SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:to Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 25. Tjugufemte Årgången.

Lördagen den 20 Juni 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I^1
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hessleholm—Vittsjö	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Djursholm	9	ö
D:o —Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	k
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Wittsjö—Hessleholm	7	p
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga I
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antnäs 39
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 146, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga I
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 300
Aska I
Askersund J, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Baldersnäs 211
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp P
Bergs slussar 119—121
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 1, 2, 5, 6, 231
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva q, s
Billinge P
Billingsfors 211
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björkfors 336
Björksundet 148
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö sund 8, 10
Blixtorp I
Blågda Ä
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k, 301
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borensberg 119—121
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 218, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Botholm 138
Boxholm F
Brasilien 350
Breared k
Bredaryd u
Bredgrind K
Bredgårdstorp P
Brodsjö X
Bredåkra k
Bremen 82, 350
Brevik f
Brevik (Oxelösund) 72, 78, 116, 117, 120, 121
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromö 329
Bromölla k
Brovallen A
Broxvik 268
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs 198
Burgsvik 71
Butle z
Bygget k
Byholma k
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckaskog k
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal 211
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Dannäs 301
Defvelstorp m
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik 197
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Ed v, 211
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edefors 266
d:o öfre 266
Edestad k
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Ellös 197
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 141, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Espö m
Etelhem z
Experimentalf:t. R
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta 140
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fiskeby F
Fiskebäckskil 197, 198
Fjelkinge k
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Florön 198
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70, 268
Foglavik C
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v, 198
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 8—10, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta o
Gastsjön y
Gefle S, T, 14—16, 18, 19, 24, 39, 219, 262, 263
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5, 6
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik 268
Grafudden 148
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Grangärde 261
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grenna 121, 123
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grubban 266
Grums X
Grundsund 197
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt 70, 268
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 9
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränsö 268
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf k
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullholmen 197
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (badort) 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 197—245
Götened Ö
Habo H
Hafstenssund 199, 200
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar 140
Halmstad k, t, u, 218, 231
Hamburg 1, 5, 6, 68, 69, 230, 231
Hammar l
Hampetorp 148
Hangö 52
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Hargshamn S, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Heden 266
Hedensberg M
Hednoret 266
Helgum y, 264
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120, 210, 329
Hellestad Z
Hellevikstrand 197
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 76, 79, 218, 228, 231, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 204, 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 219, 262, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 8, 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121, 122, 123
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofby 336
Hofmantorp h
Hofmansbygd k
Hofsta M
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Hoije k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 36
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 200, 204
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 19, 23, 24, 219, 262, 263
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl 120, 121
Husum 33, 36
Hvalstad Ä
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hycklinge 336
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121, 122, 123
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsinge m
Hönsäter 329
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I^1
Ingelsträde t
Insjön Y, 260
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg 268
Jonsered C
Jonsjö d
Jordberga m
Jordfallet X
Jularbo A
Jula Ö
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallinge k
Kallmora Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 76—79, 218, 219, 268
Kantorp C, F
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 76, 78, 79, 218, 219
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 76—79, 218, 219
Karlstad G, 120, 210, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120, 210, 329
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp m, s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Klädesholmen 197
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kotka
Kristianstad k, l
Kristiania G, 79, 199, 200, 204
Kristinehamn G, U, 120, 210, 329
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 146—148
Kylinge k
Kyrkesund 197
Kåge 36
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källvik 70, 268
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Käringön 197
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården Ö
Köpenhamn 1, 5, 6, 77, 78, 204, 228—231, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 9
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 76, 79, 218, 219, 228
Lannaskede g
Lannaskede brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y, 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsfors 211
Lennheden Y
Lerbäck I, J
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 53
Lidhult k
Lidköping b, c, 120, 210, 329
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde Ö
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 198
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 19, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 6, 93, 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O, 261
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Luleå 36, 39, 262, 266
Luleå elf 266
Lund F, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 6, 64, 231
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 197, 199, 200
Låka 197
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långed 211
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng A
Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 76—79, 83, 93, 218, 219, 227, 228, 231
Malmön 197
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg E
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 40
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120, 210, 329
Marma S
Marseille 91
Marstrand 197, 199
Marum 10
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Medevi 119, 123
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197
Molnby R
Mon v
Mora Y, 260
Morgongåfva A
Moritzberg 268
Morshyttan A, K
Mosås E
Motala I, 119—121, 123
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munksund 39
Munktorp M
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Målilla f
Målsåker 137
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörby R
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Neva U
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordmaling 36, 262
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi 300
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 71, 76, 116, 117, 120, 218, 268
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 118—121
Nosaby k
Notholmen 148
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 120
Nyland 28, 29, 267
Nystad 40
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs k
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Nösund 197
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 148
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y, 260
Ortala 8, 10, 13
Ortala bruk 24
Ortala lund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 76—79, 218, 219, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 72, 78, 116—121
Oxie m
Paris 6
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Persbergs grufvor U
Perstorp p
Petersburg S:t 52
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piteå 39, 262
Piras brygga 24
Porla G
Prestköp Z
Prestqvarn Ö
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 218
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 141, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Raneberg 198
Ransta M
Rathan 36
Raumo 40
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa k
Robertsholm T
Rockesholm P
Rogslösa I
Roma z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 197
Rostock v
Rostock 5
Rotebro A
Rotterdam
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Råbäck 329
Råbäcken 266
Råda W
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y, 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 120
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C, F
Sandarne 18, 24
Sandbäck k
Sandhem h
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Segersjö 148
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 300
Siljansnäs 260
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö 13, 24
Sissebäck k
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjön Bolmen 301
Sjön Siljan 260
Sjön Sommen 300
Sjön Vettern 123
Sjöstorp I, J
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skara Ö, b
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 219, 262
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 131, 132
Skopesund 197
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skuthamn 39
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk J
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärhamn 197
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 12, 24
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken M, O, 140, 141, 144
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 197, 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—31, 267
Sollerön 260
Sommen F, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Stabbarp o
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136, 138, 139
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund 197, 198
Sterbsnäs 10
Stettin 56—59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön 198
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23
Stockaryd F
Stockholm 8—153
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stockvik 197
Stora Tuna Y
Storbacken 266
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 136, 138, 139, 141, 145, 150
Striberg P, Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 120, 210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141, 146
Strömsnäs Y
Strömstad 199, 200
Stugsund ä,
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Stäfvesjö m
Stäfvie s
Stäk 268
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M
Sundbyholm 145
Sundholmen d
Sundsjön W
Sundsvall x, 19, 24—31, 39, 219, 262, 263, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö 261
Sunnanå v, 329
Sunnaryd 301
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Sånna 300
Säby q
Säby F
Säby brygga 146
Säbylund E
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä, 18, 19, 24, 219, 262, 263
Söderhvidinge s
Söderköping 118—121
Södertelje C, F, 70—72, 76, 78, 110—121
Söderwärn m, s
Söderön 24
Södra Åby s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sösdala F
Tallåsen Ä
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tidö 146
Tierp S
Tillberga M
Timansberg Q
Tingvalla v
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjärholm 268
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 300
Torsby 334
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås F
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 209, 210
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 8, 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C, 120
Törefors 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Uggleviksskällan ö
Ulfstorp c
Ulånger 31
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 219, 262
Undersåker A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131, 132
Utanede 264
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121, 123
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 231
Vargön 209
Warnemünde 5, 6
Wartofta H, e
Wasa 42
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120, 209, 210
Werkebäck Ä, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede K
Westervik Ä, 53, 64, 70, 72, 78, 79, 268
Westerås M, 139, 140
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo M
Wisby z, 53, 56, 71
Wisingsö 123
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wrångebäck 197
Våmhus 260
Wårgårda C
Wäderum Ä
Väddö kanal 8, 24
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätösund 8
Ystad m, 76, 79, 218, 219, 227
Ytterån A
Åbo 40, 52
Åby F
Åby 197
Åbyn 39
Åbyggeby s
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 76, 78, 218
Åhylte u
Åkarp F
Åkerström 210
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äskekärr Ö
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 15, 16, 24
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik 31, 33, 262
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster Säby 140
Öster-Tibble N
Österåsen y
Österäng Ö
Östhammar 8, 12, 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch
och Cognac*** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,
Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (äfven Rikstelefon). 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

Svenska Främlingsbyrån, ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap.
Adress: Stockholm
Resande till utlandet böra icke försumma att anmäla sig å Byrån, då derigenom många fördelar vinnas.

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Stockh.	Pris à biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	5 13	—	×	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	×	—	×	—	×	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*K*)	6 11	2 08	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3 00	Bl. tåg	7 06	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	—	7 50	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 50	8 29	—	8 17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 25	9 12	—	8 57	—			
						Löräng	×	×	—	—	—	Godståg		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 02	9 37	—	9 18	—	№ 468		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*) 🏨	8 38	× 10 05	—	× 9 42	—	II III		
						Från Ljusdal	—	10 21	—	9 58	—	4 55		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 35	—	10 11	—	5 20		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 17	—	10 42	—	6 15		
						Nybo	—	×	—	—	—	×		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	12 01	—	11 27	—	7 17		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 45	—	—	—	8 12		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1 21	Bl. tåg	12 32	—	9 13		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	—	9 40		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) 🏨	Lörd.	× 2 00	II III	1 04	—	10 05		
						Från Ånge	6 00	—	2 20	1 23	—	—	Godståg	
						Dysjön	×	—	×	--	—	—	№ 496	
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	7 13	—	× 3 30	2 31	—	—	II III	
						Från Bräcke	7 21	—	4 00	2 43	—	—	12 45	
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	7 45	—	4 25	—	—	—	1 20	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	8 14	—	4 55	3 31	—	Bl. tåg	2 05	
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 48	—	5 31	4 04	—	№ 274	2 45	
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 26	Godståg	6 11	4 41	Bl. tåg	II III	3 25	
						Torvalla	×	№ 482	×	—	№ 272	Onsd. o	×	
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9 55	II III	6 40	5 10	II III	Lörd. ←	4 00	
						Från Östersund	—	11 05	—	—	→ 5 50	4 30		
						Östersund, vestra	—	×	—	—	×	×		
						Sem	—	×	—	—	×	×		
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	11 45	—	—	6 19	5 00		
						Dvärsätt	—	×	—	—	×	×		
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	12 14	—	—	6 41	5 23		
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	12 43	—	—	7 04	5 49		
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	1 03	—	—	7 19	6 05		
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	1 37	—	—	7 41	6 31		
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	2 17	—	—	8 03	6 58		
						Ocke	—	×	—	—	×	×		
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	2 46	—	—	8 26	7 20		
						Från Mörsill	—	3 11	—	—	× 8 48	7 24		
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	3 48	—	—	9 14	7 46		
						Hålland	—	×	—	—	×	Ank.		
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	4 30	—	—	9 45	—		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	5 06	—	—	10 16	—		
						Tegefors	—	×	—	—	×	—		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	5 32	—	—	10 36	—		
						» Gefsjön	—	6 18	—	—	11 11	—		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	6 52	—	—	11 39	—		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	7 25	—	—	12 06	—		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	8 00	—	—	× 12 35	—		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	5 58	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Storlien.	Pris à biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III					Godståg № 481 II III			Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8 40	
					» Storlien 🏨	—	—	—	6 30	—	—	× 1 50	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	7 05	—	—	2 18	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	7 37	—	—	2 43	
					» Gefsjön	—	—	—	8 05	—	—	3 06	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	8 44	—	—	3 39	
					Tegefors	—	№ 273	—	×	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	9 10	—	—	4 01	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	9 47	—	—	4 29	
					Hålland	—	Lördag.	—	×	—	—	×	
88	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	6 20	—	10 36	—	—	5 03	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6 46	—	11 11	—	—	5 33	
					Ocke	--	×	—	×	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	7 10	—	11 43	—	—	5 58	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	12 31	—	—	6 26	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	12 59	—	—	6 49	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 17	—	1 18	—	—	7 06	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 42	—	1 47	—	—	7 28	
					Dvärsätt	—	×	—	×	Bl. tåg	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	9 08	Bl. tåg	2 15	№ 279	—	7 49	
					Sem	Godståg	×	№ 277	×	II III	Persont.	×	
					Östersund, vestra	№ 495	×		×	Onsd. o.	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9 35	II III	2 45	Lörd.	II III	8 15	
					Från Östersund	12 05	— →	10 00	—	4 15	9 05 ←	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 45	—	10 30	—	4 51	9 36	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 29	—	11 08	—	5 36	10 15	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 29	—	11 41	—	6 20	10 46	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	—	6 47	11 12	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3 35	—	12 27	—	7 09	11 34	—	
					Från Bräcke	—	Godståg	12 38	Bl tåg.	7 30	11 42	—	
					Dysjön	—	№ 467	×	№ 263	×	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) 🏨	—	II III	× 1 40	II III	8 35	12 47	—	
					Från Ånge	—	5 21	— →	2 15	—	1 05	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	5 54	—	2 42	—	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 33	—	3 07	—	1 45	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 25	—	3 52	—	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 23	—	4 36	—	2 52	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
346	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	9 13	—	5 16	—	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 11	—	5 56	—	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*) 🏨	—	10 28	—	6 10	—	4 14	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 25	—	4 29	—	5 30
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6 55	—	4 56	—	6 12
					Löräng	—	—	—	×	—	—	—	×
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 23	—	5 20	—	6 55
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7 56	Persont.	5 42	Persont.	8 03
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	8 16	№ 257	6 00	№ 231	8 36
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8 43	II III	6 25	II III	9 11
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	— →	6 45	10 25
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🏨	—	—	3 08	—	7 04	—	7 12	11 10
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18	11 22
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—		—		—	7 45	12 16
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—		—		—	8 02	1 20
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—	—	8 30	2 09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36	2 28
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12	3 36
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27	4 07
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—	—	× 9 39	4 25
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 00
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—	10 23	5 38
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 05
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	6 48
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 15
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*K*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18	7 31
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20	7 41
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33	8 13
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44	8 38
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52	8 50
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ←	2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 24
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	9 07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	9 23
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 37
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	10 07
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
					Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	43.75	29,15	39.30	26.20	Till Stockholms C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 25

Upprop

till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemnar förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöfves för att beräkna *tiden* och *kostnaderna* för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångfartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med allra första* insända sina turlistor, upptagande afgångs- och ankomsttider samt passagerareafgifter.

I de fall, då turlistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående år anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att *alla* passagerareångare, *ej minst de, som förmedla trafiken på aflägsnare floder och insjöar,* införa annons härom åtminstone uti tidningen »Sveriges Kommunikationer».

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil. fr. Stockholm.	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Bl. tåg № 107 I II III	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III Sön- o. Helgd. t. 30 Aug.	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II Medför sofvagnar.	Snälltåg № 3 I II Medför sofvagnar till Göteborg.	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l 🏨	7 40	5 40	7 25	10 40	—	1 00	2 45	4 40	6 00	6 40	9 15
							Riddarholmen	×	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7 40	—	7 25	10 40	11 40	1 00	2 45	4 40	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8 00	6 20	7 37	10 55	12 05	1 18	2 59	4 58	—	6 52	9 27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	8 12	6 45	7 47	11 06	12 25	1 27	3 08	5 07	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	8 28	7 03	7 57	11 19	12 43	1 37	3 17	5 17	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8 55	7 35	8 14	11 37	1 24	1 56	3 35	5 34	—	—	—
							» Rönninge	9 07	7 51	8 25	11 48	1 44	2 07	3 45	5 45	—	—	—
							Igelsta	×	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	9 20	8 08	8 38	12 01	2 02	2 19	3 56	5 57	—	7 47	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	9 30	—	8 50	12 06	—	2 30	4 10	6 10	—	7 59	10 30
							Från Södertelje	—	—	8 25	—	—	2 10	3 45	5 45	—	7 35	10 10
							Från Saltskog	—	9 00	8 42	—	3 08	2 22	4 02	6 00	—	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 40	9 00	—	3 40	2 46	4 29	6 21	—	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 23	9 16	—	4 11	3 06	4 56	6 40	—	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10 39	× 9 27	—	4 27	× 3 18	5 10	6 51	7 34	8 33	× 11 01
							Från Gnesta	—	11 00	9 42	—	4 45	3 30	—	6 58 →	7 40	8 40	11 09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11 33	9 58	—	5 18	3 48	—	7 19	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 06	10 13	Godståg	5 51	4 06	—	7 39	—	×	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1 16	10 31	№ 307	6 46	4 29	—	8 00	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	1 44	10 55	II III	7 24	4 53	—	—	8 35	9 43	12 08
							Från Flen	—	2 10	10 59	1 15	7 34	4 56	—	—	8 36	9 45	12 09
							Kantorp	Godståg	—	—	×	—	5 13	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2 51	11 21	2 10	8 22	5 25	№ 115	—	—	10 03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 17	11 36	2 40	8 48	5 43	II III	—	× 9 04	× 10 17	12 40
							Från Katrineholm 🏨	5 30	3 52	11 46	—	—	—	6 15	—	—	→ 10 32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 00	4 18	11 59	—	—	—	6 33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	6 45	5 26	12 20	—	—	—	6 59	—	—	10 59	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7 15	5 57	12 34	—	—	—	7 19	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	7 56	6 41	12 52	—	—	—	7 41	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	8 21	7 06	1 09	—	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40	
							Från Pålsboda	8 39	7 29	1 12	—	№ 345	—	8 07	№ 143	№ 349	11 42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	9 10	8 00	× 1 33	—	II III	—	8 30	II III	II III	12 00	
							Från Hallsberg	—	—	1 55	—	6 30	—	—	→ 9 20	4 25	12 08	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×	—	—	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	—	—	2 20	—	7 09	—	—	9 52	5 15	12 29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*) 🏨	—	—	2 43	—	7 48	—	—	10 22	5 55	12 49	
							Från Laxå	—	—	2 54	—	8 20	—	—	—	6 43	1 01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3 16	Godståg	8 57	—	—	—	7 30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3 43	№ 351	9 40	—	—	—	8 26	1 42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4 04	II III	10 11	—	—	—	9 08	2 00	
							Från Töreboda	—	5 00	4 11	6 02	10 29	—	—	—	—	2 07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) 🏨	—	5 30	4 29	6 30	10 55	—	—	—	—	2 22	
							Från Moholm	—	5 48	4 32	6 45	11 10	—	—	—	—	2 24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08	4 39	7 02	11 24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6 36	4 51	7 28	11 46	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) 🏨	—	7 18	5 14	8 00	12 20	№ 159	—	—	—	2 58	
													II III					
							Från Sköfde	—	7 47	5 19	8 30	12 40	10 16	—	—	—	3 00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13	5 30	8 55	12 56	10 28	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	Persont.	8 40	5 45	9 25	1 20	10 46	Bl. tåg	—	—	3 23	
							Från Stenstorp	№ 45	9 33	5 50	10 00	1 47	10 49	№ 173	—	—	3 25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) 🏨	I II III	10 12	6 12	10 40	2 20	11 16	II III	—	—	3 45	
							Från Falköping	11 25	↙ 12 00	6 23	—	2 43	se	5 50	—	—	4 00	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11 49	12 47	6 44	—	3 22	tåg	6 24	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	12 12	1 35	7 06	—	3 59	№ 45	7 00	—	Sön- o.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	12 22	1 55	7 16	—	4 14	—	7 14	Sökned.	Helgd.	4 45	
							Från Herrljunga 🏨	12 28	2 55	7 24	—	4 58	—	7 29	1 Juni t.	1 Juni t.	4 53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12 49	3 39	7 47	—	5 38	—	8 06	31 Aug.	31 Aug.	5 14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1 02	4 15	7 59	—	6 00	Bl. tåg	8 25	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
							Torp	1 14	4 38	8 11	—	6 21	№ 171	8 43	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	1 24	4 54	8 21	—	6 36	I II III	8 57	II III	II III	5 43	
							Från Alingsås	1 28	5 16	8 24	—	6 56	7 15	9 15	4 05	8 40	5 42	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1 44	5 53	8 40	—	7 20	7 32	9 42	4 28	8 56	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1 59	6 27	8 55	—	7 47	7 47	10 10	4 47	9 12	6 20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	2 11	6 55	9 07	—	8 10	8 02	10 33	5 05	9 25	6 31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2 24	7 15	9 19	—	8 27	8 17	10 49	5 20	9 38	6 42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2 36	7 35	9 29	—	8 46	8 33	11 03	5 35	9 50	×	
							Fräntorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	2 47	7 56	9 41	—	9 03	8 47	11 17	5 50	10 01	7 02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*) 🏨	2 51	8 01	9 45	—	9 08	8 51	11 22	5 54	10 05	7 06	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris à biljett från Göteborg. med sn.-o.p.-tåg. I	sn.-o.p.-tåg. II	sn.-o.p.-tåg. III	med bland. tåg, I	bland. tåg II	bland. tåg III				Bl. tåg № 176 II III Från 1 Juni till 31 Aug.	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III Söknedagar.	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg ◖ № 4 I II Medför sofvagnar.
							Från Göteborg (*X, t*) 🏨	—	—	11 10	5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	4 10	6 40	9 35
							Olskroken	—	—	11 17	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	4 16	6 45	9 40
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Fräntorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	11 35	5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	4 33	6 58	9 50
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	11 52	5 45	8 17	10 16	2 51	5 49	4 49	7 11	10 02
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	12 09	6 03	8 28	10 40	3 03	6 04	5 06	7 24	10 13
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	12 30	6 25	8 40	11 17	3 16	6 21	5 30	7 39	10 25
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	12 49	6 48	8 55	11 48	3 30	6 37	5 54	7 53	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—	×	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	1 11	7 14	9 12	12 18	3 46	6 55	6 17	8 09	10 54
							Från Alingsås	—	—	—	7 44	9 17	12 55	3 51	—	6 40	—	11 00
							Torp	—	—	—	8 04	9 28	1 17	4 02	—	6 58	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8 28	9 41	1 45	4 15	—	7 23	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	8 56	9 54	2 17	4 28	—	7 49	—	11 33
80	6,80	4,30	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*) 🏨	—	—	—	9 27	10 15	2 51	4 49	—	8 19	—	11 51
							Från Herrljunga	Bl. tåg	—	—	9 42	10 24	3 27	4 57	Godståg	8 34	—	11 59
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	№ 160	—	—	10 02	10 36	3 55	5 10	№ 352	8 55	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	II III	—	—	11 18	10 58	4 42	5 34	II III	9 34	—	12 48
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (*H*) 🏨	—	—	—	11 54	11 18	× 5 20	↙ 5 56	—	× 10 06	—	1 04
							Från Falköping	8 20	—	—	12 27	11 33	6 15	—	5 45	—	—	1 23
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	8 50	—	—	1 00	11 53	6 51	—	6 25	—	—	1 25
							Från Stenstorp	9 00	—	—	1 24	11 56	7 08	—	6 48	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	9 21	—	—	1 50	12 12	7 42	—	7 27	—	—	1 46
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*) 🏨	9 33	—	—	2 02	12 20	7 57	—	7 42	—	—	1 48
							Från Sköfde	—	—	—	2 22	12 24	8 15	—	8 00	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	3 00	12 45	9 01	—	8 38	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	3 19	12 56	9 27	Godståg	9 00	—	—	2 21
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (*Ö*)	—	—	—	3 30	1 02	9 39	№ 350	9 12	—	—	2 23
							Från Moholm	—	—	—	3 42	1 05	9 54		9 24	—	—	2 38
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	—	—	—	4 08	1 21	10 23	II III	9 52	—	—	2 45
							Från Töreboda	—	—	—	4 44	1 28	—	4 50	—	—	—	3 05
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	Bl. tåg	—	—	5 24	1 49	—	5 35	—	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—	6 10	2 13	—	6 29	—	—	—	3 44
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*) 🏨	II III	—	—	6 42	× 2 33	× —	7 06	—	—	—	3 55
							Från Laxå	4 58	—	—	7 10	2 45	—	7 44	—	—	—	4 15
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	5 29	Godståg	Bl. tåg	7 57	3 07	Godståg	8 32	—	—	—	—
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×	—	—	—	4 34
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	5 58	II III	II III	8 32	× 3 28	II III	9 10	—	—	—	4 42
							Från Hallsberg	—	→ 6 30	9 25	—	3 50	5 15	Se tåg	—	—	—	5 01
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	—	7 05	9 51	—	4 12	5 50	№ 116	—	—	—	5 08
							Från Pålsboda	—	7 30	9 54	—	4 14	6 10		—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	—	8 06	10 15	—	4 32	6 50	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	—	8 38	10 35	—	4 48	7 30	—	—	—	—	5 44
303	25,30	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	—	9 13	10 52	—	5 02	8 12	—	—	—	—	×
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9 47	11 14	—	5 21	8 50	—	—	—	—	6 10
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)	—	10 06	× 11 30	—	5 33	9 10	—	—	—	—	
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III	—	—	—	Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm 🏨	8 52	12 06	11 47	10 11	5 45	—	—	5 00	3 47	—	6 17
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	12 45	12 06	10 30	6 01	—	—	5 42	—	—	6 31
							Kantorp	—	—	12 16	×	—	—	Bl. tåg	6 06		—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (*N*) 🏨	9 18	1 14	12 31	10 54	6 19	—	№ 104	6 26	4 16	—	6 47
							Från Flen	9 19	1 45	12 37	—	6 23	—	II III	7 07	4 17	—	6 48
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	2 40	1 04		6 46		7 45	8 07	—	—	7 07
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3 16	1 26	Bl. tåg	7 05	Bl. tåg	8 11	8 45	—	—	×
383	32,60	23,00	15,35	Från Södertelje	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	3 47	1 43	№ 106	7 20	№ 114	8 32	9 15		—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	10 08	4 09	2 00	II III	7 34	II III	8 43	9 37	5 15	—	7 49
							Från Gnesta	10 14	4 28	2 12	6 00	7 40	Sön- o.	9 00	10 40	5 22	—	7 59
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 52	2 26	6 18	7 51	helgd.	9 18	11 10	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	5 22	2 48	6 42	8 09	t. o m.	9 42	11 44	—	Bl. tåg	8 25
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	5 48	3 07	7 00	8 25	30/8	10 01	12 10	6 01	№ 108	8 41
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	6 10	3 17	7 15	8 35		10 20	12 35	6 10	I II III	8 50
							Från Södertelje	—	5 45	3 00	6 50	8 14	9 20	9 50	12 10	5 50	8 05	8 25
				0,50			Från Saltskog	—	6 00	3 10	7 08	8 27	9 28	10 11	12 25	6 02	8 10	8 48
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
				0,65			» Rönninge	—	6 21	3 23	7 23	8 40	9 44	10 24	12 46	—	8 25	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	6 45	3 36	7 40	8 50	10 00	10 37	1 10	—	8 35	—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54	8 00	9 08	10 17	10 55	1 43	—	8 52	—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04	8 13	9 18	10 27	11 05	2 02	×	9 02	9 35
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 30	9 30	10 38	11 18	2 25	6 55	9 13	—
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 40	9 40	10 52	11 34	2 33	—	9 25	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	×	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	11 45	8 20	4 35	8 42	9 40	10 50	11 30	—	7 05	9 25	9 45

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1891

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg. II	Bland. tåg. III	Dagligen.	Bl. tåg	Pers.t.	Bl. tåg Fredagar	Godst. Lördagar
					Från *Stockholm*	6 40	7 25	—	—
					» *Göteborg*	9 35	7 50	2 20	7 50
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	№ 378 II III
					» Sköfde (*C*) 🏨	5 45	5 25	8 10	2 30
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6 08	5 41	8 25	2 50
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	6 42	6 04	8 49	3 18
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7 09	6 20	9 06	3 41
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7 31	6 35	9 20	4 00
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	7 45	6 47	9 32	4 15

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	Snäll- o. Pers.-tåg III	Bland. tåg. II	Bland. tåg. III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II III Lördagar
					Från Karlsborg 🏨	8 47	7 45	6 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	9 00	8 05	6 46
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	9 15	8 28	7 03
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	9 33	8 56	7 23
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9 56	9 22	7 47
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (*C*) 🏨	10 10	9 45	8 02
					» *Stockholm Central*	9 40	9 45	
					» *Göteborg*	2 51	7 06	

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Örebro.	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	{7 45	—	—	—
						» *Ludvika*	—	—	—	—	*via Bs.	*{9 58	—	—	—
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	9 45	fr. 1/6	1 30	1 30
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	5 30	dalen.	12 43	t. o. m.	4 44	6 45
						» *Nora*	—	31/8	—	7 00		1 30	31/8	—	—
						Från Örebro (*M*) 🏨	4 50	7 15	8 25	12 40	1 48	3 02	3 20	8 10	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	5 16	7 35	8 44	1 00	2 19	3 19	3 40	8 33	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5 40	Ank.	9 02	1 16	2 52	3 32	Ank.	8 53	
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (*C*) 🏨	5 54	—	9 14	1 27	3 08	3 41	—	9 07	11 51
						» *Stockholms C:l*	—	—	4 35	—	—	9 40	—	—	9 45
						» *Göteborg*	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 06
						» *Linköping*	—	—	2 25	—	—	9 43	—	—	
						» *Malmö*	—	—	—	—	—		◖ via Motala.	◖7 15	12 55

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1891.

* via Motala

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	3 00	fr. 1/6	*10 10	—	7 50	fr. 1/6	—	—
						» *Göteborg*	—	9 35	t. o. m.	—	7 25	—	t. o. m.	—	—
						» *Stockholms C:l*	6 40	—	31/8	—	—	—	31/8	1 00	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 152 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 154 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (*C*) 🏨	12 10	6 16	—	9 39	1 43	3 55	—	8 40	9 30
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6 33	—	10 05	1 58	4 07	—	8 54	9 48
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6 51	8 45	10 33	2 16	4 24	5 20	9 10	10 11
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (*M*) 🏨	12 51	7 10	9 10	11 00	2 35	4 45	5 40	9 30	10 36
						Till *Nora*	—	9 50	—	3 25	—				
						» *Köping*	—	9 42	—	5 25	—	9 02			
						» *Sala*	—	12 46	*via Bs.	—					
						» *Ludvika*	—	2 35	Ställ-	—					
						» *Falun*	—	9 20	dalen.	*10 10					

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1891.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 ◗ I II III	Bl. tåg № 107 I II III
							Från Stockholms Central ⌂	540	725	1040 Sön- och Helgd. till 30/8	—	100	245	440	600	640	915	740
							Riddarholmen	—	—	×		—	×	×	—	—	—	×
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	1040	1140	100	245	440	—	—	—	740
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	737	1055	1205	118	259	458	—	652	927	800
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	747	1106	1225	127	308	507	—	×	—	812
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	703	757	1119	1248	137	317	517	— Medför sofvagnar.	— Medför sofvagnar.	—	828
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	735	814	1137	124	156	335	534	—	—	—	855
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	751	825	1148	144	207	345	545	—	—	—	907
							Igelsta	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	×
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	808	838	1201	202	219	356	557	—	747	1020	920
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	—	850	1206	—	230	410	610	—	759	1030	930
							Från Södertelje	—	825	—	—	210	345	545	—	735	1010	
							Från Saltskog	900	842	—	308	222	402	600	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	940	900	—	340	246	429	621	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1023	916	—	411	306	456	640	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	1039	✕927	—	427	✕318	510	651	734	833	1101	
							Från Gnesta	1100	942	—	445	330	—	658	740	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	1133	958	—	518	348	—	719	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1206	1013	—	551	406	—	739	—	×	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	110	1031	—	646	429	—	800	—	923	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	144	1055	—	724	453	—	—	835	943	1208	II III
							Från Flen	210	1059	—	734	456	—	—	836	945	1209	115
							Kantorp	—	—	Persont.	—	513	Godståg	—	—	—	—	×
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂	251	1121	№ 21	822	525	№ 321	—				210
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	317	1136	I II III	848	543	II III	—	✕904	1003	1240	240
							Från Katrineholm ⌂	—	—	»→1151	—	611	613	—	919	✕1017	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strängsjö ⌂	—	—	1209	—	633	639	—	—	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ⌂	—	—	1232	—	700	712	Bl. tåg	—	—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg	—	1250	Godståg	724	738	№ 127	—	Godståg		Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ⌂	№ 323	—	1258	№ 327	733	756	II III	—	№ 337	144	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping ⌂	II III	—	111	II III	749	814	205	1018	II III	157	II III
							Från Norrköping	600	—	119	225	802	844	217	1024	620	204	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	615	—	129	240	815	903	—	—	634	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	623	—	134	248	822	927	—	—	643	220	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	636	—	144	300	834	946	—	—	656	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	646	—	150	309	842	959	—	—	704	—	548
							Från Kimstad	648	—	151	318	844	1014	—	—	712	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) ⌂	655	—	✕156	325	850	1024	—	1054	718	244	609
							Från Norsholm	740	—	218	—	858	1040	—	1055	731	246	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad ⌂	757	—	229		909	1101	—	—	750	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	923	1123	Godståg	—	805	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	×		—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping ⌂	837	—	255	II III	948	1146	II III	1123	825	319	955
							Från Linköping	—	—	301	510	—	1226	700	1125	—	324	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	528	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg ⌂	—	—	322	544	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—		
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,30	» Mantorp	—	—	337	606	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya ⌂	—	—	344	614	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) ⌂	—	—	352	624	—	212	832	1205	—	408	
							Från Mjölby	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	413	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs ⌂	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm ⌂	—	—	425	733	—	356	—	—	—	437	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen ⌂	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås ⌂	—	—	456	822	—	600	—	—	—	507	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd ⌂	—	—	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	548	929	—	754	—	—	—	553	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga ⌂	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) ⌂	II III	II III	630	1022	—	913	—	201	—	631	
							Från Nässjö	215	640 ←«	—	1100	—	—	—	211	—	644	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	249	659	—	1120	—	—	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	309	711	—	1133	—	—	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) ⌂	334	729	—	1152	—	—	—	—	—	719	
							Från Säfsjö	423	735	—	1158	—	—	—	—	—	720	
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd ⌂	454	753	—	1217	—	—	—	×	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult ⌂	542	818	—	1246	—	—	—	—	—	×	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda ⌂	635	845	—	121	Godståg	—	—	—	—	814	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×	—	×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×	—	×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) ⌂	705	902	—	✕142	II III	—	—	340	—	829✕	
							Från Alfvesta	725	908	—	205	530	—	—	346	—	844	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) ⌂	755	930	—	226	600	—	—	—	—	902	
							Från Vislanda	831	932	—	230	655	—	—	—	—	904	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	912	1002	—	259	745	—	—	—	—	×	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	×	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult ⌂	954	1028	III	323	826	—	—	434	I II III	944	
							Från Elmhult	—	—	520	328	859	—	—	435	605	945	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	546	343	925	—	—	—	613	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby ⌂	—	—	654	402	1035	—	—	—	637	1010	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) ⌂	—	—	719	420	1100	—	—	—	653	1024	
							Från Hästveda	—	—	729	422	1140	—	—	—	656	1025	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	800	438	1211	—	—	—	711	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) ⌂	—	—	822	452	1233	—	—	528	724	1047	
							Från Hessleholm	—	—	914	508	100	—	—	534	734	1054	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala ⌂	—	—	1000	536	146	—	—	—	800	×	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1025	546	207	—	—	—	809	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) ⌂	—	—	1050	600	232	—	—	—	823	1133	
							Från Hör	Bl. tåg	—	1148	602	242	Bl. tåg	—	—	827	1134	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag ⌂	№ 201	—	1221	619	313	№ 195	—	—	845	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) ⌂	I II III	—	1248	634	340	I II III	—	629	900	1200	
							Från Eslöf	643	—	154	654	436	400	—	631	920	1205	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	701	Bl. tåg	234	709	518	415	Bl. tåg	—	934	1218	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) ⌂	718	№ 191	304	728	548	432	№ 193	655	952	1233	№ 199
							Från Lund	724	I II III 1059	I II III 326	738	620	436	I II III 132	657	956	1237	I II III 1035
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	739	1112	353	752	645	449	145	—	1009	—	1046
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	748	1120	411	801	710	457	153	—	1016	—	1052
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) ⌂	757	1128	426	815	725	505	201	715	1025	1255	1100

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Aug. och 3 Sept.

◗ 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. ◗ № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (m, q, s) ⌂	700	545	810	924	1035	1150	125	300	510	920	◖1010 Medför sofvagnar.
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	711	609	820	935	1055	1201	136	—	521	932	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	719	627	827	943	1111	1209	144	314	529	940	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) ⌂	731	650	840	955	1135	1221	156	325	542	954	1031
							Från Lund		Söknedagar 735	846	—	III * 1234	—	202	330	549	959	1033
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		816	908	—	128	—	221	345	609	1020	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) ⌂		840	919	—	153	—	236	359	623	1036	1057
							Från Eslöf		947	931	—	247	—	se tåg	408	635	—	1101
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag ⌂		1018	948	—	325	—	№ 406	—	651	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l) ⌂		1043	1003	—	350	—	—	431	707	—	—
							Från Hör		1053	1006	—	447	—	—	433	709	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		1124	1024	—	518	—	—	—	728	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ⌂		1144	1033	—	535	—	—	×	737	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) ⌂		1212	1053	—	603	—	—	507	759	—	1153
							Från Hessleholm		120	1108	—	639	—	—	517	807	—	1201
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		146	1124	—	726	—	—	—	822	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l) ⌂		211	1139	—	751	—	—	540	837	—	—
							Från Hästveda		223	1141	—	808	—	—	541	839	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby ⌂		303	1202	Godst. *	919	—	Persont.	555	858	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		346	1225	№ 402	1000	—	№ 184	—	920	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ⌂		406	1239	II III	1020	—	II III	621	934	—	1252
							Från Elmhult		420	1244	455	—	—	600	625	—	—	100
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		507	110	541	—	—	625	644	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k) ⌂		549	139	621	—	—	654	704	—	—	—
							Från Vislanda		625	143	718	—	—	658	708	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) ⌂		650	✕204	743	—	—	717	724	—	—	150
							Från Alfvesta		—	233	830	—	—	725	734	—	—	157
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda ⌂		—	259	913	—	—	751	751	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult ⌂		—	336	1022	—	—	830	817	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd ⌂		—	405	1104	—	—	858	—	—	—	×
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) ⌂		—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från Säfsjö		—	430	1240	—	—	921	856	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	454	124	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	508	145	№ 322	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) ⌂		—	525	214	II III	I II III	1014	937✕	—	—	350
							Från Nässjö		—	550	—	640	1045 ←«	—	957	—	—	404
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,30	» Solberga ⌂		—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	630	—	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	646	Godståg	755	1127	—	1034	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ⌂		—	709	№ 332	828	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	723	II III	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås ⌂		—	746	650	1000	1214	—	1117	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen ⌂		—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm ⌂		—	831	729	1154	1246	—	1147	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ⌂		—	843	744	1212	1256	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) ⌂		—	903	801	1239	113	—	1211	II III	—	547
							Från Mjölby		—	913	807	215	119	—	1219	635	—	553
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya ⌂		—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg ⌂	Godståg	Bl. tåg	953	841	326	153	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 338	№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	728	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping ⌂	II III	II III	1019	903	358	215	II III	106	740	III	630
							Från Linköping	547	755	—	se tåg	421	222	710	114	se tåg	1215	635
							Rystad	×	×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	613	816	—	—	451	242	734	—	—	1238	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad ⌂	632	830	—	—	513	254	752	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z) ⌂	645	843	—	—	529	✕305	805	151	—	107	702
							Från Norsholm	715	855	—	—	546	330	812	153	—	117	704
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)	722	902	—	—	555	335	819	—	—	123	—
							Från Kimstad	730	904	—	—	605	336	822	—	—	136	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	744	914	—	—	623	343	835	—	—	145	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	803	931	—	—	640	354	849	219	Bl. tåg	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	813	937	—	—	653	400	900	—	№ 128	203	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping ⌂	823	947	—	—	707	409	914	231	II III	213	732
							Från Norrköping		957	—	—	750	416	—	237	145	—	738
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby ⌂		1015	—	—	813	430	—	248	159	—	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—	Ank.	—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp ⌂		1048	—	—	902	457	—	—	Godståg	—	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö ⌂		1115	—	—	945	519	Persont.	—	№ 304*	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		1135	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	1010	535	№ 12	337	III	№ 4 I II	✕837
							Från Katrineholm ⌂		✕ 1147	1206	1011	—	»→	I II III 545	347	500	617	852
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla ⌂		1206	1245	1030	—	—	601	—	545	631	—
							Kantorp		1216	—	×	—	Bl. tåg	—	—	606	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) ⌂		1231	114	1054	—	№ 104	619	416	626	647	918
							Från Flen		1237	145	—	—	II III	623	417	707	648	919
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm ⌂		104	240	—	—	745	646	—	807	707	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		126	316	—	Bl. tåg	811	705	—	845	×	—
543	46,20	32,60	21,75	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda ⌂		143	347	Bl. tåg	№ 106	832	720	—	915	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta ⌂		200	409	№ 114	I II III	848	734	515	937	749	1008
							Från Gnesta		212	428	II III	600	900	740	522	1040	759	1014
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		226	452	Sön- och	618	918	751	—	1110	×	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna	Bl. tåg	248	522	Helgd.	642	942	809	—	1144	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog	№ 108	307	548	t. o. m.	700	1001	825	601	1210	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje ⌂	I II III	317	610	30/8	715	1020	835	610	1235	850	—
							Från Södertelje	805	300	545	920	650	950	814	550	1210	825	—
				0,50			Från Saltskog	810	310	620	928	708	1011	827	602	1225	843	—
							Igelsta	×	—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	825	323	621	944	723	1024	840	—	1246	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	835	336	645	1000	740	1037	850	—	110	—	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	852	354	715	1017	800	1055	908	—	143	—	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	902	404	733	1027	813	1105	918	×	202	—	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	913	423	805	1038	830	1118	930	655	225	935	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. station	925	435	820	1050	840	1134	940	—	233	—	—
							Riddarholmen	×	—	—	×	×	×	—	—	—		—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central ⌂	925	435	820	1050	842	1130	940	705	—	945	1145

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. N:o 406 Måndagarne den 1 och 29 Juni, 3 och 31 Augusti, 28 September. N:o 402 Tisdagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September.

◖ **Medför sofvagnar.** 3:dje klassens biljetter säljas endast till resande mellan stationer norr om Linköping, Jönköping eller Motala å ena sidan samt stationer söder om Elmhult eller vid de i Nässjö, Säfsjö, Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägarne å den andra.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godståg № 426 II III alla dagar utom Sönd.	Snälltåg № 72 I II III	Godståg № 424 III	Bl. tåg. № 222 II III	Godståg № 422 II III		Persont. № 74 I II III
							Från *Stockholms* Centralstation		640	—	—	—	—	725
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	800	—	—	—
							Från Laxå (C) ⌂		112	330	440	828	—	✕301
							Porla t. o. m. 20 Augusti		—	×	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	408	500	904	—	320
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ⌂		—	500	519	938	—	338
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	558	541	1020	—	358
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) ⌂		—	630	554	1056	—	406
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	725	618	1131	—	424
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) ⌂		239	753	640	1157	—	442
							Från Kristinehamn		246	905	650	119	—	448
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme		—	924	710	143	—	501
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		—	944	731	209	—	515
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		—	1010	758	245	Bl. tåg.	534
							Alster		—	1018	807	257	№ 224	541
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad ⌂		344	1030	✕821	318	II, III	552
							Från Karlstad	500	351	—	836	413	215	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	539	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) ⌂	620	423	—	915	524	251	632
							Från Kil	650	425	—	923	647	—	638
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	—	*656
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ⌂		—	—	936	710	—	647
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ⌂		—	—	959	741	—	705
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ⌂		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika ⌂		534	III	1105	920	—	756
							Från Arvika		541	645	1115	—	—	803
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ⌂		618	850	1158	—	—	835
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg ⌂		635	925	1223	—	—	858
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	543	—	—	—

* Alla dagar utom Söndagar. — Godståg № 424: Dagligen II. III; Söknedagar.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1891.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 425 II III alla dagar utom Sönd.	Godståg № 427 III	Persont. № 73 I II III		Bl. tåg № 221 II III		Snälltåg № 71 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	944	—	420
							Från Charlottenberg ⌂		1120	700	—	✕815	—	✕1010
14	1,20	0,35	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ⌂		1230	722	Godståg	345	—	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		124	740	№ 421	409	—	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika ⌂		145	754	II III	427	—	1104
							Från Arvika		—	801	600	435	—	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ⌂		—	826	643	507	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		Bl. tåg	838	715	523	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda ⌂		№224a*	854	746	545	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ⌂	725	II III	912	821	609	Bl. tåg.	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	215	*823	—	—	№ 223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) ⌂	—	233	920	834	619	II, III	1219
							Från Kil	—	—	946	916	633	305	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	*1018	—	*656	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	815	№ 423	1010	1024	659	328	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad ⌂	830	II III	✕1023	1040	712	340	1251
							Från Karlstad		500	1044	1125	730	—	1258
							Alster		514	1058	1143	744	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		536	1107	1202	753	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		605	1130	1234	817	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		627	1147	100	835	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) ⌂		641	1201	118	849	—	156
							Från Kristinehamn		725	1210	205	900	—	203
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		831	1233	305	923	—	223
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) ⌂		916	1256	404	946	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		1006	105	432	952	—	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå ⌂		1046	128	510	1014	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		1121	148	544	1034	—	—
							Porla t. o. m. 20 Augusti		×	×	×	×	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C) ⌂		1149	✕208	610	✕1055	—	332
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	940	—	—	—	945
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	945	—	706	—	—
							» *Malmö*		—	—	—	1255	—	—

* Alla dagar utom Söndagar. — Godståg № 423: Dagligen; Söknedagar III.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Persont. № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	725
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1240
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
							» Falköping (C) ⌂	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad ⌂	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) ⌂	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo ⌂	—	—	747	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	809	242	803
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping ⌂	525	—	←« 835	308	820
							Fr. Jönköping	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult ⌂	552	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum ⌂	—	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u) ⌂	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	944	323	—	1026	—
							» *Malmö*	1255	815	—	—	—
							» *Linköping*	215	215	—	1012	106
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	738	1150	—	730	
							» *Westervik*	1250	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1220	946	—	—	
							» *Halmstad*	1250	940	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont. № 54 I II III	Bl. tåg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	—	725	—
							» *Linköping*	324	—	510	—	301	301
							» *Malmö*	—	—	—	—	810	800
							» *Elmhult*	—	—	600	—	1244	625
							» *Halmstad*	—	—	—	—	640	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	545	410
							» *Vestervik*	—	—	—	—	645	205
							» *Eksjö*	—	—	920	—	420	852
							» Nässjö (F, f, u) ⌂	700	812	1050	305	645	1010
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum ⌂	725	856	1136	350	711	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult ⌂	743	932	1210	430	730	1036
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping ⌂	810	1008	1248	506	800	1100
							Fr. Jönköping	855	1025	110	545		1108
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	916	1056	147	617	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo ⌂	932	1125	219	648	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	307	725	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	1015	1255	355	818	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	119	418	838	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) ⌂	1043	150	455	907	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad ⌂	1059	221	527	935	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C) ⌂	1103	226	532	940	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	908	945	—	—	706
							» *Stockholm*	940	—	—	—	—	945

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Bl. tåg № 145 II III	Bl. tåg № 149 II III
			Stockholm	640	725	725	100
			Örebro	450	1240	302	810
			Göteborg	935	—	750	—
			Från Hallsberg (C, E) ⌂	720	137	406	914
11	0,60	0,40	Åsbro	754	208	432	933
17	0,90	0,60	Lerbäck (J) ⌂	818	220	452	943
20	1,05	0,70	Rönneshytta	843	ank. 228	504	949
30	1,60	1,05	Mariedam	916		533	1005
42	2,25	1,50	Godegård ⌂	952	Bl. tåg	558	1025
48	2,55	1,70	Degerön	1012	№ 147	611	1035
55	2,90	1,95	Karlsby	1035	II III	628	1049
68	3,60	2,40	Motala Vst. ⌂	1116	450	703	1116
69	3,65	2,45	Motala ⌂	1138	457	714	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1205	518	741	1139
87	4,60	3,05	Skeninge ⌂	1229	532	801	1150
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F) ⌂	1250	550	820	1208
			Stockholm	940	1145	—	705
			Linköping	215	630	919	—
			Malmö	—	815	—	715

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Bl. tåg № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Bl. tåg № 148 II III
			Stockholm	915	—	725	—
			Linköping	510	—	301	700
			Malmö	1010	—	—	810
			Mjölby (F) ⌂	630	700	425	920
9	0,50	0,35	Skeninge ⌂	643	729	450	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	654	753	512	956
27	1,45	0,95	Motala ⌂	712	836	546	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst. ⌂	721	855	557	1024
41	2,15	1,45	Karlsby	744	936	629	
48	2,55	1,70	Degerön	757	1006	646	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård ⌂	808	1029	703	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	828	1107	731	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	843	1143	800	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (J) ⌂	849	1208	821	305
85	4,50	3,00	Åsbro	859	1230	836	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E) ⌂	917	1254	900	342
			Stockholm	435	940	945	940
			Örebro	1100	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1891.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) ⌂	700	1215	530	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena ⌂	730	1245	600	815
			Från D:o	745	1257	623	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	800	111	637	
17	1,20	0,70	» Herrestad	812	122	648	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa ⌂	821	131	657	
			Från Rogslösa	831	134	659	
24	1,70	1,00	» Borghamn	845	149	714	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	859	203	727	
31	2,20	1,25	» Omberg	910	214	737	
34	2,40	1,40	» Alvastra	923	226	749	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen ⌂	929	232	755	
			Från *Hästholmen*	944	247	800	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1002	305	818	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1030			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1145			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo ⌂	600	325	515	
64	4,55	2,60	» Mofalla	622	346	537	
70	4,95	2,85	» Korsberga	648	406	602	
76	5,35	3,05	» Fridened ⌂	715	426	630	
82	5,80	3,30	» Vreten	745	445	700	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	755	454	710	
			Från D:o	810	504	730	
90	6,35	3,65	» Dala	830	521	750	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b) ⌂	845	535	805	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Stenstorp (C, b) ⌂	—	705	1200	700
5	0,50	0,25	» Dala	—	725	×	715
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	740	1230	730
			Från D:o	—	755	1234	735
13	0,95	0,55	» Vreten	—	813	1245	745
19	1,35	0,80	» Fridened ⌂	—	840	107	805
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	903	×	821
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	840
39	2,75	1,60	Till Hjo ⌂	—	945	200	900
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345	

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III		№ 2 Onsdagar och Lördagar	№ 2 Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	530	700	156	405	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	548	718	214	423	
			Från Hästholmen ⌂	603	733	234	448	
61	4,55	2,60	» Alvastra	612	741	248	456	
64	4,55	2,60	» Omberg	623	752	254	507	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	634	803	305	518	
71	5,00	2,90	» Borghamn	648	818	320	532	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa ⌂	700	830	332	544	
			Från D:o	704	835	335	547	
77	5,45	3,15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,20	» Herrestad	716	847	347	558	
81	5,70	3,30	» Arneberga	728	859	359	609	
83	5,85	3,40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6,00	3,45	Till Wadstena ⌂	740	911	411	621	
			Från D:o	1100	1100	425	651	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) ⌂	1130	1130	455	721	512

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122, sid. 13.

Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar försäljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.

Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.

Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.

Rum för resande finnes i Fogelsta.

Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1891.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från Svensbro	805	735
0,50	0,25	» Kaflås	823	752
0,65	0,40	» Ekedalen	845	815
1,15	0,65	Till Tidaholm ⌂	905	835

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. Blandade tåg. № 9	Sön- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm ⌂	640	330	355
0,50	0,25	» Ekedalen	706	420	420
0,80	0,45	» Kaflås	723	437	437
1,15	0,65	Till Svensbro	738	452	452

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder. att mat finnes att tillgå.

J. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1891.

* Lördagar går tåg N:o 1 en half timma tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	420	—
			» Lerbäck (1) ⌂	—	855	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	621	912	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	632	923	525	1238
			» Sjöstorp	×	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	653	944	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund ⌂	708	155	712	1100
			» Sjöstorp	×	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	730	217	734	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	744	231	748	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) ⌂	756	243	800	1148
			» Skyllbergs bruk	—	307	827	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

K. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0.20	» Bredgrind ⌂	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms C:l	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	816	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	826	—	908	536	
							Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	837	—	930	558	
							» Stäket	—	—	•×	•×	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	858	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	912	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	•×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	929	—	1050	715	
							Från Bålsta	932	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	•×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ⌂	1003	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	1019	—	1208	833	
							Från Enköping	1022	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	1047	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	×	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ×	1108	№ 13	204	№ 9	№ 21
							Från Tillberga	1123	245	336	750	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	1139	307	400	814	730
							Från Westerås	1143	315	423	—	749
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	1158	336	448	—	807
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) ⌂	1212	356	510	—	813
							Från Kolbäck	1214	401	525	—	827
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	1225	417	545	№ 5	843
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ⌂	1239	436	605	II III	
							Från Köping	1243	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) ⌂	1258	508	713	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ⌂	113	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	121	537	809	646	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro ⌂	140	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	153	622	900	745	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	204	635	915	755	
							Från Frövi	207	653	930	816	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	221	711	950	836	
							Från Ervalla	223	716	1000	846	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	231	724	1007	900	
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80	» Hofsta	239	733	1017	907	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) ⌂	252	752	1042	930	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E) ⌂	730	750	455	140	
8	—	0,40	0,25	—	0,60	0,50	» Hofsta	—	807	512	157	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	749	825	530	207	
16	—	1,00	0.65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	759	835	540	220	
							Från Ervalla	801	849	550	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂	815	911	612	252	
							Från Frövi	818	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	826	952	651	314	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	843	1020	716	334	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	859	1050	747	400	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ⌂	912	1123	817	425	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ⌂	926	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ⌂	942	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	947	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	1003	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ⌂	1015	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1019	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	1035	221		758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås ⌂	1050	248	№ 10	820	643
							Från Westerås	1055	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ×	1115	332	714		
							Från Tillberga	1141	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	1207	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping ⌂	1233	515	№ 8		
							Från Enköping	1238	545	420		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby ⌂	1257	614	444		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	●	504		
							Nyckelby	—	—	•×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta ⌂	128	655	526		
							Från Bålsta	133	716	532		
							Thoresta	—	—	•×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	152	747	601		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen ⌂	208	813	622		
							» Stäket	—	•×	•×		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	229	850	652		
							Barkarby	•×	•×	•×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	241	912	712		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg ⌂	254	933	730		
							Karlberg	—	—	•×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms C:l	310	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
» Tomteboda	644	—	1110	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg ⌂	652	906	1118	1142	131	356	646	848	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

Persontåg (II, III)	Dagligen. № 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129			
Till Spånga	—	—	907	—	—	145			
Från d:o	—	—	920	—	—	150			
Från Sundbyberg ⌂	700	914	933	1245	144	203	530	700	900
» Tomteboda	—	—	951	—	—	221	—	716	—
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	—	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A) ⌂	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1008	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1025	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1054	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M) ×	737	1104	230
							» Westerås	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M) ×	740	1145	434
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	753	1157	447
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	822	1219	516
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	837	1230	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	856	1246	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
							Från Vesterås	—	520
							» Tillberga (M) ×	1200	610
							Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs ⌂	103	745
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	114	808
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	127	820
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg ⌂	154	922
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg ⌂	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	240	1041

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	I	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
							Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	835	420
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0.40	» Norberg ⌂	850	447
10	0,75	0,60	0.40	1.20	1,00	0.65	» Högfors	903	523
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg ⌂	926	554
29	2.20	1,70	1,10	3.55	2,75	1,80	» Wirsbo	949	621
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	1002	643
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3.80	2.50	» Ramnäs ⌂	1015	710
50	3.75	2.90	1,90	6,00	4.65	3.05	» Svanå	1036	732
57	4,30	3.35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	1052	800
							Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Tillberga (M) ×	1114	826
78	5,85	4,55	3.00				» Vesterås		910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0.25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12	Pers:t. № 16	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 18	* Bl. tåg № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	800	340	620			* Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	811	351	637			
13	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	827	407	700			
fr. Nyköping			Från Nyköping	850	420	730	—	1150	1118
9	0,55	0,40	» Larslund	906	438	800	—	1213	1137
14	0,85	0,60	» Stigtomta ⌂	921	450	824	—	1230	1150
22	1,35	0,90	» Wrena	941	509	910	—	1251	1210
29	1,75	1,20	» Bettna ⌂	957	524	1030	—	109	1230
36	2,20	1,45	» Wadsbro	1014	540	1137	—	129	1250
49	2,95	2,00	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1040	c) 605	e) 1212	—	k) 158	m) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	f) 100	i) 655	l) 212	l) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1119	651	125	712	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1135	709	159	732	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	1208	747	254	810	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1218	759	314	823	348	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	1227	810	329	835	355	355

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.	Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna.	1240	840	715	440	605	245
6	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	1252	857	735	458	620	303
11	0,70	0,45	Till Rekarne ⌂	102	909	747	510	631	316
			Från Rekarne	103	915	—	—	640	
14	0,85	0,60	» Qvicksund ⌂	110	926	—	—	649	
21	1,30	0,85	» Strömsholm ⌂	125	947	—	—	707	
29	1,75	1,20	Till Kolbäck (M) ⌂	140	1005	—	—	723	
			Från Rekarne ⌂	—	—	757	514	—	320
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	814	530	—	336
26	1,60	1,05	» Kungsör ⌂	—	—	841	557	—	402
35	2,10	1,40	Till Walskog (M) ⌂	—	—	905	620	—	425
			Till Westerås	243	1050	1050	—	820	820
			» Enköping	515	1233	1233			
			» Stockholm	955	310	310			
			» Sala	550	1246	1246			
			» Köping	436	1239	942	902	—	525
			» Arboga	525	111	111	730	—	525
			» Frövi	635	203	203	915	—	635
			» Ervalla	711	221	221	950	—	711
			» Örebro	755	252	252	1040	—	755

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.					
från Valskog			Från Stockholm	—	800	—			
			» Enköping	—	1022	—			
			» Sala	—	945	—	—	130	130
			» Westerås	—	1142	—	—	315	315
			» Örebro	—	730	—	730	750	140
			» Ervalla	—	801	—	801	849	230
			» Frövi	—	818	—	818	935	307
			» Arboga	—	912	—	912	1123	425
			» Köping	—	947	530	—	108	444
				Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13
			Fr. Walskog (M) ⌂	—	—	620	940	—	525
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	—	—	652	1005	—	553
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	—	617
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂	—	—	735	1040	—	632
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) ⌂	635	1225	—	—	420	
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	653	1247	—	—	440	
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	709	111	—	—	458	
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	715	118	—	—	505	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	511	639
5	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	733	139	805	1101	524	655
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ⌂	745	155	820	1115	537	710
					P:tåg № 3	Godst. № 11	P:tåg № 15	Helgfria Lördagar samt sista helgfria Onsdag i hvar månad.	Bl. t. № 17
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	900	425	940	450		—
5	0,40	0,25	» Skogstorp	913	438	1002	504		—
10	0,60	0,40	» Hällsta ⌂	925	450	1025	517		—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs.	1003	528	1136	555		—
34	2,05	1,40	» Mellösa	1020	545	1200	614		—
41	2,50	1,65	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1035	c) 600	e) 1220	h) 630		—
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	g) 240	—		i) 653
18	0,80	0,55	» Wadsbro.	1138	658	326	—		724
20	1.20	0,80	» Bettna ⌂	1155	715	355	—		741
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	733	423	—		757
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	1231	751	455	—		815
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	802	517	—		830
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	100	820	543	—		849
			Från Nyköping	110	832	600			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	850	625			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	137	900	640			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 11 och 308. c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 1[illegible], e) med N:o 102 och 307, f) med N:o 102, g) med N:o 102, 302 och 301, h) med N:o 4 och 304, i) med N:o 6, 4 och 304, k) med N:o 301, l) med N:o 102, 302 och 301, m) med N:o 302 och 301.

Obs. Direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck finnes mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. Skogstorp. Passagerareångfartyget Gustaf Lagerbjelke går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 I II III	№ 4 I II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 I II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*		800	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1243	—	—	444
			» *Örebro*	730	140	—	—	455
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) ⌂	900	300	—	—	700
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	323	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	945	342	—	—	743
			Från Linde	955	350	—	—	750
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	405	—	—	805
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	425	—	—	825
			Från Storå	1042	438	—	—	835
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	451	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	510	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	532	—	—	920
53	2.95	2,00	» Bånghammar	1147	539	—	—	×
55	3.05	2,10	Till Kopparberg ⌂	1153	545	—	—	930
			Från Kopparberg	1205	—	620	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1225	—	642	1035	
			Till *Grythyttehed*	625	—	943	1209	
			» *Herrhult*	718	—	—	1245	
			» *Kil*	—	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	932	—	
			» *Falun*	—	—	1010	—	
			Från Ställdalen	1233	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1256	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	121	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ⌂	150	—	—	1250	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂	235				
			Till *Borlänge*	746				
			» *Falun*	920				
			» *Smedjebacken*	615				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 I III
			Från *Smedjebacken*	700			
			Från Ludvika (O) ⌂	845			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	945	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1007	—	—	209
30	1,65	1,15	» Ställberg	1035	—	—	234
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1048	—	—	247
			Från *B:s Göteborg*	—	—	810	
			» *Kil*	—	—	312	510
			» *Herrhult*	—	—	516	1007
			» *Falun*	745	—	—	—
			Från Ställdalen	1102	—	710	250
43	2,40	1,65	Till Kopparberg ⌂	1120	—	730	308
			Från Kopparberg	1125	530	—	320
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1132	537	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1140	544	—	335
54	3.00	2,05	» Rällså	1156	600	—	×
60	3,30	2.25	» Wasselhyttan	1210	618	—	×
64	3,55	2.40	Till Storå	1220	626	—	414
			Från Storå	1225	634	—	427
74	4,10	2,80	» Gusselby	1250	659	—	451
79	4.35	3,00	Till Linde ⌂	101	710	—	502
			Från Linde	108	719	—	520
88	4.85	3,30	» Wedevåg	129	740	—	×
98	5,40	3.70	Till Frövi (M) ⌂	150	800	—	600
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	310		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—	—	945
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	252	930	—	755
			» *Köping*	525	942	—	902
			» *Westerås*	820	1050		
			» *Nora*	325	950		

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12 00 midd. till Kloten 1 05 e. m., åter från Kloten 2 05 e. m. till Bånghammar 3 10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Smedjebacken ⌂	700	200
3	0,30	0,20	» Munkbo	710	210
9	0,65	0.40	» Sandsta	730	230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	800	300

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) ⌂	1000	515
9	0.65	0,40	» Sandsta	1030	545
15	1,00	0.60	» Munkbo	1050	605
18	1.25	0.75	Till Smedjebacken ⌂	1100	615

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Lörd. № 10a	Dagligen.			Dagl. utom Lörd.	Lördagar.
			Från *Falun*		—	—	745		
			» *Stockholm*		—	—	800		
			» *Köping*		—	530	1243		
			» *Kopparberg*		—	530	1125		
			» *Örebro*		—	750	140		
						Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)		—	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle		Bl. tåg	923	300	Bl. tåg	Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂		№ 5	950	325	№ 10	№ 11
			Från Nora		600	Se tåg № 11	515	1100	1100
23	1.50	1,05	» Gyttorp	540	623		534	1145	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	605	—		—	1215	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp		×		×	—	×
31	2,05	1.40	Till Wikersvik (Q)		645		554	—	1150
			Från Wikersvik		700		610	—	1208
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)		745		649	—	1255
			Från Kortfors		805		706	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal		836	—	733	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂		904	—	800	—	210
			Från Bofors		940	—	845	—	240
			» *Bredgårdstorp*		×	—	851	—	×
			» *Högåsen*		×	—	×	—	×
75	4,65	3,10	Till Karlskoga (G) ⌂		1027	—	930	—	325
			Afgår *öster ut*		1256	—	946	—	404
			» *vester ut*		1056	—		—	406
			Ank. *öster ifrån*		1028	—	—	1028	403
			» *vester ifrån*		—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg № 7*)			Sönd. Bl. t. № 7a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga		1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol		1140	—	—	1125	520
			» *Billinge*		×	—	—	×	×
95	5,65	3.75	» Konsterud		1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby		1240	—	—	1215	618
			» *Årås*		×	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂		120	—	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken		136	—	—	100	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Bl. tåg N:o 9a Lörd.	Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
								Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8a
			Från Otterbäcken		—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂		—	—	—	800	207
			» *Årås*		—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby		—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud		—	—	—	905	255
			» *Billinge*		—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol		—	—	—	943	324
45	2.90	2.00	Till Karlskoga (G) ⌂		—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*		—	—	—	1256	404
			» *vester ut*		—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*		—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*		—	—	330	—	1252
						Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga		—	600	425	—	100
			» *Högåsen*		—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*		—	630	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂		—	635	505	—	140
			Från Bofors		—	650	540	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal		—	716	600	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors		—	731	627	Dagl.	340
			Från Kortfors (P)		—	746	650	utom	400
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)		—	824	730	Lörd.	440
			Från Wikersvik		—	830	737	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp		—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	700		—	—	430	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	745	Bl. tåg № 4	855	803	530	524
102	6.00	4.00	Till Nora ⌂	800		909	817	545	Ank.
			Från Nora		700	130		Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle		728	155			
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)		750	213	—		
			Till *Örebro*		930	252		—	
			» *Kopparberg*		1153	545	—	—	
			» *Köping*		942	525	—	—	
			» *Vesterås*		—	820	—	—	
			» *Stockholm*		310	—	—	—	
			» *Falun*		635	1010	—	—	

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken gälla 30 dagar från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) ⌂	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flosjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	626	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	634	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	800	710
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	818	718
15	1,00	0,70	» Rockesholm	900	
20	1,30	0,90	» Flosjöhyttan	916	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1000	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från *Nora*	515	600	—
			Till *Nora*	—	—	545
			Från Vikersvik	615	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	635	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0.60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg		420	—
			Från Dalkarlsberg	800	430	—
43	2.80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Till *Nora*	—	817	
			Från *Nora*			600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3.45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3.95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2.95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3.40	Till Grängen	—	—	1215

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Maj 1891 Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. ö.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen. G:t. № 1	P:t. № 3	G:t. № 5	P:t. № 25	Persontåg. Lörd. o. Sönd. samt d. 23 o. 24 Juni.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. undant. den 23 o. 24 Juni.	Sön- och helgdagar.
			Fr. Rimbo (R) ⌂	435	700	300	—			
6	0,40	0,25	» Rö	452	715	317	—			
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×	—			
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	737	341	—			
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	748	352	—			
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	756	406	—			
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	425	—			
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×	—	№ 29		
33	2.00	1,35	» Wallentuna ⌂	631	835	451	—	845		
38	2,30	1,55	» Täby	649	851	509	—	900		
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×		
47	2,85	1,90	» Danderyd	720	917	540	—	928	№ 27	№ 31
			» Mörby	—	—	—	310	×	825	1030
51	3,10	2,05	» Stocksund	732	927	552	313	940	828	1033
52	3,15	2,10	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms ö:a	748	941	608	328	955	843	1046

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Dagligen. G:t. № 2	Bl. tåg № 4	№ 6	P:t. № 26	Persontåg. * № 30	☽ № 28	● № 32
			Fr. Stockholms ö:a	800	1130	415	215	715	715	1000
2	0,30	0,20	» Exper.-fältet	×	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×	×
4	0.35	0,20	» Ålkistan	×	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	814	1147	430	229	730	729	1014
			» Mörby	—	—	—	232	×	732	1017
9	0,55	0,40	» Danderyd	825	1200	441	—	740		
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	—	×		
18	1,10	0,75	» Täby	854	1228	512	—	806		
23	1,40	0,95	» Wallentuna ⌂	918	1251	538	—	820		
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	—			
29	1,75	1,20	» Lindholmen	936	111	558	—			
35	2,10	1,40	» Frösunda	954	129	611	—			
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1006	142	623	—			
42	2,55	1,70	» Kårsta	1016	158	633	—			
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	—			
50	3,00	2,00	» Rö	1038	216	654	—			
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) ⌂	1052	230	707	—			

* Lörd. o. Sönd. samt den 23 o. 24 Juni.

☽ Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Fred. undant. d. 23, 24 Juni.

● Sön- och helgdagar.

För resor emellan Stockholms östra, Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund och Mörby med tågen N:ris 25—32 säljas biljetter (endast tur- o. retur) i vagnarna. — Pris å tur- o. returbiljett: Stockholm—Mörby 2 kl. 55 öre, 3 kl. 30 öre, Stockholm—Frescati 2 kl 40 öre.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med $33\frac{1}{3}$ proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III			Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Pers:t. Sökned. till 1 Sept.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		845	300	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1056	514	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		1000	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1125	—	
					№ 3	№ 5	№ 7
			Från Upsala (A, S) ⌂		1150	740	310
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	337
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	348
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂		1258	855	419
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	437
33	2,00	1.35	» Faringe		132	932	457
38	2,30	1,55	» Kärfven	№ 1	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂		153	952	515
			Från Knutby	600	158	—	530
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	—	600
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	×
60	3.60	2.40	» Rimbo (R) ⌂	704	254	—	713
67	4,05	2.70	» Finsta	731	319	—	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	—	745
76	4,60	3.05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⌂	808	356	—	813

Kil.	Pris å biljett. II	III		* Pers:t. № 8	Dagligen. Pers:t № 4	Bland. tåg. № 6	№ 2
			Från Norrtelje ⌂	600	1020	610	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	624	1050	640	—
14	0,85	0,60	» Finsta	633	1100	651	—
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	702	1132	725	—
24	1,45	1.00	» Ekebyholm	×	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	720	1154	750	—
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	745	1223	820	—
			Från Knutby	753	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2.90	1,95	» Faringe	811	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	829	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	850	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	908	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	918	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	944	234	—	830
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—		905
			Snälltåg » » »	—	205		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	555		

* Söknedagar till 1 September.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,00 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 7,07 e. m.

Obs. Söknedagar till 1 September stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i förbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo. Dessa tågturer utföres hufvudsakligen genom ångvagn, hvarföre större resgods torde poletteras antingen till ett föregående eller efterföljande tåg. Ej heller befordras gods af något slag med dessa tåg.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1891.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
			Tåg från *Söderhamn*	—	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	
			» » *Bollnäs*	—	6^{45}	10^{25}	
			» till *Ockelbo*	—	8^{30}	2^{09}	
					№ 3	№ 17	
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	8^{50}	2^{30}	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9^{10}	3^{00}	
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9^{23}	3^{25}	
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9^{35}	3^{54}	
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{53}	4^{35}	
			» *Forsby*	—	×	×	
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10^{02}	4^{53}	
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	—	10^{10}	5^{05}	
				№ 1		№ 15	№ 5
			Från **Gefle**	$5^{\underline{30}}$	11^{10}	—	$7^{\underline{00}}$
			» Gefle Södra	—	—	3^{15}	—
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	$5^{\underline{55}}$	11^{35}	4^{15}	$7^{\underline{36}}$
54	3,30	2,20	» Skutskär	6^{00}	11^{40}	4^{30}	$7^{\underline{42}}$
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6^{18}	11^{58}	5^{17}	$8^{\underline{10}}$
71	4,30	2,90	» Marma	6^{31}	12^{11}	5^{55}	$8^{\underline{30}}$
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	×
88	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) 🍴	6^{49}	12^{29}	$6^{\underline{20}}$	$8^{\underline{56}}$
			Från **Orrskog**	6^{50}	12^{33}	$6^{\underline{40}}$	$9^{\underline{00}}$
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7^{04}	12^{46}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{20}}$
			Från Tierp	7^{06}	12^{48}	$7^{\underline{28}}$	
104	6,30	4,20	» Tobo	7^{27}	1^{12}	$8^{\underline{20}}$	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 🍴	7^{35}	1^{20}	$8^{\underline{32}}$	
			Från **Örbyhus**	7^{43}	1^{28}		
114	6,90	4,60	» Wendel	7^{52}	1^{37}		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8^{12}	1^{58}		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8^{22}	2^{09}		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8^{35}	2^{24}		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8^{48}	2^{38}		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	8^{55}	2^{45}		
			Snälltåg från *Upsala*		3^{05}		
218	13,15	—	» till *Stockholm*		4^{25}		
			Persontåg från *Upsala*	9^{05}	3^{15}		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11^{25}	5^{55}		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst	Bl. t.
			Persontåg från *Stockholm*	8^{45}	5^{15}		
			» till *Upsala*	10^{56}	$7^{\underline{15}}$		
			Snälltåg från *Stockholm*	10^{00}			
			» till *Upsala*	11^{25}			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	11^{40}	$7^{\underline{30}}$		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11^{48}	$7^{\underline{39}}$		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12^{02}	$7^{\underline{53}}$		
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12^{16}	$8^{\underline{06}}$		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12^{27}	$8^{\underline{17}}$		
38	2,30	1,55	» Wendel	12^{47}	$8^{\underline{37}}$		
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨 🍴	12^{55}	$8^{\underline{45}}$	№ 16	
			Från **Örbyhus**	1^{00}	$8^{\underline{53}}$	5^{40}	
48	2,90	1,95	» Tobo	1^{10}	$9^{\underline{02}}$	$6^{\underline{02}}$	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1^{31}	$9^{\underline{22}}$	$6^{\underline{34}}$	№ 6
			Från Tierp	1^{33}	$9^{\underline{24}}$	$7^{\underline{02}}$	$5^{\underline{30}}$
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) 🍴	1^{46}	$9^{\underline{37}}$	$7^{\underline{25}}$	$5^{\underline{50}}$
			Från **Orrskog**	1^{50}	$9^{\underline{40}}$	$7^{\underline{40}}$	$5^{\underline{58}}$
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	2^{09}	$9^{\underline{59}}$	$8^{\underline{28}}$	6^{32}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2^{24}	$10^{\underline{13}}$	$8^{\underline{50}}$	6^{52}
98	5,90	3,95	» Skutskär	2^{41}	$10^{\underline{30}}$	$9^{\underline{16}}$	7^{16}
99	5,95	4,00	» Harnäs	2^{43}	$10^{\underline{35}}$	$9^{\underline{25}}$	7^{25}
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*) 🏨	3^{15}	$11^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$	8^{00}
						№ 18	
			Från **Gefle**	4^{15}	—	9^{30}	
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4^{24}	—	10^{03}	
			» *Forsby*	×	—	×	
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4^{33}	—	10^{18}	
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4^{52}	—	10^{50}	
136	8,20	5,50	» Råhällan	5^{03}	—	11^{15}	
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5^{16}	—	11^{40}	
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5^{35}	—	12^{02}	
			Tåg från *Ockelbo*	5^{57}	—	12^{28}	
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	$7^{\underline{37}}$	—	4^{15}	
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	$8^{\underline{40}}$	—	$6^{\underline{35}}$	

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9^{40}	1^{30}	$8^{\underline{55}}$
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10^{05}	1^{50}	$9^{\underline{20}}$
			Tåg från *Dannemora*	—	2^{10}	
			» till *Harg*	—	4^{40}	

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7^{00}	12^{30}	5^{00}
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7^{25}	12^{50}	5^{25}
			Tåg från *Harg*	—	9^{30}	
			» till *Dannemora*	—	12^{00}	

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.		№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	—	11^{50}
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	—	12^{15}

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från **Orrskog** (*S*)	2^{00}	2^{10}
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2^{25}	2^{35}

Anmärkn.: Blandade tågen N:ris 5 och 6 samt godståget N:o 16 göra äfven korta uppehåll vid Bodarne, Ytter Harnäs, Furuvik, Knaperåsen och Jerfsta för att emottaga och aflemna resande.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Såväl **enkla** som **tur- och returbiljetter** säljas vid alla stationer å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar till **alla statsbanans och flertalet af de enskilda jernvägarnes stationer samt tvärtom.** Uunder Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag under den tid denna tidtabell gäller.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 2
			Från **Hargshamn**	9^{30}
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10^{00}
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10^{45}
30	2,25	1,50	» Knaby	11^{30}
36	2,70	1,80	» Österby	11^{50}
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12^{00}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Persont. № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{22}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{50}
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3^{35}
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4^{10}
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4^{40}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Rättvik.	Godst. sökn:d № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst. sökn:d №11	Persontåg dagligen. № 15	Godst. sökn:d №19
			Fr. Upsala	$7^{\underline{30}}$	—	—	11^{40}	—
			» Tierp	—	$5^{\underline{30}}$	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2^{30}
			Till Gefle	$11^{\underline{00}}$	8^{00}	—	3^{15}	5^{05}
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	—	8^{20}	—	3^{20}	5^{15}
			» Gefle norra	$4^{\underline{00}}$	—	9^{45}	—	
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8^{35}	×	3^{35}	5^{45}
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8^{49}	×	3^{49}	$6^{\underline{05}}$
23	1,15	0,70	» Sandviken	$4^{\underline{45}}$	9^{07}	×	4^{07}	$6^{\underline{35}}$
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	9^{22}	×	4^{22}	$7^{\underline{00}}$
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	$5^{\underline{10}}$	9^{31}	12^{44}	4^{31}	$7^{\underline{14}}$
			Fr. Storvik	—	10^{05} 10^{10}	—	4^{50} 5^{00}	—
			T. Krylbo	—	11^{52} —	—	— $8^{\underline{50}}$	—
			» Stockholm sn.t.	—	4^{25} —	—	— —	—
			» Stockholm bl.t.	—	5^{55} —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 4^{15}	—	$7^{\underline{37}}$ —	—
			» Söderhamn	—	— $6^{\underline{35}}$	—	$8^{\underline{40}}$ —	—
			» Ljusdal	—	— $8^{\underline{38}}$	—	$9^{\underline{42}}$ —	—
			Fr. Ljusdal	—	— $4^{\underline{29}}$	—	— $5^{\underline{30}}$	—
			» Söderhamn	—	— $5^{\underline{50}}$	—	— 8^{50}	—
			» Bollnäs	—	— 6^{45}	—	— 10^{25}	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	8^{45} —	—
			» Stockholm sn.t.	—	— —	—	10^{00} —	—
			» Krylbo	—	$5^{\underline{00}}$ —	—	2^{33} —	—
			Till Storvik	—	9^{26} 9^{39}	—	4^{20} 4^{25}	—
			Fr. **Storvik**	$5^{\underline{15}}$	9^{55}	1^{08}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6^{00}	10^{38}	×	5^{33}	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10^{46}	×	5^{41}	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10^{55}	×	5^{50}	×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7^{15}	11^{51}	×	$6^{\underline{46}}$	$10^{\underline{00}}$
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	7^{25}	12^{00}	4^{00}	$6^{\underline{55}}$	Ank.
			Fr. Falun	7^{45}	2^{00}	4^{20}	—	—
			Till Borlänge	8^{22}	3^{29}	5^{30}	—	—
			» Ludvika	9^{43}	—	$8^{\underline{57}}$	—	—
			» Göteborg	$9^{\underline{40}}$	—	—	—	—
			Fr. Göteborg	$8^{\underline{10}}$	Persontåg Litt. G.	—	—	—
			» Borlänge	$9^{\underline{33}}$		—	5^{35}	—
			Till Falun	$10^{\underline{10}}$		—	$6^{\underline{35}}$	—
			Fr. **Falun**	8^{00}	Endast sön- o. helgdagar. 7^{50}	—	$7^{\underline{15}}$	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	8^{16}	8^{00}	—	$7^{\underline{25}}$	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	8^{40}	8^{18}	—	$7^{\underline{44}}$	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	9^{00}	8^{27}	—	$7^{\underline{57}}$	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	9^{41}	8^{58}	—	$8^{\underline{28}}$	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	10^{02}	9^{15}	—	$8^{\underline{45}}$	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	10^{29}	9^{34}	—	$9^{\underline{05}}$	—
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	10^{50}	9^{52}	—	$9^{\underline{23}}$	—

Kilom.	Biljettpris från Rättvik II.	III.	Rättvik—Gefle.	Godst. sökn:d № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst. sökn:d №12	Persontåg Litt. H.	Godst. sökn:d №20
			Fr. **Rättvik**	—	$5^{\underline{00}}$	—	Endast sön- o. helgdagar. $7^{\underline{20}}$	1^{30}
7	0,40	0,25	» Vestgärde	—	$5^{\underline{18}}$	—	$7^{\underline{38}}$	1^{50}
16	0,85	0,60	» Slättberg	—	$5^{\underline{37}}$	—	$7^{\underline{58}}$	2^{14}
24	1,30	0,85	» Sågmyra	—	$5^{\underline{58}}$	—	$8^{\underline{25}}$	2^{40}
37	1,95	1,30	» Grycksbo	—	6^{29}	—	$8^{\underline{53}}$	3^{20}
41	2,15	1,45	» Bergsgården	—	6^{40}	—	$9^{\underline{05}}$	3^{35}
49	2,60	1,75	» Falun norra	—	7^{00}	—	$9^{\underline{25}}$	4^{05}
50	2,65	1,75	Till **Falun**	—	7^{06}	—	$9^{\underline{31}}$	4^{11}
			Fr. Falun	—	7^{45}	—	—	4^{20}
			Till Ludvika	—	9^{43}	—	—	$8^{\underline{57}}$
			» Göteborg	—	$9^{\underline{40}}$	—	—	—
			Fr. Göteborg	—	8^{10}	—	Persontåg dagligen. № 16	—
			» Ludvika	—	$8^{\underline{17}}$	$5^{\underline{30}}$		—
			» Borlänge	—	$9^{\underline{33}}$	$8^{\underline{30}}$		—
			Till Falun	—	$10^{\underline{10}}$	9^{45}		—
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7^{32}	10^{20}	2^{25}	5^{15}
55	3,05	2,00	» Korsnäs	$4^{\underline{15}}$	7^{48}	×	2^{41}	5^{35}
79	4,10	2,60	» Born	$5^{\underline{26}}$	8^{35}	×	3^{30}	×
83	4,30	2,75	» Källviken	$5^{\underline{36}}$	8^{44}	×	3^{39}	×
87	4,50	2,85	» Robertsholm	6^{00}	8^{58}	×	3^{53}	$7^{\underline{11}}$
104	5,35	3,35	Till **Storvik** (*A*) 🏨	7^{02}	9^{37}	1^{07}	4^{32}	$7^{\underline{58}}$
			Fr. Storvik	—	10^{05} 10^{10}	—	4^{50} 5^{00}	—
			T. Krylbo	—	11^{52} —	—	— $8^{\underline{50}}$	—
			» Stockholm sn.t.	—	4^{25} —	—	— —	—
			» Stockholm bl.t.	—	5^{55} —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 4^{15}	—	$7^{\underline{37}}$ —	—
			» Söderhamn	—	— $6^{\underline{35}}$	—	$8^{\underline{40}}$ —	—
			» Ljusdal	—	— $8^{\underline{38}}$	—	$9^{\underline{42}}$ —	—
			Fr. Ljusdal	—	— $4^{\underline{29}}$	—	— $5^{\underline{30}}$	—
			» Söderhamn	—	— $5^{\underline{50}}$	—	— 8^{50}	—
			» Bollnäs	—	— 6^{45}	—	— 10^{25}	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	8^{45} —	—
			» Stockholm sn.t.	—	— —	—	10^{00} —	—
			» Krylbo sn.t.	—	$5^{\underline{00}}$ —	—	2^{33} —	—
			Till Storvik	—	9^{26} 9^{39}	—	4^{20} 4^{25}	—
			Fr. **Storvik**	7^{10}	9^{55}	1^{30}	4^{50}	$8^{\underline{00}}$
110	5,65	3,55	» Kungsgården 🏨	7^{26}	10^{05}	×	5^{01}	×
119	6,10	3,80	» Sandviken	7^{52}	10^{21}	×	5^{18}	$8^{\underline{40}}$
126	6,45	4,05	» Margretehill	8^{11}	10^{33}	×	5^{30}	×
133	6,80	4,25	» Valbo	8^{36}	10^{46}	×	5^{44}	×
			» Gefle norra	—	—	3^{58}	—	$9^{\underline{36}}$
142	7,25	4,50	Till **Gefle** (*S*) 🏨	8^{58}	11^{03}	—	$6^{\underline{02}}$	—
			Fr. Gefle	9^{30}	11^{10}	4^{15}	$7^{\underline{00}}$	$5^{\underline{30}}$
			Till Ockelbo	12^{02}	—	5^{35}	—	—
			» Tierp	—	—	—	$9^{\underline{20}}$	—
			» Upsala	—	2^{45}	—	—	8^{55}

I Gefle o. Falun Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora. (Östra Vermlands jernväg).	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	$6^{\underline{40}}$	7^{25}
			» *Göteborg*	$9^{\underline{35}}$	7^{50}
			» *Malmö*	3^{00}	—
			» *Karlstad*	$5^{\underline{00}}$	11^{25}
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7^{15}	4^{55}
10			Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7^{51}	5^{53}
28	1,85	1,30	» Storfors	8^{15}	$6^{\underline{33}}$
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8^{45}	$7^{\underline{33}}$
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8^{53}	$7^{\underline{42}}$
			Till *Falun*	$9^{\underline{20}}$	—
			Från *Gefle* sökned.	—	$4^{\underline{00}}$
			» *Falun*	—	8^{15}
			Från **Herrhult**	8^{58}	$7^{\underline{57}}$
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9^{09}	$8^{\underline{13}}$
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9^{23}	$8^{\underline{30}}$
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 8 9^{35}	Bl. t. 12 $8^{\underline{42}}$
58	3,80	2,65	Till *Filipstad*	9^{48}	$8^{\underline{55}}$
			Från *Filipstad*	9^{54}	$9^{\underline{06}}$
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	10^{00}	$9^{\underline{12}}$
			Till *Munkfors*	$8^{\underline{00}}$	—
			Från *Munkfors*	—	$5^{\underline{30}}$
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 7 8^{50}	Bl. t. 11 $9^{\underline{26}}$
			Till *Filipstad*	8^{56}	$9^{\underline{32}}$
			Från *Filipstad*	9^{02}	$9^{\underline{36}}$
			Till *Nyhyttan*	9^{15}	$9^{\underline{50}}$
			Från Nyhyttan	9^{28}	$9^{\underline{55}}$
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	9^{40}	$10^{\underline{09}}$
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	$10^{\underline{25}}$
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10^{10}	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{56}	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11^{10}	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11^{52}	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12^{29}	
100	6,55	4,55	» Oforsen	12^{56}	
108	7,05	4,90	» Neva	1^{21}	
119	7,80	5,40	» Sågen	2^{02}	
131	8,55	5,95	» Vakern	2^{37}	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro** 🏨	3^{25}	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn. (Mora—Venerns Jernväg).	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Vansbro** 🏨	—	12^{35}
19	1,25	0,90	» Vakern	—	1^{30}
31	2,05	1,40	» Sågen	—	2^{10}
42	2,75	1,90	» Neva	—	2^{42}
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	3^{17}
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	3^{49}
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	4^{21}
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	4^{49}
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	5^{17}
92	6,00	4,15	Till **Persberg** 🏨	—	5^{48}
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	$5^{\underline{45}}$	—
			» **Persberg**	6^{00}	$6^{\underline{30}}$
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	6^{14}	$6^{\underline{42}}$
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 6 6^{21}	Bl. t. 10 $6^{\underline{53}}$
			Till *Filipstad*	6^{34}	$7^{\underline{06}}$
			Från *Filipstad*	6^{39}	$7^{\underline{12}}$
			Till *Finshyttan*	6^{45}	$7^{\underline{18}}$
			Till *Munkfors*	$8^{\underline{00}}$	—
			Från *Munkfors*	—	$5^{\underline{30}}$
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 5 7^{00}	Bl. t. 9 $6^{\underline{08}}$
			Till *Filipstad*	7^{06}	$6^{\underline{14}}$
			Från *Filipstad*	7^{13}	$6^{\underline{20}}$
			Till *Nyhyttan*	7^{27}	$6^{\underline{33}}$
			Från Nyhyttan	7^{35}	$6^{\underline{48}}$
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	8^{10}	$7^{\underline{04}}$
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** (*X*)	8^{21}	$7^{\underline{13}}$
			Till *Falun*	$9^{\underline{20}}$	—
			Från *Gefle* sökned.	—	$4^{\underline{00}}$
			» *Falun*	—	8^{15}
			Från **Herrhult**	8^{36}	$7^{\underline{23}}$
110	7,20	5,00	» Nykroppa	9^{12}	$7^{\underline{35}}$
122	7,95	5,50	» Storfors	10^{01}	$8^{\underline{00}}$
134	8,75	6,05	» Nässundet	10^{50}	$8^{\underline{24}}$
140		—	Sjöändan	×	×
150	9,80	6,80	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11^{35}	$8^{\underline{55}}$
			Till *Stockholm*	$9^{\underline{40}}$	9^{45}
			» *Göteborg*	$9^{\underline{45}}$	7^{06}
			» *Malmö*	—	12^{55}
			» *Karlstad*	3^{13}	$10^{\underline{30}}$

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1891

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 1	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. Persontåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	$5^{\underline{30}}$	6^{30}	—
8	0,50	0,35	» Höje	$5^{\underline{52}}$	6^{47}	—
16	1,00	0,65	» Myra	×	×	—
21	1,30	0,85	» Råda	6^{31}	7^{18}	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	6^{38}	7^{25}	—
			Fr. D:o	6^{48}	7^{32}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	6^{58}	7^{40}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{12}	7^{47}	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	7^{25}	7^{58}	—
			Fr. Hagfors 🏨	7^{45}	8^{05}	7^{30}
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8^{09}	8^{22}	7^{46}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	8^{39}	8^{42}	8^{06}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×	×	×
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{30}	9^{18}	8^{42}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{04}	9^{44}	9^{08}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{31}	9^{55}	9^{20}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{40}	10^{02}	9^{27}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{00}	10^{18}	9^{44}
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	11^{07}	10^{24}	9^{50}
			Fr. D:o	11^{24}	10^{29}	9^{55}
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	11^{30}	10^{35}	10^{00}

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Bl. tåg. № 2	Sön- o. helgdagar. Persontåg. № 4	Helgfr. Onsdagar Persontåg. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨	2^{00}	5^{35}	5^{35}
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	2^{08}	5^{41}	5^{41}
			Fr. D:o	2^{25}	5^{44}	5^{44}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2^{37}	5^{51}	5^{51}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2^{54}	$6^{\underline{05}}$	$6^{\underline{05}}$
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3^{20}	$6^{\underline{15}}$	$6^{\underline{15}}$
17	1,05	0,70	» Nordmark	3^{38}	$6^{\underline{27}}$	$6^{\underline{27}}$
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4^{18}	$6^{\underline{56}}$	$6^{\underline{56}}$
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×	×	×
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5^{04}	$7^{\underline{31}}$	$7^{\underline{31}}$
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5^{30}	$7^{\underline{50}}$	$7^{\underline{50}}$
57	3,45	2,30	Till Hagfors	5^{47}	$8^{\underline{04}}$	$8^{\underline{04}}$
			Fr. Hagfors 🏨	$6^{\underline{02}}$	$8^{\underline{10}}$	
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	$6^{\underline{22}}$	$8^{\underline{23}}$	
64	3,90	2,60	» Uddeholm	$6^{\underline{32}}$	$8^{\underline{30}}$	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	$6^{\underline{39}}$	$8^{\underline{36}}$	
			Fr. D:o	$6^{\underline{49}}$	$8^{\underline{43}}$	
70	4,25	2,85	» Råda	$7^{\underline{02}}$	$8^{\underline{53}}$	
75	4,55	3,05	» Myra	×	×	
83	5,05	3,35	» Höje	$7^{\underline{42}}$	$9^{\underline{24}}$	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	$8^{\underline{00}}$	$9^{\underline{40}}$	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Söknedagar. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11	Sön- o. helgdagar. № 13
			Fr. **Edebäck** 🏨	6^{15}	$6^{\underline{15}}$	7^{05}	$8^{\underline{15}}$
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	6^{28}	$6^{\underline{28}}$	7^{18}	$8^{\underline{28}}$

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Söknedagar. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12	Sön- o. helgdagar. № 14
			Fr. **Sjögränd**	7^{05}	$7^{\underline{05}}$	7^{42}	$8^{\underline{52}}$
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7^{20}	$7^{\underline{20}}$	7^{55}	$9^{\underline{05}}$

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter. gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning.
Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Sn:t. № 1 II III	Godst № 8 II III	Godst № 29 II III	Godst № 9 II III		
	Från *Rättvik*	$5^{\underline{00}}$	—	—	1^{30}	—	—
	» *Gefle* (söknedagar)	$4^{\underline{00}}$	—	8^{20}	9^{15}	—	—
	Från ***Falun*** (*T*) 🏨	7^{45}	8^{15}	2^{00}	4^{20}	—	—
8	» *Hinsnoret*	"	×8^{33}	×2^{18}	×4^{38}	—	—
17	» **Ornäs**	8^{09}	9^{04}	2^{45}	5^{01}	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8^{18}	9^{43}	3^{24}	5^{25}	—	—
23	Till ***Borlänge*** (*Y*) 🏨	8^{22}	9^{48}	3^{29}	5^{30}	—	—
	Till *Insjön*	11^{05}	—	—	$7^{\underline{25}}$	—	—
	» *Krylbo*	11^{15}	—	—	$9^{\underline{55}}$	—	—
	» *Stockholm*	4^{25}	—	—	$11^{\underline{25}}$	—	—
	Från *Stockholm*	5^{15}	—	—	10^{00}	—	—
	» *Krylbo*	$4^{\underline{00}}$	—	—	2^{50}	—	—
	» *Insjön*	6^{35}	—	—	2^{55}	—	—
	Från **Borlänge**	8^{28}	10^{13}	—	$6^{\underline{10}}$	—	—
33	» *Sellnäs*	"	×10^{34}	—	×$6^{\underline{30}}$	—	—
43	» **Skräcka**	×8^{57}	11^{10}	—	$7^{\underline{07}}$	—	—
52	» **Rämen**	×9^{13}	11^{48}	—	$7^{\underline{45}}$	—	—
61	» **Gräsberg**	×9^{28}	12^{23}	—	$8^{\underline{35}}$	—	—
70	Till ***B:s Ludvika*** 🏨	9^{43}	12^{45}	—	$8^{\underline{57}}$	—	—
	Till *Smedjebacken*	11^{00}	—	—		—	—
	Från *Smedjebacken*	7^{00}	—	—		—	—
	Från ***B:s Ludvika***	9^{58}	1^{15}	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	×10^{13}	1^{50}	—	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	×10^{25}	2^{34}	—	—	—	—
94	Till ***B:s Hörken*** (*Y*)	10^{38}	2^{55}	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	$6^{\underline{55}}$	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6^{50}	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	10^{39}	3^{20}	—	—	—	—
106	Till ***B:s Ställdalen***	10^{57}	3^{43}	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11^{20}	—	—	Godst	—	—
	» *Örebro*	2^{52}	—	—	№11a	—	—
	» *Köping*	5^{25}	—	—	II III	—	—
	Från *Köping*	—	—	—	12^{43}	—	—
	» *Örebro*	—	7^{30}	—	1^{40}	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	8^{00}	—	—
	» *Kopparberg*	10^{15}	12^{05}	—	$6^{\underline{20}}$	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	10^{58}	3^{58}	—	$7^{\underline{10}}$	—	—
126	» **Bredsjö**	11^{26}	5^{00}	—	$8^{\underline{15}}$	—	—
137	» **Sikfors**	×11^{44}	5^{26}	Godst	$8^{\underline{45}}$	—	—
144	» **Hellefors**	11^{57}	$6^{\underline{05}}$	№ 11	$9^{\underline{23}}$	—	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨	12^{09}	$6^{\underline{25}}$	II III	$9^{\underline{43}}$	—	—
	Till *Kortfors*	$6^{\underline{34}}$	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	8^{00}	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	12^{10}	$6^{\underline{27}}$	7^{20}	—	—	—
163	» **Loka**	×12^{28}	$6^{\underline{52}}$	7^{45}	—	—	—
174	Till ***Herrhult*** (*U*)	12^{45}	$7^{\underline{18}}$	8^{13}	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	$8^{\underline{55}}$	11^{35}	—	—	—
	» *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	$8^{\underline{55}}$	—	—	—	—
	» *Vansbro*	—	—	3^{25}	—	—	—
	Från ***Herrhult***	12^{46}	$7^{\underline{38}}$	8^{33}	Godst	—	—
185	Till ***Daglösen*** 🏨	1^{03}	$8^{\underline{00}}$	8^{55}	№ 5	—	—
	Till *Filipstad*	1^{35}	—	9^{20}	II III	—	—
	Från *Filipstad*	12^{30}	—	12^{30}	$5^{\underline{10}}$	—	—
	Från ***Daglösen***	1^{09}	—	1^{35}	$5^{\underline{30}}$	—	—
199	» **Geijersdal**	×1^{31}	—	2^{21}	6^{13}	—	—
207	» **Lindfors**	×1^{45}	—	2^{45}	6^{37}	—	—
214	» **Molkom**	1^{56}	—	3^{15}	7^{07}	—	—
224	» **Mölnbacka**	×2^{12}	—	3^{49}	7^{36}	—	—
230	» **Deje** 🏨	2^{23}	—	5^{30}	8^{18}	—	—
246	Till ***Kil*** (*G*) 🏨	2^{48}	—	$6^{\underline{12}}$	9^{00}	—	—
	Till *Karlstad*	3^{40}	—	$7^{\underline{12}}$	10^{08}	—	—
	» *Laxå*	$10^{\underline{55}}$	—	$10^{\underline{55}}$	08	—	—
	» *Stockholm*	9^{45}	—	9^{45}	40	—	—
	» *Charlottenberg*	$8^{\underline{56}}$	—	$8^{\underline{56}}$	12^{23}	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10^{57}	—	10^{57}	5^{43}	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	9^{44}	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	3^{15}	7^{00}	—	—
	» *Stockholm*	—	—	7^{25}	$6^{\underline{40}}$	—	—
	» *Laxå*	—	—	3^{01}	$4^{\underline{40}}$	—	—
	» *Karlstad*	2^{15}	—	$6^{\underline{00}}$	8^{36}	—	—
	Från ***Kil***	3^{08}	—	$6^{\underline{42}}$	9^{30}	—	—
257	» **Edsvalla**	3^{27}	—	$7^{\underline{26}}$	10^{04}	—	—
268	» **Grums**	×3^{44}	—	$7^{\underline{58}}$	10^{34}	—	—
278	» **Segmon**	×4^{01}	—	$8^{\underline{31}}$	11^{05}	—	—
289	» **Wermlandsbro**	4^{19}	—	$9^{\underline{03}}$	11^{37}	Godst	—
297	» **Seffle** 🏨	4^{35}	—	$9^{\underline{36}}$	12^{05}	№ 13	—
314	Till **Åmål** 🏨	5^{00}	—	$10^{\underline{14}}$	12^{48}	II III	—
	Från **Åmål**	5^{05}	—	—	12^{58}	$5^{\underline{30}}$	—
323	» **Tösse**	×5^{19}	—	—	1^{24}	$5^{\underline{58}}$	—
334	» **Ånimskog**	5^{37}	—	—	1^{56}	6^{32}	Kurir
347	» **Köpmannabro**	5^{58}	—	—	2^{30}	7^{09}	tåg
355	Till ***Mellerud*** (*v*) 🏨	$6^{\underline{10}}$	—	—	2^{53}	7^{32}	№ 51
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	$1^{\underline{45}}$	—	—	$9^{\underline{07}}$	3^{45}	I II
	» *Christiania*	6^{00}	—	—	—	$8^{\underline{16}}$	III
	Från *Christiania*	9^{00}	—	—	—	—	$9^{\underline{40}}$
	» *Fredrikshald*	1^{25}	—	—	9^{50}	—	$1^{\underline{50}}$
	Från ***Mellerud***	$6^{\underline{15}}$	—	—	3^{13}	7^{52}	$5^{\underline{30}}$
364	» **Erikstad**	I II III $6^{\underline{29}}$	—	—	3^{36}	8^{18}	×$5^{\underline{43}}$
372	» **Brålanda** 🏨	$6^{\underline{42}}$	—	—	3^{58}	8^{44}	×$5^{\underline{56}}$
381	» **Frändefors** 🏨	$6^{\underline{56}}$	—	—	4^{20}	9^{10}	×6^{09}
396	Till ***Öxnered*** (*c*) 🏨	$7^{\underline{20}}$	—	—	4^{58}	9^{48}	6^{31}
	Till *Uddevalla*	$11^{\underline{00}}$	Sn:t.	—	—	11^{40}	8^{56}
	» *Wenersborg*	$7^{\underline{38}}$	№ 21	—	5^{50}	10^{55}	6^{44}
	» *Herrljunga*	$10^{\underline{28}}$	II III	—	—	—	9^{54}
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	6^{44}	—
	» *Wenersborg*	$7^{\underline{00}}$	1^{40}	—	5^{10}	10^{12}	6^{00}
	» *Uddevalla*	$6^{\underline{16}}$	1^{36}	—	—	—	$5^{\underline{07}}$
	Från ***Öxnered***	$7^{\underline{25}}$	2^{45}	—	5^{28}	10^{26}	6^{36}
402	» *Ladugårdsbyn*	"	"	—	×5^{39}	×10^{36}	"
406	» **Trollhättan** 🏨	$7^{\underline{42}}$	3^{02}	Pers:t	5^{51}	11^{06}	6^{53}
413	» *Welanda*	"	"	№ 7	×$6^{\underline{06}}$	×11^{21}	"
422	» **Upphärad**	$8^{\underline{07}}$	3^{26}	II III	$6^{\underline{37}}$	12^{05}	7^{20}
435	» **Nygård**	$8^{\underline{29}}$	3^{53}	8^{00}	$7^{\underline{10}}$	12^{45}	7^{40}
441	» *Lödöse*	"	×4^{02}	×8^{09}	×$7^{\underline{23}}$	×12^{58}	"
447	» **Elfängen** 🏨	$8^{\underline{47}}$	4^{12}	8^{28}	$7^{\underline{42}}$	1^{19}	×7^{57}
453	» **Nol** 🏨	$8^{\underline{58}}$	4^{26}	8^{52}	$8^{\underline{07}}$	1^{44}	8^{07}
461	» *Jordfallet*	"	×4^{37}	×9^{04}	×$8^{\underline{24}}$	×2^{01}	"
464	» *Surte*	"	×4^{42}	×9^{09}	×$8^{\underline{31}}$	×2^{08}	"
469	» **Agnesberg**	$9^{\underline{22}}$	4^{52}	9^{19}	$8^{\underline{49}}$	2^{30}	8^{29}
476	» **Olskroken** *	$9^{\underline{35}}$	5^{04}	9^{32}	$9^{\underline{10}}$	2^{55}	8^{42}
	Till *Alingsås*	$10^{\underline{54}}$	$6^{\underline{55}}$ Sökned.	—	—	—	12^{18}
	» *Stockholm*	9^{45}	—	—	—	—	—
478	Till ***Göteborg*** (*E, F*) 🏨	$9^{\underline{40}}$	5^{08}	9^{36}	$9^{\underline{15}}$	3^{00}	8^{46}
	Till *Warberg*	$12^{\underline{30}}$	$7^{\underline{35}}$	—	—	—	11^{00}
	» *Halmstad*	$2^{\underline{35}}$	—	—	—	—	12^{46}
	» *Helsingborg*	6^{06}	—	—	—	—	3^{40}
	» *Köpenhamn*	8^{40}	—	—	—	—	$6^{\underline{15}}$
	» *Engelholm*	$5^{\underline{00}}$	—	—	—	—	2^{46}
	» *Malmö*	7^{20}	—	—	—	—	5^{25}

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Sn:t. № 2 IIIII	Godst № 6 IIIII	Sn:t. № 22 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 IIIII
	Från *Malmö*	$9^{\underline{45}}$	—	—	—	—	11^{00}
	» *Engelholm*	$12^{\underline{05}}$	—	—	—	—	1^{45}
	» *Köpenhamn*	$8^{\underline{15}}$	—	—	—	—	10^{20}
	» *Helsingborg*	$10^{\underline{55}}$	—	—	—	—	1^{00}
	» *Halmstad*	$2^{\underline{55}}$	—	6^{00}	—	—	3^{42}
	» *Warberg*	$5^{\underline{25}}$	—	8^{40}	—	—	5^{28}
	» *Stockholm*	$6^{\underline{40}}$	—	—	—	—	—
	Från ***Göteborg*** (*E, F*) 🏨	8^{10}	8^{35}	11^{30}	2^{00}	5^{30}	$7^{\underline{23}}$
	Från *Alingsås*	—	.15	9^{15}	—	—	—
2	» **Olskroken**	8^{15}	8^{48}	11^{34}	2^{06}	5^{35}	$7^{\underline{27}}$
9	» **Agnesberg**	8^{29}	9^{18}	11^{46}	2^{26}	5^{49}	$7^{\underline{39}}$
14	» *Surte*	"	×9^{31}	×11^{54}	×2^{36}	×5^{58}	"
17	» *Jordfallet*	"	×9^{38}	×11^{59}	×2^{42}	×$6^{\underline{03}}$	"
25	» **Nol** 🏨	8^{52}	10^{04}	12^{17}	3^{06}	$6^{\underline{24}}$	$8^{\underline{02}}$
31	» **Elfängen** 🏨	9^{03}	10^{24}	12^{26}	3^{22}	$6^{\underline{36}}$	×$8^{\underline{11}}$
37	» *Lödöse*	"	×10^{40}	×12^{35}	×3^{34}	×$6^{\underline{47}}$	"
43	» **Nygård**	9^{22}	11^{05}	12^{46}	3^{52}	$6^{\underline{57}}$	$8^{\underline{30}}$
56	» **Upphärad**	9^{44}	11^{58}	1^{14}	4^{28}	Ank.	$8^{\underline{52}}$
65	» *Welanda*	"	×12^{19}	"	×4^{46}	—	"
72	» **Trollhättan** 🏨	10^{10}	12^{44}	1^{40}	5^{07}	—	$9^{\underline{18}}$
76	» *Ladugårdsbyn*	"	×12^{53}	"	×5^{15}	—	"
82	Till ***Öxnered*** (*c*) 🏨	10^{25}	1^{06}	1^{55}	5^{27}	—	$9^{\underline{33}}$
	Till *Uddevalla*	11^{40}	—	—	—	—	$11^{\underline{00}}$
	» *Wenersborg*	10^{55}	—	2^{20}	5^{50}	—	$10^{\underline{06}}$
	» *Herrljunga*	—	—	$6^{\underline{50}}$	$10^{\underline{28}}$	—	—
	Från *Herrljunga*	6^{44}	—	—		—	5^{52}
	» *Wenersborg*	10^{12}	1^{40}	—	5^{10}	—	$9^{\underline{32}}$
	» *Uddevalla*	$5^{\underline{07}}$	—	—	—	—	$6^{\underline{16}}$
	Från ***Öxnered***	10^{40}	2^{00}	—	$6^{\underline{10}}$	—	$9^{\underline{48}}$
97	» **Frändefors** 🏨	11^{04}	2^{43}	—	$6^{\underline{58}}$	—	×$10^{\underline{09}}$
106	» **Brålanda** 🏨	11^{18}	3^{09}	—	$7^{\underline{20}}$	—	×$10^{\underline{23}}$
114	» **Erikstad**	11^{31}	3^{37}	—	$7^{\underline{42}}$	—	×$10^{\underline{36}}$
123	Till ***Mellerud*** (*v*) 🏨	11^{45}	3^{58}	—	$8^{\underline{02}}$	—	$10^{\underline{50}}$
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	II 3^{45}	$9^{\underline{07}}$	—	—	—	$1^{\underline{45}}$
	» *Christiania*	$8^{\underline{16}}$	—	—	—	—	6^{00}
	Från *Christiania*	III $9^{\underline{40}}$	—	—	9^{00}	—	—
	» *Fredrikshald*	$1^{\underline{50}}$	9^{50}	—	1^{25}	—	—
	Från ***Mellerud***	11^{50}	4^{23}	—	$8^{\underline{17}}$	—	—
131	» **Köpmannabro**	12^{04}	5^{01}	—	$8^{\underline{42}}$	—	—
144	» **Ånimskog**	×12^{24}	5^{37}	—	$9^{\underline{11}}$	Gods-	—
155	» **Tösse**	×12^{41}	$6^{\underline{10}}$	—	$9^{\underline{32}}$	tåg № 12	—
164	Till **Åmål** 🏨	12^{55}	$6^{\underline{33}}$	—	$10^{\underline{00}}$	II III	—
	Från **Åmål**	1^{00}	$6^{\underline{48}}$	—	—	$5^{\underline{40}}$	—
181	» **Seffle** 🏨	1^{27}	$7^{\underline{36}}$	—	—	6^{27}	—
189	» **Wermlandsbro**	1^{41}	$8^{\underline{03}}$	—	—	6^{54}	—
200	» **Segmon**	×1^{58}	$8^{\underline{35}}$	—	—	7^{26}	—
210	» **Grums**	×2^{15}	$9^{\underline{02}}$	—	—	7^{58}	—
221	» **Edsvalla**	2^{34}	$9^{\underline{42}}$	—	—	8^{33}	—
232	Till ***Kil*** (*G*)	2^{52}	$10^{\underline{10}}$	—	—	9^{01}	—
	Till *Karlstad*	3^{40}	$12^{\underline{51}}$	—	—	10^{08}	—
	» *Laxå*	$10^{\underline{55}}$	$3^{\underline{32}}$	—	—	2^{08}	—
	» *Stockholm*	9^{45}	9^{45}	Godst	—	$9^{\underline{40}}$	—
	» *Charlottenberg*	$8^{\underline{56}}$	6^{35}	№ 4	—	12^{23}	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10^{57}	—	II III	—	5^{43}	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	—	4^{20}	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	—	$10^{\underline{10}}$	—	7^{00}	—
	» *Stockholm*	—	—	$6^{\underline{40}}$	—	-	—
	» *Laxå*	—	—	$1^{\underline{12}}$	—	$4^{\underline{40}}$	—
	» *Karlstad*	2^{15}	—	$3^{\underline{51}}$	—	8^{36}	—
	Från ***Kil***	3^{12}	—	$5^{\underline{10}}$	—	9^{26}	—
248	» **Deje** 🏨	3^{37}	—	$6^{\underline{12}}$	—	10^{26}	—
254	» **Mölnbacka**	3^{48}	—	6^{35}	—	10^{46}	—
264	» **Molkom**	4^{04}	—	7^{17}	—	11^{28}	—
271	» **Lindfors**	×4^{16}	—	7^{45}	—	11^{53}	—
279	» **Geijersdal**	×4^{30}	—	8^{16}	—	12^{21}	—
293	Till ***Daglösen*** 🏨	4^{51}	—	8^{49}	—	12^{54}	—
	Till *Filipstad*	5^{20}	—	9^{20}	—	1^{35}	—
	Från *Filipstad*	4^{25}	—	8^{00}	—	12^{30}	—
	Från ***Daglösen***	4^{57}	—	9^{16}	—	1^{20}	—
304	Till ***Herrhult*** (*U*)	5^{15}	—	9^{47}	—	1^{51}	—
	Till *Vansbro*	—	—	3^{25}	—	—	—
	Från *Filipstad* (via Nyhyttan)	—	—	$7^{\underline{13}}$	—		
	» *Kristinehamn*	—	—	$7^{\underline{15}}$	—		
	Från ***Herrhult***	5^{16}	—	10^{07}	—	2^{07}	—
315	» **Loka**	×5^{33}	—	10^{34}	—	2^{36}	—
326	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨	5^{50}	—	11^{00}	—	3^{00}	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	$6^{\underline{34}}$	—
	Från *Kortfors*	—	—	8^{00}	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	5^{51}	—	11^{15}	—	3^{15}	—
334	» **Hellefors**	$6^{\underline{24}}$	—	12^{00}	—	3^{55}	—
341	» **Sikfors**	×$6^{\underline{16}}$	—	12^{23}	—	4^{18}	—
352	» **Bredsjö**	$6^{\underline{34}}$	—	1^{08}	—	5^{08}	—
372	Till ***B:s Ställdalen***	$7^{\underline{01}}$	—	1^{56}	—	5^{56}	—
	Till *Kopparberg*	$7^{\underline{30}}$	—	3^{08}	—	—	—
	» *Örebro*	—	—	$7^{\underline{55}}$	—	—	—
	» *Köping*	—	—	$9^{\underline{02}}$	—	—	—
	Från *Köping*	12^{43}	—	$5^{\underline{30}}$	—	—	—
	» *Örebro*	1^{40}	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	8^{00}	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	$6^{\underline{20}}$	—	12^{05}	—	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	$7^{\underline{02}}$	—	2^{23}	—	—	—
384	Till ***B:s Hörken*** (*V*)	$7^{\underline{22}}$	—	3^{01}	—	—	—
	Till *Annefors*	—	—	$6^{\underline{55}}$	—	—	—
	Från *Annefors*	—	—	6^{50}	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	$7^{\underline{23}}$	—	3^{26}	—	—	—
392	» **B:s Grängesberg**	×$7^{\underline{37}}$	—	4^{08}	—	—	—
399	» **Klenshyttan**	×$7^{\underline{48}}$	Godst	4^{28}	—	—	—
408	Till ***B:s Ludvika*** 🏨	$8^{\underline{02}}$	№ 10	4^{47}	—	—	—
	Till *Smedjebacken*	—	IIIII	$6^{\underline{15}}$	—	—	—
	Från *Smedjebacken*	—	—	2^{00}	—	—	—
	Från ***B:s Ludvika***	$8^{\underline{17}}$	$5^{\underline{30}}$	5^{17}	—	—	—
417	» **Gräsberg**	$8^{\underline{34}}$	6^{13}	5^{58}	—	—	—
426	» **Rämen**	×$8^{\underline{50}}$	6^{52}	$6^{\underline{37}}$	—	—	—
435	» **Skräcka**	×$9^{\underline{04}}$	7^{17}	$7^{\underline{03}}$	—	—	—
445	» *Sellnäs*	"	×7^{38}	×$7^{\underline{23}}$	—	—	—
455	Till ***Borlänge*** (*Y*) 🏨	$9^{\underline{32}}$	8^{00}	$7^{\underline{46}}$	—	—	—
	Till *Insjön*	—	11^{05}	—	Pers:t	—	—
	» *Krylbo*	—	11^{15}	—	№ 30	—	—
	» *Stockholm*	—	4^{25}	—	IIIII	—	—
	Från *Stockholm*	—	5^{15}	—	10^{00}	—	—
	» *Krylbo*	—	$4^{\underline{00}}$	—	2^{50}	—	—
	» *Insjön*	—	6^{35}	—	2^{55}	—	—
	Från ***Borlänge***	$9^{\underline{33}}$	8^{30}	$8^{\underline{01}}$	5^{35}	—	—
456	» **Domnarfvet** 🏨	$9^{\underline{38}}$	8^{50}	$8^{\underline{21}}$	5^{45}	—	—
461	» **Ornäs**	$9^{\underline{46}}$	9^{05}	$8^{\underline{40}}$	$6^{\underline{00}}$	—	—
470	» *Hinsnoret*	"	×9^{23}	×$8^{\underline{58}}$	×$6^{\underline{16}}$	—	—
478	Till ***Falun*** (*T*) 🏨	$10^{\underline{10}}$	9^{45}	$9^{\underline{20}}$	$6^{\underline{35}}$	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	3^{57}	—	—	—	—
	» *Rättvik*	—	—	—	$9^{\underline{23}}$	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 23 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från **Filipstad** (*U, W*) 🏨	$5^{\underline{10}}$	8^{00}	12^{30}	4^{25}
8	Till **Daglösen** 🏨	$5^{\underline{27}}$	8^{20}	12^{50}	4^{45}

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 24 II III	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från **Daglösen** 🏨	$5^{\underline{40}}$	9^{00}	1^{15}	5^{00}
8	Till **Filipstad** (*U, W*) 🏨	6^{00}	9^{20}	1^{35}	5^{20}

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris. II	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från **Insjön** 🏨	6^{35}	2^{55}
11	0,75	0,50	» Gagnef	7^{00}	3^{31}
16	1,05	0,75	» Djurås	7^{13}	3^{51}
			» Djurmo	×	×
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{35}	4^{25}
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (*X, Y*) 🏨	8^{05}	5^{00}
			Till Falun	9^{45}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika snälltåg	9^{43}	—
			» Ludvika godståg	12^{45}	$8^{\underline{57}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg, snällt.	8^{10}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun snälltåg	7^{45}	—
			» Falun godståg	—	4^{20}
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från **Borlänge** (*X, Y*)	8^{45}	5^{45}
			» Rågåker	×	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna 🏨	9^{02}	$6^{\underline{08}}$
			» Svärdsjö	×	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{20}	$6^{\underline{32}}$
			» Solfvarbo	×	×
25	1,50	1,00	» Säter 🏨	9^{46}	$7^{\underline{07}}$
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	9^{52}	$7^{\underline{14}}$
			Från **Kullsveden**	—	$7^{\underline{19}}$
30	1,30	1,20	Till **Bispberg**	—	$7^{\underline{26}}$
			Från **Bispberg**	—	$7^{\underline{41}}$
			Till **Kullsveden**	—	$7^{\underline{49}}$
			Från **Kullsveden**	9^{53}	$7^{\underline{54}}$
34	2,05	1,40	» Wikmanshyttan	10^{09}	$8^{\underline{18}}$
			» Skönsbo	×	×
41	2,50	1,65	» Hedemora 🏨	10^{27}	$8^{\underline{50}}$
			» Näs	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	3,60	2,40	» Avesta 🏨	11^{07}	$9^{\underline{45}}$
			» Strömsnäs	×	×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** 🏨	🍴11^{15}	$9^{\underline{55}}$
			Till Sala	1^{02}	Följ. dag 6^{54}
			» Upsala	2^{55}	8^{50}
			» Stockholm snällt.	4^{25}	—
			» Stockholm perst.	5^{55}	11^{25}

			Från Stockholm persont.	8^{45}	Föreg. dag 5^{15}
			Från Stockholm snällt.	10^{00}	
			» Upsala	11^{33}	$7^{\underline{26}}$
			» Sala	1^{25}	$9^{\underline{16}}$
Kil.	**Biljettpris II**	**III**	**Södra Dalarnes jernväg.**	**Godståg № 4**	**Persont. № 2**
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** 🏨	🍴$4^{\underline{00}}$	2^{50}
			» Strömsnäs	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta 🏨	$4^{\underline{26}}$	3^{05}
			» Snickarbo	×	×
			» Näs	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora 🏨	$5^{\underline{23}}$	3^{47}
			» Skönsbo	×	×
30	1,80	1,20	» Wikmanshyttan	$5^{\underline{50}}$	4^{04}
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	6^{13}	4^{20}
			Från **Kullsveden**	6^{18}	—
40	2,40	1,60	Till **Bispberg**	6^{25}	—
			Från **Bispberg**	6^{33}	—
			Till **Kullsveden**	6^{40}	—
			Från **Kullsveden**	6^{45}	4^{21}
39	2,35	1,60	» Säter 🏨	6^{56}	4^{30}
			» Solfvarbo	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{28}	4^{54}
			» Svärdsjö	×	×
57	2,45	2,30	» Stora Tuna 🏨	7^{52}	5^{11}
			» Rågåker	×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** 🏨	🍴8^{12}	5^{25}
			Till Falun	9^{45}	$6^{\underline{35}}$
			» Ludvika snälltåg	9^{43}	—
			» Ludvika godståg	12^{45}	$8^{\underline{57}}$
			» Göteborg, snälltåg	$9^{\underline{40}}$	—
			Från Göteborg snälltåg	8^{10}	—
			» Ludvika	$5^{\underline{30}}$	—
			» Falun snälltåg	7^{45}	—
			» Falun godståg	—	4^{20}
			Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
	Från Borlänge.		Från **Borlänge**	9^{00}	5^{50}
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{41}	$6^{\underline{23}}$
			» Djurmo	×	×
21	1,40	0,95	» Djurås	10^{15}	$6^{\underline{49}}$
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{35}	$7^{\underline{02}}$
37	2,45	1,70	Till **Insjön** 🏨	11^{05}	$7^{\underline{25}}$

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	8^{45}
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	10^{00}
			» **Krylbo** (*A, Y*) 🏨	6^{30}	2^{45}
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*M*) 🏨	7^{45}	3^{35}

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från **Kärrgrufvan** (*M*) 🏨	10^{50}	4^{45}
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*A, Y*) 🏨	11^{40}	5^{55}
			» *Stockholm* Snälltåg	4^{25}	—
			» *Stockholm* Persontåg	5^{55}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	6^{50}
2	—	—	» Fredriksberg	7^{00}
16	1,10	0,75	» Gravendal	7^{50}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{20}
			Från Strömsdal	8^{45}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{20}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a*)	10^{15}

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a*)	3^{25}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	4^{10}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	4^{55}
			Från Strömsdal	5^{25}
31	2,15	1,45	» Gravendal	$6^{\underline{05}}$
45	—	—	» Fredriksberg	$6^{\underline{48}}$
47	3,25	2,20	Till Annefors	$6^{\underline{55}}$

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och båda godstågen å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6.40	—	7.25
			» *Örebro*	11.10	—	8.02
			» *Hallsberg*	4.42	—	3.50
			» *Laxå*	3.55	—	2.45
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5.06	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.22	—	4.40
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.59	—	5.42
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.31	—	6.33
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.49	—	7.01
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.05	—	7.27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.15	—	7.44
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7.37	—	8.15
				№ 1 A	Godst. № 5	Godst. № 7 Sönd. Onsd. Lörd.
			Från **Finspong**	7.42	12.05	7.00
			» *Dofverstorp*	×	×	×
			» *Ljusfors*	×	×	×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.31	1.14	8.00
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8.45	d) 1.32	g) 8.18
			Från **Kimstad**	8.50	1.44	—
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨	c) 9.00	e) 1.55	—
			» *Stockholm*	4.35	9.40	7.05
			» *Norrköping*	9.47	2.13	9.14
			» *Linköping*	9.55	2.55	9.43
			» *Westervik*	1.55	—	—
			» *Åtvidaberg*	10.53	6.10	—

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	1.00	9.15	7.25
			» *Norrköping*	8.02	8.44	2.25
			» *Linköping*	7.10	7.55	2.22
			» *Westervik*	—	—	9.15
			» *Åtvidaberg*	—	5.35	12.18
				Sönd. Onsd. Lörd. Godst. № 8	Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Ä)* 🏨		h) 9.35	l) 3.10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*		9.46	3.20
			Från **Kimstad**	o) 8.47	i) 10.02	m) 3.32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	9.15	10.29	3.57
			» *Ljusfors*	×	×	×
			» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	10.00	11.22	4.42
				Godst. № 2 Dagligen.		№ 4
			Från **Finspong**	8.15	—	4.55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.52	—	5.24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.11	—	5.40
			» *Borggård*	×	—	—
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.35	—	5.59
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.06	—	6.26
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
68	—	—	» Gryt (vid bibana)	10.55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.36	—	7.10
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.25	—	7.44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	k) 12.45	—	n) 8.00
			» *Stockholm*	9.40	—	9.45
			» *Örebro*	2.35	—	9.30
			» *Hallsberg*	1.33	—	8.30
			» *Laxå*	2.43	—	10.22
			» *Göteborg*	9.45	—	7.06

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5.01. b) N:o 102 afg. 9.04, c) N:o 325 afg. 9.05, N. V. j. tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. J. tåg N:o 326 afg. 1.36, e) S. j. N:o 21 afg. 2.18, och N. V. j. N:o 3 afg. 3.35, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 101 afg. 8.44, N:o 324 afg. 8.22, h) N. V. j. N:o 4 ank. 8.18, S. j. 102 ank. 8.48, i) S. j. N:o 321 ank. 9.59, k) S. j. N:o 11 afg. 1.12, l) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 ank. 3.05 och N. V. j. N:o 2 ank. 1.57, m) S. j. N:o 327 ank. 3.09, n) N:o 115 afg. 8.07, o) N:o 101 ank. 8.42. N:o 324 ank. 8.19.

Tur- och returbiljetter, till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas emellan alla egna samt Statens och Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägars stationer, gällande 4 dagar för resor af intill 100 kilometer och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 kilometer med en dag. Så kallade Söndagsbiljetter säljas emellan alla egna stationer äfvensom emellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9.10	3.35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.21	3.50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.31	4.08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.39	4.20	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.49	4.38	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.03	4.58	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.13	5.17	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.30	5.43	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10.52	6.12	—
			Från **Åtvidaberg**	10.55	—	5.40
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.13	—	6.07
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ×	11.38	—	6.34
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.59	—	7.07
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.09	—	7.24
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12.35	—	8.20
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1.01	—	9.13
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—	9.49
114	8,55	5,25	» Jenny	1.46	—	10.24
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1.55	—	10.37
				Bl. tåg № 9	Snällt. № 7	
			Från **Westervik**	2.05	6.45	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2.20	6.54	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.45	7.09	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	3.09	7.25	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3.31	7.41	—
			Från Ankarsrum	3.41	7.45	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	4.07	8.04	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4.25	8.17	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.43	8.29	—
47	3,55	2,20	» Tuna	5.03	8.42	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5.22	8.54	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.48	9.13	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6.18	9.35	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Snällt. № 8	Bl. tåg № 10	Bl. tåg
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	10.00	4.50	—
10	0,75	0,50	» Hvena	10.24	5.25	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	10.42	5.51	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10.56	6.12	—
28	2,10	1,30	» Blägda	11.08	6.35	—
32	2,40	1,50	» Totebo	11.18	6.51	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11.31	7.12	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	11.47	7.40	—
			Från Ankarsrum	11.52	8.00	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	12.10	8.27	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12.25	8.56	—
66	4,95	3,05	» Jenny	12.41	9.26	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	12.50	9.40	—
				№ 6 Bl. tåg	№ 2 Snälltåg	
			Från **Westervik**	2.30	9.15	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2.45	9.25	—
16	1,20	0,75	» Almvik	3.23	9.48	—
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	4.03	10.10	—
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	4.56	10.17	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	5.35	11.02	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	5.52	11.11	—
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ×	6.27	11.40	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	6.54	11.56	—
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	7.22	12.15	—
				№ 4		
			Från **Åtvidaberg**	5.35	12.18	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	6.09	12.40	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	6.36	12.54	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	6.55	1.06	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	7.21	1.19	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	7.38	1.28	—
108	8,10	5,00	» Halleby	7.50	1.36	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	8.06	1.46	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)*	8.18	1.55	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5.31	4.37	1.10	—	11.45	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6.08	5.10	1.45	—	12.22	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6.29	5.35	2.10	→	12.48	
			Fr. **Mariestad**	6.37	5.48	—		2.15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	—	—	2.27	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7.05	6.11	—	—	2.56	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×	—	—	3.04	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	—	—	3.18	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.32	6.38	—	—	3.35	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×	—	—	3.51	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7.50	6.56	—	—	3.57	
			Fr. **Gössäter**	7.53	7.01	—	11.18	—	5.20
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.19	7.26	—	11.48	—	5.46
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.41	7.47	—	12.12	—	6.05
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9.06	8.12	—	12.40	—	6.27

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara o. Lidköping.

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Sökned. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9.27	8.22	—	3.15	—	6.31
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.52	8.54	—	3.45	—	6.56
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.09	9.11	—	4.07	—	7.12
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10.38	9.35	—	4.35	—	7.36
			Fr. **Gössäter**	10.38	9.40	—	—	6.00	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	6.08	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.57	9.52	—	—	6.27	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	6.41	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	6.59	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.23	10.25	—	—	7.11	
			» *Prestqvarn*	×	×	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	7.36	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11.49	10.51	—	—	7.45	
			Fr. **Mariestad**	11.57	10.59	3.10	—	9.20	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.23	11.25	3.36	—	9.50	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12.55	11.52	4.10	—	10.25	

* Går vid ord. o. torgdagsmarknader i Skara och Lidköping.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8.00	7.20	1.45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8.27	7.41	2.17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9.02	8.20	2.57
			Fr. **Skara**	9.10	8.25	3.13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9.37	8.50	3.47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10.06	9.21	4.25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10.35	9.50	4.57

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12.05	7.06	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12.37	7.35	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1.10	8.05	6.13
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1.32	8.25	6.36
			Fr. **Skara**	1.37	8.30	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2.12	9.04	7.35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2.38	9.30	8.00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6.17	3.50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6.52	4.23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7.18	4.48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7.45	5.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8.50	7.30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.22	8.02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.48	8.28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10.18	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5.07	1.36	6.16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5.34	2.00	6.38
14	1,00	0,50	» Ryr	5.51	2.18	6.54
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6.08	2.33	7.08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6.18	2.43	7.18
			Från **Öxnered**	6.22	2.52	7.28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6.32	3.02	7.38
			Från **Wenersborg**	6.48	3.18	7.48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.04	3.35	7.59
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7.18	3.52	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.40	4.20	8.29
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8.00	4.42	8.44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.22	5.10	9.03
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8.42	5.36	9.18
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9.02	5.57	9.34
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9.30	6.26	10.02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9.54	6.50	10.28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5.04	6.44	5.52
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5.27	7.14	6.22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5.52	7.46	6.56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	6.08	8.05	7.20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.23	8.24	7.38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6.44	8.52	8.08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6.56	9.10	8.28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7.20	9.32	8.50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.32	9.46	9.05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7.42	9.58	9.17
			Från **Wenersborg**	7.52	10.12	9.32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8.00	10.22	9.42
			Från **Öxnered**	8.02	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8.12	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.23	11.02	10.20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8.37	11.17	10.36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8.56	11.40	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6.00	9.30	1.40	5.10	7.00	9.00
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6.10	9.40	1.50	5.20	7.10	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	6.34	10.45	2.10	5.40	7.50	9.56
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	6.44	10.55	2.20	5.50	8.00	10.06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8.25	2.40	5.15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8.57	3.14	5.49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9.16	3.36	6.11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9.44	4.08	6.43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10.08	4.35	7.10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5.08	10.45	7.35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5.32	11.18	8.07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6.15	11.54	8.44
2,05	1,30	» Fristad 🏨	6.31	12.12	9.02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	6.59	12.40	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernvag) från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5.12	12.30
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5.44	12.57
16	1,20	0,80	» Hillared	6.00	1.11
23	1,75	1,15	» Roppered	6.26	1.34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7.20	2.20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8.50	5.00
16	1,20	0,80	» Roppered	9.36	5.55
23	1,75	1,15	» Hillared	9.54	6.17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10.06	6.33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10.30	7.00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. t. № 4	Snällt. № 2	Bl. t. № 6	Söknedagar. Bl. t. № 8	H:fr. M. O. o. L. P. tåg № 10
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5.06	11.05	5.30	—	5.55
8	0,50	0,35	» Tofta	5.22	11.20	5.49	—	6.11
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5.35	11.30	6.10	—	6.23
19	1,15	0,80	» Weddige	5.46	11.39	6.30	—	6.33
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6.11	11.58	7.07	—	6.57
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6.19	12.05	7.21	—	Ank.
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.34	12.15	7.45	7.55	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	6.55	12.31	8.17	8.40	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7.08	12.40	8.32	9.00	
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	7.28	12.57	9.09	9.27	
72	4,35	2,90	» Wiskafors	7.47	1.18	9.35	9.58	
76	4,60	3,05	» Rydboholm	7.59	1.25	9.53	10.17	
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	8.18	1.42	10.20	10.40	

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. t. № 3	Snällt. № 1	Bl. t. № 5	Söknedagar. Bl. t. № 7	H:fr. M. O. o. L. P. tåg № 9
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	7.10	2.44	4.35	12.45	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.32	3.04	5.12	1.25	—
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7.47	3.13	5.31	1.41	—
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	8.09	3.31	6.07	2.14	—
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	8.29	3.48	6.32	2.58	—
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	8.42	3.57	6.59	3.15	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	9.07	4.13	7.37	3.45	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	9.20	4.23	7.56	—	—
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	9.31	4.31	8.13	Ank.	7.10
66	4,00	2,65	» Weddige	9.59	4.50	8.45	—	7.37
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	10.12	4.58	9.00	—	7.49
77	4,65	3,10	» Tofta	10.29	5.08	9.16	—	8.04
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	10.45	5.20	9.35	—	8.21

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5.00	7.45	2.15
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7.08	9.53	4.23

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7.40	10.50	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	8.25	11.35	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9.48	12.58	9.08

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. Sn:t. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	* № 11 I III
			Från *Stockholm*	9.15	—	7.25	—	—
			» *Linköping*	3.24	5.10	3.01	—	—
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50	—	—
			» *Jönköping*	5.33	8.45	3.35	—	—
			» *Malmö*	10.10	—	8.10	—	—
			» *Alfvesta*	1.57	7.25	2.33	—	* Alla dagar utom Månd. och Torsd.
			» *Halmstad*	—	—	6.40	—	
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	7.00	11.00	6.49	—	
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.18	11.28	7.08	—	
			Brevik	×	×	×	—	
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** 🏨	7.33	11.50	7.30	—	
			Fr. **Eksjö**	7.43	—	—	2.45	5.10
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	7.58	—	—	3.12	5.35
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.13	—	—	3.37	5.58
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.21	—	—	3.52	6.10
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	8.35	—	—	4.13	6.26
			Vallnäs	×	—	—	×	×
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8.54	—	—	4.47	6.52
65	4,25	2,45	» Emarp	9.02	—	—	4.59	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.19	—	—	5.21	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	9.40	—	—	5.45	Dagl. Bl. t. № 9 III
			T. *Westervik*	12.50	—	—	—	
			Fr. *Westervik*	6.45	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	9.55	—	—	6.35	5.20
91	—	—	» Hagelsrum	10.12	—	—	6.55	5.40
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	10.22	—	—	7.09	5.57
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10.31	—	—	7.20	6.10
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10.49	—	—	7.42	6.30
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.03	—	—	7.59	6.47
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.19	—	—	8.19	7.06
120	7,80	4,50	» Berga	11.28	—	—	8.33	7.26
127	8,30	4,80	» Bohult	11.41	—	—	8.57	7.53
136	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×
140	9,10	5,25	» Forshult	12.08	—	—	9.27	8.25
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** 🏨	12.20	—	—	9.46	8.45

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. Sn:t. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III
			Fr. **Oskarshamn** 🏨	4.10	—	—	5.45	1.20
8	0,55	0,30	» Forshult	4.24	—	—	6.11	1.46
12	—	—	» Fagerhult 🏨	×	—	—	×	×
21	1,40	0,80	» Bohult	4.51	—	—	6.43	2.20
28	1,85	1,05	» Berga	5.05	—	—	7.17	2.50
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	5.17	—	—	7.33	3.08
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	5.33	—	—	7.51	3.26
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.47	—	—	8.10	3.47
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.59	—	—	8.26	4.08
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	6.08	—	—	8.45	4.22
57	—	—	» Hagelsrum	6.17	—	—	8.56	4.34
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)* 🏨	6.33	—	—	9.14	4.52
			T. *Westervik*	—	—	—	12.50	—
			Fr. *Westervik*	2.05	—	—	—	—
			Fr. **Hultsfred**	6.46	—	—	10.05	Bl. t. № 12* I III
76	4,95	2,85	» Lönneberga	7.08	—	—	10.32	
83	5,40	3,15	» Emarp	7.25	—	—	10.53	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	7.34	—	—	11.12	7.00
			Vallnäs	×	—	—	×	×
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	7.58	—	—	11.48	7.34
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	8.06	—	—	12.02	7.49
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8.14	—	—	12.18	8.14
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	8.30	—	—	12.48	8.41
127	8,30	4,80	T. **Eksjö** 🏨	8.44	—	—	1.11	9.04
			Fr. **Eksjö**	8.52	9.20	4.20	—	* Alla dagar utom Månd. och Torsd.
			Brevik	×	×	×	—	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.09	9.43	4.46	—	
148	9,85	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	9.26	10.10	5.15	—	
			Till *Stockholm*	7.05	9.40	—	—	—
			» *Linköping*	1.06	2.15	10.12	—	—
			» *Göteborg*	7.06	9.45	—	—	—
			» *Jönköping*	11.00	12.48	8.00	—	—
			» *Malmö*	7.15	8.15	—	—	—
			» *Alfvestad*	3.40	1.42	9.12	—	—
			» *Halmstad*	—	9.40	—	—	—

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	[illegible]	[illegible]
10	0,60	0,40	» Storebro	[illegible]	[illegible]
21	1,40	0,90	Till Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	[illegible]	[illegible]

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred *(Ä, f)* 🏨	[illegible]	[illegible]
11	0,60	0,40	» Storebro	[illegible]	[illegible]
21	1,40	0,90	Till Wimmerby 🏨	[illegible]	[illegible]

* Tågen N:o 11 och 12 gå alla dagar utom Mån- och Thorsdagar.

Till och med September gäller på Sön- och Helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för vägslängd t. o. m. 100 kilom. 4 dagar, för längre afstånd 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande, som på Onsdagar och Lördagar [illegible] tur- och returbiljetter [illegible] såsom resgods till ett vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). [illegible] 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen N:o 8 och 6 samt Lördagar med tågen N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 8 o. 6.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Tisd o. Fred № 7
					Från **Hvetlanda** 🏨	7.15	2.20	7.00	9.40
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.37	2.41	7.21	9.58
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.52	2.56	7.35	10.11
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** 🏨	8.09	3.12	7.51	10.27
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede br.	8.21	3.22	8.02	10.39
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	3.34	8.15	10.52
					» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* 🏨	9.00	4.00	8.40	11.18

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Tisd., Fred. № 8
					Från **Säfsjö** *(F)* 🏨	9.30	4.35	9.00	12.10
					» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.57	5.03	9.26	12.38
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede br.	10.10	5.17	9.39	12.51
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** 🏨	10.23	5.30	9.52	1.04
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.44	10.05	1.17
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.57	10.18	1.30
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** 🏨	11.10	6.15	10.36	1.48

Direkta och tur- och returbiljetter säljas till samtliga stationer å statsbanorna. Tur- och returbiljett vid lokaltrafik gäller för 2 dagar. Alla sön- och helgdagar gäller enkel biljett jemväl för återresa samma dag.

Från och med 1 Augusti indrages tågen N:is 7 och 8. Från och med 1 September gå tågen N:is 5 och 6 endast Måndag och Fredag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	6.30	12.40	6.30
5	0,50	0,20	» Räppe	6.44	12.56	6.44
10	0,70	0,35	» Gemla	6.58	1.13	6.58
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* 🏨	7.15	1.30	7.15

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Alfvesta** *(F)* 🏨	8.50	2.25	9.10	7.40
8	0,60	0,30	» Gemla	9.10	2.45	9.22	7.52
13	0,95	0,50	» Räppe	9.27	3.02	9.45	8.13
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	9.38	3.13	9.56	8.24

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg afgång, särskild signal derom.

* Utgöres af ångvagn, som medtager resande (I kl.) i mån af utrymme, men icke resgods.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Onsd. o. Lörd. № 7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	7.00	1.35	3.20	—
4	0,40	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	—
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	—
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	—
26	1,95	1,00	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9.22	3.45	6.00	—
			Från **Emmaboda** 🏨	9.42	4.06	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.40	4.59	—	5.50
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.18	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.37	5.46	—	6.41
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* 🏨	12.06	6.15	—	7.10

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tisd. o. Fred. № 8
			Från **Wexiö** *(h)* 🏨	10.00	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.31	4.06	—	7.16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.01	4.38	—	7.46
34	2,55	1,30	» Lessebo	11.22	5.05	—	8.07
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.34	—	8.31
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	12.09	5.58	—	8.54
			Från **Emmaboda** 🏨	12.27	6.14	6.02	—
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	6.30	—
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.54	—
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	7.09	—
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	7.27	—
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.51	—
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	8.10	—
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.17	8.27	—
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.36	—
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* 🏨	2.35	8.35	8.46	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rödeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg eller med ångbåt.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	Söndag, Tisdag, Th, Fred. № 5
			Från **Kalmar** 🏨	6.10	1.30	3.10	4.10
			» *Törneby**	—	—	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby 🏨	6.31	1.46	3.30	4.30
16	1,20	0,60	» Trekanten 🏨	7.01	2.07	3.57	4.57
			» *Börseryd**	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7.36	2.34	4.31	5.31
			Från **Nybro**	7.46	2.41	4.37	—
40	3,00	1,50	» Örsjö 🏨	8.16	3.04	5.07	—
			» *Björstorp**	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	9.00	3.36	5.47	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* 🏨	9.05	3.40	5.52	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)* 🏨	6.05	—	12.20	6.20
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	6.13	—	12.25	6.26
			» *Björstorp**	×	—	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	7.02	—	1.04	7.07
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7.32	—	1.28	7.31
			Från **Nybro**	—	7.47	1.34	7.32
			» *Börseryd**	—	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	—	8.32	2.07	8.07
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	—	8.59	2.28	8.29
			» *Törneby**	—	×	—	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** 🏨	—	9.18	2.45	8.45

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	5.20	11.20
14	1,05	0,55	» Målerås	6.05	12.02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.45	12.40
			» *Brånahult** 🏨	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7.23	1.18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	2.55
			» *Brånahult** 🏨	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.37
29	2,20	1,10	» Målerås	4.15
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** 🏨	4.50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** (F, k) ⌂	9 20	2 45	medför endast 3:e kl.
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 37	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 33	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 30
73	5,20	3,35	» Asarum	11 55	6 43	7 48
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** ⌂	12 04	6 55	8 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** ⌂	8 45	3 20	7 10
5	0,50	0,25	» Asarum	9 00	3 32	7 25
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 24	3 51	7 48
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 55	4 14	8 18
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 15	4 29	8 57
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	10 59	5 02	9 12
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 24	5 17	Ank. medför endast 3:e kl.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 50	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 28	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 13	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (F, k) ⌂	1 15	6 30	

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Genomgående tåg. № 3	№ 5	Lokaltåg. № 7	№ 9
			(Mell:a Blekinge Jernv.)				
			Från **Karlskrona** (h) ⌂	9 05	3 30	7 10	
4	0,30	0,20	Gullberna	9 14	3 39	7 21	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	×9 21	×3 46	×7 29	
9	0,65	0,45	» Skärfva	×9 26	×3 51	×7 35	
12	0,85	0,55	» Nettraby	9 33	3 58	7 43	
20	1,40	0,90	» Johannishus	9 50	4 15	8 03	
21	1,70	1,10	» Edestad	9 59	4 24	8 14	
26	—	—	» Lefvalunda	—	—	×8 20	
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** ⌂ ✕	10 11	4 36	8 32	
			» Ronneby helsobr.	10 32	4 57	—	
			Från D:o D:o	9 58	4 23	—	
			» Ronneby	10 22	4 47	—	6 55
34	2,40	1,55	» Djupadal *	10 31	4 57	—	7 07
36	2,55	1,65	» Bredåkra	10 38	5 05	—	7 13
40	2,80	1,80	» Härsjön	10 47	5 16	—	7 22
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	11 06	5 41	—	7 41
50	3,50	2,25	» Kullåkra	11 13	5 50	—	7 48
54	3,80	2,45	» Merserum	11 22	6 01	—	7 57
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	11 41	6 25	—	8 16
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** ⌂ ✕	11 55	6 42	—	8 30
			(Vestra Blekinge Jernv.)			№ 7	№ 1
			Från **Karlshamn** ⌂ ✕	12 10	7 00	1 30	5 40
73	5,40	3,40	» Horsaryd	×12 19	×7 10	×1 40	×5 48
75	5,40	3,40	» Vekerum	—	—	×1 49	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	12 37	7 25	2 02	6 04
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	12 49	7 36	2 17	6 15
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck** ⌂	12 58	7 44	2 27	6 23
			Från *Sandbäck*	—	—	2 45	
3	1,35	0,90	» *Kylinge*	—	—	×2 58	
6	1,55	1,00	» *Gränum*	—	—	3 12	
10	1,85	1,20	» *Jemshög*	—	—	3 30	
13	2,05	1,35	» *Rösjö*	—	—	×3 40	
15	2,20	1,40	Till *Holje* ⌂	—	—	3 50	
			Från *Holje*	—	—	—	5 30
			Från **Sandbäck**	1 04	7 49	—	6 30
89	6,25	4,05	» Ryedal	×1 13	×7 58	—	×6 39
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1 24	8 09	—	6 50
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** ⌂	1 40	8 25	—	7 06
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)			Onsd., Lörd.	
			Från **Sölvesborg**	1 50	8 35	6 20	7 20
			» Sissebäck	×	×	×	×
110	7,75	5,00	» Bromölla	2 12	8 58	6 46	7 47
114	8,05	5,15	» Gualöf	2 23	9 10	6 58	8 00
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	2 35	9 23	7 11	8 15
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	2 45	9 34	7 24	8 28
128	9,00	5,80	» Nosaby	3 00	9 50	7 41	8 45
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** ⌂	3 10	10 00	7 51	8 55

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Genomgående tåg. № 2	№ 4	Lokaltåg. № 6	№ 8
			(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				Onsd. o. Lörd.
			Från **Kristianstad** ⌂	5 40	12 30	7 00	2 15
4	0,50	0,25	» Nosaby	5 51	12 39	7 11	2 25
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	6 12	12 55	7 32	2 44
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6 22	1 03	7 42	2 54
18	1,30	0,85	» Gualöf	6 35	1 14	7 55	3 07
22	1,55	1,00	» Bromölla	6 50	1 24	8 10	3 22
			» Sissebäck	×	×	×	×
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** ⌂	7 10	1 44	8 30	3 42
			(Vestra Blekinge Jernv.)				
			Från **Sölvesborg** ⌂	7 16	1 55	8 37	
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	7 33	2 12	8 54	
43	3,05	1,95	» Ryedal	×7 44	×2 22	×9 05	
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck** ⌂	7 52	2 30	9 13	
			Till *Holje* ⌂	—	3 50	—	—
			Från *Holje*	—	—	—	5 30
			» *Rösjö*	—	—	—	5 38
			» *Jemshög*	—	—	—	5 49
			» *Gränum*	—	—	—	6 02
			» *Kylinge*	—	—	—	6 12
			Till *Sandbäck*	—	—	—	6 20
			Från **Sandbäck** ⌂	7 57	2 34	9 18	6 40
50	3,50	2,30	» Gustafstorp	8 06	2 43	9 27	6 53
54	3,85	2,45	» Mörrum	8 18	2 55	9 39	7 10
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	—	×7 19
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×8 32	×3 08	×9 53	×7 28
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** ⌂ ✕	8 40	3 15	10 00	7 37
			(Mell:a Blekinge Jernv.)			№ 10	
			Från **Karlshamn** ⌂	9 00	3 40	7 20	
69	4,90	3,15	» Trensum ⌂	9 18	3 55	7 35	
78	5,55	3,55	» Merserum	9 41	4 14	7 54	
82	5,80	3,70	» Kullåkra	9 52	4 23	8 03	
85	6,05	3,85	» Hoby ⌂	10 05	4 35	8 14	
92	6,50	4,15	» Härsjön	10 23	4 50	8 29	
96	6,80	4,35	» Bredåkra	10 36	5 02	8 39	
98	6,95	4,45	» Djupadal *	10 41	5 07	8 45	
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** ⌂ ✕	10 49	5 15	8 55	
			» Ronneby helsobr.	11 07	5 37	—	
			Från D:o D:o	10 38	5 03	—	
			Från **Ronneby**	10 59	5 26	—	7 15
106	—	—	» Lefvalunda	—	—	—	×7 26
108	7,65	4,90	» Edestad	11 12	5 39	—	7 32
112	7,90	5,05	» Johannishus	11 21	5 48	—	7 43
120	8,50	5,45	» Nettraby	11 38	6 05	—	8 03
123	—	—	» Skärfva	×11 45	×6 12	—	×8 11
125	—	—	» Rosenholm	×11 50	×6 17	—	×8 17
128	9,05	5,80	» Gullberna	11 57	6 24	—	8 25
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (h) ⌂	12 05	6 32	—	8 35

1:o. Sön- och helgedagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Skjuts att möta vid bantågs ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
* Bibana för godstrafik till Kallinge station.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Vislanda** (F, k) ⌂	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** ⌂	4 35	—	10 45
			Från D:o	4 50	5 30	* 1 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 00	1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 10	1 44
			Från D:o	5 40	6 20	* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 51	6 38	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 03	6 56	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 12	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	7 39	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 41	7 55	
79	5,60	3,60	» Elmås	×6 50	×8 05	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 58	8 23	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 12	8 43	
97	—	4,40	» Breared	×7 31	×9 12	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 48	9 36	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 58	9 50	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 04	9 57	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (t, u) ⌂	8 15	10 10	

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (t, u)	7 00	3 50	* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thorsdagar och Lörd.
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 12	4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 18	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 28	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	×7 43	×4 44	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 04	5 18	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 22	5 45	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 29	×5 54	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 39	6 10	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 50	6 29	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 09	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 19	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 31	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 42	7 37	
			Från D:o	9 52	7 45	* 3 15
68	5,00	3,15	» Angelstad	10 05	7 57	3 30
79	5,55	3,60	Till Ljungby ⌂	10 35	8 25	4 00
			Från Ljungby	10 55	—	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 21	—	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby ⌂	11 49	—	5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 11	—	5 55
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (F, k) ⌂	12 53	—	6 35

l. Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

● Sön- o. Helgd. samt fr. o. m. d. 20 Juni t. v. Mån-, Tis-, Tors- o. Fredagar.

Kilometer		Pris å biljett I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	● Bl. t. № 9
				Från **Åhus** ⌂	—	2 35	—	7 20
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2 49	—	7 34
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2 56	—	7 41
				Mjö	—	×	—	×
13	—	0,70	0,40	» Gards-Lyngby	—	3 12	—	7 57
—				» **Degeberga** ⌂	7 25	—	11 10	—
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 31	—	11 16	—
15	7	0,80	0,50	» Efveröd	7 47	3 20	11 34	8 05
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	8 00	×	11 44	8 15
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 06	3 35	11 50	8 21
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** ⌂	8 14	3 43	11 58	8 30
							Perst. № 3 Dagligen	
				Från D:o	8 18	3 51	12 07	8 34
				Tullsåkra	×	×	×	×
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	×	×	×	8 50
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	8 42	4 16	12 29	9 01
				Uddarp	×	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	8 56	4 29	12 41	9 14
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 03	×	×	9 20
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	9 08	4 40	12 51	Ank.
				Från D:o	9 12	4 46	12 52	
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (l) ⌂	9 20	4 55	1 00	

○ Sön-o. Helgd. samt fr. o. m. d. 20 Juni t. v. Mån-, Tis-, Tors- o. Fredagar.

Kilometer		Pris å biljett I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	○ Bl. t. № 10
				Från **Kristianstad** (l) ⌂	10 45	2 50	6 20	
5	5			Till Karpalund (l)	10 54	2 58	6 29	
				Från D:o	10 59	2 59	6 40	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 06	×	×	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 14	3 10	6 52	
				Uddarp	×	×	×	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 30	3 23	7 06	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	×	×	
				Tullsåkra	×	×	×	
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** ⌂	11 54	3 44	7 30	
						Bl. t. № 8 Onsd. o Lörd.		
				Från D:o	12 06	3 52	7 35	3 52
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 18	4 03	7 47	4 08
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	×	4 07	7 51	4 07
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12 33	4 19	8 03	4 18
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	4 35	8 19	—
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** ⌂	—	4 40	8 25	—
30		1,45	0,35	Från Gärds-Lyngby	12 39	—	—	4 24
				Mjö	×	—	—	×
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 56	—	—	4 41
38		1,90	1,10	» Ripa	1 02	—	—	4 47
43		2,10	1,25	Till **Åhus** ⌂	1 15	—	—	5 00

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.	Pris å biljett I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9 45	2 20	6 55
5			Till Karpalund	—	9 53	2 29	7 03
			Från Karpalund (l)	—	9 56	2 31	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 05	2 40	7 14
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 12	2 48	7 22
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	10 27	3 04	7 37
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 36	3 15	7 46
			Grydt	—	×	×	×
29	1,75	1,05	Till **Broby** ⌂	—	10 52	3 31	8 00
			Från Broby	6 05	10 57	3 35	8 04
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 18	11 09	3 48	8 15
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (F) ⌂	6 35	11 25	4 05	8 30

Kilometer.	Pris å biljett I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (F) ⌂	7 00	12 00	4 30	8 50
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 15	12 17	4 46	9 08
12	0,75	0,45	Till **Broby** ⌂	7 25	12 28	4 57	9 20
			Från Broby	7 29	12 33	5 01	—
			Grydt	×	×	×	—
19	1,15	0,70	» Vanås	7 45	12 51	5 17	—
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	7 56	1 08	5 27	—
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 12	1 20	5 43	—
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 20	1 29	5 51	—
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	8 29	1 39	6 00	—
			Från Karpalund	8 32	1 42	6 02	—
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 40	1 50	6 10	—

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7	№ 9
			Från **Tollarp** ⌂	—	3 50	6 08	● 1:a Thorsd. i hvar månad.	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	3 55	6 14		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 04	6 23		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 18	6 36		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 28	6 46		
			Törastorp	—	×	×		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 47	7 03		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	4 58	7 13		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** ⌂	—	5 07	7 22		
			Från D:o	7 30	5 14	—	9 15	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 40	5 24	—	9 23	1 42
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 53	5 35	—	9 34	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hör** (F) ⌂	8 10	5 50	—	9 50	2 17

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6	№ 8	◖ № 10
			Från **Hör** (F) ⌂	10 11	7 15	8 32	4 45	◖ 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 29	7 33	8 47	5 05	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 42	7 46	8 59	5 25	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** ⌂	10 51	7 55	9 08	5 34	
			Från D:o	10 54	—	● 1:a Th. i hvar månad.	5 41	8 05
17	1,45	0,80	» Espinge	11 05	—		5 52	8 15
21	1,65	0,95	» Satserup	11 15	—		6 03	8 25
			Törastorp	×	—		×	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 32	—		6 19	8 41
30	2,25	1,30	» Liarum	11 48	—		6 31	8 53
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 53	—		6 42	9 04
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	12 00	—		6 51	9 13
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** ⌂	12 05	—		6 56	9 18

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Bland. tåg № 2	Sökned. Bland. tåg № 4	Onsd. Lörd. Persontåg № 2	Söndagar och helgdagar Persontåg № 2	№ 4	№
			Från **Kristianstad** (l)	9 00	5 10	1 40	9 00	2 40	—
8	0,30	0,15	Rödaled	9 12	5 22	1 49	9 09	2 49	—
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 23	5 33	1 57	9 17	2 57	—
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 34	5 44	2 07	9 27	3 07	—
			Från Österslöf	9 40	5 50	2 08	9 28	3 08	—
14	1,00	0,50	Ekestad	9 53	6 03	2 20	9 40	3 20	—
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 00	6 10	2 27	9 47	3 27	—
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	10 10	6 20	2 36	9 56	3 36	—
			Från Arkelstorp	10 16	6 28	2 41	10 01	3 41	8 20
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passer.)	10 25	6 35	2 49	10 09	3 49	8 38
24	1,70	0,85	Till **Immeln** ⌂	10 39	6 49	3 01	10 21	4 01	8 50
			Från Immeln	10 45	6 55	3 07	10 27	4 07	8 56
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	10 54	7 04	3 15	10 35	4 15	9 04
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 02	7 12	3 22	10 42	4 22	9 11
34	2,40	1,20	Till Sibbhult ⌂	11 14	7 24	3 32	10 52	4 32	9 21
			Från Sibbhult	11 16	7 28	3 33	10 53	4 33	9 23
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 28	7 38	3 44	11 04	4 44	9 34
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** ⌂	11 35	7 45	3 50	11 10	4 50	9 40

Kil	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sökned. Bl. tåg. № 1	M., T. Th. F. Bl. tåg. № 8	Onsd. Lörd. Persontåg. № 3	Söndagar och helgdagar Persontåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Glimåkra** ⌂	5 00	12 55	8 00	6 00	11 45	7 05
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 08	11 53	7 13
6	0,50	0,25	Till Sibbhult ⌂	5 20	1 15	8 19	6 19	12 03	7 25
			Från Sibbhult	5 25	1 20	8 20	6 20	12 04	7 28
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 30	6 30	12 14	7 38
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 39	6 39	12 22	7 46
16	1,20	0,60	Till **Immeln** ⌂	5 57	1 52	8 47	6 47	12 29	7 54
			Från Immeln	6 08	1 58	8 48	6 48	12 30	7 56
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	6 13	2 08	8 58	6 58	12 38	8 06
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp ⌂	6 21	2 16	9 05	7 05	12 45	8 14
			Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 10	7 10	12 50	8 26
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 20	7 20	12 59	8 37
26	1,90	0,95	Ekestad	6 45	2 40	9 27	7 27	1 05	8 44
30	2,10	1,05	Till Österslöf	6 57	2 52	9 37	7 37	1 15	8 56
			Från Österslöf	7 03	2 58	9 43	7 43	1 20	9 03
34	2,40	1,20	» Balsby	7 15	3 10	9 54	7 54	1 30	9 15
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	7 25	3 20	10 02	8 02	1 37	9 25
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (l) ⌂	7 35	3 30	10 10	8 10	1 45	9 35

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (l) ⌂	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4 10	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 24	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 30	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 46	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 54	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 02	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 11	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (F, p) ⌂	5 21	10 35	4 44	4 08

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (F, p) ⌂	6 30	11 13	5 20	8 10
3	0,40	0,20	» Röinge	6 36	—	5 26	8 17
5	0,40	0,20	» Attarp	6 45	11 23	5 35	8 25
8	0,60	0,30	» Ignaberga	6 54	—	5 44	8 32
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 06	11 33	5 56	8 41
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 17	11 42	6 07	8 50
20	1,40	0,70	» Önnestad	7 32	11 51	6 22	8 58
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	7 47	12 00	6 39	9 09
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (l) ⌂	7 57	12 08	6 48	9 18

Kristianstad—Åhus jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ⌂	10 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	10 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	10 20	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	10 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	10 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** ⌂	10 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** ⌂	7 30	1 10	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 20	6 38	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	1 30	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	1 44	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	1 51	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** ⌂	8 20	2 00	7 10	9 06

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst. № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (m) ⌂	6 20	7 40	12 55	3 10	6 15
11	0,70	0,40	» Svenstorp ⌂	6 38	8 05	1 14	3 35	6 36
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (n) ⌂	6 52	8 25	1 29	3 53	6 51
			Från **Tomelilla**	6 57	8 35	1 34	4 02	7 03
27	1,65	0,95	» Esperöd ⌂	7 12	8 55	1 49	4 21	7 18
32	1,95	1,15	» Löfvestad ⌂	7 22	9 11	1 59	4 35	7 31
41	2,50	1,45	» Wollsjö ⌂	7 38	9 35	2 15	4 58	7 50
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 52	9 54	2 27	5 17	8 00
54	3,25	1,90	» Askeröd	8 08	10 20	2 39	5 34	
60	3,60	2,10	» Löberöd ⌂	8 22	10 39	2 51	5 50	
65	3,90	2,30	» Hurfva ⌂	8 36	10 56	3 02	6 04	
71	4,30	2,50	» Christineberg	8 49	11 13	3 14	6 19	
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (F, o) ⌂	8 57	11 23	3 22	6 28	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från **Eslöf** (F, o) ⌂	9 30	12 15	4 15	7 00	
5	0,30	0,20	» Christineberg	9 39	12 29	4 28	7 09	
11	0,70	0,40	» Hurfva ⌂	9 53	12 52	4 50	7 22	
16	1,00	0,60	» Löberöd ⌂	10 05	1 12	5 08	7 34	
21	1,30	0,75	» Askeröd	10 16	1 29	5 31	7 45	
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	10 30	1 50	5 50	8 01	7 15
35	2,10	1,25	» Wollsjö ⌂	10 42	2 13	6 08	8 13	7 37
44	2,65	1,55	» Löfvestad ⌂	10 57	2 34	6 29	8 27	7 55
49	2,95	1,75	» Esperöd ⌂	11 08	2 51	6 45	8 38	8 10
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (n) ⌂	11 20	3 06	6 59	8 50	8 22
			Från **Tomelilla**	11 24	3 16	7 09	8 54	8 30
65	3,90	2,30	» Svenstorp ⌂	11 40	3 40	7 28	9 11	8 49
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (m) ⌂	11 57	4 00	7 48	9 28	9 08

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl. tåg № 7
			Från **Malmö** (F, q, s) ⌂	7 00	11 20	2 50	6 45
—	—	—	» Södervärn	7 10	11 32	2 57	6 55
6	0,40	0,25	» Hindby	7 19	11 42	3 04	7 03
11	0,70	0,40	» Oxie	7 35	12 00	3 13	7 16
16	1,00	0,60	» Skabersjö	7 49	12 16	3 25	7 29
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (r) ⌂	8 00	12 28	3 35	7 40
			Från **Svedala**	8 15	12 42	3 40	7 55
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (m)	8 27	12 55	3 51	8 07
			Från **Börringe**	8 37	1 07	3 56	8 15
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	8 58	1 24	4 08	8 30
39	2,35	1,40	» Skurup ⌂	9 10	1 43	4 19	8 43
44	2,65	1,55	» Rydsgård	9 27	2 05	4 31	8 58
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	9 43	2 23	4 44	9 13
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	9 54	2 33	4 58	9 23
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (m) ⌂	10 12	2 50	5 10	9 43

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Ystad** (m) ⌂	6 05	10 55	1 05	6 00
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	6 28	11 13	1 26	6 20
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	6 39	11 22	1 38	6 31
19	1,15	0,70	» Rydsgård	6 58	11 36	2 00	6 50
24	1,45	0,85	» Skurup ⌂	7 18	11 50	2 22	7 06
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	7 32	11 59	2 38	7 16
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (m)	7 44	12 10	2 52	7 28
			Från **Börringe**	7 52	12 16	3 04	7 33
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (r) ⌂	8 04	12 27	3 18	7 45
			Från **Svedala**	8 18	12 32	3 36	8 00
47	2,85	1,65	» Skabersjö	8 32	12 44	3 52	8 13
52	3,15	1,85	» Oxie	8 47	12 54	4 14	8 26
57	3,45	2,00	» Hindby	9 00	1 05	4 29	8 38
—	—	—	» Södervärn	9 12	1 13	4 41	8 49
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (F, q, s) ⌂	9 19	1 20	4 48	8 55

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1891.

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7
					Från Östratorp	6 05	10 40	6 05
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Espö	6 14	10 49	6 15
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Klagstorp	6 28	11 02	6 25
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Jordberga	6 40	11 13	6 32
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	6 49	11 22	6 41
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Anderslöf	7 09	11 40	6 55
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Stäfvesjö	7 16	11 46	7 02
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Defvelstorp	7 24	11 55	7 12
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Börringe	7 32	12 03	7 20

Kilom:r.	Pris å biljett Enkel I.	III.	T. o. Ret. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 6	№ 8
					Från Börringe	8 40	4 00	8 18
3	0,40	0,20	0,60	0,30	» Defvelstorp	8 49	4 09	8 27
6	0,45	0,25	0,65	0,30	» Stäfvesjö	8 58	4 18	8 36
8	0,60	0,30	0,85	0,40	» Anderslöf	9 11	4 30	8 47
11	0,80	0,40	1,20	0,55	» Hönsinge	9 21	4 41	8 58
14	1,00	0,50	1,50	0,70	» Jordberga	9 39	4 58	9 10
16	1,15	0,60	1,70	0,80	» Klagstorp	9 49	5 08	9 19
19	1,35	0,70	2,00	0,95	» Espö	9 58	5 17	9 28
22	1,55	0,80	2,35	1,10	Till Östratorp	10 06	5 25	9 36

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	7 00	11 45	5 30
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7 14	12 01	5 44
8	0,70	0,35	» Tomarp	7 23	12 12	5 53
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	7 35	12 26	6 06
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	7 47	12 41	6 19
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8 01	12 57	6 33
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	8 16	1 15	6 48

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	8 41	1 40	7 15
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8 57	1 59	7 32
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	9 12	2 17	7 50
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	9 24	2 31	8 04
19	1,60	0,80	» Tomarp	9 35	2 45	8 17
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9 44	2 55	8 26
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	9 57	3 10	8 40

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** (F, m) ⌂	6 45	9 35	4 20	7 03
			Stabbarp	″	×	″	″
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6 56	9 54	4 34	7 14
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	7 07	10 11	4 46	7 25
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	7 16	10 28	4 56	7 34
			Fr. D:o	7 19	10 33	5 01	7 41
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	7 39	11 00	5 25	8 03
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7 47	11 10	5 35	8 10
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (q) ⌂	8 05	11 30	5 50	8 25

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf ⌂	6 45	9 35	4 20	7 03
			» **Landskrona** (q) ⌂	7 10	10 15	4 45	7 20
			» **Billeberga**	7 35	10 54	5 22	8 04
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7 45	11 06	5 42	8 15
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	7 57	11 20	6 04	8 29
39	2,75	1,40	» Gantofta	8 06	11 31	6 19	8 39
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	8 13	11 42	6 34	8 47
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** (p) ⌂	8 19	11 51	6 47	8 54
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** (p, t) ⌂	8 25	12 00	6 55	9 00

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** (p, t) ⌂	6 35	2 10	3 45	7 00
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** (p) ⌂	6 42	2 17	3 57	7 07
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6 50	2 25	4 09	7 15
10	0,70	0,35	» Gantofta	6 58	2 33	4 20	7 23
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	7 08	2 42	4 35	7 32
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	7 22	2 54	4 59	7 44
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 32	3 03	5 13	7 54
39	2,75	1,40	» **Landskrona** (q) ⌂	8 05	3 30	5 50	8 25
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	8 30	3 50	6 20	9 35

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** (q) ⌂	7 10	2 40	4 45	7 20
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7 24	2 54	5 06	7 44
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	7 38	3 08	5 18	8 05
			Till Teckomatorp	7 50	3 18	5 33	8 24
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	7 54	3 21	5 38	8 34
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	8 06	3 30	5 52	8 54
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8 18	3 40	6 06	9 15
			Stabbarp	″	″	″	×
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (F, m) ⌂	8 30	3 50	6 20	9 35

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Tecknet × betyder att tåget får stanna vid behof af vagnvexling. Tecknet „ betyder att tåget icke får stanna.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Snälltåg. № 1 I II III	Bland. tåg. № 7 I II III	Godståg. № 9 II III	Bland. tåg. № 3 I II III
										Från **Hessleholm** (F, l) ⌂	5 40	—	11 13	5 30
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Finja	×5 48	—	11 33	5 41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	1,50	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	×5 58	—	11 59	5 56
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Vest-Torup	×6 07	—	12 22	6 09
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	3,00	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	6 18	—	12 48	6 24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	3,85	2,90	1,95	» Hyllstofta	×6 28	—	1 14	6 39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	5,05	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	6 40	—	1 44	6 50
										Från Klippan	6 45	9 05	1 59	7 04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	5,65	4,25	2,85	» Qvidinge	×6 53	9 20	2 19	7 15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	7 02	9 32	2 37	7 27
										Från Åstorp	7 08	9 38	3 01	7 32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	6,75	5,05	3,40	» Gunnarstorp	×7 14	9 49	3 15	7 39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	Till Bjuf (p)	7 20	9 55	3 24	7 45
										Från Bjuf	7 25	10 00	3 46	7 50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	7,60	5,70	3,80	» Mörarp ⌂	7 37	10 09	4 03	7 59
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	8,20	6,15	4,10	» Påarp	7 52	10 20	4 23	8 10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Ramlösa brunn ⌂	8 00	10 29	4 40	8 19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	8,90	6,70	4,45	Till Ramlösa (o)	″	10 33	4 46	8 23
										Från Ramlösa	″	10 34	4 51	8 24
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** (o, t) ⌂	8 10	10 40	5 00	8 30
87										Till *Helsingör* Ångf.	8 45	11 20	—	8 50
										» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	10 45	—	—	—
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o*	11 20	1 55	—	11 15
260										» *Korsör*	6 25	8 25	—	—

Godståg № 9: Söknedagar

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 11 II, III	№ 13 II, III
										Från Billesholm (q)	9 20	7 05
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Bjuf	9 45	7 30
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	10 40	8 30
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	4 16	

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg. № 4 I II III	Gods-tåg. № 10 II III	Snäll-tåg. № 6 I II III	Bland. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör*	—	—	7 50	—
										» *Köpenhamn*	—	—	10 20	3 35
										» *D:o* Dir. Angf.	—	—	10 00	4 00
										» *Helsingör* Angf.	—	—	12 00	6 00
										Från **Helsingborg** (o, t) ⌂	7 30	10 15	2 40	7 15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	7 36	10 24	″	7 21
										Från Ramlösa	7 37	10 34	″	7 26
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	0,45	0,30	» Ramlösa brunn ⌂	7 42	10 45	×2 48	7 34
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7 52	11 02	×2 54	7 47
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	8 03	11 22	×3 02	8 03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	8 11	11 34	3 07	8 11
										Från Bjuf	8 15	11 58	3 09	8 23
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8 22	12 12	3 14	8 34
24	1,85	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	8 29	12 21	3 20	8 40
										Från Åstorp	8 34	12 45	3 24	8 48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8 47	1 08	×3 33	9 05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	8 57	1 23	3 41	9 15
										Från Klippan	9 02	1 45	3 44	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	5,40	4,05	2,70	» Hyllstofta	9 23	2 20	×3 57	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	6,25	4,70	3,15	» Perstorp ⌂	9 39	2 46	4 08	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	7,10	5,35	3,55	» Vest-Torup	9 54	3 12	×4 17	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	7,80	5,85	3,90	» Tyringe ⌂	10 07	3 35	×4 25	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	8,65	6,50	4,35	» Finja	10 22	4 01	×4 34	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** (F, l) ⌂	10 32	4 16	4 42	

Godståg № 10: Söknedagar

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. № 12 II, III	№ 14 II, III
										Från *Hessleholm*	5 40	11 13
										» *Helsingborg*	7 30	2 40
										» Bjuf	8 45	3 50
5	—	—	—	—	0,30	0,20	—	0,45	0,30	Till Billesholm (q)	8 50	4 15

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Vittsjö—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Från Vittsjö	5 20	3 35
7	0,50	0,25	» Bjernum	5 40	3 55
13	0,95	0,50	» Mala	5 58	4 11
18	1,30	0,65	» Vankifva	6 09	4 24
23	1,65	0,85	Till Hessleholm (F, p) ⌂	6 20	4 35

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Hessleholm (F, p) ⌂	11 13	5 20
5	0,50	0,20	» Vankifva	11 26	5 33
10	0,70	0,35	» Mala	11 40	5 47
16	1,15	0,60	» Bjernum	11 54	6 04
23	1,65	0,85	Till Vittsjö	12 13	6 20

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen					Sön- och helgdag.
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	—	11⁰⁰	5²⁰	—	
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	—	12⁴⁰	7⁰⁰	—	
				№ 4	№52	№ 8	№ 6	№ 2	№ 14
			Från Landskrona (o) 🏨	6¹⁵	11⁵⁵	2¹⁵	7²⁵		
			» Säby	×	×	×	×		
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6³⁵	12¹⁴	2⁵²	7⁴⁷		
			» Ottarp	×	×	„	×		
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁴⁷	12²⁵	3¹⁴	8⁰⁰		
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	6⁵⁷	12³⁵	4⁰⁸	8¹¹		
26	1,70	1,05	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7⁰⁷	12⁴⁴	4²²	8²¹		
			Från D:o D:o	7¹²	12⁵¹	4³²	8²⁶	11²⁸	8⁰⁷
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7²⁰	12⁵⁷	4⁴³	8³²	„	8¹⁴
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7²⁹	1⁰⁸	4⁵⁸	8⁴⁴	11³⁸	8²⁴
			Från Åstorp	7³¹	1¹⁰	5⁰⁸	8⁵⁰	11³⁹	8²⁶
			» Heagård	×	×	×	×		„
42	2,75	1,70	» Spannarp	7⁴²	1²¹	5²⁸	9⁰³	„	8³⁸
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	7⁵²	1³⁸	5⁴⁵	9¹⁵	11⁵²	8⁴⁹

Kil.	Pr. å bilj. I	Pr. å bilj. III		Dagligen №1	№5	№7	№51	№3	Sön-o. helgd №13
			Från Engelholm (t) 🏨	5²⁵	6³⁷	8⁵⁰	2⁵⁵	7³³	10⁰⁷
7	0,50	0,30	» Spannarp	„	6⁴⁹	9¹²	3⁰⁷	7⁴⁷	10¹⁸
			» Heagård	„	×	×	×	×	„
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	5²⁶	7⁰⁰	9³⁰	3¹⁷	8⁰⁰	10²⁹
			Från Åstorp	5²⁷	7⁰⁹	9⁴⁰	3²²	8⁰⁵	10³⁰
20	1,30	0,80	» Norra Wram	„	7²¹	9⁵⁶	3³³	8¹⁹	10⁴¹
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	5⁴²	7²⁷	10⁰³	3³⁸	8²⁵	10⁴⁷
			Från D:o D:o	—	7³²	10¹²	2⁴⁴	8³²	
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	—	7⁴³	10³²	3⁵⁷	8⁴⁷	
33	2,15	1,32	» Kingelstad	—	7⁵³	10⁴⁷	4⁰⁷	8⁵⁹	
			» Ottarp	—	×		×		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	—	8⁰⁷	11⁰⁸	4²¹	9¹⁵	
			» Säby	—	×	×	×	×	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	—	8²⁵	11³³	4³⁷	9³⁵	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	—	8⁴⁵	2⁰⁰			
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	—	10⁰⁵	3²⁰			

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för resa tur och retur mellan stationerna äfvensom mellan stationerna och Köpenhamn samt vice versa.

Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7⁴⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁵	6⁰⁰	8⁰⁰	9³⁰
Till Limhamn	7⁵⁰	10⁴⁰	1⁵⁰	3²⁵	6¹⁰	8¹⁰	9⁴⁰
Från Limhamn	6⁴⁰	8³⁰	12⁰⁰	2¹⁰	4⁴⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
Till Malmö (F, m, s)	6⁵⁰	8⁴⁰	12¹⁰	2²⁰	4⁵⁰	7¹⁰	9¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Sön- och helgdag. № 14	Sökned. № 8	Dagligen. № 4	Dagligen. №12	Sön- och helgdag. №16	Dagligen.	Dagligen. № 2
			Fr. Trelleborg (s) 🏨	—	—	7¹²	11¹⁵	2⁰⁰	—	6⁵⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	—	7³²	11³⁷	2²⁰	—	7¹⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	—	7⁴⁶	11⁵⁴	2³¹	—	7²⁸
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	—	7⁵⁵	12⁰⁷	2³⁸	—	7³⁸
18	1,10	0,70	T. Svedala (m) 🏨	—	—	8⁰⁵	12¹⁸	2⁴⁸	—	7⁴⁸
			Fr. Svedala	—	—	8²⁰	12³³	2⁵⁰	—	8⁰⁵
			» Bökebergsslätt	—	—	●	●	3⁰⁵	—	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	—	8³⁶	12⁵⁴	3¹⁵	—	8²⁴
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	—	8⁵⁰	1¹¹	3²⁵	—	8³⁹
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	—	9⁰⁴	1³⁴	3³⁵	—	8⁵⁴
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●	—	●
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) 🏨	—	—	9²⁰	1⁵⁰	3⁵⁰	—	9¹⁰
							№52	Dagl. № 10	№ 6	
			Fr. Lund	6²⁵	7¹⁵	9³⁰	11¹⁰	4⁰⁰	6⁴⁰	9⁵⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6³⁷	7²⁹	9⁴¹	11²²	4¹²	6⁵²	10⁰⁶
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6⁴⁸	7³⁸	9⁴⁸	11³⁰	4²⁰	7⁰¹	10¹⁴
54	3,25	2,15	T. Kjeflinge 🏨	6⁵⁵	7⁴⁵	9⁵⁵	11³⁷	4²⁷	7⁰⁸	10²⁰

Kilom.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagl. № 5	Sökned. № 7	Dagl. № 1	Sön- och helgdag. № 15	Dagligen. №51	Dagligen. №9	Dagligen. № 3
			Fr. Kjeflinge 🏨	8⁵⁵	11⁵⁰	6³⁸	10³⁰	4⁴⁰	6¹²	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	9⁰⁴	12⁰²	6⁴⁶	10³⁷	4⁴⁹	6¹⁹	9⁵⁸
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9¹³	12¹³	6⁵²	10⁴⁴	4⁵⁸	6²⁶	10⁰⁸
11	0,70	0,45	T. Lund 🏨	9²⁵	12²⁵	7⁰³	10⁵⁵	5¹⁰	6³⁷	10²⁰
								№11		
			Fr. Lund (C, D)	—	—	7¹⁰	11¹⁵	2²⁰	6⁵⁰	
13	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●	●	●	
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	—	7²⁷	11³³	2⁴³	7⁰⁸	
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	—	7⁴¹	11⁴⁶	3⁰⁰	7²¹	
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	—	7⁵⁸	11⁵⁹	3¹⁷	7³⁵	
			» Bökebergsslätt.	—	—	●	12¹¹	●	●	
36	2,20	1,45	T. Svedala (m) 🏨	—	—	8¹⁰	12²⁰	3³³	7⁵⁰	
			Fr. Svedala	—	—	8²⁴	12³⁵	3⁵⁰	8⁰⁷	
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	—	8⁴⁴	12⁴⁶	4⁰⁶	8²²	
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	—	8⁵⁵	12⁵²	4¹⁸	8³³	
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	—	9⁰⁶	1⁰¹	4³¹	8⁴⁶	
54	3,25	2,15	T. Trelleborg (s) 🏨	—	—	9²⁰	1¹⁵	4⁴⁵	9⁰⁰	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September,

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Sön- o. helgd. Persontåg. № 14	Söknedagar. Godståg № 8	Alla dagar. Persontåg. № 4	Alla dagar. Snällt. № 52	Alla dagar. Godståg № 10	Alla dagar. Persont. № 6	Alla dagar. Snälltåg № 2
					Bantåg afg. *Berlin*	—	—	—	—	—	—	8⁴⁵
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	—	1²³
					Ångbåt afg. »	—	—	—	—	—	—	1³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	—	—	—	—	9⁰⁰
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	—	6⁰⁰	8¹⁵	12³⁰	3⁰⁰	6³⁰
					» ank. *Malmö*	—	—	7⁴⁰	9⁵⁵	1⁵⁵	4⁴⁰	8¹⁰
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	6⁰⁰	9¹⁰	11⁰⁰	2⁴⁰	6²⁰	9⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	6⁰⁹	6¹¹	9¹⁸	—	2⁵¹	6²⁸	—
					Från »	6¹¹	6¹⁸	9¹⁹	×11⁰⁸	2⁵⁶	6²⁹	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	6²⁰	6²⁸	9²⁷	11¹⁶	3⁰⁶	6³⁷	—
					Från »	6²³	6³⁵	9²⁸	11¹⁷	3¹⁶	6³⁸	×10⁰⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	6³⁷	6⁵¹	9⁴⁰	—	3³²	6⁵⁰	10⁰⁹
					Från »	6³⁹	6⁵⁶	9⁴¹	×11²⁹	3³⁶	6⁵¹	10¹⁰
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	6⁴⁶	7⁰⁵	9⁴⁷	—	3⁴⁵	6⁵⁷	—
					Från »	6⁴⁸	7⁰⁸	9⁴⁸	×11³⁵	3⁴⁸	6⁵⁸	●
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	6⁵²	7¹⁴	9⁵³	11³⁹	3⁵⁴	7⁰³	10¹⁹
					Från »	6⁵⁵	7²⁵	9⁵⁶	11⁴²	4⁰⁸	7⁰⁶	10²²
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6⁵⁹	7³⁷	10⁰¹	11⁴⁶	4²⁰	7¹⁰	10²⁷
					Afg. från *Trelleborg*	—	—	7¹²	—	11¹⁵	—	6⁵⁵
					» » *Lund*	6²⁵	7¹⁵	9³⁰	11¹⁰	4⁰⁰	6⁴⁰	9⁵⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	6⁵⁵	7⁴⁵	9⁵⁵	11³⁷	4²⁷	7⁰⁸	10²⁰
					Från Kjeflinge	7⁰⁰	7⁵³	10⁰⁵	11⁴⁸	4³⁵	7¹⁴	10²⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	●
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	●
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	7¹⁷	8²⁷	10²⁶	12⁰²	4⁵⁴	7³²	10⁴²
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁹	—	10³³	—	5⁰¹	7⁴¹	—
					Ank. till *Landskrona*	8⁰⁵	—	11³⁰	—	5⁵⁰	8²⁵	—
					» » *Helsingborg*	8²⁵	—	12⁰⁰	—	6⁵⁵	9⁰⁰	—
					» » *Höganäs*	—	—	3¹⁰	—	9⁰⁰	—	—
										№ 12		
					Afg. från *Eslöf*	6⁴⁵	—	9³⁵	—	4¹⁶	7⁰³	—
					Ank. till *Teckomatorp*	7¹⁶	—	10²³	—	4⁵⁶	7³⁴	—
					Från Teckomatorp	7²⁰	—	10³⁰	12⁰³	5⁴⁰	7³⁶	10⁴³
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	7³⁰	—	10⁴¹	—	5⁵³	7⁴⁶	—
					Från »	7³²	—	10⁴⁴	×12¹²	5⁵⁹	7⁴⁸	×10⁵²
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	—	×	●	×	×	●
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	7⁴³	—	10⁵⁶	—	6¹⁸	8⁰⁰	—
					Från »	7⁴⁴	—	10⁵⁸	×12²⁴	6²³	8⁰¹	×11⁰²
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	7⁴⁹	—	11⁰³	—	6³¹	8⁰⁶	—
					Från »	7⁵¹	—	11⁰⁵	×12²⁹	6³⁶	8⁰⁷	×11⁰⁷
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	—	—	—	6⁴⁵	—	—
					Från »	×	—	×	×	6⁴⁷	×	●
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	8⁰³	—	11²⁰	12⁴²	7⁰⁰	8²⁰	11²¹
					Afg. från *Billesholms gr:a*	8⁰⁷	—	—	12⁵¹	—	8²⁶	11²³
					Ank. till *Åstorp*	8²⁴	—	—	1⁰⁸	—	8⁴⁴	11³⁸
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	—	3⁴¹	--	9¹⁵	—
					» » *Engelholm*	8⁴⁹	—	—	1³³	—	9¹⁵	11⁵⁹
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—	9²⁶	×12¹¹*
					» » *Båstad*	—	—	—	2³⁰	—	—	×1⁰⁰*
					» » *Laholm*	—	—	—	2⁵¹	—	—	1³⁵*
					» » *Halmstad*	—	—	—	3²⁷	—	—	2³⁰
					» » *Falkenberg*	—	—	—	4⁴¹	—	—	4⁰⁵*
					» » *Warberg*	—	—	—	5²³	—	—	4⁵⁵*
					» » *Göteborg*	—	—	—	7¹³	—	—	7²⁰*
					» » *Trollhättan*	—	—	—	9¹⁶	—	—	10⁰⁸*
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	* 1⁴⁵	—	—	3⁴⁵*
					» » *Kristiania*	—	—	—	* 6⁰⁰	—	—	8¹⁶*

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur-o.ret. I	Tur-o.ret. III		Alla dagar. Snälltåg. № 1	Alla dagar. Persont. № 5	Sön- och helgdag. Persont. № 13	Alla dagar. Godståg. № 11	Alla dagar. Snälltåg. № 51	Alla dagar. Godståg. № 9	Alla dagar. Persont. № 3
					Afg. fr. *Kristiania* **)	** 9⁰⁰	—	—	—	** 8⁴⁰	—	—
					» » *Fredrikshald*	** 1²⁵	—	—	—	1⁵⁰	—	—
					» » *Trollhättan*	** 7⁴²	—	—	—	6⁵³	—	—
					» » *Göteborg*	**10¹⁵	—	—	—	9¹⁵	—	6⁰⁰
					» » *Warberg*	12³⁵	—	5⁴⁵	—	11⁰⁵	—	11³⁵
					» » *Falkenberg*	1²⁵	—	6³⁸	—	11⁴⁷	—	1¹⁰
					» » *Halmstad*	2⁴⁰	—	8⁰⁰	—	1⁰²	—	4³⁰
					» » *Laholm*	3³⁰	—	8⁴²	—	1³⁶	—	5³⁰
					» » *Båstad*	×4⁰⁴	—	9¹²	—	1⁵⁹	—	6¹⁰
					» » *Engelholms hamn*	×4⁵⁴	6²⁴	9⁵⁸	—	—	—	7¹³
					» » *Engelholm*	5⁰⁵	6³⁷	10⁰⁷	8⁵⁰	2⁵⁵	—	7³³
					» » *Klippan*	—	6⁴⁵	9⁰⁵	9⁰⁵	†1⁵⁹	—	7⁰⁴
					» » *Höganäs*	—	—	6³⁰	6³⁰	12¹⁵	—	—
					» » *Åstorp*	5²⁷	7⁰⁹	10³⁰	9⁴⁰	3²²	—	8⁰⁵
					Ank till *Billesholms grufva*	5⁴²	7²⁷	10⁴⁷	10⁰³	3³⁸	—	8²⁵
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	5⁴⁴	7³⁵	10⁵¹	1³⁵	3⁴⁵	—	8³⁵
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	1⁵⁴	—	—	—
					Från »	●	×	×	1⁵⁷	●	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7⁵⁰	11⁰⁴	2⁰⁶	—	—	8⁵⁰
					Från »	×5⁵⁷	7⁵²	11⁰⁵	2¹²	×3⁵⁷	—	8⁵²
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	7⁵⁷	11¹⁰	2²¹	—	—	8⁵⁸
					Från »	×6⁰²	7⁵⁹	11¹¹	2²⁷	×4⁰²	—	8⁵⁹
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	●	×	×	×	●	—	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8¹¹	11²²	2⁴⁷	—	—	9¹¹
					Från »	×6¹²	8¹⁵	11²³	2⁵⁵	×4¹¹	—	9¹³
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	6²⁰	8²⁴	11³²	3¹⁰	4¹⁹	—	9²²
					Afg. från *Teckomatorp*	7⁵⁴	—	—	3²¹	5⁵⁸	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8³⁰	—	—	3⁵⁰	6²⁰	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	—	6³⁵	—	Sök-	2¹⁰	3⁴⁵	7⁰⁰
					» » *Landskrona*	—	7¹⁰	—	ned.	2⁴⁰	4⁴⁵	7²⁰
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁵⁸	—	№ 7	3¹⁸	5³³	8²⁴
					Från Teckomatorp	6²¹	8²⁸	11³³	10⁴⁵	4²¹	5⁴⁰	9²⁵
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6³⁴	8⁵⁰	11⁴⁷	11²⁵	4³³	6⁰⁸	9⁴⁴
					Afg. fr. *Kjeflinge*	6³⁸	8⁵⁵	—	11⁵⁰	4⁴⁰	6¹²	9⁵⁰
					Ank. till *Lund (C, D)*	7⁰³	9²⁵	—	12²⁵	5¹⁰	6³⁷	10²⁰
					» » *Trelleborg*	9²⁰	—	—	4⁴⁵	—	9⁰⁰	—
					Från Kjeflinge	6³⁶	8⁵⁴	11⁴⁹	11⁴⁸	4³⁶	6¹⁸	9⁴⁷
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	6⁴⁰	8⁵⁹	11⁵⁴	11⁵⁴	4⁴¹	6²³	9⁵²
					Från »	6⁴³	9⁰²	11⁵⁷	12⁰⁵	4⁴⁴	6³⁰	9⁵⁵
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6⁴⁷	9⁰⁶	12⁰¹	12¹¹	—	6³⁵	10⁰⁰
					Från »	6⁴⁸	9⁰⁷	12⁰²	12¹⁴	×4⁴⁹	6³⁸	10⁰¹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6⁵⁴	9¹³	12⁰⁸	12²³	—	6⁴⁶	10⁰⁷
					Från »	6⁵⁵	9¹⁴	12⁰⁹	12²⁷	×4⁵⁵	6⁵¹	10¹⁰
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7⁰⁴	9²⁶	12²¹	12⁴²	5⁰⁷	7⁰⁶	10²²
					Från »	7⁰⁵	9²⁸	12²³	12⁵⁰	5⁰⁸	7¹²	10²³
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	—	9³⁶	12³¹	1⁰¹	—	7²³	10³¹
					Från »	●	9³⁷	12³²	1⁰⁹	×5¹⁶	7²⁹	10³²
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7²⁰	9⁴⁵	12⁴⁰	1²⁰	5²⁵	7⁴⁰	10⁴⁰
					Ångbåt afg. *Malmö*	7³⁵	11⁰⁰	1⁴⁵	1⁴⁵	6⁰⁰	—	—
					» ank. *Köpenhamn*	8⁴⁰	12³⁰	3¹⁵	3¹⁵	7³⁰	—	—
					Ångbåt afg. *Malmö*	7³⁰						
					» ank. *Stralsund*	3⁰⁰						
					Bantåg afg. »	3⁵⁹						
					» ank. *Berlin*	8²⁵						

† Söknedagar.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

3. **Direkta personvagnar** medföras af bantågen N:ris 1, 2, 13, 14 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.

4. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Klagstorps jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Godst. № 7	Alla dagar. Pers:t. № 1	Alla dagar. Godst. № 5	Söknedagar. Pers:t. № 3	Sön-o. helgd. Pers:t. № 9
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁴⁰	9³⁰	1²⁵	7²⁰	9²⁰
4	0,30	0,20	Till Söderwärn	6⁴⁹	9³⁸	1³⁴	7²⁸	9²⁸
			Från D:o	6⁵⁵	9⁴³	1⁴⁰	7³³	9³³
6	0,35	0,25	» *Fosie*	×	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	7¹⁵	9⁵⁶	2⁰⁰	7⁴⁸	9⁴⁸
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	7³⁴	10⁰⁹	2¹⁸	8⁰²	10⁰²
16	0,85	0,60	» Hököpinge	7⁴⁹	10¹⁵	2³³	8⁰⁹	10⁰⁹
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8⁰⁶	10²⁵	2⁴⁹	8²⁰	10¹⁹
23	1,25	0,85	» Håslöf	8²⁰	10³⁶	3⁰⁵	8³²	10³¹
27	1,45	0,95	» Skegrie	8³⁵	10⁴⁷	3¹⁹	8⁴³	10⁴³
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	8⁵⁰	11⁰²	3³⁵	8⁵⁸	10⁵⁸
			Från Trelleborg öfre	—	11⁰⁷	3⁴⁷	9⁰⁶	11⁰⁶
34	1,30	1,20	Till Trelleborg nedre	—	11¹²	3⁵²	9¹¹	11¹¹
			» D:o	—	11¹⁸	4⁰²	9¹⁶	11¹⁶
39	2,05	1,40	» Gislöf	—	11³²	4²¹	9³⁰	11³⁰
41	2,15	1,45	» Simlinge	—	11³⁸	4³⁰	9³⁷	11³⁷
44	2,35	1,55	» Södra Åby	—	11⁴⁸	4⁴³	9⁴⁷	11⁴⁷
45	2,40	1,60	» Wallby	—	11⁵²	4⁵¹	9⁵²	11⁵²
48	2,55	1,65	Till Klagstorp	—	12⁰⁰	5⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. Pers:t. № 2	Alla dagar. Godst. № 8	Alla dagar. Godst. № 6	Alla dagar. Pers:t. № 4
			Från Klagstorp	6²⁷	—	12³⁰	6³⁵
3	0,30	0,20	» Wallby	6³⁶	—	12⁴³	6⁴⁵
4	0,30	0,20	» Södra Åby	6⁴⁰	—	12⁵¹	6⁵⁰
7	0,40	0,25	» Simlinge	6⁴⁹	—	1⁰⁴	7⁰⁰
9	0,50	0,35	» Gislöf	6⁵⁵	—	1¹⁵	7⁰⁷
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	7⁰⁷	—	1³⁰	7¹⁹
			Från D:o	7¹⁵	—	1⁴²	7²⁴
15	0,80	0,55	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7²⁰	—	1⁴⁷	7²⁹
			Från Trelleborg öfre	7²⁸	9³⁰	2⁰⁰	7³⁷
21	1,10	0,75	» Skegrie	7⁴⁴	9⁵⁰	2²⁰	7⁵³
25	1,35	0,90	» Håslöf	7⁵⁵	10⁰⁶	2³⁶	8⁰⁵
29	1,55	1,05	» Hvellinge 🏨	8⁰⁷	10²⁴	2⁵³	8¹⁸
32	1,70	1,15	» Hököpinge	8¹⁶	10⁴⁰	3¹⁰	8²⁸
34	1,80	1,20	» Tygelsjö	8²²	10⁵¹	3²¹	8³⁵
39	2,05	1,40	» Wintrie	8³⁵	11⁰⁷	3³⁹	8⁴⁹
42	2,25	1,50	» *Fosie*	×	×	×	×
44	2,35	1,55	Till Södervärn	8⁴⁷	11²¹	3⁵⁵	9⁰²
			Från D:o	8⁵²	11²⁸	4⁰¹	9⁰⁷
48	2,55	1,65	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁰⁰	11³⁵	4¹⁰	9¹⁵

Obs. Vid Klagstorp stå tågen N:ris 2 och 4 i förbindelse med tåg från Östratorp och tåg N:r 5 i förbindelse med tåg *till* Östratorp.
× betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Fosie*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller **10 dygn**, afstämplingsdagen inberäknad.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1891.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. №52 I II III	Pers:t. № 8 II III	Godst. №28 II III	Godst. № 10 II III	Snällt. № 2 I II III
										Fr. *Köpenhamn* ångb. (dansk t.)	—	—	10⁰⁰	—	—	4⁰⁰	—
										T. *Helsingborg* » (svensk t.)	—	—	12¹⁵	—	—	6¹⁵	—
										Fr. *Helsingör* » (dansk t.)	—	7³⁰	12⁰⁰	—	—	6⁰⁰	10²⁵
										T. *Helsingborg* » (svensk t.)	—	8⁰⁰	12³⁰	—	—	6³⁰	10³⁵
										Fr. Helsingborg (o, p) 🏨	—	7⁰⁰	1⁰⁰	1³⁰	4⁰⁰	7¹⁵	10⁵⁵
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	—	7²⁰	—	1⁵¹	4³⁰	7⁴⁰	×11¹⁵
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	T. Kattarp	—	7²⁹	1²²	2⁰²	4⁴²	7⁵²	11²⁵
										Till *Höganäs*	—	8²⁰	—	3⁰⁰	—	8⁵³	—
										» *Åstorp*	—	8¹⁰	—	2⁴⁵	—	8⁴⁵	—
										Fr. Kattarp	—	7³¹	1²³	2⁰⁷	4⁵⁵	8⁰⁶	11²⁶
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	—	7³⁸	—	2¹⁶	5¹⁵	8²⁰	×11³⁵
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	—	7⁴⁴	—	2²⁴	5²⁵	8³⁰	×11⁴²
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	T. Engelholm (q) 🏨	—	7⁵⁴	1⁴²	2³⁷	5⁴⁰	8⁴⁵	11⁵⁵
										Fr. Engelholm	—	7⁵⁷	1⁴⁵	2⁴⁷	6⁰⁰	—	12⁰⁵
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	—	8⁰²	—	2⁵³	6¹⁰	—	×12¹¹
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	—	8¹¹	—	3⁰⁴	6²⁵	—	—
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	—	8¹⁸	—	3¹¹	6⁴⁶	—	—
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	—	8³³	2¹⁵	3²⁷	7⁰⁹		—
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	—	8⁴⁹	2³⁰	3⁴⁵	7³¹	Godst.	1⁰⁰
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	—	9⁰²	—	4⁰³	7⁵²	№ 12	× 1¹⁵
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	—	9⁰⁹	—	4¹²	8⁰⁶	Sökned	—
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	—	9¹⁹	2⁵¹	4²⁵	8²⁸	1⁴⁰	1³⁷
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	—	9²⁸	—	4³⁷	8⁵⁰	×1⁵²	× 1⁴⁸
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	—	9³⁵	—	4⁴⁶	9⁰²	×2⁰²	—
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	—	9⁴²	—	4⁵⁶	9¹⁶	×2¹²	2⁰⁵
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	—	9⁴⁷	—	5⁰⁴	9²⁸	2²¹	—
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	—	10⁰⁰	3²⁷	5²⁰	9⁴⁸	2⁴⁰	2³⁰
											Pers:t. № 6 II III						
										Fr. Halmstad	6⁰⁰	10⁴⁵	3⁴²	5²⁵	—	—	2⁵⁵
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	6⁰⁶	10⁵²	—	5³²	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×6²¹	×11¹¹	—	×5⁴⁷	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	6³²	11²⁶	—	5⁵⁸	—	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	6⁴¹	11³⁷	—	6⁰⁷	—	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	6⁵⁰	11⁵⁰	—	6¹⁶	—	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	7⁰³	12¹⁰	—	6²⁶	—	—	× 2⁴³
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	7¹²	12²²	—	6³⁵	—	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×7²¹	×12³³	—	×6⁴⁴	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	7³²	12⁵⁸	4⁴²	6⁵⁶	—	—	4⁰⁷
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×7⁴¹	× 1⁰⁹	—	×7⁰⁴	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	7⁵¹	1²¹	—	7¹³	—	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	8⁰⁵	1⁴¹	—	7²⁶	—	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	16,45	12,30	8,25	» Himle	8¹⁴	1⁵²	—	×7³⁴	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	T. Warberg (d) 🏨	8³⁰	2¹³	5²³	7⁵⁰	—	—	4⁵⁵
										Fr. Warberg	8⁴⁰	2³³	5²⁸	7⁵⁵	—	—	5⁰⁵
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	9⁰³	3⁰³	—	8¹³	—	—	× 5²⁴
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	9¹⁴	3¹⁹	—	8²²			× 5³²
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	9³⁰	3⁴²	—	8³⁶	Lok:t.	Lokalt.	× 5⁴⁵
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	9⁴¹	4⁰³	—	8⁴⁶	№ 36	№ 34	× 5⁵⁴
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	10⁰⁶	4³⁷	6²⁰	9⁰⁴	II III	II III	× 6¹²
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏨	10²¹	5⁰⁸	6³³	9²⁰	8¹⁵	1³⁵	6³⁰
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	10³⁰	5²⁸	—	9³⁰	8²⁴	1⁴⁷	× 6³⁹
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	10³⁹	5⁴⁷	—	9⁴⁰	8³⁶	2⁰⁵	6⁴⁹
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	10⁵⁶	6¹⁶	—	9⁵⁹	8⁵⁵	2³⁵	7⁰⁷
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Göteborg (C, X) × 🏨	11¹⁰	6³⁵	7¹³	10¹⁴	9¹⁴	2⁵⁵	7²⁰
										Fr. *Göteborg* } se tab. x sid. 5	—	—	7²³	—	—	—	8¹⁰
366	—	—	—							T. *Mellerud* ×	—	—	10⁵⁰	—	—	—	11⁴⁵
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9	—	—	11⁰⁰	—	—	—	12⁰⁰
463	—	—	—							T. *Fredrikshald*	—	—	1⁴⁵	—	—	—	3⁴⁵
										Fr. *D:o*	—	—	2⁰⁵	—	—	—	4⁰⁰
600	—	—	—							T. *Kristiania*	—	—	6⁰⁰	—	—	—	8¹⁶

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Bl. tåg № 3 II III	Kurirtåg № 51 I II III	Pers:t. № 5 II III	Pers:t. № 7 A II III	Lokalt № 35 II III	Snällt. № 1 I II III
										Fr. *Kristiania*	—	—	9⁴⁰	—	—	—	9⁰⁰
										T. *Fredrikshald*	—	—	1³⁰	—	—	—	1¹⁰
										Fr. *D:o* } se tab. v sid. 9.	—	—	1⁵⁰	—	—	—	1²⁵
										T. *Mellerud*	—	—	5²⁰	—	—	—	6⁰⁰
										Fr. *D:o* } se tab. x sid. 5.	—	—	5³⁰	—	—	—	6¹⁵
										T. *Göteborg* ×	—	—	8⁴⁶	—	—	—	9⁴⁰
										Fr. Göteborg (C, X) 🏨	10³⁰	*6⁰⁰	9¹⁵	2¹⁵	5¹⁵	7⁴⁰	10¹⁵
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	10⁵⁶	6²²	—	2³⁴	5²⁹	8⁰⁵	10²⁹
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11²⁹	6⁵⁷	—	2⁵⁶	5⁴⁷	8³⁸	×10⁴⁷
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11⁴⁰	7¹⁴	—	3⁰⁷	5⁵⁶	8⁴⁹	×10⁵⁶
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	11⁵⁰	7³⁸	9⁵⁴	3²³	6⁰⁴	9⁰⁰	11⁰⁷
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	8⁰⁷	10⁰⁶	3⁴²	6²³	—	×11²¹
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	8³⁶	—	4⁰⁴	6⁴¹	—	×11³⁹
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	8⁵⁵	—	4¹⁶	6⁵¹	—	×11⁴⁶
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	9¹⁹	—	4³³	7⁰⁵	—	×12⁰¹
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	9³²	—	4⁴⁴	7¹⁴	—	×12⁰⁹
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	T. Warberg (d) 🏨	—	10⁰⁰	11⁰⁰	5⁰⁸	7³⁵	—	12³⁰
											Pers:t. № 7 II III						
										Fr. Warberg	5⁴⁵	11³⁵	11⁰⁵	5⁴⁰	—	—	12³⁵
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	×6⁰¹	11⁵⁸	—	6⁰³	—	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	6⁰⁹	12¹⁰	—	6¹⁴	—	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	6²¹	12³¹	—	6³²	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×6²⁸	×12⁴⁰	—	×6⁴¹	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨	6³⁸	1¹⁰	11⁴⁷	7⁰⁴	—	—	1²⁵
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×6⁴⁶	× 1²²	—	×7¹⁵	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	6⁵⁵	1³⁷	—	7²⁸	—	—	—
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	7⁰³	1⁵²	12⁰⁶	7⁴⁰	—	—	× 1⁴⁷
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	7¹²	2⁰⁹	—	7⁵⁴	—	Sök-	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	7²⁰	2²⁰	—	8⁰⁴	—	ned.	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	7²⁸	2³³	—	8¹⁵			—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×7³⁶	× 2⁴⁴	—	×8²⁵	Godst.	Godst.	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	7⁵¹	3⁰⁵	—	8⁴⁵	№ 29	№ 11	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	T. Halmstad (k, u) 🏨 ×	7⁵⁵	3¹⁰	12⁴⁶	8⁵⁰	II III	II III	2³⁵
										Fr. Halmstad	8⁰⁰	4³⁰	1⁰²	—	6²⁰	12⁰⁰	2⁴⁰
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	8¹³	4⁴⁷	—	—	6⁴⁹	12¹⁷	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	8¹⁸	4⁵⁵	—	—	7⁰³	12²⁴	3⁰²
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	8²⁵	5⁰³	—	—	7¹⁶	12³³	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	8³²	5¹⁵	—	—	7⁴⁰	12⁴⁶	× 3¹⁸
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	8⁴²	5³⁰	1³⁶	—	9²⁰	12⁵⁸	3³⁰
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	8⁵²	5⁴¹	—	—	9³⁹	—	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	9⁰¹	5⁵¹	—	—	9⁵⁵	—	× 3⁴⁸
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	9¹²	6¹⁰	1⁵⁹	—	10²⁰	—	4⁰⁴
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	9²⁷	6³⁰	2¹⁵	—	10⁴⁵	—	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	9⁴²	6⁵⁰	—		11⁰⁸	—	—
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	9⁴⁹	6⁵⁹	—	Godst.	11²⁰	—	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	9⁵⁸	7¹³	—	№ 9	11⁴⁰	—	× 4⁵⁴
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	T. Engelholm (q) 🏨	10⁰³	7²⁰	2⁴⁶	II III	11⁵⁰	—	5⁰⁰
										Fr. Engelholm	10⁰⁶	7²⁷	2⁵⁰	6³⁵	12²⁰	—	5¹⁰
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	10¹⁶	7⁴⁰	—	6⁵³	12³⁷	—	× 5²²
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	10²²	7⁴⁷	—	7¹⁰	12⁵⁶	—	× 5²⁸
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	T. Kattarp	10²⁹	7⁵⁷	3¹¹	7²⁰	1⁰⁷	—	5³⁷
										Till *Åstorp*	—	8⁴⁵	—	8¹⁰	2⁴⁵	—	—
										» *Höganäs*	—	8⁵³	—	8²⁰	3⁰⁰	—	—
										Fr. Kattarp	10³⁰	8⁰⁰	3¹²	7³²	1³⁰	—	5³⁷
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	10³⁹	8¹⁰	—	7⁴⁸	1⁵⁰	—	× 5⁴⁶
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	T. Helsingborg (o, p) 🏨	11⁰⁰	8³⁰	3⁴⁰	8¹⁰	2¹⁵	—	6⁰⁶
										Fr. *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	11¹⁰	8⁴⁰	4⁰⁰	8³⁵	—	—	6²⁰
										T. *Helsingör* » (dansk t.)	11²⁰	8⁵⁰	4¹⁰	8⁴⁵	—	—	6³⁰
										Fr. *Helsingborg* » (svensk t.)	—	—	4⁰⁵	8⁴⁵	—	—	—
										T. *Köpenhamn* » (dansk t.)	—	—	6²⁵	10⁴⁵	—	—	—

* Afgår från Göteborg Sön- o. Helgd. kl. 7,30.

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs öfre för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 21	№ 23	№ 25
							Från Höganäs nedre 🏨	6³⁰	12¹⁵	7⁰⁰
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs öfre 🏨	6⁴⁰	12²²	7⁰⁸
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6⁵³	12³⁶	7¹⁹
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7⁰²	12⁴⁹	7²⁸
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7¹⁴	1⁰²	7³⁹
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7²⁰	1⁰⁹	7⁴⁵
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7²⁵	1¹⁵	7⁵⁰
							Ank. till *Helsingborg*	8¹⁰	2¹⁵	8³⁰
							» » *Engelholm*	8⁵⁴	1⁴²	8⁴⁵
							Från Kattarp	7³⁶	2¹²	8¹⁰
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7⁴³	2¹⁹	8¹⁷
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	7⁵⁶	2³¹	8³⁰
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏨	8¹⁰	2⁴⁵	8⁴⁵
							Afg. från *Åstorp*	8³⁴	3²⁴	8⁴⁸
							Ank. till *Hessleholm*	10³²	4⁴²	—

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 22	№ 24	№ 26
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	5³⁰
							Ank. till *Åstorp*	—	—	7²⁷
							Från Åstorp (q) 🏨	6⁴⁵	12³⁰	7²⁹
5	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ormastorp	7⁰¹	12⁴⁸	7⁴²
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Lyckåker	7¹⁵	1⁰⁴	7⁵³
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7²²	1¹⁰	7⁵⁸
							Ank. till *Helsingborg*	8¹⁰	2¹⁵	8³⁰
							» » *Engelholm*	7⁵⁴	1⁴²	8⁴⁵
							Från Kattarp	7³⁴	2⁰⁹	8⁰⁵
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7⁴⁰	2¹⁷	8¹²
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	7⁴⁶	2²⁴	8¹⁹
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	7⁵⁹	2³⁸	8³²
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8⁰⁸	2⁴⁹	8⁴²
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs öfre 🏨	8²⁰	3⁰⁰	8⁵³
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Höganäs nedre 🏨	8³⁰	3¹⁰	9⁰⁰

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	$9^{\underline{15}}$	—	1^{00}
							» *Norrköping*	—	$2^{\underline{04}}$	—	$8^{\underline{02}}$
							» *Linköping*	—	$3^{\underline{24}}$	—	$5^{\underline{10}}$
							» *Örebro*	—	$11^{\underline{10}}$	—	12^{40}
							» *Falköping*	—	$3^{\underline{54}}$	—	$5^{\underline{00}}$
							» *Göteborg*	—	$9^{\underline{35}}$	—	2^{20}
							» *Jönköping*	—	$5^{\underline{33}}$	—	8^{45}
							» *Eksjö*	—	—	—	9^{20}
							» *Elmhult*	—	$6^{\underline{25}}$	—	6^{00}
							» *Malmö*	—	3^{00}	—	5^{10}
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6^{55}	—	10^{40}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{25}	—	11^{34}
31	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7^{53}	—	12^{24}
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8^{09}	—	12^{51}
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨 ⨯	—	8^{27}	—	1^{21}
							Från Skillingaryd	—	8^{45}	—	1^{40}
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8^{58}	—	2^{04}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{17}	—	2^{44}
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨	—	9^{29}	—	3^{04}
							Från **Wernamo**	—	9^{32}	—	3^{16}
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9^{48}	—	3^{59}
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	10^{02}	—	4^{25}
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10^{12}	—	4^{45}
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10^{27}	—	5^{11}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{44}	—	5^{49}
							Från Smålandsstenar	—	10^{46}	—	5^{56}
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11^{08}	—	$6^{\underline{35}}$
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{29}	—	$7^{\underline{09}}$
							Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{30}}$
							Från *Ätran*	6^{00}	—	—	—
							Från **Kinnared**	7^{27}	11^{30}	—	$7^{\underline{14}}$
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7^{57}	11^{44}	—	$7^{\underline{42}}$
166	13,80	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	8^{21}	11^{58}	—	$8^{\underline{07}}$
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8^{40}	12^{09}	—	$8^{\underline{26}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	9^{14}	12^{18}	—	$8^{\underline{47}}$
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	9^{26}	⨯	—	$8^{\underline{52}}$
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	9^{38}	12^{33}	—	$9^{\underline{11}}$
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9^{53}	12^{43}	—	$9^{\underline{28}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ⨯	10^{05}	12^{50}	—	$9^{\underline{40}}$
							Till *Warberg*	2^{13}	$5^{\underline{23}}$	—	$4^{\underline{55}}$
							» *Göteborg*	$6^{\underline{35}}$	$7^{\underline{13}}$	—	7^{20}
							» *Christiania*	6^{40}	6^{40}	—	—
							» *Bolmen*	$7^{\underline{37}}$	$7^{\underline{37}}$	—	9^{42}
							» *Helsingborg*	3^{40}	3^{40}	—	6^{06}
							» *Malmö*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Malmö*	—	—	—	—
							» *Helsingborg*	$10^{\underline{55}}$	—	1^{00}	1^{30}
							» *Bolmen*	5^{40}	—	6^{20}	6^{20}
							» *Christiania*	—	—	$9^{\underline{20}}$	—
							» *Göteborg*	$10^{\underline{15}}$	—	9^{15}	9^{15}
							» *Warberg*	$12^{\underline{35}}$	—	11^{05}	11^{40}
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6^{40}	—	3^{50}	5^{30}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6^{54}	—	3^{58}	5^{43}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^{11}	—	4^{08}	5^{59}
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^{24}	—	⨯	$6^{\underline{12}}$
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^{40}	—	4^{24}	$6^{\underline{42}}$
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7^{58}	—	4^{31}	$7^{\underline{00}}$
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^{19}	—	4^{42}	$7^{\underline{19}}$
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8^{47}	—	4^{57}	$7^{\underline{45}}$
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{09}	—	5^{10}	$8^{\underline{07}}$
							Till *Ätran*	—	—	—	$9^{\underline{30}}$
							Från *Ätran*	6^{00}	—	—	—
							Från **Kinnared**	9^{19}	—	5^{11}	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9^{57}	—	5^{33}	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^{32}	—	5^{54}	
							Från Smålandsstenar	10^{45}	—	5^{55}	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11^{21}	—	$6^{\underline{13}}$	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^{47}	—	$6^{\underline{28}}$	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	12^{11}	—	$6^{\underline{38}}$	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^{30}	—	$6^{\underline{52}}$	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨	12^{53}	—	$7^{\underline{07}}$	
							Från **Wernamo**	1^{04}	—	$7^{\underline{10}}$	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^{29}	—	$7^{\underline{23}}$	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2^{01}	—	$7^{\underline{42}}$	
143	11,45	8,60	7,15	9,80	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ⨯	2^{20}	—	$7^{\underline{54}}$	
							Från Skillingaryd	2^{38}	—	$7^{\underline{56}}$	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3^{10}	—	$8^{\underline{15}}$	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3^{41}	—	$8^{\underline{35}}$	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4^{27}	—	$8^{\underline{59}}$	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ⨯	5^{12}	—	$9^{\underline{27}}$	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	$7^{\underline{30}}$	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	$10^{\underline{26}}$	—	9^{44}	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10^{25}	—	12^{55}	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	$8^{\underline{00}}$	—	$11^{\underline{00}}$	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	11^{03}	—	$12^{\underline{42}}$	
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	2^{51}	—	7^{06}	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	4^{45}	—	7^{10}	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	$10^{\underline{12}}$	—	$1^{\underline{06}}$	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9^{47}	—	$2^{\underline{31}}$	
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Dagligen. Godståg № 7 III	
		Från **Ätran**	6^{00}	—
		» Fegen	6^{38}	—
3	0,25	» Skogsgärde	⨯	—
9	0,40	» Åhylte	⨯	—
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{16}	—
		Till *Stockholm*	4^{35}	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	2^{51}	—
		» *Nässjö*	5^{12}	—
		» *Wernamo*	12^{53}	—
		» *Halmstad*	10^{05}	—
		» *Warberg*	2^{13}	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	$6^{\underline{35}}$	—
		» *Helsingborg*	3^{40}	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Dagligen. Godståg № 8 III	
		Från *Stockholm*	1^{00}	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	2^{20}	—
		» *Nässjö*	10^{40}	—
		» *Wernamo*	3^{16}	—
		» *Halmstad*	5^{30}	—
		» *Warberg*	11^{40}	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	9^{15}	—
		» *Helsingborg*	1^{30}	—
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	$8^{\underline{20}}$	—
3	0,25	» Åhylte	⨯	—
9	0,40	» Skogsgärde	⨯	—
12	0,50	» Fegen	$9^{\underline{15}}$	—
18		Till **Ätran**	$9^{\underline{30}}$	—

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
					» Anundsjö	2^{40}	—	—
					» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
					» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
					» Ånge *(A)* 🏨	$1^{\underline{30}}$	6^{00}	2^{30}
					Parteboda	—	⨯	⨯
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	$1^{\underline{55}}$	6^{32}	3^{00}
					Johannisberg	—	⨯	⨯
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	$2^{\underline{21}}$	7^{05}	3^{31}
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar.	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	3^{54}
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{45}	4^{08}
					Ede	—	⨯	⨯
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	$3^{\underline{13}}$	8^{09}	4^{31}
					Loo	—	⨯	⨯
					Nedansjöby	—	⨯	⨯
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{45}	5^{06}
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	$4^{\underline{02}}$	9^{03}	5^{24}
					Till Matfors 🏨	—	10^{00}	5^{45}
					Från Matfors	—	8^{55}	5^{00}
					Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{16}	5^{29}
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{31}	5^{44}
					Grönängen	—	⨯	⨯
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	$4^{\underline{36}}$	9^{56}	$6^{\underline{06}}$
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{00}	$6^{\underline{12}}$

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9^{50}	3^{50}	$9^{\underline{45}}$
					» Sundsvalls V:a	9^{55}	3^{55}	$9^{\underline{50}}$
1	0,30	0,20	0,30	0,20	*Grönängen*	⨯	⨯	—
					» Töfva	10^{18}	4^{20}	$10^{\underline{09}}$
12	0,75	0,50	0,65	0,45	Till Wattjom 🏨	10^{30}	4^{32}	$10^{\underline{20}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Matfors 🏨	10^{45}	4^{50}	—
					Från Matfors	10^{15}	4^{20}	—
					Från Wattjom	10^{35}	4^{38}	$10^{\underline{21}}$
					» Nedansjö	10^{58}	5^{02}	$10^{\underline{42}}$
26	1,60	1,05	1,40	0,95	*Nedansjöby*	⨯	⨯	—
					Loo	⨯	⨯	—
					» Kärfsta 🏨	11^{30}	5^{38}	$11^{\underline{10}}$
41	2,50	1,65	2,15	1,45	*Ede*	⨯	⨯	—
					» Wiskan	11^{53}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{28}}$
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Torpshammar.	12^{10}	$6^{\underline{22}}$	$11^{\underline{42}}$
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Fränsta 🏨	12^{31}	$6^{\underline{46}}$	$12^{\underline{01}}$
67	4,05	2,70	3,55	2,35	*Johannisberg*	⨯	⨯	—
					» Erikslund 🏨	1^{03}	$7^{\underline{21}}$	$12^{\underline{26}}$
81	4,90	3,25	4,25	2,85	*Parteboda*	⨯	⨯	—
					Till Ånge *(A)* 🏨	1^{30}	$7^{\underline{50}}$	$12^{\underline{50}}$
95	5,70	3,30	5,00	3,35	» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
					» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
					» Sollefteå	$10^{\underline{30}}$	—	10^{30}
					» Anundsjö	—	—	1^{20}

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från **Matfors**	8^{55}	10^{15}	4^{20}	5^{00}
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9^{05}	10^{25}	4^{30}	5^{10}

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Wattjom**	9^{50}	10^{35}	4^{40}	5^{35}
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	10^{00}	10^{45}	4^{50}	5^{45}

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Juni 1891

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300 II, III	Godst. № 498 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	12^{05}	$9^{\underline{05}}$
			» *Sundsvall*	—	9^{50}	$9^{\underline{45}}$
			» *Bollnäs*	—	8^{00}	$7^{\underline{50}}$
Fr. Bräcke			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	—	4^{00}	$5^{\underline{00}}$
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	4^{52}	$5^{\underline{44}}$
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	5^{29}	$6^{\underline{12}}$
			» Gastsjön	—	⨯	⨯
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	$6^{\underline{18}}$	6^{49}
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	—	$6^{\underline{50}}$	7^{16}
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	—	$7^{\underline{23}}$	7^{43}
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	—	$7^{\underline{52}}$	8^{07}
			Från d:o	—	$7^{\underline{57}}$	8^{20}
111	5,85	3,90	» Graninge	—	$8^{\underline{46}}$	9^{02}
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	—	$9^{\underline{24}}$	9^{24}
			Österforsse	—	⨯	⨯
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	—	$9^{\underline{46}}$	9^{41}
			Från Långsele	—	$9^{\underline{58}}$	10^{02}
			Hjelta	—	⨯	⨯
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	—	$10^{\underline{30}}$	10^{30}
			Från Sollefteå	Onsdagar 5^{40}	—	8^{50}
			Hjelta	⨯	—	⨯
			Till Långsele 🏨	$6^{\underline{08}}$	—	9^{18}
Fr. Långsele			Från Långsele	$6^{\underline{30}}$	—	9^{51}
21	1,10	0,75	» Österåsen	⨯	—	⨯
—	—	—	» Selsjön	$7^{\underline{25}}$	—	10^{44}
62	3,30	2,20	» Skorped	$9^{\underline{10}}$	—	12^{30}
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	$10^{\underline{00}}$	—	1^{20}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III Onsd.	Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № [illegible] II, III
Fr. Anundsjö			Från **Anundsjö**	6^{10}	—	2^{40}
21	1,10	0,75	» Skorped	7^{05}	—	3^{36}
62	3,30	2,20	» Selsjön	8^{50}	—	5^{22}
—	—	—	» Österåsen	⨯	—	⨯
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	9^{38}	—	$6^{\underline{12}}$
			Från Långsele	10^{02}	—	$6^{\underline{42}}$
			Hjelta	⨯	—	⨯
			Till Sollefteå 🏨	10^{30}	—	$7^{\underline{10}}$
Fr. Sollefteå			Från Sollefteå	—	$5^{\underline{00}}$	5^{40}
			Hjelta	—	⨯	⨯
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	$5^{\underline{35}}$	$6^{\underline{08}}$
			Från Långsele	—	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$
			Österforsse	—	⨯	⨯
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	6^{25}	$6^{\underline{45}}$
34	1,80	1,20	» Graninge	—	6^{52}	$7^{\underline{07}}$
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	7^{45}	$7^{\underline{48}}$
			Från d:o	—	8^{10}	$7^{\underline{54}}$
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	8^{48}	$8^{\underline{19}}$
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9^{25}	$8^{\underline{50}}$
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10^{00}	$9^{\underline{14}}$
			» *Gastsjön*	—	⨯	⨯
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10^{52}	$9^{\underline{52}}$
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11^{25}	$10^{\underline{25}}$
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12^{15}	$11^{\underline{05}}$
			Till *Östersund*	—	4^{00}	$5^{\underline{10}}$
			» *Sundsvall*	—	$6^{\underline{10}}$	$4^{\underline{40}}$
			» *Bollnäs*	—	$8^{\underline{43}}$	6^{25}

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	6^{50}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{13}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	7^{29}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	7^{47}	4^{42}
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	7^{59}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{18}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	8^{36}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9^{05}	$6^{\underline{15}}$

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	$4^{\underline{40}}$	10^{25}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	10^{53}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	$5^{\underline{44}}$	11^{50}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{04}	$7^{\underline{23}}$
25	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	12^{50}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	⨯	⨯	⨯
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{07}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{35}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{15}	2^{15}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{41}	2^{48}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	⨯	⨯	⨯
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{56}	3^{16}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{29}	3^{53}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{42}	4^{14}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{37}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{49}	5^{29}	$9^{\underline{32}}$

a. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{30}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{30}}$
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	⨯	⨯	⨯
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	⨯	⨯	⨯
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	⨯	⨯	⨯
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	⨯	⨯	⨯
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{27}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{05}	
					» *Stockholm*	4^{25} 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1891.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S. o. h:gd. Extra t. № 248 t. o. m. 30/8
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	8^{00}	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till Wärtan 🏨	8^{08}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S. o. h:gd. Extra t. № 247 t. o. m. 30/8
	Från Wärtan 🏨	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{12}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8^{15}, 9^{45} och 11^{15} f. m., 2^{30}, 4^{00}, 5^{30}, $7^{\underline{30}}$, $9^{\underline{15}}$ och $11^{\underline{30}}$ e. m.
» **Djursholm** kl. 7^{00}, 9^{00} och 10^{30} f. m., 12^{00} midd., 3^{15}, 4^{45}, $6^{\underline{30}}$, $8^{\underline{30}}$ och $10^{\underline{45}}$ e. m.
Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. **Familjebiljett** för 50 resor kr. 12,50. **Månadsbiljetter.** För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Fredrikshald—Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med kurirtåg. I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I II III	Dagligen. Godståg № 3 II, III	Dagligen. Snälltåg № 1 I II III	Hvardagar Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 7 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 9 II, III
							Från *Kristiania*	$9^{\underline{40}}$	—	9^{00}	12^{10}	—	—
							» *Moss*	$11^{\underline{24}}$	$5^{\underline{50}}$	10^{50}	Alla dag. 2^{20}	—	—
							» *Fredriksstad*	$12^{\underline{20}}$	7^{07}	11^{55}	3^{32}	—	—
							» *Sarpsborg*	$12^{\underline{45}}$	8^{00}	12^{27}	4^{14}	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 (Norsk tid.)	$1^{\underline{50}}$	9^{50}	1^{25}	5^{22}	—	—
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen ◘	—	10^{09}	1^{38}	5^{39}	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10^{36}	⨯	⨯	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	11^{03}	2^{14}	$6^{\underline{20}}$	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	11^{33}	2^{32}	$6^{\underline{42}}$	—	—
41	3,50	2,70	1,85	3,50	2,70	1,65	Till Mon	$3^{\underline{20}}$	12^{17}	3^{08}	$7^{\underline{18}}$	—	—
							Från Mon (Svensk tid.)	$3^{\underline{35}}$	12^{37}	3^{23}	$7^{\underline{36}}$	—	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	—	1^{00}	3^{41}	$7^{\underline{54}}$	—	—
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15	Till Ed † 🏨	$3^{\underline{56}}$	1^{10}	3^{50}	$8^{\underline{04}}$	—	—
							Från Ed	$4^{\underline{04}}$	1^{22}	4^{30}	$8^{\underline{14}}$	—	—
62	—	—	—	—	4,05	2,50	» Tingvalla	—	⨯	—	⨯	—	—
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85	» Bäckefors	$4^{\underline{35}}$	2^{03}	5^{07}	$9^{\underline{05}}$	—	—
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25	» Dalskog	$4^{\underline{53}}$	2^{28}	5^{27}	$9^{\underline{32}}$	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	⨯	⨯	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	$5^{\underline{20}}$	3^{05}	$6^{\underline{00}}$	$10^{\underline{10}}$	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10^{30}	3^{15}
—	—	—	—	—	6,50	4,00	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10^{38}	3^{23}

1:o. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
† 3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
Vid **Ed** står jernvägen genom **sidospår** till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg, Stockholm,** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**
Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper tillsvidare **Sunnanå** *hvarje Tisdag och Fredag* med ankomst *kl.* **11^{00}** *f. m.* och afgång *kl.* 3^{25} *e. m.*, samt hvarje *Thorsdag med ankomst kl.* 3^{00} *e. m. och afgång kl.* 3^{25} *e. m.*

Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med kurirtåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Hvardagar. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Snälltåg № 2 I II III	Dagligen. Godståg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 8 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 10 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	11^{12}	3^{38}
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11^{20}	3^{46}
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	$5^{\underline{35}}$	12^{00}	4^{40}	$11^{\underline{00}}$	—	—
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	⨯	⨯	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	6^{18}	12^{31}	5^{28}	$11^{\underline{22}}$	—	—
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	» Bäckefors	6^{48}	12^{50}	$6^{\underline{00}}$	$11^{\underline{47}}$	—	—
35	—	—	—	—	2,30	1,20	» Tingvalla	⨯	—	⨯	—	—	—
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed † 🏨	7^{35}	1^{21}	$6^{\underline{45}}$	$12^{\underline{15}}$	—	—
							Från Ed	7^{45}	2^{01}	$6^{\underline{55}}$	$12^{\underline{23}}$	—	—
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7^{55}	2^{10}	$7^{\underline{07}}$	—	—	—
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon	8^{13}	2^{28}	$7^{\underline{26}}$	$12^{\underline{45}}$	—	—
							Från Mon (Norsk tid.)	8^{14}	2^{29}	$7^{\underline{28}}$	$12^{\underline{46}}$	—	—
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	» Kornsö	8^{16}	2^{32}	$7^{\underline{36}}$	—	—	—
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	» Prästebakke	8^{38}	2^{53}	$8^{\underline{03}}$	—	—	—
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Aspedammen	⨯	⨯	$8^{\underline{26}}$	—	—	—
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	» Tistedalen ◘	9^{17}	3^{33}	$8^{\underline{52}}$	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨	9^{30}	3^{45}	$9^{\underline{07}}$	$1^{\underline{45}}$	—	—
125							Till *Sarpsborg*	Alla dag. 11^{05}	4^{47}	—	$2^{\underline{51}}$	—	—
140							» *Fredriksstad*	11^{53}	5^{18}	—	$3^{\underline{18}}$	—	—
174							» *Moss*	1^{10}	$6^{\underline{25}}$	—	$4^{\underline{15}}$	—	—
234							» *Kristiania*	3^{45}	$8^{\underline{16}}$	—	6^{00}	—	—

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* $5^{\underline{00}}$ *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* $6^{\underline{00}}$ *e. m., svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{30} *f. m. och* $6^{\underline{30}}$ *e. m., svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{15} *f. m. och* $8^{\underline{15}}$ *e. m., norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 3 samt till Strömstad genom tåg N:r 2.
◘ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds-kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tillsvidare från *Skulerud hvarje Måndag, Onsdag och Fredag,* och anländer till *Tistedalen* i förbindelse med tåg N:r 2, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag* i förbindelse med tåg N:r 1.
7:o. **Resande med tågen N:ris 51 och 1** torde observera direkta förbindelsen med Sveriges Statsbanors dag- och nattsnälltåg via **Öxnered—Herrljunga.**

Tiden från och med kl. 6^{00} *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsättas.*

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs-och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

	Biljettpris														
	från Stockholms central					från Norrköping.					från Göteborg (Bergslagsb. station).				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.	Giltighetstid dagar.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:															
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—		38 60	27 70	18 95	—	— —	23 40	20 15	12 75	—	1 —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14	1 10	48 05	36 60	25 15	8		33 50	27 85	17 45	14	
b) via Helsingborg—Helsingör:															
Köpenhamn	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	21 95	17 35	11 75	—	— —
D:o *tur- och retur*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	31 40	23 50	15 90	14	1 30
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:															
Köpenhamn	— —	— —	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	— —	— —	— —	III kl. jernv., II pl. ångb.	—	— -	20 25	16 65	11 30	—	— 70
D:o *(tur- och retur)*	— —	— —		—	—	— —	— —		—	-	28 60	2[illegible] 20	15 05	14	
d) via Malmö—Stralsund:															
Aachen	140 50	106 70	— —	6	5 58	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30	6	2 19	56 60	48 60	33 60	6	2 19
D:o *(tur och retur)*	116 20	94 00	64 90	15		97 10	79 70	55 30	13		82 70	71 10	48 60	11	
Carlsbad	119 10	90 70	— —	6	4 26	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	—	6	3 51	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	6	5 08	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— —	6	5 24	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— —	6	3 42	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	120 50	91 90	— —	6	4 50	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
Wien	149 50	114 —	— —	6	5 26	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
e) via Korsör—Kiel. ●	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —	49 —	40 10	24 30	6	2 82
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		— —	— —	— —	-	—	69 90	56 30	33 80	11	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bfh.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82	72 70	57 70	36 60	6	4 14
D:o *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16		101 70	80 20	49 70	14	
Bremen	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— -	58 70	47 30	29 40	6	3 37
D:o *(tur och retur)*	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	83 —	66 10	40 40	12	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	-- --	6	5 29	- —	— —	— —	—	— —	91 80	71 90	—	6	5 21
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53	49 50	40 50	24 60	6	2 85
D:o *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13		70 70	57 —	34 30	11	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	-	— —	40 10	33 40	19 50	6	2 24
D:o *(tur och retur)*	95 10	75 90	46 90	13		— -	— —	— —	—	— —	57 90	47 10	27 50	10	
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —	85 30	67 10	— —	6	4 84
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85†	— —	30	6 06	— —	— —	— —	-	— —	126 49	96 — †	— —	30	5 78
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —†	— —	30		— —	— —	— —	—	— —	188 45	141 78†	— —	30	
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —	109 96	82 14	— —	30	5 09
Lybeck	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —	46 40	38 20	22 90	6	2 73
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —	125 30	107 10[1]	*97 20[2]	10	7 52
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24		— —	— —	— —	—	— —	193 20	148 90	— —	30	
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17											
h) via Gjedser—Warnemünde: ●															
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59	57 70	45 20	30 10	6	3 91
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14		83 60	64 30	42 50	12	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— -	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— -	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44	56 20	43 60	29 30	6	3 76
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14		81 40	62 —	41 40	12	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 55	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15											
Paris *öfv. Hamburg—Köln* * II kl.	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25											
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— -	120 —	92 30	— —	6	6 58
i) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.							
Berlin, *Stadtbahn* ell. *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17							43 30	38 90	24 70	6	1 55
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55	— —	— —	— —	-	— -
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13						
k) via Göteborg—Fredrikshamn.															
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —	— —	— —	— —	—	— —

[1] 1:a klass från Köln. [2] 2:a klass hela vägen. † Gäller till 2:a plats å ångbåt Vlissingen—Queenborough.

● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö. samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Tur- och returbilljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

Mellan		och		II kl.	III kl.	Mellan		och		II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —	Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50	»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —	»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —	»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50	»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75	»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —	»	Falköping	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50	»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —	»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50	»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —	»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50	»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75	»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50	»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25	»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25	»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75	»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50	»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25	»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —	»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25; 50	»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25	»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75	»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —	»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —	»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —	»	Upsala	»	Knifsta	27: —	18: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75	»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —						

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilker uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur			Tur och retur			
I	II	III	I	II	III	
4.15		2.10	6.25		3.15	4 dygn
10.55	9.55	5.65	15.35	13.65	8.00	5 »
16.10	14.00	8.65	23.15	19.50	11.90	6 »
21.90	18.65	11.75	31.25	25.60	15.95	6 »
28.05	23.35	15.00	40.45	32.65	20.85	7 »
40.65	33.00	21.70	59.35	47.15	30.15	9 »
52.35	42.00	27.90	76.90	60.65	39.45	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. fr.	**Berlin**	kl.	8^{47} f. m.
Ångb. »	**Stralsund**	»	1^{30} e. m.
» till	**Malmö**	»	$9^{\underline{00}}$ »
Bant. fr.	**Malmö**	»	$9^{\underline{45}}$ »
» till	**Billesholms gr.**	»	$11^{\underline{21}}$ »
» »	**Halmstad***)	»	$2^{\underline{30}}$ f. m.
» »	**Varberg***)	»	$4^{\underline{55}}$ »
» »	**Göteborg***)	»	7^{20} »
» »	**Trollhättan***)	»	10^{08} »
» »	**Fredrikshald***)	»	3^{45} e. m.
» »	**Kristiania***)	»	$8^{\underline{16}}$ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. fr.	**Kristiania****)	kl.	9^{00} f. m.
» »	**Fredrikshald****)	»	1^{25} e. m
» »	**Trollhättan****)	»	$7^{\underline{42}}$ »
» »	**Göteborg****)	»	$10^{\underline{15}}$ »
» »	**Varberg**	»	$12^{\underline{35}}$ f. m.
» »	**Halmstad**	»	$2^{\underline{40}}$ »
» »	**Billesholms gr.**	»	$5^{\underline{44}}$ »
» till	**Malmö**	»	7^{20} »
Ångb. fr.	**Malmö**	»	7^{35} »
» till	**Stralsund**	»	3^{00} e. m.
Bant. »	**Berlin**	»	$8^{\underline{25}}$ »

**) Föregående dag.

Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar.

Direkta personbiljetter, såväl enkla som tur och retur för resor mellan *Norrland och Stockholm* eller öfriga statens och de flesta Enskilda jernvägars stationer *via Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar,* kunna erhållas vid alla statsbanans stationer från och med den 1:sta Maj innevarande år, såvida de resande som önska fara denna väg vid biljettköpet uttryckligen begära biljett öfver Gefle.

De genomgående persontågen å Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägar stå i förbindelse med statsbanan motsvarande snäll- och person-tåg.

Gefle i April 1891.

STYRELSEN.

(G. 17348)

1891 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,

Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag			Aug. Dag			Afgångstimmar.	Aug. Dag		Sept Dag		Okt. Dag	
Resor Norrut.															
Från Stockholm t. Sundsvall	1 f. m.	17	1	13	25	—	6	18	1 f. m.	—	—	3	19	5	21
» Sundsvall till Umeå	1 »	18	2	14	26	—	7	19	4 »	—	—	4	20	6	
» Umeå till Skellefteå	3 e. m.	18	2	14	26	—	7	19	4 e. m.	—	—	4	20	6	
» Skellefteå till Byske	4 f. m.	19	3	15	27	—	8	20	4 f. m.	—	—	5	21	7	
» Byske till Piteå	9 »	19	3	15	27	—	8	20	10 »	—	—	5	21	7	
» Piteå till Luleå	4 e. m.	19	3	15	27	—	8	20	4 »	—	—	6	22	8	
» Luleå till Råneå	4 f. m.	*20	4	16	28	—	9	21	4 f. m.	—	—	7	23	9	
» Råneå till Kalix	9 »	20	4	16	28	—	9	21	10 »	—	—	7	23	9	
» Kalix till Haparanda	4 e. m.	20	4	16	28	—	9	21	4 »	—	—	8	24	10	
Resor Söderut.															
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	**22	6	18	30	—	11	—	1 e. m.	—	23	9	25	11	
» Kalix till Råneå	8 »	22	6	18	30	—	11	—	3 f. m.	—	24	10	26	12	
» Råneå till Luleå	1 e. m.	22	6	18	30	—	11	—	9 »	—	24	10	26	12	
» Luleå till Piteå	10 »	22	6	18	30	—	11	—	3 »	—	25	11	27	13	
» Piteå till Byske	7 f. m.	23	7	19	31	—	12	—	9 »	—	25	11	27	13	
» Byske till Skellefteå	1 e. m.	23	7	19	31	—	12	—	3 e. m.	—	25	11	27	13	
» Skellefteå till Umeå	8 »	23	7	19	31	—	12	—	9 »	—	25	11	27	13	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	24	8	20	—	1	13	—	8 f. m.	—	26	12	28	14	
» Sundsvall t. Stockholm	9 e. m.	24	8	20	—	1	13	—	9 e. m.	—	26	12	28	14	

Vidare enligt annons.

* **Obs.** Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 20 Juni i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** **Obs.** Fartyget afgår från Haparanda kl. 6 f. m. den 22 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.

NORRBOTTEN,

Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag	Juli Dag			Aug Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.														
Från Stockholm till Gefle	½1 f. m.	21	3	15	27	—	8	½1 f. m.	20	—	5	21	—	7
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	21	3	15	27	—	8	3 »	21	—	6	22	—	8
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	22	4	16	28	—	9	5 e. m.	21	—	6	22	—	8
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	22	4	16	28	—	9	9 f. m.	22	—	7	23	—	9
» Skellefteå till Piteå	8 f. m.	23	5	17	29	—	10	3 f. m.	23	—	8	24	—	10
» Piteå till Antnäs (Ersnäs)	5 e. m.	23	5	17	29	-	10	2 e. m.	23	—	8	24	—	10
» Antnäs (Ersnäs) till Luleå	*)	23	5	17	29	—	10	*)	23	—	8	24	—	10
» Luleå till Töre	8 f. m.	24	6	18	30	—	11	1 e. m.	24	—	9	25	—	11
» Töre till Haparanda	*)	24	6	18	30		11	4 f. m.	25	—	10	26	—	12
Resor Söderut.														
Från Haparanda till Luleå	8 f. m.	26	8	20	—	1	13	3 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Luleå till Piteå	4 e. m.	26	8	20	—	1	13	12 midd.	27	—	12	28	—	14
» Piteå till Skellefteå	8 f m.	27	9	21	—	2	14	12 »	28	—	13	29	—	15
» Skellefteå till Umeå	4 e. m.	27	9	21	—	2	14	9 e. m.	28	—	13	29	—	15
» Umeå till Sundsvall	5 f. m.	28	10	22	—	3	15	8 f. m.	29	—	14	30	-	16
» Sundsvall till Gefle	½7 e. m.	28	10	22	—	3	15	11 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Gefle till Stockholm	8 f. m.	29	11	23	—	4	16	3 »	30	—	15	—	1	17

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.

LULEÅ,

Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag			Juli Dag				Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																	
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	—	—	23	—	5	17	29	—	10	1 f. m.	23	—	8	24	—	10
» Sundsvall till Umeå	11 e. m.	—	—	23	—	5	17	29	—	10	11 e. m	23	—	8	24	—	10
» Umeå till Skellefteå	12 midd.	—	—	24	—	6	18	30	—	11	12 midd.	24	—	9	25	—	11
» Skellefteå till Byske	9 e. m.	—	—	24	—	6	18	30	—	11	4 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Byske till Piteå	2 f. m.	—	-	25	—	7	19	31	—	12	10 »	25	—	10	26	—	12
» Piteå till Luleå	9 »	—	—	25	—	7	19	31	--	12	4 »	26	-	11	27	—	13
» Luleå till Råneå	5 e. m.	—	—	25	—	7	19	31	--	12	4 »	27	-	12	28	—	14
» Råneå till Kalix	11 »	-	—	25	—	7	19	31	-	12	11 »	27	—	12	28	—	14
» Kalix till Haparanda	7 f. m.	—	—	26	—	8	20	—	1	13	6 »	28	—	13	29	—	15
Resor Söderut.																	
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	—	-	28	—	10	22	-	3	15	1 e. m.	29	—	14	30	—	16
» Kalix till Råneå	5 e. m.	-	—	28	—	10	22	-	3	15	4 f. m.	30	—	15	—	1	17
» Råneå till Luleå	10 »	—	—	28	—	10	22	-	3	15	10 »	30	-	15	—	1	17
» Luleå till Piteå	7 f. m.	—	—	29	—	11	23	—	4	16	4 »	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Byske	1 e. m.	—	—	29	—	11	23	-	4	16	10 »	31	—	16	—	2	18
» Byske till Skellefteå	6 »	-	—	29	—	11	23	-	4	16	3 e. m.	31	—	16	—	2	18
» Skellefteå till Umeå	10 »	—	—	29	—	11	23	-	4	16	9 »	31	—	16	-	2	18
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	—	—	30	-	12	24	—	5	17	8 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	—	—	30	—	12	24	--	5	17	9 e. m.	—	1	17	-	3	19

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

NJORD,

Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag				Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag	Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Gefle	½1 f. m.	9	25	—	6	19	31	—	12	1 f. m.	25	—	10	26	—	12
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	9	25	—	6	19	31	—	12	4 »	26	—	11	27	—	13
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	10	26	—	7	20	—	1	13	5 e. m.	26	—	11	27	—	13
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	10	26	—	7	20	—	1	13	7 f. m.	27	—	12	28	—	14
» Skellefteå till Piteå	5 f. m.	11	27	—	8	21	—	2	14	2 »	28	—	13	29	—	15
» Piteå till Luleå	2 e. m.	11	27	—	8	21	—	2	14	12 midd.	28	—	13	29	—	15
» Luleå till Altappen	4 f. m.	12	28	—	**9	22	—	3	15	4 f. m.	29	—	14	30	—	16
» Altappen till Kalix	7 »	12	28	—	9	22	—	3	15	7 »	29	—	14	30	—	16
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	12	28	—	9	22	—	3	15	2 e. m.	29	—	14	30	—	16
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix	9 f. m.	15	30	—	12	24	—	5	17	4 f. m.	—	1	17	—	3	19
» Kalix till Luleå	4 e. m.	15	*30	—	12	24	—	5	17	11 »	—	1	17	—	3	
» Luleå till Piteå	4 f. m.	16	—	1	13	25	—	6	18	4 »	—	2	18	—	4	
» Piteå till Skellefteå	10 »	16	—	1	13	25	—	6	18	9 »	—	2	18	—	4	
» Skellefteå till Umeå	9 e. m.	16	—	1	13	25	—	6	18	9 e. m.	—	2	18	—	4	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	17	—	2	14	26	—	7	19	8 f. m.	—	3	19	—	5	
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	17	—	2	14	26	—	7	19	8 e. m.	—	3	19	—	5	
» Gefle till Stockholm	7 f. m.	18	—	3	15	27	—	8	20	7 f. m.	—	4	20	—	6	

Vid. eft. an:s.

Obs. Skuthamn & Munksund anlöpes eventuelt.

* **Obs.** Den 30 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 1 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** **Obs.** Den 9 Juli afgår Njord från Luleå kl. 1 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

PITEÅ,

Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug. Dag		Sept. Dag			Okt. Dag	
Resor Norrut.																
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	12	27	—	9	21	2	14	2 f. m.	—	28	—	13	29	—	15
» Sundsvall till Umeå	1 »	13	28	—	10	22	3	15	5 »	—	29	—	14	30	—	16
» Umeå till Skellefteå	3 e. m.	13	28	—	10	22	3	15	4 »	—	30	—	15	—	1	17
» Skellefteå till Kåge	3 f. m.	14	29	—	11	23	4	16	4 »	—	31	—	16	—	2	18
» Kåge till Piteå	*)	14	29	—	11	23	4	16	*)	—	31	—	16	—	2	18
» Piteå till Luleå	2 e. m.	14	29	—	11	23	4	16	4 »	—	—	1	17	—	3	19
» Luleå till Töre	10 »	14	29	—	11	**23	4	16	4 »	—	—	2	18	—	4	20
» Töre till Kalix	5 f. m.	15	30	—	12	24	5	17	11 »	—	—	2	18	—	4	20
» Kalix till Haparanda	1 e. m.	15	30	—	12	24	5	17	6 »	—	—	3	19	—	5	21
Resor Söderut.																
Från Haparanda till Kalix	8 f. m.	17	—	2	14	26	7	—	4 f. m.	19	—	4	20	—	6	
» Kalix till Luleå	1 e. m.	17	—	2	14	26	7	—	9 »	19	—	4	20	—	6	
» Luleå till Piteå	8 »	17	—	2	14	26	7	—	4 e. m	19	—	4	20	—	6	
» Piteå till Skellefteå	3 f. m.	18	—	3	15	27	8	—	10 f. m.	20	—	5	21	—	7	
» Skellefteå till Umeå	10 »	18	—	3	15	27	8	—	9 e. m.	20	—	5	21	—	7	
» Umeå till Sundsvall	9 e. m.	18	—	3	15	27	8	—	8 f. m.	21	—	6	22	—	8	
» Sundsvall till Stockholm	10 f. m.	19	—	4	16	28	9	—	10 e. m.	21	—	6	22	—	8	

Vidare enl. annons.

* Fartyget afgår från Kåge efter verkstäld lossning och lastning.

** Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE,

Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni Dag		Juli Dag			Aug. Dag		Afgångstimmar.	Aug Dag	Sept Dag		Okt. Dag	
Resor Norrut.														
Från Stockholm till Gefle	½1 f. m.	15	29	—	11	23	4	16	½1 f. m.	31	—	16	2	18
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	15	29	—	11	23	4	16	3 »	—	1	17	3	19
» Sundsvall till Umeå	7 f. m.	16	30	—	12	24	5	17	5 e. m.	—	1	17	3	19
» Umeå till Skellefteå	10 e. m.	16	30	—	12	24	5	17	9 f. m.	—	2	18	4	20
» Skellefteå till Åbyn	10 f. m.	17	—	1	13	25	6	18	2 »	—	3	9	5	21
» Åbyn till Piteå	3 e. m.	17	—	1	13	25	6	18	8 »	--	3	19	5	21
» Piteå till Luleå	9 »	17	—	1	13	25	6	18	2 e. m.	—	3	19	5	21
» Luleå till Kalix	7 f. m.	18	—	2	14	26	7	19	9 f. m.	—	4	20	6	22
» Kalix till Haparanda	3 e. m.	18	—	2	14	26	7	19	4 e. m.	—	4	20	6	22
Resor Söderut.														
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	20	—	4	16	28	9	21	8 f. m.	—	6	22	8	
» Kalix till Luleå	4 e. m.	20	—	4	16	28	9	21	1 e. m.	—	6	22	8	
» Luleå till Piteå	5 f. m.	21		5	17	29	10	22	4 f. m.	—	7	23	9	
» Piteå till Åbyn	11 »	21	—	5	17	29	10	22	11 »	—	7	23	9	
» Åbyn till Skellefteå	4 e. m.	21	—	5	17	29	10	22	3 e. m.	—	7	23	9	
» Skellefteå till Umeå	9 »	21	—	5	17	29	10	22	9 »	—	7	23	9	
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	22	-	6	18	30	11	23	8 f. m.	—	8	24	10	
» Sundsvall till Gefle	11 e. m.	22	—	6	18	30	11	23	11 e. m.	—	8	24	10	
» Gefle till Stockholm	3 »	23	—	7	19	31	12	24	3 »	—	9	25	11	

Vidare enl. annons.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods bjudes.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, då vattenståndet ej tillåter uppgå till Kyrkostaden och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar. — På södergående lägga fartygen till vid *Karlsborg* i st. för *Kalix*.

☛ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☚

☛ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *A. Thurdfiæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin,** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☛ **Ångfartygen LULEÅ, NJORD, PITEÅ, NORRA SVERIGE och S. G. HERMELIN anlöpa Kalix (Karlsborg) hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.**

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

1.

Stockholm—Kontinenten,

dagligen via Malmö—Lybeck.

Från **Stockholm** med snälltåg dagligen	....	6,00 e. m.
» **Malmö** med **Hallandsångare** hvar dag	....	11,15 f. m
» **Köpenhamn** hvar dag	....	3 e. m.
till **Lybeck** hvar dag	....	6 f. m.

Från **Lybeck** dagligen 6,40 f. m.; till **Hamburg** 8,35 f. m.
» » » 7,09 f. m.; till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera!

Samtrafik

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

2.

Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**,
hvilka alternerande dagligen afgå:
från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

Turlista från och med 1 Juni

Kristiania—Göteborg—Berlin:			Stockholm—Berlin:		
från Kristiania	kl.	9,00 f. m.	från Stockholm	kl.	6,00 e. m.
» Göteborg	»	10,15 e. m.	ank. Malmö	»	7,15 f. m.
ank. Malmö	»	7,20 f. m.	från d:o	»	7,30 »
från d:o	»	7,30 »	ank. Stralsund	»	3,00 e. m.
ank. Stralsund	»	3,00 e. m.	från d:o	»	3,47 »
från d:o	»	3,47 »	ank. Berlin	»	8,25 »
ank. Berlin	»	8,25 »			

Berlin—Göteborg—Kristiania:			Berlin—Stockholm:		
från Berlin	kl.	8,45 f. m.	från Berlin	kl.	8,45 f. m.
ank. Stralsund	»	1,23 e. m.	ank. Stralsund	»	1,23 e. m.
från d:o	»	1,30 »	från d:o	»	1,30 »
ank. Malmö	»	9,00 »	ank. Malmö	»	9,00 »
från d:o	»	9,45 »	från d:o	»	10,10 »
ank. Göteborg	»	7,20 f. m.	ank. Stockholm	»	11,45 f. m.
» Kristiania	»	8,16 e. m.			

Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen hvarå jemväl bagagepolettering verkställes.

5.

Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten.

D a g l i g e n.

Kortaste sjövägen till Kontinenten,

endast cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** .... kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin** .... kl.	8^{25} f. m.
via Gjedser—Warnemünde		» **Hamburg** Lyb. b. g. »	8^{28} »
Ank. Malmö nästa dag kl.	7^{15} f. m.	via Warnemünde—Gjedser	
Afg. d:o .... »	7^{35} »	Ank. Köpenhamn ...... kl.	7^{40} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	8^{40} »	Afg. d:o ...... »	8^{10} »
Afg. d:o ..... »	9^{30} »	Ank. Malmö .... »	9^{35} »
via Gjedser.		Afg. d:o .... »	10^{10} »
Ank. **Berlin** .... »	8^{40} e. m.	Ank. **Stockholm** nästa dag »	11^{45} f. m.
» **Hamburg** Lyb. b. g. »	8^{57} »		

Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ...... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Hamburg Klthor**. kl.	10^{55} e. m.
via Korsör—Wamdrup		via Wamdrup—Korsör	
Påföljande dag Ank. Malmö .... kl.	12^{55} e. m.	Påföljande dag Ank. Köpenhamn ...... kl.	10^{00} f. m.
Afg. d:o .... »	1^{45} »	Afg. d:o ...... »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Ank. Köpenhamn ... »	3^{15} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » 2^{00} »
Afg d:o via Wamd:p »	8^{00} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
Påföljande dag Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{11} f. m.	Påföljande dag Ank. **Stockholm** ...... »	7^{05} f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm** .... kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Hamburg Klthor** kl.	10^{55} e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Påföljande dag Ank. Malmö .... »	12^{55} »	Påföljande dag Ank. Köpenhamn ..... »	10^{00} f. m.
Afg. d:o .... »	1^{45} »	Afg. d:o ...... »	11^{15} » 12^{30} e. m.
Ank. Köpenhamn ...... »	3^{15} »	Ank. Malmö .... »	12^{55} » 2^{00} »
Afg. d:o via Kiel... »	8^{00} »	Afg. d:o .... »	3^{00} »
Påföljande dag Ank. **Hamburg Klthor** »	8^{11} f. m.	Påföljande dag Ank. **Stockholm** »	7^{05} f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35*, 9,30, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 3, 6,30 och 8,10* e. m. **Söndagar** kl. 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.
*Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona dagligen** kl. 8,45 f. m., 2 e. m. **Söndagar** kl. 9,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 11 f. m., 5,20 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m. **Söndagar** kl. 11 f. m., 8,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4 e. m. **Söndagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m. **Söndagar** kl. 8 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m., 2, 7,30 e. m. **Söndagar** kl. 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m., 3,30**, 4,30 e. m. **Söndagar** kl. 7,30 f. m. och 12 natten.
** Slutar i Helsingör.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hrr *Aug. Heyl & C:o*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegner*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6.

Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse mellan
Sverige och **Kontinenten** samt **England**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. Göteborg (Vestkustb.)	10^{15} e. m.	Afg. Hamburg (Lyb. Bgd)	8^{28} f. m.
» Stockholm via Nässjö	6^{00} »	» Lybeck	9^{51} »
» Malmö	7^{25} f. m.*	» Berlin (Stett. Bgd)...	8^{25} »
» Köpenhamn	9^{30} » *	Ank. Köpenhamn	7^{40} e. m.
Ank. Berlin (Stettiner Bgd.)	8^{40} e. m.*	» Malmö	9^{25} »
» Lybeck	7^{30} » *	» Stockholm via Nässjö	11^{45} f. m.*
» Hamburg (Lyb. Bgd.)	8^{57} » *	» Göteborg (Vestkustb.)	7^{20} » *
* Påföljande dag.		* Påföljande dag.	

Befordringstiden för denna Rute utgör:

	fr. **Göteborg**:	fr. **Stockholm**:	fr. **Malmö**:
till Berlin	22 timmar,	27 timmar,	13 timmar.
» Hamburg	23 »	27 »	14 »
» Paris	44 »	49 »	35 »
» London	47 »	52 »	38 »

Omkring 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn i Maj 1891.

Generaldirektören for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar—Trästa —Ortala—Norrtelje—Furusund—Blidösund

afgår t. v. ångf. **FURUSUND**, kapt. C. Lindberg:

Till **Östhammar** Söndagar kl. 8 f. m. anlöpande **Blidösund, Marum, Väddö Kanal, Ortala, Trästa, Herräng Måndagar** kl. 7 f. m., från **Östhammar**, samma väg åter till **Stockholm**.

Till **Trästa Onsdagar** och **Fredagar** kl. 8 f. m. anlöpande **Furusund, Norrtelje, Vätösund, Väddö Kanal, Ortala** Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m., från **Trästa**, samma väg åter till **Stockholm**, med undantag af att **Norrtelje** och **Vätösund icke** anlöpas **Lördagar**.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, hvar Söknedag kl. 3 e. m., hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 8 dagar)	

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Skeppsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Blidö och Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 2,30 e. m., till Blidö, Sterbsnäs och Ortala via Väddö kanal Lördagar kl. 2,30 e. m., från Ortala Söndagar kl. 2,30 e. m., från Noor Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m. Måndagar till Stockholm från Blidö kl. 5,30 och från Furusund kl. 6,20 f. m. direkt samt inträffar i Stockholm omkring kl. 9.45 f. m.

12. Stockholm—Östhammar (direkt).

Snabb och billig resa till och från Östhammar.

I förbindelse med ångf:n **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, och **GEFLE**, kapt. K. Envall, afgår ångslupen **TÄRNAN** från Östhammar till Sladdarön hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 e. m. och återkommer till Östhammar vid 4-tiden påföljande morgon.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel—Östhammar

med anlöpande af **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta**, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 20, 26 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
» **Gefle** den 23 och 27 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

☞ Fraktgods, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omlastas **speditionsfritt** i Gefle. Passageraregodsets transport ombesörjes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle, enkel biljett	7.	6.	3.
» » tur och retur	12.	10.	5.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm den 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.
» Gefle den 20, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» **Gefle** hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ För fraktgods, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras **ingen speditionsafgift**, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn

via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.
från Söderhamn den 20, 25 och 30 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Lägenhet till och från Östhammar via Sladdarö.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via **Gefle** och **Ljusne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl.	6 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd.	kl.	12 midd.
» Gefle	Tisd.	»	11 f. m.	» Hudiksvall	»	»	11,45 e. m.
» Ljusne	»	»	4 e. m.	» Söderhamn	Fred.	»	8 f. m.
» Söderhamn	Onsd.	»	2 f. m.	» Ljusne	»	»	11 »
» Hudiksvall	»	»	8 f. m.	» Gefle	»	»	7,30 e. m.
till **Sundsvall**	»	»	2 e. m.	till **Stockholm**	Lördag	»	9 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition. Skeppsbron 10.
☞ Gods och passagerare medtages till **Ljusne**.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Gefle	7.	6.	3.
» Söderhamn	10.	8.	4.
» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sundsvall	15.	10.	5.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande **Stocka,* Jättendal*** och **Gnarp*** samt (**Iggesund**** eventuelt) afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 24 Juni kl. 10 e. m., derefter Onsdagar kl. 3 e. m.** Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 9 e. m. (efter tågets ankomst från Ljusdal).

* **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpas på resor från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli.

** **Iggesund** anlöpes eventuelt på resor fr. Stockholm den 1, 15, 29 Juli.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via **Väddö kanal**)

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Fred.	kl.	11 e. m.	**Sundsvall**	Månd.	kl.	11 e. m.
Furusund	Lörd.	»	2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Tisd.	»	7,30 f. m.
Piras brygga	»	»	7 »	**Söderhamn**	»	»	12 midd.
Ortala Bruk	»	»	7 »	Sandarne	»	»	1 e. m.
Trästa	»	»	7,30 »	Ljusne	»	»	2 »
Singö	»	»	8,15 »	**Gefle***	»	»	9,30 »
Sladdarö	»	»	9 »	Skutskär	»	»	11 »
Öregrund	»	»	11 »	Kallerö	Onsd.	»	4,30 f. m.
Kallerö	»	»	12,30 e. m.	**Öregrund**	»	»	6 »
Skutskär	»	»	5,30 »	Sladdarö	»	»	6,45 »
Gefle	»	»	11,30 »	Singö	»	»	7,45 »
Ljusne	Sönd.	»	4,30 f. m.	Trästa	»	»	8,45 »
Sandarne	»	»	5,30 »	Ortala Bruk	»	»	9,30 »
Söderhamn	»	»	9 »	Piras brygga	»	»	10 »
Hudiksvall	»	»	3 e. m.	Furusund	»	»	1,30 e. m.
t. **Sundsvall**	Sönd. omkr.	»	10 »	t. **Stockholm**	omkr.	»	5,30 »

* **Obs.** att fartyget afgår $1^1/_2$ dygn senare från Gefle söderut än hvad turlistan utvisar för resan den 23 Juni.

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *A. Sundlöf*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl.	11 e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl.	10 e. m.
Furusund	Onsd.	»	2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	»	6 f. m.
Ortala Bruk*)	»	»	7 f. m.	**Söderhamn**	»	»	11 »
Trästa*)	»	»	8 »	Sandarne	»	»	12 midd.
Herräng	»	»	9 »	Ljusne	»	»	1,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	»	11 »	**Gefle**	»	»	9,30 »
Hargshamn	»	»	12,30 e. m.	Kallerö	Sönd.	»	4,30 »
Elfsnäs (Söderön)	»	»	1,30 »	**Öregrund**	»	»	6 f. m.
Öregrund	»	»	4 »	Elfsnäs (Söderön)	»	»	7,30 »
Kallerö	»	»	5,30 »	Hargshamn	»	»	8,30 »
Gefle	Thorsd.	»	8 f. m.	Skärsta o. Hallsta	»	»	11 »
Ljusne	»	»	1 e. m.	Herräng	»	»	12 midd.
Sandarne	»	»	2 »	Trästa*)	»	»	1 e. m.
Söderhamn	»	»	4,30 »	Ortala Bruk*)	»	»	2 »
Hudiksvall	»	»	10,30 »	Furusund	»	»	5,30 »
till **Sundsvall**	Fred.	»	6 f. m.	till **Stockholm**	»	»	10 »

*) **Ortala** och **Trästa** anlöpas icke de resor lågt vattenstånd hindrar fartyget genomgå Väddö kanal.

(Forts.)

☞ Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarne medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allm. tel. i Stockholm 83 10.

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargshamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2.75.
» Ortala	4.50.	3.	2.	» Söderboda	6.	5.	2.75.
» Trästa	4.50.	3.	2.	» Skutskär	7.	5.	3.
» Singö	5.	4.	2.50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	5.	3.50.	2.50.	» Ljusne	9.	6.	4.
» Skärsta o. Hallsta	5.	3.50.	2.50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2.50.	» Söderhamn	9.	6.	4.
» Söderön	5.	4.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Sladdarö	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.50.	9.	5.
» Öregrund	5.	4.	2.50.				

Å tur- och returbiljetter lemnas 15 proc. rabatt.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, återvänder från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje **Tisdag kl. 12 midd.** samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (Middag serveras vid fartygets afgång.)**

Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m..
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.**, återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Fredagar kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» Hernösand » » kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Lördag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger*—Näske**—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **Onsdagar kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 8, 29 Juli.
** Näske » » » » » » 24 Juni, 15 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ulånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum

via **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje **Tisdag kl. 12 midd.** samt återvänder från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50
» Husum	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Luleå m. fl.

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	26 Juni, 7, 19, 29 Juli	8 f. m.	Luleå	30 Juni, 11, 23 Juli	6 f. m.
Umeå	27 » 8, 20, 30 »	5 e. m.	Kåge	» » » » »	2 e. m.
Sikeå	» » * » » »	11 »	Skellefteå	» » » » »	9 »
Kallviken	28 » — 21, 31 »	3 f. m.	Kallviken	1 och 12, 24** »	2 f. m.
Skellefteå	» » — » » »	5 e. m.	Sikeå	» » » — »	5 »
Kåge	» » — » » »	11 e. m.	Umeå	» » » — »	12 midd.

* **Obs.** Den 8 Juli på aftonen afgår fartyget till Gumboda samt derifrån den 9 kl. 7 f. m. norrut anlöpande vanliga stationer.

** **Obs.** Den 24 Juli afgår fartyget till Gumboda samt derifrån kl. 7 f. m. söderut anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Kallviken m. fl

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	30 Juni, 11, 21* Juli	2 f. m.	Kallviken	22 Juni, 3, 14 Juli	4 e. m.
Husum	1, 12, 22 »	9 »	Gumboda	» » » » »	7 »
Nordmaling	» » » »	2 e. m.	Sikeå	23 » 4, 15 »	4 f. m.
Umeå	2, 13, 23 »	4 f. m.	Ratan	» » » » »	8 »
Ratan	» » » »	1 e. m.	Umeå	» » » » »	e. m.
Sikeå	» » » »	4 »	Holmsund	24 » 5, 16 »	3 f. m.
Gumboda	» » » »	6 »	Nordmaling	» » » » »	9 »
			Husum	» » » » »	2 e. m.

* Resan den 21 Juli utsträckes till Skellefteå derifrån fartyget afgår den 24 Juli kl. 1 e. m. anlöpande vanliga stationer.

Stockholm (Skeppsbron)—Umeå m. fl.

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	28* Juni, 5** Juli	2 f. m.	Umeå	22 Juni, ● Juli	8 e. m.
Husum	29 » 6 »	7 »	Holmsund	23 » —	3 f. m.
Nordmaling	» » » »	11 »	Nordmaling	» » —	8 »
			Husum	» » —	1 e. m.

* Resan den 28 Juni utsträckes till Gumboda derifrån fartyget återvänder den 1 Juli kl. 1 f. m.

** Resan den 5 Juli utsträckes till Sikeå derifrån fartyget återvänder den 9 Juli kl. 8 f. m.

● Den 1 Juli kl. 8 f. m. afgår fartyget från Umeå till Stockholm anlöpande vanliga stationer.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Husum *R. Huss*, i Nordmaling *G. Landström*, i Umeå *P. Janze* för »Vesterbotten» och *H. P. Lundmark* för »Uman» och »Thule», i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *Fr. Bahr*, i Gumboda *J. O. Rydén*, i Kallviken *A. Öberg*, i Ursviken *H. C. Klockhof*, i Kåge *C. F. Granberg*, i Luleå *R. Asplund*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.	Till Gumboda	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»	» Kallviken	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	15.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	21 Juni, 3, 15, 27 Juli $^1/_2$1 f. m.	Haparanda	26 Juni, 8, 20 Juli, 1, Aug. 8 f. m.
Gefle	» » » » » » 5 e. m.	Luleå	» » » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	22 » 4, 16, 28 » 6 f. m.	Piteå	27 » 9, 21 » 2, » 8 f. m.
Umeå	» » » » » » 8 e. m.	Skellefteå	» » » » » » » 4 e. m.
Skellefteå	23 » 5, 17, 29 » 8 f. m.	Umeå	28 » 10, 22 » 3, » 5 f. m.
Piteå	» » » » » » 5 e. m.	Sundsvall	» » » » » » » 6,30 e. m.
Antnäs (Ersnäs)	» » » » » » ●	Gefle	29 » 11, 23 » 4, » 8 f. m.
Luleå	24 » 6, 18, 30 » 8 f. m.	● Efter fullländad lossning och lastning.	
Töre	» » » » ●		

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	23 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10 Aug. 1 f. m.	Haparanda	28 Juni, 10, 22 Juli, 3 Aug. 11 f. m.
Sundsvall	» » » » » » » 11 e. m.	Kalix	» » » » » » » 5 e. m.
Umeå	24 » 6, 18, 30 » 11 » 12 midd.	Råneå	» » » » » » » 10 »
Skellefteå	» » » » » » » 9 e. m.	Luleå	29 » 11, 23 » 4 » 7 f. m.
Byske	25 » 7, 19, 31 » 12 » 2 f. m.	Piteå	» » » » » » » 1 e. m.
Piteå	» » » » » » » 9 »	Byske	» » » » » » » 6 »
Luleå	» » » » » » » 5 e. m.	Skellefteå	» » » » » » » 10 »
Råneå	» » » » » » » 11 »	Umeå	30 » 12, 24 » 5 » 8 f. m.
Kalix	26 » 8, 20 Juli, 1 o. 13 » 7 f. m.	Sundsvall	» » » » » » » 9 e. m.

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	25 Juni, 6, 19, 31 Juli, 12 Aug. $^1/_2$1 f. m.	Haparanda	30 Juni, 12, 24 Juli, 5, 17 Aug. 9 f. m.
Gefle	» » » » » » » 5 e. m.	Kalix	* » » » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	26 » 7, 20 Juli, 1 o. 13 » 5 f. m.	Luleå	1, 13, 25 » 6, 18 » 4 f. m.
Umeå	» » » » » » » 6 e. m.	Piteå	» » » » » » » 10 »
Skellefteå	27 » 8, 21, » 2 » 14 » 5 f. m.	Skellefteå	» » » » » » » 9 e. m.
Piteå	» » » » » » » 2 e. m.	Umeå	2, 14, 26 » 7, 19 » 8 f. m.
Luleå	28 » **9, 22, » 3 » 15 » 4 f. m.	Sundsvall	» » » » » » » 8 e. m.
Altappen	» » » » » » » 7 »	Gefle	3, 15, 27 » 8, 20 » 7 f. m.
Kalix	» » » » » » » 2 e. m.		

* Den 30 Juni afgår fartyget från Kalix kl. 1 e. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

** Den 9 Juli afgår fartyget från Luleå kl. 1 f. m. i stället för den i reseturen utsatta tiden.

☞ Skuthamn och Munksund anlöpes eventuelt.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	27 Juni, 9, 21 Juli, 2, 14 Aug. 1 f. m.	Haparanda	2, 14, 26 Juli, 7 Aug. 8 f. m.
Sundsvall	28 » 10, 22 » 3, 15 » 1 »	Kalix	» » » » » » 1 e. m.
Umeå	» » » » » » » 3 e. m.	Luleå	» » » » » » 8 »
Skellefteå	29 » 11, 23 » 4, 16 » 3 f. m.	Piteå	3, 15, 27 » 8 » 3 f. m.
Kåge	» » » » » » » *	Skellefteå	» » » » » » 10 »
Piteå	» » » » » » » 2 e. m.	Umeå	» » » » » » 9 e. m.
Luleå	» » » ** » » » » 10 »	Sundsvall	4, 16, 28 » 9 » 10 f. m.
Töre	30 » 12, 24 » 5, 17 » 5 f. m.		
Kalix	» » » » » » » 1 e. m.		

* Fartyget afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.

** Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug. $^1/_2$1 f. m.	Haparanda	20 Juni, 4, 16, 28 Juli, 9 Aug. 11 f. m.
Gefle	» » » » » » » 5 e. m.	Kalix	» » » » » » » 4 e. m.
Sundsvall	30 » 12, 24 » 5 17 » 7 f. m.	Luleå	21 » 5, 17, 29 » 10 » 5 f. m.
Umeå	» » » » » » » 10 e. m.	Piteå	» » » » » » » 11 »
Skellefteå	1, 13, 25 Juli, 6, 18 » 10 f. m.	Åbyn	» » » » » » » 4 e. m.
Åbyn	» » » » » » » 3 e. m.	Skellefteå	» » » » » » » 9 »
Piteå	» » » » » » » 9 »	Umeå	22 » 6, 18, 30 » 11 » 8 f. m.
Luleå	2, 14, 26 » 7, 19 » 7 f. m.	Sundsvall	» » » » » » » 11 e. m.
Kalix	» » » » » » » 3 e. m.	Gefle	23 » 7, 19, 31 » 12 » 3 »

☞ Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	1, 13, 25 Juli, 6, 18 Aug. 1 f. m.	Haparanda	*22 Juni, 6, 18, 30 Juli, 11 Aug. 1 f. m.
Sundsvall	2, 14, 26 » 7, 19 » 1 »	Kalix	» » » » » » » 8 »
Umeå	» » » » » » 3 e. m.	Råneå	» » » » » » » 1 e. m.
Skellefteå	3, 15, 27 » 8, 20 » 4 f. m.	Luleå	» » » » » » » 10 »
Byske	» » » » » » 9 »	Piteå	23 » 7, 19, 31 » 12 » 7 f. m.
Piteå	» » » » » » 4 e. m.	Byske	» » » » » » » 1 e. m.
Luleå	4, 16, 28 » 9, 21 » 4 f. m.	Skellefteå	» » » » » » » 8 »
Råneå	» » » » » » 9 »	Umeå	24 » 8, 20, 1 och 13 » 8 f. m.
Kalix	» » » » » » 4 e. m.	Sundsvall	» » » » » » » 9 e. m.

* **Obs.** Fartyget afgår från Haparanda kl. 6 f. m. den 22 Juni i stället för den i turlistan utsatta tiden.

Fullständig turlista för hela seglationen se sid. 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:os* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfiæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström* för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Antnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå** och **Njord**, och *O. H. Ström* för **Norra Sverige**; samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36,50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter rabatteras 10 %.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**
» **Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II hytt.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	17.75.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.75.	9.25.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	17.	15.60.	12.75.	10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagar kl. 6 e. m.**, (återvänder från Kristinestad hvar Lördag kl. 2 e. m.,) medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages med omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter-	12.
	Hytt med 3 à 4 platser	21.		för-	10.
» Kristinestad	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

52. Stockholm—Helsingfors—St. Petersburg

afgår ångf. **VASA**, kapt. Arvid Lundén, **hvar Fredag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, afgår från

Stockholm	20 Juni, 2 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	25 Juni, 7 Juli 7 e. m.
Åbo (via Hangö)	21 » 3 » 8 »	Helsingfors	27 » 9 » 1 morg.
Helsingfors	22 » 4 » 6 »	(via Hangö) Åbo	» » » » 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 22 Juni, 13 Juli, 3, 24 Augusti kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

☞ **Fraktgods emottages på genomfrakt till Jakobstad, G:la Karleby, Uleåborg, Torneå och Kemi.**

Stockholm——Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

Ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, afgår från

Stockholm	23 Juni, 4 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	27 Juni, 9 Juli 7 e. m.
Åbo	24 » 5 » 7,45 »	Helsingfors	29 » 11 » 1 morg.
Hangö	25 » 6 » morg.	Hangö	» » » » morg.
Helsingfors	» » » » 6 e. m.	Åbo	» » » » 7,45 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.

Ångf. **ÅBO**, kapt. W. Norring, afgår från

Stockholm	25 Juni, 7 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	30 Juni, 11 Juli 7 e. m.
Mariehamn	26 » 8 » 8 f. m.	Helsingfors	1 och 12 » 6 »
Åbo	» » » » 8 e. m.	Hangö	2 » 13 » 1,30 f. m.
Hangö	27 » 9 » 3 f. m.	Åbo	» » » » 7 e. m.
Helsingfors	» » » » 6 e. m.	Mariehamn	3 » 14 » 4,30 f. m.
t. S:t Petersburg	28 » 10 » 10,30 f. m.	till Stockholm	» » » » 12 midd.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg.]

Ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, afgår från

Stockholm	27 Juni, 9 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	20 Juni, 2 Juli 7 e. m.
Åbo	28 » 10 » 8 »	Helsingfors	22 » 4 » 1 morg.
Hangö	29 » 11 » morg.	Hangö	» » » » 8,30 f. m.
Helsingfors	» » » « 6 e. m.	Åbo	» » » » 8 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.

Ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, afgår från

Stockholm	30 Juni, 11 Juli 11,45 e. m.	S:t Petersburg	23 Juni, 4 Juli 7 e. m.
Åbo (via Hangö)	1 och 12 » 7 e. m.	Helsingfors	24 » 5 » 6 »
Helsingfors (via Viborg)	2 » 13 » 6 »	(via Hangö) Åbo	25 » 6 » 7 »

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages i Stockholm till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,**
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Visby Hr *Carl Molander,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.
Stockholm—Libau	25.	18.	10.
» —Visby	10.	8.	4.
Libau—Vestervik	20.	15.	10.
Vestervik—Stockholm	12.	8.	5.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10.	8.	6.	5.
» Stettin	35.	30.	25.	13.

58. Stockholm—Stettin (direkt).

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **Fredagen den 26 Juni kl. 4 e. m.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 4 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 1 Juli.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 27 Juni.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämna platser.

från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, äfvensom **rundresebiljetter** Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 90.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.
Stockholm—Lybecck	40.	30.	16.	Tur och retur (3 mån.)	65.	50.
D:o —Kalmar	18.	12.	15.			
Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.			

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 22 Juni, 6 Juli 5 e. m.	Stockholm	Th. 25 Juni, 9 Juli 8 e. m.
Karlskrona	T. 23 » 7 » 7 »	Norrköping	L. 27 » 11 » i dagn.
Kalmar	O. 24 » 8 » 5,30 f. m.	Vestervik	M. 29 » 13 »
Oskarshamn	» » » » » 11 »	Kalmar	T. 30 » 14 » morg.
Vestervik	» » » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » » » 1 e. m.,
t. Stockholm	Th. 25 » 9 » morg.	till Lybeck	O. 1 och 15 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår
från **Lybeck** Måndagarne den 29 Juni, 13 o. 27 Juli kl. 5,15 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagarne den 2, 16 och 30 Juli kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagarne den 3, 17 och 31 Juli på aftonen.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Hrr **L. F. Mathies & C:i** samt Hr **D. Fuhrman, Nissle & Günthers Nachfolger, i Hamburg** komma under detta seglationsår att med **förstklassiga, snabbgående** ångarne **AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMANN** och **LISBETH** m. fl. underhålla regulier förbindelse mellan **Hamburg** och **Stockholm** samt vice versa, eventuelt anlöpande **Helsingborg** och **Malmö;** och expedieras en ångare med beräknad afgångstid:

Från **Hamburg** hvarje **Onsdag,**
» **Stockholm** » **Lördag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **GEORGE DITTMAN**, kapt. N. Hansen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 22 Juni**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **MARSHALL KEITH**, kapt. C. Krüger, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann.*
i Helsingborg Hr *W. Wingårdh,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm.

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitsvebel **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRKÖPING**, kapt. Blohm, underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 26 Juni.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**

Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

☞ **Källvik** anlöpes.

☞ **GAMLEBY** afgår från Stockholm **Thorsdagen den 25 Juni kl. 8 e. m.** i stället för Onsdagen den 24.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth » Fogelvik » Waldemarsvik » Westervik » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg.
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar **kl. 6 e. m,**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Lustresa till Visby

afgår ångf. **POLHEM Tisdagen den 23 Juni kl. 6 e. m.** Fördäcksbiljetter à **4 kr. tur och retur**, då återresan kan ske med något af bolagets fartyg till och med Lördagen den 27 Juni.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

☞ Ångf. **VISBY** inväntar i Borgholm ångf. SÖDERNS ankomst dit hvar Lördagsafton.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 25 Juni kl. 5 e. m.** från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygets afgång.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från Kalmar **Onsdagar kl. 6 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm » Kalmar	15.	13.	12.	12.	4.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm	Måndag● 9 e. m.	från Åhus	Thorsd. 7 f. m.
pass. Södertelje	» 11 »	» Karlshamn	» 2 e. m.
» Oxelösund*)	Tisdagar 4 f. m.	» Ronneby	» eventuelt
från Oskarshamn**)	» 3 e. m.	» Karlskrona	» 6,30 e. m.
» Borgholm	» 6,30 »	» Kalmar	Fredagar 6 f. m.
» Kalmar	» 10 »	» Borgholm	» 8,30 »
» Karlskrona	Onsdagar 7 f. m.	» Oskarshamn††)	» 1,15 e. m.
» Ronneby	» 9 »	pass. Oxelösund*)	» 10 »
» Karlshamn	» 1 e. m.	» Södertelje	Lördagar 4 f. m.
till Åhus	» 3,30 »	till Stockholm	» 6 »

● ☞ Fartyget afgår **Onsdagen den 24 Juni kl. 11 e. m.** i stället för Måndagen den 22.

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Borgholm	14.	11.	9.	4.
» Kalmar	14.	11.	9.	4.
» Karlskrona	17.	13.	10.	6.
» Ronneby	18.	14.	11.	7.
» Karlshamn	18.	14.	11.	7.
» Åhus	20.	15.	12.	8.

76. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona, (eventuelt andra kusthamnar)** afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **den 21 Juni kl. 7 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,

Stockholm	Fredagar kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmar	Lördagar » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby	Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Söndagar » 10,30 f. m.	Kalmar	» » 5 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö på morgonen till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag på aftonen).

Fartyget går från Stockholm	till	Kalmar	på	17	timmar.
» » » Kalmar	»	Karlskrona	»	4½	»
» » » Karlskrona	»	Ronneby	»	1½	»
» » » Ronneby	»	Malmö	»	11	»

Från **Stockholm** till **Malmö**, således på 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommisionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag kl. 1 e. m.
Westervik	Thorsdag » 2 »	Malmö	» » 6 »
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fredag » 5 f. m.
Kalmar	Fredag » 8 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lördag » 1 f. m.	Karlshamn	Lördag » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Söndag » 7 f. m.	Oskarshamn	Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		till Stockholm	» afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

(Forts.)

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli, 15 och 19 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 2, 16, 30 Juli, 13 och 27 Augusti.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 1, 15, 29 Juli, 12 och 26 Augusti.
» » » » Köpenhamn den 25 Juni, 9, 23 Juli, 6 och 20 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.* Biljettpris se under n:o 79.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 20 Juni, 4 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 27 Juni, 11 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 21 » 5 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 28 » 12 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 22 » 6 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 29 » 13 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 23 » 7 »	2 »	Kalmar	T. 30 » 14 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 24 » 8 »	morg.	till Stockh.	O. 1 och 15 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 25 Juni, 9 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 2 och 16 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 26 » 10 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 3 » 17 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 27 » 11 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 4 » 18 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 e. m.	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 28 » 12 »	5 f. m.	Kalmar	S. 5 » 19 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 6 » 20 »	morg.
till Göteb.	M. 29 » 13 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 27 Juni, 11 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 20 Juni, 4 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 28 » 12 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 21 » 5 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	M. 29 » 13 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 e. m.
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 22 » 6 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Malmö	T. 30 » 14 »	2 »	Kalmar	T. 23 » 7 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 1 och 15 »	morg.	till Stockh.	O. 24 » 8 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 2 och 16 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 25 Juni, 9 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 3 » 17 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 26 » 10 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Karlskrona	L. 4 » 18 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 27 » 11 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	8 »
Trelleborg	S. 5 » 19 »	5 f. m.	Kalmar	S. 28 » 12 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	2 e. m.	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 29 » 13 »	morg.
till Göteb.	M. 6 » 20 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 23 Juni, 7 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 29 Juni, 13 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 24 » 8 »	9 »	Göteborg	T. 30 » 14 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 1 och 15 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 25 » 9 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 2 » 16 »	6 f. m.
Göteborg	F. 26 » 10 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9 »
t. Kristiania	L. 27 » 11 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 3 » 17 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 30 Juni, 14 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 22 Juni, 6 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 1 och 15 »	9 »	Göteborg	T. 23 » 7 »	4 e. m.
Karlskrona	» » » » »	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 24 » 8 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	7 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	Th. 2 » 16 »	2 »	Malmö	» » » » »	2 e. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 25 » 9 »	6 f. m.
Göteborg	F. 3 » 17 »	4 »	Ronneby	» » » » »	9 »
t. Kristiana	L. 4 » 18 »	morgon	Karlskrona	» » » » »	1 e. m.
			Kalmar	» » » » »	8 »
			t. Stockholm	F. 26 » 10 »	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Cimbrishamn	25.	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Malmö	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
				» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

82. Bremen—Stockholm.

Ångaren **PLANET**, kapt. Bullerdick, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Amsterdam—Stockholm,

via **Malmö,**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 27 Juni.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 9 Juli.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 26 Juni.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 25 Juni.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 29 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 25 Juni.**

Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skepsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapten J. A. Hellberg, afgår:
från **Lissabon omkring den 22 Juni,**
» **Oporto omkring den 25 Juni.**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright* Skeffpsbron 20.

(Forts.)

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 22 Maj år 1891 t. o. m. Aug. månads slut underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS** och **VENUS**, anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping,** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen B. v. Platen, Ceres, Juno, Motala-ström, Pallas och Venus.		Lastfart:n Göta Kanal II GötaKanal IV GötaKanal VI
fr. **Stockholm**	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 10^{00}		Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelje	» » » » » 12^{00}		
» Brevik (vid signal)	» » » » » 5^{00}		
» Norrköping	— — — — — —		Lördagar
» Nyköping	— — — — — —		Sönd.(event,)
» Söderköping	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. $10^{\underline{00}}$		Måndagar
» Norsholm	Månd., Onsd., Th., Lörd., Sönd. $4^{\underline{00}}$		d:o
» Berg	» » » » » 7^{00}		d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » » 10^{00}		Tisdagar
» Motala	» » » » » 12^{00}		d:o
» Vadstena	— » » » » 1^{00}		— —
» Karlsborg (Rödesund)	Månd., » » » » 3^{00}		Onsdagar
» Forsvik	» » » » » 4^{00}		d:o
» Töreboda	» » » » » $8^{\underline{00}}$		Thorsdagar
» Sjötorp	Tisd. $1^{\underline{00}}$	Th., Fr., Sönd., Månd. $1^{\underline{00}}$	d:o
» Mariestad	» $5^{\underline{30}}$	— — — —	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	» 7^{30}	— — — —	— —
» Lidköping	» 10^{00}	— — — —	— —
» Kristinehamn	— —	— — — —	Fredagar
» Karlstad	— —	— — — —	Lördagar
» Venersborg	Tisd. 4^{00}	Th., Fr., Sönd., Månd. 8^{00}	Söndagar
» Trollhättan †)	» $6^{\underline{00}}$	» » » » 10^{00}	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» $9^{\underline{00}}$	» » » » 1^{00}	d:o
t. Göteborg	» $12^{\underline{00}}$	» » » » 5^{00}	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Juni.	Juli	Augusti
Motalaström	24	3 11 19 28	5 14 22 30
Ceres	26	4 12 21 29	7 15 23
B. v. Platen	27	5 14 22 31	8 16 25
Juno	20 28	7 15 24	1 9 18 26
Pallas	21 30	8 17 25	2 11 19 28
Venus	23	1 10 18 26	4 12 21 29
Fr. **Norrköping—Göteborg:**			
Göta Kanal IV	—	4 25	15
Göta Kanal II	20	11	1 22
Göta Kanal VI	27	18	8 29

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen B. v. Platen, Ceres, Juno, Motala-ström, Pallas och Venus.		Lastfart:n Göta Kanal II Göta Kanal IV GötaKanal VI
fr. **Göteborg**	Fred. $9^{\underline{00}}$	Mån., Tis., Ons., Lörd. 12^{00}	Fredagar
» Ström (Lilla Edet)	» $12^{\underline{00}}$	» » » » 3^{00}	d:o
» Trollhättan †)	Lörd. 6^{00}	» » » » $7^{\underline{00}}$	d:o
» Venersborg	» 8^{00}	» » » » $9^{\underline{00}}$	Lördagar
» Lidköping	» 2^{00}	— — — —	— —
» Kinnekulle* (Hellekis)	» 3^{00}	— — — —	— —
» Mariestad	» 5^{00}	— — — —	— —
» Sjötorp	» $7^{\underline{00}}$	Tis., Ons., Th., Sönd. $4^{\underline{00}}$	Söndagar
» Töreboda	» $12^{\underline{00}}$	» » » » 9^{00}	d:o
» Forsvik	Sönd. $5^{\underline{00}}$	» » » » 2^{00}	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» $5^{\underline{30}}$	» » » » 2^{30}	d:o
» Vadstena	— —	» » » » 4^{30}	— —
» Motala	Sönd. 7^{30}	» » » » 5^{30}	Måndagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» 9^{30}	» » » » $7^{\underline{30}}$	d:o
» Berg	» 1^{00}	» » » » $11^{\underline{00}}$	d:o
» Norsholm	» 4^{30}	Ons., Th., Fr., Månd. $2^{\underline{30}}$	d:o
» Söderköping	» $9^{\underline{00}}$	» » » » 7^{00}	d:o
t. Norrköping	— —	— — — —	Tisdagar
fr. d:o	— —	— — — —	Lördagar
» Nyköping	— —	— — — —	Anlöpes
» Brevik (vid signal)	Månd. $1^{\underline{00}}$	Ons., Th., Fr., Mån. 11^{00}	eventuelt.
» Södertelje	» 7^{00}	» » » » 5^{00}	d:o
t. Stockholm	» 10^{00}	» » » » $7^{\underline{00}}$	d:o

Afgångsdagar från Göteborg:	Juni	Juli	Augusti
Juno	24	3 11 20 28	5 14 22 31
Pallas	26	4 13 21 29	7 15 24
Venus	27	6 14 22 31	8 17 25
Motalaström	20 29	7 15 24	1 10 18 26
Ceres	22 30	8 17 25	3 11 19 28
B. v. Platen	23	1 10 18 27	4 12 21 29
Fr. **Göteborg—Norrköping:**			
Göta Kanal II	—	3 24	14
Göta Kanal IV	—	10 31	21
Göta Kanal VI	26	17	7 28

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

☞ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.

☞ Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

☞ Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för fortkomstens skull företrädesvis med dem som afgå från Stockholm Söndagar och Tisdagar.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

* Lägenhet med ångf. **Kinnekulle** till Sunnanå, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. Mellan Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas med betydlig rabatt, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *W. Kjellberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. N. Kihlbom,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	2,50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping » Norsholm	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,2 .	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund » Töreboda » Mariestad	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis » Lidköping	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångar

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastningfrån en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

(22) **Adolph Meyer.**

93. Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **den 24 Juni.**

London—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 23 Juni.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **SILVIO**, kapt. J. W. Rayner, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle. Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 24 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0,75.
Tur- och Retur	1.75.	1.00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m., dessutom Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur	Salong	0.75.	Däck	0.50.
» » tur- och retur	»	1.20.	»	0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.,
anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.

Närmare meddelar: *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stocknolm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2,30 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund.

☞ **Tisdagen den 23 Juni** anlöper fartyget **Trosa.**

☞ Resan från Hållsviken den 24 Juni inställes, och afgår fartyget från Trosa Midsommardagen kl. 5 e. m. till Stockholm.

Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial,* Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen.

☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ I stället för Fredagen den 26 Juni afgår fartyget **natten till Torsdagen den 25 kl. 12.**

☞ **Helgö** anlöpes ej under midsommar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö	5.	4.	2.
» Nyköping	6.	5.	3.

☞ **Tur-** och **returbiljetter,** gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas à 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons N:o 115.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från **Stockholm** afgår:

ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
} **kl. 8 e. m.**

Från **Norrköping:**

ångf. **NORDEN** Tisdagar och Fredagar
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
» **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
} **kl. 8 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

☞ Midsommardagen afgå fartygen såväl från Stockholm som från Norrköping **kl. 12 på natten** i stället för kl. 8 e. m.

Lustresor.

Till **Norrköping** afgå ångf. **GÖTA** Lörd. den 20 Juni kl. 8 e. m.
» » » » **NORDEN** Månd. den 22 Juni kl. 8 e. m.
» » » » **NORRKÖPING** Tisd. den 23 Juni kl. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter å fördäck à **4 kr.** gällande för återresa inom 8 dagar från afgångsdagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar kl.	6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl.	12 midd.
passerar	Södertelje	» »	8,15 »	passerar	Norsholm	» »	2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar »	1 f, m.	»	Söderköping	» »	6,30 »
»	Söderköping	» »	6 »	»	Oxelösund	» »	11,30 »
»	Norsholm	» »	10,30 »	»	Södertelje	Söndagar »	4,30 f. m.
Till	**Linköping**	» »	1 e. m.	till	**Stockholm**	» »	7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar kl.	6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl.	12 midd.
passerar	Södertelje	» »	8,30 »	passerar	Norsholm	» »	2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar »	2 f. m.	»	Söderköping	» »	6,30 »
»	Söderköping	» »	7 »	»	Oxelösund	» »	12 natt.
»	Norsholm	» »	11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar »	5 f. m.
till	**Linköping**	» »	1,45 e. m.	till	**Stockholm**	» »	7,30 »

☞ Ångf. **TRAFIK** afgår från Stockholm och ångf. **LINKÖPING** från Linköping **Torsdagen den 25 Juni kl. 8 f. m.** i st. f. Onsd. d. 24.

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalong.	Akterd. eller Sal.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
	Tur- och retur.			
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

Lustresa
Söderköping—Linköping
samt vice versa

afgå ångf. **TRAFIK** och **LINKÖPING**.

Ångf. **TRAFIK** afgår från Stockholm **Måndagen den 22 Juni kl. 7 f. m.**

» **LINKÖPING** afgår från Linköping **Måndagen den 22 Juni kl. 9 f. m.**

Fartygen möta hvarandra vid **Mem** på aftonen då passagerareombyte göres, hvarefter fartygen genast återvända, med beräkning för **TRAFIK** att inträffa i **Stockholm Tisdag morgon kl. 6** och **LINKÖPING** till **Linköping kl. 3 Tisdag morgon.**

Tur- och returbiljetter, gällande **14 dagar,** säljas för 5 kr., och skola dessa vara uttagna hos kommissionären senast **Lördagen den 20 Juni kl. 12 middagen.**

Vidare meddela: i Linköping hr *F. W. Österberg,*
i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund,

anlöpande **Söderköping** och öfriga kanalstationer,

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:

Från Stockholm	Månd. kl.	10 f. m.	Från Askersund	Thorsd. kl.	8 f. m.
Pass. Södertelje	» omkr. »	12,15 e. m.	Pass. Medevi	» omkr. »	12 midd.
» Brevik(Oxelösund) anlöpes på signal	» »	5,30 »	» Motala	» » »	2 e. m.
» Söderköping	» » »	10 »	» Borensberg	» » »	5 »
» Norsholm	Tisd. » »	4 f. m.	» Berg (Öfre sluss.)	» » »	8 »
» Berg (Öfre sluss.)	» » »	7,30 »	» Norsholm	» » »	12 natt.
» Borensberg	» » »	10,30 »	» Söderköping	Fred. » »	4,30 f. m.
» Motala	» » »	1 e. m.	» Brevik (Oxelösund) anlöpas på signal	» » »	9,30 »
» Medevi	» » »	3 »	» Södertelje	» » »	2 »
Till Askersund	» » »	5 »	Till Stockholm	» » »	4,30 »

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2,50.	1,50.	1.	0,75.
» Brevik	5.	4.	3.50.	2,50.
» Söderköping ...	6,50.	5.	4.	2,50.
» Norsholm	7.	6.	5.	3.
» Berg...........	10.	8.	6.	4.
» Borensberg ...	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.	10.	7.	5.
» Medevi	12.50.	10.	7,50.	5.
» Askersund	12.50.	10.	7,50.	5.

Tur- och returbiljetter Stockholm—Motala—Medevi—Askersund och Stockholm—Söderköping, gällande hela seglationstiden för återresa, säljas med 20 proc. rabatt.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen),

anlöpande alla kanalstationer.

☞ Se öfverst å föregående sida.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1891 års reseturer för passagerare-ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson som anlöpa alla stationer vid **kanallinien:**

Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo** samt **PRIMUS Hästholmen** och **Grenna, under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje .... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping .... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm .... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar .... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala................. »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena .... »	11,30 »	——	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo .... »	3 f. m.	——	3 f. m.
» » Hästholmen .... »	——	2 f. m.	——
» » Grenna .... »	——	4 »	——

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** .... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna .... »	——	——	1 f. m.
» » Hästholmen .... »	——	——	3 »
» » Hjo.................... »	3 f. m.	3 f. m.	——
» » Wadstena............ »	5,30 »	5,30 »	——
» » Motala .... »	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar......... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm .... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping......... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje .... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☞ A **Tur-** och **returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
	enkel biljett:			
Till Söderköping..	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Norsholm......	6.25.	5.	3.75.	3.
» Motala	12,50.	10.	7.50.	5.
» Jönköping....	16	11.	9.	6.
	Tur- och returbiljetter:			
	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Söderköping...	9,40.	7,50.	5,65.	3,75.
» Norsholm......	9,40.	7,50.	5,65.	4,50.
» Motala.........	18,75.	15.	11,25.	7,50.
» Jönköping.....	24.	16,50.	13,50.	9.

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,30 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,45 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader 1891.

Från **Motala** till **Jönköping:**	Från **Jönköping** till **Motala:**
Tisdagar och Fredagar:	Onsdagar och Lördagar:
Klockan 7,30 f. m. från Motala*)	(efter södra tågets ankomst.)
» 8,40 » » Vadstena**)	Klockan 1 e. m. från Jönköping,
» 11 » » Hjo,	» 2,30 » » Visingsö,
» 12,15 e. m. » Hästholmen,	» 2,50 » » Grenna,
» 2,10 » » Grenna,	» 4,30 » » Hästholmen,
» 2,30 » » Visingsö.	» 5,45 » » Hjo,
	» 8,30 » » Vadstena.

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund,** anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Måndagar: kl. 7,30 f. m. från **Motala***) och från **Vadstena** kl. 8,40**) samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

* Efter kurirtågets ankomst till Motala söderifrån.

** Efter bland. tågets ankomst från Linköping och Mjölby.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Motala—Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 9 kr. 55 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5: 85 och 3:dje klass 3: 35.

Emellan **Visingsö** och **Grenna** till **Jönköping** säljas **tur- o. returbiljetter** till ytterligare nedsatt pris.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund kamrer *Sundstedt,* i Motala *Viktor Kjellberg,* i Vadstena *A. W. Hagsten,* i Hästholmen *L. Nyberg,* i Hjo *G. Eklind,* i Grenna *N. F. Hjertstedt,* och i Jönköping *Emil Andersson.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgå Söknedagar från Mälarehamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., återvänder från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna........................	1.50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.50.	1,25.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS I,** kapt. J. A. Ehrlin.
» **FYRIS II,** kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren

afgå omvexlande så väl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag.**

Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Onsdagar och Lördagar är tillfälle att bese **Skokloster**, då resan derifrån kan fortsättas till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala

afgår ångf. **UPSALA**, kapt. A. Johansson.

från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., **återvänder från Upsala samma dagar kl. 5 e. m.**

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

Lustresa till Upsala

afgår ångf. **UPSALA**, kapt. Axel Johansson, **Tisdagen den 23 Juni (Midsommarafton)** kl. 11 på aftonen och återvänder från **Upsala Midsommardagen kl. 11 e. m.**

Tur- och returbiljetter à 1:50 till akterdäck och salong säljas ombord och hos

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping.

Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm **kl. 2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.

Vidare meddela *Axel Christiernsson.* Telefon 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck
Till Grönsö.......	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2'50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga..........	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

Observera.

Ångf. **ENKÖPING I** afgår **från Enköping till Stockholm Midsommarafton den 23 Juni kl. 3 f. m. i stället för kl. 6 f. m.** samt från Stockholm till Enköping **Midsommardagen den 24 Juni kl. 11 f. m. i stället för kl. 2 e. m.** samt från Stockholm till Enköping **Fredagen den 26 Juni kl. 6 e. m. i stället för kl. 2 e. m.**

☞ Ångf. **ENKÖPING II** resa från Enköping till Stockholm Midsommardagen den 24 Juni inställes.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Ekság......	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö,

med anlöpande af mellanliggande stationer,

afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar; till **Mälsåker** Thorsdagar.

138. Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:

från Stockholm **hvarje söknedag kl. 3 e. m.**
» Strengnäs » » » **6,30 f. m.**
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Till Botholm (Aspön) hvar Thorsdag.
Från » » hvar Fredag kl. 4,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö......	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:

från **Stockholm** Sönd. kl. 9 e. m., Tisd., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4 e. m.

från **Vesterås** Månd. kl. 9 f. m., Onsd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 7 f. m., dessutom **lustresor** till Stockholm Lördagar kl. 11 e. m.

Närmare meddela *Nyman & Schultz filial,* Riddarholmen 7.

☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:

från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

Strengnäs anlöpes hvarje resa samt **Stallarholmen** och öfriga bryggor på begäran.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☞ Fartyget afgår från Vesterås Tisdagen den 23 Juni **kl 10 e. m.** i stället för kl. 12,30 e. m. samt från Stockholm Midsommardagen **kl. 11 e. m.** i stället för kl. 4 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer,

afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1,	kapt. A. Svensson,	**Måndagar**	kl. 5 e. m
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Tisdagar**	
PIUS,	kapt. C. A. Bovin,	**Thorsdagar**	kl. 11,30 f. m.
SMEDJEBACKEN 3,	kapt. A. Larsson,	**Fredagar**	kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 2,	» C. F. Svanström	**Lördagar**	

Återvänder från **Smedjebacken:**

SMEDJEBACKEN 3,	kapt. A. Larsson,	**Måndagar**	på f. m. efter afslutad lastning.
SMEDJEBACKEN 2,	» C. F. Svanström,	**Tisdagar**	
SMEDJEBACKEN 1,	» A. Svensson,	**Thorsdagar**	
FAGERSTA,	» E. Hjerner,	**Fredagar**	
PIUS,	» C. A. Bovin,	**Lördagar**	

Beräknas anlända till Stockholm Onsdagar, Torsdagar, Lördagar, Söndagar och Måndagar på morgnarne, medtagande fraktgods och passagerare.

Torshälla anlöpes på **uppgående** af **SMEDJEBACKEN I** (Tisd. morgn.), **PIUS** (Torsd. aftn.), och **SMEDJEBACKEN 3** (Lörd. morgn.)

Vesterås anlöpes på **uppgående** af **FAGERSTA** (Onsd. morg.)

Öster-Säby anlöpes **eventuelt** af **SMEDJEBACKEN 1.**

Engelsberg anlöpes **eventuelt** af samtl. ångare.

Närmare meddela:
i Stockholm *Transportbolaget,* Allm. tel. 21 38, Bell. tel. 13.
i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*

PIUS och **FAGERSTA,**
Allm. tel. 81 08.
Axel Christiernsson.
Nedre Munkbron 1.

SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3,
Allm. tel. 23 06.
C. O. Strindberg & C:o,
Riddarholmen 12.

(Forts.)

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Andersson, **Lördagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Allm. tel. 81 08.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

141. Passageraretrafik.
Stockholm—Smedjebacken.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL,** kapten I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Mandag** och **Fredag kl. 9 f. m.**

☞ Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration,** verkställer resan på **cirka 22 timmar**; anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.

Tilläggningsplats: **Mälartorget.** Allm. tel. 23 06.

Vidare meddela: *Transportbolaget* och *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm ...	5.	4,25.	1,50.
» Hallstahammar . » Skantzen.........	5,25.	4,25.	1,75.
» Surahammar ...	5,75.	4,50.	2.
» Ramnäs	6,50.	5.	2,25.
» Seglingsberg ...	7.	5,50.	2,50.
» Wirsbo	7,50.	6.	2,75.
» Engelsberg	8.	6.50.	3.
» Fagersta.........	8.50.	6,75.	3.
» Söderbärke	9.50.	7,50.	3,25.
» Smedjebacken .	10.	8.	3,50.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Närmare meddelar *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping......	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Stockholm (Mälarehamnen)—Arboga

anlöpande **Kungsör, Säby brygga, Strömsholm** och **Tidö**

afgår ångf. **KARL XI**, kapt. P. E. Holmgren, från

Stockholm	Tisd., Torsd., Lörd.	8 f. m.	Arboga	Månd., Onsd., Fred.	9,30 f. m.*
Tidö	» » »	2,30 e. m.	Kungsör	» » »	10,30 f. m.
Strömsholm	» » »	4 »	Säby brygga	» » »	11 »
Säby brygga	» » »	5 »	Strömsholm	» » »	12,30 e. m.
Kungsör	» » »	6 »	Tidö	» » »	2 »

* Straxt efter bantågets ankomst.

☞ **Söndagar uthyres båten eller användes till lustresor.**

Nyman & Schultz' filial, Riddarholmen 7.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:

från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:

från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m,
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 e. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	8.	—	—

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.

Laståugaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:

från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Närmare meddela *Axel Christiernsson,* Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör. Grafudden, Notholmen** och **Björksundet,**

afgår ångf. **ÖREBRO I**:

från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar tills vidare kl. 5,15 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II,** äfven anlöpande **Läppe, afgår:**

från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—Odensbacken—Örebro.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande **Kungsör, Fiskeboda, Hampetorp, Segersjö** och (eventuelt) **Lunger.** Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör......... » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro............	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Skogstorp—Örebro

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, afgår:

från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson* och i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla--Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** o. **ESKILSTUNA II** afgå **Natturer,** alla dagar utom Söndagar,

från Stockholm kl 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer

från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd., Lörd., kl. 3,30 e. m.
» Eskilstuna Sönd., Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.

Närmare meddelar *Nyman & Schultz* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med Dagturer äro:

	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs............	1.50.	—	1.50.	—	1.	1.50.
» Torshälla............	3,50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna...........	4.	7.	3.	5,50.	2.	3,50.

153. Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag **kl.** 3,30 **e. m.** med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

☞ Om Onsdagen afgår ångf. **SIGTUNA** i stället för **GRIPSHOLM.**

☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1,50.	1.	» Löfsta...............	1.50.	1.

☞ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4,45 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Från och med den 14 Juni.**

En af ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND** och **VESTKUSTEN** afgå:

Göteborg—Marstrand.

från **Göteborg**:	från **Marstrand**:
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m.	Sön- och Helgdagar kl. 7,15 e. m.
Måndagar kl. 10 f. m., 5 e. m.	Måndagar kl. 7,15 f. m. 1 e. m.
Tisdagar » 10 » 5 »	Tisdagar » 7,15 » 11 f. m.
Onsdagar » 10 » 5 »	Onsdagar » 7,15 » 1 e. m.
Thorsdagar » 10 » 12,30 o. 5 e. m.	Thorsdagar » 7,15 » 1 »
Fredagar » 10 » 5 e. m.	Fredagar » 7,15 » 11 f. m. 1 e. m.
Lördagar » 10 » 12,30, 2,15 och 5 e. m.	Lördagar » 7,15 » 1 o. 5,30 e. m.

☞ Thorsdagen den 25 och Fredagen den 26 Juni inställes turen från Göteborg kl. 12,30 e. m. och från Marstrand kl. 1 e. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Från **Göteborg**:	Från **Stenungsund**:
Sön och Helgdagar kl. 8 f. m.	Sön- och Helgdagar kl. 5,45 e. m.
Månd. och Thorsd. kl. 10 f. m.	Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Lördagar kl. 12,30 e. m.	Måndagar kl. 8 f. m.

☞ Till Nösund Månd., Thorsd. o. Lörd., från Nösund Månd. kl. 5,30 f. m., Tisd. o. Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön. Till Mollösund och Helleviksstrand utsträckes Lördagsturen.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande endast Marstrand.

☞ Till Åby Tisd. och Fred., från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöper Fiskebäckskil och Vrångebäck alla resor samt Malmön Fred. och Lörd.

☞ Turerna inställes den 23 och 24 Juni.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn—Smögen.

Från **Göteborg**:	Från **Lysekil**:
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☞ Till Smögen anlöpande Malmön och Örn Onsd., från Smögen, anlöpande Malmön, Thorsdagar kl. 7 f. m.

☞ Fartyget afgår från Göteborg Tisd. den 23 i st. f. Onsd. den 24 Juni.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Fiskebäckskil.

Från **Göteborg**:	Från **Fiskebäckskil**:
Thorsdagar kl. 12,30 f. m.	Fredagar kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Klädesholmen, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Helleviksstrand, Kärringön och Gullholmen.

☞ Turerna inställes den 25 och 26 Juni.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

---

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Tills vidare afgå:

från och med 9 Juni 1891 ångaren **ROBERT THORBURN** samt från och med 16 i samma månad ångaren **UDDEVALLA**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

Från **Göteborg** till **Gustafsberg**:	Från **Gustafsberg** till **Göteborg**:
Söndag kl. 7,15 f. m. Uddevalla.	Söndag kl. 3 e. m. Uddevalla
Från **Göteborg** till **Uddevalla**:	Från **Uddevalla** till **Göteberg**:
Måndag kl. 2,30 e. m. R. Thorburn	Måndag kl. 4 f. m. R. Thorburn
Tisdag » 2,30 » Uddevalla	Tisdag » 7 » R. Thorburn
Onsdag » 12* midd. R. Thorburn	Onsdag » 5,30 » Uddevalla
» » 2,30 e. m. Uddevalla	Thorsdag » 6 » R. Thorburn
Thorsdag » 2,30 » R. Thorburn	» » 12 midd. Uddevalla
Fredag » 2,30 » Uddevalla	Fredag » 7 f. m. R. Thorhurn
Lördag » 12* midd. R. Thorburn	Lördag » 5.30 f. m. Uddevalla
Från **Göteborg** till **Ljungskile**:	
Lördag kl. 2.30 e. m. Uddevalla	

* **Obs.** Å R. Thorburns Onsdags- och Lördagsresor anlöpes ej Ljungskile.

☞ I följd af trupptransporter **inställas** följande resor för ång. Uddevalla: a) Lördagen 20 Juni: turerna Uddevalla—Göteborg och Göteborg—Ljungskile; b) Tisdagen den 25 Augusti: turen Göteborg—Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med 10 Juni 1891 afgår tillsvidare ång. **ALFHEM**, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor samt Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar.

Från **Uddevalla** till **Stillingsön**:	Från **Stillingsön** till **Uddevalla**:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 6,30 f. m. o. 6,30 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 6,30 »
Thorsdag » 2 »	Thorsdag » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 6,30 »
	Lördagar » 6,30 »

☞ Följande turförändrindringar i följd af trupptransporter: a) Lördagen 20 Juni afgår »Alfhem» från Uddevalla **kl. 5,30 e. m.** i stället för kl. 3 samt b) Thorsdagen 9 Juli **inställas** »Alfhems» turer Stillingsön—Uddevalla och Uddevalla—Stillingsön.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med 9 Juni 1891 afgå tillsvidare ångarne **MARSTRAND** och **VIKEN**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från **Uddevalla** till **Lysekil**:			Från **Lysekil** till **Uddevalla**:		
Sönd.	kl. 9 f. m.	Marstrand	Sönd.	kl. 3,15 e. m.	Marstrand
Månd.	» 9 »	Marstrand	Månd.	» 1,30 »	Viken
Tisd.	» 9 »	Viken	Tisd.	» 2,30 »	Marstrand
Onsd.	» 9 » *)	Marstrand	Onsd.	» 6 f. m.	Viken
»	» 2,30 e. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Marstrand
Thorsd.	» 9 f. m.	Viken	Thorsd.	» 6 f. m.*)	Viken
Fred.	» 9 »	Viken	»	» 2,30 e. m.	Viken
»	» 12 midd.*)	Marstrand	Fred.	» 2,30 »	Marstrand
Lörd.	» 9 f. m.*)	Marstrand	Lörd.	» 6 f. m.	Viken
»	» 2,30 e. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Marstrand

*) Dessa resor göras **direkt, utan anlöpande** af mellanstationer.

☞ I följd af trupptransport **inställas** ång. »Marstrands» turer Lördagen 20 Juni Uddevalla—Lysekil och Lysekil—Uddevalla.

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen.

Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman*.

---

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt) och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Sönd. o. Torsd. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. o. Fred. 11 e. m	» **Kristiania** Lörd. kl. 11 e. m.
» **Strömstad** Onsd. o. Lörd. 7 f. m.	» **Strömstad** Sönd. kl. 8 f. m.
» **Lysekil** » » » 1 e. m.	» **Lysekil** » kl. 4 e. m.
» **Marstrand** » » » 3,30 e. m.	» **Marstrand** » kl. 6,30 e. m.

Fjellbacka, Grebbestad och **Hafstensund** anlöpes Thorsd. och Lörd. af **OSCAR DICKSON** samt Fred. och Sönd. af **ALB. EHRENSVÄRD**.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,

från **Göteborg** Tisd. kl. 7,30 f. m.	från **Strömstad** Thorsd. kl. 7 f. m.
» **Strömstad** Onsd. kl. 8 f. m.	» **Lysekil** Thorsd. kl. 1 e. m.
» **Fredrikshald** Onsd. kl. 4 e. m.	

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer*, i Fredrikshald *P. Bergman* och i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

---

200. Från och med den 15 Juni underhålles regulier förbindelse mellan

Göteborg—Kristiania,

med anlöpande af badorterna Lysekil och Strömstad samt Horten (vid Marstrand, Florön (Valösund) och Hafstensund stoppas för båt), på såväl nord- som sydgående af nybyggda, snabbgående för passagerare beqvämt inredda

Ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,

med afgång från Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 8 f. m. efter nattågens ankomst, samt från Kristiania hvarje Söndag, Tisdag och Fredag kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg och *Berg-Hansen*, Kristiania.

Ångbåtskommissionär J. B. Strömberg, Göteborg, ombesörjer billigt och omsorgsfullt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

---

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med Måndagen den 1 Juni afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren CHRISTIANIA, kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4,30 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Söndagar** och **Onsdagar kl. 7 f. m.**

☞ **Helsingörs redd** och **Horten** anlöpes.

Tur- och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela *E. P. Liedquist*, Göteborg.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

anlöpande mellanstationer

afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.

Från **Göteborg** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Wenersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Trollhättan (Vargön)—Venersborg

afgår ångaren **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,

från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» **Venersborg** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.,

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

210. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn m. fl.

Under Juni, Juli och Augusti 1891 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.	Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »	Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »	Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn** » » » 1 e. m.
Nedresan:	**Nedresan:**
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 10,30 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » Tisd. » 5 f. m.	D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 7 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »
D:o **Lidköping** hvar » » 10 »	Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** » » » 4 e. m	D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » » 6 »	Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » » 8 »	D:o **Akerström** » » »
D:o **Ström** » » » 10 »	D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Kihlbom*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration.

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. M. A. Rahmn, underhåller **under sommarmånaderna 1891** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:	**Turen Ed—Köpmannabro:**
Med jernväg:	**Med jernväg**
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,10 f.m. ank. till Köpmannabro... 12,04 e.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8,10 f.m. ank. till Ed .... 1,21 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 10,10 f.m. ank. till Köpmannabro... 12,04 e.m.	» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd. 10,10 f.m. ank. till Ed .... 1,21 e.m
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. ..... 1,50 f. m. ank. till Köpmannabro .. 12,04 e.m.	» Christiania Månd. Thorsd. Lörd. 9,00 f.m. ank. till Ed .... 3,50 e.m.
	» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd. 1,25 e.m. ank. till Ed .... 3,50 e.m.
Med ångf. LAXEN	**Med ångf. LAXEN**
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 2,45 e.m. ank. till Bengtsfors ...... 10,00 e.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 4,00 e.m. ank. till Bengtsfors....... 12,30 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 5,00 f.m. ank. till Ed (Lee)......... 1,00 e.m.	» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd. 5,15 f.m. ank. till Köpmannabro ... 11,45 f. m.
Med jernväg	**Med jernväg**
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 2,01 e.m. ank. till Christiania ...... 8,16 e.m.	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 2,30 e.m. ank. till Trollhättan...... 5,51 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 4,04 f.m. ank. till Mellerud .... 5,20 f.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2,30 e.m. ank. till Göteborg .... 9,15 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 4,04 f.m. ank. till Trollhättan ...... 6,53 f.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2,30 e.m. ank. till Fredrikshald (via Mellerud) .... 9,03 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd. .... 4,04 f.m. ank. till Göteborg .... 8,46 f.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5,01 e.m. ank. till Kil............... 10,10 e.m.

Obs.! Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs.!! God restauration finnes ombord.

Obs.!!! LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Billjettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	12 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva **ej** tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	9 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Familjebiljett, minst 4 personer, 25 proc. rabatt.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 14 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 30 Augusti.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*. i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, afgår från

Göteborg	F. 3 och 17 Juli	12 midd.	Norrköping	F. 26 Juni, 10 Juli	1 e. m.
Halmstad	L. 4 » 18 »	5 f. m.	Oskarshamn	L. 27 » 11 »	6 f. m.
Helsingborg	» » » » »	12 midd.	Påskallavik	» » » » »	9 »
Landskrona	» » » » »	3 e. m.	Kalmar	» » » » »	3 e. m.
Malmö	» » » » »	8 »	Karlskrona	S. 28 » 12 »	4 f. m.
Ystad	S. 5 » 19 »	5 f. m.	Karlshamn	» » » » »	9 »
Åhus	» » » » »	12 midd.	Ystad	» » » » »	6 e. m.
Karlshamn	» » » » »	5.30 e. m.	Malmö	M. 29 » 13 »	9 f. m.
Karlskrona	M. 6 » 20 »	2 f. m.	Landskrona	» » » » »	12midd.
Kalmar	» » » » »	10 »	Helsingborg	» » » » »	2 e. m.
Borgholm	» » » » »	1 e. m.	Halmstad	T. 30 » 14 »	2 f. m.
Påskallavik	» » » » »	6 »	t. Göteborg	» » » » »	förmidd
Oskarshamn	» » » » »	9 »			
t. Norrköping	T. 7 » 21 »	morgon.			

Kommissionärer äro: i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Borgholm Hr *A. R. Högstedt*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Åhus Hr *R. Svensson*, i Ystad Hr *Carl Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona *W. Fritsch*, i Helsingborg *C. E. Stevenius*, i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), (hvarjemte »Svea» anlöper Ursviken (skellefteå) en gång i Juni och en gång i September), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA den 8, 29 Juli, 19 Augusti.
CHAPMAN den 1, 22 Juli, 12 Augusti.
VESTA den 24 Juni, 15 Juli, 5, 26 Augusti.

Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndag och Thorsdag kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdag kl. 3 e. m., Fredag kl. 4,30 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Måndag och Fredag kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Tur och returbiljetter erhållas med 25 proc. rabatt.

Helsingörs redd anlöpes.

Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Göteborg.

230 Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45	} excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25	

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

231.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg.

Kustturer:

från Göteborg 4 f. m. } Ångbåt } Söndag, Tisdag, Thorsdag
» Warberg 10 f. m.
» Halmstad 4 e. m.
» Helsingborg 9 e. m. } » } dagen derpå.
till Malmö 1,10 f. m.
från Malmö 11,15 f. m. } Ångbåt
» Köpenhamn 3 e. m.
» Lybeck 6,40 f. m. } Jernväg Dagligen } Dagligen.
till Hamburg 8,35 f. m.
från Lybeck 8,00 f. m. } »
till Berlin 1,50 e. m.

från Berlin 8,30 f. m. Jernväg. } Dagligen.
till Lybeck 1,50 e. m. »
från Hamburg 3,20 e. m. Jernväg. } Dagligen.
» Lybeck 5,15 e. m. Ångbåt.
» Köpenhamn dagligen 12 midd.

Kustturer:

från Köpenhamn 12 midd. Måndag, Fredag
» Landskrona 2 e. m. Måndag, »
» Helsingborg 4,30 e.m. Måndag, »
» Halmstad 2 f. m. Tisdag, Lördag
» Warberg 7 f. m. Tisdag, »
till Göteborg 12 midd. Tisdag, »

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Poståangarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233.

Dagligen Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne

AVANTI, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.

Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

234. Göteborg—Kiel.

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles med för passagerare beqvämt inredda ångarne **FLORA**, kapt. A. Th. Ekbom, och **DIANA**, kapt. J. C. Fürst,

som alternerande afgå från

Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar kl. 4 e. m.** och från **Kiel samma dagar kl. 11,30 f. m.**, medtagande post, passagerare och gods.

☞ Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.

Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst,
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO. kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
CAMEO, kapt. R. Potter, 1500 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande från den 1 Juni 1891.
Linien Insjön—Rättvik—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Söndagar.			Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
Enkel tur.		1 dygns tur-o.ret.		5 dygns tur-o.ret.							
I	III	I	III	I	III						
						Fr. Insjön.........	—	6^{30}	12^{00}	6^{30}	—
0,50	0,30	—	—	0,75	0,45	Till Leksand......	—	7^{15}	12^{40}*)	7^{15}	—
						Från d:o	2^{00}	8^{00}	—	8^{00}	8^{00}
1,75	0,85	1,75	0,85	2,50	1,30	Till Rättvik.......	3^{30}	9^{30}	–	9^{30}	9^{30}
						Från d:o	4^{00}	10^{30}	—	1^{00}	1^{00}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Mora..........	6$^{\underline{30}}$	1^{00}	—	3^{30}	3^{30}
						Från d:o	7$^{\underline{00}}$	–	–	—	4^{00}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Våmhus......	8$^{\underline{00}}$	–	—	–	5^{15}
						Från d:o	8$^{\underline{10}}$	--	—	–	5^{40}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Orsa..........	8$^{\underline{30}}$	–	–	—	6$^{\underline{00}}$
Pris å biljett från Orsa.						Fr Orsa..........	6^{30}	—	—	6^{30}	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus......	6^{50}	—	—	6^{50}	—
						Från d:o	7^{00}	—	—	7^{00}	–
0,75	0,40	0,75	0,40	1,15	0,60	Till Mora..........	8^{00}	—	—	8^{00}	–
						Från d:o	8^{30}	2^{00}	—	8^{30}	8^{30}
2,30	1,15	2,30	1,15	3,50	1,75	Till Rättvik.......	11^{00}	4^{30}	—	11^{00}	11^{00}
						Från d:o	11^{30}	5^{00}	—	11^{30}	11^{30}
2,70	1,25	2,70	1,25	4,00	1,90	Till Leksand......	1^{00}*)	6$^{\underline{30}}$	—	1^{00}	1^{00}
						Från d:o	—	7$^{\underline{00}}$	1^{30}	1^{30}	1^{30}
3,00	1,50	3,00	1,50	4,50	2,25	Till Insjön........	—	7$^{\underline{30}}$	2^{00}	2^{00}	2^{00}

Tiden från och med kl. 6$^{\underline{00}}$ på aftonen till och med 5$^{\underline{59}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön och Siljansnäs upptages resande och gods från båt.
2:o. Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar går ångbåt från Leksand kl. 5,35 f. m. till Insjön.
3:o. Alla dagar går en ångbåt från Insjön kl. 8 e. m. till Leksand.
*) Söndagsmiddagarna utbyta passagerare båt i Leksand.
4:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker **snabbast** och **billigast** öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes, Siljans och Falu—Rättviks jernvägar.
5:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand och Borlänge.

261. Ludvika—Sunnansjö—Grangärde.

Ångaren **GRANGÄRDE**, afgår Söknedagar från Grangärde kl, 5,30 f. m., ank. Ludvika 8,00. Afgår från Ludvika 3,30 e. m., ank. Grangärde 6,15 e. m. Sunnansjö anlöpes såväl på upp- som nedresan.

Biljetter 1:a och 2:a-plats: enkel tur resp. 1,25, 0,75. Tur- och retur resp. 2,00, 1,25.

Båten kan mot **särskild** afgift få förhyras mellan kl. 9 och 3 på dagen.

262. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

från Gefle	Sönd. kl. 7 f. m.		från Luleå	Onsd.	kl. 4 e. m.
» Söderhamn	» » 2 e. m.		» Umeå	Thorsd.	» 7 f. m.
» Hudiksvall	» » 10 »		» Örnsköldsvik	»	» 3 e. m.
» Sundsvall	Månd. » 8 f. m.		» Hernösand	Fred.	» 2 f. m.
» Hernösand	» » 2 e. m.		» Sundsvall	»	» 8 »
» Örnsköldsvik	» » 10 »		till Gefle	»	» 7 e. m.
» Nordmaling	Tisd. » 3 f. m.				
» Umeå	» » 10 »				
» Skellefteå	» » 9 e. m.				
» Piteå	Onsd. » 5 f. m.				
till Luleå	» » 9 »				

Fartyget går upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

263. Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår intill 1 Sept. **direkt mellan städerna.**

Från Sundsvall Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» Hudiksvall Thorsdagar och Söndagar kl. 6 f. m.
» Söderhamn » » » kl. 12 midd.
Anl. till Gefle » » » kl. 6 e. m.

Återvänder:

Från Gefle Fredagar och Måndagar kl. 2 f. m.
» Söderhamn » » » kl. 8 f. m.
» Hudiksvall » » » kl. 1 e. m.
Anl. till Sundsvall » » » kl. 8 e. m.

Efter 1 Sept. förändrad afgångstid.

Tur- och returbiljetter gällande för hela seglationen säljas ombord med 15 proc. rabatt.

264. Helgum—Utanede.

Ångaren **EDSELE** afgår alla dagar från Utanede till Helgum kl. 6 f. m., från Helgum till Utanede kl. 6,45 e. m.

Ångaren står i förbindelse med det tåg, som afgår till Sollefteå 9,24 f. m. och anländer derifrån 6,41 e. m.

266. Luleå elf.

Ångaren **AROS** afgår från Luleå till Råbäcken och Grubban Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Ångaren **TURIST** afgår från Edefors till Hednoret med anlöpande af mellanliggande stationer Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. och återvänder samma dagar kl. 3 e. m.

Ångaren **GUSTAF** afgår från Öfre Edefors till Storbacken Måndagar kl. 12 midd., alla öfriga dagar kl. 9 f. m. och återvänder från Storbacken kl. 3 e. m.

Ångaren **GELLIVARA** afgår från Luleå till Grubban, anlöpande mellanliggande stationer, hvarje Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. och återvänder från Grubban samma dagar kl. 3 e. m.

Ångaren **HEDENSFORS** afgår från Edefors till Heden hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 7 f. m. och återvänder från Heden till Edefors samma dagar kl. 3 e. m. (G. 18468.)

267. Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar
från **Sollefteå kl. 7 f. m.**
från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Mellanliggande stationer anlöpas.
Fullständig restauration finnes.

☞ Ångarens turer äro afpassade efter Stockholms-, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnes ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m, och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.

Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsele och åter på dagen.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc, rabatt å biljetten.

Genomgående biljetter från alla platser å Ångermanelfven till Stockholm per ångarne ÅNGERMANLAND och HERNÖSAND II säljas ombord.

Närmare meddelar fartygets kommissionär i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar **kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå** till **Hernösand kl. 3,30 e. m.**

Fullständig restauration.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand—Nyland—Sollefteå.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

268. Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag kl. 4 f. m.** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

☞ **Källvik** anlöpes om tillräckligt med passagerare medfölja.

☞ **Med anledning af midsommarhelgen afgår ångf. ÖSTERN från Norrköping Tisdagen den 23 Juni kl. 8 på aftonen i stället för på Onsdagsmorgonen.**

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg**, **Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik,**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från **Sommens** station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restauration finnes ombord.

301. Ångbåtsturerna å sjön Bolmen.

Från Bolmens station utgår ångbåt kl. 6 e. m., Tisdagar till Sunnaryd och Fredagar till Dannäs med anlöpande af mellanliggande hamnar samt återvänder från Sunnaryd Onsdagsmorgnar kl. 5 och från Dannäs Lördagsmorgnar kl. 4 och ankommer till Bolmen kl. 8,30.

305 Danska Statsbanornas Postångbåt.

Helsingör—Helsingborg.

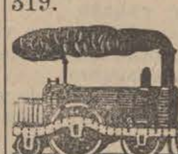
Helsingör—Helsingborg.					
	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11$^{\underline{05}}$	8^{00}	10^{20}	3^{35}	8$^{\underline{15}}$
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	7^{30}	10^{00}	12^{00}	6$^{\underline{00}}$	10$^{\underline{05}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid)..........	8^{00}	10^{30}	12^{30}	6$^{\underline{30}}$	10$^{\underline{35}}$
			e. m.	e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	—	--	1^{00}	7$^{\underline{15}}$	10$^{\underline{55}}$
Helsingborg—Helsingör.					
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	6^{06}	8^{10}	11^{00}	3^{40}	8$^{\underline{30}}$
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	6^{20}	8^{35}	11^{10}	4^{00}	8$^{\underline{40}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)......	6^{30}	8^{45}	11^{20}	4^{10}	8$^{\underline{50}}$
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	8^{40}	11^{20}	1^{55}	6$^{\underline{15}}$	11$^{\underline{15}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. Statsbanedriften.



Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** ca Kl. 10$^{\underline{20}}$ Eftm. i Kiel ca Kl. 5$^{\underline{00}}$ Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1$^{\underline{30}}$ Fm., i Korsör ca Kl. 7^{20} Fm.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm., i Korsör ca Kl. 5^{55} Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11^{35} Fm., i Kiel ca Kl. 6$^{\underline{35}}$ Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

329. Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnanå—Mellerud.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Pontus Törnebohm,**
som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad..........	10^{30}	—	—	11$^{\underline{00}}$(före reg.dag)	—	—
» » Lidköping	—	6^{00}	2$^{\underline{00}}$		6^{00}	10^{30}
Anlöp. Bromö	3^{00}	—	—	3$^{\underline{00}}$	—	—
Ank. till Mariestad	4^{00}	—	—	5$^{\underline{00}}$	—	—
Afg. fr. D:o	6$^{\underline{00}}$	—	—	6^{00}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	8$^{\underline{00}}$	7^{00}	—	8^{00}	7^{40}	11^{30}
» D:o (Hellekis)	—	7^{40}	3$^{\underline{00}}$	—	—	—
» D:o (Hönsäter)	—	—	—	—	—	12^{30}
Ank. till Lidköping	9$^{\underline{00}}$	—	—	9^{00}	—	—
Afg. fr. D:o	—	—	—	10^{30}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	—	—	—	11^{30}	—	—
Ank. till Sunnanå[1])	—	11^{00}	—	3^{00}	11^{00}	—
Afg. fr. D:o [2])	—	3^{25}	—	3^{25}	3^{25}	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	—	6$^{\underline{30}}$	—	6$^{\underline{30}}$	6$^{\underline{30}}$	—
Ank. till Lidköping	—	8$^{\underline{00}}$	—	8$^{\underline{00}}$	8$^{\underline{00}}$	—
» » Mariestad	—	—	5$^{\underline{00}}$	—	—	2^{30}
Afg. fr. D:o	—	—	6^{00}	—	—	3^{00}
Anlöp. Bromö	—	—	7^{00}	—	—	4^{00}
» Kristinehamn	—	—	11^{00}	—	—	—
Ank. till Karlstad	—	—	3^{00}	—	—	9$^{\underline{00}}$
Afg. fr. D:o	—	—	11$^{\underline{00}}$	—	—	—

[1] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.
[2] Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens afgång.

☞ Passagerare-Samtrafik ☜

med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranter, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnanå, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle. Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den beqväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnanå, som ångf. »Kinnekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles regulier förbindelse af ångaren »Olava» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar.

(Forts.)

☞ Gods-Samtrafik ☜

mellan Venerns och Vetterns hamnar.

Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods befordras mot billig frakt.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *A. Hemberg*, Bromö *Fr. Blom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle.

330. Arvika—Seffle.

Passagerareångfartyget

NORDSTJERNAN,

kapt. C. W. Hansson,
afgår tillsvidare **alla dagar utom Söndagar**
från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.

☞ I anledning af lusttur inställes ordinarie turerna Midsommardagen.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

☞ **På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder**
☞ **fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.**

334. Frykensjöarne.

Post- och passagerare-ångaren

VICTORIA,

kapt. J. O. Bergström,
underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur och returbiljetter säljas.

Restauration finnes ombord.

☞ Med anledning af Beväringstransport inställes turerna den 18 Juni, 7 Juli samt morgonturen från Sunne den 19 Juni.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m.
» » Sunne » » » 9,45 » och anlända till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anlända till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och **returbiljetter** säljas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Examinerade befälhafvare och maskinister.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Månd. o. Lörd.		Thorsd.	Söndagar		Tisd.	Fred.
från			från			
Linköping	7 f. m.	7 f. m.	Horn	6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.
Hofvetorp	11 »	11 »	Hycklinge	6,40 »	6,40 »	5 »
Brokind	12,30 e.m.	12,30 e. m.	Björkfors	— »	7,50 »	—
Rimforsa	1,20 »	1,20 »	Hofby	8 »	9 »	7 »
Hofby	2,50 »	2,50 »	Rimforsa	9 »	10 »	8 »
Björkfors	— »	3,50 »	Brokind	9,30 »	10,30 »	8,30 »
Hycklinge	4 »	fr. Horn 5 »	Hofvetorp	11,30 »	12,30 e.m.	10,30 »
till Horn.		t. Hycklinge.	till Linköping.			

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorsdagar.

☞ Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

☞ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

Restauration ombord.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndag, Onsdags och Thorsdags e. m.

Fraktgods, adresseradt till Kapten Oskar Hulting, spedieras utan afgift.

Restauration ombord.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

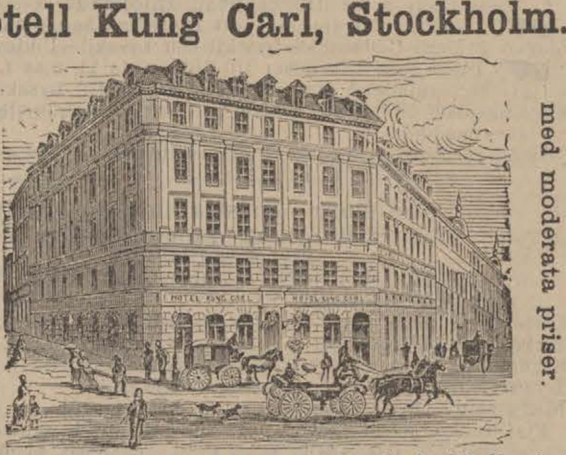
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Engelsbergs hotell,

vid **Engelsbergs jernvägsstation**, med under sommartiden nästan daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas för turister och resande.

Tillfälle till hel sommarinackordering gifves.

Central-Hotellet,

GÖTEBORG,
14 Nedra Qvarnbergsgatan 14.

Centralt beläget mellan jernvägsstationerna och Skeppsbron, tillhandahåller 27 trefliga rum för resande, alla med enskilda ingångar, till billiga priser. Absolut nykter betjening.

(G. G. 152). *N. P. Gustafsson.*

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) 2
» (Mäl.) 12
Alfredsro 53
Alholmen 12
Allm. gränd » 21
Alphyddan 6
Aludden (Salsj.) 29, 30
Aludden (St. Essingen) 5
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 50—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annero 6
Antonsberg 2
Appelvreten 55
Arbodaö 41
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp (Berga) 49, 51
Baldersvik 49
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga 54
Bergshyddan 5
Bergshyddan 35
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården) 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Vårtan) 29
Björkvik 41, 53
Björkö 15
Björnhammar 44
Björnholmen 6
Björnhufvud 45
Blackeberg 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 15
Bockholmssätra 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 44
» varfs brygga 44
Bolby 44
Bonavik 13
Boo (Vermdö) 52
Borgen 33
Boson 29
Brandholmssund 15
Brevik (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 12
Brottby 44
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30

Dalarö 54
Dalen 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Defvensö 13
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 24
Djursholm 29, 30
Djurö 41, 55
Drottningholm 8
Dufholmen 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36, 52
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23

Edlunda 39, 41
Edsviken 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekbacken (St. Essingen) 5
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben 55
Elfvik 34, 44
Elgö 53
Ellensvik 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Enbyholme 12
Engarn 44
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 12
Eriksvik 52
Ersvik 44
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Etterby 45

Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Fannylund 23
Farstavik 52
Finnboda 25
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen 27, 28
Flaxenvik 45
Fogelvik 55
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksstrand 44
Fredriksro 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furuberg 35
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11, 14
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö) 55
Granholmen 39, 40
Gregersboda 45
Granliden 14
Gropen 29, 30
Gräsholmen 13
Gröndal 3
Grönvik 11, 14
Grönviksudde 53
Gubbkärret 11, 14
Gubboda 45
Gust:sberg Lidingö 34
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gäddviken 26
Gälnö 41
Gärdsnäs 45
Gärdsvik 46
Göholmen 13
Görväln 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 12
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 12
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 50, 51
Hedensborg 5
Hedensdal 57
Hedvigsdal 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal 26
Herrö 54
Hersby 34
Hesselby 10, 11, 14
Hillersjö 11
Hogsta 14
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby 12, 13
Hustegaholm 34
Häringe 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen 23
Hästholmen 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden 28, 34

Inedal 1, 2
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 52
Johannisberg 44
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 57

Kalfsvik 41
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 41
Kanaan 10, 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund (Lidingö) 34
Kersö (Lofön) 10, 11, 13, 14
Kil 52
Kilsviken 52
Kiludd 55
Kjefvinge 33, 57
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubbensborg 8
Koholmen 45
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kristinedal 36, 52
Kristinelund 29, 30
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kummelnäs 35
Kungsberga 12
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 14
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala 27, 34
Kärsgatan 13

Ladugårdsgärdet 24
Lagno 55
Lagnö (Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd 9, 14
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund 41, 42
Lindersvik 52
Lindholmen 5
Lindormsnäs 13
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Loviseberg 5
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 12
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 12
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 12, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45, 46
Löten 13

Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg 12
Mariedal (Lindalsund) 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marielund 15
Marietorp 29, 30
Marum 41
Mellangården 53
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 27, 34
Mörby (Edsv.) 33, 56
Mörtsnäs 49, 50
Mörtsunda 46

Nackanäs 23
Nacka qvarnar 23
Nantes 44
Neglinge 53
Nickebo 41, 42
Nockeby 10, 11, 14
Nora (Edsviken) 33, 57
Norrby (Ulfs:asj.) 2
Norrhofva 41
Norrkulla 44
Norrnäs 49
Norrudden 41
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Näsudden 55

Olshem 29, 30
Orrön 53

Petersberg 8
Petersberg (Lidingö) 34
Petersberg (Saltsj.) 44
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 11, 14
Rindöby 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 14
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 57
Råudden 53
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik 50, 51
Röstugan 29, 30

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandholmen 55
Sandvik 10, 12
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 11, 15
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 41
Skarpöborg 46
Skaten 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45
Skogshem 34
Skogshyddan 12, 35, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsvik 33
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 12
Skå-Edeby 14
Skå-Säby 12
Skäggaudd 41, 42
Skärholm 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 6, 15
Slut 12
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Smidö 13
Små-Dalarö 54
Sofieberg 3
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenbrottet (St. Essingen) 5
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 12
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) 13
Stocksundsbro 33, 57
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma dal 55
d:o gård 55
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6, 15
Styrmansholmen 39
Stäket (Baggens) 52
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde 14
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp 36, 52
Säby 13
Säbyholm 13
Sätra (Saltsj.) 33, 57
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södergården 53
Södernäs 49

Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 13
Tegelhagen 33, 57
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 41
Thorshill (Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torshäll 36
Torsnäs 29, 30
Torsvi 15
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 33
Trollebo 23
Tuna 44
Tyckö 27
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 10, 11, 14
Täcka udden 52
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 57
» (Slottsbr.) 33, 57
Ulriksdals allé 56
Urö 45, 46
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Ventholmen 14
Vermdö 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 41, 42
Vestervik 33, 57
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 45, 46
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 50
Vikdalen 26
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Viksund 11, 14
Vimret 49, 51
Vreta 39, 41
Vånå (Runmarö) 53
Vårby 8
Vårdala 41
Vårholma 41, 42
Vällinge 15
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 45, 46

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29, 30

Ådö 9, 13
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 57
Ålsten 11, 14

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken 5

Öfverby 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 11, 14
Österdalen 13
Östergården 53
Öster Lagnö 46
Östervik 52, 53
Österås 12

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

1. Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.

Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.

Ångslup afgår från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m. samt 12,30, 1,30, 2,30, 3.30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg kl. 7,30, 8,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7.30, 8.30 och 9,30 e. m.

OBS. Söndagar inställes 6,30-turen f. m. från Staden och 7,30-turen f. m. från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Äppelviken—Alviken.

Trafiken underhålles med 2 ångslupar sålunda:

Från Staden genom Stora Essingesundet: Kl. 7.30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m. Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10, 8,10 och 10,10 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna kl. 7, 8, 8.30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6 30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

6. Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår tills vidare från Mälarehamnen Söknedagar kl. 3 och 7,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 10 e. m. Från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 8 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 midd.

OBS. Söndagar kl. 10 f. m. utsträckes resan till Björkö och Adelsö samt derifrån kl. 7 e. m.

7. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3, 4,15, 7 och 9.45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3.15, 3,40, 6 och 9 e. m.

OBS. Kl. 3 e. m. från Stockholm och kl. 3,40 e. m. från Drottningholm afgår ångf. **SIRÉN.**

Sön- och helgdagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja

afg. ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÈN**

Söknedagar:

från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3.15, 6,15 och 9,15 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7.30 och 8.30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7,15 e. m.
från d:o kl. 5.30 och 9 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Stockholm till Fittja kl. 10 f. m.. 2,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.

9. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekolsund.

Anlöpande **Kalmarsand** och mellanliggande stationer afgår ångf. **EKOLSUND:**
Söknedagar från Ekolsund till Stockholm kl. 3 f. m.
» » Stockholm till Ekolsund kl. 3,30 e. m.

10. Stockholm (Mälarehamnen)—Brogård

anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

11. Stockholm (Mälarehamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2,45 och 7,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.,
» Hillersjö 6,30 f. m. och 4,45 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer.
Söndagar från Stockholm kl. 9,30 f. m., återvänder på aftonen.

12. Stockholm (Mälarehamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår:
Söknedagar från Stockholm till Säbyholm kl. 3,30 e. m.
» » Säbyholm till Stockholm kl. 3,30 f. m.,
anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Mälarehamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrby kl. 4.30 e. m.

14. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **Nya Hillersjö** afgår hvarje Söknedag:
från Svartsjö kl. 6 f. m. och kl. 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6.5 e. m.
» Stockholm kl. 3 e. m. och kl. 8 e. m.
anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

OBS. Dessutom **hvarje Lördag** från Stockholm till Svartsjö kl. 10.30 f. m., återvänder kl. 12,15 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Lustresa

från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» Svartsjö kl. 6.30 e. m.
» Hillersjö kl. 7 e. m.
anlöpande mellanliggande stationer.

15. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

med flera platser.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8. 9, 10 och 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.; till Stubbsund kl. 11 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,15. 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30. 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.; från Stubbsund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Nackanäs kl. 8. 9, 11 f. m., 12 midd., 1. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m. Från Nackanäs till Barnängsbryggan kl. 7.30, 8,30. 10,30 och 11.30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9.30 och 10,30 e. m. Till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.

Den båt, som afgår 3/4 timme, utgår från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Från och med Lördagen den 20 Juni afgår ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
☞ Turerna från Logårdstrappan kl. 2. 4 och 7 e. m. utsträckas till Lilla Sjötullen.

25. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6. 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsåtra—Skärsätra—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden. Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro Värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m.. 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m.. 3. 5, 7 och 9 e. m.

OBS. Extra tur från Gångsätra Söknedagar kl. 7,10 f. m. (genom Djurgårdsbrunnskanalen.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8* och 9,30 f. m., 12 midd.. 4. 6. 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd.. 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
* Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden** och **Fjäderholmarna** afgår ångslupen **SAGA** sålunda:
Till Mölna kl. 8 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
Till Käppala kl. 10 f. m., 2.15 och 8 e. m.
Från Käppala kl. 7,05 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
Från Mölna kl. 7,20. 8,30 och 11,15 f. m , 3.20, 5, 7 och 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen från Käppala kl. 7,05 f. m.

29, 30. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Viggbyholm—Rydboholm

afgå ångf. **ÄGIR** och **RAN** från Karl XII:s torg, angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:

från Stockholm till Djursholm, Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20 och 8 e. m.

RAN, Söndagar:

från Stockholm till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm kl. 12.30 och 8.30 e. m.
» Djursholm kl. 1 och 9 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:

från Stockholm till Djursholm (Ekudden) och Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm kl. 6,40 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 5,20 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m., åter från Bosö kl. 12,30 och 8 e. m.

RAN, Söknedagar:

från Stockholm till Djursholm, Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm kl. 7,30 f. m. samt Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 8.30 e. m.

OBS. Dessutom till Djursholm och Bosö, endast angörande Torsvik, Månd., Tisd.. Thorsd. och Fred. kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 och från Djursholm kl, 1 e. m.

OBS. Tahejti och Rödstugan angöres icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m och från Stockholm kl. 3 e. m.

OBS. Djursholm, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöres icke på turen från Stensvreten kl. 6 20 f. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar angöras icke Näsby och Svalnäs på turen från Rydboholm kl. 7,30 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken**

afgår ångf. **BRAGE, Söknedagar:**

från Nytorp kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Nytorp kl. 7,30 f. m., 12.30 och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m., 1 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 10,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**

afgår ångf. **KYRKVIKEN:** **Söknedagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12.45, 4,45 och 7 e. m.
[**OBS.** Måndagen den 22 Juni ingen 11:tur från Staden.

Söndagar:

från Staden kl. 9 f. m., 2 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

35. Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår ångbåten **IDUN:**

Sön- och helgdagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9.45 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN** från Räntmästaretrappan:

Sön- och Helgdagar:

Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 6,45 och 11.30 f. m., och 4,45 och 7,30 e. m.
» Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., samt 5 och 7,45 e. m.

39. Stockholm—Vaxholm.

Ett af ångfartygen **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**

Från Stockholm:

Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan). 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm). 10**) f. m., 12,30, 2,30. 4.15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3.15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8.15***) och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:

Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7.30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

☞ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund.

Från **Stockholm:** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8.15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg:** Söndagar kl. 11.45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
*** Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
OBS. a) Kl. 8 f. m. från Oscar Fredriksborg angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Saltarö—Djurö—Möja

afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan, angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsunden:**
till Djurö Månd., Torsd., Fred., Lörd. kl. 4.15 e. m.
från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,45, Lörd. 5 f. m.
till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
från Saltarö Lördagar kl. 5,45 f. m.
till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
från Möja Onsdagar och Torsdagar kl. 4,45 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Nohlvik—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund fr. o. m. 14 Juni**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje Söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
till Nohlvik Måndagar och Tisdagar kl. 3 e. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
från Nohlvik Måndagar och Tisdagar cirka kl. 4 f. m.
» Husarö Onsdagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,45 f. m.
Söndagar afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt), Ljusterö och Lodna (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m.

44. Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande **Dufholmen, Bogesund** och **Öfverby** med flere ställen vid Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt åter från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

med anlöpande af stationer å fastlandet. afgår ångf. **ÖSTANÅ I,** hvarje helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder påföljande helgfri dag kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

med anlöpande af stationer å Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder påföljande helgfria dag kl. 5 f. m.

Till **Vaxholm, Östanå** och **Öster-Lagnö** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** eller **ÖSTANÅ II** hvarje **Söndag kl. 8,30 f. m.;** återvänder samma dag kl. 5 e. m.

49. Stockholm—Vermdö—(Velamsund)

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår:

Från Stockholm och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Helgdagsaftnar kl. 8,15 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 9,45 f. m. till Stadsvall.

Från Mörtnäs till Stockholm:
Helgdagar kl. 6 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m., dessutom från Kolvik Helgdagsaftnar kl. 6 e. m. samt helgfria Tisd. o. Thorsd. kl. 12 midd. från Stadsvall.

Heldagsaftonturen anlöpes ej Mörtnäs.

50. Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**
Helgdagar kl. 10 f. m. och 10,30 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. omkring 10 e. m., dock ej före kl. 10 e. m. till Betsede.

Från Betsede till Stockholm:
Helgdagsaftnar kl. 6,45 e. m.
Helgdagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl 6,25 f. m. samt helgfria Tisd. och Thorsd. kl. 6,45 e. m. från Betsede.

51. Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan till **Lagnö:**
Helgdagar kl. 1,30 e m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m. Dessutom Månd., Onsd. och Fred. omkr. kl. 10 e. m.

Från Långsunda till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 f. m.
Helgdagar kl. 10 f. m.

Från Lagnö till Stockholm:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. Dessutom Månd., Onsd. o. Fred. från Långsunda kl. 8 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg.

Från och med Lördagen den 6 Juni afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**

från Stockholm:

till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11[1] f. m. samt 2,30[1] 5,15, 7[2] och 8,30 e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 9, 10[2]&[3] och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Fisksätra** Söknedagar kl. 3[5] e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 9 e m.
till **Kilsviken** Söknedagar kl. 3.15[4] e. m.
till **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 12 midd. samt 4,15 e. m.

till Stockholm:

från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 5,45, 7[6], 7,30[3] och 10 f. m., 1, 6 och 8,30 e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 6,30, 8, 11,15 f. m. samt 1,15, 4, 6.45[3], 8 och 9 e. m.
från **Fisksätra** Söknedagar kl. 7,15[7] f. m. och 4 e. m. Söndagar och Midsommardagen kl. 10[2] e. m.
från **Kilsviken** Söknedagar kl. 4,45 e. m.
från **Saltsjöbaden** Söknedagar kl. 1,45 och 5,45 e. m. (i förening med 6-turen från Gustafsberg).

[1] Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2] Anlöpes äfven Dufnäsviken.
[3] » » Kilsviken.
[4] Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Skuru, Mariehäll, Dufnäs, Tollare, Östervik, Lennersta, Johannisberg, Södra o. Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik,
[5] Anlöpas Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Dufnäs och Dufnäsviken.
[6] Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs och Skuru.
[7] Anlöpas: Dufnäsviken, Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III:**

Från Stockholm:

till Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden, hvardagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8.45 f. m.
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Örsundet kl. 8 45 f. m. hvarannan Söndag från och med den 7 Juni.
till Nämdö kl 8.45 f. m., anlöpande Björkvik på Ingarön, hvarannan Söndag från och med den 14 Juni.

Till Stockholm:

från Tyresö, anlöpande Saltsjöbaden. hvardagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
från Runmarö, anlöpande Nämdö, Måndagar. Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3.30 f. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från Örsundet kl. 5 e. m. hvarannan Söndag från och med den 7 Juni.
från Nämdö kl. 4,45 e. m., anlöpande Björkvik på Ingarön, hvarannan Söndag från och med den 14 Juni.

54. Stockholm (Södra Blasiiholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår från Södra Blasiiholmshamnen till Dalarö Söknedagar kl. 3,30 e. m., dessutom Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m. samt Söndagar, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 e. m.

Från Dalarö hvarje Söknedag kl. 7,15 f, m. och 7 e. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Till **Nynäs** utsträckas resorna Måndagar, Onsdagar och Fredagar med turen från Stockholm kl. 10.15 f. m.

Från Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:

Till Dalarö kl. 9 f. m., från Dalarö kl. 7 e. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår ångfartyget **STRÖMMA KANAL** hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. till Sandhamn samt återvänder hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angörande mellanliggande ställen).

afgår ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals Allé, som inställes.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan uppehåll på middagen.

OBS. Jemte ofvanstående turer afgår tillsvidare Sön- och Helgdagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma fr. kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7, och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9.15 f. m. samt 1,15 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4. 8 och 10 e. m.

OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas Söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 6,45 e. m.

Sön- och helgdagar:

från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3. 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15. 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 krona tur och retur.
Öfverdäck och salong 1: 50 tur och retur.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 27 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår **Söndagar** från Riddarholmen **kl. 9 f. m** åter från Södertelje kl. 7,30 e. m. Pris fram och åter 2 kr.
Nyman & Schults, Riddarholmen 7 Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **Söndagar kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

☞ Biljetter à 1: 50 säljas om bord.

Hytter få begagnas mot särskild afgift efter tillsägelse hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 11.

Lustresa.

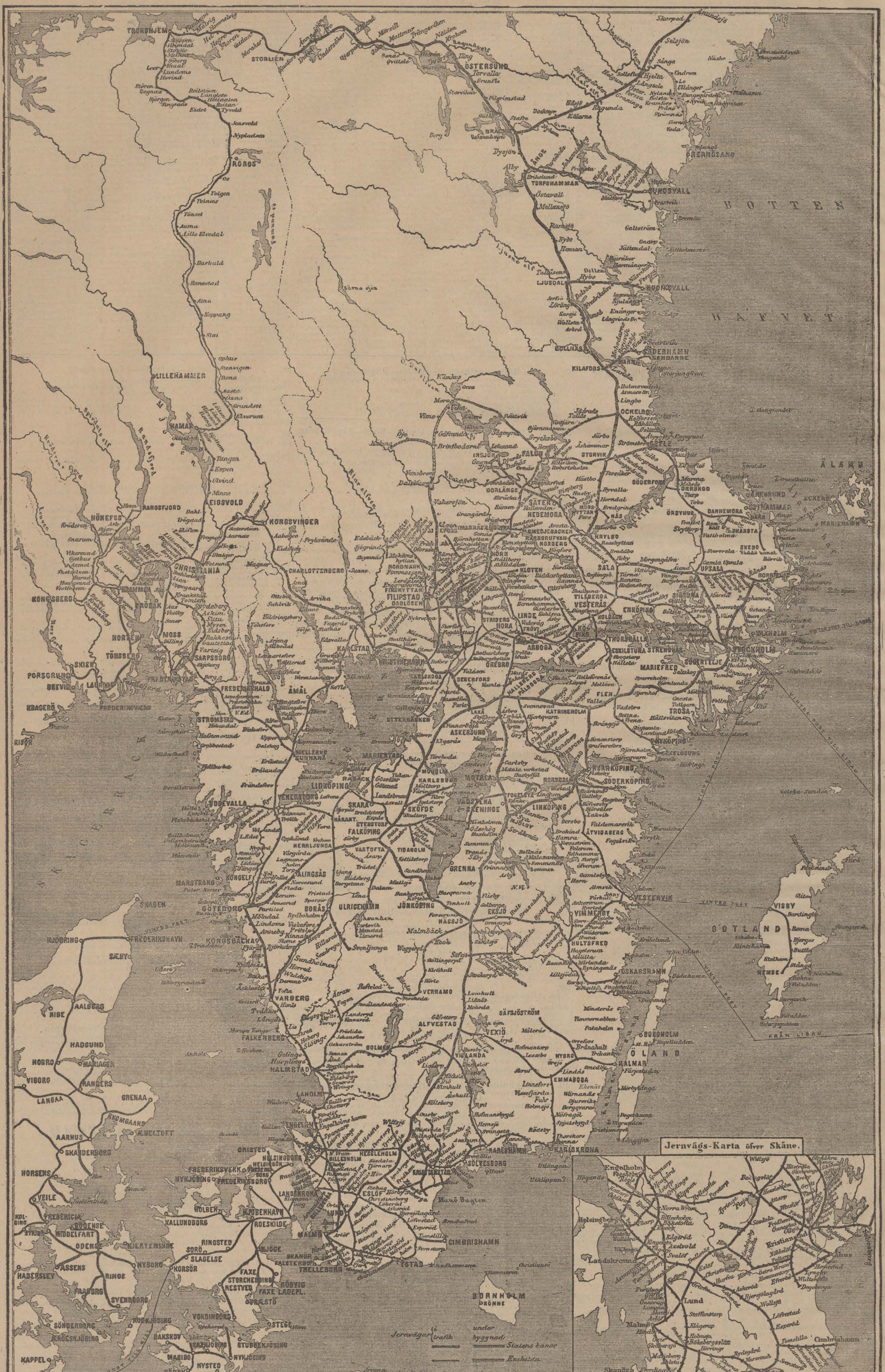
Till Mariefred och Gripsholm

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) hvarje **Thorsdag kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.

Biljettpris Tur och retur: 1:sta plats 3 kr., 2:dra plats 2 kr.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 20 Juni 1891.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
SUNDSVALL
BOTTEN
HAFVET
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
HÖNEFOS
KRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSSTAD
SARPSBORG
FREDERIKSHALD
KRAGERÖ
RISÖR
LJUSDAL
HUDIKSVALL
BOLLNÄS
SÖDERHAMN
KILAFORS
OCKELBO
GEFLE
FALUN
ÅLAND
CHARLOTTENBERG
FILIPSTAD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
SALA
UPSALA
VESTERÅS
ENKÖPING
ARBOGA
ÖREBRO
HALLSBERG
ESKILSTUNA
SÖDERTELJE
STOCKHOLM
KATRINEHOLM
NYKÖPING
NORRKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MOTALA
MARIESTAD
LIDKÖPING
SKARA
SKÖFDE
FALKÖPING
UDDEVALLA
VENERSBORG
STRÖMSTAD
HERRLJUNGA
ALINGSÅS
GÖTEBORG
BORÅS
ULRICEHAMN
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
EKSJÖ
VIMMERBY
VESTERVIK
GOTLAND
VISBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
KALMAR
ÖLAND
VEXIÖ
ALFVESTAD
VERNAMO
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
KARLSKRONA
KRISTIANSTAD
SÖLVESBORG
HELSINGBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
YSTAD
TRELLEBORG
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJÖRING
AALBORG
AARHUS
RANDERS
GRENAA
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
ROESKILDE
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
KALLUNDBORG
NÆSTVED
VORDINGBORG
NYKJÖBING
MARIBO
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:3,000,000
0
5
10 Sv. mil.
0
50
100 kilom.
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Engelholm
Helsingborg
Landskrona
Eslöf
Kristianstad
Åhus
Lund
Malmö
Skanör
Falsterbo
Trelleborg
Ystad
Cimbrishamn