SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 14. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 4 April 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4		*Π*
Bergslagernas	» 5	»	*X*
Bjuf—Billesholm	» 7	»	*p*
Borås—Herrljunga	» 6	»	*d*
Borås—Svenljunga	» 6	»	*d*
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	*y*
Bånghammar—Kloten	» 4	»	*Ö*
Börringe—Östratorp	» 7	»	*m*
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	*G*
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	*n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	*v*
Dannemora—Harg	» 5	»	*S*
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	*T*
Fegen—Åtran	» 9	»	*u*
Filipstad—Daglösen	» 5	»	*X*
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	*W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	*I*
Frövi—Ludvika	» 4	»	*O*
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	*T*
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	*S*
Gotlands	» 9	»	*z*
Gärds Härads	» 7	»	*l*
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	*t*
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	*I*
D:o —Örebro	» 2	»	*E*
Halmstad—Bolmen	» 7	»	*k*
D:o —Nässjö	» 9	»	*u*
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	*t*
D:o —Halmstad	» 8	»	*t*
D:o —Hessleholm	» 7	»	*p*
Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	*p*
Hjo—Stenstorp	» 3	»	*I*
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	*q*
Hästveda-Karpalund	» 7	»	*l*
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	*l*
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	*i*
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	*k*
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	*h*
Kinnared—Fegen	» 9	»	*u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	*ä*
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	*l*
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	*l*
D:o —Åhus	» 7	»	*l*
Krylbo—Norberg	» 5	»	*Y*
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	*Y*
Köping—Hult	» 4	»	*M*
D:o —Uttersberg	» 4	»	*M*
Landskrona—Engelholm	» 8	»	*q*
D:o —Helsingborg	» 7	»	*o*
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	*c*
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	*b*
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	*å*
Lund—Kjeflinge	» 8	»	*r*
D:o —Trelleborg	» 8	»	*r*
Långsele—Anundsjö	» 9	»	*y*
Malmö—Billesholm	» 8	»	*s*
D:o —Limhamn	» 8	»	*q*
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	*D*
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	*s*
D:o —Ystad	» 7	»	*m*
Mariestad—Moholm	» 6	»	*Ö*
D:o —Gössäter	» 6	»	*Ö*
Mora—Venern	» 5	»	*U*
Mellersta Blekinge	» 7	»	*k*
Nora—Ervalla	» 4	»	*P*
D:o —Karlskoga	» 4	»	*P*
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	*W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	*Å*
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	*i*
Näs—Morshytte	» 4	»	*J*
Nässjö—Falköping	» 3	»	*H*
D:o —Oskarshamn	» 6	»	*f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	*N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	*Z*
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	*M*
Siljans	» 5	»	*Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	*Ö*
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	*D*
Smedjebacken	» 4	»	*O*
Stockholm—Djursholm	» 9	»	*ö*
D:o —Göteborg	» 2	»	*C*
D:o —Malmö	» 3	»	*F*
D:o —Rimbo	» 4	»	*R*
D:o —Storlien	» 2	»	*A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	*M*
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	*M*
D:o —Värtan	» 9	»	*ö*
D:o —Örebro	» 4	»	*M*
Striberg—Grängen	» 4	»	*Q*
Sundsvall—Ånge	» 9	»	*æ*
Svartelfs Jernväg	» 4	»	*P*
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	*I*
Säfsnäs	» 5	»	*Y*
Söderfors—Orrskog	» 5	»	*S*
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	*Y*
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	*l*
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	*M*
D:o —Sala	» 4	»	*M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	*c*
Ulricehamn	» 6	»	*e*
Upsala—Gefle	» 5	»	*S*
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	*R*
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	*M*
Varberg—Borås	» 6	»	*d*
Vestkustbanan	» 8	»	*t*
Vestra Blekinge	» 7	»	*k*
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	*h*
Vikern—Möckelns	» 4	»	*Q*
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	*f*
Vislanda—Bolmen	» 7	»	*k*
Ystad—Eslöf	» 7	»	*m*
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	*S*
Östra Vermlands	» 5	»	*U*

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Acklinga *l* — Adolfsberg *E* — Agnesberg *X* — Ahlstad *r* — Albano *ö* — Alby *A* — Alebäck *b* — Alfvesta *F, h* — Alingsås *C* — Almunge *R* — Almvik *Ä* — Allmänna gränd (Djurgården) 170 *G* — Alster *I* — Alvastra — Alviken (Tranebergsbro) 158 — Amsterdam 83 *Y* — Andersbenning *m* — Anderslöf *F* — Aneby *k* — Angelstad *Ä* — Ankarsrum *A* — Anneberg *t* — Annefors *Y* — Ansta *M* — Antwerpen 85, 245 — Anundsjö *y* — Arboga *M* — Arbrå *A* — Arkelstorp *l* — Arlöf *F, s* — Arneberga *l* — Arvika *G* — Asarum *k* — Asby — Aska *I* — Askersund *I* — Askeröd *m* — Asmundtorp *o* — Aspedammen *v* — Attarp *l* — Australien 350 *Y* — Avesta *s* — Axelvold *b* — Axvall

Backa *t* — Backa *C* — Baggetorp *F* — Balingslöf *l* — Balsby 350 — Baltimor *F* — Bankeberg *H* — Bankeryd 91 — Barcelona *z* — Bardlingbo *M* — Barkarby *t* — Barkåkra *l* — Beckaskog *P* — Bengtstorp — Berg — Berga *f* — Bergen 227 *d* — Berghem *A* — Bergsbrunna *T* — Bergsgården — Bergshamra — Bergvik *ä* — Berlin 1, 5, 230, 308 *M* — Bernshammar *Ä* — Bersbo *k* — Betsede *Y* — Bettna *N* — Billeberga *o* — Billesholm *p* — Billeh:s grufva *p, s* — Billinge *P* — Bispberg *Y* — Bispgården *y* — Bjellum *b* — Bjerges *z* — Bjerlöf *l* — Bjernum *p* — Bjersjölagård *m* — Bjuf *p* — Bjurfors *d* — Björketorp *G* — Björneborg — Björneborg *O* — Björnhyttan *C, F* — Björnlunda *i* — Björstorp — Björsund *Ä* — Blidsberg *e* — Blidö sund — Blixtorp *l* — Blägda *Ä* — Boarp *l* — Boda *G* — Bofors *P* — Bogesund *f* — Bohult *k* — Bolmen *A* — Bollnäs 85 — Bordeaux — Borensberg *Z* — Borggård *I* — Borghamn — Borgholm 71, 72, 270 — Borgstena *d* — Borlänge *X, Y* — Born *T* — Borås *d* — Boston 244 — Bosö — Bovallstrand 199 — Boxholm *F* — Brasilien 350 — Bredaryd *u* — Bredgrind *J* — Bredgårdstorp *P* — Bredsjö *X* — Bredvik — Bredåkra *k* — Bremen 82, 350 — Brevik *f* — Brevik (Oxelösund) — Bro *M* — Broby *l* — Broddbo *A* — Broddetorp *b* — Brogård — Bromölla *l* — Brottby — Brovallen *A* — Brunflo *A* — Brunsberg *G* — Brustorp *I* — Bruzaholm *f* — Brålanda *X* — Bråna hult *i* — Bräcke *A, y* — Brännarp *t* — Bullerholmssund — Burgsvik 71 — Butle *z* — Bygget *k* — Byholma *k* — Byvalla *A* — Bålnäs — Bålsta *M* — Bångbro *O* — Bånghammar *O* — Båstad *t* — Bäckefors *v* — Bärby *R* — Bökebergsslätt *r* — Böketofta *s* — Bökö *k* — Börringe *m* — Börseryd *i*

Cadiz 91 — Carlsdahl *P* — Charlottenberg *G* — Charlottenlund *m* — Christiansand 227 — Christineberg *m* — Cimbrishamn *n*, 78

Daglösen *X* — Dala *I* — Dalarö — Dalkarlsberg *Q* — Dalskog *v* — Dalum *e* — Danderyd *R* — Dannemora *S* — Degeberga *l* — Degerfors *G, Q* — Degerön *i* — Deglundsbäcken *W* — Deje *X* — Delsbo *ä* — Derome *d* — Dingtuna *M* — Diö *F* — Djupadal *k* — Djurmo *Y* — Djursholm (Villastad) *ö* — Djurås *Y* — Djurö — Dockan (Djurg.) 171 — Dockmyr *y* — Dofverstorp *Z* — Domnarfvet *X* — Drottningholm — Dufed *A* — Dufholmen — Dufnäs *Y* — Dvärsätt *A* — Dylta bruk *M* — Dysjön *A*

Eckerö (Åland) 52 — Ed *v* — Edane *G* — Ede *x* — Edebäck *W* — Edsvalla *X* — Edö — Egeby *l* — Efveröd *l* — Ekeby *q* — Ekebyholm *R* — Ekedalen *l* — Ekensberg Lilla 159 — D:o Stora 159 — Ekenäs — Ekestad *l* — Ekholmen — Ekudden (Vaxh.) — Eklunda *Ö* — Ekolsund *M* — Eksjö *f* — Ekskogen *R* — Eksund *F* — Eldsberga *t* — Elfkarleö *S* — Elfsjö *C, F* — Elfsnäs — Elfvestorp *P*

Elfvik — Elfängen *X* — Elgarås *C* — Elmhult *F* — Elmås *k* — Emarp *f* — Emmaboda *h, i* — Enafors *A* — Engebacken *c* — Engelholm *q, t* — Engelholms hamn *t* — Engelsberg *M* — Enggrufvorna *W* — Engsö — Enköping *M* — Erikslund *x* — Erikstad *X* — Ervalla *M, P* — Eskilstuna *N* — Eslöf *F, m, o* — Esperöd *m* — Espinge *l* — Espås *b* — Essingen L. o. St. 158 — Etelhem *z* — Experimentalf:t *R*

Fagerhult *f* — Fagersanna *D* — Fagersta — Fageråsen *G* — Falerum *Ä* — Falkenberg *t* — Falköping *C, H* — Falun *T, X* — Faringe *R* — Fegen *u* — Fellingsbro *M* — Filipstad *U, W, X* — Finja *p* — Finnboda 173 — Finnerödja *C* — Finnmossen *W* — Finshyttan *U, W* — Finspong *Z* — Finsta *R* — Fiskeboda — Fiskeby *F* — Fittja — Fjelkinge *l* — Fjellbacka 199 — Fjerdingslöf *r* — Fjärås *t* — Flen *C, F, N* — Flisby — Floda *C* — Flosjöhyttan *P* — Flädie *s* — Fogdhyttan *W* — Fogelsta *I* — Fogelvik — Foglavik *C* — Fors *A* — Forsa *å* — Forsby *S* — Forserum *H* — Forshammar *M* — Forsheda *u* — Forshem *Ö* — Forshult *f* — Forssaström *Ä* — Forsvik *s* — Fosie *Y* — Fredriksberg — Fredriksborg 183 — Fredriksfors *å* — Fredrikshall *v* — Fredrikshavn 233 — Fredrikslund — Frescati *R* — Fridened *I* — Fridhem *l* — Frillesås *t* — Frinnaryd *F* — Fristad *d* — Fritsla *d* — Fryksta *G* — Frändefors *X* — Frändtorp *C* — Fränsta *x* — Fröslida *u* — Frösunda *R* — Frösåker — Frövi *M, O* — Fuhr *h* — Fulltofta *l* — Furulund *s* — Furusund 9 — Fårhult *Ä* — Färösund 71 — Färjestaden 270 — Färlöf *l* — Förslöf *t*

Gagnef *Y* — Gammalkroppa *U* — Gammalstorp *k* — Gamla Karleby — Gamla Uppsala *S* — Gamleby *Ä* — Gamlestaden *C* — Gantofta *o* — Gartsjön *y* — Gefle *S, T,* 99 — Gefsjön *A* — Geijersdal *X* — Geijersholm *W* — Gemla *h* — Genevad *t* — Getinge *t* — Gimo *S* — Gislöf *s* — Gisslarbo *M* — Gistad *F* — Gjedser 5, 308 — Glimminge *l* — Glimåkra *l* — Glottra *Z* — Gnarp — Gnesta *C, F* — Godegård *I* — Gonäs *O* — Grafversfors *P* — Granbergsdal — Grangemouth — Graninge *y* — Granton 242 — Gravendal *Y* — Grebbestad 199 — Grefvie *t* — Grenna 299 — Grillby *M* — Grimslöf *k* — Grimstorp — Gripenberg *F* — Gripsholm — Grislehamn 52 — Grums *X* — Grunnebo *c* — Grycksbo *T* — Grydt *l* — Gryt *Z* — Grythyttehed *P, X* — Grytsvexeln *Z* — Gräddö — Grängen *Q* — Grängesberg *O* — Grängesberg B:s *X* — Gränum *k* — Gräsberg *X* — Grästorp *c* — Grönängen *æ* — Gualöf *l* — Gullberna *k* — Gullbrandstorp *t* — Gullspång *P* — Gumboda — Gunnarstorp *p* — Gunnebo — Gunneryd 299 — Gunsta *R* — Gusselby *O* — Gustafs *Y* — Gustafsberg(V:ö) 191 — Gustafstorp *k* — Gyttorp *P*

Habo *H* — Hafstenssund 199 — Hagelsrum *f* — Hagfors *W* — Halleby *Ä* — Hallsberg *C, E, I* — Hallsta — Hallstahammar — Halmstad *k, t, u,* 79, 230 — Hamburg 1, 5, 68, 69, 230, 231, 308 — Hammar *l* — Hamnängen — Hampetorp — Hanefors 299 — Hangö 51 — Harg *S* — Harnäs *S* — Harplinge *t* — Hasselfors *G* — Håvre — Heagård *q* — Heberg *t* — Heby *A* — Hedemora *Y* — Hedensberg *M* — Helgum *y* — Helgö — Hellefors *X* — Helleforsnäs *N* — Hellestad *Z* — Hellinge *g* — Hellsjö *k* — Helsingborg *o, p, t,* 5, 77, 79, 230, 305 — Helsingfors — Helsingör 5, 305 — Hemse *z* — Hemsjö *k* — Hennan *A* — Hernestad *l* — Hernösand 28 — Herrestad *l* — Herrestad — Herrhult *U, X* — Herrljunga *C, c, d* — Herräng — Hessleholm *F, l, p* — Hillared *d* — Hillersjö — Himle *t* — Hindby *m* — Hinsnoret *X* — Hjelta *y* — Hjeltevad *f* — Hjerpen *A* — Hjerpås *c* — Hjo *I,* 297 — Hjorthed *Ä* — Hjortqvarn *Z* — Hjulsta — Hoby *k* — Hofmansbygd *k* — Hofmanstorp *h* — Hofsta *M* — Holje *k* — Holmeja *r* — Holmsjö *h* — Holmsveden *A* — Hook *u* — Horn — Horna *l* — Horndal *A* — Hornsberg — Horred *d* — Horsaryd *k* — Hospitalet *r* — Huddinge *C, F* — Hudiksvall *å* — Hufvudsta *M* — Hull 97, 98, 244 — Hult *d* — Hult *f* — Hultagård *g* — Hultsfred *Ä, f* — Hurfva *m* — Husarö — Husby — Husum — Hvellinge *s* — Hvena *Ä* — Hvetlanda *g* — Hybo *å* — Hyllstofta *p* — Hylta *l* — Håkanbol — Håkantorp *P* — Hålland *c* — Hållsta *A* — Hållsviken — Håredal *N* — Håsjö *y* — Håslöf *s* — Häringe — Härlingstorp *b* — Härsjön *k* — Hästbo *A* — Hästholmen 173 — Hästholmen *I,* 297 — Hästveda *F, l* — Höfversby *Ä* — Höganäs *t* — Högfors *M* — Högom *ä* — Högsjö *C* — Högåsen *P* — Höje *W* — Hökedalen *v* — Hököpinge *s* — Hör *F, l* — Hörby *l* — Hörk *O* — Hörken B:s *X, Y* — Hörle *u*

Igelsta *C, F* — Igelstorp *D* — Iggesund — Ignaberga *l* — Immeln *l* — Ingatorp *f* — Ingelsby *I* — Ingelsträde *t* — Insjön *Y*

Jacobstad — Jakobsberg *M* — Jemshög *k* — Jenny *Ä* — Jerfsö *A* — Jerfva *A* — Jerle *P* — Jerna *C, F* — Jernboås *Q* — Jerrestad *n* — Johannisberg *x* — Johannishus *k* — Johansfors *u* — Jonsered *C* — Jonsjö *d* — Jordfallet *X* — Jula *Ö* — Jularbo *A* — Jäders Bruk *M* — Järbo *A* — Jättendal — Jönköping *H,* 299

Kaffatorp *l* — Kaflås *I* — Kalix — Kalmarsand — Kallerö — Kallmora *Y* — Kallviken — Kalmar *i,* 64, 71, 72, 77—79, 270 — Kantorp *C* — Kapelshamn 71 — Kapelskär 9 — Karlberg *A, M, ö,* — Karlsborg *D* — Karlsby *l* — Karlshamn *k,* 72, 77—79 — Karlskoga *G, P* — Karlskrona *h, k,* 72, 77—79 — Karlstad *G* — Karmansbo *M* — Karpalund *l* — Karsjö *A* — Katrineholm *C, F* — Kattarp *t* — Kettilstorp *H* — Kiel 234, 319 — Kil *G, X* — Kilafors *A, ä* — Killeberg *C* — Kilsmo *Z* — Kimstad *F, Z* — Kingelstad *q* — Kinna *d* — Kinnared *u* — Kinnekulle — Kinstaby *ä* — Kjeflinge *r, s* — Kjellstorp *s* — Kjerrgården *Ö* — Klacka Lerberg *Q* — Klagstorp *s* — Klefshult *u* — Klenshyttan *X* — Klintehamn 71 — Klippan *p* — Kloten *O* — Klågerup *r* — Knaby *S* — Knifsta *A* — Knutby *R* — Kohlsva *M* — Kolbäck *M, N* — Kolfosen *s* — Kongsbacka *t* — Kongsvinger *G* — Konsterud *P* — Kopparberg *O* — Kornsö *v* — Korsberga *I* — Korsnäs *T* — Korsör 319 — Kortebo *H* — Kortfors *P* — Kotka — Kristianstad *l* — Kristiania *G,* 79, 199 — Kristinehamn *G, U* — Kristinestad — Krokom *A* — Krylbo *A, Y* — Kråkered *d* — Kullsveden *Y* — Kullåkra *k* — Kumla *E* — Kummelnäs 181 — Kungsgården *T* — Kungsängen *M* — Kungsör *N* — Kylinge *k* — Kåge — Kågeröd *s* — Kåhög *C* — Kårsta *R* — Kälarne *y* — Källstad *I* — Källviken *T* — Käppala 181 — Kärda *u* — Kärfsta *x* — Kärfven *R* — Kärrgrufvan *M, Y* — Köpenhamn 1, 5, 78, 229, 230, 305, 308 — Köping *M* — Köpmanholmen — Köpmannabro *X* — Köpmansholmen

Lackalänga *r* — Ladugårdsbyn *X* — Laggaretorp *C* — Lagmanshult *C* — Lagnö — Laholm *t* — Lakvik *Å* — Lamhult *F* — Landa *ä* — Landeryd *u* — Landskrona *o, q,* 5, 77, 79 — Langnö — Lannaskede *g* — La Plata 350 — Larslund *N* — Laxå *C, G* — Lefvalunda — Leksand — Leksberg — Lena — Lenna — Lennartsnäs — Lennheden — Lerbäck — Lerum — Lesjöfors — Lessebo — Liarum — Liatorp — Libau 53 — Lidens färgställe — Lidhult *k* — Lidköping *b, c* — Lidnäs *F* — Liljeholmen *C, F* — Lilleskog *c* — Lillsjödal *f* — Limhamn *q* — Lindalsund — Linde *O* — Linderöd *l* — Lindfors *X* — Lindholmen *R* — Lindome *t* — Lindås *i* — Lingbo *A* — Linghem *F* — Linköping *F* — Linnefors *h* — Lis *t* — Lissabon 91 — Liverpool — Livorno 91 — Ljung *d* — Ljungby *k* — Ljusdal *A, å* — Ljusfallshammar *Z* — Ljusfors — Ljusne — Ljusterö — Lodna — Lofvene *c* — Loka *X* — Lomma *s* — London 93, 242 — Loo *x* — Ludvika B:s *X* — Ludvika *O* — Ludvigsborg *l* — Lugnås — Lund *F, r* — Lunda — Lundby *M* — Lundsbrunn *Ö* — Lunnarp *n* — Lybeck 64, 230 — Lyckåker *t* — Lyngby *l* — Lyngsjö *l* — Lysekil 199 — LågarÖViken — Långbanshyttan *U* — Långbansände *U* — Långholmen — Långsele *y* — Långsunda — Långtarmsviken — Långås *t* — Läppe — Löberöd *m* — Lödöse *X* — Löfholmen — Löfsta — Löfvestad *m* — Lönneberga *f* — Löräng *A* — Löten

Mala *p* — Malaga 91 — Malma *Ö* — Malmbäck *u* — Malmslätt *F* — Malmö *F, m, q, s,* 5, 77—79, 93, 227, 230 — Malsta *R* — Mantorp *F* — Marbäck *k* — Margretehill *T* — Marianelund *l* — Marieberg *E* — Marieberg *r* — Marieberg(Mål:n) — Mariedal 181 — Mariedam *I* — Mariehamn — Mariefred — Marieholm *o* — Marielund *R* — Mariestad *Ö* — Marma *S* — Marseille 91 — Marstrand 199 — Marum — Marsvinsholm *m* — Matfors *x* — Mattmar *A* — Medevi — Mehede *S* — Mellansjö *A* — Mellerud *X, v* — Mellösa *N* — Merserum *k* — Mjö *l* — Mjöhult *t* — Mjölby *F, ı* — Mobodarne *ä* — Mofalla *I* — Moheda *F* — Moholm *C, Ö* — Mokärnshyttan *W* — Molkom *X* — Mollaryd *d* — Molnby *R* — Mon *v* — Mora *Y* — Morgongåfva *A* — Morshyttan *A, ı* — Mosås *E* — Motala *I* — Mullsjö *H* — Munkbo *O* — Munkfors *W* — Munktorp *M* — Muskö — Myra *W* — Myresjö *g* — Myråsen *Ö* — Myskje *ä* — Målaskog *k* — Måleråsen *i* — Mälilla *A* — Märsta *F* — Möckeln — Möja — Mölltorp *D* — Mölna 181 — Mölnbacka *X* — Mölnbo *C, F* — Mölndal *t* — Mörarp *p* — Mörlunda *f* — Mörrum *k* — Mörsill *A* — Mörtnäs

Nedansjö *æ* — Nedansjöby *æ* — Nelhammar *Ä* — Nettraby *k* — Neva *U* — Newcastle 99 — Newyork 244, 350 — Nittqvarn *Y* — Nockeby — Nol *X* — Noor — Nora *P* — Norberg *M* — Nordmaling — Nordmark *W* — Norehoff *I* — Norra Vi *q* — Norra Wram — Norrby *s* — Norrhvidinge — Norrköping *F,* 71, 77, 117 — Norrtelje *R* — Norrtull *C* — Norsesund *Ä* — Norsholm *F, Z,* — Nosaby — Nya Karleby — Nybo — Nybro — Nybyholm *M* — Nyckelby *X* — Nygård *y* — Nyhem *U* — Nyhyttan *U* — Nykroppa *N* — Nyköping *28* — Nyland — Nynäs — Nystad — Nysätra — Näs — Näfragöl *D* — Näfveqvarn *181* — Nälden *X* — Nämdö *F* — Näs *J* — Näsby *R* — Näsby — Näsbyholm *m* — Nässjö *F, H, f, u* — Näske — Nässundet *U* — Näsviken *å* — Nöbbelöf *l*

Ocke *A* — Ockelbo *A, S* — Odensala *A* — Odensbacken — Oforsen *U* — Okna *F* — Olskroken *C, X* — Omberg *I* — Oporto 91 — Ormaryd *f* — Ormastorp *t* — Ornäs *X* — Ornö — Orrefors *i* — Orresta *M* — Orrskog *S* — Orsa *Y* — Ortala — Osdal *d* — Oskarshamn *f,* 64, 72, 77—79 — Oskarström *u* — Oslättfors *S* — Ostasien 350 — Ottarp *q* — Ottebol *G* — Otterbäcken *P* — Ousby *F* — Ovesholm *l* — Oxelösund *N* — Oxie *m* — Parteboda *x* — Partilled *C* — Persberg *U* — Perstorp *p* — Petersburg S:t *k* — Piksborg *A* — Pilgrimsta *s* — Piras brygga *A* — Prestköp *Z* — Prästebacke *v* — Påarp *p* — Pålsboda *C,* — Pålsund — Pålsund — Påskallavik 64, 79

Qvarsebo — Qvicksund *N* — Qvidinge *p* — Qviinge *l* — Qvilla — Qvissberg *I*

Ragunda *y* — Ramlösa *o, p* — Ramnäs *M* — Ramsjö *A* — Ramsösund — Ransta *M* — Rathan — Raumo — Raus *o* — Refteled, öfre *u* — Rekarne *N* — Riddarhyttan *M* — Riddersvik *M* — Riga — Rimbo *R* — Ringestena *d* — Ringstorp *Ä* — Rinkaby *l* — Ripa *l* — Robertsholm *T* — Rockesholm *P* — Roglösa *I* — Roma *z* — Ronehamn — Ronneby *k,* 72, 79 — Ronöholm — Roppered *d* — Rosenfors *k* — Rosenholm *A* — Rosersberg *A* — Rosshyttan *A* — Rostock *v* — Rotebro *A* — Rotterdam 83 — Rouen — Runmarö *k* — Ryd — Rydboholm — Rydboholm *d* — Rydsgård *m* — Ryedal *k* — Ryningsnäs *f* — Ryr *c* — Ryssby *k* — Ryssviken 173 — Rystad *F* — Råda *W* — Rådmansö — Rågåker *Y* — Råhällan *S* — Rånum *c* — Råsäs *R* — Räfsjö *I* — Räfsö — Rällsä *O* — Rämen *X* — Räppe *h* — Rättvik *T,* — Rö *R* — Rödaled *l* — Rödeby *h* — Rödesund — Röena *l* — Rögle *t* — Röinge *l* — Rönneshytta *I* — Röuninge *C, F* — Rörstrand — Rösjö *k* — Röttle 299

Sahlstad *c* — Sala *A, M* — Saltkällan — Saltskog *C, F* — Sandarne — Sandbäck *k* — Sandhamn — Sandhem *H* — Sandsjö *F* — Sandsta *O* — Sandviken *T* — Satserup *l* — Seckestad 64, — Seffle — Segersjö — Sellnäs — Selsjön *b* — Sem *M* — Sennan *X* — Sexdrega *X* — Sibbhult *d* — Sigtuna *l* — Sikeå — Sikfors *X* — Sikhult — Simeå *A* — Simlinge *s* — Simonstorp *F* — Singö — Sjögesta *F* — Sjögränd *W* — Sjöstorp *I* — Sjötorp *U* — Sjöändan *m* — Skabersjö *k* — Skallinge — Skalmsund — Skara — Skattkärr — Skedala — Skedalahed — Skegrie — Skellefteå — Skene *d* — Skeninge *I* — Skepparslöf *l* — Skeppsmyra *u* — Skillingaryd *u* — Skjettelljunga *N* — Skogsgärde *y* — Skogstorp *t* — Skorped *h* — Skottorp *X* — Skrea *M* — Skruf *S* — Skräcka *G* — Skultuna *b* — Skultorp *Z* — Skurup *k* — Skurusund 191 — Skutskär *S* — Skyllbergs bruk *I* — Skytteholm — Skyttorp *S* — Skåre *G* — Skäggatorp *b* — Skärblacka *Z* — Skärfva *k* — Skärkind *Ä* — Skärmaräng — Skärsta — Sköfde *C, D* — Sköllsta *R* — Skönnarbo *Z* — Skönsbo *Y* — Sladdarö — Slite 71 — Slättberg *T* — Slöinge *t* — Smedby — Smedby *i* — Smedjebacken *Ö* — Smedstorp *n* — Smålandsstenar *u* — Smögen 199 — Snickarbo *Y* — Snöbergshyttan *Q* — Solberga *F* — Solfvarbo *Y* — Sollefteå *y* — Sommen *F* — Sonstorp *Z* — Spannarp *q* — Sparreholm *C, F* — Sparren *R* — Sparsör *d* — Sperlingsholm *u* — Spillersboda — Spjutsbygd *h* — Spånga *M* — Sqvaltan *k* — Stabbarp *o* — Stadsvall *l* — Staffanstorp *r* — Stafre *A* — Stafsnäs — Stallarholmen — Stallmästareg:n *ö* — Stavanger 227 — Stehag *F* — Stenhamra — Stenkullen *C* — Stenstorp *C, I, b* — Stettin 56—59, 227, 229 — Stigtomta *N* — Stjernhof *C, F* — Stjernholm *N* — Stjernsfors *W* — Stocka — Stockaryd *F* — Stockby (Mål:n) — Stockholm 11—178 — d:o central *A, C, F, M, ö* — d:o norra *A, M* — d:o södra *C, F* — Stockholmöstra *R, ö* — Stocksund *R* — Stora Rör 270 — Stora Tuna *Y* — Storebro *f* — Storfors *U* — Storlien *A* — Storsjö *Ä* — Storvik *A, T* — Stor Wreta *S* — Storå *O* — Strengnäs — Striberg *Q* — Strålsnäs *F* — Strångsjö *F* — Ström — Strömsbro *S* — Strömsdal *Y* — Strömsholm *N* — Strömsnäs *Y* — Strömstad 199 — Stugsund *ä,* — Stureholm *t* — Styrshult *I* — Stånga *z* — Stäfvie *s* — Stäket (Almare-) — Stäket(Baggens-) 191 — Ställberg *O* — Ställdalen *O* — Ställdalen B:s *X* — Sundby (Ekerö) — Sundbyberg *M* — Sundbyholm — Sundholmen *d* — Sundsvall *æ,* 28 — Sundsör — Sunna *h* — Sunnanå *v,* — Surte *X* — Svalöf *s* — Svaneberg — Svanrödjan — Svanå *M* — Svartå *G* — Svedala *m, r* — Svenljunga *d* — Svennevad *Z* — Svensbro *I* — Svenstorp *m* — Svinemünde — Svängsta *k* — Svärdsjö *Y* — Sya *F* — Syninge *R* — Sågen *U* — Sågmyra *T* — Sånna — Säby *q* — Säby *F* — Säbyholm — Säbylund *E* — Säfsjö *F, g* — Säfsjöström *i* — Sätaröd *l* — Säter *Y* — Söderala *ä* — Söderboda — Söderfors *S* — Söderhamn *ä* — Söderhvidinge *s* — Söderköping — Södersvik — Södertelje *C, F* — Söderwärn *m, s* — Södra Åby *s* — Sölvesborg *k, l,* 79 — Sörby *C* — Sörstafors — Sösdala *F*

Tallåsen *A* — Tappström — Tarragona 91 — Teckomatorp *o, s* — Tegefors *A* — Tegelviken 171 — Tenhult *H* — Tenö — Terna *M* — Throndhjem *A* — Thorskors *h* — Thoresta *M* — Thorö *k* — Tidaholm *I* — Tidan *C* — Tierp *S* — Timansberg *Q* — Tillberga *M* — Tistedalen *v* — Tivoli *k* — Tjerna *Y* — Tjörnarp *F* — Tobo *S* — Tofta *d* — Tollarp *l* — Tomelilla *m, n* — Tomarp *n* — Tomta — Tomteboda *A, M* — Torne *k* — Torp *C* — Torpa — Torpshammar *x* — Torsåker *A* — Tortuna *M* — Torup *u* — Torshälla *N* — Torvalla *A* — Totebo *Ä* — Tottnäs — Tranås *F* — Trekanten *i* — Trelleborg *r, s,* 79 — Trensum *k* — Trollenäs *o* — Trollhättan *X,* 209 — Trosa — Trångsviken *A* — Trädet *e* — Trästa — Trönninge *t* — Tubbarp — Tubbetorp *b* — Tullerum — Tullsåkra *l* — Tumba *C, F* — Tuna — Tuna *Å* — Tureberg *A* — Tutaryd *k* — Tveta *Ö* — Tvååker *t* — Tygelsjö *s* — Tynnelsö — Tyringe *p* — Tågarp *o* — Tången 199 — Täby *R* — Täng *A* — Töfva *x* — Törastorp *l* — Töreboda *C* — Törneby *i* — Tösse *X*

Uddarp *l* — Uddeholm *W* — Uddevalla *c* — Ugglevikskällan *ö* — Ulfstorp *c* — Ulånger — Ulfö *k* — Ullersäter *M* — Ullsund — Ulricehamn *e* — Umeå — Undersåker *A* — Upphärad *X* — Upsala *A, R, S* — Uttersberg *M*

Wadensjö *q* — Wadsbro *N* — Wadstena *l* — Waggeryd *u* — Wakern *U* — Walbo *T* — Waldemarsvik — Walencia 91 — Walla *Ö* — Walla *C, F* — Wallberga *t* — Wallby *s* — Wallentuna *R* — Wallkärra *r* — Wallnäs *f* — Wallsta *A* — Walläkra *o* — Walskog *M, N* — Walåsen *Q* — Wankifva *p* — Wansbron *U* — Wanås *l* — Wara *c* — Warberg *d, t,* 230 — Warnemünde 308 — Wartofta *H, e* — Wasa — Wasselhyttan *O* — Wattholma *S* — Wattjom *x* — Waxholm 183 — Weddige *d* — Wedevåg *O* — Wedum *c* — Wegeholm *t* — Weinge *t* — Welamsund *k* — Welanda *X* — Wendel *S* — Wenersborg *c,* 209 — Werkebäck *Ä* — Wermdö — Wermlandsbro *X* — Wermlands Rämen *U* — Wermlands Säby *P* — Wernamo *u* — Westanhede *J* — Westernäs — Westerqvarn — Westervik *Å,* 53, 64, 72, 78, 269 —

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ⟵	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 28	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 36	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** *(I)*	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från **Morshyttan**	6 25	2 28	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** *(S)* 🏨	12 13	—	5 51	—	—			
						Från **Ockelbo**	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	—			
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Klafors** *(ä)* 🏨	3 00	Bl. tåg	7 08	—	—			
						Från **Klafors**	3 27	№ 264	7 11	—	—	7 19	11 45	
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15	II III	7 37	—	—	7 53	12 30	
						Från **Bollnäs**	5 00	8 00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 15	8 40	—	—	—			
						Simed	✕	✕	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	Godståg	—			
						Löräng	✕	✕	—	№ 468	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 03	9 37	—	II III	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	8 43	✕ 10 05	—	—	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	—	4 40			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	—	5 02			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	—	5 56			
						Nybo	—	✕	—	—	✕			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	—	7 07			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	—	8 11			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1 20	Bl. tåg	—	9 10			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	—	9 37			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** *(x)* 🏨	Lörd.	✕ 2 00	II III	—	10 04			
						Från **Ånge**	5 35	— ⟶	2 15	—	10 39	Godståg № 496 II III		
						Dysjön	✕	—	✕	—	✕			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	6 46	—	✕ 3 26	—	12 01			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— ⟶	12 45			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	1 25			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7 56	—	4 41	Bl. tåg	2 03			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 31	—	5 18	№ 274	2 40			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	5 56	II III	3 28			
						Torvalla	✕	№ 272	✕	Onsd. o.	✕			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9 45	II III	6 25	Lörd.	4 00			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	4 40 ⟵	—			
						Östersund, vestra	—	✕	—	✕	—			
						Sem	—	✕	—	✕	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	8 05	—	5 18	—			
						Dvärsätt	—	✕	—	✕	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	✕	—	✕	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till **Mörsil** 🏨	—	10 53	—	7 50	—			
						Från **Mörsil**	—	✕ 11 18	—	7 55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11 43	—	8 20	—			
						Hälland	—	✕	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	✕	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	✕ 3 45	—	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8 00
												№ 271 II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 1 30
					» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
					» Ann	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 08
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hälland	—	Lördag.	—	—	—	—	✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	✕	—	—	—	—	✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	✕	—	—	—	—	✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8 56	—	—	Bl. tåg № 279 II III	—	8 32
					Sem	Godståg	✕	Bl. tåg	—	Onsd. o.	—	✕
					Östersund, vestra	№ 495	✕	№ 277	—	Lörd.	—	✕
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	II III	9 25	II III	—	—	—	9 00
					Från **Östersund**	12 00	— ⟶	9 50	—	4 05	—	
					Torvalla	✕	—	✕	—	✕	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 38	—	10 20	—	4 39	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 23	—	10 58	—	5 23	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 19	Godståg	11 29	—	6 03	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	6 33	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	3 30	II III	12 13	—	6 55	—	
					Från **Bräcke**	— ⟶	3 52	12 32	Bl. tåg. № 263	7 06	—	
					Dysjön	—	✕	—	II III	✕	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(x)* 🏨	—	5 06	✕ 1 40	—	8 10	—	
					Från **Ånge**	—	5 36	— ⟶	2 13	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 02	—	2 39	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 42	—	3 03	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 32	—	4 29	—	—	
					Nybo	—	✕	—	✕	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	Godståg № 465 II III
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	
368	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	—	10 35	—	6 00	—	—	
					Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	✕	—	—	✕
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simed	—	—	—	✕	—	—	✕
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7 41	Persont.	—	Persont. 8 08
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	7 55	№ 257	—	№ 231 8 36
431	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	—	II III	8 20	II III	—	II III 9 15
					Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45 10 25
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till **Kilafors** *(ä)* 🏨	—	—	3 08	—	7 04	—	7 12 11 10
					Från **Kilafors**	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18 11 22
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45 12 16
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8 02 1 20
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	—	—	8 30 2 09
					Från **Ockelbo**	—	—	—	—	—	—	8 36 2 26
					» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12 3 36
					» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27 4 07
513	27,60	18,40	26,95	18,00	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39 4 25
522	28,15	18,75	27,45	18,30	Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05 5 00
529	28,55	19,05	27,80	18,55	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—	10 23 5 38
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37 6 05
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59 6 48
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—	11 08 7 15
563	30,60	20,40	29,60	19,75	Till **Morshyttan** *(I)*	—	11 00	—	—	—	—	11 18 7 31
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Från **Morshyttan**	—	11 34	—	—	—	—	11 20 7 41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33 8 13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44 8 38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52 8 50
					Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22 Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35 № 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ⟵	2 55 II III
					Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15 7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31 7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57 7 58
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕ ✕
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24 8 28
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37 8 38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56 8 58
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11 9 05
					Tureberg	✕	—	✕	—	✕	—	✕ ✕
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38 9 32
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕ ✕
					Karlberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕ ✕
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l** 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55 9 50

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Från **Stockholms C:l** 🏨		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303 * III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 33	12 20	—	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 50	1 20	2 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 26	4 56	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	—	8 39	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	—	8 55	—	—	4 13	6 00	7 48	8 55
							Från **Södertelje**	—	—	—	8 30	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 55	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 32	2 36	5 36	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	10 29	—	✕ 9 26	4 50	2 48	5 50	—	8 16	9 23 ✕
							Från **Gnesta**	—	10 45	—	9 41	5 13	3 04	—	—	8 28	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11 15	—	9 56	5 43	3 24	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	Godståg	11 46	—	10 11	6 18	3 44	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	№ 307	1 05	—	10 29	7 10	4 09	—	—	—	10 43
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	II III	1 38	—	10 52	7 45	4 37	—	—	9 30	11 26
							Från **Flen**	2 00	1 10	—	10 55	8 01	4 43	—	—	9 31	11 27
							Kontorp	Godståg	—	—	—	✕	✕	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2 45	—	11 15	8 50	5 10	№ 115	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(F)*	II III	3 10	—	11 30	9 16	5 30	II III	—	✕ 10 05	11 44
							Från **Katrineholm** 🏨	6 15	3 40	—	11 43	—	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6 42	4 04	—	11 55	—	—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7 50	5 10	—	12 14	—	—	6 43	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41	—	12 28	—	—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8 56	6 23	—	12 45	—	—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)* 🏨	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—	1 07
							Från **Pålsboda**	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 04	№ 143	—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(E, I)* 🏨	10 26	7 45	II III	✕ 1 23	II III	—	◖ 8 30	II III	—	1 28
							Från **Hallsberg**			Afgår till	6 34	1 45	Afgår till	—	—	—	9 15
							Laggaretorp			Örebro	—	✕	Örebro	✕	✕	Snälltåg	✕
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨			10 36	7 13	—	8 20	2 10	5 45	№ 51	9 48
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå (G)* 🏨				7 47	2 33		6 25	3 16	I II III	10 08
							Från *Laxå*				8 24	2 43		7 03	—	10 22 ⟵	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja			Godståg	9 04	3 05		7 47	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås			№ 353	9 49	3 32

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms Central** 🏨	—	5 50	—	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 25	—	12 20	↘	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	7 38	—	12 55	—	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7 50	—	1 20	—	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
							Till **Södertelje** 🏨	—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 56
48	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från **Södertelje**	—	8 30	—	—	—	—	4 21	✕	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 527	9 00	8 41	—	3 17	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9 37	8 59	—	3 55	2 14	5 08	—	✕	9 06
49	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	2 36	5 36	—	8 16	9 33
56	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨		10 29	✕ 9 26	—	4 50	✕ 2 48	5 50	—	8 23	9 51
							Från **Gnesta**		10 45	9 41	—	5 13	3 04	—	—	—	✕
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨		11 15	9 56	—	5 43	3 24	—	—	—	10 42
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	3 44	Godståg № 307 II III	—	—	11 05
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨		1 05	10 29	—	7 10	4 09	1 10	—	—	11 07
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*) 🏨		1 38	10 52	—	7 43	4 37	—	—	—	—
							Från **Flen**		2 00	10 55	—	8 00	4 43	—	—	—	—
							Kantorp	Bl. tåg № 125 I II III	—	—	Persont. № 21 I II III	✕ 8 50	Godståg № 321 II III	✕ 5 10	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	5 12	2 45	3 10	11 42	9 15	● 5 30	5 35	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C*)	5 33	3 10	11 30	11 59	—	5 53	6 10	—	—	—
							Från **Katrineholm** 🏨	6 02	—	—	12 21	—	6 16	6 52	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,85	5,10	» Strångsjö 🏨	6 03	Afg. t. Hallsberg 340	Afg. t. Fonts. t. Göteborg. Örebro o. Charlottenberg 1143	12 39	Godståg № 327 II III	6 38	7 38	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	6 23	Godståg № 325 II III		12 47		7 51	7 20	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 33			12 59		8 09	7 38	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Aby 🏨	6 46			1 04		8 35	7 48	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6 58	5 30		1 15		8 55	7 58	—	—	—
							Från **Norrköping**	7 10	5 44		1 20		9 13	8 03	—	—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 17	5 52		1 31		9 34	8 18	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 28	6 10		1 38		9 45	8 28	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 36	6 18		1 39		9 55	8 37	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48		✕ 1 44		10 03	8 33	—	—	—
							Från **Kimstad**	7 44	6 54		3 16		10 28	8 42	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Å*) 🏨	7 58	8 45		2 06		10 53	8 56	—	—	—
							Från **Norsholm**	8 16	9 05		2 18		11 15	9 10	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8 29	9 23		2 31	Bl. tåg № 123 II III	11 39	9 20	Godståg № 329 II III	—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	—	—		2 46	11 55	12 04	Se tåg № 123	7 06	—	—
							Rystad	8 43	9 48		2 52	12 00	12 29	—	7 21	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	—	—		3 04	12 52	—	—	7 40	—	—
							Från **Linköping**	—	—		3 13	—	—	—	✕ 8 07	—	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		—	✕	✕	—	8 20	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—		3 29	12 56	12 55	—	8 33	—	—
							Sjögesta	—	—		—	✕	✕	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 36	1 02	1 02	—	8 43	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—		3 45	1 07	1 07	—	8 52	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*) 🏨	—	—		3 51	1 13	1 13	—	8 58	—	—
							Från **Mjölby**	—	—		4 08	1 28	1 28	—	9 13	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—		4 19	1 38	1 38	—	9 23	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—		4 33	1 52	1 52	—	9 37	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—		4 53	2 12	2 12	—	9 57	—	—
288	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—		—	✕	✕	—	—	—	—
							Säby	—	—		5 10	2 28	2 28	—	10 13	—	—
298	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 21	2 39	2 39	—	10 24	—	—
304	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—		5 42	2 58	2 58	—	10 43	—	—
316	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—		5 53	3 12	3 12	—	10 57	—	—
322	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	—	—		6 04	3 23	3 23	—	11 08	—	—
328	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	Godståg № 401* II III	—	Persont. № 182 II III	6 22	✕ 9 50	10 26	—	11 31	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨	2 12	—	6 33	—	10 48	11 02	—	11 47	—	—
							Från **Nässjö**	2 48	—	6 52	—	10 48	11 02	—	11 47	—	—
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	3 13	—	7 04	—	11 01	11 21	—	12 06	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	3 43	—	7 22	—	11 27	11 47	—	12 16	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨	4 17	—	7 28	—	11 27	12 16	—	—	—	—
							Från **Säfsjö**	4 55	—	7 46	—	11 47	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	5 47	—	8 02	—	12 16	—	—	—	—	—
395	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	—	—	8 28	Godståg № 403 Sökned. II III	✕ 12 49	—	—	—	—	—
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	—	—	8 29		—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨	6 50	—	✕ 8 56		✕ 1 11	—	—	—	—	—
440	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	✕	—	—		—	—	—	—	—	—
446	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨	7 30	—	9 02		1 36	—	—	—	—	—
							Från **Alfvesta**	7 52	—	9 24		2 01	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** (*k*) 🏨	8 28	—	9 26		2 09	—	—	—	—	—
							Från **Vislanda**	8 40	—	9 56		2 42	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	10 21	Godståg № 405* III	—		✕	—	—	—	—	—
							» *Diö*	—	5 18	—		✕	Persont. № 197 I II III	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	*Möckeln*	10 52	5 44	10 20	8 58	✕ 3 08	5 01	—	—	—	—
							Till **Elmhult** 🏨	—	6 23	—	9 18	3 14	5 19	—	—	—	—
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	Från **Elmhult**	—	6 23	—	9 44	3 32	5 43	—	—	—	—
496	42,95	30,30	20,20	4,35	26,55	17,70	» Killeberg	—	6 51	—	10 27	3 57	6 04	—	—	—	—
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Ousby 🏨	—	6 59	—	10 57	4 18	6 06	—	—	—	—
							Till **Hästveda** (*l*) 🏨	—	7 25	—	11 20	4 21	6 25	—	—	—	—
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	Från **Hästveda**	—	7 48	—	11 51	4 40	6 41	—	—	—	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	» Balingslöf	—	9 10	—	12 15	4 56	6 51	—	—	—	—
							Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨	—	9 58	—	1 15	5 16	7 21	—	—	—	—
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	Från **Hessleholm**	—	10 16	—	1 58	5 46	7 52	—	—	—	—
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Södala 🏨	—	10 36	—	2 18	5 57	8 02	—	—	—	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Tjörnarp	Bl. tåg № 201 I II III	10 51	Bl. tåg № 195 I II III	2 38	6 14	7 49	—	—	—	—
							Till **Hör** (*l*) 🏨	11 20	11 45	4 03	2 51	6 17	7 51	—	—	—	—
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	Från **Hör**	7 03	12 13	4 18	3 20	6 37	8 11	—	—	—	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	» Stehag 🏨	7 21	12 43	4 36	3 45	6 55	8 29	—	—	—	—
							Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨	7 38	1 15	4 55	4 20	7 13	8 44	—	—	—	—
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	Från **Eslöf**	7 41	I II III 2 12	5 42	5 07	7 31	9 00	Bl. tåg № 191 I II III	Bl. tåg № 193 I II III	Bl. tåg № 199 I II III	10 09
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	» Örtofta	—	2 41	6 05	5 36	7 51	9 20	11 31	1 31	10 15	10 26
							Till **Lund** (*r*) 🏨	7 51	3 08	6 34	6 05	8 02	9 28	11 45	1 45	10 26	—
							Från **Lund**	8 08	3 42	6 55	6 34	8 17	9 42	11 52	1 52	10 32	—
699	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 17	3 09	7 02	6 55	8 26	9 54	12 00	2 00	10 40	—
713	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	8 26	3 23	7 10	7 02	8 35	10 05	12 00	2 00	10 40	10 49
718	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, q, s*) 🏨										

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o **303** Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o **401** Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från **Malmö** (*m, q, s*) 🏨		7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 13	9 40
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (*s*)		7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 25	9 49
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 33	9 56
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (*r*) 🏨		8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 47	10 26
							Från **Lund**		9 21	7 58			1 24	2 15	6 10	8 52	10 29
26	2,25	1,60	1,05	1,35	1,40	0,95	» Örtofta		10 10	8 19			2 49	2 33	6 30	9 15	10 44
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (*m, o*) 🏨		10 33	8 35			3 15	2 48	6 46	9 31	10 57
							Från **Eslöf**		10 54	8 49			4 19	✕	7 05	9 50	11 16
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨		11 27	9 06			4 50	—	7 16	—	11 36
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** (*l*) 🏨		11 50	9 23			5 16	—	7 32	—	11 52
							Från **Hör**		12 00	9 27			5 26	—	7 35	—	11 55
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 24	9 47			6 02	—	7 55	—	12 19
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södala 🏨		12 39	9 57			6 18	—	8 05	—	12 29
82	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (*l, p*) 🏨		1 07	10 21			6 48	—	8 29	—	12 53
							Från **Hessleholm**		1 50	10 36			7 33	—	8 37	—	1 25
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 23	10 52			8 01	—	8 53	—	1 44
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** (*l*) 🏨		2 53	11 07			8 27	—	9 08	—	2 04
							Från **Hästveda**		3 08	11 10			8 37	—	9 18	—	2 14
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨		3 55	11 31			9 53	—	9 34	—	2 50
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		4 36	11 54			10 34	—	9 54	—	3 10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨		4 56	12 08			10 54	—	10 02	—	3 18
							Från **Elmhult**		5 16	12 14			—	—	—	—	—
							Möckeln		—	—			—	—	—	—	—
							Diö		—	—			—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6 08	—			—	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** (*k*) 🏨		6 54	1 09			—	—	—	—	—
							Från **Wislanda**		8 29	1 14			—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (*h*) 🏨		8 52	✕ 1 35			—	—	—	—	—
							Från **Alfvesta**		—	2 00			—	—	—	—	—
							Gåfvetorp		—	✕ 2 26			—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨		—	✕ 2 03			—	—	—	—	—
							Lidnäs		—	✕ 3 32			—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨		—	3 49			—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨		—	3 57			—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** (*g*) 🏨		—	4 21			—	—	—	—	—
							Från **Säfsjö**		—	4 35			—	—	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 52			—	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 04			—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (*H, f, u*) 🏨		—	5 38			—	—	—	—	—
							Från **Nässjö**		—	6 04			—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		—	6 16			—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6 28			—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6 39			—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		—	7 03			—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	✕ 7 27			—	—	—	—	—
							Säby		—	7 51			—	—	—	—	—
319	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		—	8 08			—	—	—	—	—
322	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		—	8 28			—	—	—	—	—
327	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		—	8 42			—	—	—	—	—
336	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Stråsnäs 🏨		—	8 50			—	—	—	—	—
347	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (*I*) 🏨		—	9 02			—	—	—	—	—
							Från **Mjölby**		—	9 11			—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		—	✕ 9 31	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	3 14	1 43	6 57	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 42	10 59	11 55	3 32	1 53	7 10	—	—
							Sjögesta		—	9 56	Godståg afg. till Alfvesta 921	12 17	3 47	2 04	7 25	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		—	—		✕	✕	2 10	✕	—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		—	—		12 32	4 03	2 54	—	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		—	—		12 55	4 17	3 18	—	—	—
							Från **Linköping**		—	—		1 02	4 46	3 47	—	—	—
							Rystad		—	—		1 23	5 08	4 12	—	—	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	—		1 35	5 08	4 22	—	—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—	—		1 47	5 22	4 34	—	—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (*Å, Z*) 🏨		—	—		1 55	5 43	4 43	—	—	—
							Från **Norsholm**		—	—		2 01	5 51	4 51	—	—	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** (*Z*)		—	—		2 16	6 01	5 01	—	—	—
							Från **Kimstad**		—	—	Bl. tåg № 128 II III Lörd.	2 32	6 18	5 18	—	—	—
432	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		—	—		2 45	6 34	5 34	—	—	—
437	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		—	—		2 52	6 47	5 47	—	—	—
440	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		—	—		3 02	7 00	5 59	—	—	—
446	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨		—	—		3 29	7 38	6 29	—	—	—
							Från **Norrköping**		—	—		3 58	8 06	6 58	—	—	—
464	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		—	—		4 10	8 28	7 10	—	—	—
467	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—		4 31	8 07	7 31	—	—	—
479	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		—	—		4 49	9 49	7 49	—	—	—
483	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		—	—		5 32	10 13	8 32	—	—	—
494	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (*C*)	Godståg № 304* III	—	Bl. tåg № 119 II III	Godståg № 302 II III	—	—	Persont. № 12 I II III	—	Snällt. № 4 I II	—
							Från **Katrineholm** 🏨	5 35	—	11 45	12 06	—	—	5 55	—	5 15	—
491	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6 24	—	12 07	12 40	—	—	6 12	—	5 32	—
							Kantorp	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (*N*) 🏨	6 57	—	12 48	1 09	—	—	6 31	—	5 58	—
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—	—	6 35	—	5 54	—
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8 23	—	1 06	2 27	—	—	6 58	—	6 18	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 I II III	—	7 17	—	✕	—
542	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9 56	—	1 47	3 29	4 55	—	7 32	—	7 03	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨	10 19	—	2 04	3 50	5 14	—	7 54	—	7 11	—
							Från **Gnesta**	10 35	—	2 20	4 05	5 30	—	8 07	—	✕	—
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 37	4 30	5 13	—	8 26	—	7 38	—
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	—	2 57	5 05	5 32	—	8 44	—	7 54	—
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10	—	3 16	5 31	5 52	—	8 55	—	8 05	—
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	Se tåg № 104	—	—	6 00	6 17	—	8 31	—	7 43	—
							Från **Södertelje**	—	—	—	—	5 50	—	—	—	6 55	—
				0,50			Från **Saltskog**	12

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6⁵⁰	—	4⁴⁵
			» Lerbäck (*I*) 🏨	7²⁰	10³⁰	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5³⁹
			» Sjöstorp	—	✕	—
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	8¹⁰	11²⁰	6⁰⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Askersund** 🏨	8⁴⁰	1³⁰	7¹⁵
			» Sjöstorp	—	✕	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁵²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	2⁰⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨	9³¹	2²⁰	8⁰⁶
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁵³	8³⁷

✕ Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**		10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨		10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede		✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)		10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)		11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede		✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨		12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**		12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	Persont. Dagligen.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
							Från **Stockholms C:t**	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹⁸	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8⁵⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	—	10⁰²	6²⁹	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från **Bålsta**	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁶	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	10¹⁹	—	12⁰⁸	8²⁷	
							Från **Enköping**	10²²	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	11²		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	13²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	130	15¹		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	11⁰⁸	№ 13	20⁴	№ 9	
							Från **Tillberga**	11²³	24⁵	33⁶	7⁵⁰	№ 21 Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,30	Till **Westerås** 🏨	11³⁹	30⁷	40⁰	8¹⁴	7⁸⁰
							Från **Westerås**	11⁴³	31⁵	42³	—	7⁴⁹
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	33⁶	44⁸	—	8⁰⁷
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	12¹²	35⁶	51⁰	—	8¹³
							Från **Kolbäck**	12¹⁴	40¹	52⁵	—	8²⁷
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	41⁷	54⁵	№ 5	8³⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** (*N*) 🏨	12³⁹	43⁸	60⁵	II III	8⁴³
							Från **Köping**	12⁴³	44⁴ / 64⁵	64⁵ / 71³	5³⁰ / 5⁵⁶	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (*A*) 🏨	12⁵⁹	50⁸ / 64⁵	71³ / 80⁹	5⁵⁶ / 6²³	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁴	53⁰ / 64⁵	80⁹ / 84⁸	6²³ / 6⁴⁶	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	53⁷ / 64⁵	80⁹ / 84⁸	6⁴⁶ / 7²⁰	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1⁴²	60⁵ / 64⁵	84⁸ / 90⁰	7²⁰ / 7⁴⁵	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	62² / 64⁵	90⁰ / 91³	7⁴⁵ / 7⁵⁵	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till **Frövi** (*O*) 🏨	2⁰⁷	63⁸ / 64⁵	91³ / 92⁵	7⁵⁵ / 8²²	
							Från **Frövi**	2¹⁰	65² / 64⁵	92⁵ / 94⁷	8²² / 8⁴⁴	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till **Ervalla** (*P*)	2²⁵	71⁰ / 64⁵	94⁷ / 99⁷	8⁴⁴ / 8⁵⁵	
							Från **Ervalla**	2²⁷	71⁵ / 64⁵	99⁷ / 100⁷	8⁵⁵ / 9¹⁰	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	72² / 64⁵	100⁷ / 104⁹	9¹⁰ / 9¹⁷	
209	14,75	11,55	7,80	—	—	—	» Hofsta	2⁴⁴	73² / 64⁵	— / 104⁹	— / 9⁴⁰	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Örebro** (*E*) 🏨	2⁵⁷	75⁴ / 64⁵	104⁹ / 111⁰	9⁴⁰ / 10⁰⁰	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från **Örebro** (*E*) 🏨	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁰	1⁴⁵	
							» Hofsta	—	8¹⁰	5⁰⁵	2⁰⁰	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³⁵	5²⁵	2¹⁰	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*)	8⁰⁰	8⁴⁵	5³⁵	2²⁴	
							Från **Ervalla**	8⁰²	8⁵⁶	5⁴⁵	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6⁰⁷	2⁵²	
							Från **Frövi**	8²⁰	9³⁵	6³⁸	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁸	3³⁴	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (*A*) 🏨	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22 Lörd.
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** (*N*) 🏨	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	5⁸⁰
							Från **Köping**	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5⁴⁷
81	5,00	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁵⁹
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	6⁰⁵
							Från **Kolbäck**	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6²⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵⁸	6⁴⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås** 🏨	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från **Westerås**	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till **Tillberga** (*M*) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
							Från **Tillberga**	11⁴⁹	4¹⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
							Från **Enköping**	12⁴⁸	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1⁰⁵	6²⁴	4³⁸		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•✕		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från **Bålsta**	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8²¹	5²⁸		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•✕	—	•✕		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Stockholms C:t**	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	Perst. Dagligen. № 11	№ 13
							Från **Sala** (*A*) 🏨	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*) ✕	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰
							» *Westerås*	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	6⁵⁰	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» **Tillberga** (*M*) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Hedensberg	7⁵⁸	12⁰²	4⁴⁷
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
							Från *Westerås*	—	5⁰⁰
							» **Tillberga** (*M*) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
							Ansta	✕	✕
11	0,35	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7²⁵
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴⁸
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg	1⁵⁴	8⁵⁷
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10⁰⁴
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
							Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8¹⁰	II 3⁴⁰
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8²⁷	III 4⁰⁷
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁰	II 4⁴³
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg	9⁰³	III 5¹⁴
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁵⁷	6³⁷
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
							» Skultuna	10³⁸	7³⁰
							Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till **Tillberga** (*M*) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
							» *Westerås*	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från **Uttersberg**	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7³⁷	—
			Från **Uttersberg**	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12*	Pers:t. № 16	Bl. t. № 18	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr.			**Oxelösund**						
5	0,40	0,25	Från **Oxelösund** 🏨	8⁰⁰	3⁴⁵	6³⁵			
13	0,80	0,55	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶	6⁵³			
fr.			**Nyköping**						
9	0,55	0,40	Till **Nyköping** 🏨	8²⁷	4¹²	7¹⁶			
14	0,85	0,60	Från **Nyköping**	8⁵⁶	4³⁰	7⁵⁰	—	11⁵⁰	11¹⁵
22	1,35	0,90	» Larslund	9⁰⁴	4⁴⁸	8²⁹	—	12¹³	11³⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	9²¹	5⁰⁰	9⁴⁰	—	12³⁰	11⁵⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	10²⁰	—	12⁵¹	12¹⁰
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	9⁵⁷	5³⁴	10⁵⁴	—	1⁰⁸	12³⁰
36	2,20	1,45	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	11³⁷	—	1²⁶	12⁵⁰
49	2,95	2,00	Till **Flen** (*C,F*) 🏨	*a*)10⁴⁰	*c*) 6¹⁵	*e*)12¹²	—	*k*) 1⁵⁵	*m*) 1²⁰
			Från **Flen**	*b*)11⁰⁰	*d*) 6⁴⁵	*f*) 1⁰⁰	*i*) 6⁰⁷	*l*) 2¹²	*l*) 2¹²
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	1²⁵	6²⁶	2³⁰	2³⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹²	1⁵⁹	6⁵¹	2⁵⁰	2⁵⁰
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	12⁰⁵	7⁵⁷	2⁵⁴	7²⁸	3³⁰	3³⁰
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰²	3¹⁴	7⁴¹	3⁴⁸	3⁴⁸
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12²⁵	8²⁰	3²⁹	7⁵³	3⁵⁵	3⁵⁵

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14*
fr.			**Eskilst:a**					
6	0,40	0,25	Från **Eskilstuna**	12⁴⁰	8⁴⁰	7¹⁵	4⁴⁰	2⁴⁵
11	0,70	0,45	» Thorshälla 🏨	12⁵²	8⁵⁷	7³⁵	4⁵⁸	3⁰³
			Till **Rekarne** 🏨	1⁰²	9⁰⁹	7⁴⁷	5¹⁰	6³¹
			Från **Rekarne**	1⁰³	9¹⁷	—	—	6⁴⁰
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	1¹⁰	9²⁹	—	—	6⁴⁹
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	1²⁵	9⁵¹	—	—	7⁰⁷
29	1,75	1,20	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	1⁴⁰	10¹⁰	—	—	7²⁸
			Från **Rekarne**	—	—	7⁵⁷	5¹⁴	—
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁴	5³⁰	—
26	1,60	1,05	» Kungsör 🏨	—	—	8⁴¹	5⁵⁷	—
35	2,10	1,40	Till **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	9⁰⁵	6²⁰	—
			Till *Westerås*	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶	—	8²⁰
			» *Enköping*	5²⁵	12⁴¹	12⁴¹		
			» *Stockholm*	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶		
			» *Sala*	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹		
			» *Köping*	4³⁶	12⁴³	9⁴⁸	—	5²⁵
			» *Arboga*	5²⁵	1¹⁶	1¹⁶	7³⁰	—
			» *Frövi*	6³⁵	2⁰⁹	2⁰⁹	9¹³	—
			» *Ervalla*	7¹⁴	2²⁷	2²⁷	9⁴⁷	—
			» *Örebro*	7⁵⁵	2⁵⁷	2⁵⁷	10⁴⁰	—

* Godstågen N:ris 11, 12, 13 och 14 äro icke uppvärmda.
a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b*) med N:o 308 och 11, *c*) med N:o 12, 103, 5 och 3, *d*) med N:o 101 och 12, *e*) med N:r 102, 307 och 302, *f*) med N:o 102, *g*) med N:o 102 och 301, *h*) med N:o 304, *i*) med N:o 6, 4 och 304, *k*) med N:o 301, med N:o 102 och 301, *m*) med N:o 302 och 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 III	№ 4 III	№ 6 III	№ 8 III	№ 10 III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8⁰⁰	—	—	7³⁶
			» *Göteborg*	8¹⁵	—	—	—	1³⁰
			» *Sala*	—	9⁴⁵	—	—	4⁴⁴
			» *Köping*	5³⁰	12⁴⁸	—	—	4⁵⁰
			» *Örebro*	7³⁰	1⁴⁵	—	—	
			» *Nora*	7⁰⁰	1³⁰	—	—	
			Från **Frövi** (*M*) 🏨	8⁵⁰	3⁰⁰	—	—	6⁵⁰
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9¹⁴	3²⁴	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9³⁵	3⁴⁴	—	—	7³³
			Från **Linde**	9⁴⁵	4⁰⁰	—	—	7⁴³
24	1,35	0,90	» Gusselby	10⁰⁰	4¹⁵	—	—	7⁵⁶
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10²¹	4³⁵	—	—	8¹⁶
			Från **Storå**	10³²	4⁴⁵	—	—	8²⁷
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁴⁵	4⁵⁸	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11⁰³	5¹⁵	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11²⁹	5³⁴	—	—	9¹⁵
53	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11³⁶	5⁴⁰	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨	11⁴²	5⁴⁵	—	—	9²⁵
			Från **Kopparberg**	11⁵⁵	—▸▸▸	6¹⁵	8¹⁰	
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12¹⁵	—	6³

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 05	—	5 10
					№ 5	
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 44	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)* ✕	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 40	9 00	
				№ 1		
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 ✕	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 28	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 38	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 51	10 20	
					№ 6	
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)* ✕	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 40	8 00	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 45	—	11 55
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 16
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil.	Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
9	0,55	0,40	Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 20	1 30
			Till **Dannemora** *(S)* 🏨	9 42	1 50
			Tåg från *Dannemora*	Fr. o. m. 1 Dec. Alla sökne-	2 10
			» till *Harg*	o. helgd. men icke Sönd.	4 40

Kil.	Från Dannemora.		Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
9	0,55	0,40	Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30
			Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50
			Tåg från *Harg*	Fr. o. m. 1 Dec. Alla sökne-	10 00
			» till *Dannemora*	o. helgd. men icke Sönd.	12 00

Kil.	Från Söderfors.		Söderfors—Orrskog.	№ 7
9	0,55	0,40	Från **Söderfors** 🏨	11 45
			Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Kil.	Från Orrskog.		Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps torgdagar	№ 8	Tierps torgdagar	№ 8
9	0,55	0,40	Från **Orrskog** *(S)*		2 20		2 35
			Till **Söderfors** 🏨		2 45		3 00

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus stationer äro tågombyten att uppmärksamma.**

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont.
				№ 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persont.
				№ 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Gefle—Rättvik.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. sönd. № 19
			Fr. Upsala	—	11 40	—
			» Tierp	6 00	—	
			» Ockelbo	—	—	2 40
			Till Gefle	8 00	3 40	5 10
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 33
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm (sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm (bl.t.	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
			» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
			» Ljusdal	—	8 43	10 05	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 25	—
			» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	6 45	—	10 25	—
			» Stockholm (bl.t.	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm (sn.t.	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
			Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 48		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	12 00		6 55		—
			Fr. Falun	4 05		—		№ 1
			Till Ludvika	8 37		—		9 00
			Fr. **Falun**	—		7 15		9 00
93	4,75	2,85	» Falun norra	—		7 25		9 10
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—		7 44		9 40
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—		7 57		10 00
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—		8 28		10 41
126	6,40	3,95	» Slättberg	—		8 45		11 02
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—		9 05		11 29
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—		9 23		11 50

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II.	III.	Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Person-tåg № 1
			(Mora—Venerns Jernväg).		
			Från **Vansbro**	—	11 35
19	1,25	0,90	» Vakern	—	12 30
31	2,05	1,40	» Sågen	—	1 15
42	2,75	1,90	» Neva	—	1 44
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	2 12
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	2 40
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	3 08
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	3 37
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	4 00
92	6,00	4,15	Till **Persberg** 🏨	—	4 31
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» **Persberg**	6 05	4 48
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	6 19	5 00
			Från *Nyhyttan* Bl. t. 6	6 26	Bl. t. 10 5 08
			Till *Filipstad*	6 39	5 21
			Från *Filipstad*	6 44	5 27
			Till *Finshyttan*	6 50	5 33
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan* Bl. t. 5	7 11	Bl. t. 9 4 20
			Till *Filipstad*	7 17	4 26
			Från *Filipstad*	7 24	4 32
			Till *Nyhyttan*	7 38	4 45
			Från Nyhyttan	7 45	5 03
			» Gammalkroppa	8 20	5 19
103	6,75	4,65	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 27
107	7,00	4,85	Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 33
			» Nykroppa	9 26	5 48
110	7,20	5,00	» Storfors	10 12	6 15
122	7,95	5,50	» Nässundet	10 55	6 41
134	8,75	6,05	Sjöändan	✕	✕
140			Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 40	7 15
150	9,80	6,80	Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 14

Kilometer.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	Rättvik—Gefle.	Godst. sönd. № 20	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Fr. **Rättvik**	2 00	5 00	—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	2 20	5 18	—
16	0,85	0,60	» Slättberg	2 44	5 37	—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	3 13	5 58	—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	3 54	6 29	—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	4 09	6 40	—
49	2,60	1,75	» Falun norra	4 38	7 00	—
50	2,65	1,75	Till **Falun**	4 44	7 06	—
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	2 25
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	7 48	2 41
79	4,10	2,60	» Born	—	8 35	3 31
83	4,30	2,75	» Källviken	—	8 44	3 39
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	8 58	3 53
104	5,35	3,35	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm (sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm (bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 43	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 25
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm (bl.t.	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm (sn.t.	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo sn.t.	—	5 00	9 39	2 33	—
			Till Storvik	№ 2	9 26		4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55		4 50	
			» Kungsgården 🏨	7 26	10 05		5 01	
			» Sandviken	7 52	10 21		5 18	
			» Margretehill	8 11	10 33		5 30	
			» Valbo	8 36	10 46		5 44	
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03		6 02	
			Fr. **Gefle**	9 30	10 50		7 00	
			Till Ockelbo	11 55	—		—	
			» Tierp	—	—		9 00	
			» Upsala	—	2 45		8 52	

☛ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II.	III.	Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora. (Östra Vermlands jernväg).	Dagligen. Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 45	4 45
			Sjöändan	✕	✕
10			» Nässundet	8 21	5 45
16	1,05	0,75	» Storfors	8 45	6 24
28	1,85	1,30	» Nykroppa	9 13	7 08
40	2,50	1,80	Till **Herrhult** *(X)*	9 21	7 17
43	2,80	1,95	Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 34	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 47	8 04
			Från *Nyhyttan* Bl. t. 8	9 55	Bl. t. 12 8 17
58	3,80	2,65	Till *Filipstad*	10 08	8 30
			Från *Filipstad*	10 14	8 41
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan* Bl. t. 7	9 10	Bl. t. 11 9 00
			Till *Filipstad*	9 16	9 05
			Från *Filipstad*	9 22	9 10
			Till *Nyhyttan*	9 35	9 24
			Från Nyhyttan	9 50	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10 00	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10 15	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 53	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 08	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 38	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 01	
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 27	
108	7,05	4,90	» Neva	12 48	
119	7,80	5,40	» Sågen	1 25	
131	8,55	5,95	» Vakern	1 58	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	2 46	

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	Munkfors—Filipstad.	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 00	6 00	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 24	6 21	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 47	6 41	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 05	6 56	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 13	7 03	—
			Fr. D:o	7 18	7 08	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 29	7 17	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 40	7 25	—
34	2,05	1,40	» Hagfors 🏨	8 15	7 50	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 40	8 10	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 10	8 34	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	—
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	10 03	9 15	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 40	9 46	5 30
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 10	9 58	5 45
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 18	10 05	5 52
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 42	10 24	6 10
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11 50	10 30	6 18
			Fr. D:o	12 08	10 35	6 23
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12 15	10 40	6 30

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	Filipstad—Munkfors.	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10 00	3 00	4 00
			Till **Finshyttan** *(U)*	10 08	3 07	4 07
			Fr. D:o	10 30	3 12	4 12
			» Enggrufvorna	10 43	3 19	4 23
2	0,50	0,25	» Fogdhyttan	11 01	3 34	4 39
4	0,50	0,25	» Finnmossen	11 26	3 44	4 53
10	0,60	0,40	» Nordmark	11 45	3 56	5 15
13	0,80	0,55	» Mokärnshyttan	12 30	4 30	6 00
17	1,05	0,70	» Sundsjön	✕	✕	✕
29	1,80	1,20	» Deglundsbäcken	1 20	5 11	6 50
34	2,10	1,40	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
44	2,70	1,80	» Hagfors 🏨	2 30	6 00	7 35
52	3,15	2,10	» Stjernsfors	2 50	6 15	Ank.
57	3,45	2,30	» Uddeholm	3 01	6 23	
62	3,75	2,50	Till **Sjögränd**	3 08	6 29	
64	3,90	2,60	Fr. D:o	3 13	6 34	
67	4,05	2,70	» Råda	3 27	6 44	
70	4,25	2,85	» Myra	3 44	6 58	
75	4,55	3,05	» Höje	4 09	7 21	
83	5,05	3,35	Till **Munkfors**	4 30	7 40	
91	5,50	3,70				

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	Edebäck—Sjögränd.	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 45	2 35	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 00	2 50	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	Sjögränd—Edebäck.	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	7 35	3 25	6 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🏨	7 50	3 40	7 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet × betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t	Godst	Godst
		№ 8 II III	№ 9 II III	№ 11 II III
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—
	Från *Falun* (T) 🏨	7 50	4 05	—
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 40	5 28	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 45	5 34	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—
33	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 59	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	11 15	8 37	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	7 11
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1 04	—	7 32
	Till *Annefors*	5 15	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	7 52
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—
	» *Örebro*	7 55	—	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—
	» *Kopparberg*	11 55	—	8 10
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	8 35
126	» **Bredsjö**	2 38	—	9 48
137	» **Sikfors**	3 01	—	10 21
144	» **Hellefors**	3 22	—	10 54
152	Till *Grythyttehed* (P) 🏨	3 40	—	11 14
	Till *Kortfors*	6 20	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 20
163	Från *Grythyttehed*	4 02	—	11 29
174	» **Loka**	✕4 22	—	✕11 54
	Till *Herrhult* (U)	4 50	—	12 22
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	12 42
185	Till *Daglösen* 🏨	5 22	Pers:t	1 05
	Till *Filipstad*	5 50	№ 5 IIIII	2 00
	» *Edebäck*	—	IIIII	7 00
	Från *Edebäck*	—	—	6 45
	» *Filipstad*	—	6 25	12 36
	Från *Daglösen*	—	6 50	1 34
199	» **Geijersdal**	—	7 24	2 18
207	» **Lindfors**	—	7 42	2 43
214	» **Molkom**	—	8 03	3 13
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	3 40
230	» **Dejeå**	—	8 51	4 17
246	Till *Kil* (G) 🏨	—	9 27	4 59
	Till *Karlstad*	—	10 36	5 50
	» *Laxå*	—	2 07	9 30
	» *Stockholm*	—	10 20	9 05
	» *Charlottenberg*	—	12 22	9 05
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 14	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	8 25
	» *Charlottenberg*	—	6 55	2 20
	» *Stockholm*	—	7 35	—
	» *Laxå*	—	5 15	8 30
	» *Karlstad*	—	8 29	3 42
	Från *Kil*	—	9 55	5 35
257	» **Edsvalla**	—	10 25	6 02
268	» **Grums**	—	10 51	6 41
278	» **Segmon**	—	11 17	7 12
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	7 44
297	» **Seffle** 🏨	—	12 10	8 17
314	Till *Åmål* 🏨	—	12 45	8 55
	Från *Åmål*	—	12 55	—
323	» **Tösse**	—	1 18	—
334	» **Ånimskog**	—	2 13	—
347	» **Köpmannabro**	—	2 31	—
355	Till *Mellerud* (v) 🏨	—	—	—
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—
	» *Christiania*	—	—	—
	Från *Christiania*	—	—	—
	» *Fredrikshald*	—	9 15	—
	Från *Mellerud*	—	2 56	—
364	» **Erikstad**	—	3 14	—
372	» **Brålanda** 🏨	—	3 32	—
381	» **Frändefors** 🏨	—	3 50	—
396	Till *Öxnered* (c) 🏨	—	4 23	—
	Till *Uddevalla*	—	10 54	—
	» *Wenersborg*	—	4 46	—
	» *Lidköping*	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.	
			Från *Stockholm*	—	7 35 / 7 26
			» *Göteborg*	—	8 15 / 7 36
			» *Örebro*	—	4 54 / 3 02
			» *Laxå*	—	5 09 / 2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30 / 3 54
				—	№ 1 / № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8 00 / b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20 / 4 43
			» *Glottra*	—	✕ / ✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20 / 5 47
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕ / ✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕ / ✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕ / 6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06 / 6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕ / ✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 38 / 7 04
			» *Borggård*	—	✕ / ✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56 / 7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10 / 7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38 / 8 15
				№ 1 A	№ 5
			Från **Finspong**	7 00	11 52
			» *Dofverstorp*	✕	✕
			» *Ljusfors*	✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	g) 8 22	i) 1 12
			Från **Kimstad**	8 30	1 25
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	h) 8 40	k) 1 36
			» *Stockholm*	4 40	10 00
			» *Norrköping*	9 25	2 02
			» *Linköping*	9 43	2 46
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10
			» *Westervik*	2 00	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.	
			Från *Stockholm*	—	6 30 / 7 25
			» *Norrköping*	—	8 35 / 2 20
			» *Linköping*	—	7 40 / 2 10
			» *Westervik*	—	— / 8 50
			» *Åtvidaberg*	—	5 30 / 12 09
				—	№ 6 / № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	—	c) 9 25 / e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	9 37 / 3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52 / f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17 / 3 41
			» *Ljusfors*	—	✕ / ✕
			» *Dofverstorp*	—	✕ / ✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11 10 / 4 38
				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8 05	— / 4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	— / 5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	— / 5 26
			» *Borggård*	✕	— / ✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	— / 5 44
			» *Ljusfallshammar*	✕	— / ✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	— / 6 07
			» *Örmon*	✕	— / 6 20
			» *Grytvexeln*	✕	— / ✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	— / ✕
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	— / 7 01
			» *Glottra*	✕	— / ✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	— / 7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	1) 12 45	— / m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	— / 8 30
			» *Örebro*	2 14	— / 9 27
			» *Laxå*	2 33	— / 10 28
			» *Göteborg*	9 32	— / 8 25
			» *Stockholm*	10 20	— / 9 05

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 16, c) N:o 102 ank. 8 31, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8 15, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9 45, e) S. J. N:o 22 ank. 2 54, och N. V. J. N:o 2 ank. 1 50, f) S. J. N:o 327 ank. 3 06, g) S. J. N:o 102 afg. 8 46, h) S. J. N:o 325 afg. 8 45 och N. V. J. N:o 1 afg. 8 50, i) S. J. N:o 326 afg. 1 16, k) S. J. N:o 21 afg. 2 06, N. V. J. N:o 3 afg. 3 20, l) S. J. N:o 11 afg. 1 04, m) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 18
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» Jenny	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2 00	—	10 15
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	3 10	7 02	—
			Från **Ankarsrum**	3 16	7 08	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 42	7 27	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 40	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 28	7 52	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	8 05	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 18	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 36	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6 05	8 57	—

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. Snällt. № 8	Blandade tåg. Bl. tåg № 10
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4 20	9 30
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 55
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	10 13
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 27
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 40
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 51
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6 37	11 05
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 03	11 23
			Från **Ankarsrum**	7 20	11 28
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 47
57	—	—	» Hvalstad	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	12 04
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 21
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 15	12 30
				№ 2	№ 6
			Från **Westervik**	8 50	— / 2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	— / 2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	— / 3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	— / 4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	— / 5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	— / 5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	— / 5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	— / 6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	— / 7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	№ 4 / 7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30 / —
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04 / —
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30 / —
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51 / —
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16 / —
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33 / —
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46 / —
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02 / —
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	1 50	8 15 / —

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persöntåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. Dagligen. № 3	Söknedagar. № 5	* № 7	№ 9	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 25	1 02	—	11 38	*
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 00	1 37	—	12 15	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 31	5 25	2 02	—	12 41	
			Fr. **Mariestad**	6 39	5 33	Forts. söknedagar som № 9		2 10	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2 23	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 06	6 02		—	2 54	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3 07	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 33	6 27		—	3 35	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3 51	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 51	6 45		—	3 57	
			Fr. **Gössäter**	7 55	6 49		—	5 15	
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	✕	
			» *Malma*	✕	✕		—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 20	7 14		—	11 30	
			» *Wättlösa*	✕	✕		—	✕	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 37	7 31		—	11 52	
			» *Myrdsen*	✕	✕		—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕		—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 00	7 54		—	12 20	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. Bl. tåg № 10	Bland. tåg. Dagligen. Snällt. № 8	*
			Fr. **Skara** 🏨	9 17	8 12	3 18
			» *Tweta*	✕	✕	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 42	8 37	3 47
			» *Wättlösa*	✕	✕	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9 59	8 54	4 07
			» *Malma*	✕	✕	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 22	9 17	4 34
			Fr. **Gössäter**	10 27	9 21	—
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—
34	2,40	1,60	» Österäng	10 46	9 40	—
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 27	—
			» *Prestqvarn*	—	—	—
			» *Leksberg*	✕	✕	Persst
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 38	10 32	№ 6
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 47	10 40	3 10
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕
			» *Eklunda*	✕	—	—
			» Jula	12 13	11 26	3 36
			» *Seckestad*	✕	✕	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕
62	4,60	3,05	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 47	11 40	4 10

Kilom.	Persontåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. Dagligen. Snällt. № 3	№ 1	Söknedagar. Onsd. o. Lörd.	Onsd. o. Lörd.	
	6 25	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	6 50	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	7 06	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	7 30	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	✕	✕	✕	✕	✕	
	✕

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	7 10	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 33	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	7 52	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 24	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 46	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 12	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 44	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 59	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 23	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 39	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	12 42	7 00

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 50	3 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 02	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	8 10	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	8 16	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 25	3 49
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 46	4 09
26	—	—	» Lefvalunda	9 01	4 24
			Till **Ronneby** 🏨	9 11	4 34
30	2,10	1,35	Från **D:o**	9 21	4 44
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 32	4 55
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 38	5 03
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 49	5 14
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 11	5 36
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 19	5 44
54	3,80	2,45	» Merserum	10 30	5 55
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 52	6 17
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	11 10	6 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 20	3 30
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 38	3 48
16	1,15	0,75	» Merserum	7 00	4 10
20	1,40	0,90	» Kullåkra	7 11	4 21
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 23	4 33
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 41	4 51
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 52	5 04
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 58	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	8 08	5 20
			Från **D:o**	8 20	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 40	6 50

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.
Sön- och **helgdagar** gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 7	Dagligen. № 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 35	1 00	6 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	12 02	1 32	7 15
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	12 14	1 47	7 26
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 30	till 1 58	7 40
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 51	Forts. till	8 02
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	1 10	Holje	8 13

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 8	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	Från 1 25	8 32	
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 6 00	1 42	8 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 20	2 08	9 13
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 32	2 19	9 23
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 48	2 33	9 36
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	8 15	2 55	10 01

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Sölvesborg	1 10
			» Karlshamn	8 15

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen. № 7
			Från **Karlshamn**	1 00
			» Sölvesborg	1 25
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 30
6	1,50	0,95	» Gränum	2 47
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 05
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 25

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5 ●
			Från **Vislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	* Endast Onsd. och Lörd.	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 17	Lörtagar.	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 37		9 37
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 02		9 00
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	4 21		9 22
			Från **D:o**	4 38	* { 5 20 / 5 59	1 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 10	* { 5 29 / 5 59	1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 20		1 44
			Från **D:o**	5 30		6 10
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 42		6 27
61	4,30	2,75	» Byholma	5 54		6 44
65	4,60	2,95	» Åsen	6 05		6 58
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 23		7 25
75	5,30	3,40	» Bökö	6 32		7 39
79	5,60	3,60	» Elmås	×6 41		×7 49
82	5,80	3,70	» Bygget	6 49		8 06
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 02		8 26
97	—	4,40	» Breared	×7 22		×8 56
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 39		9 18
108	7,60	4,90	» Skedala	7 49		9 31
110	7,75	5,00	» Skedalahed	×7 56		×9 37
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 08		9 50

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6 ●
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 40	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6 51	×4 04	* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.
7	0,50	0,35	» Skedala	6 58	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 08	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	×7 23	×4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 44	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 01	5 44	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 08	×5 53	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 18	6 07	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 29	6 27	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 49	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	8 59	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 11	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 22	7 37	
			Från **D:o**	9 32	{ 7 45 / 7 56	3 00 / 3 14
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 46	* { 7 56 / 8 28	* Onsd. och Lördagar. 3 44
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** 🏨	10 16		4 53
			Från **Ljungby**	10 32		5 18
86	6,05	3,90	» Tutaryd	10 58		5 45
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 26		6 28
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 46		6 51
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	12 30		7 30

● Tågen N:ris 5 och 6 äro tillsvidare inställda.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M.,T., Th.,F. № 2	Söknedagar. Sök-ned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 20	4 30	2 00	9 20	4 00
			Rödaled (passerar)	9 32	4 42	2 09	9 29	4 09
3	0,30	0,15	Från **Balsby**	9 43	4 53	2 17	9 37	4 17
6	0,50	0,25	Till **Österslöf**	9 54	5 04	2 27	9 47	4 27
10	0,70	0,35	Från **Österslöf**	10 00	5 10	2 28	9 48	4 28
			Ekestad (passerar)	10 12	5 22	2 40	10 00	4 40
14	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	10 20	5 30	2 47	10 07	4 47
16	1,20	0,60	Till **Arkelstorp** 🏨	10 30	5 40	2 56	10 16	4 56
19	1,40	0,70	Från **Arkelstorp**	10 36	5 46	3 01	10 21	5 01
			Kaffatorp (passerar)	10 45	5 55	3 09	10 29	5 09
21	1,50	0,75	Till **Immeln** 🏨	10 59	6 09	3 21	10 41	5 21
24	1,70	0,85	Från **Immeln**	11 05	6 15	3 27	10 47	5 27
			Tubbarp (passerar)	11 14	6 24	3 35	10 55	5 35
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	11 22	6 32	3 42	11 02	5 42
30	2,10	1,05	Till **Sibbhult** 🏨	11 34	6 44	3 52	11 12	5 52
34	2,40	1,20	Från **Sibbhult**	11 36	6 46	3 53	11 13	5 53
			Röena (passerar)	11 48	6 58	4 04	11 24	6 04
38	2,70	1,35	Till **Glimåkra** 🏨	11 55	7 05	4 10	11 30	6 10
40	2,80	1,40						

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Sök-ned. № 1	Söknedagar. M.,T. Th.F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 35	12 30	8 00	6 30	12 55
			Röena (passerar)	5 43	12 38	8 08	6 38	1 03
			Till **Sibbhult** 🏨	5 55	12 50	8 19	6 49	1 14
			Från **Sibbhult**	6 00	12 55	8 20	6 50	1 15
			Hylta (passerar)	6 12	1 07	8 30	7 00	1 25
			Tubbarp (passer.)	6 22	1 17	8 39	7 09	1 34
			Till **Immeln** 🏨	6 32	1 27	8 47	7 17	1 42
			Från **Immeln**	6 38	1 33	8 48	7 18	1 43
			Kaffatorp (passerar)	6 48	1 43	8 58	7 28	1 53
			Till **Arkelstorp** 🏨	6 56	1 51	9 08	7 35	2 00
			Från **Arkelstorp**	7 02	1 57	9 19	7 40	2 05
			Gärrö (passerar)	7 18	2 08	9 20	7 50	2 15
			Ekestad (passerar)	7 20	2 15	9 27	7 57	2 22
			Till **Österslöf**	7 32	2 27	9 37	8 07	2 32
			Från **Österslöf**	7 38	2 33	9 43	8 13	2 38
			» **Balsby**	7 50	2 45	9 54	8 24	2 49
			Rödaled (passerar)	8 00	2 55	10 02	8 32	2 57
			Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 05	10 10	8 40	3 05

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 5 I III	Dagligen. № 1 I III	Dagligen. № 3 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 39	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	Pris å biljett från Hessleholm III		Dagligen. № 2 I III	Dagligen. № 4 I III	Dagligen. № 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 45	11 36	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 April 1891.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	12 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Åhus** 🏨	6 00	2 30
4	0,40	0,20	» Horna	6 12	2 41
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 21	2 47
11	0,80	0,40	» Wiby	6 35	2 58
13	1,00	0,50	» Hammar	6 42	3 04
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	6 50	3 10

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. odst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 44	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 52	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 10	—
	—			» **Degeberga** 🏨	5 45	—	—	10 40
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	5 52	—	—	10 47
15	7	0,80	0,50	» Efveröd	6 09	—	3 18	11 05
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6 18	—	3 31	11 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 24	—	3 38	11 23
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 33	—	3 47	11 32
				Från **D:o**	6 36	11 40	3 56	—
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	6 51	11 54	4 12	—
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7 02	12 03	4 24	—
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 16	12 16	4 37	—
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 24	12 21	4 44	—
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7 30	12 26	4 50	—
				Från **D:o**	7 36	12 27	4 56	—
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 35	5 05	—

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 25	2 50	6 10	
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	10 34	2 58	6 19	
			Från **D:o**	10 39	2 59	6 28	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 47	3 04	6 34
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 55	3 10	6 41
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 11	3 28	6 56
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	11 21	3 31	7 05
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 36	3 45	7 20
				Från **D:o**	11 43	—	7 26	3 55
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	11 56	—	7 38	4 08
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 00	—	7 41	4 12
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12 15	—	7 58	4 28
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 02	4 44
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 15	4 50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 21	—	—	—
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 41	—	—	—
38		1,90	1,10	» Ripa	12 47	—	—	—
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 00	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5	Dagligen. Blandade tåg. № 7	Dagligen. Blandade tåg. № 9
			Från **Kristianstad**	—	—	8 30	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	—	8 39	2 14	6 54
			Från **Karpalund** *(l)*	—	—	8 46	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	8 55	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	9 02	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	—	9 22	2 58	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	9 36	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	—	9 54	3 24	8 10
			Från **Broby**	5 15	7 25	10 00	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	7 39	10 16	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	5 45	7 55	10 35	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Dagligen. Snällt. № 4	Dagligen. Bl. tåg № 6	Dagligen. Perst. № 8	Dagligen. Bl. tåg № 10
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	6 15	8 25	12 00	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 32	8 40	12 18	4 47	9 43
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	6 43	8 50	12 30	4 57	9 55
			Från **Broby**	6 48	8 54	—	5 02	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 04	9 09	—	5 17	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7 14	9 18	—	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 30	9 33	—	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 38	9 40	—	5 49	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 48	9 49	—	5 58	
			Från **Karpalund**	7 52	9 52	—	6 00	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 00	10 00	—	6 08	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	● № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	● 1:a Th. o. Fr. i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	4 01	5 50	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 58	
8	0,60	0,35	» Lisrum	—	4 23	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 20	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 12	6 54	
			Från **D:o**	7 00	5 19	—	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	—	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	◖ № 6	● № 8
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	7 40	4 37	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	7 58	4 54	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 11	5 07	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	8 20	5 16	
			Från **D:o**	10 15	—	5 26	8 25
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 36	8 36
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 47	8 47
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 02	9 02
30	2,25	1,30	» Lisrum	11 04	—	6 12	9 12
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 23	9 22
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 25	—	6 31	9 31
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 30	—	6 35	9 35

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Från **Sölvesborg** 🏨	5 45	7 50	1 30	8 27
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 10	8 15	1 55	8 52
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 22	8 25	2 07	9 04
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 35	8 38	2 20	9 17
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	6 48	8 49	2 33	9 30
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 05	9 04	2 50	9 47
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 15	9 14	3 00	9 57

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	Pris å bilj fr. Kristianstad. III		Dagligen. Bl. t. № 2	Dagligen. Pers:t. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 27	7 16
13	1,00	0,60	» Beckaskog	10 12	12 35	7 26
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 46	7 39
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 57	7 52
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 17	8 12

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. Perst. № 1 | Dagligen. Godst № 9 |

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	21⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	35⁵
				№ 4	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Landskrona (*o*) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	1⁴⁵	5⁵⁸
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴²	12¹⁰	2²⁰	6¹⁷
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁵⁸	12²⁴	2⁴¹	6³³
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁰	12³⁴	3²⁸	6⁴⁵
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (*p, s*)	7²²	12⁴⁴	3⁴⁰	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³²	12⁴⁹	3⁵⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁹	✕	4⁰⁷	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (*p, t*) 🏨	7⁵¹	1⁰⁶	4²⁰	7²⁵
			Från Åstorp	8⁰⁰	1⁰⁸	4³⁰	7³⁴
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹²	1²¹	4⁵⁰	7⁵⁶
49	3,20	2,00	Till Engelholm (*t*) 🏨	8²³	1³⁴	5⁰⁵	8⁰⁸

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
				№ 5	№ 3	№51	№ 1
			Från Engelholm (*t*) 🏨	6¹⁵	9⁴⁰	2⁵⁴	7⁴²
			» Spannarp	6³¹	9⁵⁵	✕	7⁵⁸
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (*p, t*) 🏨	6⁴⁵	10⁰⁹	3¹⁹	8¹²
			Från Åstorp	6⁵⁵	10¹⁶	3²²	8¹⁷
			» Norra Wram	7⁰⁸	10²⁹	✕	8³⁰
20	1,30	0,80	Till Billesholms Gr:a (*p, s*)	7¹⁴	10³⁵	3³⁹	8³⁶
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	7²⁴	10⁴⁰	3⁴⁶	8⁴²
			» Ekeby 🏨	7⁴⁰	10⁵¹	3⁵⁸	8⁵⁸
28	1,85	1,15	» Kingelstad	7⁵²	11⁰²	4¹⁰	9¹⁰
			» Ottarp	✕		✕	✕
33	2,15	1,35	» Wadensjö	8⁰⁷	11¹⁷	4²⁴	9²³
			» Säby	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	Till Landskrona (*o*) 🏨	8²⁸	11³⁸	4⁴⁰	9⁴⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	—	4⁵⁵	—
49	3,20	2,00	Till Engelholm ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	—	6¹⁵	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (*F, m, s*)	8⁰⁰	10¹⁵	1⁰⁰	4³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	9⁰⁰	12³⁰	2³⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	8¹⁰	10²⁵	1¹⁰	4⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (*F, m, s*)	7¹⁰	9¹⁰	12⁴⁰	2⁴⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 2	№12	№10	
			Från Trelleborg (*s*) 🏨	6⁵⁵	11¹⁰	7⁰⁰	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁵	11³²	7²¹	
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7²⁸	11⁴⁹	7³⁵	
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³⁵	12⁰²	7⁴⁵	
18	1,10	0,70	Till Svedala (*m*) 🏨	7⁴⁵	12¹³	7⁵³	
			Från Svedala	7⁵⁹	12²⁸	8¹⁴	
			» Bökebergsslätt	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	8¹³	12⁴⁸	8³²	
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²⁴	1⁰⁶	8⁴⁸	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³⁴	1²⁹	9⁰⁴	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (*C, D*) 🏨	8⁴⁹	1⁴⁷	9²⁰	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	8⁵³	11¹⁰	4¹⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰³	11²³	4²⁴	7¹³
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰⁹	11³¹	4³⁵	7²²
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁵	11³⁷	4⁴²	7²⁸

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	8⁴²	11⁰⁵	5⁰⁰	6³⁵
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8⁵³	11¹⁵	5⁰⁹	6⁴²
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9⁰⁴	11²⁶	5¹⁷	6⁴⁸
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	9¹⁵	11³⁸	5²⁸	6⁵²
				№ 13	№ 11		
			Från Lund (*C, D*)	—	6⁴⁰	2¹⁷	7⁰⁴
			» Hospitalet	●	●		●
13	—	—	» Staffanstorp	—	7⁰²	2⁴¹	7²¹
19	1,10	0,75	» Klågerup	—	7¹⁸	2⁵⁹	7³²
24	1,40	0,95	» Holmeja	—	7³⁵	3¹⁷	7⁴³
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	—	●	●	●
			Till Svedala (*m*) 🏨	—	7⁵⁰	3³²	7⁵⁷
			Från Svedala	—	8⁰⁵	3⁵⁰	8¹⁵
36	2,20	1,45	Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	—	8²⁵	4⁰⁶	8²⁷
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8³⁷	4¹⁸	8³⁵
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	8⁴⁹	4³¹	8⁴⁶
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9⁰⁸	4⁴⁵	9⁰⁰
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (*s*) 🏨	—	9⁰⁸	4⁴⁵	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 2	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8⁰⁰	11¹⁵	1⁸⁰	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	7⁴⁵	10⁵⁰	2⁰¹	4⁰⁰	6⁰⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*F*)	7⁵⁶	—	2¹²	4⁰⁹	6¹⁵
					Från »	8¹⁰	✕11⁰⁰	2²²	4¹⁰	6²⁵
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8²⁰	—	2³²	4¹⁹	6³⁵
					Från »	8²⁶	✕11¹¹	2³⁷	4²⁰	6³⁹
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●		✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8³⁹	—	2⁵²	—	6⁵²
					Från »	8⁴²	✕11²¹	2⁵⁶	✕4³¹	6⁵⁶
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁵⁰	11²⁷	3⁰³	—	7⁰⁴
					Från »	8⁵³	11²⁸	3⁰⁸	✕4³⁷	7¹⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8⁵⁸	11³³	3¹⁴	4⁴²	7¹⁵
					Från »	9⁰⁶	11³⁶	3²⁶	4⁴⁵	7²¹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁴	11⁴¹	3³⁶	4⁵⁰	7²⁷
					Afg. från *Trelleborg*	6⁵⁵	—	—	11¹⁰	—
					» » *Lund*	8⁵⁸	11¹⁰	—	4¹⁰	7⁰⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	9¹⁵	11³⁷	—	4⁴²	7²⁸
					Från Kjeflinge	9²⁰	11⁴²	3⁴⁶	4⁵²	7³³
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	9⁴⁷	1⁵⁶	4²⁰	5¹⁰	7⁵⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	9⁵⁰	1⁴⁵	—	5¹⁵	8⁰²
					Ank. till *Landskrona*	10⁴⁵	2⁴⁵	—	6¹⁰	8⁵⁰
					» » *Helsingborg*	11¹⁰	3³²	—	6⁵⁰	9¹⁵
					» » *Höganäs*	2¹⁵	—	—	8⁵⁵	
					Afg. från *Eslöf*	8⁵⁷	—	—	4¹⁵	
					Ank. till *Teckomatorp*	9³⁹	—	—	5⁰⁵	
					Från Teckomatorp	9⁵⁷	11⁵⁷	—	5²⁶	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10¹¹	—	—	5⁴¹	
					Från »	10¹⁷	✕12⁰⁸	—	5⁴⁷	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10³⁵	—	—	6⁰⁷	
					Från »	10⁴⁰	✕12¹⁹	—	6¹³	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10⁴⁸	—	—	6²¹	
					Från »	10⁵³	✕12²⁴	—	6²⁷	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11⁰¹	—	—	6³⁶	
					Från »	11⁰⁵	●	—	6⁴⁰	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (*q*) 🏨	11²⁰	12³⁸	—	6⁵⁵	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12⁴⁹	—	7⁰⁶	
					Ank. till *Åstorp*	—	1⁰⁶	—	7²⁶	
					» » *Höganäs*	—	4¹⁵	—	8⁵⁵	
					» » *Klippan*	—	3⁴¹	—	9¹⁵	
					» » *Engelholm*	—	1⁸⁴	—	8⁰⁸	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8¹⁹	
					» » *Båstad*	—	2³⁰	—	9⁰⁸	
					» » *Laholm*	—	2⁵¹	—	9⁴¹	
					» » *Halmstad*	—	3²⁷	—	10³⁰	
					» » *Falkenberg*	—	4⁴¹			
					» » *Warberg*	—	5²³			
					» » *Göteborg*	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	9²²			
					» » *Fredrikshald*	—	24²*			
					» » *Kristiania*	—	6⁴⁰*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person- o. Godst. № 3	Snällt. № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9²⁰**	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	11⁷	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6⁵⁷	
					» » *Göteborg*	—	—	—	9¹⁵	
					» » *Warberg*	—	—	—	11⁰⁵	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁴⁷	
					» » *Laholm*	—	—	—	1⁰²	
					» » *Båstad*	—	—	—	1³⁶	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	1⁵⁹	
					» » *Engelholm*	6¹⁵	—	9⁴⁰	2⁵⁴	
					» » *Klippan*	6²⁰	—	9⁵⁵	† 12⁶	† Endast Sökned.
					» » *Höganäs*	6⁵⁵	—	7⁰⁰	1²¹⁰	
					Ank till *Billesholms grufva*	7¹⁴	—	10³⁵	3³⁹	
					Från Billesholms grufva (*q*) 🏨	7²³	—	—	12⁴⁵	3⁵⁰
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	—	1⁰¹	—
					Från »	✕	—	—	1⁰³	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7³⁸	—	—	1¹¹	4⁰⁶
					Från »	7⁴⁰	—	—	1¹⁷	4⁰⁷
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7⁴⁵	—	—	1²⁶	—
					Från »	7⁴⁶	—	—	1³⁴	✕4¹³
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	—	✕	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7⁵⁷	—	—	1⁵²	4²⁸
					Från »	8⁰⁰	—	—	2⁰⁰	4²⁴
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (*o*) 🏨	8¹⁰	—	—	2¹⁵	4³⁴
					Afg. från *Teckomatorp*	10⁴²	—	—	2²⁷	5⁵⁵
					Ank. till *Eslöf*	11⁴⁰	—	—	3⁰⁰	6³⁵
					Afg. från *Höganäs*	—	7⁰⁰	—	—	2¹⁶
					» » *Helsingborg*	6²⁵	8³⁵	1⁰⁵	—	3⁵⁵
					» » *Landskrona*	7⁰⁰	9²⁵	1³⁰	—	4⁵⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	7⁴²	10³⁰	2²²	—	5⁵¹
					Från Teckomatorp	8¹⁴	10³⁵	2²⁹	4³⁶	6⁰³
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Till Kjeflinge 🏨	8³⁵	10⁵⁷	2⁴⁹	4⁴⁹	6³³
35	2,45	1,25	3,70	1,90						
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8⁴²	11⁰⁵	—	5⁰⁰	6³⁵
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	9¹⁵	11³⁸	—	5²⁸	6⁵²
					» » *Trelleborg*	—	4⁴⁵	—	—	9⁰⁰
					Från Kjeflinge	8³⁹	11⁰³	2⁶¹	4⁵²	6⁴¹
					Till Furulund	8⁴⁴	11¹¹	2⁵⁸	4⁵⁷	6⁴⁹
					Från »	8⁴⁷	11²⁰	2⁵⁹	5⁰⁰	6⁵⁹
					Till Stäfvie	8⁵²	11²⁶	3⁰⁴	—	7⁰⁷
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	8⁵⁴	11³¹	3⁰⁵	✕5⁰⁵	7¹¹
					Till Flädie	9⁰¹	11³⁹	3¹¹	—	7²⁰
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	9⁰⁴	11⁴⁴	3¹²	✕5¹¹	7²⁶
					» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma 🏨	9¹⁷	11⁵⁹	3²³	5²¹	7⁴¹
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	9²⁰	12¹⁰	3²⁴	5²²	7⁴⁸
					Till Arlöf (*F*)	9³⁰	12²⁰	3³⁴	—	7⁵⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	9³⁵	12³⁰	3³⁵	✕5³¹	8⁰²
					Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	9⁴⁵	12⁴⁰	3⁴⁵	5⁴⁰	8²⁰
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Ångbåt afg. *Malmö*	10³⁰	3⁰⁰	—	6²⁰	—
					» ank. *Köpenhamn*	12⁰⁰	4³⁰	—	7³⁰	—

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**.
4. **Direkt personvagn** medföres af bantågen N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar.					
				№ 1	№ 7	№ 3	№ 5		
			Från Malmö (*F, m, q*) 🏨	6¹⁰	10⁰⁵	2³⁰	6⁰⁰		
			Till Söderwärn	6¹⁸	10¹³	2³⁹	6²³		
			Från D:o	6²³	10¹³	3³⁴	6²³		
			Poste	✕	✕	✕	✕		
			Wintrie	6³⁸	10⁵⁸	3⁵²	6³⁸		
			Tygelsjö	6⁵³	11⁰⁸	4⁰³	6⁵³		
			Hököpinge	7⁰¹	11¹⁶	4¹⁸	7⁰¹		
			Hyllinge 🏨	7²⁶	11⁴²	4⁴⁶	7²⁶		
			Trelleborg öfre (*r*) 🏨	7³⁹	11⁵⁵	5⁰⁰	7³⁹		
			Skegrie	7⁵⁹	12¹⁵	5²⁵	7⁵⁹		
			Hasslöf	8⁰⁹	12²⁵	5³⁵	8⁰⁹		
			Trelleborg nedre	8¹³	12³²	5⁴²	8¹³		
			D:o	✕	✕	✕	✕		
			Gislöf	8³⁸	12⁵⁸	6⁰⁸	8³⁸		
			Simlinge	8⁵³	1⁰⁶	6²³	8⁵³		
			Södra Åby	9⁰³	1²⁴	6⁴⁰	9⁰³		
			Wallby	9¹¹	1³²	6⁴⁸	9¹¹		
			Klagstorp	9²⁰	1⁴¹	6⁵⁷	9²⁰		

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar.					
				№ 2	№ 8	№ 4	№ 6		
			Från Klagstorp	6³⁵	—	9³⁵	6⁴⁰		
			» Wallby	6⁴⁸	—	9⁴⁴	6⁵³		
			» Södra Åby	6⁵⁵	—	9⁴⁹	7⁰⁰		
			» Simlinge	7⁰⁶	—	9⁵⁸	7¹¹		
			» Gislöf	7¹⁶	—	10⁰⁶	7²¹		
			Till Trelleborg nedre	7²⁸	—	10¹⁸	7³³		
			D:o	✕	✕	✕	✕		
			Till Trelleborg öfre (*r*) 🏨	7³³	—	10²³	7³⁸		
			Från Trelleborg öfre (*r*) 🏨	7⁴³	—	10³⁷	7⁴⁸		
			Till Skegrie	8⁰³	—	10⁴⁷	7⁵⁸		
			» Hasslöf	8¹¹	—	10⁵⁵	8⁰⁶		
			» Hyllinge 🏨	8¹⁹	—	11⁰³	8¹⁴		
			» Hököpinge	8²⁶	—	11¹⁰	8²¹		
			» Tygelsjö	8³⁶	—	11²⁰	8³¹		
			» Wintrie	8⁴⁶	—	11³⁰	8⁴¹		
			» Poste	8⁵³	—	11³⁷	8⁴⁸		
			D:o	✕	✕	✕	✕		
			Till Södervärn	9²²	—	12⁰⁶	9¹⁷		
			Från D:o	9²⁷	—	12¹¹	9²²		
			Till Malmö (*F, m, q*) 🏨	9³⁵	—	12¹⁹	9³⁰		

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont. № 4 II	III	Kurirt. № 52 I	II	III	Bl. tåg № 8B I	II	III	Snällt. № 6 I	II	III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—			10⁰⁰		—			3⁴⁵		
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—			12²⁰		—			6⁰⁵		
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6⁴⁰			12⁰⁰		—			6⁰⁰		
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7¹⁰			12³⁰		—			6³⁰		
										Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	7³⁰		*100*		2¹⁵		7⁰⁰			7²³	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7⁵⁰		—		2⁴⁵		7²³				
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	7⁵⁸		*122*		2⁵⁷		7²⁴				
										Till *Höganäs*	9⁰⁰		2¹⁵		4¹⁵		8⁵⁵				
										» *Åstorp*	8³⁰		2⁰⁰		3⁵⁵		8⁴⁵				
										Från **Kattarp**	Sökned		8⁰³	*123*	3²⁰		7³⁸				
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	Godst.		8¹¹	—	3³⁵		7⁵¹				
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	№ 28		8¹⁷	—	3⁴⁵		7⁵⁸				
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*) 🏨	II	III	8²⁷	*142*	4⁰⁰		8¹⁰				
										Från **Engelholm**	5⁵⁵		8³²	*145*	4²⁵		8¹⁴				
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	✕		8³⁸	—	4³⁶		8²⁰				
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕		8⁴⁸	—	4⁵³	✕	8²⁰				
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	6³³		8⁵⁶	—	5¹⁰		8²⁷				
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6⁵⁸		9¹³	—	5³⁵		8⁵²				
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	7²⁰		9²⁹	*230*	6⁰⁰		9⁰⁹				
59	4,45	3,35	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	7³⁵		9⁴¹	—	6³⁰		9²³				
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8⁰²		9⁴⁸	—	6⁴⁴		9³¹				
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	8²⁰		9⁵⁸	*251*	7⁰⁵		9⁴²				
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8³⁸		10⁰⁸	—	7²⁴		9⁵²				
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8⁵⁰		10¹⁵	—	7³⁶	✕	10⁰⁰				
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9⁰⁵		10²³	✕	7⁵¹		10⁰⁸				
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9¹⁷		10³⁰	—	8⁰⁵

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

Nässjö—Halmstad.

	Dagligen. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)		Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Falköping*	—	1 33	—	11 16
» *Göteborg*	—	8 15	—	7 36
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Eksjö*	—	—	—	8 50
» *Elmhult*	—	6 48	—	6 00
» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 50	—	✕ 10 45
» Malmbäck	—	5 22	—	11 40
» Hook	—	5 53	—	12 37
» Vaggeryd	—	6 11	—	1 07
Till Skillingaryd 🏨	—	6 32	—	1 40
Från Skillingaryd	—	6 34	—	1 52
» Klefshult 🏨	—	6 49	—	2 17
» Hörle	—	7 09	—	2 57
Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 23	—	3 16
Från **Wernamo**	—	7 40	—	3 31
» Kärda	—	7 59	—	4 11
» Forsheda 🏨	—	8 14	—	4 36
» Bredaryd	—	8 25	—	4 56
» Refteled öfre 🏨	—	8 41	—	5 23
Till Smålandsstenar	—	9 00	—	5 55
Från Smålandsstenar	—	9 01	—	6 08
» Landeryd 🏨	—	9 25	—	6 42
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 44	—	7 19
Till *Åtran*	—	—	—	9 30
Från *Åtran*	6 00	—	—	—
Från **Kinnared**	7 32	9 49	—	7 28
» Torup 🏨	8 02	10 06	—	7 53
» Fröslida	8 26	10 22	—	8 20
» Johansfors	8 45	10 35	—	8 39
» Oskarström	9 19	10 45	—	8 59
» Sennan	9 31	×	—	9 12
» Åled	9 43	11 02	—	9 25
» Sperlingsholm	9 58	11 13	—	9 42
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	10 10	11 22	—	9 55
Till *Warberg*	1 52	5 23	—	8 14
» *Göteborg*	5 55	7 13	—	10 45
» *Christiania*	—	6 40	—	—
» *Bolmen*	7 37	7 37	—	9 22
» *Helsingborg*	3 40	3 40	—	8 30
» *Malmö*	5 40	5 40	—	3 45
» *Köpenhamn*	6 15	6 15	—	11 20
» *Berlin*	—	8 40	—	—
» *Korsör*	—	10 05	—	—
» *Kiel*	—	5 00	—	—
» *Hamburg*	—	8 11	—	—

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 45
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,35	0,30	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 15	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 28
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» *Sollefteå*	9 00	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	8 40	10 05	4 20	5 15
			Till Wattjom	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljett-pris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 05	10 35	4 45	5 40
			Till Matfors	9 15	10 45	4 55	5 50

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	12 00
			» *Sundsvall*	—	—	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	—	—	8 00
Fr. Bräcke							
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	—	5 12
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	—	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	1 42	—	10 32	8 36
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2 15	—	11 05	9 00
			Från d:o	—	6 45	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	—	7 18	—	—
			Från d:o	—	7 30	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	8 30	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	10 25	—	—
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	—	11 15	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
Fr. Anundsjö							
			Från **Anundsjö**	4 35	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	5 35	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	7 30	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	8 20	—	—	—
			Från d:o	8 35	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
Fr. Sollefteå			Till Sollefteå 🏨	9 00	—	—	—
			Från d:o	—	6 45	12 40	4 55
			Hjelta	—	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	7 18	1 17	5 28
			Från d:o	—	7 15	1 31	5 30
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	7 38	2 18	5 58
34	1,80	1,20	» Graninge	—	8 00	2 46	6 28
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	8 41	3 40	7 11
			Från d:o	—	8 59	3 50	7 16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	9 24	4 34	7 50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9 55	5 18	8 20
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10 19	5 59	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	11 04	6 57	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 31	7 34	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12 10	8 25	—
			Till *Östersund*	—	4 00	—	—
			» *Sundsvall*	—	6 20	—	—
			» *Bollnäs*	—	8 20	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April. 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 39	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	11 52	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 30	8 05
			Forsta ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 46	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 08	8 40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 45	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 15	6 22
			Forsta ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 35	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 23
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar.

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Ställ- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 48	4 30	7 48
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 58	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 09
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8[15], 9[45] och 11[15] f. m., 2[30], 4[00], 5[30], 7[30], 9[15] och 11[15] e. m.
» **Djursholm** kl. 7[00], 9[00] och 10[30] f. m., 12[00] midd., 3[15], 4[45], 6[30], 8[30] och 10[15] e. m.

Biljettpris:

Enkel resa 40 öre, **tur- och retur** 60 öre, för barn 20 öre.
Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,30
406	33,55	23,50	17,45	27,45	20,30	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
304	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 6 (III)
Från *Hamburg*	—	10 55	—
» *Kiel*	—	1 30	—
» *Korsör*	—	7 50	—
» *Berlin*	—	8 25	—
» *Köpenhamn*	—	10 00	—
» *Malmö*	—	10 55	—
» *Helsingborg*	7 00	1 00	7 30
» *Bolmen*	5 30	6 10	6 10
» *Christiania*	—	9 20	—
» *Göteborg*	1 40	9 15	1 10
» *Warberg*	4 10	11 20	3 18
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 00	3 50	5 35
» Sperlingsholm	6 15	4 09	5 48
» Åled	6 33	4 10	6 04
» Sennan	6 46	✕	6 17
» Oskarström	7 02	4 27	6 47
» Johansfors	7 20	4 35	7 05
» Fröslida	7 40	4 48	7 24
» Torup 🏨	8 10	5 05	7 50
Till **Kinnared** *(se nedan)*	8 32	5 20	8 11
Till *Åtran*	—	9 30	9 30
Från *Åtran*	6 00	—	—
Från **Kinnared**	8 43	5 25	
» Landeryd 🏨	9 25	5 44	
Till Smålandsstenar	10 01	6 06	
Från Smålandsstenar	10 11	6 07	
» Refteled öfre 🏨	10 46	6 26	
» Bredaryd	11 12	6 42	
» Forsheda 🏨	11 37	6 57	
» Kärda	11 57	7 08	
Till **Wernamo** 🏨 ✕	12 20	7 25	
Från **Wernamo**	12 35	7 27	
» Hörle	12 59	7 42	
» Klefshult 🏨	1 32	8 02	
Till Skillingaryd 🏨 ✕	1 51	8 16	
Från Skillingaryd	2 00	8 18	
» Vaggeryd	2 34	8 40	
» Hook	3 05	9 02	
» Malmbäck	3 53	9 29	
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	4 40	10 00	
Till *Eksjö*	7 30	7 34	
» *Elmhult*	10 20	10 49	
» *Malmö*	10 05	11 33	
» *Jönköping*	8 15	1 32	
» *Falköping*	10 48	8 25	
» *Göteborg*	2 24	7 05	
» *Örebro*	4 35	1 41	
» *Linköping*	9 55	3 04	
» *Norrköping*	9 25	8 10	
» *Stockholm*	4 40	—	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Dagligen. Godståg № 7 III	
		Från **Åtran**	6 00	—
		» Fegen	6 38	—
3	0,25	» Skogsgärde	6 51	—
9	0,40	» Åhylte	7 14	—
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	7 22	—
		Till *Stockholm*	4 40	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	2 24	—
		» *Nässjö*	4 40	—
		» *Wernamo*	12 20	—
		» *Halmstad*	10 10	—
		» *Warberg*	1 52	—
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	5 55	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	6 15	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Dagligen. Godståg № 8 III	
		Från *Stockholm*	12 25	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	7 36	—
		» *Nässjö*	10 45	—
		» *Wernamo*	3 31	—
		» *Halmstad*	5 35	—
		» *Warberg*	3 18	—
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	1 10	—
		» *Helsingborg*	7 30	—
		» *Köpenhamn*	10 00	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	8 22	—
3	0,25	» Åhylte	8 31	—
9	0,40	» Skogsgärde	8 42	—
12	0,50	» Fegen	9 15	—
18		Till **Åtran**	9 30	—

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	—	0,72	0,44
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72
32	—	—	—	—	1,76	1,04
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65
49	—	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirtåg № 51 I,II,III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
	Från *Kristiania*	9

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dgr.	Ressgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid dgr.	Ressgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o, *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	-- --	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13						
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30		— —	— —	— —	—	— —
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 201	*122 40 2	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24						
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17						
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15						
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50 1	*122 60 2	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 80	172 00	— —	25						
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17						
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:		
Ångb. från Köpenhamn	»	8 00 f.m.
» till Malmö	»	9 45 »
Bant. från Malmö	»	10 55 »
» till Billesholms gr.	»	12 38 e.m.
» » Halmstad	»	3 27 »
» » Warberg	»	5 23 »
» » Göteborg	»	7 13 »
» » Trollhättan	»	9 16 »
» » Fredrikshald *)	»	2 42 f.m.
» » Kristiania*)	»	6 40 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:		
Bant. från Kristiania**)	kl.	9 20 e.m.
» » Fredrikshald	»	1 17 f.m.
» » Trollhättan	»	6 53 »
» » Göteborg	»	9 15 »
» » Warberg	»	11 05 »
» » Halmstad	»	1 02 e.m.
» » Billesholms gr.	»	3 50 »
» till Malmö	»	5 40 »
Ångb. från Malmö	»	6 00 »
» till Köpenhamn	»	7 30 »

**) Föregående dag.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½-gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels mellan samtliga stationer vid *Statens* jernvägar inbördes.

dels från Stockholm till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) *), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels från Göteborg till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels från Malmö till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter (Pris pr kilom.: I kl. 6 öre, II kl. 4,5 öre, III kl. 3 öre).

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25;50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
»	d:o	»	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40:50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	
Ornäs.	0,80					
Domnarfvet.	1,00	0,25				
Borlänge.	1,05	0,30	0,25			
Skräcka.	1,95	1,20	0,95	0,90		
Rämen.	2,35	1,60	1,35	1,35	0,45	
Gräsberg.	2,75	2,00	1,80	1,75	0,85	0,45
B:s Ludvika.	3,15	2,40	2,20	2,15	1,25	0,85
Klenshyttan.	3,60	2,80	2,60	2,55	1,65	0,85
B:s Grängesberg.	3,90	3,15	2,90	2,85	1,95	1,25
B:s Hörken.	4,25	3,50	3,25	3,20	2,30	1,90
» Ställdalen.	4,50	3,75	3,55	3,50	2,60	2,20
Bredsjö.	4,95	4,20	3,95	3,85	2,80	2,40
Sikfors.	5,40	4,65	4,35	4,25	3,15	2,55
Hellefors.	5,75	5,00	4,75	4,65	3,55	2,95
Grythyttehed.	6,50	5,75	5,50	5,45	4,35	3,75
Herrhult.	7,35	6,60	6,35	6,30	5,20	4,60
Daglösen.	8,35	7,60	7,35	7,30	6,20	5,60
Filipstad.	8,70	7,95	7,70	7,65	6,55	5,95
Geljersdal.	9,00	8,20	7,95	7,90	6,80	6,20
Lindfors.	9,35	8,55	8,30	8,25	7,15	6,55
Molkom.	9,65	8,85	8,60	8,55	7,45	6,85
Mölnbacka.	10,10	9,35	9,05	9,00	7,95	7,35
Deje.	10,35	9,60	9,40	9,35	8,25	7,65
Kil.	11,10	10,35	10,10	10,05	8,95	8,35
Edsvalla.	11,60	10,80	10,55	10,50	9,40	8,80
Grums.	12,10	11,30	11,05	11,00	9,90	9,30
Segmon.	12,55	11,75	11,50	11,45	10,35	9,75
Wermlandsbro.	13,05	12,25	12,00	11,95	10,85	10,25
Seffle.	13,40	12,60	12,35	12,30	11,20	10,60
Åmål.	14,15	13,35	13,10	13,05	11,95	11,35
Tösse.	14,55	13,75	13,50	13,45	12,35	11,75
Ånimskog.	15,05	14,25	14,00	13,95	12,85	12,25
Köpmannabro.	15,65	14,85	14,60	14,55	13,45	12,85
Mellerud.	16,00	15,25	15,00	14,95	13,85	13,25
Erikstad.	16,40	15,65	15,40	15,35	14,25	13,65
Brålanda.	16,75	16,00	15,75	15,75	14,65	14,05
Frändefors.	17,15	16,40	16,15	16,15	15,05	14,45
Öxnered.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
Trollhättan.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
Upphärad.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
Nygård.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
Nol.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
Agnesberg.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00
B:s Göteborg.	17,65	16,90	16,65	16,70	15,60	15,00

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	
Rämen.	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35	
Gräsberg.	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika.	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40
Klenshyttan.	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60
B:s Grängesberg.	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85
B:s Hörken.	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30
B:s Ställdalen.	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20
Bredsjö.	0,90	1,45	1,30	2,15	2,55	2,95
Sikfors.	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05
Hellefors.	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95
Grythyttehed.	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00
Herrhult.	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60
Daglösen.	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60
Filipstad.	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05
Geljersdal.	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80
Lindfors.	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85
Molkom.	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80
Mölnbacka.	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25
Deje.	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05
Kil.	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15
Edsvalla.	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65
Grums.	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75
Segmon.	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90
Wermlandsbro.	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95
Seffle.	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05
Åmål.	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10
Tösse.	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00
Ånimskog.	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00
Köpmannabro.	0,60	1,10	1,50	2,25	2,85	3,15
Mellerud.	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00
Erikstad.	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05
Brålanda.	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65
Frändefors.	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65
Öxnered.	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80
Trollhättan.	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70
Upphärad.	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05
Nygård.	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20
Nol.	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65
Agnesberg.	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00
B:s Göteborg.	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70

	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	
Rämen.	0,60	1,90	1,30	1,40	2,30	2,80
Gräsberg.	0,60	1,30	2,60	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika.	0,60	1,30	1,80	2,10	3,15	3,45
Klenshyttan.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,75	4,20
B:s Grängesberg.	0,60	1,65	2,55	3,05	3,45	4,10
B:s Hörken.	0,55	1,60	2,45	2,85	3,35	3,95
B:s Ställdalen.	0,60	1,30	2,10	2,60	3,10	3,45
Bredsjö.	0,75	2,05	3,25	3,80	4,45	4,90
Sikfors.	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40
Hellefors.	0,60	1,30	2,60	3,25	3,80	4,25
Grythyttehed.	0,55	1,00	1,70	2,40	3,00	3,80
Herrhult.	0,75	1,45	2,20	2,75	3,30	4,00
Daglösen.	0,75	1,65	2,20	2,75	3,30	4,00
Filipstad.	0,60	1,25	2,10	2,65	3,20	3,85
Geljersdal.	0,55	1,25	1,95	2,50	3,05	3,65
Lindfors.	0,60	1,30	2,60	3,15	3,65	4,25
Molkom.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Mölnbacka.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Deje.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Kil.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Edsvalla.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Grums.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Segmon.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Wermlandsbro.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Seffle.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Åmål.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Tösse.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Ånimskog.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Köpmannabro.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Mellerud.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Erikstad.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Brålanda.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Frändefors.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Öxnered.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Trollhättan.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Upphärad.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Nygård.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Nol.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
Agnesberg.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20
B:s Göteborg.	0,60	1,30	2,55	3,05	3,65	4,20

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Stockholm—Kontinenten,**

dagligen via Malmö—Lybeck,

Från **Stockholm** med snälltåg dagligen ..... 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Hallandsångare** hvar dag ..... 11,15 f. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ..... 3 e. m.
till **Lybeck** hvar dag ..... 6 f. m.

Från **Lybeck** dagligen 6,40 f. m.; till **Hamburg** 8,35 f. m.
» » » 7,09 f. m.; till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Obs.! Obs.! Obs.!

Observera! **Samtrafik** **Observera!**

mellan **Statens** och **Enskilda jernvägar** samt
Ångbåtslinien Malmö—Lybeck
är med detta år öppnad äfven för
Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande å destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten
Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag⟩	6,30	e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Wamdrup—Korsör Påföljande dag⟩	5,45	e. m.
Ank. Malmö ..... ⟩ kl.	10,49	f. m.	Ank. Köpenhamn ..... ⟩ kl.	9,05	f. m.
Afg. d:o ..... »	11,15	»	Afg. d:o ..... »	11,15	»
Ank. Köpenhamn ... »	12,45	e. m.	Ank. Malmö ..... »	12,55	e. m.
Afg d:o via Wamd:p » Påföljande dag⟩	8,00	»	Afg. d:o ..... » Påföljande dag⟩	3,00	»
Ank. **Hamburg Kithor** ⟩ »	9,16	f. m.	Ank. **Stockholm** ..... ⟩ »	8,10	f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm** ..... kl. via Korsör—Kiel. Påföljande dag⟩	6,30	e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Kiel—Korsör. Påföljande dag⟩	10,55	e. m.
Ank. Malmö ..... ⟩ »	10,49	f. m.	Ank. Köpenhamn ..... ⟩ »	10,00	f. m.
Afg. d:o ..... »	11,15	»	Afg. d:o ..... »	11,15	»
Ank. Köpenhamn ..... »	12,45	e. m.	Ank. Malmö ..... »	12,55	e. m.
Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag⟩	8,00	»	Afg. d:o ..... » Påföljande dag⟩	3,00	»
Ank. **Hamburg Kithor** ⟩ »	8,00	f. m.	Ank. **Stockholm** ⟩ »	8,10	f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m. och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m. och 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
och **vice versa.**
Ångfartygen **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, och **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, komma under detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda platser, med afgång **från** Stockholm:
NORDSTJERNAN Thorsdagar och
VESTERNORRLAND Söndagar
samt återvänder **till** Stockholm:
NORDSTJERNAN Söndagar och
VESTERNORRLAND Onsdagar.
När resorna taga sin början, skall framdeles tillkännagifvas.
Sundsvall i Mars 1891. **Direktionen.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

52. **Vinterkommunikation**
mellan **Sverige** och **Finland.**
Mellan **Grislehamn** och **Eckerö** (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller ock med häst och åkdon, då naturförhållandena dertill föranleda, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**
☞ **Till följd af ångaren Ruriks reparation inställes fartygets resa tillsvidare.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

56. **Stockholm—Stettin** via **Visby.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från och med Lördagen den 18 April
från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** Söndagar kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

57. **Stockholm—Stettin** (direkt)
afgår ångf. **MEITZEN**, kapt. E. Clavier, **omkring den 9 April**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *J. F. Braeunlich*.
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin **omkring den 7 April.**

Stettin—Stockholm.
För passagerare beqvämt inredda ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm **den 11 April.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 7 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 4 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar,**
afgår ångf. **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, **omkring den 8 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 10 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Oskarshamn, Påskallavik** och **Kalmar,**
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, **omkring den 6 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm,
anlöpande **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik,**
afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, **omkring slutet af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa.**
Hrr **L. F. Mathies & C:i** samt Hr **D. Fuhrman, Nissle & Günthers Nachfolger, i Hamburg** komma under detta seglationsår att med **förstklassiga, snabbgående ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE DITTMANN** och **LISBETH** m. fl. underhålla regulier förbindelse mellan **Hamburg** och **Stockholm** samt vice versa, eventuelt anlöpande **Helsingborg** och **Malmö**; och expedieras en ångare med beräknad afgångstid:
Från **Hamburg** hvarje **Onsdag,**
» **Stockholm** » **Lördag.**

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. Hansen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 9 April.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **TATTI** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 4 April.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:i* samt Hr *D. Fuhrmann*.
i Helsingborg Hr *W. Wingårdh*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Herr **H. M. Gehrckens**, Hamburg, kommer att i år med sina **förstklassiga** och **snabbgående jernångare**
STOCKHOLM, kapt. Mahler,
GEFLE, » Hitsvebel,
SUNDSVALL, » Diemer,
HERNÖSAND » Lange,
NORRKÖPING » Blohm,
underhålla **regelbunden direkt** förbindelse mellan dessa hamnar, med afgång af en ångare från **Hamburg hvarje Thorsdag** och från **Stockholm hvarje vecka**, medtagande gods äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle, Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Medelhafshamnar, Asiatiska** och **Transatlantiska hamnar.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 4 April.**
Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm hvar Onsdag** kl. **12 midd.**
» **Visby Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast 1 timme** före fartygets afgång.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagen den 20 April kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagen den 14 April kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagen den 16 April kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagen den 17 April kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagen den 22 April kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagen den 16 April kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagen den 18 April kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagen den 19 April kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 16 April kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm Måndagen den 13 April kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom. **Lördagen den 18 April kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagen den 23 April kl. 8 e. m.**
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygets afgång.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

72. **Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Söndagen den 5 April tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Tisdagen den 7 April tidigt på morgonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

77. **Stockholm—Malmö—Helsingborg**
anlöpande **Norrköping, Oscarskamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona, (eventuelt andra kusthamnar)**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **Onsdagen den 8 April på aftonen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn.**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Måndagen den 6 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö. Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Onsdagen den 8 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, **Tisdagen den 7 April kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö. Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **Lördagen den 4 April kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, **omkring den 11 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Kristiania—Göteborg—Stockholm
anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona** och **Kalmar**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **omkring den 10 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

82. **Bremen—Stockholm.**
Ångaren **PLANET** afgår från **Bremen** till **Stockholm den 7 April.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Rotterdam—Amsterdam.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, beräknas afgå från **Stockholm** till **Rotterdam** och **Amsterdam omkring den 15 April.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 15 April.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 5 April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 15 April.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skepsbron 20.

91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, afgår
Från **Marseille omkring den 5 April,**
» **Livorno omkring den 6 April,**
» **Messina omkring den 10 April,**
» **Malaga omkring den 17 April,**
» **Cadix omkring den 19 April,**
» **Oporto omkring den 22 April**
till **Stockholm.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1891.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1891.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 8 April.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 15 April.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **LEO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 7 April.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **GOZO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 April.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand m. fl. platser.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
I likhet med föregående år kommer ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkersson, att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämda platser, med afgång från **Newcastle en gång i månaden.**
☞ **Första resan från Newcastle beräknas blifva omkring den 17 April.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

117. **Stockholm—Norrköping.**
Ångfartygen **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** komma att under instundande seglationsår underhålla regelbunden trafik mellan **Stockholm** och **Norrköping.** Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

158. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7 samt circa 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

181. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs m. fl. ställen**

afgår ångslupen **DELFIN** Söknedagar kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.

183. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar-Fredriksborg**

afgår ångfartyget **W:m LINDBERG** tills vidare
Till Vaxholm Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m. dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. Från Oskar-Fredriksborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m.
Söndagen den 5 April:
Till **Vaxholm, Oskar-Fredriksborg** och **Skärmaräng** kl. 10 f. m., återvänder från Skärmaräng kl. 1,15 e. m., från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

Från och med Fredagen den 6 Mars afgår, såvida is ej hindrar, ett af ångfartygen **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
från **Stockholm** till **Gustafsberg**
alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm**
alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand** *(endast af Uddevalla)*, **Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Venersborg.**

anlöpande mellanstationer
afgår ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, **från den 15 April.**
Från **Göteborg** Månd,, Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **Wenersborg** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar: i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Berlin 8,30 f. m.			
till Lybeck 1,30 e. m.	Jernväg.		
	»		Dagligen.
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.		
» Lybeck 5,15 e. m.	Ångbåt.		
» Köpenhamn dagligen 12 midd.			

Kustturer:

från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag, Thorsdag	
» Warberg 1 e. m.			
» Halmstad 10 e. m.			
» Helsingborg 3 f. m.	»	dagen derpå.	
till Malmö 5,30 f. m.			
från Malmö 11,15 f. m.	Ångbåt		
» Köpenhamn 3 e. m.			
» Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	Dagligen.	
till Hamburg 8,35 f. m.	Dagligen		
från Lybeck 8,00 f. m.	»		
till Berlin 1,50 e. m.			

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandsåsbanan eller Lybeck, som önska afgå med 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller på Hallandsåsbanan tribiljett för denna första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsåsbanan Hr *Anders Lwndqvist*, i Halmstad öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & Co*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Direkt förbindelse emellan ofvanstående platser underhålles, under ångaren Floras pågående målning, af för passagerare beqvämt inredda ångaren **DIANA,** kapt. J. C. Fürst
med afgång från
Göteborg hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 3 e. m.** och från
Kiel hvarje **Söndag** och **Thorsdag kl. 12 midd.,** medtagande post, passagerare och gods.
Gods till och från Hamburg medtages till billig genomfrakt.
Närmare meddela:
i Kiel Hr *Emil Klünder* och
i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,	**FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**

mellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl.	10,15 f. m.
Ank. till	**Hjo**	»	11,30 f. m.
Afgår från	**Hjo**	»	2,30 e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	»	3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med **ångaren VISTA,** enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar.		**Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.**	
Från Grenna	kl. 9 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Visingsö	» 9,30 »	» Hanefors	» 1,45 »
» Röttle	» 9,50 »	» Gunneryd	» 2,25 »
» Gunneryd	» 10,35 »	» Röttle	» 3,10 »
» Hanefors	» 11,15 »	» Visingsö	» 3,35 »
Till Jönköping	» 12 midd.	Till Grenna	» 4,05 »

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl.	6 f. m.
» Gunneryd	»	7,15 »
» Hanefors	»	7.55 »
Till Jönköping	»	9,10 »

God restauration finnes ombord.
Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 25	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 20
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 7 00

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 28
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserlig Tysk Post.**

Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

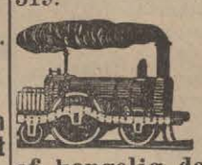
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

under hela året öfver

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg 9 24 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8 28 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319.



Statsbanedriften.

Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10 20 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 00 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 30 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 35 Fm., i Kiel ca Kl. 6 25 Eftm.
Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Oficielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettpriserna på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)

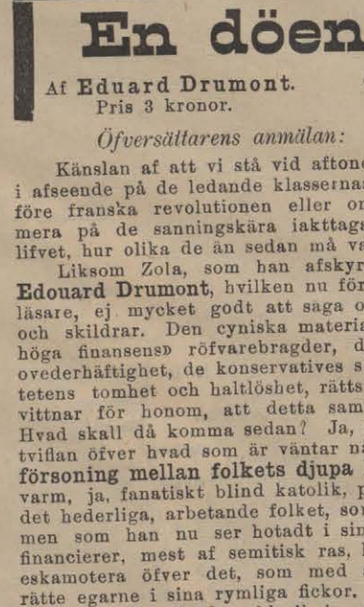
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af *Mark Twain*

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.

Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.		2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne		2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* o. *J. H. Campe*, af D:r *A. Griesmann*.....	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl....	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*....	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar.....	»	1,25
Sveriges ungdom, Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
D:o d:o III » (» » 2,50)	häft.	1,25
D:o d:o IV » (» » 3,50)	»	1,25
D:o d:o V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,75
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Jules Verne, Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher.....		2,75

I Bokhandeln har utkommit:

En döende verld

Af **Eduard Drumont.** Pris 3 kronor.

Öfversättning från ett exemplar af det 38:de tusendet.

Öfversättarens anmälan:

Känslan af att vi stå vid aftonen före stora hvälfningar, att vår tid i afseende på de ledande klassernas inre förfall börjar erinra om tiden före franska revolutionen eller om Rom på dekadans tränger sig allt mera på de sanningskära iakttagarne och skildrarne af det moderna lifvet, hur olika de än sedan må vara i åsigter.

Liksom Zola, som han afskyr, och Daudet, som är hans vän, har **Edouard Drumont**, hvilken nu för första gången föres fram för svenska läsare, ej mycket godt att saga om det franska samhälle han lefver i och skildrar. Den cyniska materialismen i allt, penningebegäret, »den höga finansens» röfvarebragder, de herskande politikernas moraliska ovederhäftighet, de konservatives slappa: »efter oss syndafloden!», societetens tomhet och haltlöshet, rättsväsendets och pressens falhet — allt vittnar för honom, att detta samhälle måste vara **En döende verld.** Hvad skall då komma sedan? Ja, om denna glödande patriot i sin förtviflan öfver hvad som är väntar något bättre skall det komma från en **försoning mellan folkets djupa leder och kyrkan** — ty Drumont är varm, ja, fanatiskt blind katolik, på samma gång han uppriktigt älskar det hederliga, arbetande folket, som bott i hans sköna land sedan sekler, men som han nu ser hotadt i sin existens af en skara kosmopolitiska financierer, mest af semitisk ras, hvilka ha en förunderlig förmåga att eskamotera öfver det, som med svett och möda hoparbetats, från de rätte egarne i sina rymliga fickor.

Antisemit således, klerikal och half socialist — kan en sådan ha något att lära oss, det upplysta nittonde århundradets barn? Ja, börja att läsa, och Ni skall helt visst finna, att med alla bizarrerier och öfverdrifter, som en **stridsskrift** sådan som den föreliggande **måste** innehålla, är den ändå **en tidsmålning af högsta intresse**, som ger nyckeln till så att säga den underjordiska historien, som löper parallelt med de tilldragelser på ytan, hvarom tidningarna hvarje dag berätta. Och Drumont är icke någon torr sedesskildrare; det sprudlar af **lif** i hans stil, oupphörligt genomkorsas berättelsen af **belysande smådrag**, anekdoter, som kanske icke alla få tagas alldeles som guds ord, men det gäller om dem, att »äro de icke sanna, så förtjenade de att vara det». Man läse blott som exempel kapitlet om »Stora verlden», och man skall se, om vi sagt för mycket.

Alla som vilja hafva en **verkligt upplysande tidsskildring af största aktuella intresse**, en bok, som visserligen bör läsas med kritik och urskilning, men der ofantligt mycket är att lära, och som är skrifven med **spiritualitet** och **elegans** af en författare som uppenbarligen är **absolut hederlig**, böra skynda att göra bekantskap med **En döende verld.**

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag ha utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af **Jules Verne.**

Öfvers. af *P. E. M. Fischier.* Pris 1: 75.

Innehåll: En avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban. — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — I. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilimandiaro fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt: Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följetong; *det är en bok som man vill sluka i ett andetag.*

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

På *Adolf Johnsons förlag, Stockholm:*

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana
af kapten *L. Hubendick.*

I. Den civile tjenstemannen. **1** kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. **1** kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. **1** kr: IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören. **1** kr. V. Jordbrukaren. Skogstjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinliga yrkena. **1: 50.** Alla **5** häft. i **1** band **5** kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles.* Häft. **3**: 25, eleg. inb. **4**: 25.

Smiles' »*Menniskans egna kraft*» har i England och Amerika utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver **15,000**.

Karaktärens värde af *S. Smiles.* Häft. **3** kr., eleg. inb. **4** kr.

Menniskans sanna värde af *I. Hain Friswell.* Häft. **3**: 75, inb. **4**: 75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vexlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, boupptecknings, arfskriften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman.* **75** öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfva sig välstånd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det **135** tusendet. **1** kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af d:r *C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära rigtigt läsa, skrifva och tala engelska spraket. Häft. **80** öre, inb. **1** kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft. **1: 50,** inb. **2** kr. En samling **bref,** hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sitt vistande i Jerusalem på Herodes' tid. skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans döpelse till hans korsfästning, af professor *J. H. Ingraham.*

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Kjellmark.* Häft. **75** öre, inb. **1** kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. **1: 60,** klotb. **2: 25,** guldsn. **2: 50.**

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma omedelbart efter döden? Af pastor *Lutze.* **35** öre.

Om tillståndet efter döden af professor *H. Cremer.* **50** öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelens härlighet och helvetets fasor. 2:a uppl. **75** öre.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af *J. A. Thurgren.* **1** kr.

Kökskalender, oumbärlig hjelpreda för hushållet, innehållande **177** matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. **1** kr.

Louis Matheys handledning vid tillverkning af alla slags *olje-* och *vattenfärger.* Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda *siccativ, fernissor, kitt,* förgyllning, betsning, polering, bronsering. **75** öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af *Carl Ritter.* **50** öre.

Goda tonen och det fina sällskapslifvet af *Beidenfeld.* **75** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Den goda tonen och den sanna belefvenheten af *Verardi.* **60** öre.

Höns och Kapuner, äfven: *Hamm, W., D:r,* Anvisning att uppföda som deras förökning och gödning i staden och på landet. En handbok för hvar och en, synnerligast för den, som med ett obetydligt kapital vill förvärfva sig en årlig inkomst af 1000—1500 kr. Innehållande: För hönsen passande födoämnen; deras sjukdomar och medlen till dessas botande; medel att öka värpningen, kläckningen, ligghönornas skötsel, kycklingars, höns och kapuners gödning; nödiga egenskaper hos en god höna och en god tupp; anvisning till hönshusens och gödburarnes byggnad; medel att förvara ägg och fjäder; boens inredning, kycklingarnas uppfödande m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till vinstgifvande **Dufvoskötsel** i torn och dufslag eller dufskötseln i stad och på landet såsom medel till en årlig ren behållning af 1500 kr. Innehållande: Sättet för utfordringen; Sjukdomarna och deras botemedel; Anläggning och inredning af duftorn och dufslag; Ungdufvornas gödning; Kännetecken på könen; Om värpning och kläckning; Den unga afvelns skötsel och vård med mera. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, **Gässens** skötsel, förökning och vård i stad och på landet. Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1100 kr. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning att föröka, vårda och göda **Ankor.** Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indrägtigaste binäringar, med en årlig nettobehållning af öfver 1100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedlen för dem, Värpning, Kläckning, omsorgerna för ankmodern och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjäderns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris **40** öre.

Hamm, W., D:r, Anvisning till **Kalkoners** uppfödande och gödning. Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värpning och liggning; Omsorger för hönan; Könsskilnaderna; Val af tupp och höna; Sjukdomarna och deras botemedel: Ungarnes uppfödande och behandling m. m. Pris **40** öre.

Alla ofvanstående i ett band. Pris **1** kr. **25** öre. *Gratis* sändes *katalog* öfver praktiska böcker från Adolf Johnsons Förlag, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet. Telefoner finnas.

Högaktningsfullt.
C. Gustaf Jansson.

"Nya Annonsbyrån"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)
anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:
S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,
måtte användas för annonser och andra meddelanden till
Nya Annonsbyrån, Stockholm.
(G. 6059.)
S. Gumælius.
Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

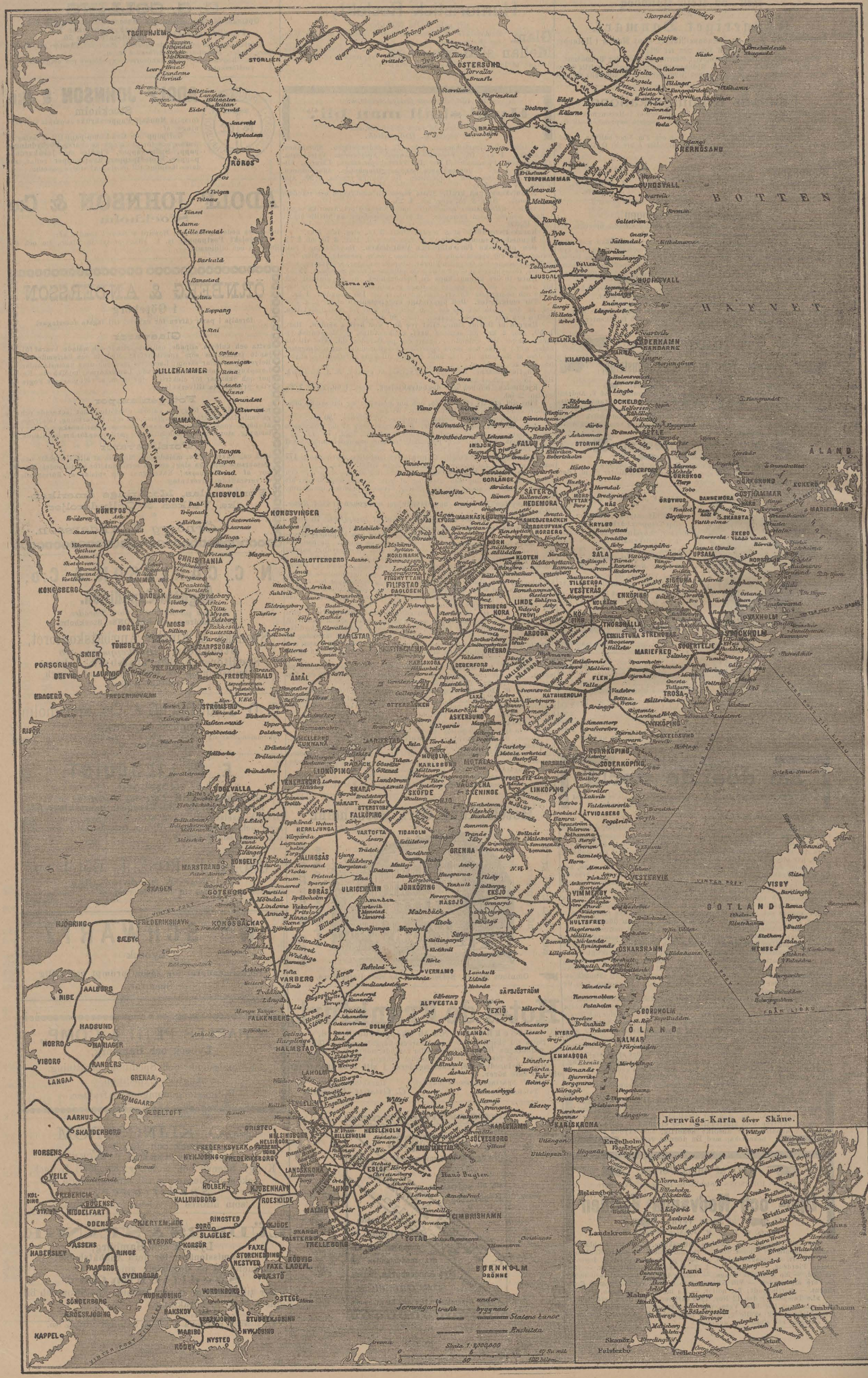
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
HÖNEFOS
CHRISTIANIA
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
LARVIK
PORSGRUND
ÖREVIG
KRAGERÖ
STRÖMSTAD
FREDERIKSHALD
SARPSBORG
FREDRIKSTAD
HALDEN
KONGELF
MARSTRAND
GÖTEBORG
SKAGEN
HJÖRING
FREDERIKSHAVN
SÆBY
AALBORG
NIBE
HADSUND
HOBRO
MARIAGER
VIBORG
RANDERS
GRENAA
LANGAA
RYOMGAARD
AARHUS
SKANDERBORG
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
KOLDING
ODENSE
MIDDELFART
ASSENS
NYBORG
FAABORG
SVENDBORG
SÖNDERBORG
KRÖSHJÖBING
KAPPEL
RUDKJÖBING
NAKSKOV
MARIBO
NYSTED
RÖDBY
KJERTEMINDE
SLAGELSE
KORSÖR
RINGSTED
SORÖ
ROESKILDE
KJÖGE
FAXE
STORENEBDING
NESTVED
FAXE LADEPL.
ØRESTÖ
KÖBNHAVN
KALLUNDBORG
HOLBEK
SKANÖR
FALSTERBO
TRELLEBORG
MALMÖ
LUND
YSTAD
CIMBRISHAMN
SÖRNHOLM
RÖNNE
KARLSKRONA
KRISTIANSTAD
HESSLEHOLM
HELSINGBORG
ENGELHOLM
LANDSKRONA
HELSINGÖR
FREDERIKSVERK
FREDERIKSBORG
HELSINGÖR
NYKJÖBING
LAHOLM
HALMSTAD
FALKENBERG
VARBERG
HALLSBERG
KUMLA
ÖREBRO
KARLSKOGA
DEGERFORS
HALLSBERG
PALSBODA
KRISTINEHAMN
ARVIKA
KARLSTAD
FILIPSTAD
DAGLÖSEN
FINSHYTTAN
NORDMARK
CHARLOTTENBERG
ÅMÅL
LILLE ELVEDAL
ELVERUM
GRUNDSET
TYNSET
RENA
OPHUS
STENVIGEN
AASTA
ÖXNA
TUNGEN
ESPEN
ULVIND
MINNE
HEEN
KANDSFJORD
DAHL
TRÖGSTAD
KLÖFTEN
PROGNE
SÆTERSTRÖEN
AARNÆS
HAGA
BRAKJER
FETSUND
MAGNOR
ÅSBOGEN
EIDSKOG
FRYLSÄNDE
SUNNE
ÅMÅL
ARVIKA
SUHLVIK
BRUNSBERG
FRYKSÅS
BODA
FAGERÅS
STAHÄS
EDSVALLA
KRISTINEHAMN
ROFORS
KARLSKOGA
DEGERFORS
HALLSBERG
PALSBODA
ÖREBRO
ARBOGA
VALSKOG
STRIBERG
NORA
LINDE
FROVI
VESTERÅS
TILLBERGA
KOLBÄCK
ENKÖPING
HALLSTA
ESKILSTUNA
STRENGNÄS
TORSHÄLLA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
VAXHOLM
UPSALA
GAMLA UPSALA
SALA
SIGTUNA
NORRTÄLJE
HEDEMORA
SÄTER
FALUN
BORLÄNGE
INSJÖN
LUDVIKA
SMEDJEBACKEN
MORA
ORSA
VÄNJAN
ÖSTERSUND
TORVALLA
BRUNFLO
STORVIKEN
PILGRIMSTAD
STAFSE
BRÄCKE
BERG
DYLÖN
ALBY
ÄNGE
TORPSHAMMAR
ÖSTAVALL
MELLANSJÖ
RAMSJÖ
HYBO
HERNÖN
LJUSDAL
DELLEN
HUDIKSVALL
GALLTEBÄCK
ÖNARP
JÄTTENDAL
HARMÅNGER
NÄSVIKEN
FORSSA
SUNDSVALL
SVARTVIKEN
HERNÖSAND
NÄSKE
SÅNGA
ÖNDROM
LO
ULÅNGER
RANGSGÄRDEN
NYVIK
NYLANDA
HALSTA
KRAMFORS
FRÄNÖ
STRÖMNÄS
HORNÖ
VEDA
SKORPED
ANGERMANNÄLVEN
SELSJÖN
HJELTA
LÅNGSELE
ÖSTER-FORSSA
GRANINGE
SOLLEFTEÅ
HÄLGUM
BJÖRKÖ
RAGUNDA
HÄSJÖ
KÄLARNE
DOCKSMYR
STAFSE
BRÄCKE
ÖSTERSUND
TÄNG
TORVALLA
BRUNFLO
STORVILEN
PILGRIMSTAD