

Åkersund-Skylberg-Lerbäck, sid. 4 tab. 11		Gefle-Öckelbo, sid. 5 tab. 8		FORTECKNING A JERNVAGSLINIERNÄ.		Sala-Tillberg, sid. 4 tab. 12		Södra Dalarnas, sid. 5 tab. 13			
Bergslagensnas.....	5	X	Gotlands.....	5	tab. 8	Siljans.....	5	X	Silvesberg-Kristianstad.....	5	tab. 13
Bjurf-Billesholm.....	5	P	Gårds Härads.....	5	tab. 8	Skara-Kinnekulle-Veners.....	5	X	Tillberg-Kristianstad.....	5	tab. 13
Borås-Herrljunga.....	5	P	Göteborg-Helsingborg.....	5	tab. 8	Skärde-Karlsborg.....	5	X	Uddev.-Veners.-Göteborg.....	5	tab. 13
Borås-Herrljunga.....	5	P	Halvgr.-Wälsjö-Björby.....	5	tab. 8	Stockholm-Djursholm.....	5	X	Ulrichhamn.....	5	tab. 13
Bräcke-Sollefteå.....	5	P	Do - Örebro.....	5	tab. 8	Do - Göteborg.....	5	X	Upsala-Gefle.....	5	tab. 13
Bånghammar-Kloten.....	5	P	Hamnstad-Bolmen.....	5	tab. 8	Do - Malmö.....	5	X	Do - Lenna-Norrteje.....	5	tab. 13
Börjinge-Östratorp.....	5	P	Do - Näsålg.....	5	tab. 8	Do - Rimbo.....	5	X	Usterby-Björkgråtan.....	5	tab. 13
Björkberg.....	5	P	Helsingborg-Göteborg.....	5	tab. 8	Do - Mellersta Blekinge.....	5	X	Varberg-Borås.....	5	tab. 13
Cambrishamn-Tomellila.....	5	P	Do - Hällefors.....	5	tab. 8	Do - Norra-Ervala.....	5	X	Vestekstanbanan.....	5	tab. 13
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå).....	5	P	Do - Helsingborg.....	5	tab. 8	Do - Karlskoga.....	5	X	Vestra Blekinge.....	5	tab. 13
Dannemoor-Harg.....	5	P	Hj.-Stenstorp.....	5	tab. 8	Do - Nordmark-Kärlöfven.....	5	X	Vikern-Möckeln.....	5	tab. 13
Falun-Rättvik-Mora.....	5	P	Do - Håstveda-Karpalund.....	5	tab. 8	Do - Nybro-Säfsjöström.....	5	X	Vimmerby-Hälsfred.....	5	tab. 13
Falun-Rättvik-Mora.....	5	P	Do - Hör-Börby-Tollarp.....	5	tab. 8	Do - Näs-Morshytte.....	5	X	Vislanda-Bolmen.....	5	tab. 13
Falun-Rättvik-Mora.....	5	P	Kalmar-Emmaboda.....	5	tab. 8	Do - Näs-Jöfälvsköping.....	5	X	Do - Väst.-Kärlöf.....	5	tab. 13
Falun-Rättvik-Mora.....	5	P	Karlskrona-Västbo.....	5	tab. 8	Do - Ölselund-Flen-Vestmar.....	5	X	Do - Östra Vermlands.....	5	tab. 13
Falun-Rättvik-Mora.....	5	P	Kinnared-Fegen.....	5	tab. 8	Do - Pålshoda-Finspong-Norsholm.....	5	X			

Ackinge	I	Borlänge	X	I	Eksjö	f	Garsjön	y	Helsingfors	52	Jordfallet	X	Landeryd	u	Matfors	o	Ormaryd	f	Sälskog	C	F	Sjernerhol	C	F	Tjörnarp	F	Workelösk.	A	70	
Adolfsberg	E	Born	T	Ekskogen	H	Gefle S. T.	14	16	Helsingör	5	305	Jula	Ö	Landskrona O.	u	Matmar	u	Tobö	S	Sjernerholm	N	N	Tobö	S	Sjernerholm	S	Wernöds	190		
Agnesberg	X	Bors	F	Eksund	F	H. 18, 19, 24	29, 39		Hemse			Jularbo	K	Medevi	119	Ornäs	X	Sandbäck	K	Stjernfors	N	N	Tofta	S	Wernlandsbrö	X				
Ahlstad	F	Boston	244	Eldersberg	F	S. 99, 219			Hemslö	K	Jaders Bruk	M	Lannaskede	g	Mohede	S	Ornäs	193	Sandhamn	195	Stocka	23	Tollarp	U	Wernlands Rånen	U				
Ahlsvik	180	Bö	177	Elfkärlöf	S	Gefsjön	A	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Albano	ö	Bovallstrand	199	Elfsjö	C, F	Geijersdal	24	Geijersdal	h	219	Kärfatorp	I	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G	Kärfatorp	C, G
Alby	A	Boholm	F	Elfsjö	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Aleback	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Alfvesta	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Alingsås	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Almunge	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Almvik	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Almånna grand	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
(Djurgården)	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Alster	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Altapen	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Alvstrå	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Alviken (Traneberg)	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds	P	
Amsterdam	F, h	Brasillen	350	Elfvastorp	188	Gefle	S	Hennan	A	Hernestad	W	Hernösand 28, 29, 31	Jönköping	H	121	Larstrand	N	Mellösa	X	Orreors	M	Sandö	F	Stockaryd	183	Tomarp	n	Wernöds</		

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
 Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
 Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motse offerter med prisuppgift. | Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

44 Utsagatan, 2 minuter från Centralstation, är nu öppnad efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (även Rikstelefon). Lika referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtél.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgårsbord, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg								
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25							
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70							
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85							
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15							
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,35							
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75							
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10							
66	5,85	4,00	2,65	3,50	2,35							
79		4,75	3,20	4,15	2,80							
106		6,00	4,00	5,00	3,50							
100		6,45	4,30	5,35	3,80							
113		6,80	4,55	5,65	4,00							
128		7,70	5,15	6,75	4,50							
138		8,30	5,55	7,25	4,85							
150		9,00	6,00	7,90	5,25							
161		9,70	6,45	8,45	5,65							
175		10,30	6,85	9,00	6,00							
179		10,75	7,20	9,40	6,30							
189		11,70	7,40	9,75	6,50							
200		12,10	7,80	10,05	6,85							
202		12,15	8,10	10,65	7,10							
209		12,55	8,40	11,00	7,35							
219		13,15	8,80	11,50	7,70							
236		13,60	9,05	11,90	7,95							
257		14,10	9,40	12,35	8,30							
274		14,65	10,00	12,90	8,60							
300		15,00	10,30	13,20	8,90							
317		15,60	10,70	13,60	9,30							
332		16,30	11,20	14,10	9,65							
337		16,35	11,25	14,15	9,70							
353		16,90	11,70	14,60	10,10							
365		17,40	12,20	15,10	10,45							
380		17,90	12,70	15,60	10,80							
387		18,20	13,00	15,90	11,05							
408		18,80	13,60	16,50	11,65							
428		19,40	14,20	17,10	12,25							
446		19,90	14,70	17,60	12,55							
473		20,45	15,25	18,15	13,05							
484		20,95	15,75	18,65	13,35							
515		21,50	16,30	19,20	13,85							
526		22,00	16,80	19,70	14,15							
539		22,50	17,30	20,20	14,45							
552		23,00	17,80	20,70	14,75							
571		23,50	18,30	21,20	15,05							
586		24,00	18,80	21,70	15,35							
597		24,50	19,30	22,20	15,65							
607		25,00	19,80	22,70	15,95							
618		25,50	20,30	23,20	16,25							
624		25,80	20,60	23,50	16,45							
633		26,30	21,10	24,00	16,75							
644		26,80	21,60	24,50	17,05							
655		27,30	22,10	25,00	17,35							
666		27,80	22,60	25,50	17,65							
678		28,30	23,10	26,00	17,95							
692		28,80	23,60	26,50	18,25							
724		29,40	24,20	27,10	18,75							
735		29,90	24,70	27,60	19,05							
748		30,40	25,20	28,10	19,35							
854		31,00	25,80	28,70	19,85							

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med				Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg	an. o. p. tåg								
13	0,70	0,50	0,30	0,40	0,25							
24	1,30	0,85	0,50	0,70	0,45							
48	2,55	1,70	1,00	1,30	0,85							
56	2,95	2,00	1,20	1,50	1,05							
70	3,70	2,45	1,50	1,90	1,35							
83	4,40	2,95	1,80	2,20	1,65							
98	4,90	3,30	2,00	2,50	1,95							
104	5,50	3,65	2,20	2,80	2,15							
115	6,00	4,00	2,40	3,10	2,35							
124	6,55	4,35	2,60	3,40	2,60							
130	6,85	4,55	2,80	3,60	2,75							
141	7,40	4,95	3,00	3,90	3,00							
151	7,95	5,30	3,20	4,20	3,25							
162	8,55	5,70	3,40	4,50	3,50							
177	9,30	6,20	3,60	4,80	3,80							
195	10,25	6,85	3,90	5,10	4,15							
209	11,00	7,35	4,10	5,40	4,45							
222	11,70	7,80	4,30	5,70	4,75							
233	12,25	8,20	4,50	6,00	5,05							
264	13,90	9,25	5,00	6,70	5,65							
275	14,45	9,65	5,20	7,00	5,95							
284	14,95	10,05	5,40	7,30	6,25							
302	15,90	10,95	5,80	7,90	6,85							
320	16,80	11,20	6,00	8,20	7,15							
340	17,85	11,90	6,40	8,90	7,85							
361	18,80	12,65	6,80	9,60	8,55							
368	19,35	13,05	7,00	9,90	8,85							
382	20,15	13,45	7,20	10,20	9,15							
395	20,75	13,85	7,40	10,50	9,45							
411	21,60	14,40	7,60	10,80	9,75							
416	21,85	14,60	7,80	11,00	9,95							
431	22,65	15,10	8,00	11,30	10,25							
448	23,70	15,80	8,40	11,90	10,85							
464	24,65	16,45	8,80	12,50	11,45							
474	25,25	16,85	9,00	12,90	11,85							
491	26,25	17,50	9,40	13,50	12,45							
513	27,85	18,55	10,00	14,50	13,45							
522	28,15	18,75	10,20	14,70	13,65							
529	28,65	19,05	10,40	15,00	13,95							
539	29,15	19,45	10,60	15,30	14,25							
546	29,55	19,75	10,80	15,60	14,55							
558	30,30	20,25	11,00	16,10	15,05							
563	30,60	20,50	11,20	16,30	15,25							
569	30,95	20,80	11,40	16,60	15,55							
577	31,45	21,30	11,60	17,10	16,05							
583	31,80	21,60	11,80	17,40	16,35							
587	32,05	21,85	12,00	17,60	16,55							
598	32,70	22,50	12,40	18,20	17,15							
620	34,00	23,70	13,20	19,10	18,05							
635	34,90	24,30	13,80	19,70	18,65							
641	35,20	24,50	14,00	19,90	18,85							
648	35,70	25,00	14,50	20,40	19,35							
660	36,55	25,85	15,30	21,20	20,15							
669	36,95	26,25	15,70	21,60	20,55							
682	37,75	27,05	16,50	22,40	21,35							
699	38,75	28,05	17,50	23,40	22,35							
711	39,75	29,05	18,50	24,40	23,35							
716	39,95	29,25	18,70	24,60	23,55							
724	40,25	29,55	19,00	24,90	23,85							
729	40,55	29,85	19,30	25,20	24,15							
741	41,25	30,55	19,90	25,80	24,75							
748	41,70	31,00	20,20	26,10	25,05							

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, ganska känd för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinor som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insejöbåtarsturer och passagerareaffärer. Det är nämligen ett förvånande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörligen rederier synnerligen tacksam över dessa mera allmänna hitills varit fallat annonseras i sina turer i Sveriges Kommunikationskatalog, så att man på ett enkelt sätt kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonserpriset som icke är öfvermått på några få kronor för en hela sommaren ständigt annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna en såjelfva till fördel. I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhänga, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget skänka till Turistföreningens expedition, Kardanusmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett enkelt sätt inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten. Stockholm den 8 Mars 1890. Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation med										Godståg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
anll.-o. persont.										№ 801	№ 11	№ 303*	№ 101	№ 105	№ 103	№ 5	№ 3
I. II. III.										II III	I II III	III	I II III	I II III	I II III	I II	I II
										522	725	725	1225	250	400	620	725
Från Stockholms Ctl.										—	—	725	1225	250	400	620	725
Riddarholmen										—	—	725	1225	250	400	620	725
södra station										—	—	725	1225	250	400	620	725
Liljeholmen										—	—	725	1225	250	400	620	725
Elfsjö										—	—	725	1225	250	400	620	725
Huddinge										—	—	725	1225	250	400	620	725
Tumba										—	—	725	1225	250	400	620	725
Rönninge										—	—	725	1225	250	400	620	725
Igelsås										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Södertälje										—	—	725	1225	250	400	620	725
Från Södertälje										—	—	725	1225	250	400	620	725
Från Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225	250	400	620	725
Till Saitskog										—	—	725	1225				

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation										Godståg		Person.		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snälltåg		Snälltåg			
med sn.-o.-p.-tåg					med bland. tåg.					№ 301		№ 11		№ 303*		№ 101		№ 105		№ 103		№ 5		№ 1	
I II III					I II III					II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III	
I II III					I II III					I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
Från Stockholms Central										520		725				1295		250		400		620		725	
Riddarholmen																									
södra station												725		1290											
Liljeholmen										630		735		1255		1241		308		355		641		745	
Ellerö										630		735		120		1252		318		340		641		745	
Huddinge										700		800		100		103		326		340		641		745	
Tumba										742		818		224		123		344		351		641		745	
Bönninge										808		829		242		135		345		351		641		745	
Ljunga																									
Saltö										826		839		300		148		408		450		725		845	
Södertälje												856						413		600		725		845	
Södertälje												850						421		600		725		845	
Från Saltö												900		841		317		151		358		641		745	
Jerna										907		841		317		151		358		641		745		845	
Mölnbo										1013		915		422		214		358		641		745		845	
Från Gnesta										1045		946		450		248		358		641		745		845	
Björnlunda										1115		956		458		248		358		641		745		845	
Sjögård										1041		946		450		248		358		641		745		845	
Sjögård										1041		946		450		248		358		641		745		845	
Från Flen (N)										138		1052		735		437		345		641		745		845	
Från Flen										138		1052		735		437		345		641		745		845	
Kantorp										1126		945		311		151		358		641		745		845	
Katrineholm (C)										1126		945		311		151		358		641		745		845	
Katrineholm										512		512		512		512		512		512		512		512	
Strängnäs										512		512		512		512		512		512		512		512	
Simonstorp										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Gnesta										512		512		512		512		512		512		512		512	
Aby										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Norrköping										512		512		512		512		512		512		512		512	
Norrköping										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Norrköping										512		512		512		512		512		512		512		512	
Riksd.										512		512		512		512		512		512		512		512	
Okna										512		512		512		512		512		512		512		512	
Klånad (Z)										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Klånad										512		512		512		512		512		512		512		512	
Norsholm (Z, A)										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Norsholm										512		512		512		512		512		512		512		512	
Gistad										512		512		512		512		512		512		512		512	
Linghem										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Linköping										512		512		512		512		512		512		512		512	
Linköping										512		512		512		512		512		512		512		512	
Malmått										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Från Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	
Bankeberg										512		512		512		512		512		512		512		512	

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & bilj.	Dagligen.				Pris & bilj.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Askersund till					Från Askersund till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

J. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.				Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Näs till					Från Morshyttan till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.				Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Stockholm till					Från Köping till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

Länk Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Pålsta, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö. Tag Nr 18 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

Tagen Nr 1, 2, 3 och 4 går uppehåll vid Barkarby samt Nr 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.				Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Sala till					Från Tillberg till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.				Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Tillberg till					Från Kärrgruvan till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.				Pris & biljett.	Dagligen.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
Från Köping till					Från Riddarhyttan till				
1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	1 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	2 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	3 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	4 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	5 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	6 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	7 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	8 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	9 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	10 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	11 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	12 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	13 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05
14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05	14 0,60 0,25	0,60	0,25	0,10	0,05

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg No 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Åfgritt		Dagligen.				Helgr. Lörd.		*	Åfgritt		D a		
Kilom.	II	III	Perst.	Perst.	Godst.	Perst.	Bl. t.	Bl. t.	Kilom.	II	III	Perst.	Bl. t.
			Perst. 4	Perst. 4	Godst. 4	Perst. 12	Bl. t. 16	Bl. t. 18				Perst. 12	Bl. t. 18
fr. Oxelösund			800	345	631	800			från Valskog			800	
5 0,40 0,25			811	336	653							811	
13 0,80 0,55			837	419	716							837	
fr. Nyköping			850	430	750		1160	1115				850	
9 0,55 0,40			809	448	839		1200	1137				809	
14 0,60 0,30			931	509	940		1200	1137				931	
22 1,05 0,60			941	519	1030		1251	1160				941	
29 1,75 1,20			997	534	1054		128	1280				997	
36 2,20 1,45			1044	556	1137		128	1280				1044	
49 2,95 2,20			1100	613	1190		607	1212				1100	
Från Flen			1110	645	1200		607	1212				1110	
7 0,45 0,30			1115	712	125		626	320				1115	
15 0,90 0,60			1191	712	159		651	330				1191	
31 1,90 1,25			1205	738	320		651	330				1205	
36 2,20 1,45			1215	820	314		741	349				1215	
41 2,60 1,65			1295	820	339		758	355				1295	

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg

[illegible]

10

199	Från Edeback	III	722	181	» Sefle	228	648
207	» Filipstad	628	645	189	» Vermlandsbro	249	715
214	» Gylsdal	1258	134	200	» Hagmön	337	747
230	» Lindsfors	748	243	210	» Grums	334	514
236	» Molkom	808	319	221	» Edsvala	406	857
246	» Nölnbach	836	246	232	Till K. (G)	404	860
	» Deje	851	417		Till Karlstad	556	1098
	Till K. (G)	927	456		» Laxå	920	207
					» Stockholm	905	1022
					» Charlottenberg	922	1239
					» Christiania (Norsk t.)	814	
	Till Karlstad	1038	586		Från Christiania (Norsk t.)	826	
	» Laxå	907	980		» Charlottenberg	220	955
	» Stockholm	1022	905				

»	Charlottenberg.....	—	122
»	Christiania (norsk t.)	—	614
»	Christiania (norsk t.)	—	—

Från	Charlottenberg	655	290	Från	Kåll	510	1009
	Stockholm	722			Dj	550	1054
	Leads	830	264		Mölnbacka	612	606
	Karlstedt	839	242		Molkom	632	1153
Från	Kåll	955	585		Lindfors	661	1231
257	Edsalla	1025	629	Perst	78 4	73	132
266	Grams	1052	641	Gotfred	741	125	
278	Begmön	1117	712	298	Thil Daglössen	1111	741
289	Vermlandsbro	1146	744	Godst		822	925
297	Soffle	1212	817	18	Thil Filisudet		742
314	Thil Amal	1245	821	18	Edabak		645
			825	Från	Edabak	890	722
					Filistudet		1329
Från	Amal	1253	825	Från	Daglössen	850	120
	Thil	1258	830	Thil	Herrhult (U)	931	221
323				304			

[illegible]

	Till Fredrikshald	845	I III	326	Till Grythytted (P)	1018	338
	» Christiania	827	—	—	Till Korfors	—	692
	Från Christiania	—	—	922	Från Korfors	820	—
	» Fredrikshald	915	—	117	Från Grythytted	1098	859
	Från Møllerud	356	880	334	» Hellefors	1059	425
384	» Eriksstad	397	X 521	381	» Silfors	1116	636
372	» Bräländ	332	924	X 352	» Bredsjö	1165	636
351	» Frändefors	350	953	X 613	Till Bis Ståldalen	1228	622
396	Till Örnared (c)	423	1091	696	Till Kopperberg	208	732
	Till Uddevalla	1024	1180	700	» Örebro	722	—
	» Venersborg	446	1190	866	Från Örebro	720	146
	» Lidköping	—	825	—	» Kopperberg	1155	615
	» Herrljunga	—	620	—	Från Bis Ståldalen	1228	—
	Från Herrljunga	—	654	—	Till Bis Hövken (Y)	118	722
	» Lidköping	—	686	—	Till Annefors	515	—
	» Wenersborg	410	1018	630	Från Annefors	906	—
	» Uddenäs	320	—	440	Från Bis Hövken	132	723
	Från Örnared	433	1101	641	» Bis Gränsesberg	146	820
402	» Ladugårdslagen	X 449	X 1111	Porst 659	» Klenshyttan	206	Godst 922
406	» Trollhättång	455	X 1135	Nr 7 399	Till Bis Ludelka	780	III III
413	» Welanda	X 505	1325	II 111	Från Bis Ludelka	255	600
422	» Upphörad	558	100	630 X 745	» Gränsberg	327	430
435	» Njård	X 627	X 113	648 815	» Råmen	400	727
441	» Långa	622	134	720	» Skräcka	421	755
447	» Elfsängen	625	159	704	» Solnäs	X 506	X 215
453	» Nol	X 623	X 218	720	Till Borlänge	730	1123
461	» Jordås	622	X 225	735	» Krylbo	925	1130
464	» Surte	711	310	824	» Stockholm	245	410
469	» Agnesberg	722	315	807	Från Stockholm	1000	550
476	» Olsskroken	722	—	854	» Krylbo	245	410
478	Till Gäddede (B)	722	—	—	» Ingeby	245	410
	Till Stockholm	(905)	—	—	Från Borlänge	595	912
	» Warberg	1100	—	1100	» Domnarvete	550	845
	» Halmstad	1246	822	1366	» Orns	621	1094
	» Helsingborg	340	—	340	» Hinnare	X 621	X 1032
	» Köpenhamn	622	—	622	Till Falun (T)	632	1044
	» Engelholm	246	—	246	Till Gede (skövdegar)	—	—
	» Malmö... påfölj. dag	540	—	540			

Från Filipstad (U, W)	625	830	1238	445	700	8	Från Daglösen	700	910	140	580	745
Till Daglösen	645	850	1258	505	720		Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	800

Biljettpreis se sid. 10.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpreis.		Siljans jernväg.	Personl. Godstg.		Från Stockholm.....		personl. enallt.	Förgr.	
	II	III		№ 9	№ 11	II	III		№ 4	№ 2
11	Fr. Insjön.	Från Insjön	630	925					515	845
16	0,75	0,50	» Gagnef.....	700	241				725	1005
	1,05	0,75	» Djurås.....	715	341				735	1135
			» Djurmo.....	×	×				915	1195
26	1,70	1,20	» Dufnäs.....	741	415					
			» Lennheden.....	×	×					
			» Tjernå.....	×	×					
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y).....	815	450					
			Till Falun.....	1044	622					
			» Ludvika.....	1115	827					
			Från Ludvika.....	600	255					
			» Falun.....	750	495					
			Södra Dalarnes jernväg.				Personl. Godstg.			
				№ 1	№ 3					
			Från Borlänge (X, Y).....	900	545					
			» Ragåker.....	×	×					
7	0,45	0,30	» Stora Tuna.....	917	622					
			» Svärdsjö.....	×	×					
14	0,85	0,60	» Gustaf.....	935	633					
			» Solvarbo.....	×	×					
25	1,50	1,00	» Säter.....	1001	707					
27	1,65	1,10	Till Kullaveden.....	1007	715					
			Från Kullaveden.....	—	715					
			Till Bispberg.....	—	722					
30	1,30	1,20	Från Bispberg.....	—	741					
			Till Kullaveden.....	—	745					
			Från Kullaveden.....	1008	751					
34	2,05	1,40	» Wikmanhyttan.....	1024	813					
			» Skönsbo.....	×	×					
41	2,50	1,65	» Hedemora.....	1042	820					
			» Sjökarbo.....	×	×					
60	3,60	2,40	» Ävesta.....	1122	945					
			» Strömsnäs.....	×	×					
64	3,85	2,60	Till Krylbo.....	1130	955					
				1,08	504	247				
			Från Stockholm.....				personl. enallt.			
				№ 9	№ 11					
			» Uppsala.....	725	241					
			» Sala.....	735	341					
			Södra Dalarnes jernväg.				Personl. Godstg.			
				№ 1	№ 3					
			Från Krylbo.....	410	250					
			» Strömsnäs.....	×	×					
			» Ävesta.....	437	295					
			» Sjökarbo.....	×	×					
			» Näs.....	×	×					
			» Hemmora.....	537	347					
			» Skönsbo.....	×	×					
			» Wikmanhyttan.....	604	404					
			Till Kullaveden.....	627	420					
			Från Kullaveden.....	693	—					
			Till Bispberg.....	698	—					
			Från Bispberg.....	648	—					
			Till Kullaveden.....	697	—					
			Från Kullaveden.....	702	421					
			» Säter.....	716	430					
			» Solvarbo.....	×	×					
			» Gustaf.....	750	454					
			» Svärdsjö.....	750	454					
			» Stora Tuna.....	815	511					
			» Ragåker.....	×	×					
			Till Borlänge.....	835	555					
			Till Falun.....	1044	622					
			» Ludvika.....	1115	827					
			Från Ludvika.....	600	255					
			» Falun.....	750	495					
			Siljans jernväg.				Godstg.			
				№ 12	№ 10					
			Från Borlänge.....	920	555					
			» Tjernå.....	×	×					
			» Lennheden.....	×	×					
			» Dufnäs.....	1001	622					
			» Djurmo.....	×	×					
11	0,75	0,50								

	» Upsala	865	—	21	1,40	9,95	» Djurås	107	716
	» Stockholm.....	425	—	26	1,70	1,20	» Gagnef.....	1055	716
		555	1125	27	9,45	1,70	Till Insjön	1125	740

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kr.	Pris & biljett.		Från Stockholm	{Percentäg Snälltåg	—	845 Nor.	Pris & biljett.			Från Kärrgrufvan (M) &c.....	X 2 1080	X 4 448
	II	III					I	II	III			
6	0.50	0.30	» Krylbo (A, Y) &c.....	X 1	630	248	4	0.50	0.40	» Kallmora.....	X	X
10	0.50	0.40	» Bjurfors.....	X	X	X	9	0.50	0.40	» Andersnäsning.....	X	X
15	1.00	0.60	» Andersnäsning.....	X	X	X	13	1.00	0.80	» Bjurfors.....	X	X
19	1.00	0.60	» Kallmora.....	X	X	X	19	1.00	0.80	Till Krylbo (A, Y) &c.....	X	X
			Till Kärrgrufvan (M) &c.....	X	745	330				Till Stockholm..... {Snälltåg {Percentäg}	428 558	586

Vid Kärrgrufvans station förmlättur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från utstampningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14.20, tredje klass kr. 9.65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å Hälén Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kr.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.									
	II	III	Från Årsefers.....									
				N 1	905		Kr.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N 2
								II.	III.	Från Bergslags Hörken a).....		140

2	—	—	»	Fredriksberg	915	14	0.95	0.65	»	Nittqvarn	225
				Strömsdal	1010	22	1.50	1.00	Till	Strömsdal	310

16	1,10	0,75	»	Gravendal.....	1040	22	1,00	1,00	Från Strömsdal.....	340
25	1,75	1,15	Till	Strömsdal.....	1110	31	2,15	1,45	» Gravendal.....	420
33	2,50	1,55	»	Nittqvarn.....	1145	45	—	—	» Fredriksberg.....	508
47	3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken a).....	1240	47	3,25	2,20	Till Annerfors.....	516

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagsnernas järnvägar. Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande söknadag.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Kil.
	II.	III.		№ 1		II.	III.		№ 2	
2	—	—	Från Annefors.....	905	11	0,50	0,50	Från Bergslags Hörken a)...	140	
16	1,10	0,75	» Fredriksberg.....	915	22	1,00	0,85	» Nittqvärn.....	225	
25	1,75	1,15	» Gravendal.....	1010		1,00	1,00	Till Strömsdal.....	310	
			Till Strömsdal.....	1040				Från Strömsdal.....	340	
			Från Strömsdal.....	1110	31	2,15	1,45	» Gravendal.....	420	
33	2,50	1,85	» Nittqvärn.....	1145	45	—	—	» Fredriksberg.....	508	
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)...	1240	47	3,25	2,30	Till Annefors.....	515	

a) I förbindelse med nedgående snälltåg och uppgående godståget å Bergslagsnernas järnvägar.
Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande söknedag.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Palsboda	—	—	1	Från Norsholm	—	—
2	» Göteborg	—	—	2	» Norrköping	—	—
3	» Örebro	—	—	3	» Linköping	—	—
4	» Laså	—	—	4	» Westervik	—	—
5	» Hallsberg	—	—	5	» Åtvidaberg	—	—
6	Från Palsboda (C) &	—	—	6	Från Norsholm (F, A) &	—	—
7	» Svanenå	—	—	7	» Tills Kinnstad	—	—
8	» Glottan	—	—	8	» Skärblacka	—	—
9	» Hjortavärd	—	—	9	» Ljusålgård	—	—
10	» Örtvezen	—	—	10	» Dofersborg	—	—
11	» Gryt (vid biband)	—	—	11	» Tills Finspong	—	—
12	» Örtvezen	—	—	12	» Från Finspong	—	—
13	» Skönarbo	—	—	13	» Sonstorp	—	—
14	» Ljusålgård	—	—	14	» Hellestad	—	—
15	» Borggård	—	—	15	» Borggård	—	—
16	» Hellestad	—	—	16	» Ljusålgård	—	—
17	» Sonstorp	—	—	17	» Örtvezen	—	—
18	» Tills Finspong	—	—	18	» Gryt (vid biband)	—	—
19	» Från Finspong	—	—	19	» Skärblacka	—	—
20	» Dofersborg	—	—	20	» Ljusålgård	—	—
21	» Skärblacka	—	—	21	» Tills Kinnstad	—	—
22	» Tills Kinnstad	—	—	22	» Skärblacka	—	—
23	» Norsholm (F, A) &	—	—	23	» Ljusålgård	—	—
24	» Stockholm	—	—	24	» Örtvezen	—	—
25	» Norrköping	—	—	25	» Gryt (vid biband)	—	—
26	» Linköping	—	—	26	» Skärblacka	—	—
27	» Åtvidaberg	—	—	27	» Ljusålgård	—	—
28	» Westervik	—	—	28	» Tills Kinnstad	—	—

a) Stations Jernvägar tag N:o 303 ank. 701, b) N:o 321 ank. 416, c) N:o 102 ank. 381, Norsholm Westervik Jernvägar tag N:o 4 ank. 315, d) S. J. tag N:o 321 ank. 945, e) S. J. tag N:o 22 ank. 244, f) S. J. tag N:o 22 ank. 180, g) S. J. tag N:o 102 ank. 846, h) S. J. tag N:o 325 ank. 845 och N. V. J. tag N:o 1 afg. 88v, i) S. J. tag N:o 326 ank. 110, k) S. J. tag N:o 21 afg. 208, N. V. J. tag N:o 8 afg. 320, l) S. J. tag N:o 11 afg. 104, m) N:o 115 afg. 823.
 Tågen stanna endast på begäran för resande på eller afstignande.
 Färre och rejsbiljetter, till pris 1/2 gång afgiften för enkel biljett, sällas i samtliga stationer och gilla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan Norrköping och samtliga stationer, emellan Linköping och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestöpp, emellan Örebro och Svanenå, Hjortavärd, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestöpp och Hjortavärd.
 Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Norsholm	—	—	1	Från Hultsfred	—	—
2	» Skärkind	—	—	2	» Hvenna	—	—
3	» Hälleby	—	—	3	» Waderum	—	—
4	» Ringstorp	—	—	4	» Tuna	—	—
5	» Högversby	—	—	5	» Blågård	—	—
6	» Björnsäter	—	—	6	» Totebo	—	—
7	» Låvika	—	—	7	» Hjärted	—	—
8	» Bersbo	—	—	8	» Tills Ankarström	—	—
9	» Tills Åtvidaberg	—	—	9	» Färhult	—	—
10	» Från Åtvidaberg	—	—	10	» Hvalstad	—	—
11	» Forsström	—	—	11	» Werkeback	—	—
12	» Falerum	—	—	12	» Jenny	—	—
13	» Nelhammar	—	—	13	» Tills Westervik	—	—
14	» Storsjö	—	—	14	» Från Westervik	—	—
15	» Örtvezen	—	—	15	» Jenny	—	—
16	» Gamleby	—	—	16	» Almvik	—	—
17	» Almvik	—	—	17	» Gamleby	—	—
18	» Jenny	—	—	18	» Örtvezen	—	—
19	» Tills Westervik	—	—	19	» Storsjö	—	—
20	» Från Westervik	—	—	20	» Nelhammar	—	—
21	» Jenny	—	—	21	» Falerum	—	—
22	» Werkeback	—	—	22	» Forsström	—	—
23	» Hvalstad	—	—	23	» Tills Åtvidaberg	—	—
24	» Färhult	—	—	24	» Bersbo	—	—
25	» Tills Ankarström	—	—	25	» Låvika	—	—
26	» Från Ankarström	—	—	26	» Björnsäter	—	—
27	» Hjärted	—	—	27	» Högversby	—	—
28	» Totebo	—	—	28	» Ringstorp	—	—
29	» Blågård	—	—	29	» Tuna	—	—
30	» Tills Westervik	—	—	30	» Waderum	—	—
31	» Hvenna	—	—	31	» Skärkind	—	—
32	» Tills Norsholm	—	—	32	» Tills Norsholm	—	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnkulle och Skara—Kinnkulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Moholm	—	—	1	Från Skara	—	—
2	» Walla	—	—	2	» Tösta	—	—
3	» Sekestad	—	—	3	» Myrden	—	—
4	» Eklunda	—	—	4	» Lundsbrunn	—	—
5	» Skarvåsen	—	—	5	» Walla	—	—
6	» Skarvåsen	—	—	6	» Gård	—	—
7	» Tills Mariestad	—	—	7	» Kärvgården	—	—
8	» Från Mariestad	—	—	8	» Från Gård	—	—
9	» Prestöpp	—	—	9	» Österåker	—	—
10	» Låvika	—	—	10	» Åskestad	—	—
11	» Låvika	—	—	11	» Skarvåsen	—	—
12	» Österåker	—	—	12	» Prestöpp	—	—
13	» Åskestad	—	—	13	» Låvika	—	—
14	» Skarvåsen	—	—	14	» Österåker	—	—
15	» Tills Mariestad	—	—	15	» Åskestad	—	—
16	» Från Mariestad	—	—	16	» Skarvåsen	—	—
17	» Prestöpp	—	—	17	» Prestöpp	—	—
18	» Låvika	—	—	18	» Låvika	—	—
19	» Österåker	—	—	19	» Österåker	—	—
20	» Åskestad	—	—	20	» Åskestad	—	—
21	» Skarvåsen	—	—	21	» Skarvåsen	—	—
22	» Tills Mariestad	—	—	22	» Tills Mariestad	—	—
23	» Från Mariestad	—	—	23	» Skarvåsen	—	—
24	» Prestöpp	—	—	24	» Walla	—	—
25	» Låvika	—	—	25	» Tills Moholm	—	—
26	» Österåker	—	—	26	» Tills Moholm	—	—
27	» Åskestad	—	—	27	» Tills Moholm	—	—
28	» Skarvåsen	—	—	28	» Tills Moholm	—	—
29	» Tills Mariestad	—	—	29	» Tills Moholm	—	—
30	» Från Mariestad	—	—	30	» Tills Moholm	—	—

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Lidköping	—	—	1	Från Stenstorp	—	—
2	» Winingå	—	—	2	» Broddetorp	—	—
3	» Tills Skara	—	—	3	» Axvall	—	—
4	» Från Skara	—	—	4	» Tills Skara	—	—
5	» Axvall	—	—	5	» Winingå	—	—
6	» Broddetorp	—	—	6	» Tills Lidköping	—	—
7	» Tills Stenstorp	—	—	7	» Tills Lidköping	—	—

c. Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Lidköping	—	—	1	Från Hälsjö	—	—
2	» Lofvå	—	—	2	» Hjälpå	—	—
3	» Hjälpå	—	—	3	» Tills Lidköping	—	—

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Uddevalla	—	—	1	Från Herrljunga	—	—
2	» Engbacken	—	—	2	» Wedum	—	—
3	» Byr	—	—	3	» Wåra	—	—
4	» Grunnebo	—	—	4	» Håkantorp	—	—
5	» Tills Öxnered	—	—	5	» Håkantorp	—	—
6	» Från Öxnered	—	—	6	» Gråstorp	—	—
7	» Tills Wenersborg	—	—	7	» Sahlså	—	—
8	» Från Wenersborg	—	—	8	» Lilleskog	—	—
9	» Rånnum	—	—	9	» Rånnum	—	—
10	» Lilleskog	—	—	10	» Tills Wenersborg	—	—
11	» Sahlså	—	—	11	» Tills Wenersborg	—	—
12	» Gråstorp	—	—	12	» Tills Wenersborg	—	—
13	» Håkantorp	—	—	13	» Tills Wenersborg	—	—
14	» Wåra	—	—	14	» Tills Wenersborg	—	—
15	» Wedum	—	—	15	» Tills Wenersborg	—	—
16	» Tills Herrljunga	—	—	16	» Tills Wenersborg	—	—

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Wenersborg	—	—	1	Från Öxnered	—	—
2	» Tills Öxnered	—	—	2	» Tills Öxnered	—	—

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Öxnered	—	—	1	Från Wenersborg	—	—
2	» Tills Wenersborg	—	—	2	» Tills Wenersborg	—	—

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Borås	—	—	1	Från Herrljunga	—	—
2	» Fristad	—	—	2	» Ljungå	—	—
3	» Borgstena	—	—	3	» Borgstena	—	—
4	» Ljungå	—	—	4	» Fristad	—	—
5	» Tills Herrljunga	—	—	5	» Tills Borås	—	—

Borås—Svenljunga (Kinds Hårds Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett			Kilom.	Pris & biljett		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1	Från Svenljunga	—	—	1	Från Borås	—	—
2	» Sexdrega	—	—	2	» Roppered	—	—
3	» Hillared	—	—	3	» Hillared	—	—
4	» Roppered	—	—	4	» Sexdrega	—	—
5	» Tills Borås	—	—	5	» Tills Svenljunga	—	—

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett fr. Warberg			Dagligen.	Helfg. O. o. L.	Kilom.	Pris & biljett fr. Borås			Dagligen.	Helfg. O. o. L.		
	I	II	III				I	II	III				
				Bl. 4 g	Sn. 1 t	Bl. 6 g				Bl. 4 g	Sn. 1 t	Bl. 6 g	
				№ 4	№ 2	№ 3				№ 3	№ 5	№ 1	
8	0,50	0,85		Fr. Warberg (7) 2	522	1107	845			Fr. Borås (7) 2	522	1093	835
9	0,50	0,85		» Tofsta	625	1181	898			» Rydboholm 2	625	1095	835
10	1,15	0,80		» Derome	636	1181	898	13	0,55	0,40			1294
11	1,15	0,80		» Weddige	620	1140	453	22	1,35	0,80			1294
14	1,90	1,35		» Horred	649	1169	459	30	1,50	1,40			118
15	2,10	1,40		» Sundholm	710	1206	514	34	3,00	1,40			145
35	2,10	1,40		» Björkstorp	718	1216	622	50	3,00	1,40			208
35	3,10	2,05		» Skene	748	1233	643	83	3,65	80			Ank.
55	3,30	2,20		» Kinnå	769	1241	704	84	3,35	2,00			
55	3,30	2,20		» Fristad	758	1265	722	83	4,20	2,00			
72	4,85	2,90		» Wiskafors	849	1283	829	85	4,20	2,00			
72	4,85	2,90		» Rydboholm	804	125	822	48	77	4,85	3,10		
76	5,10	3,40		Till Borås (7)	927	142	851	435	85	5,10	3,40		

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) Δ	710	2,50	1,50	Från Karlskrona Δ
14	1,00	0,60	» Grimsöf Δ	728	2,50	1,50	» Asarum Δ
26	1,85	1,05	» Torne Δ	762	3,19	1,90	» Svängsta Δ
34	2,40	1,50	» Ulfö Δ	824	3,87	2,40	» Hemsjö Δ
42	2,95	1,90	» Ålskult Δ	846	4,21	2,60	» Hofmansbygd Δ
53	3,75	2,40	» Ryd Δ	912	4,80	3,00	» Ryd Δ
58	4,20	2,65	» Hofmansbygd Δ	944	5,27	3,20	» Ålskult Δ
67	4,70	3,05	» Hemsjö Δ	959	5,48	3,30	» Ulfö Δ
74	5,20	3,35	» Svängsta Δ	1023	6,15	3,80	» Torne Δ
78	5,50	3,55	» Asarum Δ	1039	6,34	3,90	» Grimsöf Δ
			Till Karlskrona Δ	1050	6,45		Till Wislanda (F, K) Δ

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen		Kilom.	Biljettpris			Dagligen	
	I	III		Nr 3	Nr 5		I	III		Nr 3	Nr 4
			Från Karlskrona (A) 	750	315				Från Karlskrona 	630	330
4	0,30	0,20	» Gulberna	810	325	7	0,50	0,35	» Ussan 	630	345
7	0,50	0,35	» Rosenholm	810	324	16	1,15	0,75	» Mersum 	700	410
9	0,65	0,45	» Skärva	816	340	20	1,40	0,90	» Kullåkra	711	421
12	0,85	0,55	» Nettraby	825	349	23	1,65	1,05	» Hoby 	738	438
20	1,40	0,90	» Johannishus	840	409	30	2,10	1,35	» Hårsjö	741	461
26	—	—	» Lefvanda 	901	424	34	2,40	1,55	» Bredåkra	732	464
			Till Ronneby 	911	434	36	2,55	1,65	» Dippad 	758	510
30	2,10	1,35	Från Dö	921	444	40	2,80	1,80	Till Ronneby 	808	530
34	2,40	1,55	» Dippad 	932	455				Från Dö	820	530
36	2,55	1,65	» Bredåkra	938	503	44	—	—	» Lefvanda 	881	541
40	2,80	1,80	» Hårsjö	949	514	50	3,50	2,25	» Johannishus	847	557
47	3,30	2,15	» Hoby 	1013	536	55	4,10	2,65	» Nettraby	908	568
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1019	544	61	—	—	» Skärva	916	622
53	3,80	2,45	» Mersum	1030	555	63	—	—	» Rosenholm	922	632
58	4,45	2,85	» Treusum 	1052	617	66	4,85	3,00	» Gulberna	930	642
70	4,90	3,15	Till Karlskrona 	1110	632	70	4,90	3,15	Till Karlskrona (A) 	940	642

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpris.				Dagligen.			Kl.	Biljettpris.				Dagligen.			
	I.	II.	III.		№ 2	№ 12	№ 10		I.	II.	III.		№ 5	№ 7	№ 51	№ 9
7	0,50	0,30		Från Trelleborg (s)	605	1110	721					Från Kjeflinge ö.....	842	1105	509	
11	0,50	0,45		Pjerdingsjöf.....	715	1139	721	3	C, 50	0,25		Lackalånga.....	883	1115	509	
13	0,50	0,45		Åhlsd.....	728	1149	721	6	0,50	0,25		Walkärra.....	904	1128	517	645
18	0,50	0,50		Marienberg.....	735	1209	721	11	0,70	0,45		Till Lund.....	915	1138	518	625
				Till Sveda (m)	745	1213	721									
				Från Sveda.....	759	1228	721									
25	1,50	1,00		Bökebergslätt.....	813	1248	821					Från Lund (C, D).....	—	1138	111	
30	1,80	1,20		Holmeja.....	824	1268	821	13	—	—		Hospitet.....	—	640	217	702
35	2,10	1,40		Klägerup.....	834	1268	821	19	1,10	0,75		Stafanstorp.....	—	702	241	721
40	2,10	1,40		Stafanstorp.....	854	1299	821	24	1,40	0,95		Klägerup.....	—	718	269	721
43	2,60	1,70		Hospitet.....	864	1299	821	29	1,70	1,15		Holmeja.....	—	736	317	741
				Till Lund (C, D)	849	147	925	36	2,20	1,45		Bökebergslätt.....	—	750	332	751
48	2,90	1,90		Från Lund.....	853	1410	925	41	2,50	1,65		Till Sveda (m)	—	805	350	811
				Walkärra.....	903	123	148	41	2,50	1,65		Från Sveda.....	—	825	365	821

51	3.10	2.05	»	Lackalunga.....	909	1181	485	722	43	2.60	1.70	»	Ahlstad	—	837	418	83
54	3.25	2.15	Till	Kiedlinge.....	915	1187	442	728	47	2.85	1.90	»	Fjerdingslöf.....	—	849	431	84

442	228	44	2,85	1,90	Fjerding
	54	3,25	2,15	Till Trelle	

OBS. • betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bäkebergsått* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

[illegible]

Kilom.	Biljetipris			Kilom.	Biljetipris		
	I	II	III		I	II	III
1				1			
2				2			
3				3			
4				4			
5				5			
6				6			
7				7			
8				8			
9				9			
10				10			
11				11			
12				12			
13				13			
14				14			
15				15			
16				16			
17				17			
18				18			
19				19			
20				20			
21				21			
22				22			
23				23			
24				24			
25				25			
26				26			
27				27			
28				28			
29				29			
30				30			
31				31			
32				32			
33				33			
34				34			
35				35			
36				36			
37				37			
38				38			
39				39			
40				40			
41				41			
42				42			
43				43			
44				44			
45				45			
46				46			
47				47			
48				48			
49				49			
50				50			
51				51			
52				52			
53				53			
54				54			
55				55			
56				56			
57				57			
58				58			
59				59			
60				60			
61				61			
62				62			
63				63			
64				64			
65				65			
66				66			
67				67			
68				68			
69				69			
70				70			
71				71			
72				72			
73				73			
74				74			
75				75			
76							

Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponera

Afgifter från Helsingborg		Personl.		Kurirt.	Bl. tåg	Snällt.	Afgifter från Göteborg		Lokalt.	Kurirt.	Bl. tåg	Snällt.	Lokalt.
snälltåg	med andra tåg	Nr 4	Nr 52	Nr 88	Nr 6	med snälltåg	med andra tåg	Nr 33	Nr 51	Nr 3	Nr 1	Nr 35	Nr 2

Komm. Nr.	med enkligt			med andrag			tur-o. returblif.			Lokalt. N 33	Kurirt. N 51	Bl. tåg N 3	Snällt. N 1	Lokalt. N 35	Bl. N 1
	enkel biljett			enkel biljett			tur-o. returblif.								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III						
										Från Kristiania	920	—	—	—	—
										Till Fredrikshald	105	—	—	—	—
										Från Do	112	—	—	—	—
										Till Møllerud	615	—	—	—	—
										Från Do	530	—	—	—	—
										Till Göteborg	845	—	—	—	—
8	0,60	0,60	0,35	0,60	0,40	0,30	1,00	0,65	0,45	Från Göteborg (C, X) 2	1109	915	680	110	740
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,40	1,45	0,95	Mölnad	1121	—	650	124	801
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	Lindome	1145	—	725	139	825
26	2,10	1,70	1,15	2,00	1,60	1,00	2,95	2,25	1,50	Anneberg	1167	—	740	148	835
28	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	Kongsbacka 2	1207	954	807	157	850
37	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	Fjärås	1005	—	836	210	—
42	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,40	4,10	2,75	Åsa	—	—	913	226	—
50	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	Frillesås	—	—	980	236	—
60	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	Backa	—	—	953	248	—
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Åskloster	—	—	1007	256	—
										Till Warberg (d) 2	1100	1055	315	—	—
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	Från Warberg	1105	1120	315	—	—
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	Himle	—	1141	338	—	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	Tvååker 2	—	1161	341	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Långås	—	1207	353	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,65	5,70	Lis	—	1215	400	—	×
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Falkenberg 2	1147	1240	409	—	×
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,55	6,20	Skrea	—	1250	417	—	×
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	Heberg	1206	114	435	—	—
127	9,55	7,65	5,10	8,85	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	Sjöinge 2	—	118	444	—	—
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,55	6,90	Getinge	—	189	481	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	Brännarp	—	160	459	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Harplinge	—	×	507	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gulibrandstorp	—	220	521	—	—
151	11,55	9,10	6,10	10,60	7,95	5,20	15,90	11,95	7,95	Halmstad norra	—	225	525	—	—
										Halmstad (K, U) 2	1246	225	525	—	—
										Från Halmstad	520	109	240	530	630
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	Trönninge	544	—	300	543	690
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,65	5,70	17,10	12,85	8,55	Eldsberga	545	—	315	549	703
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	Genevad	565	—	325	556	714
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	Weinge	608	—	344	603	780
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	Laholm	618	136	410	613	749
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,60	6,35	18,95	14,25	9,50	Wahlberga	622	—	430	623	805
184	13,85	11,10	7,40	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	Skottorp	629	—	445	625	819
191	14,25	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	Båstad 2	641	159	505	641	840
194	14,55	11,85	8,00	13,70	10,35	6,95	20,35	15,35	10,35	Görsjö	655	215	530	655	913
208	15,35	12,30	8,25	14,40	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	Frälsjö	711	—	550	711	932
213	15,65	12,55	8,40	14,65	10,95	7,30	21,80	16,40	10,95	Färfvå	715	—	601	715	942
203	16,05	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	Barkåkra	718	—	615	727	957
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Engelholm hamn	727	—	624	732	1005
										Från Engelholm (q) 2	732	246	624	732	1005
										Från Engelholm	735	250	—	735	1020
										Wegeholm	745	—	—	744	1038
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	Bögle	752	—	—	750	1056
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	Till Kattarp	800	311	—	753	1106
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Bjärsås	900	415	—	825	1215
										Åstorp	830	350	—	845	1200
										Från Kattarp	802	315	—	800	1118
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,55	8,25	24,55	18,50	12,55	Odåkra	810	—	—	803	1135
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,00	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) 2	830	340	—	825	1200
										Från Helsingborg Ångb. (svenst. t.)	840	400	—	845	1110
										Ångb. t. Helsingborg » (dansk tid)	850	410	—	855	1120
										Från Helsingborg » (svenst. t.)	845	405	—	—	—
										Ångb. t. Köpenhamn » (dansk tid)	1045	625	—	—	—

Åstorp—Höganäs:

Avgifter från Åstorp för							N 12	N 14	N 16	N 18	
Kilometer.	enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
	I	II	III	I	II	III					
							Avg. från Hesselholm	—	—	—	—
							Ank. till Åstorp	—	—	—	—
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Åstorp (Q) 2d	710	1240	250	7
9							» Ormastorp	726	1266	246	7
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Lyckåker	738	107	267	7
							Till Kattarp	744	112	302	7
							Avg. till Helsingborg	802	312	312	8
							» » Engelholm	808	123	—	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	804	125	316	8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	810	130	323	8
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	816	135	331	8
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Möjhult	828	147	345	8
26	1,95	1,50	0,95	2,95	2,25	1,50	» Ingelstråde	837	156	355	8
28	2,15	1,60	1,05	3,25	2,55	1,60	Till Helsingborg	855	210	410	8

* Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet än den angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å anklättan.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 512 på morgonen angifves med understrekta minutsiffror.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890

0	51	Bl. tag
1	58	II III
2	61	—
3	63	—
4	66	—
5	71	—
6	72	—
7	75	—
8	82	—
9	87	—
10	91	—
11	96	—
12	100	—
13	105	—
14	110	—
15	115	—
16	120	—
17	125	—
18	130	—
19	135	—
20	140	—
21	145	—
22	150	—
23	155	—
24	160	—
25	165	—
26	170	—
27	175	—
28	180	—
29	185	—
30	190	—
31	195	—
32	200	—
33	205	—
34	210	—
35	215	—
36	220	—
37	225	—
38	230	—
39	235	—
40	240	—
41	245	—
42	250	—
43	255	—
44	260	—
45	265	—
46	270	—
47	275	—
48	280	—
49	285	—
50	290	—
51	295	—
52	300	—
53	305	—
54	310	—
55	315	—
56	320	—
57	325	—
58	330	—
59	335	—
60	340	—
61	345	—
62	350	—
63	355	—
64	360	—
65	365	—
66	370	—
67	375	—
68	380	—
69	385	—
70	390	—
71	395	—
72	400	—
73	405	—
74	410	—
75	415	—
76	420	—
77	425	—
78	430	—
79	435	—
80	440	—
81	445	—
82	450	—
83	455	—
84	460	—
85	465	—
86	470	—
87	475	—
88	480	—
89	485	—
90	490	—
91	495	—
92	500	—
93	505	—
94	510	—
95	515	—
96	520	—
97	525	—
98	530	—
99	535	—
100	540	—

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Kilometer.	Pris & biljett från Nässjö med					
	snälltåg.			andra tåg.		
	I	II	III	I	II	III
Från Stockholm	—	—	—	—	—	—
» Norrköping	—	—	—	—	—	—
» Linköping	—	—	—	—	—	—
» Örebro	—	—	—	—	—	—
» Falköping	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Jönköping	—	—	—	—	—	—
» Skövde	—	—	—	—	—	—
» Elmhult	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
Från Nässjö (F, H, f)	—	—	—	—	—	—
» Malmköping	—	—	—	—	—	—
» Hook	—	—	—	—	—	—
» Vaggeryd	—	—	—	—	—	—
» Skillingaryd	—	—	—	—	—	—
» Klevshult	—	—	—	—	—	—
» Hörle	—	—	—	—	—	—
» Wernamo	—	—	—	—	—	—
» Kärda	—	—	—	—	—	—
» Forseda	—	—	—	—	—	—
» Redared	—	—	—	—	—	—
» Redared öfr	—	—	—	—	—	—
» Smålandsstenar	—	—	—	—	—	—
» Landeryd	—	—	—	—	—	—
» Kinnared (se nedan)	—	—	—	—	—	—
Till Åtran	—	—	—	—	—	—
Från Åtran	—	—	—	—	—	—
» Kinnared	—	—	—	—	—	—
» Torup	—	—	—	—	—	—
» Frösilda	—	—	—	—	—	—
» Johansfors	—	—	—	—	—	—
» Oskarström	—	—	—	—	—	—
» Sennan	—	—	—	—	—	—
» Åled	—	—	—	—	—	—
» Sperlingsholm	—	—	—	—	—	—
» Halmstad (q, t)	—	—	—	—	—	—
Till Warberg	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Christiania	—	—	—	—	—	—
» Holmen	—	—	—	—	—	—
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med					
	snälltåg.			andra tåg.		
	I	II	III	I	II	III
Från Hamburg	—	—	—	—	—	—
» Kiel	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—
Från Halmstad (q, t)	—	—	—	—	—	—
» Sperlingsholm	—	—	—	—	—	—
» Åled	—	—	—	—	—	—
» Sennan	—	—	—	—	—	—
» Oskarström	—	—	—	—	—	—
» Johansfors	—	—	—	—	—	—
» Frösilda	—	—	—	—	—	—
» Torup	—	—	—	—	—	—
Till Kinnared (se nedan)	—	—	—	—	—	—
Till Åtran	—	—	—	—	—	—
Från Åtran	—	—	—	—	—	—
» Kinnared	—	—	—	—	—	—
» Landeryd	—	—	—	—	—	—
» Smålandsstenar	—	—	—	—	—	—
» Retteled öfr	—	—	—	—	—	—
» Bredared	—	—	—	—	—	—
» Forseda	—	—	—	—	—	—
» Kärda	—	—	—	—	—	—
» Wernamo	—	—	—	—	—	—
» Hörle	—	—	—	—	—	—
» Klevshult	—	—	—	—	—	—
» Vaggeryd	—	—	—	—	—	—
» Skillingaryd	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med					
	snälltåg.			andra tåg.		
	I	II	III	I	II	III
Från Hamburg	—	—	—	—	—	—
» Kiel	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—
Från Halmstad (q, t)	—	—	—	—	—	—
» Sperlingsholm	—	—	—	—	—	—
» Åled	—	—	—	—	—	—
» Sennan	—	—	—	—	—	—
» Oskarström	—	—	—	—	—	—
» Johansfors	—	—	—	—	—	—
» Frösilda	—	—	—	—	—	—
» Torup	—	—	—	—	—	—
Till Kinnared (se nedan)	—	—	—	—	—	—
Till Åtran	—	—	—	—	—	—
Från Åtran	—	—	—	—	—	—
» Kinnared	—	—	—	—	—	—
» Landeryd	—	—	—	—	—	—
» Smålandsstenar	—	—	—	—	—	—
» Retteled öfr	—	—	—	—	—	—
» Bredared	—	—	—	—	—	—
» Forseda	—	—	—	—	—	—
» Kärda	—	—	—	—	—	—
» Wernamo	—	—	—	—	—	—
» Hörle	—	—	—	—	—	—
» Klevshult	—	—	—	—	—	—
» Vaggeryd	—	—	—	—	—	—
» Skillingaryd	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med					
	snälltåg.			andra tåg.		
	I	II	III	I	II	III
Från Hamburg	—	—	—	—	—	—
» Kiel	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—
Från Halmstad (q, t)	—	—	—	—	—	—
» Sperlingsholm	—	—	—	—	—	—
» Åled	—	—	—	—	—	—
» Sennan	—	—	—	—	—	—
» Oskarström	—	—	—	—	—	—
» Johansfors	—	—	—	—	—	—
» Frösilda	—	—	—	—	—	—
» Torup	—	—	—	—	—	—
Till Kinnared (se nedan)	—	—	—	—	—	—
Till Åtran	—	—	—	—	—	—
Från Åtran	—	—	—	—	—	—
» Kinnared	—	—	—	—	—	—
» Landeryd	—	—	—	—	—	—
» Smålandsstenar	—	—	—	—	—	—
» Retteled öfr	—	—	—	—	—	—
» Bredared	—	—	—	—	—	—
» Forseda	—	—	—	—	—	—
» Kärda	—	—	—	—	—	—
» Wernamo	—	—	—	—	—	—
» Hörle	—	—	—	—	—	—
» Klevshult	—	—	—	—	—	—
» Vaggeryd	—	—	—	—	—	—
» Skillingaryd	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 8 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inkommer af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Pris & biljett från Halmstad med					
	snälltåg.			andra tåg.		
	I	II	III	I	II	III
Från Hamburg	—	—	—	—	—	—
» Kiel	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Helsingborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—
Från Halmstad (q, t)	—	—	—	—	—	—
» Sperlingsholm	—	—	—	—	—	—
» Åled	—	—	—	—	—	—
» Sennan	—	—	—	—	—	—
» Oskarström	—	—	—	—	—	—
» Johansfors	—	—	—	—	—	—
» Frösilda	—	—	—	—	—	—
» Torup	—	—	—	—	—	—
Till Kinnared (se nedan)	—	—	—	—	—	—
Till Åtran	—	—	—	—	—	—
Från Åtran	—	—	—	—	—	—
» Kinnared	—	—	—	—	—	—
» Landeryd	—	—	—	—	—	—
» Smålandsstenar	—	—	—	—	—	—
» Retteled öfr	—	—	—	—	—	—
» Bredared	—	—	—	—	—	—
» Forseda	—	—	—	—	—	—
» Kärda	—	—	—	—	—	—
» Wernamo	—	—	—	—	—	—
» Hörle	—	—	—	—	—	—
» Klevshult	—	—	—	—	—	—
» Vaggeryd	—	—	—	—	—	—
» Skillingaryd	—	—	—	—	—	—
» Göteborg	—	—	—	—	—	—
» Malmö	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—	—	—

Tecknet $\otimes$ betyder, att tag passerar.
1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgods visitörer och tullbedjarna i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations- och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen Nris 8 och 4.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.</

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs-och Norrköpings stationer till nedan nämnda
orter och pris

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen. + Gäller till 2:a plats å ångbåt Viasingen—Queenborough.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa fr. Stockholm och Norrköping öfver Malmö, samt fr. Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Tur- och returbiljetts pris utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga statens järnvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

i häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i bifäst befatlig biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur bifäst. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljetten är ej återbrukad inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resogaft för medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 8 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

via

och **Vestkustbanan.**

I Engelholm eger vagnombyte rum.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

[illegible]

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresbiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf. Bolaget Södra Sveriges ångare SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTNING SOFIA, HYPERION och RHEA yttre vägen samt Ångf. Aktiebolaget Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM och JUNO kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10 och C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

1. Stockholm—Kontinenten, dagligen via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltåg dagligen 6.30 e. m.
» Malmö med Hallandsångare hvar dag 11.15 f. m.
» Köpenhamn hvar dag 3 e. m.
till Lybeck hvar dag 6 f. m.
Från Lybeck dagligen 6.40 f. m.; till Hamburg 8.35 f. m.
» » 7.09 f. m.; till Berlin 1.50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundres-Kapongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundres-Kapongsträckan N:o 557.

Obs! Obs! Obs!**Samtrafik**

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt

Ångbåtslinien Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad äfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissementer. Inga expeditionskostnader på läggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen.**Kortaste sjövägen till Kontinenten**

Sjöresa endast cirka 3 timmar.
Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 6.22 e. m.	Afg. Hamburg Kithor. kl. 5.45 e. m.
via Korsör—Wamdrup	via Wamdrup—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö f. kl. 10.49 f. m.	Ank. Köpenhamn f. kl. 9.05 f. m.
Afg. do kl. 11.15 e. m.	Afg. do kl. 11.15 e. m.
Ank. Köpenhamn kl. 12.45 e. m.	Ank. Malmö kl. 12.55 e. m.
Afg. do via Wamdrup kl. 8.22 e. m.	Afg. do kl. 3.00 e. m.
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Kithor kl. 9.15 f. m.	Ank. Stockholm kl. 8.10 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 6.22 e. m.	Afg. Hamburg Kithor. kl. 10.22 e. m.
via Korsör—Kiel	via Kiel—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö f. kl. 10.49 f. m.	Ank. Köpenhamn f. kl. 10.00 f. m.
Afg. do kl. 11.15 e. m.	Afg. do kl. 11.15 e. m.
Ank. Köpenhamn kl. 12.45 e. m.	Ank. Malmö kl. 12.55 e. m.
Afg. do via Kiel kl. 8.22 e. m.	Afg. do kl. 3.00 e. m.
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Kithor kl. 9.15 f. m.	Ank. Stockholm kl. 8.10 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:**Malmö—Köpenhamn.**

Från Malmö dagligen kl. 8.40 och 11.15 f. m., 3 och 6 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11.15 f. m., 3 och 5.45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9.30 f. m. och 4.55 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2.15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.

Från Helsingborg dagligen kl. 8.45 f. m. och 4.05 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö N. C. Carlsson & C:s expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berg & Romare, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnsgade n:o 47.

6. Skandinavien—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämdaste och billigaste routen till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångare,
Hjulångarfartygen STEN STURE och OSCAR,

hvilka alternerande dagligen afgår:

från Malmö kl. 8.50 e. m.

från Stralsund i dagningen.

Turlista för Maj månad 1891:

Kristiania—Göteborg—Berlin:	Stockholm—Berlin:
från Kristiania kl. 9.20 e. m.	från Stockholm kl. 6.30 e. m.
ank. Göteborg kl. 8.54 f. m.	ank. Malmö kl. 10.49 f. m.
från do kl. 9.15 e. m.	från Linköping kl. 5 e. m.
ank. Malmö kl. 5.40 e. m.	ank. Malmö kl. 8.35 e. m.
från do kl. 8.50 e. m.	från do kl. 8.50 e. m.
ank. Stralsund kl. 4.30 f. m.	ank. Stralsund kl. 4.30 f. m.
från do kl. 5.08 e. m.	ank. do kl. 5.08 e. m.
ank. Berlin kl. 11.35 e. m.	ank. Berlin kl. 11.35 e. m.

Berlin—Göteborg—Kristiania:	Berlin—Stockholm:
från Berlin kl. 5.30 e. m.	från Berlin kl. 5.30 e. m.
ank. Stralsund kl. 11.50 e. m.	ank. Stralsund kl. 11.50 e. m.
från do kl. 2 f. m.	från do kl. 2 f. m.
ank. Malmö kl. 10 e. m.	ank. Malmö kl. 10 e. m.
från do kl. 10.55 e. m.	från do kl. 3 e. m.
ank. Göteborg kl. 7.15 e. m.	ank. Stockholm kl. 8.10 f. m.
» Kristiania kl. 6.40 f. m.	

Från och med den 1 Juni blifva turerna förändrade.

STOCKHOLM NORRUT.**8. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje.**

Ångf. SIGRID, kap. J. A. Nordström, afgår till Furusund och Norrtejlje med anlöpande af mellanliggande stationer Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Från Norrtejlje till Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Fartyget gör lustresa Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtejlje kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.

Måndagen den 18 afgår fartyget från Norrtejlje kl. 5 e. m. i stället för kl. 8.30 f. m.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Rådmansö—Gräddö—Skarpsmyra—Marum—Backa—Noor

afgår Ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Noor Månd., Onsd., Fred. kl. 12 midd., från Noor Tisd., Onsd., Lörd. kl. 5 f. m. Söndagar från Stockholm till Blidö kl. 9 f. m., åter från Blidö—Eknäs kl. 4 e. m. samma dag.

Måndagen den 18 Maj afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. i stället för 12 midd.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

med anlöpande af Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår Ångf. ÖSTHAMMAR, kap. Gustaf Lundin,

från Stockholm Thorsdagen den 21 Maj kl. 6 f. m.

» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. samt Fredagar kl. 7 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktdogs till dessa stationer.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår Ångf. GEFLE, kap. K. J. Envall,

från Stockholm den 19, 23 och 28 Maj kl. 7.30 e. m.

» Gefle den 16, 21, 26 och 30 Maj kl. 7.30 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpas.

Fraktdogs, som skall vidare befordras å Gefle—Dala jernväg, omkastas speditiösfritt i Gefle. Passageraregodsets transport ombesörjes.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg,

från Stockholm den 22 och 30 Maj kl. 6 e. m.

» Gefle den 19 och 25 Maj kl. 6.30 e. m.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår Ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, Måndagen den 18 Maj kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktdogs, som anländer med fartyget och som skall vidare befordras på Gefle—Dala jernväg, debiteras ingen speditiöns-avgift, om godset adresseras till Gefle—Dala jernväg för vidare befordran.

18. Stockholm—Söderhamn

afgår Ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, den 22 och 30 Maj kl. 6 e. m.

från Söderhamn den 19 och 25 Maj kl. 10 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Ljusne—Söderhamn

afgår Ångf. SÖDERHAMN, kap. G. A. Back, Måndagen den 18 Maj kl. 6 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

anlöpande Iggesund eventuellt

afgår Ångf. HUDIKSVALL, kap. A. W. Lundqvist, Onsdagen den 20 Maj kl. 3 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stocka, Jättendal och Gnarp anlöpas nästa resa.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via Vaddö kanal)

Ångf. ÖREGRUND, kap. Aug. Söderström, afgår från

Stockholm Fred. kl. 11 e. m. Sundsvall Månd. kl. 11 e. m.

Furusund Lörd. kl. 2.30 f. m. Hudiksvall Tisd. kl. 7.30 f. m.

Pirass brygga » kl. 7 » Söderhamn » kl. 12 midd.

Ortala Bruk » kl. 7 » Sandarne » kl. 1 e. m.

Trästa » kl. 7.30 » Ljusne » kl. 2 »

Singö » kl. 8.15 » Gefle » kl. 9.30 »

Sladdarö » kl. 9 » Skutskar » kl. 11 »

Öregrund » kl. 11 » Kallerö Onsd. kl. 4.30 f. m.

Kallerö » kl. 12.30 e. m. Öregrund » kl. 6 »

Skutskar » kl. 5.30 » Sladdarö » kl. 6.15 »

Gefle » kl. 11.30 » Singö » kl. 7.45 »

Ljusne Sönd. kl. 4.30 f. m. Trästa » kl. 8.15 »

Sandarne » kl. 5.30 » Ortala Bruk » kl. 9.30 »

Söderhamn » kl. 9 » Pirass brygga » kl. 10 »

Hudiksvall » kl. 3 e. m. Furusund » kl. 1.30 e. m.

t. Sundsvall Sönd. omkr. » 10 » t. Stockholm omkr. » 5.30 »

Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procent rabatt.

Allm. tel. i Stockholm N. C. Carlsson & Co. Furusund

A. J. Johansson, Ortala C. J. Pirass, Trästa G. Andersson, Singö F. Lötter,

Öregrund F. N. Leufstadius, Kallerö C. Roman, Skutskar A. Sundlöf,

Gefle O. Essen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn

F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall Gustaf Larsson.

Öregrunds Hafs- och Värmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Ortala*, Trästa*, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn,

Elfsnäs, Öregrund, Kallerö och Sandarne

Ångf. VÄDDÖ KANAL, kap. A. E. Wancke, afgår

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m.

» Gefle hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.

och anländer till Sundsvall hvarje Fredag morgon.

Återvänder:

från Sundsvall hvarje Fredag afton kl. 10.

» Gefle hvarje Lördag afton kl. 9.30.

anländer till Stockholm hvarje Söndag kl. 10 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Ortala och Trästa anlöpas endast de resor vatten-

ståndet tillåter fartyget genomgå Vaddö Kanal.

26. Stockholm (midt för K. slottet)—Sundsvall

afgår Ångf. GUSTAF II ADOLF, kap. J. Aug. Dahlström, Måndagar

kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår Ångf. J. L. RYNEBERG, kap. Hugo Engelbrecht, hvarje Tisdag

kl. 12 midd. samt återvänder hvarje Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår Ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, hvarje Thors-

dag kl. 3 e. m.

Återvänder:

från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall kl. 7 e. m.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid

Ångermanelven samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.

Ångaren PELLE, kap. O. S. Wallin, afgår hvarje Söndag kl. 7.30

f. m. samt inträffar i Nyland före Ångf. Nordstjernans afgång.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår Ångf. VESTERNORRLAND, kap. Gustaf Lindberg, Söndagen

den 17 Maj kl. 9 f. m., återvänder från Sundsvall den 20 Maj kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelven, samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår Ångf. CARL XV, kap. O. F. Hedberg, Fredagar kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelven samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår Ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, Söndagen den

17 Maj kl. 10 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktdogs till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid

Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa

Nyland, samt omkastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-

missionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

afgår Ångf. HERNÖSAND II, kap. Herm. Asplund, Onsdagen den 20

Maj kl. 10.15 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Fraktdogs till Nyland och Sollefteå samt öfriga stationer vid

Ångermanelven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa

Nyland, samt omkastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-

missionär.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Stockholm—Örnsköldsvik—Husum

via Sundsvall

afgår Ångf. J. L. RYNEBERG, kap. Hugo

Genom Göta- och Trollhättekanaler.

Från och med den 22 Maj år 1891 t. o. m. Aug. månads slut

underhålles mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhättekanaler med Ångfartygs-Aktietyget Göta Kanals passagerareångare B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS och VENUS. anlöpan utom alla kanaltationer även Vadstena, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping, samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpan alla kanaltationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad enligt nedanstående turistlista:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm							
Stationer.	Passagerarefartygen			Lastfart:n	Stationer.	Passagerarefartygen			Lastfart:n		
	B. v. Platen, Ceres, Juno, Motala- ström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI				B. v. Platen, Ceres, Juno, Motala- ström, Pallas och Venus.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI				
fr. Stockholm	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd.	1000	Fr. Norrkö- ping till	1200	fr. Göteborg	Fred.	922	Mån., Tisd., Onsd., Lörd.	1200		
» Södertelje	» » » » »	1200	Göteborg:	» » » » »	» Ström (Lilla Rät)	» » » » »	360	» » » » »	900		
» Brevik (vid signal)	» » » » »	500	Lördagar	» » » » »	» Trollhättan f.)	» » » » »	700	» » » » »	700		
» Norrköping	» » » » »	—	Lördagar	» » » » »	» Venersborg	» » » » »	922	» » » » »	—		
» Nyköping	» » » » »	—	Sönd.(event.,	» » » » »	» Lidköping	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Söderköping	Sönd., Tisd., Onsd., Fr., Lörd.	1000	Måndagar	» » » » »	» Kinnekulle* (Hellekis)	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Norsholm	Månd., Onsd., Th., Lörd., Sönd.	422	» » » » »	» » » » »	» Mariestad	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Berg	» » » » »	700	» » » » »	» » » » »	» Sjötorp	» » » » »	422	» » » » »	422		
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » »	1000	» » » » »	» » » » »	» Töreboda	» » » » »	922	» » » » »	900		
» Motala	» » » » »	1200	Tisdagar	» » » » »	» Forsvik	» » » » »	200	» » » » »	200		
» Vadstena	» » » » »	100	» » » » »	» » » » »	» Karlshög (Rödesund)	Sönd.	522	» » » » »	230		
» Karlshög (Rödesund)	Månd., » » » » »	300	» » » » »	» » » » »	» Vadstena	» » » » »	430	» » » » »	430		
» Motala	» » » » »	400	» » » » »	» » » » »	» Sönd.	730	» » » » »	530	—		
» Thorsnagar	» » » » »	800	» » » » »	» » » » »	» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » » »	722	» » » » »	722		
» Berg	Tisd. 122	Th., Fr., Sönd., Månd. 122	» » » » »	» » » » »	» Norsholm	» » » » »	1122	» » » » »	1122		
» Kinnekulle* (Hellekis)	» » » » »	—	» » » » »	» » » » »	» Söderköping	» » » » »	760	» » » » »	760		
» Lidköping	» » » » »	—	» » » » »	» » » » »	t. Norrköping	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Kristinehamn	» » » » »	—	Fredagar	» » » » »	» Nyköping	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Karlstad	» » » » »	—	Lördagar	» » » » »	» Södertelje	» » » » »	—	» » » » »	—		
» Västervik	Tisd. 400	Th., Fr., Sönd., Månd. 800	Söndagar	» » » » »	» Ström (Lilla Rät)	» » » » »	550	» » » » »	550		
» Göteborg	» » » » »	1000	» » » » »	» » » » »	t. Göteborg	» » » » »	722	» » » » »	722		
Afgångsdagar från Stockholm:				Afgångsdagar från Göteborg:				Afgångsdagar från Göteborg:			
» Motalaström	22 30	1 16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	» Juno	22 30	1 8 16 24	3 11 20 28	5 14 22 31		
» Ceres	23 31	9 17 26	4 12 21 29	7 15 23	» Pallas	23 28	1 9 17 26	4 13 21 29	7 15 24		
» V. v. Venn	24	2 10 19 27	5 14 22 31	8 16 25	» Venns	25	2 10 19 27	6 14 22 31	8 17 25		
» Juno	26	3 12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	» Motalaström	26	3 12 20 28	7 15 24	1 9 18 26		
» Pallas	29	5 12 21 30	8 17 25	2 11 20 28	» B. v. Platen	29	5 13 22 30	8 17 25	2 11 20 28		
» Venns	29	6 14 23	1 10 18 26	4 12 21 29		26	6 15 23	1 10 18 27	4 12 21 29		
Fr. Norrköping—Göteborg:				Fr. Göteborg—Norrköping:				Fr. Göteborg—Norrköping:			
» Göta Kanal IV	23	13	4 25	15	» Göta Kanal II	22	12	3 24	14		
» Göta Kanal II	30	20	11	1 22	» Göta Kanal IV	29	19	10 31	21		
» Göta Kanal VI	—	6 27	18	8 29	» Göta Kanal VI	—	5 26	17	7 28		

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.52 på morgonen angifves med understrucka minutsiffror.

Lastångaren Göta Kanal V trafikerar kanalen enligt anmönst. Vid partissändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm. Fraktgods till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare i Sjötorp) kan sändas med alla passagerarefartygen; för fortkomstens skull förtädesvis med dem som afgår från Stockholm Söndagar och Tisdagar. Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen. Lagenhet med ångt. Kinnekulle till Sunnanå, i förbindelse med bantåg till Fredrikshald och Christiania. Mellan Fredrikshald—Strömstad daglig ångbåtslagenhet. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen. 20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr. 2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas. 2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas. Rundresbiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundsödra kusten, säljas med betydlig rabatt, afven som dylika biljetter till och från Tyskland. Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Levin, Norrköping P. Janson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala W. Kjellberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlqvist, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Andersson & Co., Karlstad Svenson & Ericson, Västervik E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping. Ångf. Ångf. TRAFIK, kapten Aug. Lindvall: från Stockholm Onsdag kl. 6 e. m., från Linköping Lördag kl. 12 midd. från Södertelje » 8.15 » passerar Norsholm » 2.15 e. m. » Oxelösund Thorsdag » 1 f. m. » Söderköping » 6.30 » » » » » 11.30 » » » » » 4.30 f. m. » Norsholm » 10.30 » » Södertelje Söndag » 4.30 f. m. » Linköping » 1 e. m. till Stockholm » 7.30 »

Ångf. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin: från Stockholm Lördag kl. 6 e. m., från Linköping Onsdag kl. 12 midd. från Södertelje » 8.30 » passerar Norsholm » 2.15 e. m. » Oxelösund Söndag » 7 » » Söderköping » 6.30 » » » » » 11.30 » » » » » 4.30 f. m. » Norsholm » 10.30 » » Södertelje Thorsdag » 5 f. m. » Linköping » 1.45 e. m. till Stockholm » 7.30 »

OBS. Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationstiden med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åskersund.

anlöpan Söderköping och öfriga kanaltationer, Ångf. ESAIAS TEGNER, kapten E. F. Nordeman, afgår: från Stockholm Måndag kl. 10 f. m.

» Åskersund Thorsdag kl. 8 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.

Oxelösund (Brevik) anlöps vid signalering. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen), anlöpan alla kanaltationer.

Ångf. JUNO, kapten Rob. Jacobson, afgår Söndagen den 17 Maj kl. 10 f. m., anlöpan Vadstena, Mariestad, Hellek och Lidköping.

Ångf. PALLAS, kapten Henrik Hansson, afgår Tisdagen den 19 Maj kl. 10 f. m. direkt till Göteborg.

Ångf. VENUS, kapten Torkel Blixt, afgår Onsdagen den 20 Maj kl. 10 f. m., anlöpan Karlstad.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Göds till Kristinehamn medtages för omlastning.

Från och med den 22 Maj börja reguliera sommarturerna, se öfverst å denna sida.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1891 års resetur för passagerare-ångfartygen VISINGSÖ, kapten F. E. Lindgren, PRIMUS, kapten John Bergstrand och PER BRAHE, kapten J. M. Carlsson.

Bland hamnarna vid Vettern anlöps VISINGSÖ och PER BRAHE Vadstena och Hjo samt PRIMUS Hästholmen och Grenna, under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Från Stockholm:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
Från Stockholm	Måndag	Onsdag	Fredag
» » » » » kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
» » » » » kl.	10.15 »	10.15 »	10.15 »
» » » » » kl.	Tisdag	Thorsdag	Lördag
» » » » » kl.	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » » » » kl.	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » » » » kl.	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » » » » kl.	3 »	3 »	3 »
» » » » » kl.	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » » » » kl.	10 »	10 »	10 »
» » » » » kl.	11.30 »	11.30 »	11.30 »
» » » » » kl.	Onsdag	Fredag	Söndag
» » » » » kl.	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » » » » kl.	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » » » » kl.	4 »	4 »	4 »

Från Jönköping:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
Från Jönköping	Tisdag	Thorsdag	Lördag
» » » » » kl.	11.30 e. m.	11.30 e. m.	11.30 e. m.
» » » » » kl.	Onsdag	Fredag	Söndag
» » » » » kl.	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » » » » kl.	5.30 »	5.30 »	5.30 »
» » » » » kl.	7 »	7 »	7 »
» » » » » kl.	9 »	9 »	9 »
» » » » » kl.	12.30 e. m.	12.30 e. m.	12.30 e. m.
» » » » » kl.	3.30 »	3.30 »	3.30 »
» » » » » kl.	9 »	9 »	9 »
» » » » » kl.	Thorsdag	Lördag	Måndag
» » » » » kl.	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » » » » kl.	7.30 »	7.30 »	7.30 »

Ångfartygen ankoma till Jönköping så tidigt, att passagerarne kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser västerut.

Å Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationstiden rabatteras 25 procent och för familjebiljetter beviljas afdrag efter öfverenskomelse.

Rundreskuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären senast dagen före fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co.; i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklin, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Hästhölm—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapten Ivar Lindh, som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västergötland, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hästhölm kl. 10.30 f. m.

Ank. till Hjo » 11.45 f. m.

Afgår från Hjo » 2.30 e. m.

Ank. till Hästhölm » 3.45 »

OBS. Bantågen å ända ned till Hästhölmens hamn för afseende af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors jernvägsstationer som öck mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästhölm—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästhölm och Hjo:

enkel biljet: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljet: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

OBS. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstors jernvägar på 3:de sidan.

God restaurations och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extratour.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästhölm Leon Nyberg.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälarehamnen)—Sigtuna—Örsundsbro.

Ångfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår Söknedag från Mälarehamnen kl. 2.30 e. m., från Örsundsbro kl. 2.30 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8.30 f. m., återvänder från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Sigtuna kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS I, kapten J. A. Ehrlin.

» FYRIS II, kapten K. Cavalli, och

» NYA UPSALA, kapten G. Settergren

afgå omväxlande så väl från Stockholm som från Upsala hvarje dag.

Från Stockholm kl. 9 f. m.

» » » » » kl. 9.10 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördräck.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

afgå ångf. UPSALA:

från Stockholm den 17 kl. 9 f. m., 20 och 23 Maj kl. 8.30 f. m.

» » » » » kl. 2 e. m., 21 och 24 Maj kl. 8.30 f. m.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7.

135. Stockholm (Mälarehamnen)—Enköping.

Ångfartygen ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndag, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.

Vidare meddela Axel Christiernsson. Telefon 22 67.

Ångf. ENKÖPING I afgår från Stockholm Annandag Pingst kl. 11 e. m. i stället för 2 e. m.

136. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strängnäs—Björnsund

afgå ångf. STRENGNÄS till vidare:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Annandag Pingst afgår fartyget från Björnsund kl. 3.30 e. m. i stället för på morgonen.

137. Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö,

med anlöpan af mellanliggande stationer,

afgå ångf. ENGSÖ, kapten C. Söderström, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. och från Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4.30 f. m. Till Ekebyvik Tisdag och Lördag; till Målsåker Thorsdag.

Ångf. ENGSÖS tur inställes Måndagen den 18, Annandag Pingst, men afgår fartyget Tisdagen den 19 Maj kl. 4.30 f. m. från Engsö och kl. 2 e. m. från Stockholm.

138. Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strängnäs

Ångf. TYNNELSÖ afgår:

från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m.

» Strängnäs » » » » » kl. 6.30 f. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Från » Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5.30 f. m.

Till Botholm (Aspön) hvar Thorsdag.

Från » » » » » hvar Fredag kl. 4.30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår:

från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.

» Vesterås Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9.30 f. m.

Närmare meddela Nyman & Schultz filial, Riddarholmen 7.

» » » » » Lördagen den 16 Maj afgår fartyget från Stockholm kl. 4 e. m. i stället för 2.

Stockholm (Riddarholmen)—Strängnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår:

från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.

» Vesterås Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12.30 e. m.

Strängnäs anlöps hvarje resa samt Stallarholmen och öfriga bryggor på begäran.

Göds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås. C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpan mellanliggande kanaltationer,

afgå från Stockholm ångfartygen:

SMEDJEBACKEN I, kapten A. Svensson, Måndag kl. 5 e. m.

FAGERSTA, » E. Hjerner, Tisdag » » » » » kl. 5 e. m.

PIUS, kapten C. A. Bovin, Thorsdag kl. 11.30 f. m.

SMEDJEBACKEN 3, kapten A. Larsson, Fredag kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström Lördag » » » » » kl. 5 e. m.

Återvänder från Smedjebacken:

SMEDJEBACKEN 3, kapten A. Larsson, Måndag » » » » » kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 2, » C. F. Svanström, Tisdag » » » » » kl. 5 e. m.

SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdag » » » » » kl. 5 e. m.

FAGERSTA, » E. Hjerner, Fredag » » » » » kl. 5 e. m.

PIUS, » C. A. Bovin, Lördag » » » » » kl. 5 e. m.

165. Stockholm (Mälarehamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. BRAGE afgår:
Söndag från Stockholm till Säbyholm kl. 3.30 e. m.
Säbyholm till Stockholm kl. 3.30 f. m.
anlöpnade Tappström, Stenhamra, Lötén och mellanstationer.

166. Stockholm (Mälarehamnen)—Norrby.

Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår hvarje Söndag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m., anlöpnade Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby och Lötén samt mellanliggande stationer i Långtarmen.
OBS. Pingstdagen och Annandag Pingst fr. Stockholm kl. 9 f. m., fr. Norrby kl. 4.30 e. m.

168. Stockholm (Mälarehamnen)—Ekholmen

Ångf. EKHOLOMEN afgår Söndag från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. Rantmästaretr. — Djurgården (Allm. gränd)

afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.

171. Skeppsbron (Rantmästaretr.) — Djurgården (Dockan) — Tegelviken

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbruggan—Nackans.

Ångslupen NACKANS afgår från Barnängsbruggan till Nackans kl. 8.9, 10 f. m., 12 midd., 3.4, 6, 7, 9 e. m., till Söndag kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackans kl. 7.50, 8.30, 9.30, 11.30 f. m., 2.30, 3.30, 5.30, 6.30, 8.30 e. m.; från Stubbund kl. 7.11 f. m., 5.8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Nackans kl. 8.9, 11 f. m., 12 midd., 2.3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m.; åter påföljande halftimmar. Till Söndag kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.
Den båt, som afgår 3/4 timme, utgår från Rantmästaretrappan.

172. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Finboda slip

afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
OBS. Turella kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30 och 2.30 e. m. utsträcker till Ryss viken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

173. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en Ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

175. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsåtra—Mölna

anlöpnade Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden afgår Ångsl. FRIGG:
Söndag:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3.5 och 7 e. m.
Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7.45 f. m. och 12 midd., 4.10, 6 och 7.45 e. m.
Mölna kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4.10, 6 och 7.45 e. m.

Söndag:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3.5 och 7 e. m.
Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
Mölna kl. 10 f. m., 12.15, 4.15, 6 och 7.45 e. m.

176. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpnade af mellanliggande stationer
afgår Ångf. BRAGE, Pingstdagar:
Ulriksdal kl. 8 f. m., 1.30 och 8 e. m.
Nytorp kl. 7.30 f. m., 1 och 7.30 e. m.
OBS. Slottet får beses på anmälan hos vakthavaren.
Thorshagen den 21 Maj börja BRAGES ordinarie turer för året.

177. Karl XII:s torg—Djursöholm—Bosö—Rydboholm,

angående Gångsätra med flera mellanliggande ställen afgår Ångslupen ÅGIR:
Söndag från fr. o. m. den 19 Maj:
Från Stockholm till Bosö kl. 3.05 och 7.05 e. m.
Rydboholm och Stenreten kl. 7.05 e. m.
Bosö kl. 6.40 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdag och Lördag till Bosö kl. 10.30 f. m. och från Bosö kl. 12.30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Karl XII:s torg kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Rydboholm kl. 12.30 och 5.30 e. m.
Bosö kl. 1 och 6 e. m.

180. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpnade Mölna,
afgår Ångf. KIRKVIKEN:
Pingstdagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.
Söndag:
Från Staden kl. 9 f. m., från Hersby kl. 1 e. m.
Från och med Tisdagen den 19 Maj:
Söndag:
Från Staden kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Hersby kl. 7.30 f. m. och 1 e. m.

181. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs

afgår Ångbåten IDUN:
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. och 3.30 e. m.
Kummelnäs kl. 11 f. m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12.15 och 6.30 e. m.
Mariedal kl. 9.45 f. m., 12.30 och 6.45 e. m.

Söndag:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m.
Kummelnäs kl. 2.30, 5.15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45, 6.30 och 9.30 e. m., samt dessutom Onsdag och Lördag kl. 12.15 e. m.
Från Mariedal kl. 7.45, 9.45 f. m., 4, 6.45 och 9.45 e. m.

182. Rantmästaretr. — Mariedal—Dufnäs viken.

Från och med Pingstdagen den 17 Maj och tills vidare afgår Ångf. SVAN från Rantmästaretrappan:
Sön- och Helgdagar:
Till Mariedal och Dufnäs viken kl. 9.30 f. m., 12 midd.,
Från Dufnäs viken kl. 8 och 10.45 f. m. och 6 e. m.
Mariedal kl. 8.15 och 11 f. m., och 6.15 e. m.

Söndag:
Till Mariedal och Dufnäs viken kl. 10 f. m., 3.15, och 6.15 e. m.
Från Dufnäs viken kl. 6.45 och 11.30 f. m., och 4.45 och 7.30 e. m.
Mariedal kl. 7 och 11.45 f. m., samt 5 och 7.45 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.

afgår Ångf. TENÖ eller VAXHOLM från och till Logårdstrappan söndag:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m. (kl. 3.15 angöres endast Tenö).
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12.30 och 7 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 2.30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 6.45 f. m.

Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2.30 e. m.
Från Marum Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 4.45 f. m.
Till Djurö Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 2.30 e. m.
Från Djurö Onsd. och Fred. kl. 4.30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
Till Vaxholm afgår ett af Ångf. VAXHOLM och TENÖ från Logårdstrappan kl. 9 och 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12.30, 4.15 och 8.30 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11 f. m. direkt, 2.30, 7 och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12.30 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1.15 och 5.45 e. m.
Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 och 6.15 e. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja

genom Hindö- och Lindalsund:
Ångf. LJUSTERÖ afgår till vidare:
från Husarö Tisdag kl. 4.30 f. m.
till Husarö Måndag och Thorshagen kl. 1 e. m.
från Möja Thorshagen och Lördag kl. 4 f. m.
till Möja Onsdag och Fredag kl. 4 e. m.
till Lodna Söndag kl. 8.30 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

188. Norra Blasiöholmsh. — Vaxholm (Ekudden) — Brotthj

angående Dufnäs, Rogesund och Överby med flera ställen vid Pål- och Bullerholmsund afgår Ångf. ÅKERIS KANAL tills vidare Söndag från Stockholm kl. 3.30 e. m. samt åter från Brotthj kl. 5 f. m.

Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm till Tuna kl. 9 f. m., återvänder från Tuna kl. 3, från Vaxholm, Ekudden brygga, kl. 3.30 och stora brygga kl. 4 e. m.

189. Karl XII:s torg — Vaxholm — Östana — Bergshamn

angående mellanliggande stationer afgår Ångf. ÖSTANA II Tisdag, Thorshagen och Lördag kl. 3 e. m., återvänder Måndag kl. 5 f. m., Onsdag och Fredag kl. 6.30 f. m.

Till Spillboda Tisdag, Thorshagen och Lördag kl. 3 e. m., återvänder Onsd. och Fred. kl. 4.30 f. m.

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö (Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Från Stockholm till Betsede:
Helgdagar kl. 9.15 f. m.
Söndag kl. 3.30 e. m.

Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 12.30 e. m.
Söndag kl. 5.45 f. m. dessutom Lördag kl. 6.30 e. m.

Från och med den 8 Maj afgår tills vidare från Bomslupstrappan Ångf. THORSBY-FJÄRD:
Helgdagar från Stockholm till Betsede kl. 10 f. m.
Söndag från Betsede till Stockholm kl. 5 e. m.
Söndag från Stockholm till Stadsvall kl. 2.30 e. m.
Stadsvall från Stockholm kl. 6 e. m.

OBS. Turella från VERMDÖ, NYA VELAMSUND och THORSBYFJÄRD blifva i år lika med förra året.

191. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

genom Skurusund och Baggensticket anlöpnade mellanliggande stationer, afgår Ångf. GUSTAFSBERG fr. o. m. 11 Maj:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söndag kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30 och 5.30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1.30, 4 och 7 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:
Söndag kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11.15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår Ångf. GUSTAFSBERG III:
Till Tyresö Söndag kl. 2.45 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 8.45 f. m.
Till Runmarö, anlöpnade Tyresö och Örsundet, Fredag kl. 2.45 e. m. samt Pingst-
dagen och Söndagen den 24 Maj kl. 8.45 f. m.
Till Runmarö, anlöpnade Tyresö och Nämdö, Lördag kl. 2.45 e. m. samt Annandag
Pingst och Söndagen den 31 Maj kl. 8.45 f. m.

Till Stockholm:
Från Tyresö Söndag kl. 5.15 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 6 e. m.
Från Runmarö anlöpnade Örsundet och Tyresö Fredag kl. 3.30 f. m. samt Pingst-
dagen och Söndagen den 24 Maj kl. 3.30 e. m.
Från Runmarö anlöpnade Nämdö och Tyresö Lördag kl. 3.30 f. m. samt Annandag
Pingst och Söndagen den 31 Maj kl. 3.30 e. m.

193. Stockholm (Södra Blasiöholmsh.)—Dalarö—Nynäs.

Ångf. SIERUS eller DALARÖSTRÖM afgår till vidare från Stockholm Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorshagen och Fredag kl. 10 f. m. Från Dalarö Tisdag, Onsdag och Thorshagen kl. 5 e. m., dessutom Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. Till Nynäs Måndag och Fredag kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisdag och Lördag kl. 6 f. m.

OBS. Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm kl. 10 f. m. samt åter från Dalarö kl. 6 e. m.

195. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn

afgår Ångf. STRÖMMA KANAL från Rantmästaretrappan Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m., från Sandhamn Tisdag, Thorshagen och Lördag kl. 4.30 f. m.

Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
OBS. Turella från Sandhamn den 18 kl. 2.30 e. m. från Stockholm och Tisdagen den 19 kl. 4.30 f. m. från Sandhamn inställas.

Turförändring.

Från Tisdagen den 19 Maj afgår Ångfartyget STRÖMMA KANAL hvarje Söndag kl. 2.30 e. m. till Sandhamn samt återvänder hvarje Söndag kl. 4.30 f. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

(angående mellanliggande ställen)
Pingstdagen den 17 och Annandag Pingst den 18 Maj afgår från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen,

anlöpnade Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Kösviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår Ångslupen BRUNNSVIKEN tills vidare:
Söndag:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.

Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt 1.15, 3.15 och 7.15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

OBS. Turella från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträcker Söndag till Söndag, hvarifrån Ångslupen afgår kl. 8.45 f. m. och 6.45 e. m.

Söndag:
Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt kl. 1.45, 3.15 och 7.15 e. m.
Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 11 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania,

anlöpnade Lysekil, Tängen, Bovallstrand (endast af Uddevalla),
Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
Ångf. ALBERT EHRENSVÄRD, Ångf. UDDEVALLA,
kapt. John Kläth, kapt. G. A. Miltpæus,

fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 7.30 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Onsd. kl. 11 e. m. » Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» Lysekil hvar Thorsh. på midd. » Lysekil hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och frakttogs.
Vidare meddelar: » Uddevalla J. B. Strömberg och för » Oscar Dickson » E. B. Wahlquist.

209. Göteborg—Trollhättan—Venersborg.

anlöpnade mellanstationer
afgår Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase.
Från Göteborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

» Venersborg Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och frakttogs.
Vidare meddelar: i Göteborg E. B. Wahlquist.

210. Göteborg—Lidköping—Kinnekulle—Karlstad—Kristinehamn m. fl.

Under Juni, Juli och Augusti 1891 afgår:
Ångf. LIDKÖPING, Ångf. EOS,
kapt. Olof Andersson, kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:
Afg. fr. Göteborg hvar Lörd. kl. 12 midd.
Passagerarström » » » 4 e. m.

» » » » » 4 e. m.
» » » » » 4 e. m.
» » » » » 4 e. m.

Afg. fr. Venersborg » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

Afg. fr. Lidköping » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

Afg. fr. Kinnekulle » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

Afg. fr. Karlstad » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »
» » » » » 10 »

230. Göteborg—Hamburg

afgår Ångf. SIERUS eller DALARÖSTRÖM afgår till vidare från Stockholm Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorshagen och Fredag kl. 10 f. m. Från Dalarö Tisdag, Onsdag och Thorshagen kl. 5 e. m., dessutom Tisdag och Lördag kl. 10 f. m. Till Nynäs Måndag och Fredag kl. 10 f. m. Från Nynäs Tisdag och Lördag kl. 6 f. m.

OBS. Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm kl. 10 f. m. samt åter från Dalarö kl. 6 e. m.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELL** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkt angfartyg underhålls jemväl i år regel-

mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor beföras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*, i Göteborg *Wilson & Co.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af:

Förstklassiga passagerareångare

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Sörén,

CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebus,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1sta klass frs 75 inclusive vivre.

Närmare meddelas i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co.*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. Norrköping—Kalmars.

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag kl. 4 f. m. till Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars.

Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Carl Heggblad, afgår:

Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m.

» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,

anlöpnade Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Ståk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik.

Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co.*

305. Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg.	Köpenhamn (båttåg) (dansk tid)	e. m.	f. m.	e. m.	f. m.
	1122	800	1020	356	
Afg.	Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
	640	1000	1200	622	
Ank.	Helsingborg (svensk tid)	710	1030	1230	622
Båttåg afg.	Helsingborg (vestkustbått.)	730	—	100	722
Helsingborg—Helsingör.					
Båttåg ank.	Helsingborg (vestkustb.)	830	—	340	822
Afg.	Helsingborg (svensk tid)	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
	840	1110	400	842	
Ank.	Helsingörs hamn (dansk tid)	850	1120	410	842
Ank.	Köpenhamn (båttåg) (dansk tid)	f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
	1120	166	612	1112	

Biljettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00.
Däckplats » 0.25. » » » 0.50.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingör och Helsingborg.

308. Kejslerlig Tysk Post.

Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

under hela året öfver

Gjedsr—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedsr och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarna **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.

Afgår från Köpenhamn 930 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 842 e. m., ank. till Hamburg 944 e. m.

» Berlin Stett. Bg. 826 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 838 f. m., ank. till Köpenhamn 742 e. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt kombinerbara rundresobiljetter försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Gods-Samtrafik

Vid Bromö står Ångf. »Kinnekulle» i förbindelse med ångarne Ran, Bylgia, Vestergötland och Småland hvarigenom gods beföras mot billig frakt.

Tur & Returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela seglationstiden.

God restaurations finnes ombord.

Salong för föräckspassagerare.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & Co.* Råbäck *Sven Torstensson*, Mariestad *A. Hemberg*, Bromö *Fr. Blom*, Kristinehamn *C. Nyström*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå Stationsinspektoren.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis,

cirka 20 minuters promenad från Råbäck och Hellekis hamnar, med restaurations och rum för resande. Skjuts till och från hotellet är att tillgå. Resande till hotellet, som anlände med båt och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före båtens afgång från Mariestad eller Skara.

Handbok för resande till Kinnekulle, af N. G. Strömbom, finnes att köpa i hvarje välortad bokhandel samt å hötel Kinnekulle.

334. **Frykensjöarne.**

Post- och passagerare-ångaren

VICTORIA,

kapten J. O. Bergström,

underhåller fr. o. m. Juni månads början till Augusti månads slut reguler förbindelse mellan Sunne och Fryksta alla dagar utom Söndagar.

Från Sunne kl. 5.30 f. m. och anländer till Fryksta före person-tågets afgång till Kil kl. 8.33 f. m.

Från Fryksta straxt efter tågets ankomst kl. 6.49 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Turerna stå i direkt förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur och returbiljetter säljas.

Restaurations finnes ombord.

Fr. o. m. Lördagen den 16 Maj börja morgonturerna från Sunne kl. 5.30 f. m.

336. **Ångaren KINDA**

afgår från Lidköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Lidköping Måndagar kl. 7 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktdogs aflemnas och mottages i Hylkinge hvarje Söndag, Onsdags och Thursdags e. m.

Fraktdogs, adresserat till Kapten Oskar Hulting, spediseras utan afgift.

Restaurations ombord.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från **BREMEN** till

Newyork

Brasilien

Ost-Asien

Baltimore

La Plata

Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats välkända!

och välbelägna Hötel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

Obs. Spärvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnes. C. Gustaf Jansson.

