—	—	№ 274	2 40	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 16	—	5 56	—	Bl. tåg	II III	3 28	
						Torvalla	✕	—	✕	—	№ 272	Onsd. o.	✕	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9 45	—	6 25	—	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	—	—	—	7 30	4 40		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	✕	✕		
						Sem	—	—	—	—	✕	✕		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Tång 🏨	—	—	—	—	8 05	5 18		
						Dvärsätt	—	—	—	—	✕	✕		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	—	—	—	8 33	5 40		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	—	—	9 03	6 07		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	9 21	6 23		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	9 48	6 51		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	—	—	10 24	7 22		
						Ocke	—	—	—	—	✕	✕		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	—	—	—	✕ 10 53	7 50		
						Från Mörsill	—	—	—	—	11 13	7 55		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	—	—	11 43	8 20		
						Hälland	—	—	—	—	✕	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	12 18			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	12 50	—		
						Tegefors	—	—	—	—	✕	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	—	—	1 16	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	2 03	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	2 37	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	3 10	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	—	—	✕ 3 45	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	8 25	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III								
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—		Bl. tåg
												8 40
												№ 271
												II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—		✕ 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—		2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—		2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—		3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—		3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—		✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—		4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—		4 38
					Hälland	—	Lördag.	—	—	—		✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5 50	—	—	—		5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6 16	—	—	—		5 46
					Ocke	—	✕	—	—	—		✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—		6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—		6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—		7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—		7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—		8 05
					Dvärsätt	—	✕	—	—	—		✕
151	—	—	7,95	5,30	» Tång 🏨	—	8 56	Bl. tåg	—	Bl. tåg		8 32
					Sem	Godståg	✕	№ 279	—	№ 279		✕
					Östersund, vestra	№ 495	✕	II III	—	II III		✕
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9 25	№ 277	—	Onsd. o.		9 00
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	Lörd.		
					Torvalla	✕	—	✕	—	4 05		Se tåg
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 38	—	10 20	—	✕		№ 277
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 23	—	10 58	—	4 39		—
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 19	Godståg	11 29	—	5 23		—
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	6 03		—
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3 30	II III	12 13	—	6 33		—
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl tåg.	6 55		—
					Dysjön	—	✕	✕	№ 263	7 05		—
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*x*) 🏨	—	5 06	✕ 1 40	II III	✕		—
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13	8 10		—
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—		—
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 42	—	3 03	—		—
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—		—
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—		—
					Nybo	—	✕	—	✕	—		—
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—		Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—		№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	—	10 35	—	6 00	—		II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—		5 26
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6 40	—		6 16
					Löräng	—	—	—	✕	—		✕
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—		7 04
					Simeå	—	—	—	✕	—		✕
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	7 41	—		8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	Godståg	7 58	Persont.		Persont.
					» Lottefors	—	—	№ 461	✕	№ 257		№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8 20	II III		II III
					Från Bollnäs	—	—	2 00	—	6 30		6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🏨	—	—	3 08	—	7 04		7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.		7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—		7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—		8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—		8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—		8 36
513	27,00	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—		9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—		9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—		✕ 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—		10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—		10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—		10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—		10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—		11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—		11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—		11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg		11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443		11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12 41	—	II III	II III		11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30		12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕		✕
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08		12 23
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47		12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15		1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27		1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21		1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46		1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12		2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	255	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 52
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 03
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 28
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕	✕
					Karlberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 45

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 05	7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 49	1 20	1 52	3 16	4 41	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	2 03	3 26	4 55	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	2 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	2 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 00	2 48	4 08	5 49	8 02	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8 50	3 25	2 00	4 25	6 05	8 10	8 50
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	3 05	1 40	4 00	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 18	5 57	8 03	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 53	2 14	4 50	6 19	8 20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 28	2 36	5 18	6 41	—	9 23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10 29	—	✕ 9 26	4 46	✕ 2 48	5 32	6 52	8 45	9 33 ✕
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 09	3 04	—	7 20	8 52	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11 15	—	9 56	5 39	3 24	—	7 28	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 14	3 44	—	7 49	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	8 10	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 36	—	—	9 58	11 05
							Från Flen	—	2 00	1 10	10 55	8 00	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Godståg	✕	✕	—	✕	4 58	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2 45	1 55	11 15	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	2 20	11 30	9 15	5 30	II III	—	✕ 10 32	11 44
							Från Katrineholm 🏨	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 02	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	10 26	7 45	✕ 1 23	II III	Godståg	—	8 30	II III	—	1 28
							Från Hallsberg	—	—	6 34	1 45	4 57	—	—	9 15	—	1 36
							Laggaretorp	—	—	✕	—	✕	—	Snälltåg	✕	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	7 13	2 10	5 45	—	№ 51	9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) 🏨	—	—	7 47	2 33	6 25	—	I II III	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*	—	—	8 24	2 43	7 03	—	10 22	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9 04	3 05	7 47	Godståg	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9 49	3 32	8 40	№ 351	11 07	—	—	3 28
274	23,30	16

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central 🏨	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 05	Medför sofvagnar. 7 00	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	↘	—	2 50	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55		12 41	3 06	4 30	7 11	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 49	—	1 20		12 52	3 16	4 41	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 55	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	✕*)	✕ ✕*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	8 02	8 42
							Till Södertelje 🏨	—	—	8 50	—	3 25	—	2 00	4 25	6 05	8 10	8 50
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8 30	—	3 05	—	1 40	4 00	5 40	7 50	8 30
							Från Saltskog	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 18	5 57	8 08	8 45
							» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 53	—	2 14	4 50	6 19	8 20	—
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 28	—	2 36	5 18	6 41	—	9 23
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	Till Gnesta 🏨	—	10 29	✕ 9 26	—	4 46	—	✕ 2 48	5 32	6 52	8 45	✕ 9 33
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 09	—	3 04	—	7 06	8 52	9 51
							» Björnlunda 🏨	—	11 15	9 56	—	5 39	—	3 24	—	7 26	—	✕
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 14	—	3 44	Godståg № 307	7 49	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Sparreholm 🏨	—	1 05	10 29	—	7 10	—	4 09	II III	8 10	—	10 42
96	8,20	5,30	3,85	—	5,05	3,40	Till Flen (N) 🏨	—	1 38	10 52	—	7 45	—	4 36	1 10	—	9 58	11 05
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Från Flen	—	2 00	10 55	—	8 00	—	4 42	—	—	9 59	11 07
							Kantorp	Bl. tåg	✕	—	Persont.	✕	Godståg	4 58	✕	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 125	2 45	11 15	№ 21	8 50	№ 321	5 10	1 55	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3 10	11 30	I II III	9 15	II III	5 30	2 20	—	✕ 10 32	11 44
							Från Katrineholm 🏨	5 12	—	—	11 42	—	5 35	5 58	Bl. tåg	—	10 50	
							» Strångsjö 🏨	5 33	—	—	11 59	—	6 10	6 16	№ 127	—	—	
145	12,35	8,70	5,30	—	7,65	5,10	» Simonstorp 🏨	6 02	—	—	12 21	—	6 52	6 46	II III	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Grafversfors	6 23	Godståg	—	12 39	Godståg	7 33	7 11	Lörd.	Godståg	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Åby 🏨	6 33	№ 325	—	12 47	№ 327	7 51	7 20	1 35	№ 337	11 50	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	Till Norrköping 🏨	6 46	II III	—	12 59	II III	8 09	7 36	1 47	II III	12 02	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Från Norrköping	6 58	5 30	—	1 04	2 20	8 35	7 46	—	6 10	12 07	
							» Fiskeby	7 10	5 44	—	1 15	2 35	8 55	7 58	—	6 24	—	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Eksund	7 17	5 52	—	1 20	2 43	9 13	8 03	—	6 32	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Okna	7 28	6 10	—	1 31	2 57	9 34	8 13	—	6 45	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	Till Kimstad (Z)	7 36	6 18	—	1 38	3 06	9 45	8 26	—	6 53	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Från Kimstad	7 38	6 48	—	1 39	3 09	9 55	8 27	—	6 57	—	
							Till Norsholm (Z, Å) 🏨	7 44	6 54	—	✕ 1 44	3 16	10 03	8 33	—	7 03	12 41	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Från Norsholm	7 58	8 45	—	2 06	—	10 28	8 40	—	7 13	12 42	
							» Linghem	8 16	9 05	—	2 18	—	10 53	8 56	—	7 31	—	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8 29	9 23	—	2 31	Bl. tåg	11 15	9 10	Godståg	7 45	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Rystad	✕	—	—	—	№ 123	✕	✕	№ 329	—	—	
							Till Linköping 🏨	8 43	9 43	—	2 46	II III	11 39	9 30	II III	8 03	1 15	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Från Linköping	—	—	—	2 52	5 00	12 04	Se tåg	7 00	—	1 18	
							» Malmslätt	—	—	—	3 04	5 18	12 29	№ 123	7 21	—	—	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Bankeberg 🏨	—	—	—	3 13	5 28	12 52	—	7 40	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	Sjögesta	—	—	—	✕	✕	✕	—	✕	Godståg	—	
							» Mantorp	—	—	—	3 29	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Sya 🏨	—	—	—	3 36	5 56	1 38	—	8 20	II III	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	—	3 45	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	2 05	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Från Mjölby	—	—	—	3 51	6 25	2 40	—	—	8 43	2 12	
							» Strålsnäs 🏨	—	—	—	4 08	6 47	3 15	—	—	9 08	—	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Boxholm 🏨	—	—	—	4 19	7 03	4 33	—	—	9 26	2 37	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Sommen 🏨	—	—	—	4 33	7 22	5 20	—	—	9 47	—	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Tranås 🏨	—	—	—	4 53	7 49	6 23	—	—	10 11	3 06	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	Säby	—	—	—	—	✕	✕	—	—	Ank.	—	
							» Gripenberg	—	—	—	5 10	8 12	7 05	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Frinnaryd 🏨	—	—	—	5 21	8 26	7 27	—	—	—	3 51	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Aneby 🏨	—	—	—	5 42	8 58	8 12	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53	9 12	8 34	—	—	—	—	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Solberga 🏨	№ 401*	—	№ 183	6 04	9 27	9 00	—	—	—	4 28	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	II III	—	II III	✕ 6 22	✕ 9 50	9 32	—	—	—	4 35	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Från Nässjö	2 12	—	6 37	—	10 26	—	—	—	—	—	
							» Grimstorp	2 45	—	6 58	—	10 48	—	—	—	—	—	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Sandsjö	3 08	—	7 11	—	11 02	—	—	—	—	5 13	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	Till Säfsjö (g) 🏨	3 38	—	7 30	—	11 21	—	—	—	—	5 14	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Från Säfsjö	4 27	—	7 40	—	11 27	—	—	—	—	—	
							» Stockaryd 🏨	4 58	—	7 59	—	11 47	—	—	—	—	✕	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Lamhult 🏨	5 47	—	8 25	—	12 16	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	Lidnäs	✕	—	✕	Godståg	—	✕	—	—	—	✕	
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» Moheda 🏨	6 50	—	8 52	Sökned.	1 24	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	Gåfvetorp	✕	—	✕	№ 403	✕	—	—	—	—	6 28	
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	Till Alfvesta (h) 🏨	7 20	—	9 09	II III	✕ 1 11	—	—	—	—	6 33	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Från Alfvesta	8 03	—	9 15	5 29	136	—	—	—	—	6 51	
							Till Vislanda (k) 🏨	8 33	—	9 37	6 03	202	—	—	—	—	6 53	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Från Vislanda	8 48	—	9 39	7 29	210	—	—	—	—	✕	
							» Liatorp	9 35	—	10 02	8 18	244	—	—	—	—	—	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Diö	—	Godståg	—	✕	✕	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	✕	№ 405*	—	✕	—	№ 197	—	—	—	7 34	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	10 07	III	10 33	8 58	311	I II III	—	—	—	7 35	
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 17	5 01	—	—	—	—	
							» Killeberg	—	5 44	—	9 44	336	5 18	—	—	—	✕	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Ousby 🏨	—	6 23	—	10 27	4 01	5 43	—	—	—	8 13	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	Till Hästveda (l) 🏨	—	6 51	—	10 57	422	6 04	—	—	—	8 14	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 25	6 06	—	—	—	—	
							» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 44	6 35	—	—	—	8 37	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	7 48	—	12 15	5 00	6 41	—	—	—	8 47	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	5 20	6 51	—	—	—	✕	
							» Södala 🏨	—	9 56	—	1 58	5 50	7 21	—	—	—	—	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	6 01	7 32	—	—	—	9 26	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	Till Hör (l) 🏨	—	10 36	—	2 38	6 18	7 49	—	—	—	9 28	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Från Hör	Bl. tåg	10 51	Bl. tåg	2 51	6 21	7 51	—	—	—	—	
							» Stehag 🏨	№ 201	11 20	№ 195	3 20	6 41	8 11	—	—	—	9 54	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	Till Eslöf (m, o) 🏨	I II III	11 45	I II III	✕ 3 45	6 52	8 29	—	—	—	9 57	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Från Eslöf	7 03	12 13	4 03	4 20	7 17	8 44	—	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10 09
							» Örtofta	7 31	12 43	4 18	5 07	7 35	9 00	Bl. tåg	№ 191	№ 193	№ 199	10 24
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	Till Lund (r) 🏨	7 41	1 15	4 38	5 42	7 55	9 20	№ 191	I II III	I II III	I II III	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05			I II III					I II III	11 31	1 31	10 15	10 26
							Från Lund	7 51	2 12	4 41	6 05	8 06	9 28	11 31	11 45	1 45	10 26	—
							» Åkarp	8 08	2 42	4 55	6 34	8 21	9 42	11 45	11 52	1 52	10 32	—
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Arlöf (s)	8 17	3 09	5 02	6 55	8 30	9 54	11 52	12 00	2 00	10 40	10 49
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	Till Malmö (m, q, s) 🏨	8 26	3 23	5 10	7 10	8 44	10 05	12 00				
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65												

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1891 samt 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o 303 Tisdagarne den 3 Nov., 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o 401 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891 samt 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	7 35	7 18	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 17	Medför sofvagnar. 2 50	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 29	—	9 42
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 37	3 04	9 55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 51	3 15	10 06
												III *					—
							Från Lund	9 21	7 58	—	—	1 24	2 15	6 10	8 56	3 18	—
							» Örtofta	10 10	8 19	—	—	2 49	2 33	6 30	9 12	3 33	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Eslöf (m, o) 🏨	10 33	8 35	—	—	3 15	2 48	6 46	9 35	3 51	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Från Eslöf	10 54	8 49	—	—	4 19	—	7 00	—	—	—
							» Stehag 🏨	11 27	9 06	—	—	4 50	—	7 19	—	4 18	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	Till Hör (l) 🏨	11 50	9 23	—	—	5 16	—	7 36	—	4 19	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 39	—	—	—
							» Tjörnarp	✕	9 47	—	—	6 02	—	7 59	—	✕	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Södala 🏨	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 09	—	4 59	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	Till Hessleholm (l, p) 🏨	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 38	—	5 06	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Från Hessleholm	1 54	10 36	—	—	7 38	—	8 41	—	—	—
							» Balingslöf	2 27	10 52	—	—	8 01	—	8 57	—	5 30	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,35	3,25	Till Hästveda (l) 🏨	2 57	11 07	—	—	8 27	—	9 12	—	5 31	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Från Hästveda	3 12	11 10	—	—	8 41	—	9 14	—	5 48	—
							» Ousby 🏨	3 59	11 31	Godst.*	Persont.	9 57	—	9 35	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Killeberg	4 38	11 54	№ 402	№ 184	10 38	—	9 58	—	6 12	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	Till Elmhult 🏨	4 57	12 08	II III	II III	10 58	—	10 13	—	6 22	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från Elmhult	5 17	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	—	—
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	6 44	—
							» Liatorp	6 00	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	7 09	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	Till Wislanda (k) 🏨	6 40	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 12	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Från Vislanda	7 32	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 31	—
							Till Alfvesta (h) 🏨	8 02	✕ 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 38	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	—	—
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	7 55	—
							» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	8 24	—
							» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Stockaryd 🏨	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—	—	9 01	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Säfsjö (g) 🏨	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—	—	9 05	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Från Säfsjö	—	3 57	12 32	9 18	—	—	—	—	—	—
							» Sandsjö	—	4 21	1 18	9 42	Godståg	Persont.	—	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Grimstorp	—	4 35	1 42	9 56	№ 322	№ 22	—	—	✕ 9 50	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	—	4 52	2 11	✕ 10 14	II III	I II III	—	—	10 10	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Från Nässjö	—	5 38	—	Se tåg	6 00	10 40	—	—	—	—
							» Solberga 🏨	—	6 04	—	№ 22	6 42	10 58	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Flisby	—	6 16	—	—	7 08	11 08	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Aneby 🏨	—	6 28	—	—	7 40	11 18	—	—	10 43	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Frinnaryd 🏨	Godståg	6 50	—	—	8 29	11 36	—	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Gripenberg	№ 330	7 03	—	—	8 51	11 46	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	Säby	II III	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
							» Tranås 🏨	4 30	7 27	—	—	9 51	12 04	—	—	11 24	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Sommen 🏨	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Boxholm 🏨	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	11 55	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Strålsnäs 🏨	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	Till Mjölby (I) 🏨	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	12 20	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Från Mjölby	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	12 27	—
							» Sya 🏨	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	Sjögesta	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	—
							» Bankeberg 🏨	6 57	9 31	Bl. tåg	Godståg	3 14	1 43	—	Bl. tåg	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Malmslätt	7 10	9 42	№ 102	№ 326	3 32	1 53	—	№ 126	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	Till Linköping 🏨	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 12	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Från Linköping	—	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 25	1 16	—
							Rystad	—	—	✕	✕	✕	—	—	✕	—	—
							» Linghem	6 29	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 53	—	Godståg № 328
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Gistad 🏨	6 47	—	8 18	12 35	5 03	2 42	—	8 10	—	II III
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	Till Norsholm (Å, Z) 🏨	7 00	—	8 31	12 47	5 22	✕ 2 54	—	8 23	1 49	4 15
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Från Norsholm	7 06	—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	1 50	4 23
							Till Kimstad (Z)	7 13	—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	5 00
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Från Kimstad	7 18	—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 49	—	5 15
							» Okna	7 33	—	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	5 29
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Eksund	7 47	—	9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	5 36
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Fiskeby	7 57	—	9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	5 49
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	Till Norrköping 🏨	8 07	—	9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	2 25	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Från Norrköping	—	—	9 40	—	7 28	4 09	—	9 45	2 31	—
							» Aby 🏨	—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 04	—	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Grafversfors	—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 14	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Simonstorp 🏨	—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	10 38	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Strångsjö 🏨	Godståg	Godståg	10 59	Godståg	9 49	5 15	Persont.	11 07	—	Snällt.
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	Till Katrineholm (C)	№ 304*	№ 308	✕ 11 19	№ 302	10 13	5 32	№ 12	11 26	3 43	№ 4
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95		III	II III	—	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm 🏨	5 33	9 57	11 45	12 06	—	—	5 50	—	3 50	5 15
							» Walla 🏨	6

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	4³⁵
			» Lerbäck (J) 🏨	7²⁰	10³⁰	5⁰⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5¹⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5²⁹
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8¹⁰	11²⁰	5⁵⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1¹⁸	7¹⁵
			» Sjöstorp	✕	✕	✕
17	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁴⁰	7³⁷
0	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁵⁶	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) 🏨	9³¹	2⁰⁸	8²⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁴⁰	8³⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0.20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l...	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨 ...	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁸	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨...	8⁵⁸	—	10⁰²	6²²	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁸	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰³	—	11⁴⁸	8¹⁸	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷	
							Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,35	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	10.60	8,20	5.40	» Orresta	10⁴⁷		1³²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	№ 9	
							Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,30	Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	14.60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁸	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨...	12¹²	3⁵⁸	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8.90	Till Köping (N) 🏨 ...	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
							Från Köping	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	5³⁰	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) 🏨..	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁸	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10.85	» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6²⁵	8⁴³	7²⁰	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) 🏨	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵	
							Från Frövi	2¹⁰	6⁵²	9²⁵	8²²	
201	14,25	11.55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴	
							Från Ervalla	2²⁷	7¹⁵	10⁰⁰	8⁵⁵	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17.65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰	
209	14,75	11,55	7,80	23.25	17,65	11,80	» Hofsta	2⁴⁴	7²²	10¹⁷	9¹⁷	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨 ...	2⁵⁷	7⁴⁴	10⁴⁰	9⁴⁰	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
8	—	0,40	0,25	—	0.60	0.50	Från Örebro (E) 🏨	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	
12	—	0,75	0,50	—	1.15	0,75	» Hofsta	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Evalla (P)	8⁰⁰	8³⁵	5³⁰	2²⁴	
							Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁵⁰	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	
							Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³³	3⁰⁷	
30	—	1,30	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨....	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨..	9³⁰	12⁰⁰	8⁴³	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨...	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd
							Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨...	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från Kolbäck	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
							Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵³	6²⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	Till Westerås 🏨	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²²	6⁴³
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6.50	Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6.90	4.60	11,85	10.65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4¹⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11.20	7.45	» Tortuna	✕	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13.40	11,85	7,85	» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14.10	12,40	8,25	» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
143	9,65	8,45	5,60	15.05	13,15	8,70	Till Enköping 🏨.....	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9.05	6.00	16,25	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
161	11,00	9.50	6,30	17.20	14,30	9.85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•✕		
170	11,70	10.00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta 🏨	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8²¹	5⁵⁸		
189	13,10	11.35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨...	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11.40	7,65	21.95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	14,40	11.45	7,70	22.65	17.65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11.50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨 ...	3⁰⁰	9⁴³	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15.20	11.55	7,80	23.55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l...	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Kilom.	Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37	
	6²⁵	8⁵⁰	10⁰²	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	5²⁰	6⁴⁰	11⁰⁰	Persontåg (II, III)
										Från Stockholms Central
										» Stockholms Norra
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Tomteboda
	6⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Sundbyberg 🏨
	6⁵³	9⁰⁸	1¹⁰	—	—	—	—	—	—	Till Spånga
	6⁵³	—	1¹⁸	—	—	—	—	—	—	Från do
	7⁰⁵	—	1¹⁹	—	—	—	—	—	—	Till do
	7¹⁰	—	1³¹	—	—	—	—	—	—	Till Riddersvik
	7¹⁶	—	1³⁶	—	—	—	—	—	—	Persontågen mellan Stockholm
	7²⁸	—	1⁴²	—	—	—	—	—	—	och Riddersvik

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Kilom.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	
	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁵	1⁴⁵	Persontåg (II, III)
	—	8¹⁰	5¹⁰	2⁰⁰	Från Riddersvik
	7⁵⁰	8³⁵	5³⁰	2¹⁰	Till Spånga
	8⁰⁰	8⁴⁵	5⁴⁰	2²⁴	Till do
	8¹⁷	9¹⁸	6¹²	2⁵²	Från do
	8²⁰	9³⁵	6³³	3⁰⁷	Till Sundbyberg 🏨
	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	Till Tomteboda
	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	Till Stockholms Norra
	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	Till Stockholms Central
	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
	9³⁰	12⁰⁰	8⁴³	5⁰⁵	
	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	
	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	
	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	
	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	
	10²³	1⁵⁶	—	7³³	
	10³⁹	2²¹	—	7⁵³	
	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²²	
	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
	11⁴⁹	4¹⁰	—		
	✕	4²⁶	—		
	12¹⁵	4⁴⁹	—		
	✕	5⁰⁶	—		
	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
	✕	—	4⁵⁷		
	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
	—	—	•✕		
	1⁵⁸	8²¹	5⁵⁸		
	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
	•✕	•✕	•✕		
	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
	3⁰⁰	9⁴³	7³⁰		
	—	—	•✕		
	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Kilom.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 10	№ 28	№ 30	№ 12	№ 32	№ 34	№ 36	
	—	—	—	—	—	1⁴⁰	4⁵⁰	—	—	Persontåg (II, III)
	—	—	—	—	—	1⁴⁶	4⁵⁴	—	—	Från Riddersvik
	—	—	—	—	—	1⁵⁰	5⁰⁷	—	—	Till Spånga
	7⁰⁰	—	8⁰⁰	8⁴⁷	—	2⁰⁰	5¹⁰	—	—	Till do
	7¹⁴	—	8¹⁴	8⁵⁴	—	2⁰⁴	5¹⁴	—	—	Från do
	7²⁰	—	8²⁰	9⁰⁰	—	2⁰⁸	5²⁰	—	—	Till Sundbyberg 🏨
	7²⁶	—	8²⁶	9⁰⁶	—	2¹⁴	5²⁶	—	—	Till Tomteboda
	7³⁰	—	8³⁰	9¹⁰	—	2¹⁸	5³⁰	—	—	Till Stockholms Norra
	7³⁶	—	8³⁶	9¹⁶	—	2²⁴	5³⁶	—	—	» Stockholms Central
	7⁴⁴	—	8⁴⁴	9²⁴	—	2³²	5⁴⁴	—	—	
	7⁵⁰	—	8⁵⁰	9³⁰	—	2³⁸	5⁵⁰	—	—	
	7⁵⁶	—	8⁵⁶	9³⁶	—	2⁴⁴	5⁵⁶	—	—	
	8⁰⁴	—	9⁰⁴	9⁴⁴	—	2⁵²	6⁰⁴	—	—	
	8¹⁰	—	9¹⁰	9⁵⁰	—	2⁵⁸	6¹⁰	—	—	
	8¹⁶	—	9¹⁶	9⁵⁶	—	3⁰⁴	6¹⁶	—	—	
	8²⁴	—	9²⁴	1⁰⁴	—	3¹²	6²⁴	—	—	
	8³⁰	—	9³⁰	1¹⁰	—	3¹⁸	6³⁰	—	—	
	8³⁶	—	9³⁶	1¹⁶	—	3²⁴	6³⁶	—	—	
	8⁴⁴	—	9⁴⁴	1²⁴	—	3³²	6⁴⁴	—	—	
	8⁵⁰	—	9⁵⁰	1³⁰	—	3³⁸	6⁵⁰	—	—	
	8⁵⁶	—	9⁵⁶	1³⁶	—	3⁴⁴	6⁵⁶	—	—	
	9⁰⁴	—	10⁰⁴	1⁴⁴	—	3⁵²	7⁰⁴	—	—	
	9¹⁰	—	10¹⁰	1⁵⁰	—	3⁵⁸	7¹⁰	—	—	
	9¹⁶	—	10¹⁶	1⁵⁶	—	4⁰⁴	7¹⁶	—	—	
	9²⁴	—	10²⁴	2⁰⁴	—	4¹²	7²⁴	—	—	
	9³⁰	—	10³⁰	2¹⁰	—	4¹⁸	7³⁰	—	—	
	9³⁶	—	10³⁶	2¹⁶	—	4²⁴	7³⁶	—	—	
	9⁴⁴	—	10⁴⁴	2²⁴	—	4³²	7⁴⁴	—	—	
	9⁵⁰	—	10⁵⁰	2³⁰	—	4³⁸	7⁵⁰	—	—	
	9⁵⁶	—	10⁵⁶	2³⁶	—	4⁴⁴	7⁵⁶	—	—	
	10⁰⁴	—	11⁰⁴	2⁴⁴	—	4⁵²	8⁰⁴	—	—	
	10¹⁰	—	11¹⁰	2⁵⁰	—	4⁵⁸	8¹⁰	—	—	
	10¹⁶	—	11¹⁶	2⁵⁶	—	5⁰⁴	8¹⁶	—	—	
	10²⁴	—	11²⁴	3⁰⁴	—	5¹²	8²⁴	—	—	
	10³⁰	—	11³⁰	3¹⁰	—	5¹⁸	8³⁰	—	—	
	10³⁶	—	11³⁶	3¹⁶	—	5²⁴	8³⁶	—	—	
	10⁴⁴	—	11⁴⁴	3²⁴	—	5³²	8⁴⁴	—	—	
	10⁵⁰	—	11⁵⁰	3³⁰	—	5³⁸	8⁵⁰	—	—	
	10⁵⁶	—	11⁵⁶	3³⁶	—	5⁴⁴	8⁵⁶	—	—	
	11⁰⁴	—	12⁰⁴	3⁴⁴	—	5⁵²	9⁰⁴	—	—	
	11¹⁰	—	12¹⁰	3⁵⁰	—	5⁵⁸	9¹⁰	—	—	
	11¹⁶	—	12¹⁶	3⁵⁶	—	6⁰⁴	9¹⁶	—	—	
	11²⁴	—	12²⁴	4⁰⁴	—	6¹²	9²⁴	—	—	
	11³⁰	—	12³⁰	4¹⁰	—	6¹⁸	9³⁰	—	—	
	11³⁶	—	12³⁶	4¹⁶	—	6²⁴	9³⁶	—	—	
	11⁴⁴	—	12⁴⁴	4²⁴	—	6³²	9⁴⁴	—	—	
	11⁵⁰	—	12⁵⁰	4³⁰	—	6³⁸	9⁵⁰	—	—	
	11⁵⁶	—	12⁵⁶	4³⁶	—	6⁴⁴	9⁵⁶	—	—	
	12⁰⁴	—	1⁰⁴	4⁴⁴	—	6⁵²	10⁰⁴	—	—	
	12¹⁰	—	1¹⁰	4⁵⁰	—	6⁵⁸	10¹⁰	—	—	
	12¹⁶	—	1¹⁶	4⁵⁶	—	7⁰⁴	10¹⁶	—	—	
	12²⁴	—	1²⁴	5⁰⁴	—	7¹²	10²⁴	—	—	
	12³⁰	—	1³⁰	5¹⁰	—	7¹⁸	10³⁰	—	—	
	12³⁶	—	1³⁶	5¹⁶	—	7²⁴	10³⁶	—	—	
	12⁴⁴	—	1⁴⁴	5²⁴	—	7³²	10⁴⁴	—	—	
	12⁵⁰	—	1⁵⁰	5³⁰	—	7³⁸	10⁵⁰	—	—	
	12⁵⁶	—	1⁵⁶	5³⁶	—	7⁴⁴	10⁵⁶	—	—	
	1⁰⁴	—	2⁰⁴	5⁴⁴	—	7⁵²	11⁰⁴	—	—	
	1¹⁰	—	2¹⁰	5⁵⁰	—	7⁵⁸	11¹⁰	—	—	
	1¹⁶	—	2¹⁶	5⁵⁶	—	8⁰⁴	11¹⁶	—	—	
	1²⁴	—	2²⁴	6⁰⁴	—	8¹²	11²⁴	—	—	
	1³⁰	—	2³⁰	6¹⁰	—	8¹⁸	11³⁰	—	—	
	1³⁶	—	2³⁶	6¹⁶	—	8²⁴	11³⁶	—	—	
	1⁴⁴	—	2⁴⁴	6²⁴	—	8³²	11⁴⁴	—	—	
	1⁵⁰	—	2⁵⁰	6³⁰	—	8³⁸	11⁵⁰	—	—	
	1⁵⁶	—	2⁵⁶	6³⁶	—	8⁴⁴	11⁵⁶	—	—	
	2⁰⁴	—	3⁰⁴	6⁴⁴	—	8⁵²	12⁰⁴	—	—	
	2¹⁰	—	3¹⁰	6⁵⁰	—	8⁵⁸	12¹⁰	—	—	
	2¹⁶	—	3¹⁶	6⁵⁶	—	9⁰⁴	12¹⁶	—	—	
	2²⁴	—	3²⁴	7⁰⁴	—	9¹²	12²⁴	—	—	
	2³⁰	—	3³⁰	7¹⁰	—	9¹⁸	12³⁰	—	—	
	2³⁶	—	3³⁶	7¹⁶	—	9²⁴	12³⁶	—	—	
	2⁴⁴	—	3⁴⁴	7²⁴	—	9³²	12⁴⁴	—	—	
	2⁵⁰	—	3⁵⁰	7³⁰	—	9³⁸	12⁵⁰	—	—	
	2⁵⁶	—	3⁵⁶	7³⁶	—	9⁴⁴	12⁵⁶	—	—	
	3⁰⁴	—	4⁰⁴	7⁴⁴	—	9⁵²	1⁰⁴	—	—	
	3¹⁰	—	4¹⁰	7⁵⁰	—	9⁵⁸	1¹⁰	—	—	
	3¹⁶	—	4¹⁶	7⁵⁶	—	10⁰⁴	1¹⁶	—	—	
	3²⁴	—	4²⁴	8⁰⁴	—	10¹²	1²⁴	—	—	
	3³⁰	—	4³⁰	8¹⁰	—	10¹⁸	1³⁰	—	—	
	3³⁶	—	4³⁶	8¹⁶	—	10²⁴	1³⁶	—	—	
	3⁴⁴	—	4⁴⁴	8²⁴	—	10³²	1⁴⁴	—	—	
	3⁵⁰	—	4⁵⁰	8³⁰	—	10³⁸	1⁵⁰	—	—	
	3⁵⁶	—	4⁵⁶	8³⁶	—	10⁴⁴	1⁵⁶	—	—	
	4⁰⁴	—	5⁰⁴	8⁴⁴	—	10⁵²	2⁰⁴	—	—	
	4¹⁰	—	5¹⁰	8⁵⁰	—	10⁵⁸	2¹⁰	—	—	
	4¹⁶	—	5¹⁶	8⁵⁶	—	11⁰⁴	2¹⁶	—	—	
	4²⁴	—	5²⁴	9⁰⁴	—	11¹²	2²⁴	—	—	
	4³⁰	—	5³⁰	9¹⁰	—	11¹⁸	2³⁰	—	—	
	4³⁶	—	5³⁶	9¹⁶	—	11²⁴	2³⁶	—	—	
	4⁴⁴	—	5⁴⁴	9²⁴	—	11³²	2⁴⁴	—	—	
	4⁵⁰	—	5⁵⁰	9³⁰	—	11³⁸	2⁵⁰	—	—	
	4⁵⁶	—	5⁵⁶	9³⁶	—	11⁴⁴	2⁵⁶	—	—	
	5⁰⁴	—	6⁰⁴	9⁴⁴	—	11⁵²	3⁰⁴	—	—	
	5¹⁰	—	6¹⁰	9⁵⁰	—	11⁵⁸	3¹⁰	—	—	
	5¹⁶	—	6¹⁶	9⁵⁶	—	12⁰⁴	3¹⁶	—	—	
	5²⁴	—	6²⁴	1⁰⁴	—	12¹²	3²⁴	—	—	
	5³⁰	—	6³⁰	1¹⁰	—	12¹⁸	3³⁰	—	—	
	5³⁶	—	6³⁶	1¹⁶	—	12²⁴	3³⁶	—	—	
	5⁴⁴	—	6⁴⁴	1²⁴	—	12³²	3⁴⁴	—	—	
	5⁵⁰	—	6⁵⁰	1³⁰	—	12³⁸	3⁵⁰	—	—	
	5⁵⁶	—	6⁵⁶	1³⁶	—	12⁴⁴	3⁵⁶	—	—	
	6⁰⁴	—	7⁰⁴	1⁴⁴	—	12⁵²	4⁰⁴	—	—	
	6¹⁰	—	7¹⁰	1⁵⁰	—	12⁵⁸	4¹⁰	—	—	
	6¹⁶	—	7¹⁶	1⁵⁶	—	1⁰⁴	4¹⁶	—	—	
	6²⁴	—	7²⁴	2⁰⁴	—	1¹²	4²⁴	—	—	
	6³⁰	—	7³⁰	2¹⁰	—	1¹⁸	4³⁰	—	—	
	6³⁶	—	7³⁶	2¹⁶	—	1²⁴	4³⁶	—	—	
	6⁴⁴	—	7⁴⁴	2²⁴	—	1³²	4⁴⁴	—	—	
	6⁵⁰	—	7⁵⁰	2³⁰	—	1³

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Orbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*) ▲	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) ▲	10 10	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	11 10	7 22	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs ▲	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ▲	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede* ▲	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) ✕	12 29	8 50	
			Från **Orrskog**	12 38	8 52	
91	5,50	3,70	Till Tierp ▲	12 46	9 15	
					№ 1	
			Från Tierp	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) ▲ ✕	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma ▲	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) ▲	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, R*) ▲	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma ▲	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) ▲ ✕	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 00	9 22	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp ▲	1 31	10 20	
					№ 6	
			Från Tierp	1 33	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	1 46	6 16	
			Från **Orrskog**	1 50	6 21	
			» *Mehede* ▲	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ▲	2 24	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*) ▲	3 15	8 00	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 15	—	9 05
			» Strömsbro	4 24	—	9 37
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 05
142	8,60	5,30	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) ▲	5 35	—	11 58
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 42	—	6 38

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15
			Från **Örbyhus** (*S*) ▲	9 35	1 30	9 25
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) ▲	10 00	1 50	9 20
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16
			Från **Dannemora** (*S*) ▲	6 15	12 30	8 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) ▲	6 40	12 50	8 55
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10 00	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors** ▲	11 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12 15

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen utom Tiorsdagar	№ 8	Tiorsdagar	№ 8
			Från **Orrskog** (*S*)		2 00		10
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** ▲		2 25		35

Anmärkn.: För *extra godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala - Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition anlemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från **Harg** ▲	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo ▲	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) ▲	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från **Dannemora** (*S*) ▲	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo ▲	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** ▲	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Dagligen.	Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. **Gefle** (*S*) ▲	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	Dagligen Godståg № 23	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49		3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07		4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården ▲	—	9 22		4 22	7 02
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) ▲	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	—	9 55	1 08	4 50	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38		5 33	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46		5 41	—
63	3,15	1,90	» Born	—	10 55		5 50	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11 48		6 41	—
			Fr. D:o	—	11 51		6 43	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) ▲	—	12 00		6 55	—
			Fr. **Falun**	7 45	—	4 15	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 56	—	4 31	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 14	—	4 53	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 25	—	5 10	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 46	—	5 44	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 14	—	6 05	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 34	—	6 28	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 00	—	7 00	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 18	—	7 21	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10 50	—	7 58	—	—
180	9,25	5,85	T. **Mora Noret**	11 24	—	8 30	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.	Dagligen.	Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. **Mora Noret**	—	—	6 20	—	5 10
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	6 54	—	5 44
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	7 29	—	6 19
34	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	7 55	—	6 50
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	8 11	—	7 06
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	8 31	—	7 26
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	8 55	—	7 47
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	9 26	—	8 18
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	9 39	—	8 28
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	10 04	—	8 50
88	4,65	3,10	Till **Falun**	—	—	10 10	—	8 56
						Söknedagar Godst. № 12		
			Fr. **Falun** (*X*) ▲	—	7 32	10 20	2 25	
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7 41	×	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	×	2 41	
117	6,10	3,95	» Born	—	8 35	×	3 30	
121	6,30	4,10	» Källviken	—	8 44	×	3 39	
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	8 58	×	3 53	
142	7,35	4,70	Till **Storvik** (*A*) ▲	—	9 37	1 07	4 32	
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	
148	7,65	4,90	» Kungsgården ▲	7 26	10 05	×	5 01	
157	8,10	5,15	» Sandviken	7 52	10 21	×	5 18	
164	8,45	5,40	» Margretehill	8 11	10 33	×	5 30	
171	8,80	5,60	» Valbo	8 36	10 46	×	5 44	
			Till Gefle norra	—	—	3 58	—	
180	9,25	5,85	» **Gefle** (*S*) ▲	8 58	11 03	—	6 02	

I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: taxfitt 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen. Persontåg № 2	Blandt. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	5 13	7 36
			» *Malmö*	2 50	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** (*G*) ▲	5 00	5 00
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 40	6 00
28	1,85	1,30	» Storfors	9 07	6 43
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 38	7 22
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	9 46	7 32
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från **Herrhult**	9 50	7 45
			» Gammalkroppa	10 01	8 00
47	3,10	2,15	Till Nyhyttan	10 15	8 16
53	3,45	2,40			
			Till *Finshyttan*	10 50	9 00
			Från *Finshyttan*	9 40	9 14
			Från Nyhyttan	10 20	9 42
58	3,80	2,65	Till Persberg	10 32	9 57
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 10
					№ 14 ▲
			Från Persberg	11 00	1 35
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	11 31	2 24
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 45	2 42
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	12 16	3 28
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 37	4 06
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 58	4 34
108	7,05	4,90	» Neva	1 18	5 04
119	7,80	5,40	» Sågen	1 50	5 42
131	8,55	5,95	» Vakern	2 19	6 22
142	9,30	6,45	» Trekärn	2 45	6 55
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** ▲	3 03	7 15
			Från **Vansbro**	3 30	
164	10,70	7,45	» Van	4 08	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	4 40	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	5 08	
194	12,65	8,80	» Vimo	5 45	
211	13,75	9,55	» Vika	6 32	
221	14,40	10,00	Till **Mora**	6 55	

Tåg № 13 går från den dag banan öppnas för allmän trafik. Vansbro—Mora

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 13 ●	Persontåg № 1
			Från **Mora**	—	8 45
10	0,65	0,45	» Vika	—	9 17
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10 07
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	10 42
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11 10
57	3,75	2,60	» Van	—	11 35
71	4,65	3,20	Till **Vansbro**	—	12 10
			Från **Vansbro**	6 15	12 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	6 42	12 55
90	5,85	4,05	» Vakern	7 20	1 22
102	6,65	4,60	» Sågen	8 00	2 00
113	7,35	5,10	» Neva	8 38	2 27
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 08	2 50
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9 41	3 11
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 19	3 33
146	9,50	6,60	» Långbansände	10 52	4 00
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 28	4 17
163	10,60	7,35	Till **Persberg** ●	11 58	4 44
				№ 3	
			Från **Persbergs grufvor**	5 50	—
			» Persberg	6 05	5 13
			Till Nyhyttan	6 19	5 25
			Till *Finshyttan*	6 50	6 00
			Från *Finshyttan*	7 11	4 50
			Från Nyhyttan	7 45	5 30
			» Gammalkroppa	8 20	5 46
174	11,35	7,85	Till **Herrhult** (*X*)	8 31	5 55
178	11,60	8,05			
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från **Herrhult**	8 47	6 05
			» Nykroppa	9 33	6 17
181	11,80	8,20	» Storfors	10 20	6 44
193	12,55	8,70	» Nässundet	11 00	7 11
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×
211	—	—	Till **Kristinehamn** (*G*) ▲	11 45	7 43
221	14,40	10,00			
			Till *Stockholm*	9 55	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 30

Tåg № 13 går från den dag banan öppnas för allmän trafik. Vansbro—Mora

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	8 00	5 00
			» *Persberg*	6 05	5 13	—	—
			» *Mora*	—	8 45	—	—
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 35	10 25	8 30
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6 39	5 48	10 38	8 42
			Från Filipstad	6 44	5 54	10 44	8 34
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	6 00	10 50	9 00
			Till *Munkfors*	—	—	4 55	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	6 30
			Från **Finshyttan**	9 40	9 14	7 11	4 50
			Till Filipstad	9 46	9 20	7 17	4 56
			Från Filipstad	9 52	9 25	7 24	5 02
			Till **Nyhyttan**	10 05	9 38	7 37	5 15
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 45	7 43
			» *Persberg*	10 32	9 57	—	—
			» *Mora*	6 55	—	—	—
2	0,40	0,20					
7	0,50	0,35					

W. Nordmarks Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg № 3	Ons-dagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 30	5 45	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 54	6 06	—
16	1,00	0,65	» Myra	× 7 15	× 6 26	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 35	6 41	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 42	6 48	—
			Fr. D:o	7 52	6 55	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	8 04	7 05	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	8 15	7 12	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8 30	7 25	—
			Fr. Hagfors ▲	8 47	7 35	7 35
39	2,35	1,60	» Geijersholm	9 12	7 53	7 53
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 42	8 14	8 14
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×10 12	× 8 38	× 8 38
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	10 35	8 57	8 57
74	4,45	3,00	» Nordmark	11 12	9 27	9 27
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 40	9 40	9 40
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 48	9 48	9 48
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	12 10	10 04	10 04
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	12 18	10 10	10 10
			Fr. D:o	12 33	10 14	10 14
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U*) ▲	12 40	10 20	10 20

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg № 4	Ons-dagar. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U*) ▲	10 35	3 00	3 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	10 48	3 07	3 07
			Fr. D:o	11 00	3 10	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11 13	3 20	3 20
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 31	3 36	3 36
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 56	3 48	3 48
17	1,05	0,70	» Nordmark	12 15	4 05	4 05
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1 00	4 43	4 43
34	2,10	1,40	» Sundsjön	× 1 15	× 4 55	× 4 55
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 50	5 24	5 24
52	3,15	2,10	» Geijersholm	2 20	5 44	5 44
57	3,45	2,30	Till Hagfors	2 38	6 00	6 00
			Fr. Hagfors ▲	2 53	6 10	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	3 13	6 24	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 23	6 33	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 30	6 40	
			Fr. D:o	3 40	6 47	
70	4,25	2,85	» Råda	3 53	6 56	
75	4,55	3,05	» Myra	× 4 10	× 7 10	
83	5,05	3,35	» Höje	4 35	7 32	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4 55	7 50	

Kilom. fr. Edeböck.	Pris å biljett fr. Edeböck. II	III	Edeböck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edeböck** ▲	7 15	3 05	6 27	6 19
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 30	3 20	6 40	6 32

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edeböck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	8 05	3 55	7 10	7 02
5	0,50	0,25	Till **Edeböck** ▲	8 20	4 10	7 23	7 15

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Godst № 3 II III	Pers:t № 23 II III	Godst № 29 II III	Pers:t № 9 II III
	Från *Mora*	—	—	6 20	—
	» *Gefle** (söknedagar)	—	—	8 20	* 9 45
	Från *Falun* (*T*) ▲	—	6 00	8 00	12 10	4 45
8	» *Hinsnoret*	—	×6 16	×8 13	×12 23	×4 58
17	» **Ornäs**	—	6 45	8 32	12 42	5 17
22	» **Domnarfvet** ▲	—	7 24	8 44	1 03	5 33
23	Till *Borlänge* (*Y*) ▲	—	7 29	8 49	1 08	5 38
	Till *Insjön*	—	—	11 15	—	7 40
	» *Krylbo*	—	—	11 30	—	9 55
	» *Stockholm*	—	—	4 25	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	10 00
	» *Krylbo*	—	—	4 00	—	2 50
	» *Insjön*	—	6 15	6 15	—	2 55
	Från *Borlänge*	—	8 10	9 05	—	6 00
33	» *Sellnäs*	—	×8 30	×9 23	—	×6 18
43	» **Skräcka**	—	9 07	9 56	—	6 50
52	» **Rämen**	—	9 45	10 27	—	7 16
61	» **Gräsberg**	—	10 25	10 55	—	7 40
70	Till *B:s Ludvika* ▲	—	10 45	11 15	—	8 00
	Till *Smedjebacken*	—	4 30	Godst № 3 II III	—	—	Pers:t № 1 II III
	Från *Smedjebacken*	—	—		—	—	
	Från *B:s Ludvika*	—	—	11 35	—	—	6 20
79	» **Klenshyttan**	—	—	12 10	—	—	6 42
86	» **B:s Grängesberg**	—	—	12 45	—	—	7 00
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	—	—	1 08	—	—	7 18
	Till *Annefors*	—	—	6 50	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	9 25	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	—	1 26	—	—	7 19
106	Till *B:s Ställdalen*	—	—	1 49	—	—	7 42
	Till *Kopparberg*	—	—	2 28	—	—	11 00
	» *Örebro*	—	—	7 54	—	—	2 57
	» *Köping*	—	—	9 02	—	—	5 25
	Från *Köping*	—	—	5 20	—	—	12 43
	» *Örebro*	—	—	7 30	—	—	1 45
	» *Kopparberg*	—	—	11 55	—	—	8 00
	Från *B:s Ställdalen*	—	—	2 14	—	—	7 47
126	» **Bredsjö**	—	—	3 26	—	—	8 31
137	» **Sikfors**	—	—	3 59	—	—	8 51
144	» **Hellefors**	—	—	4 32	—	—	9 05
152	Till **Grythyttehed** (*P*) ▲	—	—	4 52	—	—	9 20
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	—	6 28
	Från *Kortfors*	—	—	8 25	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	—	—	5 07	—	—	9 35
163	» **Loka**	—	—	×5 30	—	—	×9 53
174	Till *Herrhult* (*U*)	—	—	6 00	—	—	10 15
	Till *Kristinehamn*	—	—	7 43	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	8 43	—	—	—
	Från *Vansbro*	—	—	12 36	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	5 02	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	—	8 00
	Från **Herrhult**	—	—	6 27	Godst № 5 II III	Godst № 11 II III	10 21
185	Till *Daglösen* ▲	—	—	6 42			10 40

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

De vid stationerna angifna minutsiffror. Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understruknа minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 54	3 02
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 52
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 42
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 10
				№ 1 A	№ 5	№ 7
			Från **Finspong**	7 00	11 52	6 55
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	7 55
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8 22	e) 1 12	g) 8 13
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	d) 8 40	f) 1 36	—
			» *Stockholm*	4 40	9 55	7 25
			» *Norrköping*	9 25	2 02	9 35
			» *Linköping*	9 43	2 46	9 30
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	—
			» *Westervik*	2 00	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgf. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7 00	7 25	12 25
			» *Norrköping*	8 35	2 20	7 46
			» *Linköping*	7 40	2 10	7 22
			» *Westervik*	—	8 50	—
			» *Åtvidaberg*	5 30	12 09	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 9 25	k) 3 00	—
			Till **Kimstad** *(F)*	9 37	3 11	—
			Från **Kimstad**	i) 9 52	l) 3 17	m) 8 45
4	0,50	0,25	» Skärblacka	10 17	3 41	9 19
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
10	0,75	0,50	Till **Finspong** 🏨	11 10	4 28	10 00
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 10	4 40	—
27	2,05	1,35	» Sonstorp	8 49	5 10	—
			» Hellestad	9 08	5 26	—
			» *Borggård*	×	×	—
			» Prestköp	9 34	5 44	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
37	2,30	1,35	» Skönnarbo	10 07	6 08	—
40	3,00	2,00	» *Örmon*	×	6 21	—
			» *Grytvexeln*	×	×	—
			» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
45	3,40	2,25	» Hjortqvarn	11 36	7 04	—
			» *Glottra*	×	×	—
			» Svennevad	12 26	7 43	—
52	3,90	2,60	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	n) 12 45	o) 7 52	—
			» *Hallsberg*	1 23	8 32	—
			» *Örebro*	2 14	9 27	—
			» *Laxå*	2 33	10 08	—
			» *Göteborg*	9 33	8 25	—
			» *Stockholm*	9 55	9 05	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 ank. 4¹⁴, c) N:o 102 afg. 8⁴⁶, d) N:o 325 afg. 8,⁴⁵ och N. V. j. N:o 1 afg. 8 50, e) S. J. N:o 326 afg. 1¹⁶, f) S. j. N:o 21 afg. 2⁰⁶, N. V. j. N:o 3 afg. 3²⁰, g) S. j. N:o 101 afg. 8²⁷, N:o 126 afg. 8⁴², h) N:o 102 ank. 8³¹, N. V. j. N:o 4 ank. 8¹⁵, i) S. j. N:o 321 ank. 9⁴⁵, k) S. j. N:o 22 ank. 2⁵⁴, N. V. j. N:o 2 ank. 1⁵⁰, l) S. j. N:o 327 ank. 3⁰⁶, m) N:o 101 ank. 8²⁶, N:o 126 ank. 8⁴¹, n) S. j. N:o 11 afg. 1⁰⁴, o) N:o 115 afg. 8²⁴.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
			Bjerges 🏨	7 59	4 59
28	1,70	1,15			
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 18	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8 36	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 05	6 15

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 08
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 07	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3 42	7 24	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 37	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 49	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	8 00	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 12	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 29	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 25	8 50	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 25	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 50	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	10 08	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 22	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 35	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 46	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6 37	11 00	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 19	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 25	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 45	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	12 02	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 21	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 30	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 30
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Bland. tåg. Söknedagar. № 11 *
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 31	4 25	1 05	—	11 35	* Går vid ord. o. torgdagsmark.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6 04	4 58	1 40	—	12 12	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 23	2 05	—	12 38	
			Fr. **Mariestad**	6 36	5 30	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2 28	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 03	5 57	—	—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Spaneberg*	×	×	—	—	3 08	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 27	6 21	—	—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 45	6 39	—	—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	7 49	6 43	—	11 27	—	5 10
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8 14	7 08	—	11 57	—	5 28
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 35	7 29	—	12 21	—	5 52
			» *Myrånsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	8 59	7 53	—	12 49	—	6 16

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 22	8 14	—	3 18	—	6 20
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrånsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 47	8 39	—	3 47	—	6 45
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10 04	8 56	—	4 07	—	7 01
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 27	9 19	—	4 34	—	7 25
			Fr. **Gössäter**	10 31	9 23	—	—	7 00	* Går vid ord. o. torgdagsmark.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7 07	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 50	9 42	—	—	7 30	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7 44	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8 02	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 03	—	—	8 13	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
			» *Leksberg*	×	×	—	—	8 38	
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 38	10 30	—	—	8 47	
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 46	10 38	3 05	—	9 45	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
			» Jula	12 12	11 04	3 31	—	10 15	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	—	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 44	11 38	4 05	—	10 50	

O. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨		7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨		8 15	7 29	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨		8 52	8 04	3 05
			Fr. **Skara**		9 02	8 10	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨		9 25	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨		9 54	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		10 22	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨		12 05	6 42	5 35
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨		12 37	7 20	6 10
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨		1 09	7 42	6 45
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨		1 33	8 10	7 10
			Fr. **Skara**		1 38	8 16	7 28
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨		2 18	8 54	8 13
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨		2 45	9 22	8 40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

C. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨		6 20	3 30
11	0,80	0,45	» Lofvene		6 55	4 05
18	1,30	0,75	» Hjerpås		7 21	4 31
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨		7 48	4 58

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨		8 30	7 15
10	0,70	0,40	» Hjerpås		9 02	7 47
17	1,20	0,70	» Lofvene		9 28	8 13
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨		9 58	8 43

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 40	5 43
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 07	2 07	6 22
14	1,00	0,50	» Ryr	5 24	2 24	6 26
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5 39	2 39	6 42
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5 49	2 48	6 52
			Från **Öxnered**	5 53	2 54	7 02
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 03	3 04	7 12
			Från **Wenersborg**	6 17	3 20	7 22
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 33	3 35	7 33
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6 47	3 49	7 44
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 10	4 11	8 04
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7 32	4 32	8 18
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 56	4 57	8 39
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 19	5 16	8 54
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8 38	5 36	9 10
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 10	6 08	9 38
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 38	6 33	10 04

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6 50	10 50	5 40
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7 22	11 22	6 10
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7 55	11 58	6 43
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	12 22	7 05
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 35	12 40	7 21
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	9 02	1 10	7 50
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 19	1 28	8 06
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9 42	1 52	8 28
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 58	2 08	8 45
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10 10	2 20	8 58
			Från **Wenersborg**	10 25	2 36	9 14
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10 35	2 46	9 24
			Från **Öxnered**	10 47	2 58	9 36
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	11 00	3 11	9 48
78	3,50	1,75	» Ryr	11 15	3 28	10 03
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11 32	3 44	10 20
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11 57	4 10	10 44

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Wenersborg** 🏨	6 50	9 50	5 05	6 35	8 45
4	0,50	0,25	Till **Öxnered** 🏨	7 00	10 00	5 15	6 45	8 55

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Öxnered** 🏨	7 22	11 10	5 40	7 20	9 40
4	0,50	0,25	Till **Wenersborg** 🏨	7 32	11 20	5 50	7 30	9 50

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 35	2 45	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 08	3 17	5 32
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 30	3 39	5 54
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 02	4 12	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9 28	4 38	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6 38	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 10	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 45	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 04	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 38	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 20	12 45
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 42	1 12
16	1,20	0,80	» Hillared	6 08	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 34	1 49
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 24	2 35

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	9 15	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	10 04	5 40
23	1,75	1,15	» Hillared	10 23	6 02
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 35	6 18
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	11 00	6 45

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 35	11 35	5 20
8	0,50	0,35	» Tofta	5 52	11 55	5 34
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 05	12 15	5 45
19	1,15	0,80	» Weddige	6 20	12 33	5 55
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 50	1 10	6 16
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7 00	1 24	6 26
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	1 47	6 37
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 37	2 19	6 56
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 52	2 42	7 07
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	3 12	7 24
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 45	3 41	7 43
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 02	4 00	7 58
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9 25	4 28	8 12

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	—	8 38	1 25	5 10
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9 01	1 50	5 43
13	0,86	0,55	» Wiskafors	—	9 11	2 02	5 58
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	—	9 30	2 24	6 34
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	—	9 47	2 46	7 25
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	—	9 56	2 58	7 40
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 20	10 18	3 20	8 05
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	6 38	10 34	3 37	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	6 58	10 32	3 49	
66	4,00	2,65	» Weddige	7 32	10 52	4 17	—
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	7 48	11 01	4 29	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8 07	11 12	4 43	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	8 35	11 25	5 00	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 30	2 20
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 47
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 05
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 22
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6 26	8 56	3 46
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	4 04
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 08	9 38	4 28

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 2 | Dagl. utom № 2 L

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Karlshamn.	Biljettpris från Karlshamn. I	III	Karlshamn—Halmstad.	Alla dagar. № 1	№ 3
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Karlshamn** 🏨	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕956	✕426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1004	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1026	447
44	3,10	2,00	» Alshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1243	635
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	
99	7,00	4,50	» Ryssby 🏨	337	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	
114	8,05	5,20	» Ljungby 🏨	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till **Bolmen**	520	610
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	708	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	729	930
186	13,10	8,45	» Skedala	739	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	805	1005

Kilom. fr. Halmstad.	Biljettpris från Halmstad. I	III	Halmstad—Karlshamn.	Alla dagar. № 2	№ 4
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från **Halmstad** *(t, u)* 🏨	650	340
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕354
7	0,50	0,35	» Skedala	707	402
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	417
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕436
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	507
33	2,35	1,50	» Bygget	811	535
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕544
40	2,80	1,80	» Bökö	828	559
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	620
50	3,50	2,25	» Åsen	857	644
54	3,80	2,45	» Byholma	907	659
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	717
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	930	730
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från **Bolmen**	940	735
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	746
79	5,55	3,60	» Ljungby 🏨	1042	815
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1237	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Alshult	419	840
157	11,05	7,10	» Ryd 🏨	446	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕500	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕507	✕920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till **Karlshamn** 🏨	640	1038

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris från Karlskrona I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 3	№ 5	Lokaltåg. Se nedan. № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	755	300		
4	0,30	0,20	» Gullberna	808	312		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕816	✕320		
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕822	326		
12	0,85	0,55	» Nettraby	831	335		
20	1,40	0,90	» Johannishus	853	355		
24	1,70	1,10	» Edestad	904	406		
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	✕910	✕412		
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	920	422		
			Från **Ronneby**	930	432		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	950	452		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1001	503		
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	1023	525		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1033	535		
54	3,80	2,45	» Merserum	1043	545		
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	1106	607		
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	1123	622		
			(Vestra Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	1135	615	Tisd., Fred. 615	Dagligen. 1100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕1145	✕658	✕624	✕1111
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	✕631	✕1120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1202	710	640	1132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1214	721	651	1147
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	1224	732	700	158
			Kil. fr. Sandbäck.				215
	6,25	4,05	3 Från *Sandbäck*				228
	6,45	4,15	6 » *Kylinge*				242
	6,75	4,35	10 » *Grönum*				300
	6,95	4,50	13 » *Jemshög*				310
	7,10	4,55	15 » *Röjö*				320
			Till *Holje* 🏨				
			Från *Holje*			600	
			Från **Sandbäck**	1230	735	710	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1239	✕744	✕721	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1251	755	733	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	110	813	750	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från **Sölvesborg**	135	820	Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr. 800	Ons., Lörd. 545
110	7,75	5,00	» Bromölla	200	845	825	610
114	8,05	5,15	» Gualöf	212	857	835	622
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	225	910	848	635
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	238	923	859	648
128	9,00	5,80	» Nosaby	255	940	914	705
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	305	950	924	715

Kilom. fr. Kristianstad.	Biljettpris från Kristianstad. I	III		Genomgående tåg. Alla dagar. № 4	№ 6	Lokaltåg. Se nedan. № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från **Kristianstad** 🏨	1200	640	940	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1208	651	951	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	1227	711	1012	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1235	721	1022	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1246	734	Dagligen. 1035	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1257	747	1055	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	117	807	1115	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från **Sölvesborg** 🏨	125	825	810	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	142	845	829	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕153	✕856	✕841	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	202	904	850	
			Kil. fr. Holje. Till *Holje* 🏨	320	⚲	⚲	Daglig. 600
	4,30	2,75	2 » *Röjö*	⚲			611
	4,20	2,70	5 » *Jemshög*				624
	3,95	2,55	9 » *Grönum*				641
	3,70	2,35	12 » *Kylinge*				652
	3,50	2,25	15 Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	702
			Från **Sandbäck** 🏨	208	909	855	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	219	919	906	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	233	932	920	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	✕929	✕752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕248	✕947	✕936	✕801
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	255	955	945	810
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlshamn** 🏨	315	620		
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	334	639		
78	5,55	3,55	» Merserum	356	701		
82	5,80	3,70	» Kullåkra	406	711		
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	419	724		
92	6,50	4,15	» Härsjön	437	742		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	451	754		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	458	801		
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	508	812		
			Från **Ronneby**	520	822		
106	—	—	» Lefvalunda	✕531	✕833		
108	7,65	4,90	» Edestad	537	839		
112	7,90	5,05	» Johannishus	548	851		
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	912		
123	—	—	» Skärfva	✕617	920		
125	—	—	» Rosenholm	✕623	✕926		
128	9,05	5,80	» Gullberna	631	934		
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	642	945		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
* Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	220	
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	244	
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	252	
13	—	0,70	0,40 » Gärds Lyngby	—	—	310	
			» Degeberga 🏨	545	—	—	1045
	2	1,20	0,70 » Vidtsköfle	552	—	—	1051
15	7	0,40	0,50 » Efveröd	609	—	318	1108
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	619	—	✕	1118
19	11	1,05	0,60 » Östra Vram	624	—	337	1124
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	633	—	346	1130
			Från **D:o**	636	1140	356	
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	✕	✕	412	
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	702	1203	424	
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	716	1216	437	
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	724	✕	444	
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	730	1226	450	
			Från **D:o**	736	1227	456	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	745	1235	505	

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Nedgående.	Alla dagar. Godståg. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6	Onsd., Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	1025	250	610	
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	1034	258	618	
			Från **D:o**	1039	259	622	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	1047	✕	✕	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	1055	310	638	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	1111	323	622	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	✕	✕	✕	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	1135	345	716	
			Från **D:o**	1143	—	721	355
			» Östra Vram	1156	—	733	407
24	24	1,30	0,75 » Lyngsjö	1200	—	✕	411
25	25	1,35	0,80 » Efveröd	1215	—	748	423
28	28	1,35	0,80 » Vidtsköfle	—	—	804	439
	33	1,65	0,95 » Nöbbelöf	—	—	819	445
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—			
30		1,45	0,85 Från Gärds Lyngby	1221			
36		1,80	1,05 » Hernestad	1241			
38		1,90	1,10 » Ripa	1247			
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	100			

Anm. 1:o). Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Uppgående.	Alla dagar. Bl. tåg. № 1	№ 3	P:t. № 5	№ 7	Blandade tåg. № 9	№ 11
			Från **Kristianstad**	—	—	905	—	330	655
			Till **Karpalund** *(l)*	—	—	913	—	339	704
			Från **D:o**	—	—	916	—	342	708
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	925	—	352	719
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	934	—	400	728
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	—	949	—	419	746
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	959	—	431	758
			Grydt	—	—	✕	—	✕	✕
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	—	1015	—	448	816
			Från D:o	515	730	1029	330	455	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	744	1034	344	506	837
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	546	800	1050	400	520	855
			Till *Stockholm*	—	—	*440	—	*725	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Nedgående.	Alla dagar. Bl. t.	Sn.t.	Bl. t.	P:tåg	Bl. tåg. № 10	№ 12
			Från *Stockholm*	—	**700	—	**1225		
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8		
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	615	825	1140	430	540	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	632	840	1158	445	558	938
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	643	850	1210	455	610	950
			Från D:o	648	854	—	459		
			» Grydt	✕	✕	—	✕		
19	1,15	0,20	» Vanås	704	909	—	514		
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	714	918	—	523		
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	730	933	—	538		
32	1,95	1,15	» Färlöf	738	940	—	546		
36	2,20	1,10	Till **Karpalund** *(l)*	748	949	—	555		
			Från **D:o**	752	953	—	557		
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	800	1000	—	605		

** Föregående dag.
* Följande dag.
Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	☕ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	401	550	● 1:a Torsd. i hvar månad.
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	412	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	425	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	435	620	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	512	654	
			Från **D:o**	700	519		145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	716	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542		208
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	740	600		227

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6	☾ № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	932	742	425	☾ 1:a Onsd i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	803	442	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	816	455	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	1009	825	504	
			Från **D:o**	1015	—	530	835
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	541	846
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	552	857
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	607	912
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	617	922
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	628	932
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	1125	—	638	941
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	1130	—	642	945

(Tors. i hvar månad. Forts. som № 1 fr. Hörby)

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg. № 2	Sök-ned. № 4	Söndagar och helgdagar. Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	№ 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	925	440	206	925	440
			Rödaled	937	452	209	934	449
3	0,30	0,15	Från **Balsby**	948	503	217	942	457
6	0,50	0,25	Till **Österslöf**	1000	515	227	952	507
10	0,70	0,35	Från **Österslöf**	1006	521	233	958	508
			Ekestad	1019	534	245	1005	520
14	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	1027	542	252	1012	527
16	1,20	0,60	Till **Arkelstorp** 🏨	1037	552	301	1021	536
19	1,40	0,70	Från **Arkelstorp**	1045	600	307	1026	541
			Kaffatorp (pass.)	1054	609	315	1034	549
21	1,50	0,75	Till **Immeln** 🏨	1108	622	327	1048	601
24	1,70	0,85	Från **Immeln**	1113	628	332	1052	607
			Tubbarp (passerar	1128	638	340	1100	615
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	1132	647	347	1107	622
30	2,10	1,05	Till **Sibbhult** 🏨	1144	659	357	1117	632
34	2,40	1,20	Från **Sibbhult**	1151	706	403	1123	638
			Röena (passerar)	1203	718	414	1134	649
38	2,70	1,35	Till **Glimåkra** 🏨	1210	725	420	1140	655
40	2,80	1,40						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sök-ned. Bl. tåg. № 1	M., T., Th. F. № 3	Söndagar och helgdagar. Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	№ 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	525	1250	800	600	135
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	532	1258	808	608	183
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	545	110	819	619	144
			Från **Sibbhult**	550	115	820	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	830	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	839	639	204
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	622	147	847	647	212
			Från **Immeln**	632	157	853	653	218
			Kaffatorp (passerar	642	207	903	703	228
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	650	215	910	710	235
21	1,50	0,75	Från **Arkelstorp**	700	225	917	715	240
			Gårrö (passerar)	712	237	927	725	250
24	1,70	0,85	Ekestad	720	245	934	731	256
26	1,90	0,95	Till **Österslöf**	732	257	944	741	306
30	2,10	1,05	Från **Österslöf**	738	303	950	748	308
			» **Balsby**	750	315	1002	754	319
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	800	325	1012	802	327
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	810	335	1020	810	335
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» **Önnestad**	536	745	407	136
14	1,00	0,50	» **Fridhem**	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» **Winslöf**	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» **Ignaberga**	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» **Attarp**	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» **Röinge**	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» **Röinge**	723		—	343
5	0,40	0,20	» **Attarp**	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» **Ignaberga**	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» **Winslöf**	805	1108	582	425
16	1,20	0,60	» **Fridhem**	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» **Önnestad**	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	718
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	1150	750

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	780	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	520	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	549	800	1219	420	624
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	605	820	1237	436	652
			Från **Tomelilla**	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd 🏨	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	652	931	148	524	755
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	728	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd 🏨	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva 🏨	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** *(F, o)* 🏨	815	1115	323	640	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** *(F, o)* 🏨	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva 🏨	918	1238	445	749	
16	1,00	0,60	» Löberöd 🏨	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2⁰⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁴⁰
				№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁵	11⁰⁰	2⁰⁵	6²⁵
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁷	11²⁵	2⁴³	6²⁶
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰⁰	11⁴⁵	3⁰⁶	6³⁹
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁴	12⁰³	4⁰⁰	6⁵⁰
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²⁴	12¹⁵	4¹⁴	7⁰⁰
			Från D:o D:o	7³⁰	12²⁵	4²⁴	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁹	12³²	4³⁵	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵²	12⁴⁴	4⁵⁰	7²⁵
			Från Åstorp	8⁰⁰	12⁴⁶	5⁰⁰	7³⁰
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹⁴	12⁵⁸	5²⁰	7⁴⁷
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁷	1¹⁰	5³⁷	8⁰⁰

