

Ett nummer af **SVERIGES KOMMUNKATIONER** utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petrad. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfrån hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för trefjederdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjederdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Åkersund-Skylberg-Lerbäck sid. 4	4	tab. Z	Gefle-Ockelbo sid. 5	5	tab. S	FORTECKNING A JERNVAGSLINERNA.	Sala-Tillbergara sid. 4	4	tab. M	Södra Dalarnes sid. 5	5	tab. Y		
Bergslagens län sid. 5	5	X	Göteborg sid. 6	6	X	Kilafors-Söderhamns-Stugsund sid. 7	7	tab. Z	Sjöljans sid. 5	5	tab. Y	Södersjöberg-Kristianstad sid. 7	7	tab. Y
Bjurf-Billesholm sid. 7	7	P	Gårdås sid. 7	7	P	Kristianstad-Hessleholm sid. 7	7	tab. Z	Skärå-Kinneulle-Veners sid. 6	6	tab. O	Tillbergara-Kirgrufvans sid. 4	4	tab. M
Borås-Härjedalen sid. 6	6	X	Göteborg-Helsingborg sid. 7	7	P	Lund-Lundby sid. 7	7	tab. Z	Sköfde-Karlsborg sid. 5	5	tab. O	Örebro sid. 5	5	tab. M
Borås-Ekenjunga sid. 6	6	X	Helsingborg-Hälsjö sid. 7	7	P	Örebro sid. 7	7	tab. Z	Stockholm-Djursholm sid. 3	3	tab. O	Uddev.-Veners.-Herrljunga sid. 6	6	tab. c
Bräcke-Solleftea sid. 9	9	Y	Halmstad-Bolmen sid. 8	8	X	Örebro sid. 7	7	tab. Z	Örebro-Göteborg sid. 2	2	tab. O	Ulrichhamn sid. 6	6	tab. c
Bånghammar-Kloten sid. 4	4	O	Helsingborg-Nässjö sid. 9	9	X	Krylbo-Norberg sid. 6	6	tab. Y	Örebro-Malmö sid. 3	3	tab. O	Upsala-Gefle sid. 6	6	tab. S
Börringe-Östrafors sid. 7	7	M	Helsingborg-Hälsjö sid. 9	9	X	Kullaveden-Bispberg sid. 6	6	tab. Y	Örebro-Veners sid. 3	3	tab. O	Uttersberg-Riddarhyttan sid. 4	4	tab. M
Borås-Ekenjunga sid. 6	6	X	Halmstad-Bolmen sid. 8	8	X	Köping-Östersund sid. 6	6	tab. Y	Örebro-Storlien sid. 2	2	tab. O	Varberg-Borås sid. 6	6	tab. d
Cimbrishamn-Tomellila sid. 7	7	M	Helsingborg-Hälsjö sid. 9	9	X	Landskrona-Engelholm sid. 8	8	tab. q	Örebro-Sundby.-Ridderöv sid. 4	4	tab. P	Vestviken sid. 6	6	tab. c
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) sid. 9	9	Y	Hessleholm-Vittsjö sid. 7	7	P	Örebro-Helsingborg sid. 8	8	tab. q	Örebro-Vesters.-Bergsl. sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Danemora-Härg sid. 6	6	X	Hjo-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Edsbyn-Rättvik-Mora sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6	6	tab. c
Engeström sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Västbo-Alfredstad sid. 6	6	tab. c
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vikern-Möckels sid. 4	4	tab. Q
Fliså sid. 9	9	Y	Hälsjö-Stenstorp sid. 9	9	X	Lidköping-Bakatorp sid. 6	6	tab. q	Örebro-Norby.-Karlavagn sid. 4	4	tab. P	Vimmerby-Hultsfred sid. 6		

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Kundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm.

rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.

Lindbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwane-
bergers album med svensk och tysk text till originalpris
med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch

och **Cognac***** (Grande Champagne Special)
från **J. W. Bratt**, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, Stockholm,

är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
vårdare en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (ärfven Rikstelefon). Ima referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtél.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godståg	Personl.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	sn.-o. p.-tåg	bl. tåg	Från Stockholm Centralstation	Godståg					
I	II	III	II	III	II	III	II	III	II
7	0.60	0.45	0.30	0.40	0.25	—	—	—	—
19	1.05	0.80	0.50	0.70	—	—	—	—	—
32	1.45	1.10	0.80	1.00	—	—	—	—	—
37	1.65	1.30	0.90	1.10	—	—	—	—	—
49	2.05	1.60	1.20	1.40	—	—	—	—	—
66	2.65	2.00	1.50	1.80	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—	—
322	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	—	—	—	—	—	—	—	—	—

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godståg	Personl.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	sn.-o. p.-tåg	bl. tåg	Från Stockholm Centralstation	Godståg					
I	II	III	II	III	II	III	II	III	II
4	0.50	0.30	0.20	0.30	—	—	—	—	—
14	0.70	0.50	0.30	0.40	—	—	—	—	—
23	1.00	0.75	0.40	0.50	—	—	—	—	—
37	1.35	1.00	0.60	0.70	—	—	—	—	—
38	1.40	1.05	0.65	0.75	—	—	—	—	—
48	1.70	1.20	0.80	0.90	—	—	—	—	—
66	2.10	1.50	1.00	1.10	—	—	—	—	—
75	2.20	1.60	1.10	1.20	—	—	—	—	—
96	2.60	1.90	1.30	1.40	—	—	—	—	—
111	2.80	2.10	1.50	1.60	—	—	—	—	—
124	3.00	2.30	1.70	1.80	—	—	—	—	—
134	3.10	2.40	1.80	1.90	—	—	—	—	—
145	3.20	2.50	1.90	2.00	—	—	—	—	—
164	3.50	2.80	2.20	2.30	—	—	—	—	—
174	3.60	2.90	2.30	2.40	—	—	—	—	—
186	3.80	3.10	2.50	2.60	—	—	—	—	—
214	4.20	3.50	2.90	3.00	—	—	—	—	—
229	4.40	3.70	3.10	3.20	—	—	—	—	—
240	4.50	3.80	3.20	3.30	—	—	—	—	—
260	4.80	4.10	3.50	3.60	—	—	—	—	—
274	5.00	4.30	3.70	3.80	—	—	—	—	—
291	5.30	4.60	4.00	4.10	—	—	—	—	—
298	5.40	4.70	4.10	4.20	—	—	—	—	—
313	5.60	4.90	4.30	4.40	—	—	—	—	—
319	5.70	5.00	4.40	4.50	—	—	—	—	—
329	5.80	5.10	4.50	4.60	—	—	—	—	—
344	6.00	5.30	4.70	4.80	—	—	—	—	—
357	6.20	5.50	4.90	5.00	—	—	—	—	—
371	6.40	5.70	5.10	5.20	—	—	—	—	—
378	6.50	5.80	5.20	5.30	—	—	—	—	—
391	6.70	6.00	5.40	5.50	—	—	—	—	—
398	6.80	6.10	5.50	5.60	—	—	—	—	—
412	7.00	6.30	5.70	5.80	—	—	—	—	—
428	7.30	6.60	6.00	6.10	—	—	—	—	—
431	7.40	6.70	6.10	6.20	—	—	—	—	—
438	7.50	6.80	6.20	6.30	—	—	—	—	—
443	7.60	6.90	6.30	6.40	—	—	—	—	—
449	7.70	7.00	6.40	6.50	—	—	—	—	—
458	7.80	7.10	6.50	6.60	—	—	—	—	—

D. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med				Godståg	Personl.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	sn.-o. p.-tåg	bl. tåg	Från Göteborg Centralstation	Godståg					
I	II	III	II	III	II	III	II	III	II
9	0.50	0.30	0.20	0.30	—	—	—	—	—
15	0.70	0.50	0.30	0.40	—	—	—	—	—
20	1.00	0.75	0.40	0.50	—	—	—	—	—
27	1.30	1.00	0.60	0.70	—	—	—	—	—
35	1.60	1.20	0.80	0.90	—	—	—	—	—
46	1.90	1.50	1.00	1.10	—	—	—	—	—
60	2.30	1.80	1.20	1.30	—	—	—	—	—
80	2.70	2.20	1.50	1.60	—	—	—	—	—
87	2.80	2.30	1.60	1.70	—	—	—	—	—
101	3.00	2.50	1.80	1.90	—	—	—	—	—
114	3.20	2.70	2.00	2.10	—	—	—	—	—
129	3.40	2.90	2.20	2.30	—	—	—	—	—
139	3.50	3.00	2.30	2.40	—	—	—	—	—
145	3.60	3.10	2.40	2.50	—	—	—	—	—
167	3.90	3.40	2.70	2.80	—	—	—	—	—
171	4.00	3.50	2.80	2.90	—	—	—	—	—
184	4.20	3.70	3.00	3.10	—	—	—	—	—
215	4.60	4.10	3.40	3.50	—	—	—	—	—
229	4.80	4.30	3.60	3.70	—	—	—	—	—
240	4.90	4.40	3.70	3.80	—	—	—	—	—
272	5.30	4.80	4.10	4.20	—	—	—	—	—
284	5.50	5.00	4.30	4.40	—	—	—	—	—
294	5.60	5.10	4.40	4.50	—	—	—	—	—
313	5.80	5.30	4.60	4.70	—	—	—	—	—
324	5.90	5.40	4.70	4.80	—	—	—	—	—
334	6.00	5.50	4.80	4.90	—	—	—	—	—
347	6.10	5.60	4.90	5.00	—	—	—	—	—
362	6.30	5.80	5.10	5.20	—	—	—	—	—
374	6.50	6.00	5.30	5.40	—	—	—	—	—
383	6.60	6.10	5.40	5.50	—	—	—	—	—
392	6.70	6.20	5.50	5.60	—	—	—	—	—
399	6.80	6.30	5.60	5.70	—	—	—	—	—
410	6.90	6.40	5.70	5.80	—	—	—	—	—
421	7.00	6.50	5.80	5.90	—	—	—	—	—
427	7.10	6.60	5.90	6.00	—	—	—	—	—
442	7.30	6.80	6.10	6.20	—	—	—	—	—
458	7.50	7.00	6.30	6.40	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Skövde.	Pris & biljett från Skövde med				Godst.	Personl.	Pris & biljett från Karlsborg med				Godst.	Personl.	
	snälltåg	bländ. tåg	Från Skövde	bländ. tåg			snälltåg	bländ. tåg	Från Karlsborg	bländ. tåg			
I	II	III	II	III	I	II	I	II	III	II	III	I	II
8	0.50	0.30	0.45	0.30	—	—	7	0.45	0.30	0.40	0.25	—	—
20	0.70	0.50	0.65	0.50	—	—	19	1.15	1.00	1.30	0.85	—	—
32	0.90	0.70	0.85	0.70	—	—	31	1.35	1.20	1.55	1.00	—	—
44	1.10	0.90	1.05	0.90	—	—	43	1.55	1.40	1.75	1.20	—	—
58	1.30	1.10	1.25	1.10	—	—	57	1.75	1.60	1.95	1.40	—	—
72	1.50	1.30	1.45	1.30	—	—	71	1.95	1.80	2.15	1.60	—	—
86	1.70	1.50	1.65	1.50	—	—	85	2.15	2.00	2.35	1.80	—	—
100	1.90	1.70	1.85	1.70	—	—	99	2.35	2.20	2.55	2.00	—	—
114	2.10	1.90	2.05	1.90	—	—	113	2.55	2.40	2.75	2.20	—	—
128	2.30	2.10	2.25	2.10	—	—	127	2.75	2.60	2.95	2.40	—	—
142	2.50	2.30	2.45	2.30	—	—	141	2.95	2.80	3.15	2.60	—	—
156	2.70	2.50	2.65	2.50	—	—	155	3.15	3.00	3.35	2.80	—	—
170	2.90	2.70	2.85	2.70	—	—	169	3.35	3.20	3.55	3.00	—	—
184	3.10	2.90	3.05	2.90	—	—	183	3.55	3.40	3.75	3.20	—	—
198	3.30	3.10	3.25	3.10	—	—	197	3.75	3.60	3.95	3.40	—	—
212	3.50	3.30	3.45	3.30	—	—	211	3.95	3.80	4.15	3.60	—	—
226	3.70	3.50	3.65	3.50	—	—	225	4.15	4.00	4.35	3.80	—	—
240	3.90	3.70	3.85	3.70	—	—	239	4.35	4.20	4.55	4.00	—	—
254	4.10	3.90	4.05	3.90	—	—	253	4.55	4.40	4.75	4.20	—	—
268	4.30	4.10	4.25	4.10	—	—	267	4.75	4.60	4.95	4.40	—	—
282	4.50	4.30	4.45	4.30	—	—	281	4.95	4.80	5.15	4.60	—	—
296	4.70	4.50	4.65	4.50	—	—	295	5.15	5.00	5.35	4.80	—	—
310	4.90	4.70	4.85	4.70	—	—	309	5.35	5.20	5.55	5.00	—	—
324	5.10	4.90	5.05	4.90	—	—	323	5.55	5.40	5.75	5.20	—	—
338	5.30	5.10	5.25	5.10	—	—	337	5.75	5.60	5.95	5.40	—	—
352	5.50	5.30	5.45	5.30	—	—	351	5.95	5.80	6.15	5.60	—	—
366	5.70	5.50	5.65	5.50	—	—	365	6.15	6.00	6.35	5.80	—	—
380	5.90	5.70	5.85	5.70	—	—	379	6.35	6.20	6.55	6.00	—	—
394	6.10	5.90	6.05	5.90	—	—	393	6.55	6.40	6.75	6.20	—	—
408	6.30	6.10	6.25	6.10	—	—	407	6.75	6.60	6.95	6.40	—	—
422	6.50	6.30	6.45	6.30	—	—	421	6.95	6.80	7.15	6.60	—	—
436	6.70	6.50	6.65	6.50	—	—	435	7.15	7.00	7.35	6.80	—	—
450	6.90	6.70	6.85	6.70	—	—	449	7.35	7.20	7.55	7.00	—	—
464	7.10	6.90	7.05	6.90	—	—	463	7.55	7.40	7.75	7.20	—	—
478	7.30	7.10	7.25	7.10	—	—	477	7.75	7.60	7.95	7.40	—	—
492	7.50	7.30	7.45	7.30	—	—	491	7.95	7.80	8.15	7.60	—	—
506	7.70	7.50	7.65	7.50	—	—	505	8.15	8.00	8.35	7.80	—	—
520	7.90	7.70	7.85	7.70	—	—	519	8.35	8.20	8.55	8.00	—	—
534	8.10	7.90	8.05	7.90	—	—	533	8.55	8.40	8.75	8.20	—	—
548	8.30	8.10	8.25	8.10	—	—	547	8.75	8.60	8.95	8.40	—	—
562	8.50	8.30	8.45	8.30	—	—	561	8.95	8.80	9.15	8.60	—	—
576	8.70	8.50	8.65	8.50	—	—	575	9.15	9.00	9.35	8.80	—	—
590	8.90	8.70	8.85	8.70	—	—	589	9.35	9.20	9.55	9.00	—	—
604	9.10	8.90	9.05	8.90	—	—	603	9.55	9.40	9.75	9.20	—	—
618	9.30	9.10	9.25	9.10	—	—	617	9.75	9.60	9.95	9.40	—	—
632	9.50	9.30	9.45	9.30	—	—	631	9.95	9.80	10.15	9.60	—	—
646	9.70	9.50	9.65	9.50	—	—	645	10.15	10.00	10.35	9.80	—	—
660	9.90	9.70	9.85	9.70	—	—	659	10.35	10.20	10.55	10.00	—	—
674	10.10	9.90	10.05	9.90	—	—	673	10.55	10.40	10.75	10.20	—	—
688	10.30	10.10	10.25	10.10	—	—	687	10.75	10.60	10.95	10.40	—	—
702	10.50	10.30	10.45	10.30	—	—	701	10.95	10.80	11.15	10.60	—	—
716	10.70	10.50	10.65	10.50	—	—	715	11.15	11.00	11.35	10.80	—	—
730	10.90	10.70	10.85	10.70	—	—	729	11.35	11.20	11.55	11.00	—	—
744	11.10	10.90	11.05	10.90	—	—	743	11.55	11.40	11.75	11.20	—	—
758	11.30	11.10	11.25	11.10	—	—	757	11.75	11.60	11.95	11.40	—	—
772	11.50	11.30	11.45	11.30	—	—	771	11.95	11.80	12.15	11.60	—	—
786	11.70	11.50	11.65	11.50	—	—	785	12.15	12.00	12.35	11.80	—	—
800	11.90	11.70	11.85	11.70	—	—	800	12.35	12.20	12.55	12.00	—	—
814	12.10	11.90	12.05	11.90	—	—	814	12.55	12.40	12.75	12.20	—	—
828	12.30	12.10	12.25	12.10	—	—	828	12.75	12.60	12.95	12.40	—	—
842	12.50	12.30	12.45	12.30	—	—	842	12.95	12.80	13.15	12.60	—	—
856	12.70	12.50	12.65	12.50	—	—	856	13.15	13.00	13.35	12.80	—	—
870	12.90	12.70	12.85	12.70	—	—	870	13.35	13.20	13.55	13.00	—	—
884	13.10	12.90	13.05	12.90	—	—	884	13.55	13.40	13.75	13.20	—	—
898	13.30	13.10	13.25	13.10	—	—	898	13.75	13.60	13.95	13.40	—	—
912	13.50	13.30	13.45	13.30	—	—	912	13.95	13.80	14.15	13.60	—	—
926	13.70	13.50	13.65	13.50	—	—	926	14.15	14.00	14.35	13.80	—	—
940	13.90	13.70	13.85	13.70	—	—	940	14.35	14.20	14.55	14.00	—	—
954	14.10	13.90	14.05	13.90	—	—	954	14.55	14.40	14.75	14.20	—	—
968	14.30	14.10	14.25	14.10	—	—	968	14.75	14.60	14.95	14.40	—	—
982	14.50	14.30	14.45	14.30	—	—	982	14.95	14.80	15.15	14.60	—	—
996	14.70	14.50	14.65	14.50	—	—	996	15.15	15.00	15.35	14.80	—	—
1010	14.90	14.70	14.85	14.70	—	—	1010	15.35	15.20	15.55	15.00	—	—
1024	15.10	14.90	15.05	14.90	—	—	1024	15.55	15.40	15.75	15.20	—	—
1038	15.30	15.10	15.25	15.10	—	—	1038	15.75	15.60	15.95	15.40	—	—
1052	15.50	15.30	15.45	15.30	—	—	1052	15.95	15.80	16.15	15.60	—	—
1066	15.70	15.50	15.65	15.50	—	—	1066	16.15	16.00	16.35	15.80	—	—
1080	15.90	15.70	15.85	15.70	—	—	1080	16.35	16.20	16.55	16.00	—	—
1094	16.10	15.90	16.05	15.90	—	—	1094	16.55	16.40	16.75	16.20	—	—
1108	16.30	16.10	16.25	16.10	—	—	1108	16.75	16.60	16.95	16.40	—	—
1122	16.50	16.30	16.45	16.30	—	—	1122	16.95	16.80	17.15	16.60	—	—
1136	16.70	16.50	16.65	16.50	—	—	1136	17.15	17.00	17.35	16.80	—	—
1150	16.90	16.70	16.85	16.70	—	—	1150	17.35	17.20	17.55	17.00	—	—
1164	17.10	16.90	17.05	16.90	—	—	1164	17.55	17.40	17.75	17.20	—	—
1178	17.30	17.10	17.25	17.10	—	—	1178	17.75	17.60	17.95	17.40	—	—
1192	17.50	17.30	17.45	17.30	—	—	1192	17.95	17.80	18.15	17.60	—	—
1206	17.70	17.50	17.65	17.50	—	—	1206	18.15	18.00	18.35	17.80	—	—
1220	17.90	17.70	17.85	17.70	—	—	1220	18.35	18.20	18.55	18.00	—	—
1234	18.10	17.90	18.05	17.90	—	—	1234	18.55	18.40	18.75	18.20	—	—
1248	18.30	18.10	18.25	18.10	—	—	1248	18.75	18.60	18.95	18.40	—	—
1262	18.50	18.30	18.45	18.30	—	—	1262	18.95	18.80	19.15	18.60	—	—
1276	18.70	18.50	18.65	18.50	—	—	1276	19.15	19.00	19.35	18.80	—	—
1290	18.90	18.70	18.85	18.70	—	—	1290	19.35	19.20	19.55	19.00	—	—
1304	19.10	18.90	19.05	18.90	—	—	1304	19.55	19.40	19.75	19.20	—	—
1318	19.30	19.10	19.25	19.10	—	—	1318	19.75	19.60	19.95	19.40	—	—
1332	19.50	19.30	19.45	19.30	—	—	1332	19.95	19.80	20.15	19.60	—	—
1346	19.70	19.50	19.65	19.50	—	—	1346	20.15	20.00	20.35	19.80	—	—
1360													

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Stockholm Centralstation										Godståg	Person.	Godståg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
med en- o. p.-tåg, med bland. tåg.																		
I	II	III	I	II	III	Från Stockholm Central				Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
0.70	0.50	0.30	0.70	0.50	0.30	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
1.20	0.80	0.60	1.20	0.80	0.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
2.00	1.40	0.90	2.00	1.40	0.90	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
2.50	1.75	1.20	2.50	1.75	1.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
3.15	2.25	1.50	3.15	2.25	1.50	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
3.25	2.30	1.55	3.25	2.30	1.55	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
4.10	2.90	1.95	4.10	2.90	1.95	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
5.05	3.55	2.40	5.05	3.55	2.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
5.65	4.00	2.65	5.65	4.00	2.65	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
6.40	4.50	3.00	6.40	4.50	3.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
7.15	5.00	3.30	7.15	5.00	3.30	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
8.20	5.80	3.85	8.20	5.80	3.85	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
9.45	6.70	4.45	9.45	6.70	4.45	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
10.45	7.45	5.00	10.45	7.45	5.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
11.40	8.05	5.40	11.40	8.05	5.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
12.55	8.70	5.80	12.55	8.70	5.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
13.55	9.35	6.20	13.55	9.35	6.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
14.55	10.00	6.60	14.55	10.00	6.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
15.55	10.65	7.00	15.55	10.65	7.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
16.55	11.30	7.40	16.55	11.30	7.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
17.55	11.95	7.80	17.55	11.95	7.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
18.55	12.60	8.20	18.55	12.60	8.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
19.55	13.25	8.60	19.55	13.25	8.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
20.55	13.90	9.00	20.55	13.90	9.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
21.55	14.55	9.40	21.55	14.55	9.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
22.55	15.20	9.80	22.55	15.20	9.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
23.55	15.85	10.20	23.55	15.85	10.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
24.55	16.50	10.60	24.55	16.50	10.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
25.55	17.15	11.00	25.55	17.15	11.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
26.55	17.80	11.40	26.55	17.80	11.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
27.55	18.45	11.80	27.55	18.45	11.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
28.55	19.10	12.20	28.55	19.10	12.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
29.55	19.75	12.60	29.55	19.75	12.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
30.55	20.40	13.00	30.55	20.40	13.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
31.55	21.05	13.40	31.55	21.05	13.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
32.55	21.70	13.80	32.55	21.70	13.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
33.55	22.35	14.20	33.55	22.35	14.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
34.55	23.00	14.60	34.55	23.00	14.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
35.55	23.65	15.00	35.55	23.65	15.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
36.55	24.30	15.40	36.55	24.30	15.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
37.55	24.95	15.80	37.55	24.95	15.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
38.55	25.60	16.20	38.55	25.60	16.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
39.55	26.25	16.60	39.55	26.25	16.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
40.55	26.90	17.00	40.55	26.90	17.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
41.55	27.55	17.40	41.55	27.55	17.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
42.55	28.20	17.80	42.55	28.20	17.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
43.55	28.85	18.20	43.55	28.85	18.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
44.55	29.50	18.60	44.55	29.50	18.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
45.55	30.15	19.00	45.55	30.15	19.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
46.55	30.80	19.40	46.55	30.80	19.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
47.55	31.45	19.80	47.55	31.45	19.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
48.55	32.10	20.20	48.55	32.10	20.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
49.55	32.75	20.60	49.55	32.75	20.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
50.55	33.40	21.00	50.55	33.40	21.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
51.55	34.05	21.40	51.55	34.05	21.40	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
52.55	34.70	21.80	52.55	34.70	21.80	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
53.55	35.35	22.20	53.55	35.35	22.20	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
54.55	36.00	22.60	54.55	36.00	22.60	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
55.55	36.65	23.00	55.55	36.65	23.00	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central	Från Stockholm Central
56.55	37.30	23.40	56.55	37.30	23.40	Från Stockholm Central	Fr											

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

19	1,05	0,75	Till Linde	935	344	—	—	732	Från Amal
			Från Linde	945	400	—	—	742	

[illegible]

	9.00	2.40	Tim	Satunad.....	—	—	800	34	8.65	2.40	Til	Storå.....	1213	615	—	81
			Tim	Pålpsstad.....	550	—	200				Fån	Storå.....	1213	615	—	81
			"	Kå.....	—	—	450	74	4.10	2.30	"	Gusselby.....	1225	625	—	82
			"	Amdl.....	—	—	855	79	4.25	2.00	TUJ	Unde.....	1229	658	—	84

[illegible]

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhytan och Gonäs, samt N:r 7 och 10 vid Bånghammar, Rälls, Was-selhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵
f. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett		Daglig. atom Ö.	Omsd.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	I	III				I	III	
3	0,80	0,20	N 1 1230	N 1 1130				N 2 330
9	0,65	0,40	» Munkbo 1240	» 1140	9	0,65	0,40	» Sandsta 400
18	0,65	0,40	» Sandsta 1200	» 1100	15	1,00	0,60	» Munkbo 420
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 130	1280	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 430

[illegible][illegible]

Ank.	Öster ifrån..	354	—	—	—	10 ³⁴	89	6.36	6.60	Från Wikersvik	900	800	Lörd.	4
»	vester ifrån.	330	—	—	—	—	91	5.45	3.65	» Bengtstorp	900	733	Bl. tåg	5

*) Dagligen utom Sönd.		Bl. tåg 7 *)	Sönd. Bl. tåg	105 6,15 4,05 106 5,45 3,85	» Strilberg..... » Gyltopp.....	720 720	Bl. tåg Sönd.	» Erling..... » Jorle.....	985 1000	» Koppberg..... » Örebro.....	985 987	» Kopparberg..... » Koping.....	1142 948	» Stockholm..... » Falun.....	518 —	450 450 450 450 508	5 X X X Ank.
84	5,10 3,45	» Från Karlskoga..... » Håkanbol.....	490 490	1110 1108	» Nora..... » Jorle.....	820 700	» Erling..... » Jorle.....	985 1000	» Koppberg..... » Örebro.....	985 987	» Kopparberg..... » Koping.....	1142 948	» Stockholm..... » Falun.....	518 —	450 450 450 450 508	5 X X X Ank.	
95	5,63 3,75	» Konstard..... » Vermlands Söby.....	548 548	1159 1218	» Strilberg..... » Gyltopp.....	720 720	» Erling..... » Jorle.....	985 1000	» Koppberg..... » Örebro.....	985 987	» Kopparberg..... » Koping.....	1142 948	» Stockholm..... » Falun.....	518 —	450 450 450 450 508	5 X X X Ank.	
102	6,00 4,00	» Arde..... » Gullång.....	630 630	1246 1246	» Strilberg..... » Gyltopp.....	720 720	» Erling..... » Jorle.....	985 1000	» Koppberg..... » Örebro.....	985 987	» Kopparberg..... » Koping.....	1142 948	» Stockholm..... » Falun.....	518 —	450 450 450 450 508	5 X X X Ank.	
114	6,30 4,35	» Österbörken..... » Österbörken.....	630 630	1246 1246	» Strilberg..... » Gyltopp.....	720 720	» Erling..... » Jorle.....	985 1000	» Koppberg..... » Örebro.....	985 987	» Kopparberg..... » Koping.....	1142 948	» Stockholm..... » Falun.....	518 —	450 450 450 450 508	5 X X X Ank.	

Under Sön- och Heltisdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från tillägnade Österbörken till Nora och Erevalla, samt tvärkort (gällande 10 dagar) samt för
öfsträtt mellan och stationer gällande 3 dagar sön- och heltisdagar orsknade säljas med 25 proc. rabatt.

18	1,20	0,86	»	Flosjöhyttan.....	458		15	1,00	0,70	»	Rockesholm.....	911
23	1,50	1,05	»	Rockesholm.....	515		20	1,30	0,90	»	Flosjöhyttan.....	928
25	2,00	1,40	»	Carlsdahl.....	553	740	22	1,00	1,00	»	Elvestorp.....	1005

38	2,30	1,80	Till Karlsson	600	748	38	2,50	1,75	Till Grythytted (X)	1080
----	------	------	---------------	-----	-----	----	------	------	---------------------	------

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Q. Wikern-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.											
Kvinn fr. Grängen	Pris/Änkel biljett fr. Grängen		Från Grängen	M. O. Fr. och L.		Kvinn fr. Degerfors	Pris/Änkel biljet fr. Degerfors		M. O. Fr. och L.	Dagligen utom Söndagar	
	I	III		Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17		Bl. tåg № 14	Bl. tåg № 18		I	III
12	0.80	0.55	» Jernboha	—	140	—	—	—	—	—	—
12	1.05	0.75	» Timmarna	—	245	—	—	—	—	—	—
12	1.30	0.90	» Klacka Lerboha	—	305	—	—	—	—	—	—
			» Klacka Lerboha	—	322	13	0.85	0.55	—	—	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—	—	—	—	—	—
			» västerifrån	—	245	—	—	—	—	—	—
			Ank. Seter ifrån	—	108	—	—	—	—	—	—
			» väster ifrån	—	108	—	—	—	—	—	—

Till Nora.....	—	—	817	48	2,80	1,95	Till Vikersvik(P).....	847	507	—
Från Vikersvik.....	520	905	—				Till Nora.....	939	817	—

			Till Nora.....	—	817	43	2,80	1,95	Till Vikersvik(?).....	847	697	
			Fran Vikersvik.....	520	905				Till Nora.....	959	817	600
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg.....	540	925				Fran Nora.....			
			Fran Dalkarlsberg.....	—	940				Fran Vikersvik.....			905
56	3,80	2,45	Snöbergshyttan.....	—	1040		64	3,45	2,40			1080
59	4,20	2,95	Väddby.....	—	1142		62	2,95	2,70			1105
52	6,00	3,40	Till Degerfors(G).....	—	1284		66	4,15	2,35			1122
			Afgr. Säterst.....	—	105		70	4,35	2,35			1210
			Adm. Skog.....	—	248		82	5,00	3,40			1280
									Till Grängåsa.....			

[illegible][illegible]

För resor emellan Stockholms östra, Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Stocksund och Mörby med tågen Niris 25—32 säljas biljetter (endast tur- o. retur) i vagnarna. — Pris å tur- o. returbiljett: Stockholm—Mörby 2 kl. 55 öre, 3 kl. 30 öre, Stockholm—Frescati 2 kl. 40 öre

59.40, 2.25
 För resor mellan Stockholm-Strå, Experimentalfäktet, Frescati, Ålsten, Stocksund och Mörby med tågen Nr: 25-32 sällas biljetter
 (endast tur- o. retur) i vagnarna. — Pris & tur- o. returbiljetter: Stockholm—Mörby 2 kl. 55 öre, 3 kl. 30 öre, Stockholm—Frescati 2 kl. 40 öre.
 Vid biljetter i förlin- } No: 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
 Rimbo till Norrtälje } 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtälje sönadagar
 sked stående tåg. } 4 » » » Rimbo till Norrtälje.
 } 5 » » » Upsala och Knutby.
 } 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtälje sönadagar
 Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, sällas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men
 inte för resor endast till Stockholm-Strå och Rimbo.

Unsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.											
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.			Kil.	Pris å biljett.		Dagligen.		
	II	III	Bl. t.	Persn.	Bl. t.		II	III	Persn.	Bland. t.	
			—	840	300				Nr 4		
			—	1068	514				1030	610	200
	Persont. fr. Stockh. t. Upsala.....							Från Norrtelje			
	till Upsala fr. Stockh.....										

Två barn mellan 8 och 12 år sga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 55.9 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Två barn mellan 3 och 12 år sga vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckerbo Jernvägar med bibenor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Upsala—Gefle									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Gefle—Öckerbo									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Örbyhus—Dannemora									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Dannemora—Örrskog									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Anmärkning: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokaltåg å linjen Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Öckerbo Jernvägars stationer.

ÖRS. Vid Örrskog och Örbyhus stationer kro tågombuden att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedskattning, sällas tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedskattning, gällande från Öckerbo, Råhällan 5 dagar, Örrskog, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Watholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dyliga biljetter sällas från Stockholm central till Gefle och Öckerbo.

Vid Öckerbo, Harnäs, Söderfors, Tiers och Dannemora stationer finnes hotell. Jernvägsrestauranter finnes i väntsalarna å Upsala Örrskog och Örbyhus stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begärande toalettum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra penningar kan erhållas mellan Örrskog och Söderfors med en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettslös, om rekvirition minst 2 timmar förut är stannad till Trafikchefen eller Stationschefen vid Örrskog eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Harg—Dannemora									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Personstäg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12:30 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Gefle—Rättvik									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Rättvik—Gefle									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Från Gefle Stationshus finnes till resandes begärande toalettum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Veners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Mora—Veners									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Östra Vermland—Mora									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Filipstad—Munkfors									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Munkfors—Filipstad									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Under Sjögränd och Helgdagar gäller enkel biljettslös för återresa samma dag.

Tur- och retur-biljetter, sällas 4 dagar, afskräpningssågen inberäknad, sällas med 25 proc. nedskattning från de flesta stationer till Filipstad, Finshyttan och Munkfors, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet $\times$ betyder att tåget går uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afseffa.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Kilom. Från	Pris från	Dagligen.		
		Perst.	Bl. t.	Godst.			Perst.	Bl. t.	Godst.
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Från Falun—Göteborg									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		
Från Göteborg—Falun									
10	0,60	0,40			10	0,60	0,40		
16	1,00	0,45			16	1,00	0,45		
21	1,30	0,55			21	1,30	0,55		
31	1,80	1,20			31	1,80	1,20		
34	2,05	1,40			34	2,05	1,40		
88	2,30	1,55			88	2,30	1,55		

Från Falun och med kl. 6:00 på ofröken till och med kl. 5:30 på morgonen anländer och underströmmar minussiffror.

De vid förnämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter nämnda till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda stationer anslutna, tecknet $\times$ betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseffa.

Obs. De vid förnämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter nämnda till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid nämnda stationer anslutna, tecknet $\times$ betyder att tåg går uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseffa.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Södra Dalarnes och Siljans jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Biljettpria		Siljans jernväg.		Person. Godståg.		Från Stockholm.....		Person. (enklit.)	
II	III			№ 9	№ 11			Upsala.....	Från Upsala.....
Från Upsala.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Fr. Tegelö.	Från Tegelö	680	245						
11 0,75, 0,50	» Gagnef	700	321						
16 1,05, 0,75	» Djurås	715	341						
26 1,70, 1,20	» Dufnas	741	371						
	» Lennheden	741	415						
	» Tjerna	741	430						
37 2,45 1,70	Till Borlänge (X, Y) ..	1044	622						
	» Falun	1115	837						
	Till Falun	600	255						
	» Ludvika	750	405						
	Från Ludvika	600	255						
	» Falun	750	405						
Person. Godståg									
		№ 1	№ 2						
Från Borlänge.		900	545						
	» Rågåker	917	568						
	» Stora Tuna	945	595						
	» Svärdsjö	985	622						
	» Gustafs	985	622						
	» Solfvarbo	1091	727						
	» Skter	1091	714						
	Till Kullaveden	1007	714						
	Från Kullaveden	—	715						
	Till Bispeberg	—	725						
	Från Bispeberg	—	741						
	Till Kullaveden	—	745						
	Från Kullaveden	1008	754						
	» Wikmanshyttan	1094	815						
	» Skönshö	1094	815						
	» Hedemora	1042	820						
	» Näs	1042	820						
	» Snickarbo	1119	845						
	» Avesta	1119	845						
	» Strömanås	1130	855						
	Till Krylbo	109	645						
	» Sala	265	880						
	» Upsala	495	1066						
	» Stockholm	555	1193						
Från Stockholm.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Från Krylbo	Från Krylbo	680	245						
11 0,80, 0,20	» Strömanås	700	321						
	» Avesta	715	341						
	» Skönshö	741	371						
	» Näs	741	415						
	» Hedemora	741	430						
	» Skönshö	741	430						
	» Wikmanshyttan	741	430						
	Till Kullaveden	1044	622						
	» Falun	1115	837						
	Från Kullaveden	600	255						
	» Ludvika	750	405						
	Från Ludvika	600	255						
	» Falun	750	405						
Person. Godståg									
		№ 1	№ 2						
Från Borlänge.		900	545						
	» Rågåker	917	568						
	» Stora Tuna	945	595						
	» Svärdsjö	985	622						
	» Gustafs	985	622						
	» Solfvarbo	1091	727						
	» Skter	1091	714						
	Till Kullaveden	1007	714						
	Från Kullaveden	—	715						
	Till Bispeberg	—	725						
	Från Bispeberg	—	741						
	Till Kullaveden	—	745						
	Från Kullaveden	1008	754						
	» Wikmanshyttan	1094	815						
	» Skönshö	1094	815						
	» Hedemora	1042	820						
	» Näs	1042	820						
	» Snickarbo	1119	845						
	» Avesta	1119	845						
	» Strömanås	1130	855						
	Till Krylbo	109	645						
	» Sala	265	880						
	» Upsala	495	1066						
	» Stockholm	555	1193						
Från Stockholm.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Från Krylbo	Från Krylbo	680	245						
11 0,80, 0,20	» Strömanås	700	321						
	» Avesta	715	341						
	» Skönshö	741	371						
	» Näs	741	415						
	» Hedemora	741	430						
	» Skönshö	741	430						
	» Wikmanshyttan	741	430						
	Till Kullaveden	1044	622						
	» Falun	1115	837						
	Från Kullaveden	600	255						
	» Ludvika	750	405						
	Från Ludvika	600	255						
	» Falun	750	405						
Person. Godståg									
		№ 1	№ 2						
Från Borlänge.		900	545						
	» Rågåker	917	568						
	» Stora Tuna	945	595						
	» Svärdsjö	985	622						
	» Gustafs	985	622						
	» Solfvarbo	1091	727						
	» Skter	1091	714						
	Till Kullaveden	1007	714						
	Från Kullaveden	—	715						
	Till Bispeberg	—	725						
	Från Bispeberg	—	741						
	Till Kullaveden	—	745						
	Från Kullaveden	1008	754						
	» Wikmanshyttan	1094	815						
	» Skönshö	1094	815						
	» Hedemora	1042	820						
	» Näs	1042	820						
	» Snickarbo	1119	845						
	» Avesta	1119	845						
	» Strömanås	1130	855						
	Till Krylbo	109	645						
	» Sala	265	880						
	» Upsala	495	1066						
	» Stockholm	555	1193						
Från Stockholm.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Från Krylbo	Från Krylbo	680	245						
11 0,80, 0,20	» Strömanås	700	321						
	» Avesta	715	341						
	» Skönshö	741	371						
	» Näs	741	415						
	» Hedemora	741	430						
	» Skönshö	741	430						
	» Wikmanshyttan	741	430						
	Till Kullaveden	1044	622						
	» Falun	1115	837						
	Från Kullaveden	600	255						
	» Ludvika	750	405						
	Från Ludvika	600	255						
	» Falun	750	405						
Person. Godståg									
		№ 1	№ 2						
Från Borlänge.		900	545						
	» Rågåker	917	568						
	» Stora Tuna	945	595						
	» Svärdsjö	985	622						
	» Gustafs	985	622						
	» Solfvarbo	1091	727						
	» Skter	1091	714						
	Till Kullaveden	1007	714						
	Från Kullaveden	—	715						
	Till Bispeberg	—	725						
	Från Bispeberg	—	741						
	Till Kullaveden	—	745						
	Från Kullaveden	1008	754						
	» Wikmanshyttan	1094	815						
	» Skönshö	1094	815						
	» Hedemora	1042	820						
	» Näs	1042	820						
	» Snickarbo	1119	845						
	» Avesta	1119	845						
	» Strömanås	1130	855						
	Till Krylbo	109	645						
	» Sala	265	880						
	» Upsala	495	1066						
	» Stockholm	555	1193						
Från Stockholm.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Från Krylbo	Från Krylbo	680	245						
11 0,80, 0,20	» Strömanås	700	321						
	» Avesta	715	341						
	» Skönshö	741	371						
	» Näs	741	415						
	» Hedemora	741	430						
	» Skönshö	741	430						
	» Wikmanshyttan	741	430						
	Till Kullaveden	1044	622						
	» Falun	1115	837						
	Från Kullaveden	600	255						
	» Ludvika	750	405						
	Från Ludvika	600	255						
	» Falun	750	405						
Person. Godståg									
		№ 1	№ 2						
Från Borlänge.		900	545						
	» Rågåker	917	568						
	» Stora Tuna	945	595						
	» Svärdsjö	985	622						
	» Gustafs	985	622						
	» Solfvarbo	1091	727						
	» Skter	1091	714						
	Till Kullaveden	1007	714						
	Från Kullaveden	—	715						
	Till Bispeberg	—	725						
	Från Bispeberg	—	741						
	Till Kullaveden	—	745						
	Från Kullaveden	1008	754						
	» Wikmanshyttan	1094	815						
	» Skönshö	1094	815						
	» Hedemora	1042	820						
	» Näs	1042	820						
	» Snickarbo	1119	845						
	» Avesta	1119	845						
	» Strömanås	1130	855						
	Till Krylbo	109	645						
	» Sala	265	880						
	» Upsala	495	1066						
	» Stockholm	555	1193						
Från Stockholm.....									
Från Sala.....									
Södra Dalarnes jernväg.									
Biljettpria				Godståg					
II	III								
Från Krylbo	Från Krylbo	680	245						
11 0,80, 0,20	» Strömanås	700	321						
	» Avesta	715	341						
	» Skönshö	741	371						
	» Näs	741	415						
	» Hedemora	741	430						

ad. Borås—Herreliunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Borås.				Dagligen.				Pris & biljett från Herrljunga.				Dagligen,			
		Blandade tåg.								Blandade tåg.					
II.	III.	Från Borås (d) 2		Nr 1	Nr 3	Nr 5			II.	III.	Från Herrljunga (C, c) 2		Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,85	» Fristad 2		787	260	500			0,80	0,45	» Ljungå 2		687	1017	718
1,95	0,80	» Borgstena 2		810	322	532			1,85	0,95	» Borgstena 2		709	1049	757
2,90	1,26	» Ljungå 2		832	344	544			2,95	1,50	» Fristad 2		744	1124	827
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c) 2		904	417	626			2,95	1,70	Till Borås (d) 2		806	1141	844
				930	448	622							835	1209	912
Bantägen stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsör</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.															
Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.															
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3			I.	III.		Nr 2	Nr 4			
11	0,85	0,65	Från Svenljunga 2	525	1260		16	1,20	0,80	Från Borås (d) 2	845	430			
16	1,20	0,80	» Sexdrega 2	547	117		23	1,75	1,15	» Roppered 2	934	525			
23	1,75	1,15	» Hillared 2	618	181		28	2,10	1,40	» Hillared 2	958	547			
39	2,95	1,95	Till Borås (d) 2	727	242		39	2,95	1,95	Till Svenljunga 2	1055	627			
Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågombyste eger rum.															
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.															
Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.															
Kilom.	Pris & biljett fr. Warberg		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett fr. Borås		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett fr. Warberg				
	I	III		Bl. ågr. Snällt. Bl. tåg		I	III		Bl. ågr. Bl. tåg		I	III			

[illegible]

e. **Ulricehamns Jernväg**, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.			Lörd. Dagl. utom N:1 Lörd.			Pris & biljett.			Lörd. Dagl. utom N:2 Lörd.				
I. III.			N:1	N:2	N:3	I. III.			N:2	N:3	N:4		
8	0,65	0,40	Fr. Ulricehamn	520	757	270	8	0,65	0,40	Fr. Wartofta (H)	740	1025	720
13	1,05	0,65	» Lena	527	757	270	13	1,05	0,65	» Åsarp	827	1052	727
17	1,40	0,85	» Dalum	542	815	305	20	1,60	1,00	» Trädet	836	1110	745
24	1,95	1,20	» Bildsberg	602	822	322	24	1,95	1,20	» Bildsberg	881	1186	811
29	2,35	1,45	» Trädet	626	822	346	24	1,95	1,20	» Dalum	906	1161	826
37	2,80	1,85	» Åsarp	644	914	404	29	2,35	1,45	» Lena	924	1209	844
			T. Wartofta (H)	708	988	428	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1238	908

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller afsemena.

Tägen sät i förbindelse med följande stannsbang från Wartofta: Percont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Näsjö kl. 6,44 e. m. Blandade tag till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Näsjö kl. 11,56 f. m.

f. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.														
Pris & bilj. fr. Näsjö.			Smt. Blandade tag.			Pris & biljettfr. Oskarshamn—Näsjö.			Smt. Blandade tag.			Pris & biljettfr. Oskarshamn—Näsjö.		
I. III.			Dagligen.			I. III.			Dagligen.			I. III.		
13	0,30	0,45	Från Stockholm	630	735	200	13	0,30	0,45	Från Stockholm	630	735	200	
21	1,40	0,80	» Lönköping	122	600	252	21	1,40	0,80	» Lönköping	122	600	252	
31	2,70	1,20	» Göteborg	812	735	252	31	2,70	1,20	» Göteborg	812	735	252	
41	2,30	1,50	» Jönköping	316	800	305	41	2,30	1,50	» Jönköping	316	800	305	
50	2,95	1,90	» Malmö	—	715	200	50	2,95	1,90	» Malmö	—	715	200	
63	3,25	1,90	» Alvesta	—	735	200	63	3,25	1,90	» Alvesta	—	735	200	
61	4,00	2,30	Fr. Näsjö (H, H, H)	520	1050	702	61	4,00	2,30	Fr. Näsjö (H, H, H)	520	1050	702	
65	4,25	2,40	» Örnaryd	614	1118	722	65	4,25	2,40	» Örnaryd	614	1118	722	
72	4,70	2,70	» Hult	707	—	228	72	4,70	2,70	» Hult	707	—	228	
83	5,40	3,15	T. Eksjö	639	1140	720	83	5,40	3,15	T. Eksjö	639	1140	720	
91	—	—	» Hult	707	—	228	91	—	—	» Hult	707	—	228	
103	6,20	3,50	» Bruksåholm	727	—	254	103	6,20	3,50	» Bruksåholm	727	—	254	
108	7,40	4,70	» Hjeltevar	787	—	307	108	7,40	4,70	» Hjeltevar	787	—	307	
110	—	—	» Ingatorp	753	—	325	110	—	—	» Ingatorp	753	—	325	
113	—	—	» Falda	—	—	—	113	—	—	» Falda	—	—	—	
119	—	—	» Marstrand	817	—	415	119	—	—	» Marstrand	817	—	415	
120	—	—	» Emarp	826	—	420	120	—	—	» Emarp	826	—	420	
124	—	—	» Lönneberga	830	—	440	124	—	—	» Lönneberga	830	—	440	
128	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	903	—	510	128	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	903	—	510	
130	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1230	—	185	130	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1230	—	185	
131	—	—	Fr. Hultsfred	608	—	611	131	—	—	Fr. Hultsfred	608	—	611	
132	—	—	» Hagelrum	986	—	621	132	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
133	—	—	» Mällila	944	—	647	133	—	—	» Mällila	944	—	647	
134	—	—	» Renforsa	938	—	622	134	—	—	» Renforsa	938	—	622	
135	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	135	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
136	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	136	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
137	—	—	» Hagelrum	986	—	621	137	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
138	—	—	» Mällila	944	—	647	138	—	—	» Mällila	944	—	647	
139	—	—	» Renforsa	938	—	622	139	—	—	» Renforsa	938	—	622	
140	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	140	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
141	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	141	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
142	—	—	» Hagelrum	986	—	621	142	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
143	—	—	» Mällila	944	—	647	143	—	—	» Mällila	944	—	647	
144	—	—	» Renforsa	938	—	622	144	—	—	» Renforsa	938	—	622	
145	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	145	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
146	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	146	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
147	—	—	» Hagelrum	986	—	621	147	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
148	—	—	» Mällila	944	—	647	148	—	—	» Mällila	944	—	647	
149	—	—	» Renforsa	938	—	622	149	—	—	» Renforsa	938	—	622	
150	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	150	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
151	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	151	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
152	—	—	» Hagelrum	986	—	621	152	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
153	—	—	» Mällila	944	—	647	153	—	—	» Mällila	944	—	647	
154	—	—	» Renforsa	938	—	622	154	—	—	» Renforsa	938	—	622	
155	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	155	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
156	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	156	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
157	—	—	» Hagelrum	986	—	621	157	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
158	—	—	» Mällila	944	—	647	158	—	—	» Mällila	944	—	647	
159	—	—	» Renforsa	938	—	622	159	—	—	» Renforsa	938	—	622	
160	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	160	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
161	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	161	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
162	—	—	» Hagelrum	986	—	621	162	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
163	—	—	» Mällila	944	—	647	163	—	—	» Mällila	944	—	647	
164	—	—	» Renforsa	938	—	622	164	—	—	» Renforsa	938	—	622	
165	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	165	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
166	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	166	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
167	—	—	» Hagelrum	986	—	621	167	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
168	—	—	» Mällila	944	—	647	168	—	—	» Mällila	944	—	647	
169	—	—	» Renforsa	938	—	622	169	—	—	» Renforsa	938	—	622	
170	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	170	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
171	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	171	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
172	—	—	» Hagelrum	986	—	621	172	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
173	—	—	» Mällila	944	—	647	173	—	—	» Mällila	944	—	647	
174	—	—	» Renforsa	938	—	622	174	—	—	» Renforsa	938	—	622	
175	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	175	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
176	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	176	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
177	—	—	» Hagelrum	986	—	621	177	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
178	—	—	» Mällila	944	—	647	178	—	—	» Mällila	944	—	647	
179	—	—	» Renforsa	938	—	622	179	—	—	» Renforsa	938	—	622	
180	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	180	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
181	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	181	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
182	—	—	» Hagelrum	986	—	621	182	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
183	—	—	» Mällila	944	—	647	183	—	—	» Mällila	944	—	647	
184	—	—	» Renforsa	938	—	622	184	—	—	» Renforsa	938	—	622	
185	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	185	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
186	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	186	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
187	—	—	» Hagelrum	986	—	621	187	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
188	—	—	» Mällila	944	—	647	188	—	—	» Mällila	944	—	647	
189	—	—	» Renforsa	938	—	622	189	—	—	» Renforsa	938	—	622	
190	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	190	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
191	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	191	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
192	—	—	» Hagelrum	986	—	621	192	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
193	—	—	» Mällila	944	—	647	193	—	—	» Mällila	944	—	647	
194	—	—	» Renforsa	938	—	622	194	—	—	» Renforsa	938	—	622	
195	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	195	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
196	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	196	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
197	—	—	» Hagelrum	986	—	621	197	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
198	—	—	» Mällila	944	—	647	198	—	—	» Mällila	944	—	647	
199	—	—	» Renforsa	938	—	622	199	—	—	» Renforsa	938	—	622	
200	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	200	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
201	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	201	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
202	—	—	» Hagelrum	986	—	621	202	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
203	—	—	» Mällila	944	—	647	203	—	—	» Mällila	944	—	647	
204	—	—	» Renforsa	938	—	622	204	—	—	» Renforsa	938	—	622	
205	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	205	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	
206	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	206	—	—	T. Hultsfred (H, H, H)	1021	—	723	
207	—	—	» Hagelrum	986	—	621	207	—	—	» Hagelrum	986	—	621	
208	—	—	» Mällila	944	—	647	208	—	—	» Mällila	944	—	647	
209	—	—	» Renforsa	938	—	622	209	—	—	» Renforsa	938	—	622	
210	—	—	» Rynningsås	1008	—	725	210	—	—					

140	9,10	5,25	» Forsult	11 ⁹⁹	—	—	8 ⁶⁷	» Alvestad	—	111	—
148	9,85	5,55	T. Oskarshamn ..	11 ⁴⁵	—	—	9 ¹⁶	» Halmstad	—	955	—

[illegible]

h. Wexjö—Alfveta, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris				Biljettpris			
Kil.	I.	III.		Kil.	I.	III.	
Dagligen				Dagligen.			
			Nr 1 Nr 3 Nr 5				Nr 2 Nr 4 Nr 6
			Från Wexiö (h) 2				Från Alfvesta (F) 2
5	0,60	0,20	5 1/2 12 1/2 6 1/2	8	0,60	0,30	7 1/2 15 1/2 9 1/2
10	0,70	0,35	5 1/2 12 1/2 6 1/2	8	0,95	0,50	7 1/2 15 1/2 9 1/2
15	1,30	0,65	6 1/2 12 1/2 6 1/2	15	1,30	0,65	8 1/2 16 1/2 9 1/2
			Till Alfvesta (F) 2				Till Wexiö (h) 2
			6 1/2 11 1/2 7 1/2				8 1/2 16 1/2 9 1/2
Restaurang finnes i särskild byggnad i Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågafgang, särskild signal derom.							
Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.							
Prisåbilj.				Prisåbilj			
Kil.	I.	III.		Kil.	I.	III.	
Dagligen.				Dagligen.			
			Nr 1 Nr 3 Nr 5				Nr 2 Nr 4 Nr 6
			Från Karlskrona (h) 2				Från Wexiö (h) 2
4	0,40	0,20	7 1/2 15 1/2 9 1/2	8	1,00	0,50	8 1/2 16 1/2 9 1/2
7	0,50	0,25	7 1/2 15 1/2 9 1/2	8	1,30	0,80	8 1/2 16 1/2 9 1/2
12	1,10	0,60	7 1/2 15 1/2 9 1/2	12	2,55	1,50	9 1/2 17 1/2 10 1/2
			Från Svanna				Från Åryd
			7 1/2 15 1/2 9 1/2				8 1/2 16 1/2 9 1/2
			Från Thorskörs				Från Hofmanstorp
			7 1/2 15 1/2 9 1/2				9 1/2 17 1/2 10 1/2
			Från Rödö				Från Lessebo
			7 1/2 15 1/2 9 1/2				9 1/2 17 1/2 10 1/2

15	1,00	0,80	»	Rodeby....	753	220	358	—	45	2,30	1,00	»	Skruf.....	1010	514	—	838
19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd....	753	220	358	—	45	3,40	1,70	»	Skruf.....	1010	514	—	838

26	1,5	1,00	» Näfågöl.....	899	238	440	—	57	4,8	2,16	Till Emmanodaa (?)	1049	586	600	920
32	1,40	1,20	» Holmsjö.....	897	226	—	—	—	—	—	Från Emmanodaa (?)	1049	586	600	920
36	—	—	» Fähr.....	907	261	461	—	68	5,10	2,55	» Wissefjerd.....	1112	622	629	—
36	—	—	» Wissefjerd.....	901	320	520	—	78	—	—	» Fuhr.....	—	—	652	—
46	3,48	1,75	» Wissefjerd.....	923	341	548	—	82	6,18	3,16	» Holmsjö.....	1142	720	706	—
57	5,20	2,16	Till Emmanodaa (?)	923	341	548	—	82	6,18	3,16	» Näfågöl.....	1158	715	724	—
57	5,20	2,16	Från Emmanodaa.....	948	400	—	520	88	—	—	» Spjutsbygd.....	1211	734	760	—
69	5,20	2,60	» Skruf.....	1012	428	—	528	95	7,16	3,60	» Rødeby.....	1226	761	809	—
80	6,00	3,00	» Lessebo.....	1042	449	—	527	101	7,60	3,80	» Thorskörs.....	1298	801	827	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp.....	1107	510	—	622	107	8,05	4,05	—	—	—	—	—

101	7,60	3,80	»	Aryd.....	1136	539	—	651	110	—	—	»	Sunna.....	1245	815	835
114	8,55	4,30	Till	Wexjö (h) 2	1205	608	—	720	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona (k) 2	1255	825	845

Tåg No 1 och 6 mitts på jernväg, No 1 och 2 i Skruf, No 2 och 3 i Karlskrona, No 3 och 4 i Lessebo, No 4 och 5 i Emmaboda. Resande kunna från Karlskrona försätkta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. Resefekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försörg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banans stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å ständnnda station finnes hotell med restauratlon.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.					Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Tisdag, Onsdag, Lördag.					Dagligen.
	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I			III	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 5			
			Från Kalmar	610	110	280	—	2	0,60	0,30	Från Emmaboda (h)	605	—	1044	620		
			» Törnby *	—	—	—	—	2	0,60	0,30	» Lindsås	618	—	1050	620		
7	0,60	0,30	» Smedby	681	128	310	—				» Björstorp *	—	—	—	—		
16	1,20	0,60	» Trekanten *	701	152	388	—	17	1,30	0,65	» Örsjö	702	—	1129	641		
			» Börseryd *	—	—	—	—	27	2,05	1,06	Till Nybro (i)	782	—	1164	711		
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	786	238	412	—				Från Nybro	747	—	1220	711		
			Från Nybro	746	280	—	419	41	3,10	1,55	» Börseryd *	—	—	—	—		
40	3,00	1,60	» Örsjö	816	266	—	448	51	3,75	1,90	» Trekanten *	—	882	1282	711		
			» Björstorp *	—	—	—	—	50	3,75	1,90	» Smedby	—	889	1283	811		
55	4,15	2,10	» Lindsås	900	388	—	580				» Törnby *	—	—	—	—		
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	905	393	—	585	57	4,20	2,15	Till Kalmar	—	918	110	835		

* Vid hållplatserna Törnby stanna tåg Nr 2, 5 och 6 samt vid Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett.	Dagl. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Pris å biljett	Dagligen.
-----------------	----------------------------------	--------------------	----------------	-----------

	I	III		Nr 1		I	III		Nr 2
			Från Söfsjöström 2	520				Från Nybro (i) 2	245
14	1,08	0,55	Målerås	940				Bränahult * 2	
29	2,10	1,06	Örrefors	605				Örrefors	329
			Bränahult * 2	645		15	1,15	Målerås	408
			Till Nybro (i) 2	—		29	2,20		
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 2	728		43	3,25	Till Söfsjöström 2	445
				1140					

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen anafnes med underströkna minutsiffror.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) &	710	2,80	1,80	Från Karlshamn &
14	1,00	0,65	» Grimsöf.....	720	2,85	1,85	» Asarum.....
26	1,85	1,20	» Torne.....	752	3,19	2,19	» Svängsta.....
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	824	3,67	2,67	» Hemsjö.....
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	846	4,21	3,21	» Hofmansbygd.....
53	3,75	2,40	» Rydö.....	912	4,60	3,60	» Rydö.....
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	944	5,27	4,27	» Ålshult.....
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	959	5,45	4,45	» Ulfö.....
73	5,20	3,55	» Svängsta.....	1023	6,15	5,15	» Torne.....
78	5,50	3,85	» Asarum.....	1039	6,34	5,34	» Grimsöf.....
79	5,50	3,85	Till Karlshamn &	1050	6,45	5,45	Till Wislanda (F, K) &

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen
	I	III			I	III	
4	0,30	0,20	Från Karlskrona (K) &	780	3,15	2,15	Från Karlshamn &
8	0,50	0,35	» Gulberga.....	802	3,36	2,36	» Trenså.....
12	0,65	0,45	» Grimsöf.....	810	3,40	2,40	» Mersarum.....
16	0,85	0,55	» Torne.....	816	3,44	2,44	» Kullåkra.....
20	1,05	0,75	» Ulfö.....	824	3,48	2,48	» Hoby.....
24	1,25	0,95	» Ålshult.....	832	3,52	2,52	» Hirsjö.....
28	1,45	1,15	» Rydö.....	840	3,56	2,56	» Bredåkra.....
32	1,65	1,35	» Hofmansbygd.....	848	3,60	2,60	» Dönså.....
36	1,85	1,55	» Hemsjö.....	856	3,64	2,64	» Från Dö.....
40	2,05	1,75	» Svängsta.....	864	3,68	2,68	» Lefvande.....
44	2,25	1,95	» Asarum.....	872	3,72	2,72	» Jönshus.....
48	2,45	2,15	Till Karlshamn &	880	3,76	2,76	» Nettraby.....
52	2,65	2,35		888	3,80	2,80	» Skirå.....
56	2,85	2,55		896	3,84	2,84	» Rosenholm.....
60	3,05	2,75		904	3,88	2,88	» Gulberga.....
64	3,25	2,95		912	3,92	2,92	
68	3,45	3,15		920	3,96	2,96	
72	3,65	3,35		928	4,00	3,00	
76	3,85	3,55		936	4,04	3,04	

Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller från och med afstämplingstiden. Med afstämplingstiden för dylik biljet till från Wislanda bana tillämpas samma föreskrifter, som vid stationerna: Wislanda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

När- och heldagsbiljetter gäller enbart biljetter för återresa samma dag. Familjbiljetter, inbäddade i biljetten om 50, dels 25 biljetter, försäjlade efter fört skedd revision till stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.				Sölvesborg—Karlshamn.					
Kilom.	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Dagligen	Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen		
	I	III			I	III			
8	0,60	0,40	Från Karlshamn & X.....	1195	1,00	662	Från Sölvesborg (I) &.....	780	1,95
12	0,85	0,55	» Mörrum &.....	1202	132	718	» Gammarlo.....	Hoje 600	142
16	1,10	0,75	» Gustafstorp.....	1214	147	728	» Sandbäck.....	720	208
20	1,35	0,95	» Gammelstorp.....	1230	till 158	742	» Gustafstorp.....	730	218
24	1,60	1,10	» Gammelstorp.....	1231	Först till	802	» Mörrum &.....	748	238
32	2,20	1,40	Till Sölvesborg (I) &.....	110	Holje	812	Till Karlshamn &.....	816	266
Holje—Sandbäck.				Sandbäck—Holje.					
Kilom.	Pris & biljett till Karlshamn.		Dagligen	Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Dagligen		
	I	III			I	III			
8	2,20	1,40	Från Holje &.....	600			Från Karlshamn.....	707	1,70
9	1,85	1,20	» Jemshög.....	624			» Sölvesborg.....	126	
19	1,55	1,00	» Gråmun.....	641					230
16	1,15	0,75	Till Sandbäck &.....	702			Från Sandbäck.....		247
11	—	—	Till Sölvesborg.....	110	6	1,05	» Gråmun.....		305
8				812	10	1,75	» Jemshög.....		355

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris a bilj.				D a r l i g e n .		Kil.	Pris a bilj.	
I	III						I	III
				—	700	—	215	
				N 4	840	N 2	385	
				630	1160	1160	585	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	
				640	1210	1210	615	

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Kilometer. Från Halmstad.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från Stockholm	N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)	Från Stockholm	N 5 (III)
24	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Norrköping	1111	1111	1111	» Norrköping	1111
34	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Linköping	1111	1111	1111	» Linköping	1111
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Örebro	1111	1111	1111	» Örebro	1111
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Göteborg	1111	1111	1111	» Göteborg	1111
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Jönköping	1111	1111	1111	» Jönköping	1111
81	6,50	4,90	4,05	5,00	4,05	3,25	» Eskilstuna	1111	1111	1111	» Eskilstuna	1111
91	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Malmö	1111	1111	1111	» Malmö	1111
97	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	Från Nässjö (F, H, f)	1111	1111	1111	Från Nässjö (F, H, f)	1111
102	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Malmö	1111	1111	1111	» Malmö	1111
113	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Halmstad	1111	1111	1111	» Halmstad	1111
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Skillingaryd	1111	1111	1111	Till Skillingaryd	1111
137	11,00	8,25	6,85	9,55	6,85	5,50	» Skillingaryd	1111	1111	1111	» Skillingaryd	1111
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	» Kiefshult	1111	1111	1111	» Kiefshult	1111
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Hörle	1111	1111	1111	» Hörle	1111
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	Till Wernamo	1111	1111	1111	Till Wernamo	1111
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Wernamo	1111	1111	1111	» Wernamo	1111
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Kärda	1111	1111	1111	» Kärda	1111
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Forsheda	1111	1111	1111	» Forsheda	1111
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Bredaryd	1111	1111	1111	» Bredaryd	1111
191	15,30	11,60	9,55	12,45	9,55	7,65	» Reftele öfre	1111	1111	1111	» Reftele öfre	1111
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till Smålandsstenar	1111	1111	1111	Till Smålandsstenar	1111
203	16,20	12,30	10,30	13,25	10,30	8,10	» Smålandsstenar	1111	1111	1111	» Smålandsstenar	1111
211	16,70	12,80	10,80	13,75	10,80	8,35	» Landeryd	1111	1111	1111	» Landeryd	1111
216	17,10	13,20	11,20	14,15	11,20	8,60	Till Kinnared (se nedan)	1111	1111	1111	Till Kinnared (se nedan)	1111
221	17,50	13,60	11,60	14,55	11,60	8,85	Till Åtran	1111	1111	1111	Till Åtran	1111
226	17,90	14,00	12,00	14,95	12,00	9,10	Från Åtran	1111	1111	1111	Från Åtran	1111
231	18,30	14,40	12,40	15,35	12,40	9,35	» Kinnared	1111	1111	1111	» Kinnared	1111
236	18,70	14,80	12,80	15,75	12,80	9,60	» Torup	1111	1111	1111	» Torup	1111
241	19,10	15,20	13,20	16,15	13,20	9,85	» Frösida	1111	1111	1111	» Frösida	1111
246	19,50	15,60	13,60	16,55	13,60	10,10	» Johansfors	1111	1111	1111	» Johansfors	1111
251	19,90	16,00	14,00	16,95	14,00	10,35	» Oskarström	1111	1111	1111	» Oskarström	1111
256	20,30	16,40	14,40	17,35	14,40	10,60	» Sennan	1111	1111	1111	» Sennan	1111
261	20,70	16,80	14,80	17,75	14,80	10,85	» Åled	1111	1111	1111	» Åled	1111
266	21,10	17,20	15,20	18,15	15,20	11,10	» Sperlingsholm	1111	1111	1111	» Sperlingsholm	1111
271	21,50	17,60	15,60	18,55	15,60	11,35	Till Halmstad (q, t)	1111	1111	1111	Till Halmstad (q, t)	1111
276	21,90	18,00	16,00	18,95	16,00	11,60	Till Warberg	1111	1111	1111	Till Warberg	1111
281	22,30	18,40	16,40	19,35	16,40	11,85	» Göteborg	1111	1111	1111	» Göteborg	1111
286	22,70	18,80	16,80	19,75	16,80	12,10	» Christiania	1111	1111	1111	» Christiania	1111
291	23,10	19,20	17,20	20,15	17,20	12,35	» Holmen	1111	1111	1111	» Holmen	1111
296	23,50	19,60	17,60	20,55	17,60	12,60	» Heisingborg	1111	1111	1111	» Heisingborg	1111
301	23,90	20,00	18,00	20,95	18,00	12,85	» Malmö	1111	1111	1111	» Malmö	1111
306	24,30	20,40	18,40	21,35	18,40	13,10	» Köpenhamn	1111	1111	1111	» Köpenhamn	1111
311	24,70	20,80	18,80	21,75	18,80	13,35	» Berlin	1111	1111	1111	» Berlin	1111
316	25,10	21,20	19,20	22,15	19,20	13,60	» Kiel	1111	1111	1111	» Kiel	1111
321	25,50	21,60	19,60	22,55	19,60	13,85	» Hamburg	1111	1111	1111	» Hamburg	1111
326	25,90	22,00	20,00	22,95	20,00	14,10						
331	26,30	22,40	20,40	23,35	20,40	14,35						
336	26,70	22,80	20,80	23,75	20,80	14,60						
341	27,10	23,20	21,20	24,15	21,20	14,85						
346	27,50	23,60	21,60	24,55	21,60	15,10						
351	27,90	24,00	22,00	24,95	22,00	15,35						
356	28,30	24,40	22,40	25,35	22,40	15,60						
361	28,70	24,80	22,80	25,75	22,80	15,85						
366	29,10	25,20	23,20	26,15	23,20	16,10						
371	29,50	25,60	23,60	26,55	23,60	16,35						
376	29,90	26,00	24,00	26,95	24,00	16,60						
381	30,30	26,40	24,40	27,35	24,40	16,85						
386	30,70	26,80	24,80	27,75	24,80	17,10						
391	31,10	27,20	25,20	28,15	25,20	17,35						
396	31,50	27,60	25,60	28,55	25,60	17,60						
401	31,90	28,00	26,00	28,95	26,00	17,85						
406	32,30	28,40	26,40	29,35	26,40	18,10						
411	32,70	28,80	26,80	29,75	26,80	18,35						
416	33,10	29,20	27,20	30,15	27,20	18,60						
421	33,50	29,60	27,60	30,55	27,60	18,85						
426	33,90	30,00	28,00	30,95	28,00	19,10						
431	34,30	30,40	28,40	31,35	28,40	19,35						
436	34,70	30,80	28,80	31,75	28,80	19,60						
441	35,10	31,20	29,20	32,15	29,20	19,85						
446	35,50	31,60	29,60	32,55	29,60	20,10						

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Direkta biljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central-, Göteborgs- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

	Biljettpris											
	från Stockholms central				från Norrköping				från Göteborg (Bergslags station)			
	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Ångb. till utlandet	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Ångb. till utlandet	I kl. jernv. i pl. ångb.	II kl. jernv. i pl. ångb.	III kl. jernv. i pl. ångb.	Ångb. till utlandet
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	14	38 60	27 70	18 95	8	23 40	20 15	12 75	14
Do tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	48 05	36 60	25 15	8	35 50	27 85	17 45	14
b) via Helsingborg-Helsingør:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	21 95	17 35	11 75	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	31 40	23 50	15 90	14
c) via Helsingborg, direkt ångb.:												
Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	20 25	16 65	11 30	—
Do tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	28 60	22 20	15 05	14
d) via Malmö-Stralsund:												
Aachen	140 50	106 70	—	6	5 58	—	—	—	56 60	48 60	33 60	6
Berlin, Stettiner Bf.	87 20	68 90	46 60	6	2 59	71 70	56	—	82 70	71 10	48 60	11
Do tur och retur	116 20	94 00	64 90	16	—	97 10	79 70	—	—	—	—	—
Carlsbad	119 10	90 50	61 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	79	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131 60	100 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134 40	102 30	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101 50	77 90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienburg	120 50	91 90	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149 50	114	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Korsör-Kiel:												
Altona	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	49	40 10	24 30	6
Do tur och retur	107 10	85 10	63 90	16	—	—	—	—	69 90	56 30	33 80	11
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	105 60	79 50	51 40	6	—	—	—	—	72 70	57 70	36 60	6
Do tur och retur	138 90	109	69 10	17	—	—	—	—	101 70	80 20	49 70	14
Bremen	107 90	85 80	53 70	15	—	—	—	—	89	66 10	40 40	12
Do tur och retur	124 60	93 70	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Frankfurt a. M.	82 80	62 80	39 40	6	—	—	—	—	49 50	40 50	24 60	6
Hamburg-Altona, Verbindeing.	82 80	62 80	39 40	6	—	—	—	—	70 70	57	34 30	11
Do tur och retur	107 90	85 80	53 70	15	—	—	—	—	109 80	82 14	—	6
Kiel	72 80	55 30	34 80	6	—	—	—	—	58 70	47 30	29 40	6
Do tur och retur	119 10	90 50	61 40	13	—	—	—	—	89	66 10	40 40	12
Köln	118 10	89 90	—	6	—	—	—	—	91 80	71 90	—	6
Leipzig	111 90	84 80	—	6	—	—	—	—	49 50	40 50	24 60	6
London öfver Vissingen	139 00	117 50	—	30	—	—	—	—	70 70	57	34 30	11
Do tur och retur	238 85	177	—	30	—	—	—	—	109 80	82 14	—	6
Do öfver Rotterdam	142 50	104	—	30	—	—	—	—	40 10	33 40	19 50	6
Lybeck	162 50	132 20	—	10	—	—	—	—	59 90	47 10	27 50	10
Paris	162 50	132 20	—	10	—	—	—	—	89 30	67 10	—	6
Do tur och retur	213	164 30	—	24	—	—	—	—	126 49	96	—	30
f) via Helsingborg-Helsingør-Korsör-Vamdrup:												
Hamburg-Altona, Verbindeing.	92 60	66 50	43 70	6	—	—	—	—	188 48	147 78	—	30
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	109 80	82 14	—	6
g) via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Vamdrup:												
Hamburg-Altona, Verbindeing.	94 30	67 50	44 80	6	—	—	—	—	126 49	96	—	30
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	188 48	147 78	—	30
h) via Gledser-Warmünde:												
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	—	—	—	—	126 49	96	—	30
Do tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	188 48	147 78	—	30
Carlsbad	106 30	79 10	—	6	—	—	—	—	109 80	82 14	—	6
Dresden	89 00	65 40	44 00	6	—	—	—	—	56 20	43 60	29 30	6
Hamburg Lüb. Bf.	118 00	90 50	60 50	6	—	—	—	—	81 40	62	41 40	12
Do tur och retur	139 00	107 90	84 80	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	111 80	85 70	57 40	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg-Köln	165 30	132 50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	228 90	172 00	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	152 80	114 10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
i) via Malmö-Lybeck:												
Berlin, Stadtbahn eller Lehn. Bf.	91 80	70 40	47 00	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	120 90	96 40	63 80	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bf.	73 90	57 20	37 70	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Do tur och retur	95 90	78 00	61 10	14	—	—	—	—	—	—	—	—
k) via Göteborg-Fredrikshamn:												
Hamburg-Altona, Verbindeing.	90 40	67 50	43 40	6	—	—	—	—	—	—	—	—

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl rundresor som resor tur- och retur å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Helsingør, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsälsjö, Stockholm Ctl. Storvik, Sundsvall, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statensbanans station i Göteborg.

A sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m. — 2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som ågår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tilläggsäta utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsseklär afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 gång afgiften för enkel biljett till blandat tåg. Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstamlingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag (undantag. Stockholm—Trondhjem, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köbenhavn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under månaderna Maj—September gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett gäller för resa med snälltåg (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen Nis 1 och 2).

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetternas giltighetstid afgår från bestämde stationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Uträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetternas giltighetstid å densamma antråda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmälan, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlägda afgift och afgiften för 2:e enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresa.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartders 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

II kl. III kl.			II kl. III kl.		
Mellan Stockholms c och Järfrva	12:— 8:—	Mellan Örebro och Adolfsberg	8:25 5:50		
» do » Rotebro	30:75 20:50	» do » Mosås	15:75 10:50		
» do » Väsby	38:25 25:50	» do » Kumla	29:— 19:25		
» do » Rosersberg	49:50 33:—	» do » Hallsberg	38:25 25:50		
» do » Märsta	57:— 38:—	» do » Vretstorp	60:75 40:50		
» do » Knifsta	75:75 50:50	» do » Åsbro	17:75 11:75		
» do » Upsala	100:25 66:75	» do » Motala Verkstad	8:25 5:50		
» do » Elfsjö	13:50 9:—	» do » Falköping	8:25 5:50		
» do » Huddinge	23:25 15:50	» do » Göteborg	15:75 10:50		
» do » Tumba	36:— 24:—	» do » Jönsered	23:25 15:50		
» do » Rönninge	45:75 30:50	» do » Lerum	30:75 20:50		
» do » Saltskog	58:50 39:—	» do » Floda	42:— 28:—		
» do » Södertälje	58:50 39:—	» do » Norsesund	53:25 35:50		
» do » Jerna	73:75 49:25	» do » Alingsås	70:25 46:75		
» do » Mölnbo	90:75 60:50	» do » Jönköping	49:50 33:—		
» do » Gnesta	100:— 66:75	» do » Håbo	30:75 20:50		
» do » Södertälje	8:25 5:50	» do » Bankeryd	17:75 11:75		
» do » Norrköping	36:50 24:25	» do » Tenhult	25:25 16:75		
» do » Åby	14:— 9:25	» do » Tjörnarp	70:25 46:75		
» do » Fiskeby	10:25 6:75	» do » Hör	57:— 38:—		
» do » Okna	23:25 15:50	» do » Åkarp	14:— 9:25		
» do » Norsholm	36:50 24:25	» do » Arlöf	8:25 5:50		
» do » Linköping	72:— 48:—	» do » Åkarp	15:75 10:50		
» do » Norsholm	38:25 25:50	» do » Lund	27:— 18:—		
» do » Gästad	29:— 19:25	» do » Örtofta	40:25 26:75		
» do » Linghem	17:75 11:75	» do » Eslöf	53:25 35:50		
» do » Malmelätt	12:— 8:—	» do » Karlstad	12:— 8:—		
» do » Bankeberg	19:50 13:—	» do » Skattkärr	17:75 11:75		
» do » Mantorp	34:50 23:—	» do » Knifsta	27:— 18:—		
» do » Sya	40:25 26:75	» do » Bergsbrunna	12:— 8:—		
» do » Mjälby	49:50 33:—				

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) Hvarje i häftet befinnande biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskifvas ur häftet. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt föres, är giltigt.
3) Biljetter, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltiga.
4) Resgoda får medföras till samma vägt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder får färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö		Tur- och returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:		Kristiania—Göteborg—Malmö:	
Enkel tur.	Tur o. retur.		Ångb. från Köpenhamn	» till Malmö	Bant. från Kristiania	» till Malmö
I	II	III	I	II	I	II
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4,15
10,55	9,55	5,65	13,65	13,65	8,05	5
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6
21,80	18,65	11,75	31,25	25,50	16,00	6
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,90	9
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14

*) Påföljande dag.

**) Föregående dag.

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:de klass Personbiljetter.		Pris å II:de klass Personbiljetter.	
Färdväg		Färdväg	
Åmål	0,80	Åmål	1,15
Brändåsa	0,40	Brändåsa	0,55
Brändåsa	0,40	Brändåsa	0,55
Brändåsa	0,40	Brändåsa	0,55
Brändåsa	0,40	Brändåsa	0

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Angf.-Bolaget Södra Sveriges Ångare SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTNING SOPHIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Angf.-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10 och C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten, dagligen via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snällast dagligen 6,30 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare hvar dag 11,15 f. m.
 » Köpenhamn hvar dag 3 e. m.
 till Lybeck hvar dag 6 f. m.

Från Lybeck dagligen 6,40 f. m. till Hamburg 8,35 f. m.
 » » 7,00 f. m. till Berlin 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
 Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Obs! Obs! Obs!**Samtrafik**

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta är öppnad även för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissemang. Inga expeditionskostnader på läggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten. Sjöresa endast cirka 3 timmar.

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 6,20 e. m.	Afg. Hamburg Kithor kl. 5,40 e. m.
via Korsör—Wamdrup	via Wamdrup—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö kl. 10,40 f. m.	Ank. Köpenhamn kl. 9,00 f. m.
Afg. do kl. 11,15 f. m.	Afg. do kl. 11,15 f. m.
Ank. Köpenhamn kl. 12,45 e. m.	Ank. Malmö kl. 12,55 e. m.
Afg. do via Wamdrup kl. 8,20 f. m.	Afg. do kl. 3,00 f. m.
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Kithor kl. 9,10 f. m.	Ank. Stockholm kl. 8,10 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 6,20 e. m.	Afg. Hamburg Kithor kl. 10,25 e. m.
via Korsör—Kiel	via Kiel—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö kl. 10,40 f. m.	Ank. Köpenhamn kl. 10,00 f. m.
Afg. do kl. 11,15 f. m.	Afg. do kl. 11,15 f. m.
Ank. Köpenhamn kl. 12,45 e. m.	Ank. Malmö kl. 12,55 e. m.
Afg. do via Kiel kl. 8,20 f. m.	Afg. do kl. 3,00 f. m.
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Kithor kl. 8,00 f. m.	Ank. Stockholm kl. 8,10 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m. och 4,55 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m. och 4,05 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö N. C. Carlsson & C:s expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämare och billigaste routen till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångare,

Hjullångfartygen STEN STURE och OSCAR.

hvilka alternerande dagligen afgår:
 från Malmö kl. 8,50 e. m.
 från Stralsund i dagningen.

Turlista för Maj månad 1891:

Kristiania—Göteborg—Berlin:	Stockholm—Berlin:
från Kristiania kl. 9,20 e. m.	från Stockholm kl. 6,30 e. m.
ank. Göteborg kl. 8,54 f. m.	ank. Malmö kl. 10,49 f. m.
från do kl. 9,15 f. m.	från Linköping kl. 5 f. m.
ank. Malmö kl. 5,40 e. m.	ank. Malmö kl. 8,35 e. m.
från do kl. 8,55 f. m.	från do kl. 8,50 f. m.
ank. Stralsund kl. 4,30 f. m.	ank. Stralsund kl. 4,30 f. m.
från do kl. 5,08 f. m.	från do kl. 5,08 f. m.
ank. Berlin kl. 11,35 f. m.	ank. Berlin kl. 11,35 f. m.

Berlin—Göteborg—Kristiania:	Berlin—Stockholm:
från Berlin kl. 5,30 e. m.	från Berlin kl. 5,30 e. m.
ank. Stralsund kl. 11,50 f. m.	ank. Stralsund kl. 11,50 f. m.
från do kl. 2 f. m.	från do kl. 2 f. m.
ank. Malmö kl. 10 f. m.	ank. Malmö kl. 10 f. m.
från do kl. 10,55 f. m.	från do kl. 3 e. m.
ank. Göteborg kl. 7,18 e. m.	ank. Stockholm kl. 8,10 f. m.
ank. Kristiania kl. 6,40 f. m.	

Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

STOCKHOLM NORRUT.

8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. SIGRID, kap. J. A. Nordström, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Från Norrtelje till Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTTELJE, kapten C. F. Hägglund, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt återvänder från Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skeppsmärra—Marum—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd., från Noor Tisd., Thursd., Lörd. kl. 5 f. m. Söndagar från Stockholm till Blidö kl. 9 f. m., åter från Blidö—Eknäs kl. 4 e. m. samma dag.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar med anlöpande af Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kap. Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thursdagar kl. 6 f. m.

» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

Måndagar och Fredagar anlöpes ick Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFE, kap. K. J. Envall, från Stockholm den 28 Maj, 2, 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juni kl. 7,30 e. m.

» Gefle den 26 och 30 Maj, 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Juni kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

Fraktgods, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omkastas expeditionsfritt i Gefle. Passagerargodsets transport ombesörjes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm den 30 Maj kl. 6 e. m.

» Gefle den 25 Maj kl. 6,30 e. m.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, från Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.

» Gefle hvar Fredag kl. 7,30 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.

» Öregrund anlöpes.

Fraktgods, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras ingen expeditions-afgift, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn via Gefle och Sandarne

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, den 30 Maj kl. 6 e. m.

från Söderhamn den 25 Maj kl. 10 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via Gefle och Ljusne

afgår ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, Fr. Stockholm... Månd. kl. 6 e. m. Fr. Sundsvall Thursd. kl. 12 midd.

» Gefle... Tisd. » 11 f. m. » Hudiksvall... » 11,45 e. m.

» Söderhamn... » 6 e. m. » Söderhamn... Fred. » 8 f. m.

» Hudiksvall... Onsd. » 6 f. m. » Gefle... » 7,30 e. m.

till Sundsvall... » 12 midd. till Stockholm Lördag » 8 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Gods och passagerare medtages till Ljusne.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande Stocka, Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. A. W. Lundqvist, Onsdagen den 27 Maj kl. 3 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Iggesund anlöpas nästa resa.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall (via Vaddö kanal)

Ångf. ÖREGRUND, kap. Aug. Söderström, afgår från Stockholm Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall Månd. kl. 11 e. m.

Furusund Lörd. » 2,30 f. m. Hudiksvall Tisd. » 7,30 f. m.

Pirars brygga » 7 » Söderhamn » 12 midd.

Ortala Bruk » 7 » Sandarne » 1 e. m.

Trästa » 7,30 » Ljusne » 2 »

Singö » 8,15 » Gefle » 9,30 »

Sladdarö » 9 » Skutskär » 11 »

Öregrund » 11 » Kallerö Onsd. » 4,30 f. m.

Kallerö » 12,30 e. m. Öregrund » 6 »

Skutskär » 5,30 » Sladdarö » 6,45 »

Gefle » 11,30 » Singö » 7,45 »

Ljusne Sönd. » 4,30 f. m. Trästa » 8,45 »

Sandarne » 5,30 » Ortala Bruk » 9,30 »

Söderhamn » 9 » Pirars brygga » 10 »

Hudiksvall » 3 e. m. Furusund » 1,30 e. m.

t. Sundsvall Sönd. omkr. » 10 » t. Stockholm ... omkr. » 5,30 »

» Returbiljetter, gällande inom detta seglatsår, säljas ombord med 15 procent rabatt.

Allm. tel. i Stockholm nr 83 10.

Kommissionärer åro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Furusund A. J. Johansson, Ortala C. J. Pirar, Trästa G. Andersson, Singö F. Lalér, Öregrund F. N. Leufstadius, Kallerö C. Roman, Skutskär A. Sundlöf, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall Gustaf Larsson.

» Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Ortala*, Trästa*, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs, Öregrund, Kallerö och Sandarne

Ångf. WADDÖ KANAL, kap. A. E. Wancke, afgår från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

» Gefle hvarje Thursdag kl. 8 f. m.

och anländer till Sundsvall hvarje Fredag morgon.

Återvänder:

från Sundsvall hvarje Fredag afton kl. 10.

» Gefle hvarje Lördag afton kl. 9,30.

anländer till Stockholm hvarje Söndag kl. 10 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

* Ortala och Trästa anlöpas endast de resor vattenståndet tillåter fartyget genomgå Vaddö Kanal.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall

afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kap. J. Aug. Dahlström, Måndagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUBEERBERG, kap. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, hvarje Thursdag kl. 3 e. m.

Återvänder:

från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » kl. 7 e. m.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren PELLE, kap. C. S. Wallin, afgår hvarje Söndag kl. 7,30 f. m. samt inträffar i Nyland före Ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kap. Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 10,15 f. m., återvänder från Sundsvall Onsdagar kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. CARL XV, kap. O. F. Hedberg, Fredagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, Lördagen den 23 Maj kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulfanger—Örnsköldsvik.

afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herm. Asplund, Onsdagen den 27 Maj kl. 10,15 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum

via Sundsvall

afgår ångf. J. L. RUBEERBERG, kap. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag kl. 12 midd. samt återvänder från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kap. Mathias Klintberg.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. THULE, kap. C. E. Åström, omkring Thursdagen den 28 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix

afgår ångf. PITEÅ, kap. Axel Nordblom, Måndagen den 25 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, omkr. den 27 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kap. C. R. Samsioe, omkring den 30 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods emottages från och med Tisdagen den 26 Maj.

Stockholm—Haparanda

anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ernsås och Töre

afgår ångf. NORRBOTTEN, kap. G. H. Holmström, omkring Söndagen den 31 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. EBBA MUNCK, kap. Gustaf Tengström, Från Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.

» Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla—Karleby—Kristinestad

afgår ångf. CARL von LINNÉ, kap. Edv. Lübeck, Onsdagen den 27 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

» Fraktgods till de norra orterna emottages med omkastning i Gamla Karleby.

52. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ULEÅBORG, kap. Herm. Granberg, Lördagen den 23 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. TORNEÅ, kap. John Tornberg, Tisdagen den 26 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kap. W. Norring, Thursdagen d. 28 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. VASA, kap. Arvid Lundén, Lördagen den 30 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissemang emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren RURIK, kap. H. Jacobson, afgår:

från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.,

» Visby till Vestervik hvarje Thursdag kl. 6 f. m.

» Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 2 e. m.,

» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,

medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:

i Libau Hr P. Bornholdt & C:o,

i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son,

i Visby Hr Carl Molander,

i Stockholm Hr W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

» Tilläggningsplats: Blasieholmen.

56. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby.

Ångf. THJELVARE, kap. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stettin Söndagar kl. 12 midd.,

» Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,

» Visby till Stockholm Thursdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 Maj.

Stettin—Stockholm.

För passagerare bekvämt inredda ångf. SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm Lördagen den 6 Juni.

Närmare meddela:

i Stettin Hr Herm. Hofrichter,

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. MAGDEBURG, kap. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 3 Juni.

Stettin—Stockholm.

Ångf. MAGDEBURG, kap. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm den 30 Maj.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Hr W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via Kalmars.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kap. Alb. Rydell, och

SVITHIOD, kap. Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Från Stockholm afgår:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lybeck afgår:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande 3 månader, afvensom rundresebiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm, gällande 2 månader, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hr Lüders & Stange,

i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin,

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 30.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. DANA, kap. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck 25 Maj 8 Juni 5 e. m. Stockholm 28 Maj 11 Juni 8 e. m.

Karlskrona 26 » 9 » 7 » Norrköping 30 » 13 » i dag.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 22 Maj är 1891 t. o. m. Aug. månads slut

underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS, anlöpande utom alla kanalstationer äfven Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartn.	Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartn.
	B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI			B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI	
fr. Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 1000	Fr. Norrköping till Göteborg: Lördag. 1000	Fr. Göteborg	Fred. 922	Mån., Tis., Onsd., Lörd. 1200	Fredag	
» Södertelje	» » » » » 1200	» » » » » 1200	» Ström (Lilla Rdet)	» 1222	» » » » » 300	» » » » » 300	
» Brevik (vid signal)	» » » » » 500	» » » » » 500	» Trollhättan	» 600	» » » » » 200	» » » » » 200	
» Norrköping	» » » » » 500	» » » » » 500	» Västervik	» 800	» » » » » 900	» » » » » 900	
» Nyköping	» » » » » 500	» » » » » 500	» Lidköping	» 200	» » » » » 200	» » » » » 200	
» Söderköping	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd. 1000	Måndag. 1000	» Kinnekulle (Hellekis)	» 800	» » » » » 800	» » » » » 800	
» Norsholm	Månd., Onsd., Th., Lörd., Sönd. 422	» » » » » 422	» Mariestad	» 500	» » » » » 500	» » » » » 500	
» Berg	» » » » » 700	» » » » » 700	» Sjötorp	» 1222	Tis., Onsd., Th., Sönd. 400	Söndag	
» Borensborg (Husbyfjöl)	» » » » » 1000	Tisdag. 1000	» Töreboda	» 1222	» » » » » 900	» » » » » 900	
» Motala	» » » » » 1200	» » » » » 1200	» Forsvik	Sönd. 500	» » » » » 200	» » » » » 200	
» Vadstena	» » » » » 100	» » » » » 100	» Karlberg (Rödesund)	» 522	» » » » » 200	» » » » » 200	
» Forsvik	Månd., » » » » » 400	Onsdag. 400	» Vadstena	» 430	» » » » » 430	» » » » » 430	
» Karlberg (Rödesund)	» » » » » 800	» » » » » 800	» Borensborg (Husbyfjöl)	Sönd. 730	» » » » » 530	Måndag	
» Töreboda	» » » » » 800	» » » » » 800	» Berg	» 100	» » » » » 1122	» » » » » 1122	
» Sjötorp	Tisd. 100 Th., Fr., Sönd., Månd. 100	» » » » » 100	» Norsholm	» 430	» » » » » 222	» » » » » 222	
» Mariestad	» 522	» » » » » 522	» Söderköping	» 922	» » » » » 700	Tisdag	
» Kinnekulle (Hellekis)	» 1000	» » » » » 1000	» Norrköping	» » » » » 700	» » » » » 700	Lördag	
» Lidköping	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Södertelje	» » » » » 700	» » » » » 700	» » » » » 700	
» Kristinehamn	» » » » » 1000	» » » » » 1000	» Göteborg	» » » » » 700	» » » » » 700	» » » » » 700	
» Karlstad	Tisd. 400 Th., Fr., Sönd., Månd. 800	» » » » » 800					
» Västervik	» 600	» » » » » 600					
» Ström (Lilla Rdet)	» 922	» » » » » 922					
» Göteborg	» 1222	» » » » » 1222					

Obs! Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.00 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Lastångaren Göta Kanal V trafikerar kanalen enligt anviser. Vid partisaundningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktdags till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarfartygen; för forkomstens skull förordas med dem som afgår från Stockholm Söndagar och Tisdagar. Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen. Lagenhet med ångf. Kinnekulle till Sunnanå, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. Mellan Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslagenhet. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen. 20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas. Rundresobiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg runtd södra kusten, säljas med betydlig rabatt, afvensom dylika biljetter till och från Tyskland. Kommissionsörer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Janson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gaslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Anderson & Co., Karlstad Scensson & Ericson, Västervik E. A. Wernborg, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Från Jönköping:			
	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Onsdagar	Lördagar
Från Jönköping	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
och pass: Grenna	Onsdagar	Fredag	Söndag
» » » » »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » » » »	5,40 f. m.	5,40 f. m.	5,40 f. m.
» » » » »	7 f. m.	7 f. m.	7 f. m.
» » » » »	9 f. m.	9 f. m.	9 f. m.
» » » » »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » » » »	3,30 f. m.	3,30 f. m.	3,30 f. m.
» » » » »	9 f. m.	9 f. m.	9 f. m.
» » » » »	Thorsdag	Lördag	Måndag
» » » » »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » » » »	7,30 f. m.	7,30 f. m.	7,30 f. m.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Näsby och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser västerut.

Å Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationstiden rabatteras 25 procent och för familjebiljetter beviljas afdrag efter öfverenskommele.

Rundresekuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetter i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären senast dagen före fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co., i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Ekilind, i Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kap. Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befördran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västergötland, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hästholmen kl. 11,45 f. m.

Afgår från Hjo kl. 2,30 e. m.

Ank. till Hästholmen kl. 3,45 f. m.

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å Linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris af mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 10 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 80. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.

God restauraion och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro. Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår Söndag från Mälarehamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., återvänder från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Sigtuna kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS II, kap. J. A. Ehrlin. Ångf. FYRIS II, kap. K. Cavalli, och NYA UPSALA, kap. G. Settergren afgår omväxlande så väl från Stockholm som från Upsala hvarje dag. Från Stockholm kl. 9 f. m., Upsala kl. 9,10 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till åkerdäck och salong samt 2 kr. å fördräck.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala afgår ångf. UPSALA, kap. A. Johansson, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m. Upsala Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping. Ångfartygen ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndag, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m. Vidare meddela Axel Christiernsson, Telefon 22 67.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund afgår ångf. STRENGNÄS tillä vidare: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 mid. Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö,

med anlöpande af mellanliggande stationer, afgår ångf. ENGSÖ, kap. C. Söderström, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 mid. och från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. Till Ekebyvik Tisdag och Lördag; till Mälsaker Thorsdag.

138. Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs

Ångf. TYNNELÖS afgår: från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m. Strengnäs » » » » » 6,30 f. m.

Till Tynnelö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Från » Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m.

Till Botholm (Aspön) hvar Thorsdag.

Från » hvar Fredag kl. 4,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kap. C. A. Söderström, afgår: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Vesterås Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,30 f. m.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kap. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m. Vesterås Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.

Strengnäs anlöpes hvarje resa samt Stallarholmen och öfriga bryggor på begäran.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen: SMEDJEBACKEN 1, kap. A. Svensson, Måndag, kl. 5 e. m.

FAGERSTA, » E. Hjerner, Tisdag, kl. 5 e. m.

PIUS, kap. C. A. Bovin, Thorsdag kl. 11,30 f. m.

SMEDJEBACKEN 3, kap. A. Larsson, Fredag kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, Lördag, kl. 5 e. m.

Återvänder från Smedjebacken:

SMEDJEBACKEN 3, kap. A. Larsson, Måndag, kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, Tisdag, kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdag, kl. 5 e. m.

FAGERSTA, » E. Hjerner, Fredag, kl. 5 e. m.

PIUS, » C. A. Bovin, Lördag, kl. 5 e. m.

Beräknas anlända till Stockholm Onsdag, Torsdag, Lördag, Söndag och Måndag på morgnarna, medtagande fraktdags och passagerare.

Torshälla anlöpes på uppgående af SMEDJEBACKEN I (Tisd. morgn.). PIUS (Tisd. aftn.) och SMEDJEBACKEN 3 (Lörd. morgn.).

Vesterås anlöpes på uppgående af FAGERSTA (Onsd. morgn.).

Öster-Säby anlöpes eventuellt af SMEDJEBACKEN 1.

Engelsberg anlöpes eventuellt af samtliga ångare.

Närmare meddela:

i Stockholm Transportbolaget, Allm. tel. 2138, Behl. tel. 13.

i Smedjebacken H. Aug. Baumgren.

PIUS och FAGERSTA, SMEDJEBACKEN 1, 2 och 3, Allm. tel. 8108.

Axel Christiernsson, Nedre Munkbron 1.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 12.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. HALLSTAHAMMAR, kap. J. P. Johansson, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. och återvänder från Smedjebacken Fredag efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.

Fartygets tel.-nr 8108.

Närmare meddela Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS, kap. P. Andersson, Lördag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Allm. tel. 8108.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund. Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tag från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmshamnen 7.

Allm. tel. 2878.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kap. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m. Arboga Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.

Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karliska jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA II, kap. J. P. Blomqvist, afgår: från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m. Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 e. m.

Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karliska jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN, kap. E. Eriksson, afgår: från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m. Arboga hvarje Lördag då aftonen.

Närmare meddela Axel Christiernsson, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafvuden, Notholmen och Björksundet, afgår ångf. ÖREBRO I: från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 8 e. m. Örebro Onsdag och Lördag tillä vidare kl. 2 e. m.

Ångf. ÖREBRO II, äfven anlöpande Lappe, afgår: från Stockholm Tisdag och Lördag kl. 7 e. m. Örebro Måndag och Thorsdag kl. 12 mid.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

Stockholm (Riddarholmen)—Odensbacken—Örebro.

Ångf. DALPILEN, kap. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Kungsör, Fiskeboda, Hamptorp, Segersjö och (eventuellt) Lunger. Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 9 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 2878.

149. Skogstorp—Örebro

från och med den 25 Maj 1891.

Ångfartyget GUSTAF LAGERBJELKE, kap. A. W. Sjögren, afgår: från Skogstorp till Örebro Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,30 f. m.

Örebro till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m.

Örebro till Lappe Fredag kl. 7 e. m.

Lappe till Skogstorp Lördag kl. 2,30 f. m.

Skogstorp till Lappe Lördag kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmanson och i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I o. ESKILSTUNA II afgår: Naturter, alla dagar utom Söndag, från Stockholm kl. 11 e. m. Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer

från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd., kl. 2 e. m.

Eskilstuna Sönd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmshamnen 7.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkt angfartyg underhålls jämväl i regel mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genemfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*, i Göteborg *Wilson & Co.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, **CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen *Hrr G. de Keyser & Co.*, i Göteborg *Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Norrköping—Kalmars.

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag kl. 4 f. m. till Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars. Från Kalmars hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Närmare meddela i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Carl Heggblad, afgår: Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.

» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m., anlöpande Moritsvik, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik.

Närmare meddela i Norrköping *P. Jansson & Co.*

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.

Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (båtag) (dansk tid)	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
	1125	800	1020	325

Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	640	1000	1200	620

Ank. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	710	1030	1230	630

Båtag afg. Helsingborg (vestkustbåt).	f. m.	e. m.	e. m.
	730	—	720

Helsingborg—Helsingör.

Båtag ank. Helsingborg (vestkustbåt).	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	830	—	340	825

Afg. Helsingborg (svensk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	840	1110	400	845

Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
	850	1120	410	855

Ank. Köpenhamn (båtag) (dansk tid)	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
	1120	155	615	1115

Biljettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.

Däckplats 0,25. » » 0,50.

Restaurations ombord.

Närmare upplysningar meddela i Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

319.

Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart

imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 1020 Eftm. i Kiel ca Kl. 520 Fm.

Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 1055 Fm., i Korsör ca Kl. 555 Eftm.

Fra Korsör ca Kl. 1155 Fm., i Kiel ca Kl. 625 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Fredrikshald (Strömstad)—Kristiania

via Moholm—Mariestad—Gössäter—Kinnekulle (Råback)—Sunnana—Mellerud eller via Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—Sunnana—Mellerud.

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapten Pontus Törnebohm,

som från och med den 31 Maj till och med den 14 Sept. 1891, underhåller

regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorad.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad.....	1030	—	—	1100 (fr. reg. dag)	600	1030
Anlop. Bromö.....	—	600	—	—	—	—
Ank. till Mariestad.....	—	—	220	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlop. Kinnekulle (Råback).....	—	—	—	—	—	—
» Do (Hönsäter).....	—	—	—	—	—	—
» Do (Hellekis).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidingö.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlop. Kinnekulle (Råback).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Sunnana.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlop. Kinnekulle (Råback).....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Lidingö.....	—	—	—	—	—	—
» Mariestad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—
Anlop. Bromö.....	—	—	—	—	—	—
» Kristinehamn.....	—	—	—	—	—	—
Ank. till Karlstad.....	—	—	—	—	—	—
Afg. fr. Do.....	—	—	—	—	—	—

1 Båtag afgår till Mellerud efter ångbåten ankomst.

2 Båtag ankommer från Mellerud före ångbåten afgång.

Passagerare-Samtrafik

med från Stockholm kommande ångarne Juno, B. von Platen eller Motala

Ström hvarje Tisdag kl. 7,40 f. m. vid Kinnekulle (Hellekis). Emigranter,

som på Måndag medfölja från Karlstad, fortsätta resan till Göteborg

med förenämnde ångarne. Afgiften billig. Passagerare från Stockholm,

som skola till Sunnana, fortsätta resan med ångfartyget Kinnekulle.

Resande till och från Strömstad och Norge behagade uppmärksamma

den beqväma lägenhet mellan Kinnekulle och Sunnana, som ångf. »Kin-

nekulle» erbjuder hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag. Mellan Fredriks-

hald och Strömstad underhålls regulier förbindelse af ångarne »Olava»

två gånger dagligen, tur och retur, två timmars resa. — Resan från

Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på ca 12 tim-

mar och resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnana—Fredrikshald

på ca 14 timmar.

Gods-Samtrafik

mellan Venerns och Vetterns hamnar.

Vid Bromö står ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran,

Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods befordras mot

billig frakt.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande

under hela seglationstiden.

God restaurations finnes ombord.

Salong för fördräckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidingö *Alfr. Jubel & Co.*, Råback

Sven Torstensson, Mariestad *A. Hemberg*, Bromö *Fr. Blom*, Kristinehamn

C. Nyström, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnana Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis,

cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med

restaurations och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att

tillgå. Resande till hotellet, som anlända med båt och önska skjuts

från Gössäter station, torde anmäla detta för konduktören före

båtagets afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbohm, fin-

nes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

334.

Fryksjöarne.

Post- och passagerare-ångaren

VICTORIA,

kapten J. O. Bergström,

underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut

regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från Sunne kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före person-

tågets afgång till Kil kl. 8,33 f. m.

Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6,40 e. m. och anländer

till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur och returbiljetter säljas.

Restaurations finnes ombord.

Fr. o. m. Lördagen den 16 Maj börja morgonturerna från

Sunne kl. 5,30 f. m.

336.

Ångaren KINDA

afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från

Horn till Linköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods afhämnas och mottages i Hycklinge hvarje Söndag, On-

sdays och Thorsdays e. m.

Fraktgods, adresserat till Kapten Oskar Hulting, speditas utan

afgift.

Restaurations ombord.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från **BREMEN** till

Newyork

Baltimore

Brasilien

La Plata

Ost-Asien

Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR från STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår Söndagar:

från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.

» Södertelje kl. 8,15 e. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNILD** afgår hvarje Söndag:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.

» Södertelje kl. 8 e. m.

Fördräck 1 krona tur och retur.

Ötverdräck och salong 1: 50 tur och retur.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår Söndagar från Riddarholmen

kl. 9 f. m. åter från Södertelje kl. 7,30 e. m. Pris fram och åter 2 kr.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen Söndagar kl. 9 f. m. samt åter-

vänder kl. 6 e. m.

Biljetter å 1: 50 säljas om bord.

Hyttor få begagnas mot särskild afgift efter tillsägelse hos befäl-

havaren.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 11.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till

högre priser.

med moderata priser.

Restaurant & Café

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända!

och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-

liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl

ordnat café hör.

Obs.! Spärvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.

Telefoner finnas.

C. Gustaf Jansson.

Engelsbergs hotell,

vid Engelsbergs jernvägsstation, med under sommartiden nästan

daglig ångbåtskommunikation via Strömsholms kanal, rekommenderas

för turister och resande.

Tillfälle till hel sommarackordering gifves.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och

underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller

qvinna, svensk eller främmande, som erlägger ledamotsavgift med tre

kronor om året eller ett hundra kronor en gång för alla. Anmälan om in-

träde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Kardua-

makaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens Årsskrift (bokläspris 2-3 kr.)

