

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

Akersund-Skylberg-Lerbäck, sid. 4 tab. 1	Gefle-Örnsköldsvik, sid. 5 tab. S	FORRETNING AFRYVAGSLINERNA	Sala-Tillbergå, sid. 4 tab. M	Södra Danmarks, sid. 5 tab. U
Bergslagens, sid. 5 tab. X	Gotlands, sid. 5 tab. 2		Siljans, sid. 6 tab. O	Sölvisborg-Kristianstad, sid. 7 tab. I
Bjurf-Billesholm, sid. 7 tab. P	Gårds Härad, sid. 5 tab. l		Skåne-Stockholm, sid. 3 tab. D	Tillbergå-Kärrgruvan, sid. 4 tab. M
Borås-Herrljunga, sid. 6 tab. d	Göteborg-Helsingborg, sid. 7 tab. t	Kilafors-Söderhamn-Stugsund, sid. 9 tab. 2	Skåne-Karlberg, sid. 2 tab. D	
Borås-Svenljunga, sid. 6 tab. y	Hallsberg-Göta-Lånby, sid. 2 tab. E	Kristianstad-Hörsjö, sid. 7 tab. l	Smedjebacken, sid. 4 tab. O	D: Sala, sid. 4 tab. M
Bräcke-Bollnäs, sid. 4 tab. m	Halmstad-Bolmen, sid. 7 tab. k	D: Alnäs (Glimåkra), sid. 7 tab. l	Stockholm-Bjursjö, sid. 9 tab. O	D: Uddevalla-Vänersborg, sid. 4 tab. M
Bålsta-Bålsta, sid. 4 tab. o	Hjo-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Åhus, sid. 7 tab. l		Ulrichamn, sid. 6 tab. e
Börjunge-Östratör, sid. 4 tab. G	Helsingborg-Göteborg, sid. 9 tab. u	Krylbo-Norberg, sid. 7 tab. Y	D: Malmö, sid. 3 tab. F	Upsala-Gefle-Norrtejlå, sid. 5 tab. S
Charlottenberg-Laxå, sid. 3 tab. G	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Källveden-Bispberg, sid. 6 tab. M	D: Rimbo, sid. 4 tab. R	D: Lenna-Norrtejlå, sid. 4 tab. R
Chalmershamm-Tonellia, sid. 3 tab. e	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Killing-Hult, sid. 6 tab. M	D: Storfors, sid. 2 tab. A	Ättersberg-Hildarhyttan, sid. 4 tab. M
Danmarks-Hälsjö, sid. 5 tab. S	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Litter, sid. 4 tab. M	D: Sundby, sid. 4 tab. P	Varberg, sid. 6 tab. e
Danmarks-Hälsjö, sid. 5 tab. S	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Litter, sid. 4 tab. M	D: Västergötland, sid. 4 tab. M	Vestkustbanan, sid. 8 tab. t
Falun-Bäddvik-Mora, sid. 9 tab. u	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Landskrona-Engelholm, sid. 8 tab. q	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Vestra Blekinge, sid. 7 tab. k
Fegen-Atran, sid. 9 tab. u	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Helsingborg, sid. 7 tab. o	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Vexjö-Ålfveå, sid. 6 tab. k
Filipstad-Dagbäck, sid. 5 tab. W	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Lidköping-Säkanorp, sid. 6 tab. A	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Vikern-Hälsjö, sid. 6 tab. Q
Forsberg-Norra Bergslagen, sid. 5 tab. W	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Ljusdal-Hudiksvall, sid. 9 tab. A	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Vimmerby-Ålfveå, sid. 6 tab. Q
Forsberg-Yadstena-Ödeshög, sid. 3 tab. i	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	Lund-Kjellinge, sid. 8 tab. l	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Vislända-Bolmen, sid. 7 tab. k
Frövi-Ludvika, sid. 4 tab. 2	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg, sid. 8 tab. Y	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Ystad-Eslöv, sid. 7 tab. m
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Örbyhus-Danemora, sid. 5 tab. U
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	Östra Vermånds, sid. 5 tab. U
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	
	Hörsjö-Näsby, sid. 9 tab. u	D: Trelleborg-Klagstorp, sid. 8 tab. S	D: Västmanland, sid. 6 tab. W	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.

Acklinga	I	Bosö	Elfvik	Gemla	h	Horrestad	K	Kafastorp	I	Leksand	K	Mellerud	X	v	Örn	Sandback	K	Stjernfors	T	Tomarp	n	Westerns		
Adolfsberg	F	Bovallstrand	199	Elfängen	X	Genevad	Y	Mellisa	I	Lekås	K	Kadäs	N	Örrefors	N	Sandhamn	H	Stockaryd	F	Tomteholm	m	n	Westerns	A, 53, 64,
Agnesberg	X	Boxholm		Elgarås	C	Gefinge		Kallix	C	Leksberg	Ö	Merserum	N	Örresta	M	Sandhem	F	Stockby (Malm)	F	Tomte	n	n	Westerns	72, 78, 269
Ahlstad	r	Brasjö	350	Elmhult	F	Gimo	S	Kallmarsund		Lena	R	Mjölby	I	Örskog	Y	Sandsta	O	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Albano	h	Bredaryd		Elmås	K	Gislöf	E	Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alby	h	Bredgränd		Elmarp	f	Gisslarbo		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Albeck	h	Bredgrändstorp		Elmarp	f	Gisslarbo		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alfvesta	F, h	Brasjö	X	Enafors	A	Gjedes	5, 308	Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alingsås	C	Bredvik		Engbacken	C	Glimminge		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Almunge	R	Bredåkra	k	Engelholm	q	Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Almrik	C	Bredens	82, 350	Engelholms hamn		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Almarna gränd		Brevik		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
(Djurgården)	170	Brevik (Oxelö)		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alster	G	Brevik		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alvstra	I	Bro	M	Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Alviken (Trans-		Broby		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
bergsbrö)	158	Broddö	A	Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Amsterdam	83	Broddetorp		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Andersbenning		Brogård		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Anderslöf	m	Brohalla		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Anoby	k	Brohalla		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Angstad	k	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Ankarsund	k	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Annerberg	Y	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Annerfors	M	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Ansta	M	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Antwerpen 85,	245	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Anundsjö	Y	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Arboga	M	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Arbrå	A	Brånö		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Arkelstorp	F, s	Burgsvik	71	Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Arneberg		Butle		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Arvika	G	Bygget	k	Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Asarum	G	Byholm		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Asby	I	Byalla		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Aska	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora	Y	Lennarås	R	Mjölby	F	Örta	Y	Sandst	T	Stockholm	11—178	Tomtebod	A	M	Westerns	
Askersund	I	Bålnäs		Engelholm		Glimkara		Kallmora																

Om Tur- och returbiljetter, Kundresobiljetter

F *S* *A* *U* *E* *G* *X* *A* *A* *P* *M* *K* *A* *I* *G* *I* *S* *L* *Z*

S
 l
 A
 N
 Ö
 m
 l
 , c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN. Stockholm.

rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brevkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
 Utvalsändningar till reela samlare på begäran. | Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwane
 Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till | bergers album med svensk och tysk text till originalpris
 högre priser och motes offerter med prisuppgift. | med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

OBS. Bokannonserna å sid. 13.

Wira Punsch

och **Cognac***** (Grande Champagne Special
från **J. W. Bratt**, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *Stockholm,*

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
vårderna en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (fälvä Rikstelefon). 1:a referenser.
Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtél.
Rum från Kr. 1,50 till högre priser.
Table d'hôte: Smörgåsar, 3 rätter mat och kaffe à Kr. 1: 50.

1. **Lars Charliottenberg**, från och med den 1 Oktober 1890

H.		Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.															
Kilom. fr. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med									Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Person.		
	snäll-o.persont.			blandadt tåg.			Fr. Örebro	Fr. Göteborg	Fr. Stockholm							Fr. Örebro	Fr. Göteborg
	I	II	III	I	II	III											
11	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	7,95		
11	0,50	0,70	0,45	0,30	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	12,90		
26	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	21,6		
31	2,15	1,60	1,35	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,5		
31	2,15	1,50	2,50	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,6		
40	2,25	3,00	2,00	3,60	2,65	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	40,1		
58	4,25	3,60	2,35	4,10	3,05	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—	51,7		
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,68	2,45	—	—	—	—	—	—	—	—	69,1		
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	85,5		
96	8,20	5,50	3,85	6,75	4,05	3,40	—	—	—	—	—	—	—	—	96,8		
112	9,55	6,75	4,50	7,35	5,90	3,95	—	—	—	—	—	—	—	—	112,8		
							» Falköping (C) 2	132	—	—	5,62	11,16	—	—	61,8		
							» Falköpings stad 2	—	—	—	6,00	11,92	—	—	62,8		
							» Warföta (o) 2	—	—	—	6,45	11,66	—	—	64,4		
							» Kettilstorp	—	—	—	7,11	12,19	—	—	67,5		
							» Sandhem	—	—	—	7,99	12,48	—	—	71,2		
							» Mullsjö	—	—	—	8,21	11,45	—	—	73,8		
							» Habo	—	—	—	9,06	14,00	—	—	80,1		
							» Bankeryd	—	—	—	9,67	2,15	—	—	81,7		
							» Kortebo	—	—	—	9,88	2,96	—	—	82,5		
							» Falköping 2	320	800	1084	305	828	—	—	—		
							Fr. Jönköping	815	1201	1444	387	914	—	—	—		
							» Tenhult	—	—	919	1243	4,86	940	—	—		
							» Falköping (F, f, u) 2	422	964	119	514	1022	—	—	102,8		
							» Rimholt	794	308	—	—	—	—	—	—		
							» Malmö	1040	204	—	—	—	—	—	141		
							» Linköping	—	—	1022	—	—	—	—	810		
							» Stockholm	—	—	1140	—	732	—	—	—		
							» Ekajö	632	—	—	—	—	—	—	—		
							» Westervik	1230	—	—	—	—	—	—	—		
							» Öskärhamn	1145	912	—	—	—	—	—	—		
							» Halmstad	1122	952	—	—	—	—	—	—		

Nässiö—Falköping, från och med den 1 Oktober 189

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.																
Klomb. Hallsberg.	Biljettpris fr. Halls- berg.	Från Stockholm.		Godståg II III	Bl. tåg —	Godståg —	Bl. tåg 7 25 9 30	Klomb. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby.		Från Stockholm.		Bl. tåg 6 20 8 25	Godståg 7 25 9 30	Bl. tåg 7 20 9 25	Godståg —
		II	III						II	III	II	III				
				Från Hallsberg (C, E) ♀	II III	II III	II III									
11	0.80	0.40	Asbro.	688	—	958	483	9	0.50	0.38	Mjölby (F) ♀	693	403	822	903	II III
10	0.80	0.60	Lärback (I) ♀	717	—	987	487	10	0.50	0.60	Säckenåsa	644	364	912	900	II III
20	1.05	1.00	Bönnehus	717	—	987	487	17	1.45	0.95	Fogelsås (I)	703	503	928	955	II III
21	1.05	1.30	Meridam	804	—	1167	580	23	1.50	1.00	Motala Vst. ♀	731	531	1022	1050	II III
42	2.25	1.50	Godegård	887	—	1249	661	41	2.15	1.45	Knytt	739	539	1022	1050	II III
43	2.25	1.50	Descerön	888	—	1249	661	43	2.45	1.70	Degerön	806	606	Ank.	1127	II III
48	2.55	1.70	Hallsby	917	—	126	680	54	2.35	1.90	Godegård	839	702	1237	1247	II III
55	2.50	1.95	Mjölby	986	—	455	205	70	2.50	2.00	Meridam	908	708	1237	1247	II III
56	2.50	2.40	Motala Vst. ♀	986	—	455	205	72	3.00	2.30	Bönnehus	938	738	1237	1247	II III
69	3.65	2.45	Motala	1022	—	522	225	73	3.00	2.70	Lärback (I) ♀	942	742	1237	1247	II III
80	4.20	3.20	Fogelsås (I)	1058	—	558	258	79	3.15	3.00	Asbro	966	766	1237	1247	II III
87	4.80	3.30	Stockholm	1128	—	621	322	85	4.50	3.40	Till Hallsberg (C, E) ♀	1030	902	1022	1050	II III
96	5.05	3.40	Mjölby (F) ♀	1145	—	600	342	91	5.05	3.40	Stockholm	1090	905	1022	1050	II III
			Stockholm.	1020	—	600	—	91			Stockholm	1090	905	1022	1050	II III
			Lärback	394	—	725	—	95			Örebro.	1260	1022	—	—	II III
			Malmö	—	—	822	—	1049			Göteborg	932	825	—	—	II III

Östergötland—Göteborg och Vstra Sverige.	Vstra Sverige och Göteborg—Östergötland.
--	--

Östergötland - Göteborg och Vestra Sverige.										Vestra Sverige och Göteborg - Östergötland.										
Kl. t.	Pris å bilj.			Dagligen.				Kl. t.	Pris å bilj.			Dagligen.				Kl. t.	Pris å bilj.			
	I.	II.	III.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		I.	II.	III.	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6		I.	II.	III.	
							Skutning													
10	0,80	0,50		Från Fogelsta (L)	758	1120	510	815	5	0,50	0,25	Från Stenstorp (C, B)	—	—	—	—	—	—	—	
12	0,85	0,50		Till Vadstena	758	1150	540		10	0,70	0,40	Dala	705	1160	625	—	—	—	—	
14	1,00	0,60		Från Do	751	1210	545		18	0,90	0,55	Till Svensbro	726	1200	640	—	—	—	—	
16	1,20	0,70		Norehoff	—	—	—		19	1,35	0,50	Vreten	740	1240	670	—	—	—	—	
18	1,40	0,80		Arneberga	805	1287	608		25	1,75	1,00	Fridensd	755	1285	725	—	—	—	—	
20	1,60	0,90		Herrnolad	824	1296	617		31	2,20	1,25	Korsberga	815	1287	—	—	—	—	—	
				Till Bogslösa	824	1296	617		39	2,75	1,60	Motala	848	1291	800	—	—	—	—	
				Från Bogslösa	824	1296	617					Till Hjo	930	1300	840	—	—	—	—	
				Borghamn	836	1306	623					Från Hjo	930	1300	840	—	—	—	—	
				Väverunda	856	1320	633					Till Håsholmen } ångbåt.	—	—	—	—	—	—	—	
				Omberg	907	1347	707									—	—	—	—	
				Alvstrå	918	147	715					Från Öadshög	520	647	115	40	—	—	—	
				Håsholmen	924	153	723					Sjöstorp	508	705	133	448	—	—	—	
				Från Håsholmen	939	208	740					Till Håsholmen	508	705	133	448	—	—	—	
				Sjöstorp	957	221	728					Från Håsholmen	508	705	133	448	—	—	—	
				Till Öadshög	1015	—	—					Omberg	508	705	133	448	—	—	—	
				Från Håsholmen } ångbåt.	1190	—	—					Väverunda	508	705	133	448	—	—	—	
				Till Hjo	1190	—	—					Borghamn	508	705	133	448	—	—	—	
												Till Bogslösa	508	705	133	448	—	—	—	
												Från Do	508	705	133	448	—	—	—	
												Norehoff	508	705	133	448	—	—	—	
												Fridensd	508	705	133	448	—	—	—	
												Korsberga	508	705	133</					

Tiden främ och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifres med understruken minutsiffror.

Kyrk. nr.	Dagligen.	Perst. Godst. Godst.					Kyrk. nr.	Dagligen.	Perst. Godst. Godst.					Kyrk. nr.
		Perst.	Godst.	Godst.	Perst.	Godst.			Perst.	Godst.	Godst.	Perst.	Godst.	
	Från Gyle (söknedagar).....	III	III	III	III	III		Från Gyle (söknedagar).....	III	III	III	III	III	
8	Från Fålen (T)	760	405					Från Malmö	1055				1055	
17	» Hinnemø	804	428					» Engelholm	145				145	
23	» Ornäs	822	480					» Köpenhamn	1000				1000	
	» Domnarvred	840	538					» Helsingborg	1000				1000	
	Till Borlänge (T)	845	534					» Halmstad	342				342	
	Till Inghjelm	1125	722					» Warberg	528				528	
	» Krybo	1130	722					» Stockholm * föreg. dag	*	722				
	» Stockholm	426												
	Från Stockholm	1000						Från Göteborg (E, F)	225		1245	410	225	
	» Krybo	410	245					» Agnäs	744		118	491	744	
	» Inghjelm	330	245					» Surte	* 758		128	440		
	Från Borlänge	908	558					» Jordåalen	* 758		155	445		
33	» Selåås	* 925	* 615					» Nul	828		230	522	828	
43	» Skräcken	958	620					» Elfsången	* 838		242	538		
52	» Råmen	1037	722					» Låså	863		300	545	863	
70	» Gränsberg	1045	822					» Låså	928		300	545	928	
72	Till B:s Ludvika	1115	822					» Nygård	* 938		340	545		
79	Från B:s Ludvika	1141		600				» Upphärad	863		300	545	863	
86	» Klenshyttan	1214		635				» Fålen	928		300	545	928	
94	» B:s Grånsberg	1245		711				» Trollhättan	957		456		957	
	Till B:s Hårbo	104		732				» Ladugårdsbyn	* 1008		504			
	Till Annefors	515						Till Örnared (C)	1015		518		940	
	Från Annefors	908						Till Uddevalla	1130		540		1024	
	Från B:s Hårbo	114		703				» Wenersborg	1120				1012	
106	Till B:s Ståldalen	137		818				» Lidköping	828					
	Till Koppargärd	208						» Herrljunga	644				560	
	» Örebro	723						» Lidköping	630				540	
	Från Örebro	730		810				» Wenersborg	1018		410		924	
	» Koppargärd	1155						» Uddevalla	442		530			
126	Från B:s Ståldalen	137		838				Från Örnared	1055		548		952	
137	» Brodås	238		845				» Prändefors	1103		634		1015	
147	» Sikfors	301		1031				» Brålanda	1120		620		924	
152	» Hellefors	332		1054				» Erikstad	1137		725		1022	
	Till Grythytted (F)	840		1114				Till Mellared (v)	1153		742		1100	
	Till Korfs	622						Till Fredrikshald	843				640	
	Från Korfs			820				» Christiania	827				222	
	Från Grythytted	402		1139				Från Christiania	920				920	
103	» Loka	* 425		* 1152				Från Fredrikshald	1210		915			
174	Till Herrhult (C)	650		1222				Från Mellared	1231		924		824	
	Till Kristinehamn	640						» Köpmannabro	1231		924			
185	Från Herrhult	500		1242				» Almskog	1255	Gods-	924			
	Till Daglösen	592	Perst.	105				» Tösse	120	tåg	937			
	Till Filipstad	550	III	720				Till Ämäl	140	II	1020			
	» Edebäck	645	III	900				Från Ämäl	160	600				
	Från Edebäck			645				» Seffe	22	648				
	» Filipstad			628	1245			» Vemlands	249	715				
	Från Daglösen	650	134					» Negrön	313	747				
199	» Gelfors	724	218					» Grams	384	814				
207	» Lindfors	743	243					» Edsvalla	406	857				
214	» Molkem	808	318					Till	420	885				
224	» Malmbacka	826	346					Till Karlstad	505	1088				
234	» Hålsjö	820	417					» Laxå	920	1027				
346	Till Kå	937	450					» Stockholm	905	1020				
	Till Karlstad	1038	560					» Charlottenberg	925	1224				
	» Laxå	907	920					» Christiania (norsk t.)	614					
	» Stockholm	1022	935					Från Christiania (Norsk t.)	825					
								» Charlottenberg	220	655				
								» Stockholm	*	725				

Obs

[illegible]

V. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpriase sid. 10.									
Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.									
Y.		Biljettpris.		Siljans jernväg.		Persont. Godståg		Från Stockholm.....	
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	
								[persont. ensält.]	
								Från Stockholm.....	

Krylbo—Norberg. från och med den 1 Oktober 1890.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Pris & biljett.		Från Stockholm.....	{Persontåg (Snälltåg)	—	845 1000	Pris & biljett.		Från Kärgrufvan (M).....	{Persontåg (Snälltåg)	№ 2
	II.	III.					II.	III.			
1			» Krylbo (A, Y).....	№ 1	—	№ 3	4	0.50	» Kallmora.....	—	—
2			» Bjurfors.....	680	—	240	9	0.50	» Andersbönning.....	—	—
3			» Andersbönning.....	—	—	13	1.00	» Bjurfors.....	—	—	—
6	0.50	0.30	» Kallmora.....	—	—	19	1.00	» Kallmora.....	—	—	—
10	0.50	0.40	Till Kärgrufvan (M).....	745	—	380	—	» Kärgrufvan (M).....	{Snälltåg	1140	58
15	1.00	0.80						» Stockholm.....	{Persontåg	425	—
20	1.00	0.80								535	—

Vid Kärgrufvans station förskjettur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från sätstämplingssdagen, till följande priser: andra klass kr. 14.20, tredje klass kr. 9.55, egande innehafvare af andra klass biljett af medfölja snälltågen i Hånen Uppå—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 1	Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 2
	II.	III.				II.	III.		
2			Från Anefors.....	905	14	0.95	0.65	Från Bergslags Hörken a.)	140
6	1.10	0.75	» Fredriksberg.....	915	22	1.50	1.00	» Nittqvarn.....	225
25	1.75	1.15	» Gravendal.....	1010				Till Strömsdal.....	310
			Till Strömsdal.....	1040				Från Strömsdal.....	340
			Från Strömsdal.....	1110	31	2.15	1.45	» Gravendal.....	420
33	2.30	1.55	» Nittqvarn.....	1145	45	—	—	» Fredriksberg.....	508
37	3.25	2.20	Till Bergslags Hörken a.)	1240	47	3.25	2.20	Till Anefors.....	515

a) I förbindelse med nedrädda snälltåget och uppgående godståget å Bergslagsnäs jernvägar. Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande söknad.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett fr. Palsboda			Dagligen.			Pris & biljett fr. Norsholm			Dagligen.		
I	III					I	III				
		Från Stockholm	—	722	725			Från Stockholm	—	680	
		» Göteborg	—	813	736			» Norrköping	—	935	
		» Örebro	—	421	308			» Linköping	—	740	
		» Laxå	—	522	342			» Westervik	—	—	
		» Hallstugå	—	609	354			» Årstadberg	—	522	
				Nr 1	Nr 3					Nr 5	
		Från Palsboda (C) $\times$	a)	800	b) 422			Från Norsholm (F, A) $\times$	—	c) 925	
		» Svennevad	—	820	448	4	0,50	Från Kimstad (F)	—	937	
		» Glottna	—	—	—			» Skövde	—	1017	
		» Hjortavärn	—	920	447	10	0,75	» Ljusårs	—	—	
		» Örgryteåsen	—	—	—			» Ljusårs	—	—	
		» Gryt (vid biblana)	—	—	—			» Dofverstorp	—	—	
		» Ormen	—	—	622	27	2,05	Från Finspong $\times$	—	1110	
		» Skönarbo	—	1006	600					Nr 2	
		» Ljusållshammar	—	—	—			Från Finspong	—	808	
		» Preståp	—	1033	724	37	2,80	» Sonstorp	—	845	
		» Borggård	—	—	730	40	3,00	» Hållstad	—	904	
		» Hållstad	—	1065	722			» Borggård	—	—	
		» Sonstorp	—	1130	725	45	3,40	» Preståp	—	930	
		» Hållstad	—	1138	815			» Ljusållshammar	—	—	
			Nr 1 A	Nr 1 B		52	3,90	» Skönarbo	—	1001	
		Från Finspong	—	700	1182			» Ormen	—	—	
		» Dofverstorp	—	—	—			» Örgryteåsen	—	—	
		» Ljusårs	—	—	—	63	—	» Gryt (vid biblana)	—	1049	
		» Skärblackså	—	805	1234	65	4,90	» Hjortavärn	—	1135	
		Från Kimstad (F)	e)	822	1112			» Glottna	—	—	
		» Kimstad	—	830	125	79	5,55	» Svennevad	—	1123	
		Från Norsholm (F, A) $\times$	b)	840	k) 358	35	6,00	Från Kimstad (F)	—	11245	
		» Stockholm	—	440	1020			» Hallstugå	—	123	
		» Norrköping	—	925	202			» Örebro	—	224	
		» Linköping	—	943	246			» Laxå	—	239	
		» Årstadberg	—	1005	310			» Göteborg	—	932	
		» Örgryteåsen	—	990	—					1020	

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, k) $\times$	710	250	Från Karlskrona $\times$	520	300	
13	0,60	0,40	» Grimsjö	732	257	» Asarum	539	315	
26	1,85	1,20	» Torne	732	319	» Svängsta	539	307	
34	2,40	1,55	» Ulfö	824	357	» Hemsjö	539	307	
42	2,95	1,90	» Ålskult	846	421	» Hofmansbygd	539	307	
53	3,75	2,40	» Bydå	912	450	» Ryd	539	307	
62	4,20	2,65	» Hofmansbygd	944	527	» Ålskult	539	307	
73	4,10	2,65	» Hemsjö	959	545	» Ulfö	539	307	
87	4,70	3,05	» Svängsta	1028	615	» Torne	539	307	
93	5,30	3,35	» Asarum	1039	634	» Grimsjö	539	307	
98	5,50	3,55	Till Karlskrona $\times$	1050	645	Till Wislanda (F, k) $\times$	1242	722	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
4	0,30	0,20	Från Karlskrona (h)	750	315	Från Karlskrona $\times$	630	330	
7	0,50	0,35	» Gullberga	802	380	» Torsås	638	348	
12	0,85	0,55	» Skräva	816	340	» Mersarum	700	410	
20	1,40	0,90	» Nettraby	835	340	» Kullåkra	711	431	
26	1,85	1,20	» Johannishus	846	409	» Hårsjö	741	451	
30	2,10	1,35	» Lefvalla	901	434	» Bredåkra	759	504	
38	2,40	1,55	» Ronneby	911	434	» Djupadal	759	504	
40	2,50	1,65	» Från Dio	921	434	» Torsås	759	504	
46	2,85	1,85	» Dipadal	931	434	» Lefvalla	759	504	
50	3,10	2,10	» Hårsjö	941	434	» Johannishus	759	504	
54	3,35	2,35	» Hoby	1011	514	» Nettraby	759	504	
60	3,60	2,60	» Kullåkra	1030	555	» Rosenholm	759	504	
63	3,85	2,85	» Mersarum	1039	612	» Gullberga	759	504	
70	4,30	3,15	Till Karlskrona $\times$	1110	635	Till Karlskrona (h)	940	622	

Vesttra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Karlskrona $\times$	1135	100	Från Karlskrona $\times$	1135	100	
12	0,85	0,55	» Mörum	1209	132	» Gammaltorp	1135	100	
16	1,10	0,75	» Gustafstorp	1214	147	» Sandbäck	1135	100	
24	1,70	1,10	» Sandbäck	1280	211	» Mörum	1135	100	
31	2,20	1,40	» Gammaltorp	1291	226	Till Karlskrona $\times$	1135	100	
38	2,70	1,70	Till Karlskrona $\times$	1301	236				

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
15	1,05	0,70	Från Wislanda (F, k) $\times$	230	250	Från Halmstad (F, k) $\times$	230	250	
20	1,50	0,95	» Målsålg	317	347	» Skedala	230	250	
26	2,05	1,35	» Rysby	337	397	» Skedala	230	250	
36	2,55	1,65	» Tutarå	409	469	» Skedala	230	250	
41	3,00	2,15	Till Ljungby $\times$	438	528	» Skedala	230	250	
51	3,50	2,65	» Angeltad	510	600	» Skedala	230	250	
61	4,00	3,15	» Bolmen	580	670	» Skedala	230	250	
71	4,50	3,65	» Pilsbo	650	740	» Skedala	230	250	
81	5,00	4,15	» Byholm	720	810	» Skedala	230	250	
91	5,50	4,65	» Åsen	790	880	» Skedala	230	250	
101	6,00	5,15	» Lidså	860	950	» Skedala	230	250	
111	6,50	5,65	» Bimås	930	1020	» Skedala	230	250	
121	7,00	6,15	» Bygget	1000	1090	» Skedala	230	250	
131	7,50	6,65	» Skallinge	1070	1160	» Skedala	230	250	
141	8,00	7,15	» Skallinge	1140	1230	» Skedala	230	250	
151	8,50	7,65	» Skedala	1210	1300	» Skedala	230	250	
161	9,00	8,15	» Skedala	1280	1370	» Skedala	230	250	
171	9,50	8,65	» Skedala	1350	1440	» Skedala	230	250	
181	10,00	9,15	» Skedala	1420	1510	» Skedala	230	250	
191	10,50	9,65	» Skedala	1490	1580	» Skedala	230	250	
201	11,00	10,15	» Skedala	1560	1650	» Skedala	230	250	
211	11,50	10,65	» Skedala	1630	1720	» Skedala	230	250	
221	12,00	11,15	» Skedala	1700	1790	» Skedala	230	250	
231	12,50	11,65	» Skedala	1770	1860	» Skedala	230	250	
241	13,00	12,15	» Skedala	1840	1930	» Skedala	230	250	
251	13,50	12,65	» Skedala	1910	2000	» Skedala	230	250	
261	14,00	13,15	» Skedala	1980	2070	» Skedala	230	250	
271	14,50	13,65	» Skedala	2050	2140	» Skedala	230	250	
281	15,00	14,15	» Skedala	2120	2210	» Skedala	230	250	
291	15,50	14,65	» Skedala	2190	2280	» Skedala	230	250	
301	16,00	15,15	» Skedala	2260	2350	» Skedala	230	250	
311	16,50	15,65	» Skedala	2330	2420	» Skedala	230	250	
321	17,00	16,15	» Skedala	2400	2490	» Skedala	230	250	
331	17,50	16,65	» Skedala	2470	2560	» Skedala	230	250	
341	18,00	17,15	» Skedala	2540	2630	» Skedala	230	250	
351	18,50	17,65	» Skedala	2610	2700	» Skedala	230	250	
361	19,00	18,15	» Skedala	2680	2770	» Skedala	230	250	
371	19,50	18,65	» Skedala	2750	2840	» Skedala	230	250	
381	20,00	19,15	» Skedala	2820	2910	» Skedala	230	250	
391	20,50	19,65	» Skedala	2890	2980	» Skedala	230	250	
401	21,00	20,15	» Skedala	2960	3050	» Skedala	230	250	
411	21,50	20,65	» Skedala	3030	3120	» Skedala	230	250	
421	22,00	21,15	» Skedala	3100	3190	» Skedala	230	250	
431	22,50	21,65	» Skedala	3170	3260	» Skedala	230	250	
441	23,00	22,15	» Skedala	3240	3330	» Skedala	230	250	
451	23,50	22,65	» Skedala	3310	3400	» Skedala	230	250	
461	24,00	23,15	» Skedala	3380	3470	» Skedala	230	250	
471	24,50	23,65	» Skedala	3450	3540	» Skedala	230	250	
481	25,00	24,15	» Skedala	3520	3610	» Skedala	230	250	
491	25,50	24,65	» Skedala	3590	3680	» Skedala	230	250	
501	26,00	25,15	» Skedala	3660	3750	» Skedala	230	250	
511	26,50	25,65	» Skedala	3730	3820	» Skedala	230	250	
521	27,00	26,15	» Skedala	3800	3890	» Skedala	230	250	
531	27,50	26,65	» Skedala	3870	3960	» Skedala	230	250	
541	28,00	27,15	» Skedala	3940	4030	» Skedala	230	250	
551	28,50	27,65	» Skedala	4010	4100	» Skedala	230	250	
561	29,00	28,15	» Skedala	4080	4170	» Skedala	230	250	
571	29,50	28,65	» Skedala	4150	4240	» Skedala	230	250	
581	30,00	29,15	» Skedala	4220	4310	» Skedala	230	250	
591	30,50	29,65	» Skedala	4290	4380	» Skedala	230	250	
601	31,00	30,15	» Skedala	4360	4450	» Skedala	230	250	
611	31,50	30,65	» Skedala	4430	4520	» Skedala	230	250	
621	32,00	31,15	» Skedala	4500	4590	» Skedala	230	250	
631	32,50	31,65	» Skedala	4570	4660	» Skedala	230	250	
641	33,00	32,15	» Skedala	4640	4730	» Skedala	230	250	
651	33,50	32,65	» Skedala	4710	4800	» Skedala	230	250	
661	34,00	33,15	» Skedala	4780	4870	» Skedala	230	250	
671	34,50	33,65	» Skedala	4850	4940	» Skedala	230	250	
681	35,00	34,15	» Skedala	4920	5010	» Skedala	230	250	
691	35,50	34,65	» Skedala	4990	5080	» Skedala	230	250	
701	36,00	35,15	» Skedala	5060	5150	» Skedala	230	250	
711	36,50	35,65	» Skedala	5130	5220	» Skedala	230	250	
721	37,00	36,15	» Skedala	5200	5290	» Skedala	230	250	
731	37,50	36,65	» Skedala	5270	5360	» Skedala	230	250	
741	38,00	37,15	» Skedala	5340	5430	» Skedala	230	250	
751	38,50	37,65	» Skedala	5410	5500	» Skedala	230	250	
761	39,00	38,15	» Skedala	5480	5570	» Skedala	230	250	
771	39,50	38,65	» Skedala	5550	5640	» Skedala	230	250	
781	40,00	39,15	» Skedala	5620	5710	» Skedala	230	250	
791	40,50	39,65	» Skedala	5690	5780	» Skedala	230	250	
801	41,00	40,15	» Skedala	5760	5850	» Skedala	230	250	
811	41,50	40,65	» Skedala	5830	5920	» Skedala	230	250	
821	42,00	41,15	» Skedala	5900	5990	» Skedala	230	250	
831	42,50	41,65	» Skedala	5970	6060	» Skedala	230	250	
841	43,00	42,15	» Skedala	6040	6130	» Skedala	230	250	
851	43,50	42,65	» Skedala	6110	6200	» Skedala	230	250	
861	44,00	43,15	» Skedala	6180	6270	» Skedala	230	250	
871	44,50	43,65	» Skedala	6250	6340	» Skedala	230	250	
881	45,00	44,15	» Skedala	6320	6410	» Skedala	230	250	
891	45,50	44,65	» Skedala	6390	6480				

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Nasjö.	Pris & bilj.			Kilom. fr. Landskrona.	Pris & bilj.		
	I	II	III		I	II	III
1	0.50	0.40	0.30	1	0.50	0.40	0.30
2	0.50	0.40	0.30	2	0.50	0.40	0.30
3	0.50	0.40	0.30	3	0.50	0.40	0.30
4	0.50	0.40	0.30	4	0.50	0.40	0.30
5	0.50	0.40	0.30	5	0.50	0.40	0.30
6	0.50	0.40	0.30	6	0.50	0.40	0.30
7	0.50	0.40	0.30	7	0.50	0.40	0.30
8	0.50	0.40	0.30	8	0.50	0.40	0.30
9	0.50	0.40	0.30	9	0.50	0.40	0.30
10	0.50	0.40	0.30	10	0.50	0.40	0.30
11	0.50	0.40	0.30	11	0.50	0.40	0.30
12	0.50	0.40	0.30	12	0.50	0.40	0.30
13	0.50	0.40	0.30	13	0.50	0.40	0.30
14	0.50	0.40	0.30	14	0.50	0.40	0.30
15	0.50	0.40	0.30	15	0.50	0.40	0.30
16	0.50	0.40	0.30	16	0.50	0.40	0.30
17	0.50	0.40	0.30	17	0.50	0.40	0.30
18	0.50	0.40	0.30	18	0.50	0.40	0.30
19	0.50	0.40	0.30	19	0.50	0.40	0.30
20	0.50	0.40	0.30	20	0.50	0.40	0.30
21	0.50	0.40	0.30	21	0.50	0.40	0.30
22	0.50	0.40	0.30	22	0.50	0.40	0.30
23	0.50	0.40	0.30	23	0.50	0.40	0.30
24	0.50	0.40	0.30	24	0.50	0.40	0.30
25	0.50	0.40	0.30	25	0.50	0.40	0.30
26	0.50	0.40	0.30	26	0.50	0.40	0.30
27	0.50	0.40	0.30	27	0.50	0.40	0.30
28	0.50	0.40	0.30	28	0.50	0.40	0.30
29	0.50	0.40	0.30	29	0.50	0.40	0.30
30	0.50	0.40	0.30	30	0.50	0.40	0.30
31	0.50	0.40	0.30	31	0.50	0.40	0.30
32	0.50	0.40	0.30	32	0.50	0.40	0.30
33	0.50	0.40	0.30	33	0.50	0.40	0.30
34	0.50	0.40	0.30	34	0.50	0.40	0.30
35	0.50	0.40	0.30	35	0.50	0.40	0.30
36	0.50	0.40	0.30	36	0.50	0.40	0.30
37	0.50	0.40	0.30	37	0.50	0.40	0.30
38	0.50	0.40	0.30	38	0.50	0.40	0.30
39	0.50	0.40	0.30	39	0.50	0.40	0.30
40	0.50	0.40	0.30	40	0.50	0.40	0.30
41	0.50	0.40	0.30	41	0.50	0.40	0.30
42	0.50	0.40	0.30	42	0.50	0.40	0.30
43	0.50	0.40	0.30	43	0.50	0.40	0.30
44	0.50	0.40	0.30	44	0.50	0.40	0.30
45	0.50	0.40	0.30	45	0.50	0.40	0.30
46	0.50	0.40	0.30	46	0.50	0.40	0.30
47	0.50	0.40	0.30	47	0.50	0.40	0.30
48	0.50	0.40	0.30	48	0.50	0.40	0.30
49	0.50	0.40	0.30	49	0.50	0.40	0.30
50	0.50	0.40	0.30	50	0.50	0.40	0.30
51	0.50	0.40	0.30	51	0.50	0.40	0.30
52	0.50	0.40	0.30	52	0.50	0.40	0.30
53	0.50	0.40	0.30	53	0.50	0.40	0.30
54	0.50	0.40	0.30	54	0.50	0.40	0.30
55	0.50	0.40	0.30	55	0.50	0.40	0.30
56	0.50	0.40	0.30	56	0.50	0.40	0.30
57	0.50	0.40	0.30	57	0.50	0.40	0.30
58	0.50	0.40	0.30	58	0.50	0.40	0.30
59	0.50	0.40	0.30	59	0.50	0.40	0.30
60	0.50	0.40	0.30	60	0.50	0.40	0.30
61	0.50	0.40	0.30	61	0.50	0.40	0.30
62	0.50	0.40	0.30	62	0.50	0.40	0.30
63	0.50	0.40	0.30	63	0.50	0.40	0.30
64	0.50	0.40	0.30	64	0.50	0.40	0.30
65	0.50	0.40	0.30	65	0.50	0.40	0.30
66	0.50	0.40	0.30	66	0.50	0.40	0.30
67	0.50	0.40	0.30	67	0.50	0.40	0.30
68	0.50	0.40	0.30	68	0.50	0.40	0.30
69	0.50	0.40	0.30	69	0.50	0.40	0.30
70	0.50	0.40	0.30	70	0.50	0.40	0.30
71	0.50	0.40	0.30	71	0.50	0.40	0.30
72	0.50	0.40	0.30	72	0.50	0.40	0.30
73	0.50	0.40	0.30	73	0.50	0.40	0.30
74	0.50	0.40	0.30	74	0.50	0.40	0.30
75	0.50	0.40	0.30	75	0.50	0.40	0.30
76	0.50	0.40	0.30	76	0.50	0.40	0.30
77	0.50	0.40	0.30	77	0.50	0.40	0.30
78	0.50	0.40	0.30	78	0.50	0.40	0.30
79	0.50	0.40	0.30	79	0.50	0.40	0.30
80	0.50	0.40	0.30	80	0.50	0.40	0.30
81	0.50	0.40	0.30	81	0.50	0.40	0.30
82	0.50	0.40	0.30	82	0.50	0.40	0.30
83	0.50	0.40	0.30	83	0.50	0.40	0.30
84	0.50	0.40	0.30	84	0.50	0.40	0.30
85	0.50	0.40	0.30	85	0.50	0.40	0.30
86	0.50	0.40	0.30	86	0.50	0.40	0.30
87	0.50	0.40	0.30	87	0.50	0.40	0.30
88	0.50	0.40	0.30	88	0.50	0.40	0.30
89	0.50	0.40	0.30	89	0.50	0.40	0.30
90	0.50	0.40	0.30	90	0.50	0.40	0.30
91	0.50	0.40	0.30	91	0.50	0.40	0.30
92	0.50	0.40	0.30	92	0.50	0.40	0.30
93	0.50	0.40	0.30	93	0.50	0.40	0.30
94	0.50	0.40	0.30	94	0.50	0.40	0.30
95	0.50	0.40	0.30	95	0.50	0.40	0.30
96	0.50	0.40	0.30	96	0.50	0.40	0.30
97	0.50	0.40	0.30	97	0.50	0.40	0.30
98	0.50	0.40	0.30	98	0.50	0.40	0.30
99	0.50	0.40	0.30	99	0.50	0.40	0.30
100	0.50	0.40	0.30	100	0.50	0.40	0.30

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa till och från stationerna samt angångarna.

r. Malmö—Lindhagens jernväg.

Kilom. fr. Nasjö.	Pris & bilj.	Kilom. fr. Landskrona.	Pris & bilj.
1	0.50	1	0.50
2	0.50	2	0.50
3	0.50	3	0.50
4	0.50	4	0.50
5	0.50	5	0.50
6	0.50	6	0.50
7	0.50	7	0.50
8	0.50	8	0.50
9	0.50	9	0.50
10	0.50	10	0.50
11	0.50	11	0.50
12	0.50	12	0.50
13	0.50	13	0.50
14	0.50	14	0.50
15	0.50	15	0.50
16	0.50	16	0.50
17	0.50	17	0.50
18	0.50	18	0.50
19	0.50	19	0.50
20	0.50	20	0.50
21	0.50	21	0.50
22	0.50	22	0.50
23	0.50	23	0.50
24	0.50	24	0.50
25	0.50	25	0.50
26	0.50	26	0.50
27	0.50	27	0.50
28	0.50	28	0.50
29	0.50	29	0.50
30	0.50	30	0.50
31	0.50	31	0.50
32	0.50	32	0.50
33	0.50	33	0.50
34	0.50	34	0.50
35	0.50	35	0.50
36	0.50	36	0.50
37	0.50	37	0.50
38	0.50	38	0.50
39	0.50	39	0.50
40	0.50	40	0.50
41	0.50	41	0.50
42	0.50	42	0.50
43	0.50	43	0.50
44	0.50	44	0.50
45	0.50	45	0.50
46	0.50	46	0.50
47	0.50	47	0.50
48	0.50	48	0.50
49	0.50	49	0.50
50	0.50	50	0.50
51	0.50	51	0.50
52	0.50	52	0.50
53	0.50	53	0.50
54	0.50	54	0.50
55	0.50	55	0.50
56	0.50	56	0.50
57	0.50	57	0.50
58	0.50	58	0.50
59	0.50	59	0.50
60	0.50	60	0.50
61	0.50	61	0.50
62	0.50	62	0.50
63	0.50	63	0.50
64	0.50	64	0.50
65	0.50	65	0.50
66	0.50	66	0.50
67	0.50	67	0.50
68	0.50	68	0.50
69	0.50	69	0.50
70	0.50	70	0.50
71	0.50	71	0.50
72	0.50	72	0.50
73	0.50	73	0.50
74	0.50	74	0.50
75	0.50	75	0.50
76	0.50	76	0.50
77	0.50	77	0.50
78	0.50	78	0.50
79	0.50	79	0.50
80	0.50	80	0.50
81	0.50	81	0.50
82	0.50	82	0.50
83	0.50	83	0.50
84	0.50	84	0.50
85	0.50	85	0.50
86	0.50	86	0.50
87	0.50	87	0.50
88	0.50	88	0.50
89	0.50	89	0.50
90	0.50	90	0.50
91	0.50	91	0.50
92	0.50	92	0.50
93	0.50	93	0.50
94	0.50	94	0.50
95	0.50	95	0.50
96	0.50	96	0.50
97	0.50	97	0.50
98	0.50	98	0.50
99	0.50	99	0.50
100	0.50	100	0.50

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Nasjö.	Personafgifter från Malmö				Kilometer från Landskrona.	Personafgifter från Billesholms grufva			
	Enkel tur		Tur o. ret.			Enkel tur		Tur o. ret.	
	I	III	I	III		I	III	I	III
Alla dagar.									

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Norrköping.				
	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	IV kl. jernv.	Öfverflytt per 10 kg.	I kl. jernv.	II kl. jernv.	III kl. jernv.	IV kl. jernv.	Öfverflytt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 80	26 25	14	1 40	38 60	27 70	18 95	8	—
D:o tur och retur	67 15	50 95	34 70	14	—	48 05	36 60	25 15	8	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	—	—	—	—	—
Berlin	107 10	83 10	53 20	15	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	122 40	98 80	63 40	15	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	124 60	83 70	—	6	2 90	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona	82 30	62 30	39 40	6	2 90	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	107 50	83 80	53 70	15	—	—	—	—	—	—
Kiel	72 90	52 20	34 50	6	2 32	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	95 10	75 90	46 90	13	—	—	—	—	—	—
Köln	118 10	88 90	—	6	4 92	—	—	—	—	—
Leipzig	119 90	84 30	—	6	4 58	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	159 00	117 80	—	30	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	238 85	177	—	30	—	—	—	—	—	—
Paris	142 30	104	—	30	5 37	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	182 50	133 20	—	10	7 56	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	215	164 30	—	24	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg-Altona	92 60	66 50	43 70	6	4 11	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg-Altona	94 30	67 80	44 80	6	3 73	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	124 30	92 90	60 50	17	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde:										
Berlin	90 50	67 00	44 80	6	3 99	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	—	—	—	—	—	—
Carlsbad	122 40	98 80	—	6	5 66	—	—	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	—	6	4 91	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona	89 00	65 40	44 00	6	3 84	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	118 60	90 80	60 80	15	—	—	—	—	—	—
Lybeck	83 30	61 50	41 30	6	3 63	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	111 80	85 70	57 40	15	—	—	—	—	—	—
Paris	165 30	132 50	—	10	7 82	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	226 30	172 00	—	25	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	152 30	114 10	—	6	6 66	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin	91 80	70 40	47 00	6	2 97	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120 80	93 10	61 90	16	—	—	—	—	—	—
Hamburg	78 90	57 20	37 70	6	1 95	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	95 90	78 00	51 10	14	—	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Friedrikshamn.										
Hamburg-Altona	90 40	67 30	43 40	6	3 81	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

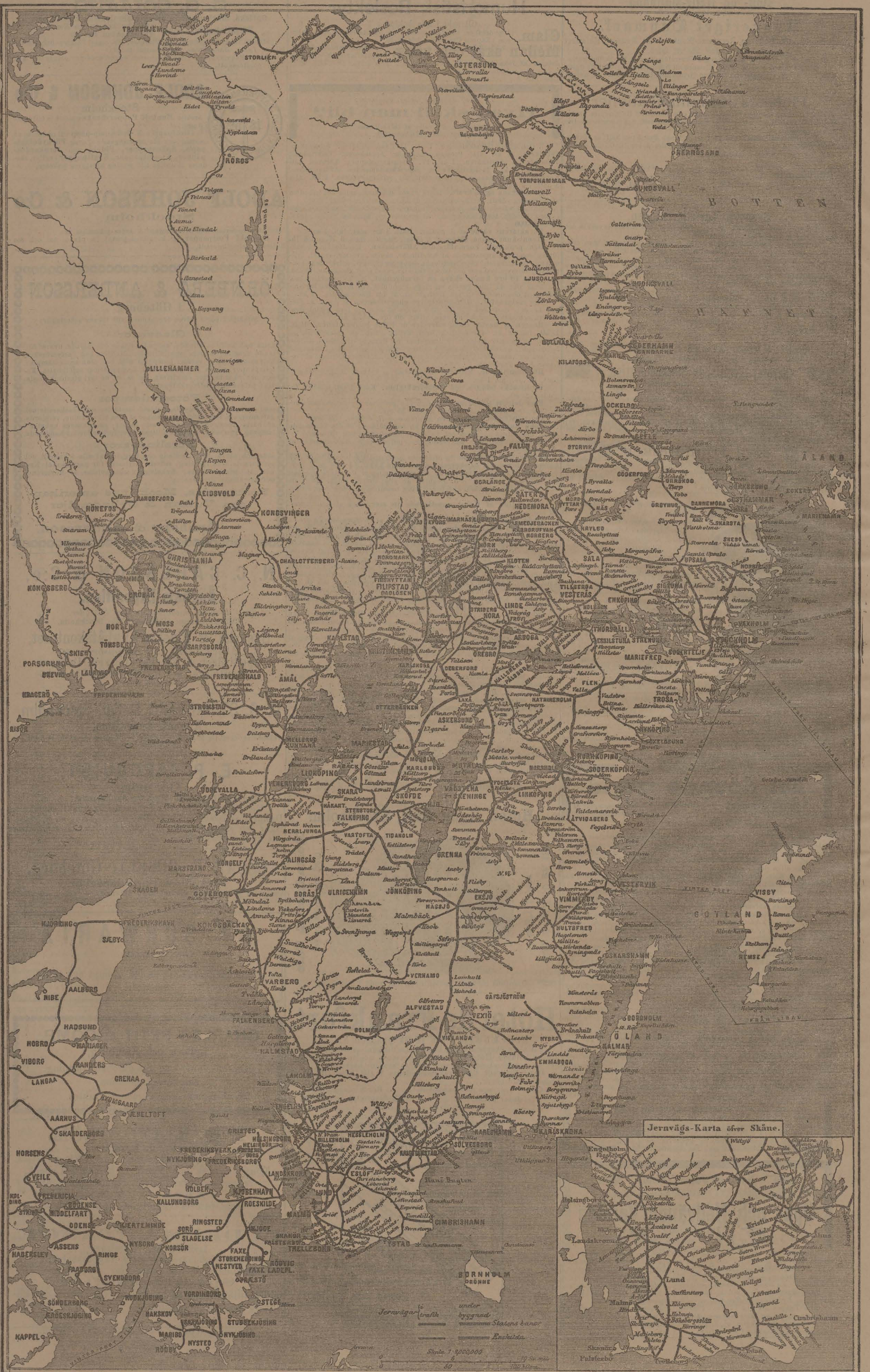
Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö			Tur- o. retur-biljett galler:			Malmö—Göteborg—Kristiania:			Kristiania—Göteborg—Malmö:		
Enkel tur.	Tur o. retur.		I	II	III	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
I	II	III	I	II	III	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
10,55	9,55	5,65	15,55	13,65	8,05	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
25,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
40,65	33,00	21,70	59,85	47,15	30,95	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.
52,35	42,00	27,90	76,30	60,65	40,25	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.	Ångb. från Köpenhamn	800 f.m.

I Engelholm efter vagnombyte rum.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass Personbiljetter.									
Pris å III:de klass									



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:200,000

60