

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N° 13. Tjugufemte Årgången.

Lördagen den 28 Mars 1891.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver per tredje del. — Annons, som skola i bladet införs, emottas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 59 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumerationerna inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIEN.

Askersund—Skylberg—Lerbäck, sid. 4 tab.	I Gefle—Ockelbo..... sid. 5 tab. S	Kilafors—Söderhamn—Stugsnäs sid. 9 tab. D	Malmö—Stockholm	Sala—Tillberga	sida. 4 tab. M	Södra Dalarnes	sid. 5 tab. Y
Bergslagens.....	X Gotlands.....	I Gards Härla.....	I Malmö—Stockholm	Själsjö.....	D Själsjö	Söderbörge—Kristianstad	D 7 p i
Björn—Billesholm.....	X 7 p	I Kristianstads—Helsingborg	I Trelleborg—Klagstorp..	Skärfde—Karlskrona	D 6 p	Tillberga—Kärgruven	D 4 p M
Börjs—Herrljunga	X 7 p	I Kristianstads—Motala—Mjölby	I 7 p l	Sköfde—Karlskrona	D 2 p	Tillberga—Venerab... Herrljunga	D 4 p M
Börjs—Svenljunga	X 6 p	I Hallsberg—Motala—Mjölby	I 7 p l	Djo—Ystad	D 7 p m	Uppsala—Sala	D 6 p o
Bräcke—Sollefteå	X 6 p	I Hallsberg—Orebro	I 7 p l	Djo—Ystad	D 7 p l	Uppsala—Venerab... Herrljunga	D 6 p o
Bånghammar—Klöten	X 9 p	I Halmstad—Bolmen	I 7 p l	Djo—Åhus	D 7 p l	Uppsala—Ulricehamn	D 6 p o
Böringe—Östratorp	X 4 p	I Halmstad—Göteborg	I 9 p u	Djo—Kullaviken—Bispberg	D 5 p	Uppsala—Gele	D 6 p o
Charlottenberg—Laxå	X 7 p	I Halmstad—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Mora—Venern	D 6 p	Uppsala—Halm... Mora	D 6 p o
Cimbrisshamn—Tomellina	X 7 p	I Halmstad—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Östersberg	D 4 p	Uppsala—Mjölby	D 6 p o
Dalslands(Fredrikshult-Sunnanå)	X 5 p	I Halmstad—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Uttersberg	D 4 p	Uppsala—Mjölby	D 6 p o
Falun—Rättvik—Mora	X 5 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik	D 4 p	Uppsala—Riddarhyttan	D 4 p M
Fegen—Åtran	X 9 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Bergsl... Västervik	D 8 p t
Filipstad—Dagslösen	X 5 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Kärrgruven	D 8 p t
Djo—Norra Bergslags	X 5 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Riddarhyttan	D 8 p t
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	X 3 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Västmanland	D 8 p t
Frövi—Ludvika	X 4 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Västmanland	D 8 p t
Gefle-Dala o. Falun—Rättvik—Mora	X 5 p	I Högsby—Helsingborg	I 8 p v	Djo—Västervik—Hultsfred	D 6 p	Västerås—Västmanland	D 8 p t

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hävvisa till Ångbåtssturerna.)

Acklinga	I Bosö	Elfvik	Gemla	Herrestad	I Lofsvunda	k Mellerud	X, v Ornö	i Sandbäck	k Stjärnfors	w Tollarp	l Westernäs
Adolfsberg	E Bovalstrand	199	Elsfängen	t Herrhult	I Kaffatorp	l Leksvunda	N Orrefors	i Sandhamn	l Tomelilla	m, n Westerqvärn	o Westervik Å, 53, 64,
Ägnesberg	X Boxholm	F Elgarps	C Getinge	t Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Ö Mörserum	H Stockaryd	F Tomarp	l Westerqvärn	o Westervik Å, 53, 64,
Ahlerstad	r Brasiliens	350	Elinhult	t Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	M Öja	S Sandö	F Stockby (Målén)	l Westerqvärn	o Westervik Å, 53, 64,
Albano	ö Bredaryd	u Elmås	Gelisöf	t Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Albyr	A Brodgrind	J Empar	f Gisslarbo	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Alebäck	b Brodgrädstorp	P Emmaboda	h, i Gistad	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Alfvesta	F, h Brösö	X Enafors	A Gjedser	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Alingsås	C Brodvik	E Engbacken	c Glimminge	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Almunge	R Bredäkra	k Engelholm	g, t Glimmåra	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Almvik	A Bremen	b Ervalla	M Grangemouth	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Allmåna gränd (Djurgården)	Brevik	f Engelsborg	N Gnapr	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Almåsa	170 Brevik (Oxslöy)	W Gnesta	C, F Hjärpen	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Alvastra	G Brodö	O Hjo	I, 297 Karlsby	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Alvikens (Tranebergssbro)	l Erikslund	M Grangemouth	A, M Grangemouth	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Amsterdam	158 Broddtorp	A Erikstad	X Granbergsby	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Anderstorp	Y Brodgränd	b Ervalla	M, P Grangemouth	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Anderslöf	m Brösö	u Gränsö	G Grangemouth	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Anéby	F Brotby	A, y Gränsö	O Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Angelstad	k Brovallen	E Espinge	I Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Ankarssrum	A Brunflo	G Essingen L. o. St. 158	M Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Anneberg	G Brönshamn	I Fällhem	N Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Ansötors	Y Brönshamn	f Experimentalft	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Anta	M Bröderna	X Gränsö	G Grimstorp	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Antwerp	245 Bröderna	t Gränsö	F Grönbergsby	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Apnudsjö	Y Bröderna	z Gränsö	O Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arboga	M Bröderna	A, y Gränsö	F Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arbör	A Bröderna	z Gränsö	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arkelstorp	F, s Burgsvik	I Bröderna	O Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arlof	I Butie	z Bröderna	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arneberga	G Bygget	A Bröderna	G Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Arrika	K Byggholm	z Bröderna	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Asarum	A Bröderna	z Bröderna	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Asby	I Bröderna	A Bröderna	G Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Aska	I Bröderna	I Bröderna	P Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53, 64,
Askersund	I Bröderna	I Bröderna	G Gränsö	I Kaffatorp	I Kaffatorp	l Leksberg	Mjölkul	Sandö	Tomts	72, 269	o Westervik Å, 53,

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.												Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.												
Pris å biljett från Stockholm med snl. o. p.-täg. bl. täg												Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snl. o. personl. bland. täg.												
Från Stockholm Centralstation	Godstig.	Personl.	Snälltag.	Godstig.	Bl. täg.	Bl. täg.	Bl. täg.	Bl. täg.	Bl. täg.	Bl. täg.	Bl. täg.	Från Stockholms C:il.	Godstig.	Personl.	Godstig.	Bl. täg.								
Nom. nr.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	Nom. nr.	I	II	III	I	II	III	I	II	III	IV	V	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25								Från Stockholm C:il.	Godstig.	Personl.	Godstig.	Bl. täg.							
19	1,05	1,05	0,80	1,00	0,75								Riddarholmen	520	—	725	250	400	620	725	725	725	725	725
21	2,15	1,45	1,00	1,20	0,85								Södra station	—	—	725	1220	250	350	420	520	520	520	520
22	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15								Liljeholmen	620	—	738	1255	241	306	427	541	541	541	541
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30								Hästholmen	638	—	750	120	252	310	440	550	550	550	550
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75								Tumba	800	—	800	150	220	260	340	450	520	520	520
50	5,25	3,65	2,40	3,10	2,10								Rönninge	808	—	818	224	123	344	521	521	521	521	521
66	6,65	4,00	2,85	3,50	2,85	Till Uppsala (R, S)	895	111	125	125	125	125	Till Saltskog	826	—	829	300	148	408	549	733	842	842	842
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80								Saltskog	—	—	855	245	413	600	725	855	855	855	
86	—	5,20	3,45	4,05	3,05								Järva	830	—	830	—	421	525	525	525	525	525	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50								Österby	848	—	848	—	—	848	848	848	848	848	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,70								Wiby	855	—	855	—	—	855	855	855	855	855	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00								Märsta	860	—	860	—	—	860	860	860	860	860	
125	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (R, S)	900	111	125	125	125	125	Till Odensala	864	—	864	—	—	864	864	864	864	864	
138	—	8,80	5,55	7,25	4,85								Bergshamra	875	—	875	—	—	875	875	875	875	875	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,85								Knista	880	—	880	—	—	880	880	880	880	880	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,80	Till Krylbo (R, S)	920	111	125	125	125	125	Till Godstig.	895	—	895	—	—	895	895	895	895	895	
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80								Krylbo	920	—	920	—	—	920	920	920	920	920	
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00								Aland	925	—	925	—	—	925	925	925	925	925	
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Mörby	935	111	125	125	125	125	Till Tomtebo	930	—	930	—	—	930	930	930	930	930	
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50								Odensala	935	—	935	—	—	935	935	935	935	935	
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65								Brovallen	940	—	940	—	—	940	940	940	940	940	
203	—	12,15	8,10	10,65	7,10								Gärsnäs	945	—	945	—	—	945	945	945	945	945	
218	—	12,15	8,30	11,70	7,20	Till Fräslunda	950	111	125	125	125	125	Till Roshyttan	950	—	950	—	—	950	950	950	950	950	
226	—	13,60	9,05	11,90	7,25								Brovallen	955	—	955	—	—	955	955	955	955	955	
235	—	14,10	9,40	12,25	8,50								Fräslunda	960	—	960	—	—	960	960	960	960	960	
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (R, S)	965	111	125	125	125	125	Till Österby	965	—	965	—	—	965	965	965	965	965	
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60								Österby	970	—	970	—	—	970	970	970	970	970	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95								Österby	975	—	975	—	—	975	975	975	975	975	
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50								Österby	980	—	980	—	—	980	980	980	980	980	
317	—	19,05	12,20	16,65	11,10	Till Bollnäs	985	111	125	125	125	125	Till Godstig.	985	—	985	—	—	985	985	985	985	985	
323	—	19,85	13,21	17,45	11,65								Österby	990	—	990	—	—	990	990	990	990	990	
327	—	20,10	13,40	17,70	11,80								Österby	995	—	995	—	—	995	995	995	995	995	
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40								Karlsgörd	1000	—	1000	—	—	1000	1000	1000	1000	1000	
385	—	21,60	14,20	19,20	12,80								Fräslunda	1005	—	1005	—	—	1005	1005	1005	1005	1005	
386	—	22,40	14,90	19,35	13,30	Till Ljusdal (R, S)	1010	111	125	125	125	125	Till Godstig.	1010	—	1010	—	—	1010	1010	1010	1010	1010	
387	—	22,75	15,15	20,35	13,65								Österby											

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

dagar, Östlättsfor, Strömsbro, Gede-Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Väddöholma, Stor-Wreta och Gamla Uppsala 4 dagar. Dyltik biljetter säljas från Stockholms central till Gefle och Ockelbo.

Vid Ockelbo, Härnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finns hotell. Jernvägsrestauranger finns i väntsalarne åt Upsala Örbyhus och Orsskogs stationer. I Gefle stationshus finns till resändes begagnande toiletrum samt rum för förvaring af ytterplagg, ressefletter m. m., afgift 10 öre.

Extra personavgift kan erhållas mellan Orsskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om revision minst 2 timmar först är afgrenad till Trafikchefen eller Stationsbefalet vid Orsskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpri s från Gefle.	Gefle—Rättvik.	Personåtg dagligen.			Godst. sönd	Biljettpri s från Rättvik.	Rättvik—Gefle			Godst. sönd	Personåtg dagligen.		
			N 5		N 15			II. III.		N 20		N 6	N 16	
II.	III.	Fr. Uppsala.....		1140	—	—	7	0,40	0,25	Fr. Rättvik	200	500	—	
9	0,45	» Tierp.....	600	—	240	16	0,85	0,60	» Vestgärde	220	518	—		
16	0,80	» Ockelbo.....	—	—	510	24	1,30	0,85	» Slättberg	244	527	—		
23	1,15	Till Gefle.....	800	340	—	37	1,95	1,30	» Sägmyra.....	313	558	—		
32	1,60	Fr. Gefle (S) Ex	820	320	515	41	2,15	1,45	» Grycksbo.....	354	629	—		
38	1,90	» Valbo.....	825	335	545	49	2,60	1,75	» Bergsgården	409	640	—		
9	0,25	» Margretehill.....	848	349	605	50	2,65	1,75	» Falun norra	438	700	—		
16	0,50	» Sandviken	907	407	635				Till Falun	444	708	—		
23	0,70	» Kungsågarden Ex	922	422	700				Fr. Ludvika		600	—		
32	0,95	Till Storvik (A) Ex	931	431	714				Till Falun		1044	—		
38	1,15								Fr. Falun (X) Ex		732	225		
		Fr. Storvik.....	1005	1010	450	500			» Kornsås		748	241		
		T. Krylbo	1152	—	—	850			» Born		835	331		
		» Stockholm ^{s.n.t.}	425	—	—	—			» Källviken		844	389		
		» Bollnäs.....	555	—	—	—			» Robertsholm		858	358		
		» Söderhamn.....	—	415	737	—			Till Storvik (A) Ex		937	432		
		» Ljusdal	—	635	840	—			Fr. Storvik		1005	450		
			—	842	1005	—			T. Krylbo		1152	500		
		Fr. Ljusdal	—	610	—	525			» Stockholm ^{f.b.l.t.}		425	—		
		» Söderhamn	—	520	—	850			» Bollnäs		555	—		
		» Bollnäs	—	645	—	1025			» Söderhamn		415	737		
		» Stockholm ^{f.b.l.t.}	—	—	845	—		» Ljusdal		635	840			
		» Krylbo	—	500	—	1000			Fr. Ljusdal		842	1005		
		Till Storvik	926	939	420	425			» Söderhamn		610	525		
		Fr. Storvik	955	—	450	—			» Söderhamn		550	850		
55	2,75	» Robertsholm	1038	538	—	—			» Bollnäs		645	1025		
59	2,95	» Källviken	1046	541	—	—			» Stockholm ^{f.b.l.t.}		—	845		
63	3,15	» Born	1055	550	—	—			» Stockholm ^{s.n.t.}		—	1000		
87	3,85	» Kornsås	1151	646	—	—			» Krylbo		500	233		
92	4,60	Till Falun (X) Ex	1200	656	—	—			Till Storvik	N 2	926	939		
									Fr. Storvik	710	955	450		
		Fr. Falun	—	405	—	—			» Kungsågarden Ex	726	1005	501		
		Till Ludvika	—	827	—	N 1			» Sandviken	752	1021	518		
									» Margretehill	811	1033	530		
93	4,75	Fr. Falun	—	—	715	900	110	5,65	3,55	» Valbo	836	1048	544	
101	5,10	» Falun norra	—	—	725	916	126	6,45	4,05	Till Gefle (S) Ex	858	1103	622	
105	5,30	» Bergsgården	—	—	744	940	133	6,80	4,25	Fr. Gefle	930	1050	700	
118	6,00	» Grycksbo	—	—	757	1000	142	7,25	4,50	Till Ockelbo	1155	—	900	
126	6,40	» Slättberg	—	—	828	1041				» Upsala	—	245	852	
133	6,90	» Vestgärde	—	—	845	1102								
142	7,25	T. Rättvik	—	—	905	1129								

I Gefle Stationshus finns till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora-Vernens järnvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.			Dagligen.			Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.			Dagligen.		
Kilometer.	Biljettpolis från Kristinehamn		Person-täg.	Bland-täg.	Kilometer.	Biljettpolis från Vansbro		(Mora—Venerns Jernväg).	Bland-täg.	Person-täg.	
II	III		N° 2	N° 4	II	III		Från Vansbro	N° 3	N° 1	
			Från Stockholm	735	725	19	1,25	0,90	—	1135	
10			» Göteborg	815	736	31	2,05	1,40	Vakern	—	1290
16	1,05	0,75	» Malmö	306	—	42	2,75	1,90	Sägen	—	115
28	1,35	1,30	» Karlstad	544	1119	50	3,25	2,25	Neva	—	144
40	2,60	1,80	Från Kristinehamn (G)	745	445	57	3,75	2,60	Oforse	—	212
43	2,80	1,95	Sjöändan	—	X	64	4,20	2,90	Vermalands Rämen	—	240
			» Näsundet	821	545	75	4,90	3,40	Lesjöfors	—	308
47	8,10	2,15	» Storfors	845	624	80	5,20	3,60	Långbansände	—	337
53	8,45	2,40	» Nykroppa	913	768	92	6,00	4,15	Långbanshyttan	—	400
			Till Herrhult (X)	921	717	97	6,40	4,40	Till Persberg	—	431
			Till Falun	—	622	Från Falun	—		(Östra Verlands Jernväg).		
			Från Falun	—	750	Från Persbergs grufvor	—		Från Persbergs grufvor	550	
			Från Herrhult	925	731	Till Persberg	—		Till Persberg	605	448
			» Gammalkroppa	934	747	Till Nyhyttan	—		Till Nyhyttan	619	500
			Till Nyhyttan	947	824	Från Nyhyttan	—		Från Nyhyttan	626	508
			Från Nyhyttan	—	X	Till Filipstad	—		Till Filipstad	639	521
58	8,80	2,65	Till Filipstad	1008	830	Från Filipstad	—		Från Filipstad	644	527
60	3,90	2,70	Från Filipstad	1014	841	Till Finshyttan	—		Till Finshyttan	650	533
			Till Finshyttan	1020	847	Till Munkfors	—		Till Munkfors	—	480
			Till Munkfors	—	430	Från Munkfors	—		Från Munkfors	—	600
			Från Munkfors	—	600	Från Finshyttan	—		Från Finshyttan	711	420
			Från Finshyttan	—	X	Till Filipstad	—		Till Filipstad	717	426
			Till Filipstad	910	900	Från Filipstad	—		Från Filipstad	724	432
			Från Finshyttan	916	905	Till Nyhyttan	—		Till Nyhyttan	738	445
			Till Nyhyttan	922	919	Från Nyhyttan	—		Från Nyhyttan	745	503
			Till Nyhyttan	935	924	» Gammalkroppa	—		» Gammalkroppa	820	519
58	3,80	2,65	Från Nyhyttan	950	930	Till Herrhult (X)	—		Till Herrhult (X)	831	527
59	3,85	2,70	Till Persberg	1000	944	Till Falun	—		Till Falun	622	—
			» Persbergs grufvor	—	1000	Från Falun	—		Från Falun	—	750
			(Mora—Venerns Jernväg).			Från Herrhult	—		Från Herrhult	847	533
70	4,60	3,20	Från Persberg	1015		» Nykroppa	—		» Nykroppa	926	548
75	4,95	3,45	» Långbanshyttan	1053		» Storfors	—		» Storfors	1012	615
86	5,65	3,95	» Långbansände	1108		» Näsundet	—		» Näsundet	1055	641
93	6,10	4,25	Lesjöfors	1188		Sjöändan	X		Till Kristinehamn (G)	1140	715
100	6,55	4,55	Vermalands Rämen	1201		Till Stockholm	—		Till Stockholm	1000	905
108	7,05	4,90	Oforse	1227		» Göteborg	—		» Göteborg	923	825
119	7,80	5,40	Neva	1248		» Malmö	—		» Malmö	—	1049
131	8,55	5,95	Sägen	125		» Västervik	—		» Västervik	942	614
			Vakern	158							
			» Nyköping	242							

150 | 9,80 | 6,80 | Till Vansbro..... 246 | | | » Karisbaa 212 | 8,00

Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg. Göteborg—Falun.

Dagligen.		Brudnade avg.					Dagligen.		Brudnade avg.				
		Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23			Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	
		II III	II III	II III	II III	II III	Bem.		II III	II III	II III	II III	
Från Filipstad (U,W)	.....	635	830	1238	445	700		Från Daglösen	.....	700	910	140	530
Till Daglösen	.....	645	850	1256	505	720	8	Till Filipstad (U,W)	.....	720	930	200	550

► Stockholm..... {snält. 425 — 26 1,70 1,20 ► Gagner..... 10⁰⁰
 {perst. 555 Följ. 1125 27 2,45 1,70 Till Insjön 1125

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.
Biljetten köpta i Ljödags- och belödagsaffären gäller för återresa på följande söndag.

Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa på följande söndag.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri s	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Wislanda (F, k) \square	710	290		Från Karlshamn \square	820	300	
8 0,60 0,40 \square Grimslöf.	738	257	5 0,50 0,25 \square Asarum.	826	215		
14 1,00 0,65 \square Torne.	752	319	11 0,80 0,50 \square Svängsta.	859	337		
26 1,85 1,20 \square Ulvö.	824	357	20 1,40 0,90 \square Hemslöj.	929	403		
34 2,40 1,55 \square Älvshult.	846	421	25 1,75 1,15 \square Hofmansbygd.	950	419		
12 2,95 1,90 \square Ryd.	912	450	36 2,55 1,65 \square Ryd.	1036	457		
33 3,75 2,40 \square Hofmansbygd.	944	527	44 3,10 2,00 \square Älvshult.	1101	520		
58 4,10 2,65 \square Hemslöj.	959	546	52 3,65 2,35 \square Ulfö.	1126	544		
67 4,70 3,05 \square Svängsta.	1028	615	64 4,50 2,90 \square Torne.	1159	617		
78 5,20 3,85 \square Asarum.	1039	634	70 4,90 3,15 \square Grimslöf.	1222	629		
Till Karlshamn \square	1050	645	78 5,50 3,65 Till Wislanda (F, k) \square	1242	721		

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri s	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Karlskrona (B) \square	700	315		Från Karlshamn \square	820	300	
4 0,30 0,20 \square Gullberga.	820	326	7 0,50 0,25 \square Mörserum.	826	215		
7 0,50 0,30 \square Rosenholm.	820	326	11 0,80 0,50 \square Kullakura.	826	215		
9 0,65 0,45 \square Skärkra.	819	340	20 1,40 0,90 \square Härjedalen.	711	421		
12 0,85 0,55 \square Nödinge.	825	349	23 1,65 1,05 \square Hobysjö.	728	433		
20 1,40 0,90 \square Johanssons.	846	409	30 1,20 1,15 \square Hörsjön.	741	451		
26 2,00 1,50 \square Lovaforsna.	901	424	34 2,40 1,65 \square Brodädra.	732	504		
31 2,10 1,35 \square Tornby.	911	434	36 2,55 1,65 \square Djupadal.	768	510		
Till Ronneby \square	921	444	40 2,80 1,85 \square Till Ronneby.	808	520		
34 2,40 1,55 \square Djupadal.	928	453	44 3,00 1,85 \square Lefevadna.	831	541		
36 2,55 1,65 \square Brodädra.	938	463	50 3,50 2,25 \square Johanssons.	847	557		
40 2,80 1,80 \square Härjedalen.	1011	536	58 4,10 2,65 \square Nettraby.	908	616		
47 3,30 2,15 \square Kullakura.	1019	544	61 4,50 2,65 \square Skärkra.	916	628		
50 3,45 2,25 \square Mörserum.	1030	555	63 — \square Rosenholm.	922	632		
54 3,80 2,55 \square Trensum.	1052	617	66 4,65 3,00 \square Gullberga.	930	642		
65 4,45 2,85 \square Trensum.	1110	632	70 4,90 3,15 \square Till Karlshamn \square	940	652		

Vid Rosenholm, Skärkra och Lefevadna göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upppta eller återlämna.

Tur- och returbiljetten inkluderar båda bilar till och från stationen.

Sönd- och helgångar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.

Familjebiljetter, inräknade i hälften om dels 50, dels 25 biljetter, försättsas efter förut skedd revision å stationerna till pris som der meddelas.

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri s	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Karlskrona (B) \square	700	315		Från Karlshamn \square	820	300	
4 0,30 0,20 \square Gullberga.	820	326	7 0,50 0,25 \square Mörserum.	826	215		
7 0,50 0,30 \square Rosenholm.	820	326	11 0,80 0,50 \square Kullakura.	826	215		
9 0,65 0,45 \square Skärkra.	819	340	20 1,40 0,90 \square Härjedalen.	711	421		
12 0,85 0,55 \square Nödinge.	825	349	23 1,65 1,05 \square Hörsjön.	728	433		
20 1,40 0,90 \square Johanssons.	846	409	30 1,20 1,15 \square Brodädra.	732	504		
26 2,00 1,50 \square Lovaforsna.	901	424	34 2,40 1,65 \square Djupadal.	768	510		
31 2,10 1,35 \square Tornby.	911	434	40 2,80 1,85 \square Till Ronneby.	808	520		

Karishamn—Söderköping, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri s	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Karishamn \square	700	315		Från Karlshamn \square	820	300	
8 0,50 0,40 \square Gullberga.	820	326	7 0,50 0,25 \square Mörserum.	826	215		
13 0,80 0,55 \square Gustafstorp.	820	326	11 0,80 0,50 \square Kullakura.	826	215		
16 1,10 0,75 \square Sandbäck.	820	326	20 1,40 0,90 \square Härjedalen.	711	421		
24 1,70 1,10 \square Gustafstorp.	820	326	23 1,65 1,05 \square Hörsjön.	728	433		
31 2,20 1,50 \square Tomelilla.	820	326	30 1,20 1,15 \square Brodädra.	732	504		

Holje—Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri s	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Holje \square	600	230		Från Karlshamn \square	820	300	
5 1,80 1,20 \square Jemshög.	624	244	7 0,50 0,25 \square Sandbäck.	720	208		
9 2,10 1,50 \square Gränna.	641	254	11 1,00 0,70 \square Gustafstorp.	729	220		
15 2,60 1,85 \square Sandbäck.	702	264	20 1,40 0,90 \square Hörsjön.	736	232		
24 3,20 2,10 \square Gustafstorp.	710	274	23 1,65 1,05 \square Brodädra.	743	244		

Holje—Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri s	Dagligen.			Biljettpri

g.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å bilj.	Dagligen.			Pris å bilj.	Dagligen.			Kil.
	I	III	Kil.		I	III	Kil.	
Från Köpenhamn ångbåt (dansk tid)	—	700	—	700	—	215	—	
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355	7	0,50	0,30	
Från Landskrona (o) Δ	620	1150	145	560	14	0,35	0,60	
Δ Säby	620	1150	145	560	14	0,35	0,60	
Δ Wadensjö	642	1210	220	617	20	1,30	0,80	
Δ Ottarp	658	1254	245	622	25	1,85	1,15	
Δ Engelstad	658	1254	245	622	25	1,85	1,15	
Δ Ekeby	658	1254	245	622	25	1,85	1,15	
Till Billesholms Gruva (p, s)	710	1400	260	708	26	1,80	1,20	
Från Dio	720	1420	270	710	26	1,80	1,20	
Från Dio	720	1420	270	710	26	1,80	1,20	
Till Åstorp (p, t) Δ	740	1051	218	740	1051	218	1,10	
Från Billesholms Gruva (p, s)	730	1240	258	720	1230	258	1,10	
Från Dio	730	1240	258	720	1230	258	1,10	
Från Dio	730	1240	258	720	1230	258	1,10	
Till Åstorp (p, t) Δ	751	106	420	725	49	3,20	2,00	
Från Åstorp Δ	800	106	420	724	—	—	—	
Δ Hengård	812	121	508	766	—	—	—	
Δ Spannarp	823	134	508	808	—	—	—	
Till Engelholm (o) Δ	823	134	508	808	—	—	—	

OBS. Direktbiljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å skälv stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns Jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	820	Från Limhamn	700	900	1230	230	720
Till Limhamn	810	1025	110	440	820	Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s)

Till Limhamn

Från Limhamn

Till Malmö (F, m, s)

Från Malmö (F, m, s) ..

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris
(gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Biljettpris											
från Stockholms central						från Norrköping.					
I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.
a) via Malmö:											
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	—	14	38.60	27.70	18.95	—	—	—
D:o tur och retur	67.15	50.95	34.70	14	1	40	45.05	36.60	26.15	8	—
Altona	107.10	85.10	59.20	15	29	90	—	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.	105.50	79.50	51.40	6	6	90	68.60	44.10	6	—	—
D:o tur och retur	138.90	109.—	69.10	17	4	22	119.80	94.70	59.50	16	3.82
Frankfurt a. M.	124.60	93.70	—	6	5	29	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsbanh....	82.30	62.20	39.40	6	6	66.80	51.40	32.10	6	—	—
D:o tur och retur	101.90	85.80	53.70	15	2	93	88.80	71.50	44.10	13	2.53
Kiel	95.10	75.30	44.30	6	6	90	75.30	51.20	31.10	—	—
D:o tur och retur	118.10	88.90	64.90	13	3	22	—	—	—	—	—
Köln	111.90	84.30	—	6	6	58	—	—	—	—	—
Leipzig	159.00	117.85	—	30	6	66	—	—	—	—	—
London efter Vlissingen	238.80	177.—	—	30	6	66	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	142.50	104.—	—	—	—	30	5	37	—	—	—
Paris	162.50	132.20	82.12	40	10	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	213.—	164.30	—	24	7	56	—	—	—	—	—
b) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.											
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	—	14	38.60	27.70	18.95	—	—	—
D:o tur och retur	67.15	50.95	34.70	14	1	40	45.05	36.60	26.15	8	—
Altona	107.10	85.10	59.20	15	29	90	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	105.50	79.50	51.40	6	6	90	68.60	44.10	6	—	—
Frankfurt a. M.	124.60	93.70	—	6	5	29	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsbanh....	82.30	62.20	39.40	6	6	66.80	51.40	32.10	6	—	—
D:o tur och retur	101.90	85.80	53.70	15	2	93	88.80	71.50	44.10	13	2.53
Kiel	95.10	75.30	44.30	6	6	90	75.30	51.20	31.10	—	—
D:o tur och retur	118.10	88.90	64.90	13	3	22	—	—	—	—	—
Köln	111.90	84.30	—	6	6	58	—	—	—	—	—
Leipzig	159.00	117.85	—	30	6	66	—	—	—	—	—
London efter Vlissingen	238.80	177.—	—	30	6	66	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	142.50	104.—	—	—	—	30	5	37	—	—	—
Paris	162.50	132.20	82.12	40	10	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	213.—	164.30	—	24	7	56	—	—	—	—	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.											
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	—	14	38.60	27.70	18.95	—	—	—
D:o tur och retur	67.15	50.95	34.70	14	1	40	45.05	36.60	26.15	8	—
Altona	107.10	85.10	59.20	15	29	90	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	105.50	79.50	51.40	6	6	90	68.60	44.10	6	—	—
Frankfurt a. M.	124.60	93.70	—	6	5	29	—	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsbanh....	82.30	62.20	39.40	6	6	66.80	51.40	32.10	6	—	—
D:o tur och retur	101.90	85.80	53.70	15	2	93	88.80	71.50	44.10	13	2.53
Kiel	95.10	75.30	44.30	6	6	90	75.30	51.20	31.10	—	—
D:o tur och retur	118.10	88.90	64.90	13	3	22	—	—	—	—	—
Köln	111.90	84.30	—	6	6	58	—	—	—	—	—
Leipzig	159.00	117.85	—	30	6	66	—	—	—	—	—
London efter Vlissingen	238.80	177.—	—	30	6	66	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	142.50	104.—	—	—	—	30	5	37	—	—	—
Paris	162.50	132.20	82.12	40	10	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	213.—	164.30	—	24	7	56	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg-Altona Verbindungsbanh....	92.60	66.50	42.70	6	4	11	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:											
Hamburg-Altona Verbindungsbanh....	94.30	67.80	44.80	6	6	8.73	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:											
Berlin, Stettiner Bhf.	90.50	67.00	44.80	6	6	8.73	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120.80	88.10	61.90	15	2	97	—	—	—	—	—
Carlshafen	122.40	90.80	—	6	6	56	—	—	—	—	—
Dresden	106.30	73.20	—	6	6	49.1	—	—	—	—	—
Hamburg-Lüb. Bhf.	118.60	90.80	60.80	18	3	84	73.50	54.50	36.70	8	3.44
Lybeck	111.80	85.70	57.40	15	3	53	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	165.30	132.60	82.12	40	10	7	82	—	—	—	—
Paris öster Hambur—Köln	226.80	172.00	—	25	10	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	152.80	114.10	—	6	6	6.66	—	—	—	—	—
Wien	91.10	70.40	—	6	6	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.											
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.	91.10	70.40	47.00	6	6	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	120.80	92.40	63.80	17	3	29	—	—	—	—	—
Hamburg-Lüb. Bhf.	73.90	57.20	37.70	6	6	1.95	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	95.90	78.00	61.10	14	3	95	76.80				

Å N G B Å T S T U R E R.

1. Stockholm—Kontinenten,

dagligen via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snelltäg dagligen	6.30 e. m.
» Malmö med Hallandsångare hvar dag	11.15 f. m.
» Köpenhamn hvar dag	3 e. m.
till Lybeck hvar dag	6 f. m.

Från Lybeck dagligen 6.40 f. m.; till Hamburg 8.35 f. m.

» » 7.09 f. m.; till Berlin 1.50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongstrackan N:o 557 a.

Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongstrackan N:o 557.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinjen Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad åfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på
genomgående konsortium. Inga speditionsomkostnader på-
läggas godset i Malmö; endast hampengar och, vid förtulning
i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Observera!

60.

Stockholm—Stettin,
via Kalmar och Åhus,
afgår ångf. YSTAD, kap. Donner, i slutet af Mars, medtagande frak-
togs till billig taxa.
Närmare meddela Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

64.

Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.
afgår ångf. BORE, kap. J. E. Beskow, omkring den 3 April, med-
tagande passagerare och fraktgods.Lybeck—Stockholm,
via Kalmar.Ångaren BORE, kap. J. E. Beskow, afgår från Lybeck till Stock-
holm Söndagen den 29 Mars i dagningen samt ångf. L. TORSTEN-
SON, kap. J. Camitz, omkring den 4 April, medtagande passagerare
och fraktgods.Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona,
afgår ångf. DANA, kap. C. E. Paulsson, Tisdagen den 31 Mars,
medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via Kalmar.
afgår ångf. ÖSTERSJÖN, kap. Manfred Svenson, Fredagen den 3
April på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.Närmare meddela: i Lybeck Hr F. O. Klingström,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Hamburg—Stockholm

och vice versa.

Herr L. F. Mathies & C:o samt Hr D. Fuhrman, Nissle & Gün-
thers Nachfolger, i Hamburg kommer under detta seglationsår att med
förstklassiga, snabbgående ångarne AGNES, APOLLO, GEORGE
DITTMANN och LISBETH m. fl. underhålla reguler förbindelse mellan
Hamburg och Stockholm samt vice versa, eventuellt anlöpande Hel-
singborg och Malmö; och expedieras en ångare med beräknad af-
gångstid:Från Hamburg hvarje Onsdag,
» Stockholm » Lördag.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren GEORGE DITTMANN, kap. Hansen, afgår från Stock-
holm till Hamburg omkring den 4 April.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren GEORGE DITTMANN, kap. Hansen, afgår från Ham-
burg till Stockholm omkring den 28 Mars.

Närmare meddela:

i Hamburg Hrr L. F. Mathies & C:o samt Hr D. Fuhrmann.

i Helsingborg Hr W. Wingårdh.

i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hamburg—Stockholm.

Herr H. M. Gehrkens, Hamburg, kommer att i år med sina först-
klassiga och snabbgående jernångare

STOCKHOLM, kap. Mahler,

GEFLE, » Hitsvebel,

SUNDSVALL, » Diemer,

HERNÖSAND, » Lange,

NORRKÖPING, » Blohm,

underhålla regelbunden direkt förbindelse mellan dessa hamnar, med
afgång af en ångare från Hamburg hvarje Thorsdag och från Stock-
holm hvarje vecka, medtagande gods åfven på genomfrakt från Ham-
burg till Norrköping, Gefle, Sundsvall m. fl. platser samt från Stock-
holm till Medelhafshamnar, Asiatiska och Transatlantiska hamnar.

Närmare meddela:

i Hamburg Hr H. M. Gehrkens,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Stockholm—Hamburg.

Ångaren STOCKHOLM, kap. Mahler, kommer i början af April
att lasta i Stockholm direkt på Hamburg, derest tillräckligt fraktgods
anmäles hos

Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

71.

Vinteretur

Stockholm (Skeppsbron)—Visby

Ångf. POLHEM, kap. Aug. Smitterberg, afgår:
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Visby Lördagar kl. 9 e. m.

N. C. Carlson & C:o ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods bör vara nedsändt senast 1 timme före far-
tygets afgang.72. Stockholm—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmar.Ångf. SÖDERN, kap. N. E. Hansén, afgår från Kalmar Onsdagen
den 1 April samt väntas till Stockholm Thorsdagen den 2 April på
afloren.

Från Stockholm Lördagen den 4 April på morgonen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

79. Stockholm (Skeppsbron)—Göteborg
anlöpande (Vestervik eventuelt), Kalmar, Karlskrona, (Ronneby
eventuelt), Karlshamn, (Sölvesborg eventuelt), Trelleborg, Malmö,
Ystad, Malmö, Landskrona och Halmstadafgår ångf. TRANSIT 3, kap. E. T. Lengqvist. Thorsdagen den 2
April kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Göteborg—Stockholm

med anlöpande af mellanliggande stationer
afgår ångf. RHEA, kap. E. L. Paulsson, Lördagen den 28 Mars på
e. m., medtagande passagerare och fraktgods.Närmare meddela och biljetter säljs hos N. C. Carlson & C:o
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. Bremen—Stockholm.

Ångaren PLANET afgår från Bremen till Stockholm i början
af April.

Närmare meddela:

i Bremen Hr Chr. Dieckhoff,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Stockholm—Rotterdam—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kap. A. Leverin, beräknas afgå från
Stockholm till Rotterdam och Amsterdam i medio af April.

Amsterdam—Stockholm,

Ångaren AMSTERDAM, kap. A. Leverin, afgår från Amsterdam
till Stockholm i slutet af Mars.

Närmare meddela:

i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Rouen—Stockholm,
via Hâvre och Antwerpen.

Ångaren STOCKHOLM, kap. S. Ternström, afgår omkr. d. 30 Mars.

Hâvre—Stockholm,

Ångaren STOCKHOLM, kap. S. Ternström, afgår omkr. d. 5 April

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren MOTALA, kap. J. O. Neander, afgår i slutet af Mars.

Närmare meddela:

i Rouen och Hâvre Hr A. Touchard-Lallemand,

i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren BORDEAUX, kap. Nilsson, afgår

Från Tarragona omkring den 3 April,

» Marseille omkring den 5 April,

» Livorno omkring den 6 April,

» Messina omkring den 10 April,

» Malaga omkring den 17 April,

» Cadix omkring den 19 April,

» Oporto omkring den 22 April

till Stockholm.

Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lyod
i Göteborg.

förmelder genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,

BORDEAUX » 900 »

MALAGA » 1100 »

NORGE » 1100 »

HISPAניה » 1100 »

JULIUS CESAR » 1150 »

VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att

en ängare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Va-

lencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuelt till Cadiz, Malaga,

Marseille och Livorno, såväl tillräckligt gods för dessa hamnar an-

måles; och minst en ängare i månaden expedieras från Marseille,

Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.

Cette ängare och Livorno slöpas så snart gods af nämnvärda be-

tydhet derifrån anmäles, och sättas extrabåtför lastning från en eller

flere hamnar, så ofta behövet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemnar närmare

upplysningar angående frakts etc. och hävvisas för öfright till special-

annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och
vice versa kommer att under året upprätthållas förmeldet under-
tecknads ängare, afgående hvarje vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela: Hrr Olson & Wright i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer.

93. Stockholm—London,

Ångaren BERGSUND, kap. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm
till London i början af April.

Närmare meddela:

i London Hrr Phillips & Graves,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.

Ångaren EDDA, kap. Ph. Muir, afgår från Grangemouth till

Stockholm i slutet af månaden.

Närmare meddela:

i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsson Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren LEO afgår från Stockholm till Hull i början af April.

Närmare meddela:

i Hull Hrr Thos Wilson Sons & C:o,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**Berlin**

Från Göteborg.	från Berlin 8.30 f. m.	Jernväg,	{	Dagligen.
Kusturer:	till Lybeck 1.50 e. m.	{		
	från Hamburg 3.20 e. m. Jernväg,	{		
	Lybeck 6.15 e. m. Ångfär. Dagligen.	{		
	Köpenhamn dagligen 12 midd.			
Kusturer:				
	6 f. m. Måndag,	Hull—Boston—Newyork.		
	7 f. m. Ångbåt	FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).		
	Söndag, Tisdag, Thorsdag	Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel- mässig förbindelse emellan öfvanstående hamnar.		
	dagen derpå.	Ett fartyg avgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Aftifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.		
	till Malmö 11.15 f. m. Ångbåt	Varor befordras på genomfart mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öföriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.		
	till Köpenhamn 3 e. m.	Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman, i Göteborg Wilson & C:o.		
	Lybeck 6.40 f. m.			
	till Hamburg 8.35 f. m.			
	från Lybeck 8.00 f. m.			
	till Berlin 1.50 e. m.			

231.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternnerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna:

NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilar.

Herr importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna komunikationsled, hvilken äfven vinterdåd, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billig få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billig.

Båda fartygen är synnerligen bekväm inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillräckligt lågt på 35-36 timmar, erbjuda dem förbindelse en lika snabb som angenämt och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:

I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45

II kl.: » » 15, » » 25 excl. vivre.

Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter biljetterns datum.

Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.

(22) Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.**Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddelā i Göteborg L. & R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg erhålls.

234. **Göteborg—Kiel.**Regulier förbindelse mellan öfvanstående platser underhålls af snabb-
gående och för passagerare bekväm inredda ångare:

FLORA, och DIANA,

kapt. A. Th. Ekblom, kapt. J. C. Fürst,

med afgång från

Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. och från Kiel samma dagar kl. 12 midd.

Alla varor med denna linie omlastas speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddelā:

i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Dowenhof 28,

i Kiel Hr Emil Klünder och

i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
af John Johnson (kapten Punsch).
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: Kapten Punsch, har den glada författaren genom att presentera »Farbror Trulslund« velat skapa en original, äkta svenska, humoristisk folktyp af det genombreda, kärnfrikska och gemytliga slag som ännu är till finnandes litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af Mark Twain.
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehålls hittills på vårt språk utgivna skämthistorier m. m. i den populära humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skisser, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egen kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevats sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbåd, sager recensenten, som gläder sig över att denna bok blifvit utgiven på svenska, af en översättare, som förstått bearbeta den så, att även svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje översedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:e svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidskrifters omdömen om boken äro:
Morning Post. — Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljadt. — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag:
Aimard, Älvventyr i Vildmarken eller *Trappers i Arkansas* inb. 2,00
Aimard, Skogströfarne ... 2,50
... *Friskytärne* ... 2,75
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe o. J. H. Camp*, af Dr. A. Griesmann 1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl. 1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre* ... 1,25
Mayne Reid, En frivillig älvventyr och ströttig i Mexikos urskogar ... 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gätor, till tidsfördrif i sällskapskretsar. inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans älvventyr bland indianerna 2,75
Aimard, Trobrierta 2,50
Amiral Hobart Pascha 2,25
Pressensé, Ur barnens lif 1,50
... *Rosa* 2,00
Jules Verne, Jordens rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Sveriges ungdom. Tidsskrift för skola och hem II årg. (nedslatt från 4,50) 1,75
D:o d:o III 2,50 häft. 1,25
D:o d:o IV 3,50 1,25
D:o d:o V 3,50 1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gätor, till tidsfördrif i sällskapskretsar. inb. 1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans älvventyr bland indianerna 2,75
Aimard, Trobrieta 2,50
Amiral Hobart Pascha 2,25
Pressensé, Ur barnens lif 1,50
... *Rosa* 2,00
Jules Verne, Jordens rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. plancher 2,75

Konstiga Kroppar.
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Chicot:
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Franskt Skämtlycke.
Humoresker af L. Halévy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Drou, Mendes, Gyp, Clarette m. fl.
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum 1: 50 Kr. till högre priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrä.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnas tillägningsplats välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs. Nyttigt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.
Obs! Spårvagn passerar hotelllet. Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson.

I GÖTEBORG.**Serveringsstället "Föreningen"**

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.
Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.
Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.
OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

Jernvägshotellet i Jönköping

midt emot jernvägsstationen rekommenderas åt resande som önska bo propert billigt och tyst.

Grand Union Hôtel, Dresden.

1sta klassens hotel beläget i den vackra delen af staden invid Alstadter hufvudgården. — Moderate priser. — Rum från 2 mark till högre priser. — Fördelaktiga pensionsvilkor. — Telefon. — Hydraulisk hiss.

H. Schnelle & G. Wentzel.

För resande.

Albert Bonniers resehandböcker och resekortor:

Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania. Med illustr. och kartor 2: 50.

Göteborg och Vestkusten samt Kanalresan. Med illustr. och kartor 2: 50.

Stockholm och omgifningar. Med illustr. och kartor 2: 50, mjukt cloth. 3 kr.

Södra och Mellersta Sverige. Med illustr. och kartor 6: 50.

Norrland och Dalarne. Med illustr. och kartor 3: 50.

Plan af Stockholm. 75 öre.

En-kronas karta över Sverige. 1 krona.

Jernvägskarta över Sverige af C. E. Dahlman. 1: 50.

Jernvägskarta över Norrland af C. F. Söderberg. 1: 50.

Karta över Stockholms omgifningar af Cohrs. 1: 50.

Karta över Mälaren. 1:50.

Karta över Stockholms skärgård. 1: 50.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (även för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

kvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhälls som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorera, Lampskärmar mjölkvitva, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogelviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvanisera zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sorterings och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

akta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands ööfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Moohrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljer m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,**Ångbåts-Expedition.**

Firman innehavdes af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm, 10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso. Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,**Ångbåts-Expedition,**

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m. Kommissionär för Det Forenede Dampskebisselskab; Dampskebisselskabets Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emotager och afsändar varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppgdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantini i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggna tråvaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspän, takstickor och stävfer till vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS! För varor som förtullas härtädes betalas ingen hamnafgift.

F. R. RAMSTRÖM,
Hernösand,**Speditör.**

Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mottor och för uteslängande af drag, Förydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Klossettpapper, Kraftpapper i rular, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafta nederlag från Hrr Howard & Jones i London af: Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-postz») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

FRÄMLINGSBYRÅN, Stockholm,

ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap:

Resande till utlandet erhålla billigare afgifter å hotel, pensioner etc. Nyaste plankarta öfver Paris med Resehandbok för skandinaver (rödt klotband) mot 1 kr. 10 öre, visitkort för utrikes resor, översättningar, språklektioner m. m.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.

Gratis 50 %. Katalog af C. A. Ström, Eskilstuna.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättnings.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

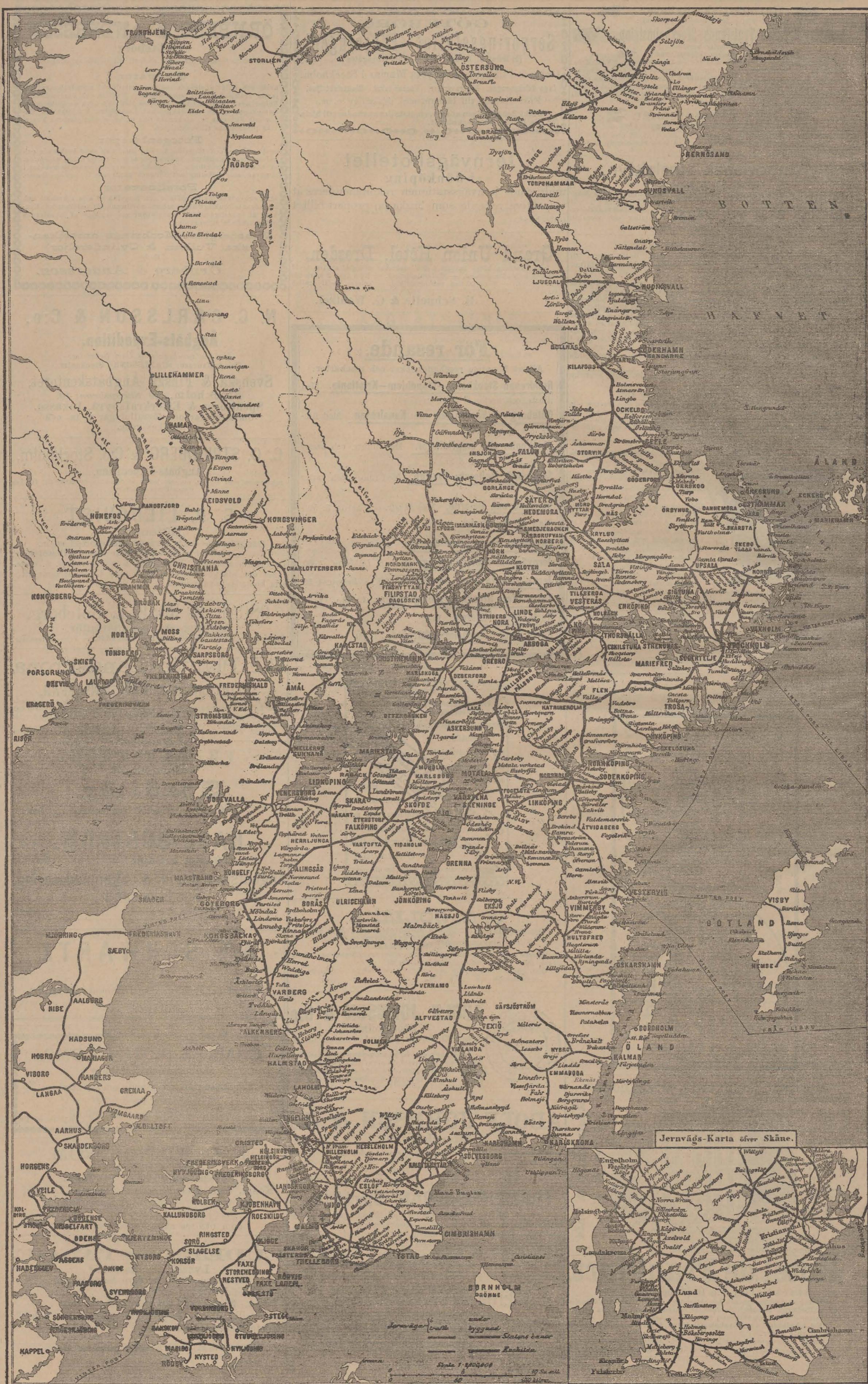
Innehavare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionär för flera Ångbåtsbolag,



Jernvägs-Karta öfver Skåne.