

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# № 5. Tjugufemte Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver  
petittrad. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjededels år 3 Kronor, för halft  
år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumerationerna inom  
hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

# FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

FÖRTECKNING A JERNVÄGSLINIERNAS									
Askersund—Skylleborg—Lerbäck.	sid. 4 tab.	I	Gefle—Ockelbo	sid. 5 tab.	S	Sala—Tillberga	sid. 4 tab.	M	Södra Dalarnes
Bergslagernas	D 5 D	X	Gotlands	D 9 D	Z	Siljans	D 5 D	Y	Sölvaborg—Kristianstad
Bjuf—Billesholm	D 7 D	P	Gårdens Härads	D 7 D	L	Skara—Kinnekulle—Venerns	D 6 D	Ö	Tillberga—Kärgrufvan
Borås—Herrljunga	D 6 D	d	Göteborg—Helsingborg	D 8 D	t	Sköfde—Karlsborg	D 2 D	D	Tillberga—Sala
Borås—Svenljunga	D 6 D	D	Hallsberg—Motala—Mjölby	D 3 D	I	Smedjebacken	D 4 D	O	Veners—Herrijunga
Bräcke—Sollefteå	D 9 D	y	D:o—Orebro	D 2 D	E	Stockholm—Djursholm	D 9 D	Ö	Uddev.—Veners—Herrljunga
Bånghammar—Kloten	D 4 D	O	Halmstad—Bolmen	D 7 D	k	Malmö—Stockholm	sid. 3 tab.	D	Ulricehamn
Böringe—Östratorp	D 7 D	m	D:o—Nässjö	D 9 D	u	D:o—Trelleborg—Klagstorp.	D 8 D	s	Upsala—Geffe
Charlottenberg—Laxå	D 3 D	G	Kullsviken—Bispberg	D 5 D	Y	D:o—Gössäter	D 6 D	O	Malmö
Cimbrishamn—Tomelilla	D 7 D	n	Helsingborg—Göteborg	D 8 D	t	D:o—Uttersberg.	D 4 D	U	Rimbo
Dalslands (Fredrikshald—Sunnanå)	D 9 D	v	D:o—Hessleholm	D 8 D	p	Mora—Venern	D 5 D	U	Storlien
Dannemora—Harg	D 5 D	S	D:o—Hessleholm—Vittsjö	D 7 D	p	Mellersta Blekinge	D 7 D	k	Uttersberg—Riddarhyttan
Falun—Rättvik—Mora	D 5 D	T	Hjo—Stenstorp	D 3 D	I	Nora—Ervalla	D 4 D	P	Varberg—Borås
Fegen—Åtran	D 9 D	u	Hvetlanda—Säfsjö	D 6 D	q	D:o—Karlskoga	D 4 D	P	Vesterås—Bergsl.
Filipstad—Daglösen	D 5 D	X	Hästveda—Karpalund	D 7 D	l	D:o—Klarälven	D 5 D	W	Vestkustbanan
D:o—Norra Bergslags	D 5 D	W	Hör—Hörby—Tollarp	D 7 D	l	Nordmark—Klarälven	D 5 D	Ö	Värtan
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	D 3 D	I	Kalmar—Emmaboda	D 6 D	i	D:o—Skara—Stenstorp	D 6 D	A	Västra Blekinge
Frövi—Ludvika	D 4 D	O	Karlshamn—Vislanda	D 7 D	k	Norsholm—Västervik—Hultsfred	D 6 D	A	Örebro
Gene-Dala o. Falun—Rättvik—Mora	D 5 D	T	Långsöle—Anundsjö	D 9 D	y	Ljusdal—Hudiksvall	D 9 D	Ö	Vixö—Alfvästad
			Malmö—Billesholm	D 8 D	s	Åbyro—Säfsjöström	D 6 D	Q	Gängene
			D:o—Limhamn	D 8 D	q	Lund—Kjellinge	D 8 D	z	Vikern—Möckelns
						D:o—Trelleborg	D 8 D	J	Sundsvall—Änge
						Näs—Morshytte	D 4 D	J	Svarterifs Jernväg
						Nässjö—Falkoping	D 3 D	H	Vislanda—Bolmen
						D:o—Oskarshamn	D 6 D	f	Istads—Eslöf
						Oxelösund—Flen—Vestmanland.	D 4 D	N	Säfsnäs
						Pålsheda—Finspong—Norsholm.	D 6 D	Z	Örbyhus—Dannemora
						D:o—Limhamn	D 8 D	Y	Söderfors—Orrskog
						Pålsheda—Finspong	D 5 D	S	Ostra Vermlands

**REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBATSSTATIONER.** (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

# Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

**H. LICHENSTEIN** Steel-helm

# H. LICHTENSTEIN

rekommenderar sitt  
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.  
Utvälvningar till reela samlare på begäran. |Lindenberg's stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwane

Lindberg's stora handbok å 45 öre pr häfte. — Bergers album med svensk och tysk text till or

Bokslutet i "Illustrationen" med en prismeddelande om att boken är utgiven med gratisbilagor af frimärken.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

# Wira Punsch

och **Cognac** \*\*\* (Grande Champagne Special)  
från *J. W. Bratt*, Göteborg,  
rekommenderas.

# **Belfrage's Pensionat & Hôtel,**



*Stockholm,*

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation  
et efter utländskt mönster och anbefalles all

I utlandskt mönster och anbefalades att  
en tyst bostad och ett godt bord. Egnat  
(rikstelefon). Lura referanser.

Rikstelefon). 1:ma referenser.  
beroende som på öfriga 1:sta klassens

Fant oscerande som på förra åretas klassens  
från Kr. 1,50—3.

Digitized by srujanika@gmail.com

Digitized by srujanika@gmail.com

**A.** Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. t. r.	Pris å biljett från Stockholm med snl. o. p.-täg			Godstig			Person. I	Godstig II	Person. III	Snälltig II	Godstig III	Bl. tåg II	Bl. tåg III	Bl. tåg Bland. tåg II	Bl. tåg III
	snl. o. p.-täg	bl. tåg	bl. tåg	Från Stockholms Central- station	Från Stockholm	Från Stockholm									
7	6,60	0,45	0,30	0,40	0,25	0,25	Karlsberg	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1,65	1,15	0,86	1,00	0,70	0,25	Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	0,25	Järva	—	—	—	—	—	—	—	—
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	0,25	Tureberg	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	0,25	Wästerby	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	0,25	Märsta	—	—	—	—	—	—	—	—
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	0,25	Bergsbrunnan	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	3,30	2,35	0,25	Till Uppsala (R, S)	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	4,75	3,20	4,10	2,80	0,25	Från Uppsala	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	5,20	3,45	4,45	3,05	0,25	Wängne	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	6,00	3,80	4,50	3,55	0,25	Åland	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	6,60	4,55	5,85	4,00	0,25	Torsby	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	7,70	5,15	6,75	5,50	0,25	Rotebro	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	8,30	5,65	7,25	4,85	0,25	Märsta	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	9,00	6,00	7,00	5,25	0,25	Örby	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	9,70	6,45	7,85	5,55	0,25	Rosshyttan	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	9,90	6,60	7,80	5,80	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	10,30	6,85	8,00	6,00	0,25	Krypön (Y)	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	0,25	Till Kyrkbyn (Y)	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	12,25	8,00	11,00	7,00	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	13,15	8,80	11,80	7,70	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
255	—	14,10	9,40	12,30	8,25	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	14,15	10,30	15,50	9,00	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	19,05	12,70	16,85	11,10	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
322	—	19,85	13,25	17,45	11,65	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
385	—	22,75	15,15	20,35	13,55	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	25,35	17,25	23,45	15,65	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	26,35	17,85	24,40	16,25	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	30,75	20,50	28,35	19,90	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	32,40	21,50	30,50	20,00	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	35,65	23,80	32,25	22,20	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	36,25	24,25	33,80	22,55	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
675	—	37,35	24,90	34,95	23,30	0,25	Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—
688</td															







## Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett fr. Palsboda	Dagligen.			Pris & biljett fr. Norsholm	Dagligen.		
	I	III	II		I	III	II
Från Stockholm	725	726	725	Från Stockholm	620	725	620
» Göteborg	818	820	818	» Norrköping	620	720	620
» Örebro	424	420	424	» Linköping	740	210	740
» Laxå	509	524	509	» Västervik	850	—	850
» Hallsberg	630	354	630	» Åtvidaberg	530	1209	530
För Palsboda (C) $\ominus$	—	N 1	N 3	Från Norsholm (E, A) $\ominus$	620	550	620
» Svennevad	820	448	4	» Örebro	520	500	520
» Götene	—	X	—	» Västerås	520	500	520
20 1,50 1,00	—	X	920	» Skärblacka	1017	—	1017
» Hjortqvart	—	X	—	» Ljusfors	—	—	—
» Gryteezel	—	X	—	» Döderstorp	—	—	—
30 2,25 1,50	—	X	—	Till Finspong $\ominus$	—	—	—
» Örmon	—	X	622	27	2,05	1,36	—
33 2,50 1,65	—	X	1006	627	—	—	—
» Ljusfältskammar	—	X	—	N 2	428	—	—
40 3,00 2,00	—	X	1038	724	37	2,80	1,85
» Prestköp	—	X	—	Från Finspong	808	—	808
» Hörbygd	—	X	—	» Sonstorp	846	—	846
45 3,40 2,25	—	X	1056	720	40	3,00	2,00
48 3,50 2,40	—	X	—	» Hällestads	904	—	904
58 4,35 2,90	Till Finspong $\ominus$	—	—	» Borgholm	920	—	920
Från Finspong	700	1152	5	» Perspekt	930	—	930
» Ljusfältskammar	—	X	—	» Skärblacka	934	—	934
» Döderstorp	—	X	—	» Örmon	937	—	937
75 5,85 3,75	—	X	805	1224	68	4,00	3,05
81 6,00 4,00	Till Klimstad (B) $\ominus$	—	—	» Grytezel	949	—	949
85 6,00 4,00	Till Norsholm (E, A) $\ominus$	—	—	» Götene	951	—	951
» Stockholms	840	1255	79	» Hjortqvart	952	—	952
» Norrköping	925	202	86	» Örebro	954	—	954
» Linköping	943	246	—	» Laxå	955	—	955
» Åtvidaberg	1035	610	—	» Göteborg	957	—	957
» Westerås	200	—	—	» Stockholm	1020	—	1020

a) Statens Järnvägars tåg N:o 302 ank. 791, b) N:o 12 ank. 416, c) N:o 102 ank. 881, den vänligaste biljetten. d) Tåg N:o 321 ank. 945, e) S. J. N:o 22 ank. 284, och N. V. J. N:o 2 ank. 150, f) S. J. N:o 327 ank. 206, g) S. J. N:o 3 sista 1910, h) S. J. N:o 11 ank. m) N:o 125 ank. 824. Tillståndet om att biljetten stannar vid anhållstationerna för resanden är att den endast påverkar för resanden och ej för återresa.

Tur- och returbiljetten till pris 11:s ångsiften för enkel biljett, sätjas å samtliga stationer och gäller inom egna banor.

Holmestad, Prestköp, emellan Örebro och Svennevad, Hjortqvart, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hällestads, Prestköp, och Hjortqvart.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

## A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett fr. Norsholm	Dagligen.			Pris & biljett fr. Bersbo	Dagligen.		
	I	III	II		I	III	II
Från Norsholm (F, Z) $\ominus$	850	320	—	Från Hultsfred (f) $\ominus$	10	0,75	0,50
» Skärkind	901	387	—	» Hvena	455	955	—
10 0,50 0,25	—	X	15 1,85 0,85	» Wäderum	521	1013	—
10 0,75 0,50	—	X	23 1,75 1,10	» Tuna	541	1027	—
13 1,00 0,60	—	X	28 2,10 1,80	» Blägda	601	1040	—
17 1,30 0,80	—	X	32 2,40 1,50	» Björkared	618	1051	—
23 1,75 1,10	—	X	37 2,80 1,70	» Hjorthed	637	1105	—
27 2,00 1,25	—	X	Till Ankarsrum	708	1125	—	
33 2,50 1,55	—	X	Från Ankarsrum	720	1128	—	
42 3,15 1,95	Till Åtvidaberg $\ominus$	1036	610	Från Hultsfred	751	1147	—
Från Åtvidaberg	1098	—	» Färhult	751	—	—	
51 3,85 2,25	—	X	» Hvalstad	751	—	—	
58 4,25 2,70	—	X	» Werkebäck	825	1204	—	
67 5,05 3,10	—	X	» Jenny	902	1221	—	
71 5,35 3,00	—	X	Till Westervik $\ominus$	920	1230	—	
82 6,15 3,80	—	X	Från Westervik	920	—	—	
94 7,05 4,85	—	X	» Gamleby	901	—	—	
102 7,65 4,70	—	X	» Almvik	927	—	—	
114 8,55 5,25	—	X	» Jenny	1008	2180	—	
118 8,85 5,45	Till Westervik $\ominus$	1015	370	» Överum	949	408	—
Från Westervik	1850	600	—	» Storsjö	1020	—	—
4 0,60 0,25	—	X	» Österåker	1045	—	—	
11 0,80 0,55	—	X	» Falsterbo	1046	—	—	
13 1,00 0,60	—	X	» Hvalstad	1120	—	—	
17 1,30 0,80	—	X	» Färhult	1206	—	—	
25 1,90 1,15	Till Ankarsrum $\ominus$	310	702	Från Åtvidaberg	1209	520	—
31 2,50 1,55	—	X	» Borsbo	1282	604	—	
38 2,85 1,75	—	X	» Laxå	1247	680	—	
42 3,15 1,95	—	X	» Björkared	1259	681	—	
47 3,55 2,20	—	X	» Skärkind	101	760	4,65	
52 3,90 2,40	—	X	» Hjorthed	925	845	—	
60 4,50 2,80	—	X	» Göteborg	108	810	5,00	
70 5,25 3,25	Till Hultsfred (f) $\ominus$	625	857	Till Norsholm (F, Z) $\ominus$	150	815	—

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpri Enkel bilj. II   III	Personstg.			Bland. tåg.	Personstg.	Bland. tåg.		
	I	III	II			I	III	II
Fr. Moholm (G) $\ominus$	521	425	102	—	Fr. Skara $\ominus$	917	812	315
» Walla	—	X	—	» Tveita	—	—	—	—
» Sekestad	—	X	—	» Myrsen	—	—	—	—
10 0,90 0,60	—	X	1218	—	» Lundabrunn	942	827	247
» Eklunda	—	X	—	» Väddö	—	—	—	—
18 1,50 1,00	Till Mariestad $\ominus$	631	525	292	» Göteborg	950	—	—
21 1,85 1,25	Fr. Mariestad	638	528	292	» Åtvidaberg	1029	520	—
29 2,30 1,50	—	X	708	—	» Borsbo	1		

## Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpolis I   III	Dagligen.			Kil.	Biljettpolis I   III	Dagligen.		
		N 4	N 2	N 3			N 1	N 3	N 2
		Från Wislanda (F, k) $\Delta$	710	230			Från Karlshamn $\Delta$	820	300
8	0,60 0,40	Grimslöf	738	257	5	0,50 0,25	Asarum	836	315
14	1,00 0,65	Torne	752	319	11	0,80 0,50	Svängsta	859	387
26	1,85 1,20	Ulfö	824	357	20	1,40 0,90	Hemsjö	929	403
34	2,40 1,55	Ashult	846	421	25	1,75 1,15	Hofmansbygd	950	419
42	2,95 1,90	Ryd	912	450	36	2,55 1,65	Ryd	1036	457
53	3,75 2,40	Hofmansbygd	944	527	44	3,10 2,00	Åshult	1101	520
58	4,10 2,65	Hemsjö	959	545	52	3,65 2,85	Ulfö	1126	544
67	4,70 3,05	Svängsta	1023	615	64	4,50 2,90	Torne	1159	617
73	5,20 3,35	Asarum	1039	634	70	4,90 3,15	Grimslöf	1222	639
78	5,60 3,55	Till Karlshamn $\Delta$	1050	648	78	5,50 3,55	Till Wislanda (F, k) $\Delta$	1242	700

## Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpolis I   III	Dagligen.			Kil.	Biljettpolis I   III	Dagligen.		
		N 3	N 5	N 6			N 2	N 4	N 3
		Från Karlshamn (k) $\Delta$	750	315			Från Karlshamn $\Delta$	630	390
4	0,30 0,20	Gullbergs	802	355	16	0,50 0,35	Moseberg	658	410
7	0,50 0,35	Rosenholm	810	370	20	1,10 0,70	Kullak	711	421
9	0,65 0,45	Söderås	818	340	23	1,65 1,20	Hobys	723	433
12	0,85 0,55	Nertraby	826	349	30	2,10 1,55	Härslöv	741	451
20	1,40 0,90	Johannishus	846	409	34	2,40 1,85	Bredakra	752	504
26	—	Lefslunda	901	424	36	2,55 1,85	Djupadal	758	510
30	2,10 1,35	Till Ronneby $\Delta$	911	434	40	2,80 1,80	Till Ronneby $\Delta$	808	520
34	2,40 1,55	Djo	921	444	44	—	Djupadal	820	530
38	2,65 1,65	Bredära	928	455	48	—	Lefslunda	831	541
42	2,80 1,80	Härslöv	949	451	50	—	Johannishus	847	557
47	3,20 2,15	Till Ljungby $\Delta$	1011	536	58	4,10 2,65	Nesträby	908	618
51	3,40 2,55	Kullak	1019	544	61	—	Skärva	916	628
54	3,80 2,45	Mörsrum	1030	555	63	—	Rosenholm	932	632
58	4,45 2,85	Trensum	1052	617	66	4,65 3,00	Gullbergs	930	640
70	4,90 3,15	Till Karlshamn $\Delta$	1110	625	70	4,90 3,15	Till Karlshamn (k) $\Delta$	940	625

Vid Rosenhemma Skärvfjärden och Lefflundas göra tägen upphåll, endast då resande finnas att upppta eller åtfölja.

Tur- och returbiljetten inom egen bana gäller fyra dagar från och med astförmiddagen. Med aseende till giltigetstid för dylik biljetten till främmande bana tillämpas samma föreskrifter.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljetten åtven för återresa samma dag.

Familjebiljetter, innehållande i hälften om dels 25 biljetter, försättras efter förut skedd requisition å stationerna till pris, som der meddelas.

## Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpolis I   III	Karlshamn—Sölvborg.			Kil.	Biljettpolis I   III	Sölvborg—Karlskrona.			
		N 1	N 2	N 3			N 4	N 5	N 6	
		Från Karlshamn $\Delta$	1135	190	620		Från Sölvborg (k) $\Delta$	1365	235	
8	0,60 0,40	Mjörnarn	1202	139	715	7	0,50 0,35	Gammalstorp	142	820
12	0,85 0,65	Gustafstorp	1214	147	151	1,05 0,70	Sandbäck	720	208	
16	1,15 0,75	Sandbäck	1230	till 158	720	19 1,00	Gustafstorp	721	219	
24	1,70 1,10	Forts.	1251	Forts.	809	23 1,05	Mörnarn	748	238	
31	2,20 1,40	Till Sölvborg (k) $\Delta$	110	100	823	21 1,00	Till Karlshamn $\Delta$	810	100	

## Holje—Sandbäck.

Kil.	Biljettpolis I   III	Holje—Sandbäck.			Kil.	Biljettpolis I   III	Sandbäck—Holje.		
		N 8	N 5	N 6			N 7	N 8	N 9
		Från Holje $\Delta$	600	—	Från Karlshamn $\Delta$	100	—	Från Sandbäck	290
5	1,85 1,20	Jemtö	624	—	Från Söderås	641	—	Från Holje $\Delta$	247
9	1,15 0,90	Till Sandbäck	702	—	Från Gustafstorp	650	—	Från Gränna	305
15	1,15 0,75	Till Karlshamn $\Delta$	815	—	Från Djupadal	660	—	Från Karlshamn $\Delta$	305

Från Holje till Söderås, från Sandbäck till Djupadal.

