SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 19. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 9 Maj 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck.	sid. 4	tab.	I1
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	ä
Lund—Kjellinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Ånundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
D:o —Limhamn	» 8	»	q
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
D:o —Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Sundsvall—Ånge	» 9	»	x
Svenska Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Örrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	c
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkustbanan	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga l
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Ahlsvik 186
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Allmänna gränd (Djurgården) ... 170
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken (Tranebergsbro) 158
Amsterdam 83
Andersbenning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby ..... A
Aska I
Askersund ..... P, 119
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b
Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... z
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Barnängsbryggan 171
Beckaskog l
Bengtstorp ..... P
Berg 121
Berga 193
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... A
Bergsgården ..... T
Bergshamra 189
Bergvik ..... ä
Berlin 1, 5, 230, 308
Bernshammar ..... M
Bersbo ..... Ä
Betsede 190
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... z
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björketorp ..... d
Björksundet 148
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund x
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö sund 10
Blixtorp l
Blockhusudden .. 175
Blägda ..... Ä
Boarp l
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bogesund 188
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux 85
Borensberg 121
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 71, 72, 268
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö 177
Bovallstrand 199
Boxholm ..... F
Brasilien 350
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Brodgårdstorp ..... P
Brodsjö X
Bredvik ..... .
Bredåkra ..... k
Bremen ... 82, 350
Brevik ..... f
Brevik (Oxelösund) 78, 116, 117, 121
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård 164
Bromölla l
Brottby 188
Brovallen ..... A
Broxvik 268
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Bullerholmssund 188
Burgsvik 71
Butle ..... z
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A
Bålnäs ..... M
Bålsta ..... p
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalarö 193
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön i
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djurgårdsbrunn . 173
Djurmo ..... Y
Djursholm (Villastad) ..... ö, 177
Djurås ..... Y
Djurö 186, 195
Dockan (Djurg.) 171
Dockmyr ..... y
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm .. 161
Dufed ..... A
Dufholmen 188
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Edö 186
Egeby l
Efveröd l
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 159
D:o Stora 159
Ekenäs .....
Ekestad l
Ekholmen 168
Ekudden (Vaxh.) 188
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs .....
Elfvestorp ..... P
Elfvik 188
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg ..... M
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping ... M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Essingen L. o. St. 158
Etelhem ..... z
Experimentalf:t . R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagersta .....
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad U, W, X
Finja ..... P
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148
Fiskeby ..... F
Fittja 161
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... Å
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Ä
Forsvik ..... t
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 183
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... .
Frescati ..... R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Fränd efors X
Fränd torp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösvik 177
Frösåker ..... .
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 8, 9
Fårhult ..... Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf ..... t
Gagnef ..... Y
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala ... S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta ..... o
Gartsjön ..... y
Gefle S, T, 14, 16, 18, 24, 29, 39, 99
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5, 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottenvik 268
Grafudden 148
Grafversfors .... F
Granbergsdal .. P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grenna 121
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn .....
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt .....
Gryt 70, 268
Gryt .....
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 10
Gränge n ..... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränsö 268
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp .. t
Gullspång ..... P
Gumboda 36
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 70
Gunneryd ..... P
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg(V:ö) 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra 175, 177
Gärrö l
Gäsö ..... .
Gällö ..... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 120, 196—245
Götened ..... Ö
Habo ..... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Hallstahammar ..
Halmstad k, t, u, 79, 230
Hamburg 1, 5, 68, 69, 230, 231, 308
Hammar l
Hamnäugen .....
Hampetorp 148
Hanefors .....
Hangö 52
Haparanda 39
Harg ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 120
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 5, 76, 79, 228, 230, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse ..... z
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand 28. 29, 31
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesselby 163
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö 163
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121, 122
Hjorthed ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hoby ..... k
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp .... h
Hofsta ..... M
Hoije ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Hornsberg 156
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 23, 24
Hufvudsta ..... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hurfva ..... m
Husarö 186
Husby 166
Husum 33, 36
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal ..... .
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Häringe 193
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen 173
Hästholmen I, 121, 122
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... å
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby I
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y
Jacobstad .....
Jakobsberg .... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... A
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad C
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg 268
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal 23
Jönköping H, 121
Kaffatorp l
Kafläs I
Kalix 39
Kalmarsand 162
Kallerö 24
Kallmora ..... Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72, 76—79, 268
Kantorp C
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö, 155
Karlsborg ..... D
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 76, 78, 79
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 72, 76—79
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Ä, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle .....
Kinstaby ..... ä
Kjellinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kotka 52
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad 42
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelnäs 181
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kyrkviken 180
Kåge 36
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala ... 175, 181
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 1, 5, 77, 78, 228—230, 305, 308
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen .. 31
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen. 9
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm ... C
Lagnö .....
Laholm ..... t
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 76, 79, 228
Langnö .....
Lannaskede ..... g
Lannaskede brunn g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksand ..... Y
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsnäs ... 164
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... Ï
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 53
Lidens färgställe .
Lidhult ..... k
Lidköping b, c, 120
Lidnäs ..... F
Liljeholmen C, F, 157
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Lindalsund 186
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ... F, 118
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 24
Ljusterö .....
Lodna 186
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå 36, 39
Lund ..... F, r
Lunda .....
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunger 148
Lunnarp ..... n
Lybeck 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Lågaröviken .... .
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen 157
Långsele ..... y
Långtarmsviken 165, 166
Långås ..... t
Läppe 148
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 157
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Löten 165, 166
Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 5, 6, 76—79, 93, 227, 228, 230
Malsta ..... R
Manilla 175
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund I
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Marieberg(Mäl:n) 158
Mariedal 181
Mariedam I
Mariehamn 40
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad . Ö, 120
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum 10
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ... A
Moritzberg 268
Morshyttan ... A, J
Mosås ..... E
Motala I, 119, 121
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Muskö 193
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Målsåker 137
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Möja 186
Mölltorp ..... D
Mölna 175, 180, 181
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Mörtnäs 190
Nackanäs 171
Nedansjö x
Nedansjöby ..... ä
Nelhammar ..... Ä
Nettraby ..... k
Neva ..... U
Newcastle 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Nockeby ... 163, 164
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordmaling 36
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norna Vi .....
Norra Wram ... q
Norrby 166
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 71, 76, 116, 117, 268
Norrtelje R, 8, 9
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä, 121
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Karleby ...
Nybo ..... A
Nybro i
Nybyholm .....
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland 28, 29
Nynäs .....
Nystad 40
Nysätra .....
Nytorp 176
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvaru 116
Nälden ..... A
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Öcke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken 148
Oforsen ..... U
Oknа ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Ornö 193
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala .....
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 72, 76—79, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 78, 116, 117, 121
Oxie ..... m
Parteboda x
Partilled C
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t .. 52
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga ....
Piteå 39
Prestköp ..... Z
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Pålsund 188
Påskallavik .....
Qvarsebo 116
Qvicksund ... N, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla .....
Qvissberg I
Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund 183
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 40
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga 54
Rimbo ..... R
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Roglösa I
Roma ..... z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 77, 79
Ronöholm ..... .
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rotterdam 83
Rouen 85
Ryd ..... k
Rydboholm 177
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... W
Rådmansö 10
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T, Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund .....
Röena l
Röge ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rörstrand 155
Rösjö ..... k
Röttle .....
Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 186
Saltkällan .....
Saltskog ..... C, F
Sandarne 18, 24
Sandbäck ..... k
Sandhamn 195
Sandhem ..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segersjö 148
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö ..... .
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjöstorp I
Sjötorp ..... .
Sjöändan ..... U
Sjöängen 163
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skalmsund ..... .
Skara ..... Ö
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå ... 36, 39
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... h
Skruf X
Skräcka ..... .
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skytteholm 166
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Ä
Skärmaräng 183
Skärsta .....
Skärsätra 175
Skövde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... A
Sladdarö ..... Y
Slite 71
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken O, 140
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar . u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan . Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ... y, 28, 31
Sommen ..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda 189
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Sqvaltan ..... k
Stabbarp ..... o
Stadsvall 190
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stafsnäs 195
Stallarholmen 136, 138
Stallmästareg:n . ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenhamra 5
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Sterbsnäs 10
Stettin 56—59, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof .... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka 23
Stockaryd ..... F
Stockby (Mäl:n) 166
Stockholm ... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 58
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*) 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	⟵ —	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*) 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*) 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—				
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 18	1 10	2 41	—				
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—				
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*I*)	6 11	2 08	3 06	—				
						Från **Morshyttan**	6 25	2 26	3 07	—				
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—				
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—				
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—				
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—				
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*) 🏨	9 26	6 00	✕ 4 20	—				
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—				
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—				
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—				
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*S*) 🏨	12 13	—	5 51	—				
						Från **Ockelbo**	12 28	—	5 57	—				
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 26	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*ä*) 🏨	3 00	Bl. tåg № 264 II III	7 06	—	7 19	11 45		
						Från **Kilafors**	3 27		7 11	—	7 53	12 30		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15		7 37	—				
						Från **Bollnäs**	5 00		8 00	—				
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 48		8 29	—				
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 15		8 40	—				
						Simeå	✕		✕	—				
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15		9 12	—	Godståg № 468 II III			
						Löräng	✕		✕	—				
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 03		9 37	—				
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*ä*) 🏨	8 43		✕ 10 05	—				
						Från **Ljusdal**	—		10 17	—				
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10 31	—				
408	—	23,85	15,90	21,45	14,20	» Hennan	—		11 13	—				
						Nybo	—		✕	—				
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg		11 55	—				
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280		12 40	—				
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III		1 20	—				
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.		1 38	—				
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** (*æ*) 🏨	Lörd.		✕ 2 00	—				
						Från **Ånge**	5 25	—	—	⟶ 2 15	10 39	Godståg № 496 II III		
						Dysjön	✕	—	—	✕	✕			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*y*) 🏨	6 46	—	—	✕ 3 26	12 01			
						Från **Bräcke**	6 58	—	—	3 51	— ⟶ 12 45			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	—	4 14	— 1 25			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7 56	—	—	4 41	Bl. tåg 2 03			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 31	—	—	5 18	№ 274 2 40			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	—	5 56	II III 3 28			
						Torvalla	✕	№ 272	—	✕	Onsd. o.			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9 45	II III	— 6 25	—	Lörd. 4 00			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	— ⟵ —				
						Östersund, vestra	—	✕	—	✕				
						Sem	—	✕	—	✕				
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	8 05	—	5 18				
						Deärsätt	—	✕	—	✕				
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8 33	—	5 40				
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9 03	—	6 07				
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23				
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51				
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10 24	—	7 22				
						Ocke	—	✕	—	✕				
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	10 53	—	7 50				
						Från Mörsill	—	✕ 11 13	—	7 55				
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11 43	—	8 20				
						Hålland	—	✕	—	—				
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—				
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—				
						Tegefors	—	✕	—	—				
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1 16	—	—				
						» Gefsjön	—	2 03	—	—				
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—				
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3 10	—	—				
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	✕ 3 45	—	—				
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	8 25	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8 00
												№ 271 II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg № 273 II III	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—		—	—	—	—	✕ 4 02
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—		—	—	—	—	4 38
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—	✕ 5 17
					Hålland	—	5 50	—	—	—	—	5 46
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	6 16	—	—	—	—	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—		—	—	—	—	✕ 6 18
					Ocke	—	✕	—	—	—	—	6 52
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—	—	7 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	7 38
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	8 01
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—	—	8 30
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—	—	✕ 8 56
					Deärsätt	—	✕	—	—	—	—	✕ 9 25
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8 56	—	—	—	—	✕ 9 00
					Sem	Godståg № 495 II III	✕	Bl. tåg № 277 II III	—	—	—	
					Östersund, vestra	—	✕	—	—	—	—	
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	12 00	9 25	—	—	—	—	
					Från **Östersund**	—	— ⟶	9 50	—	—	—	
					Torvalla	✕	—	✕	—	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 38	—	10 20	—	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 28	—	10 58	—	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 19	Godståg № 467 II III	11 29	—	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04		11 53	—	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*y*) 🏨	3 30		12 13	—	—	—	
					Från **Bräcke**	— ⟶	3 52	12 32	—	Bl. tåg. № 262 II III	—	
					Dysjön	—	✕	—	—	✕	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*æ*) 🏨	—	5 06	—	✕ 1 40	⟶ 2 13	—	
					Från **Ånge**	—	5 36	—	—	2 39	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	—	3 03	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 42	—	—	3 47	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	—	4 29	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 32	—	—	✕	—	
					Nybo	—	✕	—	—	5 08	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 22	—	—	5 47	—	
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	—	6 00	—	
368	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*ä*) 🏨	—	10 35	—	—	6 10	—	
					Från **Ljusdal**	—	—	—	—	6 40	—	
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	—	✕	—	
					Löräng	—	✕	—	—	7 04	—	
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	✕	—	—	✕	—	
					Simeå	—	✕	—	—	7 41	—	
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	8 08	Godståg № 461 II III	—	✕	Persont. № 257 II III	
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	8 36	2 30	—	7 53	6 30	
431	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	9 15	3 08	—	8 20	7 04	
					Från **Bollnäs**	—	10 25	Ank.	—	Ank.	Ank.	
					Till **Kilafors** (*ä*) 🏨	—	11 10		—			
					Från **Kilafors**	—	11 22		—			
448	23,70	15,80	23,55	15,70	» Holmsveden	—	12 16		—			
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Lingbo 🏨	—	1 20		—			
474	25,25	16,85	24,90	16,60	Till **Ockelbo** (*S*) 🏨	—	2 09		—			
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Från **Ockelbo**	—	2 26		—			
					» Järbo	—	Godståg № 445 III		—			
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Ashammar	—	8 00		—			
522	28,15	18,75	27,45	18,30	Till **Storvik** (*T*) 🏨	—	8 48		—			
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Från **Storvik**	—	9 17		—			
					» Torsåker 🏨	—	10 05		—			
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Hästbo	—	10 44		—			
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Byvalla	—	11 00		—			
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Horndal 🏨	—	11 34		—			
563	30,60	20,40	29,60	19,75	Till **Morshyttan** (*I*)	—	12 06		—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Från **Morshyttan**	—	12 29		—			
					» Fors	—	12 41		—			
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Julardo	—	2 24		—	6 00	4 30	
583	31,80	21,20	30,65	20,45	Till **Krylbo** (*Y*) 🏨	—	✕		—	✕	✕	
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Från **Krylbo**	—	3 04		—	6 18	5 08	
					Brovallen	—	✕		—	✕	✕	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 48		—	6 38	5 47	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	4 17		—	6 54	6 15	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*) 🏨	—	5 10		—	7 02	7 27	
					Från **Sala**	—	6 21		—	7 28	8 21	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 48		—	7 39	8 46	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	7 17		—	7 51	9 12	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	—		—	—	—	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*) 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ⟵ 2 55	II III
					Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 38	3 05	3 15
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
					Odensala	✕	—	—	—	—	—	✕
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕
					Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l** 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen t.o.m. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från **Stockholms C:l** 🏨	—	Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tåg № 3 medför sofvagn mellan Stockholm och Malmö.
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 27	6 41	7 47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	—	7 50	1 20	1 52	3 16	4 40	—	✕
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	—	—	8 00	1 50	2 03	3 26	4 56	✕	8 22
							» Rönninge	—	—	—	8 18	2 24	2 23	3 44	5 21	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	—	—	8 23	2 42	2 35	3 55	5 35	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	—	8 39	3 00	2 48	4 08	5 49	7 33	8 42
							Från **Södertelje**	—	—	—	8 55	—	—	4 18	6 00	7 43	8 55
							Från **Saltskog**	—	—	—	8 30	—	—	4 21	—	7 25	8 31
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	—	—	9 00	—	—	—	—	7 34	8 45
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	—	—	8 41	3 17	1 51	4 36	—	—	9 06
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	—	—	8 59	3 35	2 14	5 08	—	—	—
							Från **Gnesta**	—	—	—	9 15	4 32	2 36	5 36	—	✕	—
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	—	—	✕ 9 26	4 50	2 48	5 50	—	8 16	9 33 ✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	—	—	9 41	5 13	3 04	—	—	8 33	9 51
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	✕
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨	—	—	—	9 56	5 43	3 24	—	—	—	10 42
							Från **Flen**	—	—	—	10 13	6 18	3 44	—	—	9 30	11 05
							Kantorp	Godståg	—	—	—	—	—	Bl. tåg	—	—	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2 45	—	1 55	7 38	4 55	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*F*)	II III	3 10	—	2 20	8 30	5 30	II III	—	✕ 10 05	11 44
							Från **Katrineholm** 🏨	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 28	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*Z*) 🏨	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	10 07
							Från **Pålsboda**	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	10 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*E, I*) 🏨	10 26	7 45	II III	✕ 1 23	II III	—	8 30	II III	—	12 28
							Från **Hallsberg**	—	—	—	6 34	—	—	1 45	4 57	—	9 16
							Laggaretorp	—	—	—	—	—	—	—	—	Snälltåg	13 36
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	Afg. till Örebro 10 36	—	—	7 13	—	—	2 10	—	№ 51	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) 🏨		—	—	7 47	—	—	2 33	—	I II III	9 43
							Från *Laxå*		—	—	8 24	—	—	2 43	—	10 22 ⟵	10 28
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja		Godståg	—	9 04	—	—	3 05	—	—	2 37
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås		№ 353	—	9 49	—	—	3 32	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till **Töreboda** 🏨		II III	—	10 21	—	—	3 53	—	—	3 23
							Från **Töreboda**		—	—	10 51	—	—	3 59	—	—	3 48
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till **Moholm** (*O*) 🏨		—	—	11 19	—	—	4 17	—	—	4 06
							Från **Moholm**		—	—	11 46	—	—	4 20	—	—	4 06
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan		—	—	12 08	—	—	4 27	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨		—	—	12 36	—	—	4 39	Godståg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central** 🏨	—	—		—		1225	250 ✕	400 ✕	630	735
							Riddarholmen	—	—		—		—	250	355	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725		1220		1241	306	427	641	747
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	738		1255		1252	316	440	—	✕
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	638	750		120		103	326	456	✕	822
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	700	800		150		123	344	521	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	742	818		224		135	355	535	✕	842
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	808	828		242		—	—	—	549	—
							Igelsta	—	—		—		148	408	600	732	842
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	826	839		300		—	413	—	—	855
							Till **Södertelje** 🏨	—	855		—		—	421	—	743	831
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från **Södertelje**	—	830		—		—	—	—	725	—
							Från **Saltskog**	900	841		317		151	436	—	734	845
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	937	859		355		214	508	—	—	906
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1012	915		432		236	536	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	1029	✕ 926		450		✕ 248	550	—	816	933
							Från Gnesta	1045	941		513		304	—	—	822	951
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	1115	956		543		324	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1146	1011		618		344	Godståg	—	—	1042
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	105	1029		710		409	№ 307	—	—	1105
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨	138	1052		745		437	II III	—	—	1107
							Från **Flen**	200	1055		800		443	110	—	—	—
							Kontorp	—	—	Persont.	✕ 850	Godståg	✕ 510	✕ 155	—	—	1128
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	245	1115	№ 21	915	№ 321	530	220	—	—	1144
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	310	1130	I II III	—	II III	553	●	Bl. tåg	—	—
							Från **Katrineholm** 🏨	512	—	1142	—	535	616	Afg. till Laxå o. Örebro 602	№ 127	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	533	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 507	1159	—	610	646		II III	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	602		1221	—	652	711		Lörd.	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	623		1239	Godståg	733	780		135	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Aby 🏨	633	Afg. t. Halls-berg 340	1247	№ 327	751	796		147	—	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	646	Godståg № 326 II III	1259	II III	809	736		—	—	—
							Från **Norrköping**	658	530	104	220	835	746		—	—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	710	544	115	235	855	756		—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	717	552	120	243	913	803		—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	728	610	131	257	934	818		—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	736	618	138	306	945	826		—	—	—
							Från **Kimstad**	738	648	139	309	955	827		—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, A*) 🏨	744	654	✕ 144	316	1003	833		—	—	—
							Från **Norsholm**	758	845	208	—	1028	840		—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	816	905	218	—	1053	856		—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	829	923	231	Bl. tåg	1115	910		—	—	—
							Rystad	843	943	—	№ 123	✕	930		—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	—	—	246	II III	1139	700		—	—	—
							Från **Linköping**	—	—	252	500	1204	721		—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	304	516	1229	740		—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	313	528	1252	—		—	—	—
							Sjögesta	—	—	—	✕	✕	807		—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	329	548	126	820		—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	336	556	138	833		—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*) 🏨	—	—	345	607	158	—		—	—	—
							Från **Mjölby**	—	—	351	625	240	—		—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	408	647	315	—		—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	419	703	433	—		—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	433	722	520	—		—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	453	749	628	—		—	—	—
							Säby	—	—	—	510	✕	705		—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	531	812	727		—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	—	542	826	812		—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	558	858	834		—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	—	—	Persont.	604	912	900		—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	Godståg № 401* II III	—	№ 183 II III	622	927	932		—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨	212	—	633	—	950	1026		—	—	—
							Från **Nässjö**	248	—	652	—	1048	1102		—	—	—
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	313	—	704	—	1102	1121		—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	343	—	722	—	1121	1127		—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨	417	—	728	—	1127	1147		—	—	—
							Från **Säfsjö**	455	—	746	—	1147	1216		—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	547	—	802	—	1216	✕		—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult 🏨	✕	—	828	—	✕	1249		—	—	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	650	—	839	—	1249	✕		—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda 🏨	✕	✕	✕	Godståg	✕	✕ 111		—	—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	*Gåfvetorp*	730	✕	856	Sökned. № 403	✕			—	—	✕ 628
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨	752	—	902	II III	529	136		—	—	683
							Från **Alfvesta**	828	—	924	—	608	201		—	—	651
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*) 🏨	840	—	926	—	729	209		—	—	653
							Från **Vislanda**	1021	—	956	—	818	242		—	—	✕
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	—	Godståg № 405* III	—	—	✕	✕	Persont. № 197 I II III	—	—	—
							» *Dtö*	—	518	—	—	✕	—	501	—	—	734
							Möckeln	1059	544	1020	—	858	308	519	—	—	735
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	—	623	—	—	918	314	543	—	—	✕
							Från **Elmhult**	—	651	—	—	944	332	604	—	—	813
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg 🏨	—	709	—	—	1027	357	656	—	—	814
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	806	—	—	1057	418	717	—	—	—
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** (*l*) 🏨	—	859	—	—	1120	421	725	—	—	837
							Från **Hästveda**	—	725	—	—	1151	440	606	—	—	847
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	748	—	—	1215	456	641	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨	—	910	—	—	115	516	651	—	—	—
							Från **Hessleholm**	—	956	—	—	158	546	721	—	—	926
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala 🏨	—	1016	—	—	218	557	732	—	—	928
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	1036	—	—	238	614	749	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** (*l*) 🏨	Bl. tåg № 201 I II III	1051	Bl. tåg № 195 I II III	—	251	617	751	—	—	954
							Från **Hör**	708	1120	1145	320	637	811	—	—	—	957
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	721	1213	403	420	655	829	—	—	—	1009
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨	741	1243	418	507	718	844	—	—	—	1024
							Från **Eslöf**	—	115	436	542	731	900	—	—	—	—
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	—	—	—	—	751	920	—	—	—	1026
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** (*r*) 🏨	751	212	441	605	802	928	1131	1015	1026	—
							Från **Lund**	808	242	455	634	817	942	1145	145	—	—
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	817	309	502	655	826	954	1152	1022	1040	—
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	826	328	510	710	835	1005	1200	200	—	1049
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*) 🏨										

Bl. tåg № 101 I II III: Tåg N:o 5 medför sofvagnar, deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

Bl. tåg № 127 II III Lörd.: Afg. till Göteborg och Örebro 1032

Bl. tåg № 191 I II III: Afg. till Göteborg 1045

Bl. tåg № 192 I II III: Afg. till Falköping 340

Bl. tåg № 199 I II III: Afg. till Laxå 1138

Bl. tåg № 123 II III: Afg. till Jönköping 637

Bl. tåg № 124 I II III: Afg. till Stockholm 740

Bl. tåg № 128 II III Lörd.: Afg. till Jönköping 637

Bl. tåg № 104 I II III: Afg. till Göteborg 1045

Godståg № 330 II III Lördagar.: Afg. till Jönköping 637

Godståg № 308 II III: Afg. till Charlottenberg 1143

Godståg № 405* III: Afg. t. Halls-berg 340

Godståg № 326 II III: Afg. t. Örebro o. Charlot-tenberg 1143

Godståg № 327 II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Godståg № 329 II III Lörd.: Afg. till Motala 858

Godståg № 322 II III: Afg. till Laxå och Örebro 602

Godståg № 304* III: Afg. till Charlottenberg 1143

Godståg № 302 II III: Afg. till Laxå och Örebro 602

Godståg № 402 II III: Afg. till Jönköping 637

Godståg Sökned. № 403 II III: Afg. till Jönköping 637

Godståg № 401* II III: Afg. till Göteborg 1045

Godståg № 405* III: Afg. till Göteborg och Kristiania 1132

Persont. № 21 I II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Persont. № 183 II III: Afg. till Jönköping 637

Persont. № 197 I II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Persont. № 22 I II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Persont. № 12 I II III: Afg. till Laxå och Örebro 602

Persont. № 184 II III: Afg. till Jönköping 637

Persont. № 198 I II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Persont. № 202 I II III: Afg. till Laxå o. Örebro 602

Snälltåg № 6 I II: Tåg N:o 6 medför sofvagnar, deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

Snälltåg № 4 I II: Afg. till Göteborg och Kristiania 1132

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o **303** Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o **401** Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** (*m, q, s*) 🏨	735	715	840	1018	1125	140	530	813	300	940
							» Arlöf (*s*)	758	728	851	1029	1151	151	542	825	—	949
							» Åkarp	817	736	859	1037	1207	159	550	838	314	955
							Till **Lund** (*r*) 🏨	839	750	911	1049	1229	211	624	847	325	1006
												III *					
							Från **Lund**	921	758			124	215	610	852	329	
							» Örtofta	1010	819			249	233	630	915	344	
26	2,25	1,60	1,65	1,85	1,40	0,95	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨	1033	835			315	248	646	931	357	
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Från **Eslöf**	1054	849			419	✕	656		405	
							» Stehag 🏨	1127	906			450	—	715		—	
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	Till **Hör** (*l*) 🏨	1150	923			516	—	732		432	
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Från **Hör**	1200	927			526	—	735		433	
							» Tjörnarp	1224	947			602	—	755		—	
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Sösdala 🏨	1239	957			618	—	805		515	
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨	107	1021			648	—	829		525	
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Från **Hessleholm**	150	1036			733	—	837		—	
							» Balingslöf	223	1052			801	—	858		549	
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till **Hästveda** (*l*) 🏨	253	1107			827	—	908		550	
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Från **Hästveda**	308	1110			837	—	910		607	
							» Ousby 🏨	355	1131	Godst.*	Persont.	953	—	951		—	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Killeberg 🏨	436	1154	№ 402	№ 184	1034	—	954		628	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	Till **Elmhult** 🏨	456	1208	II III	II III	1054	—	1002		643	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från **Elmhult**	516	1214	520	600	—	—	—		—	
							Möckeln	—	—	—	—	—	—	—		—	
							Dtö	—	—	✕	—	—	—	—		—	
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	608	—	1240	543	624	—	—		704	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*) 🏨	644	—	109	623	652	—	—		729	
							Från **Vislanda**	822	—	114	718	656	—	—		732	
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨	858	—	✕ 135	748	717	—	—		751	
							Från **Alfvesta**	—	—	200	821	725	—	—		759	
							Gåfvetorp	—	—	✕	✕	✕	—	—		—	
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	—	226	907	748	—	—		816	
							Lidnäs	—	—	✕	✕	✕	—	—		—	
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	—	303	1012	825	—	—		845	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	—	332	1100	854	—	—		—	
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨	—	—	349	1126	912	—	—		922	
							Från **Säfsjö**	—	—	357	1200	918	—	—		926	
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	421	1246	942	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 I II III		—	
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	435	112	956	600	1040		—	
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨	—	—	452	141	1014	642	1058		1010	
							Från **Nässjö**	—	—	538	—	—	708	1108		1030	
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	—	—	604	—	—	740	1118		—	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Elisby	—	—	616	—	—	829	1136		1038	
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	—	628	—	—	851	1146		—	
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	—	—	650	—	—	✕	—		1147	
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	703	—	—	951	1204		—	
							Säby	—	—	✕	—	—	1050	1222		1218	
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	430	—	727	—	—	1151	1235		—	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	500	—	751	—	—	1213	1246		—	
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	522	—	808	—	—	1243	103		—	
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	538	—	822	—	—	156	108		—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*) 🏨	602	—	842	—	—	212	119		—	
							Från **Mjölby**	609	—	850	—	—	236	126		—	
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	623	—	902	—	—	—	—		—	
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	—	911	—	—	314	143		—	
							Sjögesta	✕	—	✕	Bl. tåg	Godståg	✕	✕	Bl. tåg	—	
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	657	—	931	№ 102	№ 326	332	153	I II III	124	
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	—	942	II III	II III	347	204	126	141	
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	725	—	958	740	1155	417	210	720	148	
							Från **Linköping**	—	—	—	✕	✕	✕	—	✕	—	
							Rystad	—	—	—	803	1218	446	230	743	—	
490	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	—	—	—	818	1235	508	242	800	—	
497	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	—	—	—	831	1247	528	✕ 254	813	226	
513	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*) 🏨	—	—	—	839	1255	543	318	834	227	
							Från **Norsholm**	—	—	—	845	101	551	323	841	—	
517	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)	—	—	—	846	116	601	324	842	—	
							Från **Kimstad**	—	—	Bl. tåg	856	132	618	332	902	—	
522	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	—	—	№ 128	908	145	634	344	916	—	
527	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	—	—	II III	915	152	647	349	924	—	
530	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	Lörd.	925	202	700	359	935	304	
536	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	—	—	115	940	—	736	409	1000	310	
							Från **Norrköping**	—	—	129	958	—	806	424	1019	—	
544	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	—	—	1007	—	828	432	1029	—	
547	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	—	1031	—	907	452	1103	—	
559	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	—	—	—	1059	Godståg	949	515	1127	—	Snälltåg.
573	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	—	—	—	✕ 1119	№ 302	1013	532	1142	426	№ 4
584	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)	—	—	—	●	II III	—	Afg. till Laxå och Örebro 602	Afg. till Göteborg och Örebro 1132		I II
							Från **Katrineholm** 🏨	535	957	1145	1206	—	—			432	515
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	624	1019	1207	1240	—	—				533
							Kantorp	✕	✕	✕	—	—	—				
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*) 🏨	657	1048	1231	109	—	—			506	552
							Från **Flen**	712	—	1237	139	—	—			507	554
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	823	—	106	227	—	—				618
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg	—				✕
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	956	—	147	329	№ 106	—			614	703
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨	1035	—	204	350	I II III	754			621	711
							Från **Gnesta**	1101	—	220	405	455	807			—	✕
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	1140	—	237	430	518	826			—	738
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	1210	Bl. tåg № 104 I II III	257	505	539	844			703	754
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	Se tåg № 104	1210	316	531	558	—			713	805
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	—	—	—	600	617	—			855	744
							Från **Södertelje**	1232	1217	318	550	609	846			704	756
				0,50			*Igelsta*	✕	✕	—	—	✕	—			—	✕
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	1253	1232	333	602	624	—			—	818
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	1244

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	4⁴⁵
			» Lerbäck (*I*) 🏨	7²⁰	10³⁰	5¹⁶
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5³⁹
			» Sjöstorp	—	✕	—
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	8¹⁰	11²⁰	6⁰⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8⁴⁰	1³⁰	7¹⁵
			» Sjöstorp	—	✕	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁵²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	2⁰⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	9³¹	2²⁰	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁵⁸	8²⁷

✕ Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (*A*)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (*A*)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80
209	14,75	11,55	7,80	23,25	17,65	11,80
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80

Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
Från Stockholms C:l	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
Karlberg	—	—	✕	
» Sundbyberg 🏨	8¹⁶	8⁵³	5²²	
» Spånga	8²⁶	9⁰⁸	5³⁶	
Barkarby	✕	✕	✕	
» Jakobsberg	8³⁷	9³⁰	5⁵⁸	
» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	10⁰²	6²²	
» Bro	9¹²	10²⁶	6⁵¹	
Thoresta	—	—	✕	
Till Bålsta 🏨	9²⁹	10⁵⁰	7¹⁵	
Från Bålsta	9³²	11⁰⁰	7²⁴	
Nyckelby	—	—	✕	
» Ekolsund	✕	—	7⁵²	
» Grillby 🏨	10⁰³	11⁴⁶	8¹⁶	
Till Enköping 🏨	10¹⁹	12⁰⁸	8³⁷	
Från Enköping	10²²	12⁵⁰		
» Lundby	✕	Afg. fr. 1¹²		
» Orresta	10⁴⁷	Sala 1³²		
» Tortuna	✕	1³⁰ 1⁵¹		
Till Tillberga (*M*) ✕	11⁰⁸	№ 13 2⁰⁴	№ 9 7⁵⁰	№ 21 Lörd. 7³⁰
Från Tillberga	11²³	2⁴⁵ 3³⁶	8¹⁴	
Till Westerås 🏨	11³⁹	3⁰⁷ 4⁰⁰	—	
Från Westerås	11⁴³	3¹⁵ 4²³	—	
» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁶ 4⁴⁸	—	
Till Kolbäck (*A*) 🏨	12¹⁹	3⁵⁶ 5¹⁰	—	
Från Kolbäck	12¹⁴	4⁰¹ 5²⁵	—	
» Munktorp	12²⁵	4¹⁷ 5⁴⁵	№ 5	
Till Köping (*N*) 🏨	12³⁹	4³⁶ 6⁰⁵	II III	
Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴ 6⁴⁵	5³⁰	
» Walskog (*A*)	12⁵⁹	5⁰⁸ 7¹³	5⁵⁶	
» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰ 8⁰⁰	6²³	
» Jäders bruk	1²²	5³⁷ 8⁰²	6⁴⁶	
» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6⁰⁵ 8⁴³	7²⁰	
» Ullersäter	1⁵⁶	6²² 9⁰⁰	7⁴⁵	
Till Frövi (*O*) 🏨	2⁰⁷	6³⁵ 9¹³	7⁵⁵	
Från Frövi	2¹⁰	6⁵² 9²⁵	8²²	
Till Ervalla (*P*)	2²⁵	7¹⁹ 9⁴⁷	8⁴⁴	
Från Ervalla	2²⁷	7¹⁵ 10⁰⁰	8⁵⁵	
» Dylta bruk	2³⁵	7²³ 10⁰⁷	9¹⁰	
» Hofsta	2⁴⁴	7³² 10⁴⁰	9¹⁷	
Till Örebro (*E*) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁴ 10⁵⁰	9⁴⁰	

Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
Från Örebro (*E*) 🏨	7⁸⁰	7⁵⁵ 8¹⁰	4⁵⁰ 5⁰⁵	1⁴⁵ 2⁰⁰	
» Hofsta	—	8³⁵	5²⁵	2¹⁰	
» Dylta Bruk	7⁵⁰	8⁴⁵	5³⁵	2²⁴	
Till Ervalla (*P*)	8⁰⁰	8⁴⁵	5³⁵	2²⁴	
Från Ervalla	8⁰²	8⁵⁶	5⁴⁵	2³⁰	
Till Frövi (*O*) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6⁰⁷	2⁵²	
Från Frövi	8²⁰	9³⁵	6³⁸	3⁰⁷	
» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵⁵	3¹⁴	
» Fellingsbro 🏨	8⁴⁵	10⁰⁸	7¹¹	3³⁰	
» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
» Arboga 🏨	9¹⁵	11²⁸	8¹⁷	4²⁵	№ 22 Lörd. 5³⁰
» Walskog (*A*)	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	5⁴⁷
Till Köping (*N*) 🏨	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	6⁰⁵
Från Köping	9⁵¹	1⁰⁸	6⁴⁰	7⁰²	6²⁵
» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	7⁰²	7³⁸	6⁴⁸
Till Kolbäck (*A*) 🏨	10¹⁹	1⁴⁶	7¹⁸	7⁵⁹	
Från Kolbäck	10²³	1⁵⁸	7³³	8⁰⁵	
» Dingtuna	10³⁹	2²¹	7⁵⁸	8²⁵	
Till Westerås 🏨	10⁵⁴	2⁴³	№ 10 8⁵⁰	8²⁰	
Från Westerås	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
Till Tillberga (*M*) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
Från Tillberga	11⁴⁹	4¹⁰	—		
» Tortuna	✕	4²⁶	—		
» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
Till Enköping 🏨	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
Från Enköping	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
» Grillby 🏨	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
Nyckelby	—	—	✕		
Till Bålsta 🏨	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
Från Bålsta	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
Thoresta	—	—	✕		
» Bro	1⁵⁸	8⁰¹	5⁵⁸		
» Kungsängen 🏨	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
» Jakobsberg	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
Barkarby	✕	✕	✕		
» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
» Sundbyberg 🏨	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
Karlberg	—	✕	✕		
Till Stockholms C:l	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontåg (II, III) Dagligen. Från Stockholms Central, » Stockholms Norra, » Tomteboda, Till Sundbyberg 🏨, Från do, Till Spånga, do, Från do, Till Stockholms Norra, Stockholms Central.

Persontåg (II, III) Dagligen. Från Riddersvik, Till Spånga, Från do, Till Sundbyberg 🏨, Från do, Till Stockholms Norra, Stockholms Central.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (*A*) 🏨	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (*M*) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰
							» Westerås	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	6⁵⁰	—	—
							» Tillberga (*M*) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (*A*) 🏨	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
							Från *Westerås*		5⁰⁰
							» Tillberga (*M*) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
							Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7²⁵
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴³
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg	1⁵⁴	8⁵⁷
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10⁰⁴
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	I	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
							Från Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	8¹⁰	3⁴⁰
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8²⁷	4⁰⁷
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg	9⁰³	5¹⁴
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Wirsbo	9³⁹	6⁰⁵
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁵⁷	6³⁷
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
							Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till Tillberga (*M*) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
78	5,85	4,55	3,00				» Westerås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (*M*) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁷	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholm Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12*	Helgfr. Lörd. Pers:t. № 16	* Bl. t. № 18	* Bl. t. № 20
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	8⁰⁰	3⁴⁵	6³⁵			
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶	6⁵⁸			
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	8²⁷	4¹²	7¹⁶			
fr. Nyköping			Från Nyköping	8⁵⁰	4³⁰	7⁵⁰	—	11⁵⁰	11¹⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	9⁰⁹	4⁴⁸	8²⁹	—	12¹⁸	11³⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	9²¹	5⁰⁰	9⁴⁰	—	12³⁰	11⁵⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	10²⁰	—	12⁵¹	12¹⁰
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	9⁵⁷	5³⁴	10⁵⁴	—	1⁰⁸	12³⁰
36	2,20	1,45	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	11³⁷	—	1²⁶	12⁵⁰
49	2,95	2,00	Till Flen (*C,F*) 🏨	*a)*10⁴⁰	*c)* 6¹⁵	*e)*12¹²	—	*k)* 1⁵⁵	*m)* 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	*b)*11⁰⁰	*d)* 6⁴⁵	*f)* 1⁰⁰	*i)* 6⁰⁷	*l)* 2¹²	*l)* 2¹²
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	1²⁵	6²⁶	2³⁰	2³⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹⁹	1⁵⁹	6⁵¹	2⁵⁰	2⁵⁰
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	12⁰⁵	7⁵⁷	2⁵⁴	7²⁸	3³⁰	3³⁰
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰²	3¹⁴	7⁴¹	3⁴³	3⁴³
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	12²⁵	8²⁰	3²⁹	7⁵⁸	3⁵⁵	3⁵⁵

				Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14*
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	12⁴⁰	8⁴⁰	7¹⁵	4⁴⁰	2⁴⁵
6	0,40	0,25	» Thorshälla	12⁵²	8⁵⁷	7³⁵	4⁵⁸	3⁰³
11	0,70	0,45	Till Rekarne 🏨	1⁰²	9⁰⁹	7⁴⁷	5¹⁰	3¹⁶
			Från Rekarne	1⁰³	9¹⁷	—	—	6⁴⁰
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	1¹⁰	9²⁹	—	—	6⁴⁹
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	1²⁵	9⁵¹	—	—	7⁰⁷
28	1,75	1,20	Till Kolbäck (*M*) 🏨	1⁴⁰	10¹⁰	—	—	7²⁸
			Från Rekarne	—	—	7⁵⁷	5¹⁴	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁴	5³⁰	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	—	—	8⁴¹	5⁵⁷	—
35	2,10	1,40	Till Walskog (*M*) 🏨	—	—	9⁰⁵	6²⁰	—

				Dagligen. Pers:t. № 1	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13*
			Fr. Walskog (*M*) 🏨	—	—	6²⁰	9⁴⁰	—	5²⁵
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	6⁵²	10⁰⁵	—	5⁵⁸
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7²⁰	10²⁷	—	6¹⁷
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	7³⁵	10⁴⁰	—	6²²
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (*M*) 🏨	6³⁵	12²⁵	—	—	4²⁰	
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6⁵³	12⁴⁷	—	—	4⁴⁰	
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	7⁰⁹	1¹¹	—	—	4⁵⁸	
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	7¹⁵	1¹⁸	—	—	5⁰⁵	
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7²⁰	1²³	7⁴⁸	10⁴⁵	5¹¹	6²⁹
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7³³	1³⁹	8⁰⁵	11⁰¹	5²⁴	6⁵⁵
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	7⁴⁵	1⁵⁵	8²⁰	11¹⁵	5³⁷	7¹⁰

				P:tåg № 3	Godst. № 11*	P:tåg № 17	Bl. t. № 15 Helgfria Lördagar samt sista Onsdag i hvar månad.
fr. Eskilst:a			Från Eskilstuna	9⁰⁰	4³⁵	9⁴⁰	4⁰⁰ 5⁰⁰
5	0,40	0,25	» Skogstorp	9¹³	4⁴⁸	10⁰²	4¹⁴ 5¹⁴
10	0,60	0,40	» Hållsta 🏨	9²⁵	5⁰⁰	10²⁵	4²⁷ 5²⁷
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	10⁰³	5³⁸	11³⁵	5⁰⁵ 6⁰⁵
34	2,05	1,40	» Mellösa	10²⁰	5⁵⁵	12⁰⁰	5²⁴ 6²⁴
41	2,50	1,65	Till Flen (*C,F*) 🏨	*a)*10³⁵	*c)* 6¹⁰	*e)*12²⁰	5⁴⁰ *h)*6⁴⁰
Från Flen.			Från Flen	*b)*11¹⁰	*d)*6⁴⁰ *g)*	2⁴⁰	— *i)*7⁰⁰
13	0,80	0,55	» Wadsbro	11³⁸	7⁰⁸	3²⁶	— 7²⁷
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	11⁵⁵	7²⁵	3⁵⁵	— 7⁴³
27	1,65	1,10	» Wrena	12¹³	7⁴³	4²³	— 7⁵⁹
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	12³¹	8⁰¹	4⁵⁹	— 8¹⁷
40	2,40	1,60	» Larslund	12⁴²	8¹²	5²⁰	— 8³¹
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	1⁰⁰	8³⁰	5⁴⁵	— 8⁴⁹
			Från Nyköping	1¹⁰	8⁴³	6⁰⁰	
			» Stjernholm	1²⁷	9⁰⁰	6²⁵	
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1³⁷	9¹⁰	6⁴⁰	

* Godstågen N:ris 11, 12, 13 och 14 äro icke uppvärmda.

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 308 och 11, *c)* med N:o 12, 103, 5 och 3, *d)* med N:o 101 och 12, *e)* med N:r 102, 307 och 302, *f)* med N:o 102, *g)* med N:o 102 och 301, *h)* med N:o 304, *i)* med N:o 6, 4 och 304, *k)* med N:o 301, med N:o 102 och 301, *m)* med N:o 302 och 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8⁰⁰	—	—	7³⁶
			» *Göteborg*	8¹⁵	—	—	—	7³⁶
			» *Sala*	—	9⁴⁵	—	—	1³⁰
			» *Köping*	5³⁰	12⁴⁸	—	—	4⁴⁴
			» *Örebro*	7³⁰	1⁴⁵	—	—	4⁵⁰
			» *Nora*	7⁰⁰	1³⁰	—	—	
			Från Frövi (*M*) 🏨	8⁵⁰	3⁰⁰	—	—	6⁵⁰
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9¹⁴	3²⁴	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9³⁵	3⁴⁴	—	—	7²⁸
			Från Linde	9⁴⁵	4⁰⁰	—	—	7⁴²
24	1,35	0,90	» Gusselby	10⁰⁰	4¹⁵	—	—	7⁵⁸
34	1,90	1,30	Till Storå	10²¹	4³⁵	—	—	8¹⁶
			Från Storå	10³²	4⁴⁵	—	—	8²⁷
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁴⁵	4⁵⁸	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 05	—	5 10
					№ 5	
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 44	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 20	8 32	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 40	9 00	
					№ 1	
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	2 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 51	10 00	
					№ 6	
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	2 08	6 18	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 40	8 00	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 25	—	9 30
			» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
118	7,25	4,85	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
122	7,35	4,95	» Oslättfors	4 51	—	10 26
131	7,90	5,30	» Råhällan	5 13	—	11 10
136	8,20	5,50	» Kolforsen	5 26	—	11 30
142	8,60	5,80	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 45	—	11 55
212	12,30	8,25	Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
228	13,15	8,85	» till *Bollnäs*	7 27	—	4 15
			» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 20	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	9 42	1 50
			Tåg från *Dannemora* } Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar men icke Sönd.		2 10
			» till *Harg* } o. helgd.		4 40

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50
			Tåg från *Harg* } Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar men icke Sönd.		10 00
			» till *Dannemora* } o. helgd.		12 00

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	11 45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen utom Tierps torgdagar № 8	Tierps torgdagar № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 45	3 00

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och **retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo**.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont. № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	**Gefle—Rättvik.**	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. sökned. № 19
			Fr. Upsala	—	11 40	—
			» Tierp	6 00	—	—
			» Ockelbo	—	—	2 40
			Till Gefle	8 00	3 40	5 10
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	5 55	—	4 15	7 37	—
			» Bollnäs	—	—	6 35	8 40	—
			» Söderhamn	—	—	8 43	10 05	—
			» Ljusdal	—	6 10	—	5 25	—
			Fr. Ljusdal	—	5 50	—	8 50	—
			» Söderhamn	—	6 45	—	10 25	—
			» Bollnäs	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	10 00	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	2 33	—	—
			» Krylbo	5 00	—	—	—	—
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
			Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	12 00		6 55		—
			Fr. Falun	4 05		—		—
			Till Ludvika	8 37		—		№ 1
			Fr. **Falun**	—		7 15		9 00
93	4,75	2,85	» Falun norra	—		7 25		9 16
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—		7 44		9 40
105	5,30	3,25	» Gryckesbo	—		7 57		10 00
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—		8 28		10 41
126	6,40	3,95	» Slättberg	—		8 45		11 02
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—		9 05		11 29
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—		9 23		11 50

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	**Rättvik—Gefle.**	Godst. sökned. № 20	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Fr. **Rättvik**	2 00	5 00	—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	2 20	5 18	—
16	0,85	0,60	» Slättberg	2 44	5 37	—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	3 13	5 58	—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	3 54	6 29	—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	4 09	6 40	—
49	2,60	1,75	» Falun norra	4 38	7 00	—
50	2,65	1,75	Till **Falun**	4 44	7 06	—
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	2 25
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	7 48	2 41
79	4,10	2,60	» Born	—	8 35	3 31
83	4,30	2,75	» Källviken	—	8 44	3 39
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	8 58	3 53
104	5,35	3,35	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 43	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 25
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo sn.t.	—	5 00	—	2 33	—
			Till **Storvik**	№ 2	9 26	9 39	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55		4 50	
110	5,65	3,55	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05		5 01	
119	6,10	3,80	» Sandviken	7 52	10 21		5 18	
126	6,45	4,05	» Margretehill	8 11	10 33		5 30	
133	6,80	4,25	» Valbo	8 36	10 46		5 44	
142	7,25	4,50	Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03		6 02	
			Fr. Gefle	9 30	10 50		7 00	
			Till Ockelbo	11 55	—		—	
			» Tierp	—	—		9 00	
			» Upsala	—	—	2 45	8 52	

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.** (Östra Vermlands jernväg).	Dagligen. Persontåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
10			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 45	4 45
16	1,05	0,75	Sjöändan	✕	✕
28	1,85	1,30	» Nässundet	8 21	5 45
40	2,60	1,80	» Storfors	8 45	6 24
43	2,80	1,95	» Nykroppa	9 13	7 08
			Till **Herrhult** *(X)*	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 34	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 47	8 04
			Från *Nyhyttan* Bl. t. 8	9 55	Bl. t. 8 8 17
58	3,80	2,65	Till *Filipstad*	10 08	8 30
			Från *Filipstad* Bl. t. 12	10 14	8 41
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan* Bl. t. 7	9 10	Bl. t. 11 9 00
			Till *Filipstad*	9 16	9 05
			Från *Filipstad*	9 22	9 10
			Till *Nyhyttan*	9 35	9 24
			Från Nyhyttan	9 50	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10 00	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10 15	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 53	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 06	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 38	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 01	
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 27	
108	7,05	4,90	» Neva	12 48	
119	7,80	5,40	» Sågen	1 25	
131	8,55	5,95	» Vakern	1 58	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	2 46	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	**Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.** (Mora—Venerns Jernväg).	Dagligen. Bland.tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Vansbro**	—	11 35
19	1,25	0,90	» Vakern	—	12 30
31	2,05	1,40	» Sågen	—	1 15
42	2,75	1,90	» Neva	—	1 44
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	2 12
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	2 40
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	3 08
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	3 37
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	4 00
92	6,00	4,15	Till **Persberg** 🏨	—	4 31
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» **Persberg**	6 05	4 48
			Till Nyhyttan	6 19	5 00
			Från *Nyhyttan* Bl. t. 6	6 26	Bl. t. 10 5 08
			Till *Filipstad*	6 39	5 21
			Från *Filipstad*	6 44	5 27
			Till *Finshyttan*	6 50	5 33
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan* Bl. t. 5	7 11	Bl. t. 9 4 20
			Till *Filipstad*	7 17	4 26
			Från *Filipstad*	7 24	4 32
			Till *Nyhyttan*	7 38	4 45
			Från Nyhyttan	7 45	5 03
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	8 20	5 19
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 27
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 33
110	7,20	5,00	» Nykroppa	9 26	5 48
122	7,95	5,50	» Storfors	10 12	6 15
134	8,75	6,05	» Nässundet	10 55	6 41
140			Sjöändan	✕	✕
150	9,80	6,80	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 14

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 00	6 00	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 24	6 21	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 47	6 41	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 05	6 56	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 18	7 08	—
			Fr. **D:o**	7 18	7 08	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 29	7 17	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 40	7 25	—
34	2,05	1,40	» Hagfors 🏨	8 15	7 50	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 40	8 10	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 10	8 34	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	10 03	9 15	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 40	9 46	5 30
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 10	9 58	5 45
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 18	10 05	5 52
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 42	10 24	6 10
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11 50	10 30	6 16
			Fr. **D:o**	12 08	10 35	6 23
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12 15	10 40	6 30

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10 08	3 07	4 07
			Fr. **D:o**	10 30	3 12	4 12
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 19	4 28
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 34	4 39
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 44	4 53
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 45	3 56	5 15
20	1,30	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 30	6 00
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 11	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 38	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2 30	6 00	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 50	6 15	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 23	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 08	6 29	
			Fr. **D:o**	3 13	6 34	
70	4,25	2,85	» Råda	3 27	6 44	
75	4,55	3,05	» Myra	3 44	6 58	
83	5,05	3,35	» Höje	4 09	7 21	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4 30	7 40	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 45	2 35	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 00	2 50	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	7 35	3 25	6 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7 50	3 40	7 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t	Godst	Godst				
		№ 8 II III	№ 9 II III	№ 11 II III				
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—	—	—	—	—
	Från *Falun* (T) 🏨	7 50	4 05	—	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8 04	×4 23	—	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 40	5 28	—	—	—	—	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 45	5 34	—	—	—	—	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—	—
33	» *Selnäs*	×9 25	×6 15	—	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 59	—	—	—	—	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	11 15	8 37	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	12 43	—	7 11	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1 04	—	7 32	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7 55	—	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	11 55	—	8 10	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	8 35	—	—	—	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	9 48	—	—	—	—
137	» **Silkfors**	3 01	—	10 21	—	—	—	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	10 54	—	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨	3 40	—	11 14	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 20	—	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 20	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	11 29	—	—	—	—
163	» **Loka**	×4 22	—	×11 54	—	—	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	4 50	—	12 22	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	12 42	—	—	—	—
185	Till *Daglösen* 🏨	5 22	Pers:t	1 05	—	—	—	—
	Till *Filipstad*	5 50	№ 5 IIIII	2 00	—	—	—	—
	» *Edebäck*	—	IIIII	7 00	—	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	6 45	—	—	—	—
	» *Filipstad*	—	6 25	12 36	—	—	—	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	1 34	—	—	—	—
199	» **Geljersdal**	—	7 24	2 18	—	—	—	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	2 43	—	—	—	—
214	» **Molkom**	—	8 03	3 18	—	—	—	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	3 40	—	—	—	—
230	» **Deje**	—	8 51	4 17	—	—	—	—
246	Till *Kil* (G) 🏨	—	9 27	4 59	—	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	5 50	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	2 07	9 30	—	—	—	—
	» *Stockholm*	—	10 00	9 05	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	9 05	—	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 14	—	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	8 25	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	2 20	—	—	—	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 15	8 30	—	—	—	—
	» *Karlstad*	—	8 29	3 42	—	—	—	—
	Från *Kil*	—	9 55	5 35	—	—	—	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	6 02	—	—	—	—
268

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid förenämnde stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från *Stockholm*	—	7[35]	7[28]			Från *Stockholm*	—	6[30]	7[25]
			» *Göteborg*	—	8[15]	7[36]			» *Norrköping*	—	8[35]	2[20]
			» *Örebro*	—	4[54]	3[02]			» *Länköping*	—	7[40]	2[10]
			» *Laxå*	—	5[02]	2[42]			» *Westervik*	—	—	8[50]
			» *Hallsberg*	—	6[30]	3[54]			» *Åtvidaberg*	—	5[30]	12[09]
					№ 1	№ 3					№ 6	№ 4 A
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8[00]	b) 4[22]			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	—	c) 9[25]	e) 3[00]
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8[20]	4[48]	4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	9[37]	3[11]
			» *Glottra*	—	✕	✕				Från **Kimstad**	—	d) 9[52]	f) 3[17]
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9[20]	5[47]	10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10[17]	3[41]
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕				» *Ljusfors*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕				» *Dofverstorp*	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6[22]	27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11[10]	4[28]
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10[06]	6[37]					№ 2		№ 4
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕				Från **Finspong**	8[05]	—	4[40]
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10[33]	7[04]	37	2,80	1,85	» Sonstorp	8[45]	—	5[10]
			» *Borggård*	—	✕	✕	40	3,00	2,00	» Hellestad	9[04]	—	5[26]
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10[56]	7[30]				» *Borggård*	✕	—	✕
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11[10]	7[45]	45	3,40	2,25	» Prestköp	9[30]	—	5[44]
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11[38]	8[15]				» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
				№ 1 A	№ 5		52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10[01]	—	6[07]
			Från **Finspong**	7[00]	11[52]					» *Örmon*	✕	—	6[20]
			» *Dofverstorp*	✕	✕			4,50	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕		63			» Gryt (vid bibana)	10[49]	—	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8[05]	12[54]		65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11[35]	—	7[01]
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	g) 8[22]	i) 11[2]					» *Glottra*	✕	—	✕
			Från **Kimstad**	8[30]	12[5]		79	5,95	3,95	» Svennevad	12[26]	—	7[43]
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 8[40]	k) 13[6]		85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	l) 12[45]	—	m) 7[52]
			» *Stockholm*	4[40]	10[00]					» *Hallsberg*	1[23]	—	8[30]
			» *Norrköping*	9[25]	2[02]					» *Örebro*	2[14]	—	9[27]
			» *Länköping*	9[43]	2[46]					» *Laxå*	2[33]	—	10[28]
			» *Åtvidaberg*	10[35]	6[10]					» *Göteborg*	9[33]	—	8[36]
			» *Westervik*	2[00]	—					» *Stockholm*	10[20]	—	9[05]

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7[01], b) N:o 12 ank. 4[16], c) N:o 102 ank. 8[31], Norsholm Vestervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8[15], d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9[45], e) S. J. N:o 22 ank. 2[54], och N. V. J. N:o 2 ank. 1[50], f) S. J. N:o 327 ank. 3[06], g) S. J. N:o 102 afg. 8[46], h) S. J. N:o 325 afg. 8[45] och N. V. J. N:o 1 afg. 8[50], i) S. J. N:o 326 afg. 1[16], k) S. J. N:o 21 afg. 2[06], N. V. J. N:o 3 afg. 3[20], l) S. J. N:o 11 afg. 1[04], m) N:o 115 afg. 8[04].

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Länköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å bilj. I	III		Blandade tåg. № 10	Snälltåg. № 8	
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8[50]	3[20]	—				Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4[20]	9[30]	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9[01]	3[37]	—	10	0,75	0,50	» Hvena	4[55]	9[55]	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9[11]	3[56]	—	18	1,35	0,85	» Wäderum	5[21]	10[13]	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9[19]	4[09]	—	23	1,75	1,10	» Tuna	5[41]	10[27]	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9[30]	4[29]	—	28	2,10	1,30	» Blägda	6[01]	10[40]	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9[44]	4[49]	—	32	2,40	1,50	» Totebo	6[18]	10[51]	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9[54]	5[12]	—	37	2,80	1,70	» Hjorthed	6[37]	11[05]	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10[11]	5[38]	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7[08]	11[23]	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10[35]	6[10]	—				Från Ankarsrum	7[20]	11[28]	—
			Från **Åtvidaberg**	10[38]	—	5[20]	53	4,00	2,45	» Fårhult	7[51]	11[47]	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	10[58]	—	5[50]	57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11[25]	—	6[20]	59	4,45	2,75	» Werkebäck	8[25]	12[04]	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11[47]	—	6[55]	66	4,95	3,05	» Jenny	9[02]	12[21]	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	11[57]	—	7[13]	70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9[15]	12[30]	—
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12[27]	—	8[08]					№ 2		№ 6
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12[59]	—	8[54]				Från **Westervik**	8[50]	—	2[35]
102	7,65	4,70	» Almvik	1[22]	—	9[28]	4	0,50	0,25	» **Jenny**	9[01]	—	2[51]
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1[51]	—	10[03]	16	1,20	0,75	» Almvik	9[27]	—	3[31]
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2[00]	—	10[15]	24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9[49]	—	4[08]
				№ 9	№ 7		36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10[20]	—	5[02]
			Från **Westervik**	1[35]	6[00]	—	47	3,55	2,20	» Storsjö	10[45]	—	5[42]
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1[52]	6[10]	—	51	3,85	2,35	» Nelhammar	10[56]	—	5[59]
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2[20]	6[28]	—	60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11[30]	—	6[25]
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—	67	5,05	3,10	» Forsaström	11[47]	—	7[22]
17	1,30	0,80	» Fårhult	2[45]	6[44]	—	76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12[06]	№ 4	7[30]
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3[10]	7[02]	—				Från **Åtvidaberg**	12[09]	5[30]	—
			Från Ankarsrum	3[16]	7[08]	—	85	6,40	3,95	» Bersbo	12[32]	6[04]	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3[42]	7[27]	—	91	6,85	4,20	» Lakvik	12[47]	6[30]	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4[02]	7[40]	—	95	7,15	4,40	» Björsäter	12[59]	6[51]	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4[23]	7[52]	—	101	7,60	4,65	» Höfversby	1[13]	7[16]	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4[42]	8[05]	—	105	7,90	4,85	» Ringstorp	1[23]	7[33]	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5[01]	8[18]	—	108	8,10	5,00	» Halleby	1[31]	7[46]	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5[30]	8[36]	—	113	8,50	5,20	» Skärkind	1[41]	8[02]	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6[25]	8[57]	—	118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	1[50]	8[15]	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. Dagligen. № 3	Bland. tåg. Söknedagar. № 5	№ 7	№ 9	№ 11	*
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5[31]	4[25]	1[02]	—	11[38]		* Går vid ordinarie och torg-marknadsdagar i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕		
10	0,90	0,60	» Jula	6[06]	5[00]	1[37]	—	12[15]		
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6[31]	5[25]	2[02]	—	12[41]		
			Fr. **Mariestad**	6[39]	5[33]		—	2[10]		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2[23]		
			» *Prestqvarn*	—	—		—	✕		
29	2,30	1,50	» Lugnås	7[06]	6[00]		—	2[54]		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3[07]		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	3[21]		
38	2,90	1,90	» Österäng	7[33]	6[27]		—	3[35]		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3[51]		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7[51]	6[45]		—	3[57]		
			Fr. **Gössäter**	7[55]	6[49]		11[00]	—	5[15]	
			» *Kärrgården*	✕	✕		✕		✕	
			» *Malma*	✕	✕		✕		✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8[20]	7[14]		11[30]		5[41]	
			» *Wättlösa*	✕	✕		✕		✕	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8[37]	7[31]		11[52]		5[58]	
			» *Myråsen*	✕	✕		✕		✕	
			» *Tveta*	✕	✕		✕		✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9[00]	7[54]	—	12[20]	—	6[21]	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. Dagligen. № 4	№ 8	№ 10	№ 10	№ 12	*
			Fr. **Skara** 🏨	9[17]	8[12]	3[18]				* Går vid ordinarie och torg-marknadsdagar i Skara.
			» *Tveta*	✕	✕	✕				
			» *Myråsen*	✕	✕	✕				
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9[42]	8[37]	3[47]				
			» *Wättlösa*	✕	✕	✕				
17	1,20	0,80	» Götened	9[59]	8[54]	4[07]				
			» *Malma*	✕	✕	✕				
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕				
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10[22]	9[17]	4[34]				
			Fr. **Gössäter**	10[27]	9[21]	—				
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—				
34	2,40	1,60	» *Svaneberg*	10[48]	9[40]	—				
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—				
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—				
43	3,00	2,00	» Lugnås	11[13]	10[07]	—				
			» *Prestqvarn*	—	—	—				
			» *Leksberg*	✕	✕	Perst				
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11[38]	10[32]	№ 6				
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11[47]	10[40]	3[10]				
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕				
			» *Eklunda*	✕	✕	✕				
			» Jula	12[13]	11[06]	3[36]	10[15]	10[15]		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕				
			» *Walla*	✕	✕	✕				
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12[47]	11[40]	4[10]	10[50]	10[50]		

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4	Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 5	Bland. tåg. № 3	№ 1
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	7[45]	7[00]	1[50]				Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12[05]	6[50]	5[40]
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8[15]	7[29]	2[23]	10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12[37]	7[18]	6[15]
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	8[54]	8[08]	3[05]	20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1[09]	7[46]	6[50]
			Fr. **Skara**	9[04]	8[08]	3[17]	28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1[33]	8[08]	7[15]
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9[28]	8[35]	3[52]				Fr. **Skara**	1[38]	8[11]	7[28]
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9[56]	9[05]	4[28]	41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2[18]	8[42]	8[13]
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10[24]	9[35]	5[00]	50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2[45]	9[15]	8[40]

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6[20]	3[40]				Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8[30]	7[30]
11	0,80	0,45	» Lofvene	6[55]	4[15]	10	0,70	0,40	» Hjerpås	9[02]	8[02]
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7[21]	4[41]	17	1,20	0,70	» Lofvene	9[28]	8[28]
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7[48]	5[08]	28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9[58]	8[58]

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4[40]	1[50]	3[20]
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5[27]	2[17]	3[46]
14	1,00	0,50	» Ryr	5[24]	2[34]	4[03]
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5[29]	2[49]	4[19]
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5[48]	2[58]	4[28]
			Från **Öxnered**	5[52]	3[04]	4[36]
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6[02]	3[14]	4[46]
			Från **Wenersborg**	6[16]	3[30]	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6[32]	3[45]	
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6[46]	3[59]	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7[09]	4[21]	
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7[31]	4[42]	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7[55]	5[07]	
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8[18]	5[26]	
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8[36]	5[46]	
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9[08]	6[16]	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9[36]	6[40]	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6[50]	5[50]	
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7[22]	6[20]	
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7[54]	6[53]	
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8[16]	7[15]	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8[32]	7[31]	
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	8[57]	8[00]	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9[14]	8[16]	
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9[37]	8[38]	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9[52]	8[55]	
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10[04]	9[08]	
			Från **Wenersborg**	10[18]	9[24]	7[30]
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10[27]	9[34]	7[40]
			Från **Öxnered**	10[40]	9[46]	7[46]
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	10[52]	9[58]	8[00]
78	3,50	1,75	» Ryr	11[07]	10[13]	8[16]
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11[24]	10[29]	8[32]
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11[50]	10[54]	8[56]

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6[20]	9[50]	4[10]	9[00]
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6[30]	10[00]	4[20]	9[10]

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	6[50]	10[50]	5[30]	10[00]
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7[00]	11[00]	5[40]	10[10]

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7[37]	2[50]	5[00]			Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6[37]	10[17]	7[18]
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8[10]	3[22]	5[32]	0,80	0,45	» Ljung 🏨	7[09]	10[49]	7[51]
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8[32]	3[44]	5[54]	1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7[44]	11[24]	8[27]
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9[04]	4[17]	6[26]	2,05	1,20	» Fristad 🏨	8[06]	11[41]	8[44]
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9[30]	4[43]	6[52]	2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8[35]	12[09]	9[12]

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Svenljunga** 🏨	5[25]	12[50]				Från **Borås** *(d)* 🏨	8[45]	4[30]
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5[57]	1[17]	16	1,20	0,80	» Roppered	9[34]	5[25]
16	1,20	0,80	» Hillared	6[18]	1[31]	23	1,75	1,15	» Hillared	9[53]	5[47]
23	1,75	1,15	» Roppered	6[36]	1[53]	28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10[05]	6[03]
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7[27]	2[42]	39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10[30]	6[30]

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. åg № 4	Snälltåg. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 8	Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Snälltåg. № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5[35]	11[07]	3[45]					Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5[22]	10[02]	2[38]	12[26]
8	0,50	0,35	» Tofta	5[51]	11[21]	4[06]		9	0,55	0,40	» Rydboholm	5[44]	10[35]	2[58]	12[54]
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6[05]	11[31]	4[30]		13	0,80	0,55	» Wiskafors	5[56]	10[51]	3[08]	1[18]
19	1,15	0,80	» Weddige	6[20]	11[40]	4[53]		22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6[22]	11[26]	3[27]	1[45]
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6[49]	11[59]	5[29]		30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6[45]	12[15]	3[44]	2[06]
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7[00]	12[06]	5[44]		34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6[57]	12[35]	3[53]	Ank.
41	2,50	1,65	» Björketorp	7[18]	12[16]	6[02]		44	2,65	1,80	» Björketorp	7[23]	1[08]	4[10]	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7[43]	12[32]	6[43]		50	3,00	2,00	» Sandholmen 🏨	7[39]	1[27]	4[20]	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7[59]	12[41]	7[04]	3[04]	54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7[53]	1[45]	4[30]	
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8[23]	12[58]	7[35]	3[30]	66	4,00	2,65	» Weddige	8[33]	2[17]	4[50]	
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8[49]	1[16]	8[05]	3[52]	71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8[58]	2[32]	4[58]	
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9[04]	1[25]	8[25]	4[08]	77	4,65	3,10	» Tofta	8[58]	2[48]	5[08]	
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9[27]	1[42]	8[51]	4[35]	85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	9[15]	3[05]	5[20]	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5[00]	7[30]	2[20]				Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7[40]	10[25]	7[00]
8	0,65	0,40	» Lena	5[27]	7[57]	2[47]	8	0,65	0,40	» Åsarp	8[07]	10[52]	7[27]
13	1,05	0,65	» Dalum	5[45]	8[15]	3[05]	13	1,05	0,65	» Trådet 🏨	8[25]	11[10]	7[45]
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6[02]	8[32]	3[22]	20	1,60	1,00	» Blidsberg	8[51]	11[36]	8[11]
24	1,95	1,20	» Trådet 🏨	6[26]	8[56]	3[46]	24	1,95	1,20	» Dalum	9[06]	11[51]	8[26]
29	2,35	1,45	» Åsarp	6[44]	9[14]	4[04]	29	2,35	1,45	» Lena	9[24]	12[09]	8[44]
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7[08]	9[38]	4[28]	37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9[48]	12[33]	9[08]

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,[20] f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,[44] e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,[56] e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,[58] f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Sn:t. Bl. tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 I III
			Från *Stockholm*	6[30]	—	7[25]		
			» *Länköping*	1[02]	5[00]	2[52]		
			» *Göteborg*	8[15]	—	7[36]		
			» *Jönköping*	3[15]	8[00]	3[05]		
			» *Malmö*	—	—	7[15]		
			» *Alfvesta*	—	7[25]	2[00]		
			» *Halmstad*	—	—	6[00]		
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* 🏨	5[50]	10

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	7 10	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 33	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	7 52	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 24	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 46	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 12	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 44	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 59	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 23	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 39	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	12 42	7 00

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 50	3 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 02	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	8 10	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	8 16	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 25	3 49
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 46	4 09
26	—	—	» Lefvalunda	9 01	4 24
			Till **Ronneby** 🏨	9 11	4 34
30	2,10	1,35	Från D:o	9 21	4 44
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 32	4 55
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 38	5 03
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 49	5 14
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 11	5 36
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 19	5 44
54	3,80	2,45	» Merserum	10 30	5 55
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 52	6 17
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	11 10	6 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 20	3 30
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 38	3 48
16	1,15	0,75	» Merserum	7 00	4 10
20	1,40	0,90	» Kullåkra	7 11	4 21
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 28	4 33
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 41	4 51
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 52	5 04
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 58	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	8 08	5 20
			Från D:o	8 20	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 40	6 50

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 35	1 00	6 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	12 02	1 32	7 15
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	12 14	1 47	7 26
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 30	till 1 58	7 40
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 51	Forts. till	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	1 10	Holje	8 18

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	Från	1 25	8 32
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 6 00	1 42	8 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 20	2 08	9 13
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 32	2 19	9 23
23	1,55	1,05	» Mörrum 🏨	7 48	2 33	9 36
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	8 15	2 55	10 00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen. № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,35	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Sölvesborg	1 10
			» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen. № 7
			Från Karlshamn	1 00
			» Sölvesborg	1 25
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 20
6	1,50	0,95	» Gränum	2 47
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 05
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 25

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 ●
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	Onsd. och Lördagar.	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 17	* Endast	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 37		9 37
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 02		10 00
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	4 21		9 22
			Från D:c	4 38		10 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 10	* Onsd. och Lördagar.	1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 20		1 44
			Från D:o	5 30		6 10
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 42		6 27
61	4,30	2,75	» Byholma	5 54		6 44
65	4,60	2,95	» Åsen	6 05		6 58
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 22		7 25
75	5,30	3,40	» Bökö	6 32		7 39
79	5,60	3,60	» Elmås	×6 41		×7 49
82	5,80	3,70	» Bygget	6 49		8 06
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 02		8 26
97	—	4,40	» Breared	×7 22		×8 56
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 39		9 18
108	7,60	4,90	» Skedala	7 49		9 31
110	7,75	5,00	» Skedalahed	×7 55		×9 37
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 06		9 50

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 40	3 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6 51	×4 04
7	0,50	0,35	» Skedala	6 58	4 12
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 08	4 27
18	1,40	0,90	» Breared	×7 23	×4 45
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 44	5 20
33	2,35	1,50	» Bygget	8 01	5 44
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 08	×5 53
40	2,80	1,80	» Bökö	8 18	6 07
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 29	6 27
50	3,50	2,25	» Åsen	8 49	6 53
54	3,80	2,45	» Byholma	8 59	7 07
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 11	7 24
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 22	7 37
			Från D:o	9 32	7 45
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 40	6 50

● Tågen N:ris 5 och 6 äro tillsvidare inställda.

● Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.

● Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Sök- ned. № 4	Söndagar och helgdag. Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 20	4 30	2 00	9 20
			Rödaled (passerar)	9 32	4 42	2 09	9 29
			Från Balsby	9 43	4 53	2 17	9 37
			Till Österslöf	9 54	5 04	2 27	9 47
			Från Österslöf	10 00	5 10	2 28	9 48
			Ekestad (passerar)	10 12	5 22	2 40	10 00
			Gårrö (passerar)	10 20	5 30	2 47	10 07
			Till Arkelstorp 🏨	10 30	5 40	2 56	10 16
			Från Arkelstorp	10 36	5 46	3 01	10 21
			Kaffatorp (passerar	10 45	5 55	3 09	10 29
			Till **Immeln** 🏨	10 59	6 09	3 21	10 41
			Från **Immeln**	11 05	6 15	3 27	10 47
			Tubbarp (passerar)	11 14	6 24	3 35	10 55
			Hylta (passerar)	11 22	6 32	3 42	11 02
			Till Sibbhult 🏨	11 34	6 44	3 52	11 12
			Från Sibbhult	11 36	6 46	3 53	11 13
			Röena (passerar)	11 48	6 58	4 04	11 24
			Till **Glimåkra** 🏨	11 55	7 05	4 10	11 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sök- ned. № 1	Söknedagar. M., T. Th. F. № 3	Söndagar och helgdag. Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 35	1 30	8 00	6 30	12 55
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 43	1 38	8 08	6 38	1 03
			Till Sibbhult 🏨	5 55	1 50	8 19	6 49	1 14
			Från Sibbhult	6 00	1 55	8 20	6 50	1 15
			Hylta (passerar)	6 12	1 07	8 30	7 00	1 25
			Tubbarp (passer.)	6 22	1 17	8 39	7 09	1 34
			Till **Immeln** 🏨	6 32	1 27	8 47	7 17	1 42
			Från **Immeln**	6 38	1 33	8 48	7 18	1 43
			Kaffatorp (passerar	6 48	1 43	8 58	7 28	1 53
			Till Arkelstorp 🏨	6 56	1 51	9 05	7 35	2 00
			Från Arkelstorp	7 02	1 57	9 10	7 40	2 05
			Gårrö (passerar)	7 13	2 08	9 20	7 50	2 15
			Ekestad (passerar)	7 20	2 15	9 27	7 57	2 22
			Till Österslöf	7 32	2 27	9 37	8 07	2 32
			Från Österslöf	7 38	2 33	9 43	8 13	2 38
			» Balsby	7 50	2 45	9 54	8 24	2 49
			» Rödaled (passerar)	8 00	2 55	10 02	8 32	2 57
			Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 05	10 10	8 40	3 05

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	Dagligen. № 1 I III	Dagligen. № 3 I III	Dagligen. № 7 III	Söknedagar. III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 35	3 50	1 00	
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 18	3
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36	5
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48	8
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06	11
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17	16
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27	20
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34	25
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40	30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Söknedagar. № 8
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,60	0,30	» Attarp	7 33	10 54	5 43	3 53
8	0,80	0,40	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	1,20	0,60	» Winslöf	8 05	11 08	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 36	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 April 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 16
6	0,50	0,25	» Wiby	12 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Åhus** 🏨	6 00	2 30
4	0,40	0,20	» Horna	6 12	2 41
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 21	2 47
11	0,80	0,40	» Wiby	6 35	2 58
13	1,00	0,50	» Hammar	6 42	3 04
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	6 50	3 10

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. odst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 44	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 52	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 16	—
				» **Degeberga** 🏨	5 45	—	—	10 40
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	5 52	—	—	10 47
15	7	0,30	0,50	» Efveröd	6 09	—	3 18	11 05
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6 18	—	3 31	11 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 24	—	3 38	11 23
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 33	—	3 47	11 32
				Från D:o	6 36	11 40	3 56	—
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	6 51	11 54	4 12	—
30	22	1,50	0,90	» Oveshoim	7 02	12 03	4 24	—
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 16	12 16	4 37	—
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 24	12 21	4 44	—
38	30	1,95	1,15	Till **Karlpalund** *(l)*	7 30	12 26	4 50	—
				Från D:o	7 36	12 27	4 56	—
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 35	5 05	—

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)*	10 25	2 50	6 10	—
5	5		Till **Karlpalund** *(l)*	10 34	2 58	6 19	—
			Från D:o	10 39	2 59	6 28	—
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 47	3 04	6 34	—
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 55	3 10	6 41	—
13	13	0,75	0,45	» Oveshoim	11 11	3 23	6 56	—
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	11 21	3 31	7 05	—
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 36	3 45	7 20	—
				Från D:o	11 43	—	7 26	3 55
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	11 56	—	7 38	4 08
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 00	—	7 41	4 12
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12 15	—	7 58	4 28
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 09	4 44
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 15	4 50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 21	—	—	—
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 41	—	—	—
38		1,90	1,10	» Ripa	12 47	—	—	—
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 00	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5	Dagligen. № 7	Dagligen. № 9
			Från **Kristianstad**	—	—	8 30	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	—	8 39	2 14	6 54
			Från **Karpalund** *(l)*	—	—	8 46	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	8 55	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	9 02	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	—	9 22	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	9 36	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	—	9 54	3 24	8 10
			Från **Broby**	5 15	7 25	10 00	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	7 39	10 16	3 48	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	5 43	7 55	10 35	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Dagligen. Snällt. № 4	Dagligen. Bl. tåg № 6	Dagligen. Perst. № 8	Dagligen. Bl. tåg № 10
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	6 15	8 25	12 00	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 32	8 40	12 18	4 47	9 43
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	6 48	8 50	12 30	4 57	9 55
			Från **Broby**	6 48	8 54	—	5 02	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 04	9 09	—	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 14	9 18	—	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 30	9 33	—	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 38	9 40	—	5 49	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 48	9 49	—	5 58	
			Från **Karpalund**	7 52	9 52	—	6 00	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 00	10 00	—	6 08	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	● № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 50	● 1:a Th. o. Fr. i hvar månad
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 20	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 12	6 54	
			Från D:o	7 00	5 19	— —	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	— —	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	— —	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	6 00	— —	2 27

● 1:a Th. o. Fr. i hvar månad.

● 1:a Th. o. Sönd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	◖ № 6	● № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	7 40	4 37	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	7 55	4 54	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 11	5 07	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	8 20	5 16	
			Från D:o	10 15	—	5 25	8 25
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 36	8 36
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 47	8 47
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 02	9 02
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	6 12	9 12
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 23	9 22
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	6 31	9 31
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 30	—	6 35	9 35

● 1:a Onsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Från **Sölvesborg** 🏨	5 45	7 50	1 30	8 27
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 10	8 15	1 55	8 52
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 22	8 25	2 07	9 04
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 35	8 38	2 20	9 17
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	6 48	8 49	2 33	9 30
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 05	9 04	2 50	9 47
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 15	9 14	3 00	9 57

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 27	7 16
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 36	7 26
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 26	12 46	7 39
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 57	7 52
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 17	8 12

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.

Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 30	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,70	0,40	» Svenstorp 🏨	5 49	8 00	12 19	4 20	6 34
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	6 05	8 20	12 37	4 36	6 52
			Från **Tomelilla**	6 09	8 30	12 47	4 41	7 00
27	1,65	0,90	» Esperöd 🏨	6 24	8 50	1 06	4 55	7 18
32	1,95	1,15	» Löfvestad 🏨	6 36	9 08	1 21	5 07	7 33
41	2,50	1,45	» Wollsjö 🏨	6 52	9 31	1 48	5 24	7 55
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	7 08	9 55	2 06	5 38	8 08
54	3,25	1,90	» Askeröd	7 23	10 13	2 24	5 52	

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355
				№ 4	№ 52	№ 2	№6
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	620	1150	145	556
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	642	1210	220	617
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1224	241	638
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	710	1234	328	645
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	732	1244	340	656
			Från D:o D:o	732	1249	355	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	✕	407	713
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	751	106	420	725
			Från **Astorp**	800	108	430	734
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	812	121	450	756
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*t*) 🏨	823	134	505	808

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 3	№51	№ 1
			Från **Engelholm** (*t*) 🏨	615	940	254	742
			» Spannarp	631	955	✕	758
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨	645	1009	319	812
14	0,95	0,60	**Från Åstorp**	655	1016	322	817
			» Norra Wram	708	1022	✕	820
20	1,30	0,80	Till **Billesholms Grva** (*p, s*)	714	1035	339	836
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	724	1040	348	842
			» Ekeby 🏨	740	1051	358	858
28	1,85	1,15	» Kingelstad	752	1102	410	910
33	2,15	1,35	» Ottarp	✕	✕	✕	✕
			» Wadensjö	807	1117	424	925
40	2,60	1,60	» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	828	1138	440	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	455	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	—	615	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från **Malmö** (*F, m, s*)	800	1015	100	430	800	Från **Limhamn**	700	900	1230	230	700
Till **Limhamn**	810	1025	110	440	810	Till **Malmö** (*F, m, s*)	710	910	1240	240	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.		
				№ 2	№12	№10
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	655	1110	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	715	1132	721
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	728	1149	735
13	0,80	0,50	» Marieberg	735	1202	745
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	745	1213	756
			Från Svedala	759	1228	814
			» Bökebergsslätt	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	813	1248	822
30	1,80	1,20	» Klågerup	824	106	848
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	834	129	904
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	849	147	920
					№ 52	№ 6
			Från Lund	853	1110	410
48	2,90	1,90	» Walkärra	903	1123	424
51	3,10	2,05	» Lackalänga	909	1131	435
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	915	1137	442

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** 🏨	842	1105	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	853	1115	509	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	904	1126	517	648
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	915	1138	528	659
					№ 13	№ 11
			Från **Lund** (*C, D*)	—	640	217	704
			» Hospitalet	—	●	●	●
13	—	—	» Staffanstorp	—	702	241	731
19	1,10	0,75	» Klågerup	—	718	259	724
24	1,40	0,95	» Holmeja	—	735	317	742
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	—	750	332	757
			Från Svedala	—	805	350	815
					825	406	827
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	837	418	835
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	849	431	846
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	902	445	900
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	913	456	911

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar: Godst. № 2	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					—	800	1115	180	300
					—	945	100	315	445
					745	1056	201	400	605
5	0,50	0,25	0,75	0,40	756	—	212	409	616
					810	✕1103	222	410	625
10	0,70	0,35	1,05	0,55	820	—	232	419	635
					826	✕1111	37	420	639
14	1,00	0,50	1,50	0,75	✕	●	—	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	839	—	252	—	652
					842	✕1121	256	✕431	656
20	1,40	0,70	2,10	1,05	850	1127	303	—	704
					853	1128	308	✕437	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	858	1133	314	442	715
					906	1136	326	445	721
24	1,70	0,85	2,55	1,30	914	1141	336	450	727
					655	—	—	1110	—
					853	1110	—	410	700
					915	1137	—	442	728
					920	1142	346	452	733
27	1,90	0,95	2,85	1,45	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	947	1156	420	510	755
					950	145	—	515	802
					1045	245	—	610	850
					1110	332	—	636	915
					215	—	—	855	
					857	—	—	415	
					939	—	—	505	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	957	1157	—	526	
					1011	—	—	541	
					1017	✕1208	—	547	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	1035	—	—	627	
					1040	✕1219	—	633	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	1048	—	—	621	
					1053	✕1224	—	627	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	1101	—	—	636	
					1105	●	—	640	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	1120	1238	—	655	
					—	1249	—	706	
					—	106	—	725	
					—	415	—	855	
					—	341	—	915	
					—	134	—	808	
					—	—	—	819	
					—	230	—	908	
					—	251	—	941	
					—	327	—	1020	
					—	441			
					—	528			
					—	713			
					—	922			
					—	242*			
					—	640*			

*) Betyder påföljande dag. **) » föregående dag.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Kilometer från Billesholms gr.	Alla dagar: Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person- o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
						—	—	—	920**	
						—	—	—	117	
						—	—	—	657	
						—	—	—	915	
						—	—	—	1105	
						—	—	—	1147	
						—	—	—	102	
						—	—	—	136	
						—	—	—	159	
						615	—	940	254	
						620	—	955	†126	†Endast Sökned.
						—	—	700	1210	
						655	—	1016	322	
						714	—	1035	339	
						723	—	1245	350	
					7	0,50	0,25	0,75	0,40	—	—	—	101	—	
						—	—	—	103	
					10	0,70	0,35	1,05	0,55	738	—	—	111	406	
						740	—	—	117	407	
						745	—	—	126	—	
					13	0,95	0,50	1,45	0,75	134	—	—	×418		
						746	—	—	—	—	
						✕	—	—	●		
					16	1,15	0,60	1,75	0,90	Kjellstorp	—	—	—	—	
					20	1,40	0,70	2,10	1,05	757	—	—	152	423	
						800	—	—	200	424	
					26	1,85	0,95	2,80	1,45	810	—	—	215	434	
						1042	—	—	227	556	
						1140	—	—	300	635	
						—	700	—	—	216	
						625	835	105	—	355	
						700	925	130	—	455	
						742	1030	222	—	551	
						814	1035	229	436	628	
						✕	✕	✕	●	✕	
						✕	✕	✕	●	✕	
						855	1057	249	449	633	
						842	1105	—	500	635	
						915	1138	—	528	659
						—	445	—	—	906
						839	1103	251	452	641
						844	1111	259	457	649
						847	1120	259	500	652
						852	1126	304	—	706
					37	2,60	1,30	3,90	1,95	854	1131	305	×505	711
						901	1139	311	—	720
						904	1144	312	×511	725
						✕	✕	✕	●	✕
					39	2,75	1,40	4,15	2,10	917	1159	328	521	741
						920	1210	334	532	748
						930	1220	334	—	758
					54	3,80	1,90	5,70	2,85	935	1230	338	×531	802
						945	1240	345	540	812
					59	4,15	2,10	6,25	3,15	Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	—	600	—
						» ank. *Köpenhamn*	1200	430	—	732	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar.								
				№ 1	№ 7	№ 3	№ 5	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	610	1005	320	600	625	—	—	—	—
			Till Söderwärn	618	1013	329	608	633	—	—	—	—
			D:o	623	1018	334	613	638	—	—	—	—
			Från *Foste*	✕	✕	✕	✕	✕	—	—	—	—
			» Wintrie	633	1033	352	623	648	—	—	—	—
			» Tygelsjö	633	1036	406	643	714	700	1210	216	630
			» Hököpinge 🏨	701	1103	418	651	722	708	1225	227	640
			» Hvellinge 🏨	713	1129	432	707	737	720	1238	239	653
			» Hässlö	726	1142	446	720	751	729	1249	248	704
			» Skegrie	739	1155	500	730	805	741	102	259	716
			Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	754	1210	515	745	820	747	109	304	722
			Till Trelleborg nedre	833		533	758	833	752	115	309	728
			D:o			534	814	839				
			Gislöf	841		554	840	905				
			Simlinge	850		602	849	914				
			Södra Åby	903		612	902	927				
			Wallby	911		625	911	935				
			Till **Klagstorp**	920		635	920	945				

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar.								
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Klagstorp	635	646	646	646	646	—	—	—	—
			» Wallby	648	659	659	659	659	—	—	—	—
			» Södra Åby	654	705	705	705	705	—	—	—	—
			» Simlinge	706	717	717	717	717	—	—	—	—
			» Gislöf	716	727	727	727	727	—	—	—	—
			» Trelleborg nedre	728	739	739	739	739	—	—	—	—
			Till Trelleborg nedre	728	739	739	739	739	—	—	—	—
			Till **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	738	749	749	749	749	—	—	—	—
			Från **Trelleborg** öfre (*r*) 🏨	745	756	756	756	756	—	—	—	—
			Till **Hässlö**	811	822	822	822	822	1100	1006	1018	1027
			» Skegrie	823	834	834	834	834	1112	1018	1027	1037
			» Hvellinge 🏨	833	844	844	844	844	1122	1028	1037	1047
			» Hököpinge	846	855	855	855	855	1134	1040	1049	1059
			» Tygelsjö	855	909	909	909	909	1143	1049	1058	1108
			» Wintrie	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
			» *Foste*	902	916	916	916	916	1156	1102	1111	1121
			Till **Trelleborg** nedre	907	921	921	921	921	1201	1107	1116	1126
			Till **Klagstorp**	935	946	946	946	946	1226	1132	1141	1151

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**.
4. **Direkt personvagn** medföres af bantågen Niris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80
366	—	—	—						
463	—	—	—						
600	—	—	—						

	Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8B I II III	Snälltåg № 6 I II III
Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	1000	—	345
Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	1220	—	625
Från *Helsingör* » (dansk tid)	640	1200	—	600
Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	710	1230	—	630
Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	730	*100*	215	700
» Ödåkra	750	—	245	723
Till **Kattarp**	758	*122*	257	734
Till *Höganäs*	900	215	415	855
» *Åstorp*	830	200	355	845
Från **Kattarp**	Sökned	803	*123*	320	788
» Rögle	Godst.	811	—	335	751
» Wegeholm	№ 28	817	—	345	758
Till **Engelholm** (*q*) 🏨	II III	827	*142*	400	810
Från **Engelholm**	555	832	*145*	425	814
» Engelholms hamn	✕	838	—	436	820
» Barkåkra	✕	848	—	453	✕ 830
» Förslöf	633	856	—	510	837
» Grefvie	658	913	—	535	852
» **Båstad** 🏨	720	929	*230*	600	902
» Skottorp	745	941	—	630	923
» Wallberga	802	948	—	644	931
» **Laholm** 🏨	820	958	*251*	705	942
» Weinge	838	1008	—	724	952
» Genevad	850	1015	—	736	✕1000
» Eldsberga	905	1023	✕	751	1008
» Trönninge	917	1030	—	805	1014
Till **Halmstad** (*k, u*) 🏨 ✕	935	1045	*327*	825	1020
	Snälltåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III		Bl. tåg № 8 II III	
Från **Halmstad**	600	1053	*342*	658	
» Halmstad norra	605	1100	—	700	
» Gullbrandstorp	✕618	✕1118	—	✕719	
» Harplinge	628	1130	—	732	
» Brännarp	636	1139	—	742	
» Getinge	644	1150	—	755	
» Slöinge 🏨	653	1207	—	808	
» Heberg	701	1217	*427*	819	
» Skrea	✕709	✕1227	—	✕830	
» **Falkenberg** 🏨	720	1246	*442*	852	
» Lis	✕728	✕1256	—	✕902	
» Långås	737	106	—	913	
» Tvååker 🏨	750	123	—	931	Bl. tåg
» Himle	758	132	—	940	№ 32
Till **Warberg** (*d*) 🏨	814	152	*523*	1000	II III
Från **Warberg**	820	207	*528*	—	600
» Åskloster	840	236	—	—	627
» Backa	849	252	—	—	640
» Frillesås	903	315	—	Lokalt.	658
» Åsa	915	332	—	№ 34	714
» Fjärås	936	406	—	II III	737
» **Kongsbacka** 🏨	955	435	*634*	1235	757
» Anneberg	809	1004	449	—	1247	809
» Lindome	829	1013	506	—	102	825
» Mölndal	850	1030	536	—	125	848
Till **Göteborg** (*C, X*) ✕ 🏨	910	1045	555	*713*	145	905
Från *Göteborg* } Till *Mellerud* ✕ }	se tab. x sid. 5.	—	725	—	—
Från *D:o* } Till *Fredrikshald* }	se tab. v sid. 9.	—	1100	—	—
Från *D:o* Till *Kristiania*		—	1115	—	—
		—	242	—	—
		—	257	—	—
		—	640	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	630	—	1225
							» *Nørrköping*	—	1144	—	746
							» *Linköping*	—	102	—	500
							» *Örebro*	—	810	—	—
							» *Falköping*	—	133	—	1116
							» *Göteborg*	—	815	—	738
							» *Jönköping*	—	313	—	800
							» *Eksjö*	—	—	—	850
							» *Elmhult*	—	643	—	600
							» *Malmö*	—	300	—	140
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	450	—	✕ 1045
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	522	—	1140
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	553	—	1237
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	611	—	107
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	632	—	140
							Från Skillingaryd	—	634	—	152
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	649	—	217
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	709	—	257
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	723	—	316
							Från **Wernamo**	—	740	—	331
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	759	—	411
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	814	—	436
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	825	—	456
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	841	—	523
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	900	—	555
							Från Smålandsstenar	—	901	—	608
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	925	—	649
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	944	—	719
							Till *Åtran*	—	—	—	930
							Från *Åtran*	600	—	—	—
							Från **Kinnared**	782	949	—	728
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	802	1006	—	753
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	826	1022	—	820
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	845	1035	—	839
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	919	1045	—	859
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	931	✕	—	912
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	943	1102	—	925
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	958	1113	—	942
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	1010	1122	—	955
							Till *Warberg*	152	523	—	814
							» *Göteborg*	555	713	—	1045
							» *Christiania*	—	640	—	—
							» *Bolmen*	737	737	—	922
							» *Helsingborg*	340	340	—	830
							» *Malmö*	540	540	—	345
							» *Köpenhamn*	615	615	—	1120
							» *Berlin*	—	840	—	—
							» *Korsör*	—	1005	—	—
							» *Kiel*	—	500	—	—
							» *Hamburg*	—	811	—	—

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	950
					» *Sollefteå*	—	645
					» *Bollnäs*	—	800
					» **Ånge** *(A)* 🏨	530	225
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	606	257
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	643	330
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	710	355
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	727	410
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	755	434
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	836	512
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	856	530
					Till Matfors 🏨	915	550
					Från Matfors	840	515
					Från Wattjom	902	535
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	918	551
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	946	616
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	950	620

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	940	350
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	945	355
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	1010	428
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	1023	436
					Till Matfors 🏨	1045	455
					Från Matfors	1005	420
					Från Wattjom	1028	441
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	1051	507
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	1126	547
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,30	» Wiskan	1150	615
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	1209	634
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	1232	700
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	106	738
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	135	810
					» *Östersund*	625	—
					» *Bollnäs*	820	—
					» *Sollefteå*	900	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från **Matfors**	840	1005	420	515
			Till **Wattjom**	850	1015	430	525

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från **Wattjom**	905	1035	445	540
			Till **Matfors**	915	1045	455	550

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	1200
			» *Sundsvall*	—	—	—	940
			» *Bollnäs*	—	—	—	800
Fr. Bräcke							
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	655	—	—	400
22	1,20	0,80	» Nyhem	751	—	—	444
35	1,85	1,25	» Dockmyr	831	—	—	512
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	925	—	—	551
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	959	—	740	618
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	1040	—	810	645
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	1115	—	840	709
			Från d:o	1125	—	845	712
111	5,85	3,90	» Graninge	1222	—	936	724
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	107	—	1006	816
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	130	—	1029	838
			Från d:o	142	—	1032	845
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	215	—	1105	900
			Från d:o	—	645	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	—	718	—	—
			Från d:o	—	730	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	830	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	1025	—	—
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	—	1115	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 Ond. o. Lörd. II, III
Fr. Anundsjö							
			Från **Anundsjö**	435	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	535	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	730	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	820	—	—	—
			Från d:o	835	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	900	—	—	—
Fr. Sollefteå			Från d:o	—	645	1240	455
			Hjelta	—	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	718	117	528
			Från d:o	—	715	131	530
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	738	216	556
34	1,80	1,20	» Graninge	—	800	246	628
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	841	340	711
			Från d:o	—	859	350	716
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	924	434	750
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	955	518	820
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	1019	559	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	1104	657	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	1131	734	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	1210	825	—
			Till *Östersund*	—	400	—	—
			» *Sundsvall*	—	620	—	—
			» *Bollnäs*	—	820	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	730	415
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	800	450
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	822	516
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	841	538
32	1,95	1,30	» Butle	853	555
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	911	620
46	2,80	1,85	» Stånga	927	642
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	947	706

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	650	330
9	0,55	0,40	» Stånga	713	355
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	729	417
23	1,40	0,95	» Butle	747	442
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	759	459
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	818	520
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	836	543
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	905	615

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	618	1025	615
6	0,35	0,25	» Hybo	634	1047	632
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	720	1139	719
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	732	1152	732
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	805	1230	805
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	818	1246	818
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	842	108	840

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	720	245	556
12	0,65	0,45	» Forssa	747	315	622
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	804	335	628
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	837	408	710
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	850	428	723
56	2,95	2,00	» Hybo	938	523	813
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	950	535	825

Onsd. o. Lördagar.

å. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	845 / 1000
					» *Gefle*	—	930	418
					» *Bollnäs*	645	280	630
					Från Kilafors *(A)* 🏨	730	400	730
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	743	430	743
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	808	528	808
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	814	541	814
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	821	610	821
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	837	630	837
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	840	635	840
					Från d:o	845	640	845
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	850	647	850

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	540	830	540
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	545	838	545
					Från d:o	550	850	550
					» d:o vestra	555	856	555
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	610	924	610
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	617	945	617
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	628	1008	628
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	648	1051	648
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	700	1112	700
					Till *Bollnäs*	753	1230	737
					» *Gefle*	1010	505	
					» *Stockholm*	425 / 555		

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)		Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
							Från *Hamburg*	—	—	1055	—
							» *Kiel*	—	—	130	—
							» *Korsör*	—	—	750	—
							» *Berlin*	—	—	825	—
							» *Köpenhamn*	—	—	1000	—
							» *Malmö*	—	—	1055	—
							» *Helsingborg*	700	—	100	730
							» *Bolmen*	530	—	610	610
							» *Christiania*	—	—	920	—
							» *Göteborg*	140	—	915	110
							» *Warberg*	410	—	1120	318
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	600	—	350	535
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	615	—	359	548
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	633	—	410	604
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	646	—	✕	617
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	702	—	427	647
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	720	—	435	705
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	740	—	448	724
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	810	—	505	750
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	832	—	520	811
							Till *Åtran*	—	—	930	930
							Från *Åtran*	600	—	—	—
							Från **Kinnared**	843	—	525	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	925	—	544	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	1001	—	606	
							Från Smålandsstenar	1011	—	627	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	1046	—	626	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	1112	—	642	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	1137	—	657	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1157	—	708	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1220	—	725	
							Från **Wernamo**	1235	—	727	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1259	—	742	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	132	—	802	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	151	—	816	
							Från Skillingaryd	200	—	818	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	234	—	840	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	305	—	902	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	353	—	929	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	440	—	1000	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	730	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	1020	—	734	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	28,90	17,25	» *Malmö*	1005	—	1049	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	815	—	1133	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	1043	—	132	
422	34,35	25,40	18,85	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	224	—	825	
406	33,35	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	435	—	705	
317	26,00	19,10	14,35	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	955	—	141	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	925	—	304	
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	440	—	810	

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Dagligen. Godståg № 7 III	
		Från **Ätran**	600	—
		» Fegen	638	—
3	0,25	» Skogsgärde	651	—
9	0,40	» Åhylte	714	—
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	722	—
		Till *Stockholm*	440	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	224	—
		» *Nässjö*	440	—
		» *Wernamo*	1220	—
		» *Halmstad*	1010	—
		» *Warberg*	152	—
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	555	—
		» *Helsingborg*	340	—
		» *Köpenhamn*	615	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Dagligen. Godståg № 8 III	
		Från *Stockholm*	1225	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	736	—
		» *Nässjö*	1045	—
		» *Wernamo*	331	—
		» *Halmstad*	535	—
		» *Warberg*	318	—
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	110	—
		» *Helsingborg*	730	—
		» *Köpenhamn*	1000	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	822	—
3	0,25	» Åhylte	831	—
9	0,40	» Skogsgärde	842	—
12	0,50	» Fegen	915	—
18		Till **Ätran**	930	—

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	745	1130	320	800
2	» Karlberg	752	—	327	807
3	» Norrtull	756	1146	331	811
5	» Albano	801	1158	337	817
8	Till **Wärtan** 🏨	808	1206	344	824

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	650	835	100	610
3	» Albano	659	850	110	619
5	» Norrtull	705	857	115	624
6	» Karlberg	709	901	119	629
8	Till **Stockh. Centr.**	715	908	125	635

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afhemtande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad.

Från **Stockholm** kl. 815, 945 och 1115 f. m., 230, 400, 530, 730, 915 och 1115 e. m.
Till **Djursholm** kl. 845, 1015 och 1145 f. m., 300, 430, 600, 800, 945 och 1145 e. m.

Från **Djursholm** kl. 700, 900 och 1030 f. m., 1200 midd., 315, 445, 630, 830 och 1015 e. m.
Till **Stockholm** kl. 730, 927 och 1100 f. m., 1230 e. m., 345, 515, 659, 900 och 1045 e. m.

Biljettpris: Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre. **Familjebiljett** för 50 resor kr. 12,50. **Månadsbiljetter.** För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I,II,III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*		920	—	730	1002
							» *Moss* ... * Söknedagar.		1122	*540	942	112
							» *Fredriksstad*		1156	701	1050	250
							» *Sarpsborg*		1222	803	1125	400
							Från **Fredrikshald** 🏨	Norsk tid.	117	915	1230	515
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Till Tistedalen		"	—	1242	—
							Från Tistedalen		"	940	—	534
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen		"	1003	—	559
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke		202	1025	—	624
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö		"	1050	—	651
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon		257	1126	—	730
							Från Mon		312	1144	—	748
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨		"	1203	—	819
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † 🏨		336	1213	—	829
							Från Ed	Svensk tid.	351	1233	—	831
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors		423	118	—	913
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog		444	150	—	939
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		"	"	—	"
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨		515	230	—	1015
100	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Sökned. Bl. tåg № 6 II, III | Dagligen Bl. tåg № 4 II, III | Sökned. Lokaltåg №

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central-, Göteborgs-och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris

Biljettpris

| | från Stockholms central | | |

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik.

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **Onsdagen den 13 Maj kl. 10,15 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåttexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods till **Nyland** och **Sollefteå** samt öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa, som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum via Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Hugo Engelbrecht, hvarje **Tisdag kl. 12 midd.** samt återvänder från Husum hvarje Fredag kl. 5 f. m.

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **Söndagen den 10 Maj kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Lastning pågår.**

☛ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa hamnarne i den ordning han med anledning af isförhållandena finner fördelaktigast.

Stockhom—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.**

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning isförhållandena sådant medgifva.

☛ **Fraktgods emottages i medio af nästa vecka.**

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. F. Klintberg, **så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.**

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Lastning pågår.**

☛ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning isförhållandena sådant medgifva.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Umeå—Skellefteå Piteå—Luleå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, **efter intagen last.**

N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af isförhållandena kan finna fördelaktigast.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Byske, Luleå, Råneå, Törefors** och **Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, **vid första öppet vatten.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☛ **Fraktgods emottages från och med Lördagen den 9 Maj på f. m.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,

Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**

» **Björneborg hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter saljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **vid första öppet vatten i Vasa.**

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp., Skeppsbron 10.

52. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagen den 9 Maj kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Onsdagen den 13 Maj kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **Fredagen den 13 Maj kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:

från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**

» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**

» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.,**

» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,**

medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:

i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*

i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*

i Visby Hr *Carl Molander,*

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☛ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Ångf. **SOLIDE**, kapt. Axel Söderquist, kommer i år, likasom förut, att underhålla förbindelse mellan dessa hamnar för **post, passagerare** och **fraktgods** samt afgår från **Stockholm** till **Riga omkring den 13 Maj** och från **Riga** till **Stockholm omkring den 17 Maj.**

Närmare meddela: i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbr. 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin** via **Visby.**

Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår

från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.

» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.

» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 12 och 26 Maj.**

Stettin—Stockholm.

För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **Lördagen den 9 och 23 Maj.**

Närmare meddela:

i Stettin Hr *Herm. Hofrichter,*

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm till Stettin omkring den 20 Maj.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin till Stockholm omkring den 16 Maj.**

Närmare meddela:

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

Från **Stockholm:**

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, **Söndagen den 10 Maj kl. 10 f. m.**

SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, **Tisdagen den 12 Maj kl. 10 f. m.**

Från **Lybeck:**

BORE, kapt. J. E. Beskow, **Söndagen den 10 Maj i dagningen.**

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, **Onsdagen den 13 Maj kl. 5,15 e. m.**

(Forts.)

☛ **Från och med den 16 Maj** börja sommarturerna sålunda, att från **Stockholm** afgå

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck** afgå

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 5,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 5,15 e. m.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*

i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 90.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik,**

afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson,

från **Lybeck Måndagarne den 11 och 25 Maj på aftonen.**

» **Stockholm Thorsdagarne den 14 och 28 Maj kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*

i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar**, eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Lybeck till Stockholm **Tisdagen den 19 Maj kl. 5,15 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck,

via **Norrköping, Vestervik, Verkebäck, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Hj. Blomberg, afgår från Stockholm till Lybeck **Fredagen den 22 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*

i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

68. **Hamburg—Stockholm**

och **vice versa.**

Hrr **L. F. Mathies & C:i** samt Hr **D. Fuhrman, Nissle & Günthers Nachfolger, i Hamburg** komma under detta seglationsår att med **förstklassiga, snabbgående ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMANN** och **LISBETH** m. fl. underhålla regulier förbindelse mellan **Hamburg** och **Stockholm** samt vice versa, eventuelt anlöpande **Helsingborg** och **Malmö**; och expedieras en ångare med beräknad afgångstid:

Från **Hamburg** hvarje **Onsdag,**

» **Stockholm** » **Lördag.**

Stockholm—Hamburg.

Ångaren **AGNES** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 17 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **AGNES** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 9 Maj.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann.*

i Helsingborg Hr *W. Wingårdh,*

i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm.**

Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med **sina förstklassiga** och **snabbgående jernångare STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitsvebel, **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRKÖPING**, kapt. Blohm, underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka,** medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 16 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 14 Maj.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*

i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 9 e. m.**

» **TJUST Lördagen den 9 Maj kl. 10 e. m.**, derefter **Söndagar tidigt på morgonen.**

Från **Vestervik** afgå:

Ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**

» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:

från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:

från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 14 Maj kl. 5 e. m.**

från Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☛ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygets afgång.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 9 e. m.**, från **Åhus** Thorsdagar kl. 7 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

76. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Helsingborg**

anlöpande **Norrköping, Oscarskamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,** (eventuelt andra kusthamnar)

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **Söndagen den 10 Maj på e. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1	e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	»
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 6	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»		»	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»		afton.

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 13, 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 15 och 19 Augusti.

» » » » Köpenhamn den 21 Maj, 4, 18 Juni, 2 16, 30 Juli, 13 och 27 Augusti.

Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12 och 26 Augusti.

» » » » Köpenhamn den 14, 28 Maj, 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 16 och 20 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hrr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Tomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns Efterf.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg** (**Köpenhamn** via **Malmö**).

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 9 och	23 Maj	2 e. m.	Göteborg	L. 16 och	30 Maj	4 e. m.
Westervik	S. 10 »	24 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 17 »	31 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 11 »	25 »	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 »
Karlshamn	» »	» »	12 midd	Sölvesborg	M. 18 Maj,	1 Juni	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 12 »	26 »	2 »	Kalmar	T. 19 »	2 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
till Göteb.	O. 13 »	27 »	morg.	till Stockh.	O. 20 »	3 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 14 och	28 Maj	2 e. m.	Göteborg	Th. 21 Maj,	4 Juni	4 e. m.
Westervik	F. 15 »	29 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 22 »	5 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 16 »	30 »	7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 23 »	6 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	10 e. m.	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 17 »	31 »	5 f. m.	Kalmar	S. 24 »	7 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Landskrona	» »	» »	5 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 25 »	8 »	morg.
till Göteb.	M. 18 »	1 Juni	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 16 och	30 Maj	2 e. m.	Göteborg	L. 9 och	23 Maj	4 e. m.
Westervik	S. 17 »	31 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 10 »	24 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	M. 18 Maj,	1 Juni	7 f. m.	Ystad	» »	» »	10 e. m.
Karlshamn	» »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. 11 »	25 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	11 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Malmö	T. 19 »	2 »	2 »	Kalmar	T. 12 »	26 »	6 f. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Helsingborg	» »	» »	8 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
till Göteb.	O. 20 »	3 »	morg.	till Stockh.	O. 13 »	27 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 21 Maj,	4 Juni	2 e. m.	Göteborg	Th. 14 och	28 Maj	4 e. m.
Westervik	F. 22 »	5 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 15 »	29 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» »	9 »
Kalmar	» »	» »	8 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. 23 »	6 »	7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	8 »
Ronneby	» »	» »	10,30 »	Karlshamn	L. 16 »	30 »	9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	2 e. m.	Ronneby	» »	» »	1 e. m.
Ystad	» »	» »	10 »	Karlskrona	» »	» »	8 »
Trelleborg	S. 24 »	7 »	5 f. m.	Kalmar	S. 17 »	31 »	6 f. m.
Malmö	» »	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	12 midd.
Landskrona	» »	» »	5 »	Westervik	» »	» »	5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	8 »	till Stockh.	M. 18 »	1 Juni	morg.
till Göteb.	M. 25 »	8 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 12 och	26 Maj	10 f. m.	Kristiania	M. 18 Maj,	1 Juni	4 e. m.
Kalmar	O. 13 »	27 »	9 »	Göteborg	T. 19 »	2 »	4 »
Karlskrona	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 20 »	3 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 14 »	28 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 21 »	4 »	6 f. m.
Göteborg	F. 15 »	29 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9 »
t. Kristiania	L. 16 »	30 »	morg.	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 22 »	5 »	4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 19 Maj,	2 Juni	10 f. m.	Kristiania	M. 11 och	25 Maj	4 e. m.
Kalmar	O. 20 »	3 »	9 »	Göteborg	T. 12 »	26 »	4 e. m.
Karlskrona	» »	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 13 »	27 »	6 f. m.
Ronneby	» »	» »	7 »	Landskrona	» »	» »	9 »
Malmö	Th. 21 »	4 »	2 »	Malmö	» »	» »	2 e. m.
Landskrona	» »	» »	5 »	Ystad	» »	» »	10 »
Helsingborg	» »	» »	8 »	Karlshamn	Th. 14 »	28 »	6 f. m.
Göteborg	F. 22 »	5 »	4 »	Ronneby	» »	» »	9 »
t. Kristiana	L. 23 »	6 »	morgon	Karlskrona	» »	» »	1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	8 »
				t. Stockholm	F. 15 »	29 »	4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

82. **Bremen—Stockholm.**

Ångaren **PLANET**, kapt. Bullerdick, afgår **från Bremen** till **Stockholm omkring den 10 Maj.**

Närmare meddela:

i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 12 Maj.**

Amsterdam—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**

Närmare meddela:

i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Maj.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 27 Maj.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 18 Maj.**

(Forts).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 10 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Angaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skepsbron 20.

91. Ångaren **SVERIGE**, kapten Svensson, afgår:
från **Cette omkring den 12 Maj,**
» **Marseille omkring den 13 Maj,**
» **Tarragona omkring den 16 Maj,**
» **Malaga omkring den 20 Maj,**
» **Cadiz omkring den 23 Maj,**
till **Stockholm,**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastningfrån en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1891.
Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1891.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 20 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **SILVIO**, kapt. J. W. Rayner, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 Maj.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **GOZO**, kapt. G. B. Sturdy, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 19 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 16 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
I likhet med föregående år kommer ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från **Newcastle en gång i månaden.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer öster om Mörkön.
Närmare meddelar: *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpande Ullsund, Åbyqvarn och Pålsund.
Närmare meddela *Nyman & Schultz' filial*, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ett af ångfartygen **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgår såväl **från Stockholm** som **från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 8 e. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

ångf. **LINKÖPING**, kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7	»	»	Oxelösund	» » 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala.**
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdagar kl. 8 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
1891 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien:**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**
Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	———
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna	»	———	4 »	4 »

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från Jönköping	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	3 »	———	3 »
» » Hjo	»	———	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala	»	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.
☞ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent och för familjebiljett beviljas afdrag efter öfverenskommelse.
Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,30 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,45 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångfartygen **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgå Söknedagar från Mälarehamnen kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande så väl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag.**
Från Stockholm **kl. 9 f. m.,**
» Upsala kl. 9,10 f. m.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gälla 30 dagar för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 3 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
afgår ångf. **UPSALA Söndagen den 10 Maj kl. 8,30 f. m.**
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

135. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Enköping.**
Ångfartygen **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm **kl. 2 e. m.** samt från Enköping kl. 6 f. m.
Vidare meddela *Axel Christiernsson.* Telefon 22 67.

136. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** tills vidare:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

137. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Engsö,**
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ENGSÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. Till **Ekebyvik** Tisdagar och Lördagar; till **Mälsåker** Thorsdagar.

138. **Stockholm** (Mälareh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm **hvarje söknedag kl. 3 e. m.**
» Strengnäs » » » 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» **Vesterås** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz filial*, Riddarholmen 7.

140. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMARS** turer på **Smedjebacken** blifva under seglationsåret från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.** samt från Smedjebacken Fredagar efter fulländad lastning.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar **kl. 8 f. m.** samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
☞ Fartygen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgå tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Närmare meddelar *Nyman & Schultz'* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomqvist, afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m,
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Eriksson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.
» Arboga hvarje Lördag då aftonen.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, Nedre Munkbron 1. Tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro**
anlöpande **Kungsör. Grafudden, Notholmen** och **Björksundet,**
afgår ångf. **ÖREBRO I:**
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Örebro Onsdagar och Lördagar tills vidare kl. 2 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, äfven anlöpande **Läppe. afgår:**
från **Stockholm** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» Örebro Måndagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. telef. 28 78.

Stockholm (Riddarholmen)—**Odensbacken—Örebro.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande **Kungsör, Fiskeboda, Hampetorp, Segersjö** och (eventuelt) **Lunger.** Återvänder från Odensbacken Måndag kl. 9 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå tills vidare alternerande från Stockholm alla dagar kl. 11 f. m.; från Eskilstuna kl. 8 f. m.
Närmare meddelar *Nyman & Schultz* filial, Riddarholmshamnen 7. Allm. tel. 28 78.

153. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår, från **Stockholm** hvarje helgfri dag **kl. 3,30 e. m.** samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
☞ **Horn, Herresta** och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Karlberg.**
Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m., från Karlberg hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

156. **Riddarhustrappan** (Vasabron)—**Sundbyberg.**
Mellan ofvanstående platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m. Från Sundbyberg kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Essingen—Äppelviken—Alviken**
m. fl. ställen.
Ångslup afgår från Gymnasiegränd kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 och 6,30 e. m. Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 5,10 och 7,10 e. m. Från Lilla Essingen kl. circa 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 5,30 och 7,30 e. m.

159. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår tills vidare från Mälarehamnen Söknedagar kl. 3 e. m., Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. Från Sundby Söknedagar kl. 7 f. m., Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Riddarh., Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

162. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekolsund.**
Anlöpande **Kalmarsand** och mellanliggande stationer afgår ångf. **EKOLSUND:**
Söknedagar från Ekolsund till Stockholm kl. 3 f. m.
» » Stockholm till Ekolsund kl. 3,30 e. m.

163. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.,
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer.

164. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Brogård**
anlöpande **Nockeby, Lennartsnäs, Stäket** och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. Från Brogård til Stockholm kl. 5 f. m.

165. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår:
Söknedagar från Stockholm till Säbyholm kl. 3,30 e. m.
» » Säbyholm till Stockholm kl. 3,30 f. m.,
anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

166. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje Söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m., anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby** och **Löten** samt mellanliggande stationer i Långtarmsviken.

168. **Stockholm** (Mälarehamnen)—**Ekholmen**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

Barnängsbryggan—Nackanäs.
Ångslupen **NACKANÄS** afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4, 7 e. m.; från Nackanäs kl. 7,20, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 e. m.; från Stubbsund kl. 7, 11 f. m., 5, 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Nackanäs kl. 8, 9, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 e. m.; åter påföljande halftimmar. Till Stubbsund kl. 9 f. m., 6 e. m., åter 10 f. m., 7 e. m.
Den båt, som afgår 3/4 timme, utgår från Räntmästaretrappan.

172. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

173. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup sålunda:
Från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

175. **Bomslupstrappan—Gångsåtra—Skärsätra—Mölna—Käppala,**

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** afgår ångsl. **FRIGG:**

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4,10, 6 och 7,45 e. m.

Söndagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m. och 3 e. m.
Från Käppala kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mölna 10 f. m., 12,15, 4,15, 6 och 7,45 e. m.

176. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.**

Ångfartyget **BRAGE** kommer att i likhet med föregående år trafikera denna linie. Turerna taga sin början i medio af Maj.

177. **Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm,**

angörande **Gångsätra** med flere mellanliggande ställen afgår en ångslup, försedd med salong, tills vidare:

Söknedagar:
från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 6 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 e. m.

Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Rydboholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.
» Bosö kl. 1 och 6 e. m.

OBS. Dessutom Onsdag och Lördag
från Karl XII:s torg kl. 10 f. m. och
» Bosö kl. 12 midd.

180. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**

anlöpande **Mölna,**

afgår ång. **KYRKVIKEN:**

Söndagar:
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 1 e. m.

Söknedagar:
från Staden kl. 9 f. m., från Hersby kl. 1 e. m.

181. **Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs**

afgår ångslupen **DELFIN:**

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m. och 2,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 och 6,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7,45, 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

183. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum—Djurö.**

afgår ångf. **TENÖ** eller **VAXHOLM** från och till Logårdstrappan söknedagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15 e. m. (Kl. 3,15 angöres endast Tenö).
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
Till Oscar-Fredriksborg kl. 2,30 e. m.
Från Oscar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.
Från Marum Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,45 f. m.
Till Djurö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Söndagen den 10 Maj:
Till **Vaxholm** afgår ett af ångf. **VAXHOLM** och **TENÖ** från Logårdstrappan kl. 9 och 10 f. m. (kl. 10 f. m. angöres endast Tenö), 12,30, 4,15 och 8,30 e. m.
Från **Vaxholm** kl. 7 och 11 f. m. direkt, 2,30, 7 och 8 e. m.
Till **Oskar-Fredriksborg** och **Skärmaräng** kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
Från **Skärmaräng** kl. 1,15 och 5,45 e. m.
» **Oskar-Fredriksborg** 1,45 och 6,15 e. m.

186. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja**

genom **Rindö-** och **Lindalssund:**

Ångf. **LJUSTERÖ** afgår tills vidare:
från Husarö Tisdagar kl. 4,30 f. m.
till Husarö Måndagar och Thorsdagar kl. 1 e. m.
från Möja Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Möja Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
till Lodna Söndagar kl. 8,30 f. m., återvänder kl. 4 e. m.

188. **Norra Blasiiholmsh.—Vaxholm** (Ekudden)—**Brottby**

angörande **Dufholmen, Rågesund** och **Öfverby** med flere ställen vid Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt åter från Brottby kl. 5 f. m.

189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**

angörande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., återvänder Måndagar kl. 5 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
Till **Spillersboda** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m., återvänder Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

190. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vermdö (Velamsund).**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Från Stockholm till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 9,15 f. m.	Helgdagar kl. 12,30 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 3,30 e. m. samt Lörd. kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m. dessutom Lördagar kl. 5,30 e. m.

Från och med den 8 Maj afgår tills vidare från **Bomslupstrappan** ångf. **THORSBYFJÄRD:**
Helgdagar från Stockholm till Betsede kl. 10 f. m.
» » Betsede till Stockholm kl. 5 e. m.
Söknedagar » Stockholm till Stadsvall kl. 2,35 e. m.
» » Stadsvall till Stockholm kl. 6 e. m.
OBS. Turerna för ångf:n VERMDÖ, NYA VELAMSUND och THORSBYFJÄRD blifva i år lika med förra året.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

genom **Skurusund** och **Baggensstäket** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG fr. o. m. 11 Maj**

från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.

från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

193. **Stockholm** (Södra Blasiiholmsh.)—**Dalarö—Nynäs.**

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 10 f. m., återvänder Tisdagar och Lördagar från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.
OBS. Onsdagar och Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån samma dagar kl. 5 e. m.

195. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m., från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand** *(endast af Uddevalla),* **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Onsd. kl. 11 e. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Thorsd. på midd.	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

anlöpande mellanstationer

afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.
Från **Göteborg** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Wenersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
» Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg.

Kusturer:

från Göteborg 4 f. m. } Ångbåt } Söndag, Tisdag, Thorsdag
Warberg 10 f. m. }
Halmstad 4 e. m. }
Helsingborg 9 e. m. } » } dagen derpå.
till Malmö 1,10 f. m. } Ångbåt
från Malmö 11,15 f. m. } Ångbåt
» Köpenhamn 3 e. m. }
till Lybeck 6,40 f. m. } Jernväg } Dagligen.
till Hamburg 8,35 f. m. } Dagligen }

från Lybeck 8,00 f. m. } » } Dagligen.
till Berlin 1,50 e. m. }

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallåndska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med förgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dilberg*, i Malmö Hrr *Thomée & Co*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen**

Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående postångarne
AVANTI, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobæus.
Från **Göteborg dagligen** kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn dagligen** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles, under ångaren Floras pågående målning, af för passagerare beqvämt inredda ångaren **DIANA**, kapt. J. C. Fürst
med afgång från
Göteborg hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 3 e. m.** och från
Kiel hvarje **Söndag** och **Thorsdag kl. 12 midd.**, medtagande post, passagerare och gods.
Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son**, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag kl. 4 f. m.** till **Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik,**
Närmare meddelar i Norrköping *P. Janson & C:o.*

305 **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 55	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 20
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7 10	10 30	12 30	6 30
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 7 00

Helsingborg—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 28
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8 50	11 20	4 10	8 55
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserlig Tysk Post.**

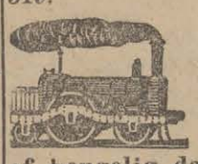
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg 9 24 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8 28 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kuritågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10 22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 22 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 32 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 35 Fm., i Kiel ca Kl. 6 35 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

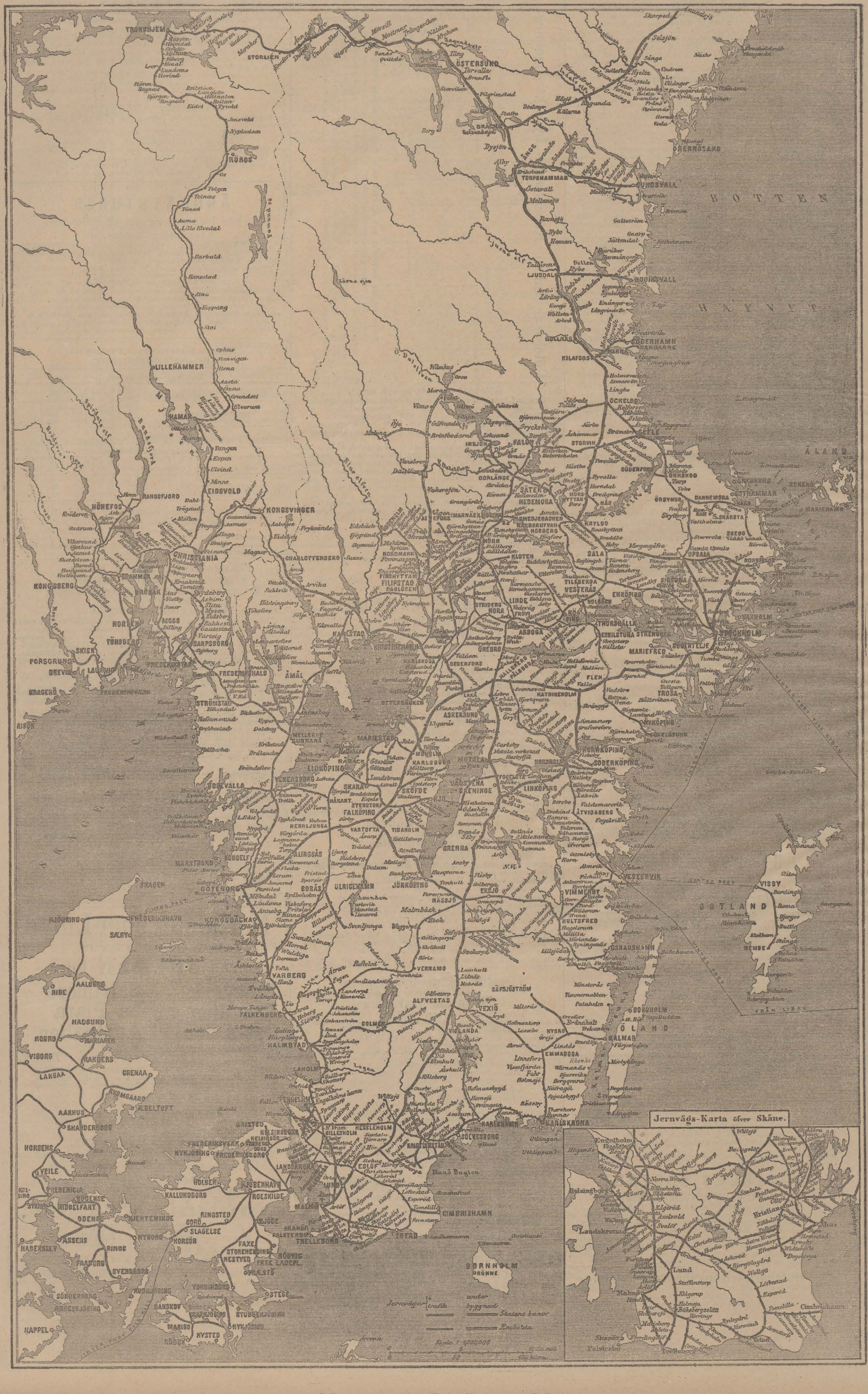
LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket