

den 27 April.

537.

Akersund—Skjyllberg—Lerbüek, sid. 4 tab. 71	tieffe—Oekelbo..... sid. 5 tab. 8
Bergslageraas..... 5 3 X	Gotlands..... 9 2 x
Bjuf—Billesholm..... 7 3 P	Gårds Härads..... 7 2 x
Boris—Hertjungs..... 6 6 d	Göteborg—Helsingborg..... 8 2 t
Borås—Lund..... 7 3 d	Hallsberg—Göta—Mjölby..... 3 3 u
Bräcke—Sollfetta..... 9 9 y	Helsingborg..... 7 2 x
Bånghammar—Kloten..... 4 4 o	Halmstad—Botena..... 7 7 k
Böringe—Östratörp..... 7 6 m	D:o —Näsjö..... 9 9 v
Börjunge—Örtengren..... 3 3 G	Helsingborg—Göteborg..... 8 8 t
Chalmers—Tomell..... 7 7 n	Helsingborg..... 8 8 G
Ödalslän (Fredrikahald—Sunnan)..... 9 9 v	D:o —Hessleholm..... 7 7 p
Dänemora—Harg..... 5 5 S	Hessleholm—Vittsjö..... 7 7 p
Falun—Rättvik—Mora..... 5 5 t	Hjo—Stenstorp..... 3 3 t
Färnebo—Årstad..... 7 7 t	Hvettlanda—Säfsjö..... 6 6 t
Filipstad—Bärgesen..... 5 5 X	Här—Hörby—Tollarp..... 7 7 l
D:o —Norra Bergslags..... 5 5 W	Kalmar—Emmaboda..... 7 6 s
Fogelsta—Yadstena—Ödesjögh..... 3 3 t	Karlskruuna—Vislanda..... 7 7 k
Freda—Lind..... 7 7 t	Karlskruuna..... 7 7 t
Fögelö—Dalas, Falun—Rättvik—Mora..... 5 5 t	Kinnared—Fegen..... 9 9 v

Sala-Tillbergå	sid. 4	tab. Y	Södra Dalarnes	sid. 6	tab. Y	
Sällans	6	2	M	Sörsborge-Kristianstad	7	4
Skara-Kinnekölle-Venerås	6	2	O	Tillbergå-Kärgruvan	4	4
Sköfde-Ekullberg	6	2	D	Do - Sala	4	4
Smedjebacken	4	2	O	Udvalf., Enersb.-Herrljunga	6	6
Stoholm	4	2	O	Ulricum	6	6
Do - Göteborg	2	2	C	Udvala-Gefle	6	6
Do - Malmö	3	3	F	Do - Lenna-Nortelje	4	4
Do - Rimbo	4	2	R	Öttersberg-Riddarhyttan	4	4
Do - Skörfde	2	2	R	Varbo	2	2
Do - Sundbyh.-Riddersv.	4	2	M	Vestkustbanan	8	8
Do - Vesterås-Bergsl.	4	2	M	Vestra Beklinge	7	7
Do - Yrktan	9	2	O	Vexlö-Alfvestad	6	6
Ströbo	4	2	C	Wexlöv	6	6
Stråberg-Grängen	4	2	Q	Vimmerby-Hulsifer	6	6
Sundsvall-Ånge	9	2	W	Vislända-Bolmen	7	7
Svartöfs Jernväg	4	2	P	Wittgö-Hesselsheim	7	7
Svartöbo-Tidholm	3	2	C	Ystad	6	6
Svea	6	2	S	Örbyhus-Danmarks	6	6
Söderfors-Örnskög	6	2	S	Östra Vermlands	6	6

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÄTSSTATIONER (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtturer.)

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÄTSSTATIONER (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtturer.)

Adolfsberg	E	Brasileir	350	Emmaboda	h	f	Gonevad	f	Hennan	A	Jäders Bruk	M	Landa	d	Mellansjö	A	Orsa	Y	260	Sandhem	H	Stjernstens	W	Tofta	d	Wernlands Råmen	U		
Agnesberg	X	Bräared		K Enafors	A	Gimo	S	Hernestad	S	Hernestad 28, 29, 31	Jättendal	23	Landskrona	o	q	5	Mellösa	X	Ortala	8, 13, 24	Sandjö	F	Stocks	23	Tollarp	d	Wernlands Saby	P	
Ahlstad	x	Brädaryd		K Engbacken	c	Gislöf	S	219, 262, 267	Jönköping	H, 121, 123	Kälfors	76, 79, 218, 219, 228	Lannaskede	h	Mjög	h	Mörserum	k	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K
Albano	A	Bredgrind		K Engelsheim	q	f	Gisslarbo	M	Herrestad	153	Kälfors	76, 79, 218, 219, 228	Lannaskede	h	Mjög	h	Mörserum	k	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K
Alby	A	Bredgrind		K Engelsheim	q	f	Gisslarbo	M	Herrestad	153	Kälfors	76, 79, 218, 219, 228	Lannaskede	h	Mjög	h	Mörserum	k	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K
Alieback	b	Brädsjö		K Engelsheim	M	140	Gjelder	5, 6	Herrhult	C	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Alfesta	F, h	Bredåkra		K 141, 144			Glimminge		Herrljunga	C, c	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Alingsås	C	Brenen	32	350	Koggruvorna	W	Glimminge		Herrljunga	C, c	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Almunge	R	Brevik	f	Engstr	137	Glottra	X	Hesslholm	F, l, p	Himle	C	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K	
Almrvik	A	Brevik (Oxelö)		Engstr	137	Glottra	X	Hesslholm	F, l, p	Himle	C	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K	
Alster	G	Bränd	78, 116, 117		Erikslund	x	Gnesta	C, F	Himle	C	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Altappen	39	120, 121			Erikslund	x	Gnesta	C, F	Himle	C	Kallix	39	La Plata	350	Mjöby	F	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Alvstrå	I	Bro	M	Ervalva	M, P	Gonäs	O	Hinsnoret	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Amsterdam		Broby	I	Erskiltuna	N, 150	Gottvik	268	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Andersbenning	Y	Bröddbo	A	Esjöf	F, m, o	Grafviken	148	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Anderslöf	m	Brödorp	A	Esjöf	F, m, o	Grafviken	148	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Anely	h	Bromilla	k	Esjöf	F, m, o	Grafviken	148	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Angelstad	A	Brovall	A	Esjöf	F, m, o	Grafviken	148	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Ankarsrum	I	Broxvik	268	Esjöf	F, m, o	Grafviken	148	Hjelta	O	Hindby	m	76-79, 218, 219, 268	Lena	e	Molkom	C	Öskarshammar	f	64	Sandviken	T	Stockholm	8-153	Tomarp	m	Wernano	K		
Annerberg	Y	Brundö	A	Esjöf	F,																								

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

H. LICHTENSTEIN. Stockholm.

Främlingsbyrån, ombesörjer allt som rör Svenscars och Främlingars inbördes förhållanden.
Resande till utlandet böra icke försumma att anmäla

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,
44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation.
är nu öppnad efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
vårderna en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (färent Rikstelefon). 1:ma referenser.
Obs! Fullt oberoende på och öfriga lista klassens h tel.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'h te: Smörgåsbord, 3 r tter mat och k ffe   Kr. 1: 50.

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet betyder, att mat finnes att tillgå

Pris a biljetten från Stockholms Centralstation med																								Pris a biljetten från Göteborg till																								Pris a biljetten från Stockholm till																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
snäll- o. persont.						bland. tåg.						snäll- o. persont.						bland. tåg.						snäll- o. persont.						bland. tåg.						snäll- o. persont.						bland. tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III		I		II		III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett från Göteborg.										Pris & biljett från Göteborg.										Pris & biljett från Göteborg.										Pris & biljett från Göteborg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
medsn.-o.p.-tåg. med bland. tåg.										medsn.-o.p.-tåg. med bland. tåg.										medsn.-o.p.-tåg. med bland. tåg.										medsn.-o.p.-tåg. med bland. tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
I					II					I					II					I					II					I					II																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
9	0,30	0,55	0,40	—	0,50	0,35	—	—	—	Från Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

D.													Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1891																																																																																																																				
Allmän t. Sköfde				Dagligen.				Bl. tåg				Perst.				Bl. tåg				Godst.				Allmän t. Karlsborg med				Dagligen.				Perst.				Bl. tåg				Godst.																																																																																									
Kl. 10.00				Kl. 11.00				Kl. 12.00				Kl. 13.00				Kl. 14.00				Kl. 15.00				Kl. 16.00				Kl. 17.00				Kl. 18.00				Kl. 19.00				Kl. 20.00																																																																																									
Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg				Pers. tåg																																																																																									
II				III				II				III				II				III				II				III				II				III				II				III																																																																																					
Från Stockholm.....													Göteborg.....													Från Stockholm.....													Göteborg.....																																																																																										
8 0.50													0.35													0.45													0.30													8 0.50													0.35													0.45													0.30																																						
20 1.20													1.00													0.95													0.70													20 1.20													1.00													0.95													0.70																																						
12 1.50													1.30													1.45													1.00													12 1.50													1.30													1.45													1.00																																						
44 2.35													1.80													2.35													1.95													44 2.35													1.80													2.35													1.95																																						
Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....												
8 0.50													0.35													0.45													0.30													8 0.50													0.35													0.45													0.30																																						
20 1.20													1.00													0.95													0.70													20 1.20													1.00													0.95													0.70																																						
12 1.50													1.30													1.45													1.00													12 1.50													1.30													1.45													1.00																																						
44 2.35													1.80													2.35													1.95													44 2.35													1.80													2.35													1.95																																						
Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....																																						
8 0.50													0.35													0.45													0.30													8 0.50													0.35													0.45													0.30																																						
20 1.20													1.00													0.95													0.70													20 1.20													1.00													0.95													0.70																																						
12 1.50													1.30													1.45													1.00													12 1.50													1.30													1.45													1.00																																						
44 2.35													1.80													2.35													1.95													44 2.35													1.80													2.35													1.95																																						
Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....													Till													Karlsborg.....																																						

[illegible]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1891.														
Kl. 10 Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med				* via Motala									
	snälltåg			bland. tåg	Från Malmö	Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg	Gödet.	Person	Person	Bl. tåg	Bl. tåg	Gödet.
	I	II	III	II	Från Göteborg	640	300	1/6	31 1/2	—	750	2 1/2	100	—
25	2.16	1.40	1.00	0.90	Från Stockholm C1	1211	332	144	152	350	34	36	154	143
16	1.40	1.00	0.55	0.40	Från Hallsberg (O) 2	1210	—	—	—	—	—	—	—	—
7	0.60	0.45	0.30	0.25	» Kungälv	—	638	—	1095	158	407	—	842	930
					» Motala	—	610	845	1095	168	424	550	861	943
					Till Örebro (M) 2	1211	710	—	1190	255	445	540	920	1035
					Till Nora	—	950	—	325	—	—	—	—	—
					» Köping	—	945	—	—	—	922	—	—	—
					» Sala	—	1246	—	*via Bs.	—	—	—	—	—
					» Ludvika	—	285	—	Ställ-	—	—	—	—	—
					» Falun	—	320	—	—	1010	—	—	—	—

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlita för uppgående på planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemna förslag på vissa intressanta turer och de passagerarengå, järnvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspåkrätt att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redaktörer, befälhavare och kommissionärer för alla svenska passagerarengångartyg att, i sitt eget välförstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm *med andra första* insända sina turistur, utspand, utgångs- och ankomsttider samt passagerareffigter.

Svenska turistföreningens styrelse.

Svenska turistföreningens styrelse.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1891

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1891.												
Kliron. Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralstation.....	Snälltåg Godståg	Bl. tåg. Godståg	Person.		
	snäll-o. person.			blandadt tåg.								
	I	II	III	I	II	III						
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	Från Laxå (C) 2.	642	—	—	725	
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Gästeborg	—	985	—	750	
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Malmö.....	—	300	—	—	
38	3.25	2.30	1.65	2.70	2.00	1.35	Från Laxå (C) 2.	№ 72	№ 424	№ 322	№ 422	
49	4.20	3.00	2.00	3.45	2.60	1.75	» Poria t. o. m. 20 Augusti	I II III	II	II II	I II III	
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Hasselfors	—	850	× 422	875	
68	5.80	4.10	2.80	4.85	3.65	2.45	» Svarts 2.	—	508	610	904	
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Degerfors (C) 2.	—	500	522	938	
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Karlshoga (P) 2.	—	585	541	1026	
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Björneborg	—	620	541	1046	
108	9.20	6.50	4.35	7.80	5.70	3.85	» Kristinehamn (C) 2.	—	725	615	1131	
121	10.30	7.30	4.85	8.60	6.30	4.25	» Tull Kristinehamn (C) 2.	—	725	615	1131	
132	—	—	—	—	—	—	» Olme	Godståg	—	—	—	
137	11.65	8.25	5.50	10.60	7.20	4.45	» Whao	№ 426	—	—	—	
147	12.60	8.85	5.90	10.70	7.75	5.15	» Skatshärr	II II III	—	—	—	
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Alster	—	902	650	119	
169	14.40	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	» Karlstad	—	922	660	143	
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Skäre	540	324	—	—	
209	17.10	12.55	8.60	13.25	9.55	6.65	» Från Karlstad	540	324	—	—	
232	18.30	13.20	8.85	14.25	10.70	7.15	» Skäre	540	324	—	—	
346	27.35	19.75	13.50	24.30	18.25	12.20	» Från Kll (X) 2.	540	324	—	—	
							» Fryksta	540	324	—	—	
							» Pagerså	540	324	—	—	
							» Bodas 2.	540	324	—	—	
							» Brunberg	540	324	—	—	
							» Edane	540	324	—	—	
							» Arvika 2.	540	324	—	—	
							» Från Arvika	540	324	—	—	
							» Östebö	540	324	—	—	
							» Amor 2.	540	324	—	—	
							» Charlottenberg	540	324	—	—	
							» Kristiania (norsk tid)	1057	—	1243	—	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1891.												
Kliron. Charlottenberg.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godståg Person.	Bl. tåg. —	Snälltåg		
	snäll-o. person.			blandadt tåg								
	I	II	III	I	II	III						
14	1.20	0.95	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg 2.	1120	—	420		
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.25	0.85	» Amor 2.	1230	722	1011		
34	2.60	2.05	1.40	2.40	1.90	1.20	» Östebö	124	740	× 421		
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Från Arvika	145	784	II III 447		
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Edane	—	820	643 507		
66	5.65	4.00	2.85	4.65	3.50	2.35	» Brunberg	II tåg	898	716 533		
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Pagerså	№ 221 a	854	746 548		
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fryksta	II II III	892	817 602		
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.55	» Kll (X) 2.	722	215	823		
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	» Från Kll	—	238	928		
113	9.65	6.60	4.55	7.85	5.95	4.00	» Tull Fryksta	Godståg	946	—		
125	10.65	7.50	5.00	8.35	6.40	4.40	» Karl Skäre	1018	—	1018		
134	11.40	8.30	5.40	9.40	7.40	5.30	» Från Karlstad	815	№ 423	1010		
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	» Tull Kriststad 2.	825	II III	× 1028		
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Alster	620	1044	1145		
165	14.05	9.90	6.80	11.55	8.70	5.80	» Skatshärr	615	1107	1143		
168	14.30	10.10	7.15	11.80	8.90	5.90	» Whao	620	1107	1209		
180	15.30	10.30	7.20	12.60	9.40	6.30	» Olme	620	1130	1284		
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	» Från Kristinehamn (C) 2.	627	1147	1300		
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Tull Kristinehamn (C) 2.	627	1147	1300		
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Från Kristinehamn (C) 2.	627	1147	1300		
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Björneborg	931	1238	306		
							» Karlshoga (P) 2.	916	1256	404		
							» Degerfors (P) 2.	1098	105	433		
							» Svarts 2.	1046	126	436		
							» Hasselfors	1121	144	436		
							» Poria t. o. m. 20 Augusti	—	—	—		
							» Laxå (C) 2.	× 898	610	× 1026		
							» Stockholm Centralstation	1149	—	—		
							» Gästeborg	—	922	—		
							» Malmö	—	708	—		
							» Charlottenberg	—	1255	—		

Falköping Falkenberg	Pris å biljett från Falköping med small-o.persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm Göteborg	Falköping stad Göteborg	Snälltåg 640 1115 925	Persont. 181 181 181	Godståg 393 393 393	Bl. tåg 183 183 183	Persont. 53 53 53
	I			II									
	I	II	III	I	II	III							
11	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (C) 2	—	—	590	1140	424	
25	1.00	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköping stad 2	—	—	507	1148	620	
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warfösa (e) 2	—	—	532	1218	648	
35	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	1.05	» Kettilstorp . . .	—	—	607	1238	675	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.35	» Sandhem . . .	—	—	688	1298	719	
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.50	1.80	» Mullsjö . . .	—	—	710	1300	730	
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Habo 1.75 2.00	—	—	747	317	720	
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Banker 2	—	—	806	243	748	
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Kortebo . . .	—	—	×	×	748	
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	TH Jönköping 2	525	—	895	308	820	
112	9.65	6.75	4.50	7.85	6.80	3.95	Fr. Jönköping . .	525	845	1010	385	828	
							» Tenhult 2	525	984	1078	405	812	
							» Forserum 2	952	1145	900	924	924	
							TH Mullsjö (F, I, u) 2	694	1023	1280	538	928	
							» Emsäl . . .	944	1028	—	1022	—	
							» Mellås . . .	1255	815	—	—	—	
							» Långköp . . .	115	815	—	1019	108	
							» Stockholm . .	—	940	—	—	705	
							» Eksjö . . .	738	1160	—	730	—	
							» Westerd . . .	1219	—	—	—	—	
							» Oskarhamn . .	1280	045	—	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1891

Kommuner och landst.	Pris & biljett från Nässjö med snäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Emmhult » Halmstad » Östershamn » Västervik » Ekolfö	Persont. Bl. tåg 321	Bl. tåg 512	Godstg. —	Persont. 301 810 1244 816 410 645 205 420	Snälltåg 201 800 625 816 410 205 822	
	I			II									
	I	II	III	I	II	III							
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.35	0.80	» Nässjö (K, f, w) 2	700	812	1050	305	645	1012
27	2.80	1.85	1.10	1.90	1.45	0.95	» Forserum 2	725	856	1186	320	711	—
48	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	» Tenhult 2	748	879	1248	480	822	1052
							» Jönköping 2	810	1008	1248	480	822	1052
							Fr. Jönköping	855	1025	110	545	782	1125
							» Zörboda	X	X	X	—	—	—
54	4.60	3.25	2.50	3.80	2.85	1.90	» Bankeryd 2	115	1050	147	611	—	—
62	5.30	3.75	2.80	4.35	3.35	2.20	» Håbo 2	982	1125	219	952	—	—
75	4.40	3.40	3.00	5.25	3.95	3.05	» Mullsjö 2	1055	1210	307	732	—	—
86	7.35	5.20	3.45	6.05	4.05	3.60	» Sandemo 2	1015	1245	345	812	—	—
93	7.95	5.60	3.75	6.55	4.90	3.50	» Kettilstorp 2	1028	1245	418	907	—	—
101	8.50	6.10	4.05	7.10	5.30	3.65	» Värtofta (o) 2	1045	1260	455	927	—	—
111	9.65	6.70	4.45	7.80	5.35	3.90	» Falköpings stad 2	1058	291	587	927	—	—
112	9.45	6.75	4.50	7.85	5.40	3.95	» Falköping (o) 2	1100	296	589	927	—	—
							» Örebro 2	445	—	—	—	—	—
							» Göteborg 2	251	925	—	—	—	—
							» Stockholm 2	500	945	—	—	—	—

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.											
Klönne. Hallsberg.		Från Stockholm.		Godståg		Godståg		Bl. tåg.		Bl. tåg.	
Från Hallsberg.		Örebro.		Göteborg.		Från Stockholm.		Från Mjölby.		Bl. tåg.	
Klönne. Hallsberg.		Från Stockholm.		Godståg		Godståg		Bl. tåg.		Bl. tåg.	
11	0,20	0,40	Asbro.	754	298	432	925	9	0,50	0,50	Skeninge
12	0,00	0,20	Lerbäck (J)	819	330	502	925	10	0,50	0,50	Kerleka (J)
20	1,05	0,70	Rönnehyttä	848	anl.	228	925	16	2,7	1,45	Motala Vst.
32	1,60	1,35	Mariestad	916	—	588	1025	28	1,60	1,00	Motala Vst.
42	2,25	1,50	Göteborg	969	—	588	1025	41	2,15	1,45	Karlsby
52	2,25	1,50	Degerö	1012	—	611	1025	48	2,35	1,70	Degerö
55	2,90	1,95	Karlsby	1035	—	611	1025	54	2,45	1,95	Göteborg
65	3,40	2,40	Motala Vst.	1116	440	703	1115	66	3,30	2,85	Mariestad
69	3,65	2,45	Motala	1139	447	714	1125	76	4,00	2,70	Rönnehyttä
72	4,20	2,90	Forsika (J)	1205	532	741	1225	79	4,15	2,85	Kerleka (J)
87	4,40	3,05	Skeninge	1249	530	801	1225	86	4,50	3,00	—
			TH								
96	5,05	3,40	Mjölby (F)	1250	520	820	1225	95	5,05	3,40	—
			Stockholm	1250	520	820	1225				
			Länkiping	1210	600	010	—				
			Malmö	—	815	—	—				
			Från Hallsberg								
			(C) (F) (J)								
			Mjölby (F)								
			Stockholm								
			Länkiping								
			Malmö								

[illegible]

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1891.									
Pris å biljett.		Dagligen		Pris å biljett.		Dagl. skenod.			
II. III.		Blandade tåg.		II. III.		Blandade tåg. Pers. o. Pers. 1.			
		Nr 8	Nr 10			Nr 7	Nr 9	Nr 9	Nr 9
Från Svensbro		805	722	Från Tidaholm		640	330	355	
0.50 0.25	» Kållås	823	722	0.50 0.25	» Ekedalen	706	420	420	
0.65 0.40	» Ekedalen	845	812	0.80 0.45	» Kållås	723	437	437	
1.15 0.65	Till Tidaholm	902	832	1.15 0.65	Till Svensbro	788	452	452	

J. Askersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Askersund till Skylberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Skylberg till Lerback											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Lerback till Askersund											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

K. Nas—Morshytte jernvæg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Nas till Morshytte											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Morshytte till Nas											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

M. Stockholm—Westersås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Westersås											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Westersås till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

N. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Hälsjöbjörk, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Sundbyberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Sundbyberg till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

O. Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Frövå till Ludvika											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Ludvika till Frövå											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

P. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Hälsjöbjörk, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Sundbyberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Sundbyberg till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

Q. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Nora till Karlskoga											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Karlskoga till Nora											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Maj 1891. Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Rimbo											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Rimbo till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

S. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kiddarhyttan, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Köping till Uttersberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Uttersberg till Köping											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

T. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Oxelösund till Flen											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Flen till Oxelösund											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

U. Bånghammar—Klötens jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Bånghammar till Klötens											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Klötens till Bånghammar											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

V. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Smedjebacken till Ludvika											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Ludvika till Smedjebacken											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

W. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Hälsjöbjörk, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Sundbyberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Sundbyberg till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

X. Svartåls jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Svartåls till Karlskoga											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Karlskoga till Svartåls											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

Y. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Wikern till Möckeln											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Möckeln till Wikern											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

Z. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Maj 1891. Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Stockholm till Rimbo											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Rimbo till Stockholm											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

AA. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Kiddarhyttan, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Köping till Uttersberg											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Uttersberg till Köping											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

BB. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Oxelösund till Flen											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Flen till Oxelösund											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

CC. Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Frövå till Ludvika											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Ludvika till Frövå											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

DD. Bånghammar—Klötens jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.		Pris a bilj.		Dagligen.		Lörd.	
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
Från Bånghammar till Klötens											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75
Från Klötens till Bånghammar											
0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75	0.40	0.35	0.60	0.55	0.80	0.75

<

[illegible]

Warberg-Borås, från och med den 1 Juni 1891.																									
Z Linjen	Pris & biljett fr. Warberg			Dagligen.										Sökna- dags.	Hfr. M. O. o. L.	Kilom.	Pris & biljett fr. Borås			Sökna- dags.	Hfr. M. O. o. L.				
	I	II	III	Bl. t.		Snållt. Nö 4		Bl. t.		Bl. t.		Nö 8	P. tåg	I			II	III	Bl. t.	Snållt. Nö 4	Bl. t.	Bl. t.	Nö 8	P. tåg	
				Fr. Warberg (C)											Fr. Borås (A)										
8	0,60	0,80	0,80	—	622	1190	540	—	611	9	0,50	0,40	—	Rydboholm (B)	732	304	512	1248	—	—	—	—	—	—	
14	0,80	0,80	0,80	—	622	1190	540	—	633	13	0,80	0,60	—	Wiskafors ...	732	304	512	1248	—	—	—	—	—	—	
19	1,10	0,80	0,80	—	622	1190	540	—	633	22	1,30	0,80	—	Fritslätt ...	809	348	627	214	—	—	—	—	—	—	
25	2,10	1,30	1,30	—	619	1190	622	—	637	30	1,80	1,30	—	Kinna ...	809	348	627	214	—	—	—	—	—	—	
35	1,40	1,40	1,40	—	619	1190	622	—	637	30	1,80	1,30	—	Skene ...	809	348	627	214	—	—	—	—	—	—	
41	2,60	1,60	1,60	—	634	1216	724	756	Ank.	44	2,60	1,80	—	Björketorp ...	907	418	727	248	—	—	—	—	—	—	
51	3,10	2,00	2,00	—	606	1281	817	840	—	53	3,00	2,00	—	Sandholmen ...	920	438	727	248	—	—	—	—	—	—	
55	3,80	2,30	2,30	—	708	1240	825	900	—	54	3,80	2,50	—	Horred ...	931	431	813	Ank.	—	—	—	—	—	710	
72	3,80	2,50	2,50	—	708	1240	825	900	—	66	4,00	2,80	—	Weddige ...	930	430	813	—	—	—	—	—	—	787	
75	4,00	2,80	2,80	—	747	1281	925	950	—	71	4,30	2,80	—	Dernome ...	1019	458	908	—	—	—	—	—	—	794	
76	4,80	3,00	3,00	—	750	130	925	1010	—	77	4,80	3,10	—	Tofte ...	1019	458	908	—	—	—	—	—	—	809	
86	5,10	3,40	3,40	—	818	143	1020	1040	—	85	5,10	3,40	—	Th. Warberg (C)	1015	509	918	—	—	—	—	—	—	848	

A. Norrholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bärsbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1891.									
Pris & bilj.		Dagligen.			Pris & bilj.		Dagligen.		
Klm.	I. III.	Snällt.	Bil. tag.	Bl. tag.	Klm.	I. III.	Snällt.	Bil. tag.	Bl. tag.
5	0,60 0,25	Från Norrholm (F, Z)	№ 1 910	№ 3 355	10	0,75 0,50	Från Hultsfred (F)	№ 8 1090	№ 10 450
10	0,75 0,50	» Skärkind	921	350	18	1,35 0,85	» Hvena	1024	525
13	1,00 0,60	» Halleby	981	408	23	1,75 1,10	» Wäderum	1042	551
17	1,30 0,80	» Ringstorp	989	420	28	2,10 1,30	» Tuna	1056	612
23	1,75 1,10	» Höfersby	949	438	32	2,40 1,60	» Blågå.	1108	635
27	2,00 1,25	» Björsäter	1008	455	37	2,80 1,70	» Totebo	1118	651
33	2,50 1,55	» Lakvik	1013	517	45	3,40 2,10	» Hjorthed	1147	712
42	3,15 1,95	» Bersbo	1030	543	53	4,00 2,45	Till Ankersrum	1147	740
		Till Ätvidaberg	1042	612	57		Från Ankersrum	1152	800
		Från Ätvidaberg	1055	540	66	4,45 2,75	» Färhult	1210	827
51	3,85 2,35	» Foraström	1113	607	70	5,25 3,25	» Hvalstad		
58	4,45 2,70	» Fälerum	1138	634	59	4,45 2,75	» Werkeback	1225	855
67	5,05 3,10	» Nelhammar	1159	707	66	4,95 3,05	» Jenny	1241	926
71	5,55 3,30	» Storsjö	1209	724	70	5,25 3,25	Till Westervik	1250	940
82	6,15 3,80	» Överum	1215	820			Bl. tag	№ 6 280	№ 2 915
94	7,05 4,35	» Gamleby	1251	918	4	0,50 0,25	Från Westervik	280	915
102	7,55 4,70	» Almvik	122	949	16	1,20 0,75	» Jenny	345	925
114	8,55 5,25	» Jenny	146	1024	24	1,80 1,10	» Almvik	323	948
118	8,85 5,45	Till Westervik	155	1037	36	2,70 1,70	» Gamleby	403	1010
		Bl. tag	Snällt.		37	3,55 2,20	» Överum	456	1017
		№ 9	№ 7		47	3,85 2,35	» Storsjö	555	1102
		205	645		51	3,85 2,35	» Nelhammar	552	1111
4	0,50 0,25	Från Westervik	220	654	60	4,50 2,80	» Fälerum	627	1140
11	0,85 0,55	» Jenny	245	709	67	5,05 3,10	» Foraström	624	1155
13	1,00 0,60	» Werkeback			76	5,70 3,50	Till Ätvidaberg	722	1215
17	1,30 0,80	» Hvalstad	309	725			Bl. tag	№ 4 535	№ 1218
25	1,90 1,15	» Färhult	331	741	85	6,40 3,95	Från Ätvidaberg	609	1240
		Till Ankersrum	341	745	91	6,85 4,20	» Bersbo	636	1254
33	2,50 1,55	» Hjorthed	407	804	95	7,15 4,40	» Lakvik	655	106
38	2,85 1,75	» Totebo	425	817	101	7,40 4,65	» Björsäter	721	119
42	3,15 1,95	» Blågå.	443	829	105	7,90 4,85	» Höfersby	788	128
47	3,55 2,20	» Tuna	503	842	108	8,10 5,00	» Ringstorp	750	186
52	3,90 2,40	» Wäderum	522	854	113	8,50 5,20	» Halleby	806	146
60	4,40 2,80	» Hvena	548	913	118	8,85 5,45	» Skärkind	818	155
70	5,25 3,25	Till Hultsfred (F)	612	985			Till Norrholm (F, Z)		

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1891.														
Krt.	Pris af biljetten.			Lörd.	Dagl. utom N 1	Lörd.	Krt.	Pris af biljetten.			Lörd.	Dagl. utom N 2		Lörd.
	I.	III.						I.	III.			N 2	N 2	
	Fr. Ulricehamn			522	745	215		Fr. Wartsöfva (H)			740	1050	700	
8	0,50	0,40	» Lena	521	812	242	8	0,50	0,40	» Åsarp	807	1117	727	
13	1,00	0,80	» Dalum	542	830	300	13	1,00	0,80	» Trädets	826	1155	745	
17	1,40	0,80	» Blidsberg	603	847	317	20	1,60	1,00	» Blidsberg	881	1201	811	
24	1,95	1,20	» Trädets	626	911	341	24	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826	
29	2,30	1,45	» Åsarp	644	929	359	29	2,30	1,45	» Lena	924	1234	844	
37	3,00	1,85	T. Wartsöfva (H)	708	958	428	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1258	928	
Bant. stanna vid West endast om resande finnes att upptaga eller afsema. Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartsöfva: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m. samt till														

[illegible]

D. Mariestad—Möhölm, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Werners järnvägar, från och med den 1 Juni 1891.																					
Biljettpris		Persontåg.						Bland. tåg.		Köron		Biljettpris		Persontåg.						Bland. tåg.	
Enkel bilj.		Dagligen.						Säker dagar.				Enkel bilj.		Dagligen.						Säker dagar.	
II III		M 1 M 3 M 5 M 7 M 9 M 11								II III		M 2 M 4 M 6 M 8 M 10 M 12									
		Fr. Möholm (C)	521	497	110	—	1145	—	—	Fr. Skara	927	822	315	—	—	691					
		Walla	—	—	—	—	—	—	—	Tucet	—	—	—	—	—	—					
		Seckstad	—	—	—	—	—	—	—	Myrdal	—	—	—	—	—	—					
0	0.60	Julia	606	510	145	—	1222	10	0.70	Lundebrunn	963	824	345	—	—	656					
		Eltved	—	—	—	—	—	—	—	Wälåsa	—	—	—	—	—	—					
		Svanördjan	—	—	—	—	—	17	1.20	Östened	1009	911	307	—	—	719					
8	1.50	Till Mariestad	639	535	210	—	1248	—	—	Malma	—	—	—	—	—	—					
		Fr. Mariestad	637	543	—	—	215	27	1.00	Till Gossäter	1038	925	—	—	—	730					
1	1.85	Eltved	—	—	—	—	237	27	1.00	Fr. Gossäter	1038	925	435	—	—	—					
		Prestegårn	—	—	—	—	—	—	—	Gossäter	—	—	—	—	—	690					
9	2.30	Lugnäs	705	611	—	—	856	29	2.25	Forsåen	—	—	—	—	—	698					
		Svanördjan	—	—	—	—	—	34	2.40	Österåker	1067	928	—	—	—	627					
1	2.45	Svanördjan	—	—	—	—	—	34	2.40	Lugnäs	—	—	—	—	—	641					
2	2.70	Österåker	732	635	—	—	851	41	2.60	Svanördjan	—	—	—	—	—	630					
8	2.80	Forsåen	—	—	—	—	851	43	3.00	Lugnäs	1123	1023	—	—	—	711					
3	3.25	Till Gossäter	753	652	—	—	857	—	—	Prestegårn	—	—	—	—	—	738					
5	3.40	Fr. Gossäter	753	652	—	—	857	52	3.50	Lugnäs	—	—	—	—	—	745					
		Gossäter	—	—	—	—	—	54	3.80	Till Mariestad	1149	1051	310	—	—	930					
		Malma	—	—	—	—	—	—	—	Fr. Mariestad	1157	1052	—	—	—	—					
6	4.10	Östened	819	725	—	—	1148	—	—	Svanördjan	—	—	—	—	—	—					
		Wälåsa	—	—	—	—	—	—	—	Eltved	—	—	—	—	—	—					
2	4.60	Lundebrunn	841	747	—	—	1212	62	4.00	Julia	1223	1123	318	—	—	950					
		Myrdal	—	—	—	—	—	—	—	Seckstad	—	—	—	—	—	—					
		Tucet	—	—	—	—	—	—	—	Walla	—	—	—	—	—	—					
2	4.70	Till Skara	906	812	—	—	1240	67	72	Till Möholm (C)	1266	1152	440	—	—	1035					

[illegible]

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Person- tåg.	Bland- tåg.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Person- tåg.	Bland- tåg.	
	II.	III.						II.	III.				
				Nr 2	Nr 6	Nr 4					Nr 5	Nr 3	Nr 1
9	0,60	0,40	Fr. Lidköping (C, I)	827	722	145				Fr. Stenstorp (C, I)	1205	722	520
22	1,50	1,00	» Winnings	830	722	217	10	0,70	0,45	» Broddetorp	1287	722	522
			T. Skara	912	722	257	20	1,40	0,90	» Axvall	110	822	612
			Fr. Skara	910	822	318	28	2,00	1,50	T. Skara	182	822	636
30	2,10	1,85	» Axvall	937	820	347				Fr. Skara	187	820	652
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1008	921	425	41	2,90	1,85	» Winnings	212	924	785
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (C, I)	1055	920	457	50	3,50	2,50	T. Lidköping (C)	218	920	800

Bantågen stanna vid Alebäck, Skäggtorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afem-
mande och upptagande af resande och gods.

Från och med 1 Augusti inlägges tågen N:o 7 och 8. Från och med 1 September gå tågen N:o 5 och 6 endast Måndag och Fredag.

h. Wexjö—Ålfvesta, från och med den 1 Juni 1891.

Biljettpris			Dagligen		N 1	N 3	N 5	Kul.		Biljettpris		Dagligen.		N 2	N 4	N 6	N 8*
I.	II.	III.						I.	III.								
5	0,50	0,20	Från Wexjö (h) $\frac{1}{2}$	680	1240	620						Från Ålfvesta (F) $\frac{1}{2}$...	510	225	910	740	
			» Råppe	644	1260	614	8	0,60	0,30			» Gemla	900	420	920	780	
0	0,70	0,35	» Gemla	658	113	628	13	0,95	0,50			» Råppe	927	3 $\frac{1}{2}$	945	813	
8	1,80	0,65	Till Ålfvesta (F) $\frac{1}{2}$	715	180	745	18	1,30	0,65			Till Wexjö (h) $\frac{1}{2}$	938	313	946	824	

Restaurations ämbes i särskild byggnad & Wexjö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg gång, särskild signal derom.

c.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1891.											
Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	N 1	N 3	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.	N 2	N 4
	II.	III.					II.	III.			
11	0,80	0,46	Från Lidköping (b) 2h	617	350	10	0,70	0,40	Från Håkantorp (c) 2h	850	740
			» Lofvene.....	662	423				» Hjerpsås.....	922	822
15	1,30	0,75	» Hjerpsås.....	718	448	17	1,30	0,70	» Lofvene.....	948	828
25	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 2h	746	515	28	2,00	1,15	Till Lidköping (b) 2h	1018	858

* Utgångs åt Angvagn, som medtager resande (1 kl.) 1 mån af utrymme, men icke resgods.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Juni 1891.

Kl.	Prisåsbilj.		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	Oms. o. Lörd. N 7	Kl.	Prisåsbilj.		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	Tisd. o. Fred. N 8
	I.	III.							I.	III.					
4	0,40	0,20	Från Karlskrona (K)	7 00	1 25	3 20	—	13	1,00	0,50	Från Wexjö (K)	10 00	3 35	—	6 45
			» Sunna	7 11	1 45	3 31	—				» Åryd	10 21	4 06	—	7 12

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1891.										
Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon- systemet. ^a	Dagligen.			Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon- systemet. ^a	Blandade tåg.	Dagligen.		
		N 1	N 3	N 5				N 6	N 2	N 4
		Blandade tåg.								

13	0,50	0,35	»	Thorskörs....	720	182	341	—	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp...	1191	488	—	746
14	1,00	0,85	»	Rödeby....	736	208	400	—	34	2,55	1,80	»	Lessebo....	1122	506	—	847
19	1,45	1,05	»	Spjutabygd....	752	222	411	—	45	3,40	1,70	»	Skrut....	1146	584	—	831
26	1,35	1,00	»	Nåfragöl....	808	287	488	—	57	4,20	2,15	Till	Emmaboda (i)	1299	568	—	823
32	2,40	1,20	»	Holmsjö....	826	284	500	—	—	—	—	Från	Emmaboda....	1212	614	602	—
36	—	—	»	Fuhr....	—	—	—	—	68	5,10	2,55	»	Wissefjerda....	1281	640	680	—
46	3,45	1,75	»	Wissefjerda....	900	324	537	—	78	—	—	»	Fuhr....	—	—	654	—
57	4,80	2,15	Till	Emmaboda (i)	922	345	620	—	82	6,15	3,10	»	Holmsjö....	121	714	799	—
59	5,20	2,60	»	Från Emmaboda....	942	406	—	540	88	—	—	»	Nåfragöl....	184	722	731	—
60	6,00	3,00	»	Skrut....	1011	432	—	523	95	7,15	3,60	»	Spjutabygd....	184	744	767	—
69	6,70	3,35	»	Lessebo....	1040	458	—	520	101	7,60	3,80	»	Rödeby....	206	802	810	—
69	6,70	3,35	»	Hofmantorp....	1107	519	—	612	107	5,05	4,05	»	Thorskörs....	219	817	827	—
71	6,80	3,80	»	Åryd....	1137	546	—	641	110	—	—	»	Sunna....	226	822	836	—
14	8,50	4,30	Till	Wexjö (h)2....	1206	612	—	710	114	8,65	4,30	Till	Karlskrona (h)2....	283	822	846	—

Tåg No 1 och 6 måtas i Spjutabygd, No 1 och 2 i Hofmantorp; No 2 och 3 i Rödeby, No 3 och 4 i Lessebo, No 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona förtärlita till Ronneby och Karlshamn med bagage eller med ångbåt.
Resesticket transporterar kostnadsfritt gendan järnvägens förgör, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmars och Nybro—Ekfjäsströma—banernas stationer embyta gå vid Emmaboda. A stänkumdra station öfnes
hottel med restaurang.

8	0.50	0.25	» Engebacken	524	290	638	11	0.50	0.25	Från Herrljunga (C, d)	522	634	599
4	1.00	0.50	» Ryr	521	218	634	22	1.00	0.50	» Wedum	522	714	622
9	1.00	0.50	» Grunnebo	608	248	725	28	1.50	0.75	» Wara	522	746	628
3	1.00	0.50	Till Öxnered (X)	618	243	718	33	1.50	0.75	» Håkantorp (c)	608	806	728
			Från Öxnered	622	252	728	41	2.00	1.00	» Ulfsjö	623	824	738
7	1.50	0.75	Till Wenersborg	632	302	738	46	2.00	1.00	» Gråstorp	634	832	808
			Från Wenersborg	648	318	748	55	2.50	1.25	» Sahlstad	636	910	828
2	1.50	0.75	» Rännum	704	338	759	60	2.50	1.25	» Lilleskog	628	922	820
7	2.00	1.00	» Lilleskog	718	352	810	65	3.00	1.50	» Rännum	732	946	900
6	2.00	1.00	» Sahlstad	740	420	825				Till Wenersborg	742	958	917
1	2.50	1.25	» Gråstorp	800	442	844	69	3.00	1.50	Från Wenersborg	752	1012	932
9	2.50	1.25	» Ulfsjö	822	510	905				Till Öxnered (X)	800	1022	942
4	3.00	1.50	» Håkantorp (c)	842	586	918	73	3.50	1.75	Från Öxnered	802	1084	922
0	3.00	1.50	» Wara	902	587	934	78	3.50	1.75	» Grunnebo	812	1047	1024
1	3.50	1.75	» Wedum	920	625	1022	84	3.50	1.75	» Ryr	828	1112	1028
2	4.00	2.00	Till Herrljunga (C, d)	954	642	1022	92	4.00	2.00	» Engebacken	837	1117	1038
										» Uddevala	866	1140	1122

* I samträff med främmande banor Rr biljettpris pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass resande, till närmast liggande station.

Kallar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.														
Pris & biljett.		Dagligen.		Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Thor.	Fre.	Kilom.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 2	Nr 5	Nr 5	Nr 5	Nr 5	Nr 5	I	III	Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Från Kallar		61 ⁰	12 ⁰	31 ⁰	41 ⁰					Från Emmaboda(h)		6 ⁰⁵	12 ²⁰	62 ⁰
» Törneby*		—	—	×	×			2 0,60 0,80		» Lindås		61 ⁸	12 ²⁵	62 ⁵
0,60 0,80	» Smedby	68 ¹	14 ⁶	30 [×]	43 ⁰					» Björstorp*		×	×	×
1,20 0,60	» Trekanten	70 ¹	20 ⁷	33 [×]	46 ⁷			17 1,80 0,65		» Örsjö		70 ²	104	74 ⁷
	» Börseryd*	×	×	×	×			27 2,05 1,05		Till Nybro(i)		73 ²	128	78 ¹
2,20 1,10	Till Nybro (i)	73 ⁶	224	43 ¹	53 ¹					Från Nybro		74 ⁷	134	73 ²
	Från Nybro	74 ⁶	241	43 ¹	—					» Börseryd*		×	×	×
3,00 1,60	» Örsjö	81 ⁶	304	50 ⁷	—			41 3,10 1,65		» Trekanten		83 ²	207	80 ⁷
	» Björstorp*	×	×	×	—			50 3,75 1,90		» Smedby		84 ⁰	228	82 ⁰
4,15 2,10	» Lindås	90 ⁰	336	54 ⁷	—					» Törneby*		×	×	×
4,30 2,15	Till Emmaboda(h)	90 ⁵	340	56 ²	—			57 4,30 2,15		Till Kallar		91 ⁸	245	84 ⁵

* Vid hjälplärarna Törneby stannar tåg Nr 12, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågerna för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste station och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hjälplärarnas beviljade stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1891.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.										Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.									
Biljettpris från Wenersb.			Dagligen.						Biljettpris från Öxnered.			Dagligen.							
			№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18				№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17		
II	III		Från Wenersborg	Thi Öxnered	Från Öxnered	Thi Wenersborg	Från Wenersborg	Thi Öxnered	Från Öxnered	Thi Wenersborg	Från Wenersborg	Thi Öxnered	Från Öxnered	Thi Wenersborg					
4	0.50	0.25	610	930	140	510	720	925	610	930	140	510	720	925					

Pris & biljett.				Dagl. utom Månd., Fred.		Månd. och Fred.		Kell.		Pris & biljett				Dagligen.	
I		III								I		III			
Från Säfsjöström				№ 1		№ 1				Från Nybro (i)				№ 2	
14	2.10	0.65		522	1120										255
15	1.05	1.05		645	1202										347
				645	1240			15	1.15	0.60					38
				×	×			29	2.20	1.10					415
13	3.25	1.65		728	118			43	3.26	1.65					450
				Till	Nybro (i)			Till	Säfsjöström						

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
8	0,60	0,40		Från Wislanda (F, K) $\times$	920	245	5	0,60	0,25		Från Karlskrona $\times$	845	320
14	1,00	0,65		» Grimsöf 937	310		11	0,80	0,50		» Asarum 900	332	722
26	1,60	1,20		» Ulfö 950	338		25	1,75	1,15		» Svängsta 924	351	742
34	2,40	1,65		» Törn 1016	410		20	1,40	0,80		» Hemsjö 955	414	815
42	2,95	1,95		» Alshult 1081	433		25	1,75	1,15		» Hofmansbygd 1015	429	857
52	3,95	2,40		» Ryd 1050	501	600	36	2,55	1,65		» Ryd 1069	502	911
58	4,70	2,65		» Hofmansbygd 1114	543	642	44	3,10	2,00		» Alshult 1124	517	911
67	4,70	2,65		» Hemsjö 1142	602	702	52	3,45	2,35		» Ulfö 1160	536	911
75	5,20	3,05		» Svängsta 1165	622	730	64	4,00	2,80		» Törn 1228	600	911
78	5,50	3,35		» Asarum 1165	622	730	70	4,30	3,15		» Grimsöf 1262	622	911
				Till Karlskrona $\times$ 1204	642	800					Till Wislanda (F, K) $\times$ 115	622	

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
4	0,30	0,20		Från Karlskrona (h) $\times$	965	380	4	0,30	0,25		Från Kristianstad $\times$	540	1280
7	0,50	0,35		» Rosenholm 991	389	720	7	0,50	0,35		» Nyby 540	1280	720
9	0,65	0,45		» Skärva 1020	361	720	10	0,70	0,45		» Fjelling 612	1255	720
12	0,85	0,55		» Nettraby 1038	355	720	12	0,90	0,60		» Bäckaskog 622	108	720
20	1,40	0,90		» Johannishus 935	415	822	20	1,30	0,85		» Gullöf 635	114	720
24	1,70	1,10		» Edestad 969	424	822	24	1,55	1,00		» Bromö 635	114	720
26	—	—		» Lefvalunda 1014	436	822	31	2,20	1,40		» Sjöbäck 710	144	822
30	2,10	1,35		Till Karlskrona $\times$ 1014	436	822					Till Sjöbäck 710	144	822
34	2,40	1,55		Från Karlskrona (h) $\times$	965	380	34	2,40	1,55		Från Kristianstad $\times$	540	1280
36	2,55	1,65		» Rosenholm 991	389	720	36	2,55	1,65		» Nyby 540	1280	720
40	2,90	1,80		» Skärva 1020	361	720	40	2,90	1,80		» Fjelling 612	1255	720
47	3,40	2,15		» Nettraby 1038	355	720	47	3,40	2,15		» Bäckaskog 622	108	720
50	3,80	2,25		» Johannishus 935	415	822	50	3,80	2,25		» Gullöf 635	114	720
54	4,20	2,45		» Edestad 969	424	822	54	4,20	2,45		» Bromö 635	114	720
58	4,50	2,65		» Lefvalunda 1014	436	822	58	4,50	2,65		» Sjöbäck 710	144	822
62	4,80	2,85		Till Karlskrona $\times$ 1014	436	822	62	4,80	2,85		Till Sjöbäck 710	144	822
70	5,40	3,15		Från Karlskrona (h) $\times$	965	380	70	5,40	3,15		Från Kristianstad $\times$	540	1280
73	5,80	3,45		» Rosenholm 991	389	720	73	5,80	3,45		» Nyby 540	1280	720
78	6,20	3,85		» Skärva 1020	361	720	78	6,20	3,85		» Fjelling 612	1255	720
86	6,80	4,25		» Nettraby 1038	355	720	86	6,80	4,25		» Bäckaskog 622	108	720
				» Johannishus 935	415	822					» Gullöf 635	114	720
				» Edestad 969	424	822					» Bromö 635	114	720
				» Lefvalunda 1014	436	822					» Sjöbäck 710	144	822
				Till Karlskrona $\times$ 1014	436	822					Till Sjöbäck 710	144	822

1. Sön- och helgdagar gäller enligt biljetts för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2. Skjuts att möta vid bantags ankomst till Karlskrona kan beställas per telefon från Jernvägsstationen i Ronneby.
3. Bibana för godsträff till Kallings station.

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	Biljettpris			Dagligen			Kil.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3
15	1,05	0,70		Från Wislanda (F, K) $\times$	250	910	15	1,05	0,70		Från Halmstad (F, K) $\times$	700	340
21	1,50	0,95		» Målskog 338	—	—	21	1,50	0,95		» Skedda 712	400	—
28	2,15	1,35		» Ryssby 354	—	—	28	2,15	1,35		» Skedda 712	412	—
38	2,95	1,85		» Tursås 405	—	—	38	2,95	1,85		» Breared 728	437	—
47	3,80	2,35		» Från Do 450	520	100	47	3,80	2,35		» Skallinge 804	518	—
51	4,20	2,55		» Angelstad 480	530	100	51	4,20	2,55		» Bygget 822	545	—
56	4,70	2,85		» Från Do 490	540	100	56	4,70	2,85		» Elmas 822	554	—
61	5,20	3,15		» Pilsborg 500	550	100	61	5,20	3,15		» Bäck 822	564	—
65	5,60	3,45		» Pilsborg 510	560	100	65	5,60	3,45		» Lidhult 822	574	—
68	5,90	3,65		» Ryssby 520	570	100	68	5,90	3,65		» Aven 822	584	—
71	6,20	3,85		» Asen 530	580	100	71	6,20	3,85		» Byholm 822	594	—
75	6,60	4,15		» Lidhult 540	590	100	75	6,60	4,15		» Pilsborg 822	604	—
78	6,90	4,45		» Bäck 550	600	100	78	6,90	4,45		» Från Do 822	614	—
82	7,30	4,85		» Bäck 560	610	100	82	7,30	4,85		» Angelstad 822	624	—
85	7,60	5,15		» Bygget 570	620	100	85	7,60	5,15		» Från Do 822	634	—
88	7,90	5,45		» Skallinge 580	630	100	88	7,90	5,45		» Tursås 822	644	—
104	9,10	5,65		» Skedda 590	640	100	104	9,10	5,65		» Ryssby 822	654	—
110	9,60	6,15		» Från Do 600	650	100	110	9,60	6,15		» Pilsborg 822	664	—
115	10,10	6,65		Till Halmstad (F, K) $\times$ 610	660	100	115	10,10	6,65		Till Wislanda (F, K) $\times$ 620	674	—

Härads Hårders jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris & biljett			Dagligen.	Omsd. Lörd.	●	Kilometer	Pris & biljett			Dagligen.	○
	I	II	III					I	II	III		
				Bl. t.	Nr 5.	Bl. t.	Bl. t.				Bl. t.	Bl. t.
				Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 9					
7	—	0,35	0,20	Från Åhus $\times$	215	720	5	Från Kristianstad (2) $\times$	1045	258	Nr 6	Nr 10
	—	0,40	0,25	» Rips	249	—	—	» Tull Karlavall (2) $\times$	1054	260	620	—
13	—	0,70	0,40	» Hålsjö	271	—	—	Från Do	1059	259	640	—
				» Gårds-Lyngby	312	—	—	» Skepparslöf	1109	—	—	—
18	—	0,70	0,40	» Degeberga $\times$	353	1110	—	» Uddarp	1114	310	622	—
				» Widåskö	381	1126	—	» Översholm	1180	333	708	—
15	2	0,80	0,50	» Eversjö	377	330	1184	» Nöbbelöv	1180	—	—	—
16	7	0,80	0,50	» Långsjö	400	800	815	» Tullskära	1180	—	—	—
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	435	1160	821	» Från Do	1184	344	720	—
22	19	1,20	0,70	» Tull Tullarp $\times$	514	343	1153	» Tull Tullarp $\times$	1184	344	720	—
							830				Bl. t.	Bl. t.
							Perst.				Nr 8	
							Nr 3				1296	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438
							824				1218	438

Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Juni 1891.									
Pris af biljett.		Dagligen.		Sön- och helgdag.		Pris af biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår Ångbåt (dansk tid) till Lundskrona ank. Ångbåt (svensk tid)									
—		—	11.00	5.00	3.00	—			
—		—	12.40	7.20	4.00	—			
Från Landskrona (d) till									
—		—	6.15	1.11	7.12	—			
» Sibby		—	—	—	—	—			
» Wadensjö		6.35	12.34	2.38	7.47	—			
» Ottarp		—	—	—	—	—			
» Klingsås		—	12.35	3.14	8.00	—			
» Ekeby		6.37	12.35	4.08	8.11	—			
» Från Bdo Bdo		7.07	12.44	4.22	8.21	—			
» Från Bdo Bdo		7.12	12.51	4.28	8.28	—			
» Norra Man		7.14	12.57	4.43	8.34	—			
» Från Åstorp (p, t) till		7.29	1.08	4.58	8.44	11.28	3.40	—	—
» Från Åstorp		7.31	1.10	5.00	8.52	11.32	3.46	—	—
» Heagård		—	—	—	—	—			
» Spannarp		7.42	1.21	5.28	9.02	—	—	—	—
» Engelholm (t) till		7.43	1.27	5.30	9.04	11.33	3.48	—	—
Sön- och helgdagar gäller också biljett för resa tur och retur mellan stationerna Årensom mellan stationerna och Köpenhamn samt vice versa.									
Obs. Direkta biljetter till och från stationerna, Köpenhamn samt vice versa skiljas å såväl stationerna och Köpenhamn som vice versa.									
Malmö—Limhamn jernväg.									

n. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891

Kilom. från Nässjö	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.			
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Dagligen.	Dagligen.	
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg	
							N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)	
								915	100	
						Från Stockholm	—	—	822	
						» Norrköping	—	224	—	
						» Linköping	—	321	613	
						» Örebro	—	1112	1240	
						» Falköping	—	324	520	
						» Göteborg	—	922	270	
						» Jönköping	—	523	845	
						» Esköv	—	—	930	
						» Ekmålt	—	622	600	
						» Malmö	—	300	510	
19	1,65	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från Nässjö (F. H. f) 2	—	655	1040
31	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmback	—	725	1134
44	3,25	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	743	1224
53	4,55	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	809	1251
							Till Skillingaryd 2	827	121	
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	Från Skillingaryd	—	845	140
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefsnult 2	858	204	
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	917	244
							Till Wernamo 2	—	929	304
							Från Wernamo	—	932	306
91	7,20	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	948	319
97	7,80	5,85	4,85	6,55	4,85	3,90	» Forshedä 2	1002	421	
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Brodaryd	—	1012	455
112	9,00	6,75	5,60	7,80	5,60	4,50	» Reftelef öfre 2	1027	511	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandstenar	—	1044	540
							Från Smålandstenar	—	1046	556
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,60	» Landeryd 2	1108	622	
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared (se nedan)	—	1129	721
							Till Åtran	—	—	932
							Från Åtran	900	—	—
							Från Kinnared	727	1120	712
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 2	767	1144	742
166	13,80	10,00	8,20	10,80	8,20	6,65	» Frösilda	821	1158	822
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	840	1209	824
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	914	1218	827
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	926	×	829
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	988	1233	921
191	15,80	11,60	9,65	12,45	9,65	7,65	» Sperlingsholm	958	1243	925
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Halmstad (q, t) 2	1005	1260	927
							Till Warberg	213	549	425
							» Göteborg	725	718	720
							» Christiania	640	640	—
							» Bolmen	727	727	942
							» Helsingborg	340	840	606
							» Malmö	—	—	—
							» Köpenhamn	—	—	—
							» Berlin	—	—	—
							» Korsör	—	—	—
							» Ål	—	—	—
							» Helsingborg	—	—	—

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Perst.	Bl. tåg	Bl. tåg	Pris & biljett från Sundsvall				Bl. tåg	Bl. tåg	Perst.
	med Sknll- och Person-tåg		med Blandadt tåg					med Sknll- och Person-tåg		med Blandadt tåg				
	II	III	II	III				II	III	II	III			
					№ 287	№ 289	№ 285					№ 286	№ 290	№ 288
					II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
					Från Östersund.....	925	—	1000			Från Sundsvall.....	950	350	945
					» Åreidsjö.....	249	—	—			» Sundsvalls Via Grindängen.....	985	358	980
					» Sollefteå.....	540	—	500	1	0,30	0,20	0,30	0,20	
					» Bollnäs.....	753	—	500			» Tvåra.....	1018	430	1002
											Thl Watjonn.....	1030	432	1022
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Ånge (A).....	130	6,00	2,30	12	0,75	0,50	0,65	0,45	
					» Partedö.....	—	—	—	18	1,10	0,75	0,95	0,65	
					» Erikslund.....	125	3,00	3,00			Thl Matfors.....	1045	430	1040
					» Johannåberg.....	—	—	—			Från Matfors.....	1015	420	1010
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Erikslund.....	221	7,05	3,31			Från Watjonn.....	1085	438	1021
38	2,30	1,65	2,00	1,35	» Prinså.....	243	7,30	3,54	26	1,80	1,05	1,40	0,95	
44	2,60	1,80	2,35	1,65	» Wisåen.....	252	7,45	3,68			» Nedanåjö.....	1068	502	1042
					» Edå.....	—	—	—			» Örnå.....	—	—	—
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kårfåta.....	313	8,00	4,31	41	2,50	1,65	2,15	1,45	
					» Loo.....	—	—	—			» Kårfåta.....	1130	538	1110
					» Nedanåjö.....	—	—	—			» Wisåen.....	1153	541	1121
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Watjonn.....	348	9,45	5,06	51	3,10	2,05	2,70	1,80	
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Thl Watjonn.....	422	903	548	57	3,45	2,30	3,00	2,00	
					Thl Matfors.....	—	1000	545	67	4,05	2,70	3,55	2,35	
					Från Matfors.....	—	885	500	81	4,90	3,25	4,25	2,85	
83	5,00	3,35	4,40	2,95	Från Watjonn.....	404	918	539			Thl Ånge (A).....	130	750	1250
					» Tvåra.....	412	931	544	95	5,70	3,80	5,00	3,35	
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Grindången.....	—	—	—			» Bollnäs.....	823	—	635
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Thl Sundsvalls Via.....	438	958	616			» Erikslund.....	1022	—	1030
					Thl Sundsvall.....	442	1000	614			» Prinså.....	—	—	—
											» Johannåberg.....	—	—	—
											» Erikslund.....	—	—	—
											» Partedö.....	—	—	—
											» Ånge (A).....	—	—	—
											» Östersund.....	—	—	—
											» Bollnäs.....	—	—	—
											» Sundsvall.....	—	—	—
											» Åreidsjö.....	—	—	—

Matfors—Wattjöm från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer.		Biljett- pris.	Dagligen.	Blandade tåg.				Kilometer.	Biljett- pris.	Dagligen.	Blandade tåg.				
				№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III				№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	
I	III							I	III						
3	0,35 0,25		Från Naifors Till Wattjom	856	1015	420	500	3	0,35 0,25		Från Wattjom Till Naifors	950	1095	440	525
			Till Wattjom	908	1028	430	510				Till Naifors	1000	1045	450	535

Bräcke—Sollefteå—Årundsjö tran och med den 1 Juni 189

Pris à biljett		Bl. tåg № 311 II, III	Godst. № 498 II, III	Pris à biljett		Bl. tåg № 296 II, III	Godst. № 497 II, III	Bl. tåg № 16 II, III
I	III			I	III			
		Från Östersund...	1295	923				
		» Sundsvall...	950	943				
		» Bollnäs...	800	752				
Fr. Bräcke		Från Bräcke (A)...	459	552				
22 1,20 0,80	»	Nyhem...	459	545				
35 1,35 1,25	»	Dockmyr...	529	613				
	»	Gastsjön...	515	649				
55 2,50 1,95	»	Kälare...	650	718				
67 3,50 2,35	»	Ragna...	723	749				
80 4,20 3,30	TH	Bjersgården...	723	807				
93 4,90 3,50	TH	Från Östersund...	820	920				
111 5,85 3,90	»	Gräninge...	840	902				
121 6,35 4,25	»	Holmsund...	924	934				
	TH	Östersund...	945	941				
131 6,90 4,60	TH	Långsele...	925	1003				
	TH	Långsele...	1032	1030				
145 7,65 5,10	TH	Hjelta...	850					
	TH	Sollefteå...	918					
	Från Östersund...	540						
	TH	Långsele...	608					
Fr. Långsele		Från Långsele...	632	951				
21 1,10 0,75	»	Hjelta...	1044					
62 3,30 2,20	»	Selsjön...	1230					
83 4,40 2,95	TH	Anundsjö...	1022	120				
		Från Anundsjö...	1022					
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				
		Från Bräcke...	1215	1125				
		» Gäddede...	1022					
		» Nyhem...	1185	1022				
	TH	Bräcke (A)...	1215	1125				

Gotlands Jernväg från och med den 1 Juni 1891

Kilom.	Pris & bil-jert.		Fr.		Dagligen.		Kilom.	Pris & bil-jert.		Fr.		Dagligen.	
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2	Nr 4
13	0,80	0,56	»	Bardingbo.	780	418	9	0,55	0,40	»	Hemse	650	330
21	1,80	0,85	»	Roma	800	460	9	0,90	0,60	»	Stånga	718	365
27	1,65	1,10	»	Bjerges	822	516	23	1,40	0,98	»	Etelhem	729	417
32	1,55	1,30	»	Butle.	841	588	23	1,30	0,98	»	Butle	747	442
40	2,40	1,60	»	Etelhem	853	558	28	1,70	1,16	»	Bjerges	759	469
46	3,80	1,85	»	Stånga	911	620	34	2,05	1,40	»	Roma	818	520
55	2,80	2,20	Till	Hemse	927	642	42	2,55	1,70	»	Bardingbo.	836	543
					947	722	55	3,30	2,20	Till	Wisby	905	612

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilom.	Pris & bil-jett.			Bil. tåg	Godstg	N ^o 267	Kilom.	Pris & bil-jett.			Bil. tåg	Godstg	N ^o 268
	II	III		II, III	II, III	II, III		II	III		II, III	II, III	II, III
6	0,25	0,25	Från Ljusdal (A) ..	440	10 ²⁵	620	12	0,65	0,45	Från Hudiksvall ..	715	215	700
27	1,45	0,95	» Hybo	487	10 ⁵³	630				» Forssa	741	248	724
31	1,65	1,10	» Delsbo	544	11 ⁵⁰	712				» Forssa ändag.	x	x	
25	2,40	1,60	» Fredriksfors ..	587	12 ⁰⁴	722	17	0,90	0,60	» Näsviken	766	316	742
			» Näsviken	680	12 ⁵⁰	744	31	1,65	1,10	» Fredriksfors ..	820	363	824
			Forså ändag.	x	x					» Delsbo	842	414	840
50	2,65	1,75	» Forså	642	107	800	56	2,95	2,00	» Hybo	987	515	920
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ..	706	135	822	62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) ..	949	529	932

ors—Soderhamn—Stugsund fran och med den 1 Juni 1891

[illegible]

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juli 1891

[illegible]

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50. Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud—Sunnanå.									
	kurirtåg.			andra tåg			Dagligen.						Hvar- dagar	Dagl. utom Sønd.	Tisd. Thorsd. Fred.	
	I	II	III	I	II	III	Kurirtåg I II III	Godståg II, III	Snälltåg I II III	Bl. tåg II, III	Godståg II, III	Godståg II, III				
4	—	—	—	0,40	0,20	Från Kristiania	940	—	900	1210	—	—	—			
22	—	—	—	0,72	0,44	» Moss	1124	520	1060	220	—	—	—			
32	—	—	—	1,22	0,72	» Fredrikstad	1220	707	1165	332	—	—	—			
41	3,50	2,10	1,85	3,50	2,70	» Sarpsborg	1245	800	1227	414	—	—	—			
53	—	—	—	—	—	Från Fredrikshald ① ②	160	950	125	522	—	—	—			
62	—	—	—	—	0,40	» Tistedalen ①	—	1009	138	539	—	—	—			
71	6,05	4,65	3,20	6,05	0,72	» Aspedammen	—	1036	×	×	—	—	—			
81	6,90	5,80	3,65	6,90	1,22	» Præstebakke	—	1103	214	620	—	—	—			
97	8,25	6,85	4,40	8,25	1,76	» Kornesø	—	1188	282	612	—	—	—			
—	—	—	—	—	2,00	Till Mon	320	1217	308	718	—	—	—			
—	—	—	—	—	2,15	Från Mon	385	1287	323	728	—	—	—			
—	—	—	—	—	2,50	» Høkedalen ②	—	100	341	724	—	—	—			
—	—	—	—	—	2,85	Till Ed ① ②	365	110	350	804	—	—	—			
—	—	—	—	—	3,25	Från Ed	404	122	430	814	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	» Tingvalla	—	×	×	×	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	» Bäckefors	425	208	507	904	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	» Dalskog	423	228	527	922	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	×	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	Till Møllerud (X) ②	520	305	620	1010	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	Från Møllerud	—	—	—	—	1020	316	—			
—	—	—	—	—	6,50	Till Sunnanå ②	—	—	—	—	1038	323	—			

Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald

Kilometer fr. Mellerud	Pris & biljett från Mellerud						Hvar- dagar.	Dagligen.				Dagl. utom Sönd.	Tisd. Thorad. Fred.	
	kurirtåg.			andra tåg.				Bl. tåg N ^o 6 II, III	Snålltåg N ^o 4 I II III	Godståg N ^o 52 I II III	Godståg N ^o 8 II, III			Godståg N ^o 10 II, III
	I	II	III	I	II	III								
9	—	—	—	—	0,60	0,40	Från Sunnanå	—	—	—	—	11 ¹²	3 ³⁸	
16	1,40	1,05	0,75	1,40	1,05	0,65	Från Mellerud	—	—	—	—	11 ²⁰	3 ⁴⁶	
25	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Från Mellerud (X)	5 ³⁵	12 ⁰⁰	4 ⁴⁰	11 ⁰⁰	—	—	
36	—	—	—	—	2,30	1,20	» Bostock	6 ¹⁸	12 ³¹	5 [×]	11 ²²	—	—	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	» Dalskog	6 ⁴⁸	12 ⁵⁰	6 ⁴⁰	11 ⁴⁷	—	—	
48	—	—	—	—	—	—	» Bäckefors	—	×	—	—	—	—	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	» Tingvalla	—	×	—	—	—	—	
65	—	—	—	5,55	4,25	2,60	Till Ed +	7 ⁴⁵	12 ¹	6 ⁴⁵	12 ¹⁵	—	—	
75	—	—	—	6,40	4,90	3,00	Från Ed	7 ⁵⁵	20 ¹	6 ⁵⁵	12 ²²	—	—	
84	—	—	—	7,15	5,50	3,40	» Hökedalen	8 ¹³	22 ⁸	7 ⁴⁷	—	—	—	
93	—	—	—	7,95	6,05	3,75	Till Mon	8 ¹⁴	22 ⁹	7 ⁴⁸	12 ⁴⁵	—	—	
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90	Från Mon	8 ¹⁴	22 ⁹	7 ⁴⁸	12 ⁴⁶	—	—	
125	—	—	—	—	—	—	» Kornö	8 ¹⁶	22 ⁹	7 ⁵⁰	—	—	—	
140	—	—	—	—	—	—	» Prästebakke	8 ¹⁸	22 ⁹	8 ⁰²	—	—	—	
174	—	—	—	—	—	—	» Aspedammen	×	×	—	—	—	—	
234	—	—	—	—	—	—	» Tistedalen	9 ¹⁷	33 ⁸	8 ²²	—	—	—	
274	—	—	—	—	—	—	Till Fredrikshald	9 ³⁰	34 ⁵	9 ⁰⁷	14 ⁵	—	—	
312	—	—	—	—	—	—	Till Sarpsborg	Alla dag.	11 ⁰⁵	44 ⁷	—	26 ¹	—	
340	—	—	—	—	—	—	» Fredrikstad	—	11 ¹⁸	51 ⁸	—	31 ⁸	—	
374	—	—	—	—	—	—	» Moss	—	11 ⁰	62 ⁵	—	41 ⁵	—	
434	—	—	—	—	—	—	» Kristiania	—	34 ⁵	81 ⁸	—	60 ⁰	—	

110. Skindalen mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 120. Årsgoda vinsten och tillräddas i Mon på resa till Sverige och i Fredriksholm på resa till Norge.
 130. Vid Ed finnes god restauraion, och efter dertill middagspisning rör resande med tågen Nr:is 1 och 2.
 Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och
 Dalslands kanal.
 140. Vid Sunnåns jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från
 Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhätte-
 och Göta kanal.
 Ångfartygs- "Kinnekulle" anlöper tillsvärdare Sunnåns hvarje Tisdag och Fredag med ankomst kl. 1100 f. m. och afgång
 kl. 325 e. m., samt hvarje Thoraday med ankomst kl. 300 e. m. och afgång kl. 325 e. m.

60. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den begränsat främmande ångbåten "Olin" som tillhörare af sig från *Fredrikshald till Århus* 1. m. och 4. m. och 10. m. och 13. m. och 16. m. och 19. m. och 22. m. och 25. m. och 28. m. och 31. m. och 34. m. och 37. m. och 40. m. och 43. m. och 46. m. och 49. m. och 52. m. och 55. m. och 58. m. och 61. m. och 64. m. och 67. m. och 70. m. och 73. m. och 76. m. och 79. m. och 82. m. och 85. m. och 88. m. och 91. m. och 94. m. och 97. m. och 100. m. och 103. m. och 106. m. och 109. m. och 112. m. och 115. m. och 118. m. och 121. m. och 124. m. och 127. m. och 130. m. och 133. m. och 136. m. och 139. m. och 142. m. och 145. m. och 148. m. och 151. m. och 154. m. och 157. m. och 160. m. och 163. m. och 166. m. och 169. m. och 172. m. och 175. m. och 178. m. och 181. m. och 184. m. och 187. m. och 190. m. och 193. m. och 196. m. och 199. m. och 202. m. och 205. m. och 208. m. och 211. m. och 214. m. och 217. m. och 220. m. och 223. m. och 226. m. och 229. m. och 232. m. och 235. m. och 238. m. och 241. m. och 244. m. och 247. m. och 250. m. och 253. m. och 256. m. och 259. m. och 262. m. och 265. m. och 268. m. och 271. m. och 274. m. och 277. m. och 280. m. och 283. m. och 286. m. och 289. m. och 292. m. och 295. m. och 298. m. och 301. m. och 304. m. och 307. m. och 310. m. och 313. m. och 316. m. och 319. m. och 322. m. och 325. m. och 328. m. och 331. m. och 334. m. och 337. m. och 340. m. och 343. m. och 346. m. och 349. m. och 352. m. och 355. m. och 358. m. och 361. m. och 364. m. och 367. m. och 370. m. och 373. m. och 376. m. och 379. m. och 382. m. och 385. m. och 388. m. och 391. m. och 394. m. och 397. m. och 400. m. och 403. m. och 406. m. och 409. m. och 412. m. och 415. m. och 418. m. och 421. m. och 424. m. och 427. m. och 430. m. och 433. m. och 436. m. och 439. m. och 442. m. och 445. m. och 448. m. och 451. m. och 454. m. och 457. m. och 460. m. och 463. m. och 466. m. och 469. m. och 472. m. och 475. m. och 478. m. och 481. m. och 484. m. och 487. m. och 490. m. och 493. m. och 496. m. och 499. m. och 502. m. och 505. m. och 508. m. och 511. m. och 514. m. och 517. m. och 520. m. och 523. m. och 526. m. och 529. m. och 532. m. och 535. m. och 538. m. och 541. m. och 544. m. och 547. m. och 550. m. och 553. m. och 556. m. och 559. m. och 562. m. och 565. m. och 568. m. och 571. m. och 574. m. och 577. m. och 580. m. och 583. m. och 586. m. och 589. m. och 592. m. och 595. m. och 598. m. och 601. m. och 604. m. och 607. m. och 610. m. och 613. m. och 616. m. och 619. m. och 622. m. och 625. m. och 628. m. och 631. m. och 634. m. och 637. m. och 640. m. och 643. m. och 646. m. och 649. m. och 652. m. och 655. m. och 658. m. och 661. m. och 664. m. och 667. m. och 670. m. och 673. m. och 676. m. och 679. m. och 682. m. och 685. m. och 688. m. och 691. m. och 694. m. och 697. m. och 700. m. och 703. m. och 706. m. och 709. m. och 712. m. och 715. m. och 718. m. och 721. m. och 724. m. och 727. m. och 730. m. och 733. m. och 736. m. och 739. m. och 742. m. och 745. m. och 748. m. och 751. m. och 754. m. och 757. m. och 760. m. och 763. m. och 766. m. och 769. m. och 772. m. och 775. m. och 778. m. och 781. m. och 784. m. och 787. m. och 790. m. och 793. m. och 796. m. och 799. m. och 802. m. och 805. m. och 808. m. och 811. m. och 814. m. och 817. m. och 820. m. och 823. m. och 826. m. och 829. m. och 832. m. och 835. m. och 838. m. och 841. m. och 844. m. och 847. m. och 850. m. och 853. m. och 856. m. och 859. m. och 862. m. och 865. m. och 868. m. och 871. m. och 874. m. och 877. m. och 880. m. och 883. m. och 886. m. och 889. m. och 892. m. och 895. m. och 898. m. och 901. m. och 904. m. och 907. m. och 910. m. och 913. m. och 916. m. och 919. m. och 922. m. och 925. m. och 928. m. och 931. m. och 934. m. och 937. m. och 940. m. och 943. m. och 946. m. och 949. m. och 952. m. och 955. m. och 958. m. och 961. m. och 964. m. och 967. m. och 970. m. och 973. m. och 976. m. och 979. m. och 982. m. och 985. m. och 988. m. och 991. m. och 994. m. och 997. m. och 1000. m. och 1003. m. och 1006. m. och 1009. m. och 1012. m. och 1015. m. och 1018. m. och 1021. m. och 1024. m. och 1027. m. och 1030. m. och 1033. m. och 1036. m. och 1039. m. och 1042. m. och 1045. m. och 1048. m. och 1051. m. och 1054. m. och 1057. m. och 1060. m. och 1063. m. och 1066. m. och 1069. m. och 1072. m. och 1075. m. och 1078. m. och 1081. m. och 1084. m. och 1087. m. och 1090. m. och 1093. m. och 1096. m. och 1099. m. och 1102. m. och 1105. m. och 1108. m. och 1111. m. och 1114. m. och 1117. m. och 1120. m. och 1123. m. och 1126. m. och 1129. m. och 1132. m. och 1135. m. och 1138. m. och 1141. m. och 1144. m. och 1147. m. och 1150. m. och 1153. m. och 1156. m. och 1159. m. och 1162. m. och 1165. m. och 1168. m. och 1171. m. och 1174. m. och 1177. m. och 1180. m. och 1183. m. och 1186. m. och 1189. m. och 1192. m. och 1195. m. och 1198. m. och 1201. m. och 1204. m. och 1207. m. och 1210. m. och 1213. m. och 1216. m. och 1219. m. och 1222. m. och 1225. m. och 1228. m. och 1231. m. och 1234. m. och 1237. m. och 1240. m. och 1243. m. och 1246. m. och 1249. m. och 1252. m. och 1255. m. och 1258. m. och 1261. m. och 1264. m. och 1267. m. och 1270. m. och 1273. m. och 1276. m. och 1279. m. och 1282. m. och 1285. m. och 1288. m. och 1291. m. och 1294. m. och 1297. m. och 1300. m. och 1303. m. och 1306. m. och 1309. m. och 1312. m. och 1315. m. och 1318. m. och 1321. m. och 1324. m. och 1327. m. och 1330. m. och 1333. m. och 1336. m. och 1339. m. och 1342. m. och 1345. m. och 1348. m. och 1351. m. och 1354. m. och 1357. m. och 1360. m. och 1363. m. och 1366. m. och 1369. m. och 1372. m. och 1375. m. och 1378. m. och 1381. m. och 1384. m. och 1387. m. och 1390. m. och 1393. m. och 1396. m. och 1399. m. och 1402. m. och 1405. m. och 1408. m. och 1411. m. och 1414. m. och 1417. m. och 1420. m. och 1423. m. och 1426. m. och 1429. m. och 1432. m. och 1435. m. och 1438. m. och 1441. m. och 1444. m. och 1447. m. och 1450. m. och 1453. m. och 1456. m. och 1459. m. och 1462. m. och 1465. m

Direkta biljetter till utlandet

ållas vid Stockholms Central-, Göteborgs-och Norrköpings stationer till nedan nämnda
orter och pris

Biljettpris

	från Stockholms central						från Norrköping.						från Göteborg (Bergslagsb. station).					
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Öfverfärjetid	Gullrings- och skatte-tid	Resepri- st för 10 kr.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Öfverfärjetid	Gullrings- och skatte-tid	Resepri- st för 10 kr.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Öfverfärjetid	Gullrings- och skatte-tid	Resepri- st för 10 kr.
	Ångb.	I pl. Ångb.	I pl. Ångb.				I pl. Ångb.	I pl. Ångb.	I pl. Ångb.				I pl. Ångb.	I pl. Ångb.	I pl. Ångb.			
a) via Malmö:																		
Köpenhamn	54 05	38 40	26 25	—	—	—	38 60	27 70	18 95	—	—	—	23 40	20 15	12 75	—	—	—
Do tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	1 10	—	48 05	36 60	26 15	8	—	—	33 20	27 85	17 45	14	1	—
b) via Helsingborg—Helsingör:																		
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 95	17 35	11 75	—	—	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 40	23 50	15 90	14	1	—
c) via Helsingborg direkt ångb.:																		
Köpenhamn	—	—	III kl. jernv.	—	—	—	—	—	III kl. jernv.	—	—	—	20 25	16 05	11 30	—	—	—
Do (tur- och retur)	—	—	II pl. Ångb.	—	—	—	—	—	II pl. Ångb.	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14	1	—
d) via Malmö—Stralsund:																		
Aachen	140 50	106 70	—	—	6	5 58	71 70	56	29 30	6	2 19	—	56 60	48 60	33 60	6	2 13	—
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	68 90	46 60	6	2 59	97 70	79 10	55	30 30	13	—	—	82 70	71 10	48 60	11	—	—
Do (tur och retur)	146 20	94 00	64 90	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	119 10	90 70	—	—	6	4 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	79	—	—	6	3 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	—	—	6	5 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 00	—	—	6	5 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	110 10	77 90	—	—	6	3 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienbad	120 50	91 90	—	—	6	4 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149 50	114	—	—	6	5 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:																		
Altona	81 90	61 90	39 10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6	—	—
Do (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	2 90	—	—	—	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	—	—	90	68 60	44 10	6	3 82	—	72 70	57 70	36 60	6	—	—
Do (tur och retur)	138 90	109	69 10	17	4 22	—	119 80	94 70	59 50	16	—	—	101 70	80 20	49 70	14	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	66 10	40 40	12	—	—
Do (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91 80	71 90	46 60	6	—	—
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	—	—	6	5 29	—	—	—	—	—	—	49 50	40 50	24 60	6	—	—
Hamburg-Altona, Verbindungs.	82 90	62 80	39 40	6	2 33	—	66 80	51 40	32 10	6	2 53	—	70 70	57	34 30	11	—	—
Do (tur och retur)	107 90	83 80	53 10	13	—	—	88 80	71 50	44 10	13	—	—	80 70	67 10	41 50	6	—	—
Kiel	72 90	53 90	34 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6	—	—
Do (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	13	2 32	—	—	—	—	—	—	—	67 90	47 10	27 50	6	—	—
Köln	118 10	88 90	—	—	6	4 92	—	—	—	—	—	—	88 60	67 10	41 50	6	—	—
Leipzig	111 20	84 30	—	—	6	4 58	—	—	—	—	—	—	126 49	96	—	30	—	—
London öfver Helsingör	109 00	117 85	—	—	30	6 08	—	—	—	—	—	—	188 45	141 78	—	30	—	—
Do tur och retur	238 85	177	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	109 96	82 14	—	30	—	—
Do öfver Rotterdam	142 50	104	—	—	30	5 37	—	—	—	—	—	—	46	38 20	22 90	6	—	—
Lybeck	162 50	133 20	—	—	10	7 66	—	—	—	—	—	—	125 30	107 10	69 20	10	—	—
Paris	213	164 80	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	139 20	148 90	—	30	—	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg-Altona, Verbindungs.	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	3 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg-Altona, Verbindungs.	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	3 73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Helsingör—Warnemünde:																		
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	—	—	75 00	56 10	3 50	6	3 59	—	57 70	45 20	30 10	6	—	—
Do tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	3 99	—	101 70	78 80	52 30	14	—	—	89 60	64 30	42 50	12	—	—
Carlsbad	122 40	90 80	—	—	6	5 66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106 90	79 10	—	—	6	4 91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	199 00	65 40	44 00	6	3 84	—	73 50	64 50	36 70	6	3 44	—	56 20	43 60	29 30	6	—	—
Do tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	3 84	—	99 60	76 50	51 20	14	—	—	81 40	62	41 40	12	—	—
Lybeck	83 90	61 50	41 80	6	3 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	111 90	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	165 30	132 60	—	—	10	7 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg Köln * II kl.	226 40	172 00	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	226 40	172 00	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	152 80	114 10	—	—	6	6 66	—	—	—	—	—	—	120	92 30	—	6	—	—
i) via Malmö—Lybeck.																		
Berlin, Stadtbahn ell. Lehter Bf.	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	120 30	96 40	63 80	17	—	—	—	—	—	—	—	—	43 30	38 90	24 70	6	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	73 90	57 20	37 70	6	1 96	—	58 40	46 30	30 40	6	1 55	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	95 90	78 00	61 10	14	—	—	76 80	63 70	41 50	18	—	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Fredrikshamn.																		
Hamburg-Altona, Verbindungs.	90 40	67 80	48 40	6	3 81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* II klass från Köln. 2 2/2 klass hela vägen. * Giller till 2a klass & ångbåt Visslingen—Queenborough.

• Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetten *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg.
Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag Stock-
holm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—
September gälla resp. 14 och 30 dagar.
Tur- och returbiljetten *gäller för resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2).
Tur- och returbiljetten *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltig-
hetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.
Utskräckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetten gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.
Tur- och returbiljetter försäljas *delvis* mellan samtliga statens järnvägs stationer inbördes, *delvis* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

1891 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall.....	1 f. m.	37	113 25	618	1 f. m.		319	5 21
Sundsvall till Umeå.....	1 9	18	214 26	719	4 9		420	6
Umeå till Skellefteå.....	4 f. m.	19	315 27	820	4 f. m.		521	7
Byrke till Piteå.....	9 9	19	315 27	820	10 f. m.		521	7
Piteå till Luleå.....	4 e. m.	19	315 27	820	4 9		622	8
Luleå till Kalix.....	4 f. m.	20	416 28	921	4 f. m.		723	9
Kalix till Haparanda.....	4 e. m.	20	416 28	921	4 9		824	10
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	1 f. m.	**22	618 30	11	1 e. m.	23	9 25	11
Kalix till Råneå.....	8 9	22	618 30	11	3 f. m.	24	10 26	12
Råneå till Luleå.....	1 e. m.	22	618 30	11	9 9	24	10 26	12
Luleå till Piteå.....	10 9	23	719 31	12	9 9	25	11 27	13
Piteå till Byrke.....	1 e. m.	23	719 31	12	9 9	25	11 27	13
Byrke till Skellefteå.....	1 e. m.	23	719 31	12	3 e. m.	25	11 27	13
Skellefteå till Umeå.....	8 9	23	719 31	12	9 9	25	11 27	13
Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	24	820	113	8 f. m.	26	12 28	14
Sundsvall till Stockholm.....	9 e. m.	24	820	113	9 e. m.	26	12 28	14
* Obs.	Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 20 Juni i stället för den i reseturten utsatta tiden.							
** Obs.	Fartyget afgår från Haparanda kl. 6 f. m. den 22 Juni i stället för den i turistlan utsatta tiden.							

N. JORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 f. m.	9	25	619 31	12	1 f. m.	25	10 26
Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	9	25	619 31	12	4 9	26	11 27
Sundsvall till Umeå.....	5 f. m.	10	26	720	11 3	5 e. m.	26	11 27
Umeå till Skellefteå.....	6 e. m.	10	26	720	11 3	7 f. m.	27	12 28
Skellefteå till Piteå.....	5 f. m.	11	27	821	214	2	28	13 29
Piteå till Luleå.....	2 e. m.	11	27	821	214	12 mid.	28	13 29
Luleå till Alappan.....	4 f. m.	12	28	922	315	4 f. m.	29	14 30
Alappan till Kalix.....	6 f. m.	12	28	922	315	4 f. m.	29	14 30
Kalix till Haparanda.....	2 e. m.	12	28	922	315	2 e. m.	29	14 30
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	9 f. m.	15	30	12 24	517	4 f. m.	1	117
Kalix till Luleå.....	4 e. m.	15	30	12 24	517	11 9	1	117
Luleå till Piteå.....	4 f. m.	16	1	13 25	618	4 9	2	118
Piteå till Skellefteå.....	10 9	16	1	13 25	618	9 9	2	118
Skellefteå till Umeå.....	9 e. m.	16	1	13 25	618	9 e. m.	2	118
Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	17	2	14 26	719	8 f. m.	3	119
Sundsvall till Stockholm.....	8 e. m.	17	2	14 26	719	8 e. m.	3	119
* Obs.	Skibhamn & Munkeund anlöps eventuellt.							

NORRBOTTEN,
Kapten G. H. Holmström.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 f. m.	21	15 27	8 1/2 f. m.	20	6 21	7	
Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	21	15 37	8 3 9	21	6 22	8	
Sundsvall till Umeå.....	6 f. m.	22	16 38	9 9 f. m.	22	7 23	9	
Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	22	16 38	10 9 f. m.	22	8 24	10	
Skellefteå till Piteå.....	8 f. m.	23	16 38	10 9 f. m.	23	8 24	10	
Piteå till Antnäs (Brnsås).....	5 e. m.	23	16 38	10 9 f. m.	23	8 24	10	
Antnäs (Brnsås) till Luleå.....	8 f. m.	23	16 38	10 9 f. m.	23	8 24	10	
Luleå till Töre.....	8 f. m.	24	16 38	11 4 f. m.	24	9 25	11	
Töre till Haparanda.....	8 f. m.	24	16 38	11 4 f. m.	24	9 25	11	
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Luleå.....	8 f. m.	26	8 20	113	3 f. m.	27	12 28	14
Luleå till Piteå.....	4 e. m.	26	8 20	113	3 f. m.	27	12 28	14
Piteå till Skellefteå.....	1 f. m.	27	9 25	12 9	28	13 29	15	
Skellefteå till Umeå.....	4 e. m.	27	9 25	12 9	28	13 29	15	
Umeå till Sundsvall.....	5 f. m.	28	10 22	315	8 f. m.	29	14 30	16
Sundsvall till Gefle.....	1/2 f. m.	28	10 22	315	11 e. m.	29	14 30	16
Gefle till Stockholm.....	8 f. m.	29	11 23	416	3 9	30	15	17
Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöps eventuellt.								
* Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.								

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall.....	1 f. m.	23	5 17 29	10	1 f. m.	23	8 24	
Sundsvall till Umeå.....	11 e. m.	23	5 17 29	10	11 e. m.	23	8 24	
Umeå till Skellefteå.....	12 mid.	24	6 18 30	11	12 mid.	24	9 25	
Skellefteå till Byrke.....	9 e. m.	24	6 18 30	11	4 f. m.	25	10 26	
Byrke till Piteå.....	2 f. m.	25	7 19 31	12	10	25	10 26	
Piteå till Luleå.....	9 9	26	7 19 31	12	4 9	26	11 27	
Luleå till Råneå.....	5 e. m.	26	7 19 31	12	4 9	26	11 27	
Råneå till Kalix.....	11 9	26	7 19 31	12	11 9	26	11 27	
Kalix till Haparanda.....	7 f. m.	26	8 20	113	6 9	28	13 29	
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	11 f. m.	28	10 22	315	1 e. m.	29	14 30	16
Kalix till Råneå.....	5 e. m.	28	10 22	315	4 f. m.	30	15	17
Råneå till Luleå.....	10 9	28	10 22	315	10 9	30	15	17
Luleå till Piteå.....	7 f. m.	29	11 23	416	4 9	31	16	18
Piteå till Byrke.....	1 e. m.	29	11 23	416	10 9	31	16	18
Byrke till Skellefteå.....	6 9	29	11 23	416	3 e. m.	31	16	18
Skellefteå till Umeå.....	10 9	29	11 23	416	9 9	31	16	18
Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	30	12 24	517	8 f. m.	1	117	319
Sundsvall till Stockholm.....	9 e. m.	30	12 24	517	9 e. m.	1	117	319
Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöps då tillräckligt fraktkods bjudes.								

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall.....	1 f. m.	12 27	9	21	214	2 f. m.	28	13 29
Sundsvall till Umeå.....	1 9	13 28	10	22	315	5 9	29	14 30
Umeå till Skellefteå.....	3 e. m.	12 27	10	22	315	4 9	29	14 30
Skellefteå till Käge.....	3 f. m.	14 29	11	23	416	4 9	31	16
Käge till Piteå.....	2 e. m.	14 29	11	23	416	4 9	31	16
Piteå till Luleå.....	2 e. m.	14 29	11	23	416	4 9	31	16
Luleå till Kalix.....	10 9	15 28	11	24	517	11 9	31	16
Töre till Kalix.....	5 f. m.	15 30	12	24	517	11 9	31	16
Kalix till Haparanda.....	1 e. m.	15 30	12	24	517	6 9	31	16
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	8 f. m.	17	214	26	7	4 f. m.	19	420
Luleå till Piteå.....	1 e. m.	17	214	26	7	4 e. m.	19	420
Piteå till Skellefteå.....	3 f. m.	18	315	27	8	10 f. m.	20	521
Skellefteå till Umeå.....	10 9	18	315	27	8	9 e. m.	20	521
Umeå till Sundsvall.....	9 e. m.	18	315	27	8	8 f. m.	21	622
Sundsvall till Stockholm.....	10 f. m.	18	315	27	8	10 e. m.	21	622
* Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.								
* Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i turistlan utsatta tiden.								

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun i	Jul i	Aug. i	Afgångs- timmar.	Aug. i	Sept. i	Okt. i
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle.....	1/2 f. m.	15 29	11 23	416	1/2 f. m.	31	16	218
Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	15 29	11 23	416	8 9	1	17	319
Sundsvall till Umeå.....	7 f. m.	16 30	12 24	517	6 e. m.	1	17	319
Umeå till Skellefteå.....	10 e. m.	16 30	12 24	517	6 f. m.	2	18	420
Skellefteå till Åbyn.....	10 f. m.	17	13 25	618	2 9	1	18	420
Åbyn till Piteå.....	8 e. m.	17	13 25	618	8 9	1	18	420
Piteå till Luleå.....	9 9	17	13 25	618	2 e. m.	1	18	420
Luleå till Kalix.....	7 f. m.	18	214	26	719	9 f. m.	4	20
Kalix till Haparanda.....	8 e. m.	18	214	26	719	9 e. m.	4	20
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix.....	11 f. m.	20	416	28	921	1 e. m.	6	22
Kalix till Luleå.....	4 e. m.	20	416	28	921	8 f. m.	6	22
Luleå till Piteå.....	6 f. m.	21	517	29	10 22	4 f. m.	7	23
Piteå till Åbyn.....	11 9	21	517	29	10 22	11 9	7	23
Åbyn till Skellefteå.....	4 e. m.	22	618	30	12 24	8 e. m.	7	23
Skellefteå till Umeå.....	8 f. m.	22	618	30	12 24	9 9	7	23
Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	22	618	30	11 23	8 f. m.	8	24
Sundsvall till Gefle.....	11 e. m.	22	618	30	11 23	11 e. m.	8	24
Gefle till Stockholm.....	3 9	23	719	31	12 24	3 9	9	25
* Fartyget afgår från Luleå kl. 1 f. m. den 24 Juli i stället för den i turistlan utsatta tiden.								

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** (*Sandvik*), vid **Skellefteå** (*Ursniken*), vid **Kalix** (*Karlsborg*), då vattenståndet ej tillåter uppgå till Kyrkostaden och vid **Haparanda** (*Salmis*), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umed* på fartygens bekostnad då is ej hindrar. — På södergående lägga fartygen till vid *Karlsborg* i st. för *Kalix*.

Med färdvägen berättas om fartygen som trafikerar mellan Stockholm och Göteborg. De fartygen är av olika storlekar och har olika kapaciteter. De fartygen är av olika typer och har olika utrustningar. De fartygen är av olika färger och har olika namn. De fartygen är av olika åldrar och har olika tekniska specifikationer. De fartygen är av olika typer och har olika utrustningar. De fartygen är av olika färger och har olika namn. De fartygen är av olika åldrar och har olika tekniska specifikationer.

Betalhafvaren bestämmer afgiften från alla stationer, med undantag i Stockholm, dock alla af Fartygs- och Passagerers-Stationerna i Stockholm.

Fartygens Kommissiöner äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co.*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Drygzelius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Umeå och i Sandvik *A. Thurdhåld*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Byse *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström*, för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, *S. G. Hermelin*, Njörd och Norrbotten; i Antnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. J. Bergström*, i Umeå *A. Lindgren*; i Umeå *H. Jacobson*, för Piteå, Luleå, *S. G. Hermelin* och Njörd; och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Ångfartygen LULEÅ, NJORD, PITEA, NORRA SVERIGE och S. G. HERMELIN anlöpa Kalix (Karlsborg) hvarest i närmaste grannskapet Badorten Nordanskär är belägen.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf. Bolaget Södra Sveriges Ångare SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTNING SOFIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ångf. Aktiebolaget Göta Kanals Ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. V. PLATAN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10 och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten, dagligen via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6,00 e. m.
» Malmö med Hallandsångare hvar dag 11,15 f. m.
» Köpenhamn hvar dag 3 e. m.
till Lybeck hvar dag 6 f. m.

Från Lybeck dagligen 6,40 f. m.; till Hamburg 8,35 f. m.
» » 7,09 f. m.; till Berlin 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundres-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundres-Kupongsträckan N:o 557.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemant. Inga expeditionsomkostnader på laggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne, Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR,

hvilka alternerande dagligen afgå:
från Malmö kl. 7,30 f. m.
från Stralsund kl. 1,30 e. m.

Turlista från och med 1 Juni

Kristiania—Göteborg—Berlin:		Stockholm—Berlin:	
från Kristiania.....	kl. 9,00 f. m.	från Stockholm.....	kl. 6,00 e. m.
» Göteborg.....	» 10,15 e. m.	» Malmö.....	» 7,15 f. m.
» Malmö.....	» 7,20 f. m.	» Stralsund.....	» 7,30 f. m.
» Stralsund.....	» 7,30 f. m.	» Berlin.....	» 8,00 e. m.
» Berlin.....	» 8,00 e. m.	» Stockholm.....	» 8,35 f. m.
» Stockholm.....	» 8,35 f. m.	» Malmö.....	» 8,45 f. m.
» Malmö.....	» 8,45 f. m.	» Göteborg.....	» 8,55 f. m.
» Göteborg.....	» 8,55 f. m.	» Kristiania.....	» 9,00 f. m.

Berlin—Göteborg—Kristiania:		Berlin—Stockholm:	
från Berlin.....	kl. 8,45 f. m.	från Berlin.....	kl. 8,45 f. m.
» Göteborg.....	» 1,23 e. m.	» Stralsund.....	» 1,23 e. m.
» Stralsund.....	» 1,30 f. m.	» Malmö.....	» 1,30 f. m.
» Malmö.....	» 9,00 f. m.	» Stockholm.....	» 9,00 f. m.
» Stockholm.....	» 9,45 f. m.	» Berlin.....	» 10,10 f. m.
» Berlin.....	» 7,20 f. m.	» Stockholm.....	» 11,45 f. m.
» Stockholm.....	» 8,16 e. m.	» Malmö.....	» 8,25 f. m.
» Malmö.....	» 8,25 f. m.	» Göteborg.....	» 8,25 f. m.
» Göteborg.....	» 8,25 f. m.	» Kristiania.....	» 8,25 f. m.

Direkta biljetter till de förmåsta platser på kontinenten säljas å jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen hvarå jemväl bagagepolettering verkställas.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten,
endast cirka 4 timmar dagresa.
Stockholm via Gjedser—Varmemünde till / från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm..... kl. 622 e. m.		Afg. Berlin..... kl. 825 f. m.	
via Gjedser—Varmemünde	715 f. m.	via Varmemünde—Gjedser	825 f. m.
Ank. Malmö nästa dag kl. 705		Ank. Köpenhamn..... kl. 742 e. m.	
Afg. d.ö. 705		Afg. d.ö. 842	
Ank. Köpenhamn..... kl. 840		Ank. Malmö..... kl. 922	
Afg. d.ö. 920		Afg. d.ö. 1042	
via Gjedser.....	842 e. m.	Ank. Stockholm nästa dag kl. 1145 f. m.	
Ank. Berlin..... kl. 842			
Hamburg Lyb. b. g. 842			

Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm..... kl. 912 e. m.		Afg. Hamburg Kithor..... kl. 1042 e. m.	
via Korsör—Wamdrup	912 e. m.	via Wamdrup—Korsör	1042 e. m.
Ank. Malmö..... kl. 1255 e. m.		Ank. Köpenhamn..... kl. 1000 f. m.	
Afg. d.ö. 145		Afg. d.ö. 1115	
Ank. Köpenhamn..... kl. 315		Afg. d.ö. 1230 e. m.	
Afg. d.ö. via Wamdrup..... kl. 820		Ank. Malmö..... kl. 1255	
Påföljande dag.....	200	Afg. d.ö. 300	
Ank. Hamburg Kithor..... kl. 811 f. m.		Afg. d.ö. 705 f. m.	
Påföljande dag.....	705 f. m.		

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm..... kl. 912 e. m.		Afg. Hamburg Kithor..... kl. 1042 e. m.	
via Korsör—Kiel	912 e. m.	via Kiel—Korsör	1042 e. m.
Ank. Malmö..... kl. 1255		Ank. Köpenhamn..... kl. 1000 f. m.	
Afg. d.ö. 145		Afg. d.ö. 1115	
Ank. Köpenhamn..... kl. 315		Afg. d.ö. 1230 e. m.	
Afg. d.ö. via Kiel..... kl. 820		Ank. Malmö..... kl. 1255	
Påföljande dag.....	200	Afg. d.ö. 300	
Ank. Hamburg Kithor..... kl. 811 f. m.		Afg. d.ö. 705 f. m.	
Påföljande dag.....	705 f. m.		

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6,30, 7,35, 9,30, 11 f. m., 1,45, 3 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 6, 8,15, 11,15 f. m., 12,30, 3, 6,30 och 8,10 e. m. Söndagar kl. 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.
* Express Route.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona dagligen kl. 8,45 f. m., 2 e. m. Söndagar kl. 9,45 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5,20 e. m. Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).
Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m. Söndagar kl. 11 f. m., 8,45 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m., 4 e. m. Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.
Från Helsingborg dagligen kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m. Söndagar kl. 8 e. m.
» Helsingör dagligen kl. 7 f. m., 2,70 e. m. Söndagar kl. 8,30 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3,30, 4,30 e. m. Söndagar kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

* Slut i Helsingör.
Närmare meddelas i Malmö N. Martinsons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co, i Helsingör Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr L. F. Tegner, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Kongl. Danska Statsbanor.
Daglig genomgående förbindelse mellan Sverige och Kontinenten samt England

via Köpenhamn—Gjedser—Varmemünde—Rostock
Afg. Göteborg (Vestkustb.) 1045 e. m. Afg. Hamburg (Lyb. Bgd) 828 f. m.
» Stockholm via Nässejö 622 » » Lybeck 951 »
» Malmö 725 f. m. » Berlin (Stett. Bgd) 825 »
» Köpenhamn 930 » » Ank. Köpenhamn 742 e. m.
Ank. Berlin (Stettiner Bgd) 842 e. m. » Malmö 922 »
» Lybeck 822 » » Stockholm via Nässejö 1145 f. m.
» Hamburg (Lyb. Bgd) 725 » » Göteborg (Vestkustb.) 720 »
» Påföljande dag. » Påföljande dag.

Befordringstiden för denna Rute utgör:
fr. Göteborg: fr. Stockholm: fr. Malmö:
till Berlin..... 22 timmar, 27 timmar, 13 timmar.
» Hamburg..... 23 » 27 » 14 »
» Paris..... 44 » 49 » 35 »
» London..... 47 » 52 » 38 »

Omkring 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
Köpenhamn i Maj 1891.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje

—Ortala via Vaddö kanal
afgår ångf. SIGRID, kapt. J. A. Nordström, från Stockholm till Furusund, Norrtejlje och Ortala via Vaddö kanal Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Från Ortala till Norrtejlje och Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m. och från Norrtejlje kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Furusund..... 1,25. II.
» Norrtejlje..... 2,50. t. o. r. 3,50. II.
» Ortala..... 3,50. 1,75.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje
afgår ångf. NORTELJE, kapt. C. F. Hägglund, hvar Söndag kl. 8 e. m., hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtejlje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdag, Onsdag, Thorsdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m.

Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salong. Däck.
Till Furusund 1,50. 1.
» Norrtejlje 3. 1,50.
» Ortala 4,50. (gäller 8 dagar)

10. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmära—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Blidö och Noor Tisdagar och Thorsdagar kl. 2,30 e. m., till Blidö och Vaddö Ortala Lördagar kl. 2,30 e. m., från Ortala Söndagar kl. 2,30 e. m., från Noor Onsdagar och Fredagar kl. 3,15 f. m. Måndagar till Stockholm från Blidö kl. 5,30 och från Furusund kl. 6,20 f. m. direkt.

12. Stockholm—Östhammar (direkt).
Snabb och billig resa till och från Östhammar.

I förbindelse med ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, och GEFELE, kapt. K. Envall, afgår ångsluppen TÄRNAN från Östhammar till Sladderö hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 e. m. och återkommer till Östhammar vid 4-tiden påföljande morgon.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
med anlöpande af Furusund, Ortala, Fredrikslund, Örtalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Bonhölm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition Skeppsbron 10.
Måndagar och Fredagar anlöpdes icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktdogs till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFELE, kapt. K. J. Envall, från Stockholm den 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.

» Gefle den 18, 23 och 27 Juni kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpdes.

Fraktdogs, som skall vidare beföras å Gefle—Dala jernväg, omkastas speditiösfritt i Gefle. Passageraregodsets transport ombesörjes.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle, enkel biljett..... 7. 6. 3.
» » tur och retur..... 12. 10. 5.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 18, 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.

» Gefle den 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.
Närmare meddelas: N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpdes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.

» Gefle hvar Fredag kl. 7,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpdes.

För fraktdogs, som anländer med fartyget och som skall vidare beföras på Gefle—Dala jernväg, debiteras ingen speditiönsavgift, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare beförande.

18. Stockholm—Söderhamm
via Gefle och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, den 18, 18, 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.
från Söderhamm den 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Lägenhet till och från Östhammar via Sladderö.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 7. 5. 3.
» Ljusne..... 9. 6. 4.
» Sandarne..... 9. 6. 4.
» Söderhamm..... 9. 6. 4.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamm—Hudiksvall—Sundsvall

via Gefle och Ljusne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm..... Månd. kl. 6 e. m. Fr. Sundsvall Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle..... Tisd. kl. 11 f. m. » Hudiksvall..... » 11,45 e. m.
» Ljusne..... » 4 e. m. » Söderhamm..... Fred. » 8 f. m.
» Söderhamm..... Onsd. » 2 f. m. » Ljusne..... » 11 »
» Hudiksvall..... » 8 f. m. » Gefle..... » 7,30 e. m.
till Sundsvall..... » 2 e. m. till Stockholm Lördag » 9 f. m.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Gods och passagerare medtages till Ljusne.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 7. 5. 3.
» Söderhamm..... 10. 8. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.
» Sundsvall..... 15. 10. 5.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
anlöpande Stocka, Jättendal* och Gnarp* samt (Igesund** eventuellt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3 e. m.

Återvänder från Hudiksvall hvar Lördag kl. 9 e. m. (efter tågets ankomst från Ljusdal).

* Stocka, Jättendal och Gnarp anlöpdes på resor från Stockholm den 24 Juni, 8, 22 Juli.

** Igesund anlöpdes eventuellt på resor från Stockholm den 17 Juni, 1, 15, 29 Juli.

N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Jättendal..... 13. 9. 6.
» Gnarp..... » 9. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamm—Hudiksvall—Sundsvall

(via Vaddö kanal)
Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, afgår från Stockholm..... Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Månd. kl. 11 e. m.

Furusund..... Lörd. » 2,30 f. m. Hudiksvall..... Tisd. » 7,30 f. m.
Pirass Brygga..... » 7 » Söderhamm..... » 12 midd.
Ortala Bruk..... » 7 » Sandarne..... » 1 e. m.
Trästa..... » 7,30 » Ljusne..... » 2 »
Singö..... » 8,15 » Gefle..... » 9,30 »
Sladderö..... » 9 » Skutskär..... » 11 »
Öregrund..... » 11 » Kallerö..... Onsd. » 4,30 f. m.

Kallerö..... » 12,30 e. m. Öregrund..... » 6 »
Skutskär..... » 5,30 » Sladderö..... » 6,45 »
Gefle..... » 11,30 » Singö..... » 7,45 »
Ljusne..... Sönd. » 4,30 f. m. Trästa..... » 8,45 »
Sandarne..... » 5,30 » Ortala Bruk..... » 9,30 »
Söderhamm..... » 9 » Pirass Brygga..... » 10 »
Hudiksvall..... » 3 e. m. Furusund..... » 1,30 e. m.

t. Sundsvall Sönd. omkr. » 10 » t. Stockholm..... omkr. » 5,30 »

Returbiljetter, gällande inom detta seglatsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

Allm. tel. i Stockholm nr 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Furusund A. J. Johansson, Ortala C. J. Pirass, Trästa G. Andersson, Singö F. Lulér, Öregrund F. N. Levstadius, Kallerö C. Roman, Skutskär A. Sundlöf, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamm F. B. Linch, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall Gustaf Larsson.

Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamm—Hudiksvall—Sundsvall.

Ångf. VADDÖ KANAL, kapt. A. E. Vancke, afgår från: Stockholm..... Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Fred. kl. 10 e. m.

Furusund..... Onsd. » 2,30 f. m. Hudiksvall..... Lörd. » 6 f. m.
Ortala Bruk..... » 7 f. m. Söderhamm..... » 11 »
Trästa..... » 8 » Sandarne..... » 12 midd.
Herräng..... » 9 » Ljusne..... » 1,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta..... » 11 » Gefle..... » 9,30 »
Hargshamn..... » 12,30 e. m. Kallerö..... Sönd. » 4,30 »
Elfsnäs (Söderön)..... » 1,30 » Öregrund..... » 6 f. m.

Öregrund..... » 4 » Elfsnäs (Söderön)..... » 7,30 »
Hargshamn..... » 8,30 »
Kallerö..... » 11 » Skärsta o. Hallsta..... » 12 midd.
Ljusne..... » 1 e. m. Herräng..... » 1 e. m.

Sandarne..... » 2 » Trästa..... » 2 »
Söderhamm..... » 4 » Ortala Bruk..... » 2 »
Hudiksvall..... » 10 » Furusund..... » 5,30 »
till Sundsvall..... Fred. » 6 f. m. till Stockholm..... » 10 »

*) Ortala och Trästa anlöpdes icke de resor lågt vattenstånd hindrar fartyget genomgå Vaddö kanal.

(Forts.)

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagar medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars aftnar fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
Allm. tel. i Stockholm 83 10.

Söderboda anlöpdes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s Ångbåts Expedition, Furusund A. Boman, Ortala Aug. Lindgren, Trästa G. Andersson, Herräng B. Fredriksson, Hallsta G. Lundholm, Skärsta E. Stjernholm, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs A. Forslöve, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda Joh. Jansson, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamm F. B. Linch, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Furusund..... 1. 1. 1.
» Ortala..... 2,50. 3. 2.
» Trästa..... 4,50. 3. 2.
» Singö..... 5. 4. 2,50.
» Herräng..... 5. 3,50. 2,50.
» Skärsta o. Hallsta..... 5. 3,50. 2,50.
» Hargshamn..... 5. 4. 2,50.
» Söderön..... 5. 4. 2,50.
» Sladderö..... 5. 4. 2,50.
» Öregrund..... 5. 4. 2,50.
Å tur- och returbiljetter lemnas 15 proc. rabatt.

Till Kallerö..... 6. 5. 2,75.
» Söderboda..... 6. 5. 2,75.
» Skutskär..... 7. 5. 3.
» Gefle..... 7. 5. 3.
» Ljusne..... 9. 6. 4.
» Sandarne..... 9. 6. 4.
» Söderhamm..... 9. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.
» Sundsvall..... 12. 8. 5.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, Måndagar kl. 6 e. m., återvänder från Sundsvall hvar Thorsdag kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.

Passagerareavgift: Hytt- och Salongsplats 10 kr.; Däckplats 4 kr.
Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & C:s Ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Petersson, hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (Middag serveras vid fartygets afgång.)

Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dag kl.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Raneå och Kalix.
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsöe, Fredagen den 19 Juni kl. 1 f. m. (midnatt).
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Antnäs (Ersnäs), Luleå och Töre.
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, Söndagen den 21 Juni kl. 12.30 f. m. (midnatt).
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Raneå och Kalix.
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, Tisdagen den 23 Juni kl. 1 f. m. (midnatt).
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Raneå och Kalix.
afgår ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, Thursdagen den 25 Juni kl. 12.30 f. m. (midnatt).
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Skuthamn och Munksund anlöpes eventuellt.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fullständig turistlista för hela segeltionen se sid. 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 1. 5. 4. 3.
» Sundsvall..... 15. 10. 7.50. 5.
» Umeå..... 20. 16. 13. 10.
» Skellefteå..... 25. 20. 16.50. 13.
» Byske..... 27.50. 22.50. 18. 13.50.
» Piteå..... 30. 24.50. 20. 14.
» Luleå..... 35. 29.50. 22. 15.
» Raneå..... 36.50. 31. 24. 16.50.
» Törefors..... 36.50. 31. 24. 17.
» Kalix..... 38. 32. 24.75. 17.50.
» Haparanda..... 40. 33. 25.50. 18.
Tur- och returbiljetter rabatteras 10 %.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. EBBÅ MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, Från Stockholm hvarje Fredag kl. 11.45 e. m.
» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg 21.30. 17.75. 16.30. 12.75. 10.
» Mariehamn..... 10.75. 9.25. 8.25. 7.80. 5.
» Åbo..... 20. 17.50. 12.75. 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. Edv. Lubeck, Onsdagar kl. 6 e. m., (återvänder från Kristinestad hvar Lördag kl. 2 e. m.) medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktdags till de norra orterna emottages med omkostning i Vasa.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Björneborg..... Enkel hytt med 4 platser 25. 16. 10. 12. 10.
» Kristinestad..... 21. 16. 10. 12. 10.
» Vasa..... 21. 16. 10. 12. 10.

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**

afgår ångf. VASA, kapt. Arvid Lundén, Lördagen den 13 Juni kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka*—S:t Petersburg.

Ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, afgår från Stockholm 16 och 27 Juni 11.45 e. m. S:t Petersburg 20 Juni, 2 Juli 7 e. m.
Åbo 17 » 28 » 8 » Helsingfors 22 » 4 » 1 morg.
Hangö 18 » 29 » morg. Hangö » » » 8.30 f. m.
Helsingfors » » » 6 e. m. Åbo » » » 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. afgångsdagen.

* Kotka anlöpes på resa från Stockholm den 16 Juni.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.

Ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, afgår från Stockholm 18 och 30 Juni 11.45 e. m. S:t Petersburg 23 Juni, 4 Juli 7 e. m.
Åbo (via Hangö) 19 Juni 1 Juli 7 e. m. Helsingfors 24 » 5 » 6 »
Helsingfors 20 » 2 » 6 » Åbo (via Hangö) » » » 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages i Stockholm till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Mariehamn..... 13. 11. 8.50. 7.
» Åbo..... 22.50. 18.50. 14. 10.50.
» Hangö..... 27. 23. 15.50. 12.
» Ekenäs..... 27. 23. 15.50. 12.
» Helsingfors..... 32. 25. 18. 14.
» Viborg..... 37. 31. 22. 16.
» S:t Petersburg..... 43. 34.50. 25. 19.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren RURIK, kapt. H. Jacobson, afgår från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby till Vestervik hvarje Thursdag kl. 6 f. m.,
» Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 2 e. m.,
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,
medtagande passagerare, post och fraktdags.
Närmare meddela:
i Libau Hrr P. Bernholdt & C:o,
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmarck & Son,
i Visby Hrr Carl Molander,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Tilläggsplats: Blasiholmen.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Libau..... 1. 5. 4. 3.
» Visby..... 15. 10. 7.50. 5.
» Libau..... 20. 16. 13. 10.
» Vestervik..... 25. 20. 16.50. 13.

55. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.**

Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin Söndag kl. 12 midd.,
» Stettin till Visby Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby till Stockholm Thursdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Visby..... 1. 5. 4. 3.
» Stettin..... 15. 10. 7.50. 5.

Lustresa till Stettin och Berlin.

En godtköpsresa till Stettin anordnas med ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, med afgång från Stockholm Lördagen den 13 Juni kl. 6 e. m. och återresa från Stettin Onsdagen den 24 Juni, eller, för dem som sådant önska, redan den 17 Juni.

Visby anlöpes på fram- och återresa.
Biljettpris: Hyttplats..... Kr. 35. Gällande för resan
Aktersalong..... » 30. Stockholm—Stettin
Försalong..... » 25. och åter från Stettin
Däckplats..... » 13. till Stockholm.
Jernvägstid från Stettin till Berlin 2 & 3 timmar; 8 & 9 tag afgå dagligen i båda riktningarna. Biljettpris 1sta klass Rmk 12; 2dra klass Rmk 9; 3dje klass Rmk 6 och 4de klass Rmk 2.70. Tur- och retur 50 proc. förhöjning, gällande 3 dagar. Logis i Berlin från 3 & 5 Rmk pr dygn i komfortabla hotell.

Passagerare, som vill utsträcka resan till Dresden och Sachsiska Schweiz kunna i Stettin erhålla rundresbiljetter Stettin—Berlin—Dresden med 35 proc. rabatt & vanliga priset, men sådana biljetter måste på förhand beställas. Enligt biljett Berlin—Dresden 1sta klass Rmk 15.00, 2dra klass Rmk 11.00, 3dje klass Rmk 8. Tur- och retur cirka 50 proc. förhöjning.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Biljetter böra lösas dagen före fartygets afgång.

Stockholm SÖDERUT.

56. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.**

Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin Söndag kl. 12 midd.,
» Stettin till Visby Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby till Stockholm Thursdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Visby..... 1. 5. 4. 3.
» Stettin..... 15. 10. 7.50. 5.

Lustresa till Stettin och Berlin.

En godtköpsresa till Stettin anordnas med ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, med afgång från Stockholm Lördagen den 13 Juni kl. 6 e. m. och återresa från Stettin Onsdagen den 24 Juni, eller, för dem som sådant önska, redan den 17 Juni.

Visby anlöpes på fram- och återresa.
Biljettpris: Hyttplats..... Kr. 35. Gällande för resan
Aktersalong..... » 30. Stockholm—Stettin
Försalong..... » 25. och åter från Stettin
Däckplats..... » 13. till Stockholm.
Jernvägstid från Stettin till Berlin 2 & 3 timmar; 8 & 9 tag afgå dagligen i båda riktningarna. Biljettpris 1sta klass Rmk 12; 2dra klass Rmk 9; 3dje klass Rmk 6 och 4de klass Rmk 2.70. Tur- och retur 50 proc. förhöjning, gällande 3 dagar. Logis i Berlin från 3 & 5 Rmk pr dygn i komfortabla hotell.

Passagerare, som vill utsträcka resan till Dresden och Sachsiska Schweiz kunna i Stettin erhålla rundresbiljetter Stettin—Berlin—Dresden med 35 proc. rabatt & vanliga priset, men sådana biljetter måste på förhand beställas. Enligt biljett Berlin—Dresden 1sta klass Rmk 15.00, 2dra klass Rmk 11.00, 3dje klass Rmk 8. Tur- och retur cirka 50 proc. förhöjning.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Biljetter böra lösas dagen före fartygets afgång.

Stockholm SÖDERUT.

57. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.**

Ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin Söndag kl. 12 midd.,
» Stettin till Visby Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby till Stockholm Thursdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Visby..... 1. 5. 4. 3.
» Stettin..... 15. 10. 7.50. 5.

Lustresa till Stettin och Berlin.

En godtköpsresa till Stettin anordnas med ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, med afgång från Stockholm Lördagen den 13 Juni kl. 6 e. m. och återresa från Stettin Onsdagen den 24 Juni, eller, för dem som sådant önska, redan den 17 Juni.

Visby anlöpes på fram- och återresa.
Biljettpris: Hyttplats..... Kr. 35. Gällande för resan
Aktersalong..... » 30. Stockholm—Stettin
Försalong..... » 25. och åter från Stettin
Däckplats..... » 13. till Stockholm.
Jernvägstid från Stettin till Berlin 2 & 3 timmar; 8 & 9 tag afgå dagligen i båda riktningarna. Biljettpris 1sta klass Rmk 12; 2dra klass Rmk 9; 3dje klass Rmk 6 och 4de klass Rmk 2.70. Tur- och retur 50 proc. förhöjning, gällande 3 dagar. Logis i Berlin från 3 & 5 Rmk pr dygn i komfortabla hotell.

Passagerare, som vill utsträcka resan till Dresden och Sachsiska Schweiz kunna i Stettin erhålla rundresbiljetter Stettin—Berlin—Dresden med 35 proc. rabatt & vanliga priset, men sådana biljetter måste på förhand beställas. Enligt biljett Berlin—Dresden 1sta klass Rmk 15.00, 2dra klass Rmk 11.00, 3dje klass Rmk 8. Tur- och retur cirka 50 proc. förhöjning.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
Biljetter böra lösas dagen före fartygets afgång.

Stockholm SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin (direkt).**

För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin Fredagen den 26 Juni kl. 4 e. m.
Stettin—Stockholm.
För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 20 Juni.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Herm. Hofrichter,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 17 Juni.
Stettin—Stockholm.
Ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 Juni.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

65. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

66. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

67. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

68. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

69. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

70. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

71. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

72. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

73. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

74. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

75. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

76. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5.15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5.15 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresbiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 90.

77. **Stockholm—Lybeck.**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan nämnda platser.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från Lybeck afgår:

262. Gefle-Luleå
 Ängf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle Sönd. kl. 7 f. m. från Luleå Onsd. kl. 4 e. m. » Söderhamn » » 2 e. m. » Umeå Thorsd. » 7 f. m. » Hudiksvall » » 10 » » Örnsköldsvik » » 3 e. m. » Sundsvall Månd. » 8 f. m. » Hernösand Fred. » 2 f. m. » Hernösand » » 2 e. m. » Sundsvall » » 8 » » Örnsköldsvik » » 10 » till Gefle » » 7 e. m. » Nordmaling Tisd. » 3 f. m. » Umeå » » 10 » » Skellefteå » » 9 e. m. » Piteå Onsd. » 5 f. m. till Luleå » » 9 »
 Fartyget går upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.
 Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thordvall*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

265. Helgum-Utanede.
 Ängaren **EDSELE** afgår alla dagar från Utanede till Helgum kl. 6 f. m., från Helgum till Utanede kl. 6,45 e. m.
 Ängaren står i förbindelse med det tåg, som afgår till Sollefteå 9,24 f. m. och anländer derifrån 6,41 e. m.

267. Ångermanelfven. Sollefteå-Hernösand.
 Passagerareångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från Sollefteå kl. 7 f. m. från Hernösand kl. 3 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas. Fullständig restaurering finnes.
 Ängarens turar äro anpassade efter Stockholms, Sundsvalls- och Örnsköldsviks-båtarnas ankomst- och afgångstider till och från Hernösand.

Bantåg afgår från Sollefteå till Helgum och Östersund hvarje dag kl. 5 f. m. och till Anundsjö hvarje dag kl. 8,50 f. m. samt anländer till Sollefteå tåg från nämnda platser hvarje afton.
 Resande kunna med bantåg från Sollefteå till Helgum och med ångare å den vackra Faxelfven göra en färd till Ramsle och åter på dagen.

Medlemmar af Svenska Turistföreningen, stadda på turistfärd, erhålla 25 proc. rabatt å biljetten.
 Genomgående biljetter från alla platser å Ångermanelfven till Stockholm per ångaren **ÅNGERMANLAND** och **HERNÖSAND** II säljas ombord. Närmare meddelar fartygets kommissionärer i Hernösand *Fr. Ramström*.

Sveriges mest eleganta passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och från Sollefteå till Hernösand kl. 3,30 e. m.

Fullständig restaurering.
 Obs. Ängaren står i förbindelse med bantågen.

Hernösand-Nyland-Sollefteå.
 Ängaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m. » Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m. » Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m. »
 Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall-Hernösand (inre vägen).
 Ängaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ångermanelfven.

God restaurering finnes ombord.

268. Norrköping-Kalmar.
 Ängf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag kl. 4 f. m. till Gamleby, Västervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar. Från Kalmar hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*
 Källvik anlöpas om tillräckligt med passagerare medfölja.

Norrköping-Valdemarsvik.
 Ängf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår: från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m. » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Stak, Tjärholm, Gryt och Fogelvik.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & Co.*

300. Sjöen Sommen.
 Ängf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikkult, Tullerum och Norra Vi, samt åter från Norra Vi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen.

Thorsdagar till Asby, anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Restaurering finnes ombord.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör-Helsingborg.

Helsingör-Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11,25	8,00	10,20	3,35	8,15

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	7,30	10,00	12,00	6,22	10,22
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	8,00	10,30	12,30	6,22	10,22

	e. m.	e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustb.)	—	1,00	7,15

Helsingborg-Helsingör.

	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	6,05	8,10	11,00	3,40	8,22

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	6,20	8,35	11,10	4,00	8,42
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6,30	8,45	11,20	4,10	8,42

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	8,40	11,20	1,45	6,15	11,15

Billjettpreis: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
 Dicksplats » 0,25. » » » 0,50.

Restaurering ombord.
 Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319. Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 10,22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,00 Fm.

Fra Kiel ca Kl. 12,22 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

De kejsrliche tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 10,55 Fm., i Korsör ca Kl. 5,55 Eftm.

Fra Korsör ca Kl. 11,55 Fm., i Kiel ca Kl. 6,22 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

329. TILL KINNEKULLE!

Ny turistled mellan Stockholm-Fredrikshald (Strömstad)-Kristiania

via Moholm-Mariestad-Gössäter-Kinneulle (Råbäck)-Sunnana-Mellerud eller via Göta Kanal-Kinneulle (Hellekis)-Sunnana-Mellerud.

Tarlista för post- och passagerareångfartyget **KINNEKULLE**,

kapt. Pontus Törnebohm, som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorad.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad.....	10,30	—	—	11,00 (föreg. dag)	6,00	10,30
» » Lidköping.....	—	6,00	—	—	—	—
Anlöp. Bromö.....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Mariestad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Kinneulle (Råbäck).....	—	—	—	—	—	—
» Do (Hellekis).....	—	—	—	—	—	—
» Do (Hönsäter).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidköping.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Kinneulle (Råbäck).....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Kinneulle (Råbäck).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidköping.....	—	—	—	—	—	—
» Mariestad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Bromö.....	—	—	—	—	—	—
» Kristinehamn.....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Karlstad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—

1 Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.
 2 Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåtens afgång.

(Forts.)

Passagerare-Samtrafik
 med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranterna, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnana, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle. Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den beqväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnana, som ångf. »Kinnekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Thorsdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls regulier förbindelse af ångaren »Olav» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm-Mariestad kan ske på ca 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnana-Fredrikshald på ca 14 timmar.

Gods-Samtrafik
 mellan Veners och Vettens hamnar.
 Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Bylgia, Vestergröt och Småland hvarigenom gods befordras mot billig frakt.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restaurering finnes ombord.

Salong för föräckspassagerare.
 Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & Co.*, i Råbäck *Sven Torstensson*, i Mariestad *A. Hemberg*, i Bromö *Fr. Blom*, i Kristinehamn *C. Nyström*, i Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnana *Stationsinspektoren*.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis, cirka 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restaurering och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anländer med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmälja detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330. Arvika-Seffle. Passagerareångfartyget NORDSTJERNAN,

kapt. C. W. Hansson, afgår till Arvika kl. 6,30 f. m. från Seffle kl. 3 e. m.

Vidare meddelar *Teodor Truwig*, Arvika.

På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästas resp. turisternas resandes uppmärksamhet.

334. Frykensjöarne. Post- och passagerare-ångaren VICTORIA.

kapt. J. O. Bergström, underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från Sunne kl. 5,15 f. m. och anländer till Fryksta före person-tågets afgång till Kil kl. 8,25 f. m.

Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil. Tur och returbiljetter säljas.

Restaurering finnes ombord.

Med anledning af Beväringstransport installeras turerna den 18 Juni, 7 Juli samt morgonturen från Sunne den 19 Juni.

Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyget **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby-Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m.
 » » Sunne » » 9,45 » och anländer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

» » Fryksta kl. 10,15 f. m.
 » » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.
 Obs. Restaurering finnes ombord.

Obs. Examinerade befälshavare och maskinister.
 Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedercrona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

	Månd. o. Lörd.	Thorsd.	Söndagar	Tisd.	Fred.
från					
Linköping 7 f. m.	7 f. m.	Horn 6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.
Hofvetorp 11 »	11 »	Hycklinge 6,40 »	6,40 »	6,40 »	5 »
Brokind 12,30 e. m.	12,30 e. m.	Björkfors — »	7,50 »	— »	— »
Rimforsa 1,20 »	1,20 »	Hofby 8 »	9 »	7 »	7 »
Hofby 2,50 »	2,50 »	Rimforsa 9 »	10 »	8 »	8 »
Björkfors — »	3,50 »	Brokind 9,30 »	10,30 »	8,30 »	8,30 »
Hycklinge 4 »	fr. Horn 5 »	Hofvetorp 11,30 »	12,30 e. m.	10,30 »	10,30 »
till Horn.	till Hycklinge.	till Linköping.			

Björkfors anlöpas Tisdagar och Thorsdagar.
 Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
 Restaurering ombord.

Ängaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktdogs aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndag, Onsdags och Thorsdags e. m.

Fraktdogs, adresserat till Kapten Oskar Hulting, spediseras utan afgift.

Restaurering ombord.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare från BREMEN till

Newyork, Brasilien, Ost-Asien, Baltimore, La Plata, Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år..... » 3
 för halft år..... » 2,25 »;
 för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller kvinna, svensk eller främling, som erlagger ledamotsavgift med tre kronor om året eller ett hundrad kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduanmakargatan 6, Stockholm eller hos något förenings ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årskrift (bokläspris 2-3 kr.)
 2:o 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.
 3:o 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.

4:o Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
 5:o 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Restaurant & Café med moderata priser.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nymredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

[illegible]