Till Karlshamn till Djupadal.

Till Söderås till Karlshamn.

Till Djupadal till Karlshamn.

Till Karlshamn till Djupadal.

Till Djupadal till Karlshamn.

Till Karlshamn till Djupadal.

Till Djupadal till Karlshamn.

Till Djupadal till Karlshamn

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris a bilj.	Dag i gen.			Pris a bilj.	Dag i gen.			Pris a bilj.	Dag i gen.			Pris a bilj.	Dag i gen.			Pris a bilj.	Dag i gen.															
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III													
Från Köpenhamn åtgår ångbåt (dansk tid)	—	700	—	216	Från Engelholm (t) $\Delta$	616	940	254	N 51	N 52	N 53	N 54	Från Trelleborg (s) $\Delta$	62	112	722	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8											
Till Landskrona ank. ångbåt (svensktid)	—	700	—	216	Spannarp $\times$	631	940	254	7	0,50	0,30	14	Heagård $\times$	645	1016	322	Fjörlingsfält $\Delta$	715	112	722	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
Från Landskrona (o) $\Delta$	—	840	—	355	Från Åstorp (p, t) $\Delta$	645	1008	812	7	0,50	0,30	14	Från Åstorp (p, t) $\Delta$	658	1016	322	Abiated $\Delta$	728	1149	725	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
» Siby $\Delta$	—	1160	145	566	Från Billesholms grava (p, s) $\Delta$	714	1038	839	11	0,50	0,30	14	Från Billesholms grava (p, s) $\Delta$	724	1040	348	Mjöhult $\Delta$	735	1209	725	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
» Wadensjö $\Delta$	—	1160	145	566	Till Ottarp $\Delta$	724	1040	348	12	0,50	0,30	14	Till Ottarp $\Delta$	740	1051	358	Till Svedala (m) $\Delta$	745	1213	725	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
» Kingelstad $\Delta$	—	1160	145	566	Till Ekeby $\Delta$	725	1102	410	13	0,50	0,30	14	Till Ekeby $\Delta$	725	1102	410	Ekeby $\Delta$	759	1228	814	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
Från Dio $\Delta$	710	1294	340	228	Till Billesholms grava (p, s) $\Delta$	725	1294	340	14	0,50	0,30	14	Till Billesholms grava (p, s) $\Delta$	725	1294	340	Bökbergsåslätt $\Delta$	760	1324	814	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
» Norra Wrarn $\Delta$	710	1294	340	228	Till Billesholms grava (p, s) $\Delta$	725	1294	340	15	0,50	0,30	14	Till Billesholms grava (p, s) $\Delta$	725	1294	340	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
Från Dio $\Delta$	710	1294	340	228	Till Svedala (m) $\Delta$	725	1294	340	16	0,50	0,30	14	Till Svedala (m) $\Delta$	725	1294	340	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Kjellinge $\Delta$	N 5	N 6	N 7	N 8							
Från Astorp (p, t) $\Delta$	751	109	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	17	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Till Lund (G, D) $\Delta$	749	147	920	Till Lund (G, D) $\Delta$	749	147	920	Till Lund (G, D) $\Delta$	749	147	920	Till Lund (G, D) $\Delta$	749	147	920
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	18	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814
» Heagård $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	19	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
» Spannarp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	20	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Dio $\Delta$	710	1294	340	228	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	21	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Dio $\Delta$	710	1294	340	228	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	22	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp (p, t) $\Delta$	751	109	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	23	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	24	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	25	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	26	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	27	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	28	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	29	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	30	0,50	0,30	14	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814	Från Lund (C, D) $\Delta$	760	1324	814				
Från Astorp $\Delta$	800	108	420	725	Till Landskrona (o) $\Delta$	725	1102	410	31	0,50	0,30</td																					

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Nässjö—Halmstad.				
Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördagar.	Dagligen.	
Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Godståg.	
N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 9 A (III)	N 3 (II, III)	
h�lsm... .	620	—	1225	
rk�ping...	—	1144	746	
köping...	—	122	500	
bro...	—	810	302	
köping...	—	133	1116	
eborg...	—	815	786	
köping...	—	313	800	
j�l...	—	—	850	
alm�...	—	643	600	
alm�...	390	—	140	
(F, H, f) ...	—	450	—	
�ck...	—	522	X 1045	
yd...	—	553	1140	
garyd ...	—	611	1287	
garyd ...	—	682	107	
ult ...	—	634	140	
mo ...	—	649	152	
mo ...	—	709	217	
mo ...	—	723	257	
mo ...	—	740	316	
da ...	—	759	381	
da ...	—	814	411	
yd ...	—	825	436	
ed. �fre ...	—	841	456	
dsstenar ...	—	900	528	
dsstenar ...	—	901	555	
yd ...	—	925	608	
ed (se nedan) ...	—	944	643	
ran	T. o. F. 855 O. o. L. 343	—	T. o. F. 855	
ran Onsd. o. L�rd.	520	—	358	
ed ...	643	949	522	
� ...	719	10 <sup>0</sup> 6	549	
da ...	738	10 <sup>2</sup> 2	616	
fors ...	759	10 <sup>3</sup> 5	638	
str�m ...	829	10 <sup>4</sup> 5	710	
... ...	842	—	823	
... ...	855	11 <sup>0</sup> 2	736	
ngsholm ...	912	11 <sup>1</sup> 3	752	
tad (q, t) ... X	925	11 <sup>2</sup> 2	805	
arberg ...	162	523	814	
teborg ...	555	719	1045	
ristiania ...	—	636	1045	
ngelholm ...	246	248	782	
elstnaborg ...	340	340	830	
alm� ...	585	585	585	
gemhamn ...	605	605	1045	
irrin ...	—	—	—	
ors�r ...	—	—	—	
tel ...	—	—	—	
amburg ...	—	—	—	

Tiden från och ned kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angivs med understrukna minutsiffror.

**Matfors—Wattjom** från och med den 1 Oktober 1890

icke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktob

K. Kom.	Pris å biljett <hr/> II III	Godst. Nr 498*	Bl. tåg Nr 300	Bl. tåg Nr 298	Bl. tåg Nr 296	K. Mill.	Pris å biljett <hr/> II III	Bl. tåg Nr 299	Bl. tåg Nr 295	Godst. Nr 497*	Bl. II, III
		Från Östersund...	—	—	—	1200					
		» Sundsvall...	—	—	—	940					
		» Bollnäs....	—	—	—	800					
Fr. Bräcke		Från Bräcke (A) ...	655	—	—	400	Fr. Anundsjö	Från Anundsjö .....	435	—	—
		» Nyhem.....	751	—	—	444		Skorped .....	535	—	—
22	1,20	0,80						Selsjön .....	730	—	—
35	1,85	1,25		Dockmyr .....	831	512		Till Långsele ...	822	—	—
						88			822	—	—

Från d:o Hjellå

67	3,55	2,35	» Håsjö	—	959	—	740	618	—	Till Sollefteå	—	902	—	645	—	1240	
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	1040	—	810	645	—	Fr. Sollefteå	Frän	dio	—	X	—	—	
93	4,90	3,30	Till Bispgården	—	1115	—	840	709	—	Jætta	—	—	—	718	117	—	
			Frän	dio	—	1125	—	845	712	140,75	Till Långsele	—	—	715	121	—	
111	5,85	3,90	» Graninge	—	1222	—	986	724	—	Frän	dio	—	—	X	—	—	
121	6,35	4,25	» Helgum	—	107	—	1006	816	—	Österforsså	—	—	—	738	216	—	
			Österforsså	—	—	—	1000	816	—	Helgum	—	—	—	800	246	—	
131	6,00	4,60	Till Långsele	—	130	—	1029	823	—	Graninge	—	—	—	841	340	—	
			Frän	dio	—	142	—	1082	828	341,80	Bispgården	—	—	—	889	350	—
			Hjälta	—	—	—	1082	828	52,75	Till	—	—	—	924	434	—	
145	7,65	5,10	Till Sollefteå	—	215	—	1105	902	—	Frän	dio	—	—	955	518	—	
			Frän	dio	—	—	645	—	85,3,45	Ragunda	—	—	—	1019	559	—	
			Hjälta	—	—	—	718	—	2,30	Håsjö	—	—	—	—	—	—	
Fr.	Långsele	Till Långsele	—	—	—	—	—	—	78,4,10	Kalarne	—	—	—	X	—	—	
		Frän	dio	—	—	—	730	—	2,75	Gästjön	—	—	—	—	—	—	
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	—	—	—	—	90,4,75	Dockmyr	—	—	—	1104	657	—	
62	8,80	2,20	Skorpded	—	—	—	1025	—	3,15	Nyhem	—	—	—	1131	724	—	
			—	—	—	—	1116	—	5,10	Till Brücke (A)	—	—	—	1210	825	—	

De med \* beteknade bantagen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, d.  
10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1  
Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 189

Kilom.	Pris á bil-jett.	Dagligen.		Kilom.	Pris á bil-jett.	Daglig				
		I.	III.			Fr.	Hemse	N 2	N 3	
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	730	415	I.	III.	725	725	
21	1,30	0,85	Bardlingbo	800	450	9	0,55	0,40	Stånga	748
27	1,65	1,10	Roma	822	516	15	0,90	0,60	Etelhem	804
32	1,95	1,80	Bjerges	841	588	23	1,40	0,95	Butle	822
40	2,40	1,60	Butle	853	555	28	1,70	1,15	Bjerges	837
46	2,80	1,85	Etelhem	911	620	34	2,05	1,40	Roma	858
55	3,80	2,20	Stånga	927	642	42	2,55	1,70	Bardlingbo	915
		Till Hemse	947	706	55	3,30	2,30	Till Wisby	948	

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober

Kilom.	Pris å bil- jett.	Bl. tåg Nr 269	Bl. tåg Nr 265	Bl. tåg Nr 267	Pris å bil- jett.	Bl. tåg Nr 266	Bl. tåg Nr 268	Bl. Nr
II	III	II, III	II, III	II, III	II	II	II	II
—	—	Från Ljusdal (A) ...	618	1025	615	—	—	—
—	—		1045	1455	125	—	—	—

Hybo	634	1047	632	12	0,65	0,45	D	Forssa
Delsbo	720	1139	719					Forssa ång

27	1,45	0,95	D	Delsbo	M	11	11	17	0,90	0,60	D	Näsviken	M	804	335	
31	1,65	1,10	D	Fredriksfors	M	782	1152	732	31	1,65	1,10	D	Fredriksfors	M	837	408
45	2,40	1,60	D	Näsviken	M	805	1230	805	35	1,85	1,25	D	Delsbo	M	850	428
				Forssa ångsåg.....		X	X	X					Hybo		938	528
50	2,65	1,75	D	Forssa	M	818	1246	818	56	2,95	2,00	D	Ljusdal (A)	M	950	535
62	3,30	2,20	Till	Hudiksvall	M	842	108	840	62	3,30	2,20	Till				

Från Stockholm ... — 19<sup>00</sup> 30,30 0,20 0,30 0,20 Till Sö  
 a Gefle ..... — 930 415 30,30 0,20 0,30 0,20 Från  
 a Falun ..... 845 220 630

			Bolinäs	620	200	620				d:o	vestra	555	856
			Från Kilafors(A)	780	400	720				Söderala	.....	X	X
7	0,45	0,30	0,40	0,25			748	480	742	Landa	.....		
			Mobodarne		X	X				Bergvik	.....	Kinstaby	.....
18	1,10	0,75	0,95	0,65			808	528	808	0,75	0,50	0,65	0,45
										Myskje	.....	Myskje	.....
21	1,80	0,85	1,10	0,75			814	541	814	1,10	0,75	0,95	0,65
										Kinstaby	....	Bergvik	....
24	1,45	1,00	1,30	0,85			821	610	821			Mobodarne	....
												Landa	....
			söderala		X	X				Till	Kilafors(A)	700	1112
			Söderh.vestra	887	630	837				Till	Bolinäs	788	1230
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till	Söderhamn	840	635	840	Gefle	.....	1010	505
							845	640	845			Stockholm	....
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till	Stugsund	850	647	850				

**Stockholm—Wärtan** från och med den 1 Okt

m kl. 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup> och 10<sup>00</sup> f. m., 12<sup>00</sup> midd., 3<sup>15</sup>, 4<sup>45</sup>, 6<sup>30</sup>, 8<sup>30</sup> och 10<sup>15</sup> e. m.,  
m kl. 7<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup> och 10<sup>30</sup> f. m., **Biljettpris:**

Enkel resa 40 öre, tur- och retur 60 öre, för barn 20 öre.  
Familjebiljett för 50 resor kr. 12,50.  
Månadsbiljetter. För 12 mån. 75 kr., 9 mån. 60 kr., 6 mån. 45 kr., 3 mån. 25 kr.

Mellerud—Fredriks

75	—	1,05	0,66	D	Dalskog .....	b	649	1222	—
20	—	1,79	1,05	D	Bäcke fors .....	k	652	110	—

26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,00	Till	Ed †	Svensk	732	145	—	1253
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Från	Ed .	Svensk	744	203	—	103
48	—	—	—	—	3,15	1,95	¶	Hökedalen	Svensk	755	212	—	"
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till	Mon	Svensk	815	228	—	130
							Från	Mon	Svensk	821	228	—	131
65	—	—	—	—	4,25	2,60	¶	Kornsö	Norsk tid.	828	230	—	"
75	—	—	—	—	4,90	3,00	¶	Prästebakke	Norsk tid.	886	251	—	159
84	—	—	—	—	5,50	3,40	¶	Aspedammen	Norsk tid.	918	310	—	"
93	—	—	—	—	6,05	3,75	¶	Tistedalen	Norsk tid.	945	331	112	"
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till	Fredrikshald	Norsk tid.	1000	345	125	242
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till	Sarpsborg	Norsk tid.	1196	450	—	342
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	¶	Fredriksstad	Norsk tid.	1158	581	—	408
							¶	—	Norsk tid.	111	647	—	500

**Obs.** De vid föreningssstationer mellan två eller flera olika stations omväxter finns vanliga rörelseordningar för att uppehålla resande till respektive station. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppdragा eller astanna.

**Direkta biljetter till utlandet**

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris  
(gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljett pris												
	från Stockholms central						från Norrköping						
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tids- per. Resor- resor- per.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tids- per. Resor- resor- per.	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	Giltighe- tids- per. Resor- resor- per.	
Köpenhamn.....	54:05	38:40	26:25	—	38:60	27:70	18:05	—	38:60	27:70	18:05	—	
D:o tur och retur.....	50:55	34:70	14:	1	40	36:60	26:15	8:	40	36:60	26:15	8:	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.													
Altona.....	107:00	82:00	59:00	15:	1	90	68:60	44:10	6:	1	90	68:60	44:10
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.....	105:50	81:00	51:40	6:	4:22	119:80	94:70	59:50	16:	4:22	119:80	94:70	59:50
Frankfurt a. M.....	138:00	108:00	69:10	17:	6:	5:29	5:29	5:29	6:	5:29	5:29	5:29	6:
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	124:60	93:70	—	—	6:	6:80	51:40	32:10	6:	6:80	51:40	32:10	6:
D:o (tur och retur).....	82:30	62:30	39:40	6:	2:98	88:80	71:50	44:10	13:	2:98	88:80	71:50	44:10
Kiel.....	107:90	85:80	53:70	15:	2:32	—	—	—	—	2:32	—	—	—
D:o (tur och retur).....	95:90	75:80	34:30	6:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel.....	118:10	93:80	61:10	13:	4:22	—	—	—	—	4:22	—	—	—
Leipzig.....	111:90	84:30	—	—	6:	4:58	—	—	—	4:58	—	—	—
London efter Västlinjen.....	159:00	117:85	—	—	30:	6:06	—	—	—	6:06	—	—	—
D:o tur och retur.....	238:85	177:—	—	—	30:	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o Roterdam.....	142:50	104:—	—	—	30:	5:37	—	—	—	5:37	—	—	—
Paris ..... * II klass	162:50	133:201	*122:40	10:	7:56	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	213:	164:30	—	24:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:													
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	92:60	66:50	43:70	6:	4:11	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:	94:30	67:80	44:80	6:	3:73	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	94:30	67:80	44:80	6:	3:73	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur.....	124:30	92:90	60:50	17:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Wärneholme:													
Berlin, Stettiner Bhf.....	90:50	67:00	44:80	6:	3:99	75:00	56:10	37:50	6:	3:99	75:00	56:10	37:50
D:o tur och retur.....	129:80	92:10	61:90	16:	101:70	78:80	52:30	14:	101:70	78:80	52:30	14:	3:59
Carlsbad.....	122:40	90:80	—	—	6:	5:66	—	—	—	5:66	—	—	—
Dresden.....	106:30	79:10	—	—	6:	4:91	—	—	—	4:91	—	—	—
Hamburg Lüd. Bhf.....	89:00	65:40	44:60	6:	3:84	73:50	54:50	36:70	6:	3:84	73:50	54:50	36:70
D:o tur och retur.....	182:60	90:60	60:50	14:	1:29	99:50	76:50	51:20	14:	1:29	99:50	76:50	51:20
Lybeck.....	88:90	59:50	41:20	6:	3:53	—	—	—	—	3:53	—	—	—
D:o tur och retur.....	111:80	85:70	57:40	15:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris över Hamburg—Köln ..... * II klass	165:30	132:50	122:60	10:	7:82	—	—	—	—	7:82	—	—	—
D:o tur och retur.....	226:30	172:00	—	25:	—	—	—	—	—	25:	—	—	—
Wien.....	152:80	114:10	—	6:	6:66	—	—	—	—	6:66	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.													
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.....	91:80	70:40	47:00	6:	2:87	—	—	—	—	2:87	—	—	—
D:o tur och retur.....	120:30	96:40	63:80	17:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüd. Bhf.....	73:90	57:20	37:70	6:	1:25	58:40	46:30	30:40	6:	1:25	58:40	46:30	30:40
D:o tur och retur.....	35:90	78:00	51:10	14:	7:82	—	—	—	—	7:82	—	—	—
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	90:40	67:30	43:40	6:	3:81	—	—	—	—	3:81	—	—	—
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.													

**Malmö—Göteborg—Kristiania**  
via**Malmö—Billesholms Jernväg  
och Vestkustbanan.**

Personafilter från Malmö	Tur-o. retur- biljet- gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö:
Enkel tur.	I II III   I II III   I II III   I II III	Ångb. från Köpenhamn.....	Bant. från Kristiania**) ... kl. 9.20 e.m.
Tur o. retur.	biljet-	till Malmö .....	kl. 9.45 d.
biljet-	gäller:	Bant. från Malmö .....	kl. 11.27 m.
		Bant. från Malmö .....	kl. 12.55 d.
		till Billesholms gr. ....	kl. 12.88 e.m.
		till Halmstad .....	kl. 327 d.
		till Warberg .....	kl. 525 d.
		till Halmstad .....	kl. 102 e.m.
		till Billesholms gr. ....	kl. 380 d.
		till Malmö .....	kl. 540 d.
		till Köpenhamn .....	kl. 722 d.
		Påföljande dag.	**) Föregående dag.

Engelholm eger vagnombyte rum.

Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten.

D a g l i g e n .

Kortaste sjövägen till Kontinenten

Sjöresa endast cirka 3 timmar,  
Stockholm via Korsör—Vamdrup till / från Hamburg  
och öfriga kontinenten samt London.Af. Stockholm ..... kl. 622 e.m. Af. Hamburg Kithor. kl. 1022 e.m.  
via Korsör—Vamdrup  
Påföljande dag)Af. Stockholm ..... kl. 1049 f.m. Af. Kiel—Korsör.  
Påföljande dag)Af. Stockholm ..... kl. 1115 p. Af. Kiel—Korsör.  
Påföljande dag)Af. Stockholm ..... kl. 1245 e.m. Af. Kiel—Korsör.  
Påföljande dag)Af. Stockholm ..... kl. 800 p. Af. Kiel—Korsör.  
Påföljande dag)Af. Stockholm ..... kl. 800 f.m. Af. Kiel—Korsör.  
Stockholm ..... kl. 810 f.m.Af. Stockholm dagligen kl. 8,40 och 11,15 f.m., 3 e.m.  
Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f.m., 3 e.m.Telegram från Malmö Fredagen den 30 Januari kl. 12,20 e.m.  
Förbindelsen Malmö—Köpenhamn regelbunden.Landskrona—Köpenhamn  
Från Landskrona dagligen kl. 9

## ÅNGBÄTSTURER.

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,  
via Göteborg—Fredrikshavn,  
underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt.  
Bonnesen tre gånger i veckan.  
Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.  
p. Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,50 e. m.  
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—  
Kristiania och Göteborg—Stockholm.  
Närmare meddela i Göteborg L. & R. Philip,  
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.  
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget  
från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån  
afgående kontinentala morgontåg ernås.  
Telegram från Göteborg Fredagen den 30 Januari.  
Förbindelsen Göteborg—Fredrikshavn regelbunden.

234. Göteborg—Kiel.  
Ångaren DIANA, kapt. Ekholm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje  
Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och  
Fredag 11,50 f. m., efter Hamburgertågets ankomst, medtagande  
passagerare och gods till billiga frakter.  
Biljettprierna Göteborg—Kiel är: 1:a klass: kr. 20:—; tur och retur kr. 30:—;  
2:a klass: kr. 15:—; tur och retur kr. 22: 50; 3:e class: kr. 10:—.  
Jernvägsbiljett Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark  
8,50, 2:a class 6,40 och 3:e class 4,50.  
Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt  
och omfattas alla varor speditionsfritt i Kiel.  
Närmare meddela:  
i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Döwenhof 28,  
Kiel Hr Emil Klünder,  
i Göteborg Hr Forsslund & Strömberg.

Brefläda finnes ombord och fästes korrespondenters upp-  
märksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med  
nattågen på kontinenten.  
Telegram från Göteborg Fredagen den 30 Januari kl. 9,50 f. m.  
Ångfartyget DIANA har åter intagit sina turar.

242. Göteborg—London  
Thorsdagar kl. 10 f. m.  
London—Göteborg  
Fredags morgnar.  
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-  
les förstklassiga ångare  
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.  
Ista klass salonger och hytter är belägna midskaps.  
När värlek och tidvatten det tilltar, landsättas och emottagas  
passagerare vid Tilbury dockpier och befördras med jernväg till eller  
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.  
Gods lossas och lastas i Millwall docks.  
Närmare upplysningar lemnas:  
för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Hamngatan 7.  
Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.  
Bolagets ångare Albert Edvard, Prins Oskar och Carl XV,  
trafikera samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton  
(helt nära Edinburg och Leith)  
Granton—Göteborg  
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med  
afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare.  
BJÖRN, FRITHIOF,  
kapt. F. W. Larsson, kapt. J. A. Börjeson.  
Passagerarebequämligheten finns.  
Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.  
Wilson-linjens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg  
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,  
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.  
Både i Göteborg och Hull emottas varor på genomfrakt till orter  
inom och utan Sverige och England.  
Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån  
varor med särdeles fördel tagas över Hull.  
Agenter i Paris Hr E. D'Odier & C:o, 18 Rue Bergère.  
Vidare befördran af effekter af alla slag omförs av undertecknade.  
Närmare upplysningar af:  
i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & C:o,  
i Göteborg Wilson & Co.

OBS. Smör föres under den varma årstiden  
i dessa fartyg, i derför särskilt  
afsedda med is afkylda rum, och fortförkallas mot genomgående  
frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla  
platser i England.  
Hull—Boston—Newyork.  
FRANCISCO (7000 tons), HINDOO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), APOLLO (5000 tons), COLORADO (5000 tons), MARTELLO (5000 tons), GALILEO (4000 tons), CHICAGO (4000 tons).  
Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
mässig förbindelse emellan hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.  
Aftigifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och  
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna  
Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,  
i Göteborg Wilson & Co.

245. Göteborg—Antwerpen.  
Regulir förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan af:  
Förstklassiga passagerareångarna  
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,  
CARL O. KJELLBERG, p. Joh. Mebius,  
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset:  
1:a class fras 75 inklusive vivre.  
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & C:o,  
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

ÄNGBÄTSTURER  
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.  
269. Vinterkommunikation  
mellan  
Vestervik—Visby.  
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. J. Ugarph, afgår från  
Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon  
samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags  
morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.  
Närmare meddela: i Visby Hr Carl Molander,  
i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son.  
Telegram från Vestervik Fredagen den 30 Januari kl. 9,20 f. m.  
Förbindelsen Vestervik (Skeppsbron)—Visby obehindrad.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.  
Postångaren ÖLAND afgår under Januari, Februari 1891:  
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar i  
dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd., och Lörd. kl. 2 e. m. samt  
Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartyget åter-  
komst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad  
lossning och lastning.  
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.  
samt återvänder efter slutad lossning och lastning.  
Telegram från Kalmar Fredagen den 30 Januari.  
Tillsvidare upprätthålls förbindelsen endast mellan Kalmar  
och Färjestaden.

297. Hästholtomen—Hjo.  
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantågen  
p. Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller  
daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och  
Västergötland, Vadstena, Göteborg m. fl. plåtter.  
Afgår från Hästholtomen kl. 10,15 f. m.  
Ank. till Hjo d 11,30 f. m.  
Afgår från Hjo d 2,30 e. m.  
Ank. till Hästholtomen d 3,45 p.

Obs. Bantågen går enda ned till Hästholtomens hamn för afseende  
af passagerare och resgods.  
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven ångaren,  
säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps  
jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—  
Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stens-  
torp—Göteborg å den andra via Hästholtomen—Hjo.  
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.  
Biljettpris är mellan Hästholtomen och Hjo:  
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.  
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—  
Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 8:e sidan.  
God restaura och telefon finnes ombord.  
Ångaren uthyras för lustresor eller extraträder.  
Kommissionären är: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Häst-  
holmen Leon, Nyberg.  
Telegram från Hästholtomen Fredagen den 30 Januari kl. 6 f. m.  
Förbindelsen Hästholtomen—Hjo regelbunden. Isfritt vatten.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna.  
anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med  
ångaren VISTA, enligt nedanstående turistlista.  
Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.  
Från Grenna ..... kl. 9 f. m. Från Jönköping ..... kl. 1 e. m.  
D. Visingsö ..... 9,30 D. Hanefors ..... 1,45 D.  
Röttle ..... 9,50 D. Gunneryd ..... 2,25 D.  
D. Gunneryd ..... 10,35 D. Röttle ..... 3,10 D.  
D. Hanefors ..... 11,15 D. Visingsö ..... 3,85 D.  
Till Jönköping ..... 12 midd. Till Grenna ..... 4,05 D.

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

God restaura och telefon finnes ombord.  
Närmare meddela: i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

305. Danskas Statsbanornas Postångbåt.  
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	1125	800	1020	325
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Ank. Helsingör (svensk tid)	640	1000	1200	600
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Ank. Helsingör (dansk tid)	850	1080	1220	620
	f. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	780	—	100	700
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	880	—	340	828
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingör (svensk tid)	840	1110	400	845
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Ank. Helsingör (dansk tid)	850	1120	410	855
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	1120	105	1115	1115
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.

Biljettpri: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.  
Däckspats 0,25. D 0,50.

Restaurasjon ombord.

Närmare upplysningar meddelas å Danskas Statsbanornas Ångbåts-  
expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

Telegram från Helsingborg Fredagen den 30 Januari kl. 8,55 f. m.

Förbindelsen Helsingborg—Helsingör obehindrad.

308. Kejserlig Tysk Post.  
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse  
under hela året öfver  
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt  
vice versa görs på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och  
Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-  
postångarne KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-  
HERZOG FRIEDRICK FRANZ — uppträger en till af endast 2 timmar.

Afgär från Köpenhamn 9,30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 840

e. m., ank. till Hamburg 9,42 e. m.

B. Berlin Stett. Bg. 825 f. m., afgär från Hamburg Lüb.

B. Bf. 828 f. m., ank. till Köpenhamn 7,42 e. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden.

Wien, Breslau, Frankfurt a/M, Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Am-  
sterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtegen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt  
kombinbara rundreseljetter försäljs under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i täget mellan Warnemünde och Neu-  
ströitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Statsbanedriften.

Daglig Postdampsksibarf  
imellem Korsör och Kiel

af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör ca Kl. 1022 Eftm. i Kiel ca Kl. 5,00 Fm.

Fra Kiel ca Kl. 120 Fm., i Korsör ca Kl. 7,20 Fm.

De keiserlige tyske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 10,5 Fm., i Korsör ca Kl. 5,5 Eftm.

Fra Korsör ca Kl. 11,5 Fm., i Kiel ca Kl. 6,5 Eftm.

Alle Skibene staa i Förbindelse med Jærmabanetog til og fra Kjø-  
benhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoret för Statsbanedriften, Kjøbenhavn i Novemb. 1890.

Telegram från Korsör Fredagen den 30 Januari 1891 kl. 9,32 f. m.

Postfarten Korsör—Kiel ännu icke öppnad. — Allt isfritt un-  
dantagandes Kielerfjord som är blockerad af mycket tjock is. —  
Stora isningsförsör förer möjligen till fartens öppnande i nästa  
vecka. — Befärtarten obehindrad och regelmässig.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare  
från BREMEN till

Newyork  
Brasilien  
Ost-Asien

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bonmen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

(Tjugufemte årgången 1891)

utgives i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens  
och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

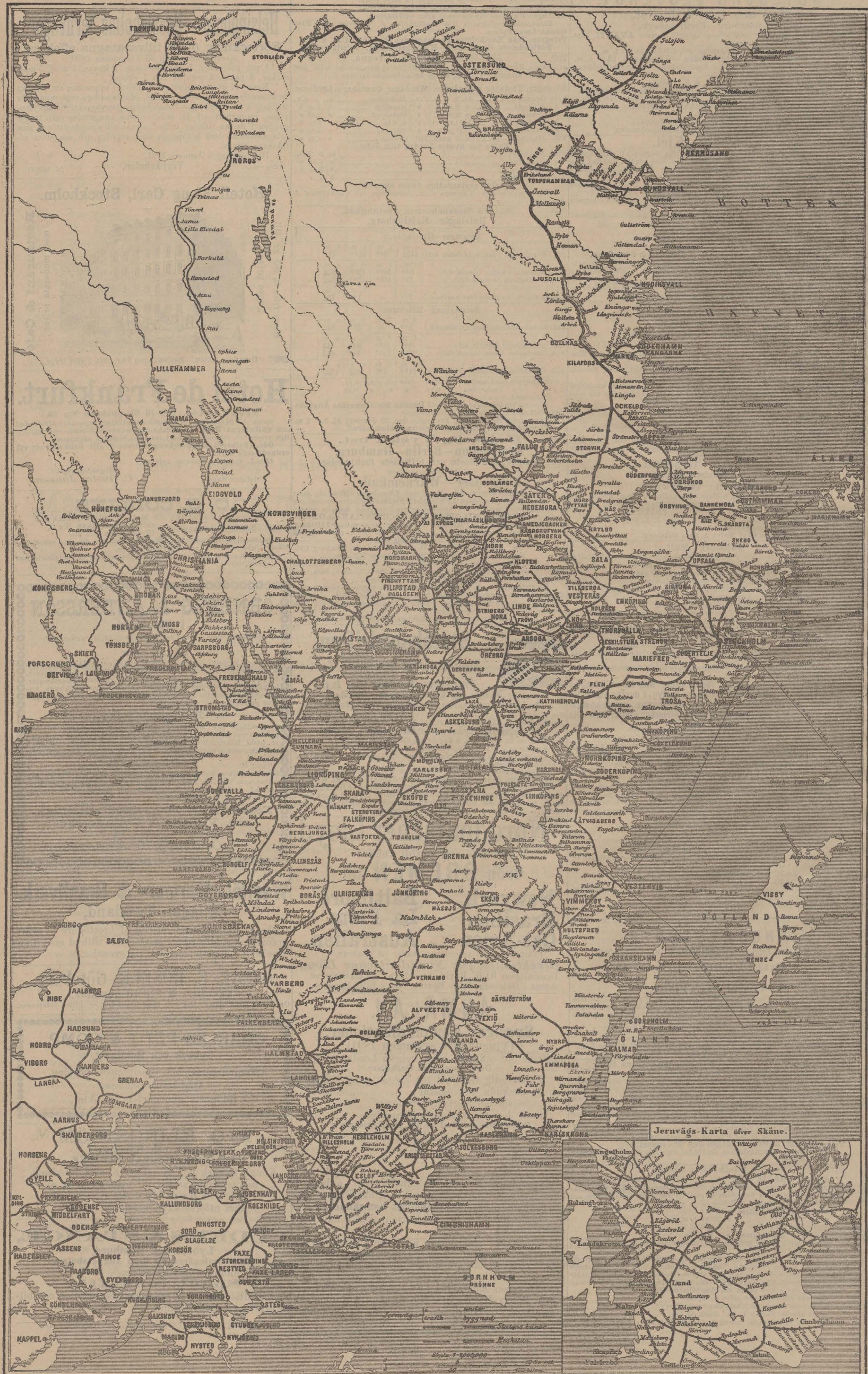
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;

## Jernvägskarta öfver Sverige.

den 31 Januari 1891.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.