

Akersund-Skyllberg-Lerbäck, sid. 4 tab. <i>T</i>	Heide-Ockelbo, sid. 5 tab. <i>S</i>
Bergslagersna..... » 5 <i>P</i>	Götaulds..... » 7 <i>P</i>
Bjuf-Billesholm..... » 7 <i>P</i>	Gårds Härad..... » 7 <i>P</i>
Borås-Herrljunga..... » 6 <i>P</i>	Göteborg-Helsingborg..... » 8 <i>P</i>
Borås-Skillinge..... » 6 <i>P</i>	Hallsberg-Motala-Mjölby..... » 8 <i>P</i>
Bräcke-Solleftea..... » 9 <i>U</i>	Hälsjö..... » 7 <i>P</i>
Bånghammar-Kloten..... » 4 <i>O</i>	Halmsåst-Bolmen..... » 7 <i>K</i>
Börjinge-Östrafors..... » 7 <i>m</i>	Do -Nässjö..... » 9 <i>n</i>
Borås-Hälsjö..... » 7 <i>m</i>	Helsingborg-Göteborg..... » 8 <i>P</i>
Cimbrishamn-Tonellila..... » 7 <i>n</i>	Do -Hälsjö..... » 7 <i>P</i>
Dalslands(Fredrikshald-Sunnåh)..... » 9 <i>e</i>	Kesselsholm-Vittsjö..... » 7 <i>P</i>
Dannemora-Harg..... » 6 <i>S</i>	Hjo-Stenstorp..... » 6 <i>P</i>
Falun-Rättvik-Mora..... » 5 <i>T</i>	Skövde-Säfsjö..... » 3 <i>U</i>
Falun-Hälsjö..... » 5 <i>T</i>	Hälsjö-Karlskrona..... » 6 <i>U</i>
Filipstad-Bjälösén..... » 5 <i>X</i>	Hör-Hörby-Tollarp..... » 7 <i>U</i>
Do -Norra Bergslars..... » 5 <i>W</i>	Kalmar-Emmaboda..... » 6 <i>U</i>
Fogelsjö-Falstena-Ödesjö..... » 3 <i>L</i>	Karlshamn-Vislanda..... » 6 <i>U</i>
Fågel-Eudala..... » 5 <i>T</i>	Königsberg..... » 6 <i>U</i>
Fogel-Dala-o. Falun-Rättvik-Mora..... » 6 <i>T</i>	Kinnared-Fegen..... » 9 <i>n</i>

Sala - Tillbergas	sid. 5	tab. <i>M</i>	Södra Dalarnes	sid. 5	tab. <i>P</i>
Siljans	5	<i>O</i>	Söderberg - Kristianstad	7	<i>P</i>
Skara - Kåneklutle - Veners	6	<i>O</i>	Tillbergas - Kirurgfvan	4	<i>M</i>
Sköfde - Karlsborg	2	<i>D</i>	D:o - Sala	4	<i>M</i>
Snedbocken	6	<i>O</i>	Udder - Veners - Herrljunga	6	<i>O</i>
Stocholm	6	<i>O</i>	Ulshamma	6	<i>O</i>
D:o - Göteborg	2	<i>C</i>	Upsala - Göteborg	6	<i>O</i>
D:o - Malmö	3	<i>F</i>	D:o - Leana - Norrtälje	4	<i>R</i>
D:o - Rimbo	4	<i>R</i>	Uttersberg - Riddarhyttan	4	<i>M</i>
D:o - Storp	2	<i>A</i>	Varberg - Borås	6	<i>d</i>
D:o - Sundby	4	<i>M</i>	Västbo - Hålsjö	6	<i>O</i>
D:o - Vesterås - Bergsl..	4	<i>M</i>	Vestra Bleking	7	<i>k</i>
D:o - Ytån	4	<i>M</i>	Vexjö - Älvestad	6	<i>h</i>
D:o - Yrtan	4	<i>M</i>	Vikern - Mickels	6	<i>O</i>
Strilberg - Gäfven	4	<i>M</i>	Vindaby - Västman	7	<i>P</i>
Sundsvall - Ånge	9	<i>2</i>	Vislånda - Bolmen	7	<i>k</i>
Svartfells Jernväg	9	<i>2</i>	P Witsjö - Hesselholm	7	<i>p</i>
Svensbro - Tidaholm	3	<i>I</i>	Ystad - Esjöf	7	<i>m</i>
Söderfors	6	<i>Y</i>	Örebro - Örebro	7	<i>Y</i>
Söderfors - Örsrök	6	<i>S</i>	Östra Värmlands ora	6	<i>O</i>

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Adolfberg	E	Brasillen	350	Emmaboda	h	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Agnesberg	X	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Ahlstedt	r	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Albano	r	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Alby	A	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Albeck	F, h	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Alfvista	F, h	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Alingsås	C	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Almunge	R	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Almvik	G	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Alster	G	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Altappen	39	Bräared	1	Enafors	1	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U			
Alvstra	I	Bro	M	Ervalva	M	P	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Amsterdam	83	Broby	1	Ekstiftuna	N	150	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Andersbenning	Y	Broddbo	1	Esjöf	F, m	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Anderslöf	m	Broddetorp	1	Esperöd	m	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Anely	F	Bromö	329	Espeinge	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Angelstad	h	Bromölla	1	Espsä	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Ankararum	1	Brovalen	1	Espsä	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Anneberg	1	Broxvik	265	Etelhem	z	Gravendal	Y	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U
Anners	Y	Brunto	1	Experimental	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Ansta	M	Brumsberg	1	G	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Antwerpen	85, 245	Brustorp	1	Fagerhult	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Antsundö	24	Brusnholm	1	Fagersarna	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Arboga	M, 147	Brålands	1	Fagersta	140	Grimsfj.	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U
Arbrå	1	Brånahult	1	Fagerås	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Arkelstorp	1	Bräcke	A, y	Faierum	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Arlof	F, s	Brännarp	1	Falkenberg	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Arneberga	1	Burgsvik	71	Falköping	C, H	13	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U	
Arvika	G, 330	Butle	1	Falun	T, s	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U	
Asarum	1	Bygget	1	Faringe	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Asby	300	Byholm	1	Fegen	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Aska	1	Fyske	39	Fellingsbro	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U		
Åskersund	J, 119, 123	Byavalla	1	Filipstad	U, W, s	1	o	Göteborg	h	Härnösand	28, 29, 31	Järbo	219, 267	Jättedalen	23	Landskrona	o, q	5	Malå	76, 79, 218, 219, 228	Märserum	1	Oskarshamn	f	64	Säterup	1	Ö	central A	153	Sockestad	1	Ö	F, M, d	330	Ö	central A	153	Torneå	13	Westerik	A, 53, 64	W	Wernlands Råmen	U	
Åskeröd	1	Bålnäs	300	Finja	1	o	Göteborg																																							

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

Reseförsäkring å 1.000 kr. gratis.

För en hvar, prenumerant eller lösnummerköpare, som innehar
STOCKHOLMS-TIDNINGEN
 Stockholmsupplaga.

af de två föregående dagar

för dagen eller någon af de två föregående dagarna, utbetalat Olycksfallförsäkrings-Aktiebolaget Skandinavien, i fall personen dödas genom förölyckadt, svenskt eller utländskt jernbanåg, en ersättning till hans närmaste anhöriga af

1,000 kronor,

enligt närmare tillkännagifvande i **Stockholms-Tidningen** som finnes till salu vid alla större jernvägsstationer.

Utvälsändningar till reella samlare på begäran. — Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motes offerter med prisuppgift. — Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap.

Adress: Stockholm

Resande till utlandet böra icke försumma att anmäla sig å Byrån, då derigenom många fördelar vinnas.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1891.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godståg	Person.	Snälltåg	Godståg	Person.	Snälltåg
	an- o. p-tåg	bl. tåg	bl. tåg						
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25				
19	1,05	1,15	0,90	1,00	0,70				
24	2,05	1,45	1,00	1,30	0,95				
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30				
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75				
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10				
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35				
79	—	4,75	3,30	4,15	2,80				
86	—	5,20	3,65	4,55	3,05				
100	—	6,00	4,00	5,25	3,30				
107	—	6,45	4,50	5,65	3,75				
113	—	6,80	4,85	6,00	4,00				
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50				
138	—	8,30	5,55	7,35	4,85				
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25				
161	—	9,70	6,45	8,55	5,65				
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80				
171	—	10,30	6,95	9,00	6,00				
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30				
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50				
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65				
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10				
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35				
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70				
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95				
235	—	14,10	9,40	12,35	8,30				
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00				
274	—	16,05	11,00	14,40	9,50				
284	—	16,45	11,40	14,80	9,90				
300	—	18,00	12,50	15,75	10,50				
317	—	19,05	13,20	16,45	11,10				
332	—	19,95	13,90	17,45	11,85				
337	—	20,25	14,20	17,70	12,10				
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40				
365	—	21,90	14,40	19,20	12,80				
380	—	22,80	15,30	19,95	13,30				
387	—	23,25	15,60	20,35	13,55				
408	—	24,60	16,35	21,45	14,30				
428	—	25,70	17,35	22,50	15,00				
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65				
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25				
475	—	28,40	19,15	24,95	16,40				
484	—	29,05	19,40	25,45	16,65				
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05				
526	—	31,60	21,05	27,55	18,45				
539	—	32,05	21,50	28,00	18,90				
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40				
571	—	34,30	22,85	30,00	19,90				
586	—	35,20	23,45	30,90	20,55				
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90				
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25				
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65				
624	—	37,20	24,90	32,80	21,95				
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20				
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55				
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95				
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30				
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75				
692	—	40,80	27,10	36,30	24,25				
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50				
724	—	42,45	28,80	38,05	25,75				
735	—	43,05	29,10	38,50	26,05				
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20				
754	—	44,55	31,30	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1891.									
Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Godståg	Person.	Snälltåg	Godståg	Person.	Snälltåg
	an- o. p-tåg	bl. tåg	bl. tåg						
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III
13	—	—	0,70	0,50					
24	—	—	1,30	0,95					
48	—	—	2,55	1,70					
56	—	—	2,95	2,00					
70	—	—	3,70	2,45					
83	—	—	4,40	2,95					
98	—	—	4,90	3,30					
104	—	—	5,50	3,65					
115	—	—	6,05	4,05					
124	—	—	6,55	4,35					
130	—	—	7,40	4,65					
141	—	—	7,40	4,95					
151	—	—	7,95	5,30					
162	—	—	8,55	5,70					
177	9,45	6,30	9,20	6,20					
195	10,55	7,05	10,25	6,85					
209	11,40	7,60	11,00	7,35					
222	12,15	8,10	11,70	7,85					
233	12,85	8,55	12,25	8,20					
264	14,70	9,80	13,90	9,25					
275	15,35	10,25	14,45	9,65					
284	15,90	10,60	14,90	9,95					
302	16,95	11,30	15,90	10,60					
320	18,05	12,05	16,90	11,20					
340	19,25	12,85	17,85	11,90					
361	20,50	13,70	18,90	12,65					
368	20,90	13,95	19,25	12,90					
395	22,55	15,05	20,75	13,85					
411	23,50	15,70	21,60	14,40					
416	23,80	15,90	21,85	14,60					
431	24,70	16,50	22,65	15,10					
448	25,75	17,15	23,45	15,70					
464	27,70	18,20	24,50	16,60					
474	28,30	18,70	25,00	17,10					
491	29,30	19,50	25,80	17,90					
513	29,65	19,75	26,05	18,00					
532	30,15	20,10	26,45	18,40					
539	30,60	20,40	26,80	18,65					
539	31,20	20,80	27,30	19,00					
546	31,40	21,00	27,50	19,15					
558	32,35	21,65	28,30	19,65					
563	32,65	21,75	28,60	19,75					
569	33,00	22,00	29,00	19,95					
577	33,45	22,30	30,30	20,20					
583	33,85	22,65	30,65	20,45					
587	34,05	22,70	30,85	20,55					
598	34,75	23,15	31,40	20,95					
610	35,45	23,65	32,05	21,35					
620	36,05	24,25	32,65	21,70					
635	36,95	24,35	33,35	22,25					
641	37,30	24,60	33,65	22,45					
648	37,75	25,15	34,05	22,70					
662	38,55	25,65	34,55	23,20					
669	39,00	26,00	35,15	23,45					
682	39,75	26,50	35,85	23,90					
689	40,20	26,80	36,20	24,15					
699	40,90	27,20	36,70	24,50					
711	41,50	27,70	37,35	24,90					
716	41,90	27,90	37,60	25,10					
724	42,30	28,20	38,05	25,35					
729	42,60	28,40	38,30	25,55					
741	43,30	28,90	38,80	25,95					
748	43,75	29,15	39,30	26,20					

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll vid uppgiften anges. — Tecknet X betyder, att mat finnes att tillgå.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrykta minutsiffror.

Upprop till Herrar Redare, Befälhafvare och Kommissionärer för svenska passagerareångare.

Då Svenska Turistföreningens expedition allt mer och mer anlitas för uppgörande af planer för resor inom vårt land och då det för detta ändamål erfordras icke allenast att man lemna förslag på vissa intressanta turer och de passagerareångare, jernvägar och andra samfärdsmedel, som skola begagnas, utan allmänheten jemväl eger berättigade anspråk att erhålla allt det material, som behöves för att beräkna tiden och kostnaderna för en resa, så får styrelsen härmed uppmana herrar redare, befälhafvare och kommissionärer för alla svenska passagerareångarfartyg att, i sitt eget väl förstådda intresse, till Svenska Turistföreningens expedition i Stockholm med alla första insända sina turistor, upptäckande afgångs- och ankomstmöjligheter samt passagerareavgifter.

I de fall, då turistor ej användas, torde skriftliga upplysningar meddelas.

I likhet med föregående är anser sig styrelsen jemväl böra påpeka önskvärdheten af, att alla passagerareångare, ej minst de, som förmedla trafiken på afstignare färd och insjöar, införa annons härom åtminstone uti tidningen Sveriges Kommunikationer.

