

Ackinge	J	Beared	k	Emmaboda	h	i	Gjeder	5, 6	Hörnstrand 23, 29, 31	Jarbo	u	Landa	u	Mollerud	X	v	Ortala	8, 10, 13	Sandsta	O	Stjernholm	N	Tivoli	u	Wernlands Käben	P
Adolfsberg	E	Bredaryd	u	Enafors	u	A	Glimminge	1	219, 260, 262, 265	Jattnad	23	Landeryd	u	Mellisa	X	v	Ortala bruk	24	Sandviken	O	Stjernfors	N	Tjerna	Y	Wernlands Råm	P
Agnesberg	J	Bredgrind	u	Engabacken	c	Glimkara	u	1267		Jönköping H	121	Landskrona	O, q	u	Mercurum	k	Ortala lund	13	Sandstråk	z	Stocka	z	Tjörnholm	258	Wernamo	u
Ahlstad	u	Brodgräns	P	Engelholm	q	t	Glottra	1	123, 125	Z	Borstad	1	Lannaskede	q	Mjölby	t	Osakarhamn	64	Satserup	F	Stockyard	F	Tjörnarp	F	Westanhede	K
Albano	u	Brädsjö	J	Engelholms hamn	t	Gnar	u	23	Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64	
Alby	u	Bredåkra	k	Engelsberg	M	140	Gnesta	C	F	Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Albeck	d	Bremmen	360	111, 144			Godegård			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Alfresta	F	Brevik	f	Enggruvorna	1	Gonas	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Alingsås	C	Brevik (Oxelö)	1	Engö	137	Gottenvik	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Almunge	E	117, 120, 121	116	Enköping	M	135	Grafviken	148		Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Almkv	A	117, 120, 121	116	Enköping	M	135	Grafviken	148		Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Alster	G	Bro	M	Eriksstad	1	Grunnsö	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Altappen	39	Broby	1	Ernas	39	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Alvstra	J	Broddö	A	Ervalva	M	P	Grunnemo	1		Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Amsterdam	83	Broddetorp	u	Eskestuna	N	150	Grunnemo	1		Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Andersbenning	Y	Brokrid	336	Esjö	F, m	o	Grunnemo	1		Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Anderslöv	F	Broms	329	Esperöd	m	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Anby	F	Bromdala	k	Espinge	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Angeledst	F	Brovalen	k	Espar	b	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Anksrum	A	Broxvik	238	Espö	m	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Annefors	J	Brustorp	F	Eskeholm	u	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Anst	M	Brustorp	F	Eskeholm	u	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Antnäs	39	Bruzabohm	f	Fagersanna	f	Fagersanna	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Antwerpen	85, 245	Brändala	f	Fagersta	1	Fagersta	140			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Anundsjö	u	Brånahult	f	Fagerå	G	Fagerå	266			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Arboga	M	147	Bäckå	A	y	Falerum	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Arbra	u	Brännarp	1	Falkenberg	198	Falkenberg	198			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Arkelstorp	1	Buften	1	Falköping	C, H	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Ärlöv	F, s	Burgsvik	71	Falun	C, H	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Ärnberg	1	Butle	k	Faringe	R	Gryt	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Ärvika	G, 380	Bygget	k	Fegen	u	Gryt	70, 258			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äsarum	k	Byholma	k	Fellingsbro	M	Gryt	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äsby	310	Byske	39, 267	Filipstad	U, W	Gryt	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äska	1	Byvalla	A	Finja	P	Grytvevlin	336			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äskersund	J, 119, 123	Bältnäs	340	Finneäja	M	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äskedö	m	Bälsta	M	Finnmossen	W	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äsmuntorp	u	Bångbro	O	Finsyttan	U, W	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äspedammen	v	Bånghammar	u	Finspong	Z	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Ättarp	1	Båstad	1	Finsta	Z	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Australien	360	Bäckaskog	1	Fiskeboda	148	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Ävsta	Y	Bäckfors	v	Fiskeby	E	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äxelvold	u	Bäby	R	Fiskobäckslätt	197, 198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Äxvall	u	Bökebergslätt	r	Fjeldinge	k	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Backa	10	Böketöta	k	Fjellbacka	199	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Backa	10	Böketöta	k	Fjellbacka	199	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Backegård	u	Böringe	m	Fjärås	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Baldersnäs	211	Börseryd	u	Flen	C, F, N	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Balingslöv	F	Cadia	91	Flisby	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Balsby	1	Carlsdahl	198	Flora	C, F	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Baltimor	360	Cederslund	198	Florin	198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Bankerby	F	Cette	91	Floshyttan	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Barcelona	91	Charlottenberg	1	Flidå	W	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Barlingbo	1	Charlottenlund	1	Foghtytan	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Barkarby	u	Christiansand	227	Fogelsta	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Barkåkra	u	Christiansham	70, 258	Fogelvik	70, 258	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Beckaskog	211	Cimbriehamn	n	Foglavik	1	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Beckstorp	211	Daglögen	s	Fors	198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Bengtfors	211	Dalsjö	1	Fors	198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Bengtsfjär	211	Dalsjö	1	Fors	198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp	1	Lannaskede	q	Mjölby	F, I	72, 76—79, 218	Satserup	F	Stockholm	8—153	Tobö	S	Westervik A	53, 64
Berga	211	Dalsjö	1	Fors	198	Grunnemo	1			Horrestad	153	Kafatorp														

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljetter från Stockholms Centralstation										Pris & biljetter från Göteborg																													
small- o. persont.					bland. tåg.					Bl. tåg					Godståg					Persont.					Bl. tåg					Godståg					Persont.				
I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III					
Från Stockholm till										Från Stockholm till										Från Göteborg till										Från Göteborg till									
Riddarholmen										Riddarholmen										Riddarholmen										Riddarholmen									
Södra station										Södra station										Södra station										Södra station									
Liljeholmen										Liljeholmen										Liljeholmen										Liljeholmen									
Elfsjö										Elfsjö										Elfsjö										Elfsjö									
Vadköping										Vadköping										Vadköping										Vadköping									
Tumba										Tumba										Tumba										Tumba									
Rönninge										Rönninge										Rönninge										Rönninge									
Lugnet										Lugnet										Lugnet										Lugnet									
Sällslog										Sällslog										Sällslog										Sällslog									
Södertälje										Södertälje										Södertälje										Södertälje									
Södertälje										Södertälje										Södertälje										Södertälje									
Sällslog										Sällslog										Sällslog										Sällslog									
Jerna										Jerna										Jerna										Jerna									
Mälbo										Mälbo										Mälbo										Mälbo									
Gnesta										Gnesta										Gnesta										Gnesta									
Gnesta										Gnesta										Gnesta										Gnesta									
Björnså										Björnså										Björnså										Björnså									
Sjörhus										Sjörhus										Sjörhus										Sjörhus									
Sparreholm										Sparreholm										Sparreholm										Sparreholm									
Flan (N)										Flan (N)										Flan (N)										Flan (N)									
Flan										Flan										Flan										Flan									
Kantor										Kantor										Kantor										Kantor									
Walla										Walla										Walla										Walla									
Katrinsholm										Katrinsholm										Katrinsholm										Katrinsholm									
Katrinsholm										Katrinsholm										Katrinsholm										Katrinsholm									
Baggetorp										Baggetorp										Baggetorp										Baggetorp									
Wingåker										Wingåker										Wingåker										Wingåker									
Rogsta										Rogsta										Rogsta										Rogsta									
Klismå										Klismå										Klismå										Klismå									
Pålsboda (Z)										Pålsboda (Z)										Pålsboda (Z)										Pålsboda (Z)									
Pålsboda										Pålsboda										Pålsboda										Pålsboda									
Hallsberg (B, D)										Hallsberg (B, D)										Hallsberg (B, D)										Hallsberg (B, D)									
Hallsberg										Hallsberg										Hallsberg										Hallsberg									
Lagaretorp										Lagaretorp										Lagaretorp										Lagaretorp									
Wretstorp										Wretstorp										Wretstorp										Wretstorp									
Lund (G)										Lund (G)										Lund (G)										Lund (G)									
Lund										Lund										Lund										Lund									
Finnebo										Finnebo										Finnebo										Finnebo									
Elgarås										Elgarås										Elgarås										Elgarås									
Torebo										Torebo										Torebo										Torebo									
Moholm (O)										Moholm (O)										Moholm (O)										Moholm (O)									
Moholm										Moholm										Moholm										Moholm									
Wärne										Wärne										Wärne										Wärne									
Sköfde (D)										Sköfde (D)										Sköfde (D)										Sköfde (D)									
Sköfde										Sköfde										Sköfde										Sköfde									
Skulptor										Skulptor										Skulptor										Skulptor									
Stenstorp (I, b)										Stenstorp (I, b)										Stenstorp (I, b)										Stenstorp (I, b)									
Stenstorp										Stenstorp										Stenstorp										Stenstorp									
Kållsjö (H)										Kållsjö (H)										Kållsjö (H)										Kållsjö (H)									
Fålköping										Fålköping										Fålköping										Fålköping									
Sörby										Sörby										Sörby										Sörby									
Fogelvik										Fogelvik										Fogelvik										Fogelvik									
Herrljunga (G, d)										Herrljunga (G, d)										Herrljunga (G, d)										Herrljunga (G, d)									
Wärmdö										Wärmdö										Wärmdö										Wärmdö									
Lagmansholm										Lagmansholm										Lagmansholm										Lagmansholm									
Torp										Torp										Torp										Torp									
Allingsås										Allingsås										Allingsås										Allingsås									
Vestra Bodarne										Vestra Bodarne										Vestra Bodarne										Vestra Bodarne									
Norseund										Norseund										Norseund										Norseund									
Floda										Floda										Floda										Floda									
Stenkullen										Stenkullen										Stenkullen										Stenkullen									
Lerum										Lerum										Lerum										Lerum									
Jonsered										Jonsered										Jonsered										Jonsered									
Edåkra										Edåkra										Edåkra										Edåkra									
Partille										Partille										Partille										Partille									
Frändtorp										Frändtorp										Frändtorp										Frändtorp									
Gamlestadens										Gamlestadens										Gamlestadens										Gamlestadens									
Ölseröden										Ölseröden										Ölseröden										Ölseröden									
Göteborg (X, E)										Göteborg (X, E)										Göteborg (X, E)										Göteborg (X, E)									

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891

Pris & biljett från Göteborg. medsn.-o.p.-tåg, med bland. tåg.				Från Göteborg (X, S) till			Bl. tåg	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg		
	I	II	III	I	II	III	№ 176 II III	№ 346 II III III	№ 12 II III III	№ 554 II III III	№ 46 II III III	№ 172 II III III	№ 174 II III III	№ 178 II III III	№ 4 II		
0 0,30	0,50	0,40	—	0,50	0,35	—	Från Göteborg (X, S) till	1110	500	750	918	230	615	410	645	925	1903
15 1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	—	Ölkröken	1117	508	755	924	235	615	410	645	925	1904
20 1,70	1,20	0,80	—	1,00	0,70	—	Gamlstaden	—	—	—	—	—	615	410	645	925	1905
37 2,80	1,65	1,10	—	1,45	0,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1906
35 2,80	1,65	1,10	—	1,45	0,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1907
46 3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1908
60 5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1909
67 5,70	4,05	2,70	—	3,15	2,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1910
80 6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1911
87 7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1912
101 8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1913
114 9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1914
129 11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1915
139 11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1916
145 12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1917
160 13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,65	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1918
167 14,20	10,05	6,70	—	8,60	5,85	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1919
171 14,65	10,30	6,90	—	8,90	6,00	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1920
184 15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1921
198 16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1922
215 18,30	12,90	8,65	—	11,30	7,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1923
229 19,85	13,75	9,30	—	12,05	8,05	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1924
244 20,75	14,45	9,80	—	12,85	8,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1925
259 22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1926
272 23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1927
384 34,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1928
394 35,15	17,85	11,90	—	15,45	10,30	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1929
403 35,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1930
413 36,20	18,95	12,65	—	16,60	11,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1931
424 37,05	19,45	13,35	—	17,05	11,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1932
434 38,05	20,05	13,95	—	17,65	12,15	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1933
444 37,00	20,10	14,00	—	17,70	12,20	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1934
454 38,00	20,15	14,05	—	17,75	12,25	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1935
464 39,00	20,20	14,10	—	17,80	12,30	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1936
474 40,00	20,25	14,15	—	17,85	12,35	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1937
484 41,00	20,30	14,20	—	17,90	12,40	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1938
494 42,00	20,35	14,25	—	17,95	12,45	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1939
504 43,00	20,40	14,30	—	18,00	12,50	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1940
514 44,00	20,45	14,35	—	18,05	12,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1941
524 45,00	20,50	14,40	—	18,10	12,60	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1942
534 46,00	20,55	14,45	—	18,15	12,65	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1943
544 47,00	20,60	14,50	—	18,20	12,70	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1944
554 48,00	20,65	14,55	—	18,25	12,75	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1945
564 49,00	20,70	14,60	—	18,30	12,80	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1946
574 50,00	20,75	14,65	—	18,35	12,85	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1947
584 51,00	20,80	14,70	—	18,40	12,90	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1948
594 52,00	20,85	14,75	—	18,45	12,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1949
604 53,00	20,90	14,80	—	18,50	13,00	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1950
614 54,00	20,95	14,85	—	18,55	13,05	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1951
624 55,00	21,00	14,90	—	18,60	13,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1952
634 56,00	21,05	14,95	—	18,65	13,15	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1953
644 57,00	21,10	15,00	—	18,70	13,20	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1954
654 58,00	21,15	15,05	—	18,75	13,25	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1955
664 59,00	21,20	15,10	—	18,80	13,30	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1956
674 60,00	21,25	15,15	—	18,85	13,35	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1957
684 61,00	21,30	15,20	—	18,90	13,40	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1958
694 62,00	21,35	15,25	—	18,95	13,45	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1959
704 63,00	21,40	15,30	—	19,00	13,50	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1960
714 64,00	21,45	15,35	—	19,05	13,55	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1961
724 65,00	21,50	15,40	—	19,10	13,60	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1962
734 66,00	21,55	15,45	—	19,15	13,65	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1963
744 67,00	21,60	15,50	—	19,20	13,70	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1964
754 68,00	21,65	15,55	—	19,25	13,75	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1965
764 69,00	21,70	15,60	—	19,30	13,80	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1966
774 70,00	21,75	15,65	—	19,35	13,85	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1967
784 71,00	21,80	15,70	—	19,40	13,90	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1968
794 72,00	21,85	15,75	—	19,45	13,95	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1969
804 73,00	21,90	15,80	—	19,50	14,00	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1970
814 74,00	21,95	15,85	—	19,55	14,05	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1971
824 75,00	22,00	15,90	—	19,60	14,10	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1972
834 76,00	22,05	15,95	—	19,65	14,15	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1973
844 77,00	22,10	16,00	—	19,70	14,20	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1974
854 78,00	22,15	16,05	—	19,75	14,25	—	Från Göteborg (X, S) till	1135	525	808	981	237	615	410	645	925	1975
864 79,00	22,20	16,10	—	19,80	14,30	—	Från Göteborg (X, S) till										

sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1891

[illegible]

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.

[illegible]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1891

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 1200 på morgonen användes med understrukna minutsiffror.

Sveriges Statsbanor.

Med tillkännagivande, att s. k. bogiesofvagnar inom den närmaste tiden komma att insättas i tågen Nr:is 1. 2 och 6 å linjen **Stockholm—Malmö** samt tågen Nr:is 3 och 4 å linjen **Stockholm—Göteborg**, varder, med afseende på dessa vagnar, härigenom meddeladt: att till 1sta klassens vagnar innehålla kupér, dels med en, dels med tvänne ligglätsplatser, samt 2:dra klassens vagnar kupér med fyra ligglätsplatser i hvardera; dervid för hvarje plats medfölja kudde och flit samt för 1sta klassens plats dessutom särskild hufvudkudde.

att liggläts plats kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i 1sta klassens vagn mot afgift af 5 och i 2:dra klassens vagn mot afgift af 3 kr., allt utöfver eljest gällande biljettpris, med rätt för resöndet, som betalt afgift för samtliga ligglätsplatser i en kupé, att deri intaga jemväl ett större antal personer, än för hvilka ligglätsplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter;

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år äga gemensamt begagna en ligglätsplat;

att plats i sofvagn beställes hos resp. stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm Göteborg och Malmö, derifrån tågen utgå, eller och der, som stationsbefäl vid mellanstation, i hvilket senare fall vid rekviritionens afseende på denna vidare befordran erlägges telegraphporto med 50 öre; egande rekvirenten att å 3da station för beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefäl vid Stockholm, Göteborg och Malmö tilldelas resp. rekvirenten i den ordning de anmält sig och så, att biljetter till de platser, som kunna anses fördelaktigast, först uteslutas.

Stockholm den 22 Juni 1891.

Konst. Jernvägsstyrelsen.

Kongl. Jernvägsstyrelsen

Laya—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1891

[illegible]

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1891.

[illegible]

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 189

Klomm. För- te.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm Göteborg Göteborg	Salltåg 640 1110 935	Percent. — — —	Godståg — — —	Bl. tåg 735 1340 750	Percent. 735 1340 750
	smäll-o-personl. blandad tåg.											
	I	II	III	I	II	III						
11	0.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (O) »	354	—	500	1140	625
11	0.60	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköpings stad »	—	—	537	1148	625
11	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warföta (e) »	—	—	535	1216	619
16	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Kottlilstorp »	—	—	697	1286	619
16	2.15	1.55	1.00	1.80	1.35	0.90	» Sandhem »	—	—	697	1286	619
16	2.15	1.55	1.00	1.80	1.35	0.90	» Mullerå »	—	—	698	1290	619
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.25	1.75	» Håbo »	—	—	710	1390	720
50	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Håbo »	—	—	747	1417	720
50	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Bankeryd »	—	—	749	1419	720
50	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Korlebo »	—	—	749	1419	720
69	5.50	4.15	2.80	4.55	3.25	2.45	» Falköping »	525	—	845	1585	825
69	5.50	4.15	2.80	4.55	3.25	2.45	» Falköping »	533	—	845	1585	825
95	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Tenhult »	652	—	984	1705	825
95	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Forserum »	652	—	982	1715	825
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» TH Falköping (K) »	694	1023	1290	5.85	925
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Elmhult »	944	1228	—	1025	—
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Malmö »	1205	1415	—	1215	—
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Linköping »	215	215	—	1012	125
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Stockholm »	940	—	—	722	706
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Ekås »	783	1160	—	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Westerst »	1250	—	—	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Östergården »	1250	—	—	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95	» Östergården »	1250	—	—	—	—

Nässjö—Falköping från och med den 1 Juni 189

Kilometer Fr. Nässejö	Pris & biljett från Nässejö med snall-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm	Personl.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godståg	Personl.	Snälltåg						
	I			II										I	II	III	I	II	III
	I	II	III	I	II	III													
1010	16	1 40	1 00	0 35	1 14	0 35	0 60	» Nässejö (F. f. w) B.	700	912	1050	805	645	1000					
1011	27	2 30	1 65	1 10	1 50	1 45	0 90	» Forsmark	735	905	1135	350	711	—					
1012	48	3 70	2 60	1 74	3 05	2 30	1 55	» Tennult	745	925	1210	480	732	1022					
1013	54	4 60	3 25	2 20	3 30	2 55	1 90	TTH Jönköping B.	810	1008	1245	505	800	1102					
1014	62	5 30	3 75	2 50	4 35	3 30	2 20	Fr. Jönköping	855	1040	140	—	—	1102					
1015	75	6 40	4 50	3 00	5 25	3 55	2 65	» Kortebo	915	1055	147	617	—	—					
1016	85	7 35	5 10	3 45	6 05	4 55	3 05	» Bankeryd	932	1125	219	645	—	—					
1017	95	7 45	5 20	3 75	6 25	4 50	3 10	» Håbo	955	1210	387	732	—	—					
1018	101	8 05	5 30	4 05	7 10	5 30	3 45	» Mullsjö	1015	1255	955	812	—	—					
1019	111	9 45	6 70	4 45	7 85	5 85	3 95	» Sandhem	1025	119	418	835	—	—					
1020	112	9 45	6 75	4 50	7 85	5 85	3 95	» Kungälv	1045	160	455	922	—	—					
1021	119	—	—	—	—	—	—	» Wärtafva (a) B.	1055	1215	387	732	—	—					
1022	—	—	—	—	—	—	—	» Falköpings stad B.	1103	236	582	942	—	—					
1023	—	—	—	—	—	—	—	TTH Falköping (O) B.	1113	—	—	—	—	1242					
1024	—	—	—	—	—	—	—	» Örebro	445	—	—	—	—	700					
1025	—	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	951	925	942	—	—	1040					
1026	—	—	—	—	—	—	—	» Stockholm	945	—	—	—	—	700					

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891

192	191	190	189	188	187	186	185	184	183	182	181	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Helsingør		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn		Kjøbenhavn	

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden

Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1891.

Östergötland—Göteborg och Västra Sverige.					Västra Sverige och Göteborg—Östergötland.					
Kil. fr. Föreläsn.	Pris & bilj.			Dagligen.	Kil. fr. Stenstorp.	Pris & bilj.			Dagligen.	
	Kil. fr. Föreläsn.	Io. II.	III.			Kil. fr. Stenstorp.	Io. II.	III.		
				№ 1 № 3 № 5					№ 2 № 4 № 6	
				700 1215 530	745				700 1200 700	
				730 1245 620	815				725 1230 725	
				740 1267 620					740 1230 740	
10	0.30	0.50		Från Fogelsta (I)					Från Stenstorp (C, D) ...	
				Till Wadstena		5	0.50	0.25	Dala	
				Från Dö		10	0.70	0.40	Till Svensh.	
12	0.85	0.60		» Norehoff		13	0.95	0.55	Från Dö	
14	1.00	0.60		» Arneberg		19	1.35	0.35	» Vreten	
17	1.20	0.70		» Herrestad		21	1.35	0.38	» Fridensd.	
18	1.30	0.75		» Källstad		25	1.75	1.00	» Korsberga	
20	1.40	0.80		Till Rogslösa		31	2.20	1.25	» Möfala	
				Från Rogslösa		39	2.75	1.60	Till Hjo	
24	1.70	1.10		» Borghamn					Från Hjo	
25	2.00	1.15		» Växversunda		59	4.15	2.40	Till Hästholmen } Ångbåt.	
31	2.20	1.25		» Omberg					Till Hästholmen }	
34	2.40	1.40		» Alvastra					Från Ödeholm	
36	2.55	1.45		Till Hästholmen					» Sjöstorp	
				» Från Hästholmen					Till Hästholmen	
39	—	—		» Sjöstorp		61	4.55	2.60	Från Ödeholm	
42	—	—		Till Ödeholm		64	4.55	2.60	» Sjöstorp	
46	—	—		Från Hästholmen } Ångbåt.		67	4.75	2.75	Till Hästholmen	
56	3.35	2.25		Till Hjo		71	5.40	2.90	Från Ödeholm	
				№ 1 № 3 № 5		75	5.30	3.05	» Alvastra	
				600 325 515					» Ömberg	
				622 346 537					» Växversunda	
				640 622					» Borghamn	
				675 530 30					Till Rogslösa	
				718 426					Från Dö	
				745 445					» Källstad	
				755 454					» Herrestad	
				810 504					» Arneberg	
				830 521					» Norehoff	
				845 535					Till Wadstena	
									Från Dö	
									Till Fogelsta (I)	
1008	90	6.75	3.85	» Dala		95	6.70	3.85		
1014	95	6.30	3.55	Till Stenstorp (C, D)						

Färden mellan Höltholmen och Hjo sker med ångbåten "Fränke" se ånötensen No 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 84

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 189

Pris à biljett.		Dagligen				Pris à biljett.		Daglig.		Söknad.		Söknad. helt	
		Blandade tag.											
II.	III.					II.	III.						
		№ 8	№ 10					№ 7	№ 9				
0,50	0,25	Från Svensbro		805	722	0,50	0,25	Från Tidaholm		640	420	3	4
		» Kåfås		828	752			» Ekedalen		706	430	3	4
0,65	0,40	» Ekedalen		845	812	0,80	0,45	» Kåfås		723	437	4	4
1,15	0,65	Till Tidaholm		905	822	1,15	0,65	Till Svensbro		788	452	4	4

[illegible]

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891

Kilom. fr. Malmö.	Fria & biljetten från Malmö						Bl. tåg. № 200 I II III	Gödståg № 404 I II III	Bl. tåg. № 124 I II III	Bl. tåg. № 192 I II III	Gödståg № 406 I II III	Bl. tåg. № 194 I II III	Bl. tåg. № 196 I II III	Snälltåg. № 6 I II III	Person. № 198 I II III	Bl. tåg. № 202 I II III	Gödståg № 408 I II III
	med sn.-o.-p.-tåg.			från bland. tåg.													
	I	II	III	I	II	III											
5	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20											
9	0,50	0,50	0,40	0,50	0,30	0,30											
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60											
20	2,25	1,90	1,05	1,35	1,40	0,95											
24	2,95	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20											
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55											
44	3,80	2,65	2,00	3,50	2,55	1,90											
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,35											
68	5,30	4,10	2,75	4,50	3,60	2,40											
82	7,10	5,50	3,75	5,85	4,40	2,95											
92	7,55	5,55	3,60	6,45	4,35	2,35											
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60											
113	9,90	6,80	4,55	7,95	5,85	4,00											
125	10,85	7,50	5,05	8,75	6,60	4,40											
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70											
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25											
158	13,30	10,10	6,75	11,50	8,55	5,90											
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40											
194	16,50	11,55	7,80	13,20	10,00	6,80											
213	18,15	12,80	8,55	14,20	11,00	7,50											
229	19,60	13,75	9,30	15,10	11,85	8,05											
240	20,40	14,40	9,60	15,80	12,40	8,40											
252	21,45	15,15	10,10	16,55	13,25	8,95											
258	21,95	15,30	10,35	16,85	13,55	9,15											
268	22,80	16,10	10,75	17,40	14,10	9,45											
280	23,80	16,80	11,20	18,00	14,70	9,90											
286	24,35	17,20	11,45	18,35	15,05	10,05											
292	24,85	17,55	11,70	18,65	15,35	10,25											
304	25,85	18,20	12,20	19,30	16,00	10,75											
310	26,35	18,60	12,45	19,60	16,30	10,95											
320	27,20	19,20	12,80	20,10	16,80	11,20											
332	28,25	19,80	13,50	20,80	17,50	11,90											
342	29,00	20,50	13,85	21,30	18,00	12,25											
348	29,45	20,90	13,95	21,60	18,25	12,35											
357	30,35	21,45	14,30	22,10	18,75	12,55											
367	30,90	21,80	14,55	22,40	19,00	12,75											
367	31,20	22,05	14,70	22,65	19,25	12,90											
377	32,05	22,65	15,10	23,10	19,65	13,30											
382	32,40	22,95	15,30	23,35	19,90	13,50											
382	32,50	23,35	15,50	23,55	20,15	13,65											
400	34,30	24,00	16,00	25,10	21,00	14,40											
407	34,60	24,45	16,30	25,40	21,45	14,70											
413	35,15	24,80	16,55	25,85	21,70	14,90											
417	35,45	25,05	16,70	26,10	21,90	15,05											
422	35,90	25,25	16,90	26,35	22,15	15,20											
427	36,30	25,65	17,10	26,70	22,55	15,40											
430	36,55	25,90	17,20	26,95	22,80	15,55											
436	37,10	26,20	17,45	27,30	23,10	15,75											
444	37,75	26,65	17,80	27,75	23,55	15,95											
447	38,05	26,95	17,90	28,05	23,85	16,05											
459	39,05	27,65	18,40	28,95	24,55	16,50											
463	40,25	28,40	18,95	29,85	25,30	17,05											
474	41,15	29,05	19,40	30,65	25,85	17,50											
494	42,00	29,85	19,90	31,45	26,65	17,95											
507	43,10	30,45	20,30	32,35	27,25	18,35											
522	44,40	31,20	20,90	33,45	28,05	18,95											
534	45,40	32,05	21,40	34,35	28,95	19,45											
548	46,50	32,60	21,75	35,35	29,55	19,85											
552	46,95	33,15	22,10	35,75	29,95	20,15											
559	47,55	33,35	22,40	36,15	30,25	20,40											
570	48,45	34,20	22,80	37,05	30,95	20,80											
581	49,40	34,90	23,25	37,95	31,65	21,15											
588	49,90	35,45	23,50	38,35	32,05	21,45											
592	50,25	35,70	23,65	38,65	32,30	21,60											
615	52,65	37,10	24,75	40,15	33,45	21,85											
Från Malmö (m. q. s.)	720	543	810	924	1035	1150											
» Arild	711	609	820	955	1055	1201											
» Åkerp	712	627	837	948	1111	1209											
» Thil Lund (r)	711	650	840	955	1135	1231											
Från Lund	716	785	848	—	1234	—											
» Örtofta	711	806	908	—	128	—											
» Thil Esöf (m. o.)	711	840	930	—	1055	—											
» Thil Esöf	711	947	931	—	247	—											
» Schöglöf	711	1018	948	—	325	—											
» Thil Hör (l)	711	1043	1008	—	350	—											
» Thil Hör	711	1005	947	—	447	—											
» Thil Hör	711	1024	1024	—	518	—											
» Thil Hör	711	1144	1038	—	625	—											
» Thil Hesselholm (l. p.)	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—	682	—											
» Thil Hesselholm	711	1212	1053	—													

Med för- och eftermiddagsmaten. De med "befredningsanmälan" Nr 634 och 702 ha rätt till förtäring vid middagen den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September. No 402 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 6 Augusti och 3 September. No 403 Middagarna den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September.

Med för-söfnarven. 3-dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norom Lönköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt söder om Elmhult eller vid de i Näsjö, Säfjö, Älfrösta och Vislanda anslutande enskilda järnvägarna å andra.

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1891

Ågäift fr. Frövi.		Dagligen.										Ågäift fr. Ludvika.	Dagligen.										Ågäift fr. Ludvika.
		Frövi-Ludvika.											Ludvika-Frövi										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
II	III	III	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	III	III	II	II	II	II	II	II	II		
Fr. Stockholm via Tillberga		800										700											
» Göteborg		925										845											
» Sala		945										865											
» Köping		530										450											
» Örebro		730										650											
» Nora		700										620											
Från Frövi (M)		900										820											
» Wadewälg		830										750											
» »		945										865											
» »		820										740											
» »		845										765											
» »		870										790											
» »		895										815											
» »		920										840											
» »		945										865											
» »		970										890											
» »		995										915											
» »		1020										940											
» »		1045										965											
» »		1070										990											
» »		1095										1015											
» »		1120										1040											
» »		1145										1065											
» »		1170										1090											
» »		1195										1115											
» »		1220										1140											
» »		1245										1165											
» »		1270										1190											
» »		1295										1215											
» »		1320										1240											
» »		1345										1265											
» »		1370										1290											
» »		1395										1315											
» »		1420										1340											
» »		1445										1365											
» »		1470										1390											
» »		1495										1415											
» »		1520										1440											
» »		1545										1465											
» »		1570										1490											
» »		1595										1515											
» »		1620										1540											
» »		1645										1565											
» »		1670										1590											
» »		1695										1615											
» »		1720										1640											
» »		1745										1665											
» »		1770										1690											
» »		1795										1715											
» »		1820										1740											
» »		1845										1765											
» »		1870										1790											
» »		1895										1815											
» »		1920										1840											
» »		1945										1865											
» »		1970										1890											
» »		1995										1915											
» »		2020										1940											
» »		2045										1965											
» »		2070										1990											
» »		2095										2015											
» »		2120										2040											
» »		2145										2065											
» »		2170										2090											
» »		2195										2115											
» »		2220										2140											
» »		2245										2165											
» »		2270										2190											
» »		2295										2215											
» »		2320										2240											
» »		2345										2265											
» »		2370										2290											
» »		2395										2315											
» »		2420										2340											
» »		2445										2365											
» »		2470										2390											
» »		2495										2415											
» »		2520										2440											
» »		2545										2465											
» »		2570										2490											
» »		2595										2515											
» »		2620										2540											
» »		2645										2565											
» »		2670										2590											
» »		2695										2615											
» »		2720										2640											
» »		2745										2665											
» »		2770										2690											
» »		2795										2715											
» »		2820										2740											
» »		2845										2765											
» »		2870										2790											
» »		2895										2815											
» »		2920										2840											
» »		2945										2865											
» »		2970										2890											
» »		2995										2915											
» »		3020										2940											
» »		3045										2965											
» »		3070										2990											
» »		3095										3015											
» »		3120										3040											
» »		3145										3065											
» »		3170										3090											
» »		3195										3115											
» »		3220										3140											
» »		3245										3165											
» »		3270										3190											
» »		3295										3215											
» »		3320										3240											
» »		3345										3265											
» »		3370										3290											
» »		3395										3315											
» »		3420										3340											
» »		3445										3365											
» »		3470										3390											
» »		3495										3415											
» »		3520										3440											
» »		3545										3465											
» »		3570										3490											
» »		3595										3515											
» »		3620										3540											
» »		3645										3565											
» »		3670										3590											
» »		3695										3615											
» »		3720										3640											
» »		3745										3665											
» »		3770										3690											
» »		3795										3715											
» »		3820										3740											
» »		3845										3765											
» »		3870										3790											
» »		3895										3815											
» »		3920										3840											
» »		3945										3865											
» »		3970										3890											
» »		3995										3915											
» »		4020										3940											
» »		4045										3965											
» »		4070										3990											
» »		4095										4015											
» »		4120										4040											
» »		4145										4065											
» »		4170										4090											
» »		4195										4115											
» »		4220										4140											
» »		4245										4165											
» »		4270										4190											
» »		4295										4215											
» »		4320										4240											
» »		4345										4265											
» »		4370										4290											
» »		4395										4315											
» »		4420										4340											
» »		4445										4365											
» »		4470										4390											
» »		4495										4415											
» »		4520										4440											
» »		4545										4465											
» »		4570										4490											
» »		4595										4515											
» »		4620										4540											
» »		4645										4565											
» »		4670										4590											
» »		4695										4615											
» »		4720										4640											
» »		4745										4665											
» »		4770										4690											
» »		4795										4715											
» »		4820										4740											
» »		4845										4765											
» »		4870										4790											
» »		4895										4815											
» »		4920										4840											
» »		4945										4865											
» »		4970										4890											
» »		4995										4915											
» »		5020										4940											
» »		5045										4965											
» »		5070										4990											
» »		5095										5015											
» »		5120										5040											
» »		5145										5065											
» »		5170										5090											
» »		5195										5115											
» »		5220										5140											
» »		5245										5165											
» »		5270										5190											
» »		5295										5215											
» »		5320										5240											
» »		5345										5265											
» »		5370										5290											
» »		5395										5315											
» »		5420										5340											
» »		5445										5365											
» »		5470										5390											
» »		5495										5415											
» »		5520										5440											
» »		5545										5465											
» »		5570										5490											
» »		5595										5515											
» »		5620										5540											
» »		5645										5565											
» »		5670										5590											
» »		5695										5615											
» »		5720										5640											
» »		5745										5665											
» »		5770										5690											
» »		5795										5715											
» »		5820										5740											
» »		5845										5765											
» »		5870										5790											
» »		5895										5815											
» »		5920										5840											
» »		5945										5865											
» »		5970										5890											
» »		5995										5915											
» »		6020										5940											
» »		6045										5965											
» »		6070										5990											
» »		6095										6015											
» »		6120										6040											
» »		6145										6065											
» »		6170										6090											
» »		6195										6115											
» »		6220										6140											
» »		6245										6165											
» »		6270										6190											
» »		6295										6215											
» »		6320										6240											
» »		6345										6265											
» »		6370										6290											
» »		6395										6315											
» »		6420										6340											
» »		6445										6365											
» »		6470										6390											
» »		6495										6415											
» »		6520										6440											
» »		6545										6465											
» »		6570										6490											
» »		6595										6515											
» »		6620										6540											
» »		6645										6565											
» »		6670										6590											
» »		6695										6615											
» »		6720										6640											
» »		6745										6665											
» »		6770										6690											
» »		6795										6715											
» »		6820										6740											
» »		6845										6765											
» »		6870										6790											
» »		6895										6815											
» »		6920										6840											
» »		6945										6865											
» »		6970										6890											
» »		6995										6915											
» »		7020										6940											
» »		7045										6965											
» »		7070										6990											
» »		7095										7015											
» »		7120										7040											
» »		7145										7065											
» »		7170										7090											
» »		7195										7115											
» »		7220										7140											
» »		7245										7165											
» »		7270										7190											
» »		7295										7215											
» »		7320										7240											
» »		7345										7265											
» »		7370										7290											
» »		7395										7315											
» »		7420										7340											
» »		7445										7365											
» »		7470										7390											
» »		7495										7415											
» »		7520										7440											
» »		7545										7465											
» »		7570										7490											
» »		7595										7515											
» »		7620										7540											
» »		7645										7565											
» »		7670										7590											
» »		7695										7615											
» »		7720										7640											
» »		7745										7665											
» »		7770										7690											
» »		7795										7715											
» »		7820										7740											
» »		7845										7765											
» »		7870										7790											
» »		7895										7815											
» »		7920										7840											
» »		7945										7865											
» »		7970										7890											
» »		7995										7915											
» »		8020										7940											
» »		8045										7965											
» »		8070										7990											
» »																							

19	1.05	0.75	Till Linde $\frac{2}{3}$	945	345	—	—
			Från Linde.....	955	350	—	—

1.35 0.90	Gusseby.....	1019	406	—	805	Herhult.....	—	—	1007
94 1.90 1.30	THL Storå.....	1092	425	—	825	Falun.....	745	—	816
	Från Storå.....	1042	439	—	858				
38 2.10 1.45	Wassehyttan.....	1085	451	—	875	Från Ståldalen.....	1169	—	710
44 2.45 1.65	Rällså.....	1124	510	—	920	THL Kopparberg &.....	1120	—	730
51 2.80 1.95	Bångbro.....	1147	539	—	920	Från Kopparberg.....	1125	520	820
55 3.05 2.10	Bånghammar.....	1153	545	—	930	—	1125	527	820
56 3.25 2.10	Från Kopparberg &.....	1195	—	—	930	Bangbro.....	1140	544	835
	Från Kopparberg.....	1205	—	—	930	Rällså.....	1156	550	840

63	3.50	2.40	Till Ståldalen.....	1225	—	640	103
			Till Grythytted.....	625	—	943	120
			» Herrhult.....	718	—	—	124

	» <i>Ku</i>	—	—	348		Till <i>Blad</i>	101	710	1 038
	» <i>Gräberg</i>	—	—	942		» <i>Örebro</i>	101	710	1 038
	» <i>Bärtinge</i>	—	—	932		» <i>Örebro</i>	139	740	1 538
	» <i>Falun</i>	—	—	1014		Till <i>Fröv</i> (M)	150	800	620
	» <i>Stålliden</i>	1293	—	1160		Till <i>Stockholm via Tillberg</i> ..	—	310	—
83	» <i>Sällberg</i>	1256	—	1197		» <i>Do</i> » <i>Örebro</i>	940	—	945
70	» <i>Hück</i>	191	—	1215		» <i>Gäv</i>	959	945	755
80	» <i>Grängsberg</i>	150	—	1280		» <i>Örebro</i>	939	950	755
87	» <i>Björnhyttan</i>	×	—	Ank.		» <i>Köping</i>	935	942	922
88	» <i>Gonäs</i>	×	—	—		» <i>Westers</i>	820	1050	—
95	» <i>Ludvika (O)</i>	935	—	—		» <i>Do</i>	935	920	—

1111	Ludvika (C)	2		
	Till Borlänge.....	7	48	
	» Falun.....	9	20	
	» Smedjebacken.....	6	15	

Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsema.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midt, till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernvä

Pris à biljett			Dagligen.		Pris à biljett		
I	III		N ^o 1	N ^o 3	I	III	
3	0,80	0,20	700	200	9	0,60	
3	0,65	0,40	710	210	15	1,00	
			720	220			
Från Smedjebacken 2			Från Ludvika (O) 2				
»	Munkbo		730	230	»	Munkbo	
»	Sandsta				»	Sandsta	

18	1,25	0,75	Till	Ludvika (O)2	80
Nora Karlskoga och Nora Frv					

Klön, Från Ervärdn.	Pris & änkel bil- jett från Ervärdn.	Dagligen.			Lär- dagar.	Klön, Från Ervärdn.	Pris & änkel bil- jett från Otterb.	Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sön- dag.
		—	—	745						
I. III.	Från Falun.....	—	—	800		I. III.	Från Falun.....	—	—	—
	» Stockholm	—	—	800			» Stockholm	—	—	—

Stockholm	530	1243
Köping	530	1186
Kopparberg	760	140
Örebro		

[illegible]

28	1,80	1,05	Till Striberg	605	—	—	12
31	2,05	1,40	Från Bengtstorp.....	X	X	—	—
29	1,90	1,35	Till Wikersvik (Q)...	645	554	—	—
31	2,05	1,40					

45	2,90	2,00	Från Wikersvik	745	1256		Bl. tag № 2	Bl. tag № 6	Bl. tag № 12
			Till Korfors (2)	748	—				
			Från Korfors	906	110				
51	2,30	2,25	» Granbergssdal	886	140	Från Karlskoga	600	428	100
			Till Bofors	904	210	» Högåsen	×	×	×
60	3,90	2,60	» Bredgårdstorp	880	210	» Bredgårdstorp	×	×	140
			Från Bofors	940	240	Till Bofors	638	595	248
			» Bredgårdstorp	821	×	Från Bofors	638	595	140
					60 3,80 2,50				

75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G)	10 ²⁷	—	9 ³⁰	—
			Afgår öster ut.....	12 ⁵⁶	—	9 ⁴⁶	—

76	4.05	3.10	THL Karlskoga (G).....	1027	—	920	—	325	69	3.40	2.95	Från Borgers » Granbrägdal	680 812	—	340
			» Högen » vester ut.....	1206 1056	—	945	—	404	76	4.05	3.10	Till Kortfors Från Kortfors (P)	716 846	632	Dagl. 320 Lörd. 400
			» vester ut.....	1056	—	—	—	404	89	5.35	3.60	Till Wikersvik (G)..... Från Wikersvik (P)	794 800	720	Lörd. 400 Sönd. 480
			Ank. öster ifrån.....	1023	—	1028	—	408	31	5.45	3.65	» Bostorp (P)	760	—	480
			» vester ifrån.....	—	—	—	—	330	102	6.15	4.05	» Striber.....	740	800	524
			*) Dagligen tön Sönd.	Bl. tåg	Sönd.	Bl. t.	Bl. tåg	102	6.15	4.05	» Gytorp.....	745	850	523	539
			» *)	Bl. tåg	Bl. t.	Bl. t.	Bl. tåg	102	6.00	4.00	Till Nora » Gytorp.....	817	850	517	546

			Från Karlskoga.....	1110	—	—	11
84	5,10	3,45	» Häkanbol.....	1140	—	—	11
			» Billinge.....	X	—	—	X
			» Billinge.....	1212	—	—	12

84	5,10	3,45	Från Karlskoga	1110	—	—	1100	4,50	Från Nora	738	1,15	Se tåg 10
			» Håkanbol.	1140	—	—	1145	5,30	» Järle	783	1,15	Se tåg 10
			» Billings	1140	—	—	1140	122	» Jernbo	750	2,15	Se tåg 10
95	5,65	3,78	» Konstad	1210	—	—	1154	6,55	» THL Örebro	980	2,82	
102	5,60	4,00	» Värmlands Ståby ..	1210	—	—	1215	5,18	» Kopparberg	1153	5,45	
			» Årås	1210	—	—	1215	6,18	» Köping	942	3,85	
114	6,00	4,35	» Gullspång	1210	—	—	1215	6,24	» Fästare	942	3,85	
120	6,90	4,40	» THL Österbänken ..	1210	—	—	1210	7,20	» Stockholm	210	—	
							100	7,20	» Falun	632	10,10	

Under 850- och Hjelddar garer enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 da-
(gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gä-
llande 10 dagar)

[illegible]

10	0,85	0,45	»	Elfvorsp	5,25	—	5,25
18	1,20	0,85	»	Flosjöhyttan	5,04	—	5,24
23	1,50	1,05	»	Rockesholm	5,15	—	5,47
35	2,30	1,60	»	Carlsdahl	5,40	7,48	6,28
					5,22	5,22	5,22

[illegible]

m. fr. ngen.	Grängen.		Bl. tåg	Bl. tåg
	I	III	M 15	M 1
	Från Grängen		—	—

Grängen.				Degersfors.								
I II III				Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	Bl. tåg № 19	A. tåg № 21	I II III		Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	Bl. tåg № 20
16				Från Grängen	—	200		I	Ank. Öster ifrån	—	102	
17	12	0,80	0,55	» Jernbösa	—	310			Från Degersfors (G)	—	185	
18	16	1,05	0,75	» Timansberg	—	350			» Välsäen	—	285	
19	20	1,30	0,90	» Klacka Lerum	—	380			» Snöbergshyttan	—	480	
20	25	1,55	1,30	» Striberg	—	500	16	0,85	0,60		430	
21	30	1,80	1,55	» Vikersvik (P)	—	544	19	2,55	1,80		430	
22	39	2,55	1,80	Från Nora	515	600	39	3,30	2,55		817	547

			Till Nora.....	—	—
			Fran Vikersvik.....	61 ¹⁵	84
43	2.80	1.95	Till Dalkarlsberg.....	63 ³⁵	99

				Till Nora.....	—	546	48	2,30	1,92	Till Vikorsvik(?).....	84	60
				Fran Vikorsvik.....	615	840				Till Nora.....		817
				Till Dalkarlsberg.....	632	950				Till Nora.....		600
48	2,80	1,92		Fran Dalkarlsberg.....		915				Fran Vikorsvik.....		838
20				» Söndergård.....		1015		54	3,45	2,40		1,00
30	5,60	2,40		» Valåsen.....		1225		62	3,95	2,70		1,04
40	4,30	2,98		Till Degerfors(G).....		1150		66	4,15	2,35		1,05
47	8,20	5,00	8,40					70	4,35	2,95		1,19
54				Afgrä österut.....		105		82	5,00	3,40		1,21
55				» västerut.....		83						
58				Silja.. ..holmen på gränden... till mellan silje stationer.								

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1

Tur- och returbiljetter. Vålande tre dagar, Sön- och helagsdag oräkande. Salles mellan alla stationer.															
R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Aug. 1891. Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. 6.															
Pris & enkel biljett.	Kilom.	Gt.	Pt.	Gt.	Pt.	Persondag	Pris & enkel biljett.	Kilom.	Gt.	Bl. tåg	Pt.	Persondag			
												*	x	D	
Dagligen.							Dagligen.								
11 III		11 III		11 III			11 III								
Fr. Rimbo (R).....		11 III		11 III			Fr. Stockholms Gå.....		11 III		11 III		11 III		
		11 III		11 III			2 Experi-fältet.....		11 III		11 III		11 III		

6	0,40	0,25	» Rø.....	452	715	317	—
8	0,50	0,35	» Sparren.....	×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Kærsta.....	518	737	341	—
			» Ekekojen.....	528	745	352	—

[illegible]

44	2,85	1,80	» Danderyd	720	917	540	—
47	2,85	1,90	» Mörby	—	—	—	310
51	3,10	2,05	» Stocksund	792	927	552	313
			» Ekstena	—	—	—	—

[illegible]

Vid Rimbo i förbin-	N:o 2	med tåg	Knutby alla dag.
delse stående tåg.	» 3	» »	Rimbo till Norr.
	» 4	» »	Upsala och Knutby.
	» 5	» »	Rimbo till Knutby.

	N:o	3	»	»	Knutby alla dagar och från Norrtelje sönedagar
Vid Rimbo i förbin-	»	4	»	»	Rimbo till Norrtelje.
delse stående tåg.	»	5	»	»	Upsala och Knutby.
	»	6	»	»	Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje sönedagar
Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 33½ proc. nedskattning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholm Östra och Rimbo.					
Fran Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna-Norrtelje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.					
Hotell med restaurang finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.					
A Stockholms Östra station är beredd tillfälle för resande att. mot särskild afgift, få till förvaring inlemma reskläder o. andra effekter.					
					Såväl enstaka eller afsejda.

140
230
307
405

Upsala—Lenna och Lenna—Nor

140	A	Teknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller ankomna.									
290		Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1891.									
309											
428											
444											
	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.		* Dagligen.	
		II	III	Perst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.	Fersat.	Bland. t.	
G.-t.	4 18										
528											
538											
		Percent. Fr. Stockh. t. Upsala.....		848	300	Från Norrtelje t.		N 8	N 4	N 6	N
		" till Upsala fr. Stockh.		1088	514	Mois.		618	618	618	618
								X	X	X	X

617	» till Upsala fr. Stockh.....	10 ⁰⁰
632	Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala.....	10 ⁰⁰
	» till Upsala fr. Stockh.....	11 ²⁵
		N 3

[illegible]

Bl. t.	21	1,30	0,8%	Lenna	120
Nr 17	26	1,60	1,0%	Almunge	118
—	33	2,00	1,3%	Faringe	189
—	28	2,30	1,5%	Kärfven	X

[illegible]

741	70	4.20	2.80	»	Synninge	740	350
757	76	4.60	3.05	»	Malsta	808	355
815	81	4.90	3.25	Till	Norrstälje		
830							

	70	4.20	2.80		Syninge	X	-	X	t. Stockholm fr. Upsala	—	316
876	76	4.60	3.05		Mälsta	X	358	—	Persent. fr. Upsala t. Stockholm	—	558
878	81	4.90	3.26	Till	Norrteje	X	—	—	t. Stockholm fr. Upsala	—	—
849											

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.23 f. m., 7.50 f. m. och 3.00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. t. Rimbo 10.53 f. m., 2.30 e. m. och 7.02 e. m.

Obs. Söknedgårdar till 1 September stå i Upsala tag Nds 7 och 8 i förbindelse med norrfrån kommande och norrut gående poststatshänske som till dess tillfälligt upphävs. Dessa tätorter utvisar hufvudsakligen genom ångvägn, hvarför större resgäster torde polettera till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller beföras gods af något slag på dessa tåg. Obs. Tåg till och från Upsala antingen till ett föregående eller efterföljande tåg, skiljas med 20 proc. nedslagnis, från Upsala och Norrteje till alla s. t. tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), skiljas med 20 proc. nedslagnis, från Norrteje.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköda och Ygea till Årsta och Ygea. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresan till Årsta och Ygea halva biljettköpen. OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköda och Ygea till Årsta och Ygea. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresan till Årsta och Ygea halva biljettköpen.

tioner, men från mellanstationerna endast till Uppsala och Norrtälje.
 Två barn mellan 3 och 12 år ers. 1/2 fram- och återresan betingad en tur- och returbiljett.
 ÖMS. Resande från biljetternas Årsta, Skölstå, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköpet. Tågen stannas vid ofvannämda hållplatser endast på gifver åkmat för att uppta och aflämnas resande.

S. Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örebrohus Dännemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1891.

Kil. Från Ockelbo.	Pris från Ockelbo.	Dagligen.				Kil. Från Upsala.	Pris från Upsala.	Dagligen.								
		Perst.						Perst.								
		Perst.	Perst.	Godst.	Bl. t.			Perst.	Perst.	Godst.	Bl. t.					
	II	III					II	III								

Dännemora—Harg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dännemora afgår kl. 12.30 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50
36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80	36	2,70	1,80	1,80	1,80	1,80
39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95	39	2,95	1,95	1,95	1,95	1,95

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dännemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.				Kilom.	Pris i biljett.	Dagligen.			
		I	II	III	IV			I	II	III	IV
5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25	5	0,50	0,25	0,25	0,25	0,25
17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85	17	1,30	0,85	0,85	0,85	0,85
30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50	30	2,25	1,50	1,50	1,50	1,50

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett från Borås.

II.

III.

0,55

0,55

1,85

0,80

2,20

1,20

2,95

1,75

Från Borås (d).....

» Fristad.....

» Borgstena.....

» Ljung.....

Till Herrljunga (C, e).....

826

240

515

857

314

549

116

386

611

944

408

632

1008

435

712

Bantågen stanna vid anhaltstationerna *Sparsjö* och *Mollaryd*

emottagande eller afsejande.

Dagligen.

N^o 1

N^o 3

N^o 5

826

240

515

857

314

549

116

386

611

944

408

632

1008

435

712

Pris & biljett från Herrljunga.

II.

III.

0,80

0,45

1,65

0,45

2,05

1,40

2,95

1,70

Från Herrljunga (C, e).....

» Ljung.....

» Borgstena.....

» Fristad.....

Till Borås (d).....

522

1045

724

522

1118

527

615

1164

841

681

1212

922

659

1240

920

endast på gifven signal för passagerares

Dagligen.

N^o 2

N^o 4

N^o 6

522

1045

724

522

1118

527

615

1164

841

681

1212

922

659

1240

920

Borås — Svenljunga (Kinds Haralds Jernväg) från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett

I.

III.

Uppgående tåg.

Från Svenljunga.....

» Saxdrega.....

» Hillared.....

» Roppered.....

Till Borås (d).....

512

1230

514

1207

600

111

626

184

720

220

Nedgående tåg.

Från Borås (d).....

» Roppered.....

» Hillared.....

» Saxdrega.....

Till Svenljunga.....

850

500

936

555

954

617

1006

622

1030

720

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågomytey eger rum.

Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg — Borås, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett fr. Warberg

I

III

8

14

19

45

48

51

55

73

76

78

0,50

0,85

1,15

1,90

2,10

2,50

3,10

3,80

3,85

4,35

4,80

0,35

0,80

0,80

1,35

1,40

2,05

2,05

3,55

4,05

3,05

Fr. Warberg (d).....

» Torås.....

» Derome.....

» Weddige.....

» Horred.....

» Sandholm.....

» Björkertorp.....

» Skene.....

» Kinnå.....

» Fristad.....

» Wiskafors.....

» Rydboholm.....

522

500

522

1130

540

522

1180

612

522

1139

622

611

1185

707

619

1205

721

634

1216

726

755

658

1231

822

840

708

1282

822

900

724

1287

902

927

747

118

922

955

759

125

922

10

Fr. Borås (d).....

» Rydboholm.....

» Wiskafors.....

» Fristad.....

» Kinnå.....

» Skene.....

» Derome.....

» Tofsa.....

Till Warberg.....

723

304

512

125

747

318

621

941

809

637

914

348

625

715

907

418

727

848

920

438

722

840

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

931

815

1240

93

Pricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1891

Ulrichehamns Jernväg, fran och med den 1 Juni 1891.											
Pris å biljett.		Lörd. Dag. utom Nö 1 Lörd.			Pris å biljett.		Lörd. Dag. utom Nö 2 Lörd.				
Kil.	I.	III.	Fr. Ulrichehamn	Nö 1	Nö 2	Kil.	I.	III.	Nö 2	Nö 4	
8	0,55	0,60	» Lena	542	745 215	8	0,65	0,40	» Asarp	740	
13	1,05	0,65	» Dalum	542	812 242	13	1,05	0,65	» Trädet	877	
17	1,40	0,90	» Blidsberg	602	890 300	17	1,40	1,00	» Blidsberg	875	
24	1,95	1,35	» Trädet	626	911 341	24	1,95	1,20	» Dalum	851	
29	2,35	1,65	» Asarp	644	929 359	29	2,35	1,45	» Lena	924	
37	3,00	1,85	T. Warfötta (H)	708	958 428	37	3,00	1,85	T. Ulrichehamn	948	

Bent. stanna vid Wist endast om resande finnes att uppgåta eller ådemna.
Täget stå i förbindelse med följande statångar från Warfötta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,45 f. m. samt t. Fönköping och Näsåp kl. 6,45 e. m. Biandag till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Fönköping och Näsåp kl. 12,15 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Multsfred, från och med den 1 Juni 1891.

[illegible]

slätt uttörrens fall en vikt af 10 kilogram (1 stället för 26 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördr resor endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

[illegible]

* Utgøres af ångvagn, som medtager resande (1 kl.) i mån af utrymme, men icke resgods.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1891.														
Pris & bilj.			Dagligen.			Omsd. o. Lörd. Nr 7	Pris & bilj.			Dagligen.			Omsd. o. Lörd. Nr 7	
Kul.	I.	III.		Nr 1	Nr 3		Nr 5	Kul.	I.	III.		Nr 2		Nr 4
Från Karlskrona (<i>K</i>)														
4	0,40	0,20		700	198	320	13	1,00	0,50		1000	395	—	16
7	0,50	0,25		711	146	381	25	1,90	0,95		1081	406	—	17
13	1,00	0,50		720	152	341	34	2,55	1,30		1101	438	—	18
19	1,45	0,75		786	208	400	45	3,40	1,70		1122	505	—	19
26	1,95	1,00		752	222	418	57	4,30	2,15		1146	534	—	20
32	2,40	1,20		808	287	488	68	5,10	2,55		1209	588	—	21
36	—	—		825	264	500	78	—	—		1227	614	602	22
46	3,45	1,75		900	324	587	85	—	—		1251	640	630	23
Från Wexiö (<i>W</i>)														
4	0,40	0,20		700	198	320	13	1,00	0,50		1000	395	—	16
7	0,50	0,25		711	146	381	25	1,90	0,95		1081	406	—	17
13	1,00	0,50		720	152	341	34	2,55	1,30		1101	438	—	18
19	1,45	0,75		786	208	400	45	3,40	1,70		1122	505	—	19
26	1,95	1,00		752	222	418	57	4,30	2,15		1146	534	—	20
32	2,40	1,20		808	287	488	68	5,10	2,55		1209	588	—	21
36	—	—		825	264	500	78	—	—		1227	614	602	22
46	3,45	1,75		900	324	587	85	—	—		1251	640	630	23

57	4,80	2,16	Till Emmaboda (i)	922	346	600	—	82	6,16	3,10	»	Holmsjö...
			Från Emmaboda	942	406	—	500	88	—	—	»	Näfragöl...

57	4,80	2,16	Till Emmanboda (4)	922	345	600	52	6,16	3,10	Römsåsa.....	134	728	727
			Från Emmanboda (4)	942	406					Näfragöl.....	150	748	761
69	5,20	2,60	Skruf.....	1011	429	525	95	7,16	3,60	Spjutsbygd.....	206	802	819
80	6,00	3,00	Lessebo.....	1040	459	520	101	7,60	3,80	Rödeby.....	219	817	827
89	6,70	3,35	Hofmanterp.....	1187	518	612	107	8,08	4,05	Thorskörs.....	226	828	836
101	7,60	3,80	Ärjd.....	1187	546	641	110			Sanna.....	232	834	846
114	8,35	4,30	Till wextås (7) (2)	1206	615	710	114	8,58	4,30	Till Karlskrona (7) (2)	235	838	846

Tår No 1 och 8 mötes i Spjutsbygd; No 1 och 2 i Hofmanterp; No 2 och 3 i Rödeby; No 3 och 4 i Lessebo; No 4 och 5 i Emmanboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med båt, eller med ångbåt. Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Eksjö och Karlskrona. Vid järnvägsstationerna kan man byta till tåg vid Emmaboda och Karlskrona.

Reande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskrona.
Reseflekt transporterats kostnadsfritt genom järnvägsnätet, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona.
Reande till Kalmar och Nybro-Säfsjöströms banor stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finns hotell med restaurang.

6. Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Tisdag, Onsdag, Fredag.	Kilom.	Pris å biljett.	Tisdag, Onsdag, Lördag.	Dagligen				
							1	2	3	4	
	I III	1	2	3	4	1	2	3	4		
		Från Kalmar	610	180	310	410		Från Emmaboda (h)	605	—	1220
		» Törnaby*	—	—	—	—	2	0,60	0,60	—	—
		» Smedby	681	148	330	430		» Lindås	613	—	1225
		» Trekanten	701	207	367	487	17	1,80	1,05	—	—
		» Börseryd*	—	—	—	—	27	2,05	1,05	—	—
		» Örsjö	728	284	481	581		Till Nybro (i)	732	—	1285
		Till Nybro (i)	748	241	487	—		Från Nybro	—	747	134
		Från Nybro	788	284	481	581		» Börseryd*	—	—	—
		» Örsjö	816	304	507	—	41	3,10	1,65	—	—
		» Björstorp*	—	—	—	—	50	3,75	1,90	—	—
		» Lindås	900	388	547	—		» Trekanten	—	859	228
		Till Emmaboda (h)	905	340	552	—	57	4,30	2,15	—	—
		Till Kalmar	—	—	—	—		» Törnaby*	—	—	—
		Till Kalmar	—	—	—	—		Till Kalmar	—	918	245

* Vid hjälpläserna Törnaby stanna tåg Nr 18, 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste ankomsten till hjälpläserna belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett.	Dagligt, utom Måndag, Fredag.	Måndag, Fredag.	Kilom.	Pris å biljett.	Dagligt, utom Måndag, Fredag.	Måndag, Fredag.

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

		I		III				I		III			
		Från Sjöföströmmen				№ 1		№ 1		Från Nybro (i)			
		» Målerås				520		120		» Brånahult *			
		» Örfors				600		1202		» Örfors			
		» Brånahult *				645		1240		» Målerås			
		Till Nybro (i)				X		X		Till Sjöföströmmen			
		» Tågen gåra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.				723		118		43			
17	14	1,05	0,55					15	1,15	0,60			
28	28	2,10	1,05					29	2,20	1,10			
43	43	3,25	1,65					43	3,25	1,65			

Obsq

1

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) $\times$	20	2,40	1,60	Från Karlshamn $\times$
2	1,00	0,60	» Grimsöf...	30	3,60	2,40	» Asarum...
3	1,40	0,80	» Torne...	40	4,80	3,20	» Svängsta...
4	1,80	1,20	» Ulfö...	50	6,00	4,00	» Hemsjö...
5	2,20	1,40	» Ålshult...	60	7,20	4,80	» Hofmansbygd...
6	2,60	1,60	» Ryd...	70	8,40	5,60	» Ryd...
7	3,00	1,80	» Hofmansbygd...	80	9,60	6,40	» Ålshult...
8	3,40	2,00	» Hemsjö...	90	10,80	7,20	» Ulfö...
9	3,80	2,20	» Svängsta...	100	12,00	8,00	» Torne...
10	4,20	2,40	» Asarum...	110	13,20	8,80	» Grimsöf...
11	4,60	2,60	Till Karlshamn $\times$	120	14,40	9,60	Till Wislanda (F, K) $\times$

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Karlshamn (A) $\times$	10	1,00	0,60	Från Sölvesborg...
2	0,40	0,30	» Gulberga...	20	1,60	1,00	» Sölvesborg...
3	0,50	0,40	» Rosenholm...	30	2,20	1,40	» Sölvesborg...
4	0,60	0,50	» Skärva...	40	2,80	1,80	» Sölvesborg...
5	0,70	0,60	» Nettraby...	50	3,40	2,20	» Sölvesborg...
6	0,80	0,70	» Johannishus...	60	4,00	2,60	» Sölvesborg...
7	0,90	0,80	» Edestad...	70	4,60	3,00	» Sölvesborg...
8	1,00	0,90	» Lefvalla...	80	5,20	3,40	» Sölvesborg...
9	1,10	1,00	Till Ronneby $\times$	90	5,80	3,80	» Sölvesborg...
10	1,20	1,10	» Ronneby Holsjö...	100	6,40	4,20	» Sölvesborg...
11	1,30	1,20	» Ronneby Holsjö...	110	7,00	4,60	» Sölvesborg...
12	1,40	1,30	» Ronneby Holsjö...	120	7,60	5,00	» Sölvesborg...
13	1,50	1,40	» Ronneby Holsjö...	130	8,20	5,40	» Sölvesborg...
14	1,60	1,50	» Ronneby Holsjö...	140	8,80	5,80	» Sölvesborg...
15	1,70	1,60	» Ronneby Holsjö...	150	9,40	6,20	» Sölvesborg...
16	1,80	1,70	» Ronneby Holsjö...	160	10,00	6,60	» Sölvesborg...
17	1,90	1,80	» Ronneby Holsjö...	170	10,60	7,00	» Sölvesborg...
18	2,00	1,90	» Ronneby Holsjö...	180	11,20	7,40	» Sölvesborg...
19	2,10	2,00	» Ronneby Holsjö...	190	11,80	7,80	» Sölvesborg...
20	2,20	2,10	» Ronneby Holsjö...	200	12,40	8,20	» Sölvesborg...

1. Sönd- och helgdagar gäller enkel biljet för från- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2. Skjuts att möta vid bantags ankomst till Karlshamn kan beställas per telefon från järnvägsstationen i Ronneby.
3. Bibana för godsträff till Källinge station.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Wislanda (F, K) $\times$	10	1,00	0,60	Från Halmstad (F, K) $\times$
2	0,40	0,30	» Målsköp...	20	1,60	1,00	» Skedda...
3	0,50	0,40	» Ryssby...	30	2,20	1,40	» Skedda...
4	0,60	0,50	» Gårdsby...	40	2,80	1,80	» Skedda...
5	0,70	0,60	» Tull Långby...	50	3,40	2,20	» Skedda...
6	0,80	0,70	» Från Do...	60	4,00	2,60	» Skedda...
7	0,90	0,80	» Angelstad...	70	4,60	3,00	» Skedda...
8	1,00	0,90	» Tull Bolmen...	80	5,20	3,40	» Skedda...
9	1,10	1,00	» Från Do...	90	5,80	3,80	» Skedda...
10	1,20	1,10	» Pilsbo...	100	6,40	4,20	» Skedda...
11	1,30	1,20	» Rydholm...	110	7,00	4,60	» Skedda...
12	1,40	1,30	» Västarp...	120	7,60	5,00	» Skedda...
13	1,50	1,40	» Lydholm...	130	8,20	5,40	» Skedda...
14	1,60	1,50	» Bäckskog...	140	8,80	5,80	» Skedda...
15	1,70	1,60	» Fjelling...	150	9,40	6,20	» Skedda...
16	1,80	1,70	» Nossby...	160	10,00	6,60	» Skedda...
17	1,90	1,80	Till Kristianstad $\times$	170	10,60	7,00	» Skedda...
18	2,00	1,90	Till Kristianstad $\times$	180	11,20	7,40	» Skedda...
19	2,10	2,00	Till Kristianstad $\times$	190	11,80	7,80	» Skedda...
20	2,20	2,10	Till Kristianstad $\times$	200	12,40	8,20	» Skedda...

Gårds Långby järnväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Gårds Långby (F, K) $\times$	10	1,00	0,60	Från Halmstad (F, K) $\times$
2	0,40	0,30	» Gårds Långby...	20	1,60	1,00	» Skedda...
3	0,50	0,40	» Gårds Långby...	30	2,20	1,40	» Skedda...
4	0,60	0,50	» Gårds Långby...	40	2,80	1,80	» Skedda...
5	0,70	0,60	» Gårds Långby...	50	3,40	2,20	» Skedda...
6	0,80	0,70	» Gårds Långby...	60	4,00	2,60	» Skedda...
7	0,90	0,80	» Gårds Långby...	70	4,60	3,00	» Skedda...
8	1,00	0,90	» Gårds Långby...	80	5,20	3,40	» Skedda...
9	1,10	1,00	» Gårds Långby...	90	5,80	3,80	» Skedda...
10	1,20	1,10	» Gårds Långby...	100	6,40	4,20	» Skedda...
11	1,30	1,20	» Gårds Långby...	110	7,00	4,60	» Skedda...
12	1,40	1,30	» Gårds Långby...	120	7,60	5,00	» Skedda...
13	1,50	1,40	» Gårds Långby...	130	8,20	5,40	» Skedda...
14	1,60	1,50	» Gårds Långby...	140	8,80	5,80	» Skedda...
15	1,70	1,60	» Gårds Långby...	150	9,40	6,20	» Skedda...
16	1,80	1,70	» Gårds Långby...	160	10,00	6,60	» Skedda...
17	1,90	1,80	» Gårds Långby...	170	10,60	7,00	» Skedda...
18	2,00	1,90	» Gårds Långby...	180	11,20	7,40	» Skedda...
19	2,10	2,00	» Gårds Långby...	190	11,80	7,80	» Skedda...
20	2,20	2,10	» Gårds Långby...	200	12,40	8,20	» Skedda...

Hälsjö—Karpalund järnväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Hälsjö (F, K) $\times$	10	1,00	0,60	Från Karpalund (F, K) $\times$
2	0,40	0,30	» Hälsjö...	20	1,60	1,00	» Karpalund...
3	0,50	0,40	» Hälsjö...	30	2,20	1,40	» Karpalund...
4	0,60	0,50	» Hälsjö...	40	2,80	1,80	» Karpalund...
5	0,70	0,60	» Hälsjö...	50	3,40	2,20	» Karpalund...
6	0,80	0,70	» Hälsjö...	60	4,00	2,60	» Karpalund...
7	0,90	0,80	» Hälsjö...	70	4,60	3,00	» Karpalund...
8	1,00	0,90	» Hälsjö...	80	5,20	3,40	» Karpalund...
9	1,10	1,00	» Hälsjö...	90	5,80	3,80	» Karpalund...
10	1,20	1,10	» Hälsjö...	100	6,40	4,20	» Karpalund...
11	1,30	1,20	» Hälsjö...	110	7,00	4,60	» Karpalund...
12	1,40	1,30	» Hälsjö...	120	7,60	5,00	» Karpalund...
13	1,50	1,40	» Hälsjö...	130	8,20	5,40	» Karpalund...
14	1,60	1,50	» Hälsjö...	140	8,80	5,80	» Karpalund...
15	1,70	1,60	» Hälsjö...	150	9,40	6,20	» Karpalund...
16	1,80	1,70	» Hälsjö...	160	10,00	6,60	» Karpalund...
17	1,90	1,80	» Hälsjö...	170	10,60	7,00	» Karpalund...
18	2,00	1,90	» Hälsjö...	180	11,20	7,40	» Karpalund...
19	2,10	2,00	» Hälsjö...	190	11,80	7,80	» Karpalund...
20	2,20	2,10	» Hälsjö...	200	12,40	8,20	» Karpalund...

Hörby—Hörby—Tollarp järnväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Hörby (F, K) $\times$	10	1,00	0,60	Från Hörby (F, K) $\times$
2	0,40	0,30	» Hörby...	20	1,60	1,00	» Hörby...
3	0,50	0,40	» Hörby...	30	2,20	1,40	» Hörby...
4	0,60	0,50	» Hörby...	40	2,80	1,80	» Hörby...
5	0,70	0,60	» Hörby...	50	3,40	2,20	» Hörby...
6	0,80	0,70	» Hörby...	60	4,00	2,60	» Hörby...
7	0,90	0,80	» Hörby...	70	4,60	3,00	» Hörby...
8	1,00	0,90	» Hörby...	80	5,20	3,40	» Hörby...
9	1,10	1,00	» Hörby...	90	5,80	3,80	» Hörby...
10	1,20	1,10	» Hörby...	100	6,40	4,20	» Hörby...
11	1,30	1,20	» Hörby...	110	7,00	4,60	» Hörby...
12	1,40	1,30	» Hörby...	120	7,60	5,00	» Hörby...
13	1,50	1,40	» Hörby...	130	8,20	5,40	» Hörby...
14	1,60	1,50	» Hörby...	140	8,80	5,80	» Hörby...
15	1,70	1,60	» Hörby...	150	9,40	6,20	» Hörby...
16	1,80	1,70	» Hörby...	160	10,00	6,60	» Hörby...
17	1,90	1,80	» Hörby...	170	10,60	7,00	» Hörby...
18	2,00	1,90	» Hörby...	180	11,20	7,40	» Hörby...
19	2,10	2,00	» Hörby...	190	11,80	7,80	» Hörby...
20	2,20	2,10	» Hörby...	200	12,40	8,20	» Hörby...

Kristianstad—Hälsjö järnväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0,30	0,20	Från Kristianstad (F, K) $\times$	10	1,00	0,60	Från Hälsjö (F, K) $\times$
2	0,40	0,30	» Kristianstad...	20	1,60	1,00	» Hälsjö...
3	0,50	0,40	» Kristianstad...	30	2,20	1,40	» Hälsjö...
4	0,60	0,50	» Kristianstad...	40	2,80	1,80	» Hälsjö...
5	0,70	0,60	» Kristianstad...	50	3,40	2,20	» Hälsjö...
6	0,80	0,70	» Kristianstad...	60	4,00	2,60	» Hälsjö...
7	0,90	0,80	» Kristianstad...	70	4,60	3,00	» Hälsjö...
8	1,00	0,90	» Kristianstad...	80	5,20	3,40	» Hälsjö...
9	1,10	1,00	» Kristianstad...	90	5,80	3,80	» Hälsjö...
10	1,20	1,10	» Kristianstad...	100	6,40	4,20	» Hälsjö...
11	1,30	1,20	» Kristianstad...	110	7,00	4,60	» Hälsjö...
12	1,40	1,30	» Kristianstad...	120	7,60	5,00	» Hälsjö...
13	1,50	1,40	» Kristianstad...	130	8,20	5,40	» Hälsjö...
14	1,60	1,50	» Kristianstad...	140	8,80	5,80	» Hälsjö...
15	1,70	1,60	» Kristianstad...	150	9,40	6,20	» Hälsjö...
16	1,80	1,70	» Kristianstad...	160	10,00	6,60	» Hälsjö...
17	1,90	1,80	» Kristianstad...	170	10,60	7,00	» Hälsjö...
18	2,00	1,90	» Kristianstad...	180	11,20	7,40	» Hälsjö...
19	2,10	2,00	» Kristianstad...	190	11,80	7,80	» Hälsjö...
20	2,20	2,10	» Kristianstad...	200	12,40	8,20	» Hä

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel billett till bländadtåg. Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afställningsdagen *inad*, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka ålaga 14 dagar, trondholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj-juni gälla resp. 14 och 30 dagar).

Tur- och returbillett *gäller* för *resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående *en* Näs 1 och 2).

Tur- och returbillett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetts *giltig-
afgår* från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbin-
dning med tåg till sist nämnda station.

Utskräckning af den tid, inom hvilken tur- och returbillett gäller för återresa, medgifves icke. Derest
vare af dylik billett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts
stid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stations-
undare anmäla, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls förning, tur- och returbiljetten få mot erläg-
ande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter
svarande afstånd utbytas mot en enkel billett för återresa.

Tur- och returbiljetter försälfas *dels* mellan samtliga stations järnvägs stationer inbördes, *dels* mellan
statbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Rundreschibletter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja
Ängt-Bolaget Södra Sveriges ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA**
KONUNG, ASSA, DROTNING, SOFIA, HYPERION och **RHEA**
yttra vägen samt Ängt-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **CERES**
ALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och **JUNO**
kanalvägen, sällas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord i fartygen samt hos
N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strandberg & C:o, Riddarholmen.

från	Stockholm, snälltåg dagligen	6 e. m.
till	Malmö, » »	7,15 f. m.
från	Stockholm, snälltåg dagligen	9,15 e. m.
till	Malmö, » »	12,55 f. m.
från	Kristiania, snälltåg dagligen	9 f. m.
till	Malmö, » »	7,20 f. m.
från	Göteborg, direkt ångare	5 e. m. Månd. och Fred.
till	Malmö, » »	6 f. m. Tisd. och Lörd.
	Helsingborg anlöpes då passagerare finnes dit.	
från	Göteborg, kustångare	4 f. m. Sönd., Tisd., Thorsd.
	Varberg, » »	10 f. m. » » » »
	Halmstad, » »	4 e. m. » » » »
	Helsingborg, » »	9 e. m. » » » »
	Landskrona, » »	11 e. m. » » » »
till	Malmö, » »	2 f. m. Månd., Onsd., Fred.
från	Malmö, sundsångare dagligen	7,35 f. m.
	» »	1,45 e. m.
	Malmö, Hallandsångare dagligen	11,15 f. m.
	Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	3 e. m.
	Lybeck, posttåg dagligen	6,40 f. m.
till	Hamburg, posttåg dagligen	8,35 f. m.
till	Berlin, posttåg dagligen	1,50 e. m.
från	Berlin, » »	8,30 f. m.
från	Hamburg, posttåg dagligen	3,20 e. m.
	Lybeck, Hallandsångare dagligen	5,15 e. m.
till	Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	7 f. m.
från	Köpenhamn, Sundsångare dagligen	10 f. m.
	Helsingborg, kurirtåg »	1 e. m.
	Göteborg, » »	7,25 e. m.
till	Kristiania, » »	6 f. m.
från	Köpenhamn, Hallandsångare dagligen	12 midd.
	Malmö, snälltåg dagligen	3 e. m.
till	Stockholm, snälltåg dagligen	7,5 f. m.
från	Köpenhamn, direkt ångare	12 midd. Tisdag
	Helsingborg, » »	4,30 e. m. Tisdag
till	Göteborg, » »	3 f. m. Onsdag
från	Köpenhamn, direkt ångare	12 midd. Fredag
	Malmö, » »	4 e. m. Fredag
	Helsingborg, » »	8 e. m. Fredag
till	Göteborg, » »	7 f. m. Lördag
från	Köpenhamn, kustångare	12 midd. Tisd., Thorsd., Lörd.
	Malmö, » »	4 e. m. Tisd.
	Landskrona, » »	7,30 e. m. Tisd. dir. Helsingst.
	Helsingborg, » »	12 e. m. Thorsd., Lörd.
	Halmstad, » »	4,30 e. m. Thorsd., Lörd.
	Varberg, » »	5 f. m. Fred., Sönd., Onsd.
	Göteborg, » »	9,15 f. m. Fred., Sönd., Onsd.
till	Göteborg, » »	2 e. m. Fred., Sönd., Onsd.

Rundresbiljetter och kombinerade direkt samt tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck säljas å statens järnvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
" **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
" **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och bekväm.

Denna linie trafikeras af de stora, nybyggda, med ovanlig komfort inredda och med stora midskęps liggande matsalonger, samt å öfre däck med röksalonger och damsalonger försedda **Hålländska postångarne.**

Intet ombüte tåttid. Utmärkta restaurationer finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

hann A. A. Aspegrens Efterf.; Malmö Thomée & Co; Landskrona C. M. Dillberg; Helsingborg Bernhard Bergh; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

2. **Skandinavienvien — Kontinenten.**
Snabbaste, bekvämate och billigaste routen till och från Kontinenten är
via Malmö — Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,
Hjulångarfartyg **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerande dagligen afgå:
från Malmö kl. 7.30 f. m.
från Stralsund kl. 1.30 e. m.

Karlslunda från och med 1 Juni			
Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania	kl. 9,00 f. m.	från Stockholm	kl. 6,00 e. m.
» Göteborg	» 10,15 e. m.	ank. Malmö	» 7,15 f. m.
ank. Malmö	» 7,20 f. m.	från do	» 7,30 e. m.
från do	» 7,35 p. m.	ank. Stralsund	» 3,47 p. m.
ank. Stralsund	» 3,00 e. m.	från do	» 8,25 p. m.
från Berlin	» 3,47 p. m.	ank. Berlin	» 8,25 p. m.
från Berlin	» 8,35 p. m.		

Berlin - Göteborg - Kristiania:		Berlin - Stockholm:	
från Berlin.....	kl. 8,45 f. m.	från Berlin.....	kl. 8,45 f. m.
ank. Stralsund.....	» 1,23 e. m.	ank. Stralsund.....	» 1,23 e. m.
från do.....	» 1,30 »	från do.....	» 1,30 »
ank. Malmö.....	» 9,00 »	ank. Malmö.....	» 9,00 »
från do.....	» 9,45 »	från do.....	» 10,10 »
ank. Göteborg.....	» 7,20 f. m.	ank. Stockholm.....	» 11,45 f. m.
» Kristiania.....	» 8,16 e. m.		

Direktå biljetter till de förmärsta platser på kontinenten säljas
 järnvägsstationen i Stockholm samt å fartygen hvarå jemväl bagage
 poettering verkstalles.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilomo.: I kl. 6 öre, II kl. 4, öre, III kl. 3 öre).
 för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:1, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställen öppna söndagard mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sökdagard från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägselse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

II kl. III kl.			II kl. III kl.		
Mellan Stockholm och Järna	12:—	8:25	Mellan Örebro och Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Rotebro	30:75	20:50	» d:o » Mosås	15:75	10:50
» d:o » Väaby	38:25	25:50	» d:o » Kumla	29:—	19:25
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—	» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Märsta	57:—	38:—	» d:o » Vretstorp	60:75	40:50
» d:o » Knista	75:75	50:50	» d:o » Åsbo	17:75	11:75
» d:o » Upsala	100:25	66:75	» d:o » Motala	8:25	5:50
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—	» d:o » Falköping	8:25	5:50
» d:o » Huddinge	23:25	15:50	» d:o » Göteborg	15:75	10:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—	» d:o » Jonsered	23:25	15:50
» d:o » Rönninge	45:75	30:50	» d:o » Lerum	30:75	20:50
» d:o » Saltskog	58:50	39:—	» d:o » Floda	42:—	28:—
» d:o » Södertelje	58:50	39:—	» d:o » Norresund	53:25	35:50
» d:o » Jerna	73:75	49:25	» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» d:o » Mälbo	90:75	60:50	» d:o » Mullsjö	49:50	33:—
» d:o » Gneta	100:—	66:75	» d:o » Habo	50:75	30:50
» d:o » Saltskog	8:25	5:50	» d:o » Bankeryd	17:75	11:75
» d:o » Simonstorp	36:50	24:25	» d:o » Tenhult	25:25	16:75
» d:o » Åby	14:—	9:25	» d:o » Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o » Fiskeby	10:25	6:75	» d:o » Hör	57:—	38:—
» d:o » Okna	23:25	15:50	» d:o » Åkarp	14:—	9:25
» d:o » Norsholm	36:50	24:25	» d:o » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Linköping	72:—	48:—	» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» d:o » Norsholm	38:25	25:50	» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Gistad	29:—	19:25	» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Linghem	17:75	11:75	» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» d:o » Malmslätt	12:—	8:—	» d:o » Alster	12:—	8:—
» d:o » Bankeberg	19:50	13:—	» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» d:o » Mantorp	34:50	23:—	» d:o » Knista	27:—	18:—
» d:o » Sya	40:25	26:75	» d:o » Bergebrunna	12:—	8:—
» d:o » Mjälby	49:50	33:—			

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje* i biljetten befunnen biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid *hvarje* resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljetten, som används för första resan, är giltig den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Resgods får medföras till 3 och 12 års ålder så färdas å en biljett.

Personafgifter från Malmö						Tur- or- retur- biljett galler:	Berlin—Malmö—Göteborg—Kri- stiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö— Berlin:
Enkel tur			Tur och retur					
I	II	III	I	II	III			
4,15			2,10	6,25		3,15 4 dygn	Bant. fr. Berlin kl. 847 f.m. Angb. » Stralsund » 180 e.m. » till Malmö » 900 » Bant. fr. Malmö » 945 » » till Billsholms gr. » 1121 » » » Hamstad*) » 220 f.m. » » Varberg*) » 432 » » » Göteborg*) » 720 » » » Trollhättan*) » 1008 » » » Fredrikshald*) » 346 e.m. » » Kristiania*) » 816 »	Bant. fr. Kristiania**) kl. 900 f.m. » » Fredrikshald**) » 125 e.m. » » Trollhättan**) » 742 » » » Göteborg*) » 1015 » » » Varberg » 1232 f.m. » » Hamstad » 240 » » » Billsholms gr. » 544 » » » Malmö » 720 » Angb. fr. Malmö » 785 » » » till Stralsund » 300 e.m. Bant. » Berlin » 822 »
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,00 5		*) Påföljande dag.	**) Föregående dag.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,00 6			
21,10	18,85	11,75	31,25	25,60	15,90 6			
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,80 7			
40,45	33,00	21,70	59,35	47,15	30,10 9			
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45 14			

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda järnvägars stationer *via Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar*, kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver *Gefle*.

De genomgående persontågen å *Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar* stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891.

(G. 17348)

Kortaste sjövägen till Kontinenten,
endast cirka 4 timmar dagresa.
Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hambu
och öfriga kontinenten.

Via Stockholm	kl. 620	e. m.	Afg. Berlin	kl. 820	e. m.
Via Gjedser - Warnemünde	»	»	» Hamburg Lyb. b. g. »	»	828
Ank. Malmö nästa dag kl.	715	f. m.	Via Warnemünde - Gjedser	»	»
Afg. do »	730	»	Ank. Köpenhamn	kl. 740	e. m.
Ank. Köpenhamn »	840	»	Afg. do »	»	810
Afg. do »	950	»	Ank. Malmö »	»	920
Via Gjedser. »	»	»	Afg. do »	»	1010
Ank. Berlin »	840	e. m.	Ank. Stockholm nästa dag »	1140	»
» »	857	»			

Afg. Stockholm	 kl.	9 ¹² e. m.	Afg. Hamburg Kithor.	kl.	10 ¹² e. m.
via Korsör—Wamdrup			via Wamdrup—Korsör		
Påföljande dag			Påföljande dag		
Ank. Malmö	 f	kl. 12 ⁵⁵ e. m.	Ank. Köpenhamn	 kl.	10 ⁰⁰ f. m.
Afg. do		1 ⁴⁵ p	Afg. do		1 ¹⁵ p
Ank. Köpenhamn		3 ¹⁵ p	Afg. do		12 ³⁰ e. m.
Afg. do via Wamdrup		8 ⁰⁰ p	Ank. Malmö		12 ⁵⁵ p
Påföljande dag			Afg. do		2 ⁰⁰ p
Ank. Hamburg Kithor		8 ¹¹ f. m.	Ank. Köpenhamn		3 ⁰⁰ p
			Påföljande dag		
			Ank. Stockholm		7 ⁰⁵ f. m.

Afg. Stockholm..... kl.	9 ¹⁵ e. m.	Afg. Hamburg Kithor	kl. 10 ¹⁵ e.
via Korsör-Kiel.		via Kiel-Korsör.	
Påföljande dag}		Påföljande dag}	
Ank. Malmö..... } 12 ⁵⁵ »		Ank. Köpenhamn.... } 10 ⁰⁰ f.	
Afg. d:o..... } 1 ⁴⁵ »		 } (11 ¹⁵ »)	
Ank. Köpenhamn..... } 3 ¹⁵ »		Afg. d:o..... } (12 ³⁰ e.)	
Afg. d:o via Kiel..... } 8 ⁰⁰ »		 } (12 ⁵⁵ »)	
Påföljande dag}		Ank. Malmö..... } 2 ⁰⁰ »	
Ank. Hamburg Kithor/ }	8 ¹¹ f. m.	Påföljande dag}	3 ⁰⁰ »
		Påföljande dag}	
		Påföljande dag}	

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e.
Söndagar kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 3, 6,30
8,10* e. m. Söndagar kl. 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten
* Ennæges Rute

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2 e. m. Söndagar kl. 9,45 e.
 » Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m. Söndagar kl. 12 natt

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

» Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m., 4 e. m. Söndagar kl. 12 natt

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m. Söndagar kl. 8 e.
Helsingör dagligen kl. 7 f. m., 2,30 e. m. Söndagar kl. 8,30 e.

b Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30 **, 4,30 e. m. Söndagar
7,30 f. m. och 12 natten.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtenssons expedition för Det Kongelige Dampskibsselskab*; i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*; i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*; i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

125. Jönköping—Visingsö.

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thors- dagar	Dubbelturen på Thorsdagar
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Från Jönköping... 10 f. m.
» Grenna.....	7,30 »	3,30 »	6,30 »	» Hanefors..... 10,45 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Gunneryd..... 11,25 »
» Gunneryd.....	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Röttle..... 12,10 e.m.
» Hanefors.....	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Grenna..... 12,30 »
Till Jönköping	10 »	6 »	9 »	Till Visingsö..... 12,55 »
	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fr., Lörd.			
Från Jönköping ...	4 e. m.	—	7,30 e.m.	Från Visingsö..... 4,30 »
» Hanefors.....	4,45 »	—	8,15 »	» Röttle..... 5 »
» Gunneryd.....	5,25 »	—	8,55 »	» Grenna..... 5,20 »
» Röttle	6,10 »	—	9,40 »	» Gunneryd..... 6,05 »
» Grenna.....	6,30 »	—	10 »	» Hanefors..... 6,45 »
Till Visingsö.....	7 »	—	10,30 »	Till Jönköping... 7,20 »

Dubbelturen på Thorsdagar, hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kust.

God restaurations finnes ombord.

Närmare meddelas i Grenna J. A. Samuelsson, i Jönköping A. Andersson, telefon 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarenhamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångfartyget **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår Söndagar från Mälarenhamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., återvänder från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Fördäck. 1,25. Till Sigtuna 1,25. Till Örsundsbro 2,50.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.

» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och

» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren

afgå omväxlande så väl från Stockholm som från Upsala hvarje dag.

Från Stockholm kl. 9 f. m.,

» Upsala kl. 9,10 f. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Onsdagar och Lördagar är tillfälle att bese Skokloster, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Fördäck. 2. Till Skokloster o. Upsala 1,25.

Tur och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala

afgå Ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson.

Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m., återvänder från Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Fraktgods emottages alla dagar.

Biljetter: Akterdäck och Salong enkel resa Kr. 1: 25.

Fördäck » » » » 0: 75.

Tur och retur, gällande för återresa under hela seglats-tiden: Akterdäck kr. 2, fördäck kr. 1: 25.

Nedsatt biljettpreis.

135. Stockholm (Mälarenhamnen)—Enköping.

Ångfartyget **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Vidare meddelas **Axel Christiernsson**. Telefon 22 67.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Akterdäck, Däck. 1,25.

Till Grönså..... 2. 1,50 1. Till Weppeby 2,50. 1,75 1,25.

» Staxhammar... 2. 1,50 1. » Haga..... 2,50. 1,75 1,25.

» Osterby..... 2. 1,50 1. » Enköping..... 2,50. 1,75 1,25.

» Håkås..... 2,50. 1,75 1,25.

136. Stockholm (Mälarenhamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgå Ångf. **STRENGNÄS** till vidare:

Från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Däck. 1,25.

Till Stallarholmen 1,50. 1. Till Björnsund..... 2,50. 1,50.

» Strengnäs.... 1,50. 1. » Eksjö..... 2,50. 1,50.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50. 1,75.

137. Stockholm (Mälarenhamnen)—Engsö.

med anlöpande mellanliggande stationer,

afgå Ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar; till Mälsåker Thorsdagar.

138. Stockholm (Mälarenhamnen)—Stallarholmen—Strengnäs

Ångf. **TYNNELÖ** afgår:

Från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m.

» Strengnäs » » 6,30 f. m.

Till Tynnelö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

Till Botholm (Åspån) hvar Thorsdag.

Från » » hvar Fredag kl. 4,30 f. m.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Däck. 1,25.

Till Stallarholmen 1,50. 1.

» Strengnäs.... 1,50. 1.

Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs 2,50. 1,75.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:

Från Stockholm Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4 e. m.

Från Vesterås Månd. kl. 9 f. m., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m.

Närmare meddelas **Nyman & Schultz** filial, Riddarholmen 7.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och onlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:

Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

» Vesterås Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.

Strengnäs anlöpes hvarje resa samt Stallarholmen och öfriga brygger på begäran.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och onlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.

Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanaltationer,

afgå från Stockholm ångfartygen:

SMEDJEBACKEN I, kapt. A. Svensson, Måndagar

FAGERSTA, » E. Hjerne, Tisdagar kl. 5 e. m.

PIUS, kapt. C. A. Bovin, Thorsdagar kl. 11,30 f. m.

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Fredagar

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström Lördagar kl. 5 e. m.

Återvänder från Smedjebacken:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, Tisdagar på f. m.

SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar efter af-

FAGERSTA, » E. Hjerne, Fredagar slutad

PIUS, » C. A. Bovin, Lördagar lastning.

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarna, medtagande fraktgods och passagerare.

Torshälla anlöpes på uppgående af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.) och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.)

Vesterås anlöpes på uppgående af **FAGERSTA** (Onsd. morgn.)

Öster-Säby anlöpes eventuellt af **SMEDJEBACKEN I**.

Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare.

Närmare meddelas:

i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13.

i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren.

PIUS och **FAGERSTA**, **SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3**, Allm. tel. 81 08.

Åvel Christiernsson, C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.

Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Fredagar efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanaltationer.

Fartygets tel.-nr 81 08.

Närmare meddelas **Axel Christiernsson**. Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer, afgår Ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.

Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

ÅNGBÅTSTURER.

141. Passageraretrafik.

Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kapt. I. Fr. Leiman, afgår från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,30 e. m.; återvänder från Smedjebacken hvarje Måndag och Fredag kl. 9 f. m.

Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med god restaurations, verkställer resan på cirka 22 timmar: anlöper (Strengnäs eventuellt), Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg och mellanliggande kanaltationer.

Tilläggningsplats: Mälartorget. Allm. tel. 23 06.

Vidare meddelas: Transportbolaget och C. O. Strindberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Akterdäck, eller hytt 5. Akterdäck med ligg-plats natt-tid i för-salongen. 4,25. För- och mellan-däck. 1,50.

Till Strömsholm .. 5. 4,25. 1,50.

» Hallstahammar .. 5,25. 4,25. 1,75.

» Skansen..... 5,75. 4,50. 2.

» Surahammar .. 6,50. 5. 2,25.

» Ramnäs..... 7. 5,50. 2,50.

» Seglingsberg .. 7,50. 6. 2,75.

» Wirsbo..... 8. 6,50. 3.

» Engelsberg..... 8,50. 6,75. 3,50.

» Söderbärke .. 9,50. 7,50. 3,25.

» Smedjebacken .. 10. 8. 3,50.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberg—Kärgrufvan, sid. 4, tab. M.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 9,45 f. m. (strax efter bantågets ankomst) och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Utersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Närmare meddelas **Nyman & Schultz** filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Fördäck. 2,50.

Tur & Retur .. 5. 4.

146. Stockholm (Mälarenhamnen)—Kungsör

anlöpande Tidö, Strömsholm och Öster-Säby

afgå Ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

» Kungsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Gods emottages Måndags-, Onsdags- och Fredags-e. m.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **AREBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.

» Arboga Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och onlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Akterdäck, Hytt, Försal. Fördäck. 1,50.

Till Kungsör..... 4. 3. 1,50.

Tur & Retur .. 5. 4. 2.

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TROGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:

Från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.

» Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddelas **Axel Christiernsson**, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafviken, Notholmen och Björksundet,

afgå Ångf. **ÖREBRO I**:

Från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Örebro Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II**, afven anlöpande Låppe, afgår:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Ödensbacken—Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Kungsör, Fiskeboda, Hampe-torp, Segersjö och (eventuellt) Luger. Återvänder från Ödensbacken Måndag kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm är: Salong, Akterdäck, Hytt, Försal. Fördäck. 1,50.

Till Kungsör..... 4. 3. 1,50.

Tur & Retur .. 5. 4. 2.

149. Skogstorp—Örebro

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:

Från Skogstorp till Örebro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.

» Örebro till Skogstorp Tisdagar och Thorsdagar kl. 7,30 f. m.

» Örebro till Låppe Fredagar kl. 7 e. m.

» Låppe till Skogstorp Lördagar kl. 2,30 f. m.

» Skogstorp till Låppe Lördagar kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmanson och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA**, kapt. I. O. ESKILSTUNA II afgår:

Naturer, alla dagar utom Söndagar,

från Stockholm kl. 11 e. m.

» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagurer

Från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd., kl. 3,30 e. m.

» Eskilstuna Sönd., Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.

Närmare meddelas **Nyman & Schultz** filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareavgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II är: Hytt enkel t. o. r. Salong enkel t. o. r. Däck enkel t. o. r.

Ängermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla dagar från Sollefteå kl. 7 f. m. från Hernösand kl. 3 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas. Fullständig restaurations finnes.

Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnas ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Båtgång från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m. och till Ånundsjö hvarje dag kl. 8,30 f. m. samt anländer till Sollefteå från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med båt från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsjö och åter på dagen. Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.

Genomgående biljetter från alla platser å Ängermanelfven till Stockholm per ångare **ÄNGERMANLAND** och **HERNÖSAND II** säljas ombord. Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand **Fr. Ramström**.

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN** kapt. A. Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå med anlöpande af mellanliggande stationer alla söndagar kl. 8 f. m. och från Sollefteå till Hernösand kl. 3,30 e. m.

Fullständig restaurations finnes.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyländ—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyländ till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyländ kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktkods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ängermanelfven.

God restaurations finnes ombord.

Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Reseturer för

ångf. **FÄRIK STÅL**,

kapt. Claes Vedholm.

Från Sollefteå Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
» Sundsvall Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Sundsvall samma dagar kl. 12 midd.
Ankomst till Sollefteå kl. 8 e. m.; till Sundsvall kl. 4 e. m.
Vistelsen i Hernösand 1½ å 2 timmar.
Direktaste och bekvämdaste lägenhet Sundsvall—Sollefteå.
Fartyget är särdeles bekvämt inrett för passagerare.
God restaurations finnes ombord.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg.	Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
		1124	900	1020	335 814
Afg.	Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		730	1000	1200	622 1022
Ank.	Helsingborg (svensk tid).....	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		500	1030	1230	622 1022
Helsingör—Helsingborg.					
Bantåg afg.	Helsingborg (vestkustb.)	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		—	—	100	714 1022
Helsingör—Helsingborg.					
Bantåg ank.	Helsingborg (vestkustb.)	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
		606	810	1100	340 820
Afg.	Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
		620	835	1110	400 840
Ank.	Helsingörs hamn (dansk tid).....	e. m.	e. m.	e. m.	e. m.
		630	845	1120	410 850
Helsingör—Helsingborg.					
Ank.	Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
		940	1120	135	622 1114
Biljettpris: Salongsplats kr. 0,60. Tur och retur 1,00.					
Dicksplats » 0,25. » » » 0,50.					
Restaurations ombord.					
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.					

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 522 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 1022 Fm., i Korsör ca Kl. 522 Eftm.
Fra Korsör ca Kl. 1122 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

329. TILL KINNEKULLE!
Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Sunnana—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnana—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångfartyget **KINNEKULLE**,

kapt. Pontus Törnebohm,

som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thor.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad.....	1030	—	1120 (reg. dag)	—	—	1030
» » Lidköping.....	—	600	920	—	—	—
Anlöp. Bromö.....	300	—	320	—	—	—
Ank. till Mariestad.....	400	—	520	—	—	—
Afg. fr. Do.....	600	—	620	—	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck).....	820	—	800	—	—	—
» Do (Hellekis).....	—	740	820	—	—	—
Ank. till Lidköping.....	—	920	—	—	—	1230
Afg. fr. Do.....	—	—	900	—	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck).....	—	—	1030	—	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Hellekis).....	—	—	1130	—	—	—
Ank. till Sunnana.....	—	—	300	—	1100	—
Afg. fr. Do.....	—	—	320	—	320	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck).....	—	—	620	—	620	—
Ank. till Lidköping.....	—	—	820	—	820	—
» » Mariestad.....	—	—	500	—	—	230
Afg. fr. Do.....	—	—	600	—	—	330
Anlöp. Bromö.....	—	—	700	—	—	400
» » Kristinehamn.....	—	—	1100	—	—	—
Ank. till Karlstad.....	—	—	300	—	—	920
Afg. fr. Do.....	—	—	1120	—	—	—

1 Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.

2 Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens afgång.

Passagerare-Samtrafik

med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranter, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnana, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle. Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den bekväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnana, som ångf. »Kinnekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls regulier förbindelse af ångarne »Olav» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på ca 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnana—Fredrikshald på ca 14 timmar.

Gods-Samtrafik

mellan Venerns och Vetterns hamnar.

Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Byglia, Vestergrötland och Småland hvarigenom gods befördas mot billig frakt.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restaurations finnes ombord.

Salong för fördräckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping **Alfr. Jubel & Co.** Råbäck **Sven Törstenson**, Mariestad **A. Hemberg**, Bromö **Fr. Blom**, Kristinehamn **C. Nyström**, Karlstad **J. H. Lindberg** samt i Sunnana **Stationsinspektoren**.

Hötel **KINNEKULLE**, postadress: Hellekis,

cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restaurations och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anländer med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbohm, finnes att köpa i hvarje välorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika—Sefle.
Passagerareångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsefve alla dagar utom Söndagar från Sefle till Arvika kl. 6,30 f. m.
» Arvika till Sefle kl. 3 e. m.
Vidse meddelar **Teodor Trævang**, Arvika.
På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder, fästes resp. turisternas och resandes uppmärksamhet.

334. Frykensjöarne.
Post- och passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar. Från Sunne kl. 5,15 f. m. och anländer till Fryksta före person-tågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.
Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.
Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil. Tur och returbiljetter säljas.
Restaurations finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerareångfartyget **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.
Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m.
» » Sunne » » 9,45 » och anländer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4 e. m.
Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restaurations finnes ombord.
Obs. Examinerade befälshafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har ett uppvärdnat naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. Kinda Kanal.
Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Oederörona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Månd. o. Lörd.	Thor.	Söndagar	Tisd.	Fred.
från	från	från	från	från
Linköping 7 f. m.	7 f. m.	Hörn 6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.
Hofvörslund 11 »	11 »	Hycklinge 6,40 »	6,40 »	5 »
Brokind 12,30 e. m.	12,30 e. m.	Björkfors »	7,50 »	—
Rimforsa 1,20 »	1,20 »	Hofby 8 »	9 »	7 »
Hofby 2,50 »	2,50 »	Rimforsa 9 »	10 »	8 »
Björkfors »	3,30 »	Brokind 9,30 »	10,30 »	8,30 »
Hycklinge 4 »	fr. Horn 5 »	Hofvörslund 11,30 »	12,30 e. m.	10,30 »
till Horn.	till Hycklinge.	till Linköping.		

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thor.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
Restaurations ombord.

340. Sjöen Sonnen.
Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår under Juli och Augusti från Sonnen station kl. 8 f. m.
Måndagar till Bålnäs, Sanna, Sikkult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sanna, Håredal, Bålnäs och Sonnen.
Thor.

.....	24	Slaskeboda	46	Tappström	11, 13	Vestervik	33, 37
.....	24	Smidslåtten	5	Tegelungen	33, 37	Vesternär	33
.....	53	Smidsudden	5	Tegeligen	33	Vestra Eladal	32
.....	53	Små-Ådalen	3	Tegeln	51	Vettershaga	46
.....	53	Sma-Drögen	54	Tenö	39, 41	Vettersö	46
.....	26	Sofseberg	3	Thorshill(Stadevall)	49	Viggbyholm	30
.....	33, 37	Sofö	5	Tidarn	49, 51	Vikings, lilla	36
.....	53	Spillersboda	45	Tivoli	37	Vikings, stora	36
.....	29	Spjällåsen	45	Torfastahallen	44	Vikingsåsen	26
.....	53	Spårsborg	13	Torjöv	49, 51	Vikingsborg	35, 36
.....	1	Stafsån	55	Tollare	52	Vikingshill	49, 51
.....	50, 51	Stegsund	46	Oppadnen	52	Vikingsåsen	11, 12
.....	29, 30	Stensbroet	2	Torsberg	30	Vimret	58, 51
.....	29, 30	Stensbrottet	2	Torsby	49	Vreta	39, 41
.....	41	Singen	5	Torshall	36	Väsa (Runmarö)	53
.....	55	Stenhammar	13	Torsnas	29, 30	Vårby	30
.....	55	Stensvik	42	Torsvik	29, 30	Vårdvik	41
.....	55	Stensåsen	29	Torsvik	29, 30	Vårholm	41, 42
.....	9	Sticklinge	29, 30	Tranar	55	Vällinge	5
.....	9	Stjertnas	12	Tranholm	29, 33	Väsa (Kapsudden)	5
.....	46	Stockby (Runms)	56	Tranebo	33	Vänör	57
.....	23	Stollåsen	13	Tranebo	27	Väringsö	45, 46
.....	46	Storholmen (Vårt)	29	Tycko	44		
.....	33	Grisslingepå	55	Tyngtorp	29, 31	Ytterby	45
.....	33	Stumföberg	49	Tynning	53	Yttringe, östra	34
.....	52	Stromåra (Väst)	55	Tyringe	29, 30		
.....	35	Öst gård	55	Tyska botten	10, 14	Zettjösa	29, 30
.....	11, 15	Stromma kanal	55	Ticka udden	52		
.....	29	Stubbena	23	Ticka udden (Djur- gård.)	27, 28	Ädö	3
.....	41	Stureåsen	15			Äkers sluss	44
.....	46	Styreåsen	6, 16			Vårdby bro	44
.....	46	Styrhansbolmen	30	Udden	52	Älksåsen	57
.....	46	Ståket (Baggens)	52	Ufrik	52	Älsten	11, 14
.....	35, 50, 51	Ståket (Almare)	10	Ufrik	52		
.....	33	Sundbyberg	33	Ufrik	52	Ängesholm (Ekås)	50
.....	34	Sundbyberg	2	Ufrik	52	Ängshyddan	35, 50, 51
.....	33	Sundsudda	14	Ufrik	52	Äppelken	45
.....	50, 52	Svalns	30	Ufrik	52		
.....	50, 51	Svalns (Må)	30	Ufrik	52		
.....	33	Svartsö	42	Ufrik	54	Öfverby	41
.....	33	Svartvik	2			Örsundet	53
.....	33	Sveden	33, 36	Vadholma	36	Örså	42
.....	33	Svendså	29	Vadstadsrudde	27, 28	Östauvik	53
.....	55	Sågtorp	36, 52	Vallersvik	45	Östamå	45, 46
.....	55	Såby	13	Vasholm	39, 40	Österby	11, 14
.....	12	Sälyholm	13	Vaxholm	39, 40-42, 44	Österdal	13
.....	14	Såtra (Såls)	33, 37			Östergården	53
.....	36	Såttåsen	3	Vegabryggan	39, 40	Ostervik	58
.....	41, 42	Såttåsen	3	Velamsund	39, 40	Oster Lagnö	46
.....	41, 42	Såttåsen	3	Vellings	6, 15	Ostervik	62, 53
.....	41, 42	Södergården	55	Vestnholm	14	Osterås	12
.....	33	Söderås	49	Vestnholm	14		
.....	33	Söderås	49	Vestnholm	14		
.....	6, 15	Tahti	29, 30	Vester-Lagnö	46		

Stocholms-vernåm — (velansund)

Ängf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Från Stockholm och Karl XlIs torg till
Mörtnäs:
Söndagar kl. 9,15 m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Lör-
dagsafnär kl. 8,15 e. m. samt helgria
Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.
Brdagsafnuren anlöpss ej Mörtnäs.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 8 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvig
Lördagsafnär kl. 6 e. m. samt helgria
Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stads-
vall.

0. Ängf. THORSBETJÄRD, kapt. Herman Berg:
Från Stockholm och Bomslupstrappan vid
Skeppsbron till Stockholm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgria Tisd.
och Thorsd. kl. 9 e. m. till Betsede.
Från Betsede till Stockholm:
Lördagsafnär kl. 6,45 e. m.
Söndagar kl. 8,30 e. m.
Söknedagar kl. 6,25 f. m. samt helgria
Tisd. och Thorsd. kl. 6 e. m. från
Betsede.

1. Ängf. NYA VELANSUND, kapt. Ferd. Lundholm, afgår:
Från Stockholm och Bomslupstrappan
till Lagnö:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Från Långsunda till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Från Lagnö till Stockholm:
Söknedagar kl. 2,30 e. m.

2. Stockholm (Gustaf III:s staty) — Gustafsberg.
Från och med Lördagen den 6 Juni afgår ångfartyg GUSTAFSBERG I, II, IV och
genom Skursund och Baggenstråket:
till Gustafsberg Söknedagar kl. 8 och 11½ f. m. samt 2,30½ 5,15, 7½ och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10½ & 3½ och 11 f. m. samt 1,30, 4½, 7 och 10 e. m.
till Fisksåtra Söknedagar kl. 3½ e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
till Kilevikens Söknedagar kl. 3,15½ e. m.
till Saltsjöbaden Söknedagar kl. 12 midd. samt 4,15 e. m.
till Stockholm:
Från Gustafsberg Söknedagar kl. 5,45, 7½, 7,30½ och 10 f. m., 1, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8, 11½ f. m. samt 1,15, 4, 6½, 8½ och 9 e. m.
till Fisksåtra Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 4 e. m. Söknedagar kl. 10½ e. m.
till Kilevikens Söknedagar kl. 5,45 f. m.
till Saltsjöbaden Söknedagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (i förening med 6-turen från
Gustafsberg).
Anlöpss: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra
Ekedal och Klippudden.
Anlöpss äfven Dufnäsvisken.
» Kilevikens.
Anlöpss: Kristinedal, Klinten, Skuru, Mariehäll, Dufnäs, Tollare, Östervik, Lennersta,
Johanneshög, Södra o. Östra Ståket, Skogss och Gustafsvik.
Anlöpss Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Dufnäs och
Dufnäsvisken.
Anlöpss: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogss, Södra Ståket, Gammel-
udden, Lennersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
Anlöpss: Dufnäsvisken, Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten
Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

**3. Stockholm (Gustaf III:s staty) — Nämde — Örsundet —
Runmarö**
afgår Ängf. GUSTAFSBERG III:
Från Stockholm:
till Tyresö, anlöpss Saltsjöbaden, hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
till Runmarö, anlöpss Nämde, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpss Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Örsundet kl. 8,45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 7 Juni.
Från Dalarö hvarje Söndag kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar
och med den 14 Juni.
Till Stockholm:
från Tyresö, anlöpss Saltsjöbaden, hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
från Runmarö, anlöpss Nämde, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar
kl. 3,30 f. m.
från Runmarö, anlöpss Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från Örsundet kl. 8,45 e. m. hvarannan Söndag från och med den 7 Juni.
Från Nämde kl. 4,45 e. m., anlöpss Björkvik på Ingårn, hvarannan Söndag från
och med den 14 Juni.

54. Stockholm (Södra Blasieholmsh. —) Dalarö — Nynäs.
Ängf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM afgår från Södra Blasieholmshamnen till Dalarö
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fre-
dagar kl. 10,15 f. m. samt Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 40 e. m.
Från Dalarö hvarje Söknedag kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar
och Lördagar kl. 9 f. m.
Till Nynäs utsträckss resorna Måndagar, Onsdagar och Fredagar med turen från
Stockholm kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Söndagar:
Till Dalarö kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 7 e. m.

**55. Stockholm (Räntmästaretrappan) — Stafsnäs — Djurö —
Sandhamn**
afgår Ångfartyget STRÖMMA KANAL hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. till Sandhamn samt
äfvardagar hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m. Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från
Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården — Ulriksdals allé
(angående mellanliggande ställen).
afgår Ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30
e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt
undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna
från Ulriksdals Allé, som afgår till Sandhamn.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.
OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tillsvärdade Söndagar extra Ångslup från Stall-
mästaregården hvarje half timma fr. kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé
hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården — Ulriksdal — Tegelhagen,
anlöpss Haga, Tivoli, Åkistan, Stobky och Stockund samt de vid Edsviken mellan
eisträndna station och Tegelhagen beliggna ställen afgår Ångslup från BRUNSVIKEN till
vidare:
Söknedagar:
från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
OBS. Thorsdagar från Stallmästaregården kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. utsträckss Söknedagar

från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15 och 7.15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje
Ängf. SÖDETELJE afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 8.30 f. m. och 11 e. m.
» Södertelje kl. 8.15 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.
Ängf. RAGNHILD afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 7 e. m.
Fördäck 1 krona tur och retur.
Öfverdäck och salong 1: 50 tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.
Ängf. NYA SÖDETELJE afgår Söndagar från Riddarholmen
kl. 9 f. m. åter från Södertelje kl. 7.30 e. m. Pris fram och åter 1 kr.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)
afgår ängf. AROS från Riddarholmen Söndagar kl. 9.15 f. m. samt åter
vänder kl. 6 e. m.
Biljetter Å: 1: 50 säljas om bord.
Hytter få begagnas mot särskild afgift efter tillsägelse hos befäl-
hafvaren.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 11.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm
afgår ängf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje
Torsdag kl. 9.15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4.45 e. m.
Biljetterna: Tur och retur: 1sta plats 3 kr., 2dra plats 2 kr.

