

No 39.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

WIRA PUNSCH

WIRA PUNSCH

WIRA PUNSCH

WIRA PUNSCH

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Från Stockholm Central.	Godståg N 442 II III	Personst. N 232 II III	Snälltåg N 232 II III	Godståg N 442 II III	Bl. tag N 232 II III	Bl. tag N 232 II III	Bl. tag N 232 II III
	sn.	o. p.	bl.	bl.								
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
19	1,55	1,15	0,80	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—
49	4,20	2,95	2,00	2,50	1,75	—	—	—	—	—	—	—
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,15	—	—	—	—	—	—	—
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

B. Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med				Från Storlien (norsk tid)	Godståg N 442 II III	Personst. N 232 II III	Snälltåg N 232 II III	Godståg N 442 II III	Bl. tag N 232 II III	Bl. tag N 232 II III	Bl. tag N 232 II III
	sn.	o. p.	bl.	bl.								
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
587	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
689	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Upprop

till Herrar Redare, Befälhavare och Kommissionärer för svenska passagerarengång.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man länkar förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengång, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnad

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.													
H.	Klön. Falköping.	Pris & biljett från Falköping till						Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Person.
		snäll-o. person. blandadt tåg.											
		I	II	III	I	II	III						
									810	—	7 25	—	7 25
									815	—	—	—	12 30
									820	—	—	—	2 15
									N 51	N 181	N 393	N 183	N 53
									III III	III III	III III	III III	III III
1	0.50	0.50	0.20	0.50	0.30	0.20		Falköping (C)	123	—	5 22	1 10	6 12
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40		Falköping stat.	—	—	5 25	1 15	6 15
19	1.65	1.15	0.80	1.15	1.00	0.70		Wartofta (e)	—	—	6 45	1 15	6 42
26	2.25	1.60	1.00	1.85	1.40	0.95		Kestilstorp	—	—	7 11	1 20	6 36
34	3.15	2.25	1.20	2.60	2.00	1.30		Sandhem	—	—	7 20	1 25	7 00
40	4.25	3.00	2.00	3.50	2.50	1.75		Mullsjö	—	—	7 31	1 30	7 05
48	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05		Habo	—	—	9 05	1 40	7 38
58	5.90	4.15	2.80	4.85	3.50	2.45		Bankeryd	—	—	9 27	2 10	8 12
68	6.95	4.95	3.25	5.60	4.05	2.80		Korbo	—	—	9 37	2 15	8 17
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.35	3.00	2.45	Till Jönköping	800	9 53	2 20	8 26	9 26
98	8.20	5.90	3.55	6.75	5.05	3.40	2.95	Fr. Jönköping	815	8 00	10 54	2 05	8 32
112	9.25	6.75	4.25	7.65	5.90	3.95		Tenhult	—	8 44	12 01	2 07	9 21
								Forsmark	—	9 10	12 40	4 35	9 27
								Till Nässjö (K f)	425	9 14	1 10	5 14	9 23
								Elmhult	7 20	3 11	—	10 22	—
								Malms	10 40	8 44	—	—	—
								Lindöping	—	8 00	—	0 25	1 12
								Stockholm	—	9 55	—	—	7 25
								Ekås	6 36	11 40	—	7 20	—
								Westervik	12 30	—	—	—	—
									1 20	2 40	—	—	—

» Oxarstaden	11	8	—	—
» Halmstad	1101	9	—	—

Nässjö. — Folkön. — från och med den 1 Oktober 1891

Fogelsta—Vadster—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden

Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1891.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil.f.t.

Pris & bilj.

I.

II.

III.

10

0.80

0.40

12

0.85

0.50

14

1.00

0.60

17

1.20

0.70

18

1.30

0.75

20

1.40

0.80

24

1.70

1.00

28

2.00

1.15

31

2.20

1.35

34

2.40

1.40

36

2.55

1.45

39

42

46

56

3.95

2.25

64

4.55

2.60

70

4.95

2.85

76

5.35

3.05

82

5.80

3.30

86

6.00

3.45

90

6.35

3.65

95

6.70

3.85

Dagligen.

N 1

N 3

N 5

N 7

7.10

7.30

7.51

8.15

1.10

1.10

1.20

1.26

0.70

0.40

0.45

0.17

×

×

×

×

8.05

8.15

×

8.24

1.25

1.25

×

1.26

0.55

0.55

×

0.17

6.68

6.73

×

0.67

8.29

8.43

8.56

9.07

1.20

1.06

1.20

1.34

0.22

0.22

0.33

0.48

7.10

7.19

7.26

7.40

×

×

×

×

9.59

9.59

9.57

10.15

2.04

2.04

2.01

0.74

0.74

0.28

11.30

11.30

Pris & bilj.

I.

II.

III.

5

0.80

0.25

10

0.70

0.40

13

0.90

0.45

19

1.15

0.40

25

1.75

1.00

31

2.20

1.35

39

2.75

1.60

59

4.15

2.40

61

4.55

2.60

64

4.55

2.60

67

4.75

2.75

71

5.00

2.90

75

5.30

3.15

77

5.45

3.15

78

5.50

3.20

81

5.70

3.30

83

5.80

3.40

85

5.90

3.45

86

5.90

3.45

95

6.70

3.85

Dagligen.

N 2

N 4

N 6

N 8

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.70

0.70

0.70

0.70

×

×

×

×

8.15

8.15

8.15

8.15

1.25

1.25

1.25

1.25

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

1.10

0.45

0.45

0.45

0.45

6.68

6.68

6.68

6.68

8.29

8.29

8.29

8.29

1.20

1.20

1.20

1.20

0.22

0.22

0.22

0.22

7.10

7.10

7.10

7.10

1.10

1.10

1.10

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.- Ft.	Pris från Öckelbo.		Dagligen.		Kil.- Ft.	Pris från Upsala.		Dagligen.		
	II	III	Persät	Bl. t. Godst		II	III	Persät	Bl. t. Godst	
			Tåg från Strömshamn.....	520		850			846	515
			» » Bollnäs.....	645		1025			1056	715
			» till Öckelbo.....	830		990			1000	
			» » ».....	10	17				1125	
10	0,60	0,40	Från Öckelbo (A) ✕	910		304			1140	730
16	1,00	0,65	» Kolforsen.....	925		330			1148	742
20	1,30	0,85	» Råhällan.....	935		355			1150	820
30	1,90	1,20	» Qälåfators.....	955		405			1187	825
			» Aabygeby.....	985		435			1202	920
34	2,05	1,40	» Skutskär.....	1002		450			1265	920
38	2,30	1,55	» Strömsbro.....	1010	5	510			1285	920
			» till Gefle (T) ✕	1110	720				190	925
53	3,20	2,15	Från Gefle.....	1135	738				191	1020
54	3,30	2,20	» Gefle Södra.....	1140	745				191	1020
54	3,30	2,20	» Skutskär.....	1155	810				191	1020
71	4,30	2,90	» Elfkärleå.....	1211	825				191	1020
			» Marna.....	1229	850				191	1020
81	5,00	3,35	» » ».....	1235	855				191	1020
			» » ».....	1240	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915				191	1020
			» » ».....	1245	915			</		

Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1891

Kilomet.	Pris & bilj. fr. Pälshoda			Dagligen.		Kilomet.	Pris & bilj. fr. Norsholm			Dagligen.	
	I	III					I	III			
			Från Stockholm	—	725	225					
			» Göteborg	»	815	750				720	725
			» Örebro	»	850	800				855	820
			» Laxå	»	920	845				740	720
			» Hallenberg	»	950	885				820	800
										520	1200
			Från Pälshoda (C) 		N 1	N 2				N 6	N 4
			a) Svannevad	»	820	432				b) 955	800
			» Glottra	»	880	443	0,50	0,25		c) 937	811
			» Hjörtevarn	»	920	547	10	0,75	0,50	f) 982	1347
			» Grytezel	»	»	»				g) 1047	841
			» Gryt (vid biblana)	»	»	»				»	»
			» Örmön	»	»	»	2,05	1,35		»	»
			» Skénarbo	»	1000	622				»	»
			» Ljusålschammar	»	»	»				»	»
			» Preståp	»	1035	794				»	»
			» Borgård	»	»	»	37	2,30	1,35	»	»
			» Hellestad	»	1066	720	40	3,00	2,00	»	»
			» Norsholm	»	1110	745				»	»
			» Finaspöng	»	1138	812	45	3,40	2,25	»	»
										N 2	N 2
			Från Finaspöng		N 1 A	N 7	52	3,00	2,00	»	»
			» Deferstorp	»	700	1182				»	»
			» Ljusåls	»	»	»	4,00	3,05		»	»
			» Skärblacka	»	805	1254	63	—		»	»
			» Kimstad (F)	c) 824	e) 112	g) 125	40	3,25		»	»
			Från Kimstad	d) 880	f) 136	h) 125	79	5,05	3,05	»	»
			Till Norsholm (F, Å) 	d) 842	i) 118	j) 125	55	6,00	4,00	»	»
			» Stockholm	»	925	725				»	»
			» Norrköping	»	955	805				»	»
			» Örebro	»	945	895				»	»
			» Laxå	»	1000	920				»	»
			» Årstadberg	»	1050	970				»	»
			» Westerstå	»	»	»				»	»
										N 6	N 4
			Från Norsholm (F, Å) 		N 6	N 4				b) 955	800
			» Till Kimstad (F)	»	»	»				c) 937	811
			Från Kimstad	»	»	»				f) 982	1347
			» Skärblacka	»	»	»				g) 1047	841
			» Ljusåls	»	»	»				»	»
			» Deferstorp	»	»	»				»	»
			» Finaspöng	»	»	»				»	»
			Från Finaspöng		N 2	N 2				»	»
			» Sonatorp	»	840	510				»	»
			» Hellestad	»	»	»				»	»
			» Borgård	»	»	»				»	»
			» Preståp	»	»	»				»	»
			» Ljusålschammar	»	»	»				»	»
			» Skénarbo	»	»	»				»	»
			» Örmön	»	»	»				»	»
			» Grytezel	»	»	»				»	»

a) S. j. taget N:o 302 ank. b) N:o 12 ank. 414, c) N:o 102 afg. 846, d) N:o 325 afg. 845, e) N. V. j. N:o 1 afg. 859, e) S. j. N:o 326 afg. 116, f) S. j. N:o 21 afg. 208, N. V. j. N:o 3 afg. 320, g) S. j. N:o 101 afg. 821, N:o 126 afg. 825, h) S. j. N:o 102 ank. 821, N. V. j. N:o 4 ank. 815, i) S. j. N:o 821 ank. 943, k) S. j. N:o 22 ank. 254, N. V. j. N:o 2 ank. 150, l) S. j. N:o 2 ank. 866, m) N:o 101 ank. 822, N:o 126 ank. 821, n) S. j. N:o 11 afg. 104, o) N:o 115 afg. 824.

* Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigning.

† Tur- och returbiljetter gällande till och från på- eller afstigning.

‡ Fasta ånda järnvägsstationer, gällande 4 dagar för resor till 100 kilometer och öka tillräckande för tvärte därefter begränsade till 100 kilometer med en dag. Söndags tur- och returbiljetter, gällande för fram- och återresa samma dag mellan egna stationer, säljas till pris som för enkel biljett.

A. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Pris & bil-jett.		Dagligen.	Klomm.	Pris & bil-jett.		Dagl.
	1.	III.			1.	III.	
13	0,80	0,65	Fr. Wisby 2	9	0,55	0,40	Fr. Hemse 2
21	1,30	0,85	» Bardingebo.....	15	0,90	0,60	» Stånga 2
27	1,65	1,10	» Roma 2	23	1,40	0,95	» Etelhem 2
32	1,95	1,30	» Bjerges 2	28	1,70	1,15	» Butle 2
40	2,40	1,60	» Butle 2	34	2,05	1,40	» Bjerges 2
46	2,80	1,85	» Etelhem 2	42	2,55	1,70	» Roma 2
55	3,20	2,20	» Stånga 2	55	3,80	2,20	» Bardingebo 2
			Till Hemse 2				Till Wisby 2

**A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks
jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891.**

Kl.m.	Pris & bilj.			Dagligen.					Kl.m.	Pris & bilj.			Dagligen.				
	I.	III.		Snällt.	Blandade	tåg.	Bl. tåg	Snällt.									
				№ 1	№ 3	№ 5								№ 10	№ 8		
5	0,50	0,25	Från Norsholm (F, Z)	850	320				10	0,75	0,50	Från Hultsfred (F) Å...	425	925			
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	901	387	—			18	1,35	0,85	» Hvena.....	425	950			
13	1,00	0,60	» Halleby.....	911	366	—			23	1,75	1,10	» Waderum.....	521	1008			
17	1,30	0,80	» Ringstorp.....	919	409	—			28	2,10	1,40	» Tuna.....	541	1022			
23	1,75	1,10	» Höfversåter.....	980	429	—			32	2,40	1,60	» Blågå.....	601	1035			
27	2,05	1,25	» Björsäter.....	944	449	—			37	2,80	1,70	» Totebo.....	618	1046			
33	2,50	1,65	» Lakvik.....	954	512	—			45	3,40	2,10	» Hjorted.....	687	1100			
37	2,85	1,85	» Bersbo.....	1011	538	—						Till Ankarsrum Å.....	703	1119			
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg Å.....	1025	610	—						Från Ankarsrum.....	720	1125			
			Från Åtvidaberg.....	1038	—	520			53	4,00	2,45	» Fårhult.....	781	1145			
51	3,85	2,35	» Forsaström.....	1058	—	542			57	—	—	» Hvalstad.....	—	—			
57	4,25	2,70	» Falerum Å X.....	1125	—	620			59	4,45	2,75	» Werkeback.....	825	1202			
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1147	—	658			66	4,95	3,05	» Jenny.....	902	1221			
71	5,35	3,20	» Storsjö.....	1157	—	712			70	5,25	3,25	Till Westervik Å.....	915	1230			
82	6,15	3,80	» Öfverum Å.....	1237	—	808											
87	7,05	4,35	» Gamleby Å.....	1258	—	854						Från Westervik.....	№ 2	850			
102	7,65	4,70	» Almvik.....	—	—	928				4	0,50	0,25	» Jenny.....	901			
14	8,55	5,25	» Jenny.....	151	—	1002				16	1,20	0,75	» Almvik.....	927			
18	8,85	5,45	Till Westervik Å.....	200	—	1015				21	1,80	1,10	» Gamleby Å.....	949			
										26	2,70	1,70	» Öfverum Å.....	1020			
				№ 9	№ 7					37	3,55	2,20	» Storsjö.....	1045			
			Från Westervik.....	135	600	—				51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	1056			
4	0,50	0,25	» Jenny.....	152	610	—				60	5,40	2,80	» Falerum Å X.....	1130			
11	0,85	0,50	» Werkeback.....	220	628	—				67	5,05	3,10	» Forsaström.....	1147			
13	1,00	0,60	» Hvalstad.....	—	—	—				76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg Å.....	1206			
17	1,30	0,80	» Fårhult.....	245	644	—											
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum Å.....	310	702	—						Från Åtvidaberg.....	1209	520	№ 4		
			Från Ankarsrum.....	316	707	—				85	6,40	3,95	» Bersbo.....	1232	604		
33	2,50	1,55	» Hjorted.....	342	724	—				91	6,85	4,20	» Lakvik.....	1247	620		
38	2,85	1,75	» Totebo.....	402	787	—				95	7,15	4,40	» Björsäter.....	1259	651		
42	3,15	1,95	» Blågå.....	428	749	—				101	7,60	4,65	» Höfversåter.....	118	716		
47	3,55	2,20	» Tuna.....	442	800	—				105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	123	738		
52	3,90	2,40	» Waderum.....	501	812	—				108	8,10	5,00	» Halleby.....	181	746		
54	4,00	2,80	» Hvena.....	530	829	—				113	8,50	5,20	» Skärkind.....	141	802		
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (F) Å.....	625	855	—				118	8,85	5,45	Till Norsholm (F, Z)	150	815		

5. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns järnvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpris			Personstäg.							Bland. dag.		F. lön.	Biljettpris			Personstäg.							Bland. dag.		
Enkel bilj.			Daglig en.							Sök- dag.			*	Enkel bilj.			Daglig en.							Sök- dag.	
II	III		№ 1	№ 2	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	II	III				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	II	III					
			Fr. Moholm (C)	521	438	105	×	1195				Fr. Skarskär	921	814	×	318	×								
			Th. Walla	×	×	×	×	×				Fr. Tvede	×	×	×	×	×								
			Seckstad	×	×	×	×	×				Myrdén	×	×	×	×	×								
0	0,00	0,60	Julia	604	438	140	×	1212	10	0,70	0,45	Lundabrunn	947	838	×	347	×								
			Eklunda	×	×	×	×	×				Wattlösa	×	×	×	×	×								
3	1,80	1,00	Th. Maristad	699	538	205	×	1238	17	1,20	0,80	Gäsnen	1264	1065	×	407	×								
			Fr. Maristad	680	580	×	×	218				Malma	×	×	×	×	×								
1	1,85	1,25	Leksberg	×	×	×	×	×	27	1,90	1,35	Kärrgården	×	×	×	×	×								
			Freistegarn	×	×	×	×	×	27	1,90	1,35	Th. Gösåster	1027	912	×	334	×								
9	2,30	1,50	Lunda	708	567	×	×	257	29	2,25	1,50	Fr. Gösåster	1051	981	×	700	×								
1	2,45	1,60	Spanberg	×	×	×	×	×	29	2,25	1,60	Fr. Forham	×	×	×	707	×								
5	2,70	1,80	Åskekärr	727	621	×	×	321	29	2,60	1,70	Österången	1080	942	×	780	×								
8	2,90	1,90	Österången	727	621	×	×	321	37	2,90	1,90	Åskekärr	×	×	×	744	×								
3	3,25	2,15	Forham	×	×	×	×	×	43	3,00	2,30	Spanberg	×	×	×	802	×								
5	3,40	2,25	Th. Gösåster	745	639	×	×	400	43	3,00	2,30	Lunda	1113	1005	×	812	×								
			Fr. Gösåster	749	642	×	1197	×	510	3,00	2,30	Freistegarn	×	×	×	×	×								
			Kärrgården	×	×	×	×	×	54	3,80	2,50	Leksberg	×	×	×	×	×								
5	4,10	2,70	Gästen	814	708	×	1157	×	628	×	×	Th. Maristad	1138	1020	×	845	×								
			Wattlösa	×	×	×	×	×	×	×	×	Fr. Maristad	1166	1035	×	905	×								
2	4,60	3,05	Lundabrunn	838	729	×	1231	×	525	62	4,60	3,05	Seavärdjan	×	×	×	×								
			Myrdén	×	×	×	×	×	×	×	×	Eklunda	1212	1104	×	331	×								
3	4,70	3,10	Th. Skarskär	859	733	×	1249	×	618	72	4,70	3,10	Th. Moholm (C)	1244	1138	×	405	×							

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Pris & biljett			Person- tåg.	Bland- tåg.	Kil.	Pris & biljett			Person- tåg.	Bland- tåg.	
	II.	III.					II.	III.				
			Dagligen.	Nr 2	Nr 6	Nr 4				Dagligen.	Nr 5	Nr 3
9	0,60	0,40	Fr. Lidköping (C) ½.....	715	700	150				Fr. Stenstorp (C, I) ½.....	1295	622
			» Winnings ½.....	815	722	253	10	0,70	0,45	» Broddertorp ½.....	1297	722
22	1,60	1,00	T. Skara ½.....	852	844	305	20	1,40	0,90	» Axvall ½.....	1807	742
			Fr. Skara.....	902	810	317	25	2,00	1,30	T. Skara ½.....	183	810
30	2,10	1,35	» Axvall ½.....	925	822	328				Fr. Skara.....	188	812
40	2,80	1,80	» Broddertorp ½.....	945	922	453	41	2,90	1,85	» Winnings ½.....	218	842
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I) ½.....	1022	922	500	50	3,50	2,25	T. Lidköping (C) ½.....	246	920
Bantågen stanna vid Aleböck, Skägatorp, Tubbertorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för af- nande och upptagande af resande och gods.												

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4
	II.	III.					II.	III.			
11	0,80	0,45	Från Lidköping (b) ½	620	330				Från Makantorp (c) ½	830	440
18	1,30	0,75	» Lofvåne.....	658	405	10	0,70	0,40	» Hjerpås.....	902	451
25	2,00	1,15	» Hjerpås.....	721	431	17	1,20	0,70	» Lofvåne.....	938	487
			Till Makantorp (c) ½	748	458	28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) ½	958	503

Uddevalla—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpris från Uddevalle enligt Zon- systemet. ²		Dagligen.			Biljettpris från Herrljunga enligt Zon- systemet. ²		Dagligen.		
Kilom.		Blandade tåg.			Kilom.		Blandade tåg.		
II.	III.	N 1	N 3	N 5	II.	III.	N 2	N 6	
0	0,50	Från Uddevalla	4,40	140	5,48		Från Herrljunga (C, d)	6,50	1050
8	0,50	» Engbacken	5,25	207	6,22	11	» Wedum	7,22	1122
14	1,00	» Ryr	5,25	224	6,22	11	» Wara	7,56	1168
19	1,00	» Grunnebo	5,25	239	6,22	25	» Håkanorp (c)	8,18	1222
23	1,00	Till Öxneröd (X)	5,25	248	6,22	33	» Ulfstorp	8,85	1240
		Från Öxneröd	5,25	254	7,02	41	» Gråstorp	9,19	1260
27	1,50	Till Wenersborg	6,08	304	7,12	46	» Sahlstad	9,42	1282
		Från Wenersborg	6,17	320	7,22	55	» Lilleskog	9,68	1298
32	1,50	» Rännum	6,83	386	7,32	60	» Rännum	9,68	1298
37	2,00	» Lilleskog	6,47	349	7,44	65	Till Wenersborg	10,10	200
45	2,00	» Sahlstad	7,10	411	8,04		Från Wenersborg	10,25	226
51	2,50	» Gråstorp	7,52	432	8,15	69	Till Öxneröd (X)	10,25	246
59	2,50	» Ulfstorp	7,56	467	8,22		Från Öxneröd	10,47	288
64	3,00	» Håkanorp (c)	8,19	516	8,24	73	» Grunnebo	11,00	311
70	3,00	» Wara	8,88	536	9,12	78	» Ryr	11,15	328
81	3,50	» Wedum	9,10	622	9,23	84	» Engbacken	11,32	344
82	4,00	Till Herrljunga (C, d)	9,98	625	10,01	92	» Uddevalla	11,67	411

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered

Sjöräddningen Wenersborg - Öxnared.										Lokaltåg Öxnared - Wenersborg.									
Kilom. Kilom.	Biljettpris från Wenersb.		Från Wenersborg	Dagligen.						Kilom. Kilom.	Biljettpris från Öxnared.		Från Öxnared	Dagligen.					
	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	II		III	№ 7		№ 9	№ 11	№ 13			
	4 0.50 0.25			Till Öxnared	650	950	505	625	845					725	1150	550	725		
				700	1000	515	635	855	4 0.50 0.25			785	1180	580	785				

Borås—Herreliunga från och med den 1 Oktober 1891

Pris & biljett från Borås.										Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.										Dagligen.		
II.		III.		Från Borås (d)		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.		III.		Från Herrljunga (C, c)		Nr 2	Nr 4	Nr 6	II.		III.					
0,95	0,55			» Fristad	735	245	500		0,80	0,45			» Ljungå	638	1017	711		0,80	0,45						
1,85	0,80			» Borgstena	808	317	592		1,65	0,95			» Borgstena	710	1049	741		2,05	1,30						
2,90	1,25			» Ljungå	830	339	564		2,05	1,30			» Fristad	745	1124	827		2,95	1,70						
2,95	1,70			Till Herrljunga (C, c)	902	412	625		2,95	1,70			Till Borås (d)	804	1141	844		2,95	1,70						
					928	438	652							838	1209	912									

Bantåg stanna vid anhaltstationerna *Sparsö* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerarens emottagande eller afsejande.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.		Nr 2	Nr 4				
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	520	1245	16	1,20	0,80	Från Borås (d)	915		145	
16	1,20	0,80	» Sexdrega	542	112	23	1,75	1,15	» Roppered	1004		540	
23	1,75	1,15	» Hillared	685	126	25	2,10	1,40	» Hillared	1023		602	
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	724	225	39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1085		618	
										1100		645	

Tåg No 2 står i förbindelse med tåg från Warberg & Borås Nedre, der tågöfbytte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkerud och Kingstena gåa tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1891.

Huset	Pris & biljett fr. Warberg		Dagligen.				Kilom.	Pris & biljett fr. Borås		Dagligen.				
	I	III	Bl. .		Snällt.	I		III	Bl. t.		Snällt.	Bl. t.	Bl. t.	
			№ 5	№ 3					№ 5	№ 3				№ 5
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (t) 2	50	115	5,84	0	0,55	0,40	Fr. Borås (d) 2	—	888	128	510
14	0,85	0,80	» Tota	522	115	5,84	—	—	—	» Rydboholm	—	901	128	510
19	1,15	0,80	» Derome 2	605	1215	5,45	13	0,55	0,55	» Wiskafor	—	911	202	525
19	1,15	0,80	» Weddige	600	1238	5,55	22	1,35	0,80	» Fritslas 2	—	930	224	624
20	1,00	1,35	» Horred 2	650	110	612	30	1,80	1,30	» Kinna 2	—	947	245	725
20	1,00	1,35	» Sandholmen 2	600	120	612	34	1,40	1,40	» Skene 2	—	956	268	740
21	2,50	1,85	» Björketorp 2	715	147	622	35	2,35	2,00	» Björketorp 2	620	910	280	800
51	8,10	2,05	» Skene 2	787	219	635	50	2,00	2,00	» Sandholmen 2	638	1034	327	—
55	3,30	2,85	» Kinna 2	782	242	702	54	3,25	2,20	» Horred 2	618	1092	349	—
55	3,30	2,85	» Fritslas 2	845	313	724	66	4,00	2,55	» Weddige	732	1032	419	—
62	8,80	2,85	» Wiskafor 2	815	324	724	71	4,00	2,55	» Derome 2	748	1101	449	—
76	8,40	3,05	» Rydboholm 2	902	400	812	77	4,85	3,10	» Tota	807	1128	448	—
85	5,10	2,40	» Till Borås (d) 2	925	428	822	85	5,10	3,40	» Till Warberg 2	785	1125	450	—

e. **Ulricehamns Jernväg**, från och med den 1 Oktober 1891

Kil.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagl. utom N:o 1 Lörd.		Kil.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagl. utom N:o 2 Lörd.			
	I.	III.		N:o 1	N:o 3		I.	III.		N:o 2	N:o 4		
8	0,65	0,40	Fr. Uiricehamn	542	780	220	8	0,65	0,40	Fr. Wartofta (H)	740	1026	700
15	0,65	0,66	» Llena	542	757	247	13	1,05	0,65	» Åsarp	807	1082	727
16	0,40	0,85	» Dalen	542	785	305	20	1,60	1,00	» Trädet	826	1110	745
24	1,95	1,20	» Trädet	626	632	322	20	1,60	1,00	» Bidsberg.	821	1186	811
29	2,60	1,40	» Åsarp	644	914	404	22	2,35	1,45	» Baldum	906	1161	826
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	938	428	29	3,30	1,85	» Llena	924	1209	844
							37	3,30	1,85	T. Uiricehamn	948	1238	905

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Warfotta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10.³⁰ f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.⁴² e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.⁵⁵ e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.⁵⁵ f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, tran och med den 1 Oktober 1891

[illegible]

	Pris & biljett från Wimmerby	
--	---------------------------------	--

Wimmerby-Hultsfred.						Hultsfred-Wimmerby.	
		Från Wimmerby.		Till Hultsfred.		Från Hultsfred.	
	I	III	No 14 I III	No 15 I III		No 14 I III	No 16 I III
10	0.05	0.40	Från Wimmerby.....	740	11	0.75	0.45
			To Storebo	809			
21	1.40	0.89	Till Hultsfred (<i>A, f</i>).....	885	21	1.40	0.89
			Tecknet X betyder att tåg 88 uppehåll om resande finnes att upptaga eller sänka.				
			Tnr- och returbiljetter gälla för vägslängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.				

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1891

Biljettpris fr. Hvetlanda					* 1 lokaltrafik.					Dagligen.					Biljettpreis fr. Skåpsjö.					* 1 lokaltrafik.					Dagligen.				
Enkel bilj./Turo-retur:															Enkel bilj./Turo-retur:														
I / III / I' / III'															I / III / I' / III'														
6	0,50	1,25	0,75	0,40	Från Hvetlanda	715	150	600	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	13	0,95	0,60	1,95	0,55	Från Skåpsjö	980	450	820	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4				
10	0,70	1,40	1,05	0,60	» Hellinge	737	211	629	737	211	629	16	1,15	0,65	1,40	0,90	» Gäfva	998	484	826	1098	500	909	513					
10	0,70	1,40	1,05	0,65	» Myresjö	753	224	632	753	224	632	18	0,95	0,60	1,95	0,55	» Hultagård	998	484	826	1098	500	909	513					
17	1,00	2,00	1,50	0,85	» Långskede	801	240	641	801	240	641	16	1,15	0,65	1,40	0,90	» Långskede brunn	1011	495	826	1098	500	909	513					
17	1,00	2,00	1,50	0,85	» Långskede brunn	821	249	650	821	249	650	16	1,15	0,65	1,40	0,90	» Myresjö	1011	495	826	1098	500	909	513					
21	1,50	3,00	2,25	1,50	» Hultagård	834	301	726	834	301	726	20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Hellinge	1024	506	837	1110	530	920	540					
30	2,10	4,20	3,15	2,10	» Gäfva	890	341	781	890	341	781	24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hvetlanda	1037	517	848	1123	540	925	550					
30	2,10	4,20	3,15	2,10	» Hultagård	906	350	796	906	350	796	24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hvetlanda	1037	517	848	1123	540	925	550					

Enkla och tur- och returbiljetter sålles till samtliga stationer. Tur- och returbiljetter till Hvetlanda gäller för återresa samma dag. Alla sön- och heldagars gäller enkel biljetten jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1891.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen.				
Kil.	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil.	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
			Från Wexjö (H) $\frac{1}{2}$	52 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$				Från Älfvesta (F) $\frac{1}{2}$	730	15 $\frac{1}{2}$	745 $\frac{1}{2}$
5	0,70	0,20	» Råppe	54 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	64 $\frac{1}{2}$	8	0,90	0,30	» Gemla	748	21 $\frac{1}{2}$	819 $\frac{1}{2}$
10	0,50	0,20	» Gemla	60 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$	72 $\frac{1}{2}$	0,95	0,30	0,30	» Råppe	802	23 $\frac{1}{2}$	825 $\frac{1}{2}$
18	1,80	0,65	Till Älfvesta (F) $\frac{1}{2}$	618	11 $\frac{1}{2}$	724 $\frac{1}{2}$	18	1,30	0,60	Till Wexjö (H) $\frac{1}{2}$	818	24 $\frac{1}{2}$	828 $\frac{1}{2}$

Restoration finnes i särskild byggnad & Wexjö station: där gifves i matsalen genom Reningen, minst 6 minuter före hvarje åk.