Svenska turistföreningens styrelse.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1891.																	
Kil. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med						Bl. tåg	Godståg	Person.	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg	Snälltåg
	small.	o.	person.	bländ.	tåg.	tåg.											
I	II	III	I	II	III												
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholms Ctr. 740	540	201	113	104	100	245	440	920	640	915
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Riddarholmen 725	425	110	110	100	245	440	920	640	915	
8	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Södra staden 735	435	110	110	100	245	440	920	640	915	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Liljeholmen 800	620	737	1055	1125	308	507	920	640	915	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Elsfjö 812	645	747	1106	1235	308	507	920	640	915	
							» Luddinge 825	705	767	1119	1245	308	507	920	640	915	
							» Torsås 835	735	814	1127	1245	308	507	920	640	915	
							» Rönninge 925	751	825	1148	1245	308	507	920	640	915	
							» Igelsås 920	808	838	1201	202	219	356	507	920	640	915
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Thl Salskö 920	808	838	1201	202	219	356	507	920	640	915
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Thl Södertälje 920	808	838	1201	202	219	356	507	920	640	915
							Från Södertälje 920	808	838	1201	202	219	356	507	920	640	915
48	4,10	2,90	1,95	3,50	2,50	1,70	Från Salskö 900	840	840	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
59	5,05	3,55	2,40	4,40	3,10	2,10	» Jerna 940	900	900	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
66	5,65	4,00	2,65	5,00	3,50	2,35	» Mölndal 1023	916	916	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
75	6,40	4,50	3,00	5,75	4,00	2,65	Thl Gnesta 1089	927	927	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
84	7,15	5,00	3,40	6,50	4,45	2,95	Från Gnesta 1100	942	942	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
96	8,20	5,80	4,00	7,55	5,25	3,40	» Björnså 1153	985	985	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
111	9,45	6,70	4,45	8,80	6,10	3,90	» Sjörnså 1206	1013	1013	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Sparreholm 1100	1031	1031	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Flen (N) 114	1055	1117	1245	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Flen 210	1059	1117	1245	308	507	920	640	915	1020	1020
124	10,55	7,45	5,00	9,90	6,85	4,35	Godståg 817	1121	1121	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
134	11,40	8,05	5,40	10,75	7,45	4,70	» Walla 822	1121	1121	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Katrineholm (F) 822	1121	1121	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
142	12,10	8,55	5,70	11,45	7,95	5,00	» Bagdorp 837	1146	1146	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
155	13,20	9,30	6,20	12,50	8,15	5,44	» Wingård 645	1236	1236	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
162	13,95	9,85	6,60	13,25	8,65	5,75	» Högby 715	1284	1284	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
174	14,80	10,45	7,00	14,35	9,15	6,10	» Klisma 739	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
186	15,85	11,30	7,45	15,40	9,85	6,55	Thl Pålshöda (Z) 837	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
199	16,95	11,95	8,00	16,45	10,45	7,00	Från Pålshöda 839	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Hallshög (E, D) 910	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Hallshög 910	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
214	18,20	12,85	8,60	17,75	11,25	7,50	» Wretstorp 940	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
229	19,50	13,75	9,20	19,05	12,65	8,05	Thl Laxå (G) 940	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Laxå 940	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
243	20,70	14,40	9,75	20,25	13,85	9,10	» Björnså 940	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
260	22,10	15,60	10,40	21,60	15,20	10,20	Thl Björnså 940	1322	1322	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
274	23,30	16,45	11,00	22,85	16,45	11,00	Thl Töreboda 520	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Töreboda 520	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
287	24,40	17,35	11,50	23,95	17,35	11,50	Thl Moholm (O) 520	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
291	24,75	17,50	11,65	24,30	17,50	11,65	Från Moholm 520	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
318	25,35	17,90	11,95	25,90	18,15	12,15	Thl Moholm 520	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
328	26,65	18,85	12,55	27,20	19,15	12,55	» Wärding 698	1451	1451	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Sköfde (D) 698	1451	1451	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Sköfde 698	1451	1451	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
319	27,15	19,15	12,80	28,05	19,15	12,80	Från Sköfde 698	1451	1451	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
329	28,00	19,75	13,20	28,90	19,75	13,20	» Skultorp 743	1530	1530	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Stenstorp (I, b) 743	1530	1530	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
344	29,25	20,65	13,80	30,15	20,65	13,80	Från Stenstorp 743	1530	1530	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Falköping (H, Z) 1118	1200	1200	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
357	30,35	21,45	14,30	31,30	21,45	14,30	Från Falköping 1118	1200	1200	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
371	31,65	22,30	14,85	32,60	22,30	14,85	» Sörby 1124	1247	1247	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
378	32,15	22,70	15,15	33,10	22,70	15,15	» Foglöv 1212	1265	1265	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Från Herriungå 1228	1265	1265	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
391	33,25	23,50	15,65	34,20	23,50	15,65	» Wärding 1249	1299	1299	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
398	33,85	23,90	15,95	34,75	23,90	15,95	» Lagnansholm 102	1411	1411	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							Thl Allingsås 124	1454	1454	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
412	35,05	24,75	16,50	36,00	24,75	16,50	Från Allingsås 124	1454	1454	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Västera Bodarne 144	1533	1533	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
423	36,00	25,40	16,95	37,00	25,40	16,95	» Fieda 159	1627	1627	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Stenkullen 121	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
438	37,25	26,30	17,55	38,20	26,30	17,55	» Lerum 921	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
443	37,70	26,60	17,75	38,65	26,60	17,75	» Jonsered 924	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Partille 926	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
449	38,20	26,95	18,00	39,10	26,95	18,00	» Frändorp 926	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Gamlestaden 947	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
458	38,95	27,50	18,35	40,00	27,50	18,35	» Örebro 951	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020
							» Göteborg (X, b) 951	1655	1655	1100	308	507	920	640	915	1020	1020

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Juni 1891

Kloms. Kloms. Kloms.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation.....						Snälltåg		Godståg		Bl. tåg		Person.	
	snäll-o. person.						Göteborg						Bl. tåg		Godståg		Bl. tåg		Person.	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
12	1.00	0.75	0.50	0.50	0.50	0.45	Från Laxå (C)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
25	2.00	1.40	0.90	1.00	1.00	0.85	» Hasselfors	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
33	3.00	2.10	1.40	1.50	1.50	1.20	» Svartå	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
38	3.40	2.30	1.55	1.70	2.00	1.55	» Degerfors (C)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
49	4.20	2.95	2.00	2.40	2.60	1.75	» Karlskoga (P)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
61	5.20	3.70	2.45	3.00	3.20	2.15	» Björneborg	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
69	5.90	4.15	2.80	3.45	3.65	2.45	» Kristinehamn (U)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
78	6.60	4.70	3.15	3.50	4.10	2.75	Från Kristinehamn	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
90	7.65	5.40	3.60	4.00	4.75	3.15	» Ölm	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.80	3.55	» Wäse	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
108	9.30	6.50	4.35	7.50	5.70	3.80	» Skattkärr	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
121	10.30	7.80	4.85	8.50	6.85	4.25	» Åster	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
122	—	—	—	—	—	—	» Karlstad	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
126	10.75	7.60	5.05	8.85	6.55	4.45	» Karlstads	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
127	11.05	8.25	5.50	9.20	7.20	4.80	» Skäre	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
142	12.60	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Fryksta	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
154	13.10	9.25	6.30	10.85	8.10	5.40	» Tull (X)	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
169	14.40	10.15	6.80	11.35	8.90	5.95	» Tull Fryksta	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
178	15.15	10.70	7.15	12.30	9.35	6.25	» Från Fagerås	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
189	16.15	11.35	7.45	12.85	9.85	6.55	» Bodas	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
203	17.30	12.20	8.15	13.40	10.70	7.15	» Brunsberg	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—
246	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12	» Charlottenberg med	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1891.

Kloms. Kloms. Kloms.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)						Godståg		Person.		Bl. tåg		Snälltåg	
	snäll-o. person.						Göteborg						Bl. tåg		Godståg		Bl. tåg		Snälltåg	
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	1130	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Amot	1230	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Ottebol	134	740	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4.30	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Från Arvika	Godståg	145	764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Edane	Godståg	181	801	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5.65	4.05	2.85	4.65	3.50	2.35	» Brunsberg	Bl. tåg	181	889	715	438	—	—	—	—	—	—	—	—
77	6.65	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Beda	Godståg	222	854	748	600	—	—	—	—	—	—	—	—
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fagerås	Bl. tåg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	» Fryksta	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.50	» Tull (X)	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
113	9.60	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Från Karlstad	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.30	4.40	» Alster	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	6.90	4.70	» Skäre	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	» Karlstads	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
154	13.10	9.25	6.30	10.80	8.10	5.40	» Skattkärr	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
165	14.05	9.95	6.65	11.35	8.70	5.70	» Wäse	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
168	14.50	10.10	6.75	11.80	8.85	5.80	» Ölm	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
180	15.30	10.80	7.20	12.40	9.45	6.30	» Kristinehamn (U)	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	Från Kristinehamn	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Björneborg	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
232	26.75	17.30	10.90	20.25	12.70	7.15	» Degerfors (C)	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—
242	26.75	17.30	10.90	20.25	12.70	7.15	» Svartå	Godståg	222	912	821	640	—	—	—	—	—	—	—	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891.

Kloms. Kloms. Kloms.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm						Snälltåg		Person.		Godståg		Bl. tåg		Person.	
	snäll-o. person.						Göteborg						Bl. tåg		Godståg		Bl. tåg		Person.			
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	I	II	I	II	I	II		
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (C)	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköpings stad	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Wartofta (e)	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	2.25	1.60	1.05	1.90	1.40	0.95	» Kettilstorp	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Mollsjö	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Håbo	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Bankeryd	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.40	3.00	» Korteda	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
95	8.20	5.70	3.85	7.15	5.05	3.40	Från Falköping	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	» Tenhult	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Forsman	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Näsby (Kf)	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Elmhult	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Malmö	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Falköping	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Stockholm	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Ekby	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Westeraik	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							» Oskarshamn	522	845	1010	386	828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1891.

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett från Nässjö med									
small-o, person, blandadt tåg.					Person, Bl. tåg, Bl. tåg, Godståg, Person, Snälltåg				
I	II	III	I	II	I	II	I	II	I
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.45	0.00	—	—	—
27	2.30	1.85	1.10	1.90	0.95	0.05	—	—	—
48	8.70	2.00	1.75	8.05	2.30	1.55	—	—	—
Fr. Stockholm					912	—	—	—	—
» Linköping					321	—	—	—	—
» Örebro					—	610	—	—	—
» Elmhult					—	—	—	—	—
» Halmstad					—	—	—	—	—
» Östersund					—	—	—	—	—
» Västervik					—	—	—	—	—
» Ekeby					—	920	—	—	—
» Nässjö (F, f, w)					—	—	—	—	—
» Tenhult					—	—	—	—	—
Till Jönköping					810	1098	1248	566	800
Fr. Jönköping					855	1026	110	545	—
» Kortebo					—	—	—	—	—
» Håbo					—	1056	147	612	—
» Mullsjö					—	912	1186	219	412
» Sandhem					—	1015	1210	807	726
» Kottby					—	1015	1255	512	—
» Wärfors					—	1029	116	418	—
Till Falköping stad					1043	180	455	927	—
Till Falköping (C)					1059	221	527	932	—
» Göteborg					1103	230	593	940	—
» Stockholm					—	—	—	—	—
» Göteborg					—	951	952	945	—
» Stockholm					—	940	—	—	—

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1891.									
Pris & biljett från Hallsberg					Person, Bl. tåg, Bl. tåg, Godståg, Person, Snälltåg				
small-o, person, blandadt tåg.									
I	II	III	I	II	I	II	I	II	I
16	1.40	0.40	Asbro	774	908	492	922	9 0.50	0.35
27	2.30	0.60	Lerbeck (F)	818	320	426	922	16 0.35	0.60
29	1.65	0.70	Rönnebyta	848	504	922	922	27 1.45	0.90
30	1.60	1.35	Mariedam	916	538	1022	1022	28 1.50	1.00
42	2.25	1.50	Godegård	992	612	588	1022	41 2.15	1.45
48	2.55	1.70	Degerön	1012	117	612	1022	48 2.55	1.70
55	2.90	1.95	Karlsby	1052	117	612	1022	54 2.55	1.90
63	3.60	2.40	Motala Vst.	1116	460	702	1116	66 3.30	2.35
69	3.65	2.45	Motala Vst.	1138	467	712	1122	70 3.40	2.40
80	4.20	2.90	Fogelsla (D)	1256	512	721	1122	79 4.15	2.80
87	4.40	3.05	Fogelsla (D)	1295	522	801	1122	85 4.50	3.00
Till Hallsberg					1250	550	820	1222	—
Mjölby (F)					942	115	705	—	—
Stockholm					—	630	912	—	—
Linköping					—	812	—	—	—
Malmö					—	812	—	—	—
Fr. Stockholm					912	—	—	—	—
» Linköping					321	—	—	—	—
» Örebro					—	610	—	—	—
» Malmö					—	—	—	—	—
Mjölby (F)					—	—	—	—	—
Skeninge					—	643	739	400	945
Fogelsla (L)					—	654	738	512	955
Motala Vst.					—	654	738	512	955
Motala Vst.					—	721	855	557	1022
Karlsby					—	744	898	622	—
Degerön					—	757	1096	642	—
Godegård					—	808	109	726	—
Mariedam					—	828	1147	721	—
Rönnebyta					—	843	1143	822	—
Lerbeck (F)					—	849	1208	821	—
Till Hallsberg					—	809	1290	826	—
Mjölby (F)					—	917	1254	902	—
Stockholm					—	485	940	945	—
Linköping					—	1100	955	1022	—
Örebro					—	—	945	—	—
Göteborg					—	—	—	—	—

Fogelsla-Vadstena-Ödeshöj och Hjo-Stenstorps jernvägar samt ångbåtsleden Hästhölm-Hjo, från och med den 1 Juni 1891.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige.									
Pris & bilj.					Vestra Sverige och Göteborg-Östergötland.				
Dagligen.					Dagligen.				
Kil. fr. Göteborg	I	II	III		Kil. fr. Göteborg	I	II	III	
10	0.80	0.50	Från Fogelsla (L)	709	1215	590	742	Från Stenstorp (C, B)	—
12	0.85	0.50	Till Vadstena	713	1215	590	742	» Dala	—
12	1.00	0.60	» Norehoff	—	—	—	—	Till Skeninge	—
17	1.20	0.70	» Arnebergs	800	111	637	—	Från Dala	—
18	1.30	0.75	» Herrestad	812	122	642	—	» Vreten	—
20	1.40	0.80	Till Rögslösa	821	122	642	—	» Fridensd.	—
24	1.70	1.00	Från Rögslösa	831	124	652	—	» Korsberga	—
28	2.00	1.15	» Borghamn	845	149	712	—	» Mofalla	—
31	2.20	1.25	» Västervik	859	208	762	—	Till Hjo	—
34	2.40	1.35	» Ömberg	910	214	722	—	Från Hjo	—
36	2.55	1.45	» Alvalsa	928	226	732	—	Till Hästhölm	—
39	—	—	Till Hästhölm	929	239	742	—	» Ångbåt.	—
42	—	—	» Fridensd.	944	242	752	—	» Ångbåt.	—
36	—	—	Till Ödeshöj	1030	305	812	—	Från Ödeshöj	—
56	3.95	2.25	Till Hästhölm	1092	—	—	—	» Skeninge	—
64	4.55	2.60	» Ångbåt.	1145	—	—	—	Från Hästhölm	—
70	4.95	2.85	Från Hjo	—	—	—	—	» Skeninge	—
72	5.15	3.05	» Mofalla	620	325	515	—	» Skeninge	—
75	5.35	3.25	» Korsberga	648	406	622	—	» Skeninge	—
82	5.95	3.65	» Fridensd.	715	426	632	—	» Skeninge	—
85	6.00	3.45	» Vreten	745	448	702	—	» Skeninge	—
90	6.35	3.85	Till Skeninge	755	464	712	—	» Skeninge	—
95	6.70	3.95	Från Dala	810	504	722	—	» Skeninge	—
95	6.70	3.95	Till Stenstorp (C, B)	830	515	732	—	» Skeninge	—

Färden mellan Hästhölm och Hjo sker med Ångarar »Trafik» se annonsen Nr 122 sid. 13.
 Tecknad X betyder att det där uppräknade färdresande finnes att resa mellan alla stationer. Enkelt samt tur- och returbiljetter, gällande åtta dagar förläjas mellan Fogelsla-Vadstena-Ödeshöj & ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp & den andra. Resodas transporterna kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
 Som ångbåtar är i samråd med jernvägsnär för för alla gods fraktsamlingar och expeditioner.
 Rum för resande finnes i Fogelsla.
 Godset är assurrerat mot sjöskada. Å fraktsedlarna bör utsetas via Hjo.

Svensbro-Tidaholm, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett.									
Dagligen					Pris & biljett.				
Blandadt tåg.					Dagl. Sökned. Sön- helg.				
					Blandadt tåg. Pers.				
I	II	III	I	II	I	II	I	II	I
0.50	0.35	Från Svensbro	808	722	Från Tidaholm	—	640	380	380
0.66	0.40	» Källås	825	722	» Ekedalen	—	706	420	420
1.15	0.65	Till Tidaholm	845	822	» Källås	—	723	487	487
			905	822	Till Svensbro	—	738	452	452

S. Upsala—Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örebrohus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1891.

Kilom. från Öckelbo.	Pris till Öckelbo.		Dagligen.		Kilom. till Öckelbo.	Pris från Öckelbo.		Dagligen.	
	II	III	Perst.	Perst.		II	III	Perst.	Perst.
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
11	0,60	0,40			11	0,60	0,40		
12	0,60	0,40			12	0,60	0,40		
13	0,60	0,40			13	0,60	0,40		
14	0,60	0,40			14	0,60	0,40		
15	0,60	0,40			15	0,60	0,40		
16	0,60	0,40			16	0,60	0,40		
17	0,60	0,40			17	0,60	0,40		
18	0,60	0,40			18	0,60	0,40		
19	0,60	0,40			19	0,60	0,40		
20	0,60	0,40			20	0,60	0,40		
21	0,60	0,40			21	0,60	0,40		
22	0,60	0,40			22	0,60	0,40		
23	0,60	0,40			23	0,60	0,40		
24	0,60	0,40			24	0,60	0,40		
25	0,60	0,40			25	0,60	0,40		
26	0,60	0,40			26	0,60	0,40		
27	0,60	0,40			27	0,60	0,40		
28	0,60	0,40			28	0,60	0,40		
29	0,60	0,40			29	0,60	0,40		
30	0,60	0,40			30	0,60	0,40		
31	0,60	0,40			31	0,60	0,40		
32	0,60	0,40			32	0,60	0,40		
33	0,60	0,40			33	0,60	0,40		
34	0,60	0,40			34	0,60	0,40		
35	0,60	0,40			35	0,60	0,40		
36	0,60	0,40			36	0,60	0,40		
37	0,60	0,40			37	0,60	0,40		
38	0,60	0,40			38	0,60	0,40		
39	0,60	0,40			39	0,60	0,40		
40	0,60	0,40			40	0,60	0,40		
41	0,60	0,40			41	0,60	0,40		
42	0,60	0,40			42	0,60	0,40		
43	0,60	0,40			43	0,60	0,40		
44	0,60	0,40			44	0,60	0,40		
45	0,60	0,40			45	0,60	0,40		
46	0,60	0,40			46	0,60	0,40		
47	0,60	0,40			47	0,60	0,40		
48	0,60	0,40			48	0,60	0,40		
49	0,60	0,40			49	0,60	0,40		
50	0,60	0,40			50	0,60	0,40		
51	0,60	0,40			51	0,60	0,40		
52	0,60	0,40			52	0,60	0,40		
53	0,60	0,40			53	0,60	0,40		
54	0,60	0,40			54	0,60	0,40		
55	0,60	0,40			55	0,60	0,40		
56	0,60	0,40			56	0,60	0,40		
57	0,60	0,40			57	0,60	0,40		
58	0,60	0,40			58	0,60	0,40		
59	0,60	0,40			59	0,60	0,40		
60	0,60	0,40			60	0,60	0,40		
61	0,60	0,40			61	0,60	0,40		
62	0,60	0,40			62	0,60	0,40		
63	0,60	0,40			63	0,60	0,40		
64	0,60	0,40			64	0,60	0,40		
65	0,60	0,40			65	0,60	0,40		
66	0,60	0,40			66	0,60	0,40		
67	0,60	0,40			67	0,60	0,40		
68	0,60	0,40			68	0,60	0,40		
69	0,60	0,40			69	0,60	0,40		
70	0,60	0,40			70	0,60	0,40		
71	0,60	0,40			71	0,60	0,40		
72	0,60	0,40			72	0,60	0,40		
73	0,60	0,40			73	0,60	0,40		
74	0,60	0,40			74	0,60	0,40		
75	0,60	0,40			75	0,60	0,40		
76	0,60	0,40			76	0,60	0,40		
77	0,60	0,40			77	0,60	0,40		
78	0,60	0,40			78	0,60	0,40		
79	0,60	0,40			79	0,60	0,40		
80	0,60	0,40			80	0,60	0,40		
81	0,60	0,40			81	0,60	0,40		
82	0,60	0,40			82	0,60	0,40		
83	0,60	0,40			83	0,60	0,40		
84	0,60	0,40			84	0,60	0,40		
85	0,60	0,40			85	0,60	0,40		
86	0,60	0,40			86	0,60	0,40		
87	0,60	0,40			87	0,60	0,40		
88	0,60	0,40			88	0,60	0,40		
89	0,60	0,40			89	0,60	0,40		
90	0,60	0,40			90	0,60	0,40		
91	0,60	0,40			91	0,60	0,40		
92	0,60	0,40			92	0,60	0,40		
93	0,60	0,40			93	0,60	0,40		
94	0,60	0,40			94	0,60	0,40		
95	0,60	0,40			95	0,60	0,40		
96	0,60	0,40			96	0,60	0,40		
97	0,60	0,40			97	0,60	0,40		
98	0,60	0,40			98	0,60	0,40		
99	0,60	0,40			99	0,60	0,40		
100	0,60	0,40			100	0,60	0,40		

Från Örbys hus				Från Dännemora									
Kil.	Örbys hus			Dännemora			Kil.	Från Dännemora					
	Örbys hus—Dännemora.			№ 11	№ 13	№ 15		Dännemora—Örbys hus.			№ 12	№ 14	№ 16
	Från Örbys hus (S) 60			940	130	835		Från Dännemora (S) 60			700	1230	500
	Till Dännemora (S) 60			1005	150	920		Till Örbys hus (S) 60			735	1260	525
	Tåg från Dännemora			—	210	—		Tåg till Harg			—	980	—
	» till Harg			—	440	—		» till Dännemora			—	1200	—

d. Borås—Herrijsunga, från och med den 1 Juni 1891.

Pris & biljett från Borås.				Dagligen.				Pris & biljett från Herrljunga.				Dagligen.			
Blandade tåg.				<i>Nr 1</i> <i>Nr 3</i> <i>Nr 5</i> <i>Nr 2</i> <i>Nr 4</i> <i>Nr 6</i>				Blandade tåg.				<i>Nr 2</i> <i>Nr 4</i> <i>Nr 6</i> <i>Nr 3</i> <i>Nr 5</i> <i>Nr 7</i>			
Från Borås (d) 2 1/2				8 25 2 40 5 15				Från Herrljunga (C, c) 2 1/2				5 12 10 15 7 22			
» Fristad 2 1/2				8 57 3 14 5 49				» Ljunga 2 1/2				5 12 10 15 7 22			
» Borgstena 2 1/2				9 16 3 36 6 11				» Borgstena 2 1/2				6 16 11 54 8 44			
» Ljunga 2 1/2				9 44 4 08 6 23				» Fristad 2 1/2				6 51 12 12 9 02			
Till Herrljunga (C, c) 2 1/2				10 08 4 35 7 10				Till Borås (d) 2 1/2				6 59 12 40 9 30			
Bantägen stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollary</i>								endast på gifven signal för passagerares							
emottagande eller aflemnande.															
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1891.															
Pris & biljett				Dagligen.				Pris & biljett från Borås				Dagligen.			
I. III.				<i>Nr 1</i> <i>Nr 3</i> <i>Nr 2</i> <i>Nr 4</i>				I. III.				<i>Nr 2</i> <i>Nr 4</i> <i>Nr 3</i> <i>Nr 5</i>			
Från Svenljunga 2 1/2				5 12 12 30				Från Borås (d) 2 1/2				8 50 5 00			
» Sexdregåsa 2 1/2				5 44 12 57				» Roppered 2 1/2				9 36 5 55			
» Hillared 2 1/2				6 00 1 11				» Hillared 2 1/2				9 54 6 11			
» Roppered 2 1/2				6 26 1 34				» Sexdregåsa 2 1/2				10 06 6 23			
Till Borås (d) 2 1/2				7 20 2 20				Till Svenljunga 2 1/2				10 30 7 00			
Tåg No 1 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågombyte eger rum.															
Vid hållplatserna Kråkerud och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.															
Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1891.															
Pris & biljett fr. Warberg				Dagligen.				Pris & biljett fr. Borås				Dagligen.			
I. III.				<i>Bl. t. Skållst. Bl. t. Nö 4</i> <i>Nö 6</i> <i>Bl. t. Nö 8</i> <i>P. t. Nö 10</i>				I. III.				<i>Bl. t. Skållst. Bl. t. Nö 3</i> <i>Nö 5</i> <i>P. t. Nö 7</i>			
Fr. Warberg (d) 2 1/2				5 12 11 05 5 30 — 6 11				Fr. Borås (d) 2 1/2				7 10 2 44 4 36 12 45			
» Tofa 2 1/2				5 22 11 30 5 40 — 6 11				» Rydboholm 2 1/2				7 32 3 04 5 12 12 55			
» Derome 2 1/2				5 22 11 30 5 40 — 6 11				» Wiskafors 2 1/2				7 47 3 19 5 21 1 41			

49	1,15	0,80	...	Weddige	644	11,85	690	...	693	30	2,85	0,90	...	Fristla	809	343	617	214	...
50	1,10	1,20	...	Horred	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Kinna	830	343	617	214	...
51	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
52	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
53	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
54	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
55	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
56	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
57	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
58	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
59	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
60	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
61	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
62	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
63	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
64	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
65	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
66	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
67	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
68	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
69	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
70	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
71	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
72	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
73	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
74	1,10	1,40	...	Skene	614	11,95	707	...	657	32	1,95	1,00	...	Skene	830	343	617	214	...
75	1,10	1,40	...																

Pris & biljett	Lörd	Decl utom M 1 Lörd	Pris & biljett	Lörd	Decl utom M 2 Lörd
----------------	------	--------------------	----------------	------	--------------------

Pris & biljett.					Lörd.					Dagl. utom Nö 1 Lörd.					Pris & biljett.					Lörd.					Dagl. utom Nö 2 Lörd.				
Kil.	I.	III.			Nö 1	Nö 1	Nö 3			Kil.	I.	III.			Nö 2	Nö 2	Nö 4			Kil.	I.	III.			Nö 2	Nö 2	Nö 4		
					Fr. Ulricehamn	590	745	215							Fr. Warfotta (H)	740	1050	700											
8	0,65	0,40			» Lena	527	812	242		8	0,65	0,40			» Åsarps	807	1117	727											
13	1,05	0,65			» Dalum	545	890	300		13	1,05	0,65			» Trädet	825	1185	745											
17	1,40	0,85			» Blidsberg	602	847	317		20	1,60	1,00			» Blidsberg	851	1201	811											
24	1,95	1,20			» Trädet	626	911	341		24	1,95	1,20			» Dalum	906	1216	826											
29	2,35	1,45			» Åsarps	644	929	359		29	2,35	1,45			» Lena	924	1234	844											
37	3,00	1,85			T. Warfotta (H)	708	953	428		37	3,00	1,85			T. Ulricehamn	948	1258	908											

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att uppgå eller adema.

Förbindelse till förbindelse med följande statubank från Warfotta: Personl. till Göteborg och Stockholm kl. 10.45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.22 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.18 e. m.

f. Nässjö—Öskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1891.

Nässjö—Öskarshamn.												Wimmerby—Hultsfred.														
Pris & biljett.						Dagligen.						Pris & biljett.						Dagligen.								
Kilom.	I.	III.				Smt.	Blandade tåg.	Kilom.	I.	III.		Smt.	Blandade tåg.	Kilom.	I.	III.		Smt.	Blandade tåg.	Kilom.	I.	III.		Smt.	Blandade tåg.	
						Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7	Nö 11								Nö 2	Nö 6	Nö 8	Nö 10					
						III	III	III	III	III								III	III	III	III					
						Från Stockholm	923	735	—	—								Fr. Öskarshamn	410	—	—	—				
						» Långköping	923	791	—	—	8	0,65	0,30					» Forskult	434	—	—	—				
						» Göteborg	923	760	—	—	12	—	—					» Fagerhult	434	—	—	—				
						» Jönköping	523	845	385	—	21	1,40	0,80					» Bohult	451	—	—	—				
						» Malmö	1010	810	—	—	28	1,85	1,05					» Berga	458	—	—	—				
						» Alvesta	112	725	338	—	32	2,10	1,30					» Hälleda	517	—	—	—				
						» Gärdsdal	—	—	640	—	39	2,55	1,50					» Rynningsås	523	—	—	—				
						Fr. Nässjö (F. H. u)	700	1100	620	—	atom	45	2,95	1,70					» Mörlunda	547	—	—	—			
						» Ormaryd	718	1128	708	—	Månd.	50	3,25	1,90					» Rosenfors	559	—	—	—			
						Brevik	—	—	720	—	och	53	3,45	2,00					» Mällida	608	—	—	—			
						T. Eksjö	733	1150	730	—	Hed.	57	3,70	2,20					» Hagelrum	618	—	—	—			
						» Hult	748	—	—	—	Tisd.	65	4,25	2,45					T. Hultsfred (A, P)	623	—	—	—			
						» Bruzaholm	813	—	—	—	Dagl.	68	4,50	2,65					Fr. Hultsfred	642	—	—	—			
						» Hjeltevad	821	—	—	—	Nö 1	103	6,70	3,30					Fr. Westerik	905	—	—	—			
						» Ingatorp	835	—	—	—	Nö 3	107	7,00	4,05					» Lönneberga	725	—	—	—			
						» Valsda	—	—	640	—	Nö 5	117	7,65	4,40					» Lönneberga	725	—	—	—			
						» Marinelund	834	—	—	—	Nö 7	127	8,50	4,80					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Bmarp	902	—	—	—	Nö 9	—	—	—					» Marinelund	724	—	—	—			
						» Lönneberga	919	—	—	—	Nö 11	—	—	—					» Bmarp	725	—	—	—			
						T. Hultsfred (A, P)	940	—	—	—	Nö 1	103	6,70	3,30					» Marinelund	724	—	—	—			
						T. Westerik	1250	—	—	—	Nö 3	107	7,00	4,05					» Lönneberga	725	—	—	—			
						Fr. Westerik	846	—	—	—	Nö 5	117	7,65	4,40					» Bmarp	725	—	—	—			
						Fr. Hultsfred	955	—	—	—	Nö 7	127	8,50	4,80					» Marinelund	724	—	—	—			
						» Heselrum	1012	—	—	—	Nö 9	—	—	—					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Mällida	1022	—	—	—	Nö 11	—	—	—					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Rosenfors	1031	—	—	—	Nö 1	103	6,70	3,30					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Mörlunda	1049	—	—	—	Nö 3	107	7,00	4,05					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Rynningsås	1103	—	—	—	Nö 5	117	7,65	4,40					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Berga	1119	—	—	—	Nö 7	127	8,50	4,80					» Bmarp	725	—	—	—			
						» Bohult	1128	—	—	—	Nö 9	—	—	—					» Bmarp	725	—	—	—			
							1141	—	—	—	Nö 11	—	—	—					» Bmarp	725	—	—	—			

Kloma.	Pris & biljett från Wimmerby.	Wimmerby—Hultsfred.	Dagligen. Blandade tåg.		Kloma.	Pris & biljett från Hultsfred.	Hultsfred—Wimmerby.	Dagligen. Blandade tåg.	
	I III		№ 13 № 15 I III I III	I III		№ 14 № 16 I III I III			

Dagligen			Dagligen.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
Från Wexjö (W) 2	630	1240	Från Alfvesta (F) 2 ...	850	225

I. III.			Dagligen.			I. III.			Dagligen.				
			Från Wexiö (h) 12	630	1240	622			Från Alfvesta (F) 12	850	225	910	745
5	0,50	0,20	» Råppe	644	1256	644	8	0,60	0,30	» Gemla	910	246	927
10	0,70	0,35	» Gemla	658	118	658	13	0,95	0,50	» Råppe	927	302	945
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (F) 12	715	180	715	18	1,30	0,80	Till Wexiö (h) 12	938	318	956

Restaurations ännas i skräkild bygdnad å Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter fööre hvarje tågafgång, skräkild signal derom.

* Utgöres af avgångna, som medtager resande (i kl.) i mån af utrymme, men icke resoda.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1891.

Prisabillj.			Önsd. o. Lörd.			Prisabillj.			Tisd. o. Fred.						
Kul.	I.	III.	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kul.	I.	III.	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
			Från Karlskrona(h) 12	700	185	320	—				Från Wexiö (h) 12	1000	335	—	645
4	0,40	0,20	» Sanna	711	145	331	—	13	1,00	0,50	» Åryd	1031	406	—	715
7	0,50	0,25	» Thorskörs	730	152	341	—	25	1,00	0,95	» Hofmatorp	1101	488	—	745
			» Råppe	735	208	400	—	24	1,25	1,00	» Lessebo	1122	505	—	805

26	1,95	1,00	»	Näfragöl.....	8 ⁰⁰	2 ⁰¹	4 ⁰⁰	—	37	4,30	2,15	111	Emmaboda (2)	12 ²⁷	5 ⁰⁰	—	—
32	2,40	1,20	»	Holmsjö.....	8 ²⁵	2 ⁵⁴	5 ⁰⁰	—					Från Emmaboda.	12 ²⁷	6 ¹⁴	6 ⁰²	—

[illegible]

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Hofmantorp; N:o 2 och 3 i Rådeby, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortskötta till Ronneby och Karlskrona med bantåg eller med ångbåt.

Tåg No 1 och 6 måtas i Spintbyväg; No 1 och 2 i Hofmanto; No 2 och 3 i Rådeby; No 3 och 4 i Lessbo; No 4 och 5 i Emmaboda. Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlskarn med bantåg eller med ångbåt. Resefrekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försörg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kalmar och Nybro—Skåfjeströms-bancras stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å slatnmda station finnes hotell med restaurang.									
i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1891.									
Pris å biljett.		Dagligen.				Måndag, Onsdag, Tisdag, Lördag, Th.Fred.		Tisdag, Thorad., Söndag.	
Kilom.	I II	N 1 N 3	N 5 N 5	Kilom.	Pris å biljett.				
					I II III		N 2	N 2	N 4 N
		Från Kalmar (h).....	610 180	310 410		Från Emmaboda (h).....	610	—	125 62
		» Törneby*.....	—	×	2 0,60 0,30	» Lindås.....	618	—	125 62
7 0,60 0,30		» Smedby.....	681 146	330 430		» Björstorp*.....	×	—	104 74
16 1,20 0,60		» Trekanten.....	701 207	357 457	17 1,30 0,65	» Örsjö.....	702	—	104 74
		» Börseryd*.....	×	×	27 2,05 1,05	Till Nybro (i).....	732	—	128 72
29 2,20 1,10		Till Nybro (i).....	738 234	431 531		Från Nybro.....	—	747	184 72
4 3,00 1,50		Från Nybro.....	746 241	437		» Börseryd*.....	—	×	207 82
40 3,20 1,60		» Örsjö.....	816 304	507	41 3,10 1,55	» Trekanten.....	—	882	207 82
		» Björstorp*.....	×	×	50 3,75 1,90	» Smedby.....	—	869	238 82
55 4,15 2,10		» Lindås.....	900 336	547		» Törneby*.....	—	×	245 84
57 4,30 2,15		Till Emmaboda (h).....	905 340	552	57 4,30 2,15	Till Kalmar.....	—	918	245 84

Vid hållplatserna Törneby slanna tåg Nr 1, 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banverk och för resandes afstafande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste efter anmälan till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Såfajeström, från och med den 1 Juni 1891.

Kil.	This subject.		Mand., Fred.	Fred.	Kil.	I	III	N ^{<u>o</u>} 2
	I	III	N ^{<u>o</u>} 1	N ^{<u>o</u>} 1		I	III	

Från Sjöström			Månd. Fred.		Säg.		Till		Från Nybore (i)		M 2	
I III			M 1		M 1		I III		I III		M 2	
14	1,08	0,55	Från Sjöström	542	1120					Från Nybore (i)	265	265
29	2,10	1,05	» Målarås	608	1202					» Brånahult	387	387
			» Öresten	645	1240	15	1,15	0,60		» Öresten	415	415
			» Brånahult	723	118	29	2,20	1,10		» Målarås	450	450
43	3,25	1,65	Till Nybore (i)	×	×	43	3,25	1,65		Till Sjöström		

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid halplatsen Brånahult.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bilstärfver händvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 9 på morgonen ansluttes med understrukna minutsiffror.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1891.														
K.	Biljettpris			Dagligen.	Kil.	Biljettpris			Dagligen.					
	I	II	III			I	II	III						
8	0,60	0,40		Från Wislanda (F, K) &	920	2,40			Från Karlshamn &	848	330	71		
14	0,60	0,40		» Grimslöf.....	937	310	malstr. an- slut. 30e Kl.	5	0,50	0,25	900	382	72	
26	1,85	1,20		» Torne.....	960	333		11	0,80	0,40	924	381	74	
34	2,40	1,55		» Ulfö.....	1016	410		20	1,40	0,90	956	414	81	
42	2,95	1,90		» Alshult.....	1031	433		25	1,75	1,15	1016	429	84	
50	3,50	2,40		» Rydå.....	1050	501	600	36	2,55	1,65	1059	502	91	
58	3,75	2,60		» Hofmansbygd.....	1114	548	642	44	3,10	2,00	1124	517	Ank	
66	4,10	2,65		» Hemsjö.....	1142	600	702	52	3,65	2,55	1150	536	Ans	
74	4,70	3,05		» Svängsta.....	1162	625	730	60	4,00	2,90	1228	602	Ans	
82	5,30	3,35		» Asarum.....	1166	642	748	70	4,30	3,15	1252	613	Ans	
90	5,90	3,55		Till Karlshamn &	1204	685	800	78	5,00	3,55	Till Wislanda (F, K) &	116	632	Ans

Blekinges Kustbanor, från och med den 1 Juni 1891.															
Kilom.	Biljettpris		Dagligen					Kilom.	Biljettpris		Dagligen				
	I	III	Genom- gående tåg		Lokaltåg				I	III	Genom- gående tåg		Lokaltåg		
			№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 2				№ 4	№ 6	№ 8		
(Mellå Blekinge h.j.v.)															
			Från Karlshamn(h.)	905	330	710					Från Kristianstad	540	1300	720	210
4	0,30	0,20	Gullberga.....	914	339	719		4	0,50	0,25	Sönderby.....	549	1309	729	219
7	0,50	0,35	» Rosenholm.....	921	346	725		10	0,70	0,45	» Fjellingsjö.....	558	1318	738	228
9	0,65	0,45	» Skärby.....	928	351	732		13	0,95	0,60	» Bäckasjö.....	563	1323	743	233
12	0,85	0,55	» Nettraby.....	935	358	739		16	1,20	0,85	» Gullöf.....	568	1333	748	238
20	1,40	0,90	» Johanna.....	942	365	746		22	1,55	1,00	» Bränö.....	575	1340	755	245
28	2,00	1,30	» Edestad.....	949	372	753		30	1,80	1,20	» Sisselby.....	582	1347	762	252
36	2,60	1,70	» Lefvalunda.....	956	379	760		31	2,20	1,40	Till Sönderby.....	583	1348	763	253
40	2,10	1,35	Till Ronneby &	1011	436	822					(Vestra Blekinge h.j.v.)	710	144		
			» Ronneby helsjöb.	1018	437						Från Sönderby.....	540	1300	720	210
			» Ronneby.....	1025	443			38	2,70	1,75	» Gammalstorp.....	549	1309	729	219
34	2,40	1,65	» Djupadal.....	1031	457	665		43	3,05	1,95	» Ryedal.....	558	1318	738	228
36	2,65	1,65	» Bredåkra.....	1038	464	713		46	3,25	2,10	Till Sandbäck.....	563	1323	743	233
40	2,80	1,80	» Hårsjö.....	1045	471	723					» Hålsjö.....	572	1332	752	242
47	3,20	2,15	» Hoby.....	1047	518	723					» Från Hålsjö.....	581	1341	761	251
50	3,50	2,25	» Kullåkra.....	1106	541	741					» Rönneby.....	590	1350	770	260
54	3,80	2,45	» Mererum.....	1113	559	748					» Jemshög.....	599	1359	779	269
58	4,15	2,55	» Trenså.....	1120	561	757					» Gråmun.....	608	1368	788	278
70	4,90	3,15	Till Karlshamn &	1141	622	810					» Eldinge.....	617	1377	797	287
				1155	642	816									

(Vestra Blekinge Jernv.)				№ 7		№ 1		Till Sandabäck ...				—		—		—		—	
Från Karlskrona				1210	702	130	541	Från Sandabäck				757	234	918	64	—		—	
» Horsarsjö				1216	710	140	543	» Gustafstorp				806	248	927	71	—		—	
» Vekermå						149		» Vekermå				848	255	936	74	—		—	
» Mörum				1237	723	157	545	» Horsarsjö				892	268	945	77	—		—	
» Till Sandabäck				1258	734	167	548	» Till Karlskrona				840	215	1022	78	—		—	
Från Sandabäck				—	—	256	—	(Mellå Blekinge Jernv.)				№ 10				—			
» Kyslinge				—	—	318	—	Från Karlskrona				900	240	720	—				
» Edinam				—	—	318	—	» Trensam				948	255	744	—				
» Jemshög				—	—	330	—	» Mersarum				944	244	744	—				
» Råbo				—	—	340	—	» Kullåkra				982	243	803	—				
» Tälje				—	—	350	—	» Hoby				1005	246	814	—				
Från Tälje				—	—	350	—	» Råbo				982	243	803	—				
Från Sandabäck				104	749	—	530	» Bräckåra				1036	259	829	—				
» Ryedal				118	753	—	539	» Djupadal				1041	207	822	—				
» Gammalstorp				144	802	—	689	» Till Ronneby				1049	218	823	—				
» Till Sölvesborg				140	823	—	706	» Ronneby				937	207	837	—				
(Sölvesborg—Kristianstads Jernväg.)				Onsd., Lörd.				106				—				—			
Från Sölvesborg				150	826	—	720	» Edstad				1112	539	—	—				
» Sisselbäck				210	830	—	108	» Johannishus				1121	548	—	—				
» Bromölla				212	833	—	108	» Nettraby				1138	626	—	—				
» Gualöv				229	810	—	108	» Råbo				1140	616	—	—				
» Ricknäs				238	815	—	125	» Rosenholm				1159	607	—	—				
» Fjellingsjö				245	824	—	124	» Gullberna				1157	624	—	—				
» Nosaby				250	822	—	124	» Till Karlskrona (N)				1205	621	—	—				

Lund—Trelleborg och Lund—Kjefinge, från och med den 1 Juni 1891.															
Kilom.	Biljett-pris.		Sön- och helg-dag.	Sök-ned.	Dagligen.	Sön- och helg-dag.	Dagligen.	Kilom.	Biljett-pris.		Sön- och helg-dag.	Dagligen.	Dagligen.		
	I.	III.							I.	III.					
			№ 14	№ 8	№ 4	№ 2	№ 10				№ 14	№ 8	№ 4	№ 2	
7	3,50	0,30	Fr. Trelleborg (s) ..	713	1115	20	—	685			Fr. Kjefinge ..	885	1290	442	90
11	3,70	0,45	» Fjerdingslöf ...	739	1187	20	—	723	3	0,50	» Luckallänga	904	1299	686	107
13	3,80	0,50	» Åhlsdals	745	1184	251	—	713	6	0,50	» Walkrära	913	1213	895	108
15	3,90	0,50	» Marielberg	749	1207	258	—	708	11	0,70	T. Lund	936	1259	795	107
			T. Svedala (m) ..	805	1218	248	—	723							
			Fr. Svedala	820	1233	250	—	708							
			» Bökbergsklitt ..	—	—	805	—	—							
25	4,50	1,00	» Holmeja	835	1254	325	—	824	13	—	Fr. Lund (C, D) ...	—	—	710	1115
30	4,80	1,30	» Kläkerup	850	111	325	—	832	19	1,10	» Hospitalet	—	—	737	1198
35	5,10	1,40	» Stafanstorp ...	904	184	355	—	854	19	1,10	» Stafanstorp ...	—	—	757	1248
41	—	—	» Hospitalet	930	180	350	—	840	25	1,40	» Kläkerup	—	—	768	1340
43	2,60	1,70	T. Lund (C, D) ..	—	—	—	—	910	29	1,70	» Holmeja	—	—	768	1340
									36	2,20	» Bökbergsklitt ..	—	—	810	1410
									40	2,50	T. Svedala (m) ..	840	1299	339	140
									43	2,80	Fr. Svedala	854	1299	340	140
48	2,80	1,90	Fr. Lund	635	715	930	1110	640	41	3,50	» Marielberg	844	1296	448	122
51	3,10	2,08	» Walkrära	637	739	941	1122	642	43	2,00	» Åhlsdals	868	1299	448	123
54	3,20	2,18	» Luckallänga	648	745	945	1137	643	47	2,85	» Fjerdingslöf ...	906	101	441	125
			Fr. Kjefinge	656	746	955	1137	647	50	3,25	T. Trelleborg (s) ..	930	115	440	126

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om det finnes resande som vilja på- eller afstiga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergslätt* öppen endast under Maj-September.

OBS. • betyder att inget stannar ett ögonblick om det annars resande som vilja på- eller afståga. — I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergslätt* öppen endast under Maj-September,

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

[illegible]

11

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 frångå utan vagnombyte i linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofavnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kloma. År.	Ågifter från Göteborg												Lokalt, N 33 II III	Bl. tåg N 3 II III	Kurirtåg N 51 II III	Perst. N 11 II III	Perst. N 7A II III	Lokalt N 35 II III	Snäll. N 1 II III
	med anslått enkel biljett			med andra tåg enkel biljett			tur- o. returbiljett												
	I	II	III	I	II	III	I	II	III										
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Fr. Kristanta	—	—	942	—	—	—	900		
18	1,85	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	Fr. Fredrikahald	—	—	132	—	—	—	100		
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	Fr. Do se tab. v sid. 9.	—	—	152	—	—	—	135		
25	2,10	1,70	1,15	2,05	1,60	1,00	2,95	2,55	1,50	Fr. Do se tab. x sid. 5.	—	—	522	—	—	—	600		
36	3,55	2,30	1,45	3,55	2,30	1,30	3,80	2,95	1,90	Fr. Göteborg (C, X)	1030	600	915	215	515	740	1015		
47	2,55	2,35	1,90	2,55	2,30	1,65	4,95	3,70	2,50	Mölnådal	1026	622	—	234	520	805	1025		
52	3,90	3,15	2,10	3,85	3,10	1,85	5,50	4,10	2,75	Lindome	1159	657	—	246	547	825	1045		
60	4,60	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,80	4,75	3,15	Anneberg	1140	714	—	307	556	843	1045		
64	3,90	3,85	2,60	4,60	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	Kongsbacka	1150	738	954	328	624	900	1145		
77	5,80	4,85	3,10	5,40	4,65	2,70	8,10	6,10	4,05	Fjärås	—	807	1006	342	622	—	1125		
										Åse	—	836	—	404	641	—	1135		
										Frillesås	—	855	—	416	621	—	1145		
										Backa	—	919	—	435	641	—	1205		
										Askloster	—	932	—	444	744	—	1225		
										T. Warberg (d)	—	1000	1100	505	745	—	1235		
										Ågifer från Göteborg Sund- o. Helsing. kl. 7.30.	Perst. N 7 II III								
87	6,55	5,25	3,60	6,10	4,80	3,05	9,15	6,90	4,60	Fr. Warberg	545	1135	1105	540	—	—	1235		
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	Himle	×601	1188	—	602	—	—			
99	7,85	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	Tvååker	609	1210	—	614	—	—			
103										Långås	621	1221	—	622	—	—			
108	8,15	6,55	4,55	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	Lis	×628	×1240	—	×641	—	—			
113										Falkenberg	688	110	1147	704	—	—	1235		
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	Skrea	×645	×122	—	×715	—	—			
122	9,20	7,85	5,40	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	Heberg	655	137	—	725	—	—			
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	Slöinge	703	152	1206	740	—	—	× 145		
131	9,85	7,90	5,50	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	Getinge	712	209	—	744	—	—	Sök- ned.		
133	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,30	10,70	7,10	Brännarp	720	220	—	804	—	—			
140										Harpinge	728	238	—	815	—	—			
149										Gullbrandstorp	×736	×244	—	×825	—	—	Godst.		
151	11,85	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Halmstad norra	751	305	—	845	N 29	N 11	Godst.		
										Halmstad (K, U)	755	310	1246	850	II III	II III	225		
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	Fr. Halmstad	800	430	102	—	620	1200	240		
162	12,20	9,80	6,65	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	Tröndinge	818	447	—	643	1217	—			
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,60	13,15	8,75	Ellenberga	818	455	—	703	1224	302			
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	Genevad	825	508	—	716	1233	—			
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	Weinge	832	515	—	740	1246	× 315			
180	13,65	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	Laholm	842	530	136	920	1258	330			
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	Walberga	852	541	—	939	—	—			
191	14,85	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	Skottorp	901	551	—	955	—	× 345			
195	14,90	11,95	8,00	13,50	10,45	6,95	20,55	15,45	10,45	Bästad	912	610	159	—	1020	400			
204	15,35	12,30	8,35	13,90	10,75	7,20	21,60	16,15	10,75	Grefvie	927	620	215	—	1045	—			
208	15,65	12,55	8,40	14,05	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	Försjöf	942	650	—	—	1108	—			
213	16,05	12,85	8,60	14,45	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	Barkåkra	949	662	—	Godst.	1120	—			
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Engelholma hamn	958	713	—	N 9	1140	× 425			
										Engelholm (q)	1003	722	246	II III	1150	—	500		
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	Fr. Engelholm	1006	725	250	—	635	1220	505		
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	Wegesholm	1016	742	—	653	1237	× 525			
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Rögle	1022	745	—	710	1256	× 545			
										Kattarp	1029	755	311	720	107	—	555		
										Till Åstorp	—	845	—	810	245	—	—		
										» Högåsa	—	853	—	830	305	—	—		
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,85	8,25	24,65	18,60	12,85	Fr. Kattarp	1050	800	312	732	130	—	535		
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	» Öddåkra	1059	815	—	748	150	—	× 545		
										T. Helsingborg (o, p)	1100	825	340	810	215	—	600		
										Fr. Helsingborg Angb (svenskt). T. Helsingborg » (danak t.). Fr. Helsingborg » (svenak t.). T. Köpenhamn » (danak t.).	1110 1180 — —	840 855 405 622	400 845 1045 1045	385 — — —	— — — —	— — — —	— — — —		

Åstorp—Höganäs.

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för									
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.						
	I	II	III	I	II	III				
							Avg. från Hesselholm	—	—	580
							Ank. till Åstorp	—	—	72½
5	0,80	0,80	0,20	1,00	0,60	0,40	Från Åstorp (q) »	645	1280	729
9	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ormarstorp	701	1248	742
11	0,80	0,40	0,40	1,20	0,90	0,60	» Lyckåker	715	104	748
							Till Kattarp	722	110	748
							Ank. till Helsingborg	810	215	830
							» Engelholm	754	142	845
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	784	209	805
15	1,05	0,80	0,35	1,60	1,20	0,80	» Westrabý	740	217	812
19	1,85	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	746	224	819
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöbult	765	288	832
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ingelstråde	808	249	842
28	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,60	Till Höganäs öfre »	820	300	853
							» Höganäs nedre »	830	310	922

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet ännes angifven, samt berättigar inneshafvaren till plats jemväl & snälltåg

viden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. i morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer. Från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 5 (II, III)	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)			
19	1,65	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80						
31	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40						
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80						
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15						
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45						
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95						
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25						
91	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65						
97	7,80	5,85	4,85	6,85	4,85	3,90						
103	8,25	6,20	5,15	7,15	5,15	4,15						
112	9,00	6,75	5,60	7,80	5,60	4,50						
123	9,85	7,40	6,15	8,90	6,15	4,95						
137	11,00	8,25	6,85	9,85	6,85	5,50						
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95						
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,50						
166	13,80	10,00	8,40	10,80	8,30	6,65						
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95						
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10						
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25						
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40						
191	15,80	11,60	9,65	12,45	9,65	7,85						
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85						

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 4 (II, III)	N 2 (I, II, III)	N 6 (III)			
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25						
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45						
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60						
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80						
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95						
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20						
39	3,15	2,35	1,95	2,65	1,95	1,60						
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95						
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40						
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95						
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40						
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75						
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,90						
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20						
115	9,20	6,90	5,75	7,60	5,75	4,60						
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95						
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40						
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75						
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10						
162	13,00	9,75	8,10	10,65	8,10	7,40						
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10						
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	8,85						

Ann. Tur- och returbiljetter med giltighet åtven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 4 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan alla stationer. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett åtven för återresa samma dag.

Kilometer. Från Fregen.	Pris & biljett från Fregen med						Fregen—Kinnared.					
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 7 (III)	N 8 (III)				
3	0,25	—	—	—	—	—						
9	0,40	—	—	—	—	—						
12	0,50	—	—	—	—	—						
13	—	—	—	—	—	—						
22	—	—	—	—	—	—						
32	—	—	—	—	—	—						
41	3,50	2,10	1,85	3,50	2,10	1,85						
49	—	—	—	—	—	—						
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15						
62	—	—	—	—	—	—						
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85						
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25						
88	—	—	—	—	—	—						
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90						

Kilometer. Från Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud—Sunnanå.					
	kurirtåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 51 (I, II, III)	N 3 (I, II, III)	N 1 (I, II, III)	N 5 (I, II, III)	N 7 (I, II, III)	N 9 (I, II, III)
4	—	—	—	—	—	—						
13	—	—	—	—	—	—						
22	—	—	—	—	—	—						
32	—	—	—	—	—	—						
41	3,50	2,10	1,85	3,50	2,10	1,85						
49	—	—	—	—	—	—						
53	4,55	3,45	2,40	4,55	3,45	2,15						
62	—	—	—	—	—	—						
71	6,05	4,65	3,20	6,05	4,65	2,85						
81	6,90	5,30	3,65	6,90	5,30	3,25						
88	—	—	—	—	—	—						
97	8,25	6,35	4,40	8,25	6,35	3,90						

1. Skilnaden mellan svensk tid och norsk är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norske.
2. Resende visiteras i Norge på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations- och egen derstades middagspisning rum för resande med tågen N 1 och 2.
4. Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliga sjön Stora Lee och Dalslands kanal.
5. Vid Sunnanå jernvägsstation och hamn vid sjön Venen, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnakulle, Karlstad m. m. hamnar vid Venen, Göteborg, Stockholm, samt platser vid Trollhättan och Göta kanal.
6. Ångfartyget "Kinnakulle" anlöper tillvarde Sunnanå hvarje Tisdag och Fredag med ankomst kl. 11.00 f. m. och afgång kl. 3.30 e. m., samt hvarje Thorisdag med ankomst kl. 3.00 e. m. och afgång kl. 3.30 e. m.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1891.

Kilometer. Från Sundsvall.	Pris & biljett från Sundsvall med						Ånge—Sundsvall.					
	Snälltåg.			Blandat tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 287 (II, III)	N 289 (II, III)	N 285 (II, III)			
14	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45						
28	1,70	1,15	0,90	1,70	1,15	0,90						
44	2,65	1,90	1,35	2,65	1,90	1,35						
54	3,25	2,20	1,65	3,25	2,20	1,65						
69	4,15	2,80	2,05	4,15	2,80	2,05						
77	4,65	3,10	2,35	4,65	3,10	2,35						
83	5,00	3,35	2,40	5,00	3,35	2,40						
94	5,70	3,80	2,85	5,70	3,80	2,85						
95	5,70	3,80	2,85	5,70	3,80	2,85						

Kilometer. Från Sundsvall.	Pris & biljett från Sundsvall med						Matfors—Wattjöm från och med den 1 Juni 1891.					
	Snälltåg.			Blandat tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.
							N 1 (I, II, III)	N 3 (I, II, III)	N 5 (I, II, III)	N 7 (I, II, III)		
14	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45						
28	1,70	1,15	0,90	1,70	1,15	0,90						
44	2,65	1,90	1,35	2,65	1,90	1,35						
54	3,25	2,20	1,65	3,25	2,20	1,65						
69	4,15	2,80	2,05	4,15	2,80	2,05						
77	4,65	3,10	2,35	4,65	3,10	2,35						
83	5,00	3,35	2,40	5,00	3,35	2,40						
94	5,70	3,80	2,85	5,70	3,80	2,85						
95	5,70	3,80	2,85	5,70	3,80	2,85						

Bräcke—Sollefteå—Ånundsjö från och med den 1 Juni 1891													
Kilom.	Pris & biljett		Bl. tåg N 280 II, III	Godst. N 498 II, III	Bl. tåg N 296 II, III	Kilom.	Pris & biljett		Bl. tåg N 299 II, III	Godst. N 497 II, III	Bl. tåg N 15 II, III		
	II	III					II	III					
			Från Östersund...	1208	925				Onsd.				
			» Sundsvall...	950	642								
			» Bollnäs...	800	722								
Fr. Bräcke			Från Bräcke (A) ...	400	500	Fr. Ånundsjö				610	240		
22 1,20 0,30			» Nyhem...	459	541	» Skorpeds...	21 1,10 0,75			708	288		
35 1,55 0,50			» Dockmyr...	529	614	» Solsjö...	62 3,30 2,20			859	552		
			» Gastergården...	X	X	» Österåsen...	X			X	X		
55 2,90 1,05			» Källarne...	615	649	THL Långsele...	82 4,40 2,95			938	612		
67 3,55 2,36			» Hålsjö...	650	716								
80 4,20 2,86			» Ragunda...	725	743	THL Sollefteå...			1002	642			
93 4,90 3,30	THL		Bispgården...	725	807	THL Sollefteå...			1030	710			
			Från do	727	820	Fr. Sollefteå				520	540		
111 5,55 3,90			» Gräninge...	845	902	» Bjelta...	14 0,75 0,50			X	X		
121 6,35 4,25			» Helgum...	924	984	THL Långsele...				525	625		
			» Österfors...	X	X	Från Långsele				543	622		
131 6,90 4,60	THL		Långsele...	945	941	» Österfors...				625	645		
			Från Långsele	958	1002	» Helgum...	24 1,30 0,85			655	742		
			» Bjelta...	X	X	» Gräninge...	34 1,80 1,20			655	742		
145 7,65 5,10	THL		Sollefteå...	1030	1030	THL Bispgården...	52 2,75 1,85			74	745		
			Från Sollefteå	540	550	Från do	65 3,45 2,30			810	725		
			» Bjelta...	X	X	» Ragunda...	78 4,10 2,75			848	810		
			THL Långsele...	603	618	» Hålsjö...	90 4,75 3,15			925	820		
Fr. Långsele			Från Långsele...	620	651	» Källarne...	110 5,75 3,85			1000	014		
21 1,10 0,75			» Österåsen...	X	X	» Gasterjön...	110 5,75 3,15			1002	052		
62 3,30 2,20			» Selejö...	725	1044	» Nyhem...	123 6,60 4,35			1195	1022		
83 4,40 2,95	THL		Ånundsjö...	1002	120	THL Bräcke (A) ...	145 7,65 5,10			1215	1122		
						THL Östersund...				400	510		
						» Sundsvall...				612	420		

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris											
från Stockholms central				från Norrköping				från Göteborg (Bergslagsb. station)			
I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	IV kl. jernv. i pl. ångb.	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	IV kl. jernv. i pl. ångb.	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	IV kl. jernv. i pl. ångb.
a) via Malmö:											
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	—	38.60	27.70	18.95	23.40	20.15	12.75	—
Do (tur och retur)	67.15	46.95	34.70	14	48.05	36.60	25.15	33.50	27.55	17.45	14
b) via Helsingborg—Helsingör:											
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	21.95	17.35	11.75	—
Do (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	31.40	23.50	15.90	14
c) via Helsingborg o. direkt ångb.:											
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	20.25	16.65	11.30	—
Do (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	28.60	2.20	15.05	14
d) via Malmö—Stralsund:											
Stralsund	140.50	106.70	—	—	—	—	—	56.60	48.60	33.60	—
Do (tur och retur)	176.20	140.40	—	—	—	—	—	82.70	71.10	48.60	—
Carlsbad	110.10	90.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103.70	79.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131.60	100.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134.40	102.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101.50	77.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienburg	120.50	91.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	140.50	114.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör—Kiel:											
Altona	81.80	61.90	39.10	6	—	—	—	49.10	40.10	24.30	6
Do (tur och retur)	107.10	85.10	53.20	15	—	—	—	69.90	56.30	33.80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	108.50	79.50	51.40	6	—	—	—	72.70	57.70	36.60	6
Bremen	138.90	109.90	69.10	17	—	—	—	101.70	80.20	49.70	14
Do (tur och retur)	—	—	—	—	—	—	—	82.70	47.30	29.40	6
Frankfurt a. M.	124.60	93.70	—	—	—	—	—	91.80	71.90	44.60	6
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	89.30	62.30	39.40	6	—	—	—	49.60	40.50	24.60	6
Kiel	72.90	55.20	34.30	6	—	—	—	40.10	33.40	19.50	6
Do (tur och retur)	95.10	75.90	46.90	13	—	—	—	57.90	47.10	27.50	11
Köln	118.10	88.90	—	—	—	—	—	85.90	67.10	—	—
Leipzig	119.90	84.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London öfver Vlissingen	153.00	117.85	—	—	—	—	—	126.40	96.40	—	—
Do (tur och retur)	238.85	177.10	—	—	—	—	—	188.45	141.78	—	—
Do öfver Rotterdam	142.50	104.10	—	—	—	—	—	109.90	82.14	—	—
Lybeck	124.50	104.10	—	—	—	—	—	46.40	38.20	22.90	6
Paris	162.50	123.20	—	—	—	—	—	125.30	107.10	—	—
Do (tur och retur)	218.10	164.30	—	—	—	—	—	193.20	148.90	—	—
f) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	92.60	66.50	43.70	6	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	94.30	67.80	44.80	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	124.30	92.90	60.50	17	—	—	—	—	—	—	—
h) via Ulfersjö—Varnemünde:											
Berlin, Stadtbahn Bf.	90.50	67.00	44.80	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	120.50	93.10	61.90	16	—	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	106.30	79.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103.70	79.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg Lübb. Bf.	89.30	65.40	44.00	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	118.60	90.80	60.80	15	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	85.90	61.50	41.50	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	111.80	85.70	57.40	15	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln *II kl.	165.30	123.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	226.40	172.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	182.80	141.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö—Lybeck:											
Berlin, Stadtbahn ell. Lehn. Bf.	91.80	70.40	47.00	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	120.30	96.40	63.00	17	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lübb. Bf.	72.90	57.20	37.70	6	—	—	—	—	—	—	—
Do (tur och retur)	95.90	78.00	51.10	14	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg—Friedrichshamn:											
Hamburg-Altona Verbindeungsb.	90.40	67.30	43.40	6	—	—	—	—	—	—	—

i) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. * Gäller till 2:a plats å ångbåt Vliisingen—Queenborough.
 * Biljetter öfver denna till gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afståmplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Kjöbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insejö och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter gäller för resa med snälltåg (undantagades de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2).

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetts giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utskrifning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetts giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant förs giltighetstidens utgång hos vederbörliga stationsföreståndare anmäla, kan dock, efter vederbörlig trafikbefejls förbiföring, tur- och returbiljetten få mot erlaggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstand utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansattas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholm C.1, Storvik, Sundsvall, Uppsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsseddlar afgifsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl. III kl.		Mellan Örebro och Adolfsberg		II kl. III kl.	
Mellan Stockholm och Järfva	12:— 8:—	30:75 20:50	38:25 25:50	d	d	8:25 5:50	15:75 10:50
d	d	38:25 25:50	49:50 33:—	d	d	29:— 19:25	38:25 25:50
d	d	49:50 33:—	57:— 38:—	d	d	60:75 40:50	60:75 40:50
d	d	57:— 38:—	75:75 50:50	d	d	17:75 11:75	17:75 11:75
d	d	75:75 50:50	100:25 66:75	d	d	8:25 5:50	8:25 5:50
d	d	100:25 66:75	13:50 9:—	d	d	8:25 5:50	8:25 5:50
d	d	13:50 9:—	23:25 15:50	d	d	15:75 10:50	15:75 10:50
d	d	23:25 15:50	38:— 24:—	d	d	23:25 15:50	23:25 15:50
d	d	38:— 24:—	45:75 30:50	d	d	30:75 20:50	30:75 20:50
d	d	45:75 30:50	58:50 39:—	d	d	42:— 28:—	42:— 28:—
d	d	58:50 39:—	58:50 39:—	d	d	53:25 35:50	53:25 35:50
d	d	58:50 39:—	73:75 49:25	d	d	70:25 46:75	70:25 46:75
d	d	73:75 49:25	90:75 60:50	d	d	49:50 33:—	49:50 33:—
d	d	90:75 60:50	100:— 66:75	d	d	30:75 20:50	30:75 20:50
d	d	100:— 66:75	8:25 5:50	d	d	17:75 11:75	17:75 11:75
d	d	8:25 5:50	36:50 24:25	d	d	25:25 16:75	25:25 16:75
d	d	36:50 24:25	14:— 9:25	d	d	70:25 46:75	70:25 46:75
d	d	14:— 9:25	10:25 6:75	d	d	57:— 38:—	57:— 38:—
d	d	10:25 6:75	23:25 15:50	d	d	14:— 9:25	14:— 9:25
d	d	23:25 15:50	36:50 24:25	d	d	8:25 5:50	8:25 5:50
d	d	36:50 24:25	72:— 48:—	d	d	16:75 10:50	16:75 10:50
d	d	72:— 48:—	38:25 25:50	d	d	27:— 18:—	27:— 18:—
d	d	38:25 25:50	29:— 19:25	d	d	40:25 26:75	40:25 26:75
d	d	29:— 19:25	17:75 11:75	d	d	53:25 35:50	53:25 35:50
d	d	17:75 11:75	12:— 8:—	d	d	12:— 8:—	12:— 8:—
d	d	12:— 8:—	19:50 13:—	d	d	17:75 11:75	17:75 11:75
d	d	19:50 13:—	34:50 23:—	d	d	27:— 18:—	27:— 18:—
d	d	34:50 23:—	40:25 26:75	d	d	27:— 18:—	27:— 18:—
d	d	40:25 26:75	49:50 33:—	d	d	27:— 18:—	27:— 18:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
 1) Hvarje i häftet befinnlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläpas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppräknas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afsläppladt, är ogiltig.
 4) Resgästa får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur- biljetter galler:	Berlin—Malmö—Göteborg—Kri- stiania:				Kristiania—Göteborg—Malmö— Berlin:							
Enkel tur			Tur och retur															
I	II	III	I	II	III													
4.15			2.10	6.25		3.15	4	dygn										
10.55	9.55		5.65	15.35	13.65	8.00	5		Bant. fr. Berlin	kl.	847 f. m.	Bant. fr. Kristiania**)	kl.	900 f. m.				
16.10	14.00		8.65	23.15	19.50	11.90	6		Ångb. d. Stralsund	»	180 e. m.	»	Fredrikshald**)	»	125 e. m.			
21.00	18.65		11.75	31.25	25.60	15.95	6		» till Malmö	»	900 »	»	Trollhättan**)	»	742 »			
28.05	23.85		15.00	40.45	32.65	20.85	7		Bant. fr. Malmö	»	945 »	»	Göteborg**)	»	1015 »			
40.65	33.00		21.70	59.35	47.15	30.15	9		» till Billsholms gr.	»	1121 »	»	Varberg	»	1282 1/2 f. m.			
52.35	42.00		27.90	76.90	60.65	39.45	14		» Halmsåd*	»	280 f. m.	»	Halmsåd	»	240 »			
									» Varberg*)	»	455 »	»	Billsholms gr.	»	544 »			
									» Göteborg*	»	720 »	»	till Malmö	»	720 »			
									» Trollhättan*	»	1008 »	Ångb. fr. Malmö	»	785 »				
									» Fredrikshald*)	»	345 e. m.	» till Stralsund	»	300 e. m.				
									» Kristiania*)	»	816 »	Bant. » Berlin	»	825 »				
									*) Påföljande dag.								**) Föregående dag.	

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf. Bolaget Södra Sveriges ångare SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTNING SOFIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ångf. Aktiebolaget Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. V. PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalsvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10 och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten, dagligen via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6.00 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare hvar dag 11.15 f. m.
 » Köpenhamn hvar dag 3 e. m.
 till Lybeck hvar dag 6 f. m.
 Från Lybeck dagligen 6.40 f. m.; till Hamburg 8.35 f. m.
 » » 7.09 f. m.; till Berlin 1.50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kuponsträckan N:o 557 a.
 Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kuponsträckan N:o 557.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad även för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoisement. Inga speditiionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

2. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne,

Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR,

hvilka alternerande dagligen afgår:

från Malmö kl. 7.30 f. m.
 från Stralsund kl. 1.30 e. m.
 Turiista från och med 1 Juni

Kristiania—Göteborg—Berlin:	Stockholm—Berlin:
från Kristiania kl. 9.00 f. m.	från Stockholm kl. 6.00 e. m.
» Göteborg kl. 10.15 e. m.	» Malmö kl. 7.15 f. m.
» Malmö kl. 7.20 f. m.	» Göteborg kl. 7.30 f. m.
» Göteborg kl. 7.35 f. m.	» Malmö kl. 8.00 e. m.
» Malmö kl. 8.00 e. m.	» Göteborg kl. 8.47 f. m.
» Göteborg kl. 8.47 f. m.	» Malmö kl. 8.25 f. m.
» Malmö kl. 8.25 f. m.	

Berlin—Göteborg—Kristiania: från Berlin kl. 8.45 f. m.
 » Göteborg kl. 1.23 e. m.
 » Kristiania kl. 1.30 e. m.
 » Göteborg kl. 9.00 f. m.
 » Kristiania kl. 9.45 f. m.
 » Göteborg kl. 7.20 f. m.
 » Kristiania kl. 8.16 e. m.
 Direkta biljetter till de förnämsta platser på kontinenten säljas å jernvägsstationen i Stockholm samt å fartygen hvarå jemväl bagagepolettering verkställas.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten, endast cirka 4 timmar dagresa.

Stockholm via Gjedser—Varnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. Stockholm kl.	6.00 e. m.	Afg. Berlin kl.	8.25 f. m.
via Gjedser—Varnemünde		via Hamburg Lyb. b. g. »	8.28 f. m.
Ank. Malmö nästa dag kl.	7.15 f. m.	via Varnemünde—Gjedser	
Afg. do »	7.55 f. m.	Ank. Köpenhamn kl.	7.40 e. m.
Ank. Köpenhamn »	8.40 f. m.	Afg. do »	8.10 f. m.
Afg. do »	9.30 f. m.	Ank. Malmö »	9.25 f. m.
via Gjedser.		Afg. do »	10.10 f. m.
Ank. Berlin »	8.40 e. m.	Ank. Stockholm nästa dag »	11.45 f. m.
» Hamburg Lyb. b. g. »	8.45 f. m.		

Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl.	9.15 e. m.	Afg. Hamburg Kithor. kl.	10.25 e. m.
via Korsör—Wamdrup		via Wamdrup—Korsör	
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. Malmö »	12.55 e. m.	Ank. Köpenhamn »	10.00 f. m.
Afg. do »	1.15 f. m.	Afg. do »	11.15 f. m.
Ank. Köpenhamn »	3.15 f. m.	Afg. do »	12.50 e. m.
Afg. do via Wamdrup »	8.00 f. m.	Ank. Malmö »	12.55 f. m.
Påföljande dag		Afg. do »	2.00 f. m.
Ank. Hamburg Kithor »	8.11 f. m.	Afg. do »	3.00 f. m.
		Ank. Stockholm »	7.05 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl.	9.15 e. m.	Afg. Hamburg Kithor kl.	10.25 e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. Malmö »	12.55 f. m.	Ank. Köpenhamn »	10.00 f. m.
Afg. do »	1.15 f. m.	Afg. do »	11.15 f. m.
Ank. Köpenhamn »	3.15 f. m.	Afg. do »	12.50 e. m.
Afg. do via Kiel »	8.00 f. m.	Ank. Malmö »	12.55 f. m.
Påföljande dag		Afg. do »	2.00 f. m.
Ank. Hamburg Kithor »	8.11 f. m.	Afg. do »	3.00 f. m.
		Ank. Stockholm »	7.05 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 6.30, 7.35, 9.30, 11 f. m., 1.45, 3 och 6 e. m.
 Söndagar kl. 9.30 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 6, 8.15, 11.15 f. m., 12.30, 3, 6.30 och 8.10 e. m. Söndagar kl. 3.30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.
 * Express Rute.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona dagligen kl. 8.45 f. m., 2 e. m. Söndagar kl. 9.45 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 11 f. m., 5.20 e. m. Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkt).

Från Helsingborg dagligen kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m. Söndagar kl. 11 f. m., 8.45 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m., 4 e. m. Söndagar kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 6.30 f. m., 1.30 e. m. Söndagar kl. 8 e. m.
 » Helsingör dagligen kl. 7 f. m., 2.30 e. m. Söndagar kl. 8.30 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 9 f. m., 3.30 e. m., 4.30 e. m. Söndagar kl. 7.30 f. m. och 12 natten.

** Slutar i Helsingör.

Närmare meddela; i Malmö N. Martinsons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hrr Aug. Heyl & Co, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr L. F. Tegner, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse mellan

Sverige och Kontinenten samt England

via Köpenhamn—Gjedser—Varnemünde—Rostock

Afg. Göteborg (Vestkustb.)	10.15 e. m.	Afg. Hamburg (Lyb. Bgd.)	8.28 f. m.
» Stockholm via Näsjo »	6.00 f. m.	» Lybeck »	9.51 f. m.
» Malmö »	7.25 f. m.	» Berlin (Stett. Bgd.) »	8.25 f. m.
» Köpenhamn »	9.30 f. m.	» Köpenhamn »	7.40 e. m.
Ank. Berlin (Stettiner Bgd.) »	8.40 e. m.	» Malmö »	9.25 f. m.
» Lybeck »	7.30 f. m.	» Stockholm via Näsjo »	11.45 f. m.
» Hamburg (Lyb. Bgd.) »	8.27 f. m.	» Göteborg (Vestkustb.) »	7.20 f. m.
» Påföljande dag.		» Påföljande dag.	

Befordringstiden för denna Rute utgör:

fr. Göteborg: fr. Stockholm: fr. Malmö:
 till Berlin 22 timmar, 27 timmar, 13 timmar.
 » Hamburg 23 » 27 » 14 »
 » Paris 44 » 49 » 35 »
 » London 47 » 52 » 38 »

Omkring 2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
 Köpenhamn i Maj 1891.

Generaldirektören för Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

—Ortala via Vaddö kanal

afgår ångf. SIGRID, kapt. J. A. Nordström, från och med Tisdagen den 9 Juni från Stockholm till Furusund, Norrtelje och Ortala via Vaddö kanal Tisdagar och Onsdagar kl. 11 f. m. Från Ortala till Norrtelje och Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m. Till Furusund Lördagar kl. 5 e. m. Måndagen den 8 Juni afgår fartyget endast till Furusund och Köpmansholmen kl. 12 middag. Passande lägenhet till utlytning för sommargäster.
 Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Fr. o. m. den 8 Juni

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje
 afgår ångf. NORTELJE, kapt. C. F. Hägglund, hvar Söndag kl. 3 e. m. samt återvänder från Norrtelje Söndagar kl. 5 e. m., Tisdag, Onsdag, Thorisdag, Fredag och Lördag kl. 6 f. m.
 Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmärra—Marum—Backa—Noor
 afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd., från Noor Tisd., Onsd., Lörd. kl. 5 f. m. Söndagar från Stockholm till Blidö kl. 9 f. m., åter från Blidö-Eknäs kl. 4 e. m. samma dag.

12. Stockholm—Östhammar (direkt).
 Snabb och billig resa till och från Östhammar.
 I förbindelse med Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, och GEFLE, kapt. K. Evall, afgår ångslupen TÄRNAN från Östhammar till Sladdarön hvarje Tisdag, Thorisdag och Lördag kl. 9.15 e. m. och återkommer till Östhammar vid 4-tiden påföljande morgon.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar
 med anlöpande af Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg
 afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thorisdag kl. 6 f. m.
 » Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition Skeppsbron 10.
 Måndagar och Fredagar anlöpes icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktdogs till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
 afgår Ångf. GEFLE, kapt. K. J. Evall, från Stockholm den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7.30 e. m.
 » Gefle derv 9, 13, 18, 23 och 27 Juni kl. 7.30 e. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
 Öregrund anlöpes.
 Fraktdogs, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omkastas speditiionsfritt i Gefle. Passageraregodsets transport ombesörjes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)
 afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm den 9, 13, 18, 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.
 » Gefle den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7.30 e. m.
 Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.
 Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)
 afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.
 » Gefle hvar Fredag kl. 7.30 e. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition Skeppsbron 10.
 Öregrund anlöpes.

För fraktdogs, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras ingen speditiionsavgift, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn

via Gefle och Sandarne

afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, den 9, 13, 18, 23 och 27 Juni kl. 6 e. m.
 från Söderhamn den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 12 midd.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
 Lägenhet till och från Östhammar via Sladdarö.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne <td>9. <td>6. <td>4. </td></td></td>	9. <td>6. <td>4. </td></td>	6. <td>4. </td>	4.
» Sandarne <td>9. <td>6. <td>4. </td></td></td>	9. <td>6. <td>4. </td></td>	6. <td>4. </td>	4.
» Söderhamn <td>9. <td>6. <td>4. </td></td></td>	9. <td>6. <td>4. </td></td>	6. <td>4. </td>	4.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via Gefle och Ljusne

afgår Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. A. Back, från Stockholm Månd. kl. 6 e. m. Fr. Sundsvall Thorsd. kl. 12 midd.
 » Gefle Tisd. » 11 f. m. » Hudiksvall » 11.45 e. m.
 » Söderhamn » 6 e. m. » Söderhamn Fred. » 8 f. m.
 » Hudiksvall Onsd. » 6 f. m. » Gefle » 7.30 e. m.
 till Sundsvall » 12 midd. till Stockholm Lördag » 8 f. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
 Gods och passagerare medtages till Ljusne.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande Stocka, Jättendal* och Gnarp* samt (Igesund** eventuellt) anlöpande Hudiksvall, kapt. A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3 e. m.
 * Stocka, Jättendal och Gnarp anlöpas på resor från Stockholm den 10, 24 Juni, 8, 22 Juli.
 ** Igesund anlöpes eventuellt på resor från Stockholm den 17 Juni, 1, 15, 29 Juli.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
 Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp »	»	»	»
» Stocka »	»	»	»
» Hudiksvall »	12. <td>8. <td>5. </td></td>	8. <td>5. </td>	5.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via Vaddö kanal)

Ångf. ÖREGRUND, kapt. Aug. Söderström, afgår från Stockholm Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall Månd. kl. 11 e. m.
 Furusund Lörd. » 2.30 f. m. Hudiksvall Tisd. » 7.30 f. m.
 Piras brygga » 7 » Söderhamn » 12 midd.
 Ortala Bruk » 7 » Sandarne » 1 e. m.
 Trästa » 7.30 » Ljusne » 2 »
 Singö » 8.15 » Gefle » 9.30 »
 Sladdarö » 9 » Skutskar » 11 »
 Öregrund » 11 » Kallerö Onsd. » 4.30 f. m.
 Kallerö » 12.30 e. m. Öregrund » 6 »
 Skutskar » 5.30 » Sladdarö » 6.45 »
 Gefle » 11.30 » Singö » 7.45 »
 Ljusne Sönd. » 4.30 f. m. Trästa » 8.45 »
 Sandarne » 5.30 » Ortala Bruk » 9.30 »
 Söderhamn » 9 » Piras brygga » 10 »
 Hudiksvall » 3 e. m. Furusund » 1.30 e. m.
 t. Sundsvall Sönd. omkr. » 10 » t. Stockholm omkr. » 5.30 »
 Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
 Allm. tel. i Stockholm nr 8310.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Furusund A. J. Johansson, Ortala C. J. Piras, Trästa G. Andersson, Singö F. Linder, Öregrund F. N. Lewné, Sladdarö, Kallerö C. Roman, Skutskar A. Sundlöf, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall Gustaf Larsson.
 Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

Ångf. VADDÖ KANAL, kapt. A. E. Vancke, afgår från: Stockholm Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall Fred. kl. 10 e. m.
 Furusund Onsd. » 2.30 f. m. Hudiksvall Lörd. » 6 f. m.
 Ortala Bruk* » 7 f. m. Söderhamn » 12 midd.
 Trästa* » 8 » Sandarne » 12 midd.
 Herräng » 9 » Ljusne » 1.30 e. m.
 Skärsta* » 11 » Gefle » 9.30 »
 Hargshamn » 12.30 e. m. Kallerö Sönd. » 4.30 »
 Elfsnäs (Söderön) » 1.30 » Öregrund » 6 f. m.
 Öregrund » 4 » Elfsnäs (Söderön) » 7.30 »
 Kallerö » 5.30 » Hargshamn » 8.30 »
 Gefle Thorisd. » 8 f. m. Skärsta* » 11 »
 Ljusne » 1 e. m. Herräng » 12 midd.
 Sandarne » 2 » Trästa* » 1 e. m.
 Söderhamn » 4.30 » Ortala Bruk* » 2 »
 Hudiksvall » 10.30 » Furusund » 5.30 »
 till Sundsvall Fred. » 6 f. m. till Stockholm » 10 »

* Ortala och Trästa anlöpas icke de resor lågt vattenstånd hindrar fartyget genom Vaddö kanal.

Passagerare från norra stationerna kunna på Lördagarna medfölja fartyget till Gefle att derifrån samma dagars afnär fortsätta till Stockholm med direktbåten som dit anländer på Söndagsmorgnarna.

Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

Allm. tel. i Stockholm 8310.

Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
 Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Furusund A. Roman, Ortala Aug. Lindgren, Trästa G. Andersson, Herräng H. Fredriksson, Hallsta G. Lundholm, Skärsta E. Stjernholm, Hargshamn J. Klinga, Elfsnäs A. Forslöve, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda Joh. Jansson, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsson.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall
 afgår Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, Måndagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Passagerareavgift: Hytt- och Salongspolis 10 kr.; Däckspolis 4 kr.
 Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
 afgår Ångf. J. L. RUBEK, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
 afgår Ångf. NORDSTJERNAN, kapt. O. A. Pettersson, hvarje Thorisdag kl. 3 e. m. (Middag serveras vid fartygets afgång.)

Återvänder:
 från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
 » Hernösand samma dag kl. 2 e. m.,
 » Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelfven samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren PELLE, kapt. C. S. Wallin, afgår hvarje Söndag kl. 7.30 f. m. samt inträffar i Nyland före Ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår Ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 10.15 f. m., återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 7 e. m.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.
 OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

STOCKHOLM SÖDERUT.

Lustresa

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångar

ADOLPH MEYER	om 850 tons
BORDEAUX	» 900 »
MALAGA	» 1100 »
NORGE	» 1100 »
HISPANIA	» 1100 »
JULIUS CÆSAR	» 1150 »
VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämde afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno; såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabått för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olsson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. Ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst under- tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvarandra platsen.

Närmare meddela Hrr Olsson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer.

93. Stockholm—London.

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår omkring den 9 Juni.

London—Stockholm,

via Malmö.

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 13 Juni.

Närmare meddela:

i London Hrr Phillips & Graves,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren SILVIO, kapt. J. W. Rayner, afgår från Stockholm till Hull omkring den 13 Juni.

Hull—Stockholm.

Ångaren GOZO, kapt. Johnston, afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 Juni.

Närmare meddela:

i Hull Hrr Ths. Wilson Sons & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTER, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.

Gods medtagas på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser.

Ångaren SEVERN afgår från Hull till Stockholm omkring den 13 Juni.

Närmare meddela:

i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.**110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**

Ångf. RAGNILD afgår Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.

» Södertelje kl. 8 f. m.

Sön- och Helgdagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.

» Södertelje kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur... 1. 0.75.

Tur och Retur... 1.75. 1.00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 3.30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m., dessutom Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje enkel tur... 1. 0.75. Däck 0.50.

» tur och retur... 1.20. » 0.60.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås.

Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2.30 e. m.

» Tottås Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkö.

Närmare meddela: Nyman & Schultz filial, Riddarholmshamnen 7.

Allm. tel. 2878.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje... 1. 0.75.

» Tottås... 2.50. 1.50.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:

från Stockholm till Trosa Thursdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m.

» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7.15 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 2.30 e. m.

» Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmshamnen 7.

Allm. tel. 2878.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje... 2. 0.75.

» Trosa... 2. 2.50. 1.50.

» Hällsviken... 2. 2.50. 1.50.

» Tullgarn... 3. 2.50. 1.25.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. TROSA afgår:

från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen.

Förbindelse mellan till Södertelje.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Månd. kl. 12 på natten, Fred. kl. 12 på dagen.

» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje... 1.75. 1.25. 0.75.

» Helgö... 2. 2.50. 1.50.

» Nyköping... 6. 5. 3.

Tur- och returbiljetter, gällande för så väl NYKÖPING som SÖDERMANLAND, säljas å 8 kr. i Salong och 4 kr. å Däck.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår:

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 2 e. m.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.

» Nyköping till Stockholm Thursdagar kl. 10 f. m.

» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter enligt NYKÖPINGS annons N:o 115.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.

Från Stockholm afgår:

» NORDEN Måndagar och Thursdagar

» NORRKÖPING Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» GÖTA Onsdagar och Lördagar

Från Norrköping:

» NORDEN Tisdagar och Fredagar

» NORRKÖPING Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

» GÖTA Måndagar och Thursdagar

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Norrköping... 7. 5.00. 4.50.

» Tur o. Retur... 12. 5. 7. 5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 22 Maj år 1891 t. o. m. Aug. månads slut

underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare B. v. PLATEN, CÆRES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande utom alla kanalstationer äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad, enligt nedanstående turistta:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer.	Passagerarefartygen			Stationer.	Passagerarefartygen		
	B. v. Platen, Cæres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Lastfartn		B. v. Platen, Cæres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Lastfartn
fr. Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 1000	Fr. Norrköping till Göteborg	Fr. Norrköping till Göteborg	fr. Göteborg	Fréd. 900 Mån., Tis., Ons., Lörd. 1200	Fréd. 900 Mån., Tis., Ons., Lörd. 1200	Fréd. 900 Mån., Tis., Ons., Lörd. 1200
» Södertelje	» » » » » 1200	» » » » » 1200	» » » » » 1200	» Ström (Lilla Edet)	» » » » » 1200	» » » » » 1200	» » » » » 1200
» Brevik (vid signal)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500	» Trollhättan (Lilla Edet)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Norrköping	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Lidköping	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Nyköping	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Kinnekulle (Hellekis)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Norsholm	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Mariestad	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Berg	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Sjötorp	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Töreboda	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Motala	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Forsvik	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Vadstena	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Karlsborg (Rödesund)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Karlsborg (Rödesund)	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Vadstena	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Persvik	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Motala	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Sjötorp	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Mariestad	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Berg	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Kinnekulle (Hellekis)	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Norsholm	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Töreboda	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Söderköping	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Karlstad	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Norrköping	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Venersborg	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Brevik (vid signal)	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Trollhättan (Lilla Edet)	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Göteborg	» » » » » 500	» » » » » 500	» » » » » 500
» Göteborg	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» » » » » 1000				

Afgångsdagar från Stockholm:				Afgångsdagar från Göteborg:			
	Juni.	Juli.	Augusti.		Juni.	Juli.	Augusti.
Motalaström	7 16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	June	8 16 24	3 11 20 28	5 14 22 31
Cæres	9 17 26	4 12 21 29	7 15 23	Pallas	9 17 26	4 12 21 29	7 15 24
B. v. Platen	10 19 27	5 14 22 31	8 16 25	Venus	10 19 27	5 14 22 31	8 17 25
June	12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	Motalaström	12 20 28	7 15 24	1 10 19 28
Pallas	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	Cæres	13 21 30	8 17 25	3 11 19 28
Venus	6 14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	B. v. Platen	6 15 23	1 10 18 27	4 12 21 29

Fr. Norrköping—Göteborg:

Göta Kanal II 13 4 25 15

Göta Kanal IV 20 11 8 22

Göta Kanal VI 6 27 13 1 29

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Lastångaren Göta Kanal V trafikerar kanalen enligt annonser.

Vid partiändringar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm.

Fraktdags till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för fortkomstens skull förträdesvis med dem som afgår från Stockholm Söndagar och Tisdagar.

Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarna hinna bese de storartade vattenfallen.

Lägenhet med ångf. Kinnekulle till Sunnå, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. Mellan Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslägenhet.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.

2:o för familjebiljet, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljet, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.

2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresbiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas med betydlig rabatt, afvensom dylika biljetter till och från Tyskland.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertelje A. Levin, Norrköping P. Janson & Co, Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Anderson & Co, Karlstad Svensson & Ericson, Venersborg E. A. Wernberg, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Södertelje... 2.50. 2.50. 2. 1.50. 1. 2.

» Oxelösund... 5. 5. 4. 3. 2. 1.

» Söderköping... 6.25. 6.25. 5. 3.75. 2.50.

» Norsholm... 10. 10. 8. 6. 4. 3.

» Berg... 11.2. 11.25. 9. 6.75. 4.50.

» Husbyfjöl... 12.50. 12.50. 10. 7.50. 5.

» Motala... 12.50. 12.50. 10. 7.50. 5.

» Vadstena... 12.50. 12.50. 10. 7.50. 5.

» Göteborg... 30. 25. 20. 12. 9.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare

329.

TILL KINNEKULLE!

Ny turistled mellan
Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råbäck)—Sunnå—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnå—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,

kapt. Pontus Törnebohm,

som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorstd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad.....	1030	—	—	1120 (16 reg. dag)	—	1030
Anlöp. Bromö.....	—	640	—	—	600	—
Ank. till Mariestad.....	—	—	—	—	—	—
Ank. fr. D:o.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck).....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. D:o (Hellekis).....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. D:o (Hönsäter).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidingö.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. D:o.....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Sunnå.....	—	—	—	—	—	—
Ank. fr. D:o.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidingö.....	—	—	—	—	—	—
Ank. fr. Mariestad.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. D:o.....	—	—	—	—	—	—
Anlöp. Bromö.....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Karlstad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. D:o.....	—	—	—	—	—	—

¹ Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåts ankomst.

² Bantåg ankommer från Mellerud före ångbåts afgång.

Passagerare-Samtrafik

med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala Ström hvarje Tisdag kl. 7.40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranter, som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg med förenämnde ångare. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm, som skola till Sunnå, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle. Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma den bekväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnå, som ångf. »Kinnekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Thorstdag och Fredag. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls regulier förbindelse af ångaren »Olav» två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på ca 12 timmar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnå—Fredrikshald på ca 14 timmar.

Gods-Samtrafik

mellan Venerns och Vetterns hamnar.

Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods befördas mot billig frakt.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restauration finnes ombord.

Salong för föräckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidingö Alfr. Jubel & Co, Råbäck Sven Torstensson, Mariestad A. Hemberg, Bromö Fr. Blom, Kristinehamn C. Nyström, Karlstad J. H. Lindberg samt i Sunnå Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis,

cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restaura- tion och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlånda med bantåg och önska skjuts från Gössäter station, torde anmälja detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

330.

Arvika—Sefle.

Passagerareångfartyget**NORDSTJERNAN,**

kapt. C. W. Hansson,

afgår tillsvärdare alla dagar utom Söndagar

från Sefle till Arvika kl. 6.30 f. m.

Arvika till Sefle kl. 3 e. m.

Vidare meddelar Teodor Trævang, Arvika.

På denna, en bland Sveriges mest natursköna farleder fästes resp. turisterna och resandes uppmärksamhet.

334.

Frykensjöarne.

Post- och passagerareångaren

VICTORIA,

kapt. J. O. Bergström,

underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från Sunne kl. 5.15 f. m. och anländer till Fryksta före person- tågets afgång till Kil kl. 8.35 f. m.

Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6.56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur och returbiljetter säljas.

Restaurering finnes ombord.

Med anledning af Beväringstransport inställes turerna den 18 Juni, 7 Juli samt morgonturen från Sunne den 19 Juni.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare bekvämt inredda post- och passagerareångfartygen **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Torsby—Fryksta och vice versa enligt följande turlista.

Afgång från Torsby ej före kl. 7 f. m.

» » Sunne » » 9.45 » och anländer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2.15 e. m.

» » Fryksta kl. 10.15 f. m.

» » Sunne ej före kl. 1 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 4 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas.

Obs. Restaurering finnes ombord.

Obs. Examinerade befälhavare och maskinister.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långa Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336.

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND**, kapt. H. Cedererona, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

Månd. o. Lörd.	Thorstd.	Söndagar	Tisd.	Fred.
från	från	från	från	från
Linköping 7 f. m.	7 f. m.	Horn 6 f. m.	6 f. m.	6 f. m.
Hofvetorp 11 »	11 »	Hycklinge 6.40 »	6.40 »	5 »
Brokind 12.30 e. m.	12.30 e. m.	Björkfors »	7.50 »	»
Rimforsa 1.20 »	1.20 »	Hofby 8 »	9 »	7 »
Hofby 2.50 »	2.50 »	Rimforsa 9 »	10 »	8 »
Björkfors »	3.50 »	Brokind 9.30 »	10.30 »	8.30 »
Hycklinge 4 »	fr. Horn 5 »	Hofvetorp 11.30 »	12.30 e. m.	10.30 »
till Horn.	t. Hycklinge.	till Linköping.		

Björkfors anlöpes Tisdagar och Thorstdagar.

Afgår från Hofby Fredagar kl. 7 f. m., Söndagar kl. 8 f. m. och Tisdagar kl. 9 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Restaurering ombord.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndag, Onsdag och Thorstdags e. m.

Fraktgods, adresserat till Kapten Oskar Hulting, speditas utan afgift.

Restaurering ombord.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från **BREMEN** till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för trejerdedels år..... » 3

för halft år..... » 2,25 » ;

för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets

byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet

till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste

postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om

35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad

efter det utrymme annonsen upptager, då större stil

eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,

Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists

kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.**Norges Communicationer**

samt

Post- och Telegrafvæsen

udkommer hvar Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

øre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Ud-

gang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-

ladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavn's Avis-

Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Rort paa eet Blad.

Udgivet af E. Arnfeld, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfelte Exem-

plarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje

helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Ok-

tober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenu-

meration kan ske å närmaste postanstalt, eller å herr N. O. Carlsson & Ois

ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr

petitråd.

Helsingfors i Januari 1889.

A. Källgren,

Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och

underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller

qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsavgift med tre kro-

nor om året eller ett hundra kronor en gång för alla. Anmälan om in-

träde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduus-

makaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens Årsskrift (boklädspris 2-3kr.)

2:o) 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.

3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.

4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.

5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika

delar af riket.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulsunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (Kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. André.

Pris 1 kr. 50 öre. I detta fört tryckta arbete af det bekanta märket:

»Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Far-

bror Trulsund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp

af det genomskeddliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till

finnandes litet hvarstans i våra bygd.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den

populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John John-

son (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskil-

dringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända!

och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-

liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

Obs. Nymredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl

ordnat café hörer.

Obs. Spärvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation.

är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af angbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Abborrkrokan	41	Björknäs, lilla, 36, 52	Djursholm	31	Fiskarudden (Svart-)	11	Haga	56, 57	Jerla	23	Kungshamn	35, 36	Mariedal (Lindal-)	41	Ramsdalen	41	Skäggaud	41, 42	Södermäs	49	Vermö	49-5
Adelsö	15	» stora, 36, 52	Djurö	41, 55	Fiskarudden (Vermö)	39	Hagula	49	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Alby (Ulf-sj.)	2	» (Lindalsund)	Drottningholm	8	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Alfred	11	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Almen	56	» (Vermö)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Almkärr (Djurg.)	22	» (Vermö)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Alm. gränd	31	» (St. Vartan)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Alund (Svart)	29, 30	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Alviken vid Trane- bergsbo	5	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
» (Lofö)	6	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Anneberg (Vermö)	49-51	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
» vid Kungs- hamn	39	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Annehäll	36	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Annerö	5	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Appelvägen	55	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Ärönsberg	1	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Äskavik	53	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Äskås	5	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Äspik	50	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Äspö	53	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Augustendal	35, 36	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
» (Fogelkrokan)	38	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
» (Mälaren)	3	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58
Ävesjö	42	Björknäs (Lilla)	Dufnäs	42	Fiskarudden (Vermö)	39	Hakunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41	Ramsängen	55	Skälsnora	53	Taheti	29, 30	Vestervik	58

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

- Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.**
Mellan ofvannstade platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Karlberg hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
- Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.**
Mellan ofvannstade platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
- Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Lijeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
- Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Äppelviken—Älviken**
m. fl. ställen.
Ångslup afgår från Gymnasiigrund kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., (1,30 till Lilla Essingen), 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Älviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m. Från Lilla Essingen kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
- Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö).**
Ångf. NÄJADEN afgår till vidare från Mälarehamnen Söndagar kl. 3 och 7,30 e. m. Sönd- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 10 e. m. Från Sundby Söndagar kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Sönd- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 10 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshatt kl. 11 f. m. samt åter derifrån kl. 12 mid.

- Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Drottningholm**
afgår ångf. TESSIN Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,30, 5,30, 7,30, 9,30 och 11,30 e. m.
Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
- Stockholm (Riddarh., Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja**
afg. ångf. SJÖFÖKEN Söndagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 3,30 och 7 e. m.
Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 10 e. m. och 5,30 e. m.
- Stockholm (Mälarehamnen)—Ekolsund.**
Ångf. KALMARSSAND och mellanliggande stationer afgår ångf. EKOLSUND:
Söndagar från Ekolsund till Stockholm kl. 3 f. m.
Söndagar från Stockholm till Ekolsund kl. 3,30 e. m.

- Stockholm (Mälarehamnen)—Brogård**
anlöpar Nockeby, Lennartsläs, Ståket och mellanliggande stationer afgår ångf. HILBERSÖ Söndagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
- Stockholm (Mälarehamnen)—Hillersjö—Sjöäng.**
Ångf. SÄBYHOLM afgår Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,30 och 7,15 e. m.
Sjöäng kl. 6 f. m.
- Stockholm (Mälarehamnen)—Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. BRAGE afgår:
Söndagar från Stockholm till Säbyholm kl. 3,30 e. m.

- Stockholm (Mälarehamnen)—Norrby.**
Ångf. NYA SVARTSÖLANDEN afgår hvarje Söndag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpar Tappström, Skatteholm, Stockby, Husby och Löten samt mellanliggande stationer i Långtarmen.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. från Norrby kl. 4,30 e. m.
- Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen**
Ångf. EKHOLEN afgår Söndagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALT SJÖN.

- Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)**
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.
- Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.
- Barnängsbryggan—Nackans.**
Ångslupen NACKANS afgår från Barnängsbryggan till Nackans kl. 8, 9, 10 och 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m. till Stubbund kl. 11 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, 8,30, 10,30 och 12,30 e. m. Från Nackans kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m. Från Stubbund kl. 6,55 f. m., 12 mid., 5, 8 e. m.

- Sönd- och Helgdagar:**
Till Nackans kl. 8, 9, 11 f. m., 12 mid., 2, 4, 6, 8, 9, 10 och 11 f. m. Från Nackans till Barnängsbryggan kl. 7,30, 8,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m. Till Stubbund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.
- Den båt, som afgår 3/4 timme, afgår från Räntmästaretrappan.**

- Logårdsstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup sålunda:
Från Logårdsstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

- Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

- Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Rysviken—Vikdalen**
Från och med Lördagen den 23 Maj afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 mid., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

- Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala.**
anlöpar Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden afgår ångsl. FRIGG:
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.**
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
- Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 11 f. m. och 8 e. m.**
Från Käppala kl. 11 f. m. och 8 e. m.
- Mölna kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

- Käppala kl. 12 mid., 4,10, 6 och 7,45 e. m.**
Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

agda	56, 57	Jerla	23	Kungshamn	35, 36	Mariedal (Lindal-)	41
agula	49	Johanneund	2	Kungshatt	8, 13	» (Skurmsund)	41
akunda	44	Johanneund	2	Kungshatt	8	» (Skurmsund)	35, 36
akunda	6, 15	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52
akunda	44	sjön	47, 52	Kungshatt	6	Mariehäll	36, 52