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5²⁵	9⁴⁵	3³⁰	7³⁰
			» Spannarp	5⁴⁷	9⁵⁹	3⁴²	7⁴⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t) 🏨	6⁰³	10¹¹	3⁵²	8⁰⁰
			Från Åstorp	6¹³	10¹⁷	3⁵⁴	8⁰⁵
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6³⁰	10³⁰	4⁰⁵	8¹²
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6³⁷	10³⁶	4¹⁰	8²⁵
			Från D:o D:o	6⁵⁰	10⁴¹	4¹⁶	8³²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7¹¹	10⁵³	4²⁸	8⁴⁵
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7²⁹	11⁰⁴	4³⁸	8⁵⁷
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7⁵²	11²²	4⁵²	9¹⁴
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁰	11⁴²	5⁰⁸	9³⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	4⁴⁵		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	6²⁵		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	8⁰⁰	10³⁰	1³⁰	4³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	8⁵⁰	12⁰⁰	2²⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	8¹⁰	10⁴⁰	1⁴⁰	4⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	9⁰⁰	12¹⁰	2³⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 4	№ 12	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	6⁵⁰	11¹⁰	7⁰⁰	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁰	11³²	7²¹	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7²³	11⁴⁹	7³⁶	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³¹	12⁰²	7⁴⁵	—
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	12¹³	7⁵⁵	—
			Fr. Svedala	7⁵⁵	12²⁸	8¹⁴	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	8⁰⁸	12⁴⁸	8³²	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	8¹⁸	1⁰⁶	8⁴⁸	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8²⁸	1²⁹	9⁰⁴	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	8⁴²	1⁴⁷	9²⁰	—
					№ 52	№ 6	№ 8
			Fr. Lund	8⁴⁶	10⁴⁵	4³⁰	7¹⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	8⁵⁵	10⁵⁸	4⁴⁵	7²³
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰¹	11⁰⁸	4⁵⁶	7³²
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	9⁰⁷	11¹⁴	5⁰³	7³³

Kilom.	Biljett-pris. I.	Biljett-pris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. Kjeflinge 🏨	8¹⁷	10⁵²	5²⁵	6³⁷
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8²⁶	11⁰⁵	5³⁵	6⁴⁴
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8³⁴	11¹⁶	5⁴⁴	6⁵⁰
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	8⁴⁵	11²⁸	5⁵⁵	7⁰⁰
				№ 1	№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	6³⁵	2¹⁷	—	7⁰⁵
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6⁵⁷	2⁴¹	—	7²¹
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹⁴	2⁵⁹	—	7³²
29	1,70	1,15	» Holmeja	7³⁰	3¹⁷	—	7⁴³
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	7⁴⁵	3³²	—	7⁵⁷
			Fr. Svedala	8⁰⁰	3⁵⁰	—	8¹⁵
41	2,50	1,65	» Marieberg	8²⁰	4⁰⁶	—	8²⁷
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8³²	4¹⁸	—	8³⁸
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	4³¹	—	8⁴⁸
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	4⁴⁵	—	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar.	Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	8⁰⁵	10³⁰	1⁴⁵	4²⁵	6⁵⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	8¹⁴	—	1⁵⁵	4³³	6⁵⁹
					Från »	8¹⁵	✕10³⁸	2⁰⁴	4³⁴	7⁰⁰
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8²⁴	10⁴⁶	2¹⁴	4⁴²	7⁰⁹
					Från »	8²⁶	10⁴⁷	2²²	4⁴³	7¹¹
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8³⁹	10⁵⁶	2⁴⁰	4⁵³	7²³
					Från »	8⁴²	10⁵⁷	2⁴⁵	4⁵⁴	7²⁴
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁴⁹	—	2⁵⁷	—	7³⁰
					Från »	8⁵⁰	✕11⁰³	3⁰³	✕5⁰⁰	7³¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8⁵⁶	11⁰⁸	3⁰⁹	5⁰⁵	7³⁶
					Från »	9⁰⁰	11¹¹	3²²	5⁰⁸	7³⁹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9⁰⁶	11¹⁶	3³⁵	5¹²	7⁴⁴
					Afg. från *Trelleborg*	6⁵⁰	—	—	—	—
					» » *Lund*	8⁴⁶	10⁴⁵	—	4³⁰	7¹⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	9⁰⁷	11¹⁴	—	5⁰³	7³³
					Från Kjeflinge	9¹²	11¹⁹	4¹⁰	5¹⁶	7⁴⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9³⁰	11³³	4⁴⁰	5³⁴	8⁰⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	9³⁷	1⁵⁰	4⁵⁰	5⁴⁰	8¹⁵
					Ank. till *Landskrona*	10¹²	2⁴⁰	6³⁵	6³⁵	8⁵⁵
					» » *Helsingborg*	10⁴⁵	3²⁵	—	6⁵⁵	9³⁰
					» » *Höganäs*	3³⁰	—	—	8⁵⁵	
					Afg. från *Eslöf*	9⁰⁰	—	—	5⁰⁰	
					Ank. till *Teckomatorp*	9³²	—	—	5³⁵	
					Från Teckomatorp	9⁴⁰	11³⁵	—	5⁴²	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	9⁵³	11⁴⁴	—	5⁵⁵	
					Från »	9⁵⁹	11⁴⁵	—	6⁰⁰	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10¹⁶	—	—	6¹⁸	
					Från »	10²¹	✕11⁵⁶	—	6²⁰	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10²⁹	—	—	6²⁶	
					Från »	10³⁴	✕12⁰¹	—	6³⁰	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	10⁴²	—	—	6³⁷	
					Från »	10⁴⁵	●	—	6⁴¹	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	11⁰⁰	12¹⁴	—	6⁵⁵	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	12²⁵	—	7⁰⁶	
					Ank. till *Åstorp*	—	12⁴⁴	—	7²⁵	
					» » *Höganäs*	—	3³⁰	—	—	
					» » *Klippan*	—	3³⁷	—	9¹⁵	
					» » *Engelholm*	—	1¹⁰	—	8⁰⁰	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	✕12¹⁰*	
					» » *Båstad*	—	2¹¹	—	12⁵⁵*	
					» » *Laholm*	—	2³⁴	—	1³²*	
					» » *Halmstad*	—	3¹⁰	—	2²⁵*	
					» » *Falkenberg*	—	4²⁹	—	4⁰⁶*	
					» » *Warberg*	—	5¹¹	—	4⁵⁵*	
					» » *Göteborg*	—	7⁰⁰	—	7¹⁵*	
					» » *Trollhättan*	—	9⁰²	—	10⁰⁹*	
					» » *Fredrikshald*	—	*2¹⁰	—	3⁴⁵*	
					» » *Kristiania*	—	*6¹⁰	—	8¹⁶*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Alla dagar.	Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg № 51	Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	** 9⁰⁰	—	—	**10¹⁵	
					» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	2¹⁵	
					» » *Trollhättan*	** 7²⁴	—	—	7³¹	
					» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	9⁴⁵	
					» » *Warberg*	12³⁵	—	—	11³³	
					» » *Falkenberg*	1²⁵	—	—	12¹⁵	
					» » *Halmstad*	2²⁵	—	6⁰⁰	1³⁴	
					» » *Laholm*	3³⁵	—	7⁰⁰	2⁰⁷	
					» » *Båstad*	4⁰⁹	—	7⁴²	2³²	
					» » *Engelholms hamn*	✕4⁵⁰	—	8⁴⁰	—	
					» » *Engelholm*	5²⁵	—	9⁴⁵	3³⁰	
					» » *Klovpan*	—	—	9⁵⁵	†1²⁶	
					» » *Höganäs*	—	—	7¹⁰	1³⁰	
					» » *Åstorp*	6¹³	—	10¹⁷	3⁵⁴	
					Ank. till *Billesholms grufva*	6³⁷	—	10³⁶	4¹⁰	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6⁴⁷	—	12³⁰	4²⁰	
					Till Böketofta	—	—	12⁵¹	—	
					Från »	✕	—	12⁵³	✕	
					Till Kågeröd	7⁰³	—	1⁰²	4³⁴	
					Från »	7⁰⁵	—	1⁰⁸	4³⁵	
					Till Axelvold	7¹²	—	1¹⁷	—	
					Från »	7¹⁵	—	1²⁵	✕4⁴¹	
					» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
					Till Svalöf	7²⁹	—	1⁴⁸	4⁵⁰	
					Från »	7³⁴	—	1⁵⁸	4⁵¹	
					Till Teckomatorp (o) 🏨	7⁴⁵	—	2¹⁵	5⁰⁰	
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁴⁷	—	2²⁵	6¹⁰	
					Ank. till *Eslöf*	8²²	—	2⁵⁵	6⁴¹	
					Afg. från *Höganäs*	—	7¹⁰	—	—	1³⁰
					» » *Helsingborg*	6³⁰	8⁵⁰	1⁰⁰	—	4³⁵
					» » *Landskrona*	7⁰⁵	9²⁰	1⁴⁰	—	5³⁰
					Ank. till *Teckomatorp*	7⁴⁴	10⁰⁹	2²¹	—	6²⁵
					Från Teckomatorp	7⁵¹	10¹⁵	2²⁹	5⁰²	6¹⁵
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
					Till Kjeflinge 🏨	8¹³	10⁴⁵	2⁴⁸	5¹⁵	6²³
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8¹⁷	10⁵²	—	5²⁵	6³⁷
					Ank. till *Lund (C, D)*	8⁴⁵	11²⁸	—	5⁵⁵	7⁰⁰
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9⁰⁰
					Från Kjeflinge	8¹⁸	11²⁰	2⁵¹	5¹⁹	6³⁹
					Till Furulund	8²³	11²⁶	2⁵⁵	5²⁴	6⁴¹
					Från »	8²⁶	11³⁶	2⁵⁸	5²⁷	6⁴⁴
					Till Stäfvie	8³¹	11⁴²	3⁰²	—	6⁴⁹
					Från »	8³³	11⁴⁶	3⁰³	✕5³²	6⁵⁰
					Till Flädie	8⁴¹	11⁵⁵	3⁰⁹	—	6⁵⁸
					Från »	8⁴⁴	12⁰⁰	3¹⁰	✕5³⁸	6⁵⁷
					» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
					Till Lomma 🏨	8⁵⁷	12¹⁸	3²⁰	5⁴⁷	7⁰⁸
					Från »	9⁰⁰	12²⁷	3²¹	5⁴⁸	7¹⁰
					Till Arlöf (F)	9¹⁰	12³⁸	3³⁰	5⁵⁶	7¹⁹
					Från »	9¹⁵	12⁴⁹	3³¹	5⁵⁷	7²¹
					Till Malmö (F, m, q) 🏨	9²⁵	1⁰⁰	3⁴⁰	6⁰⁵	7³⁰
					Ångbåt afg. *Malmö*	10³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12⁰⁰	4³⁰	7³⁰	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*					
					» ank. *Stralsund*					
					Bantåg afg. »					
					» ank. *Berlin*					

✕ betyder att resande få på- och afstiga vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	5³⁵	—	—	5⁴⁵
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	5⁴⁷	—	1²⁵	6⁰⁰
			Från D:o	5⁵⁴	—	1⁰⁸	5⁵⁵
6	0,35	0,25	» *Foste*	6⁰⁶	—	1¹⁶	6⁰²
9	0,50	0,35	» Wintrie	6¹²	—	1²⁹	6¹²
14	0,75	0,50	» Höröpinge	6²⁸	—	1⁴⁰	6²¹
16	0,85	0,60	» Hyvelinge 🏨	6³⁹	—	1⁵⁵	6³²
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6⁴⁴	—	2⁰⁷	6³⁶
23	1,25	0,85	» Håslöf	7¹²	—	2¹⁹	6⁴⁴
27	1,45	0,95	» Skegrie	7¹⁸	—	2²⁵	6⁵⁰
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östra (s) 🏨	7²⁹	—	2³⁵	6⁵⁹
			Från Trelleborg östra	7⁴⁴	—	2⁴⁵	7⁰⁹
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	7⁵⁶	—	2⁵⁰	7¹⁴
			D:o	8⁰⁶	—	3⁰⁵	7²⁵
39	2,05	1,40	» Gislöf	8²²	—	3¹⁰	7³⁰
41	2,15	1,45	» Simlinge	✕	—	3¹⁴	✕
44	2,35	1,55	» Södra Åby	8³⁷	—	3²⁴	8⁰⁴
45	2,40	1,60	» Wallby	8⁴³	—	3²⁷	8⁰⁷
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	8⁵⁰	—	3³⁵	8¹⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Godst. № 7	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
			Från Klagstorp	5³⁵	—	—	5⁴⁵
			» Wallby	5⁴⁰	—	—	5⁵⁰
			» Södra Åby	5⁴⁷	—	—	5⁵⁷
			» Simlinge	5⁵⁴	—	—	6⁰⁴
			» *Foste*	6⁰⁶	—	—	6¹²
			» Wintrie	6¹⁶	—	—	6²⁴
			» Tygelsjö	6²⁸	—	—	6³²
			» Håslöf	6³⁹	—	—	6⁴⁰
			Till Trelleborg östra (s) 🏨	6⁴⁴	—	—	6⁴⁵
			Från Trelleborg östra	6⁵⁵	—	—	7⁰⁰
			Till Trelleborg nedre	7⁰⁶	—	—	7¹⁰
			D:o	7¹⁴	—	—	7²⁰
			Till Gislöf	7²⁵	—	—	7³⁰
			Från D:o	7³⁶	—	—	7⁴⁰
			» *Foste*	7⁴⁴	—	—	7⁵⁰
			Till Söderwärn	7⁵⁴	—	—	8⁰⁰
			D:o	8⁰⁰	—	—	8¹⁰
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8⁰⁵	—	—	8¹⁵

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Fr. Malmö (F, m, q) 🏨	5³⁵	—	—	5⁴⁵
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	5⁴⁷	—	1²⁵	6⁰⁰
			Från D:o	5⁵⁴	—	1⁰⁸	5⁵⁵
6	0,35	0,25	» *Foste*	6⁰⁶	—	1¹⁶	6⁰²
9	0,50	0,35	» Wintrie	6¹²	—	1²⁹	6¹²
14	0,75	0,50	» Höröpinge	6²⁸	—	1⁴⁰	6²¹
16	0,85	0,60	» Hyvelinge 🏨	6³⁹	—	1⁵⁵	6³²
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6⁴⁴	—	2⁰⁷	6³⁶
23	1,25	0,85	» Håslöf	7¹²	—	2¹⁹	6⁴⁴
27	1,45	0,95	» Skegrie	7¹⁸	—	2²⁵	6⁵⁰
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östra (s) 🏨	7²⁹	—	2³⁵	6⁵⁹
			Från Trelleborg östra	7⁴⁴	—	2⁴⁵	7⁰⁹
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	7⁵⁶	—	2⁵⁰	7¹⁴
			D:o	8⁰⁶	—	3⁰⁵	7²⁵
39	2,05	1,40	» Gislöf	8²²	—	3¹⁰	7³⁰
41	2,15	1,45	» Simlinge	✕	—	3¹⁴	✕
44	2,35	1,55	» Södra Åby	8³⁷	—	3²⁴	8⁰⁴
45	2,40	1,60	» Wallby	8⁴³	—	3²⁷	8⁰⁷
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	8⁵⁰	—	3³⁵	8¹⁵

✕ betyder att resande få på- och afstiga vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Godst. № 7	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
			Fr. Klagstorp	5³⁵	—	—	5⁴⁵
			» Wallby	5⁴⁰	—	—	5⁵⁰
			» Södra Åby	5⁴⁷	—	—	5⁵⁷
			» Simlinge	5⁵⁴	—	—	6⁰⁴
			» *Foste*	6⁰⁶	—	—	6¹²
			» Wintrie	6¹⁶	—	—	6²⁴
			» Tygelsjö	6²⁸	—	—	6³²
			» Håslöf	6³⁹	—	—	6⁴⁰
			Till Trelleborg östra (s) 🏨	6⁴⁴	—	—	6⁴⁵
			Från Trelleborg östra	6⁵⁵	—	—	7⁰⁰
			Till Trelleborg nedre	7⁰⁶	—	—	7¹⁰
			D:o	7¹⁴	—	—	7²⁰
			Till Gislöf	7²⁵	—	—	7³⁰
			Från D:o	7³⁶	—	—	7⁴⁰
			» *Foste*	7⁴⁴	—	—	7⁵⁰
			Till Söderwärn	7⁵⁴	—	—	8⁰⁰
			D:o	8⁰⁰	—	—	8¹⁰
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8⁰⁵	—	—	8¹⁵

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	9⁴⁰	—	4⁰⁰	—
										» » bantåg » »	—	—	—	10²⁰	—	3³⁵	8²⁰
										» *Helsingör* ångbåt » »	—	7²⁰	—	11⁵²	—	6²⁰	10¹⁵
										Fr. Helsingborg (o, p) 🏨	—	8¹⁰	10⁰¹	*1240*	2⁰⁰	7¹⁰	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	8²⁰	10²⁶	—	2²¹	7³⁵	✕11¹⁸
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	8²⁹	10³⁸	*103*	2³²	7⁴⁸	11²⁸
										Till *Höganäs*	—	9²⁰	11⁴⁰	—	3²⁰	8⁴⁵	—
										» *Åstorp*	—	9⁰⁵	—	1⁴⁰	3⁰⁸	8²⁸	—
										Fr. Kattarp	—	8³⁰	10⁵⁰	*104*	2³⁶	8⁰⁰	11²⁹
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	8³⁷	11⁰³	—	2⁴⁶	8¹⁴	✕11³⁸
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	8⁴³	11¹²	—	2⁵⁴	8²⁴	✕11⁴⁵
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	8⁵⁴	11²⁷	*123*	3⁰⁷	8⁴⁰	11⁵⁸
										Fr. Engelholm	5¹⁰	8⁵⁷	—	*126*	3¹⁹	—	12⁰³
30	2,25	1

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10
166	12,60	9,65	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80
166	13,30	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nässjö—Halmstad.	Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	7⁰⁰	—	12²⁵
» *Norrköping*	—	12⁹⁷	—	7⁴⁶
» *Linköping*	—	1¹⁸	—	5⁰⁰
» *Örebro*	—	8¹⁰	—	8²⁵
» *Falköping*	—	1³³	—	11¹⁶
» *Göteborg*	—	8¹⁵	—	7³⁶
» *Jönköping*	—	3¹⁵	—	8⁰⁰
» *Eksjö*	—	—	—	9⁰⁰
» *Elmhult*	—	6²³	—	6⁰⁰
» *Malmö*	—	2⁵⁰	—	1⁴⁰
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4⁵⁰	—	10⁴⁰
» Malmbäck	—	5²²	—	11³⁴
» Hook	—	5⁴²	—	12²⁶
» Vaggeryd	—	6⁰⁹	—	12⁵⁵
Till Skillingaryd 🏨	—	6²⁹	—	1²⁵
Från Skillingaryd	—	6³¹	—	1³⁵
» Klefshult 🏨	—	6⁴⁵	—	2⁰¹
» Hörle	—	7⁰⁴	—	2⁴¹
Till **Wernamo** 🏨	—	7¹⁷	—	3⁰¹
Från **Wernamo** ✕	—	7²⁶	—	3¹⁶
» Kärda	—	7⁴³	—	3⁵⁸
» Forsheda 🏨	—	7⁵⁸	—	4²⁴
» Bredaryd	—	8⁰⁹	—	4⁴⁴
» Refteled öfre 🏨	—	8²⁵	—	5¹¹
Till Smålandsstenar	—	8⁴³	—	5⁴⁴
Från Smålandsstenar	—	8⁴⁴	—	6⁰⁰
» Landeryd 🏨	—	9⁰⁸	—	6⁴⁰
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9³⁰	—	7⁰⁹
Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från **Kinnared**	7²⁰	9³¹	—	7¹⁹
» Torup 🏨	7⁵⁰	9⁴⁸	—	7⁴⁷
» Fröslida	8¹⁸	10⁰⁴	—	8¹⁴
» Johansfors	8³⁸	10¹⁷	—	8³³
» Oskarström	9¹⁴	10²⁶	—	8⁵⁸
» Sennan	9²⁶	10³⁴	—	9¹²
» Åled	9³⁸	10⁴²	—	9²⁵
» Sperlingsholm	9⁵⁸	10⁵³	—	9⁴³
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10⁰⁵	11⁰¹	—	9⁵⁵
Till *Warberg*	2⁵⁰	2⁵⁰	—	4⁵⁵
» *Göteborg*	5⁵²	5⁵²	—	7¹⁵
» *Christiania*	6¹⁰	6¹⁰	—	8¹⁶
» *Bolmen*	7³⁰	7³⁰	—	—
» *Helsingborg*	4¹⁰	4¹⁰	—	6⁰⁶
» *Malmö*	—	6⁰⁵	—	—
» *Köpenhamn*	6¹⁵	6¹⁵	—	8⁴⁰

Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III	tur och retur. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60
406		24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10

Halmstad—Nässjö.	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
Från *Köpenhamn*	8³⁰	—	10²⁰	10²⁰
» *Malmö*	—	—	10³⁰	—
» *Helsingborg*	10⁵⁵	—	12⁴⁰	12⁴⁰
» *Bolmen*	—	—	6²⁰	6²⁰
» *Christiania*	9⁰⁰	—	10¹⁵	10¹⁵
» *Göteborg*	10¹⁵	—	9⁴⁵	9⁴⁵
» *Warberg*	12²⁵	—	11³³	11⁵⁰
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6³⁵	—	3³⁵	5²⁵
» Sperlingsholm	6⁵⁰	—	3⁴⁴	5³⁹
» Åled	7⁰⁸	—	3⁵⁵	5⁵⁷
» Sennan	7²²	—	4⁰³	6¹¹
» Oskarström	7⁴²	—	4¹²	6⁴⁴
» Johansfors	8⁰⁰	—	4²⁰	7⁰³
» Fröslida	8²¹	—	4³³	7²³
» Torup 🏨	8⁵³	—	4⁵⁰	7⁵²
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9¹⁵	—	5⁰⁵	8¹⁶
Till *Åtran*	—	—	—	9⁴⁵
Från *Åtran*	5⁵⁰	—	—	—
Från **Kinnared**	9³¹	—	5⁰⁶	
» Landeryd 🏨	10⁰⁴	—	5²⁹	
Till Smålandsstenar	10³⁹	—	5⁵²	
Från Smålandsstenar	10⁴⁹	—	5⁵³	
» Refteled öfre 🏨	11²⁴	—	6¹²	
» Bredaryd	11⁵¹	—	6²⁸	
» Forsheda 🏨	12¹⁴	—	6³⁹	
» Kärda	12³³	—	6⁵⁴	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	12⁵⁶	—	7¹⁰	
Från **Wernamo**	1⁰⁸	—	7¹²	
» Hörle	1³²	—	7²⁶	
» Klefshult 🏨	2⁰⁵	—	7⁴⁵	
Till Skillingaryd 🏨	2²⁴	—	7⁵⁸	
Från Skillingaryd	2³¹	—	8⁰⁰	
» Vaggeryd	3⁰³	—	8²¹	
» Hook	3³⁴	—	8⁴²	
» Malmbäck	4¹⁸	—	9⁰³	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5⁰²	—	9⁴⁰	
Till *Eksjö*	7³²	—	—	
» *Elmhult*	10³³	—	7³⁴	
» *Malmö*	10⁰⁵	—	10⁴⁹	
» *Jönköping*	8¹⁵	—	11³³	
» *Falköping*	5²⁸	—	1³²	
» *Göteborg*	9³³	—	8²⁵	
» *Örebro*	12⁰⁰	—	7⁰⁵	
» *Linköping*	9⁵⁵	—	1¹²	
» *Norrköping*	9²⁵	—	2²⁵	
» *Stockholm*	4⁴⁰	—	7²⁵	

Kilometer.	Pris å biljett fr. Åsran enkel. III	tur o. retur. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 7 III	
			Från **Åtran**	5⁵⁰	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6²⁹	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	6⁴⁰	—
15	0,75	—	» Åhylte	✕	—
18	0,90	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7⁰⁶	—
166	6,70	12,45	Till *Stockholm*	4⁴⁰	—
85	3,40	6,40	» *Nässjö*	5⁰²	—
66	2,70	4,95	» *Wernamo*	12⁵⁶	—
			» *Halmstad*	10⁰⁵	—
			» *Warberg*	2⁵⁰	—
			» *Göteborg*	5⁵²	—
			» *Helsingborg*	4¹⁰	—
			» *Köpenhamn*	6¹⁵	—

Kilometer.	Pris å biljett fr. Kinnared enkel. III	tur o. retur. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 8 III	
			Från *Stockholm*	12²⁵	—
			» *Nässjö*	10⁴⁰	—
			» *Wernamo*	3¹⁶	—
			» *Halmstad*	5²⁵	—
			» *Warberg*	11⁵⁰	—
			» *Göteborg*	9⁴⁵	—
			» *Helsingborg*	12⁴⁰	—
			» *Köpenhamn*	10²⁰	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8³⁰	—
3	0,25	—	» Åhylte	✕	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	8⁵⁸	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9³⁰	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9⁴⁰	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8⁴⁰	10⁰⁵	4²⁰	5¹⁵
			Till Wattjom	8⁵⁰	10¹⁵	4³⁰	5²⁵

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9³⁰	10³⁵	4⁴⁵	5⁴⁰
			Till Matfors	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁵	5⁵⁰

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9⁵⁰
					» *Sollefteå*	—	6³⁰
					» *Bollnäs*	—	8⁰⁰
					» Ånge *(A)* 🏨	5³⁰	2²⁵
					Parteboda	✕	✕
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6⁰⁶	2⁵⁷
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6⁴³	3³⁰
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7¹⁰	3⁵⁵
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7²⁷	4¹⁰
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7⁵⁵	4³⁴
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8³⁶	5¹²
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8⁵⁸	5³⁰
					Till Matfors 🏨	9⁴⁰	5⁵⁰
					Från Matfors	8⁴⁰	5¹⁵
					Från Wattjom	9⁰²	5³⁵
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9¹⁸	5⁵¹
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	6¹⁶
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9⁵⁰	6²⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9⁴⁰	3⁵⁰
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9⁴⁵	3⁵⁵
					Gröndängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10¹⁰	4²³
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10²³	4³⁶
					Till Matfors 🏨	10⁴⁵	4⁵⁵
					Från Matfors	10⁰⁵	4²⁰
					Från Wattjom	10²⁸	4⁴¹
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10⁵¹	5⁰⁷
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11²⁶	5⁴⁷
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11⁵⁰	6¹⁵
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12⁰⁹	6³⁴
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12³²	7⁰⁰
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1⁰⁶	7³⁸
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	✕ 1³⁵	8¹⁰
					» *Östersund*	6²⁵	—
					» *Bollnäs*	8²⁰	—
					» Sollefteå	9²⁰	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs. II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10³⁰	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11³⁶	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	✕ 12¹⁴	
			Från d:o	—	—	12³⁴	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1⁵⁸	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3⁰⁸	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4⁰⁵	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4⁴⁵	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5⁴⁵	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7⁴⁰	
			Österdsen	—	—	✕	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	8³⁰	
			Från Långsele	—	—	8⁵²	Onsd. och Lörd.
			Hjelta	—	—	✕	
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	9²⁰	
			Från Sollefteå	6³⁰	12⁴⁰	—	4⁵⁵
			Hjelta	✕	✕	—	✕
			Till Långsele	6⁵⁸	1¹⁷	—	5²⁸
			Från Långsele	7¹⁵	1³¹	—	5³⁰
			Österforssa	✕	✕	—	✕
221	11,60	7,75	» Helgum	7³⁸	2¹⁶	—	5⁵⁶
231	12,15	8,10	» Graninge	8⁰⁰	2⁴⁶	—	6²³
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	✕ 8⁴¹	3⁴⁰	—	7¹¹
			Från d:o	8⁵⁹	3⁵⁰	—	7¹⁶
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9²⁴	4³⁴	—	7⁵⁰
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9⁵⁵	5¹⁸	—	8²⁰
287	15,10	10,05	» Kälarne	10¹⁹	5⁵⁹	—	ank.
			Gastsjön	✕	✕	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11⁰⁴	6⁵⁷	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11³¹	7³⁴	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12¹⁰	8²⁵	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke. II	III		Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6⁵⁵	—	—	4⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	7⁵¹	—	—	4⁴⁴
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8³¹	—	Onsd.	5¹²
			Gastsjön	✕	—	och	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9²⁵	—	Lörd.	5⁵¹
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9⁵⁹	—	7⁴⁰	6¹⁸
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10⁴⁰	—	8¹⁰	6⁴⁵
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11¹⁵	—	8⁴⁰	7⁰⁰
			Från d:o	11²⁵	—	8⁴⁵	7¹²
111	5,85	3,90	» Graninge	12²²	—	9³⁶	7⁵⁴
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1⁰⁷	—	10⁰⁶	8¹⁶
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1³⁰	—	10²⁹	8³³
			Från Långsele	1⁴²	—	10³²	8⁵²
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2¹⁵	—	11⁰⁵	9²⁰
			Från Sollefteå	—	6³⁰		
			Hjelta	—	✕		
			Till Långsele 🏨	—	6⁵⁸		
			Från Långsele	—	7²⁰		
			Österdsen	—	✕		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8²⁰		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10¹⁵		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11¹³		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11⁵²		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12⁵⁰		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2⁰⁰		
303	15,95	10,65	Till Nyåker	—	✕ 3¹⁴		
			Från d:o	—	3³⁴		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4²²		
342	18,00	12,00	Till **Vännäs**	—	5¹⁷		

* Medför ej personvagn Lördagarne den 3 och 31 Okt., 7 och 28 Nov., 5 Dec. 1891 samt 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 4 Okt., 1, 8 och 29 Nov., 6 Dec. 1891 samt 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Bl. tåg № 602 dagligen.	Extra Godståg № 604 Onsdag.
			Från Luleå	4³⁰	8⁰⁰
9	0,50	0,35	» Gammelstad	4⁵⁸	8²⁸
19	1,00	0,70	» Sunderby	5²⁸	8⁵⁸
28	1,50	1,00	» Säfvast	5⁵⁹	9²⁹
36	1,90	1,30	Till Boden	6¹²	9⁴⁹
			Från D:o	—	9⁵⁹
54	2,85	1,90	» Ljusåsjö	—	10⁵²
75	3,95	2,65	» Sandträsk	—	11⁵³
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	—	12⁵¹
123	6,50	4,35	» Murjek	—	2⁰⁹
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	2⁴⁴
144	7,60	5,05	» Koskivara	—	3¹⁹
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	4⁰⁶
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	6³⁰

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Extra Godståg № 603 Fredag.
			Från Gellivara	—	7³⁰
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	10⁰⁵
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	10⁵²
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	11³⁷
80	4,20	2,80	» Murjek	—	12⁰²
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	1²⁰
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	2¹⁸
149	7,85	5,25	» Ljusåsjö	—	3¹⁹
167	8,80	5,85	Till Boden	—	4⁰⁷
			Från D:o	7⁰⁰	4¹⁷
175	9,20	6,15	» Säfvast	7²⁵	4⁴²
184	9,70	6,45	» Sunderby	7⁵⁶	5²⁴
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8²⁶	5⁵⁴
203	10,70	7,15	Till Luleå	8⁴⁹	6¹⁷

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6¹⁸	10²⁵	6¹⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	6³⁴	10⁴⁷	6²²
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7²⁰	11³⁹	7¹⁹
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7³²	11⁵²	7³²
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8⁰⁵	12³⁰	8⁰⁵
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8¹⁸	12⁴⁶	8¹⁸
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8⁴²	1⁰⁸	8⁴⁰

Onsd. o. Lördagar.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg, № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7²⁰	2⁴⁵	5⁵⁶
12	0,65	0,45	» Forssa	7⁴⁷	3¹⁵	6²²
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8⁰⁴	3³⁵	6³³
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8³⁷	4⁰⁸	7¹⁰
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8⁵⁰	4²⁸	7²³
56	2,95	2,00	» Hybo	9³⁸	5²³	8¹³
62	3,30

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- o. Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms central																							
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	Resgods öfverstigt per 10 kg.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	Resgods öfverstigt per 10 kg.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.		Giltighetstid dagar.	Resgods öfverstigt per 10 kg.	
a) via Malmö:																												
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	1	40	38	60	27	70	18	95	—	—	—	23	40	20	15	12	75	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14			48	05	36	60	25	15	8			33	50	27	85	17	45	14		1	—
b) via Helsingborg—Helsingör:																												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	95	17	35	11	75	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	40	23	50	15	90	14		1	30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:																												
Köpenhamn	—	—	—	—	III kl. jernv., II pl. ångb.		—	—	—	—	—	—	—	III kl. jernv., II pl. ångb.		—	—	—	20	25	16	65	11	30	—	—	70	
D:o *(tur- och retur)*	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	28	60	22	20	15	05	14			
d) via Malmö—Stralsund:																												
Aachen	140	50	106	70	—	—	6	5	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87	20	66	90	46	60	6	2	59	71	70	56	—	39	30	6	3	19	56	60	48	60	33	60	6	2	19	
D:o *(tur och retur)*	116	20	94	00	64	90	15			97	10	79	70	55	30	13			82	70	71	10	48	60	11			
Carlsbad	119	10	90	70	—	—	6	4	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	—	79	—	—	—	6	3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131	60	100	20	—	—	6	5	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134	40	102	30	—	—	6	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101	50	77	90	—	—	6	3	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179	85	134	85	—	—	6	6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienbad	120	70	92	20	—	—	6	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178	95	143	20 [1]	—	—	—	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	45	135	75	—	—	—	6	97	
D:o *(tur och retur)*	239	40	187	10 [2]	—	—	25	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149	50	114	—	—	—	6	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.					I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.					I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				
Altona	81	80	61	90	39	10	6	2	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	40	10	24	30	6	2	82	
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15			—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	90	56	30	33	80	11			
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105	50	79	50	51	40	6	4	22	90	—	68	60	44	10	6	3	82	72	70	57	70	36	60	6	4	14	
D:o *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17			119	80	94	70	59	50	16			101	70	80	20	49	70	14			
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	70	47	30	29	40	6	3	37	
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	66	10	40	40	12			
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6	5	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	80	71	90	—	—	6	5	21	
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82	30	62	30	39	40	6	2	93	66	80	51	40	32	10	6	2	53	49	50	40	50	24	60	6	2	85	
D:o *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15			88	80	71	50	44	10	13			70	70	57	—	34	30	11			
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	10	33	40	19	50	6	2	24	
D:o *(tur och retur)*	95	10	75	90	46	90	13			—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	90	47	10	27	50	10			
Köln	118	10	88	90	—	—	6	4	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	30	67	10	—	—	6	4	84	
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	4	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
London *öfver Vlissingen*	159	00	117	85†	—	—	30	6	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	49	96	—†	—	—	30	5	78	
D:o *tur- och retur*	238	85	177	—†	—	—	30			—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	45	141	78†	—	—	30			
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	30	5	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	96	82	14	—	—	30	5	09	
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	40	38	20	22	90	6	2	73	
Paris * II klass	162	50	133	20 [1]	*122	40 [2]	10	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	30	107	10 [1]	*97	20 [2]	10	7	52	
D:o *tur- och retur*	213	—	164	30	—	—	24			—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	20	148	90	—	—	30			
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92	60	66	50	43	70	6	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94	30	67	80	44	80	6	3	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17																					
h) via Gjedser—Warnemünde: ●																												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	3	99	75	00	56	10	37	50	6	3	59	57	70	45	20	30	10	6	3	91	
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16			101	70	78	80	52	30	14			83	60	64	30	42	50	12			
Carlsbad	122	40	90	80	—	—	6	5	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106	30	79	10	—	—	6	4	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	3	84	73	50	54	50	36	70	6	3	44	56	20	43	60	29	30	6	3	76	
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15			99	50	76	50	51	20	14			81	40	62	—	41	40	12			
Lybeck	83	90	61	50	41	30	6	3	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15																					
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165	30	132	50 [1]	*122	60 [2]	10	7	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226	30	172	00	—	—	25																					
Wien	152	80	114	10	—	—	6	6	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	92	30	—	—	6	6	58	
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.					I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.												
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.*	91	80	70	40	47	00	6	2	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17																					
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	1	95	58	40	46	30	30	40	6	1	55	43	30	38	90	24	70	6	1	55	
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14			76	80	63	70	41	50	13			—	—	—	—	—	—	—	—	—	
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90	40	67	30	43	40	6	3	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg-Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
» d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
» d:o	»	Väsby	38:25	25:50
» d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
» d:o	»	Märsta	57:—	38:—
» d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
» d:o	»	Upsala	100:25	66:75
» d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
» d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
» d:o	»	Tumba	36:—	24:—
» d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
» d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
» d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
» d:o	»	Jerna	73:75	49:25
» d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
» d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
» Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
» Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
» d:o	»	Grafversfors	17:75	11:75
» d:o	»	Åby	14:—	9:25
» d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
» d:o	»	Okna	23:25	15:50
» d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
» d:o	»	Linköping	72:—	48:—
» Linköping	»	Norsholm	38:25	25:50
» d:o	»	Gistad	29:—	19:25
» d:o	»	Linghem	17:75	11:75
» d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
» d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
» d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
» d:o	»	Sya	40:25	26:75
» d:o	»	Mjölby	49:50	33:—
» Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o	»	Mosås	15:75	10:50
» d:o	»	Kumla	29:—	19:25
» d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Vretstorp	60:75	40:50
» Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
» Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
» Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
» Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
» d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
» d:o	»	Lerum	30:75	20:50
» d:o	»	Floda	42:—	28:—
» d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
» d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
» Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
» d:o	»	Habo	30:75	20:50
» d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
» d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
» Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o	»	Hör	57:—	38:—
» d:o	»	Eslöf	27:—	18:—
» d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
» Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
» d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
» d:o	»	Lund	27:—	18:—
» d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
» d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
» Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
» d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
» Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
» d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
» Sköfde	»	Töreboda	60:75	40:50
» d:o	»	Moholm	40:25	26:75
» d:o	»	Tidan	34:50	23:00
» d:o	»	Väring	23:25	15:50
» d:o	»	Skultorp	10:25	6:75
» d:o	»	Stenstorp	25:25	16:75
» d:o	»	Falköping	47:75	31:75
» Falköping	»	Skultorp	38:25	25:50
» d:o	»	Stenstorp	23:25	15:50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i kondukt örens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Sveriges Statsbanor.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens afemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Stockholm den 22 Juni 1891.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar*, kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891. STYRELSEN. (G. 17348)

Malmö—Billesholms Jernvägar

och Vestkustbanan.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Personafgifter från Malmö	Enkel tur						Tur och retur						Tur- o. returbiljett gäller:	Ångb. från Köpenhamn ..... kl. 8.00 f. m.										
	I		II		III		I		II		III			till Malmö ..... » 9.45 »										
														Bant. från Malmö ..... » 10.30 »										
4.16			2.10		6.25								4 dygn	till Billesholms gr. » 12.14 e. m.										
10.55	9.55		5.65	15.35	13.65		8.00	5	»				»	» Halmstad ..... » 3.10 »										
16.10	14.00		8.65	23.15	19.50		11.90	6	»				»	» Varberg ..... » 5.11 »										
21.90	18.65		11.75	31.25	25.60		15.95	6	»				»	» Göteborg ..... » 7.00 »										
28.05	23.35		15.00	40.45	32.65		20.85	7	»				»	» Trollhättan ..... » 9.22 »										
40.65	33.00		21.70	59.35	47.15		30.15	9	»				»	» Fredrikshald ..... » 2.14 f. m.*)										
52.35	42.00		27.90	76.90	60.65		39.45	14	»				»	» Kristiania ..... » 6.10 » *)										

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr. Kristiania ..... kl. 9.00 f. m.**)																								
» » Fredrikshald ... » 1.25 e. m.**)																								
» » Trollhättan ..... » 7.24 » **)																								
» » Göteborg ..... » 10.15 » **)																								
» » Varberg ..... » 12.35 f. m.																								
» » Halmstad ..... » 2.45 »																								
» » Billesholms gr. » 6.17 »																								
» » Trollhättan ..... » 9.25 »																								
» » Malmö ..... » 10.30 »																								
Ångb. fr. Malmö ..... » 10.15 e. m. **)																								
» » till Köpenhamn .... » 12.00 midd.																								

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementspriset er:
For hele Aaret..... 4 Kroner.
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettpriset på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*..... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar..... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50)..... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2.50)..... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)..... » 1.25
D:o d:o V » (» » 3,50)..... » 1.25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar ..... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna ..... » 2,75
Aimard, Trobjerta ..... » 2.50
Amiral Hobart Pascha..... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif ..... » 1,50
» Rosa ..... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher..... 2,75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen	7 e. m.
till	**Malmö**, » »	10,49 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen	9 f. m.
till	**Malmö**, » »	9,25 f. m.
från	**Göteborg**, kustångare	6 f. m. Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd.
»	**Varberg**, »	12 midd. » » » »
»	**Halmstad**, »	10 e. m. » » » »
»	**Helsingborg**, »	3 f. m. Månd., Onsd., Fred., Sönd.
»	**Landskrona** »	4,30 » » » » »
till	**Malmö**, »	7,30 » » » » »
från	**Malmö**, sundsångare dagligen	8,40 f. m.
»	**Malmö**, Hallandsångare dagligen	11,15 f. m
»	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
»	**Lybeck**, posttåg dagligen	6.40 f. m.
till	**Hamburg**, posttåg dagligen	8,35 f. m.
till	**Berlin**, posttåg dagligen	1,50 e. m.
från	**Berlin**, » »	8,30 f. m.
från	**Hamburg**, posttåg dagligen	3,20 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen	2 å 5,15 e. m.
»	**Travemünde** dagligen	6 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen	9,40 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg »	12,40 e. m.
»	**Göteborg**, » »	7,10 e. m.
till	**Kristiania**, » »	6,10 f. m.
från	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen	2,50 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen	7,25 f. m.

från	**Malmö**, kustångare	6 f. m.	hvar Månd.,	Onsd.,	Thorsd.,	Lörd.
»	**Landskrona**, »	9 »	» »	»	»	»
»	**Helsingborg** »	12 midd.	» »	»	»	»
»	**Halmstad** »	5 f. m.	» Tisd.,	Thorsd.,	Fred.,	Sönd.
»	**Varberg** »	9,15 »	» »	»	»	»
till	**Göteborg** »	2 e. m.	» »	»	»	»

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka hela Oktober månad alternerande **dagligen afgå:**

från Malmö kl. 7 f. m.
från Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

5. Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	1⁰⁰ e. m.
	via Korsör—Wamdrup Påföljande dag		»	**Hamburg Klthor.** »	6⁰⁵ »
Ank.	Malmö..... kl.	10⁴⁹ f. m.		via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Ank.	Köpenhamn..... kl.	9⁰⁵ f. m.
Ank.	Köpenhamn ... »	12⁴⁵ e. m.	Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »
Afg	d:o via Wamd:p »	8⁰⁰ »	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
	Påföljande dag		Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
Ank.	**Hamburg Klthor** »	9¹⁵ f. m.		Påföljande dag	
»	**Berlin**..... »	1⁰⁰ e. m.	Ank.	**Stockholm**..... »	7²⁵ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm**..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Berlin** Lehrter Bgd kl.	7¹³ e. m.
	via Korsör—Kiel. Påföljande dag		»	**Hamburg Klthor** »	10⁵⁵ »
Ank.	Malmö..... »	10⁴⁹ f. m.		via Kiel—Korsör. Påföljande dag	
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Ank.	Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Ank.	Köpenhamn ..... »	12⁴⁵ e. m.	Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »
Afg.	d:o via Kiel... »	8⁰⁰ »	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
	Påföljande dag		Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
Ank.	**Hamburg Klthor** »	7⁵⁵ f. m.		Påföljande dag	
»	**Berlin** ..... »	1⁰⁰ e. m.	Ank.	**Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Berlin** Stett. Bgd kl.	8²⁵ f. m.
	via Gjedser—Warnemünde		»	**Hamburg** Lyb. b. g. »	8²⁸ »
Ank.	Malmö nästa dag kl.	10⁴⁹ f. m.		via Warnemünde—Gjedser	
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Ank.	Köpenhamn (öfvernattas) ..... kl.	7⁴⁰ e. m.
Ank.	Köpenhamn (öfvernattas) ..... »	12⁴⁵ e. m.	Afg.	Köpenhamn ..... »	11¹⁵ f. m.
Afg.	Köpenhamn ..... »	9³⁰ f. m.	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
	via Gjedser.		Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
Ank.	**Berlin** ..... »	8⁴⁰ e. m.	Ank.	**Stockholm** nästa dag »	7²⁵ f. m.
»	**Hamburg** Lyb. b. g. »	8⁵⁷ »			

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f m., 4,25 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Gräddö, Marum, Norrsund, Ortala, Herräng** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, från Stockholm **Onsdagar kl. 6 f. m.**, återvänder Thorsdagar kl. 6 f. m.

Ankommer till Stockholm Tisdagar och Lördagar omkr. kl. 1, Thorsdagar omkr. kl. 4,30 e. m.

Stockholm—Norrtelje

anlöpande **Furusund** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, **Söndagar** och **Fredagar kl. 8 f. m.**, återvänder Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. samt från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta,** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm den 28 Okt. kl. 6 e. m.**
» **Gefle** den 25 och 31 Okt. kl. 3 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 24 Oktober kl. 6 e. m.
» Gefle hvar Tisdag kl. 6 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back, **i början af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

18. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 24 Oktober kl. 6 e. m.
från Söderhamn hvarje Tisdag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Stocka,* Jättendal*** och **Gnarp*** samt (**Iggesund**** eventuelt) afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m.

* **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpas på resor från Stockholm den 28 Oktober.

** **Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 4 Nov.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Fred.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Månd.	kl. 11	e. m.
Furusund	Lörd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**.....	Tisd.	» 7,30	f. m.
Piras brygga.....	»	» 7	»	**Söderhamn**.....	»	» 12	midd.
Ortala Bruk.....	»	» 7	»	Sandarne	»	» 1	e. m.
Trästa	»	» 7,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Singö.....	»	» 8,15	»	**Gefle**	»	» 9,30	»
Sladdarö	»	» 9	»	Skutskär	»	» 11	»
Öregrund	»	» 11	»	Kallerö	Onsd.	» 4,30	f. m.
Kallerö	»	» 12,30	e. m.	**Öregrund**.....	»	» 6	»
Skutskär	»	» 5,30	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Gefle	»	» 11,30	»	Singö.....	»	» 7,45	»
Ljusne	Sönd.	» 4,30	f. m.	Trästa.....	»	» 8,45	»
Sandarne	»	» 5,30	»	Ortala Bruk.....	»	» 9,30	»
Söderhamn.....	»	» 9	»	Piras brygga	»	» 10	»
Hudiksvall.....	»	» 3	e. m.	Furusund	»	» 1,30	e. m.
t. **Sundsvall**	Sönd. omkr.	» 10	»	t. **Stockholm** ...	omkr.	» 5,30	»

☞ **Returbiljetter,** gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson.*

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» —	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Herräng	»	» 7,30	»	**Söderhamn**.....	»	» 11	»
Hargshamn	»	» 8,30	»	Sandarne	»	» 12	midd.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	Ljusne	»	» 1,30	e. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 3	e. m.	**Gefle**	»	» 10	»
Öregrund	»	» 6	»	Kallerö	Sönd.	» 6	f. m.
Kallerö	»	» 8	»	**Öregrund**.....	»	» 8	»
Gefle.....	Thorsd.	» 9	f. m.	Elfsnäs (Söderön)	»	» 9,30	»
Ljusne	»	» 3	e. m.	Hargshamn	»	» 11	»
Sandarne	»	» 6	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 4	e. m.
Söderhamn.....	Fred.	» 12,15	f. m.	Herräng	»	» 5	»
Hudiksvall.....	»	» 7,30	»	Furusund	»	» —	»
till **Sundsvall**..	»	» 2	e. m.	till **Stockholm**.	Månd. tid. på morg.		

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

☞ Att fartyget äfven på norrgående anlöper Hargshamn före Skärsta och Hallsta samt att fartyget anländer till Hargshamn **före** bantågets afgång derifrån.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Tisdagar kl. 8 f. m.**, återvänder från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Hytterna kunna disponeras från Måndagsafton.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvar Onsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder hvarje Lördag kl. 4 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 8 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 8 f. m.**, återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Lördagar kl. 9 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Fredagen den 30 Oktober kl. 8 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik Måndagen den 2 November kl. 6 f. m.
» Hernösand » » » » » 1 e. m.
» Sundsvall » » » » » 5 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **den 25 Oktober, 3 November kl. 7 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 28 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
* **Ulånger** anlöpes på resa från Stockholm den 3 Nov.
** **Näske** » » » » » » 25 Okt.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum

via **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Onsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **omkring Tisdagen den 27 Oktober.**

Extra resa.

Stockhom—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **omkring Onsdagen den 4 November.**

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa hamnarne i den ordning han med anledning af isförhållandena finner fördelaktigast.

Extra resa.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **Thorsdagen den 5 November kl. 4 f. m.**

☞ **I händelse af ishinder i Kåge lossas Kågelasten i Skellefteå.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *R. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark*, i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

37. Stockholm—Luleå—Nederkalix

afgår förstklassiga jernångaren **BETTY**, kapt. J. A. Andersson, **omkring Tisdagen den 27 Oktober**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

39. Extra resa.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Töre.**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **Lördagen den 24 Oktober efter fulländad lastning.**

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af isförhållandena kan finna fördelaktigast.

Extra resa.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **Tisdagen den 27 Oktober tidigt på morgonen.**

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa hamnarna i den ordning han med anledning af isförhållandena finner fördelaktigast.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:os* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå** och **Njord**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm** den 29 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—G:la Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 24 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till Fredagen den 23 Oktober på aftonen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med omlastning i G:la Karleby.**

☞ **Sista lägenheten till G:la Karleby för året.**

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 27 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Fredagen den 30 Okt. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Fredagen den 30 Oktober.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 24 Okt. och 7 November.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 3 November.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 31 Oktober.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges järnvägsmuseum. Trafikverket

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.

från **Stockholm** hvarje Tisdag och Lördag, (**GAUTHIOD** den 31 Okt., 10 Nov. **kl. 10 f. m.**, **SVITHIOD** den 27 Okt., 7 Nov. **kl. 10 f. m.**, **BORE** den 24 Okt., 3 och 14 Nov. **kl. 8 f. m.**)

från **Lybeck** hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen, (**GAUTHIOD** den 25 Okt., 5 och 15 Nov., **SVITHIOD** den 1 och 12 Nov., **BORE** den 29 Okt., 8 Nov.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 90.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår
från **Lybeck** den 27 Oktober i dagningen anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.
från **Stockholm** den 30 Oktober kl. 6 e. m. anlöpande Norrköping, Vestervik, (Oskarshamn eventuelt), Kalmar, Karlskrona.
Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Tisdagen den 3 November i dagningen.
» **Stockholm** Fredagen den 6 November på afton.
» **Norrköping** Lördagen den 7 November på middagen.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **JACOBA** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitsvebel, **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRKÖPING**, kapt. Blohm, underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 30 Oktober.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Hitsvebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 31 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY Thorsdagar kl. 1 f. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 2 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar **kl. 12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. **12 midd.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn.**

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 12 midd.** från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Borgholm anlöpes på norrgående.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.**
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,
från Stockholm Fredagen den 30 Oktober tidigt på morgonen.
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

76. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Helsingborg**

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona**, (eventuelt andra kusthamnar)
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **den 26 Okt. på aftonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,
från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.
» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn.**

Ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. C. Lönegren, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 28 Oktober kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 5 November kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 4 November kl. 11,45 e. m.**	från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 29 Oktober kl. 1 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 24 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 31 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, och Landskrona **Tisdagen den 27 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 3 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, (Trelleborg eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 31 Oktober kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 24 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fraktgods emottages till Halmstad.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona **Tisdagen den 3 November kl. 2 e. m.**	från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 27 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 29 Oktober kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 4 November kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 5 November kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 5 November kl. 10 f. m.**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 28 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 29 Oktober kl. 4 e. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevénius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PLANET**, kapt. Bullerdick, afgår från **Bremen** till **Stockholm i början af November.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 7 November.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 24 Oktober.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Okt.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 29 Okt.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 24 Okt.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 6 Nov.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 25 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 1 November.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. von Hamm, afgår
från Oporto omkring den 11 November,
» **Lissabon omkring den 15 November**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastningfrån en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1891.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 1 November.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 31 Oktober.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **GITANO**, kapt. Wood, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 7 November.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GITANO**, kapt. W.-Wood, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 24 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**
Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 31 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Närmare meddelar: *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Säfsundet** anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping afgår:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår
från **Stockholm** den 31 Okt. kl. 1 f. m.
» **Askersund** den 25 Okt., 3 Nov. kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, afgå med anlöpande af alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Stockholm:**
VISINGSÖ den 27 Okt. kl. 1 f. m., den 6 Nov. tidigt på morgonen.
PRIMUS den 30 Okt. kl. 1 f. m., den 10 Nov. tidigt på morgonen.

Från **Jönköping:**
PRIMUS den 25 Okt. kl. 4 f. m., den 5 Nov. tidigt på morgonen.
VISINGSÖ den 1 Nov. tidigt på morgonen.
PER BRAHE den 29 Okt. kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**

☞ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen**	kl.	10,15	f. m.
Ank. till **Hjo**	»	11,30	f. m.
Afgår från **Hjo**	»	2,30	e. m.
Ank. till **Hästholmen**	»	3,45	»

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:

Från **Motala** till **Jönköping.** Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala.** Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen,	» 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *J. Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *N. F. Hjertstedt*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

125. **Jönköping—Visingsö.**

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar.	Lördagar.
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.
» Grenna	7,30 »	3,30 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »
» Gunneryd	8,35 »	4,35 »
» Hanefors	9,15 »	5,15 »
Till Jönköping	10 »	6 »

Från Jönköping till Visingsö alla dagar utom Söndagar kl. 2,30 e. m.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson*, i Jönköping *A. Andersson*. telefon 36.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgå från Mälarehamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., alla söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., från Örsundsbro alla söknedagar kl. 5 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren
afgå omvexlande så väl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag.**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår nedsättes biljettpriset å dessa fartyg till 75 öre salongsplats och 50 öre fördäck.**

☞ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala**

afgår ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson.
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., **återvänder från Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.
Biljetter: Akterdäck och Salong enkel resa 75 öre.
Fördäck » » 50 öre.
☞ **Nedsatt biljettpris.**

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Enköping.**

Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm **10 f. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Vidare meddela *Axel Christiernsson*. Telefon 22 67.

136. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Engsö,**

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar; till **Mälsåker** Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Mälareh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm **Månd., Onsd. och Fred kl. 10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 7,30 f. m.
Till Botholm (Aspön) hvar Måndag.
Från » » hvar Tisdag kl. 5,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
från **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmen 7.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 11,15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar**
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar** } kl. 5 e. m.
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Onsdagar** kl. 8 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Fredagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Lördagar** } kl. 5 e. m.
Återvänder från **Smedjebacken:**
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Måndagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, **Thorsdagar** } på f. m. efter afslutad lastning.
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Fredagar**
PIUS, » C. A. Bovin, **Lördagar**

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarne, medtagande fraktgods och passagerare.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.), och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtl. ångare.
Närmare meddela:
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13.
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren.*

PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 81 08. *Axel Christiernsson.* Nedre Munkbron 1.

SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3, Allm. tel. 23 06. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. 81 08.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. (straxt efter bantågets ankomst) och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
☞ Fartygen stå i förbindelse med persontå-, som afgår från Köping till Örebro, Linde och Kopparberg kl. 4,44 e. m., till Uttersber kl. 5,50 e. m. och till Vesterås kl. 6,40 e. m.
Närmare meddelar *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Kungsör**

anlöpande **Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
☞ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön för lastning eller lossning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Köttorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**
Ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgå alternerande:
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Odensbacken—Örebro.**

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande **Kungsör, Fiskeboda, Hampetorp, Segersjö** och (eventuelt) **Lunger.** Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

149. **Skogstorp—Örebro.**

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,15 f. m.
» **Skogstorp** till **Fiskeboda Fredagar** kl. 8 f. m. och **Lördagar** kl. 1,30 e. m.
från **Fiskeboda** till **Skogstorp Fredagar** kl. 1,30 e. m. och **Söndagar** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson* och i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** o. **ESKILSTUNA II** afgå
från **Stockholm:**
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. } kl. 9 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd.
från **Eskilstuna:**
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd.
Närmare meddelar *Nyman & Schultz* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag **kl. 2 e. m.** samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania herr *Holger Fischer* och i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. **Från och med den 2 September tillsvidare:**

Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

anlöpande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.
Från **Göteborg** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Wenersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Trollhättan

afgår ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg,

från **Göteborg:**		från **Trollhättan:**	
Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar	kl. 8,30 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8,30 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår

från **Göteborg** till **Norrköping**	från **Norrköping** till **Göteborg**
anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik och Oskarshamn **Fredagen den 6 November kl. 12 midd.**	anlöpande Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad **Fredagen den 30 Oktober kl. 1 e. m.**

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. E. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

230. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum,
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**

Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare beqvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,
som alternerande afgå från
Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar kl. 2 e. m.** och från **Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m.**, medtagande post, passagerare och gods.
☞ Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons.
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag tidigt på morgonen** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

265. **Sundsvall—Vasa,**

via **Hernösand.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** kl. 2 e. m.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

67. **Ångermanelfven.**

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 2 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.

☛ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.

Genomgående biljetter från alla platser å Ångermanelfven till Stockholm per ångarne ÅNGERMANLAND och HERNÖSAND II säljas ombord.

Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar **kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå** till **Hernösand kl. 3 e. m.**
Fullständig restauration.
Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☛ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.
Reseturer för
ångf. **FÄNRIK STÅL,**
kapt. Claes Vedholm.
Från Sollefteå Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 12 midd.
Ankomst till Sollefteå kl. 8 e. m.; till Sundsvall kl. 4 e. m.
Vistelsen i Hernösand 1½ å 2 timmar.
Direktaste och beqvämaste lägenhet Sundsvall—Sollefteå.
Fartyget är särdeles beqvämt inredt för passagerare.
God restauration.

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 7²⁰	f. m. 10⁰⁰	f. m. 11⁵²	e. m. 6⁰⁰	e. m. 10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵

Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 6⁰⁶	f. m. 8⁴⁰	f. m. 10⁰⁰	e. m. 4¹⁰	e. m. 8³⁰
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 6²⁰	f. m. 8⁵⁰	f. m. 11¹⁰	e. m. 4²⁰	e. m. 8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 8⁴⁰	f. m. 11²⁰	e. m. 1⁵⁵	e. m. 6¹⁵	e. m. 10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. **Statsbanedriften.**

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁰ Eftm. i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

334. **Frykensjöarne.**
Post- och passagerare-ångaren
VICTORIA,
kapt. J. O. Bergström,
afgår från Fryksta till Sunne alla dagar **utom Söndagar** efter tågets ankomst från Kil kl. 2,18 e. m.
afgår från Sunne till Fryksta alla dagar **utom Söndagar** kl. 10 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil.

336. **Ångaren BROKIND,**
kapt. Hj. Cedercrona,
afgår under Oktober månad:
Från Linköping den 27 och 31 kl. 7 f. m.
Från Horn den 25 och 29 kl. 6 f. m.
Björkfors anlöpes den 29 och 31.
Afgångstid från Hofby kl. 9 f. m. den 29.
Restauration finnes ombord.

340. **Sjön Sommen.**
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår under September från **Sommens** station kl. 7,30 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen
Thorsdagar till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.
Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

HJ. AHLSTRÖM & C:o,
ÅMÅL.
Solid och prydlig materiel för
Elektriska Ringledningar
till större och mindre våningar, hoteller, mek. verkstäder, ångbåtar, grufvor, tröskverk m. m.
Signalklockor:

Cm.:	6	7	8	9	10	12
Pris:	2,80,	3,25,	3,85,	4,50,	5,25,	7,50.

Nummertaflor 2,50 à 3,50 pr nummer.
Tryckknappar från 0,50 pr st.
Hängkontakter att anbringa öfver matbord, från 0,70 pr st.
Torra element 2,50 pr st.
Våta d:o (Leclanchés) 2,25 pr st.
Ledningstråd från 2 till 7 öre pr meter.
Krampor 35 öre pr 100 st.
För 12 kronor 10 öre
erhålles ringledning för t. o. m. 4 rum, nemligen 9 cm. signalklocka, 2 torra eller våta element, 4 tryckknappar eller hängkontakter, 50 meter ledningstråd och 60 krampor. Önskas mindre antal tryckknappar, afgår 70 öre för hvarje sådan. Ritningar för uppsättningen utan kostnad.

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!
På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:
Djurgården
i ord och bild.
Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.
Pris 1 krona 50 öre.
Tivoli.
Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.
Pris 75 öre.
Markmans karta öfver Stockholm.
Pris 60 öre.
Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
☛ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☚
Humoristisk berättelse
☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
☛ **Nya Humoresker** ☚
☛ af *Mark Twain* ☚
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

I Bokhandeln har utkommit:
En döende verld
Af **Eduard Drumont.** Öfversättning från ett exemplar af det **38:de tusendet.**
Pris 3 kronor.
Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse,** som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag,** anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse,** en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig,** böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*
Hvad skall man bli?
Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla 5 häft. i 1 band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3: 25,** eleg. inb. **4: 25.**

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000.**

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3: 75,** inb. **4: 75.**

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel,* är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. **2:a** uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkon-afveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könssk lnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

☛ **Nytt af Jules Verne!** ☚
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:
Upp- och Nedvända Världen
☛ af **Jules Verne.** ☚
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris **1: 75.**

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotell Stettin,
12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**
rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell.
Sophia C. Grahn.

Engelsbergs hotell,
vid **Engelsbergs jernvägsstation**, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommendera för turister och resande.
Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,
GÖTEBORG,
14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.
Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 trefliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.
(G. G. 152). *N. P. Gustafsson.*

Alfred Petterssons
Egendoms-Agentur,
Vesterås,
rekommenderas.
Många stads- och landtfastigheter till salu. (G. 19284.)

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, ***10 Skeppsbron 10.***
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.
OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd » .. 21
Alphyddan 6
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö..... 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 33, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggensstäket 52
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnhamar 44
Björnholmen 6
Björnhufvud 45
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 44
» varfs brygga 44
Bolby 44
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvenso 13
Didrikdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 8
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elfvik 34, 44
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Enbyholme..... 12
Engarn 44
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksvik..... 52
Ersvik 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Etterby 45

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 25
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen... 27, 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furuberg 35
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan..... 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden..... 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gråsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik..... 11, 14
Grönviksudde 53
Gubbkärret 11, 14
Gubboda 45
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg..... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö..... 41
Gårdsnäs 45
Gårdsvik 46
Göholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby ...10, 11, 14
Hillersjö..... 11
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund..... 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1, 2
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan..... 10, 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrineluud(Lidingö 34
Kersö (Lofön) 10, 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kiludden..... 55
Kjefvinge..... 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 24
Lagno 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 9, 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs..... 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg..... 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön..... 45, 46
Löten 13

Malmvik 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg 12
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Mellangården..... 53
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 27, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49, 50
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes..... 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nora (Edsviken) 33, 57
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Nässudden 55

Olshem..... 29, 30
Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersberg (Saltsj.) 44
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsdalen 41
Ramsängen..... 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Rådudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen..... 11, 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 12
Skäggaudd 41, 42
Skärholm..... 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal ... 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen... 39
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) ... 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 14
Svalnäs 30
Svartnö..... 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Säby 13
Säbyholm ....) 33, 13
Sätra (Saltsj..... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården 53
Södernäs 49
Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torshäll 36
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi 15
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11, 14
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Utö..... 45, 46
Utö..... 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö..... 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga.... 45, 46
Vettersö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 11, 14
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Vårby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 41, 42
Vällinge 15
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö..... 45, 46

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö..... 29, 30

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan..... 57
Ålsten..... 11, 14
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby..... 11, 14
Österdalen..... 13
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik..... 52, 53
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)--**Karlberg--Sundbyberg.**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 och 8 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. **Från Alviken** kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. cirka 8,20 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 6.30 och 7,30 e. m.

6. Stockholm (Mälarehamnen)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår tills vidare från Mälarehamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. Från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår **Söknedagar:**
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Mälarehamnen)—**Ekolsund**
afgå ångf. **SÄBYHOLM** och **EKOLSUND** alternerande:
från Stockholm Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.
från Ekolsund Söknedagar kl. 6 f. m.
» Fånöö » » 7 »
» Kalmarsand » » 8,30 »
» Eldgarn » » 9,30 »

10. Stockholm (Mälarehamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm (Mälarehamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**
Ångf. **DJURSHOLM** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

12. Stockholm (Mälarehamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår:
Söknedagar från Stockholm till Säbyholm kl. 2,30 e. m.
» » Säbyholm till Stockholm kl. 3,30 f. m.,
anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Mälarehamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

14. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. **Nya Hillersjö** afgår hvarje Söknedag:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm
afgå ångf. **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m.
Gångsätra angöres.

35. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Till Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
Från d:o kl. cirka 8 f. m., 4,20 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgår ångfartyget **VAXHOLM:** **Söknedagar:**
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 25 Oktober:
Till Vaxholm kl. 9 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg—Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssund.**
Från **Stockholm:** Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från **Skärmaräng:** Söknedagar kl. 6 f. m.
Från **Oscar Fredriksborg:** Söknedagar kl. 6,45 f. m.
OBS. Lördagar utsträckes turen endast till Oskar Fredriksborg.
Söndagen den 25 Oktober:
Från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1 och från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

41, 42. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Möja—Djurö.**
Ångf. **TENÖ** afgår från och till Karl XII:s torg:
Till Möja Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Onsdagar och Thorsdagar angöres Djurö.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande **Dufholmen, Bogesund** och **Öfverby** med flere ställen vid Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare Söknedagar från Stockholm kl. 1 e. m. samt åter från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationer å fasta landet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Spillersboda Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationer å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Bergshamra Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Från Stockholm och Karl XII:s torg till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 3 e. m.

Förändrade turer.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Gustafsberg**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 (anlöpande Saltsjöbaden) och 10 f. m. samt 3,15 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 och 3 e. m. (anlöpande Saltsjöbaden). Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

Förändrade turer.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG III** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Gåsö** Fredagar kl. 2 e. m.
» **Runmarö**, anlöpande Örsundet Thorsdagar, samt anlöpande Nämdö Lördagar kl. 1 e. m.
Till Stockholm:
från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m
» **Runmarö**, anlöpande Örsundet Onsdagar, samt anlöpande Nämdö Fredagar kl. 4,30 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** till Dalarö och Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » » » 10 »

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
afgår ångfartyget **STRÖMMA KANAL** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. till Sandhamn samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

I Göteborg.
Ny adress!
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor
med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.
Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.
Örnberg & Andersson.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.
Gratis 50 %. Katalog af **C. A. Ström**, Eskilstuna.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

FR. RAMSTRÖM,
Hernösand,
Speditör.
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

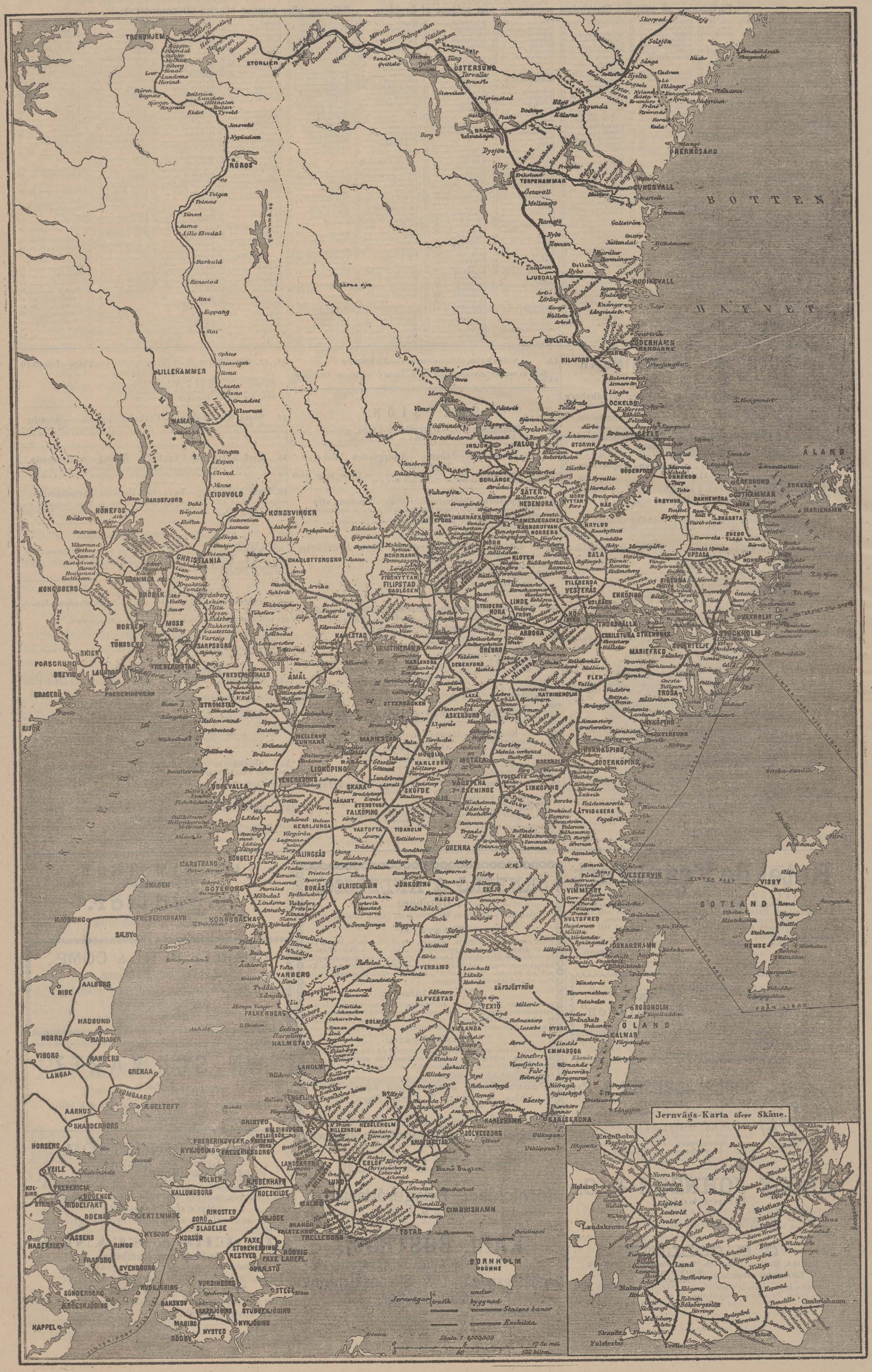
Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket