

Åsersund-Skyllberg-Lerbäck, sid.	4	tab.	I
Bergslagernas.....	5	5	X
Bjuf-Billesholm.....	5	7	P
Borås-Bjerrljunga.....	6	6	X
Borås-Skärholm.....	6	6	X
Borås-Sollefteå.....	9	9	Y
Bånghammar-Kloten.....	4	3	O
Böringe-Ostratorp.....	7	7	m
Charlottenberg-Laxå.....	3	6	X
Chertsmåla-Långå.....	5	5	X
Dalslands(Fredrikshäls-Sunnanå)	9	9	e
Danemoor-Harg.....	6	6	X
Falun-Rättvik-Mora.....	6	6	X
Färila-Långå.....	5	5	X
Filipstad-Dagölen.....	6	5	X
Do-Norra Bergslags.....	5	5	W
Fogelsåta-Vadstena-Ödeshög.....	3	3	Y
Frödinge-Långå.....	5	5	X
Gräns-Dalälven-Falun-Långa.....	5	5	O

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Acklinga	I	Bosö	177	Elfvik	188	Gemla	h	Herrestad	I	Kafatorp	I	Larslund	N	Mellerud	X	v	Ornäs	193	Sandbäck	K	Stjensfors	W	Tollarp	i	Westernäs	i
Adolfstorp	E	Boråstrand	199	Ellfång	199	Gellåsa	X	Herrestad	153	Kadäs	C	Mellisa	C	G	Mellisa	C	N	Orrefors	195	Sandbäck	H	Tomtebodas	m	Westervärn	n	
Agnesberg	X	Boxholm	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	U	Kalix	C	Lefvånda	C	M	Meromer	M	Orrefors	195	Stockaryd	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Ahlstad	A	Brasillen	350	Elmhult	350	Elmhult	F	Herrestad	C, c	Kalmarsand	C	Lefvånda	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Ahlstorp	189	Bredaryd	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Albano	189	Bredaryd	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Alby	A	Bredgränd	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Albäck	A	Bredgränd	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Alfvesta	F	Bredvik	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Alingsås	C	Bredåkra	350	Elmars	350	Elmars	F	Herrestad	C, c	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Almunge	H	Bremse	82, 350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Almås	A	Brevik	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Almånna gränd	A	Brevik (Oxelsund)	78, 116, 117	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Alster	G	121	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n	
Alvstra	I	Bro	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Alviken (Traneberg)	158	Broddbo	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Amsterdam	83	Broddorp	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Andersbenning	Y	Broddorp	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Anderslöv	Y	Broddorp	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Anby	F	Broddorp	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n	Westervik A, 53, 64	n		
Angelstad	F	Broddorp	158	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Engelholms hamn	350	Kallor	12	Leksberg	C	M	Mjösjö	M	Orrefors	195	Stockaryd (Malin)	F	Tomtebodas	n				

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 100

y
 S
 l
 A
 V
 Ö
 n
 l
 c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN. Stockholm.

rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
venska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till
höga priser och motses offerter med prisuppgift.

Lindbergs stora handbok a 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Svenska Främlingsbyrån.

Adress: *Stockholm.*

ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap.

Besande till utlandet böra icke försumma att anmäla sig å Byrån, då derigenom många fördelar vinnas.

Wira Punsch

och **Cognac***** (Grande Champagne Special
från **J. W. Bratt**, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm.*

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnad efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
vårderna en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (Aften Rikstelefon). 1-må referenser.
Obs! Fullt oberoende på de öfriga 1-sta klassens hotell.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Söndagskv. 3 rätter mat och kaffe 4 Kr. 1: 50.

Table d'hôte: Smörgåsbord, 3 rätter mat och kaffe á Kr. 1: 50.

allt som fordrar språkkunskap.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	an- o. p.-tåg	bl. tåg					
I	II	III	I	II	II	II	II	II	II
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25				
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70				
24	2,15	1,45	1,00	1,20	0,85				
37	3,15	2,25	1,50	1,80	1,20				
49	4,20	2,95	2,00	2,40	1,70				
59	5,25	3,55	2,40	2,80	2,10				
66	5,65	4,00	2,65	3,00	2,35				
79	6,75	4,75	3,20	3,60	2,80				
100	8,00	5,50	3,80	4,40	3,40				
107	8,40	5,90	4,00	4,60	3,60				
113	8,80	6,30	4,20	4,80	3,80				
128	9,75	6,75	4,60	5,20	4,20				
138	10,80	7,25	5,00	5,60	4,60				
160	12,00	8,00	5,60	6,20	5,00				
161	12,40	8,40	5,80	6,40	5,20				
165	12,80	8,80	6,00	6,60	5,40				
171	13,20	9,20	6,20	6,80	5,60				
179	13,60	9,60	6,40	7,00	5,80				
185	14,00	10,00	6,60	7,20	6,00				
190	14,40	10,40	6,80	7,40	6,20				
202	15,00	11,00	7,00	7,60	6,40				
209	15,40	11,40	7,20	7,80	6,60				
219	16,00	12,00	7,40	8,00	6,80				
226	16,40	12,40	7,60	8,20	7,00				
235	16,80	12,80	7,80	8,40	7,20				
257	17,60	13,60	8,20	8,80	7,60				
274	18,40	14,40	8,60	9,20	8,00				
284	18,80	14,80	8,80	9,40	8,20				
300	19,20	15,20	9,00	9,60	8,40				
317	19,60	15,60	9,20	9,80	8,60				
332	20,00	16,00	9,40	10,00	8,80				
337	20,40	16,40	9,60	10,20	9,00				
353	20,80	16,80	9,80	10,40	9,20				
365	21,20	17,20	10,00	10,60	9,40				
380	21,60	17,60	10,20	10,80	9,60				
387	22,00	18,00	10,40	11,00	9,80				
408	22,40	18,40	10,60	11,20	10,00				
428	22,80	18,80	10,80	11,40	10,20				
446	23,20	19,20	11,00	11,60	10,40				
464	23,60	19,60	11,20	11,80	10,60				
473	24,00	20,00	11,40	12,00	10,80				
484	24,40	20,40	11,60	12,20	11,00				
515	25,20	21,20	12,00	12,60	11,40				
526	25,60	21,60	12,20	12,80	11,60				
533	26,00	22,00	12,40	13,00	11,80				
551	26,40	22,40	12,60	13,20	12,00				
586	27,20	23,20	13,00	13,60	12,40				
597	27,60	23,60	13,20	13,80	12,60				
607	28,00	24,00	13,40	14,00	12,80				
618	28,40	24,40	13,60	14,20	13,00				
624	28,80	24,80	13,80	14,40	13,20				
633	29,20	25,20	14,00	14,60	13,40				
644	29,60	25,60	14,20	14,80	13,60				
655	30,00	26,00	14,40	15,00	13,80				
665	30,40	26,40	14,60	15,20	14,00				
678	30,80	26,80	14,80	15,40	14,20				
700	31,20	27,20	15,00	15,60	14,40				
724	31,60	27,60	15,20	15,80	14,60				
735	32,00	28,00	15,40	16,00	14,80				
748	32,40	28,40	15,60	16,20	15,00				
854	33,20	29,20	16,00	16,60	15,40				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med				Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	an- o. p.-tåg	bl. tåg					
I	II	III	I	II	II	II	II	II	II
13	0,70	0,50	0,30	0,40	0,25				
24	1,30	0,85	0,50	0,60	0,40				
48	2,50	1,70	1,00	1,20	0,80				
56	2,90	2,00	1,20	1,40	0,90				
70	3,70	2,45	1,60	1,80	1,10				
83	4,40	2,95	1,90	2,10	1,20				
93	4,90	3,30	2,10	2,30	1,30				
104	5,50	3,65	2,30	2,50	1,40				
115	6,05	4,05	2,50	2,70	1,50				
124	6,55	4,35	2,70	2,90	1,60				
130	6,85	4,55	2,80	3,00	1,65				
141	7,40	4,95	3,00	3,20	1,75				
151	7,95	5,30	3,20	3,40	1,85				
162	8,55	5,70	3,40	3,60	1,95				
177	9,30	6,20	3,60	3,80	2,05				
195	10,25	6,85	3,80	4,00	2,15				
209	11,00	7,35	4,00	4,20	2,25				
222	11,70	7,80	4,20	4,40	2,35				
233	12,35	8,30	4,40	4,60	2,45				
264	13,90	9,25	4,80	5,00	2,65				
275	14,45	9,65	5,00	5,20	2,75				
302	15,00	10,00	5,20	5,40	2,85				
320	15,80	10,80	5,40	5,60	2,95				
340	16,75	11,50	5,60	5,80	3,05				
361	17,60	12,20	5,80	6,00	3,15				
369	18,00	12,60	6,00	6,20	3,25				
383	18,90	13,30	6,20	6,40	3,35				
395	19,75	13,95	6,40	6,60	3,45				
411	20,65	14,60	6,60	6,80	3,55				
426	21,55	15,30	6,80	7,00	3,65				
448	22,70	16,20	7,00	7,20	3,75				
464	23,60	16,90	7,20	7,40	3,85				
474	24,00	17,30	7,40	7,60	3,95				
491	24,85	17,90	7,60	7,80	4,05				
513	25,70	18,40	7,80	8,00	4,15				
522	26,15	18,75	8,00	8,20	4,25				
529	26,55	19,05	8,20	8,40	4,35				
539	27,15	19,45	8,40	8,60	4,45				
546	27,55	19,75	8,60	8,80	4,55				
558	28,20	20,10	8,80	9,00	4,65				
563	28,50	20,40	9,00	9,20	4,75				
569	28,80	20,65	9,20	9,40	4,85				
577	29,15	20,90	9,40	9,60	4,95				
583	29,45	21,15	9,60	9,80	5,05				
587	29,75	21,40	9,80	10,00	5,15				
598	30,10	21,65	10,00	10,20	5,25				
610	30,45	21,90	10,20	10,40	5,35				
620	30,80	22,15	10,40	10,60	5,45				
634	31,30	22,45	10,60	10,80	5,55				
641	31,65	22,70	10,80	11,00	5,65				
648	31,95	22,95	11,00	11,20	5,75				
662	32,45	23,30	11,20	11,40	5,85				
680	33,00	23,65	11,40	11,60	5,95				
682	33,25	23,85	11,60	11,80	6,05				
689	33,55	24,10	11,80	12,00	6,15				
699	33,90	24,35	12,00	12,20	6,25				
711	34,25	24,60	12,20	12,40	6,35				
716	34,55	24,80	12,40	12,60	6,45				
724	34,85	25,05	12,60	12,80	6,55				
739	35,25	25,35	12,80	13,00	6,65				
741	35,45	25,55	13,00	13,20	6,75				
748	35,70	25,80	13,20	13,40	6,85				

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olagenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företagen en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfartslinjer som äro försedda med ångbåtskommunikationer. En svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåts samt våra öfr. och insjöbåts trafik och passagerareavgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåts som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning. Den resande allmänheten skulle därför helst veta våra vederbörliga rederier synnerligen tackas derest dessa mera allmänt än hittills varit följande annonserade sina turer i Sveriges Kommunikations- och till man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriiset som icke är öfverståga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhänga, att samtliga ångbåtsrederier, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardiansmakergatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med				Godståg	Persont.	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	an- o. p.-tåg	bl. tåg					
I	II	III	I	II	II	II	II	II	II
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20				
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20				
8	0,70	0,40	0,30	0,40	0,30				
14	1,20	0,80	0,50	0,60	0,50				
23	2,00	1,40	0,95	1,05	0,95				
37	3,15	2,25	1,50	1,80	1,50				
38	3,25	2,30	1,55	1,85	1,55				
48	4,10	2,90	1,95	2,30	1,70				
60	5,05	3,55	2,40	2,80	2,10				
75	6,40	4,50	3,00	3,50	2,65				
84	7,15	5,05	3,40	3,90	2,95				
111	9,45	6,70	4,40	5,10	3,85				
124	10,55	7,45	5,00	5,65	4,35				
134	11,40	8,05	5,40	6,05	4,70				
142	12,10	8,55	5,70	6,50	5,00				</

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

	Halmstad	1129	955	—	—
--	----------	------	-----	---	---

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

0,50	0,25	»	Kafås.....	818	0,50	0,25	»	Ekedalen.....	708	350	35
0,65	0,40	»	Ekedalen.....	840	0,80	0,45	»	Kafås.....	720	410	41
				824	1,00	0,55	»	Svaneke.....	788	425	42

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Askersund bruk	80	100	140	Från Askersund bruk	80	100
4	» Lerbäck (1)	720	1030	1410	» Lerbäck (2)	720	1030
7	» Lerbäck (3)	720	1030	1410	» Lerbäck (4)	720	1030
14	» Lerbäck (5)	810	1120	1460	» Lerbäck (6)	810	1120

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
2	Från Näs	100	200	Från Morshytte (A)	1120	320	
2	» Bredgrind	1010	210	» Westanbete	1200	400	
12	» Morshytte (A)	1060	260	» Bredgrind	1210	400	

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
6	Från Stockholm C. l.	800	800	Från Stockholm C. l.	800	800	800
11	» Sundbyberg	830	830	» Sundbyberg	830	830	830
17	» Barkarby	870	870	» Barkarby	870	870	870
23	» Jakobstad	910	910	» Jakobstad	910	910	910
36	» Kungälv	950	950	» Kungälv	950	950	950
47	» Thorså	990	990	» Thorså	990	990	990
61	» Bålsta	1030	1030	» Bålsta	1030	1030	1030
74	» Näs	1070	1070	» Näs	1070	1070	1070
84	» Gröndalen	1110	1110	» Gröndalen	1110	1110	1110
95	» Sjöström	1150	1150	» Sjöström	1150	1150	1150
101	» Sjöström	1190	1190	» Sjöström	1190	1190	1190
111	» Sjöström	1230	1230	» Sjöström	1230	1230	1230
121	» Sjöström	1270	1270	» Sjöström	1270	1270	1270
130	» Sjöström	1310	1310	» Sjöström	1310	1310	1310
136	» Sjöström	1350	1350	» Sjöström	1350	1350	1350
146	» Sjöström	1390	1390	» Sjöström	1390	1390	1390
155	» Sjöström	1430	1430	» Sjöström	1430	1430	1430
163	» Sjöström	1470	1470	» Sjöström	1470	1470	1470
172	» Sjöström	1510	1510	» Sjöström	1510	1510	1510
178	» Sjöström	1550	1550	» Sjöström	1550	1550	1550
187	» Sjöström	1590	1590	» Sjöström	1590	1590	1590
192	» Sjöström	1630	1630	» Sjöström	1630	1630	1630
201	» Sjöström	1670	1670	» Sjöström	1670	1670	1670
205	» Sjöström	1710	1710	» Sjöström	1710	1710	1710
209	» Sjöström	1750	1750	» Sjöström	1750	1750	1750
217	» Sjöström	1790	1790	» Sjöström	1790	1790	1790

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med till Pålsta, Karlshamn, Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö. Tåg Nr 2 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, därifrån resan kan fortgå till Malmö med nattåg.

× Tågen Nr 1, 2, 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Sala (A)	80	100	Från Sala (A)	80	100	140
4	» Sala (B)	720	1030	» Sala (B)	720	1030	1410
7	» Sala (C)	720	1030	» Sala (C)	720	1030	1410
14	» Sala (D)	810	1120	» Sala (D)	810	1120	1460

Tillberg—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Tillberg	80	100	Från Kärgruvan	80	100	140
4	» Tillberg	720	1030	» Kärgruvan	720	1030	1410
7	» Tillberg	720	1030	» Kärgruvan	720	1030	1410
14	» Tillberg	810	1120	» Kärgruvan	810	1120	1460

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Köping (M)	80	100	Från Riddarhyttan	80	100	140
4	» Köping (M)	720	1030	» Riddarhyttan	720	1030	1410
7	» Köping (M)	720	1030	» Riddarhyttan	720	1030	1410
14	» Köping (M)	810	1120	» Riddarhyttan	810	1120	1460

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Oxelösund	80	100	Från Flen	80	100	140
4	» Oxelösund	720	1030	» Flen	720	1030	1410
7	» Oxelösund	720	1030	» Flen	720	1030	1410
14	» Oxelösund	810	1120	» Flen	810	1120	1460

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Frövi	80	100	Från Ludvika	80	100	140
4	» Frövi	720	1030	» Ludvika	720	1030	1410
7	» Frövi	720	1030	» Ludvika	720	1030	1410
14	» Frövi	810	1120	» Ludvika	810	1120	1460

P. Nara—Karlsgöga och Nara—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Nara	80	100	Från Karlsgöga	80	100	140
4	» Nara	720	1030	» Karlsgöga	720	1030	1410
7	» Nara	720	1030	» Karlsgöga	720	1030	1410
14	» Nara	810	1120	» Karlsgöga	810	1120	1460

Q. Wiken—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Wiken	80	100	Från Möckeln	80	100	140
4	» Wiken	720	1030	» Möckeln	720	1030	1410
7	» Wiken	720	1030	» Möckeln	720	1030	1410
14	» Wiken	810	1120	» Möckeln	810	1120	1460

R. Stockholm—Rimbo, fr. o. m. d. 1 Maj 1891

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Stockholm	80	100	Från Rimbo	80	100	140
4	» Stockholm	720	1030	» Rimbo	720	1030	1410
7	» Stockholm	720	1030	» Rimbo	720	1030	1410
14	» Stockholm	810	1120	» Rimbo	810	1120	1460

Stockholm—Djursholm se sid. 9 tab. 5.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Stockholm	80	100	Från Djursholm	80	100	140
4	» Stockholm	720	1030	» Djursholm	720	1030	1410
7	» Stockholm	720	1030	» Djursholm	720	1030	1410
14	» Stockholm	810	1120	» Djursholm	810	1120	1460

U. Upsala—Lenna och Lenna—Norttälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Upsala	80	100	Från Lenna	80	100	140
4	» Upsala	720	1030	» Lenna	720	1030	1410
7	» Upsala	720	1030	» Lenna	720	1030	1410
14	» Upsala	810	1120	» Lenna	810	1120	1460

V. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
14	» Rättvik	810	1120	» Förhållande	810	1120	1460

W. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
14	» Rättvik	810	1120	» Förhållande	810	1120	1460

X. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
14	» Rättvik	810	1120	» Förhållande	810	1120	1460

Y. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
14	» Rättvik	810	1120	» Förhållande	810	1120	1460

Z. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
14	» Rättvik	810	1120	» Förhållande	810	1120	1460

AA. Rättvik—Förhållande ständiga tåg.

Kilom.	Dagligen.			Kilom.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
1	Från Rättvik	80	100	Från Förhållande	80	100	140
4	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720	1030	1410
7	» Rättvik	720	1030	» Förhållande	720		

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora
och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

[illegible]

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Bl. o. Person.	Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Bl. o. Person.	
	I	III				I	III			
			Från Harg 2 10 ⁰⁰					Från Dannemora (S) 2 10 ⁰⁰		
12	0,90	0,60	» Gimo 2 10 ⁴⁵	3	0,50	0,25	» Österby 2 22 ²²	3	0,50	0,25
25	1,90	1,25	» Knaby 1 11 ³⁰	9	0,70	0,45	» Knaby 2 25 ⁵⁰	9	0,70	0,45
31	2,85	1,65	» Österby 1 11 ⁵⁰	22	1,65	1,10	» Gimo 2 38 ⁵⁵	22	1,65	1,10
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 2 12 ⁰⁰	34	2,55	1,70	Till Harg 2 41 ⁰⁰	34	2,55	1,70
Persontåg & Upsala—Gefle järnväg från Dannemora afgår kl. 12 ⁵⁰ e. m.				Persontåg & Upsala—Gefle järnväg till Dannemora ankommer kl. 1 ⁵⁰ e. m.						

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljett- priser från Gefle. Kilom.	Gefle Rättvik.	Persontåg dagligen.			Gefle Rättvik. Kilom.	Biljett- priser från Rättvik.	Persontåg dagligen.			
		№ 5	№ 15	№ 19			№ 20	№ 6	№ 16	
II. III.	Fr. Upsala.....	1140	—	—	—	II. III.	Fr. Rättvik.....	900	592	—
	» Tierp.....	600	—	240	16 0,40 0,25		» Vestgärde.....	220	518	—
	» Öckelbo.....	800	840	510	16 0,85 0,60		» Slättberg.....	230	527	—
	Till Gefle.....	800	840	510	24 1,30 0,85		» Sägmynna.....	315	622	—
9 0,45 0,25	Fr. Gefle (S).....	830	835	515	24 1,35 1,30		» Grycksbo.....	435	706	—
10 0,30 0,50	» Valbo.....	849	849	602	25 3,35 1,45		» Bergsgården.....	400	640	—
22 1,15 0,70	» Margreth.....	907	907	622	49 2,60 1,75		Till Falun.....	444	700	—
32 1,60 0,95	» Sandviken.....	924	924	712	50 2,65 1,75		Fr. Ludvika.....	—	—	600
38 1,90 1,15	» Kungärdar.....	924	924	712	—		Till Falun.....	—	—	1044
	Till Storvik (A).....	1005	1010	450	500		Fr. Falun (X).....	—	732	235
	Fr. Storvik.....	1192	—	822	—	55 3,05 2,00	» Korans.....	748	241	—
	T. Krybo.....	435	—	—	79 4,10 2,60		» Born.....	835	281	—
	» Stockholm (s.n.t.).....	555	—	—	82 4,30 2,75		» Källviken.....	839	339	—
	» Bollnäs.....	415	727	—	87 4,50 2,85		» Robertsholm.....	858	358	—
	» Söderhamn.....	625	845	—	104 6,35 3,35		Till Storvik (A).....	987	—	540
	» Ljusdal.....	845	1005	—	—		Fr. Storvik.....	1005	1010	450
	Fr. Ljusdal.....	610	—	525	—		T. Krybo.....	1192	—	822
	» Söderhamn.....	625	—	850	—		» Stockholm (s.n.t.).....	555	—	—
	» Bollnäs.....	—	845	1025	—		» Bollnäs.....	—	415	727
	» Stockholm (s.n.t.).....	—	—	1005	—		» Söderhamn.....	—	625	845
	» Krybo.....	500	—	—	—		» Ljusdal.....	—	843	1005
	Till Storvik.....	928	939	420	425		Fr. Ljusdal.....	610	—	525
	Fr. Storvik.....	955	450	—	—		» Söderhamn.....	—	552	860
55 2,75 1,65	» Robertsholm.....	1038	533	—	—		» Bollnäs.....	—	645	1095
59 2,95 1,75	» Källviken.....	1045	541	—	—		» Stockholm (s.n.t.).....	—	—	1000
63 3,15 1,90	» Born.....	1065	550	—	—		» Krybo.....	502	—	285
87 3,35 2,60	» Korans.....	1151	645	—	—		Till Storvik.....	936	939	420
92 4,60 2,75	Till Falun (X).....	1200	652	—	—		Fr. Storvik.....	710	955	450
	Fr. Falun.....	405	—	—	—		» Kungärdar.....	720	1005	501
	Till Ludvika.....	821	—	—	—		» Sandviken.....	752	1091	518
93 4,75 2,85	Fr. Falun.....	715	900	110	5,65 3,85		» Margreth.....	811	1038	530
101 5,10 3,10	» Bergsgården.....	722	916	126	6,45 4,05		» Valbo.....	1040	1046	544
105 5,30 3,25	» Grycksbo.....	744	940	133	6,80 4,25		Till Gefle (S).....	988	1103	622
115 6,00 3,70	» Sägmynna.....	757	1000	142	7,25 4,50		Fr. Gefle.....	830	1050	750
120 6,20 3,90	» Slättberg.....	772	1042	152	—		Till Öckelbo.....	1165	—	900
135 6,60 4,30	» Vestgärde.....	845	1103	—	—		» Tierp.....	—	245	522
142 7,25 4,50	T. Rättvik.....	902	1129	—	—		» Upsala.....	—	—	853
		923	1150	—	—					

I Gefle Stationshus finns till resandes begagnade toletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, resecheck m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris från Kristinehamn		Dagligen.		Biljettpris från Vansbro		Dagligen.	
Kilometer.		Person. tag.	Bland. tag.	Kilometer.		Bland. tag.	Person. tag.
II	III			II	III		
Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.							
(Östra Vermlands Jernväg).							
		Nr 2	Nr 4			Nr 3	Nr 1
	Från Stockholm	785	728		Från Vansbro	1136	1230
	» Göteborg	815	788	19	» Värken	119	144
	» Malmö	900		31	» Sägen	219	219
	» Karlstad	544	1119	42	» Nava	419	419
	Från Kristinehamn (G) ☞	745	445	50	» Ötösund	325	325
	Sjööndan	×	715	57	» Vermlands Råmen	400	400
	» Näsundet	813	824	64	» Lesjöfors	400	308
	» Storfors	919	919	75	» Årjäng	400	387
	» Nykroppa	843	824	80	» Långbanssände	400	387
	Till Herrhult (X).	913	798	90	» Långbanshyttan	400	387
		921	717	92	» Persberg ☞	400	411
	Till Falun	682					
	Från Falun	—	750				
	Från Herrhult	925	781		Från Persbergs gruvor	580	580
	» Gammalkroppa	904	717		Till Nyhyttan	619	648
	Till Nyhyttan	947	824	97			
	Från Nyhyttan	955	812		Till Nyhyttan	626	608
	Till Filipstad	1008	830		Till Filipstad	639	619
	Från Filipstad	1014	841		Från Filipstad	644	627
	Till Finshyttan	1020	847		Till Finshyttan	650	637
	Till Munkfors	430	821		Från Munkfors	430	430
	Från Munkfors	—	920		Från Finshyttan	711	690
	Från Finshyttan	910	920		Till Filipstad	717	438
	Till Filipstad	916	923		Från Filipstad	724	438
	Från Filipstad	922	910		Till Nyhyttan	728	440
	Till Nyhyttan	935	924		Från Nyhyttan	820	503
	Från Nyhyttan	950	925	103	» Gammalkroppa	830	519
	Till Persberg ☞	1000	—	107	Till Herrhult (X).	831	527
	» Persbergs gruvor	—	1025		Till Falun	632	527
					Från Falun	—	750
(Mora—Venerns Jernväg).							
	Från Stockholm	1015			Från Herrhult	847	538
	» Långbanshyttan	1053	110	730	» Nykroppa	850	548
	» Långbanssände	1106	132	795	» Storfors	1012	612
	» Lesjöfors	1188	134	875	» Näsundet	1055	621
	» Vermlands Råmen	1201	140		» Sjööndan	×	715
	» Ötösund	1227	150	980	Till Kristinehamn (G) ☞	1140	
	» Nava	1248			Till Stockholm	1000	905
	» Värken	125			» Göteborg	925	848
	» Sägen	148			» Malmö	949	949
	» Värken	148			» Karlstad	745	914
	Till Vansbro	246					

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Klönf. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors.		Munkfors—Filipstad.					Filipstad—Munkfors.						
	II	III	Godst.	Blandade tåg.		Klönf. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.		Godst.	Blandade tåg.				
				№ 1	№ 2		№ 5	II		III	№ 2	№ 4	№ 6	
	8	0,50	0,35	Fr. Munkfors.....	600	600			Fr. Filipstad (U)	1000	800	400		
16	1,00	0,65		» Høje	624	621	2	0,50	0,25	Till Finschytan (U)	1008	307	407	
124	1,30	0,85		» Myra	647	641			Fr. D:o	1030	312	412		
124	1,45	1,00		» Råda	705	698	4	0,50	0,25	» Enggräsvorna.....	1043	319	423	
				Till Sjögränd	713	708	10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1101	334	439	
				Fr. D:o	718	708	13	0,50	0,55	» Flummosen	1126	344	443	
97	1,60	1,10		» Uddeholm	739	717	1	0,05	0,05	» Nordmark	1145	356	451	
120	1,75	1,20		» Sjöersfors	740	725	19	1,30	1,20	» Mörkschytan	1230	430	600	
334	2,05	1,40		» Hagfors	815	750	34	2,10	1,40	» Sandsjön	x	x	x	
39	2,35	1,60		» Geijersholm	840	810	44	2,10	1,50	» Deglundsbacken	120	511	600	
47	2,85	1,90		» Deglundsbacken	910	834	62	3,15	2,10	» Geijersholm	155	533	712	
67	3,45	2,30		» Sandsjön	x	815	62	3,15	2,10	» Hagfors	290	620	732	
68	3,75	2,50		» Mörkschytan	1003	915	63	3,75	2,50	» Sjöersfors	250	613		
74	4,45	3,00		» Nordmark	1040	946	580	4,30	2,60	» Uddeholm	308	623		
78	4,95	3,25		» Flummosen	1110	958	545	4,30	2,70	Till Sjögränd	313	624		
81	4,95	3,30		» Fogdhyttan	1118	1005	533			Fr. D:o	327	644		
85	5,25	3,35		» Enggräsvorna.....	1149	1024	612	70	4,25	2,85	» Råda	344	628	
89	5,35	3,50		Till Finschytan	1150	1030	612	75	4,35	2,85	» Myra	409	721	
				Fr. D:o	1208	1035	623	82	5,05	3,35	» Høje	409	721	
01	5,50	3,70		Till Filipstad (U)	1215	1040	630	91	5,50	3,70	Till Munkfors	430	742	

Klönf. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck.		Edebäck—Sjögränd.					Sjögränd—Edebäck.						
	II	III	Dag- ligen.	Sökn- dagar.	Sön-o- helg- dagar.	Klönf. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd.		Dag- ligen.	Sökn- dagar.	Sön-o- helg- dagar.			
							№ 7	№ 9				№ 12	№ 8	№ 10
	5	0,50	0,25	Fr. Edebäck	643	235	000			Fr. Sjögränd	735	325	645	
				Till Sjögränd	700	290	612	5	0,50	0,25	Till Edebäck	750	340	700

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingadagen inberäknad, säljes med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till Filipstad, Finschytan och Munkfors, samt från dessa till de flesta fjärra stationer.
Tecknet x betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afstema.

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpris.		Sjilans Jernväg.	Person.		Godståg.	Från Stockholm.....		Person. [antal].	Försej. [antal].	[615] [925]	[100] [118] [122]
	II	III		N 9	N 11		Från	Upsala				
			Från Insjön $\frac{2}{3}$	630	245							
11	0,75	0,50	» Gagnef.....	705	291							
16	1,05	0,75	» Djurås.....	715	241							
26	1,70	1,20	» Dufnäs.....	741	413							
			» Lennheden.....	×	×							
			» Tjerna.....	×	×							
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) $\frac{2}{3}$	515	450							
			Till Falun.....	1044	622							
			» Ludvika.....	1115	837							
			Från Ludvika.....	600	250							
			» Falun.....	750	405							
			Södra Dalarnes Jernväg.	Person.	Godståg							
			Från Borlänge (X, Y).....	N 1	N 3							
			» Rättvik.....	900	545							
			» Sora Tuna $\frac{2}{3}$	917	622							
			» Svärdsjö.....	×	×							
			» Gustafs.....	955	×							
			» Sollefteå.....	1001	727							
			Till Kullaveden.....	1007	714							
			Från Kullaveden.....	—	712							
			Till Bispsberg.....	—	722							
			Från Bispsberg.....	—	742							
			Till Kullaveden.....	—	742							
			Från Kullaveden.....	1008	754							
			» Wikmanbyttan.....	1024	812							
			» Skönsbo.....	×	822							
			» Hedemora $\frac{2}{3}$	1042	×							
			» Näs.....	×	×							
			» Snickarbo.....	1122	945							
			» Avesta.....	×	859							
			» Strömsnäs.....	×	×							
			Till Krylbo.....	×	922							
			Till Sala.....	103	845							
			» Upsala.....	295	21							
			» Stockholm.....	422	×							
			perat.	555	1122							
			Från Borlänge.....	1122	922							
			» Tjerna.....	×	×							
			» Lennheden.....	×	×							
			» Dufnäs.....	1001	622							
			» Djurås.....	×	×							
			» Gagnef.....	1082	722							
			Till Insjön $\frac{2}{3}$	1122	722							

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Pris & biljett		Från Stockholm	{ Personfäst Sänkläst	—	848 1000	Pris & biljett.		Från Kärgruvens (M)	№ 2	№ 4
	II	III					II	III			
6	0,50	0,30	1	№ 1	—	240	4 0,50	0,40	1	1060	448
10	0,50	0,40	2	№ 2	680	240	9 0,50	0,40	2	×	×
15	1,00	0,80	3	№ 3	×	13	1,00	0,80	3	×	×
19	1,00	0,80	4	№ 4	×	19	1,00	0,80	4	×	×
20	1,30	1,00	5	№ 5	×	30	1,30	1,00	5	×	×
			6	№ 6	748	380			6	1140	556
			7	№ 7	×				7	428	—
			8	№ 8	×				8	556	—

Vid Kärgruvens station föreskrifter och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från åsättningsdagen, till följande priser: andra klass Kr. 14,20, tredje klass Kr. 9,05, egande innehavare af andra klass biljett att medfölja sänklästen & linjen Upsala—Stockholm.

Säfsnäs järnväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 1	Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		N ^o 2
	II.	III.	Från	Annefors			II.	III.	Från	Bergslags Hörken a).	
2	—	—	»	Fredriksberg	915	14	0,95	0,65	»	Nittvarm	228
16	1,10	0,75	»	Gravendal	1010	22	1,50	1,00	Till	Strömsdal	310
25	1,75	1,15	Till	Strömsdal	1040				Från	Strömsdal	340
			Från	Strömsdal	1110	31	2,15	1,45	»	Gravendal	420
33	2,80	1,55	»	Nittvarm	1145	45	—	—	»	Fredriksberg	508
47	3,25	2,20	Till	Bergslags Hörken a).	1240	47	3,25	2,20	Till	Annefors	518

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagsnäs järnvägar.
 Biljetter kända å Lördag- och helgdagsförflyttningar, gälla för Återresa nästföljande söndag.

d. **Borås—Herrljunga**, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Borås.				Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.				Dagligen.						
Blandade tåg.				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Blandade tåg.				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6				
II.	III.	Från Borås (d)		737	250	500	II.	III.	Från Herrljunga (C, c)		687	017	713				
0,95	0,55	» Fristad		810	322	532	0,80	0,45	» Ljunga		709	1049	721				
1,85	0,80	» Borgstena		882	344	564	1,65	0,95	» Borgstena		744	1124	827				
2,20	1,25	» Ljunga		904	417	626	2,05	1,30	» Fristad		806	1141	844				
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c)		930	448	622	2,95	1,70	Till Borås (d)		835	1209	912				
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.																	
Borås—Svenljunga (Kinds Häradens Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.																	
Kilom.			Pris & biljett			Dagligen.			Kilom.			Pris & biljett från Borås			Dagligen.		
I. III.			Uppgående tåg.			N ^o 1	N ^o 3		I. III.			Nedgående tåg.			N ^o 2	N ^o 4	
Från Svenljunga			523	1250		Från Borås (d)			845	430		» Roppered			984	525	
11	0,85	0,55	» Sexdregå			547	117		16	1,20	0,80	» Hillared			958	547	
16	1,20	0,80	» Hillared			618	181		23	1,75	1,15	» Sexdregå			1005	628	
23	1,75	1,15	» Roppered			636	153		28	2,10	1,40	Till Svenljunga			1030	620	
39	2,95	1,95	Till Borås (d)			727	242		39	2,95	1,95						
Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågombyte eger rum.																	
Vid hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.																	
Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.																	
Kilom.			Pris & biljett fr. Warberg			Dagligen.			Kilom.			Pris & biljett fr. Borås			Dagligen.		
I. III.			Bl. tåg Snällt. Bl. tåg			Helfr. Bl. tåg	I. III.			Bl. tåg Bl. tåg Snällt. Bl. tåg			Helfr. O. o. Bl. tåg				

			№ 4	№ 2	№ 6	№ 8				№ 3	№ 5	№ 1	№ 7	
8	0,50	0,85	Fr. Warberg (t) 60...	525	1107	345				Fr. Berås (d) 60...	522	1092	298	1228
14	0,85	0,60	» Tofta.....	521	1121	406	9	0,55	0,40	» Rydboholm.....	544	1096	258	1264
			» Berane. 20	025	1131	430	13	0,89	0,55	» Wiskatora.....	538	1051	308	118

19	1.16	0.80	» Weddige.....	620	1140	458	22	1.85	0.90	» Fritsle.....	622	1128	327	145
31	1.90	1.25	» Horred.....	649	1159	529	30	1.80	1.20	» Kinna.....	645	1215	344	206

35	2.10	1.40	700	1206	544	34	2.05	1.40	687	1286	558	Ank
41	2.60	1.85	718	1216	625	44	2.65	1.80	738	1298	410	
51	3.10	2.08	743	1239	625	50	3.00	2.00	789	1308	410	
52	3.80	2.30	759	1241	625	50	3.25	2.00	793	145	430	
53	4.00	2.55	783	1258	738	84	4.00	2.35	833	177	450	

72	4.85	2.90	» Wiskafors.....	849	116	805	352	71	4.30	2.85	» Dörögmez.....	898	232	458
76	4.60	3.05	» Rydboholm.....	904	195	826	408	77	4.85	3.10	» Tofta.....	868	248	508
85	5.10	3.40	Till Borås (A).....	927	142	851	435	85	5.10	3.40	Till Warberg (B).....	916	305	520

e. **Ulricehamns Jernväg**, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.			Lörd.			Dagl. utom N:o 1.			Lörd.			Dagl. utom N:o 2.		
Kil.	I.	III.	Fr. Ulricehamn			N:o 1	N:o 1	N:o 3	Kil.	I.	III.	Fr. Wartofta (H)		
			N:o 1	N:o 1	N:o 3	N:o 2	N:o 2	N:o 4				N:o 2	N:o 2	N:o 4
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	247	8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1082	727	
13	1,05	0,65	» Dalum	544	816	306	13	1,05	0,65	» Trädet	826	1110	746	
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	832	322	20	1,40	1,00	» Blidsberg	861	1186	811	
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	346	24	1,95	1,20	» Dalum	906	1161	821	
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	914	404	29	2,35	1,45	» Lena	944	1209	844	
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	708	988	428	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	928	1233	928	

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller adfenna.
Tågen sät i förbindelse med följande stationsbåt från Wartofta: Person. till Göteborg och Stockholm kl. 10,30 f. m. samt till Jönköping och Näsjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,36 e. m. samt till Jönköping och Näsjö kl. 11,56 f. m.

f. Näsjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.			Smt.			Blandade tåg.			Pris & biljett.			Smt.			Blandade tåg.		
Kilom.	I.	III.	Näsjö—Oskarshamn.			Dagligen.			Kilom.	I.	III.	Oskarshamn—Näsjö.			Dagligen.		
			N:o 1	N:o 3	N:o 5	N:o 7	N:o 9					N:o 2	N:o 4	N:o 6	N:o 8	N:o 10	
			I	III	I	III	I					I	III	I	III	I	
			Från Stockholm	630	—	735	—					Fr. Oskarshamn	340	—	—	—	
			» Länköp	122	600	252	—	8	0,55	0,30		» Forshult	369	—	—	5	
			» Göteborg	182	738	306	—	13	1,40	0,80		» Boshult	426	—	—	8	
			» Jönköping	312	800	366	—	22	1,85	1,05		» Bohult	495	—	—	13	
			» Malmö	—	—	715	—	28	2,35	1,05		» Berga	445	—	—	7	
			» Alvesta	—	—	735	200	22	2,10	1,20		» Lillsjödal	456	—	—	7	
			» Gäddede	—	—	600	—	39	3,25	1,60		» Rydgården	513	—	—	7	
			Fr. Näsjö (F. H. u.)	550	1050	640	—	44	3,75	1,70		» Mörunda	536	—	—	7	
			» Örnaryd	614	1118	728	—	50	3,25	1,90		» Rosenfors	587	—	—	8	
			Brevik	—	—	730	—	58	3,45	2,00		» Mållåla	545	—	—	8	
			Fr. Eksjö	639	—	—	200	57	—	—		» Hagelrum	588	—	—	8	
			» Eksjö	646	—	—	—	65	4,25	2,45		T. Hultsfred (F. H. u.)	610	—	—	8	
			» Hult	707	—	238	—				T. Wasterwik	185	—	—	19		
			» Bruzholm	727	—	264	—				Fr. Wasterwik	—	—	—	—		
			» Hjeltevad	753	—	307	—				Fr. Hultsfred	625	—	—	500		
			» Ingatorp	783	—	326	—				» Lönneberga	647	—	—	628		
			Vallnäs	—	—	415	—				» Emarp	702	—	—	547		
			» Mariane Lund	817	—	425	—				» Mariane Lund	719	—	—	605		
			» Emarp	826	—	445	—				Vallnäs	—	—	—	—		
			» Lönneberga	843	—	446	—				» Ingatorp	743	—	—	637		
			T. Hultsfred (F. H. u.)	903	—	510	—				» Hjeltevad	752	—	—	650		
			T. Wasterwik	1250	—	—	185				» Bruzholm	803	—	—	728		
			Fr. Wasterwik	600	—	—					T. Hultsfred	823	—	—	—		
			Fr. Hultsfred	918	—	—	127	5,30	4,30		» Eksjö	843	—	—	518		
			» Hagelrum	936	—	—	621	—	—		Fr. Eksjö	857	800	490			
			» Mållåla	944	—	—	627	—	—		Brevik	—	—	—	—		
			» Rosenfors	952	—	—	635	130	5,35	5,10	» Örnaryd	917	918	438			
			» Mörunda	1008	—	—	711	148	9,65	5,65	T. Näsjö (F. H. u.)	940	945	455			
			» Rydgården	1023	—	—	723				Till Stockholm	1000	—	—			
91	—	—															
95	6,20	3,60															
98	4,40	2,70															
103	8,70	5,30															
109	7,10	4,10															

116	7,55	4,35	»	Lilla Sjödal.....	1037	—	—	—	732	»	Linköping.....	111	204	933
120	7,80	4,50	»	Berga.....	1047	—	—	—	806	»	Göteborg.....	825	938	—
123	8,00	4,50	»	Berga.....	1103	—	—	—	827	»	Älvsjö.....	1138	1250	815

[illegible]

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Σ	Biljettpris					Σ	Biljettpris				
---	-------------	--	--	--	--	---	-------------	--	--	--	--

Pris & bilj.				Dagligen.				Pris & bilj.				Dagligen.				
Kil.	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		Kil.	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Tisd Fre	
				Från Wexiö (h) 2	58 ¹⁸	12 ²⁶	63 ²⁵					Från Alfvesta (F) 2	78 ⁰	15 ⁴	92 ¹⁸	
5	0,50	0,20		» Råppe	54 ²⁴	12 ²⁴	62 ²⁵	8	0,60	0,30		» Gemla	74 ⁸	21 ²	92 ¹⁸	
10	0,70	0,35		» Gemla	60 ¹	12 ²⁶	70 ¹	13	0,95	0,50		» Råppe	80 ²	28 ⁶	92 ¹⁸	
18	1,30	0,65		Till Alfvesta (F) 2	61 ⁸	11 ⁵	72 ⁵	18	1,30	0,65		Till Wexiö (h) 2	81 ⁸	24 ⁸	92 ¹⁸	
Restaurat. finnes i skräklid byggnad & Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje afgång, särskild signal derom.																
Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.																
Pris & bilj.				Omsd. o. Lörd.				Pris & bilj.								
Kil.	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kil.	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Tisd Fre	
				Från Karlskrona (h) 2	70 ⁰⁰	18 ⁵	30 ¹					Från Wexiö (h) 2	82 ⁸	31 ⁰	—	64 ¹⁸
4	0,40	0,20		» Sunna	71 ¹¹	14 ⁵	31 ¹	—	13	1,00	0,50	» Åryd	85 ⁸	34 ⁰	—	71 ¹⁸
7	0,50	0,25		» Thorskörs	72 ⁰	15 ²	32 ⁰	—	25	1,90	0,95	» Hofmantorp	92 ⁶	41 ⁵	—	78 ¹⁸
13	1,00	0,50		» Rådeby	78 ⁰	20 ⁶	38 ⁰	—	34	2,55	1,30	» Lessebo	94 ⁶	44 ⁷	—	84 ¹⁸

19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd....	758	220	358	—	45	3,40	1,70	D	Skruf.....	10 ¹⁰	514	—	83
20	1,45	0,75	»	Spjutsbygd....	809	285	418	—	57	4,20	2,15	Till	Emmaheds (d)	10 ⁸⁸	588	—	9

26	1,95	1,00	»	Nafnagögn.....	8 ⁰⁰	2 ⁰⁰	4 ⁰⁰	—	31	4,80	2,10	Från Emmaboda (7)	10 ⁴⁹	5 ⁵⁶	6 ⁰⁰
32	2,40	1,20	»	Holmsjö.....	8 ²⁷	2 ⁵⁰	4 ⁴⁰	—	32	5,00	2,20	Från Emmaboda 2.	11 ¹²	6 ⁰²	6 ⁰⁰

36	—	»	Fuhr	—	75	5.10	2.55	»	Wissesterda...	1147	622	652
46	3.45	1.75	»	Wissesterda...	901	320	—	»	Fuhr	—	—	682
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (K)	993	341	—	»	Hörs	1142	700	760
			Fårn	Emmaboda...	943	400	—	»	Njåfråg...	1155	715	754
69	5.00	2.60	»	Skur	1012	426	—	»	Sjöutsbygd...	1211	724	760
90	6.00	3.00	»	Lessebo	1042	449	—	»	Rödeby...	1226	741	809
99	6.70	3.25	»	Hofmanatorp	1107	510	—	»	Thorskörs...	1258	807	827
101	7.60	3.80	»	Åryd	1186	539	—	»	Sanna...	1248	815	886
114	8.65	4.30	Till	Wexjö (K)	1205	628	—	»	Karliskrona (K)	1255	825	846
					720	114	8.55	4.30	Till	—	—	—

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf; N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmabod. Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg.

Reseflekt transporterats kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona.
 Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöström-banans stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å pistnämnda station från hotell med restauration.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Thorst., Söndag.	Dagligen.			
	I	III		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			N ^o 5	I			III	N ^o 2	N ^o 2	N ^o 4
			Från Kalmar	6 ¹⁰	1 ¹⁰	2 ⁵⁰					Från Emmaboda (h)	6 ⁰⁵		10 ⁴		
			» Törnaby*					2	0,60	0,80	» Lindås	6 ¹⁸		10 ⁴⁰		
7	0,60	0,80	» Smedby	6 ³¹	1 ²⁸	3 ¹⁰					» Björstorp*	7 ⁰²				
16	1,20	0,60	» Trekanten	7 ⁰¹	1 ⁶²	3 ³⁸		17	1,30	0,60	» Örsjö	7 ²²		11 ²⁹		
			» Bårseryd*					27	2,05	1,05	Till Nybro (t)	7 ³²		11 ⁶⁴		
29	2,20	1,10	Till Nybro (t)	7 ⁴⁶	2 ²⁸	4 ¹²					Från Nybro		7 ⁴⁷	12 ⁰⁰		
			Från Nybro	7 ⁴⁶	2 ³⁰		4 ¹⁹				» Bårseryd*					
40	3,00	1,60	» Örsjö	8 ¹⁶	2 ⁶⁶		4 ⁴⁹	41	3,10	1,55	» Trekanten		8 ³²	12 ³²		
			» Björstorp*					50	3,75	1,90	» Smedby		8 ⁵⁹	12 ⁵³		
55	4,15	2,10	» Lindås	9 ⁰⁰	3 ³⁸		5 ³⁰				» Törnaby*					
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	9 ⁰⁸	3 ³⁸		5 ³⁸	57	4,30	2,15	Till Kalmar		9 ¹⁸	1 ¹⁰		

* Vill hållplatserna Törnaby stanna till Nris 2,5 och 6 samt vid Bårseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste förr ankomsten till hållplatsen beärgna stationer.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890.

Ki	Pris å biljett.	Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	Ki	Pris å biljett	Daglig
----	-----------------	----------------------------	--------------------	----	----------------	--------

I.	I	III		Nr 1	Nr 1	I.	I	III		Nr 2
			E-1 - Säfelösträm 2	520	040				E-1 - Nuthus (1) 2	34

14	1.06	0.68	»	Målerås.....	522	980	»	Nybro (i).....	28
28	2.10	1.06	»	»	606	1028	»	Brånahult.....	29
			»	»	648	1102	»	»	32
			»	»			»	»	34
43	3.25	1.66	Till	Nybro (i).....	728	1140	Till	Säfsjöström.....	44

* Tågen gåra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Svenskt Järnvägsmuseum - Trafikverket

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	0,60	0,40		Från Wislanda (F, K) Δ	710	280	5	0,50	0,25	Från Karlshamn Δ	820	300
14	1,00	0,65		» Grimsöf.	730	257	11	0,80	0,50	» Asarum	836	315
18	1,85	1,00		» Torne	752	319	20	1,40	0,90	» Svängsta	859	387
24	2,40	1,55		» Ulfö	834	357	25	1,75	1,15	» Hemsjö	929	403
32	2,95	1,90		» Ålshult	846	421	30	2,00	1,35	» Hofmansbygd	950	419
42	3,50	2,25		» Ryd	912	450	36	2,55	1,65	» Ryd	1036	457
53	3,75	2,40		» Hofmansbygd	944	527	44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
58	4,10	2,65		» Hemsjö	959	545	52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
67	4,70	3,05		» Svängsta	1028	615	64	4,20	2,80	» Torne	1159	617
73	5,20	3,35		» Asarum	1039	634	70	4,80	3,15	» Grimsöf.	1222	682
78	5,60	3,55		Till Karlshamn Δ	1050	642	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, K) Δ	1242	722

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
4	0,30	0,20		Från Karlskrona (h) Δ	750	315	7	0,50	0,35	Från Karlshamn Δ	630	380	
8	0,50	0,35		» Gulberna	802	338	16	1,15	0,75	» Trensund Δ	688	448	
12	0,65	0,45		» Roserholm	810	344	20	1,40	0,90	» Mererum	700	410	
16	0,85	0,55		» Jemshög	816	349	24	1,65	1,05	» Kullåkra	711	421	
20	1,00	0,65		» Nättraby	825	349	30	2,10	1,35	» Hoby	730	433	
26	1,20	0,80		» Johannisby	848	409	36	2,55	1,65	» Hårsjön	741	451	
30	2,10	1,35		» Lefvanda	901	434	44	3,10	2,00	» Bredåkra	752	504	
34	2,40	1,55		» Ronneby Δ	914	454	48	3,35	2,25	» Djupadal	758	510	
38	2,65	1,65		» Från D:o	921	454	52	3,60	2,40	Till Ronneby Δ	808	530	
42	2,85	1,80		» Bredåkra	932	455	56	3,85	2,55	Från D:o	820	530	
46	3,05	1,95		» Hårsjön	949	503	64	4,40	2,95	» Lefvanda	881	541	
50	3,25	2,15		» Hoby	1011	536	68	4,70	3,15	» Johannisby	847	557	
54	3,45	2,35		» Kullåkra	1019	544	81	5,10	3,45	» Nättraby	898	618	
58	3,65	2,55		» Mererum	1030	555	88	5,60	3,80	» Skärva	916	625	
62	3,85	2,75		» Trensund	1052	612	96	6,15	4,10	» Rosenholm	922	632	
66	4,05	2,95		Till Karlshamn Δ	1110	622	106	6,75	4,45	» Gulberna	930	640	
70	4,30	3,20					116	7,40	4,95	Till Karlskrona (h) Δ	940	620	

Via Rosenholm, Skärva och Lefvanda gör tågen uppehåll, endast då resande finnes att upptaga eller afsema. Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna; sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v. Söna och helgdagar gäller enklare biljetter för återresa samma dag. Familjbiljetter, innefattande i hufven om dels 50, dels 25 biljetter, försälfas efter fört skedd revision till stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett fr. Karlskrona.			Karlskrona—Sölvesborg.				Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.			Sölvesborg—Karlskrona.			
	I	II	III	Dagligen			I		II	III	Dagligen				
				Från Karlskrona Δ X	1130	100	650				Från Sölvesborg (H) Δ	750	315	820	
8	0,60	0,40		» Mörum	1204	122	720	7	0,50	0,35	» Gammaltorp	Holje 600	148	840	
12	0,85	0,55		» Gustafstorp	1214	147	720	15	1,05	0,70	» Sandbäck	720	208	910	
16	1,15	0,75		» Sandbäck	1280	168	740	23	1,30	0,90	» Gustafstorp	720	190	910	
24	1,70	1,10		» Gammaltorp	1281	168	800	29	1,45	1,05	» Mörum Δ	748	208	910	
31	2,20	1,40		Till Sölvesborg (H) Δ	110	Holje	815	31	2,20	1,40	Till Karlskrona Δ	815	266	1020	
Kilom.	Pris & biljett till Karlskrona.			Holje—Sandbäck.				Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg			Sandbäck—Holje.			
	I	II	III	Dagligen			I		II	III	Dagligen				
				Från Holje	600						Från Karlskrona	77	100		
5	1,85	1,20		» Jernåshög	624						» Sölvesborg	128			
9	1,65	1,00		» Grånum	641						Från Sandbäck Δ		230		
15	1,15	0,75		Till Sandbäck	709			6	1,05	0,70	» Grånum		247		
31	—	—		Till Sölvesborg	110			10	1,75	1,15	» Jernåshög		305		

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpris.			Dagligen.					Kl.	Biljettpris.			Dagligen.				
	I.	III.		№ 2	№ 12	№ 10	№ 8	№ 6		I.	III.		№ 5	№ 7	№ 6	№ 5	№ 1
7	0.50	0.30	Från Trelleborg (s) 2	805	1110	700											
11	0.50	0.45	» Fjerdingslöf.....	713	1183	721			3	0.50	0.35	Från Kjeflinge 2	842	1105	500	622	
13	0.80	0.50	» Ahlstedt.....	798	1149	726			6	0.50	0.25	» Lackallunga.....	888	1116	509	642	
18	1.10	0.70	» Marieberg.....	795	1203	755			11	0.70	0.45	» Walkirra.....	904	1126	517	642	
			Thl Svedala (m) 2	746	1245	756						Thl Lund 2	916	1138	522	622	
			Från Svedala.....	759	1238	814											
25	1.50	1.00	» Bökbergsslätt.....	818	1248	822						Från Lund (C, D).....	—	18	11	704	
30	1.30	1.20	» Holmeja.....	824	109	848			13	—	—	» Hospitalet.....	—	640	217	724	
35	2.10	1.40	» Klågerup.....	834	129	848			19	1.10	0.75	» Stafanstorp.....	—	702	241	724	
41	—	—	» Stafanstorp.....	849	—	920			24	1.40	0.95	» Klågerup.....	—	718	259	724	
43	2.60	1.70	» Hospitalet.....	849	147	920			29	1.70	1.15	» Holmeja.....	—	735	317	724	
			Thl Lund (C, D) 2									» Bökbergsslätt.....	—	730	327	724	
				852	1105	700			36	2.20	1.45	Thl Svedala (m) 2	—	805	306	812	
48	2.90	1.90	Från Lund.....	858	1119	700			41	2.50	1.65	Från Svedala.....	—	825	306	812	
51	8.10	2.03	» Walkirra.....	909	1131	722			43	2.85	1.70	» Marieberg.....	—	837	418	812	
			» Lackallunga.....	915	1137	722						» Ahlstedt.....	—	849	431	812	
			Thl Svedala.....	915	1137	722						» Fjerdingslöf.....	—	849	431	812	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnessom vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergslätt* öppen endast under Maj-September.

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergssådet* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

[illegible]

		Betyder påföljande dag.	föregående dag.	
Anm.	1.	● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.		
	2.	● Betyder att tåget stannar ett öronblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resandes tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.		
	3.	Tur- och returbillett, försärd från eller till någon af Malmö-Billesholms järnvägs stationer, gäller fyra dygn, afståmpningsbara iobekräftat. Heförfrant underdag och tur- och returbilletter mellan Malmö samt Bästads, Laholm, Halmlstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trolldättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla tio, samt mellan Malmö och Kristianstad, hvilka gälla fjorton dygn.		
	4.	Direkt persnarvags medresor af Bästads till Malmö och 52 mellan Malmö och Egelholm.		
	5.	Direkta personbilletter, enkla såväl som tur- och retur, skiljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöflinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmlstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.		
	6.	Resgods, som polletteras på direkt billett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägstationerna i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sielf för att dylik resgods blir vederbörligen tillförpackad.		
Obs.		För eventyella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsdatter hänvisas till det forenade Dampskibs-Selskab's dagliga annonser.		

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgår utan vagnombyte i linien Helsingborg-Göteborg-Kristianstad, af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Klön. År.	Afgifter från Götteborg												Lokalt. N 33 II III	Kurirt. N 51 I II III	Bl. tåg N 3 I II III	Snällt. N 1 I II III	Lokalt. N 35 I II III	Bl. tåg N 31 I II III
	med snälltåg			med andra tåg			tur-o. returbiljett											
	enkel biljett			enkel biljett														
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III						
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Från Kristanta.....	920	—	—	—	—	—	—	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	Till Fredrikshald.....	117	—	—	—	—	—	—	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	Från Do.....	117	—	—	—	—	—	—	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,60	1,00	2,95	2,25	1,60	Till Mellerud.....	613	—	—	—	—	—	—	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	Från Do.....	523	—	—	—	—	—	—	
47	3,65	2,85	1,90	3,50	2,60	1,65	4,95	3,70	2,50	Till Götteborg.....	846	—	—	—	—	—	—	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,60	4,10	2,75	Från Götteborg (C, X).....	1109	915	680	110	740	510	510	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Lindö.....	1121	—	654	124	801	590	590	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Lönne.....	1146	—	725	139	832	600	600	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Anneberg.....	1157	—	740	145	842	610	610	
										» Kongsbacka.....	1207	954	807	157	842	610	610	
										» Fjärås.....	1005	—	836	210	842	610	610	
										» Åsa.....	—	—	912	226	—	—	—	
										» Frillesås.....	—	—	980	285	—	—	—	
										» Backa.....	—	—	983	248	—	—	—	
										» Åsklöster.....	—	—	1007	256	—	—	—	
										Till Warberg (d).....	1100	1005	315	—	—	—	—	
																	Bl. tåg N 11 II III	
										Från Warberg.....	1105	1120	315	—	—	—	—	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle.....	1141	—	1120	382	—	—	—	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker.....	—	—	1151	341	—	—	—	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås.....	—	—	1207	353	—	—	—	
103	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg.....	—	—	1215	400	—	—	—	
108	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Skrä.....	1147	—	1240	409	—	—	—	
112	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Heberg.....	—	—	1250	417	—	—	—	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Slönge.....	1206	—	110	427	—	—	—	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Göttinge.....	—	—	128	444	—	—	—	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Brännarp.....	—	—	129	451	—	—	—	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge.....	—	—	150	459	—	—	—	
141	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	» Gulbrändstorp.....	Perst. N 5	—	200	507	—	—	—	
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra.....	N 5	—	220	521	—	—	—	
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	Halmstad (K, u).....	III III	1246	225	522	—	—	—	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,65	5,70	17,10	12,85	8,55	Halmstad.....	520	109	240	530	680	910	910	
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Trönninge.....	544	—	300	545	650	—	—	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Eldsberga.....	542	—	315	549	708	—	—	
175	13,15	10,50	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Genevad.....	545	—	326	556	714	—	—	
180	13,65	10,85	7,30	12,65	9,55	6,35	18,95	14,25	9,55	» Weinge.....	605	—	344	602	740	—	—	
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Laholm.....	615	136	410	612	745	—	—	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Wallberga.....	622	—	430	622	809	—	—	
198	14,90	11,85	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,55	10,45	» Skottorp.....	629	—	445	622	819	—	—	
204	15,35	12,25	8,40	14,30	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Båstad.....	641	159	505	641	840	—	—	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Grevie.....	655	215	550	652	912	—	—	
213	16,00	12,85	8,40	14,95	11,25	7,60	22,45	16,85	11,25	» Försjöf.....	711	—	550	711	922	—	—	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	» Barkåkra.....	718	—	601	712	947	—	—	
										» Engelholms hamn.....	727	—	612	727	952	—	—	
										Till Engelholm.....	732	246	622	722	1005	—	—	
										Från Engelholm.....	735	250	—	—	1020	—	—	
										» Rögde.....	745	—	—	744	1028	—	—	
										Till Kattarp.....	752	—	—	742	1056	—	—	
										» Kattarp.....	800	311	—	742	1106	—	—	
										Till Högås.....	900	415	—	825	215	—	—	
										» Astorp.....	830	355	—	825	200	—	—	
										Från Kattarp.....	802	312	—	820	1118	—	—	
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra.....	810	—	—	825	1136	—	—	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,65	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p).....	830	340	—	825	1200	—	—	
										Från Helsingborg Angb. (svenak t.)	840	400	—	842	1110	—	—	
										Ank. t. Helsingborg.....	840	410	—	842	1120	—	—	
										Från Helsingborg.....	845	405	—	—	—	—	—	
										Ank. t. Helsingborg.....	1045	605	—	—	—	—	—	

Höganäs—Åstorp

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
	I	II	III	I	II	III					
							Avg. från Hesselholm	—	—	—	—
							Ank. till Åstorp	—	—	—	—
							Från Åstorp (g)	710	1240	280	722
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormatorp	726	1256	246	744
9							» Lyckåker	788	107	267	774
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Katarp	744	112	302	732
							Avg. till Helsingborg	802	312	312	802
							» Engelholm	802	128	—	802
							Från Katarp	804	128	316	804
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westaby	810	130	328	802
15	1,05	0,80	0,65	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	816	136	331	816
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,60	1,00	» Mjöhult	828	147	346	828
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelstråde	837	166	358	837
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Högånäs	855	210	410	840
								860	216	417	860

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
 Tur- och returbillett gäller 4 dagar fr. o. m. afstigningsdagen derest (se längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemvkl. 3 anklättg.

De vid föringsstationer mellan två eller flere brenn utstatta boksiffrer hänvisa till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansatta. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om väsende finnes att uppgått eller aflymnat.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Norrköping.				
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Gjultåg.	Resor till utlandet	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	Gjultåg.	Resor till utlandet
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	14	1 40	38 60	27 70	18 95	8	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	—	—	48 05	36 60	24 15	—	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	107 10	85 10	53 20	16	—	—	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Bf.	105 50	79 50	51 40	6	4 23	90	68 60	44 10	6	8 82
D:o (tur och retur)	138 90	109	69 10	17	—	119 80	94 70	59 50	16	—
Frankfurt a. M.	124 60	92 70	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg—Altona Verbindeungsbahn	82 90	62 90	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 63
D:o (tur och retur)	107 90	85 80	53 70	15	—	88 80	71 50	44 10	13	—
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	95 10	75 90	46 90	19	—	—	—	—	—	—
Köln	118 10	88 90	—	6	4 92	—	—	—	—	—
Leipzig	111 90	84 30	—	6	4 58	—	—	—	—	—
London öfver Västgöten	139 00	117 55	—	39	6 06	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	208 85	177	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Rotterdam	142 60	104	—	30	5 37	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	162 20	133 20	—	40	7 56	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona Verbindeungsbahn	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona Verbindeungsbahn	94 90	67 80	44 80	6	3 73	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde:										
Berlin, Stettiner Bf.	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 89
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	—	101 70	78 80	52 30	14	—
Carlsbad	122 40	90 80	—	6	4 66	—	—	—	—	—
Dresden	105 30	79 10	—	6	4 91	—	—	—	—	—
Hamburg Ldb. Bf.	89 00	65 40	44 00	6	3 84	75 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	—	99 50	76 50	51 20	14	—
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur)	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	165 80	132 50	—	19	7 82	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	226 30	172 00	—	25	—	—	—	—	—	—
Wien	152 80	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bf.	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 30	96 40	63 90	17	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Ldb. Bf.	73 90	57 50	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o tur och retur	95 90	78 00	51 10	14	—	76 80	63 70	41 50	13	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona Verbindeungsbahn	90 40	67 80	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö			Tur- och returbiljetter		
Enkel tur.	Tur o. retur.		Enkel tur.	Tur o. retur.	
I	II	III	I	II	III
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15
10,55	9,55	5,55	15,35	13,65	8,05
16,10	14,05	8,65	23,15	19,50	11,95
21,90	18,05	11,75	31,25	25,60	16,00
25,95	23,85	15,40	40,45	32,65	20,90
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,95
52,85	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25

I Engelholm eger vagnombytte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:			Kristiania—Göteborg—Malmö:		
Ängb. från	Köpenhamn.....	» 800 f. m.	Bant. från	Kristiania**)	» kl. 922 e. m.
» till	Malmö	» 945 »	» »	Fredrikshald ...	» 112 f. m.
Bant. från	Malmö	» 1055 »	» »	Trollhättan	» 655 »
» till	Billesholms gr.	» 1285 e. m.	» »	Göteborg	» 915 »
» »	Malmslädt	» 127 »	» »	Warberg	» 110 »
» »	Warberg	» 525 »	» »	Malmslädt	» 102 e. m.
» »	Göteborg	» 715 »	» »	Billesholms gr.	» 350 »
» »	Trollhättan	» 915 »	» till	Malmö	» 540 »
» »	Fredrikshald *)	» 242 f. m.	Ängb. från	Malmö	» 600 »
» »	Kristiania*)	» 640 »	» till	Köpenhamn	» 720 »
*) Påföljande dag.			**) Föregående dag.		

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernvagnar **ARTEMIS, WEST R. DING, SEVERN** och **ROYAL MINSTER**, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser.
Angaren **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm omkring den 5 Maj.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
I likhet med föregående år kommer angaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från Newcastle en gång i månaden.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co,
i Stockholm Carl W. Roman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söndagdag:
från Stockholm kl. 3.30 e. m.
Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz' filial, Riddarholmen 7.
112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottån.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Tottån Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.,
anlöpnande mellanliggande stationer öster om Mörkö.
Närmare meddela: Nyman & Schultz' filial, Riddarholmshamnen 7.
Allm. tel. 2878.
- Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7.15 f. m.
Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 12 midd.
Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
anlöpnande Ullsund, Åbyqvärn och Pålund.
Närmare meddela Nyman & Schultz' filial, Riddarholmshamnen 7.
Allm. tel. 2878.
115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Hölgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**
Från Stockholm:
ångf. **GÖTA** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Onsdagar }
» **NORRKÖPING** Fredagar }
Från Norrköping:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Onsdagar }
» **NORDEN** Fredagar }
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**
Från Stockholm afgår:
ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från Linköping:
ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Tur- och returbiljetter gällande för återresa inom seglatsens rät med ettdera af fartygen säljas med rabatt.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Allmänna telefon om bord.
119. **Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Medevi—Åsersund.**
anlöpnande Söderköping och öfriga kanalstationer,
afgår ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman, i början af nästa vecka.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
120. **Stockholm—Göteborg (kanalvägen).**
anlöpnande Söderköping, Motala, Vadstena, Mariestad, Hellekis, Lidköping och Wenersborg samt kanalstationerna
afgår ångf. **B. v. PLATEN**, kapt. J. B. Johansson, Söndagen den 3 Maj kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**
Ångf. **PER BRAHE** afgår från Stockholm till Jönköping Lördagen den 2 Maj kl. 8 e. m., anlöpnande vanliga kanalstationer samt Vadstena och Hjo.
Fartygets telefon 2799.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**
anlöpnande mellanliggande stationer och medtagande passagerare och fraktdags afgå
från Stockholm:
ångf. **VISINGSÖ** Måndagar }
» **PRIMUS** Onsdagar } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE** Fredagar }
Från Jönköping:
ångf. **PER BRAHE** Tisdagar }
» **VISINGSÖ** Thorsdagar } kl. 11.30 e. m.
» **PRIMUS** Lördagar }
I Vettern anlöpa **VISINGSÖ** och **PER BRAHE** Vadstena och Hjo samt **PRIMUS** Håstholmen och Grenna.
För tur- och returbiljetter gällande under hela seglatsen tiden rabatt 25 proc. och mera efter öfverenskommelse för familjebiljet.
Rundresbiljetter för jernväg gälla äfven som likvid för färd med båtarna.
Fartygens telefon nr 2799.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Hästholmen—Hjo.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Angaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernväg uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västergötland, Göteborg m. fl. platser.
Afgår från Hästholmen kl. 10.30 f. m.
Ank. till Hjo kl. 11.45 f. m.
Afgår från Hjo kl. 2.30 e. m.
Ank. till Hästholmen kl. 3.45 e. m.
Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Angaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägs stationer som och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpreis af mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljet: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljet: Salong 2: 20. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernväg på 3:de sidan.
God restauraion och telefon finnes ombord.
Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon, Nyberg.

MÄLAREN.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, **FYRIS II** och **NYA UPSALA** komma att under instundande seglatsår i likhet med föregående underhålla daglig förbindelse mellan ofvannämnda städer.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **UPSALA** kommer att under innevarande år göra reguliera turer emellan ofvan nämnda städer, och begynner fartyget sina resor vid första öppet vatten.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
136. **Stockholm (Mälarehamnen)—Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **STRENGNÄS** till vidare:
från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6.30 f. m.
137. **Stockholm (Mälarehamnen)—Engsö,**
med anlöpnande af mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ENGÖ**, kapt. C. Söderström, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. och från Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m. Till Ekebyvik Tisdagar och Lördagar; till Målsåker Thorsdagar.
138. **Stockholm (Mälareh.)—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm hvarje söndag kl. 3 e. m.
» Strengnäs » » kl. 6.30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från » Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5.30 f. m.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår från den 4 Maj:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9.30 f. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz' filial, Riddarholmen 7.

145. **Daglig anghätsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpnande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.
Partyen stå i förbindelse med persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m.
Dessutom afgå till från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.
Närmare meddela Nyman & Schultz' filial, Riddarholmshamnen 7.
Allm. tel. 2878.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå till vidare alternerande från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. från Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz' filial, Riddarholmshamnen 7.
Allm. tel. 2878.
153. **Stockholm (Mälarehamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår, från Stockholm hvarje helgfrid dag kl. 3.30 e. m. samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herresta och Näsby anlöpas.
Närmare meddela Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

155. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Karlberg.**
Mellan ofvannämnda platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m. från Karlberg hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. samt dessutom kl. 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
156. **Riddarhustrappan (Vasabron)—Sundbyberg.**
Mellan ofvannämnda platser afgår ångslup sålunda: från Vasabron kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m. från Sundbyberg kl. 8.30, 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.
157. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera platsen hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
158. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Essingen—Äppelviken—Älvisen.**
Ångslup afgår från Gymnasiigrund kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30 och 4.30 och 6.30 e. m. från Älvisen kl. 8 och 10 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m. från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.
159. **Stockholm (Mälarehamnen)—Sundby (Ekerö).**
Ångf. **NÄJAREN** afgår till vidare från Mälarehamnen Söndagdag kl. 3 e. m., Sönd- och Helgdagar kl. 10 f. m. och 6 e. m. från Sundby Söndagdag kl. 7 f. m., Sönd- och Helgdagar kl. 9 f. m. och 4 e. m.
161. **Stockholm (Riddarh.)—Gymnasiigr.)—Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**:
Söndagdag:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7.15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7.15 e. m.
Från Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m., 1.30 och 6 e. m.
Söndagdag:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7.45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m., 12.45 och 6.45 e. m.
163. **Stockholm (Mälarehamnen)—Hillersjö—Sjöängan.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm kl. 8.15 e. m.
» Sjöängan kl. 6 f. m.,
anlöpnande Nockeby, Hesselby och mellanliggande stationer.
164. **Stockholm (Mälarehamnen)—Brogård**
anlöpnande Nockeby, Lennartens, Skåket och mellanliggande stationer afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård kl. 3 e. m. från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.
165. **Stockholm (Mälarehamnen)—Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår:
Söndagdag från Stockholm till Säbyholm kl. 3.30 e. m.
» Säbyholm till Stockholm kl. 3.30 f. m.
anlöpnande Tappström, Stenhamra, Löten och mellanstationer.

SALT SJÖN.

170. **Räntmästaretr. —Djurgården (Allm. grund)**
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
171. **Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.
173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slup**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. och från Finboda slup hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30 och 2.30 e. m. utsträckas till Ryss- och samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.
176. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp.**
Angfartyget **BRAGE** kommer att i likhet med föregående år trafikera denna linie. Turerna taga sin början i medio af Maj.
177. **Karl XII:s torg—Hjursholm—Bosö—Rydboholm,**
angörande Gångsätra med flere mellanliggande ställen afgår en ångslup, försedd med salong, till vidare:
Söndagdag:
från Rydboholm kl. 6.45 f. m. och 5.30 e. m.
» Bosö kl. 7.15 f. m. och 6 e. m.
» Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
Söndagdag:
från Karl XII:s torg kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Rydboholm kl. 12.30 och 5.30 e. m.
» Bosö kl. 1 och 6 e. m.
Obs. Dessutom Onsdag och Lördag
från Karl XII:s torg kl. 10 f. m. och
» Bosö kl. 12 midd.
180. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken,**
anlöpnande Mölne,
afgår ångf. **KYRKVIKEN** från och med den Söndagen den 3 Maj.
Söndagdag:
från Staden kl. 10 f. m., från Kyrkviken kl. 1 e. m.
Söndagdag:
från Staden kl. 9 f. m., från Kyrkviken kl. 1 e. m.
181. **Räntmästaretrappan—Mölne—Mariadal—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår ångslupen **DELFIN**:
Söndagdag:
Till Mölne, Mariadal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6.30 e. m.
» Mariadal kl. 12.15 och 6.45 e. m.
Söndagdag:
Till Mölne och Mariadal kl. 9 f. m., 2.30 och 5.15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2.30 och 5.30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Mariadal kl. 7.45 f. m., 4.15 och 6.45 e. m.
183. **Stockholm (Logårdsstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg.**
Från och med Lördagen den 2 Maj och till vidare afgår ångf. **TENÖ** eller **VAXHOLM** från och till Logårdsstrappan söndagdag:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m. (Kl. 3.15 angöras endast Tenö).
Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12.30 och 7 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg kl. 2.30 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 6.45 f. m.
Söndagen den 3 Maj:
Till Vaxholm, Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsöund afgår ett af ångf. **VAXHOLM** och **TENÖ** från Logårdsstrappan kl. 9 och 10 (kl. 10 f. m. angöras endast Tenö), 12.30 och 8.30 e. m.
Från Vaxholm kl. 7 och 11 f. m. direkt, 2.30 och 7 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12.30 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1.15 och 5.45 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 och 6.15 e. m.

186. **Stockholm (Södra Blasiholms.)—Vaxholm—Möja.**
Ångf. **TENÖ** afgår till vidare från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m., åter från Möja Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m., angörande Möja och Tisd. Edö och Husarö, Onsd. och Thorsd. Saltarö och Djurö, Fred. och Lörd. Lodna och Ahlsvik.
188. **Norra Blasiholms.—Vaxholm (Ekudden)—Tuna**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** Söndagdag kl. 3.30 e. m. samt åter från Tuna kl. 6.15 f. m.
189. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå**
angörande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
190. **Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermö (Velamsund).**
Ångf. **VERMÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:
Från Stockholm till Betsede: Helgdagar kl. 12.30 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. Söndagdag kl. 5.45 f. m. dessutom Lördagar 3.30 e. m. samt Lörd. kl. 2.30 e. m.
Från Betsede till Stockholm: Helgdagar kl. 12.30 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. Söndagdag kl. 5.45 f. m. dessutom Lördagar 3.30 e. m. samt Lörd. kl. 2.30 e. m.

Extra resa.

- Söndagen den 3 Maj afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Bomsupstrappan till Betsede kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt från Betsede kl. 4 e. m.
Obs. Turerna för ångf. **VERMÖ**, **NYA VELAMUND** och **THORSBYFJÄRD** blifva i år lika med förra året.
191. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**
afgår ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstaket:
från Stockholm till Gustafsberg
Söndagdag kl. 8 f. m., 12 midd. och 5.15 e. m.
Sönd- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 6 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm
Söndagdag kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Sönd- och helgdagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.
193. **Stockholm (Södra Blasiholms.)—Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår till vidare från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 10 f. m., återvänder Tisdagar och Lördagar från Nynäs kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.
Obs. Onsdagar och Söndagar till Dalarö kl. 10 f. m., åter derifrån samma dagar kl. 5 e. m.
195. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., från Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4.30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpnande Lysekil, Tängen, Bovallstrand (endast af Uddevalla),
Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
» **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 7.30 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Thorsd. kl. 4 f. m. » Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» Lysekil hvar Fred. » » » Lysekil hvar Månd. » » »
Medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela: för »Uddevalla» J. B. Strömberg och för »Oscar Dickson» F. B. Wahlqvist.
209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**
anlöpnande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,
Från Göteborg Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Venersborg Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlqvist.
227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttende dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Angfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» » » » » Thorsdag kl. 4 e. m.
» » » » » » » » »
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr William Schroeder, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Axel Möller, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borlind, Bersén & Co och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en bekväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Kristiania hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbådens och snalltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsådens ankomst.
229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.
230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
Från Göteborg:
Kusturer:
från Göteborg 4 f. m.
» Warberg 10 f. m.
» Halmstad 4 e. m.
» till Helsingborg 9 e. m.
» till Malmö 1.15 f. m.
» till Köpenhamn 3 e. m.
» till Lybeck 6.40 f. m.
» till Hamburg 8.42 f. m.
» till Berlin 8.00 f. m.
» till Berlin 1.30 e. m.
Kusturer:
från Göteborg 4 f. m.
» Warberg 10 f. m.
» Halmstad 4 e. m.
» till Helsingborg 9 e. m.
» till Malmö 1.15 f. m.
» till Köpenhamn 3 e. m.
» till Lybeck 6.40 f. m.
» till Hamburg 8.42 f. m.
» till Berlin 8.00 f. m.
» till Berlin 1.30 e. m.
Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarna.
Ia och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Varberg Hrr Anders Lundqvist, i Halmstad Hrr F. Hammar, i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh, i Landskrona Hrr C. M. Dillberg, i Malmö Hrr Thome & Co, i Köpenhamn A. Aspergrens Efterföljare, i Lybeck Hrr Lunders & Stange, i Hamburg Lunders & Stange.

Göteborg—Hamburg och retur.

231. **Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare**
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggelägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl. enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 excl. vivre.
Returbiljet galler för återresa inom 3 månader efter biljetts datum.
Agent i Hamburg: Hrr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående postångare
AVANTI, kapt. Bonnesen, och
SAGA, kapt. Jacobaens.
Från Göteborg dagligen kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn dagligen kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddelas i Göteborg *L. & R. Philip.*

234. **Göteborg—Kiel.**
Direkt förbindelse emellan ofvannämnda platser underhålls, under
ångaren Floras pågående målning, af förpassagerare bekvämt inredda
ångaren **DIANA**, kapt. J. C. Fürst
med afgång från
Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 3 e. m. och från
Kiel hvarje Söndag och Torsdag kl. 12 midd., medtagande post,
passagerare och gods.
» Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddelas:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget **Thules**
förstklassiga ångare
THEORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätts och emottas
passagerare vid Tilbury dockpier och befördas med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af *Olof Melin & Son*, Göteborg Vstra Hamngatan 7.
» Bele af *Wilson & Co.*, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare *Albert Edvard*, *Prins Oskar* och *Carl XV*,
trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller annan
kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämhet finnas.
Närmare meddelas *Olof Melin & Son*, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkte 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-Ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-enåltågets ankomst.
Hvarjente afgå alternativt Ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg;
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hr *E. D'Odard & Co.*, 18 Rue Bergère.
Vidare befördas af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hr *J. A. Lindroth & Co.*,
i Göteborg *Wilson & Co.*

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i därför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500
tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO**
(5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte Ångfartyg underhålls jemväli år regel-
mässig förbindelse med ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjente emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & Co.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af:
Förstklassiga passagerareångare
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset:
1:sta klass froc 75 inclusive vivre.
Närmare meddelas: i Antwerpen Hr *G. de Keyser & Co.*,
i Göteborg Hr *Jonsson, Sternhagen & Co.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Kalmars.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag kl.
4 f. m. till Gamleby, Vestervik, Oskarshamn, Borgholm och Kal-
mar. Från Kalmars hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co.*
Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
Närmare meddelas i Norrköping *P. Jansson & Co.*

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 1125	f. m. 800	f. m. 1020	e. m. 335
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 640	f. m. 1000	e. m. 1200	e. m. 620
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	710	1030	1230	630
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 730	—	e. m. 100	e. m. 722
Helsingborg—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 830	f. m. —	e. m. 340	e. m. 822
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 840	f. m. 1110	e. m. 400	e. m. 842
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	850	1120	410	842
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 1120	e. m. 155	e. m. 612	e. m. 1112

Biljettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00.
Däckplats » 0.25. » » » 0.50.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar meddelas af *Danska Statsbanornas Ångbåts-
Expeditioner* i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserslig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt
vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och
Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-
postångarna **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-
HERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.
Afgår från Köpenhamn 9³⁰ f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 842
e. m., ank. till Hamburg 924 e. m.
» Berlin Stett. Bg. 825 f. m., afgår från Hamburg Lüb.
Bf. 528 f. m., ank. till Köpenhamn 742 e. m.
I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden,
Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Am-
sterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt
kombinerbara rundresebiljetter försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neu-
strelitz och Warnemünde—Hamburg.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Statsbanedriften.**
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 502 Fm.
Fra Kiel ca Kl. 122 Fm., i Korsör ca Kl. 720 Fm.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 1035 Fm., i Korsör ca Kl. 515 Eftm.
Fra Korsör ca Kl. 1155 Fm., i Kiel ca Kl. 622 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jernbanetog til og fra Kjø-
benhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjøbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från **BREMEN** till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent *S. G. Borin*, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg *John Borin*, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
(Tjugufemte årgången 1891)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens
och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefferdedels år..... » 3
för half år..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets
byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottas i Stockholm å bladets byrå,
Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists
kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.
Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända
och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.
Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl
ordnad café hör.
Obs. Spärvagn passerar hotellet. Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

I Göteborg.
Ny adress!
Serveringsstället "Föreningen",
Kungsgatan 35 (midt för Domkyrkan).
Telefon. Läsrum. Länbibliotek. Inga drickspengar.
Obs. Behållningen af serveringsstället användes till hjälp-
behöfvande medlemmiskor. (G.bgs A.-B. N:o 1085).

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förvexling,
adressen:
måtte
användas för
annonser och an-
dra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20).
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf föl-
jande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor,
Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplat,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
vike prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor
med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och
galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda,
af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i
lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och
restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Kru-
kar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands
öfverträffade tillverkning.

**Fönsterglas, Mochrings amerikan-
ska Vulkan & Cylinderoljor**
m. m.

Örnberg & Andersson.

Uppsyningsman.
Hos en Ingeniör i privat verksamhet blifver plats ledig för en yngre,
energisk, ordentlig och väl rekommenderad uppsyningsman. Sökande
bör vara hemmastadd med de vid Jernbanor och väganläggningar före-
fallande arbeten, äfvensom kunna utföra nivellering och uppsätta höjder
på egen hand. Lön efter förtjenst. Biljett märkt »Uppsyningsman»
sändes till H. O., Christiania, Öfreslottsgade 9. (5480×2)

N. C. CARLSSON & Co,
Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af *Carl Schröder*.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, 10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkrafbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och
utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & Co, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditörer såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer spedititioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare **HERMAN VARNCKE**.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Spedititioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

