SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 41. Tjugufemte Årgången. Lördagen dén 10 Oktober 1891.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet kostnadsfritt hemsändes. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. H
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå—Vännäs » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Geffle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Geffle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 6 tab. Å
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexlö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » ä
Kosta—Lessebo sid. 6 tab. h
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
Luleå—Gellivara » 9 » z
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Längsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Limhamn sid. 8 tab. q
Malmö—Stockholm » 3 » D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Nås—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.--Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yårtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Geffle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkusthanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexlö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » r
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ørbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 340
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 360
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 360
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo Å
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Bergs slussar 119-121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik d
Berlin 1, 2, 5, 6, 231
Bernshammar M
Bersbo Å
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges Å
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björka I
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148
Björna y
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö sund 8, 10
Blixtorp I
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Boden z
Bofors P
Bohult f
Bolmen k, 341
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 258
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm 138
Bovallstrand 200
Boxholm F
Brasilien 360
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 360
Brevik f
Brevik (Oxelösund) 72, 78, 116, 117, 120, 121
Brinkebergskulle
Brintbodarne U
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromö
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik 258
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs
Burgsvik 71
Butle Å
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 340
Bålsta M
Bängbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Dockmyr y
Dofversterp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edestad k
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeberga h
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen l
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem Å
Experimentalf:t R
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta 140
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge k
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf r
Fjärås r
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Florön 198
Flosjöhyttan P
Fläsie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70, 258
Foglavik C
Fors A
Forsa d
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forsaström Å
Forsvik 120
Fossie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors d
Fredrikshall. v, 198
Fredrikshavn 233
Fredriklund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8—10, 13, 24
Färhult Å
Färösund 71
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 258
Gamlestaden C
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gammelstad z
Gantofta o
Garsås T
Gastsjön y
Gefle S, T, 14—16, 18, 19, 24, 39, 99, 219
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gellivara z
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik 258
Gottne y
Grafudden 148
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199, 200
Grefvie t
Grenna 121, 123, 125
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grundsund
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt 70, 258
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 9
Grängen Q
Grängesberg Ö
Grängesberg B:s X
Gränsö 258
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd 125
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gäfvan g
Gäfvetorp F
Gärrö l
Gäfvunda U
Gällö Å
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 199—245
Götened Ö
Habo H
Hafstensund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar 140
Halmstad k, t, u, 79, 218, 231
Hamburg 1, 5, 6, 68, 69, 230, 231
Hammar l
Hampetorp 148
Hanefors 125
Hangö 52
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Hargshamn S, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre 85
Hcagård q
Hoberg t
Heby A
Hedemora Y
Heden
Hedensberg M
Hednoret.
Helgum y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellevikstrand
Hellinge q
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 76, 79, 218, 231, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse Å
Hemsjö k
Hennan A
Henån
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 219, 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 8, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121, 122, 123
Hjorted Å
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofvetorp 336
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 36
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hörten
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 19, 23, 24, 219
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hurfva m
Husbyfjöl. 120, 121
Husum 33, 36
Hvalstad Å
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hycklinge 336
Hybo ä
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hälland A
Hållsta N
Hällsviken 112
Håredal 340
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 122, 123
Hästveda F, l
Höfversby Å
Höganäs t
Högfors M
Högom ä
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönsäter
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Hörnsjö y
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby P
Ingelstäde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg 258
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo Å
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123, 125
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 76—79, 218, 219, 258
Kantorp C, F
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg D,
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 76, 78, 79, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 76—79, 218, 219
Karlstad G,
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka, Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten Ö
Klågerup r
Klädesholmen
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Koskivara z
Kosta h
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199,
Kristinehamn G, U
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 146—148
Kylinge k
Kyrkesund
Kåge 36
Kägeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik
Källviken T
Källviken
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Käringön 197
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 5, 77, 78, 229—231, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X
Köpmansholmen 9
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakaträsk z
Lakvik Å
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 76, 79, 218, 219
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 360
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 53, 58
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 19, 24
Ljusås z
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 6, 93, 242
Loo x
Lottefors A
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå z, 36, 39
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 6, 64, 231,
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199, 200
Låka
Långbanshyttan U
Långbansände U
Länged
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 76—79, 83, 93, 218, 219, 227, 231
Malmön
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 40
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 210
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum 10
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Medevi 119, 123
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora T, U, Y
Morgongåfva A
Moritzberg 258
Morlanda
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Murjek z
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Mälsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölleqvarn
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörby R
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nattavara z
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ä
Nettraby k
Neva U
Newcastle 99
Newyork 244, 360
Nittqvarn Y
Nol X
Nöor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 340
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 71, 76, 116, 117, 218, 258
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116,
Nyland 28, 29, 267
Nystad 40
Nyåker y
Nås Y
Nåfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 148
Odensjö
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala 8, 10, 13
Ortala bruk 24
Ortala lund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 76—79, 218, 219, 258
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 360
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 72, 78, 116—121
Oxie m
Paris 6
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39
Piras brygga 24
Polcirkeln z
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Raneberg
Ransta M
Rathan 36
Raumo 40
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa k
Robertsholm T
Rockesholm P
Skäggatorp I
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärhamn
Skärkind Å
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 12, 24
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O, 140, 144
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199, 200
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—31 267
Sollerön 350
Sommen F, 340
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136, 138 139
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Sterbsnäs 10
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23
Stockaryd F
Stockholm 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stockvik
Stora Tuna Y
Storbacken
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strengnäs 136, 138, 139, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 146
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä,
Stureholm t
Styrshult I
Stånga Å
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäk 258
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145
Sunderby z
Sundholmen ä
Sundsandvik
Sundsjön W
Sundsvall x, 19, 24—31, 39, 219, 265, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö
Sunnanå v
Sunnaryd
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 340
Säby q
Säby F
Säbylund E
Säfsjö F, q
Säfsjöström i
Säfsundet 116
Säfvast z
Sämstad
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 18, 19, 24, 219
Söderhvidinge s
Söderköping 118—121
Södertelje C, F, 70—72, 76, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Söderön 24
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp O, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 146
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjärholm 258
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 340
Torsby 334
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås F
Trehörningsjö y
Trekanten i
Trekärn U
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 209,
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 8, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 340
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199, 200
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C,
Törefors 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp c
Ulånger 31
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 219,
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Ursviken
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena l, 121, 123
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70, 258
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Van U
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Vargön 209
Warnemünde 5
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma A
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 209
Werkebäck Å, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanbede K
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 78, 79, 258
Westerås M, 139, 140
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wika U
Vikarbyn T
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wimo U
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo M
Wisby Å, 71
Wisingsö 123, 125
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck
Våmhus
Wårgårda C
Väderum Å
Väddö kanal 8, 24
Wäfversunda I
Wänge A
Wännäs y
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby Å
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätösund 8
Ystad m, 76, 79, 218, 219, 227
Ytterån A
Åbo 40, 52
Åby F
Åbyn 39
Åbyggeby S
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 76, 78, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven. 267
Änimskog X
Ann A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Års P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Äskekärr Ö
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp. I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 15, 16, 24
Ormon Z
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 140, 146
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 8, 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, kundresebiljetter, familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

WIRA PUNSCH
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Ur Trafikverket museala samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	×	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	604	—	930	—	1151	348	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	650	—	955	—	1246	410	617	842
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	710	—	1004	—	114	421	636	858
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	748	Godståg	1024	—	158	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	508	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	836	III	1056	1125	258	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←«	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	1006	148	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	208	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	148	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (K)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	719	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	928	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	300	Bl. tåg	706	—	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	—	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	415	II III	737	—	753	1230		
						Från Bollnäs	500	800	—	—	Se tåg			
						» Lottefors	×	×	—	—	№ 264			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	548	829	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	615	840	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	715	912	—	—	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	803	937	—	—	—	№ 468		
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	843	×1005	—	—	—	II III		
						Från Ljusdal	—	1021	—	—	—	440		
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1035	—	—	—	505		
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	1115	—	—	—	604		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	1155	—	—	—	707		
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	1240	—	—	—	811		
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	120	Bl. tåg	—	—	910		
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	138	№ 278	—	—	937		
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x) 🏨	Lörd.	× 200 ↘	II III	—	—	1004		
						Från Ånge	535	—	215	—	—	1039	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	—	—	×	№ 496	
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	646	—	× 326	—	—	1201 →»	II III	
						Från Bräcke	656	—	351	—	—	—	1245	
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	721	—	414	—	—	—	125	
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	756	—	441	—	—	Bl. tåg	203	
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	831	—	518	—	—	№ 274	240	
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	916	—	556	—	Bl. tåg	II III	328	
						Torvalla	×	—	×	—	№ 272	Onsd. o.	×	
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	945	—	625	—	II III	Lörd. ←«	400	
						Från Östersund	—	—	—	—	730	440		
						Östersund, vestra	—	—	—	—	×	×		
						Sem	—	—	—	—	×	×		
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	—	—	—	805	513		
						Dvärsätt	—	—	—	—	×	×		
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	—	—	—	833	540		
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	—	—	903	607		
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	—	—	921	623		
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	—	—	948	651		
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	—	—	1024	722		
						Ocke	—	—	—	—	×	×		
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	—	—	—	1053	750		
						Från Mörsill	—	—	—	—	×1113	755		
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	—	—	1143	820		
						Hålland	—	—	—	—	×	Ank.		
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	—	—	1218	—		
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	—	—	—	1250	—		
						Tegefors	—	—	—	—	×	—		
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	—	—	116	—		
						» Gefsjön	—	—	—	—	203	—		
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	—	—	—	237	—		
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	—	—	—	310	—		
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	—	—	× 348	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	835	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station							Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	840	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	× 180	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	208	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	235	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	303	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	402	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	438	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×	
88	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	550	—	—	—	—	517	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	616	—	—	—	—	546	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	645	—	—	—	—	618	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	714	—	—	—	—	652	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	742	—	—	—	—	718	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	801	—	—	—	—	736	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	830	—	—	—	—	805	
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	856	Bl. tåg	—	№ 279	—	832	
					Sem	Godståg	×	№ 277	—	II III	—	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×		—	Onsd. o.	—	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	925	II III	—	Lörd.	—	900	
					Från Östersund	1200	— →»	950	—	405	—	Se tåg	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	№ 277	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1238	—	1020	—	439	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	123	—	1058	—	523	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	219	Godståg	1129	—	603	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	304	№ 467	1153	—	633	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	330	II III	1213	—	655	—	—	
					Från Bräcke	— →»	352	1232	Bl. tåg	705	—	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x) 🏨	—	506	× 140	II III	810	—	—	
					Från Ånge	—	536	— →»	213	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	609	—	239	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	642	—	303	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	740	—	347	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	839	—	429	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	929	—	508	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	1019	—	547	—	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	1035	—	600	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	610	—	—	—	525
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	640	—	—	—	616
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	708	—	—	—	704
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	—	741	—	—	—	808
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	Godståg	753	Persont.	—	Persont.	836
					» Lottefors	—	—	№ 461	×	№ 257	—	№ 231	×
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	820	II III	—	II III	915
					Från Bollnäs	—	—	230	—	630	—	645	1025
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	308	—	704	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	718	1122
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	802	120
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	338
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	× 939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (K)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	348	—	638	547	—	1244	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	621	—	728	821	—	138	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	648	—	739	846	—	149	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	717	—	751	912	—	200	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	917	II III	850	1053	I II ←«	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	720
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	734
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	509	—	739	938	1240	—	357	758
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	540	—	801	1003	122	—	424	823
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	559	—	813	1016	146	—	437	838
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	852
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	647	—	840	1047	239	—	511	903
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	928
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	740	—	925	1125	355	425	555	945

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar*, införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Stockholms C:l 🏨	—	550	—	725	—	1225	250	405	700	735
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	725	1220 ↘	—	250	400	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	—	738	1255	1241	306	430	711	747
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	638	—	749	120	1252	316	441	×	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	700	—	800	150	103	326	455	—	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	742	—	818	224	123	344	521	—	822
							» Rönninge	—	808	—	828	242	135	355	535	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×◗	×◗	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	826	—	839	300	148	403	549	802	842
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	850	325	200	425	605	810	850
							Från Södertelje	—	—	—	830	305	140	400	540	750	830
							Från Saltskog	—	900	—	841	317	151	418	557	803	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	937	—	859	353	214	450	619	820	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1012	—	915	428	236	518	641	—	923
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1029	—	× 926	446	248	532	652	845	933 ×
							Från Gnesta	—	1045	—	941	509	304	—	700	852	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1115	—	956	539	324	—	726	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1148	Godståg	1011	614	344	—	749	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	105	№ 307	1029	710	409	—	810	—	1042
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	138	II III	1052	745	436	—	—	958	1105
							Från Flen	—	200	110	1055	800	442	—	—	959	1107
							Kantorp	Godståg	×	×	—	×	458	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	245	155	1115	850	510	№ 115	—	—	1128
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	310	220	1130	915	530	II III	—	× 1032	1144
							Från Katrineholm 🏨	615	340	—	1143	—	— ↘	605	—	—	1152
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	642	404	—	1155	—	—	622	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	750	510	—	1214	—	—	648	—	—	1222
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	541	—	1228	—	—	708	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	856	623	—	1245	—	—	732	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	926	650	Godståg	102	Godståg	—	756	Bl. tåg	—	107
							Från Pålsboda	955	714	№ 345	104	№ 349	—	804	№ 143	—	109
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	1026	745	II III	× 123	II III	—	830	II III	—	128
							Från Hallsberg	—	—	634	145	457	—	— »→	915	—	136
							Laggaretorp	—	—	×	—	×	—	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	713	210	545	—	№ 51	943	—	200
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	—	—	747	233	625	—	I II III	1008	—	223
							Från Laxå	—	—	824	243	703	—	1022 ←«	—	—	237
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	904	305	747	Godståg	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	949	332	840	№ 351	1107	—	—	323
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	1021	353	917	II III	1126	—	—	343
							Från Töreboda	—	500	1051	359	—	554	1132	—	—	349
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	530	1119	417	—	622	1149	—	—	405
							Från Moholm	—	548	1146	420	—	632	1150	—	—	406
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	606	1208	427	—	649	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	1236	439	—	712	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	718	110	502	—	746	1228	№ 159 II III	—	443
							Från Sköfde	—	747	130	506	—	825	1229	1000	—	444
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	813	149	518	—	853	—	1012	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	843	213	533	Bl. tåg	923	1252	1029	—	507
							Från Stenstorp	№ 45	933	228	538	№ 173	945	1253	1032	—	508
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III ↙	1015	302	601	II III	1025	114	1058	—	529
							Från Falköping	1106	1125	327	613	550	—	—	se	—	537
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1127	1218	403	634	621	—	Se tåg	tåg	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1148	1257	441	655	653	—	№ 173	№ 45	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1158	115	455	705	707	—	—	—	—	623
							Från Herrljunga 🏨	1205	224	520	712	722	—	—	—	—	628
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1226	314	554	733	758	—	—	—	—	×
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1237	340	611	744	817	Bl. tåg	—	—	—	—
							Torp	1249	404	627	756	834	№ 171	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	1259	428	641	805	847	II III	—	—	—	715
							Från Alingsås	102	447	653	810	902	732	—	—	—	716
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	119	523	717	827	929	749	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	617	741	841	954	802	—	—	—	×*
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	146	645	801	853	1016	816	—	—	—	×*
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	158	706	816	905	1034	827	—	—	—	804
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	209	729	832	917	1051	841	—	—	—	×*
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
							Olskroken	220	748	846	929	1107	856	—	—	—	×*
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	224	753	851	933	1112	900	—	—	—	825

×◗ För resandes afstigande.

× * Uppehåll göres endast för resandes afstigande.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 3 Nov. o. 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 och 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station				Bl. tåg № 172 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	515	516	736	848	215	330	815
							Olskroken	—	—	—	520	522	741	856	221	336	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	534	539	752	920	233	358	831
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	548	555	804	946	245	415	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	602	616	815	1012	258	435	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	618	632	828	1043	313	502	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	634	651	843	1110	328	526	
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	652	714	900	1136	346	551	933
							Från Alingsås	—	—	—	—	740	907	1153	353	611	939
							Torp	—	—	—	—	758	918	1215	404	631	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	820	930	1241	416	655	
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	845	941	111	429	738	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	917	1002	146	450	803	1030
							Från Herrljunga	—	—	—	—	1021	1009	256	457	826	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snälltåg	—	Bl. tåg	Godståg	1043	1021	322	510	850	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 52	—	№ 160	№ 352	1129	1042	410	533	930	
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	—	II III	II III	1204	× 1104	447 ←«	555	1003	1126
							Från Falköping	200	—	818	545	1228	1119	605	—	—	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	221	—	848	623	100	1139	639	—	—	1159
							Från Stenstorp	223	—	900	647	117	1143	656	—	—	1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	—	922	721	150	1200	728	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	245	—	934	736	203	1210	742	—	—	1224
							Från Sköfde	247	—	—	828	233	1214	758	—	—	1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	906	314	1235	847	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	928	340	1248	916	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	323	—	Godståg	940	351	1255	928	—	—	106
							Från Moholm	324	—	№ 350	957	418	1257	942	—	—	108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	342	—	II III	1025	444	115	1015	—	—	124
							Från Töreboda	348	—	454	—	456	122	—	—	—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	410	Bl. tåg	539	—	532	145	—	—	—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	633	—	615	211	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	457 ↘	II III	710	—	645	× 232	—	—	—	236
							Från Laxå	—	509	748	—	707	242	—	—	—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godståg	534	836	Bl. tåg	749	307	—	Godståg	—	306
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	II III ←«	557	914	II III	822	× 330	—	II III	—	327
							Från Hallsberg	630	—	—	927	—	352	—	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	701	—	—	954	—	414	—	535	—	353
							Från Pålsboda	718	—	—	956	—	416	—	555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	753	—	—	1017	—	434	—	636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	824	—	—	1036	—	451	—	710	—	
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	900	—	—	1053	—	504	—	752	—	438
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	933	—	—	1114	—	523	—	829	—	
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	952	—	—	× 1129	—	535	—	850	—	507
									Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 102 II III		Godståg № 308 II III				Godståg № 304* III	
							Från Katrineholm 🏨	1206	350	1145	←	957	550	—	—	533	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	1240	—	1206	—	1019	607	—	—	615	533
							Kantorp	—	—	1216	—	×	—	Bl. tåg	—	×	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	109	424	1231	—	1048	626	№ 104	—	652	553
							Från Flen	139	425	1237	—	—	630	II III	—	707	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	227	—	106	—	—	653	746	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	712	812	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	329	—	147	№ 106	—	727	834	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	350	531	204	I II III	—	741	850	—	1019	703
							Från Gnesta	402	538	220	550	—	749	900	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	426	—	237	608	—	802	918	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	500	—	257	633	—	822	942	—	1140	738
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	528	620	316	653	—	840	1001	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	625	627	325	710	—	850	1015	—	se tåg	803
							Från Södertelje	540	610	305	645	—	830	955	—	№ 104	745
				0,50			Från Saltskog	550	621	318	703	×◗ —	842	1011	×◗ —	1232	756
							Igelsta	—	—	—	×◗	—	—	×◗	—	—	
				0,65			» Rönninge	609	—	333	718	—	—	1024	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	—	344	737	—	905	1037	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	700	×	403	800	—	923	1055	—	154	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	—	413	812	—	933	1105	—	212	—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	715	430	828	—	945	1118	—	237	855
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	840	—	955	1130	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	810	725	440	840	—	955	1130	—	—	905

×◗ För resandes påstigande.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891 samt 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers:t.	Bl. tåg	Godst.
					Från *Stockholm*	735	725	—	—
					» *Göteborg*	815	736	215	736
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III (Fredagar)	№ 378 II III (Lördagar)
					» Sköfde (C) 🏨	600	512	808	215
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528	822	234
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	657	551	847	301
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	724	607	904	324
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622	918	343
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	800	634	930	357

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II III (Lördagar)
					Från Karlsborg 🏨	832	745	536
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	844	805	558
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	858	828	621
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	915	856	649
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	937	929	721
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	950	945	738
					» *Stockholm Central*	955	905	—
					» *Göteborg*	224	835	—

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	—	800
						» *Ludvika*	—	—	—	—	—	835	1135
						» *Sala*	—	—	—	—	—	945	130
						» *Köping*	645	—	—	530	—	1243	444
						» *Nora*	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M) 🏨	1235	454	825	1230	130	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	520	844	1247	205	319	832
						» Säbylund	—	×	—	×	×	—	×
15	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	247	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	115	558	912	115	305	347	905
						» *Stockholms C:l*	905	—	440	—	—	955	—
						» *Göteborg*	825	—	—	933	—	—	—
						» *Linköping*	—	—	246	—	—	930	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	1049

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	* via Motala	Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Persont № 34 II III	Persont № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	250	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	815	—	—	736	—	—
						» *Stockholms C:l*	725	—	—	725	—	1225	—
						Från Hallsberg (C) 🏨	135	618	1036	128	400	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	413	854	944
						» Säbylund	—	×		×	—	×	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	649	1133	157	430	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	215	705	1200	214	447	927	1030
						Till *Nora*	—	955	325				
						» *Köping*	—	946	525	902	902		
						» *Sala*	—	1251	—				
						» *Ludvika*	—	230	1000				
						» *Falun*	—	635	—				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central 🏨	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.05	7.00	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	—	12.20		—	2.50	4.00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55		12.41	3.06	4.30	7.11	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.49	—	1.20		12.52	3.16	4.41	✕	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.55	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	✕*)	✕*)	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	8.02	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	8.50	—	3.25	—	2.00	4.25	6.05	8.10	8.50
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	3.05	—	1.40	4.00	5.40	7.50	8.30
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.18	5.57	8.03	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	8.59	—	3.53	—	2.14	4.50	6.12	8.20	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	9.15	—	4.28	—	2.36	5.18	6.41	—	9.23
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10.29	✕ 9.26	—	4.46	—	✕ 2.48	5.32	6.52	8.45	✕ 9.33
							Från Gnesta	—	10.45	9.41	—	5.09	—	3.04	—	7.00	8.52	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11.15	9.58	—	5.39	—	3.24	—	7.26	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	10.11	—	6.14	—	3.44	Godståg	7.49	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1.05	10.29	—	7.10	—	4.09	№ 307	8.10	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	1.38	10.52	—	7.45	—	4.36	II III	—	9.58	11.05
							Från Flen	—	2.00	10.55	—	8.00	—	4.42	1.10	—	9.59	11.07
							Kantorp	Bl. tåg	✕	—	Persont.	✕	Godståg	4.58	✕	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 125	2.45	11.15	№ 21	8.50	№ 321	5.10	1.55	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.15	II III	5.30	2.20	—	✕ 10.32	11.44
							Från Katrineholm 🏨	5.12	—	—	11.42	—	5.35	5.53	Bl. tåg	—	10.50	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	5.33	—	—	11.59	—	6.10	6.16	№ 127	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	6.02	—	—	12.21	—	6.52	6.46	II III	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg	—	12.39	Godståg	7.33	7.11	Lörd.	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	6.33	№ 325	—	12.47	№ 327	7.51	7.20	1.35	№ 337	11.50	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping 🏨	6.46	II III	—	12.59	II III	8.09	7.36	1.47	II III	12.02	
							Från Norrköping	6.58	5.30	—	1.04	2.20	8.35	7.46	—	6.10	12.07	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44	—	1.15	2.35	8.55	7.58	—	6.24	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	6.32	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	6.45	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	7.36	6.18	—	1.38	3.06	9.45	8.26	—	6.53	—	
							Från Kimstad	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	6.57	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) 🏨	7.44	6.54	—	✕ 1.44	3.16	10.03	8.33	—	7.03	12.41	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	7.13	12.42	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8.16	9.05	—	2.18	—	10.53	8.56	—	7.31	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Bl. tåg	11.15	9.10	Godståg	7.45	—	
							Rystad	✕	—	—	—	№ 123	✕	✕	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping 🏨	8.43	9.43	—	2.46	II III	11.39	9.30	II III	8.03	1.15	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	Se tåg	7.00	—	1.18	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№ 123	7.21	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	—	3.18	5.28	12.52	—	7.40	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	✕	✕	✕	—	—	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	2.05	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—	—	8.43	2.12	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	—	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	—	9.26	2.37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	—	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	—	4.58	7.49	6.23	—	—	10.11	3.06	
							Säby	—	—	—	—	✕	✕	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.51	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	—	№ 183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	II III	—	II III	6.22	✕ 9.50	9.32	—	—	—	4.28	
							Från Nässjö	2.12	—	6.37	—	10.26	—	—	—	—	4.35	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2.45	—	6.58	—	10.48	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3.08	—	7.11	—	11.02	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) 🏨	3.38	—	7.30	—	11.21	—	—	—	—	5.13	
							Från Säfsjö	4.27	—	7.40	—	11.27	—	—	—	—	5.14	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	4.58	—	7.59	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	5.47	—	8.25	—	12.16	—	—	—	—	✕	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	✕	—	✕	Godståg	✕	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	6.50	—	8.52	Sökned.	12.49	—	—	—	—	✕	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	✕	—	✕	№ 403	✕	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨	7.30	—	9.09	II III	✕ 1.11	—	—	—	—	✕ 6.28	
							Från Alfvesta	8.03	—	9.15	5.29	1.38	—	—	—	—	6.33	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) 🏨	8.33	—	9.37	6.03	2.02	—	—	—	—	6.51	
							Från Vislanda	8.48	—	9.39	7.29	2.10	—	—	—	—	6.53	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.35	—	10.09	8.18	2.44	—	—	—	—	✕	
							» *Diö*	—	Godståg	—	✕	✕	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	✕	№ 405*	—	✕	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	10.07	III	10.33	8.58	3.11	I II III	—	—	—	7.34	
							Från Elmhult	—	5.18	—	9.18	3.17	5.01	—	—	—	7.35	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.44	—	9.44	3.36	5.19	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	6.23	—	10.27	4.01	5.43	—	—	—	✕	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) 🏨	—	6.51	—	10.57	4.22	6.04	—	—	—	8.13	
							Från Hästveda	—	6.59	—	11.20	4.25	6.06	—	—	—	8.14	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.25	—	11.51	4.44	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	7.48	—	12.15	5.00	6.41	—	—	—	8.37	
							Från Hessleholm	—	9.10	—	1.15	5.20	6.51	—	—	—	8.47	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	9.56	—	1.58	5.50	7.21	—	—	—	✕	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.16	—	2.18	6.01	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) 🏨	—	10.36	—	2.38	6.18	7.49	—	—	—	9.26	
							Från Hör	Bl. tåg	10.51	Bl. tåg	2.51	6.21	7.51	—	—	—	9.28	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	11.20	№ 195	3.20	6.41	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.45	I II III	3.45	6.59	8.29	—	—	—	9.54	
							Från Eslöf	7.03	12.13	4.03	4.20	7.17	8.44	—	—	—	9.57	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.21	12.43	4.18	5.07	7.35	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	10.09	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) 🏨	7.41	1.15	4.36	5.42	7.55	9.20	№ 191	№ 193	№ 199	10.24	
									I II III					I II III	I II III	I II III		
							Från Lund	7.51	2.12	4.41	6.05	8.06	9.28	11.31	1.31	10.15	10.26	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8.08	2.42	4.55	6.34	8.21	9.42	11.45	1.45	10.26	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.17	3.09	5.02	6.55	8.30	9.54	11.52	1.52	10.32	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	8.26	3.23	5.10	7.10	8.44	10.05	12.00	2.00	10.40	10.49	

*) för resandes afstigande.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 2 Okt., 6 Nov., 4 Dec. 1891 samt 8 Jan., 5 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1892. N:o 303 Tisdagarne den 3 Nov., 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars, 3 o. 31 Maj 1892. N:o 401 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891 samt 7 Jan., 4 Febr., 3 och 31 Mars, 5 Maj 1892.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s) 🏨		7.35	7.15	8.40	10.18	11.25	1.40	5.30	8.17	2.50	9.40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)		7.58	7.28	8.51	10.29	11.51	1.51	5.42	8.29	—	9.49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		8.17	7.36	8.59	10.37	12.07	1.59	5.50	8.37	3.04	9.55
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨		8.39	7.50	9.11	10.49	12.29	2.11	6.04	8.51	3.15	10.06
													III *					
							Från Lund		9.21	7.58	—	—	1.24	2.15	6.10	8.56	3.18	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		10.10	8.19	—	—	2.49	2.33	6.30	9.12	3.33	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨		10.33	8.35	—	—	3.15	2.48	6.46	9.35	3.46	—
							Från Eslöf		10.54	8.49	—	—	4.19	—	7.00	—	3.51	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		11.27	9.06	—	—	4.50	—	7.19	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l) 🏨		11.50	9.23	—	—	5.16	—	7.36	—	4.18	—
							Från Hör		12.00	9.27	—	—	5.26	—	7.39	—	4.19	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		✕	9.47	—	—	6.02	—	7.59	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨		12.39	9.57	—	—	6.18	—	8.09	—	✕	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨		1.07	10.21	—	—	6.48	—	8.33	—	4.59	—
							Från Hessleholm		1.54	10.36	—	—	7.33	—	8.41	—	5.06	—
92	7,35	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2.27	10.52	—	—	8.01	—	8.57	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l) 🏨		2.57	11.07	—	—	8.27	—	9.12	—	5.30	—
							Från Hästveda		3.12	11.10	—	—	8.41	—	9.14	—	5.31	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨		3.59	11.31	Godst.*	Persont.	9.57	—	9.35	—	5.48	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		4.38	11.54	№ 402	№ 184	10.38	—	9.58	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨		4.57	12.08	II III	II III	10.58	—	10.13	—	6.19	—
							Från Elmhult		5.17	12.14	5.00	6.00	—	—	—	—	6.23	—
							Möckeln		✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6.00	12.40	5.43	6.24	—	—	—	—	6.44	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k) 🏨		6.40	1.09	6.23	6.52	—	—	—	—	7.09	—
							Från Vislanda		7.32	1.14	7.18	6.56	—	—	—	—	7.12	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨		8.02	✕ 1.35	7.48	7.17	—	—	—	—	7.31	—
							Från Alfvesta		—	2.00	8.21	7.25	—	—	—	—	7.38	—
							Gåfvetorp		—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	2.26	9.07	7.48	—	—	—	—	7.55	—
							Lidnäs		—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	3.03	10.12	8.25	—	—	—	—	8.24	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	3.32	11.00	8.54	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) 🏨		—	3.49	11.26	9.12	—	—	—	—	9.01	—
							Från Säfsjö		—	3.57	12.32	9.18	—	—	—	—	9.05	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.21	1.18	9.42	Godståg	Persont.	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	4.35	1.42	9.56	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		—	4.52	2.11	10.14	II III	I II III	—	—	✕ 9.50	—
							Från Nässjö		—	5.38	—	Se tåg	6.00	10.40	—	—	10.10	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	6.04	—	№ 22	6.42	10.58	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.16	—	—	7.08	11.08	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.28	—	—	7.40	11.18	—	—	10.43	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		Godståg	6.50	—	—	8.29	11.36	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		№ 330	7.03	—	—	8.51	11.46	—	—	—	—
							Säby		II III	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		4.30 Lördagar	7.27	—	—	9.51	12.04	—	—	11.24	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	11.55	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨		6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.20	—
							Från Mjölby		6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.27	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta		✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg	6.57	9.31	Bl. tåg	Godståg	3.14	1.43	—	Bl. tåg	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	7.10	9.42	№ 102	№ 326	3.32	1.53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨	II III	7.25	9.55	I II III	II III	3.47	2.04	—	I II III	1.12	—
							Från Linköping	6.04	Se tåg	—	7.40	11.55	4.17	2.10	—	7.25	1.16	—
							Rystad	—	№ 102	—	✕	✕	✕	—	—	✕	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6.29	—	—	8.03	12.18	4.46	2.30	—	7.53	—	Godståg
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	6.47	—	—	8.18	12.35	5.08	2.42	—	8.10	—	№ 328
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z) 🏨	7.00	—	—	8.31	12.47	5.22	✕ 2.54	—	8.23	1.49	II III
							Från Norsholm	7.06	—	—	8.39	12.55	5.43	3.18	—	8.34	1.50	4.15
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7.13	—	—	8.45	1.01	5.51	3.23	—	8.41	—	4.23
							Från Kimstad	7.18	—	—	8.46	1.16	6.01	3.24	—	8.42	—	5.00
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7.33	—	Bl. tåg	8.56	1.32	6.18	3.32	—	9.02	—	5.15
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	7.47	—	№ 128	9.08	1.45	6.34	3.44	—	9.16	—	5.29
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	7.57	—	II III	9.15	1.52	6.47	3.49	—	9.24	—	5.36
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	8.07	—	Lörd.	9.25	2.02	7.00	3.59	—	9.35	2.25	5.49
							Från Norrköping		—	1.15	9.40	—	7.38	4.09	—	9.45	2.31	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		—	1.29	9.58	—	8.06	4.24	—	10.04	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.14	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		—	—	10.31	—	9.07	4.52	—	10.38	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		Godståg	Godståg	10.59	Godståg	9.49	5.15	Persont.	11.07	—	Snällt.
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		№ 304*	№ 308	✕ 11.19	№ 302	10.13	5.32	№ 12	11.25	3.43	№ 4
									III	II III	—	II III			I II III	—		I II
							Från Katrineholm 🏨		5.33	9.57	11.45	12.06	—	—	5.50	—	3.50	5.15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		6.15	10.19	12.06	12.40	—	—	6.07	—	—	5.33
							Kantorp		✕	✕	12.16	—	—	Bl. tåg	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨		6.52	10.48	12.31	1.09	—	№ 104	6.26	—	4.24	5.53
							Från Flen		7.07	—	12.37	1.39	—	II III	6.30	—	4.25	5.54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		8.23	—	1.06	2.27	—	7.46	6.53	—	—	6.18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg	8.12	7.12	—	—	✕
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		9.56	—	1.47	3.29	№ 106	8.34	7.27	—	—	✕
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta 🏨		10.19	—	2.04	3.50	I II III	8.50	7.41	—	5.31	7.03
							Från Gnesta		10.35	—	2.20	4.02	5.50	9.00	7.49	—	5.38	7.11
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		11.01	—	2.37	4.26	6.08	9.18	8.02	—	—	✕
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		11.40	—	2.57	5.00	6.33	9.42	8.22	—	—	7.38
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		12.10	—	3.16	5.28	6.53	10.01	8.40	—	6.20	7.54
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje 🏨		—	—	3.25	6.05	7.10	10.15	8.50	—	6.27	8.03
							Från Södertelje		—	—	3.05	5.40	6.45	9.55	8.30	—	6.10	7.45
				0,50			Från Saltskog		12.32	—	3.18	5.50	7.03	10.11	8.42	—	6.21	7.56
							Igelsta		—	—	—	—	✕*)	✕*)	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		12.53	—	3.33	6.09	7.18	10.24	—	—	—	✕
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1.25	—	3.44	6.31	7.37	10.37	9.05	—	—	8.18
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1.54	—	4.03	7.00	8.00	10.55	9.23	—	✕	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2.12	—	4.13	7.22	8.12	11.05	9.33	—	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2.37	—	4.30	7.55	8.28	11.18	9.45	—	7.15	8.55
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station		2.45	—	4.40	8.10	8.40	11.30	9.55	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central 🏨		—	—	4.40	8.10	8.40	11.30	9.55	—	7.25	9.05

*) för resandes påstigande.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 2 o. 30 Nov. 1891 samt 4 Jan., 1 o. 29 Febr., 28 Mars samt 2 Maj 1892. N:o 402 Tisdagarne den 3 Nov. o. 1 Dec. 1891 samt 5 Jan., 2 Febr., 1 o. 29 Mars o. 3 Maj 1892. N:o 304 Thorsdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1891, 7 Jan., 4 Febr., 3 o. 31 Mars, 5 Maj 1892.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. person. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg		Bl. tåg	Godståg	Persont.	
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7.35	—	7.25	
							» *Göteborg*	—	—	8.15	—	7.36	
							» *Malmö*	—	—	2.50	—	—	
								№ 424 III		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III	
							Från Laxå (C) 🏨	8.10	—	5.15	8.30	✕ 2.50	
							Porla	—	—	—	✕	—	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3.43 Söknedagar	—	5.33	9.03	3.09	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	4.18	—	5.51	9.34	3.28	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	5.15	—	6.11	10.25	3.48	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨	5.35	Godståg	6.19	10.49	3.57	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	6.14	424	6.38	11.24	4.16	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	6.41	II, III	6.56	11.51	4.34	
							Från Kristinehamn	№ 426	7.55	7.04	12.41	4.40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	8.14	7.19	1.10	4.54	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	8.35	7.35	1.36	5.09	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	9.05	7.56	2.09	5.28	Bl. tåg
							Alster	utom	9.16	8.05	2.24	5.36	№ 224
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	Sönd.	9.30	8.19	2.42	5.48	II III
							Från Karlstad	6.50	—	8.29	3.42	6.00	1.05
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.44	4.27	6.13	1.18
							» Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—		—	—	* 3.00	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	8.02		9.08	5.01	6.25	1.40
							Från Kil	9.41		9.34	6.13	6.41	
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05	—	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	—	9.46	7.08	6.50	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	—	—	10.07	7.42	7.08	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	Godståg	10.28	8.26	7.25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	№ 428	10.43	8.57	7.38	
169	14,40	10,15	6,80	11,35	8,90	5,95	Till Arvika 🏨	—	III	11.09	9.30	8.02	
							Från Arvika	—	6.45	11.15	—	8.08	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7.40	11.34	—	8.24	
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	—	8.50	11.55	—	8.42	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨	—	9.30	12.22	—	9.05	
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6.15	—	10.56	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg	
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	—	4.20	—	8.25	
									№ 427 III	№ 73 I II III		№ 221 I II III	
							Från Charlottenberg 🏨	—	11.15	6.55	—	✕ 2.20	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	—	12.30	7.21	Godståg	2.47	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.23	7.41	№ 421	3.08	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika 🏨	№ 425	1.45	7.57	II III	3.25	
							Från Arvika	II III	—	8.07	5.30	3.31	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	alla	—	8.33	6.23	3.59	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.47	7.00	4.14	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	utom	—	9.05	7.34	4.35	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	Sönd.	—	9.24	8.08	4.56	Bl. tåg
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3.00	—	—	—	—	№ 223
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	3.23	—	9.33	8.22	5.06	II III
							Från Kil	5.20	—	10.00	9.17	5.13	3.40
							Till Fryksta * Alla dagar utom Söndagar	—	Godståg	* 10.05	—	—	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	6.15	№ 423	10.23	9.56	5.36	4.03
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨	6.32	II III	✕ 10.36	10.13	5.50	4.15
							Från Karlstad	—	5.44	10.46	11.19	6.05	
							Alster	—	6.00	11.01	11.42	6.22	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	Godståg	6.16	11.09	11.58	6.33	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	№ 423	6.48	11.31	12.32	6.59	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	III	7.19	11.47	1.02	7.19	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨	Sökned.	7.35	12.01	1.21	7.35	
							Från Kristinehamn	8.12	—	12.11	2.16	7.50	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	9.22	—	12.34	3.04	8.14	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨	10.15	—	12.56	3.57	8.36	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	11.10	—	1.05	4.48	8.44	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	11.50	—	1.28	5.26	9.07	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	12.27	—	1.47	6.02	9.28	
							Porla	—	—	—	✕	—	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C) 🏨	12.55	—	✕ 2.07	6.30	✕ 9.44	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	9.55	—	9.05	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	9.33	—	8.25	
							» *Malmö*	—	—	—	—	10.49	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	—	—	7.35	—	7.25
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.15	—	—	7.36	2.15
							» Falköping (C) 🏨	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	6.45	11.56	6.42
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.56
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem 🏨	—	—	7.39	12.43	7.09
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.31
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	9.05	1.49	7.53
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.08
							Kortebo	—	—	✕	✕	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping 🏨	3.09	—	9.53	2.36	8.26
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.54	3.05	8.32
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	8.44	12.01	3.57	9.05
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	9.19	12.43	4.36	9.27
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u) 🏨	4.22	9.54	1.19	5.14	9.54
							» *Elmhult*	7.34	8.11	—	10.33	—
							» *Malmö*	10.49	8.44	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.04	—	9.55	1.12
							» *Stockholm*	—	9.55	—	—	7.25
							» *Eksjö*	6.36	11.40	—	7.30	
							» *Westervik*	12.30	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	11.32	9.40	—	—	
							» *Halmstad*	11.01	9.55	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont. № 54 I II III	Bl. tåg № 396 II III	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. *Stockholm*	7.00	—	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	1.18	—	5.00	—	2.52	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.15	2.50
							» *Elmhult*	—	—	6.06	* S. M.	12.14	6.23
							» *Halmstad*	—	—	—	Th.	6.35	3.35
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	* 5.20	4.00
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	1.35
							» *Eksjö*	—	—	9.00	—	4.00	8.57
							» Nässjö (F, f, u) 🏨	4.45	6.20 T. O. L.	10.45	3.40	6.37	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	5.14	6.58	11.35	4.28	7.15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	5.34	7.26	12.12	5.03	7.43	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨	6.02	7.58	12.50	5.41	8.15	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56		11.40
							Kortebo	✕	—	✕	✕	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	8.58	10.09 Tisdagar	2.38	6.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem 🏨	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C) 🏨	10.43	1.26	5.28	9.59	—	1.32
							» *Örebro*	4.47	—	—	—	—	7.05
							» *Göteborg*	2.24	8.51	9.33	—	—	8.25
							» *Stockholm*	9.55	—	—	9.05	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg № 369 II III	Bl. tåg № 147 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III
			Stockholm	7.35	—	—	7.25
			Örebro	4.54	—	8.25	3.02
			Göteborg	8.15	—	—	7.36
			Från Hallsberg (C, E) 🏨	6.25	—	9.22	4.15
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	10.00	4.40
17	0,90	0,60	Lerbäck (J) 🏨	7.17	—	10.45	4.55
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	11.20	5.03
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	11.57	5.25
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	8.37	—	12.39	5.51
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	1.04	6.05
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	1.25	6.24
			Björka	✕	—	✕	✕*)
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	9.56	4.55	2.05	6.52
69	3,65	2,45	Motala 🏨	10.22	5.02	2.25	7.09
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	10.56	5.25	2.58	7.34
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	11.23	5.41	3.22	7.54
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F) 🏨	11.45	6.00	3.42	8.14
			Stockholm	9.55	4.40	—	7.25
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.44	—	10.49

*) Sön- och helgd.

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg № 146 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III	Godståg № 372 II III
			Stockholm	7.00	7.25	—	—
			Linköping	5.00	2.52	7.00	—
			Malmö	2.50	—	7.15	—
			Mjölby (F) 🏨	6.25	4.05	8.58	9.00
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	6.46	4.36	9.19	9.30
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	5.02	9.36	9.56
27	1,45	0,95	Motala 🏨	7.31	5.42	10.02	10.50
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	7.39	5.54	10.08	10.58
			Björka	✕*)	✕	✕	✕
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32		11.37
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51	Ank.	12.05
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	8.39	7.07	—	12.37
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.19
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.02
79	4,15	2,80	Lerbäck (J) 🏨	9.43	8.22	—	2.40
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.38	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E) 🏨	10.20	9.00	—	3.27
			Stockholm	—	9.05	—	9.55
			Örebro	12.00	10.30	—	4.47
			Göteborg	9.33	8.25	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) 🏨	7.06	11.20	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	7.36	11.50	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	✕	✕	✕	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.15	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	8.24	12.46	6.17	
			Från Rogslösa	8.29	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.48	1.06	6.38	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.56	1.20	6.53	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.07	1.34	7.07	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.18	1.47	7.19	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	9.24	1.53	7.25	
			Från *Hästholmen*	9.39	2.03	7.40	
39	—	—	» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	
42	—	—	Till *Ödeshög*	9.57	2.21	7.58	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.15			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	11.30			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo 🏨	6.00	2.45	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.22	3.06	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.48	3.30	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7.15	3.55	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.45	4.19	6.50	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.55	4.29	7.00	
			Från D:o	8.10	4.39	7.20	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	4.57	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b) 🏨	8.45	5.12	8.00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. I o. II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b) 🏨	—	7.05	11.50	6.50	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	✕	7.05	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.20	7.20	
			Från D:o	—	7.55	12.25	7.26	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.15	12.37	7.40	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8.43	1.02	8.06	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.08	1.20	8.28	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.30	✕	8.42	
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	9.50	2.00	9.12	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	—	2.30	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	—	3.46	
				№ 2 Onsdagar och Lördagar	№ 2 Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.50	6.47	1.15	4.30	
			» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	✕	
			Till *Hästholmen*	6.08	7.05	1.33	4.48	
			Från Hästholmen 🏨	6.17	7.20	1.58	5.13	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.25	7.28	2.07	5.22	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.36	7.41	2.21	5.36	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.47	7.52	2.32	5.47	
71	5,00	2,90	» Borghamn	7.01	8.06	2.48	6.01	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨	7.13	8.18	3.00	6.13	
			Från D:o	7.15	8.26	3.03	6.18	
77	5,45	3,15	» Källstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.26	8.37	3.14	6.28	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.37	8.48	3.27	6.38	
83	5,85	3,40	» Norehoff	✕	✕	✕	✕	
85	6,00	3,45	Till Wadstena 🏨	7.49	9.00	3.39	6.50	
			Från D:o	9.20	9.20	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	9.50	9.50	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fri omlastningar och speditioner.

Rum för resande finnes i Fogelsta. Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.00	7.25
0,50	0,25	» Kaflås	8.18	7.42
0,65	0,40	» Ekedalen	8.40	8.08
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	9.00	8.30

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön. o. helgd. Pers.-t № 9
		Från Tidaholm 🏨	6.35	3.00	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	3.50	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	4.10	4.13
1,15	0,65	Till Svensbro	7.35	4.25	4.28

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	455
			» Lerbäck (I)	720	1030	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1047	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1059	539
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	810	1120	600

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	840	130	715
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	152	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	208	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	931	220	806
			» Skyllbergs bruk	—	253	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	816	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	826	—	908	536	
							Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	837	—	930	558	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	858	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	912	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	•×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	929	—	1050	715	
							Från Bålsta	932	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	•×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	752	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1003	—	1148	818	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1019	—	1208	837	
							Från Enköping	1022	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	1047	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	1108	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1123	245	338	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1139	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1143	315	428	—	730
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A)	1212	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1214	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	1225	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1239	436	605	II III	843
							Från Köping	1243	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A)	1259	508	713	558	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	114	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	122	537	809	646	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro	142	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	156	622	900	745	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O)	207	635	913	755	
							Från Frövi	210	652	925	822	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	225	710	947	844	
							Från Ervalla	227	715	1000	855	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	235	722	1007	910	
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	» Hofsta	244	732	1017	917	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E)	257	754	1040	940	

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E)	730	755	455	145	
8	—	0,40	0,25	—	0,60	0,50	» Hofsta	—	810	510	200	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	750	835	530	210	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	800	845	540	224	
							Från Ervalla	802	856	550	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	817	918	612	252	
							Från Frövi	820	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	829	952	651	314	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	846	1020	718	334	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	902	1050	747	400	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	915	1123	817	425	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	930	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	946	1220	902	525	Lörd
							Från Köping	951	108	—	640	530
81	5,05	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	1007	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	1019	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1023	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	Dingtuna	1039	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1054	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1059	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	1119	332	714		
							Från Tillberga	1149	410	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	428	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	1215	449	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	506	—		
148	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping	1241	525	№ 8		
							Från Enköping	1246	555	410		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby	105	624	436		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	•×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta	136	705	521		
							Från Bålsta	139	730	528		
							Thoresta	—	—	•×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	158	801	558		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen	214	827	619		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	235	904	649		
							Barkarby	•×	•×	•×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	247	927	712		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg	300	948	730		
							Karlberg	—	—	•×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 30	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	628	850	1052	1126	115	340	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	830	1100
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	652	906	1118	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	705	—	1131	—	—	—	—	—	—
Från d:o	710	—	1136	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	726	—	1152	—	—	—	—	—	—

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	145	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	150	—	—	—
Från Sundbyberg	700	914	933	1245	144	203	530	700	902
» Tomteboda	—	—	951	—	—	221	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	—	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	716	918

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads-, års- eller familje-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	Bland. № 9	Bland. № 11	Perst. № 13
							Från Sala (A)	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	737	1106	230
							» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	650	—	—
							» Tillberga (M) ✕	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	858	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- o. retur I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 (II III)
							Från *Westerås*	—	500
							» Tillberga (M) ✕	1200	550
							Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs	103	725
32	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	748
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	127	800
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1016

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- o. retur I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 (II III)
							Från Kärrgrufvan (Y)	810	340
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg	827	407
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Wirsbo	926	541
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs	957	637
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	1036	730
							Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	9,40	7,30	4,10	» *Vesterås*	--	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	458
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12	Pers:t. № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	800	345	635			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356	653			
13	0,80	0,55	Till Nyköping	827	412	716			
fr. Nyköping			Från Nyköping	850	430	750	—	1150	1115
9	0,55	0,40	» Larslund	909	448	829	—	1213	1137
14	0,85	0,60	» Stigtomta	921	500	940	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» Wrena	941	519	1020	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» Bettna	957	534	1054	—	108	1230
36	2,20	1,45	» Wadsbro	1014	550	1137	—	126	1250
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F)	a) 1040	c) 615	e) 1212	—	m) 155	o) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	f) 100	l) 607	n) 212	n) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	125	626	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	159	651	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta	1205	757	254	728	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	314	741	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	1225	822	329	753	355	355
					Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Dagligen. Pers:t. № 10	Godst. № 14
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	1240	840	715	440	605	245
6	0,40	0,25	» Thorshälla	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till Rekarne	102	909	747	510	631	316
			Från Rekarne	103	917	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund	110	929	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm	125	951	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M)	140	1010	—	—	723	
			Från Rekarne	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» Kungsör	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till Walskog (M)	—	—	905	620	—	425
			Till *Westerås*	243	1054	1054	—	820	820
			» *Enköping*	525	1241	1241			
			» *Stockholm*	1010	316	316			
			» *Sala*	550	1251	1251			
			» *Köping*	436	1239	946	902	—	525
			» *Arboga*	525	112	112	730	—	526
			» *Frövi*	635	207	207	913	—	635
			» *Ervalla*	710	225	225	947	—	710
			» *Örebro*	754	257	257	1040	—	754

Kilom.	II	III	Dagligen.						
			Från *Stockholm*	—	800	—			
			» *Enköping*	—	1022	—			
			» *Sala*	—	945	—	—	130	13[illegible]
			» *Westerås*	—	1143	—	—	315	31[illegible]
			» *Örebro*	—	780	—	780	755	145
			» *Ervalla*	—	802	—	802	856	23[illegible]
			» *Frövi*	—	820	—	820	935	307
			» *Arboga*	—	915	—	915	1123	42[illegible]
			» *Köping*	—	951	530	--	108	444
från Valskog				Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Fr. Walskog (M)	—	—	620	940	—	52[illegible]
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	—	652	1005	—	55[illegible]
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	—	611
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	—	735	1040	—	632
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	635	1225	—	—	420	
8	0,50	0,35	» Strömsholm	653	1247	—	—	440	
15	0,90	0,60	» Qvicksund	709	111	—	—	458	
18	1,10	0,75	Till Rekarne	715	118	—	—	505	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	511	639
5	0,40	0,25	» Thorshälla	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	745	155	820	1115	537	71[illegible]
					P:tåg № 3	Godst. № 11	P:tåg № 15	Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad.	Bl. t. № 17
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	900	435	940	400		500
5	0,40	0,25	» Skogstorp	913	448	1002	414		514
10	0,60	0,40	» Hällsta	925	500	1025	427		52[illegible]
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	1003	538	1135	505		605
34	2,05	1,40	» Mellösa	1020	555	1200	524		624
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F)	a) 1035	c) 610	e) 1220	h) 540		i) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	g) 240	—		k) 700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	326	—		727
20	1,20	0,80	» Bettna	1155	725	355	—		743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	423	—		759
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1231	801	459	—		817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	520	—		831
49	2,95	2,00	Till Nyköping	100	830	545	—		849
			Från Nyköping	110	843	600			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	900	625			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	137	910	640			

◗ Godstågen N:o 11 och 12 äro icke uppvärmda.
a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:o 102 och 307, f) med N:o 102, g) med N:o 102, 302 och 301, h) med N:o 4, i) med N:o 304, k) med N:o 6, 4 och 304, l) med N:o 6 och 4, m) med N:o 301, n) med N:o 102, 302 och 301, o) med N:o 302 och 301.
Obs. Direkt förbindelse finnes öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	815	—	—	—	736
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1243	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M)	850	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	914	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	935	344	—	—	733
			Från Linde	945	355	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1000	411	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1021	431	—	—	816
			Från Storå	1032	441	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1045	454	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1103	511	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1129	533	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1136	539	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1142	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1155	— →	800	840	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1215	—	820	900	
			Till *Herrhult*	600	—	—		
			» *Daglösen*	649	—	—		
			» *B:s Ludvika*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1226	—	—	910	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	940	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1050	
80	4,40	3,00	» Grängesberg	143	—	—	1105	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	230				
			Till *Borlänge*	525				
			» *Falun*	635				
			» *Smedjebacken*	430				

Kilom.	II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*				
			Från Ludvika (O)	835			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg	935	—	—	1230
28	1,30	0,90	» Hörk	1005	—	—	125
30	1,65	1,15	» Ställberg	1025	—	—	148
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1037	—	—	200
			Från *B:s Göteborg*	—	—	750	
			» *Kil*	—	—	347	
			» *Filipstad*	—	—	520	830
			» *Falun*	—	—	—	800
			Från Ställdalen	1042	—	850	210
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	1100	—	910	228
			Från Kopparberg	1112	515	—	238
45	2,60	1,70	» Bånghammar	1119	522	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1127	531	—	252
54	3,00	2,05	» Rällså	1144	548	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1200	604	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1210	614	—	332
			Från Storå	1220	622	—	345
74	4,10	2,80	» Gusselby	1244	645	—	413
79	4,35	3,00	Till Linde	1255	656	—	424
			Från Linde	107	707	—	445
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M)	150	750	—	530
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	316		
			» *D:o* » *Örebro*	955	—	—	905
			» *Göteborg*	—	933	—	825
			» *Örebro*	257	940	—	754
			» *Köping*	525	946	—	902
			» *Westerås*	820	1054		
			» *Nora*	825	955		

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	1230
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240
9	0,65	0.40	» Sandsta	100
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	130

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2
			Från Ludvika (O)	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. från Ervalla.	I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Lörd.	Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1243		
			» *Kopparberg*	—	515	1112		
			» *Örebro*	—	755	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	905	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	928	300	Bl. tåg	Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora (Lörd. № 10a)	№ 5	955	325	№ 10	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430	1100	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp (Lörd. 540)	625		448	1145	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg (Lörd. 610)	—		—	1215	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	650		511	—	1149
			Från Wikersvik	705		519	—	1207
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	751		600	—	1252
			Från Kortfors	810		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	838	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors	905	—	703	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» *Bredgårdstorp*	×	—	726	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G)	1030	—	803	—	320
			Afgår *öster ut*	1256	—	822	—	357
			» *vester ut*	1049	—	—	—	357
			Ank. *öster ifrån*	354	—	—	—	1034
			» *vester ifrån*	330	—	—	—	—
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—	—	1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—	—	1133
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—	—	1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—	—	1218
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	630	—	—	—	1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—	—	100

Kilom. från Otterbäcken	I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	822	141
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	1025	325
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	357
			» *vester ut*	—	—	—	1049	357
			Ank. *öster ifrån*	—	617	354	—	1034
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	625	415	—	1110
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	703	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	708	455	—	1155
			Från Bofors	—	720	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	749	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	805	610	Dagl.	345
			Från Kortfors (P)	—	815	630	utom	410
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	855	715	Lörd.	452
			Från Wikersvik	—	900	733	Bl. tåg	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp (Bl. tåg N:o 9 a Lörd.)	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg (700)	—	—	—	400	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp (745)	Bl. tåg	925	803	450	536
102	6.00	4,00	Till Nora (800)	№ 4	939	817	505	Ank.
			Från Nora	700	130	—	—	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—	—	
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—	—	
			Till *Örebro*	940	257	—	—	
			» *Kopparberg*	1142	550	—	—	
			» *Köping*	946	525	—	—	
			» *Vesterås*	1054	820	—	—	
			» *Stockholm*	316	—	—	—	
			» *Falun*	—	—	—	—	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 1
			Från Grythyttehed (X)	—	353
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	—	438
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	—	503
23	1,50	1,05	» Rockesholm	—	520
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	740	600
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	748	608