Kosta—Lessebo, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å bilj. från Kosta.			Dagligen.		Kilom.	Pris å bilj. fr. Lessebo.			Dagligen.	
	I	III		№ 1	№ 3		I	III		№ 2	№ 4
—	—	—	Från Kosta.....	825	340	—	—	—	Från Lessebo (H).....	1109	515
9 0.65	0.40	0.40	» Ekeberga.....	857	412	7 0.50	0.30	» Ekeberga.....	1124	541	
16 1.15	0.65	0.65	» Lessebo (H).....	918	433	16 1.15	0.65	» Kosta.....	1153	628	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1891

Prisåblij.	Dagligen.			Ond. o. Lörd.			Prisåblij	Dagligen.			Tat. o. Fred.
Kil.	I.	III.		Nö 1	Nö 3	Nö 5	Kil.	I.	III.		Nö 8
			Från Karlskrona (K)	700	185	300				Från Wexjö (W)	828
4	0.40	0.20	» Sunna	711	145	311		13	1.00	» Åryd	868
7	0.60	0.25	» Thorskörs	720	152	320		25	1.00	» Hofmantorp	926
13	1.00	0.50	» Bödeby	786	206	389		34	2.66	» Lessebo (L) ...	946
19	1.46	0.75	» Spjutsbygd	713	220	368		45	3.40	» Skruf	1010
26	1.95	1.00	» Näfragöl	809	235	418		57	4.30	Till Emmaboda (E)	1033
32	2.40	1.20	» Holmsjö	827	250	440				Från Emmaboda (E)	1049
36			» Fuhr			451		68	5.10	» Wissesfjerda	1112
46	3.45	1.75	» Wissesfjerda	901	320	520		78		» Fuhr	
57	4.30	2.15	Till Emmaboda (E)	923	341	545		82	6.15	» Holmsjö	1142
			Från Emmaboda (E)	943	358			88		» Näfragöl	1156
69	5.20	2.60	» Skruf	1012	428	525		95	7.15	» Spjutsbygd	1211
80	6.00	3.00	» Lessebo (L) ...	1042	447	567		101	7.60	» Bödeby	1225
89	6.70	3.35	» Hofmantorp	1107	508	622		107	8.05	» Thorskörs	1238
101	7.60	3.80	» Åryd	1186	534	651		110		» Sunna	1245
114	8.65	4.30	Till Wexjö (W)	1205	620	720		114	8.65	Till Karlskrona (K)	1255

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona med hastighet 20 och 25 km per timme.

Resande till Kalmar från Karlskrona i sista en timme och en halv från Karlskrona med båt och eller med ångbåt.
Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försök, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro-Skåfjördsbanornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes hotell med restaurang.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag.	Söndag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag.	Dagligen.	
	I	III		Lördag.	Tisdag.		Onsdag.	I		III		Söndag.
				Th.Fred.								
				N 1	N 3					N 2	N 4	N 6
				N 5	N 7					N 1	N 3	N 5
				N 9	N 11					N 2	N 4	N 6
				N 13	N 15					N 1	N 3	N 5
				N 17	N 19					N 2	N 4	N 6
				N 21	N 23					N 1	N 3	N 5
				N 25	N 27					N 2	N 4	N 6
				N 29	N 31					N 1	N 3	N 5
				N 35	N 37					N 2	N 4	N 6
				N 41	N 43					N 1	N 3	N 5
				N 47	N 49					N 2	N 4	N 6
				N 53	N 55					N 1	N 3	N 5
				N 59	N 61					N 2	N 4	N 6
				N 65	N 67					N 1	N 3	N 5
				N 71	N 73					N 2	N 4	N 6
				N 77	N 79					N 1	N 3	N 5
				N 83	N 85					N 2	N 4	N 6
				N 89	N 91					N 1	N 3	N 5
				N 95	N 97					N 2	N 4	N 6
				N 101	N 103					N 1	N 3	N 5
				N 107	N 109					N 2	N 4	N 6
				N 113	N 115					N 1	N 3	N 5
				N 119	N 121					N 2	N 4	N 6
				N 125	N 127					N 1	N 3	N 5
				N 131	N 133					N 2	N 4	N 6
				N 137	N 139					N 1	N 3	N 5
				N 143	N 145					N 2	N 4	N 6
				N 149	N 151					N 1	N 3	N 5
				N 155	N 157					N 2	N 4	N 6
				N 161	N 163					N 1	N 3	N 5
				N 167	N 169					N 2	N 4	N 6
				N 173	N 175					N 1	N 3	N 5
				N 179	N 181					N 2	N 4	N 6
				N 185	N 187					N 1	N 3	N 5
				N 191	N 193					N 2	N 4	N 6
				N 197	N 199					N 1	N 3	N 5
				N 203	N 205					N 2	N 4	N 6
				N 209	N 211					N 1	N 3	N 5
				N 215	N 217					N 2	N 4	N 6
				N 221	N 223					N 1	N 3	N 5
				N 227	N 229					N 2	N 4	N 6
				N 233	N 235					N 1	N 3	N 5
				N 239	N 241					N 2	N 4	N 6
				N 245	N 247					N 1	N 3	N 5
				N 251	N 253					N 2	N 4	N 6
				N 257	N 259					N 1	N 3	N 5
				N 263	N 265					N 2	N 4	N 6
				N 269	N 271					N 1	N 3	N 5
				N 275	N 277					N 2	N 4	N 6
				N 281	N 283					N 1	N 3	N 5
				N 287	N 289					N 2	N 4	N 6

* Vid hållplatserna Törneby stanna tåg Nr:is 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tåg.

efter ankomsten till hållplatsen begäns stationen.

 utgående efter ankomst hos konduktören före tågets afgång från den närmast

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1891.

Kl.	Pris & biljett.			Dagl. utom Månd., Fred.		Kl.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I	III		Nr 1	Nr 1		I	III		Nr 2	
			Från Säfsjöström	530	940				Från Nybro (i) 2		245
14	1,05	0,55	» Målerås	615	1024				» Brånchult*	—	245
28	2,10	1,05	» Orrefors	654	1102	15	1,15	0,60	» Orrefors	—	329
			» Brånchult* 2	—	—	29	2,20	1,10	» Målerås	—	408
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	751	1140	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 2		445

* Åren 1895 ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånchult.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tåtbellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om restande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anafyes med understrukna minutsiffror.

Z. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom. frän Karlshamn.			Kilom. frän Halmstad.			Kilom. frän Halmstad.			Kilom. frän Halmstad.		
Karlshamn—Halmstad.			Halmstad—Karlshamn.			Karlshamn—Halmstad.			Halmstad—Karlshamn.		
(Karlshamn—Vislanda jernväg.)			(Halmstad—Bolmens jernväg.)			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)			(Halmstad—Bolmens jernväg.)		
Frän Karlshamn			Frän Halmstad			Frän Karlshamn			Frän Halmstad		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
0	0.50	0.25	0	0.50	0.25	0	0.50	0.25	0	0.50	0.25
1	0.80	0.50	1	0.80	0.50	1	0.80	0.50	1	0.80	0.50
2	1.40	0.90	2	1.40	0.90	2	1.40	0.90	2	1.40	0.90
3	2.10	1.15	3	2.10	1.15	3	2.10	1.15	3	2.10	1.15
4	2.80	1.35	4	2.80	1.35	4	2.80	1.35	4	2.80	1.35
5	3.50	1.55	5	3.50	1.55	5	3.50	1.55	5	3.50	1.55
6	4.20	1.75	6	4.20	1.75	6	4.20	1.75	6	4.20	1.75
7	4.90	1.95	7	4.90	1.95	7	4.90	1.95	7	4.90	1.95
8	5.60	2.15	8	5.60	2.15	8	5.60	2.15	8	5.60	2.15
9	6.30	2.35	9	6.30	2.35	9	6.30	2.35	9	6.30	2.35
10	7.00	2.55	10	7.00	2.55	10	7.00	2.55	10	7.00	2.55
11	7.70	2.75	11	7.70	2.75	11	7.70	2.75	11	7.70	2.75
12	8.40	2.95	12	8.40	2.95	12	8.40	2.95	12	8.40	2.95
13	9.10	3.15	13	9.10	3.15	13	9.10	3.15	13	9.10	3.15
14	9.80	3.35	14	9.80	3.35	14	9.80	3.35	14	9.80	3.35
15	10.50	3.55	15	10.50	3.55	15	10.50	3.55	15	10.50	3.55
16	11.20	3.75	16	11.20	3.75	16	11.20	3.75	16	11.20	3.75
17	11.90	3.95	17	11.90	3.95	17	11.90	3.95	17	11.90	3.95
18	12.60	4.15	18	12.60	4.15	18	12.60	4.15	18	12.60	4.15
19	13.30	4.35	19	13.30	4.35	19	13.30	4.35	19	13.30	4.35
20	14.00	4.55	20	14.00	4.55	20	14.00	4.55	20	14.00	4.55
21	14.70	4.75	21	14.70	4.75	21	14.70	4.75	21	14.70	4.75
22	15.40	4.95	22	15.40	4.95	22	15.40	4.95	22	15.40	4.95
23	16.10	5.15	23	16.10	5.15	23	16.10	5.15	23	16.10	5.15
24	16.80	5.35	24	16.80	5.35	24	16.80	5.35	24	16.80	5.35
25	17.50	5.55	25	17.50	5.55	25	17.50	5.55	25	17.50	5.55
26	18.20	5.75	26	18.20	5.75	26	18.20	5.75	26	18.20	5.75
27	18.90	5.95	27	18.90	5.95	27	18.90	5.95	27	18.90	5.95
28	19.60	6.15	28	19.60	6.15	28	19.60	6.15	28	19.60	6.15
29	20.30	6.35	29	20.30	6.35	29	20.30	6.35	29	20.30	6.35
30	21.00	6.55	30	21.00	6.55	30	21.00	6.55	30	21.00	6.55
Till Vislanda (F, K) 12.48			Till Bolmen 6.22			Till Vislanda (F, K) 12.48			Till Bolmen 6.22		
(Vislanda Bolmens jernväg.)			(Vislanda Bolmens jernväg.)			(Vislanda Bolmens jernväg.)			(Vislanda Bolmens jernväg.)		
Frän Vislanda (F, K) 2.30			Frän Bolmen 9.40			Frän Vislanda (F, K) 2.30			Frän Bolmen 9.40		
Frän Målskog 3.17			Frän Ångelstad 1.92			Frän Målskog 3.17			Frän Ångelstad 1.92		
Frän Ryssby 4.05			Frän Ljunghus 1.16			Frän Ryssby 4.05			Frän Ljunghus 1.16		
Frän Tutsård 4.85			Frän Ryssby 4.25			Frän Tutsård 4.85			Frän Ryssby 4.25		
Frän Ljunghus 5.10			Frän Målskog 1.15			Frän Ljunghus 5.10			Frän Målskog 1.15		
Frän Ångelstad 5.20			Till Vislanda (F, K) 12.47			Frän Ångelstad 5.20			Till Vislanda (F, K) 12.47		
Till Bolmen 5.20						Till Vislanda (F, K) 12.47					
(Halmstad—Bolmens jernväg.)			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)			(Halmstad—Bolmens jernväg.)			(Karlshamn—Vislanda jernväg.)		
Frän Bolmen 3.30			Frän Vislanda (F, K) 2.30			Frän Bolmen 3.30			Frän Vislanda (F, K) 2.30		
Frän Riksborg 4.54			Frän Torne 3.18			Frän Riksborg 4.54			Frän Torne 3.18		
Frän Ryholm 5.64			Frän Hultvik 3.39			Frän Ryholm 5.64			Frän Hultvik 3.39		
Frän Åsen 6.21			Frän Ulfå 3.55			Frän Åsen 6.21			Frän Ulfå 3.55		
Frän Lidhult 7.09			Frän Åshult 4.16			Frän Lidhult 7.09			Frän Åshult 4.16		
Frän Båkså 7.52			Frän Skattingså 4.46			Frän Båkså 7.52			Frän Skattingså 4.46		
Frän Båkså 7.52			Frän Fridaforss 5.00			Frän Båkså 7.52			Frän Fridaforss 5.00		
Frän Ryssby 8.18			Frän Hofmansbygd 5.24			Frän Ryssby 8.18			Frän Hofmansbygd 5.24		
Frän Skallinge 8.98			Frän Hemsjö 5.41			Frän Skallinge 8.98			Frän Hemsjö 5.41		
Frän Breared 9.18			Frän Skattingså 5.68			Frän Breared 9.18			Frän Skattingså 5.68		
Frän Maråbeck 9.35			Frän Skattingså 5.68			Frän Maråbeck 9.35			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68			Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5.68		
Frän Skedda 9.45			Frän Skattingså 5								

Tecknet X betyder att tåget endast stannar, då resande eller gods finnes att upptaga eller afljemna.

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Biljettpris		Genom- gående tåg. Alla dagar.	Lokal-tåg. Se nedan.	Kilom.	Biljettpris		Genom- gående tåg. Alla dagar.	Lokal-tåg. Se nedan.		
	I	III				I	III				
(Mellia Blekinge Jernv.)											
			№ 3	№ 5	№ 7			№ 4	№ 6	№ 8	
			Från Karlskrona (Hv.)	755	399			Från Kristianstad	1200	610	940
4	0,30	0,20	» Gullberna	808	812	4	0,50	0,25	1208	631	951
7	0,50	0,35	» Rosenholm	816	320	10	0,70	0,45	1237	711	1012
9	0,65	0,45	» Skirfva	822	326	13	0,95	0,60	1255	731	1022
10	0,80	0,55	» Hårsjö	831	335	15	1,10	0,55	1263	741	1032
20	1,40	0,90	» Johannishus	853	335	23	1,55	1,00	1286	761	1055
21	1,70	1,10	» Edestad	904	406	31	2,20	1,40	1297	771	1115
26	—	—	» Lefvaulund	910	413			Till Sölvesborg	117	807	1115
28	—	—	Till Ronneby	930	422			(Vestra Blekinge Jernv.)			Tisd., Fred.
30	2,10	1,35	Från Ronneby	930	422			Från Sölvesborg	125	821	819
34	2,40	1,55	» Djupadal *	943	445	38	2,70	1,75	142	843	820
36	2,55	1,65	» Brädåkra	950	452	43	3,05	1,95	143	847	841
42	3,30	1,50	» Hårsjö	1001	335	46	3,25	2,10	143	847	841
47	3,30	2,15	» Hoby	1023	535			Till	202	901	890
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1033	535			Till Hölje	330	931	—
54	3,30	2,45	» Merseurum	1043	535			Från Hölje	—	931	691
63	4,45	2,55	» Trensrum	1196	647			» Råsjö	—	931	691
70	4,90	3,15	Till Karlskrona	1123	622			» Jemshög	—	931	691
								» Grånum	—	931	691
								» Kyrleinge	—	931	691
								Till Sandbäck	↓	↓	701
(Vestra Blekinge Jernv.)											
			Från Karlskrona	1143	612			Från Sandbäck	208	928	855
73	5,40	3,40	» Hørsarv	1145	612	50	3,50	2,30	219	919	866
75	5,40	3,40	» Vekern	1145	612	53	3,55	2,45	233	932	879
78	5,50	3,45	» Mörrum	1202	710	57	4,05	2,60	—	936	75
82	5,55	3,70	» Gustafstorp	1214	721	59	4,20	2,70	248	947	936
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	1224	722	62	4,40	2,80	255	925	940
			Från Sandbäck	—	—			Till Karlskrona	—	—	81
3	1,35	0,90	» Kyrleinge	—	—			(Mellia Blekinge Jernv.)			
6	1,55	1,00	» Grånum	—	—			Från Karlskrona	315	630	
10	1,85	1,20	» Jemshög	—	—	69	4,90	3,15	334	639	
19	2,05	1,35	» Hårsjö	—	—	78	5,55	3,65	366	701	
16	2,30	1,40	Till Hölje	—	—	83	5,90	3,70	406	711	
			Från Hölje	—	—	85	6,05	3,85	419	734	
			Från Sandbäck	1230	722	92	6,50	4,15	457	742	
89	6,25	4,05	» Rydalen	1239	722	96	6,80	4,35	457	742	
94	6,00	4,25	Till Sölvesborg	1210	721	102	7,20	4,60	458	801	
101	7,10	4,55		110	813			Till Ronneby	508	812	
								Från Ronneby	500	822	
								» Lefvaulund	503	830	
								» Edestad	557	839	
								» Johannishus	548	851	
								» Nettraby	609	912	
								» Skirfva	623	926	
								» Rosenholm	611	934	
								» Gullberna	631	943	
								Till Karlskrona (Hv.)	622	943	
(Sölvesborg—Kristian- stads Jernvåg.)											
			135	820	812	800	545				
			200	841	825	825	542				
110	7,75	5,00	» Bromllå	820	812	800	545				
114	8,05	5,15	» Gualå	821	813	801	542				
119	8,40	5,40	» Bjelkeshög	822	814	802	542				
122	8,60	5,50	» Bjelkeshög	823	815	803	542				
123	8,80	5,60	» Gualå	824	816	804	542				
128	9,30	5,95	Till Kristianstad	805	825	825	715				

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser. Skjuts att möta vid bantags ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvågsstationen i Ronneby. Bibana för godstrafik till Kallinge station.

L. Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Pris à bil-jett.		Uppgående.	Alla dagar.				Omsd. Lovd.	Klomm.	Pris à bil-jett.		Nedgående.	Alla dagar.				Omsd. Lovd.
	I	II		Bl. t.	Perst.	Godst.	Bl. t.			II	III		Godstäg.	Perst.	Bl. t.	Bl. t.	
5	—	0.35	0.20	Från Åhus	—	—	—	—	—	—	—	Från Kristianstad (I)	—	—	—	—	
13	—	0.40	0.25	» Hærstad	—	—	—	—	—	—	—	» Karlslund (I)	—	—	—	—	
	—	0.70	0.40	» Gæstehöf	—	—	—	—	—	—	—	» Skarpås	—	—	—	—	
15	7	1.20	0.70	» Vidskä	522	—	—	—	—	—	—	» Öljög	—	—	—	—	
	10	1.60	0.50	» Riveröd	409	—	—	—	—	—	—	» Övesholm	—	—	—	—	
	18	1.50	0.60	» Lyngsjö	424	—	—	—	—	—	—	» Nubusjö	—	—	—	—	
	19	1.35	0.60	» Tollarp	632	—	—	—	—	—	—	» Tölsjö	—	—	—	—	
	22	1.40	0.60	» Från Do	636	—	—	—	—	—	—	» Från Do	—	—	—	—	
27	19	1.35	0.60	» Skepparsjö	1140	—	—	—	—	—	» Östra Vram	—	—	—	—		
30	22	1.50	0.80	» Övesholm	702	—	—	—	—	—	» Lyngsjö	—	—	—	—		
32	24	1.75	1.05	» Skepparsjö	218	—	—	—	—	—	» Riveröd	—	—	—	—		
34	26	1.90	1.10	» Skepparsjö	724	—	—	—	—	—	» Vidskä	—	—	—	—		
38	30	1.95	1.35	» Tölsjö	730	—	—	—	—	—	» Hærstad	—	—	—	—		
43	35	2.10	1.25	» Från Do	736	—	—	—	—	—	» Hærstad	—	—	—	—		
				» Tölsjö	745	—	—	—	—	» Råpa	—	—	—	—			
				» Tölsjö	745	—	—	—	—	—	» Åhus	—	—	—	—		

Anm. 100. Tecknel. angäver att tillget angäver ett årligt löpande pris för en gång eller afstigande, i hvilket senare fall den resande tillägs konditionen derom innan tillget afgräns för näst föregående station.

200. Tur- och returbiljetter gäller 4 dagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

stveda—Karpalunds jernvæg, från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

Hör—Hörby—Tollarns järnvägar, från och med den 1 Oktober 1891.

Hör—Hörby—Tollarns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1891

Tollarp—Mörby—Hör.										Hör—Mörby—Tollarp.											
Kilom.	Pris a bil-jett.				Dagligen.					Kilom.	Pris a bil-jett.				Dagligen.						
	I	II	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			I	II	III		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8			
2	0.40	0.20		Från Tollarp							6	0.35	0.20		Från Hör (F)						
3	0.40	0.20		» Skjettillunga	350	350	545				10	0.70	0.40		» Ludvigsborg	947	947	425			
4	0.40	0.20		» Sätaröd	412	412	610				13	1.05	0.60		» Fulltofta	1009	1009	500			
5	0.40	0.45		» Ljarrum	490	490	690				14	1.10	0.65		» Tjäll	1099	1099	530			
11	0.80	0.45		» Linderöd	492	492	690				15	1.15	0.70		» Hörby	1015	1015	500			
12	0.80	0.45		» Törratorp	498	498	690				17	1.45	0.80		» Espinge	1028	1028	541			
17	1.20	0.70		» Satsarp	498	498	690				18	1.65	0.95		» Satsarp	1062	1062	541			
18	1.20	0.70		» Espinge	498	498	690				20	1.75	1.00		» Törratorp	1062	1062	541			
25	1.75	1.00		Från Hörby	512	512	654				27	2.05	1.20		» Linderöd	1062	1062	541			
28	2.10	1.30		Tollarp	700	700	810				30	2.35	1.40		» Ljarrum	1104	1104	580			
32	2.45	1.40		» Fulltofta	720	720	810				33	2.45	1.40		» Tjäll	1104	1104	580			
38	2.80	1.60		» Ludvigsborg	723	723	810				35	2.70	1.65		» Skjettillunga	1125	1125	630			
42	3.20	1.80		» Hörby (F)	740	692					38	2.80	1.65		» Tollarp	1130	1130	630			

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1891

Biljettptr. Krt.	och L. (III).	Söknedgar.				Söndgar.				Biljettptr. Krt.	och L. (III).	Söknedgar.				Söndgar.			
		M. T. och Th. F. ned.		Sök. Önsd. Lörd.		M. T. och Th. F. ned.		Sök. Önsd. Lörd.				Sök. M. T. Önsd. ned. Th. F. Lörd.		och Th. F. Lörd.					
		Bl. tåg.		Personstg.		Bl. tåg.		Personstg.				Bl. tåg.		Personstg.					
		Från Kristianstad D.)	925	440	925	440			Från Glimåkra S.)	525	1250	800	600	1	1	1	1		
0 0.30 0.15		Rödålen	927	452	209	934	449		2 0.30 0.15		Röna (passager.)	532	1258	808	608	1	1	1	
0 0.50 0.25		Från Bålsby	948	505	217	942	457		6 0.50 0.25		Från Sibbult	542	1180	810	610	1	1	1	
10 0.70 0.35		Thill Österålf	1006	568	233	985	507			Från Sibbult	542	1180	810	610	1	1	1		
		Thill Österålf	1006	568	233	985	507			Från Sibbult	542	1180	810	610	1	1	1		
14 1.00 0.50		Ekestad	1019	534	246	1005	520		10 0.70 0.35		Hyta (passager.)	602	127	880	680	1	1	1	
16 1.20 0.60		Gårå (passager.)	1027	552	252	1012	539		12 1.00 0.50		Tubbarpasser.)	612	137	889	689	2	2	2	
19 1.40 0.70		Thill Arkelstorp	1037	552	252	1012	539			Thill Immelå	622	147	847	647	2	2	2		
		Från Arkelstorp	1037	552	252	1012	539			Från Immelå	622	147	847	647	2	2	2		
21 1.50 0.75		Kafatorp (pass.)	1044	629	316	1094	549		21 1.50 0.75		Thill Arkelstorp	650	215	910	710	2	2	2	
24 1.70 0.95		Thill Immelå	1108	623	327	1084	621			Från Arkelstorp	700	226	917	715	2	2	2		
		Från Immelå	1113	623	328	1053	627		24 1.70 0.95		Gårå (passager.)	719	239	927	725	2	2	2	
27 1.40 1.00		Tubbarpasser.)	1123	623	327	1109	616			Thill Österålf	721	246	934	741	2	2	2		
30 1.40 1.00		Hyta (passager.)	1123	623	327	1109	616			Thill Österålf	721	246	934	741	2	2	2		
34 2.00 1.20		Från Sibbult	1144	629	357	1117	632			Thill Österålf	728	253	944	744	2	2	2		
		Från Sibbult	1151	700	403	1133	632			Från Bålsby	750	215	1009	754	3	3	3		
38 2.70 1.35		Röna (passager.)	1209	713	414	1134	632			Rödålen (passager.)	800	225	1010	810	3	3	3		
40 2.50 1.40		Thill Glimåkra	1210	722	420	1140	632			Kristianstad D.)	810	235	1020	810	3	3	3		

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 188

Klitter.	Pris & biljetten från Kristianstad.			Dagligen.				Sökend.		Klitter.	Pris & biljetten från Hesselholm.			Dagligen.				Sökend.	
	I	II	III	№ 5	№ 1	№ 3	№ 7	I	II		I	II	I	II	I	II	I	II	
																			III
5	0,40	0,20		Fr. Kristianstad (I)	508	735	350	100				Fr. Hesselholm (I, p)	715	1040	525	25			
10	0,70	0,35		» Karpalund (I)	521	734	358	116	8	0,40	0,20	» Rönge	728			34			
14	1,00	0,50		» Önnestad	538	746	407	136	5	0,40	0,20	» Attarp	738	1084	558	34			
19	1,40	0,70		» Fridhem	542	754	415	148	8	0,60	0,30	» Ignaberga	749			44			
23	1,70	0,80		» Winalöf	549	758	424	159	11	0,60	0,30	» Winalöf	805	1084	568	44			
26	1,90	0,90		» Ignaberga	607	-	-	217	16	1,20	0,60	» Fridhem	817	1117	622	44			
29	1,30	0,90		» Attarp	615	818	434	227	20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1126	610	50			
30	1,00	0,90		» Rönge	624	-	-	234	25	1,30	0,90	» Karpalund (I)	845	1136	621	50			
27	2,10	1,05		Thil Hesselholm (I, p)	633	890	444	240	30	2,10	1,05	Thil Kristianstad (I)	855	1145	622	50			

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst & nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1891.

Pris & biljett.				Dagligen.		Kl.	Pris & biljett.				Dagligen.	
I	II	III		Nr 2	Nr 3		I	II	III		Nr 1	Nr 3
4	0.40	0.20	Från Kristianstad	1102	750		0.40	0.20	Från Åhus	780	140	
4	0.40	0.20	» Hammar	1110	710		0.40	0.20	» Hørna	740	150	
6	0.50	0.25	» Wiby	1120	710	4	0.50	0.25	» Rinkaby	760	150	
6	0.50	0.40	» Rinkaby	1133	725	4	0.50	0.40	» Wiby	780	140	
13	1.00	0.50	» Hørna	1140	740	13	1.00	0.50	» Hammar	810	220	
17	1.20	0.60	Till Åhus	1150	750	17	1.20	0.60	Till Kristianstad	880	280	

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1891

Klomm.	Pris à biljett.		Dagligen.	Perst.	Godst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Klomm.	Pris à biljett.		Dagligen.	Perst.	Godst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.
	I	III								I	III						
11	0,70	0,40	Från Ystad (m)	520	785	1155	400	610	Från Eslöf (F, o)	856	1200	410	725				
19	1,16	0,70	» Svenstorp	512	800	1219	420	624	» Christneberg	904	1214	423	724				
27	1,65	0,95	Till Tomelilla (m)	606	820	1237	430	632	» Hurufva	1128	1438	445	745				
32	1,95	1,15	Från Tomelilla	609	830	1247	441	730	» Löberöd	930	1257	504	801				
33	2,15	1,45	» Esperöd	624	860	1260	455	748	» Askeröd	942	114	520	812				
38	2,85	1,85	» Löfvestad	636	900	1271	507	752	» Bjersjölagård	967	134	546	827				
47	3,55	2,55	» Wollsjö	652	931	1285	524	772	» Wollsjö	1012	146	605	842				
54	3,85	2,85	» Bjersjölagård	708	955	1300	538	824	» Löfvestad	1028	116	626	855				
57	4,25	3,25	» Askeröd	728	1013	1324	562	848	» Esperöd	1040	284	643	911				
60	4,60	3,60	» Löberöd	738	1032	1342	582	872	Till Tomelilla (m)	1052	248	667	924				
63	5,00	4,00	» Hurufva	762	1049	1358	617	897	Från Tomelilla	1065	258	701	928				
71	4,30	2,60	» Christneberg	807	1105	1318	621	915	» Svenstorp	1120	320	726	945				
76	4,60	2,70	Till Eslöf (F, o)	815	1115	1328	640	924	Till Ystad (m)	1180	340	746	1005				

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1891

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Bl. tag	Godst.	Perst.	Bl. tag	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Bl. tag	Perst.	Godst.	Bl. tag
	I	III			5	7	7	5		I	III			5	7	7	5
6	0,40	0,25	Från Malmö (<i>F, q, s</i>)	681	1140	242	652		8	0,50	0,30	Från Ystad (<i>m</i>)	555	1045	1255	625	625
11	0,70	0,40	» Södervärn	644	1152	249	722		12	0,75	0,45	» Charlottenlund	616	1104	1256	625	625
16	1,00	0,60	» Hinderby	658	1208	256	725		17	1,15	0,70	» Marsvinsholm	627	1144	110	625	625
21	1,30	0,70	» Oxie	708	1232	307	745		22	1,45	0,85	» Rydgård	646	1128	122	625	625
26	1,60	0,90	» Skabersjö	728	1242	310	744		27	1,75	1,05	» Skurup	704	1143	156	71	625
31	1,90	1,00	Till Svedala (<i>r</i>)	782	1254	339	724	29	30	2,10	1,26	» Näsbyholm	718	1163	212	71	625
36	2,20	1,20	Från Svedala	751	105	337	822	35	40	2,40	1,40	Till Böringe (<i>m</i>)	730	1204	226	71	625
41	2,50	1,40	Till Böringe (<i>m</i>)	804	117	348	814		46	2,70	1,60	Från Böringe	738	1210	236	71	625
46	2,80	1,60	Från Böringe	814	127	353	821	42	47	2,95	1,65	Till Svedala (<i>r</i>)	750	1221	250	71	625
51	3,10	1,80	» Näsbyholm	830	145	365	825		52	3,25	1,95	Från Svedala	805	1226	303	81	625
56	3,40	2,00	» Skurup	847	205	416	850	47	57	3,55	2,15	» Skabersjö	821	1238	323	81	625
61	3,70	2,20	» Rydgård	860	225	428	905	52	62	3,85	2,35	» Oxie	838	1250	348	81	625
66	4,00	2,40	» Marsvinsholm	922	244	442	921	57	67	4,15	2,55	» Hinderby	853	100	359	81	625
71	4,30	2,60	» Charlottenlund	933	256	441	921		72	4,45	2,75	» Södervärn	904	108	412	81	625
76	4,60	2,80	Till Ystad (<i>m</i>)	933	316	510	920	63	77	4,75	2,95	Till Malmö (<i>F, q, s</i>)	910	114	420		

Börringe—Östratorp, från och med den 1 Oktober 1891

Kilometer.	Pris & biljett				Dagligen.	Sök- nämnd.	Kilometer.	Pris & biljett				Dagligen.	Sök- nämnd.	
	Enkel		T.o.Ret.					Enkel		T.o.Ret.				
	I. III.	I. III.	I. III.	I. III.				I. III.	I. III.	I. III.	I. III.			
3	0,40	0,20	0,60	0,30										
6	0,45	0,25	0,65	0,30										
9	0,60	0,30	0,85	0,40										
12	0,65	0,35	0,90	0,45										
14	0,60	0,30	0,50	0,70										
16	1,15	0,70	1,70	0,80										
18	1,35	0,70	2,00	0,95										
20	1,35	0,70	2,00	0,95										
22	1,35	0,70	2,00	0,95										
24	1,35	0,70	2,00	0,95										
26	1,35	0,70	2,00	0,95										
28	1,35	0,70	2,00	0,95										
30	1,35	0,70	2,00	0,95										
32	1,35	0,70	2,00	0,95										
34	1,35	0,70	2,00	0,95										
36	1,35	0,70	2,00	0,95										
38	1,35	0,70	2,00	0,95										
40	1,35	0,70	2,00	0,95										
42	1,35	0,70	2,00	0,95										
44	1,35	0,70	2,00	0,95										
46	1,35	0,70	2,00	0,95										
48	1,35	0,70	2,00	0,95										
50	1,35	0,70	2,00	0,95										
52	1,35	0,70	2,00	0,95										
54	1,35	0,70	2,00	0,95										
56	1,35	0,70	2,00	0,95										
58	1,35	0,70	2,00	0,95										
60	1,35	0,70	2,00	0,95										
62	1,35	0,70	2,00	0,95										
64	1,35	0,70	2,00	0,95										
66	1,35	0,70	2,00	0,95										
68	1,35	0,70	2,00	0,95										
70	1,35	0,70	2,00	0,95										
72	1,35	0,70	2,00	0,95										
74	1,35	0,70	2,00	0,95										
76	1,35	0,70	2,00	0,95										
78	1,35	0,70	2,00	0,95										
80	1,35	0,70	2,00	0,95										
82	1,35	0,70	2,00	0,95										
84	1,35	0,70	2,00	0,95										
86	1,35	0,70	2,00	0,95										
88	1,35	0,70	2,00	0,95										
90	1,35	0,70	2,00	0,95										
92	1,35	0,70	2,00	0,95										
94	1,35	0,70	2,00	0,95										
96	1,35	0,70	2,00	0,95										
98	1,35	0,70	2,00	0,95										
100	1,35	0,70	2,00	0,95										
102	1,35	0,70	2,00	0,95										
104	1,35	0,70	2,00	0,95										
106	1,35	0,70	2,00	0,95										
108	1,35	0,70	2,00	0,95										
110	1,35	0,70	2,00	0,95										
112	1,35	0,70	2,00	0,95										
114	1,35	0,70	2,00	0,95										
116	1,35	0,70	2,00	0,95										
118	1,35	0,70	2,00	0,95										
120	1,35	0,70	2,00	0,95										
122	1,35	0,70	2,00	0,95										
124	1,35	0,70	2,00	0,95										
126	1,35	0,70	2,00	0,95										
128	1,35	0,70	2,00	0,95										
130	1,35	0,70	2,00	0,95										
132	1,35	0,70	2,00	0,95										
134	1,35	0,70	2,00	0,95										
136	1,35	0,70	2,00	0,95										
138	1,35	0,70	2,00	0,95										
140	1,35	0,70	2,00	0,95										
142	1,35	0,70	2,00	0,95										
144	1,35	0,70	2,00	0,95										
146	1,35	0,70	2,00	0,95										
148	1,35	0,70	2,00	0,95										
150	1,35	0,70	2,00	0,95										
152	1,35	0,70	2,00	0,95										
154	1,35	0,70	2,00	0,95										
156	1,35	0,70	2,00	0,95										
158	1,35	0,70	2,00	0,95										
160	1,35	0,70	2,00	0,95										
162	1,35	0,70	2,00	0,95										
164	1,35	0,70	2,00	0,95										
166	1,35	0,70	2,00	0,95										
168	1,35	0,70	2,00	0,95										
170	1,35	0,70	2,00	0,95										
172	1,35	0,70	2,00	0,95										
174	1,35	0,70	2,00	0,95										
176	1,35	0,70	2,00	0,95										
178	1,35	0,70	2,00	0,95										
180	1,35	0,70	2,00	0,95										
182	1,35	0,70	2,00	0,95										
184	1,35	0,70	2,00	0,95										
186	1,35	0,70	2,00	0,95										
188	1,35	0,70	2,00	0,95										
190	1,35	0,70	2,00	0,95										
192	1,35	0,70	2,00	0,95										
194	1,35	0,70	2,00	0,95										
196	1,35	0,70	2,00	0,95										
198	1,35	0,70	2,00	0,95										
200	1,35	0,70	2,00	0,95										
202	1,35	0,70	2,00	0,95										
204	1,35	0,70	2,00	0,95										
206	1,35	0,70	2,00	0,95										
208	1,35	0,70	2,00	0,95										
210	1,35	0,70	2,00	0,95										
212	1,35	0,70	2,00	0,95										
214	1,35	0,70	2,00	0,95										
216	1,35	0,70	2,00	0,95										
218	1,35	0,70	2,00	0,95										
220	1,35	0,70	2,00	0,95										
222	1,35	0,70	2,00	0,95										
224	1,35	0,70	2,00	0,95										
226	1,35	0,70	2,00	0,95										
228	1,35	0,70	2,00	0,95										
230	1,35	0,70	2,00	0,95										
232	1,35	0,70	2,00	0,95										
234	1,35	0,70	2,00	0,95										
236	1,35	0,70	2,00	0,95										
238	1,35	0,70	2,00	0,95										
240	1,35	0,70	2,00	0,95										
242	1,35	0,70	2,00	0,95										
244	1,35	0,70	2,00	0,95										
246	1,35	0,70	2,00	0,95										
248	1,35	0,70	2,00	0,95										
250	1,35	0,70	2,00	0,95										
252	1,35	0,70	2,00	0,95										
254	1,35	0,70	2,00	0,95										
256	1,35	0,70	2,00	0,95										
258	1,35	0,70	2,00	0,95										
260	1,35	0,70	2,00	0,95										
262	1,35	0,70	2,00	0,95										
264	1,35	0,70	2,00	0,95										
266	1,35	0,70	2,00	0,95										
268	1,35	0,70	2,00	0,95										
270	1,35	0,70	2,00	0,95										
272	1,35	0,70	2,00	0,95										
274	1,35	0,70	2,00	0,95										
276	1,35	0,70	2,00	0,95										
278	1,35	0,70	2,00	0,95										
280	1,35	0,70												

Jimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober

Kl.	Pris & biljett.			Daglig.			Kil.	Pris & biljett.			Daglig.		
	I	III		Nr 1	Nr 2	Nr 5		I	III		Nr 1	Nr 2	Nr 5
5	0.40	0.20	Från Gibraltarshamn 2000	650	1169	510					842	100	72
8	0.70	0.35	» Jerrestad	706	1137	526	6	0.50	0.24	» Lunnarp	808	119	72
16	1.00	0.50	» Tomarp	730	1142	531	11	0.90	0.44	» Smedstorp	888	118	72
18	1.40	0.70	» Grånäs	730	1142	531	15	0.50	0.24	» Grånäs	925	151	72
21	1.80	0.90	» Smedstorp	743	1158	623	19	1.60	0.80	» Tomarp	986	205	81
27	2.10	1.10	» Lunnarp	759	1164	622	22	1.90	0.95	» Jerrestad	945	216	82
31	2.10	1.10	Thl Tomelliå (m) 2000	817	1232	621	27	2.10	1.10	Thl Gibraltarshamn 2000	958	230	81

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 189

Eslöf—Billeberga—Landskrona.										Eslöf—Billeberga—Helsingborg.									
Biljettp.		Dagligen.						Kilom.		Biljettp.		Dagligen.						Kilom.	
I	III	Fr. Eslöf (<i>F, m</i>)	900	100	500	720	326		I	III	Fr. Eslöf	—	900	100	500	720	326		
		» Stabbarp				×					» Landskrona (<i>q</i>)	708	920	140	530	802	140		
5 0,60, 0,25		» Trollenäs	911	178	516	744	403				» Billeberga	785	982	215	571	881	215		
10 0,70, 0,35		» Marieholm	928	185	526	758	427	27 1,90, 0,95			» Tågarps	748	1002	218	613	842	218		
15 1,05, 0,55		Till Teckomatorp (<i>s</i>)	932	145	585	808	438	34 2,40, 1,20			» Wallåkra	802	1160	260	628	858	260		
		Fr. D:o	937	150	590	816	446	39 2,75, 1,40			» Gantofta	818	1025	301	634	864	301		
21 1,40, 0,75		Fr. Billeberga	950	214	602	832		43 3,05, 1,55			» Raus	828	1038	311	645	875	311		
24 1,70, 0,85		» Åmundtorp	958	228	615	839		46 3,25, 1,65			» Ramlösa (<i>p</i>)	831	1039	319	648	878	319		
32 2,25, 1,15		Till Landskrona (<i>q</i>)	1012	240	635	855		49 3,45, 1,75	Till Helsingborg (<i>p, t</i>)	837	1045	325	652	882	325				
Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Landskrona—Billeberga—Eslöf.									
Biljettp.		Dagligen.						Kilom.		Biljettp.		Dagligen.						Kilom.	
I	III	Fr. Helsingborg (<i>p, t</i>)	680	850	100	485	857		I	III	Fr. Landskrona (<i>q</i>)	708	920	140	530	802	140		
3 0,60, 0,25		» Ramlösa (<i>p</i>)	641	901	111	446	914	8 0,60, 0,30			» Åmundtorp	719	939	200	540	812	200		
6 0,60, 0,25		» Raus	644	905	120	457	922	11 0,80, 0,40			Fr. Billeberga	732	954	210	568	820	210		
10 0,70, 0,35		» Gantofta	658	915	129	467	949				Till Teckomatorp	744	1009	221	605	831	221		
15 1,05, 0,55		» Wallåkra	705	924	141	522	1014	17 1,20, 0,60			Fr. Teckomatorp (<i>s</i>)	747	1016	225	619	834	225		
22 1,50, 0,85		» Tågarps	717	938	158	539	1044	22 1,55, 0,80			» Marieholm	758	1030	234	620	835	234		
28 2,00, 1,00		Till Billeberga	726	945	205	551	1100	27 1,90, 0,95			» Trollenäs	811	1048	245	631	846	245		
39 2,75, 1,40		» Landskrona (<i>q</i>)	756	1012	240	635	1140				Stabbarp		×						
49 3,45, 1,75		» Eslöf	822	1100	255	641	1225	32 2,55, 1,15	Till Eslöf (<i>F, m</i>)	822	1100	255	641	225					
OBS. I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångståttgärigheter till Köpenhamn såväl öfrer Landskrona som öfrer Helsingborg.																			

Tecknet X betyder att tåga får stanna vid behov af vägväxling. Tecknet . betyder att tåget icke får stanna.
● betyder att tåget endast går söknedagar.

Isingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktobe

N:o.	Pris å biljetten från Hesselholm.									Hesselholm—Helsingborg.									
	med enlätigt			blandadt tåg			tur- och retur			Bland. tåg.	Snäll- tåg.	Gods- tåg.	Bland. tåg.						
	I	II	III	I	II	III	I	II	III					I	II	III	I	II	
	5	0.80	0.80	0.80	0.40	0.30	0.20	0.75	0.45	0.20	Från Hesselholm (<i>F. t.</i>)	—	—	—	10.41	—			
12	1.00	0.70	0.60	0.35	0.45	0.15	1.50	1.10	0.75	0.82	—	×900	1.01	1.01	1.41	—			
18	1.45	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	2.20	1.65	1.10	—	×910	1.17	1.17	1.57	—	—			
25	2.00	1.60	1.00	1.70	1.35	0.80	3.00	2.25	1.50	—	×921	1.150	1.150	1.62	—	—			
32	2.40	1.95	1.30	2.25	1.70	1.15	3.55	2.80	1.95	—	×931	1.216	1.216	1.62	—	—			
42	3.40	2.55	1.80	3.05	2.25	1.40	5.05	3.80	2.55	TH Klippan	—	×41	1.23	1.23	1.62	—			
											—	953	1.12	628	—	—			
47	3.80	2.85	1.90	3.30	2.40	1.65	5.65	4.35	2.85	Från Klippan	620	985	1.26	721	—	—			
53	4.25	3.20	2.15	3.75	2.80	1.80	6.40	4.95	3.20	Gräddes	×1003	1.40	—	—	—	—			
											647	1012	304	727	—	—			
56	4.40	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	6.75	5.05	3.40	Från Åstorp (<i>g. t.</i>)	683	1015	314	727	—	—			
59	4.75	3.60	2.40	4.15	3.10	2.10	7.10	5.35	3.55	Från Åstorp	683	1015	314	727	—	—			
											×1020	328	720	—	—	—			
63	5.05	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	7.60	5.70	3.80	Från Bjaf	710	1027	328	720	—	—			
68	5.45	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	8.20	6.15	4.10	Från Bjaf	720	1027	328	720	—	—			
72	5.80	4.35	2.95	5.05	3.80	2.55	8.65	6.50	3.35	Från Bjaf	720	1027	328	720	—	—			
74	5.95	4.45	3.00	5.30	3.90	2.60	8.90	6.70	4.45	TH Ramösa (<i>o.</i>)	804	—	401	828	—	—			
										Från Ramösa	804	—	401	828	—	—			
77	6.20	4.65	3.10	5.45	4.05	2.70	9.25	6.95	4.65	TH Helsingör (<i>o. t.</i>)	915	1055	410	822	—	—			
87										TH Helsingör	900	1120	—	822	—	—			
										—	1100	—	—	—	—	—			
										—	1120	195	—	1055	—	—			
148	7.55	5.90	4.00	—	—	—	11.75	9.10	6.35	—	—	—	—	—	—	—			
260										—	—	—	—	—	—	—			

biljett från Billesholm.

[illegible]

40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	Paarp	721	1018	246
60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	Mörrarp	732	1084	255
	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	Till Rinf(z)	740	1045	291

18	1.45	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	2.20	1.65	1.10	Från Bjuf	744	1111	393	822
21	1.75	1.40	0.85	1.50	1.10	0.75	2.55	1.90	1.30	» Gunnarstorp	751	1125	× 98	834
24	1.95	1.45	1.00	1.70	1.30	0.95	2.90	2.20	1.45	Till Åstorp (g)	758	1134	314	840
30	2.40	1.90	1.20	2.10	1.60	1.05	3.60	2.70	1.85	Från Åstorp	808	1204	118	845
35	2.80	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	4.30	3.15	2.10	» Övingsjö	816	1227	× 226	850
40	3.20	2.50	1.60	2.80	2.10	1.40	5.00	3.70	2.40	Till Klippan	826	1242	237	915
45	3.60	2.80	1.80	3.20	2.40	1.60	5.60	4.05	2.70	Från Klippan	831	114	340	
50	4.00	3.10	2.00	3.60	2.70	1.80	6.30	4.50	3.00	» Hylstofta	854	149	× 854	
52	4.20	3.15	2.10	3.85	2.85	1.95	6.55	4.70	3.15	» Perastorp	859	235	445	
56	4.75	3.65	2.40	4.10	3.10	2.20	7.10	5.35	3.55	» Vest-Torp	865	241	411	
59	5.20	3.90	2.60	4.55	3.45	2.50	8.00	6.00	4.00	» Tynninge	936	364	× 234	
62	5.50	4.15	2.80	5.05	3.80	2.65	8.50	6.50	4.50	» Finja	951	380	× 184	
72	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	9.25	6.95	4.65	Till Hesselholm (F, D)	1001	345	443	

Klomm.	Pris & biljett från Bjuf									Bjuf-Billesholm.				
	med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur			Söknedagar.				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III					
										Från Hesselholm	12	13	14	
										» Helsingborg	130	111	104	
										» Bjuf	110	111	110	
										Till Billesholm (g)	1125	111	335	
5	—	—	—	—	0.30	0.20	—	0.45	0.30					

betyder, att tåg gör uppenhåll endast om resande finnes att upptaga eller släpna.
betyder att tåg passerar.

Resande till utlandet gör uppmärksamma på att direkta biljetter öfver *Helsingör till Köpenhamn*, *Stockholm*, *Århus*, *Traneberg*, *Anders Borge* betydligt sedadt, förallås såväl å stationerna *Helsingör*, *Helsingör*, *Helsingör*, *Helsingör* och *Nyborg*, som å ånåden *Anders Borge* och *Nyborg*, kunna erhållas å *Stockholm centralstation* och tvärt om.

Resgoda, som polletterats på direkt eller genomgående biljet till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör giftafritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgoded biljet förbehålls tillvairat.

Tur- och returbiljetter gillas, der de ålångare kortare gillast till å biljetten utsett, under fyra dagar från och med aståen ångbåten samt berättigar till plats jemvält å snållågen.

Trumptransporter verkställas loka med snållågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1891.

Klass.	Biljettpris		Dagligen	Klass.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III			I	III		M 2
7	0.50	0.25	Från Vittsjö	715	320	Från Hessleholm (F, p)	1054	515
11	0.30	0.15	" Bjerrum	727	331	" Vankiva	1054	515
12	0.30	0.15	" Mala	726	331	" Mala	1110	571
13	0.30	0.15	" Vankiva	610	425	" Bjerrum	1130	631
23	1.65	0.85	Till Hessleholm (F, p)	829	437	Till Vittsjö	1147	631

Kilom.	Biljett- pris.			Da lignen.			Kilom.	Biljett- pris.			Dagligen.				
	I.	III.		Nr 4	Nr 12	Nr 2		I.	III.		Nr 5	Nr 7	Nr 51	Nr 1	
11	0.50	0.30	Fr. Trelleborg (s) <u>2</u>	650	1110	720	—	—	—	Fr. Kjeftinge <u>2</u>	817	1052	536	—	
17	0.50	0.45	» Fjerdings <u>6</u>	710	1132	721	—	3	0.50	0.25	» Lackalunga	828	1106	565	—
19	0.50	0.50	» Alstad <u>2</u>	723	1149	722	—	—	0.50	0.35	» Walkrära	834	1112	544	—
19	1.10	0.70	» Marieberg	731	1202	722	—	11	0.70	0.45	» Lund <u>2</u>	845	1128	565	—
28	1.10	0.70	» Svedala (m) <u>2</u>	740	1213	722	—	—	—	—	Fr. Lund (C, D)	851	1131	—	—
28	1.50	1.00	» Svedala	755	1228	723	—	—	—	—	» Hospitalet	855	1137	—	—
30	1.50	1.00	» Båkebergsått	808	1245	732	—	13	—	—	» Stafanstorp	857	1141	—	—
30	1.80	1.20	» Klägrup	818	1260	732	—	19	1.10	0.75	» Klägrup	874	1159	—	—
30	1.80	1.40	» Stafanstorp	828	1290	734	—	24	1.40	0.95	» Holmeja	879	1164	—	—
41	—	—	» Hospitalet	842	1317	739	—	29	1.73	1.15	» Båkebergsått	890	1175	—	—
43	2.00	1.75	» T. Lund (C, D) <u>2</u>	852	1347	742	—	36	2.20	1.45	» Svedala (m) <u>2</u>	895	1180	—	—
48	2.30	1.90	Fr. Lund	858	1362	746	8	41	2.50	1.60	» Stafanstorp	900	1185	—	—
			» Walkrära	865	1388	745	22	41	2.50	1.70	» Marieberg	905	1190	—	—
											» Alstad <u>2</u>	912	1198	—	—

Malmö—Limhamns jernvæg.											
Från Malmö (<i>F, m, s</i>).....	800	1080	180	480	820	Från Limhamn.....	700	850	1200	220	780
Till Limhamn.....	810	1090	190	490	830	Till Malmö (<i>F, m, s</i>).....	710	900	1210	230	790

S. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1891. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

[illegible]

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Kurirtagen N:o 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponera

	Höganäs—Åstorp.	Åstorp—Höganäs.
--	-----------------	-----------------

+ Tur- och returbillett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämningssögen derest löse längre eller kortare giltighet önnas angifven, samt berättigar innehafvaren till plats iemvkl & ensittar.

ten från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

x. Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1891.

[illegible]

y. Vännäs—Sollefteå—Bräcke, från och med den 1 Oktober 1891.

Kloma.	Biljettpreis fr. Vännäs.			Bl. tag № 295	Godst. № 497	Bl. tag № 299	Bl. tag № 297	Kloma.	Biljettpreis fr. Bräcke.			Godst. № 498	Bl. tag № 300	Bl. tag № 298	Bl. tag № 296
	fr. II	III	III						fr. II	III	III				
23	1,25	0,85			—	1030		22	1,50	0,80		Från Bräcke (A) ...	655	—	400
89	2,05	1,45			—	1135		35	1,55	1,25		» Nyhem ...	731	—	444
					—	1244						» Dockmår ...	831	Onsd.	500
					—	1234						» Gastgjö ...	×	och	×
					—	158						» Källarne ...	925	Lörd.	561
					—	358						» Håsjö ...	950	7:30	615
					—	495						» Hagunda ...	1040	8:10	645
					—	445						» Ragnäs ...	1115	8:40	709
					—	445						» Till Bispgården ...	1115	8:40	709
					—	542						Från do ...	1125	8:45	712
					—	746						» Grånsjö ...	1239	9:30	732
					—	121						» Helgum ...	107	10:05	810
					—	830						» Österfors ...	×	×	×
					—	825	Onsd.					» Till Långsele ...	130	10:29	823
					—	825	Lörd.					Från Långsele ...	142	10:32	822
					—	920	och					» Hjetta ...	215	11:05	912
					—	920	Lörd.					» Till Sollefteå ...	×	×	×
					—	455						Från Sollefteå ...	×	6:30	×
					—	525						» Hjetta ...	×	6:55	×
					—	530						» Till Långsele ...	×	7:20	×
					—	536						Från Långsele ...	×	7:50	×
					—	216						» Österfors ...	×	8:20	×
					—	246						» Seljö ...	×	10:15	×
					—	340						» Skorped ...	×	11:10	×
					—	338						» Anundsjö ...	×	11:50	×
					—	518						» Gotne ...	×	12:30	×
					—	538						» Björna ...	×	12:55	×
					—	539						» Trebörningsjö ...	×	2:00	×
					—	637						» Till Nyåker ...	×	3:14	×
					—	721						Från do ...	×	3:44	×
					—	825						» Hånsjö ...	×	4:22	×
					—	825						» Vännäs ...	×	5:17	×

2. **Luleå—Gällivara** från och med den 20 Augusti 1891.

Komm. fr. Luleå.	Biljettpris från Luleå:		Bl. tåg N:o 602 dag- ligen.	Extra Godståg N:o 604 Onsdag.	Komm. fr. Gällivara.	Biljettpris fr. Gällivara:		Bl. tåg N:o 601 dag- ligen.	Extra Godståg N:o 603 Fredag.
	II	III				I	III		
9	0,50	0,35	Från Luleå	480	800	—	Från Gällivara	—	780
9	0,50	0,35	» Gammelstad.	498	828	46	» Nattavara.	—	1095
19	1,00	0,70	» Samderby.	538	858	59	» Koksivara.	—	1005
128	1,50	1,00	» Silvast.	599	959	68	» Polcirken.	—	1137
26	1,90	1,30	TH Boden	612	949	80	» Murjek.	—	1292
—	—	—	Från Do.	—	959	108	» Lakatrask.	—	130
54	2,38	1,65	» Ljunä.	—	1052	128	» Sandtrask.	—	218
9	0,50	0,35	» Sandtrask	—	1195	149	» Polcirken	—	519
9	0,50	0,35	» Lakatrask	—	1251	167	» S. S. S.	—	307
—	—	—	» Murjek	—	209	—	TH Boden	—	418
123	6,50	4,35	» Polcirken	—	249	—	Från Do.	—	700
135	7,10	4,75	» Polcirken	—	299	175	» Silvast.	—	447
144	7,50	5,05	» Koksivara	—	349	184	» Boden	—	624
157	8,25	5,50	» Nattavara.	—	409	190	» Gammelstad.	—	654
203	10,70	7,15	TH Gällivara	—	630	203	» Luleå	—	54

2. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1891.

Klomm.	Pris à bil-jett.		Från	Ljusdal (A)	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Klomm.	Pris à bil-jett.		Från	Hudiksvall	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
	II	III			N 269	N 265	N 267		II	III			II, III	II	III
6	0,85	0,25	»	Hybo	618	1025	615	12	0,65	0,45	»	Försä	720	245	556
27	1,45	0,95	»	Delabo	634	1047	632	12	0,65	0,45	»	Försä	747	315	622
31	1,65	1,10	»	Fredrikstors	720	1129	712	17	0,90	0,60	»	Försä	804	385	638
25	2,40	1,60	»	Näsviken	732	1152	722	31	1,65	1,10	»	Näsviken	837	408	710
50	2,65	1,75	»	Försä	805	1230	805	31	1,65	1,10	»	Delabo	850	428	723
62	3,30	2,20	Till	Hudiksvall	812	1246	812	56	2,90	2,00	»	Hybo	985	523	812
					842	1268	842	62	3,30	2,20	Till	Ljusdal (A)	950	535	823

a. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1891.

Kilom.	Pris & biljett från Kilafors med Skall- o. Blandad Pers-tåg			Pers-t. $\text{N}^{\circ} 251$ II III	Godst. $\text{N}^{\circ} 461$ II III	Pers-t. $\text{N}^{\circ} 253$ II III	Kilom.	Pris & biljett från Stungsund med Skall- o. Blandad Pers-tåg			Pers-t. $\text{N}^{\circ} 252$ II III	Godst. $\text{N}^{\circ} 462$ II III	Pers-t. $\text{N}^{\circ} 254$ II III
	II III II III							II III II III					
	II	III	II III					II	III	II III			
			Från Stockholm ...	—	—	f 845 11000							
			» Gefle	—	930	418							
			» Bolnäs	645	236	822		3,0	0,20	0,20	0,20		
			Från Kilafors (A) ..	780	400	730							
			» Landsa	748	430	743							
			» Mobodarne	—	×	808		12,0	0,75	0,50	0,65	0,45	
			» Bergvik	508	523	805		15,0	0,90	0,60	0,80	0,65	
			» Mysjke	814	541	814		18,1	1,10	0,75	0,95	0,65	
			» Kinstaby	821	610	821		29,1	1,75	1,20	1,65	1,05	
			» Söderala	837	620	837		36,2	2,00	1,45	1,90	1,30	
			» Söderh.vestra ..	840	623	840							
			Till Söderhamns ..	840	623	840							
			Från d:o	845	640	845							
			Till Stungsund	850	647	850							
			Från Stungsund	540	—	—							
			Till Söderhamns ..	544	830	540							
			Från d:o	545	830	540							
			» d:o vestra	545	866	565							
			» Söderala	610	924	610							
			» Kinstaby	617	945	617							
			» Mysjke	623	1008	623							
			» Bergvik	648	1061	648							
			» Mobodarne	700	1112	700							
			» Landsa	728	1280	728							
			Till Bolnäs	1010	508	727							
			» Gefle	435	—	—							
			» Stockholm	558	—	—							

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1891.

Kil.	Dagligen					Kil.	Dagligen				
	Bl. tåg. Nr 242	Godst. Nr 458	Bl. tåg. Nr 243	Bl. tåg. Nr 459	Bl. tåg. Nr 246		Bl. tåg. Nr 241	Godst. Nr 457	Bl. tåg. Nr 243	Bl. tåg. Nr 459	
	Från Stockh. Centr.....	745	1180	330	829		Från Wärtna Centr.....	680	835	100	619
2	» Karlberg.....	758		337	827	3	» Albano.....	659	800	110	618
2	» Norrtull.....	758	1148	391	811	5	» Norrtull.....	705	837	116	624
6	» Albano.....	801	1158	337	817	6	» Karlberg.....	709	901	119	628
8	Till Wärtna Centr.....	808	1206	344	824	8	Till Stockh. Centr.....	718	908	126	635

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästargården och UgleviksKällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Bantågen får ej medföra tillfärdiga personer som kan medföra i kända Biljettpris Stockholm—Karlberg i kl. 40, III kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur i kl. 60, III kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å Biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtna hvarseman mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 10 öre.

Stockholms Östra station—Djnrsholms Villastad (på 25 minuter).

Från Stockholm kl. 715, 945 och 1115 f. m., 230, 400, 580, 732, 915 och 1115 a. m.
» Djnrsholm kl. 800, 900 och 1030 f. m., 1200 midn., 315, 445, 632, 822 och 1015 a. m.

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljett. För 12 mån. från 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 35 kr.

från och med den 1 Oktober 1891.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud.												
	kurirtåg.			andra tåg			Dagligen.												Hvar dag
							Kurirtåg	Godståg	Snälltåg	Godståg									
	I	II	III	I	II	III	N 51	N 3	N 1	N 2	I II III	II, III	I II III	II, III					
4	—	—	—	0,60	0,40	0,20	Från Kristiania	—	—	—	—	—	—	—					
13	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Moss	—	—	—	—	—	—	—					
22	—	—	—	1,30	1,00	0,70	» Fredrikstad	1012	540	1050	121	22	22	22					
32	—	—	—	1,90	1,40	1,00	» Sarpsborg	1247	707	1156	127	33	33	33					
41	3,50	2,70	1,85	3,60	2,70	1,65	»	112	766	1227	—	—	—	—					
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	Från Fredrikshald 2	215	1010	125	52	52	52	52					
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	» Tistedalen	—	1029	128	54	54	54	54					
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Aspedammen	—	1055	167	60	60	60	60					
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Prästebakke	—	1121	215	62	62	62	62					
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Kornø	—	1150	233	72	72	72	72					
88	—	—	—	—	—	—	Till Mon	345	1210	309	72	72	72	72					
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från Mon	402	1250	325	72	72	72	72					
100	—	—	—	—	—	—	» Høkedalen 2	—	112	341	81	81	81	81					
	—	—	—	—	—	—	Till Ed 2	425	122	349	82	82	82	82					
	—	—	—	—	—	—	Från Ed	422	137	409	83	83	83	83					
	—	—	—	—	—	—	» Tingvalla	—	—	—	—	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—	» Bäckefors	504	217	440	91	91	91	91					
	—	—	—	—	—	—	» Dalskog	—	240	560	93	93	93	93					
	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—	—	—	—					
	—	—	—	—	—	—	Till Møllerud (X) 2	500	315	500	101	101	101	101					
	—	—	—	—	—	—	» Sunnå	—	—	—	—	—	—	—					

Møllerud—Fredrikshald

Kilometer till Mellerud.		Pris å biljett från Mellerud						Hvar- dagar.		Dagligen.			
		med								Godståg.	Snälltåg	Godståg	Kurirtåg
		kurirtåg.			andra tåg.								
		I	II	III	I	II	III			№ 6	№ 2	№ 4	№ 52
										II, III	I, II, III	II, III	I, II, III
Från Sunnanså													
Från Mellerud (X) 54 ⁵ 12 ¹⁰ 41 ⁵ 105 ²⁰													
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock 6 ⁵⁵ 12 ⁴⁸ 5 ⁰⁰ " "						
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog 70 ⁵ 10 ⁵ 52 ⁵ 114 ²⁰						
28	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors X X X						
33	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla 74 ³ 13 ⁷ 61 ¹¹ 122 ⁷						
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Ed 74 ³ 13 ⁷ 61 ¹¹ 122 ⁷						
Från Ed 74 ³ 13 ⁷ 61 ¹¹ 122 ⁷													
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 74 ³ 13 ⁷ 61 ¹¹ 122 ⁷						
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 80 ⁵ 20 ⁷ 62 ⁵ 124 ²⁰						
Från Mon 80 ⁵ 20 ⁷ 62 ⁵ 124 ²⁰													
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornås 82 ⁵ 22 ⁶ 64 ⁵ 124 ²⁰						
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke 82 ⁵ 22 ⁶ 64 ⁵ 124 ²⁰						
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen 82 ⁵ 22 ⁶ 64 ⁵ 124 ²⁰						
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen 82 ⁵ 22 ⁶ 64 ⁵ 124 ²⁰						
97	8,25	6,85	4,40	8,25	6,85	3,90	Till Fredrikshald 94 ⁵ 38 ⁵ 82 ⁵ 210 ²⁰						
Från Fredrikshald 1000 34 ⁵ 84 ⁵ 210 ²⁰													
125	10,55	8,05	5,50	9,95	7,65	4,70	Till Sarpsborg 110 ⁵ 44 ⁵ — 308						
140	11,85	8,95	6,10	10,85	8,35	5,20	» Fredrikshald 110 ⁵ 51 ⁵ — 324						
170	14,75	10,95	7,50	12,85	9,85	6,20	» Moss 110 62 ⁵ — 424						

10. Skillnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
20. Resgods visteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
30. Vid **Ed** finnes god restaurering, och eger stärdes middagsspisning rum för resande med tågen **Nris 1** och **2**.
40. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.

50. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 800.

60. Resande till och från Stockholm m. d. ställen torde observera direkta förbindelser mellan Sveriges statsbanors nationalskiffar via Öxnered - Herflingen och Fredrikshald - Sundsvall förslagna till Näsä 1 och 2.

Direkta biljetter till utlandet

Säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- o. Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Norrköping				
	I kl. jernv. i pl. angb.	II kl. jernv. i pl. angb.	III kl. jernv. i pl. angb.	Giljett-tid i kl. angb.	Resgods-avgift 10 kg. per 100 kg. i kl. angb.	I kl. jernv. i pl. angb.	II kl. jernv. i pl. angb.	III kl. jernv. i pl. angb.	Giljett-tid i kl. angb.	Resgods-avgift 10 kg. per 100 kg. i kl. angb.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	39 50	26 25	14	1 40	38 60	27 70	18 95	8	1 30
Do tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	1 40	48 05	36 60	25 15	8	1 30
b) via Helsingborg—Helsingör:										
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) via Helsingborg o. direkt angb.:										
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Malmö—Stralsund:										
Aachen	140 50	106 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stettiner Bf.	137 20	103 90	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	116 20	94 00	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	119 10	90 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103 70	79 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 30	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	—	—	—	—	—	—	—
London	179 55	134 55	—	—	—	—	—	—	—	—
Maribad	120 50	91 90	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178 95	143 20	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	238 40	187 10	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149 60	114 70	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:										
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—
Do tur och retur	107 10	85 10	53 20	15	2 90	—	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehr. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	4 25	90	68 60	44 10	6	3 82
Do tur och retur	138 90	109 70	69 10	17	4 25	119 80	94 70	59 50	16	3 82
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	82 80	62 30	39 40	6	5 29	66 80	51 40	32 10	6	2 69
Do tur och retur	107 90	85 50	53 70	15	5 29	88 80	71 50	44 10	13	2 69
Kiel	72 80	55 20	34 30	6	2 32	—	—	—	—	—
Do tur och retur	95 10	75 90	46 90	12	2 32	—	—	—	—	—
Köln	118 10	88 90	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	111 90	84 80	—	—	—	—	—	—	—	—
London	169 00	127 85	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	238 85	177 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Do öfver Rotterdam	142 60	104 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	162 50	123 20	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	213 70	164 90	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vandrup:										
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vandrup:										
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	94 30	67 80	44 80	6	3 73	—	—	—	—	—
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	3 73	—	—	—	—	—
h) via Gledser—Warnemünde:										
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 99
Do tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	3 99	101 70	78 80	52 30	14	3 99
Carlsbad	122 40	90 80	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 90	79 10	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg-Lüb. Bf.	108 90	85 40	44 00	6	4 91	75 50	54 50	36 70	6	4 91
Do tur och retur	138 60	105 80	60 80	15	4 91	99 50	76 50	51 20	14	4 91
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	2 55	—	—	—	—	—
Do tur och retur	111 80	85 70	57 40	15	2 55	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	165 90	127 85	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	226 30	172 00	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	162 80	114 10	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck:										
Berlin, Stadtbahn ell. Lehrter Bf.	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—
Do tur och retur	120 80	96 40	63 30	17	2 97	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
Do tur och retur	85 90	78 00	51 10	14	1 95	76 80	63 70	41 50	13	1 55
k) via Göteborg—Friedrikshamn:										
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	90 40	67 80	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. 3) Gäller till 2:a plats å ångbåt Visslingen—Queenborough.

4) Biljetter öfver denna gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Sveriges Statsbanor.

Med tillkännagiffrande, att S. k. bogiesöfvegrar inom den närmaste tiden komma att insättas i tågen Nr:is 1, 2 och 6 å linien Stockholm—Malmö samt tågen Nr:is 3 och 4 å linien Stockholm—Göteborg, varder, med afseende på dessa vagnar, härigenom meddeladt:

att 1:sta klassens vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne ligglätor, samt 2:dra klassens vagnar kupéer med fyra ligglätor i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kuddar och filt samt för 1:sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde;

att ligglätor kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1:sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpriis, med rätt för resande, som betalt afgift för samtliga ligglätor i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglätor äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggläta;

att plats i sofvagn beställas hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller hos stationsbefället vid mellanstation, i hvilket senare fall vid revisionsens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande reglementet att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande om plats kan erhållas, afvenom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt att platserna i sofvagnarne af stationsbefället vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. requirenter i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först utlemnas.

Stockholm den 22 Juni 1891.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gången afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett gäller för resa med snälltåg (undantagades de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antrada återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbyttas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr. kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl rundresor som resor tur och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm, Storsjö, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagard mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagard från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillställning utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningspennar afgiftnafritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger äro inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl. III kl.				II kl. III kl.	
Mellan Stockholms c:o och Järva	12:— 8:—	Mellan Örebro och Vretstorp	60:75 40:50				
» d:o Rotebro	30:75 20:50	» Hallsberg och Åsbro	17:75 11:75				
» d:o Väsby	38:25 25:50	» Metala	8:25 5:50				
» d:o Rosersberg	49:50 33:—	Falköping	Falköpings Stad 8:25 5:50				
» d:o Märsta	57:— 38:—	Göteborg	» Partille 15:75 10:50				
» d:o Knifsta	75:75 50:50	» d:o Jonsered	23:25 15:50				
» d:o Upsala	100:25 66:75	» d:o Lerum	30:75 20:50				
» d:o Elfsjö	13:50 9:—	» d:o Floda	42:— 28:—				
» d:o Huddinge	23:25 15:50	» d:o Norsesund	53:25 35:50				
» d:o Tumba	36:— 24:—	» d:o Alingsås	70:25 46:75				
» d:o Rönninge	45:75 30:50	Jönköping	» Mullsjö 49:50 33:—				
» d:o Saltskog	58:50 39:—	» d:o Habo	30:75 20:50				
» d:o Södertelje	58:50 39:—	» d:o Bankeryd	17:75 11:75				
» d:o Jerna	73:75 49:25	» d:o Tenhult	25:25 16:75				
» d:o Mölnbo	90:75 60:50	Lund	» Tjörnarp 70:25 46:75				
» d:o Gnesta	100:— 66:75	» d:o Hör	57:— 38:—				
» d:o Saltskog	8:25 5:50	» d:o Eslöv	27:— 18:—				
» d:o Norrköping	Simonstorp 36:50 24:25	» d:o Åkarp	14:— 9:25				
» d:o Grafversfors	17:75 11:75	Malmö	» Arlöf 8:25 5:50				
» d:o Åby	14:— 9:25	» d:o Åkarp	15:75 10:50				
» d:o Fiskeby	10:25 6:75	» d:o Lund	27:— 18:—				
» d:o Okna	23:25 15:50	» d:o Örtofta	40:25 26:75				
» d:o Norsholm	36:50 24:25	» d:o Eslöv	53:25 35:50				
» d:o Linköping	72:— 48:—	Karlstad	» Alster 12:— 8:—				
» d:o Norsholm	38:25 25:50	» d:o Skattkärr	17:75 11:75				
» d:o Gistad	29:— 19:25	Upsala	» Knifsta 27:— 18:—				
» d:o Linghem	17:75 11:75	» d:o Bergsbrunna	12:— 8:—				
» d:o Malmslätt	12:— 8:—	Skövde	60:75 40:50				
» d:o Bankeberg	19:50 13:—	» d:o Mobom	40:25 26:75				
» d:o Mantorp	34:50 23:—	» d:o Tidän	34:50 23:00				
» d:o Sya	40:25 26:75	» d:o Väring	23:25 15:50				
» d:o Mjölby	49:50 33:—	» d:o Skultorp	10:25 6:75				
» d:o Örebro	Adolfsberg 8:25 5:50	» d:o Stenstorp	25:25 16:75				
» d:o Mosås	15:75 10:50	» d:o Falköping	47:75 31:75				
» d:o Kumla	29:— 19:25	Falköping	» Skultorp 38:25 25:50				
» d:o Hallsberg	38:25 25:50	» d:o Stenstorp	23:25 15:50				

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet beaktad biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläpas ur häftet. Läs biljett, hvilken upplysningar om omloppets samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan Norrland och Stockholm eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar, kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891.

STYRELSEN.

(G. 17348)

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för trefjerdedels år..... » 3

för halft år..... » 2,25 »;

för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemskänd

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

Ångf. ULEÅBORG, kapt. Herm. Granberg, afgår från Stockholm... 26 Sept. 10 Okt. 11. 45 e. m. St. Petersburg 3 och 17 Okt. 7 e. m. Åbo (via Hangö) 27 » 11 » 8 » Helsingfors... 5 » 19 » 1 morg. Helsingfors... 28 » 12 » 6 » (via Hangö) Åbo... » » » » » 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

Ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, afgår från Stockholm... 29 Sept. 13 Okt. 11. 45 e. m. St. Petersburg... 6 och 20 Okt. 5 e. m. Åbo... 30 » 14 » 7. 45 » Helsingfors... 8 » 22 » 1 morg. Hangö... 1 och 15 » morg. Hangö... » » » » » 8 e. m. Helsingfors... » » » » » 6 e. m. Åbo... » » » » » 7. 45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

Ångf. ÅBO, kapt. W. Norring, afgår från Stockholm... 1 och 15 Okt. 11. 45 e. m. St. Petersburg 8 och 22 Okt. 7 e. m. Mariehamn... 2 » 16 » 8 f. m. Helsingfors... 9 » 23 » 6 » Åbo... 30 » 14 » 7. 45 » Hangö... 1 och 15 » morg. Hangö... » » » » » 8 e. m. Helsingfors... » » » » » 6 e. m. Mariehamn... 11 » 25 » 4. 30 f. m. t. St. Petersburg... 4 » 18 » 10. 30 f. m. till Stockholm » » » 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

Ångf. VASA, kapt. Arvid Lundén, den 3, 17, 31 Oktober kl. 11. 45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.

Ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, afgår från Stockholm... 6 och 20 Okt. 11. 45 e. m. St. Petersburg 29 Sept. 13 Okt. 7 e. m. Åbo... 7 » 21 » 8 » Helsingfors... 1 Okt. 15 » 1 morg. Hangö... 8 » 22 » morg. Hangö... » » » » » 8 e. m. Helsingfors... » » » » » 6 e. m. Åbo... » » » » » 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St. Petersburg.

Ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, afgår från Stockholm... 8 och 22 Okt. 11. 45 e. m. St. Petersburg... 1 och 15 Okt. 7 e. m. Åbo (via Hangö) 9 » 23 » 7 e. m. Helsingfors... 2 » 16 » 6 » Helsingfors... 10 » 24 » 6 » Åbo... » » » » » 3 » 17 » 7 » (via Viborg) medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd., » Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 2 e. m., » Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m. medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela: i Libau Hrr P. Bernholdt & C:o, i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30. Tilläggningsplats: Blasiholmen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 2 Oktober.

För passagerare bekvämt inredda Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm den 26 September.

Närmare meddela: i Stettin Hrr Herm. Hofrichter, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Oktober.

Ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Oktober.

Närmare meddela: i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmars. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare: GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och BORE, kapt. J. E. Beskow,

underhålla regulär förbindelse mellan ofvan nämnda platser. från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag. GAUTHIOD den 29 Sept., 10, 20, 31 Okt. kl. 10 f. m., SVITHIOD den 26 Sept., 6, 17, 27 Okt. kl. 10 f. m., BORE den 3, 13, 24 Okt. kl. 8 f. m.

från Lybeck hvarje Söndag och Onsdag i dagningen, (GAUTHIOD den 4, 15, 25 Okt., BORE den 27 Sept., 8, 18, 29 Okt., SVITHIOD den 1, 11, 22 Okt.)

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Kalmars Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 29 Sept. i dagningen anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik.

från Stockholm den 2 Oktober kl. 6 e. m. anlöpande Norrköping, Vestervik, (Oskarshamn eventuellt), Kalmars, Karlskrona. Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående. Passagerareafgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15, 3da kl. kr. 10.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Norrköping P. Jansson & C:o, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik. Ångaren L. TORSTENSON, kapt. H. Blomberg, afgår från Lybeck Tisdagen den 6 och 20 Oktober i dagningen.

» Stockholm Fredagen den 9 och 23 Oktober på afton. » Norrköping Lördagen den 10 och 24 Oktober på middagen. Passagerareafgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15, 3da kl. kr. 10.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm.

Ångaren TATTI, kapt. C. W. Sandbeck, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 September.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr L. F. Mathies & C:o samt Hrr D. Fuhrmann, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm.

Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare STOCKHOLM, kapt. Mahler, GEFLÉ, kapt. H. Sundsvall, kapt. Diemer, HERNÖSAND, kapt. Lange, NORRKÖPING, kapt. Blohm, underhålla regelbunden direkt förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Onsdag och från Stockholm hvarje Vecka, medtagande gods afven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamn, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 10 Oktober.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 September.

Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby

Från Stockholm afgår: Ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m. » TJUST Söndagar kl. 2 på morgonen.

Från Vestervik afgår: Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m. » GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m. Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback. C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Ronehamn.

Ångf. VISEBY, kapt. O. Falk, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 3 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

afgår Ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagar kl. 3 e. m.

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Skeppsbron)—Visby—Kalmars

afgår Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby Söndagar kl. 3 e. m.

» Visby till Kalmars Måndagar kl. 8 e. m.

» Kalmars till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Borgholm anlöpes på norrgående.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

afgår Ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, Lördagar tidigt på morgonen, återvänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m.

» Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm Måndagar kl. 11 e. m.

» Åhus Thorsdagar middagstiden.

Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg

anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad och Landskrona, (eventuellt andra kusthamnar)

afgår Ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, den 27 Sept. kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Kalmars, Karlskrona och Ronneby

afgår Ångf. EOLUS, kapt. P. O. Söderquist, från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m.

» Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, i Kalmars Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, i Malmö Hrr Thome & C:o samt i Köpenhamn Hrr A. A. Aspergrens Efterf. Biljettpreis se under no 79.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. TRANSIT I, kapt. V. C. Lönnegren, afgår från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrihamm, A. Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 8 Oktober kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm till Köpenhamn från Köpenhamn till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Malmö, Cimbrihamm, A. Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik Thorsdagen den 1 Oktober kl. 1 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Södertelje anlöpes.

Oxelösund anlöpes efter befälhavarens bestämelse.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & C:o Skeppsbron 10, i Vestervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Dewrell, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Cimbrihamm Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Thome & C:o, i Köpenhamn A. A. Aspergrens Efterf.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Söl-Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, vesborg, Ystad, Malmö, Landskrona, Kalmars, Oskarshamn och Helsingborg Lördagen den 26 September kl. 2 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, neby, Karlskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Tisdagen den 29 September kl. 2 e. m. 6 Oktober kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Söl-Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, vesborg, Ystad, Malmö, Landskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Lördagen den 3 Oktober kl. 2 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Vestervik, Oskarshamn, anlöpande Helsingborg, Landskrona, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, neby, Karlskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Tisdagen den 29 September kl. 2 e. m. 26 September kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gnst. Brandt, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, neby, Karlskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Tisdagen den 29 September kl. 2 e. m. 26 September kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gnst. Brandt, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, neby, Karlskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Tisdagen den 29 September kl. 2 e. m. 26 September kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från Stockholm till Göteborg från Göteborg till Stockholm anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Ystad, Trelleborg, Malmö, neby, Karlskrona, Kalmars, Oskars-Landskrona och Helsingborg Tisdagen den 29 September kl. 2 e. m. 26 September kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Partyens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & C:o, Vestervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Dewrell, Kalmars Hrr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn & Son, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berque & C:o, Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Stevénus, Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 29 September.

Amsterdam—Stockholm,

via Malmö. Ångaren SVEA, kapt. C. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 5 Oktober.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterf., Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 1 Okt. Bordeaux—Stockholm.

Ångaren DUX, kapt. V. R. Willberg, afgår den 6 Oktober.

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkring den 26 September.

Håvre—Stockholm,

via Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 4 Okt.

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 2 Okt.

Närmare meddela: i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Rouen och Håvre Hrr A. Touchard-Lallemand, i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår:

från Marsala omkring den 30 September. » Messina omkring den 2 Oktober. » Marseille omkring den 7 Oktober. » Tarragona omkring den 9 Oktober. » Denia omkring den 11 Oktober. » Malaga omkring den 13 Oktober. » Cadix omkring den 15 Oktober. » till Stockholm.

Marsala anlöpes.

Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX » 900 »

MALAGA » 1100 »

NORGE » 1100 »

HISPANIA » 1100 »

JULIUS CÆSAR » 1150 »

VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamn sälunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadiz, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtar för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc., och hänvisar för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under teknad ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren GITANO, kapt. Wood, afgår från Stockholm till Hull omkring den 30 Sept.

Hull—Stockholm.

Ångaren SILVIO, kapt. J. W. Rayner, afgår från Hull till Stockholm omkring den 26 September.

Närmare meddela: i Hull Hrr The Wilson Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och H

119. Stockholm (Riddarholm)—Motala—Medevi—Åskersund, anlöpande Söderköping och öfriga kanalstationer, ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordman, afgår från Stockholm den 26 Sept., 4 Okt. kl. 1 f. m. » Åskersund den 29 Sept., 7 Okt. kl. 8 f. m. Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen), anlöpande alla kanalstationer. Se *Ångbåtsturer*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Passagerare-ångfartygen **VISINGÖ**, kapt. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergström och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson, afgår med anlöpande af alla stationer vid kanalvägen. Bland hamnarna vid Vättern anlöper **VISINGÖ** och **PER BRAHE** **Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS** **Hälsjöholm** och **Grenna**.

Från Stockholm: **VISINGÖ** den 26 Sept., 6. 16. 27 Okt. kl. 1 f. m. **PRIMUS** den 29 Sept., 9. 20. 30 Okt. kl. 1 f. m. **PER BRAHE** den 2. 13. 23 Okt. kl. 1 f. m.

Från Jönköping: **PRIMUS** 4. 15. 25 Okt. kl. 4 f. m. **VISINGÖ** den 1. 11. 22 Okt. kl. 4 f. m. **PER BRAHE** den 27 Sept. kl. 2 f. m., 8. 18. 29 Okt. kl. 4 f. m.

Under höstturen passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 & 6 och på resa från Jönköping 3 & 4 timmar senare än under sommarturen.

A Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglatsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljetter beviljas afslag efter öfverenskomme.

Kundsekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen. Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i hytt eller salong bör göras i utgångstiden hos kommissionären senast dagen före fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co. i Södertälje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Vadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Ekblad, i Hälsjöholm Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Hälsjöholm—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen af **Fogelsta—Vadstena—Ödeshög** och **Hjo—Stenstorp** sernvagnar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hälsjöholm kl. 10.15 f. m. Ank. till Hjo » 11.30 f. m. Afgår från Hjo » 2.30 e. m. Ank. till Hälsjöholm » 3.45 p.

Obs. Bantågen gå ända ned till Hälsjöholms hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp sernvagnar stationer som mellan alla statskanalstationer i linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hälsjöholm—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hälsjöholm och Hjo: enkel biljet: Salong 1: 40. Däck 80 öre. Tur- och returbiljet: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp sernvagnar på 3:de sidan. God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Erick och i Hälsjöholm Leon Nyberg.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vättern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 2 Oktober 1891.

Från Motala till Jönköping. Tisdagar och Fredagar: Klockan 6 f. m. från Motala, » 7.15 » » Vadstena, » 10.30 » » Hjo, » 12 midd. » Hälsjöholm, » 2.30 e. m. » Grenna, » 3 » » Visingö.

Från Jönköping till Motala. Torsdagar och Söndagar: Klockan 6 f. m. från Jönköping, » 7.45 » » Visingö, » 10.30 » » Hjo, » 12 midd. » Hälsjöholm, » 2.30 e. m. » Grenna, » 3 » » Vadstena.

Från Motala till Åskersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.

Passagerare och fraktskods från Vadstena till Åskersund emottages på Söndagarna. God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Åskersund J. Sundstedt, i Motala Viktor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hälsjöholm L. Nyberg, i Hjo G. Ekblad, i Grenna N. F. Hjertstedt, och i Jönköping Emil Andersson.

125. Jönköping—Visingsö.

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar.	Lördagar.
Från Visingsö.....	7 f. m.	3 f. m.
» Grenna ».....	7.30 »	3.30 »
» Röttle ».....	7.50 »	3.50 »
» Gunneryd ».....	8.25 »	4.25 »
» Hanefors ».....	9.15 »	5.15 »
Till Jönköping.....	10 »	6 »

Från Jönköping till Visingsö alla dagar utom Söndagar kl. 2.30 e. m. God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna J. A. Samuelsson, i Jönköping A. Andersson, telefon 36.

Mälaren.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår från Mälarehamnen Söndagar kl. 9.30 f. m., alla söndagar utom Måndagar kl. 11 f. m., från Örsundsbro alla söndagar kl. 5 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala. Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin, » **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och » **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren, afgår omväxlande så väl från Stockholm som från Upsala hvarje dag.

Från Stockholm kl. 9 f. m., » Upsala kl. 9.10 f. m. » *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

De dagar ångf. **UPSALA** afgår nedsattes biljettpriest a dessa fartyg till 75 öre salongsplats och 50 öre fördäck.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala afgår ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Biljetter: Akterdäck och Salong enkel resa 75 öre. Fördäck » » 50 öre.

Nedsatt biljettpriest. 135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm 12 midd. samt från Enköping kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund afgår ångf. **STRENGNÄS** till vidare: från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd. » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö, med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m. Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar; till Målsåker Thorsdagar.

138. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs Ångf. **TYNNELO** afgår: från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m. » Strengnäs » » 6.30 f. m. Till Tynnelö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m. Till Botholm (Aspön) hvar Thorsdag.

Från » hvar Fredag kl. 4.30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås. Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår: från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmen 7.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

(Forts.)

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 1 September tills vidare underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler med ångfartygs-Åkier **Göta Kanal** passagerareångare B. v. **PLATEN**, **CERES**, **JUNO**, **MOTALASTRÖM**, **PALLAS** och **VENUS**, anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena**, **Mariestad**, **Kinnelulle**, **Lidköping**, **Venersborg** och **Trollhättan** samt med lastångarna **GÖTA KANAL II**, **GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, anlöpande alla kanalstationer samt **Norrköping**, **Nyköping**, **Kristinehamn** och **Karlstad**, enligt nedanstående turista:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm.			
Stationer.		Passagerarefartygen		Stationer.		Passagerarefartygen	
		CERES, PALLAS.	Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus.			CERES, PALLAS.	Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus.
Från Stockholm.....	Thorad. 1122	Tisd. 1122	Lörd. 1122	Från Göteborg.....	Fred. 600	Sönd. 600	Onsd. 600
» Södertälje.....	Fred. 222	Onsd. 222	Sönd. 222	» Lilla Edet.....	» 930	» 930	» 930
» Brevik (vid signal).....	» 800	» 800	» 800	» Trollhättan.....	» 180	» 180	» 180
» Norrköping.....	» —	» —	» —	» Brinkebergskulle.....	» 400	» 400	» 400
» Nyköping.....	» —	» —	» —	» Venersborg.....	» 500	» 500	» 500
» Söderköping.....	Fred. 100	Onsd. 100	Sönd. 100	» Lidköping.....	» —	Månd. 1000	» 1000
» Norsholm.....	» 622	» 622	» 622	» Hellekis (vid signal).....	» —	» 1100	» 1100
» Berg.....	» 822	» 822	» 822	» Mariestad.....	» —	» 300	» 300
» Borensberg.....	Lörd. 222	Thorad. 222	Månd. 222	» Sjötorp.....	Lörd. 122	» 300	Söndagar
» Motala.....	» 700	» 700	» 700	» Töreboda.....	» 600	» 600	» 600
» Vadstena.....	» —	» —	» —	» Rudesund (Karlsborg).....	» 1200	Tisd. 700	Fred. 700
» Rudesund (Karlsborg).....	Lörd. 900	» 900	» 900	» Vadstena.....	» 200	» 200	» 200
» Töreboda.....	» 300	» 300	» 300	» Motala.....	Lörd. 200	» 1100	Måndagar
» Sjötorp.....	» 800	» 800	» 800	» Borensberg.....	» 400	» 400	» 400
» Mariestad.....	» —	Fred. 700	Tisd. 700	» Berg.....	» 800	» 800	» 800
» Hellekis (vid signal).....	» —	» 900	» 900	» Norsholm.....	» 1122	» 1122	» 1122
» Lidköping.....	» —	» —	» 1100	» Söderköping.....	Sönd. 522	Onsd. 522	Lörd. 522
» Kristinehamn.....	» —	» —	» —	Till Norrköping.....	» —	» —	» —
» Karlstad.....	Sönd. 700	Lörd. 700	Onsd. 700	Från Brevik (vid signal).....	Sönd. 1000	Onsd. 1000	Lörd. 1000
» Brinkebergskulle.....	» 700	» 700	» 700	» Södertälje.....	» 300	» 300	» 300
» Trollhättan.....	» 900	» 900	» 900	Till Stockholm.....	» 622	» 622	» 622
» Lilla Edet.....	» 1200	» 1200	» 1200				
Till Göteborg.....	» 400	» 400	» 400				

Afgångsdagar från Stockholm:

	September	Oktober
B. v. Platen.....	20	13 27
Ceres.....	—	1 15 29
Juno.....	—	3 17 31
Venus.....	—	6 20
Pallas.....	—	8 22
Motalaström.....	26	10 24

Fr. Norrköping—Göteborg:

	September	Oktober
Göta Kanal V.....	26	17
Göta Kanal IV.....	—	3 24
Göta Kanal VI.....	—	10 31

Obs! Tiden från och med kl. 622 på aftonen till och med kl. 522 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Lastångaren Göta Kanal V trafikerar kanalen enligt annonser.

Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktkods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för skrymsand befordran förtädesvis med det fartyg som afgår från Stockholm Tisdagar.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglatsstiden. Jernvägens kombinerade kundrebiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljet, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljet, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co. Södertälje A. Lewin. Norrköping P. Janson & Co. Nyköping N. Rosenlund. Söderköping A. Almgren. Norsholm C. N. Gasslander. Berg J. Kraft. Motala W. Kjellberg. Vadstena A. W. Hagsten. Rudesund P. A. Palmqvist. Töreboda R. Ahlenius. Mariestad J. N. Kihlborn. Lidköping A. Jubel & Co. Kristinehamn C. J. Andersson & Co. Karlstad S. S. Ericson. Venersborg E. A. Wernhem. Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. » Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 11.15 f. m.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen: **SMEDJEBACKEN 1**, kapt. A. Svensson, Måndagar kl. 5 e. m. » **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, Tisdagar kl. 5 e. m. » **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, Onsdagar kl. 8 e. m.

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Fredagar kl. 5 e. m. » **SMEDJEBACKEN 2**, kapt. C. F. Svanström, Lördagar kl. 5 e. m.

Återvänder från Smedjebacken: **SMEDJEBACKEN 3**, kapt. A. Larsson, Måndagar kl. 5 e. m. » **SMEDJEBACKEN 2**, kapt. C. F. Svanström, Tisdagar kl. 5 e. m. » **SMEDJEBACKEN 1**, kapt. A. Svensson, Onsdagar kl. 8 e. m. » **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, Fredagar kl. 5 e. m. » **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, Lördagar kl. 5 e. m.

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarna, medtagande fraktskods och passagerare.

Torshälla anlöpes på uppgående af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.) och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.). Vesterås anlöpes på uppgående af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.). Öster-Säby anlöpes eventuellt af **SMEDJEBACKEN 1**. Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare.

Närmare meddela: i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13. i Smedjebacken H. Aug. Baumgren. **PIUS** och **FAGERSTA**, **SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3**, Allm. tel. 81 08. *Axel Christiernsson*, *C. O. Strindberg & Co.*, Nedre Munkbron 1, Riddarholmen 12.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Söndagar på morgnarna, medtagande passagerare och fraktskods till alla kanalstationer.

Fartygets tel.-nr 81 08. Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktskods. Allm. tel. 81 08. Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9.45 f. m. (straxt efter bantågets ankomst) och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m.

Dessutom afgår tag från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.

Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Kungsör

anlöpande Tidö, Strömsholm och Öster-Säby afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren, från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

» Kungsör Månd. och Thorsd. kl. 7 f. m. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Fraktskods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vid partifrakter utgår fartyget i Saltsjön för lastning eller lossning. *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. » Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafviken, Nothern, Lappe och Björksundet. Ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgår alternerande: från Stockholm Månd. Thorsd. och Lörd. kl. 10 e. m. » Örebro Sönd. Tisd. och Thorsd. kl. 6 f. m.

Lappe anlöpes Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Ödeshög—Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Kungsör, Fiskeboda, Hampe-torp, Segersjö och (eventuellt) Lunger. Återvänder från Ödeshög Måndag kl. 9 f. m.

