

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

№ 10. Tjugufemte Årgången.

Lördagen den 7 Mars 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver per titrad. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata № 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata № 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumerationerna inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Akersund—Skylberg—Lerbäck, sid. 4 tab.	I Gotlands	sid. 5 tab. S	Kilaforse—Söderhamn—Stugund	sid. 9 tab. 2	Malmö—Stockholm	sid. 3 tab. D	Siljan	sid. 1 tab. M	Södra Dalarnes	sid. 5 tab. Y
Bergslagernas.....	X Gårds—Härads.....	I Gotlands	Kristianstad—Hässelholm.....	I	Dio—Trelleborg—Kägströp.....	D	Siljan—Kinnarum—Veneras.....	I	Söderhamn—Kristianstad.....	I
Bjuf—Billesholm.....	X Göteborg—Helsingborg.....	I Gotlands	Helsingborg—Nässjö—Mjölby.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Börås—Forsen.....	X Helsingborg—Helsingborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Ystad.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Börs—Söderjunga.....	X Helsingborg—Helsingborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Ystad.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Börske—Söderfjelie.....	X Helsingborg—Helsingborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Ystad.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Bånghammar—Klöten.....	X Halmstad—Bolmen.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Böringe—Östratorp.....	X Halmstad—Bolmen.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Charlottenberg—Laxa.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Cimbrishamn—Tomellina.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Dalslands(Fredrikshald—Sunnanå).....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Dannemora—Här.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Falun—Råd.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Forsen—Åtran.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Filipstad—Daglisen.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Frövi—Ludvika.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Gefle—Dala o. Falun—Bättvik—More.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I
Gefle—Dala o. Falun—Bättvik—More.....	X Halmstad—Göteborg.....	I Gotlands	Dio—Åhus.....	I	Dio—Åhus.....	I	Kägströp—Karlsborg.....	I	Tillbergs—Kärrgrufvan.....	I

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Äsklinga.....	I Boss.....	Elfvik.....	Göteborg.....	Herrstrand.....	I Käfatorp.....	U Lefevlund.....	I Mellerd.....	X, v	Örnö.....	k Stjernfors.....	w Tollarp.....
Adolfsberg.....	E Sovallstrand.....	199	Elfängen.....	X Gotnevad.....	t Herrnhalt.....	U, X Käfass.....	I Leksand.....	v	Ornö.....	l Tomella.....	m, n Westernjarnvärn.....
Ägnesberg.....	X Boxholm.....	F Elgarps.....	Göteborg.....	t Herrnhalt.....	U, X Käfass.....	I Leksand.....	v	Ornö.....	l Tomella.....	m, n Westernjarnvärn.....	n Westervik A, 53, 269
Ahlstad.....	r Brasilien.....	350	Elmuhu.....	Gimo.....	S Herräng.....	I Leksberg.....	Ö	Mörrös.....	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	M Westerdärne.....
Albano.....	ö Brodryd.....	u Elmuts.....	Gisslarbo.....	F Hillared.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	F, l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	T Westerabry.....
Alby.....	b Brogårdstorp.....	P Emmaboda.....	h, i Gistad.....	F Hillared.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	C Westra Bodarne.....
Alebäck.....	b Brogårdstorp.....	P Emmaboda.....	h, i Gistad.....	F Hillared.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	p Westra Torp.....
Alvesta.....	F, h Brdsjö.....	X Emafors.....	A Gjedser.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	x Wetterö.....
Älingsås.....	C Bredvik.....	Engelsbecken.....	Glimminge.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	h Wetterö.....
Älmunge.....	R Brodakra.....	Engelholma.....	Glimåkra.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	l Wetterö.....
Älvnik.....	R Brodakra.....	Engelholma.....	Glimåkra.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	o Wetterö.....
Allmanna gränd (Djurgården).....	Ä Bremén.....	Engelholms hamn.....	Glinnare.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	z Wetterö.....
Alster.....	G sund.....	Engelholms hamn.....	Glinnare.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Alvastra.....	I Bro.....	Engelholms hamn.....	Glinnare.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Alviken (Tranebergssbro).....	A Brdsjö.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Amsterdam.....	A Brdsjö.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Andersberning.....	Y Brogård.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Anderslöf.....	m Bromölla.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Anéby.....	F Brottby.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Angelstad.....	K Brovallen.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Ankarström.....	A Brunflo.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Anneberg.....	A Brunflo.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Annefors.....	Z Brustorp.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Ansta.....	M Bruzaholm.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Antwerpen.....	245	Bromölla.....	Erikslund.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Anundsjö.....	y Brånahult.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arboga.....	M Brånahult.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arbrå.....	A Brånahult.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arköketorp.....	F, s Burgsvik.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arlöf.....	B Burgsvik.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arnéberga.....	I Butle.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Arvika.....	G Bygget.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Åsaron.....	K Byholma.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Asby.....	A Byvalla.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
aska.....	I Bältsta.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Askersund.....	I Bältsta.....	Erikslund.....	Grafversfors.....	I Leksberg.....	t Källeröd.....	I Lemartanss.....	Mjöblit.....	l	l Stockaryd.....	m, n Westernjarnvärn.....	299
Askeröd.....											

A.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Klom. Pris Stockholms med sn. o. p.-täg. Från Stockholms Central II III	Godstg. N 442	Person. N 282	Smälltag. N 82	Godstg. N 444	Bl. tág. N 234	Bl. tág. N 283	Bl. tág. N 283	Från Stockholm		
								I	II	III
7 0,60 0,45 0,30 0,40 0,25 Järbya ...	513	—	—	1049	—	—	—	4	0,50 0,30 0,20 0,50 0,30 0,20	✓ södra station
19 1,65 1,13 0,86 1,00 0,70 Tureberg ...	523	—	906	—	1107	219	594	4	0,50 0,30 0,20 0,50 0,30 0,20	✓ Lilleholmen
24 2,15 1,45 1,00 1,30 0,85 Rotebro ...	604	—	930	—	1151	343	554	8	0,70 0,50 0,35 0,60 0,45 0,30	✓ Elfsjö
32 2,75 1,93 1,30 1,70 1,50 Mörby ...	624	—	941	—	1216	355	604	14	1,20 0,85 0,60 1,00 0,75 0,50	✓ Huddinge
37 3,15 2,25 1,50 1,90 1,30 Odensala ...	659	—	955	—	1246	410	617	23	2,00 1,40 0,95 1,65 1,25 0,85	✓ Tumba
49 4,20 2,98 2,00 2,60 1,75 Knista ...	748	Godstg. N 442	—	1042	—	114	625	—	—	✓ Rönninge
59 5,25 3,55 2,40 3,10 2,10 Bergbrunnar ...	820	N 446	1044	234	503	705	947	37	3,15 2,25 1,50 2,60 1,95 1,80	✓ Iselsta
66 5,65 4,00 2,65 3,50 2,35 Från Uppsala (R, S) ...	886	III	1056	1125	253	514	715	38	3,25 2,30 1,55 2,70 2,00 1,35	Till Saltskog
79 4,75 3,20 4,10 2,10 2,00 Wänge ...	522	—	1154	—	1252	—	—	—	—	Till Söderfjelje
86 5,20 3,45 4,50 3,00 2,50 Åland ...	615	—	525	—	1255	—	—	—	—	Från Söderfjelje
100 6,00 4,40 3,25 3,00 2,50 Västervik ...	705	—	539	—	1259	—	—	—	—	—
107 6,45 4,89 5,65 4,75 3,75 Morgongåva ...	733	—	549	—	1259	—	—	—	—	—
113 6,85 5,25 6,05 4,00 3,00 Heby ...	820	1250	—	620	—	848	—	—	—	—
128 7,10 6,15 6,75 4,50 3,50 Till Sala (M) ...	902	—	113	—	719	910	75	76	6,40 4,50 3,00 3,95 2,65 2,65	✓ Godstg.
138 8,30 5,65 7,25 4,85 3,25 Broddbo ...	1009	148	—	825	—	915	96	84	7,15 5,05 3,40 4,45 2,95 2,95	✓ Sparreholms
150 9,00 6,00 7,90 5,25 3,75 Rosshyttan ...	1050	203	—	925	—	111	945	20	6,70 4,45 5,85 6,70 4,45 4,45	✓ Erän Pälshöda
161 9,75 6,45 8,45 5,85 3,75 Till Krylbo (Y) ...	1120	223	—	925	—	1010	—	—	—	✓ Från Käntorp
165 9,90 6,60 8,70 5,85 3,75 Krylbo ...	500	1250	233	—	—	—	—	124	10,55 7,45 5,00	✓ Godstg.
171 10,30 6,85 9,00 6,00 3,75 Forsa ...	513	110	241	—	—	—	—	134	11,40 8,05 5,40	✓ Till Walla
179 10,75 7,20 9,40 6,30 3,75 Morshyttan (L) ...	611	209	306	—	—	—	—	—	—	Från Katrineholm (F)
185 11,10 7,40 9,75 6,55 3,75 Hornadal ...	625	223	307	—	—	—	—	142	12,10 8,55 5,70	✓ Godstg.
190 11,40 7,60 10,00 6,65 3,75 Västervik ...	723	239	319	—	—	—	—	155	13,20 9,30 6,20	✓ Till Walla
202 12,15 8,10 11,00 7,10 3,75 Torsåker ...	746	401	501	—	—	—	—	164	13,95 9,35 6,60	✓ Godstg.
209 12,55 8,40 11,00 7,10 3,75 Från Storlien (T) ...	825	440	549	—	—	—	—	174	14,80 10,45 7,00	✓ Till Walla
219 13,80 8,80 11,50 7,60 3,75 Till Storlien (T) ...	926	620	720	—	—	—	—	186	15,85 11,20 7,65	✓ Godstg.
226 13,80 9,05 11,50 7,95 3,75 Åshammar ...	1010	—	502	—	—	—	—	199	16,95 11,95 8,00	✓ Till Walla
235 14,10 9,40 12,30 8,25 3,75 Järbo ...	1118	517	—	—	—	—	—	214	18,20 12,85 8,60	✓ Godstg.
257 15,45 10,30 13,50 9,00 3,75 Till Storlien (S) ...	1228	557	—	—	—	—	—	229	19,50 13,75 9,20	✓ Till Walla
274 16,45 11,00 14,40 9,50 3,75 Lingbo ...	1328	625	—	—	—	—	—	243	20,70 14,60 9,75	✓ Godstg.
284 17,05 14,00 14,95 9,95 3,75 Holmsveden ...	1425	641	—	—	—	—	—	260	22,10 15,80 10,40	✓ Till Walla
300 18,00 12,00 15,75 10,50 3,75 Till Kilafors (E) ...	1500	Bl. tág. N 264	711	719	1145	1280	—	274	23,30 16,45 11,00	✓ Till Walla
317 19,05 12,70 16,65 11,10 3,75 Till Bollnäs ...	1515	111	727	—	753	1280	—	287	24,40 17,35 11,50	✓ Till Walla
332 20,15 13,25 17,45 11,65 3,75 Wallsta ...	1615	548	829	—	—	—	—	291	24,75 17,50 11,85	✓ Till Walla
337 20,15 13,40 17,70 11,90 3,75 Simed ...	1625	550	830	—	—	—	—	298	25,35 17,90 11,95	✓ Till Walla
353 20,95 14,00 18,55 12,40 3,75 Kärsjö ...	1715	912	—	—	—	—	—	313	26,65 18,58 12,55	✓ Till Walla
365 21,60 14,40 19,20 12,80 3,75 Järfsjö ...	1815	828	937	—	—	—	—	319	27,15 19,15 12,80	✓ Till Walla
380 22,40 14,05 19,05 13,30 3,75 Till Ljusdal (A) ...	1918	517	—	—	—	—	—	329	28,00 19,75 13,20	✓ Till Walla
387 22,75 15,15 20,35 18,55 3,75 Från Ljusdal ...	2018	502	107	—	—	—	—	344	29,25 20,65 13,80	✓ Till Walla
408 23,85 15,90 21,45 19,30 3,75 Torsåker ...	2118	513	1021	—	—	—	—	357	30,35 21,45 14,30	✓ Till Walla
428 24,90 16,60 22,50 15,00 3,75 Mellansjö ...	2215	641	—	—	—	—	—	371	31,55 22,30 14,85	✓ Till Walla
446 25,85 17,25 23,45 16,60 3,75 Östavall ...	2315	548	829	—	—	—	—	378	32,15 22,70 15,15	✓ Till Walla
464 26,80 17,85 24,40 16,25 3,75 Åby ...	2410	811	910	—	—	—	—	391	33,25 23,50 15,65	✓ Till Walla
473 27,25 18,20 24,85 16,60 3,75 Ostavall ...	2510	810	910	—	—	—	—	395	34,35 24,30 16,60	✓ Till Walla
484 27,85 18,55 24,45 16,95 3,75 Till Änge (x) ...	2600	1111	1094	—	—	—	—	402	35,45 25,00 16,95	✓ Till Walla
515 29,45 19,65 27,05 18,05 3,75 Dygjön ...	2700	1201	1095	—	—	—	—	412	36,05 24,75 16,90	✓ Till Walla
526 30,05 20,65 27,65 18,45 3,75 Bräcke (y) ...	2800	1201	1095	—	—	—	—	423	36,00 25,40 16,95	✓ Till Walla
529 30,75 20,80 28,30 18,60 3,75 Söderfjelje ...	2900	1201	1095	—	—	—	—	431	36,65 25,90 17,25	✓ Till Walla
553 31,45 21,00 29,05 19,40 3,75 Torsåker ...	3015	1201	1095	—	—	—	—	442	37,25 20,65 17,25	✓ Till Walla
571 32,40 21,60 30,00 20,00 3,75 Till Östersund ...	3120	1201	1095	—	—	—	—	452	38,00 21,25 17,00	✓ Till Walla
586 33,20 22,15 30,80 20,50 3,75 Från Östersund ...	3220	1201	1095	—	—	—	—	462	38,80 21,85 1	

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer Stockholm	Pris å biljett från Stockholm Centralstation med snäll.-o.-pers.tid., med bland.tid.												G. Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.	Godstid Bl. tåg. Godstid Person.				
	Godstid			Person.			Godstid			Person.				Godstid				
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		I	II	III		
0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,60	0,45	0,30	0,50	0,45	0,30	0,50	0,60	0,50	0,45	0,30	0,50
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,60	0,45	0,30	0,50	0,45	0,30	0,50	0,60	0,50	0,45	0,30	0,50
0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	0,50	0,70	0,55	0,40	0,60	0,55	0,40	0,60	0,70	0,55	0,45	0,35	0,50
1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	0,80	1,20	1,05	0,85	1,05	1,05	0,85	1,05	1,20	1,05	0,85	0,65	1,00
2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	1,45	2,00	1,80	1,55	1,65	1,65	1,55	1,65	2,00	1,80	1,55	1,25	1,60
2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	1,75	2,50	2,25	1,85	2,05	2,05	1,85	2,05	2,50	2,25	1,85	1,55	2,00
3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	2,15	3,15	2,80	2,05	2,60	2,60	2,05	2,60	3,15	2,80	2,05	1,75	2,15
3,25	2,35	2,00	1,55	2,70	2,00	1,35	3,25	2,80	2,05	2,35	2,35	2,05	2,35	3,25	2,80	2,05	1,75	2,15
4,10	2,90	1,95	3,55	2,25	1,70	2,90	4,10	3,65	2,85	3,55	3,55	2,85	3,55	4,10	3,65	2,85	2,25	3,55
5,05	3,55	2,40	5,25	3,05	2,65	3,55	5,05	4,40	3,65	5,25	5,25	3,65	5,25	5,05	4,40	3,65	2,65	5,25
6,05	4,05	3,40	6,25	3,85	3,05	4,05	6,05	5,40	4,65	6,25	6,25	4,65	6,25	6,05	5,40	4,65	2,65	6,25
6,40	4,50	3,00	6,25	4,25	3,05	4,50	6,40	5,85	5,05	6,25	6,25	5,05	6,25	6,40	5,85	5,05	2,65	6,25
7,15	5,05	3,40	7,25	4,45	3,05	5,05	7,15	6,60	5,85	7,25	7,25	5,85	7,25	7,15	6,60	5,85	2,65	7,25
7,80	5,85	3,40	8,25	5,05	3,05	5,85	7,80	6,85	6,05	8,25	8,25	6,05	8,25	7,80	6,85	6,05	2,65	8,25
8,15	6,25	3,05	9,25	5,95	3,05	6,25	8,15	7,40	6,65	9,25	9,25	6,65	9,25	8,15	7,40	6,65	2,65	9,25
8,25	6,35	3,05	9,35	6,05	3,05	6,35	8,25	7,50	6,75	9,35	9,35	6,75	9,35	8,25	7,50	6,75	2,65	9,35
9,15	7,05	2,45	10,25	6,85	2,45	7,05	9,15	8,40	7,65	10,25	10,25	7,65	10,25	9,15	8,40	7,65	2,45	10,25
9,45	7,95	2,45	10,55	7,75	2,45	7,95	9,45	8,70	7,95	10,55	10,55	7,95	10,55	9,45	8,70	7,95	2,45	10,55
10,05	8,75	2,45	11,25	8,55	2,45	8,75	10,05	9,30	8,55	11,25	11,25	8,55	11,25	10,05	9,30	8,55	2,45	11,25
10,35	9,25	2,45	11,75	9,05	2,45	9,25	10,35	9,50	9,25	11,75	11,75	9,25	11,75	10,35	9,50	9,25	2,45	11,75
10,70	9,85	2,45	12,25	9,65	2,45	9,75	10,70	10,00	9,85	12,25	12,25	9,85	12,25	10,70	10,00	9,85	2,45	12,25
11,15	10,35	2,45	12,75	10,15	2,45	10,25	11,15	10,50	10,35	12,75	12,75	10,35	12,75	11,15	10,50	10,35	2,45	12,75
11,55	10,85	2,45	13,25	10,65	2,45	10,75	11,55	10,90	10,85	13,25	13,25	10,85	13,25	11,55	10,90	10,85	2,45	13,25
12,05	11,35	2,45	13,75	11,15	2,45	10,85	12,05	11,30	11,25	13,75	13,75	11,25	13,75	12,05	11,30	11,25	2,45	13,75
12,55	11,85	2,45	14,25	11,65	2,45	11,35	12,55	11,80	11,75	14,25	14,25	11,75	14,25	12,55	11,80	11,75	2,45	14,25
13,05	12,35	2,45	14,75	12,15	2,45	11,85	13,05	12,30	12,25	14,75	14,75	12,25	14,75	13,05	12,30	12,25	2,45	14,75
13,55	12,85	2,45	15,25	12,65	2,45	12,35	13,55	12,80	12,75	15,25	15,25	12,75	15,25	13,55	12,80	12,75	2,45	15,25
14,05	13,35	2,45	15,75	13,15	2,45	12,85	14,05	13,30	13,25	15,75	15,75	13,25	15,75	14,05	13,30	13,25	2,45	15,75
14,55	13,85	2,45	16,25	13,65	2,45	13,35	14,55	13,80	13,75	16,25	16,25	13,75	16,25	14,55	13,80	13,75	2,45	16,25
15,05	14,35	2,45	16,75	14,15	2,45	13,85	15,05	14,30	14,25	16,75	16,75	14,25	16,75	15,05	14,30	14,25	2,45	16,75
15,55	14,85	2,45	17,25	14,65	2,45	14,35	15,55	14,80	14,75	17,25	17,25	14,75	17,25	15,55	14,80	14,75	2,45	17,25
16,05	15,35	2,45	17,75	15,15	2,45	14,85	16,05	15,30	15,25	17,75	17,75	15,25	17,75	15,35	15,15	15,25	2,45	17,75
16,55	15,85	2,45	18,25	15,65	2,45	15,35	16,55	15,80	15,75	18,25	18,25	15,75	18,25	16,55	15,85	15,75	2,45	18,25
17,05	16,35	2,45	18,75	16,15	2,45	15,85	17,05	16,30	16,25	18,75	18,75	16,25	18,75	17,05	16,35	16,25	2,45	18,75
17,55	16,85	2,45	19,25	16,65	2,45	16,35	17,55	16,80	16,75	19,25	19,25	16,75	19,25	17,55	16,85	16,75	2,45	19,25
18,05	17,35	2,45	19,75	17,15	2,45	16,85	18,05	17,30	17,25	19,75	19,75	17,25	19,75	1				

Z. Pålssoda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett. fr. Pålssoda	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Norsholm	Dagligen.		
	I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
Från Stockholm	—	—	736	795	—	633	725
» Örebro	—	—	812	836	—	805	820
» Laxå	—	—	423	429	—	740	210
» Hallsberg	—	—	519	542	—	550	—
Från Pålssoda (C, D)	—	—	630	354	—	529	1209
» Svennevad	a) 800	b) 122	800	448	4	0,50	0,25
» Götene	—	—	920	547	10	0,75	0,50
20 1,40 1,00	—	—	920	547	10	0,75	0,50
20 1,50 1,20	—	—	920	547	10	0,75	0,50
26 1,25 1,00	—	—	920	547	10	0,75	0,50
30 2,25 1,50	—	—	920	547	10	0,75	0,50
33 2,50 1,65	—	—	920	547	10	0,75	0,50
Skönnarbo	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Ljusdalshammar	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Prestköp	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Borggård	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Hellestad	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Sonstorp	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Till Finspong	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Från Finspong	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
» Döfverstorp	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
» Ljusfors	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
75 5,65 3,75	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
60 6,00 4,00	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
Till Klämstad (E)	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
Från Klämstad (E)	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Till Stockholm (A, D)	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Stockholm	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Norrköping	—	—	940	1020	—	—	—
Härjedalen	—	—	940	1020	—	—	—
Länköping	—	—	940	1020	—	—	—
Åtvidaberg	—	—	940	1020	—	—	—
Westerrik	—	—	940	1020	—	—	—
Skönnarbo	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Ljusdalshammar	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Prestköp	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Borggård	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Hellestad	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Sonstorp	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Till Finspong	—	—	1098	637	27	2,05	1,85
Från Finspong	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
» Döfverstorp	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
» Ljusfors	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
75 5,65 3,75	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
60 6,00 4,00	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
Till Klämstad (E)	—	—	709	1182	45	3,00	2,10
Från Klämstad (E)	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Till Stockholm (A, D)	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Stockholm	—	—	810	125	79	5,95	3,95
Norrköping	—	—	940	1020	—	—	—
Härjedalen	—	—	940	1020	—	—	—
Länköping	—	—	940	1020	—	—	—
Åtvidaberg	—	—	940	1020	—	—	—
Westerrik	—	—	940	1020	—	—	—

a) Statens Järnvägs tåg No 302 ank. 416, b) N:o 102 ank. 416, c) N:o 102 ank. 416, d) N:o 321 ank. 945, e) S. J. N:o 22 ank. 254, och N. V. J. N:o 2 ank. 150, f) S. J. N:o 327 ank. 306, g) S. J. N:o 102 ank. 416, h) S. J. N:o 22 ank. 254, och N. V. J. N:o 1 ank. 850, i) S. J. N:o 22 ank. 254, och N. V. J. N:o 3 ank. 310, j) S. J. N:o 11 ank. 416, m) N:o 115 ank. 824.

X Tågen stanna endast på begärt af resande och goda till viss tid.

Tur- och returbiljetter gäller för resan i två dagar, och pris till förflyttning till närmaste station.

4 dagar. Den första resan till emellan Skönnarby och samtliga stationer, emellan Ljusdalshammar och Skönnarby, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan Örebro och Svennevad, Hjortqvart, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skönnarby, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvart.

Sön- och heldag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett. fr. Norsholm	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Åtvidaberg	Dagligen.		
	I.	III.	Kil.		I.	III.	Kil.
Från Norsholm (F, Z)	800	320	—	520	53	4,00	2,45
» Skärkind	901	387	—	10	0,75	0,50	—
» Halleby	911	356	—	18	1,25	0,85	—
» Rångtorp	919	409	—	23	1,75	1,10	—
» Hövversby	930	429	—	28	2,10	1,80	—
» Björssäter	944	449	—	32	2,40	1,50	—
» Lakvik	944	512	—	37	2,80	1,70	—
» Bersbo	1011	588	—	45	3,40	2,10	—
42 3,15 1,95	Till Åtvidaberg	1018	610	—	—	—	—
Från Åtvidaberg	—	—	520	53	4,00	2,45	—
» Fårhult	—	—	10	0,75	0,50	—	—
» Hvalstad	—	—	18	1,25	0,85	—	—
» Wäderum	—	—	521	1018	—	—	—
» Tuna	—	—	541	1027	—	—	—
» Blägda	—	—	601	1040	—	—	—
» Többo	—	—	618	1061	—	—	—
» Hjorthed	—	—	637	1105	—	—	—
Till Ankarsrum	—	—	708	1128	—	—	—
Från Ankarsrum	—	—	720	1128	—	—	—
» Fårhult	—	—	751	1147	—	—	—
Från Åtvidaberg	—	—	520	53	4,00	2,45	—
» Fårhult	—	—	10	0,75	0,50	—	—
» Hvalstad	—	—	12	1,25	0,85	—	—
» Werkebäck	—	—	825	1204	—	—	—
» Jenny	—	—	902	1221	—	—	—
75 1,50 1,10	Till Westervik	915	1280	—	—	—	—
Från Westervik	—	—	800	235	—	—	—
» Jenny	—	—	901	251	—	—	—
» Almvik	—	—	927	331	—	—	—
» Gamleby	—	—	949	408	—	—	—
» Överum	—	—	1020	502	—	—	—
» Storsjö	—	—	1045	520	—	—	—
» Överum	—	—	1045	520	—	—	—
» Storsjö	—	—	1045	520	—	—	—
» Falsterbo	—	—	1045	520	—	—	—
» Fårhult	—	—	1045	520	—	—	—

K. Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpriis Kil.	Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Wislanda (F, k) +			N 6 / N 2	N 6 / N 3		
D Grimslöf.	710	230		820	300	
D Torne.	738	257	5	50	0,50	0,25
D Ulfö.	752	319	11	0,80	0,50	
D Ålhult.	824	357	20	1,40	0,90	
D Ryd.	846	421	25	1,75	1,15	
D Hofmansbygd.	912	450	36	2,55	1,65	
D Ålhult.	912	450	36	2,55	1,65	
D Hemjö.	944	527	44	3,10	2,00	
D Svängsta.	959	545	52	3,65	2,85	
D Asarum.	1023	615	64	4,50	2,90	
D Grimslöf.	1039	624	70	4,90	3,15	
Till Karlshamn +	1050	644	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) +
						1242 700

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpriis Kil.	Dagligen.			Dagligen.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Karlshamn (h) +	750	315		Från Karlshamn +	620	230
D Gulberga.	802	334	7	0,50	0,35	Trensum +
D Rosenholm.	810	334	16	1,10	0,60	Merserum +
D Skärfa.	816	334	20	1,40	0,90	Krokära +
D Nettraby.	828	349	23	1,60	1,00	Höby +
D Johannishus.	846	409	30	2,10	1,50	Härjedalen +
D Linderöd.	901	424	34	2,40	1,55	Bredära +
D Till Ronneby +	911	434	36	2,55	1,65	Djupadal +
D Djeppadal.	921	444	40	2,80	1,80	Till Ronneby +
D Bredära.	928	508	44	—	—	Från Djeppadal +
D Härjedalen.	949	514	50	3,50	2,25	Johannishus +
D Hoby +	1016	525	58	4,10	2,65	Nettraby +
D Kullakra.	1019	544	60	—	—	Skärfa +
D Torn.	1020	555	63	—	—	Rosenholm +
D Trensum +	1053	617	66	4,65	3,00	Gullberga +
Till Karlshamn +	1110	628	70	4,90	3,15	Till Karlshamn (h) +
						940 650

Via Rossholm, Skärfa och Lefvalandia gäller endast dagarna uppstämda, sedan dess finns att upptaga eller åtfölja. Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller fyra dagar från och med åtstämplingsdagen. Med avseende till giltigstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statobanorna: sälunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlshamn till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Familjebiljetter, innehållande i hälften om deles 50, deles 25 biljetter, försäljas efter förut skedd revision till pris, som dermed tas.

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljettfr. Kil.	Dagligen.			Sölvessborg—Karlskrona.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Karlshamn +	1135	190	632	Från Karlshamn +	620	230
D Mörner.	1209	327	132	D Trensum +	638	345
D Gustafstorp.	1214	147	722	D Merserum.	700	410
D Sandbäck.	1230	118	743	D Krokära.	711	421
D Gammalstorp.	1281	207	802	D Höby +	728	433
Till Sölvessborg (h) +	110	Hoje	812	D Härjedalen.	741	451
				D Djupadal.	758	510

Via Rossholm, Skärfa och Lefvalandia gäller endast dagarna uppstämda, sedan dess finns att upptaga eller åtfölja. Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller fyra dagar från och med åtstämplingsdagen. Med avseende till giltigstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statobanorna: sälunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlshamn till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag.

Familjebiljetter, innehållande i hälften om deles 50, deles 25 biljetter, försäljas efter förut skedd revision till pris, som dermed tas.

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Holje—Sandbäck.			Sölvessborg—Holje.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Holje +	600			Från Holje +	100	
D Jemshög.	634			D Sölvessborg.	125	
D Gränna.	641			D Sandbäck.	290	
Till Sandbäck +	702			D Gustafstorp.	219	
				D Mörner.	238	

Vislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kil.	Dagligen.			Sölvessborg—Holje.		
	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Vislanda (F, k) +	290			Från Vislanda (F, k) +	100	
D Månskog.	317	817	5	0,50	0,35	Till Sölvessborg.
D Ryssby + .	337	837	5	0,50	0,35	D Sandbäck.
D Tutarby.	483	954	21	0,50	0,35	D Gustafstorp.
Till Ljungby +	421	954	21	0,50	0,35	D Mörner.
						D Härjedalen.

Tägen Nrs 5 och 6 är tillämpligare inställda.

K. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Sökväg.			Söndagar och helgdagar.			Söndagar.		
	M.T.	Sökk. ned.	Omsd. Lörd.	I	III	Kil.	I	III	Kil.
Från Kristianstad +	N 2	N 3	N 5	N 6	N 7		N 1	N 3	N 5
D Rödöbadet (passager).	920	450	200	920	450		Från Kristianstad (t, u)	1040	510
D Östersjöfjärden.	920	450	200	920	450		D Jerrestad.	708	117
D Östersjöfjärden.	954	504	237	947	480		D Torsarp.	716	128
D Östersjöfjärden.	1009	510	238	948	428	10	D Gärdsjö.	729	142
Ekestad (passager).	1009	510	238	948	428	10	D Skarup.	728	142
Ekestad (passager).	1012	512	240	1000					

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris a bilj.	Dagligen.			Pris a bilj.	Dagligen.			Pris a bilj.	Dagligen.			
	I	II	III		I	II	III		I	II	III	
Från Köpenhamn avgår ångbåt (dansk tid).....	700	700	215	Från Engelholm (t) Δ	7	700	215	Från Trelleborg (s) Δ	№ 2	№ 12	№ 10	
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid).....	840	—	355	Spannarps Heagård.....	631	940	254	Till Fjeldsöföt Δ	715	1182	721	
Från Landskrona (o) Δ	620	1150	145,555	Till Åstorp (p, t) Δ	645	1098	319	Ahlstad föd Δ	725	1199	725	
Från Landskrona (o) Δ	620	1150	145,555	Från Åstorp.....	655	1016	322	Mjölnarpsberg Δ	725	1202	725	
9 0,60 0,40	—	14	0,05 0,60	Till Billesholms Gris (p, s) Δ	708	1029	320	Till Svedala (m) Δ	746	1213	753	
16 1,05 0,65	1,20	220	617	Från D:o D:o	714	1035	320	Från Svedala	759	1228	814	
16 1,05 0,65	1,20	220	617	Till Åstorp.....	724	1040	320	Bökbergsåslit Δ	813	1248	822	
21 1,05 0,65	1,20	220	617	Från D:o D:o	724	1040	320	Holmeja Δ	813	1248	822	
26 1,70 1,05	Till Billesholms Grufva (p, s) Δ	710	1238	328	Till Ottarps.....	807	1147	324	Klägerup Δ	824	1200	828
29 1,90 1,20	Till D:o D:o	729	1244	340	Wadensjö Δ	824	1150	320	Till Staffanstorp Δ	824	1200	828
35 2,30 1,40	Till Åstorp (p, t) Δ	751	108	420	Saby Δ	825	1150	320	Klägerup Δ	824	1200	828
Från Åstorp	800	108	420	Till Landskrona (o) Δ	752	1102	310	Hospitalet Δ	825	1150	320	
Från Heagård	812	121	450	734	Från Landskrona afg. ångb. (svensk t.).....	828	1130	440	Till Lund (C, D) Δ	829	1150	320
Till Billesholms Grufva (p, s) Δ	828	128	505	828	Till Lund (C, D) Δ	830	—	—	Från Lund (C, D) Δ	849	1150	320

Obs. Direktbiljetter till och från Köpenhamn samt vice versa skiljs å skälv stationerna som ångbåtar.

Malmö—Limhamns järnväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	Från Limhamn.....	700	900	1230	230	700	700
Till Limhamn (F, m, s)	810	1025	110	440	Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710	710

OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tågets avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.OBS. Δ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande sätter sig på eller står vid stationen. I senare fallet bör konduktören derom innan tåget avgång från närmast föregående station.OBS. \times betyder att tåget stannar om resande är på väg underrättas. Hållplatsen Bökbergsåslit öppen endast under Ma—September.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Mars 1891.

Pris å biljett från Nässjö ned snälltåg.	andra tåg.					
	I	II	III	I	II	III
19 1,55	1,15	0,85	1,25	0,95	0,80	0
34 2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	0
44 3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	0
53 4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Från
61 4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	0
73 5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	0
81 6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	Till Från
91 7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	0
97 7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	0
103 8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	0
112 9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	0
123 9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Från
137 11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	0
148 11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Från

Nässjö—Halmstad.			
Dagligen.	Dagligen.		Dagligen
Godstgå.	Snälltgå.		Godstgå
N° 5 (III)	N° 1 (I, II, III)		N° 3 (II, III)
Fran Stockholm	—	620	1225
» Norrkoping	—	1144	746
» Linkoping	—	102	500
» Orebro	—	810	
» Falckping	—	123	1118
» Goteborg	—	815	738
» Jönkoping	—	313	800
» Eksjö	—	—	850
» Elmhult	—	613	600
» Malmö	—	800	140
Nässjö (F, H, f) ✎	—	450	X 1045
Malmbäck	—	522	1140
Hook	—	553	1237
Vaggeryd	—	611	107
Skillingaryd ✎	—	632	140
Skillingaryd	—	634	152
Klefshult ✎	—	649	217
Hörle	—	709	257
Wernamo ✎	X	723	316
Wernamo	—	740	331
Kärda	—	759	411
Forshed ✎	—	814	436
Bredaryd	—	826	456
Retteled, öfre ✎	—	841	528
Smålandstenar	—	900	555
Smålandstenar	—	901	608
Landeryd ✎	—	926	642
Kinnared (se nedan)	—	944	719
Till Åtran	—	—	930
Fran Åtran	600	—	—
Kinnared	782	949	728

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890

Kilometer.	Biljett-pris.		Blandade tåg.				Kilometer.	Biljett-pris.		Blandade tåg.				
	Dagligen.		N 1 N 3 N 5 N 7					Dagligen.		N 2 N 4 N 6 N 8				
	I	III	I III	I III	I III	I III		I	III	I III	I III	I III	I III	
3	0,35	0,25	Från Matfors	840	1005	420	515	3	0,35	0,25	Från Wattjom	905	1085	446
			Till Wattjom	850	1015	430	525				Till Matfors	915	1045	455

Fräcke—Sölefteå—Annundsjö fram och med den 1 Oktober 1890

Fr. Ånundsjö 435
 Frän Anundsjö 435

De med ^c beteknade bantagen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, Febr., 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Getlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1850.										
Kilom.	Pris å bil-jett.			Dagligen.		Kilom.	Pris å bil-jett.			Dagligen
	I.		III.	Nr 1	Nr 3		I.		III.	
Fr. Wisby	780	415					Fr. Hemse	725	38	
Bardlingbo	800	450	9	0,55	0,40		Stånga	748	30	
Roma	822	516	15	0,90	0,60		Etelhem	804	42	
Bjerges	841	538	23	1,40	0,95		Butle	822	41	
Butle	888	555	28	1,70	1,15		Bjerges	887	41	
Etelhem	911	620	34	2,05	1,40		Roma	858	55	
Stånga	927	642	42	2,55	1,70		Bardlingbo	915	54	
Till Hemse	947	706	55	3,80	2,20		Till Wisby	948	62	

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Ljusdal		Hudiksvall från och med den 1 oktober 1880.						Bl. tåg Nr 268	Bl. tåg Nr 268	Bl. tåg Nr 268	
	Pris å bil- jett. II	III	Bl. tåg Nr 269	Bl. tåg Nr 265	Bl. tåg Nr 267	Kilom.	Pris å bil- jett. II	III	II	III	II	III
—	Från Ljusdal (A) ...	—	618	1025	615	—	—	—	Från Hudiksvall ...	720	245	055
6	0,35	0,25	Hybo	634	1047	632	12	0,65	Forssa	747	315	062
27	1,45	0,95	Delsbo ...	720	1139	719	—	—	Forssa ångsdag	X	X	625
31	1,65	1,10	Fredriksfors ...	782	1152	732	17	0,90	Näsviken ...	804	385	062
45	2,40	1,60	Näsviken ...	805	1230	805	31	1,65	Fredriksfors ...	837	408	712
		Forssa ångsdag	X	X	X	35	1,85	1,25	Delsbo ...	850	428	725
50	2,65	1,75	Forssa	818	1246	818	56	2,95	Hybo	938	523	812
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall ...	842	108	840	62	3,30	Till Ljusdal (A) ...	950	535	825

fors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 18

Till Stugsund..... 850 | 647 | 850 | Stockholm .

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.										
Kil.	D a g l i g e n .				Kil.	D a g l i g e n				
	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.		Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	
	N 242	N 458	N 244	N 246		N 241	N 457	N 243	N 245	
Från Stockh. Centr.....	745	1130	320	800		Från Wärtan ☰	650	885	100	6
2 » Karlberg	752	—	327	807	3 » Albano	659	850	110	6	
3 » Norrtull	758	1148	381	811	5 » Norrtull	705	887	115	6	
5 » Albano	801	1158	387	817	6 » Karlberg	709	901	119	6	
8 Till Wärtan ☰	808	1206	344	824	8 Till Stockh. Centr.....	715	908	125	6	

Bantagen göras uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för alemmande och emottagande af resande från till Stockholm. Reagods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 20 öre. Pris är belijtet mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano. Värtan åfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inhärdes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Ånadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Pris å biljett från Mellerud med		Mellerud—Fredrikshald.			
Kilom. Met.		Söknad.	Dag- ligen	Söknad.	Dag- ligen

Friedrichs-Sammelblatt für den 1. Oktober 1890

Dagligen.	Söknedagar.		
Intag	Bl. tåg	Lokaltåg	Bl. tåg
51	<u>N 3</u>	<u>N 7</u>	<u>N 5</u>
1, III	II, III	III	II, III
920	—	730	1092
122	* 540	942	112
156	703	1060	260
222	803	1125	400
117	915	12 ³⁰	515
"	—	12 ⁴²	—
"	940	—	534
"	1008	—	559
202	1025	—	624
"	1050	—	651
157	1126	—	730
312	1144	—	748
"	1208	—	810
336	1218	—	842
361	1223	—	831
23	118	—	943
444	150	—	639

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg.						Mellerud—Fredrikshald.						
	snälltåg.			andra tåg.			Söknad.		Dag- lig	Söknad.	Dag- lig		
	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg N 6	Bl. tåg N 4	Lokaltåg N 8	Kuriråg N 52			
	II, III	II, III	II, III	III	III	III	II, III	II, III	III	III, III			
	Från Sunnanå						—						
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Mellerud (X)	545	1205	—	1115		
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	Rostock	625	1244	—	"		
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	Dalskog	652	110	—	1154		
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Bäckefors	732	145	—	1215		
	Till Ed						Ed †	744	208	—	1223		
	Från Ed						Svensk tid.	755	212	—	"		
43	—	—	—	—	3,15	1,95	Hökedalen	815	228	—	120		
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	821	229	—	121		
	Från Mon							828	230	—			
65	—	—	—	—	4,25	2,60	Kornsö	856	251	—	"		
75	—	—	—	—	4,90	3,00	Prästebakke	918	310	—	1159		
84	—	—	—	—	5,50	3,40	Aspedammen	945	331	112	"		
93	—	—	—	—	6,05	3,75	Tistedalen	1000	345	125	242		
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till Fredrikshald	Norsk tid.	1196	450	—	32	
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till Sarpsborg	1153	531	—	408		

4:o. Personstrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
5:o. Mellan Fredrikshald och Strömsstad underhålls, såvida ej är hindrar, Ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller
»Lilla Olava», med omfattning till Fredrikshald kl. 600 och 400.

¶ 60. *Parat* hvarje Onsdag och Lördag med avgång från Fredrikshald kl. 6.00 och 4.00, vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris
(gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpriis									
	från Stockholms central					från Norrköping				
	I kl. jernv. Angb.	II kl. jernv. Angb.	III kl. jernv. Angb.	IV kl. jernv. Angb.	V kl. jernv. Angb.	I kl. jernv. Angb.	II kl. jernv. Angb.	III kl. jernv. Angb.	IV kl. jernv. Angb.	V kl. jernv. Angb.
a) via Malmö:										
Köpenhamn.....	54,05	38,80	26,25	—	—	38,60	27,70	18,95	—	—
D:o tur och retur.....	67,15	46,95	34,70	14	14	40	36,60	25,15	8	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona.....	81,80	61,90	39,10	6	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur).....	107,10	75,10	53,20	6	1	2,90	—	—	—	—
Berlin, Stadtbahn eller Lehrer Bhf.....	105,50	70,50	51,40	6	—	90	68,60	44,10	6	—
D:o (tur och retur).....	126,50	109,50	69,10	17	14	4,22	119,50	94,70	59,60	16
Frankfurt a. M.	124,60	104,50	70	—	—	5,29	—	—	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsbanh.....	82,30	62,30	30,40	6	—	—	66,80	51,40	32,10	6
D:o (tur och retur).....	107,90	85,80	53,70	18	12	2,03	88,80	71,50	44,10	13
Kiel.....	72,90	55,20	34,30	6	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur).....	95,10	75,90	46,90	13	2	2,32	—	—	—	—
Köln.....	118,10	88,90	—	—	—	6,49	—	—	—	—
Leipzig.....	111,20	84,30	—	—	—	6,45	—	—	—	—
London över Vlissingen.....	155,00	106,85	—	—	—	30	6,06	—	—	—
D:o tur och retur.....	228,85	177	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris.....	142,50	104	—	—	—	30	5,37	—	—	—
D:o tur och retur.....	213	164,30	—	—	—	24	7,56	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg-Altona Verbindungsbanh.....	92,60	66,50	43,70	6	4	11	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg-Altona Verbindungsbanh.....	94,30	67,80	44,80	6	—	3,73	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	124,30	92,90	60,60	17	17	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Wärnefjörde:										
Berlin, Stettin Bhf.....	90,60	67,00	44,80	6	—	8,99	75,00	56,10	37,50	6
D:o tur och retur.....	120,60	93,10	61,90	16	16	101,70	78,80	62,30	14	3,59
Carlsbad.....	122,40	90,60	60,80	6	6	5,66	—	—	—	—
Dresden.....	106,30	79,10	—	—	—	6,49	—	—	—	—
Hamburg Lübeck Bhf.....	89,00	65,40	44,00	6	—	8,84	73,50	54,50	36,70	6
D:o tur och retur.....	118,60	90,80	60,80	18	18	99,60	76,50	51,20	14	3,44
Lybeck.....	83,90	61,50	41,30	6	—	—	—	—	—	—
D:o (tur och retur).....	111,80	85,70	57,40	15	15	3,53	—	—	—	—
Paris över Hamburg—Köln.....	165,80	132,60	109,10	12	12	12,00	75,82	—	—	—
D:o tur och retur.....	226,80	152,60	120,60	21	21	12,00	75,82	—	—	—
Wien.....	152,80	114,10	—	—	—	6,66	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin, Stettin eller Lehrer Bhf.....	91,30	70,40	47,00	6	—	8,99	75,00	56,10	37,50	6
D:o tur och retur.....	120,30	96,40	63,80	17	17	2,97	—	—	—	—
Hamburg, Lübeck Bhf.....	73,90	57,20	37,70	6	—	5,84	58,40	46,30	30,40	6
D:o tur och retur.....	95,90	78,00	51,10	14	14	1,95	76,80	63,70	41,50	13
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg-Altona Verbindungsbanh.....	90,40	67,30	43,40	6	—	3,81	—	—	—	—

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

**Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.**

Personalfifter från Malmö	Tur-o. retur. biljetter	Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö:
Enkel tur.	Tur o. retur.	Biljetter från Malmö.....	Biljetter från Kristiania**)... ...
I II III	I II III	... till Malmö.....	... kl. 9.22 e.m.
1 2,10 6,25	— 3,15	... till Billesholms gr. kl. 11f.m.
10,55 9,55 5,65	15,88 13,65 8,05	... till Göteborg.....	... 65d p.
16,10 14,00 8,65	23,15 19,50 11,05	... till Warberg.....	... 110e p.
21,90 18,65 11,75	31,25 25,60 16,00	... till Göteborg.....	... 71d p.
25,05 23,25 15,00	40,45 32,65 20,90	... till Trollhättan.....	... 91d p.
40,65 33,00 21,70	59,85 47,15 30,05	... till Malmö.....	... 60d p.
52,55 42,00 27,90	76,90 60,55 40,25	... till Fredrikshald*)....	... 242f.m. Ångb. från Malmö.....
		... till Köpenhamn.....	... 72d p.
		*) Påföljande dag.	**) Föregående dag.

Engelholm eger vagnombyte rum.

1. Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltäg dagligen 6,30 e. m.
Malmö med Hallandsångare hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 11,15 f. m.
hvar Thorsdag på aftonen från Malmö direkt på Lybeck.

Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred., Sönd. 3 e. m.
Lybeck hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Fred., Lör., Månd. 6 f. m.

Från Lybeck dagligen 6,40 f. m.; till Hamburg 8,35 f. m.
7,09 f. m.; till Berlin 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan No 557 a.

Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan No 557.

Obs! Obs! Obs!

Samtrafik

mellan Statens och Enskilda jernvägar samt
Ångbåtslinjen Malmö—Lybeck

är med detta år öppnad åfven för

Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas från och till Lybeck på
genomgående konnoissement. Inga speditionsomkostnader på-
läggas godset i Malmö; endast hampengar och, vid förtullning
i Malmö, tullavgifter betalas vid godsets emottagande å destinationen.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

5. Det Forenede Dampskebsselskab.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

Sjöresa endast cirka 3 timmar,

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg

och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 622 e.m. Afg. Hamburg Kithor kl. 548 e.m.
via Korsör—Wamdrup kl. 548 e.m. via Korsör—Wamdrup—Korsör

Påföljande dag)

Ank. Malmö kl. 1049 f. m. Ank. Köpenhamn kl. 905 f. m.
Afg. d.o. 1115 p. Afg. d.o. 1115 p.

Ank. Köpenhamn kl. 1245 e.m. Ank. Malmö kl. 1255 e.m.
Afg. d.o. via Wamdrup 822 p. Afg. d.o. 300 p.

Påföljande dag)

Ank. Hamburg Kithor kl. 800 f. m. Ank. Stockholm kl. 810 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
(Reservation för naturhinder.)

Malmö—Köpenhamn. (förbindelsen regelbunden).

Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 e. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och IRIS
med afgang från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
d. Bergen hvarje Söndags morgon.
d. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
d. d. d. Stettin d. Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelas i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Axel Möller, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & C:o och Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.
Emellan ofvanstående hamnar underhållas regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230.

från Berlin 8.30 f. m.	Jernväg.	d	Daglig.
till Lybeck 1.30 e. m.			
från Hamburg 3.20 e. m.	Jernväg.	d	
Travemünde 6 e. m.	Angat.	Mand.	Fred. till
Köpenhamn; Tisd. Thorsd. d. till Malmö.			
Kusturer:			
{ Söndag, Tis-			
dag, Thorsdag			
dagen derpå.			
{ Måndag,			
Tisdag,			
{ Onsdag,			
Fredag,			
Söndag,			
från Malmö 6 f. m.			
till Malmö 6.30 f. m.			
från Malmö 11.15 f. m.			
till Köpenhamn 3 e. m.			
Lybeck 6.40 f. m.			
till Hamburg 8.35 f. m.			
från Lybeck 8.00 f. m.			
till Berlin 1.30 e. m.			
• Thorsdag aften från Malmö direkt på Lybeck.			
Rosan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarna.			
1:a och 2:a klassens passagerare norrifran till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonåtan från Malmö till Köpenhamn, erhålla af Kapitelen på Halländsgatan tribülett för dena försvart. Kommissionären är: i Göteborg Hr Otto Zell, i Varberg Hr Bernhard Berg, i Landskrona Hr C. M. Dillberg, i Malmö Hr Thore Petit & C:o, i Helsingborg Hr Lüders & Stange, i Lybeck Hr Lüders & Stange.			

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternanterande förstklassiga, så stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnberg.
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikation, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, levernar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ängare, som Lördags morgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg är i alminnelt tillräckligt på 35-36 timmar, erbjuder denna förbindelse en lika snabb som ängaren och billig färd till och från kontinenten.
Priset för överresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45. excl. vivre.
II kl.: d. d. 15. d. d. 25 excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn, (förbindelsen regelbunden), underhållas förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
d. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddelas i Göteborg L. & R. Philip, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor. Från och med den 1 Jun 1890 framkommer genomgående nattågen från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån avgående kontinentala morgontåg ernäs.

234. Göteborg—Kiel. (förbindelsen regelbunden).
Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag 11.30 f. m., efter Hamburgtägts ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettpriserna Göteborg—Kiel är: 1:a klass: kr. 20;— tur o. retur kr. 30;— 2:a do. 15;— tur och retur kr. 22. 60;— 3:a do. kr. 10;— 4:a do. 5. 60. Jernvägsbiljet till Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8.50, 2:a klass 6.40 och 3:e klass 4.30.
Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsskrift i Kiel.
Närmare meddelas:
i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Dowenhof 28,
i Kiel Hr Emil Klünder,
i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg.
Befräda finns ombord och fastes korrespondenter upp, märksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. Göteborg—London
Thorsdag kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-

les förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericsson. 1:a klass salonger och hytter är belägna midskepp.
När väderlek och tidsvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare till Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekräftad.
Gods lossas och lastas i Millwall docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
d. Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oscar och Carl XV, trafikeras samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhållas en gång i veckan med afgang från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. Larsson,
Passagerarvärlamråden finns.
Närmare meddelas Olof Melin & Son, Göteborg.

244.

Göteborg—Hull.
Hådanefer och tills vidare en gång i veckan.
Wilson-linjen utmärkt 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2500 tons,
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltägts ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**
d. Hull hvar **Ondsags morgon**.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hr E. D'Odia & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & C:o,
i Göteborg Wilson & C:o.

OBS. Smör föres under den varma årstdiden i dessa fartyg, i derför särskilt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—New York.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (6000 tons), **MARTELLO** (6000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-linjen utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag. Afgerifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan New York och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öföriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg Wilson & C:o.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af Förstklassiga passagerareångarne

JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sören, **CARL O. KJELLBERG**, d. Joh. Möbius, med afgang från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr G. de Keyser & C:o,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

ÅNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation

mellan
Vestervik—Visby. (förbindelsen regelbunden).

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Saftén, afgår från

Vestervik till Visby hvarje Måndags, Ondsags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddelas: i Visby Hr Carl Molander,
i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 8.30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Ondsagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. Hästholtomen—Hjo. (förbindelsen regelbunden).

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen & Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar upphåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västkusten, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hästholtomen kl. 10.15 f. m.

Ank. till Hjo d. 11.30 f. m.

Afgår från Hjo d. 2.30 e. m.

Ank. till Hästholtomen d. 3.45 p.

Obs. Bantagen går ända ned till Hästholtomens hamn för aflemande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholtomen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gäller 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholtomen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 20. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen i Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:e dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ängaren uthyres för lustresor eller extraträder.

Kommissionären är: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholtomen Leon. Nyberg.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna.

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med

ångaren **VISTA**, enligt nedanstående turist.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.

Från Grenna kl. 9 f. m. Från Jönköping kl. 1 e. m.

d. Visingsö 9.30 p. d. Hanefors 1.45 p.

d. Röttle 9.30 p. d. Gunneryd 2.25 p.

d. Gunneryd 10.30 p. d. Röttle 3.10 p.

d. Hanefors 11.15 p. d. Visingsö 3.55 p.

Till Jönköping 12 mdd. Till Grenna 4.05 p.

Extra tur hvarje Lördag till sida.

Från Jönköping kl. 6 f. m.

d. Gunneryd 7.15 p.

d. Hanefors 7.55 p.

Till Jönköping 9.10 p.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddelas: i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 7 Mars 1891.