Kilom.	II	III		Bland. tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Kortfors (P)	825	635
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	838	643
15	1,00	0,70	» Rockesholm	913	Ank.
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	928	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1010	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	1037	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Grängen.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	130
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	230
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	250
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	310
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från *Nora*	430	600	—
			Till *Nora*	—	—	505
			Från Vikersvik	520	905	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	925	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1142	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1234	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors.	I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	450	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	507	—
			Till *Nora*	939	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1159
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Godst. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5
			Fr. Rimbo (R)	435	700	300
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	745	352
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×
33	2.00	1,35	» Wallentuna	631	835	451
38	2,30	1,55	» Täby	640	851	509
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	927	552
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608

Kilom.	II	III	Dagligen.	Godst. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512
23	1,40	0,95	» Wallentuna	918	1251	536
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	553
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	153	633
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R)	1052	230	707

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	II	III	Dagligen.		Pers:t	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	845	300
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1056	514
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	—	1000	515
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	—	1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S)	—	1150	740
3	0,40	0,20	» Årsta	—	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	—	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	—	1221	811
12	0.75	0,50	» Gunsta	—	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	—	1235	825
21	1,30	0,85	» Lenna	—	1258	855
26	1,60	1,05	» Almunge	—	113	912
33	2,00	1.35	» Faringe	—	132	932
38	2,30	1,55	» Kärfven	—	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	—	153	952
				№ 1		
			Från Knutby	555	158	Sök-
			» Råda (anhalt)	×	—	ned.
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	№ 7
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	715
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	741
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	751
76	4,60	3.05	» Malsta	×	×	×
81	4,80	3,25	Till Norrtelje	808	356	818

Kilom.	II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	Bland. tåg № 8
			Från Norrtelje	1020	610	Sökned. 600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	640	627
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	651	637
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1132	725	656
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	
29	1,75	1,20	» Rånäs	1154	750	Ank.
			» Råda (anhalt)	—	×	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1223	825	№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	234	—	830
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	905
			Snälltåg » » »	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555		

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,00 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 7,07 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Råda, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (*A*) 🏨	8 50	—	2 30
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 04
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 30
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	3 55
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 58
38	2,30	1,55	Till Gefle (*T*) 🏨	10 10	№ 5	5 10
			Från Gefle	11 10	7 00	
			» Gefle Södra	—	—	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 35	7 36	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 40	7 45	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 58	8 10	
71	4,30	2,90	» Marma	12 11	8 28	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (*S*) ✕	12 29	8 50	
			Från Orrskog	12 33	8 55	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 46	9 15	
					№ 1	
			Från Tierp	12 48	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (*S*) 🏨 ✕	1 20	6 45	
			Från Örbyhus	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till Upsala (*A, R*) 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (*A, R*) 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 22	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (*S*) 🏨 ✕	12 55	9 10	
			Från Örbyhus	1 00	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	10 00	
					№ 6	
			Från Tierp	1 33	6 00	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (*S*) ✕	1 46	6 16	
			Från Orrskog	1 50	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 24	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	7 32	
114	6,85	4,60	Till Gefle (*T*) 🏨	3 15	8 00	№ 18
			Från Gefle	4 15	—	9 05
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 37
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 58
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 05
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (*A*) 🏨	5 35	—	11 58
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 42	—	6 35

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	Lörd:r № 15
			Från Örbyhus (*S*) 🏨	9 35	1 30	9 25
9	0,55	0,40	Till Dannemora (*S*) 🏨	10 00	1 50	9 50
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Harg* alla dagar	—	4 10	

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	Lörd:r № 16
			Från Dannemora (*S*) 🏨	6 15	12 30	8 30
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (*S*) 🏨	6 40	12 50	8 55
			Tåg från *Harg* alla dagar	—	10 00	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 7	
			Från Söderfors 🏨	11 50	—
9	0,55	0,40	Till Orrskog (*S*)	12 15	—

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från Orrskog (*S*)	2 00	10
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	2 25	35

Anmärkn.: För *extra gödståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Skutskär—Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

Obs. Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer är *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl *mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 4 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köps) inberäknad, för resa intill 100 kilometer, och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. — *Dylika direkta tur- och returbiljetter, äfvensom enkla personbiljetter, mellan* **Stockholms** *och* **Norrlands** *eller öfriga statens och de flesta enskilda jernvägars stationer öfver* **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar,** *kunna erhållas vid alla statsbanans eller i samtrafik varande enskilda jernvägars stationer, såvida de resande, som önska fara denna väg, vid biljettköpet* **uttryckligen begära biljett öfver Gefle, hvilken väg är den kortaste och** *billigaste mellan* **Stockholm** *och* **Norrland.**

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle - Ockelbo jernvägar stå i förbindelse med statsbanans motsvarande snäll- o. persontåg.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa **samma dag,** mellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer, derest tågordningen detta medgifver.

För barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift, dock så att *minsta afgiften* är till andra klass 30 öre och till tredje klass 20 öre för *enkel barnbiljett* samt 45 öre till andra klass och 30 öre till 3:dje klass för vanlig *tur- och retur barnbiljett.*

Ofvanstående bestämmelser gälla ej för lokaltågens biljettpriser.

Vid Ockelbo, Harnäs, Elfkarleö, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell; restaurationer finnas dessutom i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskogs stationer.

Extra persontåg kan erhållas *mellan Orrskog och Söderfors* mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om denna afgift jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från Harg 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till Dannemora (*S*) 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från Dannemora (*S*) 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Mora), från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.		Bl. tåg № 21	Pers:t № 5	Godst. № 11	Pers:t № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. Gefle (*S*) 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	—	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	—	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till Storvik (*A*) 🏨	—	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	9 55	1 08	4 50	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	—	10 38	✕	5 33	—
59	2,95	1,75	» Källviken	—	10 46	✕	5 41	—
63	3,15	1,90	» Born	—	10 55	✕	5 50	—
87	4,35	2,60	Till Korsnäs	—	11 46	✕	6 41	—
			Fr. D:o	—	11 51	✕	6 46	—
92	4,60	2,75	Till Falun (*X*) 🏨	—	12 00	4 00	6 55	—
						Söknedagar		
						Dagligen Bl. tåg № 23		
			Fr. Falun	7 45	—	4 15	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7 56	—	4 31	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 14	—	4 58	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	8 25	—	5 10	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8 56	—	5 44	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	9 14	—	6 05	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	9 34	—	6 28	—	—
142	7,25	4,50	» Rättvik	10 00	—	7 00	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	10 18	—	7 21	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	10 50	—	7 56	—	—
180	9,25	5,85	T. Mora Noret	11 24	—	8 30	—	—

Kilom.	Biljettpris från Mora. II.	III.		Godst. sökn:d № 2	Pers:t № 6	Bl. tåg № 22	Pers:t № 16	Bl. tåg № 24
			Fr. Mora Noret	—	—	6 20	—	5 10
16	0,85	0,60	» Garsås	—	—	6 54	—	5 44
31	1,65	1,10	» Vikarbyn	—	—	7 29	—	6 19
38	2,00	1,35	» Rättvik	—	—	7 55	—	6 50
45	2,40	1,60	» Vestgärde	—	—	8 11	—	7 06
54	2,85	1,90	» Slättberg	—	—	8 31	—	7 26
62	3,30	2,20	» Sågmyra	—	—	8 55	—	7 47
75	3,95	2,65	» Grycksbo	—	—	9 26	—	8 18
79	4,15	2,80	» Bergsgården	—	—	9 39	—	8 28
87	4,60	3,05	» Falun norra	—	—	10 04	—	8 50
88	4,65	3,10	Till Falun	—	—	10 10	—	8 56
						Söknedagar Godst. № 12		
			Fr. Falun (*X*) 🏨	—	7 32	10 20	2 25	
93	5,05	3,35	Till Korsnäs	—	7 41	✕	2 34	
			Fr. D:o	—	7 48	✕	2 41	
117	6,10	3,95	» Born	—	8 35	✕	3 30	
121	6,30	4,10	» Källviken	—	8 44	✕	3 39	
125	6,50	4,20	» Robertsholm	—	8 58	✕	3 53	
142	7,35	4,70	Till Storvik (*A*) 🏨	—	9 37	1 07	4 32	
			Fr. Storvik	7 10	9 55	1 30	4 50	
148	7,65	4,90	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	
157	8,10	5,15	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	
164	8,45	5,40	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	
171	8,80	5,60	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	
			Till Gefle norra	—	—	3 58	—	
180	9,25	5,85	» Gefle (*S*) 🏨	8 58	11 03	—	6 02	

☞ I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Mora—Venerns och Östra Vermlands jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Mora.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	2 50	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från Kristinehamn (*G*) 🏨	8 00	5 00
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 40	6 00
28	1,85	1,30	» Storfors	9 07	6 43
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 38	7 23
43	2,80	1,95	Till Herrhult (*X*)	9 46	7 32
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från Herrhult	9 50	7 45
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	10 01	8 00
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	10 15	8 16
			Till *Finshyttan*	10 50	9 00
			Från *Finshyttan*	9 40	9 14
			Från Nyhyttan	10 20	9 43
58	3,80	2,65	Till Persberg	10 32	9 57
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 10
					№ 14 ●
			Från Persberg	11 00	1 35
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	11 31	2 24
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 45	2 42
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	12 16	3 28
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 37	4 06
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 58	4 34
108	7,05	4,90	» Neva	1 18	5 04
119	7,80	5,40	» Sågen	1 50	5 42
131	8,55	5,95	» Vakern	2 19	6 22
142	9,30	6,45	» Trekärn	2 45	6 55
150	9,80	6,80	Till Vansbro 🏨	3 03	7 15
			Från Vansbro	3 30	
164	10,70	7,45	» Van	4 08	
173	11,30	7,85	» Brintbodarne	4 40	
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	5 08	
194	12,65	8,80	» Vimo	5 45	
211	13,75	9,55	» Vika	6 20	
221	14,40	10,00	Till Mora	6 55	

● Tåg № 14 går från den dag bandelen Vansbro—Mora öppnas för allmän trafik.
(Vansbro—Mora:) Tillämpas från den dag bandelen öppnas för allmän trafik.

Kilometer.	Biljettpris från Mora II	III	Mora—Kristinehamn.	Bland. tåg № 13 ●	Persontåg № 1
			Från Mora	—	8 45
10	0,65	0,45	» Vika	—	9 17
27	1,80	1,25	» Vimo	—	10 07
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	10 42
48	3,15	2,20	» Brintbodarne	—	11 10
57	3,75	2,60	» Van	—	11 35
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	12 10
			Från Vansbro	6 15	12 36
79	5,15	3,60	» Trekärn	6 42	12 55
90	5,85	4,05	» Vakern	7 20	1 22
102	6,65	4,60	» Sågen	8 00	2 00
113	7,35	5,10	» Neva	8 38	2 27
121	7,90	5,45	» Oforsen	9 08	2 50
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	9 41	3 11
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	10 19	3 33
146	9,50	6,60	» Långbansände	10 52	4 00
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	11 28	4 17
163	10,60	7,35	Till Persberg	11 58	4 44
				№ 3	
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» Persberg	6 05	5 13
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan	6 19	5 25
			Till *Finshyttan*	6 50	6 00
			Från *Finshyttan*	7 11	4 50
			Från Nyhyttan	7 45	5 30
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	8 20	5 46
178	11,60	8,05	Till Herrhult (*X*)	8 31	5 55
			Till *Falun*	9 35	—
			Från *Falun*	—	8 00
			Från Herrhult	8 47	6 05
181	11,80	8,20	» Nykroppa	9 33	6 17
193	12,55	8,70	» Storfors	10 20	6 44
205	13,35	9,25	» Nässundet	11 00	7 11
211	—	—	» Sjöändan	✕	✕
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (*G*) 🏨	11 45	7 43
			Till *Stockholm*	9 55	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 30

(Mora—Vansbro:) Tillämpas från den dag bandelen öppnas för allmän trafik.
● Tåg № 13 går från den dag bandelen Vansbro—Mora öppnas för allmän trafik.

Kilometer.	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	8 00	5 00
			» *Persberg*	6 05	5 13	—	—
			» *Mora*	—	8 45	—	—
			Från Nyhyttan	6 26	5 35	10 25	8 30
5	0,40	0,25	Till Filipstad	6 39	5 48	10 38	8 43
			Från Filipstad	6 44	5 54	10 44	8 54
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6 50	6 00	10 50	9 00
			Till *Munkfors*	—	—	4 55	—

Kilometer.	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Dagligen. Blandade tåg.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	6 30
			Från Finshyttan	9 40	9 14	7 11	4 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad	9 46	9 20	7 17	4 56
			Från Filipstad	9 52	9 25	7 24	5 02
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	10 05	9 38	7 37	5 15
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 45	7 43
			» *Persberg*	10 32	9 57	—	—
			» *Mora*	6 55	—	—	—

W. Nordmarks Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1891.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Munkfors	6 30	5 45	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 54	6 06	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕ 7 15	✕ 6 26	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 35	6 41	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7 42	6 48	—
			Fr. D:o	7 52	6 55	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	8 04	7 05	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	8 15	7 12	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8 30	7 25	—
			Fr. Hagfors 🏨	8 47	7 35	7 35
39	2,35	1,60	» Geijersholm	9 12	7 53	7 53
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 42	8 14	8 14
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕ 10 12	✕ 8 38	✕ 8 38
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	10 35	8 57	8 57
74	4,45	3,00	» Nordmark	11 12	9 27	9 27
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 40	9 40	9 40
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 48	9 48	9 48
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	12 10	10 04	10 04
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (*U*)	12 18	10 10	10 10
			Fr. D:o	12 33	10 14	10 14
91	5,50	3,70	Till Filipstad (*U*) 🏨	12 40	10 20	10 20

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Bland. tåg. № 4	Onsdagar. № 6
			Fr. Filipstad (*U*) 🏨	10 35	3 00	3 00
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (*U*)	10 43	3 07	3 07
			Fr. D:o	11 00	3 10	3 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	11 13	3 20	3 20
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 31	3 36	3 36
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 56	3 48	3 48
17	1,05	0,70	» Nordmark	12 15	4 05	4 05
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1 00	4 43	4 43
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕ 1 15	✕ 4 55	✕ 4 55
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 50	5 24	5 24
52	3,15	2,10	» Geijersholm	2 20	5 44	5 44
57	3,45	2,30	Till Hagfors	2 38	6 00	6 00
			Fr. Hagfors 🏨	2 53	6 10	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	3 13	6 24	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 23	6 33	
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	3 30	6 40	
			Fr. D:o	3 40	6 47	
70	4,25	2,85	» Råda	3 53	6 56	
75	4,55	3,05	» Myra	✕ 4 10	✕ 7 10	
83	5,05	3,35	» Höje	4 35	7 32	
91	5,50	3,70	Till Munkfors	4 55	7 50	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. Edebäck 🏨	7 15	3 05	6 27	6 19
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7 30	3 20	6 40	6 32

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. Sjögränd	8 05	3 55	7 10	7 02
5	0,50	0,25	Till Edebäck 🏨	8 20	4 10	7 23	7 15

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.
Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen. Falun—Göteborg.		Godst № 3 II III	Pers:t № 23 II III	Pers:t № 29 II III	Pers:t № 9 II III	
	Från *Mora*	—	—	—	6 20	—	—
	» *Gefle* * (söknedagar)	—	—	—	8 20	* 9 45	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	—	6 00	8 00	12 10	4 45	—
8	» *Hinsnoret*	—	✕ 6 16	✕ 8 13	✕ 12 23	✕ 4 58	—
17	» Ornäs	—	6 45	8 32	12 42	5 17	—
22	» Domnarfvet 🏨	—	7 24	8 44	1 03	5 33	—
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	—	7 29	8 49	1 08	5 38	—
	Till *Insjön*	—	—	11 15	—	7 40	—
	» *Krylbo*	—	—	11 30	—	9 55	—
	» *Stockholm*	—	—	*4 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	—	10 00	—
	» *Krylbo*	—	—	4 00	—	2 50	—
	» *Insjön*	—	6 15	6 15	—	2 55	—
	Från *Borlänge*	—	8 10	9 05	—	6 00	—
33	» *Sellnäs*	—	✕ 8 30	✕ 9 23	—	✕ 6 13	—
43	» Skräcka	—	9 07	9 56	—	6 50	—
52	» Rämen	—	9 45	10 27	—	7 16	—
61	» Gräsberg	—	10 25	10 55	—	7 40	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	—	10 45	11 15	—	8 00	—
	Till *Smedjebacken*	—	4 30	Godst	—	—	Pers:t
	Från *Smedjebacken*	—	—	№ 3 II III	—	—	№ 1 II III
	Från *B:s Ludvika*	—	—	11 35	—	—	6 20
79	» Klenshyttan	—	—	12 10	—	—	6 42
86	» B:s Grängesberg	—	—	12 45	—	—	7 00
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	—	—	1 06	—	—	7 18
	Till *Annefors*	—	—	6 50	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	9 25	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	—	—	1 26	—	—	7 19
106	Till *B:s Ställdalen*	—	—	1 49	—	—	7 42
	Till *Kopparberg*	—	—	2 28	—	—	11 00
	» *Örebro*	—	—	7 54	—	—	2 57
	» *Köping*	—	—	9 02	—	—	5 25
	Från *Köping*	—	—	5 30	—	—	12 43
	» *Örebro*	—	—	7 30	—	—	1 45
	» *Kopparberg*	—	—	11 55	—	—	8 00
	Från *B:s Ställdalen*	—	—	2 14	—	—	7 47
126	» Bredsjö	—	—	3 26	—	—	8 31
137	» Sikfors	—	—	3 59	—	—	8 51
144	» Hellefors	—	—	4 32	—	—	9 05
152	Till Grythyttehed (*P*) 🏨	—	—	4 52	—	—	9 20
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	—	6 08
	Från *Kortfors*	—	—	8 25	—	—	—
	Från Grythyttehed	—	—	5 07	—	—	9 35
163	» Loka	—	—	✕ 5 30	—	—	✕ 9 53
174	Till *Herrhult* (*U*)	—	—	6 00	—	—	10 15
	Till *Kristinehamn*	—	—	7 43	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	8 43	—	—	—
	Från *Vansbro*	—	—	12 36	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	5 02	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	—	8 00
	Från *Herrhult*	—	—	6 27	Godst	Godst	10 21
185	Till *Daglösen* 🏨	—	—	6 42	№ 5	№ 11	10 40
	Till *Filipstad*	—	—	—	II III	II III	11 20
	Från *Filipstad*	—	—	—	5 40	1 00	10 30
	Från *Daglösen*	—	—	—	6 00	1 31	10 54
199	» Geljersdal	—	—	—	6 43	2 17	11 22
207	» Lindfors	—	—	—	7 07	2 44	11 38
214	» Molkom	—	—	—	7 32	3 14	11 58
224	» Mölnbacka	—	—	—	7 58	3 43	12 19
230	» Deje 🏨	—	—	—	8 30	4 25	12 42
246	Till *Kil* (*G*) 🏨	—	—	—	9 12	5 07	1 16
	Till *Karlstad*	—	—	—	10 36	5 50	4 15
	» *Laxå*	—	—	—	2 07	9 30	—
	» *Stockholm*	—	—	—	9 55	9 05	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	12 22	9 05	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	6 15	10 56	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	—	8 25	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	6 55	2 20	—
	» *Stockholm*	—	—	—	7 35	7 25	—
	» *Laxå*	—	—	—	5 15	2 50	—
	» *Karlstad*	—	—	—	8 29	6 00	1 05
	Från *Kil*	—	—	—	9 40	6 40	1 48
257	» Edsvalla	—	—	—	10 14	7 14	2 12
268	» Grums	—	—	—	10 44	7 45	2 35
278	» Segmon	—	—	—	11 15	8 10	2 55
289	» Wermlandsbro	—	—	Godst	11 47	8 48	3 16
297	» Seffle 🏨	—	—	№ 13	12 15	9 21	3 38
314	Till Åmål 🏨	—	—	II III	12 53	9 52	4 05
	Från Åmål	—	—	6 00	1 13	—	4 10
323	» Tösse	—	—	6 30	1 39	—	4 28
334	» Ånimskog	—	Kurir	7 06	2 11	—	4 53
347	» Köpmannabro	—	tåg	7 45	2 45	—	5 15
355	Till *Mellerud* (*v*) 🏨	—	№ 51	8 07	3 08	—	5 32
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	I II	3 45	8 40	—	—
	» *Christiania*	—	III	—	—	—	—
	Från *Christiania*	—	10 15	—	10 10	—	9 00
	» *Fredrikshald*	—	2 15	—	—	—	1 25
	Från *Mellerud*	—	6 05	8 32	3 23	—	5 42
364	» Erikstad	—	✕ 6 18	9 02	3 45	—	5 58
372	» Brålanda 🏨	—	✕ 6 31	9 31	4 07	—	6 14
381	» Frändefors 🏨	—	✕ 6 44	10 02	4 29	—	6 30
396	Till *Öxnered* (*c*) 🏨	—	7 06	10 40	5 07	—	6 57
	Till *Uddevalla*	—	11 57	11 57	—	—	10 44
	» *Wenersborg*	—	7 32	11 20	5 50	—	7 12
	» *Herrljunga*	—	—	6 33	—	—	10 04
	Från *Herrljunga*	—	—	6 50	10 50	—	—
	» *Wenersborg*	—	6 50	10 25	5 05	—	6 35
	» *Uddevalla*	—	4 40	—	1 40	—	5 43
	Från *Öxnered*	—	7 14	11 30	5 23	—	7 05
	» *Ladugårdsbyn*	—	„	✕ 11 40	✕ 5 33	—	„
402	Till Trollhättan 🏨	—	7 29	11 50	5 43	—	7 22
406	Från Trollhättan	Pers:t	7 31	12 10	5 45	—	7 24
413	» *Welanda*	№ 7	„	✕ 12 20	✕ 6 00	—	„
422	» Upphärad	II III	7 56	1 00	6 27	—	7 55
435	» Nygård	6 40	✕ 8 15	1 35	7 02	—	8 18
441	» *Lödöse*	✕ 6 52	„	✕ 1 48	✕ 7 12	—	„
447	» Elfängen 🏨	7 13	✕ 8 32	2 09	7 30	—	8 42
453	» Nol 🏨	7 30	8 43	2 34	7 53	—	8 58
461	» *Jordfallet*	✕ 7 42	„	✕ 2 52	✕ 8 12	—	„
464	» *Surte*	✕ 7 48	„	✕ 3 00	✕ 8 20	—	„
469	» Agnesberg	8 10	9 05	3 20	8 36	—	9 25
476	» Olskroken	8 31	✕ 9 17	3 45	8 57	—	9 40
478	Till *Göteborg* (*E, F*) 🏨	8 35	9 21	3 50	9 02	—	9 45
	Till *Warberg*	—	11 28	8 08	—	—	12 30
	» *Halmstad*	—	1 14	—	—	—	2 35
	» *Helsingborg*	—	4 10	—	—	—	6 06
	» *Köpenhamn*	—	6 15	—	—	—	8 40
	» *Engelholm*	—	3 18	—	—	—	5 05
	» *Malmö*	—	6 05	—	—	—	9 25

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen. Göteborg—Falun.	Pers:t № 2 II III	Godst № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III	
	Från *Malmö*	4 25	—	—	—	10 30	—
	» *Engelholm*	12 03	—	—	—	1 23	—
	» *Köpenhamn*	8 30	—	—	—	10 20	—
	» *Helsingborg*	10 55	—	—	—	12 40	—
	» *Halmstad*	2 55	—	—	—	3 30	—
	» *Warberg*	5 00	—	—	—	5 16	—
	Från *Göteborg* (*E, F*) 🏨	7 50	8 25	12 30	4 35	7 10	—
2	» Olskroken	7 55	8 35	12 40	4 41	7 14	—
9	» Agnesberg	8 10	9 05	1 05	5 00	✕ 7 28	—
14	» *Surte*	„	✕ 9 07	✕ 1 17	✕ 5 10	„	—
17	» *Jordfallet*	„	✕ 9 24	✕ 1 24	✕ 5 16	„	—
25	» Nol 🏨	8 41	9 52	1 53	5 40	7 49	—
31	» Elfängen 🏨	8 51	10 10	2 13	5 57	✕ 7 58	—
37	» *Lödöse*	„	✕ 10 25	✕ 2 28	✕ 6 12	„	—
43	» Nygård	9 16	10 46	2 51	6 25	8 17	—
56	» Upphärad	9 42	11 29	3 44	Ank.	8 38	—
65	» *Welanda*	„	✕ 11 50	✕ 4 05	—	„	—
72	Till Trollhättan 🏨	10 09	12 09	4 25	—	9 02	—
	Från Trollhättan	10 11	12 24	4 40	—	9 04	—
76	» *Ladugårdsbyn*	„	✕ 12 34	✕ 4 48	—	„	—
82	Till *Öxnered* (*c*) 🏨	10 27	12 44	5 02	—	9 12	—
	Till *Uddevalla*	11 57	4 10	—	—	10 44	—
	» *Wenersborg*	11 20	3 04	5 50	—	9 50	—
	» *Herrljunga*	—	6 33	10 04	—	—	—
	Från *Herrljunga*	6 50	—	—	—	5 40	—
	» *Wenersborg*	10 25	—	5 05	—	9 14	—
	» *Uddevalla*	4 40	—	1 40	—	5 43	—
	Från *Öxnered*	10 42	1 26	5 47	—	9 34	—
97	» Frändefors 🏨	11 08	2 09	6 35	—	✕ 9 56	—
106	» Brålanda 🏨	11 23	2 35	7 01	—	✕ 10 09	—
114	» Erikstad	11 38	3 01	7 27	—	✕ 10 22	—
123	Till *Mellerud* (*v*) 🏨	11 52	3 22	7 48	—	10 35	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	3 45	8 40	—	—	2 05	—
	» *Christiania*	8 16	—	—	—	6 10	—
	Från *Christiania*	—	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	II III	10 10	1 25	—	—	—
	Från *Mellerud*	12 00	3 47	8 03	—	—	—
131	» Köpmannabro	12 16	4 20	8 34	—	—	—
144	» Ånimskog	12 35	4 55	9 06	—	—	Gods-
155	» Tösse	12 54	5 28	9 37	—	—	tåg
164	Till Åmål 🏨	1 10	5 51	10 00	—	—	№ 12 II III
	Från Åmål	1 15	6 11	—	—	—	5 45
181	» Seffle 🏨	1 45	7 02	—	—	—	6 33
189	» Wermlandsbro	2 00	7 30	—	—	—	7 00
200	» Segmon	2 18	8 12	—	—	—	7 32
210	» Grums	2 38	8 41	—	—	—	8 01
221	» Edsvalla	3 05	9 21	—	—	—	8 41
232	Till *Kil* (*G*) 🏨	3 27	9 49	—	—	—	9 09
	Till *Karlstad*	4 15	—	—	—	—	10 36
	» *Laxå*	9 30	—	—	—	—	2 07
	» *Stockholm*	9 05	—	—	—	—	9 55
	» *Charlottenberg*	9 05	—	—	—	—	12 22
	» *Christiania* (norsk t.)	10 56	—	—	—	—	6 15
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	—	—	—	6 55
	» *Stockholm*	—	—	—	—	Godst	7 33
	» *Laxå*	—	—	—	—	№ 4	5 13
	» *Karlstad*	1 05	—	—	—	II III	8 29
	Från *Kil*	3 47	—	—	—	5 30	9 45
248	» Deje 🏨	4 19	—	—	—	6 31	10 49
254	» Mölnbacka	4 33	—	—	—	6 54	11 12
264	» Molkom	4 55	—	—	—	7 36	11 54
271	» Lindfors	5 11	—	—	—	8 01	12 22
279	» Geljersdal	5 29	—	—	—	8 29	12 53
293	Till *Daglösen* 🏨	5 54	—	—	—	9 02	1 26
	Till *Filipstad*	6 22	—	—	—	9 30	2 00
	Från *Filipstad*	5 20	—	—	—	8 30	—
	Från *Daglösen*	6 04	—	—	—	9 27	—
304	Till *Herrhult* (*U*)	6 26	—	—	—	9 58	—
	Från *Vansbro*	12 36	—	—	—	—	—
	» *Kristinehamn*	—	—	—	—	8 00	—
	Från *Herrhult*	6 27	—	—	—	10 23	—
315	» Loka	✕ 6 45	—	—	—	✕ 10 47	—
326	Till Grythyttehed (*P*) 🏨	7 07	—	—	—	11 16	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	6 08	—
	Från *Kortfors*	—	—	—	—	8 25	—
	Från Grythyttehed	7 08	—	—	—	11 31	—
334	» Hellefors	7 24	—	—	—	12 06	—
341	» Sikfors	7 38	—	—	—	12 29	—
352	» Bredsjö	8 02	—	—	—	1 14	—
372	Till *B:s Ställdalen*	8 37	—	—	—	2 02	—
	Till *Kopparberg*	9 10	—	—	—	2 28	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	7 54	—
	» *Köping*	9 46	—	—	—	9 02	—
	Från *Köping*	12 43	—	—	—	5 30	—
	» *Örebro*	1 45	—	—	—	7 30	—
	» *Kopparberg*	8 00	—	—	—	11 55	—
	Från *B:s Ställdalen*	8 39	—	—	—	2 27	—
384	Till *B:s Hörken* (*V*)	9 06	—	—	—	3 05	—
	Till *Annefors*	—	—	—	—	6 50	—
	Från *Annefors*	—	—	—	—	9 25	—
	Från *B:s Hörken*	9 07	—	—	—	3 25	—
392	» B:s Grängesberg	9 27	—	—	—	4 02	—
399	» Klenshyttan	9 42	—	—	—	4 22	Pers:t
408	Till *B:s Ludvika* 🏨	10 00	Pers:t	—	—	4 41	№ 24 II III
	Till *Smedjebacken*	—	№ 10	—	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	II III	—	—	—	12 30
	Från *B:s Ludvika*	—	6 20	—	—	5 06	3 15
417	» Gräsberg	—	6 47	—	—	5 48	3 48
426	» Rämen	—	7 13	—	—	6 22	4 19
435	» Skräcka	—	7 30	—	—	6 54	4 40
445	» *Sellnäs*	—	✕ 7 40	—	—	✕ 7 15	✕ 4 50
455	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	—	8 09	—	—	7 42	5 25
	Till *Insjön*	—	11 15	—	—	—	7 40
	» *Krylbo*	—	11 30	—	—	—	9 55
	» *Stockholm*	—	4 25	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	Pers:t	—	—	10 00
	» *Krylbo*	—	4 00	№ 30	—	—	2 50
	» *Insjön*	—	6 15	II III	—	—	2 55
	Från *Borlänge*	—	8 50	1 23	—	8 07	5 40
456	» Domnarfvet 🏨	—	9 00	1 38	—	8 37	5 53
461	» Ornäs	—	9 11	1 49	—	8 55	6 24
470	» *Hinsnoret*	—	✕ 9 26	✕ 2 04	—	✕ 9 15	✕ 6 19
478	Till *Falun* (*T*) 🏨	—	9 42	2 20	—	9 35	6 25
	Till *Gefle* * (söknedagar)	—	* 3 58	6 02	—	—	—
	» *Mora*	—	—	8 30	—	—	—

Kilom. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. Blandade tåg.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 25 II III
	Från Filipstad (*U, W*) 🏨	5 40	8 30	10 30	1 00	5 20
8	Till Daglösen 🏨	5 56	8 50	10 46	1 20	5 40

Kilom. fr. Daglösen.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. Blandade tåg.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 26 II III
	Från Daglösen 🏨	6 20	9 10	11 00	1 40	6 00
8	Till Filipstad (*U, W*) 🏨	6 40	9 30	11 20	2 00	6 20

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans Jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön 🏨	6 35	2 55
11	0,75	0,50	» Gagnef	7 05	3 31
16	1,05	0,75	» Djurås	7 20	3 51
			» Djurmo	✕	✕
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7 46	4 25
			» Lennheden	✕	✕
			» Tjerna	✕	✕
37	2,45	1,70	Till Borlänge (*X, Y*) 🏨	8 20	5 00
			Till Falun	9 42	6 35
			» Ludvika	11 15	8 00
			Från Ludvika	6 20	3 15
			» Falun	8 00	4 45
			Södra Dalarnes Jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (*X, Y*)	9 00	5 45
			» Rågåker	✕	✕
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9 17	6 08
			» Svärdsjö	✕	✕
14	0,85	0,60	» Gustafs	9 35	6 32
			» Solfvarbo	✕	✕
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	10 01	7 07
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10 07	7 14
			Från Kullsveden	—	7 19
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	7 26
			Från Bispberg	—	7 41
			Till Kullsveden	—	7 49
			Från Kullsveden	10 08	7 54
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10 24	8 18
			» Skönsbo	✕	✕
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	10 42	8 50
			» Nås	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	11 22	9 45
			» Strömsnäs	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Krylbo 🏨	✕ 11 30	9 [illegible]
			Till Sala	1 02	(Följ. dag) 6 54
			» Upsala	2 55	8 50
			» Stockholm {snällt.	4 25	—
			perst.	5 55	11 25

Kil.	Biljettpris II	III		Godståg № 4	Persont. № 2
			Från Stockholm {persont. (Föreg. dag)	5 15	8 45
			snällt.	—	10 00
			» Upsala	7 26	11 33
			» Sala	9 16	1 25
			Södra Dalarnes Jernväg.		
	Från Krylbo.		Från Krylbo 🏨	4 00	✕ 2 50
			» Strömsnäs	✕	✕
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	4 26	3 05
			» Snickarbo	✕	✕
			» Nås	✕	✕
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	5 25	3 50
			» Skönsbo	✕	✕
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	5 54	4 09
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 17	4 25
			Från Kullsveden	6 22	—
			Till Bispberg	6 29	—
			Från Bispberg	6 39	—
			Till Kullsveden	6 47	—
			Från Kullsveden	6 52	4 26
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	7 06	4 35
			» Solfvarbo	✕	✕
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 40	4 59
			» Svärdsjö	✕	✕
57	3,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	8 05	5 16
			» Rågåker	✕	✕
64	3,85	2,60	Till Borlänge 🏨	✕ 8 25	5 30
			Till Falun	9 42	6 35
			» Ludvika	11 15	8 37
			Från Ludvika	6 20	3 15
			» Falun	8 00	4 45
			Siljans Jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från Borlänge	9 10	5 55
			» Tjerna	✕	✕
			» Lennheden	✕	✕
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9 51	6 33
			» Djurmo	✕	✕
21	1,40	0,95	» Djurås	10 25	7 01
26	1,70	1,20	» Gagnef	10 45	7 16
37	2,45	1,70	Till Insjön 🏨	11 15	7 40

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* {Persontåg	—	8 45
			Snälltåg	—	10 00
			» Krylbo (*A, Y*) 🏨	6 30	2 45
6	0,50	0,30	» Bjurfors	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (*M*) 🏨	7 45	3 35

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (*M*) 🏨	10 50	4 45
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Krylbo (*A, Y*) 🏨	11 40	5 55
			» *Stockholm* {Snälltåg	4 25	—
			Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9 25
2	—	—	» Fredriksberg	9 35
16	1,10	0,75	» Gravendal	10 30
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	11 00
			Från Strömsdal	11 30
33	2,80	1,55	» Nittqvarn	12 05
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1 00

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	3 15
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	4 00
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	4 45
			Från Strömsdal	5 15
31	2.15	1,45	» Gravendal	5 55
45	—	—	» Fredriksberg	6 42
47	3,25	2,20	Till Annefors	6 52

a) I förbindelse med godstågen 3 och 4 å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.* ☞

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☞

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7^{35}	7^{25}
			» *Göteborg*	—	8^{15}	7^{38}
			» *Örebro*	—	4^{54}	3^{02}
			» *Laxå*	—	5^{09}	2^{42}
			» *Hallsberg*	—	6^{30}	3^{52}
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ⌂	—	a) 8^{00}	b) 4^{22}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{43}
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{47}
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	6^{22}
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	6^{37}
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	7^{04}
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	7^{30}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	7^{45}
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ⌂	—	11^{38}	8^{15}
				№ 1 A	№ 5	№ 7 (Helgf. Onsd. o. Lörd.)
			Från **Finspong**	7^{00}	11^{52}	6^{55}
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{54}	7^{55}
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	c) 8^{22}	e) 1^{12}	g) 8^{13}
			Från **Kimstad**	8^{30}	1^{25}	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ⌂	d) 8^{40}	f) 1^{36}	—
			» *Stockholm*	4^{40}	9^{55}	7^{25}
			» *Norrköping*	9^{25}	2^{02}	9^{35}
			» *Linköping*	9^{43}	2^{46}	9^{30}
			» *Åtvidaberg*	10^{35}	6^{10}	—
			» *Westervik*	2^{00}	—	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		Helgf. Onsd. Lörd.
			Från *Stockholm*	7^{00}	7^{25}	12^{25}
			» *Norrköping*	8^{35}	2^{20}	7^{46}
			» *Linköping*	7^{40}	2^{10}	7^{25}
			» *Westervik*	—	8^{50}	—
			» *Åtvidaberg*	5^{20}	12^{09}	—
				№ 6	№ 4 A	№ 8
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ⌂	h) 9^{25}	k) 3^{00}	—
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	9^{37}	3^{11}	—
			Från **Kimstad**	i) 9^{52}	l) 3^{17}	m) 8^{45}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	10^{17}	3^{41}	9^{13}
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ⌂	11^{10}	4^{28}	10^{00}
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8^{10}	4^{40}	—
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{49}	5^{10}	—
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{08}	5^{26}	—
			» *Borggård*	×	×	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{34}	5^{44}	—
			» *Ljusfallshammar*	×	×	—
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{07}	6^{08}	—
			» *Örmon*	×	6^{21}	—
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	—
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{36}	7^{01}	—
			» *Glottra*	×	×	—
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	7^{43}	—
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ⌂	n) 12^{45}	o) 7^{50}	—
			» *Hallsberg*	1^{23}	8^{30}	—
			» *Örebro*	2^{14}	9^{27}	—
			» *Laxå*	2^{33}	10^{08}	—
			» *Göteborg*	9^{33}	8^{25}	—
			» *Stockholm*	9^{55}	9^{05}	—

a) S. j. tåg N:o 302 ank. 7^{01}, b) N:o 12 ank. 4^{14}, c) N:o 102 afg. 8^{46}, d) N:o 325 afg. 8,45 och N. V. j. N:o 1 afg. 8,50, e) S. J. N:o 326 afg. 1^{16}, f) S. j. N:o 21 afg. 2^{06}, N. V. j. N:o 3 afg. 3^{20}, g) S. j. N:o 101 afg. 8^{27}, N:o 126 afg. 8^{42}, h) N:o 102 ank. 8^{31}, N. V. j. N:o 4 ank. 8^{15}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{45}, k) S. j. N:o 22 ank. 2^{54}, N. V. j. N:o 2 ank. 1^{50}, l) S. j. N:o 327 ank. 3^{06}, m) N:o 101 ank. 8^{26}, N:o 126 ank. 8^{41}, n) S. j. N:o 11 afg. 1^{04}, o) N:o 115 afg. 8^{04}.

× Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och returbiljetter försäljas till cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, såväl emellan egna stationer som mellan dessa och de flesta andra jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag emellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

Å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Fr. Wisby ⌂	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{11}	6^{20}
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	6^{42}
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9^{47}	7^{06}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4
			Fr. Hemse ⌂	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	Bjerges ⌂	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	9^{05}	6^{15}

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{01}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{11}	3^{56}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{19}	4^{09}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{30}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9^{44}	4^{49}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9^{54}	5^{12}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{11}	5^{38}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⌂	10^{35}	6^{10}	—
			Från **Åtvidaberg**	10^{38}	—	5^{20}
51	3,85	2,35	» Forsaström	10^{58}	—	5^{50}
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ×	11^{25}	—	6^{20}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11^{47}	—	6^{55}
71	5,35	3,30	» Storsjö	11^{57}	—	7^{13}
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	12^{27}	—	8^{08}
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	12^{59}	—	8^{54}
102	7,65	4,70	» Almvik	1^{22}	—	9^{28}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1^{51}	—	10^{03}
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ⌂	2^{00}	—	10^{15}
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1^{35}	6^{00}	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1^{52}	6^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{20}	6^{28}	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{45}	6^{44}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	3^{10}	7^{02}	—
			Från Ankarsrum	3^{16}	7^{07}	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	3^{42}	7^{24}	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4^{02}	7^{37}	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{23}	7^{49}	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{42}	8^{00}	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5^{01}	8^{12}	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{30}	8^{29}	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ⌂	6^{25}	8^{50}	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ⌂	4^{20}	9^{25}	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4^{55}	9^{50}	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5^{21}	10^{08}	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5^{41}	10^{22}	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{01}	10^{35}	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6^{18}	10^{46}	—
37	2,80	1,70	» Hjorted	6^{37}	11^{00}	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	7^{03}	11^{19}	—
			Från Ankarsrum	7^{20}	11^{25}	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7^{51}	11^{45}	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8^{25}	12^{02}	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9^{02}	12^{21}	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ⌂	9^{15}	12^{30}	—
				№ 2 Snälltåg		№ 6
			Från **Westervik**	8^{50}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9^{01}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{27}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	9^{49}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10^{20}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	10^{45}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^{56}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ×	11^{30}	—	6^{35}
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{47}	—	7^{02}
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⌂	12^{06}	—	7^{30}
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	12^{09}	5^{30}	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{32}	6^{04}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{47}	6^{30}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{59}	6^{51}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{13}	7^{16}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{23}	7^{32}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{31}	7^{46}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{41}	8^{02}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	1^{50}	8^{15}	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ⌂	5^{31}	4^{25}	1^{05}	—	11^{35}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6^{04}	4^{58}	1^{40}	—	12^{12}	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ⌂	6^{29}	5^{23}	2^{05}	—	12^{38}	
			Fr. **Mariestad**	6^{36}	5^{30}	—	—	2^{15}	
21	1,35	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2^{28}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7^{08}	5^{57}	—	—	2^{57}	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3^{08}	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3^{21}	
38	2,90	1,90	» Österäng	7^{27}	6^{21}	—	—	3^{38}	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3^{54}	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7^{45}	6^{39}	—	—	4^{00}	
			Fr. **Gössäter**	7^{49}	6^{43}	—	11^{27}	—	5^{10}
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8^{14}	7^{08}	—	11^{57}	—	5^{28}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8^{35}	7^{29}	—	12^{21}	—	5^{53}
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** ⌂	8^{59}	7^{53}	—	12^{49}	—	6^{16}

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** ⌂	9^{22}	8^{14}	—	3^{18}	—	6^{20}
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{47}	8^{39}	—	3^{47}	—	6^{45}
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10^{04}	8^{56}	—	4^{07}	—	7^{01}
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10^{27}	9^{19}	—	4^{34}	—	7^{25}
			Fr. **Gössäter**	10^{31}	9^{23}	—	—	7^{00}	* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7^{07}	
34	2,40	1,60	» Österäng	10^{50}	9^{42}	—	—	7^{30}	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7^{44}	
41	2,90	1.90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8^{02}	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11^{13}	10^{05}	—	—	8^{13}	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	8^{38}	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ⌂	11^{38}	10^{30}	—	—	8^{47}	
			Fr. **Mariestad**	11^{46}	10^{38}	3^{05}	—	9^{45}	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12^{12}	11^{04}	3^{31}	—	10^{15}	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	—	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ⌂	12^{44}	11^{38}	4^{05}	—	10^{50}	

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ⌂	7^{45}	7^{00}	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga ⌂	8^{15}	7^{29}	2^{23}
22	1,50	1,00	T. **Skara** ⌂	8^{52}	8^{04}	3^{05}
			Fr. **Skara**	9^{02}	8^{10}	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall ⌂	9^{25}	8^{35}	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp ⌂	9^{54}	9^{05}	4^{28}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	10^{22}	9^{35}	5^{00}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	12^{05}	6^{52}	5^{35}
10	0,70	0,45	» Broddetorp ⌂	12^{37}	7^{20}	6^{10}
20	1,40	0,90	» Axvall ⌂	1^{09}	7^{42}	6^{45}
28	2,00	1,30	T. **Skara** ⌂	1^{33}	8^{10}	7^{10}
			Fr. **Skara**	1^{38}	8^{16}	7^{28}
41	2,90	1,85	» Winninga ⌂	2^{18}	8^{54}	8^{13}
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ⌂	2^{45}	9^{20}	8^{40}

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ⌂	6^{20}	3^{30}
11	0,80	0,45	» Lofvene	6^{55}	4^{05}
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7^{21}	4^{31}
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ⌂	7^{48}	4^{58}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ⌂	8^{30}	7^{15}
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	7^{47}
17	1,20	0,70	» Lofvene	9^{28}	8^{13}
28	2.00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ⌂	9^{58}	8^{43}

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ⌂	4^{40}	1^{40}	5^{43}
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	5^{07}	2^{07}	6^{09}
14	1,00	0,50	» Byr	5^{24}	2^{24}	6^{26}
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	5^{32}	2^{39}	6^{42}
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	5^{49}	2^{48}	6^{52}
			Från **Öxnered**	5^{53}	2^{54}	7^{02}
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ⌂	6^{03}	3^{04}	7^{12}
			Från **Wenersborg**	6^{17}	3^{20}	7^{22}
32	1,50	0,75	» Rånnum	6^{33}	3^{35}	7^{33}
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	6^{47}	3^{49}	7^{44}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7^{10}	4^{11}	8^{04}
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	7^{32}	4^{32}	8^{18}
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7^{56}	4^{57}	8^{39}
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	8^{19}	5^{16}	8^{54}
70	3,00	1,50	» Wara ⌂	8^{38}	5^{36}	9^{10}
81	3,50	1,75	» Wedum ⌂	9^{10}	6^{08}	9^{38}
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	9^{38}	6^{33}	10^{04}

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 6	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	6^{50}	10^{50}	5^{40}
11	0,50	0,25	» Wedum ⌂	7^{22}	11^{22}	6^{10}
22	1,00	0,50	» Wara ⌂	7^{55}	11^{58}	6^{43}
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	8^{18}	12^{22}	7^{05}
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8^{35}	12^{40}	7^{21}
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	9^{02}	1^{10}	7^{50}
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9^{19}	1^{28}	8^{06}
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	9^{42}	1^{52}	8^{28}
60	2,50	1,25	» Rånnum	9^{58}	2^{08}	8^{45}
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ⌂	10^{10}	2^{20}	8^{58}
			Från **Wenersborg**	10^{25}	2^{36}	9^{14}
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	10^{35}	2^{46}	9^{24}
			Från **Öxnered**	10^{47}	2^{58}	9^{36}
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	11^{00}	3^{11}	9^{48}
78	3,50	1,75	» Byr	11^{15}	3^{28}	10^{03}
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	11^{32}	3^{44}	10^{20}
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ⌂	11^{57}	4^{10}	10^{44}

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Wenersborg ⌂	6^{50}	9^{50}	5^{05}	6^{35}	8^{45}
4	0,50	0,25	Till Öxnered ⌂	7^{00}	10^{00}	5^{15}	6^{45}	8^{55}

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Öxnered ⌂	7^{22}	11^{10}	5^{40}	7^{20}	9^{40}
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ⌂	7^{32}	11^{20}	5^{50}	7^{30}	9^{50}

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ⌂	7^{35}	2^{45}	5^{00}
0,85	0,55	» Fristad ⌂	8^{08}	3^{17}	5^{32}
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	8^{30}	3^{39}	5^{54}
2,20	1,25	» Ljung ⌂	9^{02}	4^{12}	6^{26}
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	9^{28}	4^{38}	6^{52}

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	6^{38}	10^{17}	7^{18}
0,80	0,45	» Ljung ⌂	7^{10}	10^{49}	7^{51}
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	7^{45}	11^{24}	8^{27}
2,05	1,20	» Fristad ⌂	8^{04}	11^{41}	8^{44}
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ⌂	8^{38}	12^{09}	9^{12}

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ⌂	5^{20}	12^{45}
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	5^{52}	1^{12}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{08}	1^{26}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{34}	1^{49}
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ⌂	7^{24}	2^{35}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ⌂	9^{15}	4^{45}
16	1,20	0,80	» Roppered	10^{04}	5^{40}
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{23}	6^{02}
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	10^{35}	6^{18}
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ⌂	11^{00}	6^{45}

Tåg N:o 2 står i förbindelse med tåg från Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snällt. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ⌂	5^{35}	11^{35}	5^{20}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{52}	11^{55}	5^{34}
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	6^{05}	12^{15}	5^{45}
19	1,15	0,80	» Weddige	6^{20}	12^{33}	5^{55}
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6^{50}	1^{10}	6^{16}
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	7^{00}	1^{24}	6^{26}
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{15}	1^{47}	6^{37}
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7^{37}	2^{19}	6^{56}
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7^{52}	2^{42}	7^{07}
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8^{18}	3^{12}	7^{24}
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8^{45}	3^{41}	7^{43}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9^{02}	4^{00}	7^{53}
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ⌂	9^{25}	4^{28}	8^{12}

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Bl. t. № 5 a	Snällt. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Borås** *(d)* ⌂	—	8^{38}	1^{25}	5^{10}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	9^{01}	1^{50}	5^{43}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	—	9^{11}	2^{02}	5^{58}
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	—	9^{30}	2^{24}	6^{34}
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	—	9^{47}	2^{45}	7^{25}
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	—	9^{56}	2^{58}	7^{40}
44	2,65	1,80	» Björketorp	6^{20}	10^{13}	3^{20}	8^{05}
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	6^{38}	10^{24}	3^{37}	Ank.
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	6^{58}	10^{32}	3^{49}	
66	4,00	2,65	» Weddige	7^{32}	10^{52}	4^{17}	—
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	7^{48}	11^{01}	4^{29}	—
77	4,65	3,10	» Tofta	8^{07}	11^{12}	4^{43}	—
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ⌂	8^{25}	11^{25}	5^{00}	—

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ⌂	5^{00}	7^{30}	2^{20}
8	0,65	0,40	» Lena	5^{27}	7^{57}	2^{47}
13	1,05	0,65	» Dalum	5^{45}	8^{15}	3^{05}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{02}	8^{32}	3^{22}
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	6^{26}	8^{56}	3^{46}
29	2,35	1,45	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	4^{04}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ⌂	7^{08}	9^{38}	4^{28}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ⌂	7^{40}	10^{25}	7^{00}
8	0,65	0,40	» Åsarp	8^{07}	10^{52}	7^{27}
13	1,05	0,65	» Trädet ⌂	8^{25}	11^{10}	7^{45}
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8^{51}	11^{36}	8^{11}
24	1.95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{51}	8^{26}
29	2,35	1,45	» Lena	9^{24}	12^{09}	8^{44}
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** ⌂	9^{48}	12^{33}	9^{08}

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6^{42} e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4^{56} e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från *Stockholm*	7^{00}	—	7^{25}	—	—
			» *Linköping*	1^{18}	5^{00}	2^{52}	—	—
			» *Göteborg*	8^{15}	—	7^{36}	—	—
			» *Jönköping*	3^{15}	8^{00}	3^{05}	—	—
			» *Malmö*	—	—	7^{15}	—	—
			» *Alfvesta*	—	7^{25}	2^{00}	—	—
			» *Halmstad*	—	—	6^{35}	—	—
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* ⌂	6^{00}	10^{50}	6^{40}	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	6^{20}	11^{18}	7^{08}	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	6^{36}	11^{40}	7^{30}	—	—
			Fr. Eksjö	6^{46}	—	—	2^{30}	—
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	7^{04}	—	—	2^{58}	—
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{20}	—	—	3^{24}	—
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{30}	—	—	3^{39}	—
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	7^{45}	—	—	3^{58}	—
			Vallnäs	×	—	—	×	—
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	8^{06}	—	—	4^{32}	—
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{15}	—	—	4^{45}	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{32}	—	—	5^{06}	—
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	8^{53}	—	—	5^{30}	—
			T. *Vestervik*	12^{30}	—	—	—	—
			Fr. *Vestervik*	6^{00}	—	—	—	1^{35}
			Fr. **Hultsfred**	9^{08}	—	—	—	6^{27}
91	—	—	» Hagelsrum	9^{25}	—	—	—	6^{47}
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	9^{35}	—	—	—	7^{02}
98	6,40	3,70	» Rosenfors	9^{44}	—	—	—	7^{14}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{02}	—	—	—	7^{36}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{16}	—	—	—	7^{52}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	10^{32}	—	—	—	8^{11}
120	7,80	4,50	» Berga	10^{42}	—	—	—	8^{26}
127	8,30	4,80	» Bohult	10^{56}	—	—	—	8^{51}
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	—	×
140	9,10	5,25	» Forshult	11^{18}	—	—	—	9^{21}
148	9,85	5,55	T. **Oskarshamn** ⌂	11^{32}	—	—	—	9^{42}

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg № 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 8 A I III Tisd. Onsd. Fred. Lörd.	№ 8 B I III Sönd. Månd. Th:d.
			Fr. **Oskarshamn** ⌂	4^{00}	—	—	5^{20}		
8	0,55	0,30	» Forshult	4^{16}	—	—	5^{46}		
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	×		
21	1,40	0,80	» Bohult	4^{39}	—	—	6^{18}		
28	1,85	1,05	» Berga	4^{54}	—	—	6^{52}	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5^{09}	—	—	7^{08}	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5^{25}	—	—	7^{26}	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{39}	—	—	7^{45}	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{51}	—	—	7^{59}	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	6^{01}	—	—	8^{17}	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	6^{10}	—	—	8^{27}	—	—
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	6^{26}	—	—	8^{43}	—	—
			T. *Vestervik*	—	—	—	12^{30}	—	—
			Fr. *Vestervik*	1^{35}	—	—	—	—	6^{00}
			Fr. **Hultsfred**	6^{38}	—	—	—	5^{05}	9^{40}
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7^{00}	—	—	—	5^{31}	10^{07}
83	5,40	3,15	» Emarp	7^{17}	—	—	—	5^{51}	10^{28}
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	7^{27}	—	—	—	6^{08}	10^{47}
			Vallnäs	×	—	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	7^{54}	—	—	—	6^{42}	11^{23}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8^{03}	—	—	—	6^{56}	11^{37}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{13}	—	—	—	7^{25}	11^{53}
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	8^{30}	—	—	—	7^{55}	12^{23}
127	8,30	4,80	T. Eksjö ⌂	8^{47}	—	—	—	8^{18}	12^{46}
			Fr. Eksjö	8^{57}	9^{00}	4^{00}	—	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{15}	9^{22}	4^{25}	—	—	—
148	9,85	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* ⌂	9^{34}	9^{45}	4^{52}	—	—	—
			Till *Stockholm*	7^{25}	9^{55}	—	—	—	—
			» *Linköping*	1^{12}	2^{04}	9^{55}	—	—	—
			» *Göteborg*	8^{26}	9^{33}	—	—	—	—
			» *Jönköping*	11^{33}	12^{50}	8^{15}	—	—	—
			» *Malmö*	—	8^{44}	—	—	—	—
			» *Alfvestad*	—	1^{11}	9^{02}	—	—	—
			» *Halmstad*	—	9^{55}	—	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** ⌂	7^{40}	4^{45}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{09}	5^{14}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	8^{35}	5^{40}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	9^{45}	6^{50}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{15}	7^{20}
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** ⌂	10^{40}	7^{45}

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	№ 1	№ 3	M., O., F. № 5
					Från **Hvetlanda** ⌂	7^{15}	1^{50}	6^{00}
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Heilinge	7^{37}	2^{11}	6^{20}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{52}	2^{24}	6^{32}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** ⌂	8^{09}	2^{40}	6^{46}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8^{21}	2^{49}	6^{55}
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{34}	3^{01}	7^{06}
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* ⌂	9^{00}	3^{25}	7^{30}

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I*	III	* I lokaltrafik.	№ 2	№ 4	M., O., F. № 6
					Från **Säfsjö** *(F)* ⌂	9^{30}	4^{00}	8^{00}
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{58}	4^{24}	8^{26}
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10^{11}	4^{35}	8^{37}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** ⌂	10^{24}	4^{48}	8^{49}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{00}	9^{01}
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{13}	9^{13}
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** ⌂	11^{10}	5^{30}	9^{30}

Enkla och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	5^{35}	12^{25}	6^{20}
5	0,50	0,20	» Räppe	5^{48}	12^{41}	6^{33}
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{01}	12^{58}	6^{47}
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* ⌂	6^{18}	1^{15}	7^{04}

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(F)* ⌂	7^{30}	1^{55}	7^{45}
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{48}	2^{15}	8^{04}
13	0,95	0,50	» Räppe	8^{02}	2^{32}	8^{18}
18	1,30	0.65	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	8^{13}	2^{43}	8^{29}

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågafgång, särskild signal derom.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta. I	III		№ 1	№ 3
	—	—	Från **Kosta**	8^{25}	3^{40}
9	0.65	0,40	» Ekeberga	8^{57}	4^{12}
16	1,15	0.65	» **Lessebo** *(h)*	9^{18}	4^{33}

Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo. I	III		№ 2	№ 4
	—	—	Från **Lessebo** *(h)*	11^{00}	5^{15}
7	0,50	0,30	» Ekeberga	11^{26}	5^{41}
16	1,15	0.65	» **Kosta**	11^{53}	6^{08}

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* ⌂	7^{00}	1^{35}	3^{00}	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{11}	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{20}	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{06}	3^{39}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{58}	2^{20}	3^{58}	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8^{09}	2^{35}	4^{18}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{27}	2^{50}	4^{40}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{51}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9^{01}	3^{20}	5^{20}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9^{23}	3^{41}	5^{45}	—
			Från **Emmaboda** ⌂	9^{48}	3^{58}	—	5^{00}
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{12}	4^{23}	—	5^{23}
80	6,00	3,00	» Lessebo *(h)*	10^{42}	4^{47}	—	5^{57}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{07}	5^{08}	—	6^{22}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{36}	5^{34}	—	6^{51}
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	12^{05}	6^{00}	—	7^{20}

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	8^{28}	3^{10}	—	6^{45}
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{58}	3^{42}	—	7^{16}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{26}	4^{15}	—	7^{46}
34	2,55	1,30	» Lessebo *(h)*	9^{46}	4^{48}	—	8^{09}
45	3.40	1,70	» Skruf	10^{10}	5^{14}	—	8^{36}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	10^{33}	5^{38}	—	9^{00}
			Från **Emmaboda** ⌂	10^{49}	5^{56}	6^{00}	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11^{12}	6^{22}	6^{29}	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{52}	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{42}	7^{00}	7^{06}	—
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{55}	7^{15}	7^{24}	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12^{11}	7^{34}	7^{50}	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{25}	7^{51}	8^{09}	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	12^{38}	8^{07}	8^{27}	—
110	—	—	» *Sunna*	12^{45}	8^{15}	8^{35}	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* ⌂	12^{55}	8^{25}	8^{45}	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	Söndag, Tisdag, Th, Fred. № 5
			Från **Kalmar** ⌂	6^{20}	1^{10}	2^{50}	2^{50}
			» *Törneby**	—	—	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6^{41}	1^{28}	3^{10}	3^{10}
16	1.20	0,60	» Trekanten ⌂	7^{10}	1^{52}	3^{38}	3^{38}
			» *Börseryd**	—	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7^{43}	2^{23}	4^{12}	4^{12}
			Från **Nybro**	7^{53}	2^{30}	4^{19}	—
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8^{23}	2^{56}	4^{49}	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	9^{07}	3^{33}	5^{30}	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* ⌂	9^{12}	3^{38}	5^{35}	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)* ⌂	6^{15}	—	10^{44}	6^{00}
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6^{23}	—	10^{50}	6^{06}
			» *Björstorp**	×	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	7^{10}	—	11^{29}	6^{42}
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* ⌂	7^{39}	—	11^{54}	7^{15}
			Från **Nybro**	—	7^{53}	12^{00}	7^{16}
			» *Börseryd**	—	×	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	—	8^{35}	12^{32}	7^{51}
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	—	9^{00}	12^{53}	8^{13}
			» *Törneby**	—	×	—	—
57	4.30	2,15	Till **Kalmar** ⌂	—	9^{18}	1^{10}	8^{30}

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ⌂	5^{20}	9^{40}
14	1,05	0,55	» Måleräs	6^{15}	10^{24}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{54}	11^{02}
			» *Brånahult** ⌂	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* ⌂	7^{31}	11^{40}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* ⌂	2^{45}
			» *Brånahult** ⌂	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3^{29}
29	2,20	1,10	» Måleräs	4^{08}
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** ⌂	4^{45}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Karlshamn—Halmstad.

Kilom. fr. Karlshamn	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar № 1	№ 3
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från Karlshamn ⌂	815	300
5	0,50	0,25	» Asarum	829	313
11	0,80	0,50	» Svängsta	851	334
20	1,40	0,90	» Hemsjö	920	359
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	942	414
30	2,10	1,35	» Fridafors	✕956	✕426
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	✕1004	✕432
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1026	447
44	3,10	2,00	» Alshult	1051	507
52	3,65	2,35	» Ulfö	1118	529
56	3,95	2,55	» Hulvik	✕1132	✕540
64	4,50	2,90	» Torne	1158	559
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1221	616
78	5,50	3,55	Till Vislanda (F, k) ⌂	1243	635
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	
93	6,55	4,25	» Målaskog	317	
99	7,00	4,50	» Ryssby ⌂	337	
107	7,55	4,90	» Tutaryd	402	
114	8,05	5,20	» Ljungby ⌂	438	530
125	8,80	5,70	» Angelstad	510	600
129	9,10	5,85	Till Bolmen	520	610
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från Bolmen	530	620
134	9,60	6,10	» Piksborg	542	637
139	9,80	6,30	» Byholma	554	654
143	10,10	6,50	» Åsen	605	709
149	10,50	6,75	» Lidhult	621	736
153	10,80	6,95	» Bökö	632	752
157	11,10	7,15	» Elmås	✕641	✕802
160	11,30	7,25	» Bygget	649	818
166	11,70	7,55	» Skallinge	703	838
175	12,35	7,95	» Breared	✕722	✕907
182	12,85	8,25	» Marbäck	739	930
186	13,10	8,45	» Skedala	749	945
188	13,25	8,55	» Skedalahed	✕754	✕951
193	13,60	8,75	Till Halmstad (t, u) ⌂	805	1005

Halmstad—Karlshamn.

Kilom. fr. Halmstad	Biljettpris I	III	Station	Alla dagar № 2	№ 4
			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
			Från Halmstad (t, u)	650	340
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕701	✕354
7	0,50	0,35	» Skedala	707	402
11	0,80	0,50	» Marbäck	717	417
18	1,40	0,90	» Breared	✕732	✕436
27	1,90	1,25	» Skallinge	754	507
33	2,35	1,50	» Bygget	811	535
36	2,55	1,65	» Elmås	✕818	✕544
40	2,80	1,80	» Bökö	828	559
44	3,10	2,00	» Lidhult	838	620
50	3,50	2,25	» Åsen	857	644
54	3,80	2,45	» Byholma	907	659
59	4,15	2,70	» Piksborg	919	717
64	4,50	2,90	Till Bolmen	930	730
			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
			Från Bolmen	940	735
68	5,00	3,15	» Angelstad	952	746
79	5,55	3,60	» Ljungby ⌂	1042	815
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1105	Ank.
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	1133	
100	7,05	4,55	» Målaskog	1156	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) ⌂	1237	
			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
			Från Vislanda (F, k) ⌂	230	710
123	8,70	5,60	» Grimslöf	256	731
129	9,10	5,85	» Torne	318	748
137	9,65	6,20	» Hulvik	✕339	✕806
141	9,95	6,40	» Ulfö	355	820
149	10,50	6,75	» Alshult	419	840
157	11,05	7,10	» Ryd ⌂	446	903
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	✕500	✕914
163	11,50	7,40	» Fridafors	✕507	✕920
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	524	936
173	12,20	7,85	» Hemsjö	541	949
182	12,80	8,25	» Svängsta	608	1011
188	13,30	8,55	» Asarum	627	1027
193	13,60	8,75	Till Karlshamn ⌂	640	1038

Tecknet ✕ betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller aflemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Genomgående tåg, Alla dagar № 3	№ 5	Lokaltåg, Se nedan № 1	№ 7
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från Karlskrona (h) ⌂	755	300		
4	0,30	0,20	» Gullberna	808	312		
7	0,50	0,35	» Rosenholm	816	320		
9	0,65	0,45	» Skärfva	822	326		
12	0,85	0,55	» Nettraby	831	335		
20	1,40	0,90	» Johannishus	853	355		
24	1,70	1,10	» Edestad	904	406		
26	—	—	» Lefvalunda	✕910	✕412		
30	2,10	1,35	Till Ronneby ⌂ ✕	920	422		
			Från Ronneby	930	432		
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445		
36	2,55	1,65	» Bredåkra	950	452		
40	2,80	1,80	» Härsjön	1001	503		
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	1023	525		
50	3,50	2,25	» Kulläkra	1033	535		
54	3,80	2,45	» Merserum	1043	545		
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1106	607		
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂ ✕	1123	625		
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	Dagligen.
			Från Karlshamn ⌂ ✕	1135	645	615	100
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕1145	✕653	✕624	✕111
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	✕631	✕120
78	5,50	3,55	» Mörrum	1202	710	640	132
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	1214	721	651	147
86	6,05	3,90	Till Sandbäck ⌂	1224	730	700	158
			Från *Sandbäck*	↓	↓	↓	215
3	1,35	0,90	» *Kylinge*				228
6	1,55	1,00	» *Gränum*				242
10	1,85	1,20	» *Jemshög*				300
13	2,05	1,35	» *Rösjö*				310
15	2,20	1,40	Till *Holje* ⌂				320
			Från *Holje*	↓	↓	600	
			Från Sandbäck	1230	735	710	
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1239	✕744	✕721	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1251	755	733	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg ⌂	110	813	750	
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Sönd., Månd., Tisd., Th., Fr.	Onsd., Lörd.
			Från Sölvesborg	135	820	800	545
110	7,75	5,00	» Bromölla	200	845	825	610
114	8,05	5,15	» Gualöf	212	857	835	622
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	225	910	848	635
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	238	923	859	648
128	9,00	5,80	» Nosaby	255	940	914	705
132	9,30	5,95	Till Kristianstad ⌂	305	950	924	715

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Genomgående tåg, Alla dagar № 4	№ 6	Lokaltåg, Se nedan № 2	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				
			Från Kristianstad ⌂	1200	640	940	
4	0,50	0,25	» Nosaby	1208	651	951	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1227	711	1012	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	1235	721	1022	
18	1,30	0,85	» Gualöf	1246	734	1035	
22	1,55	1,00	» Bromölla	1257	747	1055	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	117	807	1115	
			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.	
			Från Sölvesborg ⌂	125	825	810	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	142	845	829	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕153	✕856	✕841	
46	3,25	2,10	Till Sandbäck ⌂	202	904	850	
			Till *Holje* ⌂	320	↓	↓	—
			Från *Holje*				600
			» *Rösjö*				611
			» *Jemshög*				624
			» *Gränum*				641
			» *Kylinge*				652
			Till *Sandbäck*	↓	↓	↓	702
			Från Sandbäck ⌂	208	908	855	715
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	219	919	906	727
54	3,85	2,45	» Mörrum	233	932	920	743
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	✕929	✕752
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕248	✕947	✕936	✕801
62	4,40	2,80	Till Karlshamn ⌂ ✕	255	955	945	810
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från Karlshamn ⌂	315	620		
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	334	639		
78	5,55	3,55	» Merserum	356	701		
82	5,80	3,70	» Kulläkra	406	711		
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	419	724		
92	6,50	4,15	» Härsjön	437	742		
96	6,80	4,35	» Bredåkra	451	754		
98	6,95	4,45	» Djupadal *	458	801		
102	7,20	4,60	Till Ronneby ⌂ ✕	508	812		
			Från Ronneby	520	822		
106	—	—	» Lefvalunda	✕531	✕833		
108	7,65	4,90	» Edestad	537	839		
112	7,90	5,05	» Johannishus	548	851		
120	8,50	5,45	» Nettraby	609	912		
123	—	—	» Skärfva	617	920		
125	—	—	» Rosenholm	623	926		
128	9,05	5,80	» Gullberna	631	934		
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (h) ⌂	642	945		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
* Bibana för godstrafik till Kallinge station.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.		Pris å biljett I	III	Uppgående.	Alla dagar Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
				Från Åhus ⌂	—	—	220	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	244	
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	252	
13	—	0,70	0,40	» Gärds Lyngby	—	—	310	
				» Degeberga ⌂	545	—	—	1045
	2	1,20	0,70	» Vidtsköfle	552	—	—	1051
15	7	0,40	0,50	» Efveröd	609	—	318	1108
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	619	—	✕	1118
19	11	1,05	0,60	» Östra Vram	624	—	337	1124
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	633	—	346	1130
				Från D:o	636	1140	356	
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	412	
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	702	1203	424	
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	716	1216	437	
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	724	✕	444	
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	730	1226	450	
				Från D:o	736	1227	456	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	745	1235	505	

Kilom.		Pris å biljett II	III	Nedgående.	Alla dagar Godståg № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
				Från Kristianstad (l) ⌂	1025	250	610	
5	5			Till Karpalund (l)	1034	258	618	
				Från D:o	1039	259	622	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1047	✕	✕	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1055	310	638	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1111	323	652	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1135	345	716	
				Från D:o	1143	—	721	355
24	24	1,30	0,75	» Östra Vram	1156	—	733	407
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1200	—	✕	411
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	1215	—	748	423
	33	1,65	0,95	» Vidtsköfle	—	—	804	439
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	810	445
30		1,45	0,85	Från Gärds Lyngby	1221			
36		1,80	1,05	» Hernestad	1241			
38		1,90	1,10	» Ripa	1247			
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	100			

Anm. 1:o). Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.
2:o). Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Uppgående.	Bl. tåg № 1	№ 3	P:t. № 5	Blandade tåg № 7	№ 9	№ 11
			Från Kristianstad	—	—	905	—	330	655
			Till Karpalund (l)	—	—	913	—	339	704
			Från D:o	—	—	916	—	342	708
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	925	—	352	719
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	934	—	400	728
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	—	949	—	419	746
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	959	—	431	758
			Grydt	—	—	✕	—	✕	✕
29	1,75	1,05	Till Broby ⌂	—	—	1015	—	448	816
			Från D:o	515	730	1020	330	455	821
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	744	1034	344	506	837
41	2,50	1,45	Till Hästveda (F) ⌂	545	800	1050	400	520	855
			Till *Stockholm*	—	—	*440	—	*725	

* Följande dag.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Nedgående.	Bl. t. № 2	Sn.t. № 4	Bl. t. № 6	P:tåg № 8	Bl. tåg № 10	№ 12
			Från *Stockholm*	—	**700	—	**1225		
			Från Hästveda (F) ⌂	615	825	1140	430	540	920
7	0,45	0,25	» Glimminge	632	840	1158	445	558	938
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	643	850	1210	455	610	950
			Från D:o	648	854	—	459		
			» Grydt	✕	✕	—	✕		
19	1,15	0,20	» Vanås	704	909	—	514		
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	714	918	—	523		
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	730	933	—	538		
32	1,95	1,15	» Färlöf	738	940	—	546		
36	2,20	1,10	Till Karpalund (l)	748	949	—	555		
			Från D:o	752	953	—	557		
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	800	1000	—	605		

** Föregående dag.

Tecknet ✕ betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillsäge konduktören derom innan tågets afgång från näst föregående station.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5 (1:a Th. o. Fr. i hvar månad.)	● № 7 (1:a Thorsd. i hvar månad.)
			Från Tollarp ⌂	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	550	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	412	558	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	425	610	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	435	620	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	452	635	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	503	645	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	512	654	
			Från D:o	700	519	Forts. som № 1 fr. Hörby	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542		208
38	2,80	1,60	Till Hör (F) ⌂	740	600		227

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	● № 6 (1:a Thorsd. i hvar månad.)	◖ № 8
			Från Hör (F) ⌂	932	745	425	1:a
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	947	803	442	Onsd.
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1000	816	455	i hvar
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1009	825	504	månad.
			Från D:o	1015	—	530	835
17	1,45	0,80	» Espinge	1026	—	541	846
21	1,65	0,95	» Satserup	1037	—	552	857
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1052	—	607	912
30	2,25	1,30	» Liarum	1104	—	617	922
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1116	—	628	932
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1125	—	636	941
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1130	—	642	945

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Station	Söknedagar: M.,T.,Th.,F. Bland. tåg № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg № 2	Söndagar och helgdagar № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	925	440	200	925	440
3	0,30	0,15	Rödaled	937	452	209	934	449
6	0,50	0,25	Från Balsby	948	503	217	942	457
10	0,70	0,35	Till Österslöf	1000	515	227	952	507
			Från Österslöf	1006	521	233	953	508
14	1,00	0,50	Ekestad	1019	534	245	1005	520
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1027	542	252	1012	527
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	1037	552	301	1021	536
			Från Arkelstorp	1045	600	307	1026	541
21	1,60	0,75	Kaffatorp (pass.)	1054	609	315	1034	549
24	1,70	0,85	Till Immeln ⌂	1108	623	327	1046	601
			Från Immeln	1113	628	332	1052	607
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1123	638	340	1100	615
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1132	647	347	1107	622
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	1144	659	357	1117	632
			Från Sibbhult	1151	706	403	1123	638
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1203	718	414	1134	649
40	2,80	1,40	Till Glimåkra ⌂	1210	725	420	1140	655

Kil.	Biljettpr. I.	III.	Station	Söknedagar: Sökned. Bl. tåg № 1	M.,T.,Th.F. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg № 3	Söndagar och helgdagar № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	525	1250	800	600	125
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	533	1258	808	608	133
			Till Sibbhult ⌂	545	110	819	619	144
6	0,50	0,25	Från Sibbhult	550	115	820	620	145
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	602	127	830	630	155
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	612	137	839	639	204
16	1,20	0,60	Till Immeln ⌂	622	147	847	647	212
			Från Immeln	632	157	853	653	218
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	642	207	903	703	228
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	650	215	910	710	235
			Från Arkelstorp	700	225	917	715	240
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	712	237	927	725	250
26	1,90	0,95	Ekestad	720	245	934	731	256
30	2,10	1,05	Till Österslöf	732	257	944	741	306
			Från Österslöf	738	303	950	748	308
34	2,40	1,20	» Balsby	750	315	1002	754	319
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	800	325	1012	802	327
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	810	335	1020	810	335

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III	Station	Dagligen № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	725	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	734	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	746	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	754	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	804	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	818	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) ⌂	633	830	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III	Station	Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (F, p) ⌂	715	1040	525	335
3	0,40	0,20	» Röinge	723	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	733	1054	538	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	743	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1108	552	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	602	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1125	610	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	845	1136	621	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1145	630	530

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 2	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1100	700
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	710
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	719
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	733
13	1,00	0,50	» Horna	1140	740
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1150	750

Kil.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Från Åhus ⌂	730	140
4	0,40	0,20	» Horna	741	150
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	820	230

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	520	735	1155	400	610
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⌂	542	800	1219	420	634
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	605	820	1237	436	652
			Från Tomelilla	609	830	1247	441	700
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	624	850	106	455	718
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	636	908	121	507	733
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	652	931	148	524	752
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	708	955	206	538	808
54	3,25	1,90	» Askeröd	723	1013	224	552	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	738	1033	242	605	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	752	1049	258	617	
71	4,30	2,50	» Christineberg	807	1105	313	631	
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o) ⌂	815	1115	328	642	

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) ⌂	855	1200	410	725	
5	0,30	0,20	» Christineberg	904	1214	423	734	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	918	1238	445	742	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	930	1257	504	801	
21	1,30	0,75	» Askeröd	942	114	520	812	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	957	134	546	827	715
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	1012	154	605	842	733
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	1028	216	626	852	752
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	1040	234	642	911	807
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	1052	248	657	924	822
			Från Tomelilla	1055	258	705	928	835
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	1112	320	726	942	856
76	4,60	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1130	340	746	1025	915

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) ⌂	635	1140	242	650
—	—	—	» Södervärn	644	1152	249	700
6	0,40	0,25	» Hindby	653	1203	256	708
11	0,70	0,40	» Oxie	708	1222	307	721
16	1,00	0,60	» Skabersjö	723	1242	319	734
21	1,30	0,75	Till Svedala (r) ⌂	735	1254	330	742
			Från Svedala	751	105	337	802
28	1,70	1,00	Till Börringe (m)	804	117	348	814
			Från Börringe	814	127	358	821
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	830	145	405	836
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	847	205	416	852
44	2,65	1,55	» Rydsgård	906	225	428	906
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	922	244	442	921
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	933	256	451	931
63	3,80	2,25	Till Ystad (m) ⌂	953	315	510	952

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	555	1045	1235	605
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	616	1104	1256	626
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1114	110	637
19	1,15	0,70	» Rydsgård	646	1128	132	655
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	704	1143	156	710
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	718	1153	212	721
35	2,10	1,25	Till Börringe (m)	730	1204	226	733
			Från Börringe	738	1210	236	740
42	2,55	1,50	Till Svedala (r) ⌂	750	1221	250	752
			Från Svedala	805	1226	303	810
47	2,85	1,65	» Skabersjö	821	1238	323	824
52	3,15	1,85	» Oxie	838	1250	343	836
57	3,45	2,00	» Hindby	853	100	359	848
—	—	—	» Södervärn	904	108	412	858
63	3,80	2,25	Till Malmö (F, q, s) ⌂	910	114	420	905

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.	Station	Dagligen № 1	№ 5	№ 7	Sökned. № 3
					Från Östratorp	555	1045	610	850
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	607	1053	619	906
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	620	1103	630	925
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	633	1112	638	946
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	642	1120	647	1000
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	659	1134	703	1021
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	706	1141	710	1033
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	715	1150	719	1044
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe	723	1158	727	1052

Kilom:r.	Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.	Station	Dagligen № 2	№ 6	№ 8	Sökned. № 4
					Från Börringe	818	357	824	150
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	827	406	824	201
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	838	417	844	216
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	852	430	855	232
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	905	443	907	248
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	918	458	918	326
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	928	508	926	340
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	938	518	936	354
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	946	526	945	405

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	706	1117	526
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	537
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	730	1142	551
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	743	1158	606
21	1,80	0,90	» Lunnarp	759	1214	622
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	817	1232	640

Kil.	Pris å biljett I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	842	100	710
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	119	729
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	138	748
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	925	151	801
19	1,60	0,80	» Tomarp	936	205	815
22	1,90	0,95	» Jerrestad	945	215	825
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	958	230	840

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpr. I	III	Station	Dagligen.				●
			Fr. Eslöf (F, m) ⌂	900	100	500	720	335
			Stabbarp	"	"	"	"	✕
5	0,50	0,25	» Trollenäs	911	118	512	744	403
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	923	135	525	758	426
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	932	145	535	808	438
			Fr. D:o	937	150	540	815	450
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	950	214	603	832	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	958	223	615	839	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	1012	240	625	855	

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpr. I	III	Station	Dagligen.					●
			Fr. Eslöf ⌂	—	900	100	500	720	335
			» Landskrona (q) ⌂	705	920	140	530	805	—
			» Billeberga	735	952	215	557	821	520
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	748	1002	232	610	842	548
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	802	1016	250	623	855	634
39	2,75	1,40	» Gantofta	813	1025	301	634	906	654
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	823	1033	311	642	916	717
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	831	1039	319	649	924	732
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	837	1045	325	655	930	742

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpr. I	III	Station	Dagligen.				●
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	630	850	100	435	857
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	641	901	111	446	914
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	648	907	120	457	932
10	0,70	0,35	» Gantofta	656	915	129	507	949
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	705	924	141	522	1014
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	717	936	155	539	1044
28	2,00	1,00	Till Billeberga	726	945	205	551	1100
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	755	1012	240	635	1140
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	822	1100	255	641	225

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen.				●
			Fr. Landskrona (q) ⌂	705	920	140	530	1200
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	719	939	200	544	1226
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	732	954	210	555	1247
			Till Teckomatorp	744	1009	221	605	105
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	747	1016	225	610	117
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	758	1030	234	620	140
27	1,90	0,95	» Trollenäs	811	1048	245	631	205
			Stabbarp	"	✕	"	"	✕
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) ⌂	822	1100	255	641	225

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
Tecknet ✕ betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet „ betyder att tåget icke får stanna.
● betyder att tåget endast går söknedagar.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Hessleholm—Helsingborg. (Pris å biljett från Hessleholm)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Station	Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg (Söknedagar) № 9 II III	Bland. tåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) ⌂	—	852	1041	530
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	—	✕900	1101	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	✕910	1127	556
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	—	921	1150	609
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	✕931	1216	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕941	1242	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	953	112	658
										Från Klippan	620	955	126	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	635	✕1003	146	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	647	1012	204	727
										Från Åstorp	653	1015	214	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	704	✕1020	228	738
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	710	1025	237	745
										Från Bjuf	720	1027	302	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	733	1033	319	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	748	✕1041	339	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	800	✕1047	355	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	804	"	401	823
										Från Ramlösa	809	"	406	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	815	1055	415	830
87										Till *Helsingör* … Ångf.	900	1120	—	855
										» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1100			
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o*	1120	155	—	1055
260										» *Korsör*	—			

Billesholm—Bjuf. (Pris å biljett från Billesholm)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 II, III	№ 13 II, III
										Från Billesholm (q)	950	130
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	1015	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1055	415
64	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	» *Hessleholm*	345	442

Helsingborg—Hessleholm. (Pris å biljett från Helsingborg)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Station	Bland. tåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör*				
										» *Köpenhamn*	—	—	1020	335
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	940	400
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1152	600
											№ 4 I II III	№ 10 II III	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	700	930	230	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	706	939	"	721
										Från Ramlösa	707	945	"	726
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	712	956	✕239	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	721	1013	✕246	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	732	1034	✕255	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	740	1046	301	811
										Från Bjuf	744	1111	303	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	751	1125	✕308	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	758	1134	314	840
										Från Åstorp	803	1204	318	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	816	1227	✕328	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	826	1242	337	915
										Från Klippan	831	114	340	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5.40	4,05	2,70	» Hyllstofta	852	140	✕354	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	907	215	405	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	923	241	✕415	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	936	304	✕424	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	951	320	✕434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) ⌂	1001	345	442	

(№ 10: Söknedagar.)

Bjuf—Billesholm. (Pris å biljett från Bjuf)

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 II, III	№ 14 II, III
										Från *Hessleholm*	852	1041
										» *Helsingborg*	930	230
										» Bjuf	1120	310
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	1145	335

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	715	330
7	0,50	0,25	» Bjernum	737	352
13	0,95	0,50	» Mala	756	411
18	1,30	0,65	» Vankifva	81	425
23	1,65	0,95	Till Hessleholm (F, p) ⌂	822	437

Kilom.	Biljettpris I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	1040	525
5	0,50	0,20	» Vankifva	1054	539
10	0,70	0,35	» Mala	1110	555
16	1,15	0,60	» Bjernum	1130	615
23	1,65	0,95	Till Vittsjö	1147	632

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris I	Pris III		№ 4	№ 52	№ 8	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7.00	—	2.00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.40	—	3.40
			Från Landskrona (o) 🏨	6.25	11.00	2.05	6.05
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.47	11.25	2.43	6.26
			» Ottarp	×	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.00	11.45	3.06	6.39
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7.14	12.03	4.00	6.52
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.24	12.15	4.14	7.00
			Från D:o D:o	7.30	12.25	4.24	7.06
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.39	12.32	4.35	7.13
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7.52	12.44	4.50	7.25
			Från Åstorp	8.00	12.46	5.00	7.30
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.14	12.58	5.20	7.47
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8.27	1.10	5.37	8.00

Kil.	Pr. I	Pr. III		№ 5	№ 7	№ 51	№ 3
			Från Engelholm (t) 🏨	5.25	9.45	3.30	7.30
7	0,50	0,30	» Spannarp	5.47	9.59	3.42	7.46
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6.03	10.11	3.52	8.00
			Från Åstorp	6.13	10.17	3.54	8.05
20	1,30	0,80	» Norra Wram	6.30	10.30	4.05	8.19
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	6.37	10.36	4.10	8.25
			Från D:o D:o	6.50	10.41	4.16	8.32
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7.11	10.53	4.28	8.45
33	2,15	1,32	» Kingelstad	7.29	11.04	4.38	8.57
			» Ottarp	×		×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	7.52	11.22	4.52	9.14
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8.20	11.42	5.08	9.35
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.30	4.45		
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.50	6.05		

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	8.00	10.30	1.30	4.30	8.00
Till Limhamn	8.10	10.40	1.40	4.40	8.10
Från Limhamn	7.00	8.50	12.00	2.20	7.00
Till Malmö (F, m, s)	7.10	9.00	12.10	2.30	7.10

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 4	№ 12	№ 2	
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	6.50	11.10	7.00	—
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7.10	11.32	7.21	—
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7.23	11.49	7.35	—
13	0,80	0,50	» Marieberg	7.31	12.02	7.45	—
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	7.40	12.13	7.55	—
			Fr. Svedala	7.55	12.28	8.14	—
			» Bökebergsslätt	●	●	●	—
25	1,50	1,00	» Holmeja	8.08	12.48	8.32	—
30	1,80	1,20	» Klågerup	8.18	1.06	8.48	—
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8.28	1.29	9.04	—
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	—
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	8.42	1.47	9.20	—
				№ 52	№ 6	№ 8	
			Fr. Lund	8.46	10.45	4.30	7.10
48	2,90	1,90	» Wallkärra	8.55	10.58	4.45	7.23
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9.01	11.08	4.56	7.32
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	9.07	11.14	5.08	7.38

Kilom.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Fr. Kjeflinge 🏨	8.17	10.52	5.25	6.37
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8.26	11.05	5.35	6.44
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8.34	11.16	5.44	6.50
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	8.45	11.28	5.55	7.00
				№ 1	№ 11		
			Fr. Lund (C, D)	6.35	2.17	—	7.05
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6.57	2.41	—	7.21
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.14	2.59	—	7.32
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.30	3.17	—	7.43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	7.45	3.32	—	7.57
			Fr. Svedala	8.00	3.50	—	8.15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.20	4.06	—	8.27
42	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8.32	4.18	—	8.38
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.46	4.31	—	8.48
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	9.00	4.45	—	9.00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Bl. P:t. o. G:st. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. P:t. o. G:st. № 6	Persontåg № 8
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8.00	11.15	1.30	3.00
					» ank. *Malmö*	—	9.45	1.00	3.15	4.45
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	8.05	10.30	1.45	4.25	6.50
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	8.14	—	1.55	4.33	6.59
					Från »	8.15	×10.38	2.04	4.34	7.00
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8.24	10.46	2.14	4.42	7.09
					Från »	8.26	10.47	2.22	4.43	7.11
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8.39	10.56	2.40	4.53	7.23
					Från »	8.42	10.57	2.45	4.54	7.24
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8.49	—	2.57	—	7.30
					Från »	8.50	×11.03	3.03	×5.00	7.31
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8.56	11.08	3.09	5.05	7.36
					Från »	9.00	11.11	3.22	5.08	7.39
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9.06	11.16	3.35	5.12	7.44
					Afg. från *Trelleborg*	6.50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8.46	10.45	—	4.30	7.10
					Ank. till *Kjeflinge*	9.07	11.14	—	5.03	7.38
					Från Kjeflinge	9.12	11.19	4.10	5.16	7.48
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9.30	11.33	4.40	5.34	8.05
					Afg. från *Teckomatorp*	9.37	1.50	4.50	5.40	8.15
					Ank. till *Landskrona*	10.12	2.40	6.35	6.35	8.55
					» » *Helsingborg*	10.45	3.25	—	6.55	9.30
					» » *Höganäs*	3.30	—	—	8.55	
					Afg. från *Eslöf*	9.00	—	—	5.00	
					Ank. till *Teckomatorp*	9.32	—	—	5.35	
					Från Teckomatorp	9.40	11.35	—	5.42	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	9.53	11.44	—	5.55	
					Från »	9.59	11.45	—	6.00	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10.16	—	—	6.16	
					Från »	10.21	×11.56	—	6.20	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10.29	—	—	6.26	
					Från »	10.34	×12.01	—	6.30	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	10.42	—	—	6.37	
					Från »	10.45	●	—	6.41	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	11.00	12.14	—	6.55	
					Afg. från *Billesholms gr:a*	—	12.25	—	7.06	
					Ank. till *Åstorp*	—	12.44	—	7.25	
					» » *Höganäs*	—	3.30	—	—	
					» » *Klippan*	—	3.37	—	9.15	
					» » *Engelholm*	—	1.10	—	8.00	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	×12.10*	
					» » *Båstad*	—	2.11	—	12.58*	
					» » *Laholm*	—	2.34	—	1.32*	
					» » *Halmstad*	—	3.10	—	2.25*	
					» » *Falkenberg*	—	4.29	—	4.05*	
					» » *Warberg*	—	5.11	—	4.55*	
					» » *Göteborg*	—	7.00	—	7.15*	
					» » *Trollhättan*	—	9.02	—	10.09*	
					» » *Fredrikshald*	—	*2.10	—	3.45*	
					» » *Kristiania*	—	*6.10	—	8.18*	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III	Alla dagar.	Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. P:t. o. G:st. № 3	Snälltåg № 51	Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	**9.00	—	—	**10.15	
					» » *Fredrikshald*	**1.25	—	—	2.15	
					» » *Trollhättan*	**7.24	—	—	7.31	
					» » *Göteborg*	**10.15	—	—	9.45	
					» » *Warberg*	12.35	—	—	11.33	
					» » *Falkenberg*	1.25	—	—	12.15	
					» » *Halmstad*	2.45	—	6.00	1.34	
					» » *Laholm*	3.35	—	7.00	2.07	
					» » *Båstad*	4.09	—	7.42	2.32	
					» » *Engelholms hamn*	×4.59	—	8.40	—	
					» » *Engelholm*	5.25	—	9.45	3.30	
					» » *Klippan*	—	—	9.55	†1.26	
					» » *Höganäs*	—	—	7.10	1.30	
					» » *Åstorp*	6.13	—	10.17	3.54	
					Ank till *Billesholms grufva*	6.37	—	10.36	4.10	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	6.47	—	12.30	4.20	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	12.51	—	
					Från »	×	—	12.53	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7.03	—	1.02	4.34	
					Från »	7.05	—	1.08	4.35	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7.12	—	1.17	—	
					Från »	7.15	—	1.25	×4.41	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	×	—	×	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7.29	—	1.48	4.50	
					Från »	7.34	—	1.58	4.51	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	7.45	—	2.15	5.00	
					Afg. från *Teckomatorp*	7.47	—	2.25	6.10	
					Ank. till *Eslöf*	8.22	—	2.55	6.41	
					Afg. från *Höganäs*	—	7.10	—	—	1.30
					» » *Helsingborg*	6.30	8.50	1.00	—	4.35
					» » *Landskrona*	7.05	9.20	1.40	—	5.30
					Ank. till *Teckomatorp*	7.44	10.09	2.21	—	6.05
					Från Teckomatorp	7.51	10.15	2.29	5.02	6.15
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	8.13	10.45	2.48	5.15	6.33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8.17	10.52	—	5.25	6.37
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.45	11.28	—	5.55	7.00
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9.00
					Från Kjeflinge	8.18	11.20	2.51	5.19	6.36
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8.23	11.26	2.55	5.24	6.41
					Från »	8.26	11.36	2.58	5.27	6.44
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.31	11.42	3.02	—	6.49
					Från »	8.33	11.46	3.03	×5.32	6.50
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.41	11.55	3.09	—	6.58
					Från »	8.44	12.00	3.10	×5.38	6.57
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8.57	12.18	3.20	5.47	7.08
					Från »	9.00	12.27	3.21	5.48	7.10
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9.10	12.38	3.30	5.56	7.19
					Från »	9.15	12.49	3.31	5.57	7.21
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9.25	1.00	3.40	6.25	7.30
					Ångbåt afg. *Malmö*	10.30	3.00	6.20	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	12.00	4.30	7.30	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*					
					» ank. *Stralsund*					
					Bantåg afg. »					
					» ank. *Berlin*					

† Söknedagar.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Direkta personvagnar medföras af bantågen N:ris 1, 2, 13, 14, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III	Alla dagar.	Godst. № 7	Bl. tåg № 1	Godst. № 5	Bl. tåg № 3
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6.20	9.20	1.55	6.30
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	6.29	9.28	2.04	6.38
			Från D:o	6.35	9.33	2.10	6.42
			» *Poste*	×	×	×	×
			» Wintrie	6.57	9.49	2.30	7.01
			» Tygelsjö	7.17	10.04	2.48	7.15
			» Hököpinge	7.32	10.14	3.03	[illegible]
			» Hvellinge 🏨	7.48	10.27	3.19	[illegible]
			» Håslöf	8.03	10.40	3.35	[illegible]
			» Skegrie	8.19	10.53	3.49	[illegible]
			Till Trelleborg öfre (r) 🏨	8.35	11.08	4.05	[illegible]
			Från Trelleborg öfre	—	11.22	4.17	[illegible]
			Till Trelleborg nedre	—	11.37	4.32	[illegible]
			Från D:o	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			» Gislöf	—	11.50	4.51	[illegible]
			» Simlinge	—	12.06	5.00	[illegible]
			» Södra Åby	—	12.18	5.18	[illegible]
			» Wallby	—	12.26	5.21	[illegible]
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	12.35	5.30	9.50

Kilom.	Biljettpris I	III	Alla dagar.	Bl. tåg № 2	Godst. № 8	Godst. № 6	Bl. tåg № 4
			Från Klagstorp	5.35	—	12.55	5.45
			» Wallby	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
			» Södra Åby	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
			» Simlinge	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
			» Gislöf	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
			Till Trelleborg nedre	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]
			Från D:o	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Till Trelleborg öfre	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från Trelleborg öfre (r) 🏨	[illegible]	9.35	[illegible]	[illegible]
			» Skegrie	[illegible]	9.55	[illegible]	[illegible]
			» Håslöf	[illegible]	10.10	[illegible]	[illegible]
			» Hvellinge 🏨	[illegible]	10.28	[illegible]	[illegible]
			» Hököpinge	[illegible]	10.42	[illegible]	[illegible]
			» Tygelsjö	[illegible]	10.51	[illegible]	[illegible]
			» Wintrie	[illegible]	11.07	[illegible]	[illegible]
			» *Poste*	×	×	×	×
			Till Söderwärn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Från D:o	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	8.50	11.35	4.40	8.50

× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Poste.* I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Snälltåg enkel I	II	III	Andra tåg enkel I	II	III	Tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. № 28 II III	Bl. tåg № 4 II III	Godst. № 10 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Godst. № 12 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	—	9.40	—	4.00	—
										» » bantåg » »	—	—	—	10.20	—	3.35	8.30
										» *Helsingör* ångbåt » »	—	7.20	—	11.52	—	6.00	10.15
										Fr. Helsingborg (o, p) 🏨	—	8.10	10.01	12.40	2.00	7.10	10.55
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	8.20	10.26	—	2.21	7.35	×11.18
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	8.29	10.38	1.03	2.32	7.48	11.28
										Till *Höganäs*	—	9.20	11.40	—	3.20	8.45	—
										» *Åstorp*	—	9.05	—	1.40	3.08	8.36	—
										Fr. Kattarp	—	8.30	10.50	1.04	2.36	8.00	11.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	8.37	11.03	—	2.46	8.14	×11.38
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	8.43	11.12	—	2.54	8.24	×11.45
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	8.54	11.27	1.23	3.07	8.40	11.58
										Fr. Engelholm	5.10	8.57	—	1.26	3.19	—	12.03
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	5.12	9.02	—	—	3.26	—	×12.10
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	5.34	9.11	—	—	3.37	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	5.47	9.18	—	—	3.46	—	×12.29
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6.10	9.33	—	—	4.03	—	—
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	6.33	9.48	—	2.11	4.20	—	12.59
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	6.55	10.01	—	2.22	4.36	—	× 1.14
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	7.18	10.08	—	—	4.46	—	× 1.22
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	7.40	10.18	—	2.34	5.00	—	1.33
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8.00	10.27	—	—	5.15	—	× 1.44
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8.12	10.34	—	—	5.24	—	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	8.25	10.41	—	—	5.34	—	2.01
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	8.38	10.46	—	—	5.43	—	—
92	6,90	5,55	3,75	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u) 🏨✕	8.58	11.00	—	3.10	6.00	—	2.25
											Pers:t. № 6						
										Fr. Halmstad	6.00	11.10	—	3.30	6.12	—	2.55
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6.06	11.17	—	—	6.20	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6.21	×11.36	—	—	×6.38	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6.32	11.51	—	—	6.51	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6.41	12.02	—	—	7.01	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6.50	12.16	—	×4.03	7.11	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7.01	12.38	—	—	7.28	—	× 3.43
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7.10	12.51	—	—	7.39	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.19	1.03	—	—	×7.49	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	7.31	1.30	—	4.30	8.07	—	4.07
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.40	× 1.41	—	—	×8.17	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7.50	1.52		—	8.28	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	8.05	2.12	Bl. tåg	—	8.45	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8.14	2.24	№ 32	—	8.55	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	8.30	2.45		5.11	9.15	—	4.55
										Fr. Warberg	8.40	3.00	5.55	5.16	—	—	5.00
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,15	9,45	» Åskloster	9.03	3.25	6.05	—	—	—	× 5.19
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,45	9,65	» Backa	9.14	3.37	6.21	—	—	—	× 5.27
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,15	15,10	10,10	» Frillesås	9.30	3.54	6.44	—	Lok:t.	Lokalt.	× 5.40
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,50	10,35	» Åsa	9.41	4.06	7.05	—	№ 36	№ 34	× 5.49
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,90	» Fjärås	10.02	4.29	7.27	6.08			× 6.07
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,00	11,35	» Kongsbacka 🏨	10.24	4.50	8.06	6.22	7.40	1.35	6.25
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,35	11,60	» Anneberg	10.33	5.01	8.22	—	7.53	1.47	× 6.34
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,75	11,85	» Lindome	10.42	5.13	8.42	—	8.11	2.05	× 6.43
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,55	12,40	» Mölndal	11.00	5.35	9.12	—	8.40	2.35	7.02
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) ✕ 🏨	11.15	5.52	9.30	7.00	9.00	2.55	7.15
										Fr. *Göteborg* (se tab. x sid. 5)	—	—	—	7.10	—	—	—
366	—	—	—							T. *Mellerud* ✕ (se tab. x sid. 5)	—	—	—	10.35	—	—	—
										Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—	—	10.50	—	—	—
468	—	—	—							T. *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9)	—	—	—	2.10	—	—	—
										Fr. *D:o*	—	—	—	—	—	—	—
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	—	6.10	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg enkel I	II	III	Andra tåg enkel I	II	III	Tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Bl. tåg № 3 II III	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 31 II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	10.15	—	—	—	—
										T. *Fredrikshald*	—	—	—	—	—	—	—
										Fr. *D:o* (se tab. v sid. 9)	—	—	2.15	—	—	—	—
										T. *Mellerud* (se tab. v sid. 9)	—	—	5.50	—	—	—	—
										Fr. *D:o* (se tab. x sid. 5)	—	—	6.05	—	—	—	—
										T. *Göteborg* ✕ (se tab. x sid. 5)	—	—	9.21	—	—	—	—
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	10.35	6.35	9.45	2.15	5.15	7.40	10.15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11.00	7.02	—	2.34	5.34	8.05	10.29
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11.33	7.35	—	2.56	5.56	8.38	×10.47
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11.45	7.52	—	3.07	6.07	8.49	×10.56
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	11.55	8.16	10.24	3.23	6.26	9.00	11.07
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	8.45	10.35	3.42	6.44	—	×11.21
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	9.14	—	4.07	7.06	—	×11.32
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,60	4,10	2,75	» Frillesås	—	9.35	—	4.19	7.17	—	×11.46
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	9.56	—	4.36	7.33	—	×12.01
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	10.09	—	4.48	7.44	—	×12.09
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	—	10.37	11.28	5.12	8.08	—	12.30
											№ 7 A						
										Fr. Warberg	6.25	11.50	11.33	5.30	—	—	12.35
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	6.43	12.13	—	5.53	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	6.52	12.25	—	6.03	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	7.07	12.44	—	6.21	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7.15	×12.53	—	×6.30	—	—	—
108	8,15	6,55	4,85	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	7.29	1.20	12.15	6.45	—	—	1.25
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7.38	× 1.32	—	×6.56	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	7.48	1.47	—	7.09	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	7.57	2.02	12.34	7.24	—	—	× 1.47
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	8.07	2.19	—	7.39	—	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	8.16	2.30	—	7.50	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	8.25	2.43	—	8.01	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×8.35	× 2.54	—	×8.11	Bl. tåg	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	8.50	3.15	—	8.30	№ 7	№ 29	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u) 🏨✕	8.55	3.20	1.14	8.35			2.35
										Fr. Halmstad	—	4.30	1.34	—	6.00	12.12	2.45
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	4.47	—	—	6.16	12.35	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	4.55	—	—	6.23	12.46	3.07
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	5.04	—	—	×6.31	12.58	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	5.16	—	—	6.43	1.15	× 3.23
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	—	5.30	2.07	—	7.00	2.35	3.35
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	5.42	—	—	7.12	2.54	× 3.45
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9.70	» Skottorp	—	5.52	2.21	—	7.25	3.10	× 3.52
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	—	6.10	2.32	—	7.42	3.35	4.09
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	—	6.29	—	—	8.04	4.10	× 4.26
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	6.45	—	—	8.20	4.33	× 4.40
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	Godst.	6.53	—	Godst.	8.28	4.46	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	№ 9	7.05	—	№ 11	8.40	5.06	× 4.59
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11.40	T. Engelholm (q) 🏨		7.11	3.18		8.46	5.15	5.05
										Fr. Engelholm	7.00	7.18	3.21	12.00	8.55	—	5.10
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7.20	7.33	—	12.19	9.08	—	× 5.22
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7.38	7.43	—	12.33	9.16	—	× 5.28
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	7.50	7.53	3.41	12.45	9.25	—	5.37
										Till *Åstorp*	—	8.36	—	1.40	9.05	—	—
										» *Höganäs*	—	8.45	—	3.20	9.20	—	—
										Fr. Kattarp	8.07	7.57	3.41	1.10	9.28	—	5.37
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.19	8.08	—	1.26	9.39	—	× 5.46
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Helsingborg (o, p) 🏨	8.40	8.30	4.10	1.50	10.00	—	6.06
										Till *Helsingör* ångbåt (dansk t.)	9.00	8.55	4.30	—	11.20	—	6.30
										» *Köpenhamn* bantåg »	11.20	10.55	6.15	—	1.55	—	8.40
										» » ångbåt »	11.00	—	6.25	—	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	7.10	12.00	1.30	6.50
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	7.20	12.10	1.40	7.00
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.32	12.28	1.58	7.12
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.41	12.32	2.02	7.21
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.52	12.44	2.14	7.32
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.58	12.50	2.20	7.38
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	8.03	12.55	2.25	7.43
							Ank. till *Helsingborg*	8.40	1.50	4.10	8.30
							» » *Engelholm*	8.54	1.23	3.07	8.40
							Från Kattarp	8.35	1.11	2.39	8.06
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.41	1.17	2.45	8.12
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.52	1.28	2.56	8.23
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	9.05	1.40	3.08	8.36
							Afg. från *Åstorp*	—	—	—	—
							Ank. till *Hessleholm*	—	—	—	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏨	7.30	10.17	1.50	7.05
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7.44	10.31	2.04	7.21
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7.55	10.42	2.15	7.34
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	8.00	10.47	2.20	7.40
							Ank. till *Helsingborg*	8.40	1.50	4.10	8.30
							» » *Engelholm*	8.54	1.23	3.07	8.40
							Från Kattarp	8.33	10.55	2.38	8.03
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.39	11.01	2.44	8.09
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.45	11.07	2.50	8.15
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.58	11.19	3.01	8.26
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	9.08	11.28	3.10	8.35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	9.20	11.40	3.20	8.45
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	9.30	11.50	3.30	8.55

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från **Nässjö** med — **Nässjö—Halmstad.**

Kilom. fr Nässjö	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
										Från *Stockholm*	—	7.00	—	12.25
										» *Norrköping*	—	12.27	—	7.46
										» *Linköping*	—	1.18	—	5.20
										» *Örebro*	—	8.10	—	8.25
										» *Falköping*	—	1.33	—	11.16
										» *Göteborg*	—	8.15	—	7.36
										» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
										» *Eksjö*	—	—	—	9.00
										» *Elmhult*	—	6.23	—	6.00
										» *Malmö*	—	2.50	—	1.40
										Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4.50	—	10.40
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Malmbäck	—	5.22	—	11.34
34	2,75	2,05	1,70	—	1,70	1,40	4,10	3,10	2,55	» Hook	—	5.42	—	12.26
44	3,55	2,65	2,20	—	2,20	1,80	5,30	4,00	3,30	» Vaggeryd	—	6.09	—	12.55
53	4,25	3,20	2,65	—	2,65	2,15	6,40	4,80	4,00	Till Skillingaryd 🏨	—	6.29	—	1.25
										Från Skillingaryd	—	6.31	—	1.35
61	4,90	3,70	3,05	—	3,05	2,45	7,35	5,50	4,60	» Klefshult 🏨	—	6.45	—	2.01
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	8,80	6,60	5,50	» Hörle	—	7.04	—	2.41
81	6,50	4,90	4,05	—	4,05	3,25	9,75	7,30	6,10	Till **Wernamo** 🏨	—	7.17	—	3.01
										Från **Wernamo** ✕	—	7.26	—	3.16
91	7,30	5,50	4,55	—	4,55	3,65	10,95	8,20	6,85	» Kärda	—	7.43	—	3.58
97	7,80	5,85	4,85	—	4,85	3,90	11,65	8,75	7,30	» Forsheda 🏨	—	7.58	—	4.24
103	8,25	6,20	5,15	—	5,15	4,15	12,40	9,30	7,75	» Bredaryd	—	8.09	—	4.44
112	9,00	6,75	5,60	—	5,60	4,50	13,45	10,10	8,40	» Refteled öfre 🏨	—	8.25	—	5.11
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	Till Smålandsstenar	—	8.43	—	5.44
										Från Smålandsstenar	—	8.44	—	6.00
137	11,00	8,25	6,85	—	6,85	5,50	16,45	12,35	10,30	» Landeryd 🏨	—	9.08	—	6.40
148	11,85	8,90	7,40	—	7,40	5,95	17,80	13,35	11,10	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9.30	—	7.22
166	12,60	9,05	8,15	—	8,15	6,70	19,15	14,70	12,45	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	7.20	9.31	—	7.19
157	12,60	9,45	7,85	—	7,85	6,30	18,85	14,15	11,80	» Torup 🏨	7.50	9.48	—	7.47
166	13,80	10,00	8,30	—	8,30	6,65	19,95	14,95	12,45	» Fröslida	8.18	10.04	—	8.14
173	13,85	10,40	8,65	—	8,65	6,95	20,80	15,60	13,00	» Johansfors	8.38	10.17	—	8.33
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,10	21,25	15,95	13,30	» Oskarström	9.14	10.26	—	8.58
181	14,50	10,90	9,05	—	9,05	7,25	21,75	16,30	13,60	» Sennan	9.26	10.34	—	9.12
185	14,80	11,10	9,25	—	9,25	7,40	22,20	16,65	13,90	» Åled	9.38	10.42	—	9.25
191	15,30	11,50	9,55	—	9,55	7,65	22,95	17,20	14,35	» Sperlingsholm	9.53	10.53	—	9.43
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	7,85	23,55	17,65	14,70	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10.05	11.01	—	9.55
270	21,25	16,25	12,80	—	—	—	31,35	23,50	18,60	Till *Warberg*	2.50	2.50	—	4.55
347	27,05	20,97	15,90	—	—	—	39,45	29,60	22,65	» *Göteborg*	5.52	5.52	—	7.15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Christiania*	6.10	6.10	—	8.16
260	20,20	16,30	12,70	—	14,30	10,75	30,30	24,40	19,05	» *Bolmen*	7.30	7.30	—	—
288	22,60	17,35	13,50	—	—	—	33,35	24,90	19,55	» *Helsingborg*	4.10	4.10	—	6.06
343	26,25	21,35	15,45	—	—	—	38,90	31,30	22,70	» *Malmö*	—	6.05	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Köpenhamn*	6.15	6.15	—	8.40

Pris å biljett från **Halmstad** med — **Halmstad—Nässjö.**

Kilom. fr. Halmstad.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III	tur och retur I	tur och retur II	tur och retur III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
										Från *Köpenhamn*	8.32	—	10.20	10.20
										» *Malmö*	—	—	10.30	—
										» *Helsingborg*	10.55	—	12.40	12.40
										» *Bolmen*	—	—	6.20	6.20
										» *Christiania*	9.00	—	10.15	10.15
										» *Göteborg*	10.15	—	9.45	9.45
										» *Warberg*	12.35	—	11.33	11.50
										Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6.35	—	3.35	5.25
5	0,50	0,40	0,25	—	0,40	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sperlingsholm	6.50	—	3.44	5.39
11	0,90	0,70	0,55	—	0,55	0,45	1,35	1,00	0,85	» Åled	7.08	—	3.55	5.57
15	1,20	0,90	0,75	—	0,75	0,60	1,80	1,35	1,15	» Sennan	7.22	—	4.03	6.11
19	1,55	1,15	0,95	—	0,95	0,80	2,30	1,75	1,45	» Oskarström	7.42	—	4.12	6.44
23	1,85	1,40	1,15	—	1,15	0,95	2,80	2,10	1,75	» Johansfors	8.00	—	4.20	7.03
30	2,40	1,80	1,50	—	1,50	1,20	3,60	2,70	2,25	» Fröslida	8.21	—	4.33	7.23
39	3,15	2,35	1,95	—	1,95	1,60	4,70	3,55	2,95	» Torup 🏨	8.53	—	4.50	7.52
48	3,85	2,90	2,40	—	2,40	1,95	5,80	4,35	3,60	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.15	—	5.05	8.16
66	4,60	3,65	3,15	—	3,15	2,70	7,15	5,70	4,95	Till *Åtran*	—	—	—	9.45
										Från *Åtran*	5.50	—	—	—
										Från **Kinnared**	9.31	—	5.06	
59	4,75	3,55	2,95	—	2,95	2,40	7,10	5,35	4,45	» Landeryd 🏨	10.04	—	5.29	
73	5,85	4,40	3,65	—	3,65	2,95	7,80	6,60	5,50	Till Smålandsstenar	10.39	—	5.52	
										Från Smålandsstenar	10.49	—	5.53	
84	6,75	5,05	4,20	—	4,20	3,40	10,10	7,60	6,30	» Refteled öfre 🏨	11.24	—	6.12	
93	7,45	5,60	4,65	—	4,65	3,75	11,20	8,40	7,00	» Bredaryd	11.51	—	6.28	
99	7,95	5,95	4,95	—	4,95	3,00	11,90	8,95	7,45	» Forsheda 🏨	12.14	—	6.39	
105	8,40	6,30	5,25	—	5,25	4,20	12,60	9,45	7,90	» Kärda	12.33	—	6.54	
115	9,20	6,90	5,75	—	5,75	4,60	13,80	10,35	8,65	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12.56	—	7.10	
										Från **Wernamo**	1.08	—	7.12	
123	9,85	7,40	6,15	—	6,15	4,95	14,80	11,10	9,25	» Hörle	1.32	—	7.26	
135	10,80	8,10	6,75	—	6,75	5,40	16,20	12,15	10,15	» Klefshult 🏨	2.05	—	7.45	
143	11,45	8,60	7,15	—	7,15	5,75	17,20	12,90	10,75	Till Skillingaryd 🏨	2.24	—	7.58	
										Från Skillingaryd	2.31	—	8.00	
152	12,20	9,15	7,60	—	7,60	6,10	18,25	13,70	11,40	» Vaggeryd	3.03	—	8.21	
162	13,00	9,75	8,10	—	8,10	7,50	19,45	14,60	12,15	» Hook	3.34	—	8.42	
177	14,20	10,65	8,85	—	8,85	7,16	21,25	15,95	13,30	» Malmbäck	4.18	—	9.09	
196	15,70	11,80	9,80	—	9,80	6,85	23,55	17,65	14,70	Till **Nässjö** *(F,H,f)* 🏨 ✕	5.02	—	9.40	
217	17,10	13,20	10,60	—	11,20	8,65	25,65	19,75	15,90	Till *Eksjö*	7.30	—	—	
330	27,10	19,85	15,20	—	16,85	12,55	37,65	28,20	21,75	» *Elmhult*	10.33	—	7.34	
464	38,50	27,90	20,55	—	23,90	17,25	51,70	38,80	28,80	» *Malmö*	10.05	—	10.49	
239	19,40	14,40	11,55	—	12,10	9,40	28,10	21,05	17,00	» *Jönköping*	8.15	—	11.33	
308	25,25	28,55	14,30	—	15,70	10,80	35,35	26,50	20,60	» *Falköping*	5.28	—	1.32	
422	34,25	25,40	18,35	—	21,70	15,80	47,30	35,45	26,60	» *Göteborg*	9.33	—	8.25	
406	—	24,40	18,20	—	20,85	14,20	—	34,20	25,75	» *Örebro*	12.00	—	7.05	
317	26,00	19,10	14,65	—	16,15	11,10	36,30	27,20	21,05	» *Linköping*	9.55	—	1.12	
364	30,00	21,90	16,55	—	18,65	12,75	41,20	30,90	23,55	» *Norrköping*	9.25	—	2.25	
546	45,45	32,80	23,80	—	28,20	19,10	60,30	45,25	33,10	» *Stockholm*	4.40	—	7.25	

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Pris å biljett fr. Åtran enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 7 III	
			Från **Åtran**	5.50	—
6	0,30	0,45	» Fegen	6.29	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	6.40	—
15	0,75	—	» Åhylte	×	—
18	0,00	1,35	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7.06	—
			Till *Stockholm*	4.40	—
166	6,70	12,45	» *Nässjö*	5.02	—
85	3,40	6,40	» *Wernamo*	12.56	—
66	2,70	4,95	» *Halmstad*	10.05	—
			» *Warberg*	2.50	—
			» *Göteborg*	5.52	—
			» *Helsingborg*	4.10	—
			» *Köpenhamn*	6.15	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Pris å biljett fr. Kinnared enkel III	tur o. retur III		Dagligen. Godståg № 8 III	
			Från *Stockholm*	12.25	—
			» *Nässjö*	10.40	—
			» *Wernamo*	3.16	—
			» *Halmstad*	5.25	—
			» *Warberg*	11.50	—
			» *Göteborg*	9.45	—
			» *Helsingborg*	12.40	—
			» *Köpenhamn*	10.20	—
			Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8.30	—
3	0,25	—	» Åhylte	×	—
9	0,45	—	» Skogsgärde	8.58	—
12	0,60	0,90	» Fegen	9.30	—
18	0,90	1,35	Till **Åtran**	9.40	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8.40	10.05	4.20	5.15
			Till Wattjom	8.50	10.15	4.30	5.25

Kilometer	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen.	Blandade tåg № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9.30	10.35	4.45	5.40
			Till Matfors	9.40	10.45	4.55	5.50

Ånge—Sundsvall, se öfverst å nästa spalt.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9.50
					» *Sollefteå*	—	6.30
					» *Bollnäs*	—	8.00
					» Ånge *(A)* 🏨	5.30	2.25
					Parteboda	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6.06	2.57
					Johannisberg	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6.43	3.30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7.10	3.55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7.27	4.10
					Ede	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7.55	4.34
					Loo	×	×
					Nedansjöby	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8.56	5.30
					Till Matfors 🏨	9.40	5.50
					Från Matfors	8.40	5.15
					Från Wattjom	9.02	5.35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9.18	5.51
					Grönängen	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9.50	6.20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9.40	3.50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
					Grönängen	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10.10	4.23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10.23	4.36
					Till Matfors 🏨	10.45	4.55
					Från Matfors	10.05	4.20
					Från Wattjom	10.28	4.41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
					Nedansjöby	×	×
					Loo	×	×
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11.26	5.47
					Ede	×	×
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12.09	6.34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12.32	7.00
					Johannisberg	×	×
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1.06	7.38
					Parteboda	×	×
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1.35	8.10
					» *Östersund*	6.25	—
					» *Bollnäs*	8.20	—
					» *Sollefteå*	9.20	—

Matfors—Wattjom, se under *u* föreg. spalt.

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris fr. Vännäs II	III		Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 297 II, III
			Från **Vännäs**	—	—	10.30	
23	1,25	0,85	» Hörnsjö	—	—	11.36	
39	2,05	1,40	Till Nyåker	—	—	12.14	
			Från d:o ✻	—	—	12.34	
70	3,70	2,45	» Trehörningsjö	—	—	1.58	
95	5,00	3,35	» Björna	—	—	3.08	
116	6,10	4,10	» Gottne	—	—	4.05	
129	6,80	4,55	» Anundsjö	—	—	4.45	
150	7,90	5,25	» Skorped	—	—	5.45	
191	10,05	6,70	» Selsjön	—	—	7.40	
			Östersåsen	—	—	×	
211	11,10	7,40	Till Långsele	—	—	8.30	
			Från Långsele	—	—	8.52	Onsd.
			Hjelta	—	—	×	och
225	11,85	7,90	Till Sollefteå	—	—	9.20	Lörd.
			Från Sollefteå	6.30	12.40	—	4.55
			Hjelta	×	×	—	×
			Till Långsele	6.58	1.17	—	5.28
			Från Långsele	7.15	1.31	—	5.30
			Österforssa	×	×	—	×
221	11,60	7,75	» Helgum	7.38	2.16	—	5.56
231	12,15	8,10	» Graninge	8.00	2.46	—	6.23
249	13,10	8,75	Till Bispgården 🏨	8.41	3.40	—	7.11
			Från d:o	8.59	3.50	—	7.16
262	13,80	9,20	» Ragunda 🏨	9.24	4.34	—	7.50
275	14,45	9,65	» Håsjö 🏨	9.55	5.18	—	8.20
287	15,10	10,05	» Kälarne	10.19	5.59	—	ank.
			Gastsjön	×	×	—	
307	16,15	10,75	» Dockmyr	11.04	6.57	—	
320	16,80	11,20	» Nyhem	11.31	7.34	—	
342	18,00	12,00	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12.10	8.25	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Bräcke II	III		Godst. № 498◗ II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6.55	—	—	4.00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7.51	—	—	4.44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8.31	—	Onsd.	5.12
			Gastsjön	×	—	och	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	9.25	—	Lörd.	5.51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9.59	—	7.40	6.18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10.40	—	8.10	6.45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11.15	—	8.40	7.09
			Från d:o	11.25	—	8.45	7.12
111	5,85	3,90	» Graninge	12.22	—	9.36	7.54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1.07	—	10.06	8.16
			Österforssa	×	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1.30	—	10.29	8.33
			Från Långsele	1.42	—	10.32	8.52
			Hjelta	×	—	×	×
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2.15	—	11.05	9.20
			Från Sollefteå	—	6.30		
			Hjelta	—	×		
			Till Långsele 🏨	—	6.58		
			Från Långsele	—	7.20		
			Östersåsen	—	×		
151	7,95	5,30	» Selsjön	—	8.20		
192	10,10	6,75	» Skorped	—	10.15		
213	11,20	7,50	» Anundsjö	—	11.13		
226	11,90	7,95	» Gottne	—	11.52		
247	13,00	8,65	» Björna	—	12.50		
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	—	2.00		
303	15,95	10,65	Till Nyåker ✻	—	3.14		
			Från d:o	—	3.34		
319	16,75	11,20	» Hörnsjö	—	4.22		
342	18,00	12,00	Till Vännäs	—	5.17		

✻ Tidtabellen för linien Vännäs—Anundsjö Anundsjö—Vännäs tillämpas från och med den 2 Oktober.

* Medför ej personvagn Lördagarne den 3 och 31 Okt., 7 och 28 Nov., 5 Dec. 1891 samt 2, 9 och 30 Jan., 6 och 27 Febr., 5 och 26 Mars, 2 och 30 April, 7 och 28 Maj 1892.

◗ Medför ej personvagn Söndagarne den 4 Okt., 1, 8 och 29 Nov., 6 Dec. 1891 samt 3, 10 och 31 Jan., 7 och 28 Febr., 6 och 27 Mars, 3 April, 1, 8 och 29 Maj 1892.

z. Luleå—Gellivara från och med den 20 Augusti 1891.

Kilom. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå: II	III		Bl. tåg № 602 dagligen.	Extra Godståg № 604 Onsdag.
			Från Luleå	4.30	8.00
9	0,50	0,35	» Gammelstad	4.58	8.28
19	1,00	0,70	» Sunderby	5.28	8.58
28	1,50	1,00	» Säfvast	5.59	9.29
36	1,90	1,30	Till Boden	6.19	9.49
			Från D:o	—	9.59
54	2,85	1,90	» Ljuså	—	10.52
75	3,95	2,65	» Sandträsk	—	11.53
95	5,00	3,35	» Lakaträsk	—	12.51
123	6,50	4,35	» Murjek	—	2.09
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	2.44
144	7,60	5,05	» Koskivara	—	3.19
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	4.06
203	10,70	7,15	Till Gellivara	—	6.30

Kilom. fr. Gellivara.	Biljettpris fr. Gellivara. II	III		Bl. tåg № 601 dagligen.	Extra Godståg № 603 Fredag.
			Från Gellivara	—	7.30
46	2,45	1,65	» Nattavara	—	10.05
59	3,10	2,10	» Koskivara	—	10.52
68	3,60	2,40	» Polcirkeln	—	11.27
80	4,20	2,80	» Murjek	—	12.02
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	—	1.20
128	6,75	4,50	» Sandträsk	—	2.18
149	7,85	5,25	» Ljuså	—	3.19
167	8,80	5,85	Till Boden	—	4.07
			Från D:o	7.00	4.17
175	9,20	6,15	» Säfvast	7.25	4.42
184	9,70	6,45	» Sunderby	7.56	5.24
194	10,20	6,80	» Gammelstad	8.26	5.54
203	10,70	7,15	Till Luleå	8.49	6.17

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar.)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6.18	10.25	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	6.34	10.47	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7.20	11.39	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.32	11.52	7.32
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8.05	12.30	8.05
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8.18	12.46	8.18
62	3,80	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8.42	1.08	8.40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar.)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7.20	2.45	5.56
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.15	6.22
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8.04	3.35	6.38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08	7.10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8.50	4.28	7.23
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23	8.13
62	3,80	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9.50	5.35	8.25

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8.45 / 10.00
					» *Gefle*	—	9.30	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.80	6.30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7.30	4.00	7.32
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	×	×	×
					» Söderh. vestra	8.37	6.30	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8.40	6.35	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5.40	8.30	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5.45	8.38	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7.00	11.12	7.02
					Till *Bollnäs*	7.58	12.30	7.37
					» *Gefle*	10.10	5.05	
					» *Stockholm*	4.25 / 5.55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00
2	» Karlberg	7.52	—	3.27	8.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17
8	Till Wärtan 🏨	8.08	12.06	3.44	8.24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6.50	8.35	1.00	6.10
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.19
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.24
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.29
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.08	1.25	6.35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 8.15, 9.45 och 11.15 f. m., 2.30, 4.00, 5.30, 7.30, 9.15 och 11.15 e. m.
» Djursholm kl. 7.00, 9.00 och 10.30 f. m., 12.00 midd., 3.15, 4.45, 6.30, 8.30 och 10.15 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

r. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris å biljett från **Fredrikshald** med — **Fredrikshald—Mellerud.**

Kilometer fr. Fredrikshald	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar Godståg № 5 II, III
							Från *Kristiania*		10.15	—	9.00	12.10
							» *Moss*		11.54	5.50	10.50	2.20
							» *Fredrikstad*		12.47	7.07	11.55	Alla dag. 3.32
							» *Sarpsborg*		1.12	7.56	12.27	4.14
							Från **Fredrikshald** 🏨		2.15	10.10	1.25	5.20
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	» Tistedalen		〃	10.29	1.38	5.40
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Aspedammen		〃	10.55	1.57	6.06
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Prästebakke	Norsk tid.	〃	11.21	2.15	6.33
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Kornsö		〃	11.50	2.38	7.02
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon		3.48	12.30	3.09	7.40
							Från Mon		4.03	12.50	3.28	7.55
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		〃	1.12	3.41	8.15
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed 🏨		4.25	1.22	3.49	8.24
							Från Ed		4.33	1.37	4.09	8.34
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	Svensk tid.	〃	×	〃	×
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors		5.04	2.17	4.40	9.15
81	6,90	5,80	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog		〃	2.40	5.00	9.38
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		〃	〃	〃	
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		5.50	3.15	5.30	10.15
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå**		—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
4:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.

Pris å biljett från **Mellerud** med — **Mellerud—Fredrikshald.**

Kilometer fr. Mellerud.	kurirtåg I	kurirtåg II	kurirtåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Hvardagar. Godståg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III
							Från **Sunnanå**		—	—	—	—
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨		5.22	12.10	4.15	10.50
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock		〃	〃	〃	〃
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	Svensk tid.	6.35	12.43	5.00	〃
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors		7.08	1.05	5.26	11.42
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla		×	〃	×	〃
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 🏨		7.43	1.37	6.11	12.27
							Från Ed		7.58	1.57	6.23	12.37
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨		8.05	2.07	6.35	〃
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon		8.25	2.26	6.56	1.04
							Från Mon		8.27	2.27	6.58	1.05
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö		8.32	2.32	7.05	〃
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8.59	2.58	7.35	〃
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen		9.21	3.12	7.58	〃
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen		9.45	3.38	8.25	〃
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨		10.00	3.45	8.40	2.10
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till *Sarpsborg*		Alla dag. 11.05	4.47	—	3.08
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» *Fredrikstad*		11.53	5.18	—	3.34
174	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» *Moss*		1.10	6.25	—	4.25
234	19,85	14,55	9,90	16,25	12,35	7,80	» *Kristiania*		3.40	8.16	—	6.10

5:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 8.00.
6:o. Resande till och från Stockholm m. fl. ställen torde observera direkta förbindelsen mellan Sveriges statsbanors nattsnälltåg via Öxnered—Herrljunga och Fredrikshald—Sunnanå jernvägs tåg N:ris 1 och 2.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- o. Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

	Biljettpris														
	från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	—	23 40	20 15	12 75	—	1 —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8		33 50	27 85	17 45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 95	17 35	11 75	—	1 30
D:o *tur- och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 40	23 50	15 90	14	
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:															
Köpenhamn	—	—	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	—	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o *(tur- och retur)*	—	—		—		—	—		—		28 60	22 20	15 05	14	
d) via Malmö—Stralsund:															
Aachen	140 50	106 70	—	6	5 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30	6	2 19	56 60	48 60	33 60	6	2 19
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 00	64 90	15		97 10	79 70	55 30	13		82 70	71 10	48 60	11	
Carlsbad	119 10	90 70	—	6	4 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 —	79 —	—	6	3 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	6	5 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	6	5 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	6	3 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 85	134 85	—	6	6 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienbad	120 50	91 90	—	—	4 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178 95	143 20[1]	—	—	7 28	—	—	—	—	—	168 45	135 75	—	—	6 97
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10[2]	—	25	7 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149 50	114 —	—	—	5 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
e) via Korsör—Kiel. ●															
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		—	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16		101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o *(tur och retur)*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	6	5 29	—	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13		70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13		—	—	—	—	—	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	118 10	88 90	—	6	4 92	—	—	—	—	—	85 30	67 10	—	6	4 84
Leipzig	111 90	84 30	—	6	4 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	—	30	6 06	—	—	—	—	—	126 49	96 —†	—	30	5 78
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	—	30		—	—	—	—	—	188 45	141 78†	—	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	—	*30	5 37	—	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30	5 09
Lybeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 40	38 20	22 90	6	2 73
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	—	—	—	—	—	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	—	24		—	—	—	—	—	193 20	148 90	—	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17											
h) via Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14		83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	122 40	90 80	—	6	5 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	4 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14		81 40	62 —	41 40	12	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15											
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	—	25		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	152 80	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—	120 —	92 30	—	6	6 58
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.							
i) via Malmö—Lybeck.															
Berlin, *Stadtbahn ell. Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17							43 30	38 90	24 70	6	1 55
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13						
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Sveriges Statsbanor.

Bogiesofvagnar gå från och med den 1 Oktober i tågen N:ris 5 och 6 å linien **Stockholm—Malmö** samt tågen N:ris 3 och 4 å linien **Stockholm—Göteborg**, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvenne liggplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att liggplats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller ock hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket senare fall vid reqvisitionens aflemnande för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande reqvirenten att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. reqvirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Stockholm den 22 Juni 1891.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —	Mellan	Örebro	och	Vretstorp	60: 75	40 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	Falköping	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Eslöf	27: —	18: —
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Grafversfors	17: 75	11: 75	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	Sköfde	»	Töreboda	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Moholm	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	d:o	»	Tidan	34: 50	23: 00
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Väring	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —	»	d:o	»	Skultorp	10: 25	6: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Stenstorp	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50	»	d:o	»	Falköping	47: 75	31: 75
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25	»	Falköping	»	Skultorp	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50	»	d:o	»	Stenstorp	23: 25	15: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891. **STYRELSEN.** (G. 17348)

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur-biljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	kl. 8⁰⁰ f. m.	1³⁰ e. m.	
» till	**Malmö**	» 9⁴⁵ »	3¹⁵ »	
Bant. från	**Malmö**	» 10³⁰ »	4²⁵ »	
» till	**Billesholms gr.**	» 12¹⁴ e. m.	6⁵⁵ »	
» »	**Halmstad**	» 3¹⁰ »	2²⁵ f. m. *)	
» »	**Varberg**	» 5¹¹ »	4⁵⁵ » *)	
» »	**Göteborg**	» 7⁰⁰ »	7¹⁵ » *)	
» »	**Trollhättan**	» 9⁰² »	10⁰⁹ » *)	
» »	**Fredrikshald**	» 2¹⁰ f. m. *)	3⁴⁵ e. m. *)	
» »	**Kristiania**	» 6¹⁰ » *)	8¹⁶ » *)	

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. fr.	**Kristiania**	kl. 9⁰⁰ f. m. **)	10¹⁵ e. m. **)
» »	**Fredrikshald**	» 1²⁵ e. m. **)	2¹⁵ f. m.
» »	**Trollhättan**	» 7²⁴ » **)	7³¹ »
» »	**Göteborg**	» 10¹⁵ » **)	9⁴⁵ »
» »	**Varberg**	» 12³⁵ f. m.	11³³ »
» »	**Halmstad**	» 2⁴⁵ »	1³⁴ e. m.
» »	**Billesholms gr.**	» 6⁴⁷ »	4²⁰ »
» till	**Malmö**	» 9²⁵ »	6⁰⁵ »
Ångb. fr.	**Malmö**	» 10³⁰ »	8⁴⁰ f. m. *)
» till	**Köpenhamn**	» 12⁰⁰ midd.	10¹⁰ »

**) Föregående dag.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år .... » 3
för halft år .... » 2,25 » ;
för fjerdedels år .... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret .... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Boglader.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (bokládspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:
Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne ... » 2,50
» Friskyttarne 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann* ...... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.... » 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*.... » 1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.......... » 1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem
II årg. (nedsatt från 4,50) .... » 1,75
D:o d:o III » (» » 2,50) .... häft. 1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50) .... » 1,25
D:o d:o V » (» » 3,50) .... » 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar .... inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna .... » 2,75
Aimard, Trohjerta .... » 2,50
Amiral Hobart Pascha .... » 2,25
Pressensé, Ur barnens lif .... » 1,50
» Rosa .... » 2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från	**Stockholm**, snälltåg dagligen	7 e. m.
till	**Malmö**, » »	10,49 f. m.
från	**Kristiania**, snälltåg dagligen	9 f. m.
till	**Malmö**, » »	9,25 f. m.
från	**Göteborg**, kustångare	6 f. m. Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd.
»	**Varberg**, »	12 midd. » » » »
»	**Halmstad**, »	10 e. m. » » » »
»	**Helsingborg**, »	3 f. m. Månd., Onsd., Fred., Sönd.
»	**Landskrona** »	4,30 » » » » »
till	**Malmö**, »	7,30 » » » » »
från	**Malmö**, sundsångare dagligen	8,40 f. m.
»	**Malmö**, Hallandsångare dagligen	11,15 f. m
»	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
»	**Lybeck**, posttåg dagligen	6,40 f. m.
till	**Hamburg**, posttåg dagligen	8,35 f. m.
till	**Berlin**, posttåg dagligen	1,50 e. m.
från	**Berlin**, » »	8,30 f. m.
från	**Hamburg**, posttåg dagligen	3,20 e. m.
»	**Lybeck**, Hallandsångare dagligen	2 á 5,15 e. m.
»	**Travemünde** dagligen	6 e. m.
till	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
från	**Köpenhamn**, Sundsångare dagligen	9,40 f. m.
»	**Helsingborg**, kurirtåg »	12,40 e. m.
»	**Göteborg**, » »	7,10 e. m.
till	**Kristiania**, » »	6,10 f. m.
från	**Köpenhamn**, Hallandsångare dagligen	12 midd.
»	**Malmö**, snälltåg dagligen	2,50 e. m.
till	**Stockholm**, snälltåg dagligen	7,25 f. m.
från	**Malmö**, kustångare	6 f. m. hvar Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
»	**Landskrona**, »	9 » » » » » »
»	**Helsingborg** »	12 midd. » » » » »
»	**Halmstad** »	5 f. m. » Tisd., Thorsd., Fred., Sönd.
»	**Varberg** »	9,15 » » » » » »
till	**Göteborg** »	2 e. m. » » » » »

Rundresebiljetter och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

☞ Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

☞ *Intet ombyte nattetid.* **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**, hvilka hela Oktober månad alternerande **dagligen** afgå:

från Malmö kl. 7 f. m.
från Stralsund i dagningen.

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å Jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen, hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

5. Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten. Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

Sjöresa cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg.	**Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Hamburg Kithor**. kl.	6¹⁰ e. m.
	via Korsör—Wamdrup Påföljande dag			via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	
Ank.	Malmö..... kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank.	Köpenhamn..... kl.	9⁰⁵ f. m.
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »
Ank.	Köpenhamn ... »	12⁴⁵ e. m.	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
Afg	d:o via Wamd:p »	8⁰⁰ »	Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
	Påföljande dag			Påföljande dag	
Ank.	**Hamburg Kithor** »	9¹⁰ f. m.	Ank.	**Stockholm**..... »	7²⁵ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg.	**Stockholm**..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Hamburg Kithor** kl.	11⁰⁰ e. m.
	via Korsör—Kiel. Påföljande dag			via Kiel—Korsör. Påföljande dag	
Ank.	Malmö..... »	10⁴⁹ f. m.	Ank.	Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »
Ank.	Köpenhamn ..... »	12⁴⁵ e. m.	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
Afg.	d:o via Kiel... »	8⁰⁰ »	Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
	Påföljande dag			Påföljande dag	
Ank.	**Hamburg Kithor** »	7⁵⁰ f. m.	Ank.	**Stockholm** »	7²⁵ f. m.

Cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg.	**Stockholm** ..... kl.	7⁰⁰ e. m.	Afg.	**Berlin** ..... kl.	8²⁵ f. m.
	via Gjedser—Warnemünde		»	**Hamburg** Lyb. b. g. »	8²⁸ »
Ank.	Malmö nästa dag kl.	10⁴¹ f. m.		via Warnemünde—Gjedser	
Afg.	d:o ..... »	11¹⁵ »	Ank.	Köpenhamn ..... kl.	7⁴⁰ e. m.
Ank.	Köpenhamn ..... »	12⁴⁵ e. m.	Afg.	d:o nästa dag »	11¹⁵ f. m.
Afg.	d:o nästa dag »	9³⁰ f. m.	Ank.	Malmö ..... »	12⁵⁵ e. m.
	via Gjedser.		Afg.	d:o ..... »	2⁵⁰ »
Ank.	**Berlin** ..... »	8⁴⁰ e. m.	Ank.	**Stockholm** nästa dag »	7²⁵ f. m.
»	**Hamburg** Lyb. b. g. »	8⁵⁷ »			

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30, 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8, 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m., 2 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 9 f m., 4,25 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9,40 f. m., 4 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Norrsund, Ortala, Herräng** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, från Stockholm **Onsdagar kl. 6 f. m.**, återvänder Thorsdagar kl. 6 f. m.

Stockholm—Norrtelje

anlöpande **Furusund** m. fl. stationer

afgår ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg, **Söndagar** och **Fredagar kl. 8 f. m.**, återvänder Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Lördagen den 10 Oktober kl. 1 e. m., derefter Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. samt från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar

med anlöpande af **Ortala, Trästa, Singö, Herräng, Hallsta, Skärsta,** och **Hargshamn**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från **Stockholm den 10, 15 Okt. kl. 6 e. m.**
» **Gefle** den 13 Okt. kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ Fraktgods, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omlastas **speditionsfritt** i Gefle. Passageraregodsets transport ombesörjes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 16 Oktober kl. 6 e. m.
» Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ För fraktgods, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift**, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 16 Oktober kl. 6 e. m.
från Söderhamn hvarje Måndag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall via Gefle och Ljusne

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**...	Månd. kl.	6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl.	12 midd.
» Gefle	Tisd. »	11 f. m.	» Hudiksvall..	» »	11,45 e. m.
» Ljusne	» »	4 e. m.	» Söderhamn..	Fred. »	8 f. m.
» Söderhamn ...	Onsd. »	2 f. m.	» Ljusne	» »	11 »
» Hudiksvall ...	» »	8 f. m.	» Gefle	» »	7,30 e. m.
till **Sundsvall** ...	» »	2 e. m.	till **Stockholm**	Lördag »	9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Stocka,* Jättendal*** och **Gnarp*** samt **(Iggesund**** eventuelt) afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m.

* **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpas på resor från Stockholm den 14 Oktober.

** **Iggesund** anlöpes eventuelt på resor från Stockholm den 21 Okt.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Fred. kl.	11 e. m.	**Sundsvall**	Månd. kl.	11 e. m.
Furusund	Lörd. »	2,30 f. m.	**Hudiksvall**.....	Tisd. »	7,30 f. m.
Piras brygga.....	» »	7 »	**Söderhamn**.....	» »	12 midd.
Ortala Bruk.....	» »	7 »	Sandarne	» »	1 e. m.
Trästa	» »	7,30 »	Ljusne	» »	2 »
Singö.....	» »	8,15 »	**Gefle**	» »	9,30 »
Sladdarö	» »	9 »	Skutskär	» »	11 »
Öregrund	» »	11 »	Kallerö	Onsd. »	4,30 f. m.
Kallerö	» »	12,30 e. m.	**Öregrund**.....	» »	6 »
Skutskär	» »	5,30 »	Sladdarö	» »	6,45 »
Gefle	» »	11,30 »	Singö.....	» »	7,45 »
Ljusne	Sönd. »	4,30 f. m.	Trästa.....	» »	8,45 »
Sandarne	» »	5,30 »	Ortala Bruk.....	» »	9,30 »
Söderhamn.....	» »	9 »	Piras brygga	» »	10 »
Hudiksvall.....	» »	3 e. m.	Furusund	» »	1,30 e. m.
t. **Sundsvall**	Sönd. omkr. »	10 »	t. **Stockholm** ...	omkr. »	5,30 »

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson.*

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl.	11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl.	10 e. m.
Furusund	Onsd. »	— f. m.	**Hudiksvall**.....	Lörd. »	6 f. m.
Herräng	» »	7,30 »	**Söderhamn**.....	» »	11 »
Hargshamn	» »	8,30 »	Sandarne	» »	12 midd.
Skärsta o. Hallsta	» »	11 »	Ljusne	» »	1,30 e. m.
Elfsnäs (Söderön)	» »	3 e. m.	**Gefle**	» »	10 »
Öregrund	» »	6 »	Kallerö	Sönd. »	6 f. m.
Kallerö	» »	8 »	**Öregrund**.....	» »	8 »
Gefle.....	Thorsd. »	9 f. m.	Elfsnäs (Söderön)	» »	9,30 »
Ljusne	» »	3 e. m.	Hargshamn	» »	11 »
Sandarne	» »	6 »	Skärsta o. Hallsta	» »	4 e. m.
Söderhamn.....	Fred. »	12,15 f. m.	Herräng	» »	5 »
Hudiksvall.....	» »	7,30 »	Furusund	» »	— »
till **Sundsvall**..	» »	2 e. m.	till **Stockholm**.	Månd. tid. på morg.	

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

☞ Att fartyget äfven på norrgående anlöper Hargshamn före Skärsta och Hallsta samt att fartyget anländer till Hargshamn **före** bantågets afgång derifrån.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Tisdagar kl. 8 f. m.**, återvänder från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvar Onsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder hvarje Lördag kl. 4 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 8 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 8 f. m.**, återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Lördagar kl. 9 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **Tisdagen den 13 Oktober kl. 8 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik Fredagen den 16 Oktober kl. 6 f. m.
» Hernösand » » » » » 1 e. m.
» Sundsvall » » » » » 5 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **den 17 och 25 Oktober, 3 November kl. 7 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 12, 20 och 28 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 3 e. m.
* **Ulånger** anlöpes på resa från Stockholm den 17 Okt., 3 Nov.
** **Näske** » » » » » » 25 Okt.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum

via **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, **hvarje Onsdag kl. 9 f. m.** samt återvänder från Örnsköldsvik Lördagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, afgår från

Stockholm.....	16, 25 Okt. 2 f. m.	Umeå.....	19, 28 Okt. e. m.
Husum.....	17, 26 » 7 »	Holmsund.....	20, 29 » 3 f. m.
Nordmaling.....	» » » 11 »	Nordmaling.....	» » » 8 »
		Husum.....	» » » 1 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm.....	20 Okt. 4 f. m.	Luleå	13 och 25 Okt. 6 f. m.
Umeå.....	22 » 5 »	Kåge	» » » » 3 e. m.
Sikeå	» » 11 »	Skellefteå	14 » 26 » 8 f. m.
Kallviken.....	» » 4 e. m.	Kallviken	» » » » 1 e. m.
Skellefteå.....	23 » 6 f. m.	Sikeå	15 » 27 » 2 f. m.
Kåge	» » 1 e. m.	Umeå.....	» » » » » 9 »

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl.

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	10 och 23 Okt. 2 f. m.	Kallviken.....	15, 28 Okt. 4 f. m.
Husum.....	11 » 24 » 10 »	Gumboda.....	» » » 7 »
Nordmaling...	» » » » 4 e. m.	Sikeå	» » » 10 »
Umeå	12 » 25 » e. m.	Ratan	» » » 1 e. m.
Ratan.....	13 » 26 » 10 f. m.	Umeå	16, 29 » 4 f. m.
Sikeå	» » » » 2 e. m.	Holmsund.....	» » » 9 »
Gumboda.....	» » » » 4 »	Nordmaling.....	» » » 1 e. m.
		Husum	» » » 5 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *R. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *H. P. Lundmark*, i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund.*

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **Måndagen den 12 Oktober kl. 1 f. m.** (midnatt).

☞ **Skuthamn** och **Munksund** anlöpes eventuelt.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**. kapt. Axel Nordblom, **Thorsdagen den 15 Oktober kl. 2 f. m.** (midnatt).

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Söndagen den 18 Oktober kl. 12,30 f. m.** (midnatt).

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Onsdagen den 21 Oktober kl. 1 f. m.** (midnatt).

Extra resa.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Umeå. Skellefteå Piteå. Luleå** och **Töre**,

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **Fredagen den 23 Oktober kl. 1 f. m.** (midnatt).

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af isförhållandena kan finna fördelaktigast.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:os* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfjæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå** och **Njord**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström.

Från **Stockholm** den 12, 21 och 30 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Måndagen den 12 Oktober **kl. 12 midd.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—G:la Karleby—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 14 och 24 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till Tisdagen den 13 Oktober på aftonen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med omlastning i G:la Karleby.**

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 13 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. W. Norring, **Fredagen den 16 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

afgår ångf. **VON DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Tisdagen den 20 Oktober kl, 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

54. **Riga—Stockholm.**
Ångaren **SOLIDE**, kapt. Axel Söderqvist, afgår från **Riga** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Fredagen den 16 Oktober på e. m.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 10 och 24 Okt.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 20 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
från **Stockholm** hvarje Tisdag och Lördag, **GAUTHIOD** den 10, 20, 31 Okt. **kl. 10 f. m.**, **SVITHIOD** den 17, 27 Okt. **kl. 10 f. m.**, **BORE** den 13, 24 Okt. **kl. 8 f. m.**
från **Lybeck** hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen, (**GAUTHIOD** den 15, 25 Okt., **BORE** den 18, 29 Okt., **SVITHIOD** den 11, 22 Oktober.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 90.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår
från **Lybeck** den 13 och 27 Okt. i dagningen anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.
från **Stockholm** den 16 och 30 Oktober kl. 6 e. m. anlöpande Norrköping, Vestervik, (Oskarshamn eventuelt), Kalmar, Karlskrona.
Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Tisdagen den 20 Oktober i dagningen.
» **Stockholm** Fredagen den 23 Oktober på afton.
» **Norrköping** Lördagen den 10 och 24 Oktober på middagen.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **GEORGE DITTMAN**, kapt. N. Hansen, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 14 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitsvebel, **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRKÖPING**, kapt. Blohm, underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 24 Oktober.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 2 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar **kl. 3 e. m,**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Färösund—Slite—Ronehamn.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 3 e. m.** från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Från och med Tisdagen den 13 Okt. afgå fartygen från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 3 e m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Borgholm anlöpes på norrgående.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén. **Lördagar tidigt på morgonen**, återvänder från Kalmar **Onsdagar kl. 6 f. m.**
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.** *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,
från Stockholm Onsdagen den 14 Oktober tidigt på morgonen.
☞ **Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

76. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Helsingborg**
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona**, (eventuelt andra kusthamnar)
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **den 11 Okt. kl. 7 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,
från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.
» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn.**
Ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. C. Lönegren, afgår
från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 14 Oktober kl. 11,45 e. m.**
från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 22 Oktober kl. 1 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår
från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **Onsdagen den 21 Oktober kl. 11,45 e. m.**
från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Thorsdagen den 15 Oktober kl. 1 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 10 Oktober kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 17 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, och Landskrona **Tisdagen den 13 Oktober kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 20 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Lördagen den 17 Oktober kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Lördagen den 10 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona **Tisdagen den 20 Okt. kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **Tisdagen den 13 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 15 Oktober kl. 10 f. m.**
från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 21 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 22 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **Thorsdagen den 22 Oktober kl. 10 f. m.**
från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **Onsdagen den 14 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg Thorsdagen den 15 Oktober kl. 4 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 21 Oktober.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 24 Oktober.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Okt.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 29 Okt.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 14 Okt.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 21 Oktober.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 13 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 11 Okt.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Denia omkring den 11 Oktober.**
» **Malaga omkring den 13 Oktober.**
» **Cadix omkring den 15 Oktober,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastningfrån en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1891.
Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)
(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1891.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 14 Oktober.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **SKULDA** afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 Oktober.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 16 Oktober.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **PANTHER**, kapt. R. F. Roed, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 14 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkr. d. 20 Okt.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Närmare meddelar: *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 10 f. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Säfsundet** anlöpes.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Söndagar tidigt på morgonen samt från **Norrköping** Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar och Söndagar tidigt på morgonen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 11 e. m.
Från **Linköping afgår:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarh.)—**Motala—Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår
från **Stockholm** den 13 och 22 Okt. kl. 1 f. m.
» **Askersund** den 16 och 25 Okt. kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, afgå med anlöpande af alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna.**
Från **Stockholm:**
VISINGSÖ den 16, 27 Okt. kl. 1 f. m.
PRIMUS den 20, 30 Okt. kl. 1 f. m.
PER BRAHE den 13, 23 Okt. kl. 1 f. m.
Från **Jönköping:**
PRIMUS 15, 25 Okt. kl. 4 f. m.
VISINGSÖ den 11, 22 Okt. kl. 4 f. m.
PER BRAHE den 18, 29 Okt. kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare** än under sommarturerna.
☞ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.
Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891:

Från **Motala** till **Jönköping**. Tisdagar och Fredagar:	Från **Jönköping** till **Motala**. Thorsdagar och Söndagar:
Klockan 6 f. m. från Motala,	Klockan 6 f. m. från Jönköping,
» 7,15 » » Vadstena,	» 7,45 » » Visingsö,
» 10,30 » » Hjo,	» 8 » » Grenna,
» 12 midd. » Hästholmen,	» 10 » » Hästholmen,
» 2,30 e. m. » Grenna,	» 11,15 » » Hjo,
» 3 » » Visingsö.	» 2 e. m. » Vadstena.

Från **Motala** till **Askersund**:

Måndagar kl. 6 f. m. från **Motala**, samt återvänder samma dagar kl. **12** midd. från **Askersund** till **Motala**.

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund *J. Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *N. F. Hjertstedt*, och i Jönköping *Emil Andersson.*

125. Jönköping—Visingsö.

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar Thorsdagar och Fredagar.	Lördagar.
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.
» Grenna	7,30 »	3,30 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »
» Gunneryd	8,35 »	4,35 »
» Hanefors	9,15 »	5,15 »
Till Jönköping	10 »	6 »
Från Jönköping till Visingsö alla dagar utom Söndagar kl. 2,30 e. m.		

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson*,
i Jönköping *A. Andersson*, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgå från Mälarehamnen Söndagar kl. 9,30 f. m., alla söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., från Örsundsbro alla söknedagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren

afgå omvexlande så väl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag.**

Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9,10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **De dagar ångf. UPSALA afgår nedsättes biljettpriset å dessa fartyg till 75 öre salongsplats och 50 öre fördäck.**

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas à 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala

afgår ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., **återvänder från Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Biljetter: Akterdäck och Salong enkel resa 75 öre.
Fördäck » » 50 öre.

☞ **Nedsatt biljettpris.**

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping.

Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm **12 midd.** samt från Enköping kl. 6 f. m. Vidare meddela *Axel Christiernsson.* Telefon 22 67.

☞ **Från och med Måndagen den 19 Oktober afgå fartygen från Stockholm kl. 10 f. m. i stället för 12 midd.**

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö,

med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar; till **Mälsåker** Thorsdagar.

138. Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm **Månd., Onsd. och Fred kl. 10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Strengnäs » » » » kl. 7,30 f. m.
Till Botholm (Aspön) hvar Måndag.
Från » » hvar Tisdag kl. 5,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
från **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmen 7.

☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 11,15 f. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar** } kl. 5 e. m.
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar** }
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Onsdagar** kl. 8 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Fredagar** } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Lördagar** }

Återvänder från **Smedjebacken**:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Måndagar** } på f. m. efter afslutad lastning.
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, **Tisdagar** }
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, **Thorsdagar** }
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Fredagar** }
PIUS, » C. A. Bovin, **Lördagar** }

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarne, medtagande fraktgods och passagerare.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.), och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtl. ångare.

Närmare meddela:
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13.
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren.*

PIUS och **FAGERSTA**, Allm. tel. 81 08. *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1.
SMEDJEBACKEN 1, 2 och **3**, Allm. tel. 23 06. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

(Forts.)

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets tel.-n:r 81 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Torshälla**, **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. (straxt efter bantågets ankomst) och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontå·, som afgår från Köping till Örebro, Linde och Kopparberg kl. 4,44 e. m., till Uttersber kl. 5,50 e. m. och till Vesterås kl. 6,40 e. m.

Närmare meddelar *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande **Tidö, Strömsholm** och **Öster-Säby**

afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

☞ Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön för lastning eller lossning.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.

Laståugaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet.**

Ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgå alternerande:
från **Stockholm** Månd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Odensbacken—Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande **Kungsör, Fiskeboda, Hampetorp, Segersjö** och (eventuelt) **Lunger.** Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

149. Skogstorp—Örebro.

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,15 f. m.
» **Skogstorp** till **Fiskeboda Fredagar** kl. 8 f. m. och **Lördagar** kl. 1,30 e. m.
från **Fiskeboda** till **Skogstorp Fredagar** kl. 1,30 e. m. och **Söndagar** kl. 8 f. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson* och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** o. **ESKILSTUNA II** afgå

från **Stockholm**:
ångf. **ESKILSTUNA** Tisd. och Fred. } kl. 9 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Sönd. och Thorsd. }
» **ESKILSTUNA II** Onsd. och Lörd. }

från **Eskilstuna**:
ångf. **ESKILSTUNA** Sönd. och Onsd. } kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA I** Tisd. och Fred. }
» **ESKILSTUNA II** Månd. och Thorsd. }

Närmare meddelar *Nyman & Schultz* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag **kl. 2 e. m.** samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** eventuelt, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** hvarje Söndag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Thorsdag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Fredag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: i Kristiania herr *Holger Fischer* och i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Från och med den 2 September tillsvidare: Göteborg—Kristiania,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad** afgår nybyggda ångaren **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvarje Söndag kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvarje Måndag kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

anlöpande mellanstationer

afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.
Från **Göteborg** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Wenersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Trollhättan

afgår ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg,

från **Göteborg**:	från **Trollhättan**:
Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar } kl. 8,30 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar } kl. 8,30 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår

från **Göteborg** till **Norrköping**	från **Norrköping** till **Göteborg**
anlöpande Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Borgholm, Påskallavik och Oskarshamn **Fredagen den 23 Oktober kl. 12 midd.**	anlöpande Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona, Helsingborg och Halmstad **Fredagen den 16 Oktober kl. 1 e. m.**

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. E. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, i Halmstad *C. Bissmark.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (Skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den omkring den 21 Oktober.
VESTA omkring den 7 Oktober.
CHAPMAN omkring den 14 Oktober.

Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag.
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Helsingörs redd anlöpes.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

230 Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 20, tur och retur kr. 35 } excl. vivre.
II kl.: » » » 12, » » » » 20 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

231. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

Se annonsen N:o 1 sid. 11.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
BLENDA, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. Göteborg—Kiel.

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare beqvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,

som alternerande afgå från

Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar kl. 4 e. m.** och från **Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m.**, medtagande post, passagerare och gods.

☞ Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.

Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddela **Olof Melin & Son**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst,
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1,800 tons.
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon från Göteborg efter nattsnälltågets ankomst. Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset: 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

258. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag kl. 4 f. m.** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndags eftermiddag.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik**,

Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

265. **Sundsvall—Vasa,**
via **Hernösand.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** kl. 2 e. m.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Kommissionär i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

267. **Ångermanelfven.**
Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår Söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 2 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.

☞ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.

Genomgående biljetter från alla platser å Ångermanelfven till Stockholm per ångarne ÅNGERMANLAND och HERNÖSAND II säljas ombord.

Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar **kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå** till **Hernösand kl. 3 e. m.**

Fullständig restauration.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.
Reseturer för
ångf. **FÄNRIK STÅL,**
kapt. Claes Vedholm.

Från Sollefteå Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 12 midd.
Ankomst till Sollefteå kl. 8 e. m.; till Sundsvall kl. 4 e. m.
Vistelsen i Hernösand $1^1/_2$ à 2 timmar.
Direktaste och beqvämaste lägenhet Sundsvall—Sollefteå.
Fartyget är särdeles beqvämt inredt för passagerare.
God restauration.

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)		f. m. 8⁰⁰	f. m. 10²⁰	e. m. 3³⁵	e. m. 8³⁰
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	7²⁰	10⁰⁰	11⁵²	6⁰⁰	10¹⁵
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7⁵⁰	10³⁰	12²²	6³⁰	10⁴⁵
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	8⁰⁰	—	e. m. 12⁴⁰	e. m. 7¹⁰	e. m. 10⁵⁵
Helsingborg—Helsingör.					
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	6⁰⁶	8⁴⁰	10⁰⁰	4¹⁰	8³⁰
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	6²⁰	8⁵⁰	11¹⁰	4²⁰	8⁴⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6³⁰	9⁰⁰	11²⁰	4³⁰	8⁵⁵
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	8⁴⁰	11²⁰	1⁵⁵	6¹⁵	10⁵⁵

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10²⁰ Eftm. i Kiel ca Kl. 5⁰⁰ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1³⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 7²⁰ Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10⁵⁰ Fm., i Korsör ca Kl. 5⁵⁰ Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11³⁵ Fm., i Kiel ca Kl. 6²⁵ Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Septemb. 1891.

334. **Frykensjöarne.**
Post- och passagerare-ångaren
VICTORIA,
kapt. J. O. Bergström,
afgår från Fryksta till Sunne alla dagar **utom Söndagar** efter tågets ankomst från Kil kl. 2,18 e. m.
afgår från Sunne till Fryksta alla dagar **utom Söndagar** kl. 10 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil.

336. **Ångaren BROKIND,**
kapt. Hj. Cedercrona,
afgår under Oktober månad:
Från Linköping den 4, 7, 11, 15, 19, 23, 27 och 31 kl. 7 f. m.
Från Horn den 5, 9, 13, 17, 21, 25 och 29 kl. 6 f. m.
Björkfors anlöpes den 13, 15, 29 och 31.
Afgångstid från Hofby kl. 8 f. m., den 13 och 29 kl. 9 f. m.
Restauration finnes ombord.

Ångaren KINDA,
kapt. OSKAR HULTING,
afgår under **Oktober** månad:
Från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 6,45 f. m., från Horn till Linköping Måndagar och Fredagar kl. 5,45 f. m.
Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Thorsdags e. m.
Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras fritt.
☞ **Restauration och telefon ombord.**

340. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår under September från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby (kl. 3,30) och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 1 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

360. **Norddeutscher Lloyd**

Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork Brasilien Ost-Asien | **Baltimore La Plata Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

HJ. AHLSTRÖM & C:o,
ÅMÅL.
Solid och prydlig materiel för
Elektriska Ringledningar
till större och mindre våningar, hoteller, mek. verkstäder, ångbåtar, grufvor, tröskverk m. m.

Signalklockor:

Cm.:	6	7	8	9	10	12
Pris:	2,80,	3,25,	3,85,	4,50,	5,25,	7,50.

Nummertaflor 2,50 à 3,50 pr nummer.
Tryckknappar från 0,50 pr st.
Hängkontakter att anbringa öfver matbord, från 0,70 pr st.
Torra element 2.50 pr st.
Våta d:o (Leclanchés) 2,25 pr st.
Ledningstråd från 2 till 7 öre pr meter.
Krampor 35 öre pr 100 st.
För 12 kronor 10 öre
erhålles ringledning för t. o. m. 4 rum, nemligen 9 cm. signalklocka, 2 torra eller våta element, 4 tryckknappar eller hängkontakter, 50 meter ledningstråd och 60 krampor. Önskas mindre antal tryckknappar, afgår 70 öre för hvarje sådan. Ritningar för uppsättningen utan kostnad.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

☞ **Humoristiska nyheter.** ☜
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker
af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknigar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Ofvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* 60 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att uppföda **Höns och Kapuner,** äfvensom deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning, Kalkon.afveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könssk lnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

☞ **Nytt af Jules Verne!** ☜
På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen
af **Jules Verne.**
Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandjaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotell Stettin,
12 Norra Smedjegatan 12, **Stockholm,**
rekommenderar sina nyinredda rum till billiga priser, försedda med all den komfort och elegans, som motsvarar nutidens fordringar på ett första klassens hotell. ***Sophia C. Grahn.***

Engelsbergs hotell,
vid **Engelsbergs jernvägsstation**, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommendera för turister och resande.
Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,
GÖTEBORG,
14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.
Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 trefliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.
(G. G. 152). ***N. P. Gustafsson.***

Alfred Petterssons
Egendoms-Agentur,
Vesterås,
rekommenderas.
Många stads- och landtfastigheter till salu. (G. 19284.)

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, ***10 Skeppsbron 10.***
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare $1^1/_2$ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.
OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd » .. 21
Alphyddan 6
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll..... 35, 36
Annerö 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodö..... 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6
Björnhufvud 45
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 22
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 44
» varfs brygga 44
Bolby 44
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Borgen..... 33
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 12
Brottby 44
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charlehill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 8
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elfvik 34, 44
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Enbyholme..... 12
Engarn 44
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksvik..... 52
Ersvik 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Etterby 45

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 25
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen... 27, 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furuberg 35
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan..... 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 58

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen..... 29, 30
Gräsholmen..... 13
Gröndal 3
Grönvik..... 11, 14
Grönviksudde 53
Gubbkärret 11, 14
Gubboda 45
Gustasberg Lidingö 34
Gustasberg Vermdö 52
Gustafsberg.... 56, 57
Gustafsbög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö..... 41
Gårdsnäs 45
Gårdsvik 46
Göholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen..... 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal..... 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby ...10, 11, 14
Hillersjö..... 11
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby..... 12, 13
Hustegaholm 34
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1, 2
Islinge..... 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsund..... 9
Kammarholm 41
Kanaan..... 10, 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg.....56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
Kersö (Lofön) 10,11,13, 14
Kil..... 52
Kilsviken..... 52
Kiludden.....[55
Kjefvinge..... 33, 57
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 14
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala..... 28, 34
Kärsgatan..... 13

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö 55
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 9, 14
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30,33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linneaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof 12
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön..... 45, 46
Löten 13

Malmvik 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Marieberg 12
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marielund 15
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Mellangården..... 58
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 27, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49, 50
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Nantes..... 44
Neglinge..... 53
Nickebo..... 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nora (Edsviken) 33, 57
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Olshem..... 29, 30
Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersberg (Saltsj.) 44
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp..... 35
Sjöängen..... 11, 15
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 12
Skäggandd 41, 42
Skärholm..... 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smidö 13
Små-Dalarö..... 54
Sofieberg 3
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg 13
Stafsnäs..... 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksundsbro.. 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 5, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen... 39
Ståket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 14
Svalnäs..... 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Säby 13
Säbyholm ....) 33, 13
Sätra (Saltsj..... 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården 53
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torshäll 36
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi 15
Torsvik 29, 30
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11, 14
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.)33, 57
Ulriksdals allé..... 56
Utö..... 45, 46
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39,40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga.... 45, 46
Vettersö 46
Viggbynolm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund..... 11, 14
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånä (Runmarö)... 53
Värby..... 8
Vårdala 41
Vårholma..... 41, 42
Vällinge 15
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö..... 45, 46

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö..... 29, 30

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan..... 57
Ålsten..... 11, 14

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby..... 11, 14
Österdalen..... 13
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik..... 52, 53
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
MÄLAREN.

1, 2. Riddarhustrappan (Vasabron)--**Karlberg--Sundbyberg.**
Ångslup afgår från Vasabron kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30 och 6,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Karlberg kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 och 8 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Essingen—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
Från Staden kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7 samt cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 6,30 och 7,30 e. m.

6. Stockholm (Mälarehamnen)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår tills vidare från Mälarehamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. Från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7, 8. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår **Söknedagar**:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Mälarehamnen)—**Ekolsund**
afgå ångf. **SÄBYHOLM** och **EKOLSUND** alternerande:
från Stockholm Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.
från Ekolsund Söknedagar kl. 6 f. m.
» Fånöö » » 7 »
» Kalmarsand » » 8,30 »
» Eldgarn » » 9,30 »

10. Stockholm (Mälarehamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Ståket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm (Mälarehamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**
Ångf. **DJURSHOLM** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

12. Stockholm (Mälarehamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår:
Söknedagar från Stockholm till Säbyholm kl. 2,30 e. m.
» » Säbyholm till Stockholm kl. 3,30 f. m.,
anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Mälarehamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

14. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. **Nya Hillersjö** afgår hvarje Söknedag:
från Svartsjö kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 4 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.
OBS. Dessutom **hvarje Lördag** från Stockholm till Svartsjö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,15 e. m.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm
afgå ångf. **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Söndagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2.30, från Bosö kl. 3 och från Djursholm kl. 3,20 e. m.
OBS. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m.
OBS. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter derifrån kl. 1 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 5 Oktober angöres Gångsätra.

35. Räntmästaretrappan—Valdemarsudde—Manilla—Blockhusudden—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong
Söndagar:
Till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20 och 4,20 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Till Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
Från d:o kl. cirka 8 f. m., 4,20 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgår ångfartyget **VAXHOLM:** **Söknedagar:**
Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 11 Oktober:
Till Vaxholm kl. 9 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg—Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssund.**
Från **Stockholm:** Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från **Skärmaräng:** Söknedagar kl. 6 f. m.
Från **Oscar Fredriksborg:** Söknedagar kl. 6,45 f. m.
OBS. Lördagar utsträckes turen endast till Oskar Fredriksborg.
Söndagen den 11 Oktober:
Från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1 och från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

41, 42. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Möja—Djurö.**
Ångf. **TENÖ** afgår från och till Karl XII:s torg:
Till Möja Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Från Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
OBS. Onsdagar och Thorsdagar angöres Djurö.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande **Dufholmen, Rogesund** och **Öfverby** med flere ställen vid Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m. samt åter från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda
anlöpande stationer å fasta landet afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Spillersboda Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationer å Ljusterö afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Söndagar kl. 8,30 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Bergshamra Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar (utom Lördagar) kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.,
Lördagar kl. 12 midd.	Lördagar kl. 3 e. m.

Förändrade turer.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Kilsviken.**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m., samt 5 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Förändrade turer.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Saltsjöbaden—Tyresö—Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångfartyget **GUSTAFSBERG III** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm:
till Gåsö, anlöpande Saltsjöbaden, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Saltsjöbaden och Örsundet, Thorsdagar, samt anlöpande Nämdö Lördagar kl. 2 e. m.
» Runmarö, anlöpande Saltsjöbaden och Ekholmen, Tisdagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Gåsö, anlöpande Saltsjöbaden, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Örsundet och Saltsjöbaden, Onsdagar, samt anlöpande Nämdö och Saltsjöbaden, Fredagar kl. 4,30 f. m.
» Runmarö, anlöpande Ekholmen och Saltsjöbaden, Måndagar kl. 5,15 f. m.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** till Dalarö och Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » » » 10 »
Söndagar:
Till Dalarö kl. 9 f. m.
Från d:o kl. 5 e. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
afgår ångfartyget **STRÖMMA KANAL** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m. till Sandhamn samt återvänder Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

I Göteborg.
☞ **Ny adress!** ☜
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.
Obs.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor. (G:bgs A.-B. N:o 1035).

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. {Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor
med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.
Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Börstrands oöfverträffade tillverkning.
Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.
Örnberg & Andersson.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.
Gratis 50 %. Katalog af **C. A. Ström**, Eskilstuna.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

FR. RAMSTRÖM,
Hernösand,
Speditör.
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

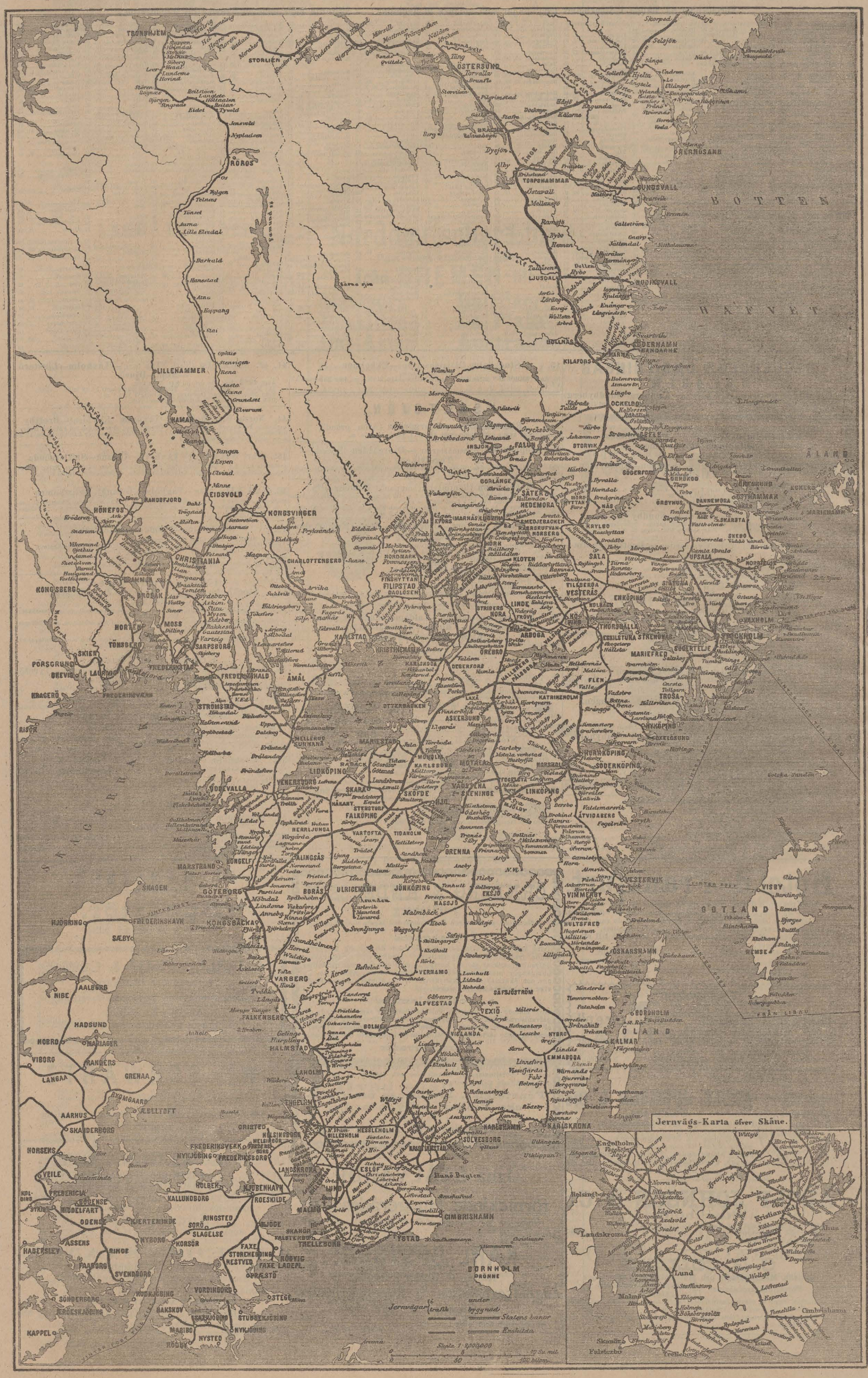
Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket