SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 28. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 11 Juli 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » P
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » z
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
D:o —Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Marlestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Nås—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yärtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Örrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » k
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Wittsjö—Hessleholm » 7 » p
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga ... I
Adolfsberg ... E
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antnäs ... 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... l
Arvika ... G, 330
Åsarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund J, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Bergs slussar 119—121
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergvik ... ä
Berlin 1, 2, 5, 6, 231
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... P
Billeh:s grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... z
Bjerlöf ... l
Bjernum ... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björketorp ... d
Björkfors ... 336
Björksundet ... 148
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö sund ... 8, 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Å
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k, 301
Bollnäs ... A
Bordeaux ... 85
Borensberg 119—121
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 71, 72, 218, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Botholm ... 138
Boxholm ... F
Brasilien ... 350
Breared ... k
Bredaryd ... u
Bredgrind ... K
Bredgårdstorp ... P
Brodsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 82, 350
Brevik ... f
Brevik (Oxelösund) 72, 78, 116, 117, 120, 121
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brokind ... 336
Bromö ... 329
Bromölla ... k
Brovallen ... A
Broxvik ... 268
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bufvenäs ... 198
Burgsvik ... 71
Butle ... z
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39, 267
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bälsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckaskog ... k
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal 211
Dalum ... e
Danderyd ... R
Dannemora ... S
Dannäs ... 301
Defvelstorp ... m
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken. W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 197
Djurmo ... Y
Djursholm (Villastad) ... ö
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Dofversterp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edefors ... 266
d:o öfre ... 266
Edestad ... k
Edsvalla ... X
Egeby ... l
Efveröd ... l
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 137
Ekedalen ... I
Ekestad ... l
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Ellös ... 197
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 141, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 135
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Espö ... m
Etelhem ... z
Experimentalf:t. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagersta ... 140
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil 197, 198
Fjelkinge ... k
Fjellbacka ... 199
Fjordingslöf ... r
Fjäråsa ... t
Flen ... C, F, N
Flisby ... F
Floda ... C
Florön ... 198
Flosjöhyttan ... P
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... ä
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f, Å
Forssaström ... Å
Forsvik ... 120
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... ä
Fredrikshall. v, 198
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 8—10, 13, 24
Fårhult ... Å
Fårösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gantofta ... o
Gastsjön ... y
Gefle S, T, 14—16, 18, 19, 24, 39, 219, 262, 263
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislöf ... s
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5, 6
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottenvik ... 268
Grafudden ... 148
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Grangärde ... 261
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 199
Grefvie ... t
Grenna 121, 123, 125
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grubban ... 266
Grums ... X
Grundsund ... 197
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... 70, 268
Gryt ... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränsö ... 268
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... k
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ... 125
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg (badort) ... 198
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... q
Gåfvetorp ... F
Gårrö ... l
Gällö ... A
Gårds Lyngby ... l
Gårsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 197—245
Götened ... Ö
Habo ... H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Hallstahammar ... 140
Halmstad k, t, u, 79, 218, 231
Hamburg 1, 5, 6, 68, 69, 230, 231
Hammar ... l
Hampetorp ... 148
Hanefors ... 125
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13, 24
Hargshamn ... S, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hävre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Heden ... 266
Hedensberg ... M
Hedunoret ... 266
Helgum ... y, 264
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad ... Z
Helleviksstrand ... 197
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 5, 76, 79, 218, 228, 231, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör 5, 204, 305
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 219, 262, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 8, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsunoret ... X
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo I, 121, 122, 123
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hoby ... k
Hofby ... 336
Hofmantorp ... h
Hofmansbygd ... k
Hofsta ... M
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 336
Hoije ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 36, 267
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... l
Horten ... 200, 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ä, 19, 23, 24, 219, 262, 263
Hufvudsta ... M
Hull ... 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hurfva ... m
Husbyfjöl. 120, 121
Husum ... 33, 36, 267
Hvalstad ... Å
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hycklinge ... 336
Hybo ... ä
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hällsta ... N
Hällsviken ... 112
Häredal ... 300
Häsjö ... y
Häslöf ... s
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121, 122, 123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... ä
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Höje ... W
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsinge ... m
Hönsäter ... 329
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträdo ... t
Insjön ... Y, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsberg ... 268
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordberga ... m
Jordfallet ... X
Jularbo ... A
Jula ... Ö
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 123, 125
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallinge ... k
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 76—79, 218, 219, 268
Kantorp ... C, F
Kapelshamn ... 71
Kapelskär ... 9
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg D, 120
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 76, 78, 79, 218, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 76—79, 218, 219
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ... m, s
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Klädesholmen ... 197
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... k, l
Kristiania G, 79, 199, 200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 146—148
Kylinge ... k
Kyrkesund ... 197
Kåge ... 36, 267
Kägeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ... 70, 268
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Käringön ... 197
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården ... Ö
Köpenhamn 1, 5, 6, 77, 78, 204, 228—231, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 31, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen. 9
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 76, 79, 218, 219, 228
Lannaskede ... g
Lannaskede brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y, 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I, J
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... 53, 58
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 120, 210, 329
Lidnäs ... F
Liljeholmen ... C, F
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 19, 24
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 6, 93, 242
Loo ... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O, 261
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... O
Luleå 36, 39, 262, 266, 267
Luleå elf ... 266
Lund ... F, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunger ... 148
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 6, 64, 231
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil 197, 199, 200
Låka ... 197
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långed ... 211
Långsele ... y
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löräng ... A
Mala ... p
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 76—79, 83, 93, 218, 219, 227, 228, 231
Malmön ... 197
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... E
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamn ... 40
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad . Ö, 120, 210, 329
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand 197, 199
Marum ... 10
Marsvinsholm ... m
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y, 260
Morgongåfva ... A
Moritzberg ... 268
Morshyttan ... A, K
Mosås ... E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkfors ... W
Munksund ... 39
Munktorp ... M
Myra ... W
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Mälsåker ... 137
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörby ... R
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Neva ... U
Newcastle ...
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 300
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71, 76, 116, 117, 120, 218, 268
Norrtelje R, 8, 9
Norrtuli ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Å, 118—121
Nosaby ... k
Notholmen ... 148
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28, 29, 267
Nystad ... 40
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... k
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö F, H, f, u
Näske ... 31
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197
Nöcke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Oforsen ... U
Okpa ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 8, 10, 13
Ortala bruk ... 24
Ortala lund ... 13
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 72, 76—79, 218, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 72, 78, 116—121
Oxie ... m
Paris ... 6
Parteboda ... x
Partilled ... C
Persberg ... U
Persbergs grufvor U
Perstorp ... p
Petersburg S:t. 52
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39, 262, 267
Piras brygga ... 24
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prestqvarn ... Ö
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik ... 218
Qvarsebo ... 116
Qvicksund N, 141, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Raneberg ... 198
Ransta ... M
Rathan ... 36, 267
Raumo ... 40
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 336
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... k
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Rogslösa ... I
Roma ... z
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Ronöholm ... 13
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... v
Rostock ... 5
Rotebro ... A
Rotterdam ...
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Råbäck ... 329
Råbäcken ... 266
Råda ... W
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ... R
Röaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... 1
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k
Röttle ... 125
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 18, 24
Sandbäck ... k
Sandhem ... L
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 148
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sem ... A
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36, 267
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Siljansnäs ... 260
Simeå ... A
Simlinge ... s
Simonstorp ... F
Singö ... 13, 24
Sissebäck ... k
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjön Bolmen ... 301
Sjön Siljan ... 260
Sjön Sommen ... 300
Sjön Vettern ... 123
Sjöstorp ... I, J
Sjötorp ... 120
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skara ... Ö, b
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgårde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster 131, 132
Skopesund ... 197
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skuthamn ... 39
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärhamn ... 197
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 12, 24
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... l
Smedby ... Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141, 144
Smedstorp ... n
Smålandsstenar. u
Smögen ... 197, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Solleftеå ... y, 28—31 267
Sollerön ... 260
Sommen ... F, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Stabbarp ... o
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen 136, 138 139
Stallmästaregn. ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund 197, 198
Sterbsnäs ... 10
Stettin 56—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... F
Stockholm ... 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ... R
Stockvik ... 197
Stora Tuna ... Y
Storbacken ... 266
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strengnäs 136, 138, 139, 141, 145, 150
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 120, 210
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs ... Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ... ä,
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... z
Stäfvesjö ... m
Stäfvie ... s
Stäk ... 268
Stäket (Almare) M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ... M
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsjön ... W
Sundsvall x, 19, 24—31, 39, 219, 262, 263, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 261
Sunnanå ... v, 329
Sunnaryd ... 301
Sunne ... 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågen ... U
Sågmyra ... T
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120, 121, 123
Waggeryd ... u
Wakern ... U
Walbo ... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallby ... s
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wankifva ... p
Wansbron ... U
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 231
Vargön ... 209
Warnemünde ... 5, 6
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120 209, 210
Werkebäck ... Å, 70
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Westanhede ... K
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 78, 79, 268
Westerås M, 139, 140
Westgärde ... T
Westraby ... t
Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f
Wingåker ... C
Winninga

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	✕	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 56
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←✕	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 48	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 18	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 06	3 08	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3 00	Bl. tåg	7 08	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	—	7 30	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 50	8 29	—	8 17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simed	✕	✕	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12	—	8 57	—			
						Löräng	✕	✕	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 02	9 37	—	9 18	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	8 28	✕10 05	—	✕ 9 42	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	9 58	—	4 55		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	10 11	—	5 20		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17	—	10 49	—	6 13		
						Nybo	—	✕	—	—	—	✕		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01	—	11 27	—	7 17		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45	—	—	—	8 12		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1 21	Bl. tåg	12 32	—	9 13		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 40		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) 🏨	Lörd.	✕ 2 00	II III	1 04	—	10 05		
						Från Ånge	6 00	—	2 20	1 23	—	—	Godståg	
						Dysjön	✕	—	✕	—	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	7 13	—	✕ 3 30	2 31	—	—	II III	
						Från Bräcke	7 21	—	4 00	2 43	—	—	12 45	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 45	—	4 25	—	—	—	1 20	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	8 14	—	4 55	3 31	—	Bl. tåg	2 05	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 48	—	5 31	4 04	—	№ 274	2 45	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 26	Godståg	6 11	4 41	Bl. tåg	II III	3 25	
						Torvalla	✕	№ 482	✕	—	№ 272	Onsd. o	✕	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9 55	II III	6 40	5 10	II III	Lörd.	4 00	
						Från Östersund	—	11 05	—	—	5 20	4 30		
						Östersund, vestra	—	✕	—	—	✕	✕		
						Sem	—	✕	—	—	✕	✕		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	11 45	—	—	6 19	5 00		
						Dvärsätt	—	✕	—	—	✕	✕		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	12 14	—	—	6 41	5 23		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	12 43	—	—	7 04	5 49		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03	—	—	7 19	6 05		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37	—	—	7 41	6 31		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	2 17	—	—	8 03	6 58		
						Ocke	—	✕	—	—	✕	✕		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	2 46	—	—	8 26	7 20		
						Från Mörsill	—	3 11	—	—	✕ 8 48	7 24		
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	3 48	—	—	9 14	7 45		
						Hålland	—	✕	—	—	✕	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4 30	—	—	9 45	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	5 06	—	—	10 16	—		
						Tegefors	—	✕	—	—	✕	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	5 32	—	—	10 36	—		
						» Gefsjön	—	6 18	—	—	11 11	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	6 52	—	—	11 39	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7 25	—	—	12 06	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	8 00	—	—	✕12 35	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	5 58	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III							
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	Godståg	—	—
									№ 481		
									II III		
					» Storlien 🏨	—	—	—	6 30	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	7 05	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	7 37	—	—
					» Gefsjön	—	—	—	8 05	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	8 44	—	—
					Tegefors	—	№ 273	—	✕	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	9 10	—	—
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	9 47	—	—
					Hålland	—	Lördag.	—	✕	—	—
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	6 20	—	10 36	—	—
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6 46	—	11 11	—	—
					Ocke	—	✕	—	✕	—	—
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	7 10	—	11 48	—	—
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	12 31	—	—
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	12 59	—	—
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 17	—	1 18	—	—
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 42	—	1 47	—	—
					Dvärsätt	—	✕	—	✕	Bl. tåg	—
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	9 08	Bl. tåg	2 15	№ 279	—
					Sem	Godståg	✕	✕	✕	II III	Persont.
					Östersund, vestra	№ 495	✕	№ 277	✕	Onsd. o.	№ 261
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9 35	II III	2 45	Lörd.	II III
					Från Östersund	12 05	—	10 00	—	4 15	9 05
					Torvalla	✕	—	✕	—	✕	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 45	—	10 30	—	4 51	9 36
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 29	—	11 03	—	5 36	10 15
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 29	—	11 41	—	6 20	10 46
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	—	6 47	11 12
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3 35	—	12 27	—	7 09	11 34
					Från Bräcke	—	Godståg	12 38	Bl tåg.	7 30	11 42
					Dysjön	—	№ 467	✕	№ 263	✕	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*x*) 🏨	—	II III	✕ 1 40	II III	8 35	12 47
					Från Ånge	—	5 21	—	2 15	—	1 05
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5 54	—	2 42	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 33	—	3 07	—	1 45
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 25	—	3 52	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 23	—	4 36	—	2 32
					Nybo	—	✕	—	✕	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9 13	—	5 16	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 11	—	5 56	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	—	10 28	—	6 10	—	4 14
					Från Ljusdal	—	—	—	6 25	—	4 29
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6 55	—	4 56
					Löräng	—	—	—	✕	—	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 23	—	5 20
					Simed	—	—	—	✕	—	—
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7 56	Persont.	5 49
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	8 10	№ 257	6 00
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8 43	II III	6 25
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	—
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🏨	—	—	3 08	—	7 04	—
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—	—
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—	—
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12 41	—	II III	II III	—
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 43	—	7 39	8 46	—
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 58	Snälltåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 08	1 22	—
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—
					Karlberg	✕	—	✕	✕	—	—
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25

Godståg № 468 II III; Bl. tåg № 271 II III; Godståg № 462 II III; Godståg № 465 II III; Godståg № 469 II III; Bl. tåg № 271 II III; Godståg № 473 II III; Bl. tåg № 275 II III; Godståg № 477 II III; Bl. tåg № 279 II III; Godståg № 483 II III; Bl. tåg № 283 II III; Godståg № 487 II III; Bl. tåg № 287 II III; Godståg № 491 II III; Bl. tåg № 291 II III; Godståg № 495 II III; Bl. tåg № 295 II III; Godståg № 499 II III; Bl. tåg № 299 II III; Godståg № 503 II III; Bl. tåg № 303 II III; Godståg № 507 II III; Bl. tåg № 307 II III; Godståg № 511 II III; Bl. tåg № 311 II III; Godståg № 515 II III; Bl. tåg № 315 II III; Godståg № 519 II III; Bl. tåg № 319 II III; Godståg № 523 II III; Bl. tåg № 323 II III; Godståg № 527 II III; Bl. tåg № 327 II III; Godståg № 531 II III; Bl. tåg № 331 II III; Godståg № 535 II III; Bl. tåg № 335 II III; Godståg № 539 II III; Bl. tåg № 339 II III; Godståg № 543 II III; Bl. tåg № 343 II III; Godståg № 547 II III; Bl. tåg № 347 II III; Godståg № 551 II III; Bl. tåg № 351 II III; Godståg № 555 II III; Bl. tåg № 355 II III; Godståg № 559 II III; Bl. tåg № 359 II III; Godståg № 563 II III; Bl. tåg № 363 II III; Godståg № 567 II III; Bl. tåg № 367 II III; Godståg № 571 II III; Bl. tåg № 371 II III; Godståg № 575 II III; Bl. tåg № 375 II III; Godståg № 579 II III; Bl. tåg № 379 II III; Godståg № 583 II III; Bl. tåg № 383 II III; Godståg № 587 II III; Bl. tåg № 387 II III; Godståg № 591 II III; Bl. tåg № 391 II III; Godståg № 595 II III; Bl. tåg № 395 II III; Godståg № 599 II III; Bl. tåg № 399 II III; Godståg № 603 II III; Bl. tåg № 403 II III; Godståg № 607 II III; Bl. tåg № 407 II III; Godståg № 611 II III; Bl. tåg № 411 II III; Godståg № 615 II III; Bl. tåg № 415 II III; Godståg № 619 II III; Bl. tåg № 419 II III; Godståg № 623 II III; Bl. tåg № 423 II III; Godståg № 627 II III; Bl. tåg № 427 II III; Godståg № 631 II III; Bl. tåg № 431 II III; Godståg № 635 II III; Bl. tåg № 435 II III; Godståg № 639 II III; Bl. tåg № 439 II III; Godståg № 643 II III; Bl. tåg № 443 II III; Godståg № 647 II III; Bl. tåg № 447 II III; Godståg № 651 II III; Bl. tåg № 451 II III; Godståg № 655 II III; Bl. tåg № 455 II III; Godståg № 659 II III; Bl. tåg № 459 II III; Godståg № 663 II III; Bl. tåg № 463 II III; Godståg № 667 II III; Bl. tåg № 467 II III; Godståg № 671 II III; Bl. tåg № 471 II III; Godståg № 675 II III; Bl. tåg № 475 II III; Godståg № 679 II III; Bl. tåg № 479 II III; Godståg № 683 II III; Bl. tåg № 483 II III; Godståg № 687 II III; Bl. tåg № 487 II III; Godståg № 691 II III; Bl. tåg № 491 II III; Godståg № 695 II III; Bl. tåg № 495 II III; Godståg № 699 II III; Bl. tåg № 499 II III; Godståg № 703 II III; Bl. tåg № 503 II III; Godståg № 707 II III; Bl. tåg № 507 II III; Godståg № 711 II III; Bl. tåg № 511 II III; Godståg № 715 II III; Bl. tåg № 515 II III; Godståg № 719 II III; Bl. tåg № 519 II III; Godståg № 723 II III; Bl. tåg № 523 II III; Godståg № 727 II III; Bl. tåg № 527 II III; Godståg № 731 II III; Bl. tåg № 531 II III; Godståg № 735 II III; Bl. tåg № 535 II III; Godståg № 739 II III; Bl. tåg № 539 II III; Godståg № 743 II III; Bl. tåg № 543 II III; Godståg № 747 II III; Bl. tåg № 547 II III; Godståg № 751 II III; Bl. tåg № 551 II III; Godståg № 755 II III; Bl. tåg № 555 II III; Godståg № 759 II III; Bl. tåg № 559 II III; Godståg № 763 II III; Bl. tåg № 563 II III; Godståg № 767 II III; Bl. tåg № 567 II III; Godståg № 771 II III; Bl. tåg № 571 II III; Godståg № 775 II III; Bl. tåg № 575 II III; Godståg № 779 II III; Bl. tåg № 579 II III; Godståg № 783 II III; Bl. tåg № 583 II III; Godståg № 787 II III; Bl. tåg № 587 II III; Godståg № 791 II III; Bl. tåg № 591 II III; Godståg № 795 II III; Bl. tåg № 595 II III; Godståg № 799 II III; Bl. tåg № 599 II III; Godståg № 803 II III; Bl. tåg № 603 II III; Godståg № 807 II III; Bl. tåg № 607 II III; Godståg № 811 II III; Bl. tåg № 611 II III; Godståg № 815 II III; Bl. tåg № 615 II III; Godståg № 819 II III; Bl. tåg № 619 II III; Godståg № 823 II III; Bl. tåg № 623 II III; Godståg № 827 II III; Bl. tåg № 627 II III; Godståg № 831 II III; Bl. tåg № 631 II III; Godståg № 835 II III; Bl. tåg № 635 II III; Godståg № 839 II III; Bl. tåg № 639 II III; Godståg № 843 II III; Bl. tåg № 643 II III; Godståg № 847 II III; Bl. tåg № 647 II III; Godståg № 851 II III; Bl. tåg № 651 II III; Godståg № 855 II III; Bl. tåg № 655 II III; Godståg № 859 II III; Bl. tåg № 659 II III; Godståg № 863 II III; Bl. tåg № 663 II III; Godståg № 867 II III; Bl. tåg № 667 II III; Godståg № 871 II III; Bl. tåg № 671 II III; Godståg № 875 II III; Bl. tåg № 675 II III; Godståg № 879 II III; Bl. tåg № 679 II III; Godståg № 883 II III; Bl. tåg № 683 II III; Godståg № 887 II III; Bl. tåg № 687 II III; Godståg № 891 II III; Bl. tåg № 691 II III; Godståg № 895 II III; Bl. tåg № 695 II III; Godståg № 899 II III; Bl. tåg № 699 II III; Godståg № 903 II III; Bl. tåg № 703 II III; Godståg № 907 II III; Bl. tåg № 707 II III; Godståg № 911 II III; Bl. tåg № 711 II III; Godståg № 915 II III; Bl. tåg № 715 II III; Godståg № 919 II III; Bl. tåg № 719 II III; Godståg № 923 II III; Bl. tåg № 723 II III; Godståg № 927 II III; Bl. tåg № 727 II III; Godståg № 931 II III; Bl. tåg № 731 II III; Godståg № 935 II III; Bl. tåg № 735 II III; Godståg № 939 II III; Bl. tåg № 739 II III; Godståg № 943 II III; Bl. tåg № 743 II III; Godståg № 947 II III; Bl. tåg № 747 II III; Godståg № 951 II III; Bl. tåg № 751 II III; Godståg № 955 II III; Bl. tåg № 755 II III; Godståg № 959 II III; Bl. tåg № 759 II III; Godståg № 963 II III; Bl. tåg № 763 II III; Godståg № 967 II III; Bl. tåg № 767 II III; Godståg № 971 II III; Bl. tåg № 771 II III; Godståg № 975 II III; Bl. tåg № 775 II III; Godståg № 979 II III; Bl. tåg № 779 II III; Godståg № 983 II III; Bl. tåg № 783 II III; Godståg № 987 II III; Bl. tåg № 787 II III; Godståg № 991 II III; Bl. tåg № 791 II III; Godståg № 995 II III; Bl. tåg № 795 II III; Godståg № 999 II III; Bl. tåg № 799 II III; Godståg № 1003 II III; Bl. tåg № 803 II III; Godståg № 1007 II III; Bl. tåg № 807 II III; Godståg № 1011 II III; Bl. tåg № 811 II III; Godståg № 1015 II III; Bl. tåg № 815 II III; Godståg № 1019 II III; Bl. tåg № 819 II III; Godståg № 1023 II III; Bl. tåg № 823 II III; Godståg № 1027 II III; Bl. tåg № 827 II III; Godståg № 1031 II III; Bl. tåg № 831 II III; Godståg № 1035 II III; Bl. tåg № 835 II III; Godståg № 1039 II III; Bl. tåg № 839 II III; Godståg № 1043 II III; Bl. tåg № 843 II III; Godståg № 1047 II III; Bl. tåg № 847 II III; Godståg № 1051 II III; Bl. tåg № 851 II III; Godståg № 1055 II III; Bl. tåg № 855 II III; Godståg № 1059 II III; Bl. tåg № 859 II III; Godståg № 1063 II III; Bl. tåg № 863 II III; Godståg № 1067 II III; Bl. tåg № 867 II III; Godståg № 1071 II III; Bl. tåg № 871 II III; Godståg № 1075 II III; Bl. tåg № 875 II III; Godståg № 1079 II III; Bl. tåg № 879 II III; Godståg № 1083 II III; Bl. tåg № 883 II III; Godståg № 1087 II III; Bl. tåg № 887 II III; Godståg № 1091 II III; Bl. tåg № 891 II III; Godståg № 1095 II III; Bl. tåg № 895 II III; Godståg № 1099 II III; Bl. tåg № 899 II III; Godståg № 1103 II III; Bl. tåg № 903 II III; Godståg № 1107 II III; Bl. tåg № 907 II III; Godståg № 1111 II III; Bl. tåg № 911 II III; Godståg № 1115 II III; Bl. tåg № 915 II III; Godståg № 1119 II III; Bl. tåg № 919 II III; Godståg № 1123 II III; Bl. tåg № 923 II III; Godståg № 1127 II III; Bl. tåg № 927 II III; Godståg № 1131 II III; Bl. tåg № 931 II III; Godståg № 1135 II III; Bl. tå

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central 🏨	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	Medför sofvagnar. 6 00	6 40	9 15	7 40
							Riddarholmen	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	✕
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—	7 40
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58	—	6 52	9 27	8 00
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—	8 12
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 03	7 57	11 19	12 43	1 37	3 17	5 17	—	✕	—	8 28
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	—	—	—	8 55
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—	9 07
							Igelsta	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	✕
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 47	10 20	9 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	8 50	12 06	—	2 30	4 10	6 10	—	7 59	10 20	9 30
							Från Södertelje	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 45	—	7 36	10 10	
							Från Saltskog	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—	
59	5,06	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	11 01	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Guesta 🏨	10 39	✕9 27	—	4 27	✕ 3 18	5 10	6 51	7 34	8 33	11 21	
							Från Gnesta	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58	7 40	8 40	11 09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	✕	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 06	10 13	—	5 51	4 06	—	7 39	—	✕	—	Godståg № 307 II III
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	11 0	10 31	—	6 48	4 29	—	8 00	—	9 23	—	
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	1 44	10 55	—	7 24	4 53	—	—	8 35	9 43	12 08	1 15
							Från Flen	2 10	10 59	—	7 34	4 56	—	—	8 36	9 45	12 09	✕
							Kantorp	—	—	Persont.	—	5 13	Godståg	—	—	—	—	2 10
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	2 51	11 21	№ 21	8 22	5 25	№ 321	—	—	10 03	—	2 40
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3 17	11 36	I II III	8 48	5 43	II III	—	✕ 9 04	✕10 17	12 40	—
							Från Katrineholm 🏨	—	—	»→11 51	—	6 11	6 13	—	9 19	—	12 42	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	—	—	12 09	—	6 33	6 39	Bl. tåg № 127	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	—	—	12 32	—	7 00	7 12		—	—	—	Godståg № 325 II III
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	12 50	Godståg	7 24	7 38	II III	—	Godståg	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	№ 323	—	12 58	№ 327	7 33	7 56	2 05	—	№ 337	1 44	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping 🏨	II III	—	1 11	II III	7 49	8 14	2 17	10 18	II III	1 57	
							Från Norrköping	6 00	—	1 19	2 25	8 02	8 44	—	10 24	6 20	2 04	5 00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 15	—	1 29	2 40	8 15	9 03	—	—	6 34	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 23	—	1 34	2 48	8 22	9 27	—	—	6 43	2 20	5 23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6 36	—	1 44	3 00	8 34	9 46	—	—	6 56	—	5 39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	6 46	—	1 50	3 09	8 42	9 59	—	—	7 04	—	5 48
							Från Kimstad	6 48	—	1 51	3 18	8 44	10 14	—	—	7 12	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å) 🏨	6 55	—	✕ 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54	7 18	2 44	6 09
							Från Norsholm	7 40	—	2 18	—	8 53	10 40	—	10 55	7 31	2 46	9 05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Linghem	7 57	—	2 29	—	9 09	11 01	—	—	7 50	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Gistad 🏨	8 17	—	2 41	Bl. tåg	9 23	11 23	Godståg	—	8 05	—	9 36
							Rystad	✕	—	—	№ 123	✕	✕	№ 329	—	✕	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping 🏨	8 37	—	2 55	II III	9 43	11 46	II III	11 23	8 25	3 19	9 55
							Från Linköping	—	—	3 01	5 10	—	12 26	7 00	11 26	—	3 24	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 12	5 28	—	12 48	7 20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	3 22	5 44	—	1 10	7 39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	✕	—	✕	✕	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 37	6 08	—	1 44	8 08	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	3 44	6 14	—	1 59	8 19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	3 52	6 24	—	2 12	8 32	12 05	—	4 08	
							Från Mjölby	—	—	3 58	6 53	—	2 44	—	12 13	—	4 13	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	4 25	7 33	—	3 36	—	—	—	4 37	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	5 07	
							Säby	—	—	—	✕	—	✕	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 13	8 45	—	6 44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	5 24	9 00	—	7 09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	5 48	9 29	—	7 54	—	—	—	5 53	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* II III	Persont. № 183 II III	5 59	9 44	—	8 18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨			6 12	10 00	—	8 43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨			6 30	10 22	—	9 13	—	—	2 01	—	6 31
							Från Nässjö	2 15	6 40 ←✕	—	11 00	—	—	—	—	2 11	—	6 44
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 49	6 59	—	11 20	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 09	7 11	—	11 33	—	—	—	—	—	—	7 19
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) 🏨	3 34	7 29	—	11 52	—	—	—	—	—	—	7 20
							Från Säfsjö	4 23	7 35	—	11 58	—	—	—	—	—	—	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	4 54	7 53	—	12 17	—	—	—	—	✕	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	5 42	8 18	—	12 46	—	—	—	—	—	—	✕
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	✕	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	6 35	8 45	—	1 21	Godståg	—	—	—	—	—	8 14
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕	—	✕	Sökned.	—	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gåfvetorp	✕	✕	—	✕	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨	7 05	9 02	—	✕ 1 42	II III	—	—	3 40	—	8 29 ✕	
							Från Alfvesta	7 25	9 08	—	2 05	5 30	—	—	—	—	8 44	
							Till Vislanda (k) 🏨	7 55	9 30	—	2 26	6 00	—	—	—	—	9 02	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Från Vislanda	8 31	9 32	—	2 30	6 55	—	—	—	—	9 04	
468	39,30	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 12	10 02	—	2 59	7 45	—	—	—	—	—	
							» Diö	—	—	Godståg № 405* III	✕	✕	—	—	—	Persont. № 197 I II III	✕	
							Möckeln	✕	—		—	✕	—	—	—		—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	9 54	10 26		3 23	8 26	—	—	4 34	4 35	6 05	9 45
							Från Elmhult	—	—		3 28	8 59	—	—	—	—	6 18	—
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		3 43	9 25	—	—	—	—	6 37	10 10
505	42,95	30,30	20,20	4,35	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	—		4 02	10 35	—	—	—	—	6 53	10 24
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) 🏨	—	—		4 20	11 00	—	—	—	—	6 56	10 25
							Från Hästveda	—	—		4 22	11 40	—	—	—	—	7 11	—
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		4 38	12 11	—	—	5 28	—	7 24	10 47
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	—		4 52	12 33	—	—	5 34	—	7 34	10 54
							Från Hessleholm	—	—		5 08	1 00	—	—	—	—	8 00	✕
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala 🏨	—	—		5 36	1 46	—	—	—	—	8 09	—
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		5 46	2 07	—	—	—	—	8 23	11 33
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) 🏨	—	—		6 00	2 32	—	—	—	—	8 27	11 34
							Från Hör	Bl. tåg № 201 I II III	—		6 03	2 42	Bl. tåg № 195 I II III	—	—	—	8 45	—
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨		—		6 10	3 13		—	—	6 29	9 00	12 00
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) 🏨		—		6 34	3 40		—	—	6 31	9 20	12 05
							Från Eslöf	6 43	—		6 54	4 36	4 00	—	—	—	9 34	12 18
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 01	Bl. tåg № 191 I II III		7 09	5 18	4 15	Bl. tåg № 193 I II III	—	6 55	9 52	12 33
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) 🏨	7 18			7 28	5 48	4 32		6 55	9 56	12 37	10 35
							Från Lund	7 24	10 59		7 38	6 20	4 36	1 32	6 57	9 56	12 37	10 35
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7 39	11 12		7 52	6 35	4 49	1 45	—	10 09	—	10 46
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7 48	11 20		8 01	7 10	4 57	1 53	—	10 16	—	10 52
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	7 57	11 28		8 15	7 25	5 05	2 01	7 15	10 25	12 55	11 00

De med * beteckade bantågen N:o 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug. och 3 Sept.

3dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	7 00	5 45	8 10	9 24	10 35	11 50	1 25	3 00	5 10	9 20	10 10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 11	6 09	8 20	9 35	10 55	12 01	1 36	—	5 21	9 32	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Akarp	7 19	6 27	8 27	9 43	11 11	12 09	1 44	3 14	5 29	9 40	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨	7 31	6 50	8 40	9 55	11 35	12 21	1 56	3 25	5 42	9 54	10 31
												III *						
							Från Lund	D:o 7 35	8 46	—	12 34	—	2 02	3 39	5 49	9 59		10 38
							» Örtofta	8 16	9 08	—	1 28	—	2 21	3 45	6 09	10 20		—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till Eslöf (m, o) 🏨	8 40	9 19	—	1 53	—	2 36	3 59	6 33	10 38		10 57
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Från Eslöf	9 47	9 31	—	2 47	—	se tåg	4 08	6 35	—		11 01
							» Stehag 🏨	10 18	9 48	—	3 25	—	№ 406	—	6 51	—		—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	Till Hör (l) 🏨	10 43	10 03	—	3 50	—	—	4 31	7 07	—		—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Från Hör	10 53	10 06	—	4 47	—	—	4 33	7 09	—		—
							» Tjörnarp	11 24	10 24	—	5 18	—	—	—	7 28	—		—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Södala 🏨	11 44	10 33	—	5 35	—	—	✕	7 37	—		—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	Till Hessleholm (l, p) 🏨	12 12	10 53	—	6 03	—	—	5 07	7 59	—		11 53
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Från Hessleholm	1 20	11 08	—	6 52	—	—	5 17	8 07	—		12 01
							» Balingslöf	1 46	11 24	—	7 28	—	—	—	8 32	—		—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till Hästveda (l) 🏨	2 11	11 39	—	7 51	—	—	5 40	8 37	—		—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Från Hästveda	2 23	11 41	—	8 08	—	—	5 41	8 39	—		—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 03	12 02	Godst. *	9 12	—	Persont.	5 55	8 58	—		—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	3 46	12 25	№ 402	10 00	—	№ 184	—	9 20	—		—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 06	12 39	II III	10 20	—	II III	6 21	9 34	—		12 59
							Från Elmhult	4 20	12 44	4 55	—	—	6 00	6 25	—	—		1 00
							Möckeln	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—		—
							Diö	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—		—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	5 07	1 10	5 41	—	—	6 25	6 44	—	—		—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Vislanda (k) 🏨	5 49	1 39	6 21	—	—	6 54	7 04	—	—		—
							Från Vislanda	6 25	1 43	7 18	—	—	6 56	7 08	—	—		—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	6 50	—	✕ 2 04	7 43	—	—	7 17	7 24	—		1 59
							Från Alfvesta	—	—	2 33	8 30	—	—	7 23	7 34	—		1 57
							Gåfvetorp			✕	✕	—	—	✕	—	—		—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			✕	✕	—	—	✕	—	—		—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	—	2 59	9 13	—	—	7 51	7 51	—		—
							Lidnäs	—	—	✕	✕	—	—	8 06	—	—		—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	—	3 36	10 22	—	—	8 30	8 17	—		—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	—	4 05	11 04	—	—	8 58	—	—		✕
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) 🏨	—	—	4 22	11 29	—	—	9 15	8 52	—		—
							Från Säfsjö	—	—	4 30	12 40	—	—	9 21	8 58	—		—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	4 54	1 24	Godståg	Persont.	9 44	—	—		—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	5 08	1 45	№ 322	№ 22	9 57	—	—		—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	—	—	5 25	2 14	II III	I II III	10 14	9 37 ✕	—		3 50
							Från Nässjö	—	—	5 50	—	6 40	10 45 ←✕		9 57	—		4 04
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	—	—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—		—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	—	6 30	—	7 30	11 15	—	—	—		—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	—	6 45	Godståg	7 55	11 27	—	10 34	—		—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	—	—	7 09	№ 332	8 26	11 46	—	—	—		—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	7 23	II III	9 00	11 57	—	—	—		—
							Säby	—	—	✕	Lörd.	✕	—	—	—	—		—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	—	—	7 46	6 50	10 00	12 14	—	11 17	—		—
322	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	—	—	8 11	7 09	10 56	12 32	—	—	—		—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	—	—	8 31	7 29	11 54	12 46	—	11 47	Godståg		—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	—	—	8 43	7 44	12 12	12 56	—	—	№ 330		—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	9 03	8 01	12 39	1 13	—	12 11	II III		5 47
							Från Mjölby	—	—	9 13	8 07	2 15	1 19	—	12 19	6 35		—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	—	—	9 25	8 18	2 31	1 30	—	—	6 47		—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	9 34	8 25	2 50	1 37	—	—	6 56		—
							Sjögesta	—	—	✕	✕	—	—	—	—	✕		—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Godståg № 338 II III	Bl. tåg № 102 II III	9 53	8 41	3 26	1 53	Godståg № 324 II III	—	7 15	Godståg № 326 II III	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt			10 06	8 52	3 42	2 04		1 06	7 40		6 30
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨			10 19	9 03	3 58	2 15		7 10	1 14		6 35
							Från Linköping	5 47	7 55	—	se tåg	4 21	2 22		se tåg	8 15		
							Rystad	✕	✕	—	№ 326	✕	—		✕	№ 102		—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	6 13	8 16	—	—	4 51	2 42		7 34	—		—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	6 32	8 30	—	—	5 13	2 54		7 52	—		—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (A, Z) 🏨	6 45	8 43	—	—	5 29	✕ 3 05		8 05	1 51		—
							Från Norsholm	7 15	8 55	—	—	5 46	3 30		8 12	1 53		—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	7 22	9 02	—	—	5 55	3 35		8 19	—		—
							Från Kimstad	7 30	9 04	—	—	6 05	3 36		8 22	—		—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	7 44	9 14	—	—	6 22	3 43		8 35	—		—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	8 03	9 31	—	—	6 40	3 54		8 49	2 19		—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	8 13	9 37	—	—	6 53	4 00		9 00	—		—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	8 23	9 47	—	—	7 07	4 09		9 14	2 31		—
							Från Norrköping		9 57	—	—	7 50	4 15		—	2 37		—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		10 15	—	—	8 13	4 30		—	2 48		—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 38		—	—		—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		10 48	—	—	9 02	4 57		—	—		—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		11 15	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	9 45	5 19		Persont. № 12 I II III

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	* Lördagar går tåg N:o 1 en half timma tidigare.	Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	№ 7	Lörd.
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—	
			» Lerbäck (J) ⌂	—	855	457	1210	
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227	
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238	
			» Sjöstorp	✕	✕	✕	✕	
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	653	944	546	1259	

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Lörd.
			Från Askersund ⌂	708	155	712	1100	
			» Sjöstorp	✕	✕	✕	✕	
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1142	
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	744	231	748	1136	
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (J) ⌂	756	243	800	1148	
			» Skyllbergs bruk	—	307	827		

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Nas—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind ⌂	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westeras—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. M 1	Persont. Dagligen. —	Blandade tåg. M 3	M 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
							» Stäket	—	—	•✕	•✕	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	8⁵⁸	—	10⁰²	6²²	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från Bålsta	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁴⁹	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ⌂	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹³	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	10¹⁹	—	12⁰⁸	8²²	
							Från Enköping	10²²	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	—	1³²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	M 9	
							Från Tillberga	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	M 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴³	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) ⌂	12¹²	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5 II III	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ⌂	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	5³⁰	8⁴⁹
							Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6⁴⁵	5²⁶	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) ⌂	12⁵⁸	5⁰⁸	7¹³	6²³	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ⌂	13¹³	5³⁰	8⁰⁰	6⁴³	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	13²¹	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁸	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	13⁴⁰	6⁰⁸	8⁴³	7²⁰	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	13⁵³	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	20⁴	6³³	9¹⁵	7⁵⁵	
							Från Frövi	20⁷	6⁵³	9³²	8¹⁶	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	22¹	7¹¹	9⁵⁰	8³⁶	
							Från Ervalla	22³	7¹⁸	10⁰⁰	8⁴⁶	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	23¹	7²⁴	10⁰⁷	9⁰⁰	
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	» Hofsta	23⁹	7³³	10¹⁷	9⁰⁷	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	25²	7⁵³	10²²	9³⁰	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. M 2	Dagligen. M 4	M 6	M 14	Lörd.
							Från Örebro (E) ⌂	7³⁰	7⁵⁰	4⁵⁵	1⁴⁰	
							» Hofsta	—	8⁰⁷	5¹²	1⁵⁷	
							» Dylta Bruk	7⁴⁹	8²⁵	5³⁰	2⁰⁷	
8	—	0,40	0,25	—	0,60	0,50	Till Ervalla (P)	7⁵⁹	8³⁵	5⁴⁰	2²⁰	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Ervalla	8⁰¹	8⁴⁹	5⁵⁰	2³⁰	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Frövi (O) ⌂	8¹⁵	9¹¹	6¹²	2⁵²	
							Från Frövi	8¹⁸	9³⁵	6²⁰	3⁰⁷	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Ullersäter	8²⁶	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
							» Fellingsbro ⌂	8⁴³	10²⁰	7¹³	3³⁴	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Jäders Bruk	8⁵⁹	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Arboga ⌂	9¹²	11²³	8¹⁷	4²⁵	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Walskog (A) ⌂	9²⁶	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	M 22
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Köping (N) ⌂	9⁴²	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd.
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	Från Köping	9⁴⁷	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Munktorp	10⁰³	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
							Till Kolbäck (A) ⌂	10¹⁵	1⁴⁶	—	7¹³	5²⁹
81	5,00	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	Från Kolbäck	10¹⁹	1⁵⁶	—	7²³	6⁰⁵
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	» Dingtuna	10³⁵	2²¹	—	7³⁸	6²⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	Till Westerås ⌂	10⁵⁰	2⁴³	M 10	8²⁰	6⁴³
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Westerås	10⁵⁵	3⁰⁸	6⁵⁰		
							Till Tillberga (M) ✕	11¹⁵	3²²	7¹⁴		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Från Tillberga	11⁴¹	4⁰⁰	—		
							» Tortuna	✕	4¹⁶	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Orresta	12⁰⁷	4³³	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Lundby	✕	4⁵⁸	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	Till Enköping ⌂	12³³	5¹⁵	M 8		
143	9,55	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Från Enköping	12³⁸	5⁴⁵	4²⁰		
							» Grillby ⌂	12⁵⁷	6¹⁴	4⁴⁴		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Ekolsund	✕	●	5⁰⁴		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	Nyckelby	—		•✕		
							Till Bålsta ⌂	1²⁸	6⁵⁵	5²⁶		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Från Bålsta	1³³	7¹⁶	5³⁴		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵²	7⁴⁷	6⁰¹		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	2⁰⁸	8¹³	6²²		
							» Stäket	—	•✕	•✕		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2²⁹	8³⁰	6⁵²		
							Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴¹	9¹²	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	2⁵⁴	9³³	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	3¹⁰	9⁵⁵	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

	Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁶	8⁵⁰	10⁵³	11³⁶	1¹⁵	3⁴⁰	5²⁰	8³⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	6⁴⁴	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	6⁵³	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 32 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 39 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.									
Från Riddersvik	7¹⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
» Spånga	7³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sundbyberg ⌂	7⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	7⁵³	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	7⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	8⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—

	Persontåg (II, III) № 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Stockholms Central	6⁵¹	9⁰⁷	8⁵¹	9⁰⁷	1²⁴	3⁴⁵	5⁴⁵	8⁰⁰	10⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 32 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 39 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 29 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 33 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.									
Från Riddersvik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Spånga	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sundbyberg ⌂	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	7⁰⁰	9¹⁴	9²⁰	9⁴⁰	1⁴⁵	4⁰⁵	5⁵⁵	8²⁵	10²⁵

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Perst.
							Från Sala (A) ⌂	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁸	1⁴⁸	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁵	1⁵⁹	
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁴	2²⁰	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ✕	7³⁷	11⁰⁴	2³⁰	
							» Westerås	8¹⁴	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	6⁵⁰	—	—
							» Tillberga (M) ✕	7⁴⁰	11⁴⁵	4³⁴
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	11⁵⁷	4⁴⁷
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12¹⁹	5¹⁶
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁰	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	8⁵⁶	12⁴⁶	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
							Från Westerås	—	5²²
							» Tillberga (M) ✕	12⁰⁰	6¹⁰
							Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6⁴¹
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12³³	7⁰¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	1⁰³	7⁴⁵
32	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	8⁰³
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8²⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,05	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	1⁵⁴	9²²
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9⁵⁹
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg ⌂	2²⁸	10²⁹
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	2⁴⁰	10⁴¹

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
							Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	8³⁵	4²⁰
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg ⌂	8²⁹	4⁴⁷
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	» Högfors	9⁰³	5²³
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	9²⁶	5⁵⁴
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Wirsbo	9⁴⁹	6²¹
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	10⁰²	6⁴³
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs ⌂	10¹⁵	7¹⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Svanå	10⁴⁶	7³⁹
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	10⁵²	8⁰⁰
							Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁴	8²⁶
							» Westerås		9¹⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰³	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Persont. № 2	Persont. № 4	Godst. № 12	Persont. № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund									
5	0,40	0,25	Från Oxelösund ⌂	8⁰⁰	3⁴⁰	6²⁰			
13	0,80	0,55	» Stjernholm	8¹¹	3⁵¹	6³⁷			
fr. Nyköping			Till Nyköping ⌂	8²⁷	4⁰⁷	7⁰⁰			
9	0,55	0,40	Från Nyköping	8⁵⁰	4²⁰	7³⁰	—	11⁵⁰	11¹⁵
14	0,85	0,60	» Larslund	9⁰⁹	4³⁸	8⁰⁰	—	12¹⁸	11³⁷
22	1,35	0,90	» Stigtomta ⌂	9²¹	4⁵⁰	8²⁴	—	12³⁰	11⁵⁰
29	1,75	1,20	» Wrena	9⁴¹	5⁰⁹	9¹⁰	—	12⁵¹	12¹⁰
36	2,20	1,45	» Bettna ⌂	9⁵⁷	5²⁴	10³⁰	—	1⁰⁹	12³⁰
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10¹⁴	5⁴⁰	11³⁷	—	1²⁹	12⁵⁰
Från Flen			Till Flen (C,F) ⌂	a)10⁴⁰	c) 6⁰⁵	e)12¹²	—	k) 1⁵⁸	m) 1²⁰
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁹	6⁵¹	1²⁵	7¹⁹	2³⁰	2³⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³⁵	7⁰⁹	1⁵⁹	7³²	2⁵⁰	2⁵⁰
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	12⁰⁸	7⁴⁷	2⁵⁴	8¹⁰	3³⁰	3³⁰
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁸	7⁵⁹	3¹⁴	8²³	3⁴³	3⁴³
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	12²⁷	8¹⁰	3²⁹	8³⁵	3⁵⁵	3⁵⁵

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Persont. № 1	Persont. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Från Stockholm	—	8⁰⁰	—			
			» Enköping	—	10²²	—			
			» Sala	—	9⁴⁵	—	—	1³⁰	1³⁰
			» Westerås	—	11⁴⁸	—	—	3¹⁵	3¹⁵
			» Örebro	—	7³⁰	—	7³⁰	7⁵⁰	1⁴⁰
			» Ervalla	—	8⁰¹	—	8⁰¹	8⁴⁹	2³⁰
			» Frövi	—	8¹⁸	—	8¹⁸	9³⁵	3⁰⁷
			» Arboga	—	9¹²	—	9¹²	11²³	4²⁵
			» Köping	—	9⁴⁷	5³⁰	—	1⁰⁸	4⁴⁴
fr. Eskilstuna			Från Eskilstuna	9⁰⁰	4²⁵		9⁴⁰	4⁵⁰	
5	0,40	0,25	» Skogstorp	9¹³	4³⁸		10⁰²	5⁰⁴	
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	9²⁵	4⁵⁰		10²⁵	5¹⁷	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	10⁰⁸	5²⁸		11³⁶	5⁵⁵	
34	2,05	1,40	» Mellösa	10²⁰	5⁴⁵		12⁰⁰	6¹⁴	
41	2,50	1,65	Till Flen (C,F) ⌂	a)10³⁵	c) 6²⁰		e)12³⁰	k) 6³⁰	
Från Flen			Från Flen	b)11¹⁰	d)6³⁰		g) 2⁴⁰	—	
13	0,80	0,55	» Wadsbro	11³⁸	6⁵⁸		3²⁶	—	
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	11⁵⁵	7¹⁵		3⁵⁵	—	
27	1,65	1,10	» Wrena	12¹³	7³³		4²³	—	
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	12³¹	7⁵¹		4⁵⁵	—	
40	2,40	1,60	» Larslund	12⁴²	8⁰²		5¹⁷	—	
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	1⁰⁰	8²⁰		5⁴³	—	
			Från Nyköping	1¹⁰	8³³		6⁰⁰	—	
			» Stjernholm	1²⁷	8⁵⁰		6²⁵	—	
			Till Oxelösund ⌂	1³⁷	9⁰⁰		6⁴⁰	—	

| Kilom. | Afgift II | III | | Dagligen. Persont. № 2 | Persont. № 4 | Godst. № 12 | Persont. № 16 | Bl. t. № 18 | Bl. tåg № 20 * Sista hel

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
			Tåg från *Söderhamn*	—	5 50	8 50	
			» » *Bollnäs*	—	6 45	10 25	
			» till *Ockelbo*	—	8 30	20 9	
					№ 3	№ 17	
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8 50	2 30	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 00	
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 25	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	3 54	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 53	4 35	
			» *Forsby*	—	✕	✕	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 53	
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	10 10	5 05	
				№ 1		№ 15	№ 5
			Från **Gefle**	5 30	11 10	—	7 00
			» Gefle Södra	—	—	3 15	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 55	11 35	4 15	7 36
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	4 30	7 42
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6 18	11 58	5 17	8 10
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	5 55	8 30
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	✕
88	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	6 49	12 29	6 20	8 56
			Från **Orrskog**	6 50	12 33	6 40	9 00
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 04	12 46	7 00	9 20
			Från Tierp	7 06	12 48	7 28	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 20	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	7 35	1 20	8 32	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 55	2 45		
			Snälltåg från *Upsala*		3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*		4 25		
			Persontåg från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11 25	5 55		

Kil.	Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
		Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 40	1 30	8 55
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 05	1 50	9 20
		Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
		» till *Harg*	—	4 40	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15		
			» till *Upsala*	10 56	7 15		
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00			
			» till *Upsala*	11 25			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53		
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37		
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	12 55	8 45	№ 16	
			Från **Örbyhus**	1 00	8 53	5 40	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02	6 02	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	9 22	6 24	
							№ 6
			Från Tierp	1 33	9 24	7 02	5 30
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	1 46	9 37	7 25	5 50
			Från **Orrskog**	1 50	9 40	7 40	5 58
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	9 59	8 28	6 32
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 24	10 13	8 50	6 52
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	10 30	9 16	7 16
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	10 35	9 25	7 25
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 15	11 00	10 00	8 00
						№ 18	
			Från **Gefle**	4 15	—	9 30	
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	10 03	
			» *Forsby*	✕	—	✕	
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	10 18	
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 50	
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 15	
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 46	
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 35	—	12 02	
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28	
			» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15	
212	12,30	8,25	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35	
228	13,15	8,85					

Kil.	Från Dannemora.	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
		Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	12 30	5 00
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 25	12 50	5 25
		Tåg från *Harg*	—	9 30	
		» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors.	**Söderfors—Orrskog.**		№ 7
		Från **Söderfors** 🏨	—	11 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12 15

Kil.	Från Orrskog.	**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen utom Tierps torsdagar	№ 8	Tierps torsdagar	№ 8
		Från **Orrskog** *(S)*		2 03		2 10
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 25		2 35

Anmärkn.: Blandade tågen N:ris 5 och 6 samt godståget N:o 16 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Såväl **enkla** som **tur- och returbiljetter** säljas vid alla stationer å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar till **alla statsbanans och flertalet af de enskilda jernvägarnes stationer samt tvärtom.** Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag under den tid denna tidtabell gäller.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 10
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	**Gefle—Rättvik.**	Godst. sökund. № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst. sökund. № 11	Persontåg dagligen. № 15	Godst. sökund. № 19
			Fr. Upsala	7 20	—	—	11 40	—
			» Tierp	—	5 30	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 30
			Till Gefle	11 20	8 00	—	3 15	5 05
			Fr. Gefle *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm {sn.t.	—	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm {bl.t.	—	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—	—
			» Ljusdal	—	—	8 38	9 42	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	5 30	—
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25	—
			Stockholm {bl.t.	—	—	—	8 45	—	—
			Stockholm {sn.t.	—	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—	—
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25	—
55	2,75	1,65	Fr. Storvik	5 15	9 55	10 8	4 50	8 00	
59	2,95	1,75	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 38	✕	
63	3,15	1,90	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕	
87	4,35	2,60	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕	
92	4,60	2,75	» Korsnäs	7 15	11 51	✕	6 46	10 00	
			Till **Falun** *(X)* 🏨	7 25	12 00	4 00	6 55	Ank.	
			Fr. Falun	7 45	2 00	4 20	—	—	
			Till Borlänge	8 22	3 29	5 30	—	—	
			» Ludvika	9 43	—	8 57	—	—	
			» Göteborg	9 40	—	—	—	—	
			Fr. Göteborg	8 10	Persontåg Litt. G.	—	—	—	
			» Borlänge	9 33		—	5 35	—	
			Till Falun	10 10		—	6 35	—	
			Fr. Falun	8 00	7 50	—	7 15	—	
93	4,75	2,85	» Falun norra	8 16	8 00	—	7 25	—	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8 40	8 18	—	7 44	—	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	9 00	8 27	—	7 57	—	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9 41	8 58	—	8 28	—	
126	6,40	3,95	» Slättberg	10 02	9 15	—	8 45	—	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10 29	9 34	—	9 05	—	
142	7,25	4,50	T. Rättvik	10 50	9 52	—	9 23	—	

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	**Rättvik—Gefle**	Godst. sökund. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst. sökund. № 12	Persontåg Litt. H.	Godst. sökund. № 20
			Fr. Rättvik	—	5 00	—	7 20	1 30
7	0,40	0,25	» Vestgärde	—	5 18	—	7 38	1 50
16	0,85	0,60	» Slättberg	—	5 37	—	7 58	2 14
24	1,30	0,85	» Sågmyra	—	5 58	—	8 25	2 40
37	1,95	1,30	» Grycksbo	—	6 29	—	8 53	3 20
41	2,15	1,45	» Bergsgården	—	6 40	—	9 05	3 35
49	2,60	1,75	» Falun norra	—	7 00	—	9 25	4 05
50	2,65	1,75	Till **Falun**	—	7 06	—	9 31	4 11
			Fr. Falun	—	7 45	—	—	4 20
			Till Ludvika	—	9 43	—	—	8 57
			» Göteborg	—	9 40	—	—	—
			Fr. Göteborg	—	8 10	—	Persontåg dagligen.	—
			» Ludvika	—	8 17	5 30		—
			» Borlänge	—	9 33	8 30		—
			Till Falun	—	10 10	9 45	№ 16	—
			Fr. Falun *(X)* 🏨	—	7 32	10 20	2 25	5 15
55	3,05	2,00	» Korsnäs	4 15	7 48	✕	2 41	5 35
79	4,10	2,60	» Born	5 26	8 35	✕	3 30	✕
83	4,30	2,75	» Källviken	5 36	8 44	✕	3 39	✕
87	4,50	2,85	» Robertsholm	6 00	8 58	✕	3 58	7 11
104	5,35	3,35	Till **Storvik** *(A)* 🏨	7 02	9 37	1 07	4 32	7 58
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00	—
			T. Krylbo	—	11 52	—	— —	8 50	—
			» Stockholm {sn.t.	—	4 25	—	— —	—	—
			» Stockholm {bl.t.	—	5 55	—	— —	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—	—
			» Ljusdal	—	—	8 38	9 42	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	5 30	—
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25	—
			Stockholm {bl.t.	—	—	—	8 45	—	—
			Stockholm {sn.t.	—	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—	—
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25	—
			Fr. Storvik	7 10	9 55	1 30	4 50	8 00	
110	5,65	3,55	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	✕	
119	6,10	3,80	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	8 40	
126	6,45	4,05	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	✕	
133	6,80	4,25	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	✕	
			» Gefle norra	—	—	3 58	—	9 26	
142	7,25	4,50	Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03	—	6 02	—	
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15	7 00	5 30	
			Till Ockelbo	12 02	—	5 35	—	—	
			» Tierp	—	—	—	9 20	—	
			» Upsala	—	2 45	—	—	8 55	

I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 ö.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II.	III.	**Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.** (Östra Vermlands jernväg).	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	6 40	7 25
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 00	11 25
10			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 15	4 55
			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 51	5 53
28	1,35	1,30	» Storfors	8 15	6 33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 45	7 33
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 53	7 42
			Till *Falun*	9 20	—
			Från *Gefle* sökned.	—	4 00
			» *Falun*	—	8 15
			Från **Herrhult**	8 58	7 57
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 09	8 13
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 23	8 30
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 8: 9 35	Bl. t. 12: 8 42
			Till *Filipstad*	9 48	8 55
58	3,80	2,65	Från *Filipstad*	9 54	9 06
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	10 00	9 12
			Till *Munkfors*	8 00	—
			Från *Munkfors*	—	5 30
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 7: 8 50	Bl. t. 11: 9 26
			Till *Filipstad*	8 56	9 32
			Från *Filipstad*	9 02	9 38
			Till *Nyhyttan*	9 15	9 50
			Från Nyhyttan	9 28	9 55
68	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	9 40	10 09
69	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 25
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10 10	
7[illegible]	[illegible],60	3,20	» Långbanshyttan	10 56	
7[illegible]	4,95	3,45	» Långbansände	11 10	
86	[illegible]	3,95	» Lesjöfors	11 52	
93	[illegible]	4,25	» Vermlands Rämen	12 29	
100	6,[illegible]	4,55	» Oforsen	12 56	
108	7,05	4,90	» Neva	1 21	
119	7,80	5,40	» Sågen	2 02	
131	8,55	5,95	» Vakern	2 37	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	3 25	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II.	III.	**Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.** (Mora—Venerns Jernväg).	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Vansbro** 🏨	—	12 35
19	1,25	0,90	» Vakern	—	1 30
31	2,05	1,40	» Sågen	—	2 10
42	2,75	1,90	» Neva	—	2 42
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	3 17
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	3 49
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	4 21
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	4 49
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	5 17
92	6,00	4,15	Till **Persberg** 🏨	—	5 48
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	5 45	—
			» **Persberg**	6 06	6 30
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	6 14	6 42
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 6: 6 21	Bl. t. 10: 6 53
			Till *Filipstad*	6 34	7 06
			Från *Filipstad*	6 39	7 12
			Till *Finshyttan*	6 45	7 18
			Till *Munkfors*	8 00	—
			Från *Munkfors*	—	5 30
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 5: 7 00	Bl. t. 9: 6 08
			Till *Filipstad*	7 06	6 14
			Från *Filipstad*	7 13	6 20
			Till *Nyhyttan*	7 27	6 33
			Från Nyhyttan	7 35	6 48
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	8 10	7 04
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	7 13
			Till *Falun*	9 20	—
			Från *Gefle* sökned.	—	4 00
			» *Falun*	—	8 15
			Från **Herrhult**	8 36	7 23
			» Nykroppa	9 12	7 35
			» Storfors	10 01	8 00
			» Nässundet	10 50	8 24
			Sjöändan	✕	✕
110	7,20	5,00	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 35	8 55
122	7,95	5,50			
134	8,75	6,05			
140		—			
150	9,80	6,80			
			Till *Stockholm*	9 40	9 45
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	—	12 55
			» *Karlstad*	3 13	10 30

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1891

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 3	Helgfr. Ons-dagar. Persontåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	5 30	6 30	—
8	0,50	0,35	» Höje	5 52	6 47	—
16	1,00	0,65	» Myra	✕	✕	—
21	1,30	0,85	» Råda	6 31	7 18	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögrän**d	6 38	7 25	—
			Fr. **D:o**	6 48	7 32	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	6 58	7 40	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 12	7 47	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	7 25	7 58	—
			Fr. Hagfors 🏨	7 45	8 05	7 30
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 09	8 22	7 46
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8 39	8 42	8 06
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	✕
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9 30	9 18	8 42
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 04	9 44	9 08
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10 31	9 55	9 20
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10 40	10 02	9 27
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 00	10 18	9 44
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	10 24	9 50
			Fr. **D:o**	11 24	10 29	9 55
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	11 30	10 35	10 00

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 4	Helgfr. Ons-dagar. Persontåg. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	2 00	5 35	5 35
			Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 41	5 41
			Fr. **D:o**	2 25	5 44	5 44
2	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 51	5 51
4	0,50	0,25	» Fogdhyttan	2 54	6 05	6 05
10	0,60	0,40	» Finnmossen	3 20	6 15	6 15
13	0,80	0,55	» Nordmark	3 38	6 27	6 27
17	1,05	0,70	» Mokärnshyttan	4 18	6 56	6 56
29	1,80	1,20	» Sundsjön	✕	✕	✕
34	2,10	1,40	» Deglundsbäcken	5 04	7 31	7 31
44	2,70	1,80	» Geijersholm	5 30	7 50	7 50
52	3,15	2,10	Till Hagfors	5 47	8 04	8 04
57	3,45	2,30	Fr. Hagfors 🏨	6 02	8 10	
			» Stjernsfors	6 22	8 23	
62	3,75	2,50	» Uddeholm	6 32	8 30	
64	3,90	2,60	Till **Sjögrän**d	6 39	8 36	
67	4,05	2,70	Fr. **D:o**	6 49	8 43	
			» Råda	7 02	8 53	
70	4,25	2,85	» Myra	✕	✕	
75	4,55	3,05	» Höje	7 42	9 24	
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	8 00	9 40	
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Söknedagar. № 7	№ 9	Sön- o. helgdagar. № 11	№ 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 15	6 15	7 05	8 15
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	6 28	6 28	7 18	8 28

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Söknedagar. № 8	№ 10	Sön- o. helgdagar. № 12	№ 14
			Fr. **Sjögränd**	7 05	7 05	7 42	8 52
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7 20	7 20	7 55	9 05

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.
Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Rättvik*	5 00	—	—	1 30	—	—
	» *Gefle* (söknedagar)	4 20	—	8 20	9 15	—	—
	Från *Falun (T)* 🏨	7 45	8 15	2 00	4 20	—	—
8	» *Hinsnoret*	„	✕8 33	✕2 18	✕4 38	—	—
17	» **Ornäs**	8 09	9 04	2 45	5 01	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 18	9 43	3 24	5 25	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🏨	8 22	9 48	3 29	5 30	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	—	7 25	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	—	9 55	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	11 25	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	—	2 55	—	—
	Från *Borlänge*	8 28	10 13	—	6 10	—	—
33	» *Sellnäs*	„	✕10 34	—	✕6 30	—	—
43	» **Skräcka**	✕8 57	11 10	—	7 07	—	—
52	» **Rämen**	✕9 13	11 48	—	7 45	—	—
61	» **Grässberg**	✕9 28	12 23	—	8 35	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	9 43	12 45	—	8 57	—	—
	Till *Smedjebacken*	11 00	—	—	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	7 00	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	1 15	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	✕10 13	1 50	—	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	✕10 25	2 34	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	10 38	2 58	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	6 55	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 50	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	3 20	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	3 43	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	—	—	Godst	—	—
	» *Örebro*	2 52	—	—	№ 11a	—	—
	» *Köping*	5 25	—	—	II III	—	—
	Från *Köping*	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 25
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 59	—	5 42
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 28
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 44
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 37	—	8 15
				Godst. № 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7
			Från **Finspong**	7 42	12 05	7 00
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	8 00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(E)*	b) 8 45	d) 1 32	g) 8 18
			Från **Kimstad**	8 50	1 44	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 55	—
			» *Stockholm*	4 35	9 40	7 05
			» *Norrköping*	9 47	2 13	9 14
			» *Linköping*	9 55	2 55	9 43
			» *Westervik*	1 55	—	—
			» *Åtvidaberg*	10 53	6 10	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	1 00	9 15	7 25
			» *Norrköping*	8 02	8 44	2 25
			» *Linköping*	7 10	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 15
			» *Åtvidaberg*	—	5 35	12 18
				Sönd. Onsd. Lörd.	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	Godst.	h) 9 35	i) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(E)*	№ 8	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	o) 8 47	i) 10 02	m) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9 15	10 29	3 57
			» *Ljusfors*	✕	✕	✕
			» *Dofverstorp*	✕	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10 00	11 22	4 42
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 52	—	5 24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 11	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 35	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 06	—	6 26
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
			» Svennevad	12 25	—	7 44
79	5,95	3,95	» Björketorp	12 45	—	n) 8 00
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12 45	—	n) 8 00
			» *Stockholm*	9 40	—	9 45
			» *Örebro*	2 35	—	9 20
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 05

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 101 afg. 8 44. N:o 324 afg. 8 22, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. 102 ank. 8 48, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 11 afg. 1 12, l) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1 57, m) S. j. N:o 327 ank. 3 09, n) N:o 115 afg. 8 07, o) N:o 101 ank. 8 42, N:o 324 ank. 8 19.

Tur- och returbiljetter, till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas emellan alla egna samt Statens och Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor af intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 21	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 31	4 08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 39	4 20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 49	4 38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 03	4 58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 13	5 17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 30	5 43	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 52	6 12	—
			Från **Åtvidaberg**	10 55	—	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 13	—	6 07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨✕	11 38	—	6 34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 59	—	7 07
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 09	—	7 24
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 35	—	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1 01	—	9 13
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22*	—	9 49
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 46	—	10 24
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 55	—	10 37
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2 05	6 45	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 20	6 54	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 45	7 09	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3 09	7 25	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 31	7 41	—
			Från Ankarsrum	3 41	7 45	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	4 07	8 04	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 25	8 17	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 43	8 29	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5 03	8 42	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 22	8 54	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 48	9 13	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 18	9 35	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 8	Bl. tåg № 10	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	10 00	4 50	—
10	0,75	0,50	» Hvena	10 24	5 25	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 42	5 51	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10 56	6 12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	11 08	6 35	—
32	2,40	1,50	» Totebo	11 18	6 51	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11 31	7 12	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	11 47	7 40	—
			Från Ankarsrum	11 52	8 00	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	12 10	8 27	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12 25	8 56	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	12 41	9 26	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	12 50	9 40	—
				№ 6 Bl. tåg	№ 2 Snällt.	
			Från **Westervik**	2 30	9 15	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	2 45	9 25	—
16	1,20	0,75	» Almvik	3 23	9 48	—
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	4 03	10 10	—
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	4 56	10 17	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	5 35	11 02	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	5 52	11 11	—
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨✕	6 27	11 40	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	6 54	11 56	—
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	7 22	12 15	—
				№ 4		
			Från **Åtvidaberg**	5 35	12 18	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	6 09	12 40	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	6 36	12 54	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	6 55	1 06	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	7 21	1 19	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	7 38	1 28	—
108	8,10	5,00	» Halleby	7 50	1 36	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	8 06	1 46	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	8 18	1 55	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Bland. tåg. Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 37	1 10	—	11 45	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 10	1 45	—	12 22	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 29	5 35	2 10	»→	12 48	
			Fr. **Mariestad**	6 37	5 43	—	—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27	
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 05	6 11	—	—	2 56	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 04	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 18	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 32	6 38	—	—	3 35	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 51	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 50	6 56	—	—	3 57	
			Fr. **Gössäter**	7 53	7 01	—	11 18	—	5 20
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 19	7 26	—	11 48	—	5 48
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 41	7 47	—	12 12	—	6 05
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 06	8 12	—	12 40	—	6 27

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Bland. tåg. Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 27	8 22	—	3 15	—	6 31
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 52	8 54	—	3 45	—	6 56
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 09	9 11	—	4 07	—	7 12
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 33	9 35	—	4 35	—	7 36
			Fr. **Gössäter**	10 38	9 42	—	—	—	6 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	6 08
34	2,40	1,60	» Österäng	10 57	9 59	—	—	—	6 27
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	6 41
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	6 59
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 23	10 25	—	—	—	7 11
			» *Prestqvarn*	✕	✕	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	7 36
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11 49	10 51	—	—	—	7 45
			Fr. **Mariestad**	11 57	10 59	3 10	—	—	9 20
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 23	11 25	3 36	—	—	9 50
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	11 59	4 10	—	—	10 25

* Går vid ord. o. torsdagsmarknader i Skara och Lidköping.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**	9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12 37	7 35	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1 10	8 05	6 12
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1 32	8 25	6 36
			Fr. **Skara**	1 37	8 30	6 52
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2 12	9 04	7 35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2 38	9 30	8 00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5 07	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 24	2 00	6 33
14	1,00	0,50	» Ryr	5 51	2 18	6 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 08	2 33	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 18	2 43	7 18
			Från **Öxnered**	6 22	2 52	7 28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 32	3 02	7 38
			Från **Wenersborg**	6 48	3 18	7 48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 35	7 59
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 18	3 52	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 20	8 29
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 00	4 42	8 44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 10	9 03
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 42	5 36	9 18
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 02	5 57	9 34
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 30	6 26	10 02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 54	6 50	10 28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.		Blandade tåg. Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5 04	6 44	5 52
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 27	7 14	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 52	7 46	6 56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 08	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 23	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 17	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 40	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6 00	9 30	1 40	5 10	7 00	9 00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6 10	9 40	1 50	5 20	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	6 34	10 45	2 10	5 40	7 50	9 50
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	6 44	10 55	2 20	5 50	8 00	10 00

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 25	2 40	5 15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 57	3 14	5 49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 16	3 36	6 11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 44	4 08	6 43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 08	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 45	7 25
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 39	11 18	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 15	11 54	8 44
2,05	1,30	» Fristad 🏨	6 31	12 12	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6 59	12 40	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernvag) från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 12	12 30
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 44	12 57
16	1,20	0,80	» Hillared	6 00	1 11
23	1,75	1,15	» Roppered	6 26	1 34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 20	2 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 50	5 00
16	1,20	0,80	» Roppered	9 36	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 54	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 06	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	7 00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6	Söknedagar. Bl. t. № 8	H:fr. M. O. o. L. P. tåg № 10
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 08	11 05	5 30	—	5 55
8	0,50	0,35	» Tofta	5 22	11 20	5 49	—	6 11
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 35	11 30	6 10	—	6 28
19	1,15	0,80	» Weddige	5 46	11 39	6 20	—	6 33
31	1,90	1,35	» Horred 🏨	6 11	11 58	7 07	—	6 57
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 19	12 05	7 21	—	Ank.
41	2,50	1,65	» Björketorp	6 34	12 15	7 45	7 55	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6 55	12 31	8 17	8 40	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 08	12 40	8 33	9 00	
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7 28	12 57	9 02	9 27	
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7 47	1 16	9 35	9 58	
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7 59	1 26	9 53	10 17	
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 18	1 42	10 20	10 40	

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P. tåg № 9
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	7 10	2 44	4 35	12 45	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 32	3 04	5 12	1 25	—
13	0,86	0,55	» Wiskafors	7 47	3 13	5 31	1 41	—
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	8 09	3 31	6 07	2 14	—
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	8 29	3 48	6 32	2 38	—
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	8 42	3 57	6 52	3 15	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	9 07	4 13	7 37	3 45	—
50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	9 20	4 23	7 56	Ank.	—
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	9 31	4 31	8 13		7 10
66	4,00	2,65	» Weddige	9 59	4 50	8 45	—	7 37
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	10 12	4 58	9 00	—	7 49
77	4,65	3,10	» Tofta	10 29	5 08	9 16	—	8 04
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	10 45	5 20	9 35	—	8 21

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 45	2 15
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	8 12	2 42
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 30	3 00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 47	3 17
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6 26	9 11	3 41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 29	3 59
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 08	9 53	4 23

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 40	10 50	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	11 17	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8 25	11 35	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	12 01	8 11
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6 (medför endast 3:e kl.)
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	9²⁰	2⁴⁵	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9³⁷	3¹⁰	
14	1,00	0,65	» Torne	9⁵⁰	3³³	
26	1,35	1,20	» Ulfö	10¹⁶	4¹⁰	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10³¹	4³³	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10⁵⁰	5⁰¹	6⁰⁰
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11¹⁴	5⁴³	6⁴²
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11²⁴	6⁰⁰	7⁰²
67	4,70	3,05	» Svängsta	11⁴²	6²⁵	7³⁰
73	5,20	3,35	» Asarum	11⁵⁵	6⁴³	7⁴⁸
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12⁰⁴	6⁵⁵	8⁰⁰

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 (medför endast 3:e kl.)
			Från **Karlshamn** 🏨	8⁴⁵	3²⁰	7¹⁰
5	0,50	0,25	» Asarum	9⁰⁰	3³²	7²⁵
11	0,80	0,40	» Svängsta	9²⁴	3⁵¹	7⁴³
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9⁵⁵	4¹⁴	8¹⁸
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10¹⁵	4²⁹	8⁵⁷
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10⁵⁹	5⁰²	9¹⁰
44	3,10	2,00	» Ålshult	11²⁴	5¹⁷	Ank. kast 8:e kl.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11⁵⁰	5³⁶	medför ej.
64	4,50	2,90	» Torne	12²⁸	6⁰⁰	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12⁵²	6¹³	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*F, k*) 🏨	1¹⁵	6³⁰	

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Genomgående tåg. № 3	Lokaltåg. № 5	№ 7	№ 9
			(Mell:a Blekinge Jernv.) Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	9⁰⁵	3³⁰	7¹⁰	
4	0,30	0,20	Gullberna	9¹⁴	3³⁹	7²¹	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	✕9²¹	✕3⁴⁶	✕7²⁹	
9	0,65	0,45	» Skärfva	✕9²⁶	✕3⁵¹	✕7³⁵	
12	0,85	0,55	» Nettraby	9³³	3⁵⁸	7⁴³	
20	1,40	0,90	» Johannishus	9⁵⁰	4¹⁵	8⁰²	
24	1,70	1,10	» Edestad	9⁵⁹	4²⁴	8¹⁴	
26	—	—	» Lefvalunda	—	—	✕8²⁰	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** 🏨 ✕	10¹¹	4³⁶	8³⁰	
			» Ronneby helsobr.	10³²	4⁵⁷	—	
			Från D:o D:o	9⁵⁸	4²³	—	
			» **Ronneby**	10²²	4⁴⁷	—	6⁵⁵
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10³¹	4⁵⁷	—	7⁰⁷
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10³⁸	5⁰⁵	—	7¹³
40	2,80	1,80	» Härsjön	10⁴⁷	5¹⁶	—	7²⁹
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	11⁰⁶	5⁴¹	—	7⁴¹
50	3,50	2,25	» Kullåkra	11¹³	5⁵⁰	—	7⁴⁸
54	3,80	2,45	» Merserum	11²²	6⁰¹	—	7⁵⁷
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	11⁴¹	6²⁵	—	8¹⁶
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	11⁵⁵	6⁴²	—	8³⁰
			(Vestra Blekinge Jernv.)			№ 7	№ 1
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	12¹⁰	7⁰⁰	1³⁰	5⁴⁰
73	5,40	3,40	» Horsaryd	✕12¹⁹	✕7¹⁰	✕1⁴⁰	✕5⁴⁸
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	✕1⁴⁹	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	12³⁷	7²³	2⁰²	6⁰⁴
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12⁴⁹	7³⁸	2¹⁷	6¹⁵
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** 🏨	12⁵⁸	7⁴⁴	2²⁷	6²³
			Från *Sandbäck*	—	—	2⁴⁵	
3	1,35	0,90	» *Kylinge*	—	—	✕2⁵⁸	
6	1,55	1,00	» *Gränum*	—	—	3¹²	
10	1,85	1,20	» *Jemshög*	—	—	3³⁰	
13	2,05	1,35	» *Röjsö*	—	—	✕3⁴⁰	
15	2,20	1,40	Till *Holje* 🏨	—	—	3⁵⁰	
			Från *Holje*	—	—	—	5³⁰
			Från **Sandbäck**	1⁰⁴	7⁴⁹	—	6³⁰
89	6,25	4,05	» Ryedal	✕1¹³	✕7⁵³	—	✕6⁴⁹
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1²⁴	8⁰⁹	—	6⁵⁰
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** 🏨	1⁴⁰	8²⁵	—	7⁰⁶
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Onsd., Lörd.	
			Från **Sölvesborg**	1⁵⁰	8³⁵	6²⁰	7²⁰
			» Sissebäck	✕	✕	✕	✕
110	7,75	5,00	» Bromölla	2¹²	8⁵⁸	6⁴⁶	7⁴⁷
114	8,05	5,15	» Gualöf	2²³	9¹⁰	6⁵⁸	8⁰⁰
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2³⁵	9²³	7¹¹	8¹⁵
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2⁴⁵	9³⁴	7²⁴	8²⁸
128	9,00	5,80	» Nosaby	3⁰⁰	9⁵⁰	7⁴¹	8⁴⁵
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** 🏨	3¹⁰	10⁰⁰	7⁵¹	8⁵⁵

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. Genomgående tåg. № 2	№ 4	Lokaltåg. № 6	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.) Från **Kristianstad** 🏨	5⁴⁰	1²⁸⁰	7⁰⁰	2¹⁵
4	0,50	0,25	» Nosaby	5⁵¹	1²⁸⁹	7¹¹	2²⁵
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	6¹²	1²⁵⁵	7³²	2⁴⁴
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6²²	1⁰³	7⁴²	2⁵⁴
18	1,30	0,85	» Gualöf	6³⁵	1¹⁴	7⁵⁵	3⁰⁷
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁵⁰	1²⁴	8¹⁰	3²²
			» Sissebäck	✕	✕	✕	✕
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	7¹⁰	1⁴⁴	8²⁰	3⁴²
			(Vestra Blekinge Jernv.) Från **Sölvesborg** 🏨	7¹⁶	1⁵⁵	8³⁷	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	7³³	2¹²	8⁵⁴	
43	3,05	1,95	» Ryedal	✕7⁴⁴	✕2²²	✕9⁰⁵	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** 🏨	7⁵²	2³⁰	9¹³	
			Till *Holje* 🏨	—	3⁵⁰	—	—
			Från *Holje*	—	—	—	5³⁰
			» *Röjsö*	—	—	—	5³⁸
			» *Jemshög*	—	—	—	5⁴²
			» *Gränum*	—	—	—	6⁰²
			» *Kylinge*	—	—	—	6¹²
			Till *Sandbäck*	—	—	—	6²⁰
			Från **Sandbäck** 🏨	7⁵⁷	2³⁴	9¹⁸	6⁴⁰
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	8⁰⁶	2⁴³	9²⁷	6⁵³
54	3,85	2,45	» Mörrum	8¹⁸	2⁵⁵	9³⁹	7¹⁰
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	—	✕7¹⁹
59	4,20	2,70	» Horsaryd	✕8³²	✕3⁰⁸	✕9⁵³	✕7²⁸
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** 🏨 ✕	8⁴⁰	3¹⁵	10⁰⁰	7³⁷
			(Mell:a Blekinge Jernv.) Från **Karlshamn** 🏨	9⁰⁰	3⁴⁰		№ 10 7²⁰
69	4,90	3,15	» Trensum 🏨	9¹⁸	3⁵⁵		7³⁵
78	5,55	3,55	» Merserum	9⁴¹	4¹⁴		7⁵⁴
82	5,80	3,70	» Kullåkra	9⁵²	4²³		8⁰³
85	6,05	3,85	» Hoby 🏨	10⁰⁵	4³⁵		8¹⁴
92	6,50	4,15	» Härsjön	10²³	4⁵⁰		8²⁹
96	6,80	4,35	» Bredåkra	10³⁶	5⁰²		8³⁹
98	6,95	4,45	» Djupadal *	10⁴¹	5⁰⁷		8⁴⁵
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** 🏨 ✕	10⁴⁹	5¹⁵		8⁵⁵
			» Ronneby helsobr.	11⁰⁷	5³⁷		—
			Från D:o D:o	10³⁸	5⁰³		—
			Från **Ronneby**	10⁵⁹	5²⁶		— 7¹⁵
106	—	—	» Lefvalunda	—	—		— ✕7²⁶
108	7,65	4,90	» Edestad	11¹²	5³⁹		— 7³²
112	7,90	5,05	» Johannishus	11²¹	5⁴⁸		— 7⁴³
120	8,50	5,45	» Nettraby	11³⁸	6⁰⁵		— 8⁰³
123	—	—	» Skärfva	✕11⁴⁵	✕6¹²		— ✕8¹¹
125	—	—	» Rosenholm	✕11⁵⁰	✕6¹⁷		— ✕8¹⁷
128	9,05	5,80	» Gullberna	11⁵⁷	6²⁴		— 8²⁵
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	12⁰⁵	6³²		— 8³⁵

1:o. Sön- och helgedagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
* Bibana för godstrafik till Kallinge station.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	2⁵⁰	—	9¹⁰
15	1,05	0,70	» Målaskog	3³³	—	9⁵²
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3⁵⁴	—	10⁰⁹
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4¹⁸	—	10²⁸
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	4³⁵	—	10⁴⁵
			Från D:o	4⁵⁰	5³⁰	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5²⁰	6⁰⁰	* 1⁰⁰ / 1³²
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5³⁰	6¹⁰	1⁴⁴
			Från D:o	5⁴⁰	6²⁰	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5⁵¹	6³⁸	
61	4,30	2,75	» Byholma	6⁰³	6⁵⁶	
65	4,60	2,95	» Åsen	6¹⁴	7¹²	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6³⁰	7³⁹	
75	5,30	3,40	» Bökö	6⁴¹	7⁵⁵	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6⁵⁰	✕8⁰⁵	
82	5,80	3,70	» Bygget	6⁵⁸	8²³	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7¹³	8⁴³	
97	—	4,40	» Breared	✕7³¹	✕9¹²	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7⁴⁸	9³⁸	
108	7,60	4,90	» Skedala	7⁵⁸	9⁵⁰	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8⁰⁴	9⁵⁷	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8¹⁵	10¹⁰	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	7⁰⁰	3⁵⁰	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7¹²	4⁰⁴	
7	0,50	0,35	» Skedala	7¹⁸	4¹²	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7²⁸	4²⁷	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7⁴³	✕4⁴⁴	
18	1,40	0,90	» Skallinge	8⁰⁴	5¹⁸	
19	1,45	0,90	» Bygget	8²²	5⁴⁵	
22	1,60	1,00	» Elmås	✕8²⁹	✕5⁵⁴	
24	1,75	1,05	» Bökö	8⁵⁰	6²⁹	
27	1,90	1,15	» Lidhult	9⁰⁷	6⁴⁸	
30	2,10	1,35	» Åsen	9³¹	7²⁴	
34	2,40	1,50	» Byholma	9⁴²	7³⁷	
38	2,70	1,75	» Piksborg	9⁵²	7⁴⁵	
41	2,90	1,85	Till **Bolmen**	9⁵⁹	7⁵⁷	* 3¹⁵ / 3³⁰
			Från D:o	9⁵²	7⁴⁵	
50	3,50	2,30	» Angelstad	10⁰⁵	7⁵⁷	
54	3,85	2,45	Till Ljungby 🏨	10³⁵	8²⁵	
			Från Ljungby	10⁵⁵	—	4⁴⁵
			» Tutaryd	11²¹	—	5⁰⁷
			» Ryssby 🏨	11⁴⁹	—	5³⁰
			» Målaskog	12¹¹	—	5⁵⁵
115	8,10	5,20	Till **Wislanda** (*F, k*) 🏨	12⁵⁸	—	6³⁵

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Tors- dagar och Lörd.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris å biljett I	Pris å biljett III	● Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 20 Juni t. v. Mån-, Tis-, Tors- o. Fredagar.	Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	● Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	2³⁵	—	7²⁰
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	2⁴⁹	—	7³⁴
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	2⁵⁶	—	7⁴¹
			Mjö	—	✕	—	✕
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	3¹²	—	7⁵⁷
	—		» Degeberga 🏨	7²⁵	—	11¹⁰	—
	2	1,20	0,70 » Widtaköfle	7³¹	—	11¹⁸	—
15	7	0,80	0,50 » Elfveröd	7⁴⁷	3²⁰	11³⁴	8⁰⁵
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	8⁰⁰	✕	11⁴⁴	8¹⁵
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	8⁰⁶	3³⁵	11⁵⁰	8²¹
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	8¹⁴	3⁴³	11⁵⁸	8³⁰
						Perst. № 3	
			Från D:o	8¹⁸	3⁵¹	12⁰⁷	8³⁴
			Tullsåkra	✕	✕	✕	✕
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	✕	✕	✕	8³⁰
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	8⁴²	4¹⁶	12²⁹	9⁰¹
			Uddarp	✕	✕	✕	✕
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	8⁵⁶	4²⁹	12⁴¹	9¹⁴
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	9⁰³	✕	✕	9²⁰
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** (*l*)	9⁰⁸	4⁴⁰	12⁵¹	Ank.
			Från D:o	9¹²	4⁴⁶	12⁵²	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	9²⁰	4⁵⁵	1⁰⁰	

Kilometer	Pris å biljett I	Pris å biljett III	○ Sön-o. Helgd. samt fr. o. m. d. 20 Juni t. v. Mån-, Tis-, Tors- o. Fredagar.	Dagligen. Bl. t.	Perst.	Bl. t.	○ Bl. t. № 10
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10⁴⁵	2⁶⁰	6²⁰	
5	5		Till **Karpalund** (*l*)	10⁵⁴	2⁵⁸	6²⁹	
			Från D:o	10⁵⁹	2⁵⁹	6⁴⁰	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	11⁰⁶	✕	✕	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	11¹⁴	3¹⁰	6⁵²	
			Uddarp	✕	✕	✕	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11³⁰	3²³	7⁰⁸	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	✕	✕	✕	
			Tullsåkra	✕	✕	✕	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11⁵⁴	3⁴⁴	7³⁰	
						Bl. t. № 8	
			Från D:o	12⁰⁶	3⁵²	7³⁵	3⁵²
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	12¹⁸	4⁰³	7⁴⁷	4⁰³
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	✕	4⁰⁷	7⁵¹	4⁰⁷
28	28	1,35	0,80 » Elfveröd	12³³	4¹⁹	8⁰³	4¹⁸
	33	1,65	0,95 » Widtaköfle	—	4³⁵	8¹⁹	—
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	4⁴⁰	8²⁵	—
30		1,45	0,85 Från **Gärds-Lyngby**	12³⁹	—	—	4²⁴
			Mjö	✕	—	—	✕
36		1,80	1,05 » Hernestad	12⁵⁸	—	—	4⁴¹
38		1,90	1,10 » Ripa	1⁰²	—	—	4⁴⁷
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	1¹⁵	—	—	5⁰⁰

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9⁴⁵	2²⁰	6⁵⁵
5			Till **Karpalund**	—	9⁵³	2²⁹	7⁰³
			Från **Karpalund** (*l*)	—	9⁵⁶	2³¹	7⁰⁵
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10⁰⁵	2⁴⁰	7¹⁴
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10¹⁴	2⁴⁸	7²²
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	10²⁷	3⁰⁴	7³⁷
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10³⁶	3¹⁵	7⁴⁶
			Grydt	—	✕	✕	✕
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10⁵²²	3³¹	8⁰⁰
			Från Broby	6⁰⁵	10⁵⁷	3³⁵	8⁰⁴
34	2,05	1,20	» Glimminge	6¹⁸	11⁰⁹	3⁴⁸	8¹⁵
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*F*) 🏨	6³⁵	11²⁵	4⁰⁵	8³⁰

Kilometer	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (*F*) 🏨	7⁰⁰	12⁰⁰	4³⁰	8⁵⁰
7	0,45	0,25	» Glimminge	7¹⁵	12¹⁷	4⁴⁶	9⁰⁸
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	7²⁵	12²⁸	4⁵⁷	9²⁰
			Från **Broby**	7²⁹	12³³	5⁰¹	—
			Grydt	✕	✕	✕	—
19	1,15	0,70	» Vanås	7⁴⁵	12⁵¹	5¹⁷	—
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7⁵⁶	1⁰³	5²⁷	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8¹²	1²⁰	5⁴³	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8²⁰	1²⁹	5⁵¹	—
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	8²⁹	1³⁹	6⁰⁰	—
			Från **Karpalund**	8³²	1⁴²	6⁰²	—
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8⁴⁰	1⁵⁰	6¹⁰	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	▼ № 5	№ 7	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	3⁵⁰	6⁰⁸		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	3⁵⁵	6¹⁴		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4⁰⁴	6²³		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4¹⁸	6³⁶		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4²⁸	6⁴⁶		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4⁴⁷	7⁰⁸		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	4⁵⁸	7¹³		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5⁰⁷	7²²		
			Från D:o	7³⁰	5¹⁴	—	9¹⁵	1³⁰
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7⁴⁰	5²⁴	—	9²³	1⁴²[illegible]
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7⁵³	5³⁵	—	9³⁴	1⁵⁷[illegible]
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	8¹⁰	5⁵⁰	—	9⁵⁰	2¹⁷

▼ 1:a Tho:sd., Fr. i hvar månad.
● 1:a Tho:sd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6	№ 8	◖ № 10
			Från **Hör** (*F*) 🏨	10¹¹	7¹⁵	8³²	4⁴⁵	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10²⁹	7³³	8⁴⁷	5⁰⁶	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10⁴²	7⁴⁶	8⁵⁹	5²⁵	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10⁵¹	7⁵⁵	9⁰⁸	5³⁴	
			Från D:o	10⁵⁴	—	—	5⁴¹	8⁰⁵
17	1,45	0,80	» Espinge	11⁰⁵	—		5⁵²	8¹⁵
21	1,85	0,95	» Satserup	11¹⁵	—		6⁰⁸	8²⁵
			Törastorp	✕	—		✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11³²	—		6¹⁹	8⁴¹
30	2,25	1,30	» Liarum	11⁴³	—		6³¹	8⁵³
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11⁵³	—		6⁴²	9⁰⁴
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12⁰⁰	—		6⁵¹	9¹³
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	12⁰⁵	—		6⁵⁶	9¹⁸

● 1:a Tho:sd. i hvar månad.
◖ 1:a Onsd. i hvar månad.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg. № 2	Sök-ned. № 4	Onsd. Lörd. Persontåg. № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 2	№ 4	№
			Från **Kristianstad** (*l*)	9⁰⁰	5¹⁰	1⁴⁰	9⁰⁰	2⁴⁰	—
3	0,30	0,15	Rödaled	9¹²	5²²	1⁴⁹	9⁰⁹	2⁴⁹	—
6	0,50	0,25	Från Balsby	9²³	5³³	1⁵⁷	9¹⁷	2⁵⁷	—
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9³⁴	5⁴⁴	2⁰⁷	9²⁷	3⁰⁷	—
			Från Österslöf	9⁴⁰	5⁵⁰	2⁰⁸	9²⁸	3⁰⁸	—
			Ekestad	9⁵³	6⁰³	2²⁰	9⁴⁰	3²⁰	—
14	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	10⁰⁰	6¹⁰	2²⁷	9⁴⁷	3²⁷	—
16	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10¹⁰	6²⁰	2³⁶	9⁵⁶	3³⁶	—
19	1,40	0,70	Från Arkelstorp	10¹⁸	6²⁸	2⁴¹	10⁰¹	3⁴¹	8³⁰
			Kaffatorp (passer.)	10²⁵	6³⁵	2⁴⁹	10⁰⁸	3⁴⁹	8³⁸
21	1,50	0,75	Till **Immeln** 🏨	10³⁹	6⁴⁹	3⁰¹	10²¹	4⁰¹	8⁵⁰
24	1,70	0,85	Från Immeln	10⁴⁵	6⁵⁵	3⁰⁷	10²⁷	4⁰⁷	8⁵⁶
			Tubbarp (passerar	10⁵⁴	7⁰⁴	3¹⁵	10³⁵	4¹⁵	9²¹
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	11⁰²	7¹²	3²²	10⁴²	4²²	9³¹
30	2,10	1,05	Till Sibbhult 🏨	11¹⁴	7²⁴	3³²	10⁵²	4³²	9⁴¹
34	2,40	1,20	Från Sibbhult	11¹⁶	7²⁶	3³³	10⁵³	4³³	9⁴³
			Röena (passerar)	11²⁸	7³⁸	3⁴⁴	11⁰⁴	4⁴⁴	9⁵⁴
38	2,70	1,35	Till **Glimåkra** 🏨	11³⁵	7⁴⁵	3⁵⁰	11¹⁰	4⁵⁰	9⁴⁰
40	2,80	1,40							

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Sök-ned. № 1	M., T. Th. F. № 3	Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	№ 1	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5⁰⁰	12⁵⁵	8⁰⁰	6⁰

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.					Sön- och helgdag.
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—	
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—	
				№ 4	№52	№ 8	№ 6	№ 2	№ 14
			Från Landskrona (o) 🏨	6¹⁵	11⁵⁵	2¹⁵	7²⁵		
			» Säby	✕	✕	✕	✕		
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6³⁵	12¹⁴	2⁵²	7⁴⁷		
			» Ottarp	✕	✕		✕		
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁴⁷	12²⁵	3¹⁴	8⁰⁰		
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	6⁵⁷	12³⁵	4⁰⁸	8¹¹		
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7⁰⁷	12⁴⁴	4²²	8²¹		
			Från D:o D:o	7¹²	12⁵¹	4³²	8²⁶	11²²	8⁰⁷
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7²⁰	12⁵⁷	4⁴³	8³²		8¹⁴
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7²⁹	1⁰⁸	4⁵⁸	8⁴⁴	11³⁸	8²⁴
			Från Åstorp	7³¹	1¹⁰	5⁰⁸	8⁵⁰	11³⁹	8²⁶
			» Heagård	✕	✕	✕	✕		
42	2,75	1,70	» Spannarp	7⁴²	1²¹	5²⁸	9⁰³		
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	7⁵²	1³³	5⁴⁵	9¹⁵	11⁵⁹	8⁴⁹

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen.					Sön- o. helgd.
				№ 1	№ 5	№ 7	№51	№3	№13
7	0,50	0,30	Från Engelholm (t) 🏨	5²⁵	6³⁷	8⁵⁰	2⁵⁵	7³³	10⁰⁷
			» Spannarp		6⁴⁹	9¹²	3⁰⁷	7⁴⁷	10¹⁸
			» Heagård		✕	✕	✕	✕	
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	5²⁶	7⁰⁰	9³⁰	3¹⁷	8⁰⁰	10²⁹
			Från Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	9⁴⁰	3²²	8²⁵	10³⁰
20	1,30	0,80	» Norra Wram		7²¹	9⁵⁶	3³³	8¹⁹	10⁴¹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	5⁴²	7²⁷	10⁰³	3³⁸	8²⁵	10⁴⁷
			Från D:o D:o	—	7³²	10¹²	3⁴⁴	8³²	
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7⁴³	10³²	3⁵⁷	8⁴⁷	
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7⁵³	10⁴⁷	4⁰⁷	8⁵⁰	
			» Ottarp	—	✕		✕		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8⁰⁷	11⁰⁸	4²¹	9¹⁵	
			» Säby	—	✕	✕	✕	✕	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	8²⁵	11³⁵	4³⁷	9³⁵	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵	2⁰⁰			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵	3²⁰			

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur och retur mellan stationerna äfvensom mellan stationerna och Köpenhamn samt vice versa.

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁵	6⁰⁰	8⁰⁰	9³⁰	Från Limhamn	6⁴⁰	8³⁰	12⁰⁰	2¹⁰	4⁴⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
Till Limhamn	7⁵⁰	10⁴⁰	1⁵⁰	3²⁵	6¹⁰	8¹⁰	9⁴⁰	Till Malmö (F, m, s)	6⁵⁰	8⁴⁰	12¹⁰	2²⁰	4⁵⁰	7¹⁰	9¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Sön- och helgdag.	Sökned.	Dagligen.		Sön- och helgdag.	Dagligen.	
				№ 14	№ 8	№ 4	№12	№16		№ 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	—	7¹²	11¹⁵	2⁰⁰	—	6⁵⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	7³²	11³⁷	2²⁰	—	7¹³
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	—	7⁴⁶	11⁵⁴	2³¹	—	7²²
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	7⁵⁵	12⁰⁷	2³⁸	—	7³³
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	—	8⁰⁵	12¹⁸	2⁴⁸	—	7⁴³
			Fr. Svedala	—	—	8²⁰	12³³	2⁵⁰	—	8⁰³
			» Bökebergsslätt	—	—	●	●	3⁰⁵	—	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	8³⁶	12⁵⁴	3¹⁵	—	8²⁴
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	8⁵⁰	1¹¹	3²⁵	—	8³⁹
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	9⁰⁴	1³⁴	3³⁵	—	8⁵⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●	—	●
48	2,60	1,70	T. Lund (C, D)	—	—	9²⁰	1⁵⁰	3⁵⁰	—	9¹⁰
							№52	Dagl. № 10	№ 6	
			Fr. Lund	6²⁵	7¹⁵	9³⁰	1¹⁰	4⁰⁰	6⁴⁰	9⁵⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³⁷	7²⁹	9⁴¹	1²²	4¹²	6⁵²	10⁰⁶
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴⁸	7³³	9⁴⁸	1³⁰	4²⁰	7⁰¹	10¹⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6⁵⁵	7⁴⁵	9⁵⁵	1³⁷	4²⁷	7⁰⁸	10²⁰

Kilom.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagl. № 5	Sökned. № 7	Dagl. № 1	Sön- och helgdag. № 15	Dagligen. №51	№9	№ 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	8⁵⁵	11⁵⁰	6³³	10³⁰	4⁴⁰	6¹²	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	9⁰⁴	12⁰²	6⁴⁶	10³⁷	4⁴⁹	6¹⁹	9⁵⁸
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9¹³	12¹³	6⁵²	10⁴⁴	4⁵⁸	6²⁶	10⁰⁸
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9²⁵	12²⁵	7⁰³	10⁵⁵	5¹⁰	6²⁷	10²⁰
									№11	
			Fr. Lund (C, D)	—	—	7¹⁰	11¹⁵	2²⁰	6⁵⁰	
13	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●	●	
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	—	7²⁷	11³³	2⁴³	7⁰³	
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	—	7⁴¹	11⁴⁶	3⁰⁰	7²¹	
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	—	7⁵⁶	11⁵⁹	3¹⁷	7³⁵	
			» Bökebergsslätt	—	—	●	12¹¹	●	●	
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	—	—	8¹⁰	12²⁰	3³³	7⁵⁰	
			Fr. Svedala	—	—	8²⁴	12³⁵	3⁵⁰	8⁰⁷	
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	—	8⁴⁴	12⁴⁶	4⁰⁶	8²²	
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	—	8⁵⁵	12⁵²	4¹⁸	8³³	
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	—	9⁰⁶	1⁰¹	4³¹	8⁴⁴	
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	—	—	9²⁰	1¹⁵	4⁴⁵	9⁰⁰	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Sön- o. helgd. Persontåg. № 14	Söknedag. Godståg № 8	Alla dagar. Persontåg. № 4	Snälltåg. №52	Godståg № 10	Persont. № 6	Snälltåg № 2
					Bantåg afg. Berlin	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵
					» ank. Stralsund	—	—	—	—	—	—	1²³
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. Malmö	—	—	—	—	—	—	9²⁰
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	—	6⁰⁰	8¹⁵	12³⁰	3⁰⁰	6³⁰
					» ank. Malmö	—	—	7⁴⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4⁴⁰	8¹⁰
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	6⁰⁰	9¹⁰	11⁰⁰	2⁴⁰	6²⁰	9²⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	6¹¹	9¹⁸	—	2⁵¹	6²³	—
					Från »	6¹¹	6¹⁸	9¹⁹	✕11⁰⁸	2⁵⁸	6²⁹	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6²⁰	6²⁸	9²⁷	11¹⁶	3⁰⁶	6³⁷	—
					Från »	6²³	6³⁵	9²⁸	11¹⁷	3¹⁶	6³⁸	✕10⁰⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	✕	✕	✕	✕	✕	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³⁷	6⁵¹	9⁴⁰	—	3³²	6⁵⁰	10⁰⁹
					Från »	6³⁹	6⁵⁶	9⁴¹	✕11²⁸	3³⁶	6⁵¹	10¹⁰
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6⁴⁶	7⁰⁵	9⁴⁷	—	3⁴⁵	6⁵⁷	—
					Från »	6⁴⁸	7⁰⁸	9⁴⁸	✕11³⁵	3⁴⁸	6⁵⁸	●
22	1,65	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁵²⁻	7¹⁴	9⁵³	11³⁹	3⁵⁴	7⁰³	10¹⁹
					Från »	6⁵⁵	7²⁵	9⁵⁶	11⁴²	4⁰⁸	7⁰⁶	10²²
24	1,70	0,85	2,55	1,20	Till Kjeflinge 🏨	6⁵⁹	7³⁷	10⁰¹	11⁴⁶	4²⁰	7¹¹	10²⁷
					Afg. från Trelleborg	—	—	7¹²	—	11¹⁵	—	6⁵⁵
					» » Lund	6²⁵	7¹⁵	9³⁰	11¹⁰	4⁰⁰	6⁴⁰	9⁵⁰
					Ank. till Kjeflinge	6⁵⁵	7⁴⁵	9⁵⁵	11³⁷	4²⁷	7⁰⁸	10²⁰
					Från Kjeflinge	7⁰⁰	7⁵⁸	10⁰⁵	11⁴⁸	4³⁵	7¹⁴	10²⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁷	8²⁷	10²⁶	12⁰²	4⁵⁴	7³²	10⁴²⁻
					Afg. från Teckomatorp	7¹⁹	—	10³³	—	5⁰¹	7⁴¹	—
					Ank. till Landskrona	8⁰⁵	—	11³⁰	—	5⁵⁰	8²⁵	—
					» » Helsingborg	8²⁵	—	12⁰⁰	—	6⁵⁵	9⁰⁰	—
					» » Högands	—	—	3¹⁰	—	9⁰⁰	—	—
					Afg. från Eslöf	6⁴⁵	—	9³⁵	—	4¹⁶	7⁰³	—
					Ank. till Teckomatorp	7¹⁶	—	10²³	—	4⁵⁶	7³⁴	—
					Från Teckomatorp	7²⁰	—	10³⁰	12⁰³	5⁴⁰	7³⁶	10⁴³
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7³⁰	—	10⁴¹	—	5⁵³	7⁴⁶	—
					Från »	7³²	—	10⁴⁴	✕12¹²	5⁵⁹	7⁴³	✕10⁵²⁻
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	✕	✕	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7⁴³	—	10⁵⁶	—	6¹⁸	8⁰⁰	—
					Från »	7⁴⁴	—	10⁵⁸	✕12²⁴	6²³	8²¹	✕11⁰²⁻
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7⁴⁹	—	11⁰³	—	6³¹	8⁰⁶	—
					Från »	7⁵¹	—	11⁰⁵	✕12²⁹	6³⁶	8⁰⁷	✕11⁰⁷
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	—	—	6⁴⁵	—	—
					Från »	✕	—	✕	✕	6⁴⁷	✕	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	8⁰⁸	—	11²⁰	12⁴²	7⁰⁰	8²⁰	11²¹
					Afg. från Billesholms gr:a	8⁰⁷	—	—	12⁵¹	—	8²⁶	11²³
					Ank. till Åstorp	8²⁴	—	—	1⁰⁸	—	8⁴⁴	11³⁸
					» » Klippan	8⁵⁷	—	—	3⁴¹	—	9¹⁵	—
					» » Engelholm	8⁴⁹	—	—	1³³	—	9¹⁵	11⁵⁹
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	—	9²⁶	✕12¹¹*
					» » Båstad	—	—	—	2³⁰	—	—	✕10⁰⁰*
					» » Laholm	—	—	—	2⁵¹	—	—	13⁵*⁻
					» » Halmstad	—	—	—	3²⁷	—	—	23⁰*
					» » Falkenberg	—	—	—	4⁴¹	—	—	40⁵*
					» » Warberg	—	—	—	5²³	—	—	45⁵*
					» » Göteborg	—	—	—	7¹³	—	—	7²⁰*
					» » Trollhättan	—	—	—	9¹⁶	—	—	10⁰⁸*
					» » Fredrikshald	—	—	—	*1⁴⁵	—	—	3⁴⁵*
					» » Kristiania	—	—	—	*6⁰⁰	—	—	8¹⁶*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms Fr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg. № 1	Persont. № 5	Persont. № 13	Godståg. № 11	Snälltåg. № 51	Godståg. № 9	Persont. № 3
					Afg. fr. Kristiania**	** 9⁰⁰	—	—	—	** 9⁴⁰	—	—
					» » Fredrikshald	** 1²⁵	—	—	—	1⁵⁰	—	—
					» » Trollhättan	** 7⁴²	—	—	—	6⁵³	—	—
					» » Göteborg	**10¹⁵	—	—	—	9¹⁵	—	6⁰⁰
					» » Warberg	12³⁵	—	5⁴⁵	—	11⁰⁵	—	11³⁵
					» » Falkenberg	1²⁸	—	6³⁸	—	11⁴⁷	—	1¹⁰
					» » Halmstad	2⁴⁰	—	8⁰⁰	—	1⁰²	—	4³⁰
					» » Laholm	3³⁰	—	8⁴²	—	1³⁶	—	5³⁰
					» » Båstad	✕4⁰⁴	—	9¹²	—	1⁵⁹	—	6¹⁰
					» » Engelholms hamn	✕4⁵⁴	6²⁴	9⁵⁸	—	—	—	7¹³
					» » Engelholm	5⁰⁵	6³⁷	10⁰⁷	8⁵⁰	2⁵⁵	—	7³³
					» » Klippan	—	6⁴⁵	9⁰⁵	9⁰⁵	†1⁴⁹	—	7⁴⁴
					» » Högands	—	—	6³⁰	6³⁰	12¹⁵	—	—
					» » Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	10³⁰	9⁴⁰	3²²	—	8⁰⁵
					Ank. till Billesholms grufva	5⁴²	7²⁷	10⁴⁷	10⁰³	3³⁸	—	8²³
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	5⁴⁴	7³⁵	10⁵¹	1³⁵	3⁴⁵	—	8²³
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	1⁵⁴	—	—	—
					Från »	●	✕	✕	1⁵⁷	●	—	✕
					Till Kågeröd	—	7⁵⁰	11⁰⁴	2⁰⁶	—	—	8⁵⁰
					Från »	✕5⁵⁷	7⁵²	11⁰⁵	2¹²	✕3⁵⁷	—	8⁵²⁻
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Axelvold	—	7⁵⁷	11¹⁰	2²¹	—	—	8⁵⁸
					Från »	✕6⁰²	7⁵⁹	11¹¹	2²⁷	✕4⁰²	—	8⁵⁹
					» Kjellstorp	●	✕	✕	✕	●	—	✕
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Svalöf	—	8¹¹	11²²	2⁴⁷	—	—	9¹¹
					Från »	✕6¹²	8¹⁵	11²⁸	2⁵⁵	✕4¹¹	—	9¹³
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Teckomatorp (o) 🏨	6²⁰	8²⁴	11³²	3¹⁰	4¹⁹	—	9²⁴
20	1,40	0,70	2,10	1,05								
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Afg. från Teckomatorp	7⁵⁴	—	—	3²¹	5⁵⁸	—	—
					Ank. till Eslöf	8³⁰	—	—	3⁵⁰	6²⁰	—	—
					Afg. från Helsingborg	—	6³⁵	—	Sök-ned. № 7	2¹⁰	3⁴⁵	7⁰⁰
					» » Landskrona	—	7¹⁰	—		2⁴⁰	4⁴⁵	7²⁹
					Ank. till Teckomatorp	—	7⁵⁰	—		3¹⁸	5³³	8²⁴
					Från Teckomatorp	6²¹	8²⁸	11³³	10⁴⁵	4²¹	5⁴⁰	9²⁵
					» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
					» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	●	✕	✕
					Till Kjeflinge 🏨	6³⁴	8⁵⁰	11⁴⁷	11²⁵	4³³	6⁰⁸	9⁴⁴
					Afg. fr. Kjeflinge	6³⁸	8⁵⁵	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6¹²	9⁵⁰
					Ank. till Lund (C, D)	7⁰³	9²⁵	—	12²⁵	5¹⁰	6³⁷	10²⁶
					» » Trelleborg	9²⁰	—	—	4⁴⁵	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	6³⁶	8⁵⁴	11⁴⁹	11⁴⁸	4³⁶	6¹⁸	9⁴⁷
					Till Furulund	6⁴⁰	8⁵⁹	11⁵⁴	11⁵⁴	4⁴¹	6²³	9⁵²
					Från »	6⁴³	9⁰²	11⁵⁷	12⁰⁵	4⁴⁴	6³⁰	9⁵⁵
					Till Stäfvie	6⁴⁷	9⁰⁷	12⁰²	12¹⁴	—	6³⁵	10⁰⁰
					Från »	6⁴⁸	9¹³	12⁰⁸	12²³	✕4⁴⁹	6³⁸	10⁰¹
					Till Flädie	6⁵⁴	9¹⁴	12⁰⁹	12²⁷	✕4⁵⁵	6⁴⁶	10⁰⁷
					Från »	6⁵⁵	9¹⁴	12⁰⁹	12²⁷	✕4⁵⁵	6⁵¹	10¹⁰
					» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Lomma 🏨	7⁰⁴	9²⁶	12²¹	12⁴²	5⁰⁷	7⁰⁶	10²²
					Från »	7⁰⁵	9²⁸	12²³	12⁵⁰	5⁰⁸	7¹²	10²³
					Till Arlöf (F)	—	9³⁶	12³¹	1⁰¹	—	7²³	10³¹
					Från »	●	9³⁷	12³²	1⁰⁹	✕5¹⁶	7²⁹	10³²
					Till Malmö (F, m, q) 🏨	7²⁰	9⁴⁵	12⁴⁰	1²⁰	5²⁵	7⁴⁰	10⁴⁰
					Ångbåt afg. Malmö	7³⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	1⁴⁵	6⁰⁰	—	—
					» ank. Köpenhamn	8⁴⁰	12³⁰	3¹⁵	3¹⁵	7³⁰	—	—
					Ångbåt afg. Malmö	7³⁰						
					» ank. Stralsund	3⁰⁰						
					Bantåg afg. »	3⁵⁹						
					» ank. Berlin	8²⁶						

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Direkta personvagnar medföras af bantågen N:ris 1, 2, 13, 14 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Persont. № 2	Godst. № 8	Persont. № 6	Godst. № 4
			Fr. Malmö (F, m, q) 🏨	6²⁷	—	12³⁰	6³⁵
4	0,30	0,20	Till Södervärn	6³⁶	—	12⁴³	6⁴⁵
			Från D:o	6⁴⁰	—	12⁵¹	7⁰⁰
6	0,35	0,25	» Foste	6⁴⁹	—	1⁰⁴	7⁰⁷
9	0,50	0,35	» Winterle	6⁵⁶	—	1¹⁶	7¹⁴
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7⁰⁷	—	1³⁰	7²⁴
16	0,85	0,60	» Hökholinge	7¹⁵	—	1⁴⁸	7³⁴
19	1,00	0,70	» Hyllinge 🏨	7²⁰	—	1⁵⁷	7⁴⁰
23	1,25	0,85	» Häslöf	7³⁵	—	2⁰⁷	7⁵⁰
27	1,45	0,95	» Skegerie	7⁴⁴	—	2¹⁶	7⁵⁹
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östre	7⁵⁵	—	2²⁷	8⁰⁸
			Från Trelleborg östre (s) 🏨	8⁰⁰	—	2⁴⁵	8¹⁸
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8⁰⁵	—	2⁵⁰	8²³
			D:o	8¹⁰	—	2⁵⁵	8²⁸
			» Gislöf	8¹⁵	—	3⁰⁰	8³³
			» Smålinge	8²⁰	—	3⁰⁵	8³⁸
			» Wallby	8²⁵	—	3¹⁰	8⁴³
			» Södra Åby	8³⁰	—	3¹⁵	8⁴⁸
			Till Klagstorp	8³⁵	—	3²⁰	8⁵³

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Persont. № 9	Godst. № 7	Persont. № 1	Godst. № 5	Persont. № 3	Godst.
			Fr. Klagstorp	7⁰⁰	—	7²⁰	—	8⁰⁰	—
			» Wallby	7⁰⁵	—	7²⁵	—	8⁰⁵	—
			» Södra Åby	7¹⁰	—	7³⁰	—	8¹⁰	—
			» Smålinge	7¹⁵	—	7³⁵	—	8¹⁵	—
			» Gislöf	7²⁰	—	7⁴⁰	—	8²⁰	—
			Till Trelleborg nedre	7²⁷	—	7⁴⁷	—	8²⁷	—
			Fr. D:o	7³⁰	—	7⁵⁰	—	8³⁰	—
			Till Trelleborg östre (s) 🏨	7³⁵	—	7⁵⁵	—	8³⁵	—
			Fr. Trelleborg östre (s) 🏨	7⁴⁰	—	8⁰⁰	—	8⁴⁰	—
			Till Trelleborg östre (s) 🏨	7⁵⁵	—	8¹⁵	—	8⁵⁵	—
			Till Trelleborg nedre	8⁰⁰	—	8²⁰	—	9⁰⁰	—
			D:o	8¹⁰	—	8³⁰	—	9¹⁰	—
			» Gislöf	8¹⁵	—	8³⁵	—	9¹⁵	—
			» Smålinge	8²⁰	—	8⁴⁰	—	9²⁰	—
			» Wallby	8²⁵	—	8⁴⁵	—	9²⁵	—
			» Södra Åby	8³⁰	—	8⁵⁰	—	9³⁰	—
			Till Klagstorp	8³⁵	—	8⁵⁵	—	9³⁵	—

Obs. Vid Klagstorp stå tågen N:ris 2 och 4 i förbindelse med tåg från Östratorp och tåg N:r 5 i förbindelse med tåg till Östratorp.
✕ betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Foste*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmastföregående station. Mera resgods, än som beryäms kan medföras i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och retarbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I | II | III | med andra tåg, enkel biljett I | II | III | tur- o. returbiljett† I | II | III | | Bl. tåg № 4 II | III | Kurirt. №52 I | II | III | Pers:t. № 8 II | III | Godst. № 28 II | III | Godst. № 10 II | III | Snälltt.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	9 15	—	1 00
							» *Norrköping*	—	2 04	—	8 02
							» *Linköping*	—	3 24	—	5 10
							» *Örebro*	—	11 10	—	12 40
							» *Falköping*	—	3 54	—	5 00
							» *Göteborg*	—	9 35	—	2 20
							» *Jönköping*	—	5 33	—	8 45
							» *Eksjö*	—	—	—	9 20
							» *Elmhult*	—	6 25	—	6 00
							» *Malmö*	—	3 00	—	5 10
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6 55	—	10 40
31	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	—	7 25	—	11 34
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	7 53	—	12 24
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	8 09	—	12 51
							Till Skillingaryd 🏨 ✕	—	8 27	—	1 21
							Från Skillingaryd	—	8 45	—	1 40
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8 58	—	2 04
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 17	—	2 44
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨	—	9 29	—	3 04
							Från **Wernamo**	—	9 32	—	3 16
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 48	—	3 59
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	10 02	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10 12	—	4 45
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10 27	—	5 11
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 44	—	5 49
							Från Smålandsstenar	—	10 46	—	5 56
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11 08	—	6 35
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 29	—	7 02
							Till *Åtran*	—	—	—	9 30
							Från *Åtran*	6 00	—	—	—
							Från **Kinnared**	7 27	11 30	—	7 14
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7 57	11 44	—	7 42
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	8 21	11 58	—	8 07
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8 40	12 09	—	8 25
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	9 14	12 18	—	8 47
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	9 26	✕	—	8 59
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	9 38	12 33	—	9 11
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 53	12 43	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10 05	12 50	—	9 40
							Till *Warberg*	2 13	5 23	—	4 55
							» *Göteborg*	6 35	7 13	—	7 20
							» *Christiania*	6 40	6 40	—	—
							» *Bolmen*	7 37	7 37	—	9 42
							» *Helsingborg*	3 40	3 40	—	6 06
							» *Malmö*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Malmö*	—	—	—	—
							» *Helsingborg*	10 55	—	1 00	1 30
							» *Bolmen*	5 40	—	6 20	6 20
							» *Christiania*	—	—	9 20	—
							» *Göteborg*	10 15	—	9 15	9 15
							» *Warberg*	12 35	—	11 05	11 40
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 40	—	3 50	5 30
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 54	—	3 58	5 43
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 11	—	4 08	5 59
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 24	—	✕	6 12
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 40	—	4 24	6 42
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 58	—	4 31	7 00
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 19	—	4 42	7 19
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 47	—	4 57	7 45
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 09	—	5 10	8 07
							Till *Åtran*	—	—	—	9 30
							Från *Åtran*	6 00	—	—	—
							Från **Kinnared**	9 19	—	5 11	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 57	—	5 33	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 32	—	5 54	
							Från Smålandsstenar	10 45	—	5 55	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11 21	—	6 13	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 47	—	6 28	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	12 11	—	6 38	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 30	—	6 52	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨	12 53	—	7 07	
							Från **Wernamo**	1 04	—	7 10	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 29	—	7 23	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2 01	—	7 42	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	2 20	—	7 54	
							Från Skillingaryd	2 38	—	7 56	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 10	—	8 15	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3 41	—	8 35	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4 27	—	8 59	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5 12	—	9 27	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 26	—	9 44	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 25	—	12 55	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 00	—	11 00	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	11 08	—	12 42	
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	2 51	—	7 06	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	4 45	—	7 10	
317	26,00	19,10	14,45	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 12	—	10 06	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 31	
546	45,45	32,30	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 7 III	
		Från **Åtran**	6 00	—
		» Fegen	6 38	—
3	0,25	» Skogsgärde	✕	—
9	0,40	» Åhylte	✕	—
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 16	—
		Till *Stockholm*	4 35	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	2 51	—
		» *Nässjö*	5 12	—
		» *Wernamo*	12 53	—
		» *Halmstad*	10 05	—
		» *Warberg*	2 13	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	6 25	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 8 III	
		Från *Stockholm*	1 00	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	2 20	—
		» *Nässjö*	10 40	—
		» *Wernamo*	3 16	—
		» *Halmstad*	5 30	—
		» *Warberg*	11 40	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	9 15	—
		» *Helsingborg*	1 30	—
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 20	—
3	0,25	» Åhylte	✕	—
9	0,40	» Skogsgärde	✕	—
12	0,50	» Fegen	9 15	—
18		Till **Åtran**	9 30	—

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9 05	—	10 00
					» Anundsjö	2 40	—	—
					» *Solleftеå*	5 40	—	5 20
					» *Bollnäs*	7 55	—	8 00
					» **Ange** *(A)* 🏨	1 30	6 00	2 30
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,35	0,30	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	1 55	6 32	3 00
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2 21	7 05	3 31
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	7 30	3 54
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2 55	7 45	4 08
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3 13	8 09	4 31
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 45	5 06
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4 02	9 03	5 24
					Till Matfors 🏨	—	10 00	5 45
					Från Matfors	—	8 55	5 00
					Från Wattjom	4 04	9 16	5 29
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4 16	9 31	5 44
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4 36	9 56	6 06
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	4 40	10 00	6 10

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 50	3 50	9 45
					» Sundsvalls V:a	9 55	3 55	9 50
					Grönängen	✕	✕	—
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Töfva	10 18	4 20	10 09
12	0,75	0,50	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	10 30	4 32	10 20
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	10 45	4 50	—
					Från Matfors	10 15	4 20	—
					Från Wattjom	10 35	4 38	10 21
					» Nedansjö	10 58	5 02	10 42
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Kärfsta 🏨	11 30	5 38	11 10
					Ede	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Wiskan	11 53	6 04	11 28
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Torpshammar	12 10	6 22	11 43
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	12 31	6 46	12 01
67	4,05	2,70	3,55	2,35	*Johannisberg*	✕	✕	✕
					» Erikslund 🏨	1 03	7 21	12 26
					Parteboda	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	Till **Ange** *(A)* 🏨	1 30	7 50	12 50
95	5,70	3,80	5,00	3,35	» *Östersund*	6 40	—	5 10
					» *Bollnäs*	8 43	—	6 25
					» Sollefteå	10 30	—	10 30
					» Anundsjö	—	—	1 20

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från Matfors	8 55	10 15	4 20	5 00
3	0,35	0,25	Till Wattjom	9 05	10 25	4 30	5 10

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från Wattjom	9 50	10 35	4 40	5 35
3	0,35	0,25	Till Matfors	10 00	10 45	4 50	5 45

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Juni 1891

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	12 05	9 05
			» *Sundsvall*	—	9 50	9 45
			» *Bollnäs*	—	8 00	7 50
Fr. Bräcke						
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	—	4 00	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4 52	5 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5 29	6 12
			» Gastsjön	—	✕	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 18	6 49
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	6 50	7 16
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	7 23	7 43
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	7 52	8 07
			Från d:o	—	7 57	8 20
111	5,85	3,90	» Graninge	—	8 46	9 02
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	9 24	9 24
			Österforsse	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	—	9 46	9 41
			Från Långsele	—	9 58	10 02
			Hjelta	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	—	10 30	10 30
			Från Sollefteå	5 40	—	8 50
			Hjelta	✕	—	✕
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	6 08	—	9 18
			Från Långsele	6 30	—	9 51
21	1,10	0,75	» Österåsen	✕	—	✕
—	—	—	» Selsjön	7 25	—	10 44
62	3,30	2,20	» Skorped	9 10	—	12 30
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	10 00	—	1 20

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III Onsd.	Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 295 II, III
Fr. Anundsjö						
			Från **Anundsjö**	6 10	—	2 40
21	1,10	0,75	» Skorped	7 05	—	3 38
62	3,30	2,20	» Selsjön	8 50	—	5 22
—	—	—	» Österåsen	✕	—	✕
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	9 38	—	6 12
			Från Långsele	10 02	—	6 42
			Hjelta	✕	—	✕
			Till Sollefteå 🏨	10 30	—	7 10
Fr. Sollefteå						
			Från Sollefteå	—	5 00	5 40
			Hjelta	—	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	5 35	6 08
			Från Långsele	—	5 43	6 22
			Österforsse	—	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	6 25	6 45
34	1,80	1,20	» Graninge	—	6 52	7 07
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	7 40	7 48
			Från d:o	—	8 10	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	8 48	8 19
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9 25	8 50
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10 00	9 14
			» *Gastsjön*	—	✕	✕
110	5,80	3,95	» Dockmyr	—	10 52	9 59
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 25	10 25
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12 15	11 05
			Till *Östersund*	—	4 00	5 10
			» *Sundsvall*	—	6 10	4 40
			» *Bollnäs*	—	8 43	6 25

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6 50	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 13	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7 29	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	7 47	4 42
			Bjerges 🏨	7 59	4 59
28	1,70	1,15	» Roma 🏨	8 18	5 20
34	2,05	1,40	» Bardlingbo	8 36	5 43
42	2,55	1,70	Till Wisby 🏨	9 05	6 15
55	3,30	2,20			

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4 40	10 25	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	10 53	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5 44	11 50	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 04	7 23
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6 30	12 50	7 54
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 07	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7 06	1 35	8 30

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 15	2 15	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 41	2 48	7 27
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 56	3 16	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 29	3 53	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 42	4 14	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 37	5 15	9 20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 40	5 29	9 32

a. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,20	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 58	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1891.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S. o. h:gd. Extra t. № 248
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 18
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	10 28

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S. o. h:gd. Extra t. № 247
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29	9 22
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8 15, 9 45 och 11 15 f. m., 2 30, 4 00, 5 30, 7 30, 9 15 och 11 30 e. m.
» **Djursholm** kl. 7 00, 9 00 och 10 30 f. m., 12 00 midd., 3 15, 4 45, 6 30, 8 30 och 10 45 e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. **Familjebiljett** för 50 resor kr 12,50. **Månadsbiljetter.** För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Fredrikshald—Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikhald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Godståg № 3 II, III	Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 7 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 9 II, III
							Från *Kristiania*	9 40	—	9 00	12 10	—	—
							» *Moss*	11 24	5 50	10 50	2

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs-och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfverviqt per 10 kg.
a) via Malmö:					
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 10
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:					
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:					
Köpenhamn	— —	— —	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	— —
D:o (*tur- och retur*)	— —	— —		—	— —
d) via Malmö—Stralsund:					
Aachen	140 50	106 70	— —	6	5 58
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59
D:o (*tur och retur*)	116 20	94 00	64 90	15	
Carlsbad	119 10	90 70	— —	6	4 26
Dresden	103 —	79 —	— —	6	3 51
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	6	5 08
Köln	134 40	102 30	— —	6	5 24
Leipzig	101 50	77 90	— —	6	3 42
London	179 85	134 85	— —	6	6 32
Marienbad	120 50	91 90	— —	—	4 50
Paris	178 95	143 20 [1]	— —	—	7 28
D:o (*tur och retur*)	239 40	187 10 [2]	— —	25	7 28
Wien	149 50	114 —	— —	—	5 26
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
e) via Korsör—Kiel. ●					
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90
D:o (*tur och retur*)	107 10	85 10	53 20	15	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22
D:o (*tur och retur*)	138 90	109 —	69 10	17	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93
D:o (*tur och retur*)	107 90	85 80	53 70	15	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32
D:o (*tur och retur*)	95 10	75 90	46 90	13	
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	6 06
D:o *tur- och retur* *öfver Queenborough*	238 85	177 —†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 20 [1]	*122 40 [2]	10	7 56
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17	
h) via Gjedser—Warnemünde: ●					
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 55
D:o (*tur och retur*)	111 80	85 70	57 40	15	
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50 [1]	*122 60 [2]	10	7 82
D:o *tur- osh retur*	226 30	172 00	— —	25	
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
i) via Malmö—Lybeck.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	91 80	70 40	47 00	6	2 97
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17	
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14	
k) via Göteborg—Fredrikshamn.					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81

	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfverviqt per 10 kg.
a) via Malmö:					
Köpenhamn	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	48 05	36 60	25 15	8	
b) via Helsingborg—Helsingör:					
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:					
Köpenhamn	— —	— —	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	— —
D:o (*tur- och retur*)	— —	— —		—	— —
d) via Malmö—Stralsund:					
Aachen	— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stettiner Bhf*	71 70	56 —	39 30	6	2 19
D:o (*tur och retur*)	97 10	79 70	55 30	13	
Carlsbad	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	— —	— —	— —	—	— —
Köln	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	— —	— —	— —	—	— —
London	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	— —	— —	— —	—	— —
Paris	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Wien	— —	— —	— —	—	— —
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
e) via Korsör—Kiel. ●					
Altona	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	—	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o (*tur och retur*)	119 80	94 70	59 50	16	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	—	— —	— —	—	— —
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o (*tur och retur*)	88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Köln	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur* *öfver Queenborough*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *öfver Rotterdam*	— —	— —	— —	—	— —
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*					
h) via Gjedser—Warnemünde: ●					
Berlin, *Stettiner Bhf*	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- osh retur*	— —	— —	— —	—	— —
Wien	— —	— —	— —	—	— —
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
i) via Malmö—Lybeck.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	—	— —	— —	—	— —
Hamburg, *Lüb. Bhf*	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	76 80	63 70	41 50	13	
k) via Göteborg—Fredrikshamn.					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —

	från Göteborg (Bergslagsb. station): I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resegods-öfverviqt per 10 kg.
a) via Malmö:					
Köpenhamn	23 40	20 15	12 75	—	1 —
D:o *tur och retur*	33 50	27 85	17 45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:					
Köpenhamn	21 95	17 35	11 75	—	— —
D:o *tur- och retur*	31 40	23 50	15 90	14	1 30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:					
Köpenhamn	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o (*tur- och retur*)	28 60	22 20	15 05	14	
d) via Malmö—Stralsund:					
Aachen	— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stettiner Bhf*	56 60	48 60	33 60	6	2 19
D:o (*tur och retur*)	82 70	71 10	48 60	11	
Carlsbad	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	— —	— —	— —	—	— —
Köln	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	— —	— —	— —	—	— —
London	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	— —	— —	— —	—	— —
Paris	168 45	135 75	— —	—	6 97
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Wien	— —	— —	— —	—	— —
	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
e) via Korsör—Kiel. ●					
Altona	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o (*tur och retur*)	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o (*tur och retur*)	101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o (*tur och retur*)	83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	91 80	71 90	— —	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o (*tur och retur*)	70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o (*tur och retur*)	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	85 30	67 10	— —	6	4 84
Leipzig	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	126 49	96 —†	— —	30	5 78
D:o *tur- och retur* *öfver Queenborough*	188 45	141 78†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	109 96	82 14	— —	30	5 09
Lybeck	46 40	38 20	22 90	6	2 73
Paris * II klass	125 30	107 10 [1]	*97 20 [2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	193 20	148 90	— —	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*					
h) via Gjedser—Warnemünde: ●					
Berlin, *Stettiner Bhf*	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	81 40	62 —	41 40	12	
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —
D:o (*tur och retur*)	— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- osh retur*	— —	— —	— —	—	— —
Wien	120 —	92 30	— —	6	6 58
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
i) via Malmö—Lybeck.					
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	43 30	38 90	24 70	6	1 55
Hamburg, *Lüb. Bhf*	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*					
k) via Göteborg—Fredrikshamn.					
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	— —	— —	— —	—	— —

[1]) 1:a klass från Köln. [2]) 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och	Järfva	12: —	8: —
» d:o »	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o »	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o »	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o »	Märsta	57: —	38: —
» d:o »	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o »	Upsala	100: 25	66: 75
» d:o »	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o »	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o »	Tumba	36: —	24: —
» d:o »	Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o »	Saltskog	58: 50	39: —
» d:o »	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o »	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o »	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o »	Gnesta	100: —	66: 75
» Södertelje »	Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping »	Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o »	Åby	14: —	9: 25
» d:o »	Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o »	Okna	23: 25	15: 50
» d:o »	Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o »	Linköping	72: —	48: —
» Linköping »	Norsholm	38: 25	25; 50
» d:o »	Gistad	29: —	19: 25
» d:o »	Linghem	17: 75	11: 75
» d:o »	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o »	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o »	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o »	Sya	40: 25	26: 75
» d:o »	Mjölby	49: 50	33: —

		II kl.	III kl.
Mellan Örebro och	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o »	Mosås	15: 75	10: 50
» d:o »	Kumla	29: —	19: 25
» d:o »	Hallsberg	38: 25	25: 50
» d:o »	Vretstorp	60: 75	40: 50
» Hallsberg »	Åsbro	17: 75	11: 75
» Motala »	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
» Falköping »	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
» Göteborg »	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o »	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o »	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o »	Floda	42: —	28: —
» d:o »	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o »	Alingsås	70: 25	46: 75
» Jönköping »	Mullsjö	49: 50	33: —
» d:o »	Habo	30: 75	20: 50
» d:o »	Bankeryd	17: 75	11: 75
» d:o »	Tenhult	25: 25	16: 75
» Lund »	Tjörnarp	70: 25	46: 75
» d:o »	Hör	57: —	38: —
» d:o »	Åkarp	14: —	9: 25
» Malmö »	Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o »	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o »	Lund	27: —	18: —
» d:o »	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o »	Eslöf	53: 25	35: 50
» Karlstad »	Alster	12: —	8: —
» d:o »	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Upsala »	Knifsta	27: —	18: —
» d:o »	Bergsbrunna	12: —	8: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur II	Enkel tur III	Tur och retur I	Tur och retur II	Tur och retur III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15		2,10	6,25		3,15	4 dygn
10,55	9,55	5.65	15,35	13,65	8,00	5 »
16,10	14,00	8.65	23,15	19,50	11,90	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	15,95	6 »
28,05	23,35	15.00	40,45	32,65	20,85	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47.15	30,15	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	39,45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	**Berlin**	kl.	8 47 f. m.
Ångb. »	**Stralsund**	»	1 30 e. m.
» till	**Malmö**	»	9 00 »
Bant. fr.	**Malmö**	»	9 45 »
» till	**Billesholms gr.**	»	11 21 »
» »	**Halmstad*)**	»	2 30 f. m.
» »	**Varberg*)**	»	4 55 »
» »	**Göteborg*)**	»	7 20 »
» »	**Trollhättan*)**	»	10 08 »
» »	**Fredrikshald*)**	»	3 45 e. m.
» »	**Kristiania*)**	»	8 16 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	**Kristiania**)	kl.	9 00 f. m.
» »	**Fredrikshald**)	»	1 25 e. m.
» »	**Trollhättan**)	»	7 42 »
» »	**Göteborg**)	»	10 15 »
» »	**Varberg**	»	12 35 f. m.
» »	**Halmstad**	»	2 40 »
» »	**Billesholms gr.**	»	5 44 »
» till	**Malmö**	»	7 20 »
Ångb. fr.	**Malmö**	»	7 35 »
» till	**Stralsund**	»	3 00 e. m.
Bant. »	**Berlin**	»	8 25 »

**) Föregående dag.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891.

STYRELSEN.

(G. 17348)

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medföljа Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

1. Skandinavien—Kontinenten

via svenska ångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

från	**Stockholm,** snälltåg dagligen		6 e. m.
till	**Malmö,** » »		7,15 f. m.
från	**Stockholm,** snälltåg dagligen		9,15 e. m.
till	**Malmö,** » »		12,55 »
från	**Kristiania,** snälltåg dagligen		9 f. m.
till	**Malmö,** » »		7,20 f. m.
från	**Göteborg,** direkt ångare		5 e. m. Månd. och Fred.
till	**Malmö,** » »		6 f. m. Tisd. och Lörd.
	Helsingborg anlöpes då passagerare finnes dit.		
från	**Göteborg,** kustångare		4 f. m. Sönd., Tisd., Thorsd.
»	**Varberg,** »		10 f. m. » » »
»	**Halmstad,** »		4 e. m. » » »
»	**Helsingborg,** »		9 e. m. » » »
»	**Landskrona** »		11 e. m. » » »
till	**Malmö,** »		2 f. m. Månd., Onsd., Fred.
från	**Malmö,** sundsångare dagligen		7,35 f. m.
»	» » »		1,45 e. m.
»	**Malmö,** Hallandsångare dagligen		11,15 f. m
»	**Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen		3 e. m.
»	**Lybeck,** posttåg dagligen		6,40 f. m.
till	**Hamburg,** posttåg dagligen		8,35 f. m.
till	**Berlin,** posttåg dagligen		1,50 e. m.
från	**Berlin,** » »		8,30 f. m.
från	**Hamburg,** posttåg dagligen		3,20 e. m.
»	**Lybeck,** Hallandsångare dagligen		5,15 e. m.
till	**Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen		7 f. m.
från	**Köpenhamn,** Sundsångare dagligen		10 f. m.
»	**Helsingborg,** kurirtåg »		1 e. m.
»	**Göteborg,** » »		7,23 e. m.
till	**Kristiania,** » »		6 f. m.
från	**Köpenhamn,** Hallandsångare dagligen		12 midd.
»	**Malmö,** snälltåg dagligen		3 e. m.
till	**Stockholm,** snälltåg dagligen		7,5 f. m.
från	**Köpenhamn,** direkt ångare	12 midd.	Tisdag.
»	**Helsingborg,** » »	4,30 e. m.	Tisdag.
till	**Göteborg** » »	3 f. m.	Onsdag.
från	**Köpenhamn,** direkt ångare	12 midd.	Fredag.
»	**Malmö,** » »	4 e. m.	Fredag.
»	**Helsingborg,** » »	8 e. m.	Fredag.
till	**Göteborg,** » »	7 f. m.	Lördag.
från	**Köpenhamn,** kustångare	12 midd.	Tisd., Thorsd., Lörd.
»	**Malmö,** »	4 e. m.	Tisd.
»	**Landskrona,** »	7,30 e. m.	Tisd. dir. Halmstad.
		2 e. m.	Thorsd., Lörd.
»	**Helsingborg** »	4,30 e. m.	Thorsd., Lörd.
»	**Halmstad** »	5 f. m.	Fred., Sönd., Onsd.
»	**Varberg** »	9,15 f. m.	Fred., Sönd., Onsd.
till	**Göteborg** »	2 e. m.	Fred., Sönd., Onsd.

(Forts.)

Rundresebiljetter

och kombinerade **direkt** samt **tur- och returbiljetter via svenska ångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck** säljas å statens jernvägsstationer.

Kupongsträckan **Köpenhamn—Lybeck** har N:o 557.
» **Malmö—Köpenhamn** har N:o 2012.
» **Malmö—Lybeck** har N:o 557 a.

Resan mellan Köpenhamn och Lybeck är synnerligen angenäm och beqväm.

Denna linie trafikeras af de **stora, nybyggda,** med **ovanlig komfort** inredda och med **stora midskepps liggande matsalonger,** samt å öfre däck med **röksalonger** och **damsalonger** försedda *Halländska postångarne.*

Intet ombyte nattetid. **Utmärkta restaurationer** finnas ombord å samtliga ångarne.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** Observera!

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt **Ångbåtslinien Malmö—Lybeck**

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *C. M. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR,** hvilka alternerande dagligen afgå:

från Malmö kl. 7.30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

Turlista från och med 1 Juni

Kristiania—Göteborg—Berlin:

från	**Kristiania**	kl.	9,00 f. m.
»	**Göteborg**	»	10,15 e. m.
ank.	**Malmö**	»	7,20 f. m.
från	d:o	»	7,30 »
ank.	**Stralsund**	»	3,00 e. m.
från	d:o	»	3,47 »
ank.	**Berlin**	»	8,25 »

Stockholm—Berlin:

från	**Stockholm**	kl.	6,00 e. m.
ank.	**Malmö**	»	7,15 f. m.
från	d:o	»	7,30 »
ank.	**Stralsund**	»	3,00 e. m.
från	d:o	»	3,47 »
ank.	**Berlin**	»	8,25 »

Berlin—Göteborg—Kristiania:

från	**Berlin**	kl.	8,45 f. m.
ank

6. **Kongl. Danska Statsbanor.**

Daglig genomgående förbindelse mellan **Sverige** och **Kontinenten** samt **England** via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. Göteborg (Vestkustb.)	10.15 e. m.	Afg. Hamburg (Lyb. Bgd)	8.28 f. m.
» Stockholm via Nässjö	6.22 »	» Lybeck	9.51 »
» Malmö	7.25 f. m.*	» Berlin (Stett. Bgd)	8.25 »
» Köpenhamn	9.30 » *	Ank. Köpenhamn	7.40 e. m.
Ank. Berlin (Stettiner Bgd.)	8.40 e. m.*	» Malmö	9.25 »
» Lybeck	7.30 » *	» Stockholm via Nässjö	11.45 f. m.*
» Hamburg (Lyb. Bgd.)	8.27 » *	» Göteborg (Vestkustb.)	7.20 » *

* Påföljande dag. * Påföljande dag.

Befordringstiden för denna Rute utgör:

	fr. Göteborg:	fr. Stockholm:	fr. Malmö:
till Berlin	22 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	52 »	38 »

Omkring 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn i Maj 1891.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar—Trästa—Ortala—Norrtelje—Furusund—Blidösund**

afgår t. v. ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg:

Till **Östhammar** Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande **Blidösund, Marum, Väddö Kanal, Ortala, Trästa** och **Herräng, Måndagar** kl. 7 f. m., från **Östhammar**, samma väg åter till **Stockholm.**

Till **Trästa Onsdagar** och **Fredagar** kl. 8 f. m. anlöpande **Norrtelje, Vätösund, Väddö Kanal, Ortala** Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från **Trästa** kl. 9 f. m., från **Norrtelje** samma väg åter till **Stockholm**, med undantag af att **Norrtelje** och **Vätösund icke** anlöpas **Lördagar.**

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, hvar Söknedag kl. 3 e. m., hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 8 dagar)	

10. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Blidö och Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 2,30 e. m., till Blidö, Sterbsnäs och Ortala via Väddö kanal Lördagar kl. 2,30 e. m., från Ortala Söndagar kl. 2,30 e. m., från Noor Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m. Måndagar till Stockholm från Blidö kl. 5,30 och från Furusund kl. 6,20 f. m. direkt samt inträffar i Stockholm omkring kl. 9,45 f. m.

12. **Stockholm—Östhammar** (direkt).

Snabb och billig resa till och från Östhammar.

I förbindelse med ångf:n **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, och **GEFLE**, kapt. K. Envall, afgår ångslupen **TÄRNAN** från Östhammar till Sladdarön hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 e. m. och återkommer till Östhammar vid 4-tiden påföljande morgon.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**

med anlöpande af **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,

från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.

» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den 14, 18. 23. 28 Juli kl. 7,30 e. m.

» **Gefle** den 11, 16, 21, 25, 30 Juli kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ **Lägenhet till och från Öregrund och Östhammar.**

☞ Fraktgods, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omlastas **speditionsfritt** i Gefle. Passagerareregodsets transport ombesörjes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,

från Stockholm den 11, 16, 21, 25, 30 Juli kl. 6 e. m.

» Gefle den 14, 18, 23, 28 Juli kl. 7,30 e. m.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**

» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ För fraktgods, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift**, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. **Stockholm—Söderhamn**

via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 11, 16, 21, 25, 30 Juli kl. 6 e. m.

från Söderhamn den 14, 18, 23, 28 Juli kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Lägenhet till och från Östhammar via Sladdarö.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

via **Gefle** och **Ljusne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**...	Månd. kl. 6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle	Tisd. » 11 f. m.	» Hudiksvall..	» » 11,45 e. m.
» Ljusne	» » 4 e. m.	» Söderhamn..	Fred. » 8 f. m.
» Söderhamn ...	Onsd. » 2 f. m.	» Ljusne	» » 11 »
» Hudiksvall ...	» » 8 f. m.	» Gefle	» » 7,30 e. m.
till **Sundsvall** ...	» » 2 e. m.	till **Stockholm**	Lördag » 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

☞ Gods och passagerare medtages till **Ljusne.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sundsvall	15.	10.	5.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

anlöpande **Stocka,* Jättendal*** och **Gnarp*** samt (**Iggesund**** eventuelt) afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 9 e. m. (efter tågets ankomst från Ljusdal).

* **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpas på resor från Stockholm den 22 Juli, 5, 19 Aug.

** **Iggesund** anlöpes eventuelt på resor från Stockholm den 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

(via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Fred. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Månd. kl. 11 e. m.
Furusund	Lörd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Tisd. » 7,30 f. m.
Piras brygga	» » 7 »	**Söderhamn**	» » 12 midd.
Ortala Bruk	» » 7 »	Sandarne	» » 1 e. m.
Trasta	» » 7,30 »	Ljusne	» » 2 »
Singö	» » 8,15 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Sladdarö	» » 9 »	Skutskär	» » 11 »
Öregrund	» » 11 »	Kallerö	Onsd. » 4,30 f. m.
Kallerö	» » 12,30 e. m.	**Öregrund**	» » 6 »
Skutskär	» » 5,30 »	Sladdarö	» » 6,45 »
Gefle	» » 11,30 »	Singö	» » 7,45 »
Ljusne	Sönd. » 4,30 f. m.	Trästa	» » 8,45 »
Sandarne	» » 5,30 »	Ortala Bruk	» » 9,30 »
Söderhamn	» » 9 »	Piras brygga	» » 10 »
Hudiksvall	» » 3 e. m.	Furusund	» » 1,30 e. m.
t. **Sundsvall**	Sönd. omkr. » 10 »	t. **Stockholm**	omkr. » 5,30 »

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
Ortala Bruk*)	» » 7 f. m.	**Söderhamn**	» » 11 »
Trästa*)	» » 8 »	Sandarne	» » 12 midd.
Herräng	» » 9 »	Ljusne	» » 1,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Hargshamn	» » 12,30 e. m.	Kallerö	Sönd. » 4,30 »
Elfsnäs (Söderön)	» » 1,30 »	**Öregrund**	» » 6 f. m.
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Hargshamn	» » 8,30 »
Gefle	Thorsd. » 8 f. m.	Skärsta o. Hallsta	» » 11 »
Ljusne	» » 1 e. m.	Herräng	» » 12 midd.
Sandarne	» » 2 »	Trästa*)	» » 1 e. m.
Söderhamn	» » 4,30 »	Ortala Bruk*)	» » 2 »
Hudiksvall	» » 10,30 »	Furusund	» » 5,30 »
till **Sundsvall**	Fred. » 6 f. m.	till **Stockholm**	» » 10 »

*) **Ortala** och **Trästa** anlöpas icke de resor lågt vattenstånd hindrar fartyget genomgå Väddö kanal.

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta til Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Ortala	4.50.	3.	2.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Trästa	4.50.	3.	2.	» Skutskär	7.	5.	3.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 15 proc. rabatt.

26. **Stockholm** (midt för K. slottet)—**Sundsvall**

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, återvänder från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje **Tisdag kl. 12 midd.** samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (Middag serveras vid fartygets afgång.)**

Återvänder:

från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.**, återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Fredagar kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Nyland hvarje Måndag kl. 10 f. m.

» Hernösand » » kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Lördag kl. 12 midd.** Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.

» Hernösand » » » 2 e. m.

» Sundsvall » » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **Onsdagar kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.

» Hernösand » » » 1,30 e. m.

» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 8, 29 Juli, 19 Aug., 9 Sept.

** Näske » » » » » » 15 Juli, 5, 26 Aug., 16 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**

via **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje **Tisdag kl. 12 midd.** samt återvänder från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	19, 29 Juli, 8, 18 Aug. 8 f. m.	Luleå	11, 23 Juli, 2 Aug. 6 f. m.
Umeå	20, 30 » 9, 19 » 5 e. m.	Kåge	» » » » » 2 e. m.
Sikeå	» » » » » » 11 »	Skellefteå	» » » » » 9 »
Kallviken.	21, 31 » 10, 20 » 3 f. m.	Kallviken	12, 24* » 3 » 2 f. m.
Skellefteå.	» » » » » » 5 e. m.	Sikeå	» — » » » 5 »
Kåge	» » » » » » 11 e. m.	Umeå	» — » » » 12 midd.

* **Obs.** Den 24 Juli afgår fartyget till Gumboda samt derifrån kl. 7 f. m. söderut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	11, 21* Juli, 2 Aug. 2 f. m.	Kallviken	14, 24 Juli, 5, 14 Aug. 4 e. m.
Husum	12, 22 » 3 » 9 »	Gumboda	» » » » » » 7 »
Nordmaling	» » » » » 2 e. m.	Sikeå	15, 25 » 6, 15 » 4 f. m.
Umeå	13, 23 » 4 » 4 f. m.	Ratan	» » » » » » 8 »
Ratan	» » » » » 1 e. m.	Umeå	» » » » » » e. m.
Sikeå	» » » » » 4 »	Holmsund	16, 26 » 7, 16 » 3 f. m.
Gumboda	» » » » » 6 »	Nordmaling	» » » » » » 9 »
		Husum	» » » » » » 2 e. m.

* Resan den 21 Juli utsträckes till Skellefteå derifrån fartyget afgår den 24 Juli kl. 1 e. m. anlöpande vanliga stationer.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	14, 23, 30 Juli 2 f. m.	Umeå	16, 25 Juli, 1, 8 Aug. 8 e. m.
Husum	15, 24, 31 » 7 »	Holmsund	17, 26 » 2, 9 » 3 f. m.
Nordmaling	» » » » 11 »	Nordmaling	» » » » » » 8 »
		Husum	» » » » » » 1 e. m.

☞ **Sikeå** anlöpes på resa från Stockholm den 14 Juli.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *R. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *P. Janze* för »Vesterbotten» och *H. P. Lundmark* för »Uman» och »Thule», i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhoff*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.	Till Gumboda	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»	» Kallviken	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	15.

☞ Tur- o. returbiljetter säljas hela seglationstiden till nedsatt pris.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	11, 23 Juli, 4, 16 Aug. 1/2 1 f. m.	Haparanda	16, 28 Juli, 9, 21 Aug. 11 f. m.
Gefle	» » » » » » 5 e. m.	Kalix	» » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	12, 24 » 5, 17 » 7 f. m.	Luleå	17, 29 » 10, 22 » 5 f. m.
Umeå	» » » » » » 10 e. m.	Piteå	» » » » » » 11 »
Skellefteå	13, 25 » 6, 18 » 10 f. m.	Åbyn	» » » » » » 4 e. m.
Åbyn	» » » » » » 3 e. m.	Skellefteå	» » » » » » 9 »
Piteå	» » » » » » 9 »	Umeå	18, 30 » 11, 23 » 8 f. m.
Luleå	14, 26 » 7, 19 » 7 f. m.	Sundsvall	» » » » » » 11 e. m.
Kalix	» » » » » » 3 e. m.	Gefle	19, 31 » 12, 24 » 3 »

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	13, 25 Juli, 6, 18 Aug. 1 f. m.	Haparanda	18, 30 Juli, 11 Aug. 1 f. m.
Sundsvall	14, 26 » 7, 19 » 1 »	Kalix	» » » » » » 8 »
Umeå	» » » » » » 3 e. m.	Råneå	» » » » » » 1 e. m.
Skellefteå	15, 27 » 8, 20 » 4 f. m.	Luleå	» » » » » » 10 »
Byske	» » » » » » 9 »	Piteå	19, 31 » 12 » 7 f. m.
Piteå	» » » » » » 4 e. m.	Byske	» » » » » » 1 e. m.
Luleå	16, 28 » 9, 21 » 4 f. m.	Skellefteå	» » » » » » 8 »
Råneå	» » » » » » 9 »	Umeå	20 Juli, 10 o. 13 » 8 f. m.
Kalix	» » » » » » 4 e. m.	Sundsvall	» » » » » » 9 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	15, 27 Juli, 8 Aug. 1/2 1 f. m.	Haparanda	20 Juli, 1, 13 Aug. 8 f. m.
Gefle	» » » » » » 5 e. m.	Luleå	» » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	16, 28 » 9 » 6 f. m.	Piteå	21 » 2, 14 » 8 f. m.
Umeå	» » » » » » 8 e. m.	Skellefteå	» » » » » » 4 e. m.
Skellefteå	17, 29 » 10 » 8 f. m.	Umeå	22 » 3, 15 » 5 f. m.
Piteå	» » » » » » 5 e. m.	Sundsvall	» » » » » » 6, 30 e. m.
Antnäs (Ersnäs)	» » » » » ●	Gefle	23 » 4, 16 » 8 f. m.
Luleå	18, 30 » 11 » 8 f. m.		
Töre	» » » » » ●		

● Efter fulländad lossning och lastning.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	17, 29 Juli, 10 Aug. 1 f. m.	Haparanda	22 Juli, 3, 15 Aug. 11 f. m.
Sundsvall	» » » » » 11 e. m.	Kalix	» » » » » » 5 e. m.
Umeå	18, 30 » 11 » 12 midd	Råneå	» » » » » » 10 »
Skellefteå	» » » » » » 9 e. m.	Luleå	23 » 4, 16 » 7 f. m.
Byske	19, 31 » 12 » 2 f. m.	Piteå	» » » » » » 1 e. m.
Piteå	» » » » » » 9 »	Byske	» » » » » » 6 »
Luleå	» » » » » » 5 e. m.	Skellefteå	» » » » » » 10 »
Råneå	» » » » » » 11 »	Umeå	24 » 5, 17 » 8 f. m.
Kalix	20 Juli, 1 o. 13 » 7 f. m.	Sundsvall	» » » » » » 9 e. m.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	19, 31 Juli, 12 Aug. 1/2 1 f. m.	Haparanda	12, 24 Juli, 5, 17 Aug. 9 f. m.
Gefle	» » » » » 5 e. m.	Kalix	» » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	20 Juli, 1 o. 13 » 5 f. m.	Luleå	13, 25 » 6, 18 » 4 f. m.
Umeå	» » » » » » 6 e. m.	Piteå	» » » » » » 10 »
Skellefteå	21, » 2 » 14 » 5 f. m.	Skellefteå	» » » » » » 9 e. m.
Piteå	» » » » » » 2 e. m.	Umeå	14, 26 » 7, 19 » 8 f. m.
Luleå	22, » 3 » 15 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » » » » 8 e. m.
Altappen	» » » » » » 7 »	Gefle	15, 27 » 8, 20 » 7 f. m.
Kalix	» » » » » » 2 e. m.		

☞ Skuthamn och Munksund anlöpes eventuelt.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	21 Juli, 2, 14 Aug. 1 f. m.	Haparanda	14, 26 Juli, 7 Aug. 8 f. m.
Sundsvall	22 » 3, 15 » 1 »	Kalix	» » » » » » 1 e. m.
Umeå	» » » » » 3 e. m.	Luleå	» » » » » » 8 »
Skellefteå	23 » 4, 16 » 3 f. m.	Piteå	15, 27 » 8 » 3 f. m.
Kåge	» » » » » *	Skellefteå	» » » » » » 10 »
Piteå	» » » » » 2 e. m.	Umeå	» » » » » » 9 e. m.
Luleå	** » » » » 10 »	Sundsvall	16, 28 » 9 » 10 f. m.
Töre	24 » 5, 17 » 5 f. m.		
Kalix	» » » » » 1 e. m.		

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Fullständig turlista för hela seglationen finnes införd i N:o 24—26 af detta blad.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:os* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Antnäs *F. Janssson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå** och **Njord**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36,50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter rabatteras 10 %.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,

Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**

» **Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II hytt.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	17.75.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.75.	9.25.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	17.	15.60.	12.75.	10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Kristinestad hvar Lördag kl. 2 e. m.,) medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 3 à 4

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, afgår från

Stockholm.....	16, 28 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	21 Juli, 1 Aug. 7 e. m.
Åbo	17, 29 » 7,45 »	Helsingfors...	23 » 3 » 1 morg.
Hangö	18, 30 » morg.	Hangö	» » » » morg.
Helsingfors.....	» » » 6 e. m.	Åbo	» » » » 7,45 em.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ÅBO**, kapt. W. Norring, afgår från

Stockholm...	18 och 30 Juli, 11,45 em.	S:t Petersburg	11 och 23 Juli 7 e. m.
Mariehamn .	19 » 31 » 8 f. m.	Helsingfors....	12 » 24 » 6 »
Åbo	» » » » 8 e. m.	Hangö	13 » 25 » 1,30 f. m.
Hangö.....	20 Juli, 1 Aug. 3 f. m.	Åbo.....	» » » » 7 e. m.
Helsingfors..	» » » » 6 e. m.	Mariehamn ...	14 » 26 » 4,30 f. m.
t. S:t Petersb.	21 » 2 » 10,30 f. m.	till Stockholm	» » » » 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, afgår från

Stockholm..	21 Juli, 1 Aug. 11,45 e. m.	S:t Petersburg.	14, 25 Juli 7 e. m.
Åbo	22 » 2 » 8 »	Helsingfors	16, 27 » 1 morg.
Hangö	23 » 3 » morg.	Hangö	» » » 8,30 f. m.
Helsingfors	» » » » 6 e. m.	Åbo	» » » 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.....	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**,
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Visby Hr *Carl Molander*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Passagereafgifter:

	I.	II.	III.
Stockholm—Libau.....	25.	18.	10.
» —Visby.....	10.	8.	4.
Libau—Vestervik.....	20.	15.	10.
Vestervik - Stockholm	12.	8.	5.

54. Stockholm—Riga.

Ångaren **GOTTFRIED**, kapt. E. Sjögren, afgår från **Stockholm** till **Riga omkring den 15 Juli. såvida tillräckligt fraktgods anmäles.**

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
» Stettin ...	35.	30.	25.	13.

58. Stockholm—Stettin via Libau.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 21 Juli.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 18 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 15 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 11 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämna platser.

från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, äfvensom **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 90.

Passagereafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybecck..	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar..	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 20 Juli, 3 Aug. 5 e. m.	Stockholm	Th. 23 Juli, 6 Aug. 8 e. m.
Karlskrona	T. 21 » 4 » 7 »	Norrköping	L. 25 » 8 » i dagn.
Kalmar	O. 22 » 5 » 5,30 f. m.	Vestervik	M. 27 » 10 »
Oskarshamn	» » » » » 11 »	Kalmar	T. 28 » 11 » morg.
Vestervik	» » » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.,
t. Stockholm	Th. 23 » 6 » morg.	till Lybeck	O. 29 » 12 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagereafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping, via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Måndagarne den 13 o. 27 Juli kl. 5,15 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagarne den 16 och 30 Juli kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagarne den 17 och 31 Juli på aftonen.

Passagereafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Hrr **L. F. Mathies & C:i** samt Hr **D. Fuhrman, Nissle & Günthers Nachfolger**, i **Hamburg** komma under detta seglationsår att med **förstklassiga, snabbgående ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMANN** och **LISBETH** m. fl. underhålla regulier förbindelse mellan **Hamburg** och **Stockholm** samt vice versa, eventuelt anlöpande **Helsingborg** och **Malmö**; och expedieras en ångare med beräknad afgångstid:

Från **Hamburg** hvarje **Onsdag**,
» **Stockholm** » **Lördag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEORGE DITTMAN**, kapt. N. Hansen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 13 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **MARSHALL KEITH**, kapt. C. Kröyer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 15 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*.
i Helsingborg Hr *W. Wingårdh*.
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm.

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitsvebel, **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRKÖPING**, kapt. Blohm, underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 17 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **HERNÖSAND**, kapt. Lange, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**

Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
☞ **Källvik** anlöpes.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar **kl. 6 e. m**,
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ Ångf. **VISBY** inväntar i Borgholm ångf. SÖDERNS ankomst dit hvar Lördagsafton.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 16 Juli kl. 5 e. m.** från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund .... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygets afgång.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från Kalmar **Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndag 9 e. m.	från Åhus	Thorsd. 7 f. m.
pass. Södertelje ...	» 11 »	» Karlshamn...	» 2 e. m.
» Oxelösund*).	Tisdagar 4 f. m.	» Ronneby.....	» eventuelt
från Oskarshamn**)	» 3 e. m.	» Karlskrona...	» 6,30 e. m.
» Borgholm	» 6,30 »	» Kalmar	Fredagar 6 f. m.
» Kalmar	» 10 »	» Borgholm	» 8,30 »
» Karlskrona ..	Onsdagar 7 f. m.	» Oskarshamn††)	» 1,15 e. m.
» Ronneby.....	» 9 »	pass. Oxelösund*).	» 10 »
» Karlshamn...	» 1 e. m.	» Södertelje ...	Lördagar 4* f. m.
till Åhus	» 3,30 »	till Stockholm ...	» 6 »

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagereafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Borgholm.....	14.	11.	9.	4.
» Kalmar.....	14.	11.	9.	4.
» Karlskrona	17.	13.	10.	6.
» Ronneby.....	18.	14.	11.	7.
» Karlshamn.....	18.	14.	11.	7.
» Åhus.....	20.	15.	12.	8.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona**, (**eventuelt andra kusthamnar**) afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **den 19 Juli kl. 7 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,

Stockholm	Fredagar kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e, m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söndagar » 10,30 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö på morgonen till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag på aftonen).

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag » 2 »	Malmö	» » 6 »
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag » 5 f. m.
Kalmar	Fredag » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lördag » 1 f. m.	Karlshamn	Lördag » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Söndag » 7 f. m.	Oskarshamn	Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		till Stockholm	» afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 22 Juli, 15 och 19 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 16, 30 Juli, 13 och 27 Augusti.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 15, 29 Juli, 12 och 26 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 23 Juli, 6 och 20 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 11 och 25 Juli 2 e. m.	Göteborg	L. 18 Juli, 1 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 12 » 26 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 19 » 2 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 13 » 27 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 e. m.
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 20 » 3 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 14 » 28 » 2 »	Kalmar	T. 21 » 4 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 15 » 29 » morg.	till Stockh.	O. 22 » 5 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fraktgods emottages till Halmstad.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 16 och 30 Juli 2 e. m.	Göteborg	Th. 23 Juli, 6 Aug. 4 e. m.
Westervik	F. 17 » 31 » 8 f. m.	Helsingb.	F. 24 » 7 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 18 Juli, 1 Aug. 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 25 » 8 » 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 19 » 2 » 5 f. m.	Kalmar	S. 26 » 9 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	till Stockh.	M. 27 » 10 » morg.
till Göteb.	M. 20 » 3 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 18 Juli, 1 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 11 och 25 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 19 » 2 » 8 f. m.	Helsingborg	S. 12 » 26 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	M. 20 » 3 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M. 13 » 27 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 8 »
Malmö	T. 21 » 4 » 2 »	Kalmar	T. 14 » 28 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
till Göteb.	O. 22 » 5 » morg.	till Stockh.	O. 15 » 29 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 23 Juli, 6 Aug. 2 e. m.	Göteborg	Th. 16 och 30 Juli 4 e. m.
Westervik	F. 24 » 7 » 8 f. m.	Helsingborg	F. 17 » 31 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Karlskrona	L. 25 » 8 » 7 f. m.	Trelleborg	» » » » » 8 »
Ronneby	» » » » » 10,30 »	Karlshamn	L. 18 Juli, 1 Aug. 9 f. m.
Karlshamn	» » » » » 2 e. m.	Ronneby	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 10 e. m.	Karlskrona	» » » » » 8 »
Trelleborg	S. 26 » 9 » 5 f. m.	Kalmar	S. 19 » 2 » 6 f. m.
Malmö	» » » » » 2 e. m.	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Landskrona	» » » » » 5 »	Westervik	» » » » » 5 e. m.
Helsingborg	» » » » » 8 »	till Stockh.	M. 20 » 3 » morg.
till Göteb.	M. 27 » 10 » morg.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 14 och 28 Juli 10 f. m.	Kristiania	M. 20 Juli, 3 Aug. 4 e. m.
Kalmar	O. 15 » 29 » 9 »	Göteborg	T. 21 » 4 » 4 e. m.
Karlskrona	» » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 22 » 5 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 16 » 30 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 23 » 6 » 6 f. m.
Göteborg	F. 17 » 31 » 4 »	Ronneby	» » » » » 9 »
t. Kristiana	L. 18 Juli, 1 Aug. morgon	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 24 » 7 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 21 Juli 4 Aug. 10 f. m.	Kristiania	M. 13 och 27 Juli 4 e. m.
Kalmar	O. 22 » 5 » 9 »	Göteborg	T. 14 » 28 » 4 »
Karlskrona	» » » » » 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 15 » 29 » 6 f. m.
Ronneby	» » » » » 7 »	Landskrona	» » » » » 9 »
Malmö	Th. 23 » 6 » 2 »	Malmö	» » » » » 2 e. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Ystad	» » » » » 10 »
Helsingborg	» » » » » 8 »	Karlshamn	Th. 16 » 30 » 6 f. m.
Göteborg	F. 24 » 7 » 4 »	Ronneby	» » » » » 9 »
t. Kristiania	L. 25 » 8 » morg.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.
		Kalmar	» » » » » 8 »
		t. Stockholm	F. 17 » 31 » »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagereafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.	Till Åhus.....	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Cimbrishamn...	25.	16.	8.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	» Helsingborg ...	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

83. Amsterdam—Stockholm, via Malmö,

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Juli.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 26 Juli.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, W. R. Willborg, afgår **omkring den 14 Juli.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 16 Juli.**

Håvre—Stockholm, via Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 20 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 16 Juli**,
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, afgår
från **Barcelona** omkring den 26 Juli.
» **Marseille** omkring den 29 Juli.
» **Tarragona** omkring den 1 Aug.
» **Malaga** omkring den 4 Aug.
» **Cadix** omkring den 6 Aug.
» **Lissabon** omkring den 8 Aug.
» **Oporto** omkring den 11 Aug.
till **Stockholm**.

Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångar

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

(22) **Adolph Meyer.**

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud afgår från **London** till **Stockholm den 16 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **LOFNA**, kapt. G. Gray, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 16 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsson Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 14 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0,75.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m., dessutom Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Södertelje enkel tur ..... Salong 0.75. Däck 0.50.
» » tur- och retur ..... » 1.20. » 0.60.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Närmare meddelar: *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund.

Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial,* Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Säfsundet** anlöpes.
☞ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons N:o 115.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 22 Maj år 1891 t. o. m. Aug. månads slut underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal:s* passagerareångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS,** anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Lördagar
» Södertelje	» » » » » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » » » 5⁰⁰	
» Norrköping	— — — — — —	
» Nyköping	— — — — — —	Sönd. (event.)
» Söderköping	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 10⁰⁰	Måndagar
» Norsholm	Månd., Onsd., Th., Lörd., Sönd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » » » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » » 10⁰⁰	Tisdagar
» Motala	» » » » » 12⁰⁰	d:o
» Vadstena	— » » » » 1⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Månd., » » » » 8⁰⁰	Onsdagar
» Forsvik	» » » » » 4⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » » » 8⁰⁰	Thorsdagar
» Sjötorp	Tisd. 1⁰⁰ Th., Fr., Sönd., Månd. 1⁰⁰	d:o
» Mariestad	» 5³⁰ — — — —	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	» 7³⁰ — — — —	— —
» Lidköping	» 10⁰⁰ — — — —	— —
» Kristinehamn	— — — — — —	Fredagar
» Karlstad	— — — — — —	Lördagar
» Venersborg	Tisd. 4⁰⁰ Th., Fr., Sönd., Månd. 8⁰⁰	Söndagar
» Trollhättan †	» 6⁰⁰ » » » » 10⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» 9⁰⁰ » » » » 1⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» 12⁰⁰ » » » » 5⁰⁰	d:o

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Fred. 9⁰⁰ Mån., Tis., Ons., Lörd. 12⁰⁰	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» 12⁰⁰ » » » » 3⁰⁰	d:o
» Trollhättan †	Lörd. 6⁰⁰ » » » » 7⁰⁰	d:o
» Venersborg	» 8⁰⁰ » » » » 9⁰⁰	Lördagar
» Lidköping	» 2⁰⁰ — — — —	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	» 3⁰⁰ — — — —	— —
» Mariestad	» 5⁰⁰ — — — —	— —
» Sjötorp	» 7⁰⁰ Tis., Ons., Th., Sönd. 4⁰⁰	Söndagar
» Töreboda	» 12⁰⁰ » » » » 9⁰⁰	d:o
» Forsvik	Sönd. 5⁰⁰ » » » » 2⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» 5³⁰ » » » » 2³⁰	d:o
» Vadstena	— — » » » » 4³⁰	— —
» Motala	Sönd. 7³⁰ » » » » 5³⁰	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» 9³⁰ » » » » 7³⁰	d:o
» Berg	» 1⁰⁰ » » » » 11⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 4³⁰ Ons., Th., Fr., Månd. 2³⁰	d:o
» Söderköping	» 9⁰⁰ » » » » 7⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— — — — — —	Tisdagar
fr. d:o	— — — — — —	Lördagar
» Nyköping	— — — — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Månd. 1⁰⁰ Ons., Th., Fr., Mån. 11⁰⁰	eventuelt.
» Södertelje	» 7⁰⁰ » » » » 5⁰⁰	d:o
t. Stockholm	» 10⁰⁰ » » » » 7⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juli	Augusti
Motalaström	11 19 28	5 14 22 30
Ceres	12 21 29	7 15 23
B. v. Platen	14 22 31	8 16 25
Juno	15 24	1 9 18 26
Pallas	17 25	2 11 19 28
Venus	18 26	4 12 21 29
Fr. Norrköping—Göteborg:		
Göta Kanal IV	25	15
Göta Kanal II	11	1 22
Göta Kanal VI	18	8 29

Afgångsdagar från Göteborg:	Juli	Augusti
Juno	11 20 28	5 14 22 31
Pallas	13 21 29	7 15 24
Venus	14 22 31	8 17 25
Motalaström	15 24	1 10 18 26
Ceres	17 25	3 11 19 28
B. v. Platen	18 27	4 12 21 29
Fr. Göteborg—Norrköping:		
Göta Kanal II	24	14
Göta Kanal IV	31	21
Göta Kanal VI	17	7 28

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁵ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för fortkomstens skull företrädesvis med dem som afgå från Stockholm Söndagar och Tisdagar.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

* Lägenhet med ångf. **Kinnekulle** till Sunnanå, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. Mellan Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas med betydlig rabatt, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	2,50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. / » Norsholm.....	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,2 .	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund ..... / » Töreboda ..... / » Mariestad	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis..... / » Lidköping.....	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg ...	30.	25.	20.	12.	9.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar

Från **Norrköping:**
ångf. **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m.		från	**Linköping** Lördagar kl. 12 midd.	
passerar	Södertelje » » 8,15 »		passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.	
»	Oxelösund Thorsdagar » 1 f. m.		»	Söderköping » » 6,30 »	
»	Söderköping » » 6 »		»	Oxelösund » » 11,30 »	
»	Norsholm » » 10,30 »		»	Södertelje Söndagar » 4,30 f. m.	
Till	**Linköping** » » 1 e. m.		till	**Stockholm** » » 7 »	

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar kl. 6 e. m.		från	**Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.	
passerar	Södertelje » » 8,30 »		passerar	Norsholm » » 2,15 e. m.	
»	Oxelösund Söndagar » 2 f. m.		»	Söderköping » » 6,30 »	
»	Söderköping » » 7 »		»	Oxelösund » » 12 natt.	
»	Norsholm » » 11,30 »		»	Södertelje Thorsdagar » 5 f. m.	
till	**Linköping** » » 1,45 e. m.		till	**Stockholm** » » 7,30 »	

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
Tur- och retur.				
» Söderköping.	10.50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman. afgår:

Från Stockholm	Månd. kl. 10 f. m.		Från Askersund	Thorsd. kl. 10 f. m.	
Pass. Södertelje	» omkr. » 12,15 e. m.		Pass. Medevi	» omkr. » 12 midd.	
» Brevik (Oxelösund) anlöpes på signal	» » 5,30 »		» Motala	» » » 2 e. m.	
» Söderköping	» » » 10 »		» Borensberg	» » » 5 »	
» Norsholm	Tisd. » » 4 f. m.		» Berg (Öfre sluss.)	» » » 8 »	
» Berg (Öfre sluss.)	» » » 7,30 »		» Norsholm	» » » 12 natt.	
» Borensberg	» » » 10,30 »		» Söderköping	Fred. » » 4,30 f. m.	
» Motala	» » » 1 e. m.		» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» » » 9,30 »	
» Medevi	» » » 3 »		» Södertelje	» » » 2 »	
Till Askersund	» » » 5 »		Till Stockholm	» » » 4,30 »	

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12,50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg** (kanalvägen),
anlöpande alla kanalstationer.

☞ **Se öfverst å denna sida.**

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**

1891 års reseturer för passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE.** kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien:**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna, under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar ..... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »	11,30 »	———	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »	3 f. m.	———	3 f. m.
» » Hästholmen ..... »	———	2 f. m.	———
» » Grenna ..... »	———	4 »	———

(Forts.)

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna ..... »	———	———	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »	———	———	3 »
» » Hjo..... »	3 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena ..... »	5,30 »	5,30 »	———
» » Motala ..... »	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☞ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen för** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
enkel biljett:				
Till Söderköping..	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Norsholm.....	6.25.	5.	3.75.	3.
» Motala	12,50.	10.	7.50.	5.
» Jönköping....	16	11.	9.	6.
Tur- och returbiljetter:				
Till Söderköping...	9,40.	7,50.	5,65.	3,75.
» Norsholm.....	9,40.	7,50.	5,65.	4,50.
» Motala	18,75.	15.	11,25.	7,50.
» Jönköping.....	24.	16,50.	13,50.	9.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,30 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,45 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1891.

Från **Motala** till **Jönköping:**	Från **Jönköping** till **Motala:**
Tisdagar och Fredagar:	Onsdagar och Lördagar:
	(efter södra tågets ankomst.)
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)	Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 8,40 » » Vadstena**)	» 2,30 » » Visingsö,
» 11 » » Hjo,	» 2,50 » » Grenna,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,	» 4,30 » » Hästholmen,
» 2,10 » » Grenna,	» 5,45 » » Hjo,
» 2,30 » » Visingsö.	» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund,**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

* Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån.
** Efter bland. tågets ankomst från Linköping och Mjölby.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 9 kr. 55 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5: 85 och 3:dje klass 3: 35.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** säljas **tur- o. returbiljetter** till ytterligare nedsatt pris.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt*, i Motala *Viktor Kjellberg*, i Vadstena *A. W. Hagsten*, i Hästholmen *L. Nyberg*, i Hjo *G. Eklind*, i Grenna *N. F. Hjertstedt*, och i Jönköping *Emil Andersson*.

125. **Jönköping—Visingsö.**

Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA** enligt nedanstående turlista.

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar		
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Dubbelturen på Thorsdagar	
» Grenna.....	7,30 »	3,30 »	6,30 »	Från Jönköping...	10 f. m.
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Hanefors	10,45 »
» Gunneryd.....	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Gunneryd ...	11.25 »
» Hanefors.....	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Röttle.	12,10 e.m.
Till Jönköping ...	10 »	6 »	9 »	» Grenna	12,30 »
				Till Visingsö.....	12,55 »
	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fr., Lörd.				
Från Jönköping ...	4 e. m.	—	7,30 e.m.	Från Visingsö.....	4,30 »
» Hanefors	4,45 »	—	8,15 »	» Röttle.....	5 »
» Gunneryd.....	5,25 »	—	8,55 »	» Grenna	5,20 »
» Röttle	6,10 »	—	9,40 »	» Gunneryd ...	6,05 »
» Grenna.....	6,30 »	—	10 »	» Hanefors	6,45 »
Till Visingsö	7 »	—	10,30 »	Till Jönköping...	7,30 »

☛ **Dubbelturen på Thorsdagar**, hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson*,
i Jönköping *A. Andersson*. telefon 36.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**

Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgå Söknedagar från Mälarehamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., återvänder från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.50.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren
afgå omvexlande så väl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag**.
Från Stockholm **kl. 9 f. m.**,
» Upsala kl. 9.10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Onsdagar och Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster**, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☛ **Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Skokloster—Upsala**

afgår ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson.
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., **återvänder från Upsala samma dagar kl. 5 e. m.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Enköping.**

Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm **kl. 2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Vidare meddela *Axel Christiernsson*. Telefon 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

136. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Engsö,**

med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar; till **Mälsåker** Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Mälareh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm **hvarje söknedag kl. 3 e. m.**
» Strengnäs » » » **6,30 f. m.**
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Till Botholm (Aspön) hvar Thorsdag.
Från » » hvar Fredag kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Sönd. kl. 9 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4 e. m.
från **Vesterås** Månd. kl. 9 f. m., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m., dessutom **lustresor** till Stockholm Lördagar kl. 11 e. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmen 7.

☛ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
Strengnäs anlöpes hvarje resa samt **Stallarholmen** och öfriga bryggor på begäran.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, **Måndagar** } kl. 5 e. m.
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Tisdagar** }
PIUS, kapt. C. A. Bovin, **Thorsdagar** kl. 11,30 f. m.
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Fredagar** } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström **Lördagar** }
Återvänder från **Smedjebacken**:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, **Måndagar**
SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, **Tisdagar**
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, **Thorsdagar** } på f. m. efter afslutad lastning.
FAGERSTA, » E. Hjerner, **Fredagar**
PIUS, » C. A. Bovin, **Lördagar**

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarne, medtagande fraktgods och passagerare.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.), och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.)
Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)
Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**
Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtl. ångare.
Närmare meddela:
i Stockholm *Transportbolaget*, Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13.
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,

PIUS och **FAGERSTA**,	**SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,**
Allm. tel. 81 08.	Allm. tel. 23 06.
Axel Christiernsson.	*C. O. Strindberg & C:o*,
Nedre Munkbron 1.	Riddarholmen 12.

Stockholm (Mälartorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.** och återvänder från Smedjebacken Fredagar efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets tel.-nr 81 08.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Torshälla**, **Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Lördagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

141. **Passageraretrafik.**
Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kapten I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 9 f. m.**

☛ Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration**, verkställer resan på **cirka 22 timmar**; anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.

Tilläggningsplats: **Mälartorget**. Allm. tel. 23 06.
Vidare meddela: *Transportbolaget* och *C. O. Strindberg & C:o*.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats natttid i försalongen.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm ...	5.	4.25.	1,50.
» Hallstahammar .			
» Skantzen.....	5,25.	4.25.	1.75.
» Surahammar ...	5,75.	4,50.	2.
» Ramnäs	6,50.	5.	2.25.
» Seglingsberg ...	7.	5,50.	2,50.
» Wirsbo	7.50.	6.	2.75.
» Engelsberg	8.	6.50.	3.
» Fagersta.....	8.50.	6.75.	3.
» Söderbärke	9.50.	7,50.	3.25.
» Smedjebacken .	10.	8.	3.50.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan**
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 9,45 f. m. (straxt efter bantågets ankomst) och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☛ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Närmare meddelar *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Kungsör**

anlöpande **Tidö**, **Strömsholm** och **Öster-Säby**
afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren,
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Kungsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

☛ **Gods emottages Måndags-, Onsdags- och Fredags-e. m.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar oeh omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m,
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 e. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagereareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Köttorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**

anlöpande **Kungsör**, **Grafudden**, **Notholmen** och **Björksundet**,
afgår ångf. **ÖREBRO I**:
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar tills vidare kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe**, **afgår**:
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Odensbacken—Örebro.**

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande **Kungsör**, **Fiskeboda**, **Hampetorp**, **Segersjö** och (eventuelt) **Lunger**. Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör..... / » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Skogstorp—Örebro**

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar**, **Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson* och i Örebro *A. Åström*.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA**, **ESKILSTUNA I** o. **ESKILSTUNA II** afgå
Natturer, alla dagar utom Söndagar,
från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer
från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd., Lörd., kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Sönd., Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Nyman & Schultz* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

☛ Vesterås anlöpes Söndagen den 12 Juli af ångaren ESKILSTUNA på resan till och från Stockholm. Sundbyholm angöres icke.

Passagereareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3.50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4.50.	8.	2.	3,50.

Passagereareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	1.50.	—	1.50.	—	1.	1.50.
» Torshälla.....	3,50.	6.	2,50.	4.50.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	4.	7.	3.	5,50.	2.	3,50.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.** med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är **kl. 8** e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar**, **Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☛ Om Onsdagen afgår ångf. **SIGTUNA** i stället för **GRIPSHOLM**.

☛ **Horn**, **Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

☛ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4,45 e. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

En af ångarne **LYSEKIL**, **S:T ERIK**, **ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Söndagar kl. 8 och 10 f. m.	Söndagar kl. 6 och 7,15 e. m.
Måndagar kl. 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Måndagar kl. 7,15, 9,30 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Tisdagar kl. 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Tisdagar kl. 7,15, 11 f. m., 5,30 e. m.
Onsdagar kl. 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Onsdagar kl. 7,15 f. m., 1 och 5,30 e. m.
Thorsdagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,15 och 5 e. m.	Thorsdagar kl. 7,15 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Fredagar kl. 10 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Fredagar kl. 7,15, 11 f. m., 1 o. 5,30 e. m.
Lördagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,15 och 5 e. m.	Lördagar kl. 7,15 f. m., 1, 5,30 och 7,30 e. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*. Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL**, **S:T ERIK** och **WESTKUSTEN** afgå:

Från **Göteborg**:	Från **Stenungsund**:
Söndagar kl. 8 f. m. L.	Söndagar kl. 5,45 e. m. L.
Månd. och Thorsd. kl. 10 f. m. S:t E.	Måndagar kl. 8 f. m. W.
Lördagar kl. 12,30 e. m. W.	Tisd. och Fred. kl. 8,30 f. m. S:t E.

Till Nösund utsträckas turerna från Göteborg Månd., Thorsd. o. Lörd.
Från Nösund Månd. kl. 5,30 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m.

☛ Till Mollösund och Hellevikssstrand utsträckes äfven Lördagsturen.

☛ Marstrand, Låka och Stenungsund anlöpes alla resor; Skopesund och Rossön på hvardagsturerna; Djupvik Månd., Thorsd. och Lörd. från och Tisd. och Fred. till Göteborg: Rörastrand Lörd. från och Månd. till Göteborg.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår

från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande endast Marstrand.

☛ Till Åby utsträckas turerna från Göteborg. Från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande Fiskebäckskil och Vrångebäck alla resor samt Malmön Fred. och Lörd.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Örn—Smögen.

Ångaren **ALBREKTSUND** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☛ Till Smögen anlöpande Malmön och Örn Onsd., från Smögen anlöpande Malmön Thorsdagar kl. 7 f. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Ångaren **WESTKUSTEN** afgår

Från **Göteborg**:	Från **Fiskebäckskil**:
Thorsdagar kl. 10 f. m.	Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Klädesholmen, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hellevikssstrand, Kärringön och Gullholmen.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**

Tills vidare afgå:
från och med 9 Juni 1891 ångaren **ROBERT THORBURN** samt från och med 16 i samma månad ångaren **UDDEVALLA**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

Från **Göteborg** till **Gustafsberg**:	Från **Gustafsberg** till **Göteborg**:
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla.	Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla
Från **Göteborg** till **Uddevalla**:	Från **Uddevalla** till **Göteberg**:
Måndag kl. 2,30 e. m. R. Thorburn	Måndag kl. 4 f. m. R. Thorburn
Tisdag » 2,30 » Uddevalla	Tisdag » 7 » R. Thorburn
Onsdag » 12* midd. R. Thorburn	Onsdag » 5,30 » Uddevalla
» » 2,30 e. m. Uddevalla	Thorsdag » 6 » R. Thorburn
Thorsdag » 2,30 » R. Thorburn	» » 12 midd. Uddevalla
Fredag » 2,30 » Uddevalla	Fredag » 7 f. m. R. Thorburn
Lördag » 12* midd. R. Thorburn	Lördag » 5,30 f. m. Uddevalla
Från **Göteborg** till **Ljungskile**:	
Lördag kl. 2,30 e. m. Uddevalla	

* **Obs.** Å R. Thorburns Onsdags- och Lördagsresor anlöpes ej Ljungskile.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med 10 Juni 1891 afgår tillsvidare ång. **ALFHEM**, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor samt Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar.

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:	Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 6,30 f. m. o. 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 6,30 »
Thorsdag » 2 »	Thorsdag » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 6,30 »
	Lördagar » 6,30 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1891 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:			Från **Lysekil** till **Uddevalla**:		
Sönd.	kl. 9 f. m.	Marstrand	Sönd.	kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Månd.	» 9 »	Marstrand	Månd.	» 1,30 »	Viken
Tisd.	» 9 »	Viken	Tisd.	» 2,30 »	Marstrand
Onsd.	» 9 » *)	Marstrand	Onsd.	» 6 f. m.	Viken
»	» 2,30 e. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsd.	» 9 f. m.	Viken	Thorsd.	» 6 f. m.*)	Viken
Fred.	» 9 »	Viken	»	» 2,30 e. m.	Viken
»	» 12 midd.*)	Marstrand	Fred.	» 2,30 »	Marstrand
Lörd.	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lörd.	» 6 f. m.	Viken
»	» 2,30 e. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt, utan anlöpande** af mellanstationer.

☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen

Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt) och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. o. Fred. 11 e. m	» **Kristiania** Lörd. kl. 11 e. m.
» **Strömstad** Onsd. o. Lörd. 7 f. m.	» **Strömstad** Sönd. kl. 8 f. m.
» **Lysekil** » » » 1 e. m.	» **Lysekil** » kl. 4 e. m.
» **Marstrand** » » » 3,30 e.m.	» **Marstrand** » kl. 6,30 e. m.

Fjellbacka, **Grebbestad** och **Hafstensund** anlöpes Thorsd. och Lörd. af **OSCAR DICKSON** samt Fred. och Sönd. af **ALB. EHRENSVÄRD.**

Ångf. ALBERT EHRENSVÄRDS annonserade turer inställas tillsvidare.

Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer*, i Fredrikshald *P. Bergman* och i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande endast **Lysekil** och **Strömstad**, (vid Marstrand, Valösund och Hafstensund stoppas för båt), afgår nybyggda, snabbgående, för passagerare komfortabelt inredda

Ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. efter nattågens ankomst, samt från Kristiania hvarje Söndag, Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

☛ Resan från Göteborg till Kristiania fullbordas på 13 timmar.

Närmare meddela: i Göteborg *J. B. Strömberg*,
i Kristiania *Berg-Hansen*.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, speditör, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**

☛ **Helsingörs redd** och **Horten** anlöpes.

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *E. P. Liedquist*, Göteborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
anlöpande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.
Från **Göteborg** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Venersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Trollhättan
afgår ångf. **TURISTEN**, kapt. G. A. Strandberg,
från **Göteborg**: Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar kl. 8,30 f. m.
från **Trollhättan**: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 8,30 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Trollhättan (Vargön)—Venersborg
afgår ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.
Under Juni, Juli och Augusti 1891 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.

Uppresan:
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.

Nedresan:
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 10,30 e. m.
D:o **Mariestad** » Tisd. » 5 f. m.
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 7 »
D:o **Lidköping** hvar » » 10 »
D:o **Venersborg** » » » 4 e. m
Passerar **Trollhättan** » » » 6 »
D:o **Åkerström** » » » 8 »
D:o **Ström** » » » 10 »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.

Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:
Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank. till **Kristinehamn** » » » 1 e. m.

Nedresan:
Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »
Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » »
D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Kihlbom*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration.

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1891** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal**,
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand**,
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro... 12,04 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 10,10 f.m.
ank. till Köpmannabro... 12,04 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... 1,50 f.m.
ank. till Köpmannabro .. 12,04 e.m.

Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 2,45 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 10,00 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,00 f.m.
ank. till Ed (Lee)..... 1,00 e.m.

Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd..... 2,01 e.m.
ank. till Christiania ..... 8,16 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 4,04 f.m.
ank. till Mellerud ..... 5,20 f.m
» Ed Månd. Onsd. Lörd. ..... 4,04 f.m.
ank. till Trollhättan ..... 6,53 f.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 4,04 f.m.
ank. till Göteborg ..... 8,46 f.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,10 f.m.
ank. till Ed ..... 1,21 e.m.
» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd. 10,10 f.m.
ank. till Ed ..... 1,21 e.m.
» Christiania Månd. Thorsd. Lörd. 9,00 f.m.
ank. till Ed ..... 3,50 e.m.
» Fredrikshald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 e.m.
ank. till Ed ..... 3,50 e.m.

Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m.
ank. till Bengtsfors..... 12,30 e.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,15 f.m.
ank. till Köpmannabro ... 11,45 f.m.

Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 2,30 e.m.
ank. till Trollhättan..... 5,51 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2,30 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9,15 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2,30 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 9,03 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,01 e.m.
ank. till Kil..... 10,10 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båten bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs.!! **God restauration finnes ombord.**
Obs.!!! **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**
1:sta plats (hytt) 12 kronor
2:dra » (aktersalong) 9 »
3:dje » (fördäck) 4 »
passagerare å 3:dje plats hafva ej tillträde till aktersalongerna.
Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 14 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 17 och 31 Juli 12 midd.	Norrköping	F. 24 Juli, 7 Aug. 1 e. m.
Halmstad	L. 18 Juli, 1 Aug. 5 f. m.	Oskarshamn	L. 25 » 8 » 6 f. m.
Helsingborg	» » » » » 12 midd.	Påskallavik	» » » » » 9 »
Landskrona	» » » » » 3 e. m.	Kalmar	» » » » » 3 e. m.
Malmö	» » » » » 8 »	Karlskrona	S. 26 » 9 » 4 f. m.
Ystad	S. 19 » 2 » 5 f. m.	Karlshamn	» » » » » 9 »
Åhus	» » » » » 12 midd.	Ystad	» » » » » 6 e. m.
Karlshamn	» » » » » 5,30 e. m.	Malmö	M. 27 » 10 » 9 f. m.
Karlskrona	M. 20 » 3 » 2 f. m.	Landskrona	» » » » » 12 midd.
Kalmar	» » » » » 10 »	Helsingborg	» » » » » 2 e. m.
Borgholm	» » » » » 1 e. m.	Halmstad	T. 28 » 11 » 2 f. m.
Påskallavik	» » » » » 6 »	t. Göteborg	» » » » » förmidd
Oskarshamn	» » » » » 9 »		
t. Norrköping	T. 21 » 4 » morgon.		

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. E. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 29 Juli, 19 Augusti.
CHAPMAN den 22 Juli, 12 Augusti.
VESTA den 15 Juli, 5, 26 Augusti.
Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.
Helsingörs redd anlöpes.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

230 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

231. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Se annonsen N:o 1 sid. 10.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**
Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
AVANTI, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

234. **Göteborg—Kiel.**
Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare beqvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,
som alternerande afgå från
Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar kl. 4 e. m.** och från **Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m.**, medtagande post, passagerare och gods.
☛ Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst,
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1500 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande från den 1 Juni 1891.
Linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	III	1 dygns tur-o.ret. I	III	5 dygns tur-o.ret. I	III	Stationer.	Söndagar.			Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön.....	—	6,30	12,00	6,30	—
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand.....	—	7,15	12,40*)	7,15	—
						Från d:o	2,00	8,00	—	8,00	8,00
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.....	3,30	9,30	—	9,30	9,30
						Från d:o	4,00	10,30	—	1,00	1,00
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora.....	6,30	1,00	—	3,30	3,30
						Från d:o	7,00	—	—	—	4,00
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus.....	8,00	—	—	—	5,15
						Från d:o	8,10	—	—	—	5,40
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa.....	8,20	—	—	—	6,00
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa.....	6,30	—	—	6,30	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus.....	6,50	—	—	6,50	—
						Från d:o	7,00	—	—	7,00	—
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora.....	8,00	—	—	8,00	—
						Från d:o	8,30	2,00	—	8,30	8,30
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik.....	11,00	4,30	—	11,00	11,00
						Från d:o	11,30	5,00	—	11,30	11,30
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand.....	1,00*)	6,30	—	1,00	1,00
						Från d:o	—	7,00	1,30	1,30	1,30
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön.....	—	7,30	2,00	2,00	2,00

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med 5,59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
2:o. Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar går ångbåt från Leksand kl. 5,35 f. m. till Insjön.
3:o. Alla dagar går en ångbåt från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand.
*) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
4:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker **snabbast** och **billigast** öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes, Siljans och Falu—Rättviks jernvägar.
5:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Borlänge.

261. **Ludvika—Sunnansjö—Grangärde.**
Ångaren **GRANGÄRDE**, afgår Söknedagar från Grangärde kl, 5,30 f. m., ank. Ludvika 8,00. Afgår från Ludvika 3,30 e. m., ank. Grangärde 6,15 e. m. Sunnansjö anlöpes såväl på upp- som nedresan.
Biljetter 1:a och 2:a plats: enkel tur resp. 1,25, 0,75. Tur- och retur resp. 2,00, 1,25.
Båten kan mot **särskild** afgift få förhyras mellan kl. 9 och 3 på dagen.

262. **Gefle—Luleå**
Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

från Gefle	Sönd.	kl. 7 f. m.		från Luleå	Onsd.	kl. 4 e. m.	
» Söderhamn	»	» 2 e. m.		» Umeå	Thorsd.	» 7 f. m.	
» Hudiksvall	»	» 10 »		» Örnsköldsvik	»	» 3 e. m.	
» Sundsvall	Månd.	» 8 f. m.		» Hernösand	Fred.	» 2 f. m.	
» Hernösand	»	» 2 e. m.		» Sundsvall	»	» 8 »	
» Örnsköldsvik	»	» 10 »		till Gefle	»	» 7 e. m.	
» Nordmaling	Tisd.	» 3 f. m.					
» Umeå	»	» 10 »					
» Skellefteå	»	» 9 e. m.					
» Piteå	Onsd.	» 5 f. m.					
till Luleå	»	» 9 »					

Fartyget går upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.
Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

263. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**
Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår intill 1 Sept. **direkt mellan städerna.**
Från Sundsvall Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» Hudiksvall Thorsdagar och Söndagar kl. 6 f. m.
» Söderhamn » » » kl. 12 midd.
Anl. till Gefle » » » kl. 6 e. m.

Återvänder:
Från Gefle Fredagar och Måndagar kl. 2 f. m.
» Söderhamn » » » kl. 8 f. m.
» Hudiksvall » » » kl. 1 e. m.
Anl. till Sundsvall » » » kl. 8 e. m.
Efter 1 Sept. förändrad afgångstid.
Tur- och returbiljetter gällande för hela seglationen säljas ombord med 15 proc. rabatt.

264. **Helgum—Utanede.**
Ångaren **EDSELE** afgår alla dagar från Utanede till Helgum kl. 6 f. m., från Helgum till Utanede kl. 6,45 e. m.
Ångaren står i förbindelse med det tåg, som afgår till Sollefteå 9,24 f. m. och anländer derifrån 6,41 e. m.

266. **Luleå elf.**
Ångaren **AROS** afgår från Luleå till Råbäcken och Grubban Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Ångaren **TURIST** afgår från Edefors till Hednoret med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. och återvänder samma dagar kl. 3 e. m.
Ångaren **GUSTAF** afgår från Öfre Edefors till Storbacken Måndagar kl. 12 midd., alla öfriga dagar kl. 9 f. m. och återvänder från Storbacken kl. 3 e. m.

Ångaren **GELLIVARA** afgår från Luleå till Grubban, anlöpande mellanliggande stationer, hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Grubban samma dagar kl. 3 e. m.
Ångaren **HEDENSFORS** afgår från Edefors till Heden hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. och återvänder från Heden till Edefors samma dagar kl. 3 e. m. (G. 18468.)

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, under **Juli** månad från:

Sundsvall	Fredagar	2 f. m.	Luleå	Måndagar	6 f. m.
Hernösand	»	10 »	Piteå.....	»	12 midd.
Örnsköldsvik.....	»	5 e. m.	Byske	»	6 e. m.
Husum	»	8 »	Kåge.....	»	10 »
Nordmaling	Lördagar	12,30 f.m.	Ursviken	Tisdagar	3 f. m.
Umeå	»	9 »	Kallviken	»	7,30 »
Holmsund	»	12 midd.	Gumboda	»	10 »
Ratan	»	4 e. m.	Ratan	»	12 midd.
Gumboda	»	6 »	Umeå	»	7 e. m.
Kallviken	»	8 »	Nordmaling	Onsdagar	2 f. m.
Ursviken	Söndagar	3 f. m.	Husum	»	5 »
Kåge.....	»	8 »	Örnsköldsvik.....	»	9 »
Byske	»	12 midd.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Piteå.....	»	6 e. m.			

Sundsvall—Hernösand—Luleå
afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, under **Juli** månad från:

Sundsvall	Onsdagar	2 f. m.	Luleå	Lördagar	7 f. m.
Hernösand.....	»	9 »	Kåge.....	Lördagar	efter skedd lastning.
Köpmanholmen.....	»	1,30 e. m.	Ursviken	Lördagar	11 e. m.
Örnsköldsvik.....	»	6 »	Kallviken	Söndagar	4 f. m.
Husum	»	10 »	Sikeå	»	7 »
Nordmaling.....	Thorsdagar	3 f. m.	Ratan	»	9 »
Umeå	»	11 »	Umeå	»	7 e. m.
Holmsund.....	»	1 e. m.	Nordmaling.....	Måndagar	2 f. m.
Ratan	»	6 »	Husum	»	5 »
Sikeå	»	8 »	Örnsköldsvik.....	»	9 »
Kallviken	»	11,30 »	Köpmanholmen.....	»	11 »
Ursviken	Fredagar	6 f. m.	Hernösand (afgången bestämmes vid ankomsten till Hernösand.		
Kåge.....	Fredagar	efter skedd lastning.			
Piteå.....	»	4 e. m.			

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *Fr. Ramström*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *Carl Huss*, Nordmaling *G. A. Landström*, Holmsund *A. L. Samuelson*, Umeå *Fr. Norlin*, Ratan *L. Bjurman*, Sikeå *F. Bahr*, Kallviken *A. Öberg*, Ursviken *H. C. Klockhoff*, Kåge *C. F. Granberg*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *J. A. Hedman*, Piteå *Axel Markström*, Luleå *Fr. Backteman.*

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.
Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.
☛ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.
Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.
Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.
Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.
Genomgående biljetter från alla platser å Ångermanelfven till Stockholm per ångarne ÅNGERMANLAND och HERNÖSAND II säljas ombord.
Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

(Forts.).

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar **kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå** till **Hernösand kl. 3,30 e. m.**

Fullständig restauration.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☛ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

---

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag kl. 4 f. m.** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☛ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik,**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300. **Sjön Sommen.**

Ångaren **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår under Juli och Augusti från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar (turistfärd) till Bålnäs, Sånna, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Bålnäs, Asby (kl. 4,30) och Sommen.

Lördagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen.

Restauration ombord.

---

301. **Ångbåtsturerna å sjön Bolmen.**

Från Bolmens station utgår ångbåt kl. 6 e. m., Tisdagar till Sunnaryd och Fredagar till Dannäs med anlöpande af mellanliggande hamnar samt återvänder från Sunnaryd Onsdagsmorgnar kl. 5 och från Dannäs Lördagsmorgnar kl. 4 och ankommer till Bolmen kl. 8,30.

---

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11^{05}	8^{00}	10^{20}	3^{35}	8^{15}
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	7^{30}	10^{00}	12^{00}	6^{00}	10^{05}
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	8^{00}	10^{30}	12^{30}	6^{30}	10^{35}
			e. m.	e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	—	—	1^{00}	7^{15}	10^{55}

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	6^{06}	8^{10}	11^{00}	3^{40}	8^{30}
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	6^{20}	8^{35}	11^{10}	4^{00}	8^{40}
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6^{30}	8^{45}	11^{20}	4^{10}	8^{50}
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	8^{40}	11^{20}	1^{55}	6^{15}	11^{15}

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10^{20} Eftm. i Kiel ca Kl. 5^{00} Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1^{30} Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{55} Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. 6^{35} Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

---

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnana—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Pontus Törnebohm,**

som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad.....	10^{30}	—	—	11^{00} (föreg. dag)	—	—
» » Lidköping	—	6^{00}	2^{00}		6^{00}	10^{30}
Anlöp. Bromö	3^{00}	—	—	3^{00}	—	—
Ank. till Mariestad	4^{00}	—	—	5^{00}	—	—
Afg. fr. D:o	6^{00}	—	—	6^{00}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	8^{00}	7^{00}	—	8^{00}	7^{40}	11^{30}
» D:o (Hellekis).....	—	7^{40}	3^{00}	—	—	—
» D:o (Hönsäter)	—	—	—	—	—	12^{30}
Ank. till Lidköping	9^{00}	—	—	9^{00}	—	—
Afg. fr. D:o	—	—	—	10^{30}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	—	—	—	11^{30}	—	—
Ank. till Sunnanå[1])	—	11^{00}	—	3^{00}	11^{00}	—
Afg. fr. D:o [2])	—	3^{25}	—	3^{25}	3^{25}	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	—	6^{30}	—	6^{30}	6^{30}	—
Ank. till Lidköping	—	8^{00}	—	8^{00}	8^{00}	—
» » Mariestad	—	—	5^{00}	—	—	2^{30}
Afg. fr. D:o	—	—	6^{00}	—	—	3^{00}
Anlöp. Bromö	—	—	7^{00}	—	—	4^{00}
» Kristinehamn.....	—	—	11^{00}	—	—	—
Ank. till Karlstad	—	—	3^{00}	—	—	9^{00}
Afg. fr. D:o	—	—	11^{00}	—	—	—

[1] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.
[2] Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens afgång.

☛ **Passagerare-Samtrafik** ☚

med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranter, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnanå, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle. Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den beqväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnanå, som ångf. »Kinnekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles regulier förbindelse af ångaren »Olava» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar.

☛ **Gods-Samtrafik** ☚

mellan Venerns och Vetterns hamnar.

Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods befordras mot billig frakt.

☛ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

☛ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *A. Hemberg*, Bromö *Fr. Blom*, Kristinehamn *C. Nyström*. Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

---

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångfartyget

NORDSTJERNAN,

kapt. C. W. Hansson,

afgår tillsvidare **alla dagar utom Söndagar**
från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.
Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

☛ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

---

334. **Frykensjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren

VICTORIA,

kapt. J. O. Bergström,

underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m.
» » Sunne » » » 9,45 » och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

---

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Månd. o. Lörd.		Thorsd.		Söndagar		Tisd.	Fred.
från				från			
Linköping	7 f. m.	7 f. m.		Horn	6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.
Hofvetorp	11 »	11 »		Hycklinge	6,40 »	6,40 »	5 »
Brokind	12,30 e. m.	12,30 e. m.		Björkfors	— »	7,50 »	—
Rimforsa	1,20 »	1,20 »		Hofby	8 »	9 »	7 »
Hofby	2,50 »	2,50 »		Rimforsa	9 »	10 »	8 »
Björkfors	— »	3,50 »		Brokind	9,30 »	10,30 »	8,30 »
Hycklinge	4 »	fr. Horn 5 »		Hofvetorp	11,30 »	12,30 e. m.	10,30 »
till Horn.		t. Hycklinge.		till Linköping.			

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☛ Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☛ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

Restauration ombord.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndag, Onsdags och Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

Restauration ombord.

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettpriser på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Oumbärliga Handböcker för Resande till Stockholm!

På **Adolf Johnsons** i Stockholm förlag:

Djurgården

i ord och bild.

Med c:a 100 illustrationer från Djurgården och Stockholms Tivoli samt karta öfver Djurgården.

Pris **1** krona **50** öre.

Tivoli.

Illustrerad minnesbok och vägvisare inom Stockholms Tivoli.

Pris **75** öre.

Markmans karta öfver Stockholm.

Pris **60** öre.

Obs.! Denna karta öfver Stockholm finnes äfven till salu vid alla jernvägsstationer.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

☛ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☚

Humoristisk berättelse

☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

☛ **Nya Humoresker** ☚

☛ af *Mark Twain* ☚

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Alfred Petterssons

Egendoms-Agentur,

Vesterås,

rekommenderas.

Många stads- och landtfastigheter till salu. (G. 19284.)

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär r ädt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

Engelsbergs hotell,

vid **Engelsbergs jernvägsstation.** med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,

GÖTEBORG,

14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.

Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 trefliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.

(G. G. 152). ***N. P. Gustafsson.***

I Göteborg.

☛ **Ny adress!** ☚

Serveringsstället "Föreningen",

Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).

Telefon. Läsrum. Lånbibliotek. Inga drickspengar.

Obs.! *Behållningen af serveringsstället användes till hjelpbehöfvande medmenniskor.* (G:bgs A.-B. N:o 1035).

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. {Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor

m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd » .. 21
Alphyddan 6
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp(Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björkmäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik 41, 53
Björkö 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6
Björnhufvud 45
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 44
» varfs brygga 44
Bolby 44
Bonavik 13
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen ..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm 8
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elfvik 34, 44
Elgö 53
Ellensvik 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Enbyholme 12
Engarn 44
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksvik 52
Ersvik 44
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Etterby 45

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätrahelm.. 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen... 27, 28
Flaxenvik 45
Fogelvik 55
Fogelön 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furuberg 35
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersböda 45
Granliden 14
Gröpen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönviksudde 53
Gubbkärret 11, 14
Gubboda 45
Gustafsberg Lidingö 34
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafsbög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gässö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gårdsnäs 45
Gärdsvik 46
Göholmen 13
Görväln 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hedvigsdal 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 26
Herrö 54
Hersby 34
Hesselby ... 10, 11, 14
Hillersjö 11
Högsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Häringe 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsund 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Liding634
Kersö (Lofön) 10, 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludd 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) ... 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal ... 36, 52
Kristinelund ... 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala 28, 34
Kärsgatan 13

Ladugårdsgärdet... 24
Lagno 35
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 9, 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanas 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund 41, 42
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet(St.Essingen) 5
Luilehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45, 46
Löten 13

Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg 12
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 41
Mellangården 53
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 27, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49, 50
Mörtsunda 46

Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby.... 10, 11, 14
Nora (Edsviken) 33, 57
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Näsudden 55

Olshem 29, 30
Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö)34
Petersberg (Saltsj.) 44
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Rådudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 11, 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen35,50,51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 12
Skäggaudd 41, 42
Skärholm 8
Skärmaränge ... 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stennhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) 13
Stocksundsbro... 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen... 39
Ståket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde 14
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården 53
Södernäs 49
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torshäll 36
Torsnäs 29, 30
Torsvi 15
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11, 14
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.)33, 57
Ulriksdals allé 56
Utö 45, 46
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö ..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45, 46
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 50
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 11, 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Värby 8
Vårdala 41
Vårholma 41, 42
Vällinge 15
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45, 46

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29, 30

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» » bro 44
Alkistan 57
Ålsten 11, 14

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken 5

Öfverby 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 13
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52, 53
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 6,30-turen f. m. från Staden och 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Äppelviken—Alviken.

Trafiken underhålles med 2 ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10, 8,10 och 10,10 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår tills vidare från Mälarehamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 10 e. m. Från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

OBS. Söndagar kl. 10 f. m. utsträckes resan till Björkö och Adelsö samt derifrån kl. 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 3,40, 6 och 9 e. m.

OBS. Kl. 3 e. m. från Stockholm och kl. 3,40 e. m. från Drottningholm afgår ångf. **SIRÉN.**

Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afg. ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN**

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3,15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m.
från d:o kl. 5,30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.

9. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekolsund.

Anlöpande **Kalmarsund** och mellanliggande stationer afgår ångf. **EKOLSUND:**
Söknedagar från Ekolsund till Stockholm kl. 3 f. m.
» » Stockholm till Ekolsund kl. 3,30 e. m.

10. Stockholm (Mälarehamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Ståket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm (Mälarehamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.,
» Hillersjö 6,30 f. m. och 4,45 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen.

12. Stockholm (Mälarehamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår:
Söknedagar från Stockholm till Säbyholm kl. 3,30 e. m.
» » Säbyholm till Stockholm kl. 3,30 f. m.,
anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Mälarehamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4,30 e. m.

14. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **Nya Hillersjö** afgår hvarje Söknedag:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och kl. 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,5 e. m.
» Stockholm kl. 3 e. m. och kl. 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

OBS. Dessutom **hvarje Lördag** från Stockholm till Svartsjö kl. 10,30 f. m., återvänder kl. 12,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Lustresa
från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» Svartsjö kl. 6.30 e. m.
» Hillersjö kl. 7 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.; till Stubbsund kl. 11 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.; från Stubbsund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m. Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m. Till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.

Den båt, som afgår 3/4 timme, utgår från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Från och med Lördagen den 20 Juni afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
☞ Turerna från Logårdstrappan kl. 2, 4 och 7 e. m. utsträckas till Lilla Sjötullen.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsåtra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.

Från Mölna:
Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmarna** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Mölna kl. 8 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2.15 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,05 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,20, 8,30 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen från Käppala kl. 7,05 f. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm

afgå ångf. **ÄGIR** och **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:
från Stockholm till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20 och 8 e. m.

RAN, Söndagar:
från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm kl. 12.30 och 8.30 e. m.
» Djursholm kl. 1 och 9 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm (Ekudden) och Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 5,20 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och 8 e. m.

RAN, Söknedagar:
från Stockholm till Djursholm, Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 8.30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö, endast angörande Torsvik, Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl. 1 e. m.

OBS. Tahejti och Rödstugan angöres icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m och från Stockholm kl. 3 e. m.

OBS. Djursholm, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöres icke på turen från Stensvreten kl. 6.20 f. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar angöras icke Näsby och Svalnäs på turen från Rydboholm kl. 7,30 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**
afgår ångf. **BRAGE, Söknedagar:**
från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Nytorp kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m., 1 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 10,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångbåten **IDUN:**

Sön- och helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., och 4,45 och 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., samt 5 och 7,45 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm.

Ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENO**

Från Stockholm:	Från Vaxholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9*** (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm), 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9.30 e. m.	**Söndagar** kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	**Söknedagar** kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

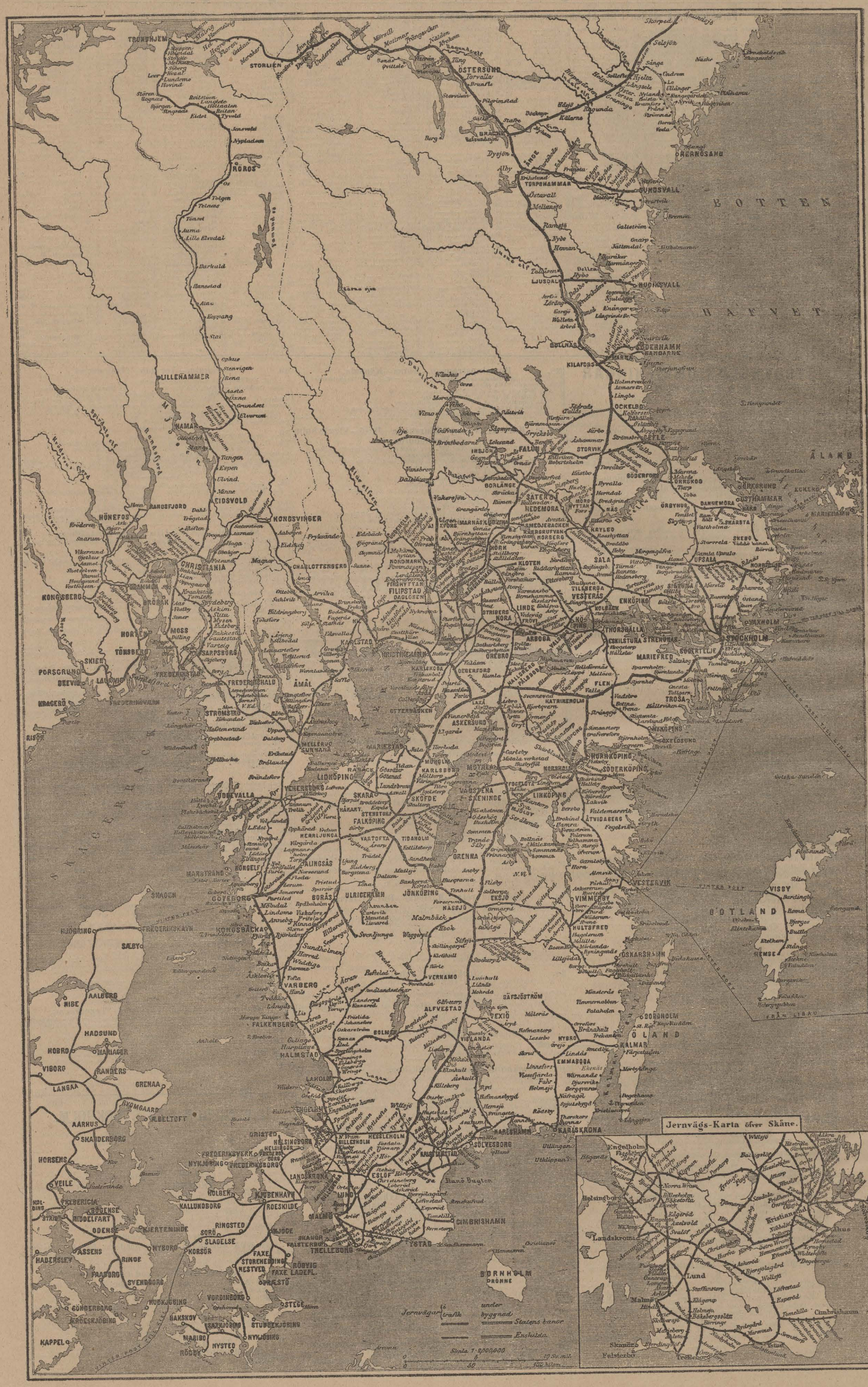
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

☞ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund.

Från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8.15***) e. m.
Från Oscar Fredriksborg: Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. a) Kl.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket