SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 7 Februari 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Ätran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » z
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
D:o —Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg—Klagstorp » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gässäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Nås—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Djursholm » 9 » ö
D:o —Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yttran » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Älfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ørbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga l
Adolfsberg E
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Allmänna gränd (Djurgården) 170
Alster G
Alvastra I
Alviken (Tranebergsbro)
Amsterdam
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund I1
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa
Backa t
Baggetorp C
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berg
Berga
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra
Bergvik ä
Berlin 5, 308
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva p, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjerstjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björneborg G
Björneborg
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö sund
Blixtorp l
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Belmen k
Bollnäs A
Bordeaux
Borensberg
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosö
Bovallstrand 199
Boxholm F
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredvik
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik f
Brevik (Oxelösund)
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromölla l
Brottby
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Bråhanult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bullerholmssund
Burgsvik
Butle z
Bygget k
Byholma k
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Danderyd R
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm (Villastad) ö
Djurås Y
Djurö
Dockan (Djurg.) 171
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufholmen
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A

Eckerö (Åland) 52
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edsvalla X
Edö
Egeby l
Efveröd l
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekensberg Lilla
D:o Stora
Ekenäs
Ekestad l
Ekholmen
Ekudden (Vaxh.)
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfvik
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund x
Erikstad X
Ervalla M, P
Eskilstuna N
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St.
Etelhem z
Experimentalf:t. R

Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta
Fagerås G
Faterum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby F
Fittja
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjordingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flisby F
Floda C
Flosjöhyttan P
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik C
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg
Fredriksfors ä
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad ä
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Frölida u
Frösunda R
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 9
Fårhult Ä
Färösund
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gamlestaden C
Gantofta o
Gartsjön y
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gislöf s
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5, 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 212
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grenna 299
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm
Grislehamn 52
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunneryd 299
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (V:ö)
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp F
Gångsätra
Gärrö l
Gäsö
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 196—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta
Hallstahammar
Halmstad k, t, u
Hamburg 5, 231, 308
Hammar l
Hamnängen
Hampetorp
Hanefors 299
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre
Hoagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 305
Helsingfors
Helsingör 5, 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 297
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofsta M
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Hornsberg
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hurfva m
Husarö
Husby
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken
Hårdal
Håsjö y
Håslöf s
Häringe
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen 173
Hästholmen I, 297
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom a
Högsjö C
Högåsen P
Höje W
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I1
Ingelsträde t
Insjön Y

Jacobstad
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered C
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H, 299

Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix
Kalmarsand
Kallerö
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 270
Kantorp C
Kapelshamn
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö
Karlsborg D
Karlsby l
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp s
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kotka
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kummelnäs
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kägeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 229, 305, 308
Köping M
Köpmanholmen
Köpmannabro X
Köpmansholmen

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Lagnö n
Laholm t
Lakvik Å
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5,
Langnö
Lannaskede g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennartsnäs
Lennheden Y
Lerbäck P
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 53
Lidens färgställe
Lidhult k
Lidköping b, c
Lidnäs F
Liljeholmen C, F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Liverpool
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö
Lodna
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Lund F, r
Lunda
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
LågaröViken
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen
Långsele y
Långsunda
Långtarmsviken
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad m
Lönneberga f
Löräng Å
Löten

Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 5, 227,
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund i
Marieberg E
Marieberg r
Marieberg (Mäl:n)
Mariedal
Mariedam I
Mariehamn
Mariefred
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, ı
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, ı
Mosås E
Motala I
Mullsjö H
Munkbo O
Munkfors W
Munktorp M
Muskö
Myra W
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Mälilla f
Märsta A
Möckeln F
Möja
Mölltorp D
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs

Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Å
Nettraby k
Neva U
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norra Vi
Norra Wram q
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping F
Norrtelje R
Norrtuli ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å
Nosaby l
Nya Karleby
Nybo A
Nybro i
Nybyholm
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Nysätra
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Nämdö
Näs J
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Näske
Nässundet U
Näsviken d
Nöbbelöf l

Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Ornö
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala
Osdal d
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Persberg U
Perstorp p
Petersburg S:t.
Piksborg k
Pilgrimsta A
Piras brygga
Prestköp Z
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund
Pålsund
Påskallavik

Qvarsebo
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ransta M
Rathan
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronehamn
Ronneby k
Ronöholm
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rösersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rotterdam
Rouen
Runmarö
Ryd k
Rydboholm
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 173
Rystad F
Råda B
Rådmansö
Rågåker Y
Råhällan S
Rånum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällsåsen O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C, F
Rörstrand
Rösjö k
Röttle 299

Sahlstad c
Sala A, M
Saltkällan
Saltskog C, F
Sandarne
Sandbäck k
Sandhamn
Sandhem H
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sem A
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simlinge s
Simonstorp F
Singö
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjöstorp I
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skalmsund
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skurusund
Skutskär S
Skyllbergs bruk I
Skytteholm
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Å
Skärmarång
Skärsta
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slite
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen F
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Stabbarp o
Stadsvall
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregn. ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenhamra
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka
Stockaryd F
Stockby (Mäl:n)
Stockholm 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs
Striberg Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä, t
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Ståfvie s
Stäket (Almare-)
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö)
Sundbyberg M
Sundbyholm
Sundholmen d
Sundsvall x
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v,
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svinemünde
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågen U
Sågmyra T
Säby q
Säby F
Säbyholm
Säbylund E
Säfsjö F, q
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södersvik
Södertelje C, F
Söderwärn m, s
Södra Åby s
Sölvesborg k, l
Sörby C
Sörstafors
Sösdala F

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 171
Tenhult H
Tenö
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs
Tranås F
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulånger
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Wakern U
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallby s
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta Å
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wankifva p
Wansbron U
Wanås l
Wara c
Warberg d, t
Warnemünde 308
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 183
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Å
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs
Westerqvarn
Westervik Å, 53, 269
Westerås M
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Westra Torup p
Wettersö
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wirsbo M
Wisby z, 71, 269
Wisingsö 299
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wårby
Wårgårda C
Wåderum Å
Wåfversunda I
Wänge A
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätö

Ystad m, 227
Ytterån A
Yxlöed

Åbo F
Åby
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l
Åhylte u
Åkarp F
Åkerö
Åland A
Åled u
Ålkistan R,
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Arås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro i
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp q, t
Åtvidaberg Å

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M
Öregrund
Ormon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta F
Östanå
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Östersläf l
Östersund A
Öster Säby
Öster-Tibble N
Österäng
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

rekommenderar sitt

stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser och motses offerter med prisuppgift.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till original pris med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Wira Punsch

och **Cognac** *** (Grande Champagne Special)
från *J. W. Bratt*, Göteborg,
rekommenderas.

Belfrage's Pensionat & Hôtel,

Stockholm,

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnadt efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (**äfven Rikstelefon**). 1:ma referenser.
Obs.! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50—3.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴²
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁸
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från Upsala	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9⁰²	1¹⁸	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från Sala	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från Krylbo	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*I*)	6¹¹	2⁰⁸	3⁰⁶	—	—			
						Från Morshyttan	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁸	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9²⁶	6⁰⁰	✕ 4²⁰	—	—			
						Från Storvik	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10³⁹	—	5⁰²	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12¹³	—	5⁵¹	—	—			
						Från Ockelbo	12²⁸	—	5⁵⁷	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1³⁷	—	6²⁵	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2¹⁵	—	6⁴¹	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3⁰⁰	Bl. tåg № 264 II III	7⁰⁶	—	7¹⁹	11⁴⁵		
						Från Kilafors	3²⁷		7¹¹	—	7⁵⁸	12³⁰		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4¹⁵		7³⁷	—	—			
						Från Bollnäs	5⁰⁰		8⁰⁰	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5⁴⁸		8²⁹	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6¹⁵		8⁴⁰	—	—			
						Simeå	×		×	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7¹³		9¹²	—	Godståg № 468			
						Löräng	×		×	—	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8⁰³		9³⁷	—	II III			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*) 🏨	8⁴³		✕10⁰⁵	—	1⁰⁸			
						Från Ljusdal	—		10¹⁷	—	4⁴⁰			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10³¹	—	5⁰²			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—		11¹³	—	5⁵⁶			
						Nybo	—		×	—	×			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg		11⁵⁵	—	7⁰⁷			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280		12⁴⁰	—	8¹¹			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III		1²⁰	Bl. tåg № 278	9¹⁰			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.		1³⁸	II III	9³⁷			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*x*) 🏨			✕ 2⁰⁰	10⁰⁴				
						Från Ånge	5³⁵		—	2¹⁵	10³⁹	Godståg № 496 II III		
						Dysjön	×		—	×	×			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	6⁴⁶		—	✕ 3²⁶	12⁰¹			
						Från Bräcke	6⁵⁶		—	3⁵¹	—	12⁴⁵		
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7²¹		—	4¹⁴	—	1²⁵		
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7⁵⁶		—	4⁴¹	Bl. tåg	2⁰³		
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8³¹		—	5¹⁸	№ 274 II III	2⁴⁰		
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9¹⁶		Bl. tåg № 272 II III	5⁵⁶		3²⁸		
						Torvalla	×				Onsd. o. Lörd.	4⁰⁰		
586	—	33,20	22,15	30,30	20,55	Till Östersund 🏨	9⁴⁵			6²⁵				
						Från Östersund	—		7³⁰	—	4⁴⁰			
						Östersund, vestra	—		×	—	×			
						Sem	—		×	—	×			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—		8⁰⁵	—	5¹³			
						Dvärsätt	—		×	—	×			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—		8³³	—	5⁴⁰			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—		9⁰³	—	6⁰⁷			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—		9²¹	—	6²³			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—		9⁴⁸	—	6⁵¹			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—		10²⁴	—	7²²			
						Ocke	—		×	—	×			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨			10⁵³	—	7⁵⁰			
						Från Mörsill	—		✕11¹³	—	7⁵⁵			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—		11⁴³	—	8²⁰			
						Hålland	—		×	—	Ank.			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—		12¹⁸	—				
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—		12⁵⁰	—	—			
						Tegefors	—		×	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—		1¹⁶	—	—			
						» Gefsjön	—		2⁰³	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—		2³⁷	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—		3¹⁰	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—		✕ 3⁴⁵	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—		8³⁵	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III								Bl. tåg
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8⁰⁰
												№ 271 II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	✕ 1³⁰
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2⁰³
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	—	—	2³⁵
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3⁰³
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3⁸⁹
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4⁰²
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4⁸⁸
					Hålland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5⁵⁰	—	—	—	—	5¹⁷
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6¹⁶	—	—	—	—	5⁴⁶
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6⁴⁵	—	—	—	—	6¹⁸
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7¹⁴	—	—	—	—	6⁵²
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁴²	—	—	—	—	7¹⁸
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8⁰¹	—	—	—	—	7³⁸
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8³⁰	—	—	—	—	8⁰⁵
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg № 279 II III	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8⁵⁶	—	—		—	8²²
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg № 277 II III	—		—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×		—	Onsd. o. Lörd.	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9²⁵		—		—	9⁰⁰
					Från Östersund	12⁰⁰	—	9⁵⁰	—	4⁶⁵	—	—
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12³⁸	—	10²⁰	—	4³⁹	—	—
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1²³	—	10⁵⁸	—	5²³	—	—
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2¹⁹	Godståg	11²⁹	—	6⁰²	—	—
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3⁰⁴	№ 467	11⁵³	—	6³³	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3³⁰	II III	12¹³	—	6⁵⁵	—	—
					Från Bräcke	—	3⁵²	12³²	Bl. tåg. № 263	7⁰⁵	—	—
					Dysjön	—	×	×	II III	×	—	—
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*x*) 🏨	—	5⁰⁶	✕ 1⁴⁰		8¹⁰	—	—
					Från Ånge	—	5³⁶	—	2¹³	—	—	—
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6⁰⁹	—	2³⁹	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6⁴³	—	3⁰³	—	—	—
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7⁴⁰	—	3⁴⁷	—	—	—
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8³⁹	—	4²⁹	—	—	—
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9²⁹	—	5⁰⁸	—	—	Godståg № 465 II III
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10¹⁹	—	5⁴⁷	—	—	5²⁵
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*) 🏨	—	10³⁵	—	6⁰⁰	—	—	6¹⁵
					Från Ljusdal	—	—	—	6¹⁰	—	—	×
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6⁴⁰	—	—	7⁰⁴
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
					» Karsjö	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—
395	—	—	20,75	13,85	*Simeå*	—	—	—	×	—	—	8⁰⁸
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg № 461 II III	7⁴¹	Persont. № 257 II III	—	Persont. № 231 II III
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—		7⁵³		—	9¹⁵
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—		8²⁰		—	10²⁵
					Från Bollnäs	—	—	2³⁰	—	6³⁰	—	11¹⁰
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🏨	—	—	3⁰⁸	—	7⁰⁴	—	11²²
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	12¹⁶
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	12⁰
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	12⁰⁹
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—	—	12²⁶
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	13⁶
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	13⁰⁷
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	14²⁵
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 1³⁹
					Från Storvik	—	8⁰⁰	—	—	—	—	5⁰⁰
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8⁴⁸	—	—	—	—	5³⁸
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9¹⁷	—	—	—	—	6⁰⁵
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁰⁵	—	—	—	—	6⁴⁸
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10⁴⁴	—	—	—	—	7¹⁵
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*I*)	—	11⁰⁰	—	—	—	—	7³¹
					Från Morshyttan	—	11³⁴	—	—	—	—	7⁴¹
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12⁰⁶	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	8¹³
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12²⁹	—			—	8³⁸
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12⁴¹	—			—	8⁵⁰
					Från Krylbo	—	2²⁴	—	6⁰⁰	4³⁰	—	12⁰¹
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸	5⁰⁸	—	12²³
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3⁴⁸	—	6⁳⁸	5⁴⁷	—	12⁴⁴
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4¹⁷	—	6⁵⁴	6¹⁵	—	1⁰²
					Från Sala	—	5¹⁰	—	7⁰²	7²⁷	—	1¹⁴
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6²¹	—	7²⁸	8²¹	—	1³⁸
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6⁴⁸	—	7³⁹	8⁴⁶	—	1⁴⁹
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7¹⁷	—	7⁵¹	9¹²	—	2⁰⁰
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Bl. tåg	8¹⁵	9⁵⁶	Snälltåg	2²²
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹	10²¹	№ 81	2³⁵
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9¹⁷	II III	8⁵⁰	10⁵³	I II	2⁵⁵
					Från Upsala	4³⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵	11³⁶	3⁰⁵	3¹⁵
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷	11⁵⁹	—	3³¹
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5⁰²	—	7³⁹	9³⁸	12⁴⁰	—	3⁵⁷
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5⁴⁰	—	8⁰¹	10⁰³	1²²	—	4²⁴
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5⁵⁹	—	8¹³	10¹⁶	1⁴⁶	—	4³⁷
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵	2¹⁴	—	4⁵⁸
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷	2⁹⁹	—	5¹¹
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹	3²³	—	5³⁸
					Tomteboda	—	—	×	×	3⁴⁷	—	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×
748	41.70	27.80	39.30	26.20	Till Stockholms C:l 🏨	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁵	5⁵⁵

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5⁵⁰	—	7²⁵	—	12²⁵	2⁵⁰	4⁰⁰	6³⁰	7³⁵
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7²⁵	12²⁰	—	2⁵⁰	3⁵⁵	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6²⁶	—	7³⁸	12⁵⁵	1²⁴¹	3⁰⁶	4²⁷	6⁴¹	7⁴⁷
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6³⁸	—	7⁵⁰	1²⁰	1²⁵²	3¹⁶	4⁴⁰	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7⁰⁰	—	8⁰⁰	1⁵⁰	1⁰³	3²⁶	4⁵⁶	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7⁴²	—	8¹⁸	2²⁴	1²³	3⁴⁴	5²¹	—	8²²
							» Rönninge	—	8⁰⁸	—	8²⁸	2⁴²	1³⁵	3⁵⁵	5³⁵	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8²⁶	—	8³⁹	3⁰⁰	1⁴⁸	4⁰⁸	5⁴⁹	7³³	8⁴²
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8⁵⁵	—	—	4¹³	6⁰⁰	7⁴³	8⁵⁵
							Från Södertelje	—	—	—	8³⁰	—	—	4²¹	—	7²⁶	8³¹
							Från Saltskog	—	9⁰⁰	—	8⁴¹	3¹⁷	1⁵¹	4³⁶	—	7³⁴	8⁴⁵
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9³⁷	—	8⁵⁹	3⁵⁵	2¹⁴	5⁰⁸	—	—	9⁰⁶
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10¹²	—	9¹⁵	4³²	2³⁶	5³⁶	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10²⁹	—	✕ 9²⁶	4⁵⁰	2⁴⁸	5⁵⁰	—	8¹⁶	9²³ ✕
							Från Gnesta	—	10⁴⁵	—	9⁴¹	5¹³	3⁰⁴	—	—	8²⁸	9⁵¹
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11¹⁵	—	9⁵⁶	5⁴³	3²⁴	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11⁴⁶	Godståg № 307 II III	10¹¹	6¹⁸	3⁴⁴	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1⁰⁵		10²⁹	7¹⁰	4⁰⁹	—	—	—	10⁴²
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	1³⁸		10⁵²	7⁴⁵	4³⁷	—	—	9³⁰	11¹⁵
							Från Flen	—	2⁰⁰	1¹⁰	10⁵⁵	8⁰⁰	4⁴³	—	—	9³¹	11⁰⁷
							Kantorp	Godståg	—	×	—	×	×	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2⁴⁵	1⁵⁵	11¹⁵	8⁵⁰	5¹⁰	№ 115	—	—	11²⁸
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3¹⁰	2²⁰	11³⁰	9¹⁸	5³⁰	II III	—	✕10⁰⁵	11⁴⁴
							Från Katrineholm 🏨	6¹⁵	3⁴⁰		11⁴³		—	6⁰⁵	—	—	11⁵²
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6⁴²	4⁰⁴	Ank. fr. Örebro 5⁵⁸	11⁵⁵	Ank. fr. Örebro 4¹⁹	—	6²²	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7⁵⁰	5¹⁰		12¹⁴		—	6⁴⁸	—	—	12²²
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8²⁰	5⁴¹		12²⁸		—	7⁰⁸	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8⁵⁶	6²³		12⁴⁵		—	7³²	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	9²⁶	6⁵⁰	Godståg № 349 II III	1⁰²	Godståg № 349 II III	—	7⁵⁶	Bl. tåg № 143 II III	—	1⁰⁷
							Från Pålsboda	9⁵⁵	7¹⁴		1⁰⁴		—	8⁰⁴		—	1⁰⁸
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	10²⁶	7⁴³		✕ 1²

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central 🏨	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 00	Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna bestigas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift. 6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	×	×		—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	3 55		—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	—	6 38	7 50	—	1 20	12 52	3 16	4 40	—	×
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 56	×	—
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 38	8 42
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Söderteije 🏨	—	—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 48	8 55
							Från Söderteije	—	—	8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från Saltskog	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 507	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna		9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	×	—
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Gnesta 🏨		10 29	× 9 26	—	4 50	— ×	2 48	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från Gnesta		10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda 🏨		11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	×
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godståg № 307 II III	—	—	×
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm 🏨		1 05	10 29	—	7 10	—	4 09		—	—	10 42
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (N) 🏨		1 38	10 52	—	7 45	—	4 37		—	9 30	11 05
							Från Flen		2 00	10 55	—	8 00	—	4 43	1 10	—	9 31	11 07
							Kantorp	Bl. tåg № 125 I II III	—	—	Persont. № 21 I II III	×	Godståg № 321 II III	5 10	×	—	—	—
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla 🏨		2 45	11 15	1 30	8 50		5 30	1 55	—	× 10 05	11 28
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (C)		3 10	11 30		9 15		5 53	2 20	—	10 28	11 44
							Från Katrineholm 🏨	512	5 38		1 42	—	5 35			Bl. tåg № 127 II III Lörd.		
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strängsjö 🏨	340	6 02	Afg. t. Hallsberg	1 59	—	6 10	6 16	Afg. till Laxå o. Örebro 605	—	—	—
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp 🏨		6 23		2 21	—	6 52	6 46		—	—	—
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors		6 33	Godståg № 325 II III	2 39	Godståg № 327 II III	7 33	7 11		—	—	—
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Aby 🏨		6 46		2 47		7 51	7 20		—	11 26	—
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping 🏨		6 58	5 30	2 59		8 09	7 36		—	11 38	—
							Från Norrköping		7 10	5 44	1 04		8 35	7 46		—	11 44	—
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby		7 17	5 52	1 15		8 55	7 58		—	—	—
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund		7 28	6 10	1 20		9 13	8 03		—	—	—
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna		7 36	6 18	1 31		9 34	8 18		—	—	—
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (Z)		7 38	6 48	1 38		9 45	8 26		—	—	—
							Från Kimstad		7 44	6 54	1 39		9 55	8 27		—	—	—
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (Z, Å)		7 58	8 45	× 1 44		10 08	8 33		—	—	12 20
							Från Norsholm		8 16	9 05	2 06		10 28	8 40		—	—	12 21
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad 🏨		8 29	9 23	2 18		10 53	8 56		—	—	—
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem		×	—	2 31	Bl. tåg № 123 II III	11 15	9 10		Godståg № 329 II III Lörd.	—	—
							Rystad		8 43	9 43	—		×	×			—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping 🏨		—	—	2 46		11 39	9 30			12 55	1 51
							Från Linköping		—	—	2 52		12 04	So tåg			1 02	1 56
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt		—	—	3 04		12 29	№ 123			—	—
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg 🏨		—	—	3 13		12 52	—			1 23	—
							Sjögesta		—	—	—		×	×			×	—
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp		—	—	3 29		5 48	1 26			8 07	—
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya 🏨		—	—	3 36		5 56	1 38			8 20	—
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (I) 🏨		—	—	3 45		6 07	1 58			8 33	1 51
							Från Mjölby		—	—	3 51		6 25	2 40			8 43	1 56
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs 🏨		—	—	4 08		6 47	3 15			9 08	—
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm 🏨		—	—	4 19		7 03	4 33			9 26	2 23
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen 🏨		—	—	4 33		7 22	5 20			9 47	—
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås 🏨		—	—	4 53		7 49	6 28			10 11 Ank.	2 52
							Säby		—	—	—		×	×			—	—
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg		—	—	5 10		8 12	7 05			—	—
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd 🏨		—	—	5 21		8 26	7 27			—	—
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby		—	—	5 42		8 58	8 12			—	3 40
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg № 401* II III	—	Persont. № 183 II III	5 53		9 12	8 34			—	—
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga 🏨		—		6 04		9 27	9 00			—	4 20
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		2 12		6 22		× 9 50	9 32			—	4 35
							Från Nässjö		2 48		6 33		10 26	10 48			—	—
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp		3 13		6 52		10 48	11 02			—	—
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö		3 43		7 04		11 02	11 21			—	5 13
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (g) 🏨		4 17		7 22		11 21	11 27			—	5 14
							Från Säfsjö		4 55		7 46		11 27	11 47			—	—
389	33.10	23.35	15.00	—	20.45	13.65	» Stockaryd 🏨		5 47		8 09		11 47	12 16			—	×
405	34.45	24.30	16.20	—	21.30	14.20	» Lamhult 🏨		×		8 28		12 16	—			—	×
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	*Lidnäs*		6 50		8 39	Godståg Sökned. № 403 II III	12 49	—			—	×
424	36.05	25.45	17.00	—	22.30	14.85	» Moheda 🏨		×		×		×	—			—	× 6 28
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	*Gårvetorp*		7 30		8 56		× 1 11	—			—	6 33
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Alfvesta (h) 🏨		7 52		9 02	5 29	1 36	—			—	6 51
							Från Alfvesta		8 28		9 24	6 03	2 01	—			—	6 53
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (k) 🏨		8 40		9 26	7 29	2 09	—			—	×
							Från Vislanda		10 21		9 56	8 18	2 42	—			—	—
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp		—	Godståg № 405* III	—	×	×	Persont. № 197 I II III			—	7 34
							» *Diö*		—		—	×	—				—	7 35
							Möckeln		10 59		10 20	8 58	3 08	5 21			—	—
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult 🏨		—	5 18	—	9 18	3 14	5 19			—	×
							Från Elmhult		—	5 44	—	9 44	3 32	6 23			—	8 13
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg		—	6 23	—	10 27	3 57	6 48			—	8 14
505	42.95	30.30	20.20	4.35	26.55	17.70	» Ousby 🏨		—	6 51	—	10 57	4 18	6 04			—	—
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (l) 🏨		—	6 59	—	11 20	4 21	6 06			—	8 37
							Från Hästveda		—	7 25	—	11 51	4 40	6 25			—	8 47
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf 🏨		—	7 48	—	12 15	4 58	6 41			—	—
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hessleholm (l, p) 🏨		—	9 10	—	1 15	5 18	6 51			—	—
							Från Hessleholm		—	9 56	—	1 58	5 46	7 21			—	—
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Sösdala 🏨		—	10 16	—	2 18	5 57	7 32			—	9 26
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp		—	10 36	—	2 38	6 14	7 49			—	9 28
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (l) 🏨	Bl. tåg № 201 I II III	10 51	Bl. tåg № 195 I II III	2 51	6 17	7 51				—	—
							Från Hör		11 20		3 20	6 37	8 11				—	9 54
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag 🏨		11 45		× 3 45	6 55	8 29				—	—
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (m, o) 🏨		12 13		4 20	7 13	8 44				—	9 57
							Från Eslöf		12 43		4 18	5 07	7 31	9 00	Bl. tåg № 191 I II III	Bl. tåg № 193 I II III	Bl. tåg № 199 I II III	10 09
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta		1 15		4 36	5 42	7 51	9 20				10 24
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (r) 🏨		2 12		4 41	6 05	8 02	9 28	1 31	1 31	10 15	10 26
							Från Lund		2 42		4 55	6 34	8 17	9 42	1 45	1 45	10 26	—
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp		3 09		5 02	6 55	8 26	9 54	1 52	1 52	10 32	—
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (s)		3 23		5 10	7 10	8 35	10 05	1 200	200	10 40	10 49
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (m, q, s) 🏨											

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 401 Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00	9 40
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 25	—	9 49
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14	9 55
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	Till Lund (r) 🏨	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 47	3 25	10 26
							Från Lund	9 21	7 58	Godståg afg. till Alfvesta 921	—	12 4 III *	2 15	6 10	8 52	3 29	—
							» Örtofta	10 10	8 19		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44	—
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	Till Eslöf (m, o) 🏨	10 33	8 35		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Från Eslöf	10 54	8 49		—	4 19	—	6 58	—	4 05	—
44	3.75	2.55	1.80	3.10	2.35	1.55	» Stehag 🏨	11 27	9 06		—	4 50	—	7 15	—	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Till Hör (l) 🏨	11 50	9 23		—	5 16	—	7 32	—	4 32	—
							Från Hör	12 00	9 27		—	5 26	—	7 35	—	4 33	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp	12 24	9 47		—	6 02	—	7 55	—	—	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	» Södala 🏨	12 39	9 57		—	6 18	—	8 05	—	—	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.40	2.95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	1 07	10 21		—	6 48	—	8 29	—	5 15	—
							Från Hessleholm	1 50	10 36		—	7 33	—	8 37	—	5 25	—
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	» Balingslöf	2 23	10 52		—	8 01	—	8 53	—	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Hästveda (l) 🏨	2 53	11 07		—	8 27	—	9 08	—	5 49	—
							Från Hästveda	3 08	11 10		—	8 37	—	9 10	—	5 50	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby 🏨	3 55	11 31	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	9 58	—	9 31	—	6 07	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg	4 36	11 54			10 34	—	9 54	—	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 08			10 54	—	10 09	—	6 38	—
							Från Elmhult	5 16	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	6 43	—
							Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp	6 08	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	7 04	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Vislanda (k) 🏨	6 24	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	7 29	—
							Från Vislanda	8 29	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	7 32	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (h) 🏨	8 52	× 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	7 51	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	7 59	—
							Gårvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—	—	8 16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18.15	12.80	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—	—	8 45	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd 🏨	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säf-jö (g) 🏨	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—	—	9 22	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 00	9 18	—	—	—	—	9 26	—
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö	—	4 21	12 46	9 42	Godståg № 322 II III	Persont № 22 I II III	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp	—	4 35	1 12	9 56			—	—	—	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	Afg. till Jönköping 637	4 52	1 41	10 14			—	—	× 10 10	Afg. till Göteborg och Örebro 1032
							Från Nässjö		5 38			6 00	10 40	—	—	—	10 30
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga 🏨		6 04	Afg. till Falköping 340	Afg. till Göteborg 1049	6 42	10 58	—	—	—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby		6 16			7 08	11 08	—	—	—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby		6 28			7 40	11 18	—	—	11 03	—
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd 🏨	Godståg № 330 II III	6 50			8 29	11 36	—	—	—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg		7 02			8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby		×			×	—	—	—	—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås 🏨	Lördagar. 430	7 27			9 51	12 04	—	—	11 47	—
322	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen 🏨	5 00	7 51			10 50	12 22	—	—	—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm 🏨	5 22	8 08			11 51	12 35	—	—	12 18	—
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs 🏨	5 38	8 22			12 13	12 46	—	—	—	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (I) 🏨	6 02	8 42			12 43	1 03	—	—	12 45	—
							Från Mjölby	6 09	8 50			1 56	1 08	—	—	12 52	—
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya 🏨	6 23	9 02			2 12	1 19	—	—	—	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp	6 34	9 11			2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×			×	—	—	—	—	—
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg 🏨	6 57	9 31	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	3 14	1 43	—	Bl. tåg № 126 I II III	1 24	—
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 32	1 53	—		—	—
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping 🏨	7 25	9 55			3 47	2 04	—		1 41	—
							Från Linköping		—	7 40	11 55	4 17	2 10	—		7 20	1 48
							Rystad		—	×	×	×	—	—		×	—
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem 🏨		—	8 03	12 18	4 46	2 30	—		7 43	—
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad 🏨		—	8 18	12 35	5 08	2 42	—		8 00	—
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨	Afg. till Stockholm 740	—	8 31	12 47	5 22	× 2 54	—		8 13	2 26
							Från Norsholm		—	8 39	12 55	5 43	3 18	—		8 34	2 27
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (Z)		—	8 45	1 01	5 51	3 23	—		8 41	—
							Från Kimstad		—	8 46	1 16	6 01	3 24	—		8 49	—
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna		—	8 56	1 32	6 18	3 32	—		9 02	—
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund		—	Bl. tåg № 128 II III Lörd.	9 08	6 34	3 44	—		9 16	—
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby		—		9 15	6 47	3 49	—		9 24	—
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping 🏨		—		9 25	7 00	3 59	—		9 35	3 04
							Från Norrköping		—	1 15	9 40	7 38	4 09	—		10 00	3 10
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby 🏨		—	1 29	9 58	8 06	4 24	—		10 19	—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors		—	—	10 07	8 28	4 32	—		10 29	—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp 🏨		—	—	10 31	9 07	4 52	—		11 03	—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strängsjö 🏨	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	1059	Godståg № 302 II III	9 49	5 15	Persont. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (C)			× 11 19		10 13	5 32		11 45	4 25	
							Från Katrineholm 🏨	5 38	9 57	11 45	12 06	—	Afg. till Laxå och Örebro 605	5 55	Afg. till Göteborg o. Kristiania 1142	4 32	5 15
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla 🏨	6 24	10 19	12 07	12 40	—		6 12		—	5 33
							Kantorp	×	×	×	—	—		—		—	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (N) 🏨	6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06	5 53
							Från Flen	7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07	5 54
							» Sparreholm 🏨	8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—	6 18
522	44.40	31.35	20.90	—	27.45	18.30	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 I II III		7 17		—	×
534	45.40	32.05	21.40	—	28.05	18.70	» Björnlunda 🏨	9 56	—	1 47	3 29			7 32		—	×
543	46.20	32.60	21.75	—	28.55	19.05	Till Gnesta 🏨	10 19	—	2 04	3 50			7 46		6 14	7 03
552	46.95	33.15	22.10	—	29.00	19.35	Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21	7 11
							» Mölnbo

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. – Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6⁵⁰	—	1⁴⁵
			» Lerbäck (L) 🏨	7²⁰	10³⁰	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllberga bruk	7³⁷	10⁴⁷	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5³⁹
			» Sjöstorp	—	✕	—
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	8¹⁰	11²⁰	6⁰⁰

✕ Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund** 🏨	8⁴⁰	1³⁰	7¹⁵
			» Sjöstorp	—	✕	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁵²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	2⁰⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (L) 🏨	9³¹	2²⁰	8⁰⁶
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁵³	8³⁷

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 2	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från **Stockholms C:l**	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8⁵⁸	—	10⁰²	6²⁸	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från **Bålsta**	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁶	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷	
							Från **Enköping**	10²²	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr.	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷	Sala	1³²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	1³⁰	1⁵¹		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till **Tillberga** (M) ✕	11⁰⁸	№ 13	2⁰⁴	M 9	
							Från **Tillberga**	11²³	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	M 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨	11³⁹	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från **Westerås**	11⁴³	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸	3³⁸	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (A) 🏨	12¹²	3⁵⁸	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från **Kolbäck**	12¹⁴	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵	4¹⁷	5⁴⁵	M 5	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** (N) 🏨	12³⁹	4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
							Från **Köping**	12⁴³	4⁴⁴	6⁴⁵	5³⁰	
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A) 🏨	12⁵⁹	5⁰⁸	7¹³	5⁵⁵	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1¹⁴	5³⁰	8⁰⁰	6²³	
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²	5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶	
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro 🏨	1⁴²	6⁰⁵	8⁴³	7²⁰	
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶	6²²	9⁰⁰	7⁴⁵	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till **Frövi** (O) 🏨	2⁰⁷	6³⁵	9¹³	7⁵⁵	
							Från **Frövi**	2¹⁰	6²²	9²⁵	8²²	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till **Ervalla** (P)	2²⁵	7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴	
							Från **Ervalla**	2²⁷	7¹²	10⁰⁰	8⁵⁵	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵	7²²	10⁰⁷	9¹⁰	
209	14,75	11,55	7,80	—	—	—	» Hofsta	2⁴⁴	7³²	—	9¹⁷	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Örebro** (E) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Persont. № 4	Blandade tåg. № 6	№ 14	Lörd.
							Från **Örebro** (E) 🏨	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁰	1⁴⁵	
							» Hofsta	—	8¹⁰	5⁰⁵	2⁰⁰	
8	—	0,40	0,25	—	—	—	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³⁵	5²⁵	2¹⁰	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Till **Ervalla** (P)	8⁰⁰	8⁴⁵	5³⁵	2²⁴	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Från **Ervalla**	8⁰²	8⁵⁶	5⁴⁵	2³⁰	
							Till **Frövi** (O) 🏨	8¹⁷	9¹⁸	6²⁷	2⁵²	
							Från **Frövi**	8²⁰	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
							» Fellingsbro 🏨	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁶	3³⁴	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Arboga 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Walskog (A) 🏨	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	M 22
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	Till **Köping** (N) 🏨	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd.
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	Från **Köping**	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
							Till **Kolbäck** (A) 🏨	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från **Kolbäck**	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
81	5,00	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	» Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵³	6²⁸
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Westerås** 🏨	10⁵⁴	2⁴³	M 10	8²⁰	6⁴³
							Från **Westerås**	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	Till **Tillberga** (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,40	Från **Tillberga**	11⁴⁹	4¹⁰	—		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till **Westerås** 🏨	12⁰⁴	4²⁵	—		
							Från **Westerås**	12¹⁵	4⁴⁹	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Dingtuna	✕	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12³⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
142	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till **Enköping** 🏨	12⁴¹	5²⁵	M 8		
							Från **Enköping**	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby 🏨	1⁰⁵	6²⁴	4²⁶		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•✕		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till **Bålsta** 🏨	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från **Bålsta**	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8⁰¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen 🏨	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg 🏨	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁰	8⁰⁰	10⁵²	1²⁶	4¹⁵	5⁴⁰	8⁰⁰	8⁴⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra									
» Tomteboda	6¹⁴								
Till Sundbyberg 🏨	6²⁴								
Till Spånga	6³⁹		11¹⁰						
Från Spånga	6⁵³		11¹⁸						
Från d:o	6⁵⁸		11¹⁹						
Till d:o	7⁰⁵		11³¹						
Till Riddersvik	7¹⁰		11³⁶						
Från d:o	7²⁰		11⁵²						

Personståg emellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget ingår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
Från Riddersvik	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	—	—
Från Spånga	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	—	—	—	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Perst.
							Från **Sala** (A) 🏨	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁸	
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰	
38	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** (M) ✕	7³⁷	11⁰⁸	2³⁰	
							» *Westerås*	8¹⁴	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från **Westerås**	6⁵⁰	—	—
							» **Tillberga** (M) ✕	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Hedensberg	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
15	1,15	0,90	0,60	1,85	1,45	1,00	» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,45	1,10	0,75	2,35	1,80	1,20	» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** (A) 🏨	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
							Från *Westerås*	—	5⁰⁰
							» **Tillberga** (M) ✕	12⁰⁰	5⁵⁰
							Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Ramnäs 🏨	1⁰³	7²⁵
33	2,50	1,95	1,25	4,00	3,15	2,00	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴³
39	2,95	2,30	1,50	4,75	3,70	2,40	» Wirsbo	1²⁷	8⁰⁰
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Engelsberg	1⁵⁴	8⁵⁷
58	4,35	3,40	2,20	7,00	5,45	3,55	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Norberg 🏨	2²⁸	10⁰⁴
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till **Kärrgrufvan** (Y) 🏨	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan Enkel biljett I	II	III	Tur- o. retur I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
							Från **Kärrgrufvan** (Y) 🏨	8¹⁰	3⁴⁰
4	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Norberg 🏨	8²⁷	4⁰⁷
10	0,75	0,60	0,40	1,20	1,00	0,65	» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
18	1,40	1,05	0,70	2,20	1,70	1,15	» Engelsberg	9⁰³	5¹⁴
29	2,20	1,70	1,10	3,55	2,75	1,80	» Wirsbo	9²⁶	5⁴¹
35	2,65	2,05	1,35	4,25	3,30	2,20	» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
40	3,00	2,35	1,55	4,80	3,80	2,50	» Ramnäs 🏨	9⁵⁷	6³⁷
50	3,75	2,90	1,90	6,00	4,65	3,05	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
57	4,30	3,35	2,20	6,90	5,40	3,55	» Skultuna	10³⁶	7³⁰
							Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	8,20	6,35	4,20	Till **Tillberga** (M) ✕	10⁵⁸	7⁵⁶
							» *Westerås*	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (M) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från **Uttersberg**	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7³⁷	—
			Från **Uttersberg**	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till **Köping** (M) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medtaga persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 2	Pers:t. № 4	Godst. № 12*	Helgfr. Lörd. Pers:t. № 16	Bl. t. № 18	* Bl. t. № 20 * Sista helgfria Onsd. i hvarje månad.
fr. Oxelösund			Från **Oxelösund** 🏨	8⁰⁰	3⁴⁵	6³⁵			
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶	6⁵³			
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	8²⁷	4¹²	7¹⁶			
fr. Nyköping			Från **Nyköping**	8⁵⁰	4³⁰	7⁵⁰	—	11⁵⁰	11¹⁵
9	0,55	0,40	» Larslund	9⁰⁹	4⁴⁸	8²⁹	—	12¹³	11³⁷
14	0,85	0,60	» Stigtomta 🏨	9²¹	5⁰⁰	9⁴⁰	—	12³⁰	11⁵⁰
22	1,35	0,90	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	10²⁰	—	12⁵¹	12¹⁰
29	1,75	1,20	» Bettna 🏨	9⁵⁷	5³⁴	10⁵⁴	—	1⁰⁸	12³⁰
36	2,20	1,45	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	11³⁷	—	1²⁶	12⁵⁰
49	2,95	2,00	Till **Flen** (C,F) 🏨	a) 10⁴⁰	c) 6¹⁵	e) 12¹²	—	k) 1⁵⁵	m) 1²⁰
Från **Flen**			Från **Flen**	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	f) 1⁰⁰	i) 6⁰⁷	l) 2¹²	l) 2¹²
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	1²⁵	6²⁶	2³⁰	2³⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹²	1⁵⁹	6⁵¹	2⁵⁰	2⁵⁰
21	1,30	0,85	» Hållsta 🏨	12⁰⁵	7⁵⁷	2⁵⁴	7²⁸	3³⁰	3³⁰
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰⁹	3¹⁴	7⁴¹	3⁴³	3⁴³
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12²⁵	8²⁰	3²⁹	7⁵³	3⁵⁵	3⁵⁵

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Bl. t. № 4a	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Pers:t. № 10	Godst. № 14*
fr. Eskilst:a			Från **Eskilstuna**	12⁴⁰	8⁴⁰	7¹⁵	4⁴⁰	6⁰⁵
6	0,40	0,25	» Thorshälla	12⁵²	8⁵⁷	7³⁵	4⁵⁸	6²⁰
11	0,70	0,45	Till **Rekarne** 🏨	1⁰²	9⁰⁹	7⁴⁷	5¹⁰	6³¹
			Från **Rekarne**	1⁰⁸	9¹⁷	—	—	6⁴⁰
14	0,85	0,60	» Qvicksund 🏨	1¹⁰	9²⁹	—	—	6⁴⁹
21	1,30	0,85	» Strömsholm 🏨	1²⁵	9⁵¹	—	—	7⁰⁷
29	1,75	1,20	Till **Kolbäck** (M) 🏨	1⁴⁰	10¹⁰	—	—	7²³
			Från **Rekarne** 🏨	—	—	7⁵⁷	5¹⁴	—
			» Öster-Tibble	—	—	8¹⁴	5³⁰	—
			» Kungsör 🏨	—	—	8⁴¹	5⁵⁷	—
35	2,10	1,40	Till **Walskog** (M) 🏨	—	—	9⁰⁵	6²⁰	—
			Till *Westerås*	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶	—	8²⁰
			» *Enköping*	5²⁵	12⁴¹	12⁴¹		
			» *Stockholm*	10¹⁰	3¹⁵	3¹⁶		
			» *Sala*	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹		
			» *Köping*	4³⁶	12⁴³	9⁴⁸		
			» *Arboga*	5²⁵	1¹⁶	1¹⁶		
			» *Frövi*	6²⁵	2⁰⁹	2⁰⁹		
			» *Ervalla*	7¹⁴	2²⁷	2²⁷		
			» *Örebro*	7²⁵	2⁵⁷	2⁵⁷		

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. Pers:t. № 3	Bl. t. № 3a	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	P.-t. № 9	G.-t. № 13*
			Från **Valskog**	—	—	6²⁰	9⁴⁰	—	5²⁵
			» Kungsör 🏨	—	—	6⁵²	10⁰⁵	—	5⁵⁸
			» Öster-Tibble	—	—	7²⁰	10²⁷	—	6¹⁷
			Till **Rekarne** 🏨	—	—	7³⁵	10⁴⁰	—	6³²
8	0,50	0,35	Från **Kolbäck** (M)	6³⁵	12²⁵	—	—	4²⁰	
15	0,90	0,60	» Strömsholm 🏨	6⁵⁸	12⁴⁷	—	—	4⁴⁰	
18	1,10	0,75	» Qvicksund 🏨	7⁰⁹	1¹¹	—	—	4⁵⁸	
Fr. Rekarne			Till **Rekarne** 🏨	7¹⁵	1¹⁸	—	—	5⁰⁸	
5	0,40	0,25	Från **Rekarne**	7²⁰	1²³	7⁴⁸	10⁴⁵	5¹¹	6³⁰
11	0,70	0,45	» Thorshälla 🏨	7³³	1³⁹	8⁰⁵	11⁰¹	5²⁴	6³⁵
			Till **Eskilstuna** 🏨	7⁴⁵	1⁵⁵	8²⁰	11¹⁵	5³⁷	7¹⁰
fr. Eskilst:a			Från **Eskilstuna**	9⁰⁰	4³⁵	9⁴

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*)	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*)	10 05	—	5 10
					№ 5	
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 44	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede*	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till **Tierp**	12 40	9 00	
					№ 1	
			Från **Tierp**	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*)	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*)	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,85	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, R*)	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*)	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till **Tierp**	1 51	10 00	
					№ 6	
			Från **Tierp**	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*)	3 40	8 00	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*)	5 45	—	11 55
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	
			Från **Örbyhus** (*S*)	9 20	1 30	
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*)	9 45	1 50	
			Tåg från *Dannemora* } Fr o. m. 1 Dec. Alla sökne-			2 10
			» till *Harg* } o. helgd. men **icke** Sönd.			4 40

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	
			Från **Dannemora** (*S*)	6 15	12 30	
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*)	6 40	12 50	
			Tåg från *Harg* } Fr. o. m. 1 Dec. Alla sökne-			10 00
			» till *Dannemora* } o. helgd. men **icke** Sönd.			12 00

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors**	11 45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12 10

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen utom Tierps torsdagar № 8	Tierps torsdagar № 8
			Från **Orrskog** (*S*)	2 20	2 35
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 45	3 00

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg: Dagl. i November, April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 2
			Från **Harg**	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*)	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg: Dagl. i November, April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 1
			Från **Dannemora** (*S*)	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	**Gefle—Rättvik.**	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. skjutsa. № 19
			Fr. Upsala	—		11 40		—
			» Tierp	6 00		—		—
			» Ockelbo	—		—		2 40
			Till Gefle	8 00		3 40		5 10
			Fr. Gefle (*S*)	8 20		3 20		5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35		3 35		5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49		3 49		6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07		4 07		6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9 22		4 22		7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*)	9 31		4 31		7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm { sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—		4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—		6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—		8 43	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—		6 10	—	5 25
			» Söderhamn	—		5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—		6 45	—	10 25
			» Stockholm { bl.t.	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm { sn.t.	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
			Fr. Storvik	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*)	12 00		6 35		—
			Fr. Falun	4 05		—		—
			Till Ludvika	8 37		—		№ 1
			Fr. Falun	—		7 15		9 06
93	4,75	2,85	» Falun norra	—		7 25		9 16
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—		7 44		9 40
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—		7 57		10 00
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—		8 28		10 41
126	6,40	3,95	» Slättberg	—		8 45		11 02
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—		9 05		11 29
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—		9 23		11 50

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	**Rättvik—Gefle**	Godst. skjutsa. №20	Persontåg dagligen. № 6		№ 16
			Fr. **Rättvik**	2 00	5 00		—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	2 20	5 18		—
16	0,85	0,60	» Slättberg	2 44	5 37		—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	3 13	5 58		—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	3 54	6 29		—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	4 09	6 40		—
49	2,60	1,75	» Falun norra	4 38	7 00		—
50	2,65	1,75	Till **Falun**	4 44	7 06		—
			Fr. Ludvika	—	—		6 00
			Till Falun	—	—		10 44
			Fr. **Falun** (*X*)	—	7 32		2 25
55	3,05	2,00	» Koranäs	—	7 48		2 41
79	4,10	2,60	» Born	—	8 35		3 31
83	4,30	2,75	» Källviken	—	8 44		3 39
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	8 58		3 53
104	5,35	3,35	Till **Storvik** (*A*)	—	9 37		4 32
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 43	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 25
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm { bl.t.	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm { sn.t.	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo ..... sn.t.	—	5 00	—	2 33	—
			Till Storvik	№ 2	9 26	9 39	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55		4 50	
110	5,65	3,55	» Kungsgården	7 26	10 05		5 01
119	6,10	3,80	» Sandviken	7 52	10 21		5 18
126	6,45	4,05	» Margretehill	8 11	10 33		5 30
133	6,80	4,25	» Valbo	8 36	10 46		5 44
142	7,25	4,50	Till **Gefle** (*S*)	8 58	11 03		6 02
			Fr. Gefle	9 30	10 50		7 00
			Till Ockelbo	11 55	—		—
			» Tierp	—	—		9 00
			» Upsala	—	2 45		8 52

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.** (Östra Vermlands jernväg).	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** (*G*)	7 45	4 45
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 21	5 15
28	1,85	1,30	» Storfors	8 45	6 24
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 13	7 08
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 34	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 47	8 04
			Från *Nyhyttan*	9 55	8 17
			Till *Filipstad* (Bl. t. 8)	10 08	8 30
			Från *Filipstad*	10 14	8 41
			Till *Finshyttan* (Bl. t. 12)	10 20	8 47
58	3,80	2,65	Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan*	9 10	9 00
			Till *Filipstad* (Bl. t. 7)	9 16	9 05
			Från *Filipstad*	9 22	9 10
			Till *Nyhyttan* (Bl. t. 11)	9 35	9 24
			Från Nyhyttan	9 50	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	10 00	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10 15	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 53	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 06	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 38	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 01	
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 27	
108	7,05	4,90	» Neva	12 48	
119	7,80	5,40	» Sågen	1 25	
131	8,55	5,95	» Vakern	1 58	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	2 46	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	**Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.** (Mora—Venerns Jernväg).	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Vansbro**	—	11 35
19	1,25	0,90	» Vakern	—	12 30
31	2,05	1,40	» Sågen	—	1 15
42	2,75	1,90	» Neva	—	1 44
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	2 12
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	2 40
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	3 08
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	3 37
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	4 00
92	6,00	4,15	Till **Persberg**	—	4 31
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» **Persberg**	6 05	4 48
97	6,40	4,40	Till Nyhyttan	6 19	5 00
			Från *Nyhyttan*	6 26	5 08
			Till *Filipstad* (Bl. t. 6)	6 39	5 21
			Från *Filipstad*	6 44	5 27
			Till *Finshyttan*	6 50	5 33
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan*	7 11	4 20
			Till *Filipstad* (Bl. t. 5)	7 17	4 26
			Från *Filipstad*	7 24	4 32
			Till *Nyhyttan* (Bl. t. 9)	7 38	4 45
			Från Nyhyttan	7 45	5 03
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	8 20	5 19
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** (*X*)	8 31	5 27
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 38
110	7,20	5,00	» Nykroppa	9 26	5 48
122	7,95	5,50	» Storfors	10 12	6 15
134	8,75	6,05	» Nässundet	10 55	6 41
140		—	Sjöändan	✕	✕
150	9,80	6,80	Till **Kristinehamn** (*G*)	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 14

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 00	6 00	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 24	6 21	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 47	6 41	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 05	6 56	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 13	7 03	—
			Fr. D:o	7 18	7 08	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 29	7 17	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 40	7 25	—
34	2,05	1,40	» Hagfors	8 15	7 50	—
39	2,35	1,60	» Geljersholm	8 40	8 10	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 10	8 34	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	10 03	9 15	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 40	9 46	5 30
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 10	9 58	5 45
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 18	10 05	5 52
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 42	10 24	6 10
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	11 50	10 30	6 16
			Fr. D:o	12 08	10 35	6 23
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U*)	12 15	10 40	6 30

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U*)	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	10 08	3 07	4 07
			Fr. D:o	10 30	3 12	4 12
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 19	4 23
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 34	4 39
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 44	4 53
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 45	3 56	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 30	6 00
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 11	6 50
52	3,15	2,10	» Geljersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors	2 30	6 00	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 50	6 15	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 23	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 08	6 29	
			Fr. D:o	3 13	6 34	
70	4,25	2,85	» Råda	3 27	6 44	
75	4,55	3,05	» Myra	3 44	6 58	
83	5,05	3,35	» Höje	4 09	7 21	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4 30	7 40	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck**	6 45	2 35	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 00	2 50	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	7 35	3 25	6 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	7 50	3 40	7 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas Jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 8 II III	Godst № 9 II III	Godst № 11 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—	—	—	—
	Från *Falun* (*T*)	7 50	4 05	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	5 28	—	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*)	8 45	5 34	—	—	—	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—	—	—	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—
33	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 50	—	—	—	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	8 37	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	7 11	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	1 04	—	7 32	—	—	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15	—	—	—
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7 55	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	11 55	—	8 10	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	8 35	—	—	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	9 48	—	—	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	10 21	—	—	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	10 54	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*)	3 40	—	11 14	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 00	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 20	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	1 129	—	—	—
	» **Loka**	✕4 22	—	✕11 54	—	—	—
163	Till **Herrhult** (*U*)	4 50	—	1 22	—	—	—
174	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	1 242	—	—	—
185	Till *Daglösen*	5 22	Pers:t	1 05	—	—	—
	Till *Filipstad*	5 50	№ 5	2 00	—	—	—
	» *Edebäck*	—	II III	7 00	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	6 45	—	—	—
	» *Filipstad*	—	6 25	12 36	—	—	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	1 34	—	—	—
199	» **Geljersdal**	—	7 24	2 18	—	—	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	2 43	—	—	—
214	» **Molkom**	—	8 03	3 13	—	—	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	3 40	—	—	—
230	» **Deje**	—	8 51	4 17	—	—	—
246	Till *Kil* (*G*)	—	9 27	4 59	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	5 50	—	—	—
	» *Laxå*	—	9 07	9 30	—	—	—
	» *Stockholm*	—	10 00	9 05	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	9 05	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 14	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	8 25	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	2 20	—	—	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 15	8 30	—	—	—
	» *Karlstad*	—	8 29	3 42	—	—	—
	Från *Kil*	—	9 55	5 35	—	—	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	6 09	—	—	—
268	» **Grums**	—	10 51	6 41	—	—	—
278	» **Segmon**	—	11 17	7 12	—	—	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	7 44	Godst	—	—
297	» **Seffle**	—	12 10	8 17	№ 13	—	—
314	Till **Åmål**	—	12 45	8 55	II III	—	—
	Från **Åmål**	—	12 55	—	6 00	—	—
323	» **Tösse**	—	1 18	—	6 30	—	—
334	» **Ånimskog**	—	1 46	—	7 04	—	Kurir tåg
347	» **Köpm

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. | Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7²⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	—	8¹⁵	7³⁶
			» *Örebro*	—	4⁵⁴	3⁰²
			» *Laxå*	—	5⁰⁰	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵⁴
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▣	—	a) 8⁰⁰	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴³
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁷
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	✕	6²²
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁷
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7²⁴
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7²⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▣	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	
			» *Dofverstorp*	✕	✕	
			» *Ljusfors*	✕	✕	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁴	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	g) 8²²	i) 1¹²	
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▣	h) 8⁴⁰	k) 1³⁶	
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰	
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁶	
			» *Åtvidaberg*	10³⁵	6¹⁰	
			» *Westervik*	2⁰⁰	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁵
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	8⁵⁰
			» *Åtvidaberg*	—	5³⁰	12⁰⁹
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▣	—	c) 9²⁵	e) 3⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	9³⁷	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
			» *Ljusfors*	—	✕	✕
			» *Dofverstorp*	—	✕	✕
			Till **Finspong** ▣	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
			» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
			» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
			» *Borggård*	✕	—	✕
			» Prestköp	9³⁰	—	5⁴⁴
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10⁰¹	—	6⁰⁷
			» *Örmon*	✕	—	6²⁰
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	✕
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12²⁶	—	7⁴³
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ▣	l) 12⁴⁵	—	m) 7⁵⁹
			» *Hallsberg*	1²³	—	8²⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9³³	—	8²⁵
			» *Stockholm*	10⁰⁰	—	9⁰⁵

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 ank. 4¹⁶, c) N:o 102 ank. 8³¹, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8¹⁵, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9⁴⁵, e) S. J. N:o 22 ank. 2⁵⁴, och N. V. J. N:o 2 ank. 1⁵⁰, f) S. J. N:o 327 ank. 3⁰⁶, g) S. J. N:o 102 afg. 8⁴⁶, h) S. J. N:o 325 afg. 8⁴⁵ och N. V. J. N:o 1 afg. 8⁵⁰, i) S. J. N:o 326 afg. 1¹⁶, k) S. J. N:o 21 afg. 2⁰⁶, N. V. J. N:o 3 afg. 3²⁰, l) S. J. N:o 11 afg. 1⁰⁴, m) N:o 115 afg. 8⁰⁴.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▣	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4⁰⁹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	4⁴⁹	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5¹²	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	5³⁸	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▣	10³⁵	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum ▣ ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum ▣	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▣	2⁰⁰	—	10¹⁵
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1³⁵	6⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2²⁰	6²⁸	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴⁴	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣	3¹⁰	7⁰²	—
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁸	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3⁴²	7²⁷	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7⁴⁰	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁵²	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	8⁰⁵	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5⁰¹	8¹⁸	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8³⁶	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▣	6²⁵	8⁵⁷	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ▣	4²⁰	9³⁰	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9⁵⁵	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5²¹	10¹³	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10²⁷	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10⁴⁰	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10⁵¹	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6³⁷	11⁰⁵	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▣	7⁰³	11²³	—
			Från Ankarsrum	7²⁰	11²⁸	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11⁴⁷	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8²⁵	12⁰⁴	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12²¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▣	9¹⁵	12³⁰	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8⁵⁰	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby ▣	9⁴⁹	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum ▣	10²⁰	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum ▣ ✕	11³⁰	—	6²⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▣	12⁰⁶	№ 4	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**	12⁰⁹	5³⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³²	6⁰⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁷	6³⁰	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12⁵⁹	6⁵¹	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹³	7¹⁶	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²³	7³³	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1³¹	7⁴⁶	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴¹	8⁰²	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ▣	1⁵⁰	8¹⁵	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ▣	5³¹	4²⁵	1⁰²	—	11³⁸	*
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6⁰⁶	5⁰⁰	1³⁷	—	12¹⁵	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▣	6³¹	5²⁵	2⁰²	—	12⁴¹	
			Fr. **Mariestad**	6³⁹	5³³		—	2¹⁰	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2²³	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰⁶	6⁰⁰		—	2⁵⁴	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3⁰⁷	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	3²¹	
38	2,90	1,90	» Österäng	7³³	6²⁷		—	3³⁵	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3⁵¹	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁵¹	6⁴⁵		—	3⁵⁷	
			Fr. **Gössäter**	7⁵⁵	6⁴⁹		11⁰⁰	—	5¹⁵
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	—	✕
			» *Malma*	✕	✕		—	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8²⁰	7¹⁴		11³⁰	—	5⁴¹
			» *Wättlösa*	✕	✕		—	—	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8³⁷	7³¹		11⁵²	—	5⁵⁸
			» *Myråsen*	✕	✕		—	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕		—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▣	9⁰⁰	7⁵⁴		—	12²⁰	—	6²¹

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	Bland. tåg. № 10 Söknedagar. Onsd. o. Lörd.	№ 10 Onsd. o. Lörd.	* № 12
			Fr. **Skara** ▣	9¹⁷	8¹²	3¹⁸			6²⁵
			» *Tweta*	✕	✕	✕			✕
			» *Myråsen*	✕	✕	✕			✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁴²	8³⁷	3⁴⁷			6⁵⁰
			» *Wättlösa*	✕	✕	✕			✕
17	1,20	0,80	» Götened	9⁵⁹	8⁵⁴	4⁰⁷			7⁰⁶
			» *Malma*	✕	✕	✕			✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕			✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10²²	9¹⁷	4³⁴			7³⁰
			Fr. **Gössäter**	10²⁷	9²¹	—	7⁰⁸	6⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	7¹⁵	6⁰⁸	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁴⁶	9⁴⁰	—	7⁴⁰	6³⁰	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	7⁵¹	6⁴¹	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	8¹⁰	7⁰⁰	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10⁰⁷	—	8²¹	7¹¹	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	✕	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	Persst	8⁴⁸	7³⁶	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▣	11³⁸	10³²	№ 6	8⁵⁵	7⁴⁵	
			Fr. **Mariestad**	11⁴⁷	10⁴⁰	3¹⁰	9⁴⁵	9⁴⁵	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	✕	✕	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	✕	✕	
			» Jula	12¹³	11⁰⁶	3³⁶	10¹⁵	10¹⁵	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	✕	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	✕	✕	
62	4,60	3,05	Till **Moholm** *(C)* ▣	12⁴⁷	11⁴⁰	4¹⁰	10⁵⁰	10⁵⁰	

Obs. Går vid ordinarie och torg- marknadsdagar i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▣	7⁴⁵	7⁰⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga ▣	8¹⁵	7²⁹	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▣	8⁵⁴	8⁰³	3⁰⁵
			Fr. **Skara**	9⁰⁴	8⁰⁸	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall ▣	9²⁸	8³⁵	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▣	9⁵⁶	9⁰⁵	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	10²⁴	9³⁵	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	12⁰⁵	6⁵⁰	5⁴⁰
			» Broddetorp ▣	12³⁷	7¹⁸	6¹⁵
10	0,70	0,45	» Axvall ▣	1⁰⁹	7⁴⁶	6⁵⁰
20	1,40	0,90	T. **Skara** ▣	1³³	8⁰⁸	7¹⁵
28	2,00	1,30	Fr. **Skara**	1³⁸	8¹¹	7²⁸
			» Winninga ▣	2¹⁸	8⁴⁹	8¹³
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* ▣	2⁴⁵	9¹⁵	8⁴⁰

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▣	6²⁰	3⁴⁰
11	0,80	0,45	» Lofvene	6⁵⁵	4¹⁵
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7²¹	4⁴¹
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▣	7⁴⁸	5⁰⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▣	8³⁰	7³⁰
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9⁰²	8⁰²
17	1,20	0,70	» Lofvene	9²⁸	8²⁸
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▣	9⁵⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ▣	4⁴⁰	1⁵⁰	3²⁰
8	0,50	0,25	» Engebacken ▣	5⁰⁷	2¹⁷	3⁴⁶
14	1,00	0,50	» Ryr	5²⁴	2³⁴	4⁰³
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▣	5³⁹	2⁴⁹	4¹⁹
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	5⁴⁸	2⁵⁸	4²⁸
			Från **Öxnered**	5⁵²	3⁰⁴	4³⁶
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▣	6⁰²	3¹⁴	4⁴⁶
			Från **Wenersborg**	6¹⁶	3³⁰	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³²	3⁴⁵	
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▣	6⁴⁶	3⁵⁹	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7⁰⁹	4²¹	
51	2,50	1,25	» Grästorp ▣	7³¹	4⁴²	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁵	5⁰⁷	
64	3,00	1,50	» Håkantorp *(c)* ▣	8¹⁸	5²⁶	
70	3,00	1,50	» Wara ▣	8³⁶	5⁴⁶	
81	3,50	1,75	» Wedum ▣	9⁰⁸	6¹⁶	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▣	9³⁶	6⁴⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ▣	6⁵⁰	5⁵⁰	
11	0,50	0,25	» Wedum ▣	7²²	6²⁰	
22	1,00	0,50	» Wara ▣	7⁵⁴	6⁵³	
28	1,50	0,75	» Håkantorp *(c)* ▣	8¹⁶	7¹⁵	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8³²	7³¹	
41	2,00	1,00	» Grästorp ▣	8⁵⁷	8⁰⁰	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9¹⁴	8¹⁶	
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▣	9³⁷	8³⁸	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9⁵²	8⁵⁵	
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▣	10⁰⁴	9⁰³	
			Från **Wenersborg**	10¹⁸	9²⁴	7³⁰
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	10²⁷	9³⁴	7⁴⁰
			Från **Öxnered**	10⁴⁰	9⁴⁶	7⁴⁶
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▣	10⁵²	9⁵⁸	8⁰⁰
78	3,50	1,75	» Ryr	11⁰⁷	10¹³	8¹⁶
84	3,50	1,75	» Engebacken ▣	11²⁴	10²⁹	8³²
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▣	11⁵⁰	10⁵⁴	8⁵⁶

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg ▣	6²⁰	9⁵⁵	4¹⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▣	6³⁰	10⁰⁰	4²⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered ▣	6⁵⁰	10⁵⁰	5³⁰	10⁰⁰
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▣	7⁰⁰	11⁰⁰	5⁴⁰	10¹⁰

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ▣	7³⁷	2⁵⁰	5⁰⁰
0,95	0,55	» Fristad ▣	8¹⁰	3²²	5³²
1,35	0,80	» Borgstena ▣	8³²	3⁴⁴	5⁵⁴
2,20	1,25	» Ljung ▣	9⁰⁴	4¹⁷	6²⁶
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▣	9³⁰	4⁴³	6⁵²

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▣	6³⁷	10¹⁷	7¹⁸
0,80	0,45	» Ljung ▣	7⁰⁹	10⁴⁹	7⁵¹
1,65	0,95	» Borgstena ▣	7⁴⁴	11²⁴	8²⁷
2,05	1,20	» Fristad ▣	8⁰⁶	11⁴¹	8⁴⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▣	8³⁵	12⁰⁹	9¹²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ▣	5²⁵	12⁵⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▣	5⁵⁷	1¹⁷
16	1,20	0,80	» Hillared	6¹³	1³¹
23	1,75	1,15	» Roppered	6³⁶	1⁵³
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▣	7²⁷	2⁴²

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ▣	8⁴⁵	4³⁰
16	1,20	0,80	» Roppered	9³⁴	5²⁵
23	1,75	1,15	» Hillared	9⁵³	5⁴⁷
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▣	10⁰⁵	6⁰³
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▣	10³⁰	6³⁰

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. tåg № 7	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* ▣	5²⁵	11⁰⁷	3⁴⁵	
8	0,50	0,35	» Tofta	5⁵¹	11²¹	4⁰⁶	
14	0,85	0,60	» Derome ▣	6⁰⁵	11³¹	4³⁰	
19	1,15	0,80	» Weddige	6²⁰	11⁴⁰	4⁵³	
31	1,90	1,25	» Horred ▣	6⁴⁹	11⁵⁹	5²⁹	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▣	7⁰⁰	12⁰⁶	5⁴⁴	
41	2,50	1,65	» Björketorp	7¹⁸	12¹⁶	6⁰⁸	
51	3,10	2,05	» Skene ▣	7⁴³	12³²	6²³	
55	3,30	2,20	» Kinna ▣	7⁵⁹	12⁴¹	7⁰⁴	3⁰⁴
63	3,80	2,55	» Fritsla ▣	8²³	12⁵⁸	7³⁵	3³⁰
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8⁴⁹	1¹⁶	8⁰⁵	3⁵²
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9⁰⁴	1²⁵	8²⁵	4⁰⁸
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ▣	9²⁷	1⁴²	8⁵¹	4³⁵

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Snällt. № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. **Borås** *(d)* ▣	5²²	10⁰²	2³⁸	12²⁶
9	0

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	7 10	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 33	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	7 52	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 24	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 46	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 12	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 44	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 59	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 23	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 39	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*F, k*) 🏨	12 42	7 00

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	7 50	3 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 02	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	8 10	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	8 18	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 25	3 49
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 46	4 09
26	—	—	» Lefvalunda	9 01	4 24
			Till **Ronneby** 🏨	9 11	4 34
			Från **D:o**	9 21	4 44
30	2,10	1,35	» Djupadal	9 32	4 55
34	2,40	1,55	» Bredåkra	9 38	5 03
36	2,55	1,65	» Härsjön	9 49	5 14
40	2,80	1,80	» Hoby 🏨	10 11	5 36
47	3,30	2,15	» Kulåkra	10 19	5 44
50	3,50	2,25	» Merserum	10 30	5 55
54	3,80	2,45	» Trensum 🏨	10 52	6 17
63	4,45	2,85	Till **Karlshamn** 🏨	11 10	6 35
70	4,90	3,15			

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 20	3 30
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 38	3 48
16	1,15	0,75	» Merserum	7 00	4 10
20	1,40	0,90	» Kulåkra	7 11	4 21
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 23	4 33
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 41	4 51
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 52	5 04
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 58	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	8 08	5 20
			Från **D:o**	8 20	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	9 40	6 50

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.

Sön- och **helgdagar** gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 8	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 35	1 00	6 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	12 02	1 32	7 15
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	12 14	1 47	7 26
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 30	till 1 58	7 42
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 51	Forts. till	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (*l*) 🏨	1 10	Holje	8 15

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (*l*) 🏨	Från Holje 6 00	1 25	8 32
7	0,50	0,35	» Gammalstorp		1 42	8 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 20	2 08	9 13
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 32	2 19	9 23
23	1,55	1,05	» Mörrum 🏨	7 48	2 38	9 36
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	8 15	2 55	10 00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Sölvesborg	1 10
			» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	1 00
			» Sölvesborg	1 25
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 20
6	1,50	0,95	» Gränum	2 47
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 05
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 25

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5 ●
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	2 30		7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 17		8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 37		8 37
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 02		9 00
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	4 21		9 22
			Från D:o	4 38	5 20	1 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 10	* 5 48	* 1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 20	5 52	1 44
			Från **D:o**	5 30	6 10	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 42	6 27	
61	4,30	2,75	» Byholma	5 54	6 44	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 05	6 58	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 22	7 25	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 32	7 39	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 41	✕7 49	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 49	8 06	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 03	8 26	
97	—	4,40	» Breared	✕7 22	✕8 56	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 39	9 18	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 49	9 31	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	✕7 55	✕9 37	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 06	9 50	

* Endast Onsd. och Lördagar.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 ●
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 40	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕6 51	✕4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	6 58	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 08	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 23	✕4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 44	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 01	5 44	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 08	✕5 53	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 18	6 07	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 29	6 27	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 49	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	8 59	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 11	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 22	7 37	
			Från **D:o**	9 32	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 46	7 56	
79	5,55	3,60	Till Ljungby 🏨	10 16	8 23	
			Från Ljungby	10 32		
86	6,05	3,90	» Tutaryd	10 58		
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 26		
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 48		
115	8,10	5,20	Till **Wislanda** (*F, k*) 🏨	12 30		

* Endast Onsd. och Lördagar.

● Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Tors-dagar och Lörd.

● Tågen N:ris 5 och 6 äro tillsvidare inställda.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 20	4 30	2 00	9 20	4 00
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 32	4 42	2 09	9 29	4 09
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 43	4 53	2 17	9 37	4 17
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 54	5 04	2 27	9 47	4 27
			Från Österslöf	10 00	5 10	2 28	9 48	4 28
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	10 12	5 22	2 40	10 00	4 40
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 20	5 30	2 47	10 07	4 47
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10 30	5 40	2 56	10 16	4 56
			Från Arkelstorp	10 36	5 46	3 01	10 21	5 01
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	10 45	5 55	3 09	10 29	5 09
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	10 59	6 09	3 21	10 41	5 21
			Från **Immeln**	11 05	6 15	3 27	10 47	5 27
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11 14	6 24	3 35	10 55	5 35
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 22	6 32	3 42	11 02	5 42
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11 34	6 44	3 52	11 12	5 52
			Från Sibbhult	11 38	6 48	3 58	11 18	5 58
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 48	6 58	4 04	11 24	6 04
40	2,80	1,40	Till **Gillmåkra** 🏨	11 55	7 05	4 10	11 30	6 10

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sök-ned. № 1	M., T. Th. F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Gillmåkra** 🏨	5 35	12 30	8 00	6 30	12 55
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 43	12 38	8 08	6 38	1 03
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	5 55	12 50	8 19	6 49	1 14
			Från Sibbhult	6 00	12 55	8 20	6 50	1 15
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	6 12	1 07	8 30	7 00	1 25
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	6 22	1 17	8 39	7 09	1 34
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	6 32	1 27	8 47	7 17	1 42
			Från **Immeln**	6 38	1 33	8 48	7 18	1 43
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	6 48	1 43	8 58	7 28	1 53
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp 🏨	6 56	1 51	9 05	7 35	2 00
			Från Arkelstorp	7 02	1 57	9 10	7 40	2 05
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	7 13	2 08	9 20	7 50	2 15
26	1,90	0,95	Ekestad (passerar)	7 20	2 15	9 27	7 57	2 22
30	2,10	1,05	Till Österslöf	7 32	2 27	9 37	8 07	2 32
			Från Österslöf	7 38	2 33	9 43	8 13	2 38
34	2,40	1,20	» Balsby	7 50	2 45	9 54	8 24	2 49
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	8 00	2 55	10 02	8 32	2 57
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	3 05	10 10	8 40	3 05

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 18
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 48	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 15	10 40	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 45	11 36	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 55	11 45	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	12 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	8 25	2 80
4	0,40	0,20	» Horna	8 37	2 41
6	0,50	0,25	» Rinkaby	8 46	2 47
11	0,80	0,40	» Wiby	9 00	2 58
13	1,00	0,50	» Hammar	9 07	3 04
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	9 15	3 10

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	odst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	2 44	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	2 52	—
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 10	—
	—		» Degeberga 🏨	5 45	—	—	10 40
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	5 52	—	—	10 47
15	7	0,80	0,50 » Efveröd	6 09	—	3 18	11 05
18	10	1,00	0,60 » Lyngajö	6 18	—	3 31	11 17
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 24	—	3 38	11 23
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	6 33	—	3 47	11 32
			Från **D:o**	6 36	11 40	3 56	—
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	6 51	11 54	4 12	—
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	7 02	12 03	4 24	—
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 16	12 16	4 37	—
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 24	12 21	4 44	—
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** (*l*)	7 30	12 26	4 50	—
			Från **D:o**	7 36	12 27	4 56	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 45	12 35	5 05	—

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 25	2 50	6 10	
5	5		Till **Karpalund** (*l*)	10 34	2 58	6 19	
			Från **D:o**	10 39	2 59	6 28	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	10 47	3 04	6 34	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	10 55	3 10	6 41	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11 11	3 23	6 56	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	11 21	3 31	7 05	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11 36	3 45	7 20	
			Från **D:o**	11 43	—	7 26	3 55
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	11 56	—	7 38	4 08
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12 00	—	7 41	4 12
28	28	1,35	0,80 » Efveröd	12 15	—	7 53	4 28
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	—	8 02	4 44
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 15	4 50
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 21	—	—	—
36		1,30	1,05 » Hernestad	12 41	—	—	—
38		1,90	1,10 » Ripa	12 47	—	—	—
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	1 00	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	Perst. № 5	Blandade tåg. № 7	№ 9
			Från **Kristianstad**	—	—	8 30	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	—	8 39	2 14	6 24
			Från **Karpalund** (*l*)	—	—	8 46	2 19	6 28
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	8 55	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	9 02	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	—	9 22	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	9 36	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	—	9 54	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	7 25	10 00	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	7 39	10 16	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*F*) 🏨	5 45	7 55	10 35	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Snällt. № 4	Bl. tåg № 6	Perst. № 8	Bl. tåg № 10
			Från **Hästveda** (*F*) 🏨	6 15	8 25	12 00	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 32	8 40	12 18	4 47	9 43
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	6 43	8 50	12 30	4 57	9 55
			Från Broby	6 48	8 54	—	5 02	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 04	9 09	—	5 17	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7 14	9 18	—	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 30	9 33	—	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 38	9 40	—	5 49	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	7 48	9 49	—	5 58	
			Från **Karpalund**	7 52	9 52	—	6 00	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 00	10 00	—	6 08	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	☕ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	● 1:a Tisdag i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 50	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 20	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 38	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 12	6 54	
			Från D:o	7 00	5 19	—	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	—	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 ☕	№ 8 ●
			Från **Hör** (*F*) 🏨	9 32	7 40	4 37	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	7 58	4 54	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 11	5 07	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	8 20	5 16	
			Från D:o	10 15	—	5 26	8 25
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 36	8 36
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 47	8 47
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 02	9 02
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	6 12	9 12
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 23	9 22
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	6 31	9 31
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 30	—	6 35	9 35

☕ 1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Från **Sölvesborg** 🏨	5 45	7 50	1 30	8 27
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 10	8 15	1 55	8 52
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 22	8 25	2 07	9 04
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 35	8 38	2 20	9 17
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	6 48	8 49	2 33	9 29
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 05	9 04	2 50	9 47
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 15	9 14	3 00	9 57

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 30	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 27	7 16
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 35	7 26
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 46	7 39
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 57	7 52
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 17	8 12

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	5 30	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 42	8 00	12 19	4 20	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** (*n*) 🏨	6 05	8 20	12 37	4 36	6 52
			Från **Tomelilla**	6 09	8 30	12 47	4 41	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 24	8 50	1 06	4 55	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	—	355
				№ 4	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Landskrona (o)	620	1150	145	555
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	642	1210	220	617
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1224	241	633
21	1,40	0,85	» Ekeby	710	1234	328	645
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	722	1244	340	656
			Från D:o D:o	732	1249	355	706
29	1,90	1,20	» Norra Wram	739	✕	407	713
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t)	751	106	420	725
			Från Åstorp	800	108	430	734
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	812	121	450	756
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t)	823	134	505	808

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 5	№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (t)	615	940	254	742
			» Spannarp	631	955	✕	758
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t)	645	1009	319	812
			Från Åstorp	655	1016	322	817
			» Norra Wram	708	1029	✕	830
20	1,30	0,80	Till Billesholms Grfva (p, s)	714	1035	339	838
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	724	1040	346	842
			» Ekeby	740	1051	358	858
28	1,85	1,15	» Kingelstad	752	1102	410	910
33	2,15	1,35	» Ottarp	✕		✕	✕
			» Wadensjö	807	1117	424	925
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	828	1138	440	945
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	455	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1050	—	615	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	800	Från Limhamn	700	900	1230	230	700
Till Limhamn	810	1025	110	440	810	Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 2	№ 12	№ 10	
			Från Trelleborg (s)	655	1110	700	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	715	1132	721	
11	0,70	0,45	» Ahlstad	728	1149	735	
13	0,80	0,50	» Marieberg	735	1202	743	
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	745	1213	755	
			Från Svedala	759	1228	814	
			» Bökebergsslätt ./.	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	813	1248	832	
30	1,80	1,20	» Klågerup	824	106	848	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	834	129	904	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	849	147	920	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	853	1110	410	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	903	1123	424	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1131	435	722
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	915	1137	442	728

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge	842	1105	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	853	1115	509	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	904	1126	517	648
11	0,70	0,45	Till Lund	915	1138	528	652
					№ 13	№ 11	
			Från Lund (C, D)	—	640	217	704
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	702	241	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	718	259	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	735	317	743
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	—	750	332	757
			Från Svedala	—	805	350	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	825	406	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad	—	837	418	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	849	431	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	—	903	445	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 2	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från Malmö (F, m, q)	745	1055	201	400	605
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	756	—	212	409	615
					Från »	810	✕1103	222	410	625
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	820	—	232	419	636
					Från »	826	✕1111	237	420	639
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	839	—	252	—	652
					Från »	842	✕1121	256	✕431	656
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	850	1127	303	—	704
					Från »	853	1128	308	✕437	710
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	858	1133	314	442	715
					Från »	906	1136	326	445	731
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	914	1141	336	450	727
					Afg. från *Trelleborg*	655	—	—	1110	—
					» » *Lund*	853	1110	—	410	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1137	—	442	728
					Från Kjeflinge	920	1142	346	452	733
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	947	1156	420	510	755
					Afg. från *Teckomatorp*	950	145	—	515	822
					Ank. till *Landskrona*	1045	245	—	610	850
					» » *Helsingborg*	1110	332	—	650	915
					» » *Höganäs*	215	—	—	855	
					Afg. från *Eslöf*	857	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	939	—	—	505	
					Från Teckomatorp	957	1157	—	526	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1011	—	—	541	
					Från »	1017	✕1208	—	547	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1035	—	—	607	
					Från »	1040	✕1219	—	613	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1048	—	—	621	
					Från »	1053	✕1224	—	627	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1101	—	—	636	
					Från »	1105	●	—	640	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	1120	1238	—	655	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1249	—	706	
					Ank. till *Åstorp*	—	106	—	725	
					» » *Höganäs*	—	415	—	855	
					» » *Klippan*	—	341	—	915	
					» » *Engelholm*	—	134	—	808	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	819	
					» » *Båstad*	—	230	—	908	
					» » *Laholm*	—	251	—	941	
					» » *Halmstad*	—	327	—	1030	
					» » *Falkenberg*	—	441			
					» » *Warberg*	—	523			
					» » *Göteborg*	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	922			
					» » *Fredrikshald*	—	242*			
					» » *Kristiania*	—	640*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person- o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **	—	—	—	920**	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	657	
					» » *Göteborg*	—	—	—	915	
					» » *Warberg*	—	—	—	1105	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	
					» » *Halmstad*	—	—	—	102	
					» » *Laholm*	—	—	—	136	
					» » *Båstad*	—	—	—	159	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	
					» » *Engelholm*	615	—	940	254	
					» » *Klippan*	620	—	955	†126	†Endast Sökned.
					» » *Höganäs*	—	—	700	1210	
					» » *Åstorp*	655	—	1016	322	
					Ank till *Billesholms grufva*	714	—	1035	339	
					Från Billesholms grufva (q)	723	—	1245	350	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	101	—	
					Från »	✕	—	103	✕	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	738	—	111	406	
					Från »	740	—	117	407	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	745	—	126	—	
					Från »	746	—	134	✕413	
					» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	757	—	152	423	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	800	—	200	424	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	810	—	215	434	
					Afg. från *Teckomatorp*	1042	—	227	556	
					Ank. till *Eslöf*	1140	—	300	625	
					Afg. från *Höganäs*	—	700	—	—	216
					» » *Helsingborg*	625	835	105	—	355
					» » *Landskrona*	700	925	130	—	455
					Ank. till *Teckomatorp*	742	1030	222	—	551
					Från Teckomatorp	814	1035	229	436	608
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	835	1057	249	449	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	842	1105	—	500	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	915	1138	—	528	659
					» » *Trelleborg*	—	445	—	—	900
					Från Kjeflinge	839	1103	251	452	641
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	844	1111	256	457	649
					Från »	847	1120	259	500	652
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	852	1126	304	—	705
					Från »	854	1131	305	✕505	711
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	901	1139	311	—	720
					Från »	904	1144	312	✕511	726
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	917	1159	323	521	741
					Från »	920	1210	324	522	748
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	930	1220	334	—	758
					Från »	935	1230	335	✕531	809
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q)	945	1240	345	540	820
					Ångbåt afg. *Malmö*	1030	300	—	600	—
					» ank. *Köpenhamn*	1200	430	—	730	—

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q)				
4	0,30	0,20	Till Södervärn	610	1005	320	600
			Från » D:o	618	1013	329	602
6	0,35	0,25	» Fosie	623	1018	334	612
9	0,50	0,35	» Winterie	✕	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	653	1036	408	636
16	0,85	0,60	» Hökpinge	701	1108	418	652
19	1,00	0,70	» Hvellinge	713	1129	432	706
23	1,25	0,85	» Håslöf	726	1142	446	719
27	1,45	0,95	» Skegrie	739	1155	500	734
33	1,75	1,20	Till Trelleborg östre (p)	754	1210	515	748
			Från Trelleborg östre	808		527	805
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	813		532	813
			» D:o	832		538	823
			» Gislöf	839		554	841
			» Simlinge	846		603	850
			» Södra Åby	852		613	903
			» Walby	900		618	911
			Till Klagstorp	920		625	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Klagstorp	635	935	640	640
39	2,03	1,40	» Walby	648	944	650	652
41	2,15	1,45	» Södra Åby	655	949	710	702
44	2,33	1,55	» Simlinge	708	958	721	711
45	2,40	1,60	» Gislöf	716	1006	731	721
48	2,55	1,65	Till Trelleborg nedre	728	1018	743	732
			Från Trelleborg nedre	—	738	1027	742
			» D:o	—	743	1032	747
			Till Trelleborg östre (p)	—	100	1045	801
			Från Trelleborg östre	—	119	1104	821
			» Skegrie	—	811	1118	841
			» Håslöf	—	823	1134	851
			» Hvellinge	—	838	1149	902
			» Hökpinge	—	846	1156	912
			» Tygelsjö	—	855	1213	925
			» Winterie	—	909	1230	942
			» Fosie	—	✕	✕	✕
			Till Södervärn	—	922	1246	952
			Från » D:o	—	927	1251	957
			Till Malmö (F, m, q)	—	935	1300	912

✕ betyder att resande få på- och afstiga från närmast föregående station. Mera resegods, än som beqvämt kan medföras i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Tur- och returbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Kilom. fr. Hälmstad	Kilom. fr. Fredrikshald		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
		Från Hälmstad (F, m, q)					
		Till Södervärn	610	320	600	1005	635
		Från » D:o	618	329	602	1013	642
		» Fosie	623	334	612	1018	648
		» Winterie	✕	✕	✕	✕	✕
		» Tygelsjö	638	352	626	1036	702
		» Hökpinge	653	408	642	1056	718
		» Hvellinge	701	418	652	1108	729
		» Håslöf	713	432	706	1129	743
		» Skegrie	726	446	719	1142	756
		Till Trelleborg östre (p)	739	500	734	1155	809
		Från Trelleborg östre	754	515	748	1210	824
		Till Trelleborg nedre	808	527	805		838
		» D:o	813	532	813		843
		» Gislöf	823	538	823		853
		» Simlinge	841	554	841		903
		» Södra Åby	850	603	850		912
		» Walby	903	613	903		922
		Till Klagstorp	911	618	912		932
			920	625	918		942

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Klagstorp	635	935	640	640
3	0,30	0,20	» Walby	648	944	650	652
4	0,30	0,20	» Södra Åby	655	949	710	702
7	0,40	0,25	» Simlinge	708	958	721	711
9	0,50	0,35	» Gislöf	716	1006	731	721
14	0,75	0,50	Till Trelleborg nedre	728	1018	743	732
			Från Trelleborg nedre	—	738	1027	742
			» D:o	—	743	1032	747
			Till Trelleborg östre (p)	—	100	1045	801
			Från Trelleborg östre	—	119	1104	821
			» Skegrie	—	811	1118	841
			» Håslöf	—	823	1134	851
			» Hvellinge	—	838	1149	902
			» Hökpinge	—	846	1156	912
			» Tygelsjö	—	855	1213	925
			» Winterie	—	909	1230	942
			» Fosie	—	✕	✕	✕
			Till Södervärn	—	922	1246	952
			Från » D:o	—	927	1251	957
			Till Malmö (F, m, q)	—	935	1300	912

t. Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8B I II III	Snälltåg № 6 I II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	1000	—	345
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	1220	—	625
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	640	1200	—	620
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	710	1230	—	630
										Från **Helsingborg** (o, p)	730	*100*	215	700
										» Ödåkra	750	—	245	723
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till **Kattarp**	758	*122*	257	734
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till *Höganäs*	900	215	415	855
										» *Åstorp*	830	200	355	845
										Från **Kattarp**	Sökned	808	*123*	320	738
										» Rögle	Godst.	811	—	335	751
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Wegeholm	№ 28	817	—	345	758
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	Till **Engelholm** (q)	II III	827	*142*	400	810
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Från **Engelholm**	555	832	*145*	425	814
										» Engelholms hamn	✕	838	—	436	820
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Barkåkra	✕	848	—	453	✕ 820
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Förslöf	633	856	—	510	837
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Grefvie	658	913	—	535	852
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» **Båstad**	720	929	*230*	600	902
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Skottorp	745	941	—	620	923
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Wallberga	802	948	—	644	931
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» **Laholm**	820	958	*251*	705	942
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Weinge	838	1008	—	724	952
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Genevad	850	1015	—	736	✕1000
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Eldsberga	905	1023	✕	751	1008
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Trönninge	917	1030	—	805	1014
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	Till **Halmstad** (k, u) ✕	935	1045	*327*	825	1030
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85		Snälltåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III		Bl. tåg № 8 II III
										Från **Halmstad**	600	1053	*342*	653
										» Halmstad norra	605	1100	—	700
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕618	✕1118	—	✕719
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge	628	1130	—	732
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Brännarp	636	1139	—	742
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Getinge	644	1150	—	755
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Slöinge	653	1207	—	808
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Heberg	701	1217	*427*	812
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Skrea	✕709	✕1227	—	✕830
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» **Falkenberg**	720	1246	*442*	852
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Lis	✕728	✕1256	—	✕902
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Långås	737	106	—	913
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Tvååker	750	123	—	931
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Himle	758	132	—	940
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	Till **Warberg** (d)	814	152	*523*	1000
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Från **Warberg**	820	207	*528*	—
										» Åskloster	840	236	—	—
										» Backa	849	252	—	—
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Frillesås	903	315	—	Lokalt.
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Åsa	915	332	—	№ 34
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Fjärås	936	406	—	II III
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» **Kongsbacka**	755	955	*634*	1235
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Anneberg	809	1004	449	—
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Lindome	829	1013	506	—
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Mölndal	850	1030	536	—
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	Till **Göteborg** (C, X) ✕	910	1045	555	*713*
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5			—	725
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till *Mellerud* ✕			—	1100
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9			—	1115
366	—	—	—							Till *Fredrikshald*			—	242
463	—	—	—							Från *D:o*			—	257
600	—	—	—							Till *Kristiania*			—	640

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Lokalt. № 33 II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Snälltåg № 1 II III	Lokalt. № 35 II III	Bl. tåg № 31 II III
										Från *Kristiania*		920	—	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		105	—	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9		117	—	—	—	—
										Till *Mellerud*		515	—	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5		530	—	—	—	—
										Till *Göteborg* ✕		845	—	—	—	—
										Från **Göteborg**

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	10 22	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	3 02
							» *Falköping*	—	13 33	—	11 16
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 36
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 50
							» *Elmhult*	—	6 43	—	6 00
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 50	—	✕ 10 45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 22	—	11 40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	5 53	—	12 37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 11	—	1 07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	6 32	—	1 40
							Från Skillingaryd	—	6 34	—	1 52
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	6 49	—	2 17
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 09	—	2 57
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 23	—	3 16
							Från **Wernamo**	—	7 40	—	3 31
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	7 59	—	4 11
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8 14	—	4 36
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 25	—	4 56
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	8 41	—	5 23
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 00	—	5 55
							Från Smålandsstenar	—	9 01	—	6 08
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	9 25	—	6 49
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 44	—	7 19
							Till *Åtran*	T. o. F. 8 55	O. o. L. 3 48	—	T. o. F. 8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	6 43	9 49	5 22	7 28
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7 10	10 06	5 49	7 53
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 38	10 22	6 16	8 20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 59	10 35	6 38	8 39
177	14,20	10,65	8,85	11.55	8,85	7,10	» Oskarström	8 29	10 45	7 10	8 59
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 42	✕	7 23	9 12
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 55	11 02	7 36	9 25
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 12	11 13	7 52	9 42
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ... ✕	9 25	11 22	8 05	9 55
							Till *Warberg*	1 52	5 23	8 14	8 14
							» *Göteborg*	5 55	7 13	10 45	10 45
							» *Christiania*	—	6 56	—	—
							» *Engelholm*	2 46	2 46	7 32	7 32
							» *Helsingborg*	3 40	3 40	8 30	8 30
							» *Malmö*	5 35	5 35	5 35	5 35
							» *Köpenhamn*	6 25	6 25	10 45	10 45
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd. o. Fredagar. Godståg. № 6 A (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	10 00	—
							» *Malmö*	—	—	11 00	—
							» *Helsingborg*	7 00	7 30	10 00	10 00
							» *Engelholm*	8 14	8 32	1 45	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20	—
							» *Göteborg*	1 40	—	9 15	7 00
							» *Warberg*	4 10	6 00	11 05	11 20
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 00	12 00	3 50	4 25
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 15	12 13	3 59	4 39
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	6 33	12 31	4 10	4 57
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	6 46	12 44	✕	5 11
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 02	1 07	4 27	5 37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 20	1 25	4 35	5 57
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	7 40	1 45	4 48	6 13
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 10	2 11	5 05	6 46
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	8 32	2 33	5 20	7 08
							Till *Åtran*	—	3 43	—	8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	8 43	—	5 25	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 25	—	5 44	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 01	—	6 06	
							Från Smålandsstenar	10 11	—	6 07	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	10 46	—	6 26	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 12	—	6 42	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	11 37	—	6 57	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	11 57	—	7 08	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12 20	—	7 25	
							Från **Wernamo**	12 35	—	7 27	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	12 59	—	7 42	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	1 32	—	8 02	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	1 51	—	8 16	
							Från Skillingaryd	2 00	—	8 18	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	2 34	—	8 40	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3 05	—	9 02	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	3 53	—	9 29	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	4 40	—	10 00	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 20	—	7 34	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	10 49	
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 15	—	11 33	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	10 43	—	1 32	
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	2 24	—	8 25	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	12 00	—	7 05	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	9 55	—	1 41	
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 25	—	3 24	
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 40	—	8 10	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Åtran**	5 30	3 58
		» Fegen	5 55	4 31
3	0,25	» Skogsgärde	6 05	4 41
9	0,40	» Åhylte	6 22	4 58
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 30	5 05
		Till *Stockholm*	4 40	8 10
		» *Göteborg, via Nässjö*	2 24	8 25
		» *Nässjö*	4 40	10 00
		» *Wernamo*	12 20	7 25
		» *Halmstad*	9 25	8 05
		» *Warberg*	1 25	8 14
		» *Göteborg, via Halmstad*	5 55	10 45
		» *Helsingborg*	3 40	8 30
		» *Köpenhamn*	6 05	10 45

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	6 30	12 25
		» *Göteborg, via Nässjö*	8 15	7 36
		» *Nässjö*	4 50	10 45
		» *Wernamo*	7 40	3 31
		» *Halmstad*	12 00	4 25
		» *Warberg*	4 10	11 20
		» *Göteborg, via Halmstad*	1 40	7 00
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	2 43	7 35
3	0,25	» Åhylte	2 58	7 45
9	0,40	» Skogsgärde	3 10	8 02
12	0,50	» Fegen	3 28	8 40
18		Till **Åtran**	3 43	8 55

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 45
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 15	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Gröndngen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 18
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Gröndngen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» *Sollefteå*	9 00	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från **Matfors**	8 40	10 05	4 20	5 15
			Till **Wattjom**	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från **Wattjom**	9 05	10 35	4 45	5 40
			Till **Matfors**	9 15	10 45	4 55	5 50

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	12 00
			» *Sundsvall*	—	—	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	—	—	8 00
Fr. Bräcke							
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	—	5 12
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	—	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 48
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 22
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	1 42	—	10 32	8 35
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2 15	—	11 05	9 00
			Från d:o	—	6 45	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele			Till Långsele 🏨	—	7 13	—	—
			Från d:o	—	7 30	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	8 30	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	10 25	—	—
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	—	11 15	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
Fr. Anundsjö							
			Från **Anundsjö**	4 35	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	5 35	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	7 30	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	8 20	—	—	—
			Från d:o	8 35	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	9 00	—	—	—
Fr. Sollefteå			Från d:o	—	6 45	12 40	4 55
			Hjelta	—	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	7 13	1 17	5 28
			Från d:o	—	7 15	1 31	5 30
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	7 38	2 16	5 56
34	1,80	1,20	» Graninge	—	8 00	2 46	6 23
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	8 41	3 40	7 11
			Från d:o	—	8 59	3 50	7 16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	9 24	4 34	7 50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9 55	5 18	8 20
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10 19	5 59	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	11 04	6 57	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 31	7 34	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12 10	8 25	—
			Till *Östersund*	—	4 00	—	—
			» *Sundsvall*	—	6 20	—	—
			» *Bollnäs*	—	8 20	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	Bjerges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 39	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	11 52	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 30	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 46	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 08	8 42

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 45	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 15	6 22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 35	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 23
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

a. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
33	2,00	1,35	1,75	1,20	» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
					Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från **Stugsund**	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

b. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 08	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 28
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksklippan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8 15, 9 45 och 11 15 f. m., 2 30, 4 00, 5 30, 7 30, 9 15 och 11 15 e. m.
» **Djursholm** kl. 7 00, 9 00 och 10 30 f. m., 12 00 midd., 3 15, 4 45, 6 30, 8 30 och 10 15 e. m.

Biljettpris:
Enkel resa 40 öre, **tur- och retur** 60 öre, för barn 20 öre.
Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.
Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

v. Fredrikshald—

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Biljettpris

	från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Öfvervigt per 10 kg.	Resegods-öfvervigt per 10 kg.	från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Öfvervigt per 10 kg.	Resegods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:												
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1	40	38 60	27 70	18 95	—	—	—
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14			48 05	36 60	25 15	8		
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2	90	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15								
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4	22	90 —	68 60	44 10	6	3	82
D:o. *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17			119 80	94 70	59 50	16		
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	-- --	6	5	29	— —	— —	— —	—	—	—
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2	93	66 80	51 40	32 10	6	2	53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15			88 80	71 50	44 10	13		
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2	32	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13								
Köln	118 10	88 90	— —	6	4	92	— —	— —	— —	—	—	—
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4	58	— —	— —	— —	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6	06	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30								
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5	37	— —	— —	— —	—	—	—
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7	56	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24								
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4	11	— —	— —	— —	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:												
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3	73	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17								
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:												
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3	99	75 00	56 10	37 50	6	3	59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16			101 70	78 80	52 30	14		
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5	66	— —	— —	— —	—	—	—
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4	91	— —	— —	— —	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3	84	73 50	54 50	36 70	6	3	44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15			99 50	76 50	51 20	14		
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3	53	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15								
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7	82	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25								
Wien	152 80	114 10	— —	6	6	66	— —	— —	— —	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.				I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2	97	— —	— —	— —	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17								
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1	95	58 40	46 30	30 40	6	1	55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14			76 80	63 70	41 50	13		
h) via Göteborg—Fredrikshamn.												
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3	81	— —	— —	— —	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1\frac{1}{2}$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels mellan samtliga stationer vid *Statens* jernvägar inbördes.

dels från Stockholm till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) *), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels från Göteborg till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels från Malmö till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Järfva		12:—	8:—
» d:o	»	Rotebro		30:75	20:50
» d:o	»	Väsby		38:25	25:50
» d:o	»	Rosersberg		49:50	33:—
» d:o	»	Märsta		57:—	38:—
» d:o	»	Knifsta		75:75	50:50
» d:o	»	Upsala		100:25	66:75
» d:o	»	Elfsjö		13:50	9:—
» d:o	»	Huddinge		23:25	15:50
» d:o	»	Tumba		36:—	24:—
» d:o	»	Rönninge		45:75	30:50
» d:o	»	Saltskog		58:50	39:—
» d:o	»	Södertelje		58:50	39:—
» d:o	»	Jerna		73:75	49:25
» d:o	»	Mölnbo		90:75	60:50
» d:o	»	Gnesta		100:—	66:75
» Södertelje	»	Saltskog		8:25	5:50
» Norrköping	»	Simonstorp		36:50	24:25
» d:o	»	Åby		14:—	9:25
» d:o	»	Fiskeby		10:25	6:75
» d:o	»	Okna		23:25	15:50
» d:o	»	Norsholm		36:50	24:25
» d:o	»	Linköping		72:—	48:—
» Linköping	»	Norsholm		38:25	25:50
» d:o	»	Gistad		29:—	19:25
» d:o	»	Linghem		17:75	11:75
» d:o	»	Malmslätt		12:—	8:—
» d:o	»	Bankeberg		19:50	13:—
» d:o	»	Mantorp		34:50	23:—
» d:o	»	Sya		40:25	26:75
» d:o	»	Mjölby		49:50	33:—

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o	»	Mosås		15:75	10:50
» d:o	»	Kumla		29:—	19:25
» d:o	»	Hallsberg		38:25	25:50
» d:o	»	Vretstorp		60:75	40:50
» Hallsberg	»	Åsbro		17:75	11:75
» Motala	»	Motala Verkstad		8:25	5:50
» Falköping	»	Falköpings Stad		8:25	5:50
» Göteborg	»	Partilled		15:75	10:50
» d:o	»	Jonsered		23:25	15:50
» d:o	»	Lerum		30:75	20:50
» d:o	»	Floda		42:—	28:—
» d:o	»	Norsesund		53:25	35:50
» d:o	»	Alingsås		70:25	46:75
» Jönköping	»	Mullsjö		49:50	33:—
» d:o	»	Habo		30:75	20:50
» d:o	»	Bankeryd		17:75	11:75
» d:o	»	Tenhult		25:25	16:75
» Lund	»	Tjörnarp		70:25	46:75
» d:o	»	Hör		57:—	38:—
» d:o	»	Åkarp		14:—	9:25
» Malmö	»	Årlöf		8:25	5:50
» d:o	»	Åkarp		15:75	10:50
» d:o	»	Lund		27:—	18:—
» d:o	»	Örtofta		40:25	26:75
» d:o	»	Eslöf		53:25	35:50
» Karlstad	»	Alster		12:—	8:—
» d:o	»	Skattkärr		17:75	11:75
» Upsala	»	Knifsta		27:—	18:—
» d:o	»	Bergsbrunna		12:—	8:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8.65	23.15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31.25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20.90	7 »
40,65	33.00	21.70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27.90	76,90	60,65	40,25	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	»	8^{00} f.m.
» till	**Malmö**	»	9^{45} »
Bant. från	**Malmö**	»	10^{55} »
» till	**Billesholms gr.**	»	12^{38} e.m.
» »	**Halmstad**	»	3^{27} »
» »	**Warberg**	»	5^{23} »
» »	**Göteborg**	»	7^{13} »
» »	**Trollhättan**	»	9^{16} »
» »	**Fredrikshald** *)	»	2^{42} f.m.
» »	**Kristiania** *)	»	6^{40} »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	**Kristiania** **)	kl.	9^{20} e.m.
» »	**Fredrikshald**	»	1^{17} f.m.
» »	**Trollhättan**	»	6^{58} »
» »	**Göteborg**	»	9^{15} »
» »	**Warberg**	»	11^{05} »
» »	**Halmstad**	»	1^{02} e.m.
» »	**Billesholms gr.**	»	3^{50} »
» till	**Malmö**	»	5^{40} »
Ångb. från	**Malmö**	»	6^{00} »
» till	**Köpenhamn**	»	7^{30} »

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

Sjöresa endast cirka 3 timmar,

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag	6^{30} e. m.	Afg. **Hamburg Kithor.** kl. via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	10^{55} e. m.
Ank. Malmö kl.	10^{49} f. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10^{00} f. m.
Afg. d:o »	11^{15} »	Afg. d o »	11^{15} »
Ank. Köpenhamn »	12^{45} e. m.	Ank. Malmö »	12^{55} e. m.
Afg d:o via Wamd:p » Påföljande dag	8^{00} »	Afg. d:o » Påföljande dag	3^{00} »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8^{00} f. m.	Ank. **Stockholm** »	8^{10} f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Kiel. Påföljande dag	6^{30} e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Kiel—Korsör. Påföljande dag	10^{55} e. m.
Ank. Malmö »	10^{49} f. m.	Ank. Köpenhamn »	10^{00} f. m.
Afg. d:o »	11^{15} »	Afg. d:o »	11^{15} »
Ank. Köpenhamn »	12^{45} e. m.	Ank. Malmö »	12^{55} e. m.
Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag	8^{00} »	Afg. d:o » Påföljande dag	3^{00} »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8^{00} f. m.	Ank. **Stockholm** »	8^{10} f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

(Reservation för naturhinder.)

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 3 e. m.
Telegram från Malmö Fredagen den 6 Februari kl. 12,20 e. m.
Förbindelsen Malmö—Köpenhamn regelbunden.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.
Telegram från Helsingborg Fredagen den 6 Februari kl. 8.20 f. m.
Förbindelsen Helsingborg—Köpenhamn obehindrad. Sundet isfritt.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

52. **Vinterkommunikation**

mellan **Sverige** och **Finland.**

Mellan **Grislehamn** och **Eckerö** (på Åland) underhålles under vintermånaderna förbindelse en gång i veckan med isbåt, eller annan lämplig farkost, eller ock med häst och åkdon, då naturförhållandena dertill föranleda, nämligen från Eckerö hvar Måndag och från Grislehamn hvar Tisdag.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Vintertur**

mellan

Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm hvar Onsdag** kl. **12 midd.**
» **Visby Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast 1 timme** före fartygets afgång.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda ateen ångare bestämdt afgår hvarje månad från **Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.

(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1891.

(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm**
afgår ångfartyget **W:m LINDBERG** tills vidare och så länge is ej hindrar:
Till Vaxholm Söknedagar kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 10 f. m.
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m., Söndagar kl. 2,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Berséu & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1891. **Adolph Meyer.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

Telegram från Göteborg Fredagen den 6 Februari.
Förbindelsen Göteborg—Fredrikshavn regelbunden.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 3 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

Telegram från Göteborg Fredagen den 6 Februari kl. 9,35 f. m.
Ångfartyget DIANA har åter intagit sina turer.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddela **Olof Melin & Son,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

Telegram från Vestervik Fredagen den 6 Februari kl 9,20 f. m.
Förbindelsen Vestervik (Skeppsbron)**—Visby obehindrad.**

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari, Februari 1891:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning

Telegram från Kalmar Fredagen den 6 Februari.
Tillsvidare upprätthålles förbindelsen endast mellan Kalmar och Färjestaden.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

(Forts.)

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

Telegram från Hästholmen Fredagen den 6 Februari kl. 6 f. m.
Förbindelsen Hästholmen—Hjo regelbunden. Isfritt vatten.

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar.		Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.	
Från Grenna	kl. 9 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Visingsö	» 9,30 »	» Hanefors	» 1,45 »
» Röttle	» 9,50 »	» Gunneryd	» 2,25 »
» Gunneryd	» 10,35 »	» Röttle	» 3,10 »
» Hanefors	» 11,15 »	» Visingsö	» 3,35 »
Till Jönköping	» 12 midd.	Till Grenna	» 4,05 »

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Gunneryd	» 7,15 »
» Hanefors	» 7,55 »
Till Jönköping	» 8,10

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 05	8 00	10 20	3 35
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

Telegram från Helsingborg Fredagen den 6 Februari kl. 8,55 f. m.
Förbindelsen Helsingborg—Helsingör obehindrad.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg 9 04 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8 28 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.

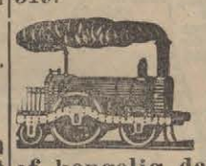
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319.



Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart
imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10 20 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 00 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 30 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 35 Fm., i Kiel ca Kl. 6 35 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

Telegram från Korsör Fredagen den 6 Februari 1891 kl. 9 f. m.
Isen i Kielerfjord sprängd och en smal ränna öppnad. — Tyska dagpostfarten regelmässig sedan 4 Februari. — Danska nattpostfarten kan ännu icke taga sin början på grund af isförhållandena.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.
(Tjugufemte årgången 1891)
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
qvarliggande den 31 December 1890.

1 par galoscher, 1 par handskar, 1 knyte, 1 muff, 5 nattsäckar, 6 paket, 3 paraply och 1 ridspö.

Egare af ofvan uppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder effekterna uttaga.

Helsingborg i Januari 1891.

(3 g—n). **Trafikchefen.** (G. 10923)

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt. ***C. Gustaf Jansson.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor
med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

Westfäl. Marmor- & Granitverk,
Allagen Tyskland,
önska få direkt förbindelse med brottegare af svart granit och andra sorter samt motse tillbud med liten provision. Korresponderar på svenska.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

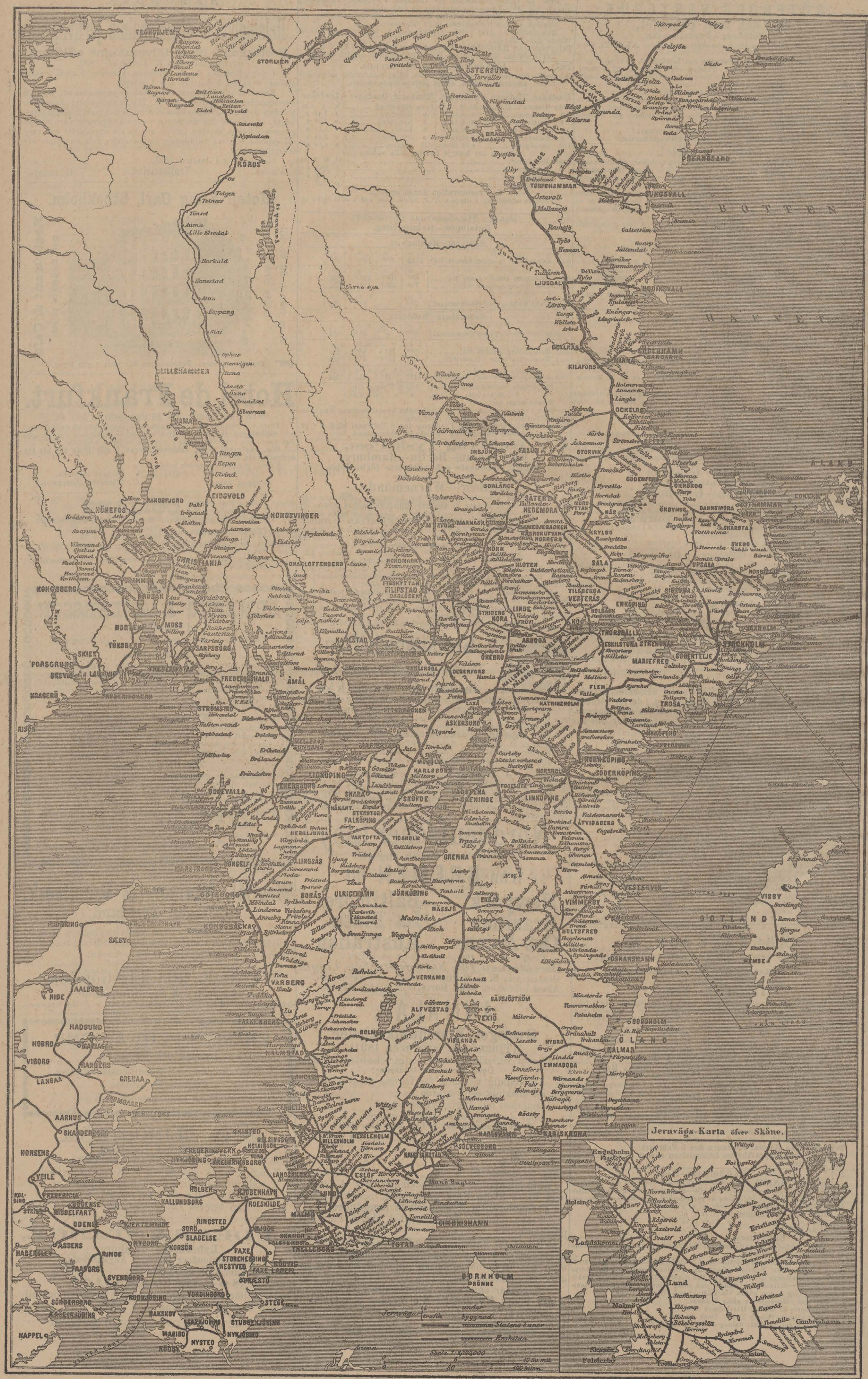
F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket