

Akersundskyllberg-Lerbäck, sid. 4	ab.	I
Bergslagerznan.	5	p
Bjuf-Hillsjö m.	7	p
Borås-Bjersjö m.	6	d
Borås-Evenlunga	6	d
Bräcke-Solleftea	9	d
Bånghammar-Kloten	4	d
Börlinge-Ostrafors	7	m
Borås-Lerberg	6	d
Christersnäs-Tomell	7	n
Dalslås(Fredrikshög-Sunnanå)	9	v
Dannemoor-Hare	6	d
Falan-Rättvik-Mora	6	T
Falun-Lerberg	6	n
Filipstad-Baglösen	5	X
Do-Norra Bergslags	5	W
Fogelsta-Vadstena-Odesghög	3	d
Fogelsta-Vadstena-Odesghög	3	d
Göta-Dala-Falun-Nor	5	T

Kläråsa-Söderhamn-Stugsund sid. 9 tab. 4	Malmö-Stockholm sid. 5 tab. 3
Kristianstad-Hesselholm 7 7 7	D:o-Trelleborg-Klågatorp 8
D:o -Immeln (Glimakra) 7 7 7	D:o -Ystad 7
D:o -Åhus 7 7 7	Mariestad-Moholm 6
Krylbo-Norberg 7 7 7	D:o -Gösåter 6
Kullaveden-Bisphorn 7 7 7	D:o -Venera 5
Köping-Hult 4 4 4	Mellersta Blekinge 7
D:o -Utersberg 4 4 4	D:o -Mönsterås 7
Landskrona 7 7 7	D:o -Karlskoga 4
D:o -Helsingborg 7 7 7	D:o -Karlavägen 6
Lidköping-Häkanatorp 6 6 6	Norsholm-Ystervik-Hultsfred 6
D:o -Skara-Stenstorp 6 6 6	Ljudeja-Busksvall 7
Ljudeja-Busksvall 7 7 7	Näs-Morshytte 4
Lund-Kjellene 8 8 8	Nässjö-Falköping 3
D:o -Trelleborg 8 8 8	D:o -Öskarhamn 6
Långsele-Ånundsjö 8 8 8	Östergötland 6
D:o -Linhman 8 8 8	Pålsboda-Finspong-Norsholm 6

Salå-Tillberg	sid. 4	tab. <i>Y</i>	Södra Dalarnes	sid. 5	tab. <i>Y</i>
Siljans	2	<i>Y</i>	Sölvesborg-Kristianstad	7	<i>Y</i>
Skara-Kinnelsborg-Veners	2	<i>Y</i>	Tillbergå-Kirgrufvan	4	<i>MI</i>
Sköfde-Karlsborg	2	<i>D</i>	Do - Sala	4	<i>MI</i>
Smuckens	2	<i>Y</i>	Udder-Veners-Herrljunga	6	<i>c</i>
Stockholm-Djurholm	9	<i>C</i>	Ulrichhamn	6	<i>c</i>
Do - Göteborg	2	<i>C</i>	Upsala-Gefle	6	<i>S</i>
Do - Malmö	3	<i>F</i>	Do - Lenna-Norrteije	4	<i>R</i>
Do - Rimbo	4	<i>R</i>	Uttersberg-Udder	4	<i>MI</i>
Do - Storö	4	<i>MI</i>	Varberg-Borås	6	<i>d</i>
Do - Sundbyh.-Riddersv.	4	<i>MI</i>	Vestkustbanan	8	<i>t</i>
Do - Vesterås-Bergsl.	4	<i>MI</i>	Vestra Blekinge	7	<i>k</i>
Do - Yrtan	9	<i>C</i>	Örebro	4	<i>MI</i>
Do - Örebro	4	<i>Q</i>	Ykern-Näckens	4	<i>Q</i>
Striberg-Grängen	4	<i>Q</i>	Yimmerby-Hultsfred	6	<i>f</i>
Sundsvall-Ånge	9	<i>c</i>	Yslandå-Bolmen	7	<i>k</i>
Svartefåg Jernväg	4	<i>P</i>	Ystad-Eslöv	7	<i>MI</i>
Svartå-Tidholm	8	<i>Y</i>	Östra Vermlands	6	<i>U</i>
Säffnäs	2	<i>Y</i>			
Söderfors-Örnskö	6	<i>S</i>			

Om kur- og returjætter, Kunderebatter, Familiebatter samt ARREKUR og ARREKUR til alle de andre batterier, der findes på markedet. Vi har også en række andre batterier, som vi kan tilbyde til alle de andre batterier, der findes på markedet. Vi har også en række andre batterier, som vi kan tilbyde til alle de andre batterier, der findes på markedet.

44 Vagatran, 2 minuter från Centralstation.
 Här nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande so-
 värda en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
 telefoner (äfven Rikstelefon). I samma referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1sta klassens hôtél.
 Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
 Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe 4 Kr. 1: 50.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godståg	Persont.	Snälltåg	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag
	sn.-o. p.-tag	bl. tag	bl. tag						
7	0,60	0,40	0,40	1042	1042	1042	1042	1042	1042
19	1,65	1,15	0,80	1042	1042	1042	1042	1042	1042
24	2,15	1,45	1,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
32	2,75	1,95	1,30	1042	1042	1042	1042	1042	1042
37	3,25	2,35	1,50	1042	1042	1042	1042	1042	1042
49	4,20	2,95	2,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
59	5,25	3,55	2,40	1042	1042	1042	1042	1042	1042
66	5,85	4,05	2,65	1042	1042	1042	1042	1042	1042
79	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
107	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
109	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
106	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
113	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
128	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
138	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
150	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
161	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
165	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
171	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
185	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
190	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
199	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
209	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
219	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
229	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
237	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
244	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
254	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
300	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
317	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
322	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
337	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
353	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
365	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
380	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
387	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
408	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
428	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
448	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
464	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
473	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
484	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
516	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
526	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
539	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
551	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
568	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
597	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
607	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
618	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
624	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
633	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
644	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
655	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
665	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
678	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
692	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
700	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
724	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
748	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042
854	—	—	—	1042	1042	1042	1042	1042	1042

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godståg	Persont.	Snälltåg	Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag
	sn.-o. p.-tag	bl. tag	bl. tag						
4	0,50	0,30	0,20	1042	1042	1042	1042	1042	1042
14	1,50	0,85	0,50	1042	1042	1042	1042	1042	1042
23	2,00	1,40	0,95	1042	1042	1042	1042	1042	1042
37	3,15	2,25	1,50	1042	1042	1042	1042	1042	1042
38	3,25	2,30	1,55	1042	1042	1042	1042	1042	1042
48	4,10	2,90	1,95	1042	1042	1042	1042	1042	1042
59	5,05	3,55	2,40	1042	1042	1042	1042	1042	1042
66	5,65	4,05	2,65	1042	1042	1042	1042	1042	1042
75	6,40	4,50	3,05	1042	1042	1042	1042	1042	1042
84	7,15	5,05	3,45	1042	1042	1042	1042	1042	1042
94	8,20	5,80	3,85	1042	1042	1042	1042	1042	1042
111	9,45	6,70	4,45	1042	1042	1042	1042	1042	1042
124	10,55	7,45	5,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
134	11,40	8,05	5,40	1042	1042	1042	1042	1042	1042
142	12,10	8,55	5,70	1042	1042	1042	1042	1042	1042
154	13,20	9,35	6,20	1042	1042	1042	1042	1042	1042
174	14,50	10,45	7,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
186	15,80	11,20	7,45	1042	1042	1042	1042	1042	1042
199	16,95	11,95	8,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
214	18,20	12,85	8,60	1042	1042	1042	1042	1042	1042
224	19,10	13,75	9,20	1042	1042	1042	1042	1042	1042
243	20,70	14,60	9,75	1042	1042	1042	1042	1042	1042
274	22,50	15,60	10,40	1042	1042	1042	1042	1042	1042
287	24,40	17,25	11,50	1042	1042	1042	1042	1042	1042
291	24,75	17,50	11,65	1042	1042	1042	1042	1042	1042
298	25,35	17,90	12,15	1042	1042	1042	1042	1042	1042
313	26,65	18,85	12,55	1042	1042	1042	1042	1042	1042
319	27,15	19,15	12,80	1042	1042	1042	1042	1042	1042
329	28,00	19,75	13,20	1042	1042	1042	1042	1042	1042
344	29,35	20,65	13,80	1042	1042	1042	1042	1042	1042
357	30,35	21,45	14,30	1042	1042	1042	1042	1042	1042
371	31,65	22,30	14,85	1042	1042	1042	1042	1042	1042
378	32,15	22,70	15,15	1042	1042	1042	1042	1042	1042
391	33,25	23,50	15,65	1042	1042	1042	1042	1042	1042
398	33,85	23,90	15,95	1042	1042	1042	1042	1042	1042
412	35,05	24,75	16,50	1042	1042	1042	1042	1042	1042
429	36,00	25,40	16,95	1042	1042	1042	1042	1042	1042
431	36,65	25,90	17,25	1042	1042	1042	1042	1042	1042
438	37,25	26,30	17,55	1042	1042	1042	1042	1042	1042
443	37,70	26,60	17,75	1042	1042	1042	1042	1042	1042
449	38,20	26,95	18,00	1042	1042	1042	1042	1042	1042
458	38,95	27,50	18,35	1042	1042	1042	1042	1042	1042

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg.						Godståg	Persont.	Godståg	Persont.	Bl. tag	Snälltåg
	med sn.-o. p.-tag.			med bland. tag.								
	I	II	III	I	II	III						
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	515	515
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	Olakroken	—	—	—	520	522
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	Gamlastaden	—	—	—	525	527
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	530	532
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	535	537
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	540	542
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	545	547
87	6,70	4,85	3,20	—	3,55	2,35	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	550	552
90	6,90	5,00	3,20	—	3,60	2,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	555	557
87	6,70	4,85	3,20	—	3,55	2,35	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	560	562
101	8,40	6,10	4,05	—	4,30	3,05	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	565	567
114	9,70	6,85	4,50	—	5,00	3,50	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	570	572
129	11,00	7,75	5,20	—	5,50	4,00	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	575	577
139	11,35	8,35	5,60	—	5,70	4,20	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	580	582
146	12,25	8,70	5,90	—	6,00	4,50	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	585	587
160	13,60	9,60	6,40	—	6,50	4,80	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	590	592
167	14,20	10,20	6,70	—	6,80	5,00	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	595	597
171	14,55	10,30	6,85	—	6,90	5,10	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	600	602
184	15,65	11,05	7,40	—	7,40	5,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	605	607
195	16,85	11,90	7,95	—	7,50	5,50	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	610	612
215	18,50	12,90	8,60	—	8,00	5,80	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	615	617
235	20,50	13,75	9,20	—	8,50	6,00	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	620	622
244	20,75	14,65	9,80	—	8,60	6,10	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	625	627
259	22,05	15,55	10,40	—	8,70	6,20	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	630	632
272	23,15	16,35	10,90	—	8,80	6,30	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	635	637
284	24,35	17,05	11,40	—	8,90	6,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	640	642
294	25,00	17,65	11,80	—	9,00	6,50	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	645	647
303	25,30	18,20	12,15	—	9,10	6,60	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	650	652
316	26,50	19,00	12,65	—	9,20	6,70	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	655	657
324	27,25	19,65	13,00	—	9,30	6,80	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	660	662
334	28,40	20,05	13,40	—	9,40	6,90	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	665	667
347	29,50	20,35	13,90	—	9,50	7,00	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	670	672
362	30,80	21,75	14,50	—	9,60	7,10	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	675	677
374	31,50	22,45	15,00	—	9,70	7,20	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	680	682
383	32,30	23,00	15,35	—	9,80	7,30	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	685	687
392	33,05	23,55	15,70	—	9,90	7,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	690	692
399	33,60	23,95	16,00	—	10,00	7,50	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	695	697
408	34,35	24,50	16,40	—	10,10	7,60	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	700	702
421	35,50	25,20	16,85	—	10,20	7,70	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	705	707
422	35,90	25,35	16,90	—	10,30	7,80	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	710	712
435	37,00	26,10	17,40	—	10,40	7,90	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	715	717
444	37,75	26,65	17,80	—	10,50	8,00	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	720	722
450	38,25	27,00	18,00	—	10,60	8,10	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	725	727
464	39,50	27,35	18,20	—	10,70	8,20	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	730	732
456	39,90	27,40	18,25	—	10,80	8,30	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	735	737
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	740	742
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	745	747
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	750	752
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	755	757
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	760	762
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	765	767
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	770	772
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	775	777
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	780	782
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	785	787
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	790	792
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	795	797
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	800	802
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	805	807
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	810	812
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	815	817
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	820	822
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	825	827
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	830	832
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	835	837
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	840	842
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	845	847
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	850	852
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	855	857
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	860	862
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	865	867
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	870	872
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	875	877
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	880	882
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	885	887
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	890	892
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	895	897
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	900	902
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	905	907
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	910	912
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	915	917
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	920	922
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	925	927
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	930	932
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	935	937
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	940	942
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	945	947
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	950	952
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	955	957
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	960	962
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	965	967
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	970	972
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	975	977
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	980	982
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	985	987
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	990	992
458	39,95	27,50	18,35	—	10,90	8,40	Från Göteborg (X, Y, Z)	—	—	—	995	997

Laxa—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

De med * betecknade bantågen No 303 och 401 samt 465 för strömmen Elmhult-Lund medföra ej persongagnar: No 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. No 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. No 401 Torsdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsiffvor.

[illegible][illegible]

355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Totalt
Från Filipstad (<i>U, W</i>)	625	880	1236	445	700	—	—	—	—	—	—	—	2986
Till Filipstad (<i>U, W</i>)	645	850	1256	505	720	8	—	—	—	—	—	—	3084

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Säfsnäs järnväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris.		Alla helgfria dagar.		Alla helgfria dagar.		Alla helgfria dagar.	
Kil.	II.	III.	Från	Med	Kil.	II.	III.
2	—	—	Från Annefors.....	908	14	0,95	0,85
16	1,10	0,75	» Fredriksberg.....	915	21	1,50	1,00
25	1,75	1,15	» Gravendal.....	1010	32	2,15	1,45
			Till Strömsdal.....	1040	45	—	—
			Från Strömsdal.....	1110	47	3,25	2,50
33	2,80	1,55	» Nittqvärn.....	1145			
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a).....	1240			

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagsnäs järnvägar. Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande söknedag.

Udg. *old station consulate. Technet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finner att upptagning eller afgång*



Z. Pålshoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & bilj. fr. Pålshöda		Dagligen.		Pris & bilj. fr. Norsholm		Dagligen.	
Kilom.	I	III		Kilom.	I	III	
	Från Stockholm		72½	72½		Från Stockholm	
	» Göteborg		81½	73½		» Norrköping	
	» Örebro		42½	302		» Linköping	
	» Land		612½	243		» Westervik	
	» Hallberg		650	354		» Åreidsberg	
	Från Pålshöda (C) 1/2		a) 800	b) 422		Från Norsholm (F, Å) 1/2	
6 0,60	0,80		830	443	4 0,60	0,25	
			×	×			
20 1,60	1,00		940	547	10 0,75	0,60	
26 1,80	1,20		×	×			
26 —	—		×	×			
30 2,20	1,60		×	×			
33 2,50	1,95		1098	621			
40 3,00	2,00		1033	704			
45 3,40	2,25		1066	729			
48 3,60	2,40		1110	745			
58 4,35	3,00		1188	813			
	Från Flinspong		N 1 A	N 5		Från Flinspong	
	» Dofverstorp		700	1192		» Norrköping	
	» Ljusfors		×	×		» Skirblackså	
75 6,65	3,75		802	1254		» Skirblackså	
81 6,00	4,00		889	1315		» Skirblackså	
85 6,00	4,00		840	1198		» Skirblackså	
	Från Norsholm (F, Å) 1/2		h) 840	k) 135		» Skirblackså	
	» Stockholm		446	1020		» Skirblackså	
	» Norrköping		985	1335		» Skirblackså	
	» Linköping		943	246		» Skirblackså	
	» Åreidsberg		1095	610		» Skirblackså	
	» Westervik		200	—		» Skirblackså	

a) Statens Jernvagns tænk. no: 302 ank. 791, b) N:o 12 ank. 418, c) N:o 102 ank. 831, Norsholm Vestervik Jernvagns tæg N:o ank. 815, d) S. J. tænk. no: 321 ank. 945, e) S. J. N:o 22 ank. 254, och N. V. J. N:o 2 ank. 160, f) S. J. N:o 327 ank. 806, g) N:o 102 afg. 846, h) S. J. N:o 325 afg. 846 och N. V. J. N:o 1 afg. 85v, i) S. J. N:o 326 afg. 118, k) S. J. N:o 21 afg. 206, N. V. N:o 3 afg. 320, l) S. J. N:o 11 afg. 104, m) N:o 115 afg. 824.

4 dagar. — Desutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtliga stationer, emellan *Linköping* och *Skärblacksa*, *Finspong*, *Sonstohelledad*, *Prestökö*, emellan *Örebro* och *Svennevad*, *Hjortqvärn*, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och *Skärblacksa*, *Finspong*, *Sonstohelledad*, *Prestökö* och *Hjortqvärn*.

Sön- och helgdags gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks
jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns järnvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Person-tåg.			Bland-tåg.	Kil.	Pris & biljett		Dagligen.	Person-tåg.			Bland-tåg.
	II.	III.		Nr 2	Nr 6	Nr 4			II.	III.		Nr 5	Nr 3	Nr 1	
9	0,60	0,40	Fr. Lidköping (C) 2	745	700	150					Fr. Stenstorp (C, I) 2	1205	650	540	
22	1,50	1,00	» Winnings 2	815	725	225	10	0,70	0,45	» Broddertorp 2	1287	715	615		
			T. Skara 2	894	805	305	20	1,40	0,90	» Axvall 2	109	745	65		
30	2,10	1,55	Fr. Skara 2	904	825	317	28	2,00	1,50	T. Skara 2	133	625	71		
40	2,80	1,80	» Axvall 2	928	845	352				Fr. Skara 2	138	611	72		
50	3,50	2,25	» Broddertorp 2	956	905	400	41	2,90	1,85	» Winnings 2	218	812	81		
			T. Stenstorp (C, I) 2	1024	925	528	50	3,50	2,25	T. Lidköping (C) 2	245	845	84		
Båtängarna stanna vid Alebäck, Skägatorp, Tubbetorp, Härkingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afrenande och upptagande af resande och gods.															

c. Lidköping—Håkantorps, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3	Kilom.	Pris & biljett.		Dagligen.		N ^o 2	N ^o
	II.	III.	Från Lidsköping (b) 2					II.	III.	Från Håkantorp (c) 2			
11	0,80	0,45	» Lofvén.....	655	415	10	0,70	0,40	» Hjerpås.....		902	823	
18	1,80	0,75	» Hjerpås.....	721	441	17	1,20	0,70	» Lofvén.....		928	823	
23	2,00	1,15	Till Håkantorp (c) 2	748	508	28	2,00	1,15	Till Lidsköping (b) 2.		958	823	

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet *			Dagligen.			Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet. *			Dagligen.		
	II.	III.		N 1	N 3	N 5		II.	III.		N 2	N 4	N 6
			Från Uddevalla $\mathcal{A}$	440	150	320			Från Herrljunga (C, d) $\mathcal{A}$	650	550		
8	0,0	0,25	» Engebacken $\mathcal{A}$	502	217	346	11	0,50	» Wedum $\mathcal{A}$	722	620		
14	1,00	0,50	» Ryr	524	284	408	22	1,00	» Wara $\mathcal{A}$	754	643		
19	1,00	0,50	» Grunnebo $\mathcal{A}$	524	284	408	28	1,50	» Håkantorp (c) $\mathcal{A}$	816	711		
23	1,00	0,50	Till Öxnered (X) $\mathcal{A}$	548	308	428	38	1,00	» Ulftorp	832	721		
			Från Öxnered	552	304	436	41	2,00	» Gråstorp $\mathcal{A}$	857	740		
27	1,00	0,75	Till Wenersborg $\mathcal{A}$	602	314	446	46	2,00	» Sahlstad	914	816		
			Från Wenersborg	616	330		55	2,50	» Lilleskog $\mathcal{A}$	987	882		
32	1,50	0,75	» Rännum	632	346		60	2,50	» Rännum	982	875		
37	2,00	1,00	» Lilleskog $\mathcal{A}$	646	359		65	3,00	Till Wenersborg $\mathcal{A}$	1004	928		
46	2,00	1,00	» Sahlstad	709	421				Från Wenersborg	1018	924		
51	2,50	1,25	» Gråstorp $\mathcal{A}$	731	442		69	3,00	Till Öxnered (X) $\mathcal{A}$	1027	944		
59	2,50	1,25	» Ulftorp	755	507				Från Öxnered	1040	946		
64	3,00	1,50	» Håkantorp (c) $\mathcal{A}$	818	526		73	3,50	» Grunnebo $\mathcal{A}$	1052	928		
70	3,00	1,50	» Wara $\mathcal{A}$	808	546		78	3,50	» Ryr	1107	1012		
91	3,50	1,75	» Wedum $\mathcal{A}$	908	616		84	3,50	» Engebacken $\mathcal{A}$	1124	1022		
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (C, d) $\mathcal{A}$	996	642		92	4,00	Till Uddevalla $\mathcal{A}$	1160	1052		

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass upptecknade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered. Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb.		Dagligen.					Kilom.	Biljettpris från Öxnered.		Dagligen.				
	II	III	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	II		III	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13		
			Från Wenersborg	6 20	9 50	4 10	9 20				Från Öxnered	6 00	10 50	5 30	10 10
4 0 50	0 25		Till Öxnered	6 00	10 00	4 20	9 10	4 0 50	0 25		Till Wenersborg	7 50	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrlunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & bil-jett från Borås.			Dagligen.			Pris & bil-jett från Herrljunga.			Dagligen.			
Blandade tåg.						Blandade tåg.						
II.	III.		Från Borås (d).....	Från Borås (d).....	Från Borås (d).....	Från Herrljunga (C, c).....	Från Herrljunga (C, c).....	Från Herrljunga (C, c).....	Från Herrljunga (C, c).....	Från Herrljunga (C, c).....	Från Herrljunga (C, c).....	
0,65	0,55	»	Fristad.....	810	322	532	0,80	0,45	»	Ljungå.....	709	1049
1,85	0,80	»	Borgstena.....	832	344	584	1,65	0,95	»	Borgstena.....	744	1124
2,20	1,20	»	Ljungå.....	904	417	626	2,05	1,30	»	Fristad.....	806	1141
2,95	1,75	Till	Herrljunga (C, c).....	980	448	682	2,95	1,70	Till	Borås (d).....	833	1209
Bantågen stanna vid anhaltstationerna <i>Sparsbör</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerare emottagande eller aflämnande.												

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890

[illegible]

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris à biljett.			Lörd.			Dagl. utom	№ 1 Lörd.	Kil.	Pris à biljett.			Lörd.			Dagl. utom	№ 2 Lör
	I.	III.		№ 1	№ 2	№ 3				I.	III.		№ 2	№ 2	№ 4		
8	0,65	0,40		F. Urichammn	520	780	320										
13	0,65	0,66		» Lena.....	522	757	247	8	0,65	0,40		Fr. Warftofta (H)	507	1026	799		
17	1,40	0,85		» Dalum.....	522	615	305	13	1,05	0,65		» Asarp.....	807	1052	722		
24	1,95	1,20		» Blidsberg.....	522	682	322	20	1,60	1,00		» Træde.....	625	1110	745		
29	2,35	1,45		» Træde.....	626	866	346	24	1,95	1,30		» Blidsberg.....	651	1176	811		
37	3,00	1,85		» Asarp.....	644	914	404	28	2,35	1,45		» Dalum.....	906	1161	825		
				T. Warftofta (H)	708	988	428	37	3,00	1,95		» Lena.....	924	1209	844		
												T. Urichammn	948	1235	905		

Tågen stå i förbindelse med följande statenattåg från Wartoffa: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10.³⁰ f. m. samt till Jönköping och Näsåå kl. 6.⁴⁴ e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.⁵⁰ e. m. samt till Jönköping och Näsåå kl. 11.⁵⁶ f. m.

f. Nässiö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Pris & biljet. fr. Näsåbj.		Smt.		Blandade tåg.		Pris & biljet. fr. Oskarsh.		Smt.		Blandade tåg.					
	I	III	Dagligen.						I	III	Dagligen.					
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 1			Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9		
			Näsåbj—Oskarshamn.								Oskarshamn—Näsåbj.					
			Från Stockholm	620	123	238	359	1111			Fr. Oskarshamn	340	620	123	238	359
			» Linköping	102	500	928	1309	1111			» Forsult	436	102	500	928	1309
			» Göteborg.	810	—	736	—	—			» Fagerhult	436	810	—	736	—
			» Jönköping	810	800	305	—	—			» Bohult	436	810	800	305	—
			» Malmö	—	—	715	—	—			» Berga	445	—	—	715	—
			» Åfestrå	—	—	795	—	—			» Lödöse	458	—	—	795	—
			» Halmstad.	—	—	609	—	—			» Ryningsenäs	513	—	—	609	—
			Fr. Näsåbj (F, H, U)	520	1050	645	—	—			» Mörlunda	536	—	—	645	—
			» Ormård	610	1118	725	—	—			» Rosenf.	597	—	—	725	—
			» Örebro	—	—	725	—	—			» Målså	545	—	—	725	—
			Fr. Eksjö	632	1140	725	—	—			» Hagelrum	583	—	—	725	—
			Fr. Eksjö	646	—	—	200	—			T. Hultsfred (A, P)	610	—	—	—	—
			» Hult	707	—	—	238	—			T. Westervik	—	—	—	—	198
			» Bruzabholm	737	—	—	238	—			Fr. Westervik	136	—	—	—	—
			» Hjeltevad	737	—	—	207	—			Fr. Hultsfred	625	—	—	502	—
			» Ingatorp	753	—	—	325	—			» Lönneberga	647	—	—	522	—
			» Vålunda	—	—	—	415	—			» Marstrand	720	—	—	547	—
			» Marstrand	817	—	—	815	—			» Vålunda	720	—	—	605	—
			» Emnarp	836	—	—	426	—			» Ingatorp	722	—	—	637	—
			» Lönneberga	842	—	—	446	—			» Hjeltevad	722	—	—	637	—
			T. Hultsfred (A, P)	903	—	—	510	—			» Bruzabholm	722	—	—	637	—
			T. Westervik	1280	—	—	—	—			» Hultsfred	722	—	—	637	—
			Fr. Westervik	600	—	—	—	—			T. Eksjö	843	—	—	755	—
			Fr. Hultsfred	918	—	—	611	—			Fr. Eksjö	827	800	400	—	—
			» Hagelrum	936	—	—	631	—			» Ormård	917	918	428	—	—
			» Målså	944	—	—	647	—			T. Näsåbj (F, H, U)	940	945	455	—	—
			» Rosenf.	952	—	—	657	—			Till Stockholm	930	1020	—	—	—
			» Mörlunda	1008	—	—	717	—			» Linköping	928	955	—	—	—
			» Ryningsenäs	1021	—	—	725	—			» Göteborg	935	938	—	—	—
			» Lödöse	1037	—	—	732	—			» Jönköping	1128	1250	815	—	—
			» Berga	1047	—	—	826	—			» Malmö	—	825	—	—	—
			» Bohult	1103	—	—	837	—			» Åfestrå	—	111	—	—	—
			» Fagerhult	—	—	—	847	—			» Halmstad	—	925	—	—	—
			» Forsult	—	—	—	859	—								
				1129	—	—	867	—								
				1145	—	—	877	—								

Kiln.	Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen.	Kild.	Pris å biljett från Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen.
-------	----------------------------------	----------------------------	-------	-----------------------------------	----------------------------

Wimmerby Hultsfred.										Hultsfred - Wimmerby.									
I					II					I					II				
I					II					I					II				
Från Wimmerby till					Till Wimmerby					Från Hultsfred till					Till Hultsfred				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I					II					I					II				
I																			

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris			Biljettpris			Dagligen.			Dagligen.		
I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Från Wexjö (N) 2h	5.25	12.25	6.25			Från Alvesta (F) 2h ...	7.50	15.50	9.25
		» Båpne	5.25	12.41	6.41	8	0.60	» Gema	7.48	15.6	9.24
10	0.50	» Gema	6.01	12.58	7.23	13	0.95	» Båpne	8.02	23.2	9.52
15	1.30	Till Alvesta (F) 2h	6.18	11.5	7.23	18	1.30	Till Wexjö (N) 2h	8.13	24.8	9.45

Restoration finnes i särskild byggnad i Wexjö station; och gifves i mataalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs ankomst. Särskild signal derom.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å bilj.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Omsd. o. Lörd. N ^o 7	Kil.	Pris å bilj.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	Tisd. Fred N ^o 8
	I.	III.							I.	III.						Tisd. Fred
7	0,40	0,20	Från Karlskrona (K)	700	135	300	—	13	1,00	0,50	Från Wexjö (H)	828	310	—	648
4	0,60	0,25	» Sunna	711	145	311	—	25	1,90	0,95	» Åryd	808	342	—	716
13	1,00	0,60	» Thorskörs	720	152	320	—	34	2,55	1,30	» Hofmantorp	976	416	—	748
19	1,45	0,75	» Rådeby	756	206	339	—	45	3,40	1,70	» Lessebo	940	447	—	809
26	1,95	1,00	» Spjutsbygd	753	220	358	—	57	4,30	2,16	» Skruf	1010	514	—	833
32	2,40	1,20	» Näfragöl	809	255	418	—	68	5,10	2,55	Till Emmaboda (i)	1083	538	—	900
36	—	—	» Holmsjö	827	280	440	—	88	—	—	Från Emmaboda	1049	566	690	—
46	3,45	1,75	» Fuhr	—	—	451	—	82	6,15	3,10	» Wissefjerda	1112	622	629	—
57	4,30	2,15	» Wissefjerda	901	320	520	—	78	—	—	» Fuhr	—	—	652	—
69	5,20	2,60	Till Emmaboda (i)	923	341	545	—	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1142	700	706	—
80	6,00	3,00	Från Emmaboda	943	400	—	522	88	—	—	» Näfragöl	1155	715	724	—
89	6,70	3,35	» Skruf	1012	425	—	522	95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1211	734	750	—
101	7,60	3,80	» Lessebo	1042	449	—	522	101	7,60	3,80	» Rådeby	1225	751	809	—
114	8,55	4,30	» Hofmantorp	1107	510	—	622	107	8,95	4,05	» Thorskörs	1238	802	827	—
—	—	—	» Åryd	1184	539	—	651	110	—	—	» Sunna	1245	815	835	—
—	—	—	Till Wexjö (H)	1205	623	—	720	114	8,85	4,80	Till Karlskrona (K)	1265	825	845	—

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Klomm.	Pris å biljett.			Dagligen.				Måndag Ondag, Lördag.	Klomm.	Pris å biljett.			Tisdag, Torstd., Söndag.				Dagligen.			
	I	III		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5			I	III		Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 4				
			Från Kalmars	610	110	250	—				Från Emmaboda(h) ..	605	—	1044	60					
			» Törnaby*	—	—	—	—		2 0,60	0,80	» Lindås	613	—	1050	60					
7	0,60	0,80	» Smedby	631	123	310	—				» Björstorp*	—	—	—	—					
16	1,20	0,60	» Trekanten	701	152	388	—		17 1,80	0,65	» Örsjö	702	—	1129	63					
			» Bårseryd*	—	—	—	—		27 2,06	1,05	Till Nybro (i)	732	—	1164	71					
29	2,30	1,10	Till Nybro (i)	733	223	412	—				Från Nybro	747	1200	71						
			Från Nybro	746	280	—	419				» Bårseryd*	—	—	—	—					
40	3,00	1,60	» Örsjö	816	266	—	449		41 3,10	1,55	» Trekanten	832	1232	71						
			» Björstorp*	—	—	—	530		50 3,75	1,90	» Smedby	853	1263	81						
55	4,30	2,10	» Lindås	900	333	—	—				» Törnaby*	—	—	—	—					
57	4,30	2,15	Till Emmaboda(h) ..	908	338	—	535		57 4,30	2,15	Till Kalmars	—	918	110	81					

* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg Nr:rs 2, 5 och 6 samt vid Bårseryd och Björstorp alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste hållplats.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1890

Kil.	Pris & biljett.		Daglig Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett.		Daglig
	I	III				I	III	
			N ^o 1	N ^o 1				N ^o 2
14	1.00	0.55	Från Söfsjöström 520	940			Från Nybro (i) 2	245
25	2.10	1.00	» Mälars 605	1025			» Brånahult* 2	—
			» Orrefors 645	1102	15	1.15	0.60	» Orrefors 329
			» Brånahult* 725	1140	29	2.20	1.10	» Mälars 408
43	3.25	1.65	Till Nybro (i) 2		43	3.25	1.65	Till Söfsjöström 445

* Tågen söra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris		Dagligen.	Biljettpris		Dagligen.
I	III		I	III	
Från Wislanda (F, k) ☞		<i>Nr 1</i> 710 280			<i>Nr 1</i> 820 300
0,60	0,40	720 257	5	0,50 0,25	836 311
1,00	0,65	732 319	11	0,80 0,50	859 387
1,80	1,20	824 367	20	1,40 0,90	929 408
2,40	1,65	846 421	25	1,75 1,15	950 419
2,90	1,90	912 450	36	2,50 1,65	1086 457
3,70	2,40	944 527	44	3,10 2,00	1101 520
4,10	2,65	959 545	52	3,65 2,35	1126 544
4,70	3,05	1028 612	64	4,50 2,90	1159 617
5,20	3,35	1038 622	70	4,90 3,15	1222 639
5,60	3,65	1050 642	78	5,50 3,55	1242 700
Till Karlshamn ☞			Till Wislanda (F, k) ☞		

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpris			Dagligen			Kilom.	Biljettpris			Dagligen		
I	III		N 3	N 5			I	III		N 2	N 4	
			Från Karlskrona (H)	750	315				Från Karlshamn	620	330	
4	0,30	0,20	» Gullberga	802	328		7	0,50 0,35	» Trensund	638	348	
7	0,50	0,35	» Rosenholm	816	334		16	1,15 0,75	» Mersemund	700	400	
9	0,65	0,45	» Skärva	820	340		19	1,40 0,90	» Kullåsa	711	421	
12	0,85	0,55	» Nettraby	825	349		22	1,65 1,05	» Hoby	728	438	
15	1,10	0,70	» Johannishus	848	409		30	2,10 1,35	» Hårsjön	741	451	
18	1,40	0,90	» Lefvlanda	901	424		34	2,40 1,55	» Breddåra	753	504	
21	—	—	Till Ronneby	911	434		38	2,80 1,85	» Djupadal	758	510	
24	2,10	1,35	» Båstad	921	444		46	3,20 2,00	Till Ronneby	808	530	
27	2,40	1,55	» Dippadal	922	455		54	3,60 2,25	Från Do	820	580	
30	2,65	1,65	» Breddåra	948	509		62	—	» Lefvlanda	831	541	
33	2,90	1,80	» Hårsjön	949	514		69	3,50 2,25	» Johannishus	847	587	
36	3,15	2,15	» Hoby	1011	530		78	4,10 2,65	» Nettraby	908	618	
39	3,40	2,35	» Kullåsa	1019	544		84	—	» Skärva	915	629	
42	3,65	2,55	» Mersemund	1030	555		93	—	» Rosenholm	923	622	
45	3,90	2,85	» Trensund	1052	612		96	4,65 3,00	» Gullberga	930	640	
48	4,20	3,15	Till Karlshamn (H)	1109	627		104	5,00 3,15	Till Karlskrona (H)	940	650	

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj.	I	III	Dagligen.	Kilom.	Pris å bilj.	I	III	Dagligen.
1	0.50	0.40	0.30	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	1	0.50	0.40	0.30	Från Engelholm (d)
2	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	2	0.50	0.40	0.30	Spannarp
3	0.50	0.40	0.30	Från Landskrona (o)	3	0.50	0.40	0.30	Heagård
4	0.50	0.40	0.30	Sjöby	4	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp (p, t)
5	0.50	0.40	0.30	Wadensjö	5	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
6	0.50	0.40	0.30	Örtarp	6	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
7	0.50	0.40	0.30	Kingelstad	7	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
8	0.50	0.40	0.30	Ekeby	8	0.50	0.40	0.30	Från D:o
9	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)	9	0.50	0.40	0.30	Ekeby
10	0.50	0.40	0.30	Från D:o	10	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
11	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	11	0.50	0.40	0.30	Örtarp
12	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	12	0.50	0.40	0.30	Sjöby
13	0.50	0.40	0.30	Spannarp	13	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
14	0.50	0.40	0.30	Heagård	14	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
15	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp (p, t)	15	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
16	0.50	0.40	0.30	Spannarp	16	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
17	0.50	0.40	0.30	Heagård	17	0.50	0.40	0.30	Från D:o
18	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	18	0.50	0.40	0.30	Ekeby
19	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	19	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
20	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	20	0.50	0.40	0.30	Örtarp
21	0.50	0.40	0.30	Spannarp	21	0.50	0.40	0.30	Sjöby
22	0.50	0.40	0.30	Heagård	22	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
23	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	23	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
24	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	24	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
25	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	25	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
26	0.50	0.40	0.30	Spannarp	26	0.50	0.40	0.30	Från D:o
27	0.50	0.40	0.30	Heagård	27	0.50	0.40	0.30	Ekeby
28	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	28	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
29	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	29	0.50	0.40	0.30	Örtarp
30	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	30	0.50	0.40	0.30	Sjöby
31	0.50	0.40	0.30	Spannarp	31	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
32	0.50	0.40	0.30	Heagård	32	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
33	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	33	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
34	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	34	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
35	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	35	0.50	0.40	0.30	Från D:o
36	0.50	0.40	0.30	Spannarp	36	0.50	0.40	0.30	Ekeby
37	0.50	0.40	0.30	Heagård	37	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
38	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	38	0.50	0.40	0.30	Örtarp
39	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	39	0.50	0.40	0.30	Sjöby
40	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	40	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
41	0.50	0.40	0.30	Spannarp	41	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
42	0.50	0.40	0.30	Heagård	42	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
43	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	43	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
44	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	44	0.50	0.40	0.30	Från D:o
45	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	45	0.50	0.40	0.30	Ekeby
46	0.50	0.40	0.30	Spannarp	46	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
47	0.50	0.40	0.30	Heagård	47	0.50	0.40	0.30	Örtarp
48	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	48	0.50	0.40	0.30	Sjöby
49	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	49	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
50	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	50	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å särskilda stationerna om ångbåtarna.

Malmö—Lindhagens jernväg.

Kilom.	Pris å bilj.	I	III	Dagligen.	Kilom.	Pris å bilj.	I	III	Dagligen.
1	0.50	0.40	0.30	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	1	0.50	0.40	0.30	Från Engelholm (d)
2	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	2	0.50	0.40	0.30	Spannarp
3	0.50	0.40	0.30	Från Landskrona (o)	3	0.50	0.40	0.30	Heagård
4	0.50	0.40	0.30	Sjöby	4	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp (p, t)
5	0.50	0.40	0.30	Wadensjö	5	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
6	0.50	0.40	0.30	Örtarp	6	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
7	0.50	0.40	0.30	Kingelstad	7	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
8	0.50	0.40	0.30	Ekeby	8	0.50	0.40	0.30	Från D:o
9	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)	9	0.50	0.40	0.30	Ekeby
10	0.50	0.40	0.30	Från D:o	10	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
11	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	11	0.50	0.40	0.30	Örtarp
12	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	12	0.50	0.40	0.30	Sjöby
13	0.50	0.40	0.30	Spannarp	13	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
14	0.50	0.40	0.30	Heagård	14	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
15	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp (p, t)	15	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
16	0.50	0.40	0.30	Spannarp	16	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
17	0.50	0.40	0.30	Heagård	17	0.50	0.40	0.30	Från D:o
18	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	18	0.50	0.40	0.30	Ekeby
19	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	19	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
20	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	20	0.50	0.40	0.30	Örtarp
21	0.50	0.40	0.30	Spannarp	21	0.50	0.40	0.30	Sjöby
22	0.50	0.40	0.30	Heagård	22	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
23	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	23	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
24	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	24	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
25	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	25	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
26	0.50	0.40	0.30	Spannarp	26	0.50	0.40	0.30	Från D:o
27	0.50	0.40	0.30	Heagård	27	0.50	0.40	0.30	Ekeby
28	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	28	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
29	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	29	0.50	0.40	0.30	Örtarp
30	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	30	0.50	0.40	0.30	Sjöby
31	0.50	0.40	0.30	Spannarp	31	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
32	0.50	0.40	0.30	Heagård	32	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
33	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	33	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
34	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	34	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
35	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	35	0.50	0.40	0.30	Från D:o
36	0.50	0.40	0.30	Spannarp	36	0.50	0.40	0.30	Ekeby
37	0.50	0.40	0.30	Heagård	37	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
38	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	38	0.50	0.40	0.30	Örtarp
39	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	39	0.50	0.40	0.30	Sjöby
40	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	40	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
41	0.50	0.40	0.30	Spannarp	41	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp
42	0.50	0.40	0.30	Heagård	42	0.50	0.40	0.30	Norra Wram
43	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	43	0.50	0.40	0.30	Till Billesholms grufva (p, s)
44	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	44	0.50	0.40	0.30	Från D:o
45	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	45	0.50	0.40	0.30	Ekeby
46	0.50	0.40	0.30	Spannarp	46	0.50	0.40	0.30	Kingelstad
47	0.50	0.40	0.30	Heagård	47	0.50	0.40	0.30	Örtarp
48	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp	48	0.50	0.40	0.30	Sjöby
49	0.50	0.40	0.30	Norra Wram	49	0.50	0.40	0.30	Till Landskrona (o)
50	0.50	0.40	0.30	Till Åstorp (p, t)	50	0.50	0.40	0.30	Från Åstorp

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.			Kil.	Biljettpris.			Dagligen.			
	I.	III.		Nº 2	Nº 12	Nº 10		I.	III.		Nº 5	Nº 7	Nº 6	Nº 9
7	0,50	0,30	Från Trelleborg (s)	655	1110	700	3	0,50	0,35	Från Kjöfvinge	843	1105	502	621
11	0,70	0,45	Fjerdingsluf.	726	1149	721		Luckaskil	883	1115	599	621		
13	0,70	0,45	Ålstad	735	1204	735		Wälkärra	916	1126	517	621		
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	745	1213	753	11	0,70	0,45	Till Lund	918	1138	528	622
			Från Svedala	759	1228	814								
25	1,40	1,00	Bukebergslätt	814	1248	822				Från Lund (C, D)	—	Nº 13	Nº 11	724
30	1,50	1,20	Holmeja	834	1268	848	13	—	—	Hospitalat	—	640	217	724
35	2,10	1,40	Klägerup	834	129	848	19	1,10	0,75	Stafanatorp	—	702	241	724
41	—	—	Stafanatorp	834	129	848	24	1,40	0,95	Klägerup	—	718	259	724
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	846	147	920	29	1,70	1,15	Holmeja	—	735	317	724
										Bukebergslätt	—	750	332	724
48	2,90	1,90	Från Lund	858	1112	810	36	2,20	1,45	Svedala (m)	—	805	350	810
53	3,20	2,05	Wälkärra	908	1139	733	41	2,50	1,85	Från Svedala	—	825	406	827
54	3,10	2,15	Lundakällgrava	908	1131	435	43	2,60	1,90	Marieberg	—	837	418	825
			Till Kjöfvinge	915	1137	449	47	2,85	1,90	Ålstad	—	840	481	825
										Fjerdingsluf.	—	837	455	901

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890

Kilometer	Pris & biljett från Ånge				Bl. tåg № 280	Bl. tåg № 285	Bl. tåg II, III	Bl. tåg II, III	Bl. tåg II, III	Bl. tåg № 286	Bl. tåg № 290	Bl. tåg II, III	Bl. tåg II, III
	med Snäll- och Percentag		med Blandadt tag										
	II	III	II	III									
14	0,85	0,60	0,75	0,50									
					Från Östersund.....	—	950						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225		1	0,30	0,20	0,30	0,20
					» Tärnaby.....	608	267		12	0,75	0,50	0,65	0,45
					» Erikslund 2.....	643	330		18	1,10	0,75	0,95	0,65
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512		26	1,60	1,05	1,40	0,95
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950	518						
					» Nedansjö.....	902	535						
					» Nedansjö.....	918	551						
					» Torphammar.....	948	618						
					» Fränsta 2.....	950	518						
					» Johannenberg.....	948	620						
					» Erikslund 2.....	902	535						
					» Tärnaby.....	918	551						
					» Sundsvalls Via.....	948	618						
					» Sundsvall 2.....	950	518						
					» Sollefteå	—	645						
					» Bolnäs	—	500						
					» Ånge (A) 2.....	520	225						
					» Tärnaby.....	608	267						
					» Erikslund 2.....	643	330						
					» Johannenberg.....	710	355						
					» Fränsta 2.....	727	410						
					» Torphammar.....	785	434						
					» Viken	868	512						
					» Ede	915	550						
					» Kärfsa 2.....	948	620						
					» Loo	950							

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.				Kilometer.	Biljett-pris.		Dagligen.	Blandade tåg.			
	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
				I III	I III	I III	I III					I III	I III	I III	I III
3	0,35	0,25	Från Matfors Till Wattjom	840 850	1095 1015	420 430	515 535	3	0,35	0,25	Från Wattjom Till Matfors	965 915	1085 1045	455 445	545 535

Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890

Klomm.	Pris & biljett		Godst.	Bl. tåg № 498	Bl. tåg № 206	Bl. tåg № 206	Klomm.	Pris & biljett		Bl. tåg № 209	Bl. tåg № 205	Godst.	Bl. tåg № 497	Bl. tåg № 207
	II	III						II	III					
		Från Östersund...												
		» Sundsvall...												
		» Bollnäs...												
Fr. Bräcke		Från Bräcke (A)...	655		490		Fr. Anundsjö		Från Anundsjö...	495				
22 1,20 0,80		» Nyhem...	751		444	31 1,10 0,75		» Skorpö...	595					
35 1,85 1,25		» Dockmøy...	831		512	62 3,30 2,10		» Seljö...	732					
		» Gastsjö...	...		...			» Långsele...	822					
55 2,90 1,95		» Källarne...	959		661			Från do...	822					
07 3,55 2,35		» Håsjö...	1040	740	612			» Sollefteå...	922	645				
80 4,20 3,80		» Ragunda...	1115	840	622	Fr. Sollefteå		Från do...	...	1240	455			
93 4,90 3,10		» Bispården...	1222	845	732			» Jäla...	...	117	625			
		Från do...	107	998	822	14 0,75 0,50		» Långsele...	...	131	630			
111 5,85 3,30		» Gräninge...	130	1099	822			Från do...	...	191	630			
121 6,35 4,25		» Helgum...	142	1093	822			» Österfors...	...	216	625			
		» Österfors...	...		...	34 1,30 0,35		» Gräninge...	...	246	623			
131 6,90 4,60		» Långsele...	...	...	...	34 1,80 1,20		» Gräninge...	...	340	623			
		Från do...	...	...	...	52 2,75 1,85		» Bispården...	...	350	623			
		» Jäla...	...	...	...			Från do...	...	584	623			
145 7,65 5,10		» Sollefteå...	...	...	...	55 3,45 2,30		» Ragunda...	...	518	623			
		Från do...	...	...	...	78 4,10 2,75		» Håsjö...	...	559	623			
		» Jäla...	...	...	...	90 4,75 3,15		» Källarne...	...	559	623			
Fr. Långsele		» Långsele...	...	...	...			» Gastsjö...	...	667	623			
21 1,10 0,75		Från do...	...	...	...	110 5,30 3,35		» Dockmøy...	...	724	623			
62 3,30 2,20		» Seljö...	...	...	...	123 6,50 4,35		» Nyhem...	...	822	623			
83 4,40 2,95		» Skorpö...	...	...	...	145 7,65 5,10		» Bräcke (A)...	...	822	623			
		» Anundsjö...	...	...	...			» Östersund...	...	490	623			
			...	...	...			» Sundsvall...	...	490	623			
			...	...	...			» Bollnäs...	...	490	623			

De med * betecknade bantagen *M* 497 o. 498 medföra ej personvagnar. *M* 497 den 4 Okt., 1. 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, *M* 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1. 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr. Wisby	Dagligen.		Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr. Hemse	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 3
13	0,80	0,56	» Bardlingbo.....	750	415	9	0,55	0,40	» Stånga	745	38
21	1,30	0,85	» Roma	822	516	15	0,90	0,60	» Etelhem	904	41
27	1,65	1,10	» Bjerges	841	588	23	1,40	0,95	» Butle	822	44
32	1,95	1,30	» Butle.....	868	596	28	1,70	1,15	» Bjerges	987	45
40	2,40	1,60	» Etelhem	911	620	35	2,05	1,40	» Roma	863	52
46	2,80	1,85	» Stånga	937	642	42	2,35	1,70	» Bardlingbo	916	54
55	3,30	2,20	Till Hemse	947	725	55	3,30	2,20	Till Wisby	948	61

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett.		Från	Ljusdal (A) $\mathcal{L}$.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Kilom.	Pris & biljett.		Från	Hudiksvall $\mathcal{L}$...	Bl. tåg.	Bl. tåg	Bl. tåg.
	II	III			Nr 269	Nr 265	Nr 267		II	III			Nr 266	Nr 265	Nr 267	II	III	II	III
6	0,55	0,25			618	1025	612	12	0,55	0,45			720	245	555
27	1,45	0,85			694	1047	625						747	315	625
31	1,65	1,10			730	1129	712	17	0,50	0,60			804	355	632
45	2,40	1,60			782	1152	722	31	1,65	1,10			857	408	722
					806	1230	825	35	1,65	1,25			850	428	742
					818	1248	825	56	2,95	2,00			938	552	825
50	2,65	1,75			842	108	842	62	3,30	2,20			950	555	825
62	3,50	2,20	Till								Till				

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Sküll. o. Blandadt Pers.-tag				Pers. I	Godst.	Pers. I	Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Sküll. o. Blandadt Pers.-tag				Pers. I	Godst.	Pers. I				
	Pers.-tag				Nr 252	Nr 462	Nr 252		Pers.-tag				Nr 252	Nr 462	Nr 252				
	Pers.-tag				II	III	II		III	Pers.-tag				II	III	II	III		
	II	III	II	III	II	III	II		III	II	III	II	III	II	III	II	III		
	Från Stockholm ...				—	—	845		Från Stugsund.....				542	830	542				
	» Gefle				—	980	1000		Till Söderhamn.....				545	838	545				
	» Bollnäs				645	280	632	3,0	0,20	0,20	0,20	0,20	550	855	550				
	Från Kilafors (A) ..				780	400	730		» do vestra				555	855	555				
	» Landa				740	400	745		» Söderala				610	924	610				
	» Mobadarné				808	523	803	12	0,75	0,50	0,65	0,45	610	924	610				
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik		814	541	814	15	0,30	0,60	0,80	0,55	» Myskjé.....		617	945	617
21	1,80	0,85	1,10	0,75	» Myskjé.....		814	541	814	18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik.....		628	1008	628
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinastaby		821	610	821		» Mobadarné.....				648	1081	648		
	» Söderala				817	622	817	29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa				648	1081	648
	» Söder. vestra				840	622	840	36	2,20	1,45	1,80	1,30	Till Kilafors (A) ..				700	1121	700
	Till Söderhamn.....				840	622	840		Till Bollnäs				758	1290	758				
	Från do				840	642	840		» Gefle				1010	506					
	Till Stugsund.....				850	647	850		» Stockholm				496						
													506						

Stockholm—Wärten für och med den 1 October 1890

Stockholm. Wärdar och med den 1 Oktober 1890.									
Kil.		Dagligen.				Dagligen.			
	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.		Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
	Nr 242	Nr 458	Nr 746	Nr 246		Nr 241	Nr 457	Nr 243	Nr 244
Från Stockh. Centr.			746	330	805	Från Wärdar			
2 » Karlberg	759		837	822	3 » Albano	680		800	
2 » Norrull	756	1148	833	815	2 » Albano	689	890	110	61
2 » Albano	801	1189	837	812	6 » Karlberg	735	887	116	62
8 Till Wärdar	808	1208	844	824	8 Till Stockh. Centr.	709	908	128	63

Båtgången göra uppehåll vid Stålmästaregården och Irgelviskällan, för anmottande och emottagande af resande från till Stockholm. Resgärd af öfverdröda tillstötter munda till 25 öre. Pris å biljetten Stockholm till Karlb. II kl. 40, 11 och 20. III kl. 15 öre, tur o. retur kl. 80. II kl. 25 öre. Pris å biljetten Stockholm till Albano kl. 40, 11 och 20. III kl. 15 öre, tur o. retur kl. 80. II kl. 25 öre. Pris å biljetten Stockholm till Karlberg II kl. 40, 11 och 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 80 öre.

Å Viktnar Hvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 80, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 80 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter)

Från Stockholm kl. 835, 945 och 1115 f. m., 230, 460, 590, 720, 815 och 1115 e. m.
 , Djursholm kl. 700, 900 och 1030 f. m., 1200 midd., 315, 445, 622, 820 och 1015 e. m.,
 Biljettpris:
 Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre.
 Familjebiljett för 50 resor kr. 12.50.
 Månadsbiljett. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg. från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris & biljett från Fredrikshald						Fredrikshald—Møllerud.					
	med											
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Söknedagar.			
	I	II	III	I	II	III	Kurlrtåg Nr 51 I, II, III	Bl. tåg Nr 3 II, III	Lokaltåg III	Bl. tåg Nr 5 II, III		
							Från Kristiania.....	920	—	730	1002	
							» Moss... * Söknedagar.	1142	* 540	942	112	
							» Fredrikstad.....	1156	707	1050	250	
							» Sarpsborg.....	1222	803	1125	400	
							Från Fredrikshald 	112	918	1280	518	
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Till Tistedalen.....	"	—	1242	—	
							Från Tistedalen.....	"	940	—	584	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen.....	202	1003	—	589	
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke.....	202	1025	—	624	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornö.....	257	1050	—	621	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon.....	257	1126	—	720	
							Från Mon.....	312	1144	—	748	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Høkedalen 	312	1208	—	810	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed 	326	1213	—	812	
							Från Ed.....	351	1283	—	821	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors.....	423	118	—	913	
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog.....	444	150	—	922	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock.....	"	—	—	"	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till Møllerud (X) 	515	280	—	1015	
100	—	—	—	—	—	—	Till Sunnanå 	—	—	—	—	

Møllerud, Fredriksheld

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med						Mellerud — Fredrikshald.						
	snälltåg.			andra tåg.			Sökned.	Dag- ligen	Sökned.	Dag- ligen			
	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg N ^o 6 II, III	Bl. tåg N ^o 4 II, III	Lokaltåg N ^o 8 III	Kurirtåg N ^o 52 III III			
							Från Sunnansö	—	—	—	—		
9	—	—	—	—	0.60	0.40	» Mellerud (X) ..	54 ⁵	12 ⁰⁵	—	111 ⁵		
26	1.40	1.05	0.75	—	1.05	0.66	» Rostock	6 ²⁵	12 ⁴⁴	—	11 ⁵⁴		
44	2.25	1.70	1.20	—	1.70	1.05	» Dalskog	65 ²	11 ¹⁰	—	121 ⁵		
	3.75	2.90	2.00	—	2.90	1.80	» Bäckefors	73 ²	14 ⁵	—	126 ⁵		
48	—	—	—	—	3.15	1.95	Till Ed + 2	744	208	—	108		
56	4.80	3.65	2.55	—	3.65	2.25	Från Ed	755	212	—	—		
							» Hökedalen	815	228	—	120		
65	—	—	—	—	4.25	2.60	Till Mon	821	229	—	121		
75	—	—	—	—	4.90	3.00	Från Mon	828	230	—	—		
84	—	—	—	—	5.50	3.40	» Kornö	866	251	—	159		
93	—	—	—	—	6.05	3.75	» Prästebakke	918	310	—	—		
97	8.25	6.35	4.40	—	6.35	3.90	» Aspedammen	945	331	11 ²	—		
125	10.65	8.25	5.70	—	7.57	4.72	» Tistedalen	1000	345	12 ⁵	242		
140	11.95	9.15	6.40	—	8.29	5.20	Till Fredrikshald	1108	450	—	342		
174	14.85	11.45	7.90	—	9.83	6.22	» Sarpesborg	1153	581	—	408		
231	19.85	15.25	10.00	—	12.33	8.02	» Fredrikshald	111	647	—	500		
							» Moss	418	847	—	640		
							» Kristiania						

Obs. Dessa sidos kypna möbligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7⁰⁰ och 8⁰⁰.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere bonor utsettä bostäder, vidare så till förtärligheten för den eller de tjuvar, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att två gån upphåll om vandra finnes att upptäckt eller uppenbar.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris
(gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

		Biljettpris									
		från Stockholms central					från Norrköping.				
		I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Gåttid tid dfr.	Resor- der 10 k.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Gåttid tid dfr.	Resor- der 10 k.
a) via Malmö:											
Köpenhamn	.....	54 05	38 50	26 25	—	14	38 60	27 70	18 56	—	8
D:o	tur och retur	67 50	46 95	34 70	—	14	48 05	36 60	26 15	—	8
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.											
Altona	.....	81 80	61 90	39 10	6	—	—	—	—	—	—
D:o	(tur och retur)	107 10	85 10	53 20	15	2 30	—	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Leht. Bhf.	.....	106 50	79 50	51 40	6	42	90	68 60	44 10	6	3 82
D:o	(tur och retur)	136 30	109	69 10	17	42	119 80	94 70	59 50	16	—
Frankfurt a. M.	.....	124 60	93 70	—	6	2 29	—	—	—	—	—
Hamburg—Altona	Verbindungsbahn	82 30	62 30	39 40	6	—	66 80	51 40	32 10	6	—
D:o	(tur och retur)	107 90	88 80	53 70	15	2 33	88 80	71 50	44 10	18	2 63
Kiel	.....	79 90	59 20	34 30	6	—	—	—	—	—	—
D:o	(tur och retur)	105 10	79 90	46 90	13	2 32	—	—	—	—	—
Köln	.....	118 10	88 90	—	6	4 92	—	—	—	—	—
Leipzig	.....	111 90	84 30	—	6	4 08	—	—	—	—	—
London öfver Flisingen	.....	159 00	117 85	—	30	6 06	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	208 85	177	—	30	6 48	—	—	—	—	—
D:o	öfver Rotterdam	142 50	104	—	30	5 37	—	—	—	—	—
Paris	.....	162 50	138 20	122 40	30	7 56	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	213	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg—Altona	Verbindungsbahn	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	3 73	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg—Altona	Verbindungsbahn	94 30	67 80	44 80	6	—	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	3 73	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde:											
Berlin, Stettiner Bhf.	.....	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 58
D:o	(tur och retur)	120 80	93 10	61 90	16	—	101 70	78 80	52 30	14	—
Carlsbad	.....	122 40	90 30	—	6	5 56	—	—	—	—	—
Dresden	.....	106 90	79 10	—	6	4 31	—	—	—	—	—
Hamburg Län. Bhf.	.....	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o	tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	—	99 50	76 50	51 20	14	—
Lybeck	.....	86 80	61 50	41 30	6	3 53	—	—	—	—	—
D:o	(tur och retur)	111 80	86 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg	.....	165 30	132 50	112 20	30	7 62	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	226 30	172 00	—	25	6 66	—	—	—	—	—
Wien	.....	162 80	114 10	—	6	7 62	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.											
Berlin, Stadtbahn eller Lehter Bhf.	.....	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—
D:o	tur och retur	120 30	96 40	63 80	17	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Län. Bhf.	.....	79 90	57 30	37 00	6	1 36	58 40	40 30	30 40	6	1 55
D:o	tur och retur	98 90	73 00	51 10	14	—	76 80	69 70	41 50	18	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.											
Hamburg—Altona	Verbindungsbahn	90 40	67 30	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.											

Malmö—Göteborg—Kristiania

vi

Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur-o. retur- biljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,16	—	2,10	6,25	—	3,16	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,36	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,16	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,26	25,60	16,00	6 »
25,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,00	7 »
40,65	33,00	21,70	59,85	47,16	30,95	9 »
52,85	42,00	27,90	76,90	60,45	40,25	14 »

I Engelholm eger vagnombyte rum.

I Engelholm eger vagnombytte rum.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetta *gris* utgår med 11¹/₂ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.
Tur- och returbiljetta *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.
Tur- och returbiljetta *berättiga till resa med snälltåg* (undantagades de å linien Stockholm—Malmö gående snälltåg Nis 1 och 2).
Ättersesan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljetterns giltighetstid*; och där *ättersesan* efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.
Tur- och returbiljetter försäljas för resor:
 dels mellan samtliga stationer vid Statens järnvägar inbördes.
 dels från Stockholm till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (6), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gelle öfver Upsala (6), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (6), Helsingborg öfver Hesselholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6 *), Kalmår (9), Karlshamn (9), Karlskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hesselholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hesselholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (6), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (6), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hesselholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexjö (8), Ämål (8) och Ystad (10) samt åter;
 dels från Göteborg till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Borås (6), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmår (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (6), Oskarshamn (7), Skara (6), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexjö (7) samt åter;
 dels från Malmö till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmår (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hesselholm, Klägrup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexjö (6), Vinslöv och Önnestad (5) samt åter;
Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

För såväl **randresor** som **resor tur- och retur** är en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älfvesta, Bolnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Näsby, Stockholms C. l. Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna sönedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla sönedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende på den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedel afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl. III kl.				II kl. III kl.	
Mellan Stockholms	c:loch	Järfva	12: — 8:—	Mellan	Örebro	och	Adolfsberg
d:o	d:o	Rotebro	30: 75 20: 50	d:o	d:o	d:o	Mosås
d:o	d:o	Väsby	38: 25 25: 50	d:o	d:o	d:o	Kumla
d:o	d:o	Rosersberg	49: 50 33: —	d:o	d:o	d:o	Hallsberg
d:o	d:o	Märsta	57: — 38: —	d:o	d:o	d:o	Vretstorp
d:o	d:o	Knifsta	75: 75 50: 50	Hallsberg	d:o	d:o	Åsbro
d:o	d:o	Upsala	100: 25 66: 75	Motala	d:o	d:o	Motala Verkstad
d:o	d:o	Elfsjö	13: 50 9: —	Falköping	d:o	d:o	Falköpings Stad
d:o	d:o	Huddinge	23: 25 15: 50	Göteborg	d:o	d:o	Partille
d:o	d:o	Tumba	36: — 24: —	d:o	d:o	d:o	Jonsered
d:o	d:o	Rönninge	45: 75 30: 50	d:o	d:o	d:o	Lerum
d:o	d:o	Saltskog	58: 50 39: —	d:o	d:o	d:o	Floda
d:o	d:o	Södertelje	58: 50 39: —	d:o	d:o	d:o	Norrsund
d:o	d:o	Jerna	73: 75 49: 25	d:o	d:o	d:o	Alingsås
d:o	d:o	Mölndö	90: 75 60: 50	Jönköping	d:o	d:o	Mullsjö
d:o	d:o	Gnesta	100: — 66: 75	d:o	d:o	d:o	Habo
Södertelje	d:o	Saltskog	8: 25 5: 50	d:o	d:o	d:o	Bankeryd
Norrköping	d:o	Simonstorp	36: 50 24: 25	d:o	d:o	d:o	Teuhult
d:o	d:o	Åby	14: — 9: 25	Lund	d:o	d:o	Tjörnarp
d:o	d:o	Fiskeby	10: 25 6: 75	d:o	d:o	d:o	Hör
d:o	d:o	Okna	23: 25 15: 50	d:o	d:o	d:o	Åkarp
d:o	d:o	Norsholm	36: 50 24: 25	Malmö	d:o	d:o	Ärlöv
d:o	d:o	Linköping	72: — 48: —	d:o	d:o	d:o	Åkarp
Linköping	d:o	Norsholm	38: 25 25: 50	d:o	d:o	d:o	Lund
d:o	d:o	Gistad	29: — 19: 25	d:o	d:o	d:o	Örtofa
d:o	d:o	Linghem	17: 75 11: 75	d:o	d:o	d:o	Eslov
d:o	d:o	Malmelätt	12: — 8: —	Karlstad	d:o	d:o	Ålster
d:o	d:o	Bankseberg	19: 50 13: —	d:o	d:o	d:o	Skattkärr
d:o	d:o	Mantorp	34: 50 23: —	Upsala	d:o	d:o	Knifsta
d:o	d:o	Sya	40: 25 26: 75	d:o	d:o	d:o	Bergsbrunna
d:o	d:o	Mälby	49: 50 23: —				

1) Hvarje biljett gäller såvådan bestämmlser:
 2) Biljettvärdet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afsläpas ur häftet. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ögiltig.
 3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljettvärdet är afstämplat, är ögiltig.
 4) Resedags för medföran till samma väst som i vanliga biljetter och 20 ö.
 5) Till barn mellan 3 och 12 års ålder får färdas å en biljett.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris & III:dje klass Personbiljetter. Edsvalla 1,25 1,50 1,75 1,95 2,25 2,55 2,85 3,15 3,45 3,75 4,05 4,35 4,65 4,95 5,25 5,55 5,85 6,15 6,45 6,75 7,05 7,35 7,65 7,95 8,25 8,55 8,85 9,15 9,45 9,75 10,05 10,35 10,65 10,95 11,25 11,55 11,85 12,15 12,45 12,75 13,05 13,35 13,65 13,95 14,25 14,55 14,85 15,15 15,45 15,75 16,05 16,35 16,65 16,95 17,25 17,55 17,85 18,15 18,45 18,75 19,05 19,35 19,65 19,95 20,25 20,55 20,85 21,15 21,45 21,75 22,05 22,35 22,65 22,95 23,25 23,55 23,85 24,15 24,45 24,75 25,05 25,35 25,65 25,95 26,25 26,55 26,85 27,15 27,45 27,75 28,05 28,35 28,65 28,95 29,25 29,55 29,85 30,15 30,45 30,75 31,05 31,35 31,65 31,95 32,25 32,55 32,85 33,15 33,45 33,75 34,05 34,35 34,65 34,95 35,25 35,55 35,85 36,15 36,45 36,75 37,05 37,35 37,65 37,95 38,25 38,55 38,85 39,15 39,45 39,75 40,05 40,35 40,65 40,95 41,25 41,55 41,85 42,15 42,45 42,75 43,05 43,35 43,65 43,95 44,25 44,55 44,85 45,15 45,45 45,75 46,05 46,35 46,65 46,95 47,25 47,55 47,85 48,15 48,45 48,75 49,05 49,35 49,65 49,95 50,25 50,55 50,85 51,15 51,45 51,75 52,05 52,35 52,65 52,95 53,25 53,55 53,85 54,15 54,45 54,75 55,05 55,35 55,65 55,95 56,25 56,55 56,85 57,15 57,45 57,75 58,05 58,35 58,65 58,95 59,25 59,55 59,85 60,15 60,45 60,75 61,05 61,35 61,65 61,95 62,25 62,55 62,85 63,15 63,45 63,75 64,05 64,35 64,65 64,95 65,25 65,55 65,85 66,15 66,45 66,75 67,05 67,35 67,65 67,95 68,25 68,55 68,85 69,15 69,45 69,75 70,05 70,35 70,65 70,95 71,25 71,55 71,85 72,15 72,45 72,75 73,05 73,35 73,65 73,95 74,25 74,55 74,85 75,15 75,45 75,75 76,05 76,35 76,65 76,95 77,25 77,55 77,85 78,15 78,45 78,75 79,05 79,35 79,65 79,95 80,25 80,55 80,85 81,15 81,45 81,75 82,05 82,35 82,65 82,95 83,25 83,55 83,85 84,15 84,45 84,75 85,05 85,35 85,65 85,95 86,25 86,55 86,85 87,15 87,45 87,75 88,05 88,35 88,65 88,95 89,25 89,55 89,85 90,15 90,45 90,75 91,05 91,35 91,65 91,95 92,25 92,55 92,85 93,15 93,45 93,75 94,05 94,35 94,65 94,95 95,25 95,55 95,85 96,15 96,45 96,75 97,05 97,35 97,65 97,95 98,25 98,55 98,85 99,15 99,45 99,75 100,05 100,35 100,65 100,95 101,25 101,55 101,85 102,15 102,45 102,75 103,05 103,35 103,65 103,95 104,25 104,55 104,85 105,15 105,45 105,75 106,05 106,35 106,65 106,95 107,25 107,55 107,85 108,15 108,45 108,75 109,05 109,35 109,65 109,95 110,25 110,55 110,85 111,15 111,45 111,75 112,05 112,35 112,65 112,95 113,25 113,55 113,85 114,15 114,45 114,75 115,05 115,35 115,65 115,95 116,25 116,55 116,85 117,15 117,45 117,75 118,05 118,35 118,65 118,95 119,25 119,55 119,85 120,15 120,45 120,75 121,05 121,35 121,65 121,95 122,25 122,55 122,85 123,15 123,45 123,75 124,05 124,35 124,65 124,95 125,25 125,55 125,85 126,15 126,45 126,75 127,05 127,35 127,65 127,95 128,25 128,55 128,85 129,15 129,45 129,75 130,05 130,35 130,65 130,95 131,25 131,55 131,85 132,15 132,45 132,75 133,05 133,35 133,65 133,95 134,25 134,55 134,85 135,15 135,45 135,75 136,05 136,35 136,65 136,95 137,25 137,55 137,85 138,15 138,45 138,75 139,05 139,35 139,65 139,95 140,25 140,55 140,85 141,15 141,45 141,75 142,05 142,35 142,65 142,95 143,25 143,55 143,85 144,15 144,45 144,75 145,05 145,35 145,65 145,95 146,25 146,55 146,85 147,15 147,45 147,75 148,05 148,35 148,65 148,95 149,25 149,55 149,85 150,15 150,45 150,75 151,05 151,35 151,65 151,95 152,25 152,55 152,85 153,15 153,45 153,75 154,05 154,35 154,65 154,95 155,25 155,55 155,85 156,15 156,45 156,75 157,05 157,35 157,65 157,95 158,25 158,55 158,85 159,15 159,45 159,75 160,05 160,35 160,65 160,95 161,25 161,55 161,85 162,15 162,45 162,75 163,05 163,35 163,65 163,95 164,25 164,55 164,85 165,15 165,45 165,75 166,05 166,35 166,65 166,95 167,25 167,55 167,85 168,15 168,45 168,75 169,05 169,35 169,65 169,95 170,25 170,55 170,85 171,15 171,45 171,75 172,05 172,35 172,65 172,95 173,25 173,55 173,85 174,15 174,45 174,75 175,05 175,35 175,65 175,95 176,25 176,55 176,85 177,15 177,45 177,75 178,05 178,35 178,65 178,95 179,25 179,55 179,85 180,15 180,45 180,75 181,05 181,35 181,65 181,95 182,25 182,55 182,85 183,15 183,45 183,75 184,05 184,35 184,65 184,95 185,25 185,55 185,85 186,15 186,45 186,75 187,05 187,35 187,65 187,95 188,25 188,55 188,85 189,15 189,45 189									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stockholm—Kontinenten, dagligen via Malmö—Lybeck.

Från **Stockholm** med snälltåg dagligen 6,30 e. m.
 » **Malmö** med Hallandsångare hvar dag 11,15 f. m.
 » **Köpenhamn** hvar dag 3 e. m.
 till **Lybeck** hvar dag 6 f. m.
 Från **Lybeck** dagligen 6,40 f. m.; till **Hamburg** 8,35 f. m.
 » » 7,09 f. m.; till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundres-Kupongsträckan N:o 557 a.
 Köpenhamn—Lybeck, Rundres-Kupongsträckan N:o 557.

Obs.! Obs.! Obs.!

Samtrafik
 mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
 är med detta år öppnad äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på
 genomgående konnoissemang. Inga expeditionskostnader på-
 läggas godset; endast hamnpengar och, vid förtullning
 i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destina-
 tionsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten Sjöresa endast cirka 3 timmar, Stockholm via Korsör—Wamdrup till från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 622 e. m.	Afg. Hamburg Klthor. kl. 545 e. m.
via Korsör—Wamdrup	via Wamdrup—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö f. kl. 1049 f. m.	Ank. Köpenhamn f. kl. 905 f. m.
Afg. do kl. 1115 »	Afg. do kl. 1115 »
Ank. Köpenhamn kl. 1245 e. m.	Ank. Malmö kl. 1255 e. m.
Afg. do via Wamdrup kl. 822 »	Afg. do kl. 300 »
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Klthor kl. 916 f. m.	Ank. Stockholm kl. 810 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
 Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg
 och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 622 e. m.	Afg. Hamburg Klthor kl. 1045 e. m.
via Korsör—Kiel	via Kiel—Korsör
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Malmö f. kl. 1049 f. m.	Ank. Köpenhamn f. kl. 1000 f. m.
Afg. do kl. 1115 »	Afg. do kl. 1115 »
Ank. Köpenhamn kl. 1245 e. m.	Ank. Malmö kl. 1255 e. m.
Afg. do via Kiel kl. 822 »	Afg. do kl. 300 »
Påföljande dag	Påföljande dag
Ank. Hamburg Klthor kl. 800 f. m.	Ank. Stockholm kl. 810 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
 Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m. och 4,55 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
 Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m. och 4,05 e. m.
 » Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
 Närmare meddela: i Malmö N. Martinsons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Karl XII:s torg)—Blidö—Furusund—
 Rådmansö—Gräddö—Sterbnsås
 afgår ångf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
 Från Sterbnsås Måndagar och Torsdagar kl. 6,30 f. m.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
 och vice versa.
 Ångfartygen **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, och **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, komma under detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser, med afgång från Stockholm:
NORDSTJERNAN Torsdagar och
VESTERNORRLAND Söndagar
 samt återvänder till Stockholm:
NORDSTJERNAN Söndagar och
VESTERNORRLAND Onsdagar.
 När resorna taga sin början, skall framdeles tillkännagifvas.
 Sundsvall i Mars 1891. Direktionen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Stockholm—Stettin
 mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
 Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
 2 förpassningar och 4 konnoissemang mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.
 Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström,
 i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

52. Stockholm—Stettin
 mellan Sverige och Finland.
 Mellan **Griselhamm** och **Eckerö** (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller också med häst och åkdon, då naturförhållandena dertill föranleda, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Griselhamm hvar Tisdag.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.
 Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
 från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
 » Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 6 f. m.,
 » Vestervik till Stockholm hvarje Torsdag kl. 2 e. m.,
 » Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,
 medtagande passagerare, post och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Libau Hr P. Bornholdt & Co.,
 i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son,
 i Visby Hr Carl Molander,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
 Tilläggsplats: Blasiholm.
 Förändrad afgångstid från Stockholm.

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. Stockholm—Stettin via Visby.
 Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Visby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stettin Söndagar kl. 12 midd.,
 » Stettin till Visby Onsdagar kl. 12 midd.,
 » Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

57. Stockholm—Stettin (direkt)
 afgår ångf. **MEITZEN**, kapt. E. Clavier, omkring medio af nästa vecka, medtagande fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hr J. F. Braeunlich,
 i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.
 För passagerare bekvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 28 April.
Stettin—Stockholm.
 För passagerare bekvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 25 April.
 Närmare meddela:
 i Stettin Hr Herm. Hofrichter,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
 Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 22 April.

Stettin—Stockholm.
 Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm den 18 April.
 Närmare meddela:
 i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. Stockholm—Lybeck,
 via Kalmars.
 Ångf. **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, Söndagen den 19 April kl. 10 f. m. samt ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, Tisdagen den 21 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
 via Kalmars.
 Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stockholm Söndagen den 19 April i dagningen samt ångaren **SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson, Torsdagen den 23 April i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange,
 i Kalmars Hr Søren Söderbergh & Bolin,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via Karlskrona, Kalmars, eventuelt Oskarshamn och Vestervik.
 Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck till Stockholm Tisdagen den 21 April i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm
 och vice versa.
 Hr L. F. Mathies & Ci samt Hr D. Fuhrman, Nissle & Günthers Nachfolger, i Hamburg komma under detta seglitionsår att med förstklassiga, snabbgående ångare **AGNES**, **APOLLO**, **GEORGE DITTMANN** och **LISBETH** m. fl. underhålla regulier förbindelse mellan Hamburg och Stockholm samt vice versa, eventuelt anlöpande Helsingborg och Malmö; och expedieras en ångare med beräknad afgångstid:
 Från Hamburg hvarje Onsdag,
 » Stockholm » Lördag.

Stockholm—Hamburg.
 Ångaren **MARSHAL KEITH** afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 23 April.

Hamburg—Stockholm.
 Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. Hansen, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 22 April.
 Närmare meddela:
 i Hamburg Hr L. F. Mathies & Ci samt Hr D. Fuhrmann,
 i Helsingborg Hr W. Windarh,
 i Malmö Hr Svendsen & Areschoug,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm.
 Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år med sina förstklassiga och snabbgående jernångare **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, **GEFLE**, kapt. Hitzbehl, **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, **HERNÖSAND**, kapt. Lange, **NORRÖPING**, kapt. Blohm, underhålla regelbunden direkt förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från Hamburg hvarje Torsdag och från Stockholm hvarje vecka, medtagande gods äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Medelhafshamnar, Asiatiske och Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).
 Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 24 April.

Hamburg—Stockholm.
 Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 23 April.
 Närmare meddela:
 i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. Stockholm—Visby—Norrköping.
 Ångf. **GOTTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
 från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmars.
 Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
 från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Kalmars Torsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby—Kapelshamn—Färösund—Slite—
 Ronehamn—Burgsvik—Klinterhamn
 afgår ångf. **KLINTERHAMN**, kapt. J. E. Wulferona, Torsdagen den 23 April kl. 5 e. m.
 från Visby till Stockholm Måndagarna den 20 och 27 April kl. 8 e. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
 afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, Lördagen den 18 April kl. 6 e. m. Från Visby till Stockholm Torsdagen den 23 April kl. 8 e. m.
 Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
 Fraktgods bör vara nedsänt senast en timme före fartygets afgång.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Visby (direkt)
 afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—
 Kalmars
 afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, Söndagen den 19 April tidigt på morgonen.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Åhus
 afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, Lördagen den 25 April tidigt på morgonen.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

77. Stockholm—Malmö—Helsingborg
 anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Åhus, Ystad och Landskrona, (eventuelt andra kusthamnar)
 afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, i slutet af April.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

78. Stockholm—Malmö—Köpenhamn
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn
 afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, Onsdagen den 22 April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
 anlöpande Vestervik, Kalmars, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona
 afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. O. Åberg, Lördagen den 18 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg,
 afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Torsdagen den 23 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg
 anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
 afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. Paulsson, Lördagen den 25 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm,
 anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik,
 afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, Torsdagen den 23 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlskrona, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vestervik
 afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 25 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—
 Kristiania

anlöpande Kalmars, Karlskrona, Malmö och Landskrona
 afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, Tisdagen den 21 April kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kristiania—Göteborg—Stockholm
 anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona och Kalmars
 afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, den 20 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Co, Vestervik Hr Carl Carlsson, Oskarshamn Hr P. Deurell, Kalmars Hr Søren Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn & Son, Karlskrona Hr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr J. A. Berque & Co, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevinius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kristiania Hr Berg-Hansen.

83. Rotterdam—Amsterdam—Stockholm,
 via Malmö.

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från Rotterdam den 21 April och från Amsterdam omkring den 25 April till Stockholm.
 Närmare meddela:
 i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
 Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 1 Maj.

Bordeaux—Stockholm.
 Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår den 6 Maj.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
 Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår omkring den 1 Maj.

Rouen—Stockholm,
 via Hävre och Antwerpen.
 Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 20 April.

Hävre—Stockholm,
 via Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 24 April.

Antwerpen—Stockholm.
 Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 1 Maj.
 Närmare meddela:
 i Bordeaux Hr Henri Ferrière,
 i Rouen och Hävre Hr A. Touchard-Lallemand,
 i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
 i Stockholm Olson & Wright, Skepsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, afgår från Cadix omkring den 19 April.
 » Oporto omkring den 22 April till Stockholm.
 Närmare meddela: Olson & Wright, Skepsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
 förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CESAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuelt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Enligt och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåtför lastningifrån en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfvat.

Bolagets agenter, Hr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc., och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.
 (22) Adolph Meyer, Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
 Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat under teknad ångare, afgående hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hr Olson & Wright i Stockholm.
 Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

93. London—Stockholm,
 via Malmö.
 Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från London till Stockholm omkring den 1 Maj.

Närmare meddela:
 i London Hr Philipps & Graves,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.
 Ångaren **SKULDA**, kapt. J. D. Anderson, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 25 April.

Närmare meddela:
 i Grangemouth Hr J. T. Salvesen & Co,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsson Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
 Ångaren **GOZO** afgår från Stockholm till Hull omkr. den 23 April.

Hull—Stockholm.
 Ångaren **OTTO** afgår från Hull till Stockholm omkring den 18 April.

Närmare meddela:
 i Hull Hr This Wilson Sons & Co,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.
 Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS**, **WEST RIDING**, **SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser.

Ångaren **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm omkring den 2 Maj.

Närmare meddela:
 i Hull Hr Good, Flodman & Duncan,
 i Stockholm Nordström & Thulin, Skepsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
 I likhet med föregående år kommer ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkesson, att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från Newcastle en gång i månaden.

Närmare meddela:
 i Newcastle Hr Borries, Craig & Co,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. Stockholm—Nyköping.
 Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagen den 21 April kl. 8 f. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping.
 Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
 från Norrköping till Nyköping Tisdagen den 21 April kl. 8 f. m.
 » Nyköping till Stockholm Torsdagen den 23 April kl. 10 f. m.
 » Stockholm till Nyköping Söndagen den 26 April kl. 8 f. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm—Norrköping.
 Från Stockholm afgår:
 ångf. **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, Söndagar tidigt på morgonen.
 » **NORRÖPING**, kapt. P. W. Söderman, Torsdagar tidigt på morgonen.
 Från Norrköping afgår:
 » **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, Söndagar tidigt på morgonen.
 » **NORRÖPING**, kapt. P. W. Söderman, Söndagar tidigt på morgonen.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Tilläggsplats: Skepsbron (Norra Vågen).

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd och 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknadt efter det utrymme annonsen upptager, då större ställen eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå: **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælius annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquist kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
korte Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af G. Arnst, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfælte Exemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, udkommer i Helsingfors hverje helgtri Lørdag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober måneder.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Annonpris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. A. Källgren, Udgivare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Intråde i föreningen står öppet för hvarje välfredad man eller kvinna, svensk eller främling, som erlagger ledamotsavgift med tre kronor om året eller ett hundra kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Kardusmakargatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

- 1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (bokläspris 2-3 kr.)
- 2:o) 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.
- 3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
- 4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
- 5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarna utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af Adolf Johnson (Kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut uttryckt arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomskeddliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas det litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk utgifna skämthistorier m. m. i den populära humoristiska genren.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
» Friskytarne » » 2,75
Robinson den yngre, Efter Dan. Defoe o. J. H. Campe, af Dr. A. Griesmann... » 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfers. från tysk uppl. » 1,25
Paul och Virginie, af Bernardin de Saint-Pierre... » 1,25
Mayne Reid, En frivillig äventyr och ströftåg i Mexikos urskogar... » 1,25

Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem

II årg. (nedsatt från 4,50) » 1,75
D:o d:o III » » » 2,50 » häft. 1,25
D:o d:o IV » » » 3,50 » » 1,25
D:o d:o V » » » 3,50 » » 1,25

Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar inb. 1,50

Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äventyr bland indianerna » 2,75

Aimard, Tröfjerta » 2,50

Amiral Hobart Pascha » 2,25

Pressens, Ur barnens lif » 1,50

» Rosa » 2,00

Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher » 2,75

I Bokhandeln har utkommit:

En döende värld

af Edvard Drumont. Öfersättning från ett exemplar af Pris 3 kronor. det 38:de tusendet.

Öfersättarens anmärkan:

Känslan af att vi stå vid åtonen före stora hvalfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskara iakttagarne och skildraner af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigt.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har Edouard Drumont, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att säga om det franska samhälle han lever i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningbegäret, den höga finansens röfvarbragder, de herskande politikernas moraliska ovederhållighet, de konservativs slappa: better oss syndaloden! i societetens tomhet och halflöshet, rättvisandets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara En döende värld. Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntat något bättre skall det komma från en försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan — ty Drumont är varm, ja, fanatisk blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska finansier, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egare till sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan här något att lära oss, det upplysta ritönde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en stridskrift sådan som den föreliggande måste innehålla, är den ändå en tidsmålning af högsta intresse, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallellt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berättar. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af lif i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af belysande smådrag, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att de icke sanna, så förtjänade de att vara det. Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora världen», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skriven med spiritualitet och elegans af en författare som uppenbarligen är absolut hederlig, böra skynda att göra bekantskap med En döende värld.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfers. af P. E. M. Fischer. Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran. — Le Temps för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Två emot sin vana har Jules Verne utgivit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämna sig till följtong; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana

af kapten L. Hubendick.

I. Den civile tjänstemannen. I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. I kr. V. Jordbrukaren. Skogstjänstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. 1:50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft. 3: 25, eleg. inb. 4: 25.

Smiles' »Menniskans egna kraft» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000.

Karaktärens värde af S. Smiles. Häft. 3 kr., eleg. inb. 4 kr.

Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell. Häft. 3: 75, inb. 4: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välstånd och oberoende. Öfers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. F. Kugel, är den bästa bok för att utlära sig på kort tid lära riktigt låga, skriva och tala engelska språket. Häft. 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. 1: 50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1: 60, klotb. 2: 25, guldsn. 2: 50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor Lutz. 35 öre.

Om tillståndet efter döden af professor H. Cremer. 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. 75 öre.

Handbok för rust- och rothällare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsnig, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af Beidenfeld. 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att uppföda Höns och Kapuner, afven som deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfa sig en årlig inkomst af 1000-1500 kr. Innehållande: För hönsens passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpingen, kläckningen, ligghönarnas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönsens och godburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till vinstgivande Dufvskötsel i torn och dufslag eller dufvskötsel i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af dufstorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värping och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning att föröka, värda och göda Ankor. Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indragigaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värping, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr. Anvisning till Kalkoners uppfödande och gödning. Kalkonatvelf ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggnig; Omsorger för honan; Konsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris 1 kr. 25 öre. Gratis sändes katalog öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

Obs! Spårvagn passerar hotellet. Högaktmingsfullt. Telefoner finnas. C. Gustaf Jansson.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.)

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinne-ox, Theater- och Marin-tikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

"Nya Annonssbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller
att, till undvikande
af förväxling,
adressen:
S. Gumælii Annonssbyrå,
Stockholm.
användas för
annonser och andra
meddelanden till
Nya Annonssbyrå, Stockholm.
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhållningspapp, Spännpapper, Fidele- och Jernkarduspapper, Klosterpapper, Kraftpapper i rullar, sådeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor, matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor

med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Försilnsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Börstrands öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, 10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Förenade Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.**F. O. KLINGSTRÖM.**
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.**LÜDERS & STANGE,**
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

