

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Ett nummer af **ÖSVERIGES KOMMUNIKATIONER** utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förfämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver perpetrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenúmeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIerna.									
Askersund—Skylberg—Lerbäck, sid. 4 tab.					sid. 5 tab. S				
Bergslagernas.....					D 5 D X				
Bjuf—Billesholm.....					D 7 D P				
Böras—Herrljunga.....					D 6 D d				
Böras—Svenljunga.....					D:o—Örebro.....				
Bräcke—Söllefteå.....					D 9 D y				
Bånghammar—Kloten.....					Halmstad—Bojmen.....				
Böringe—Östratorp.....					D:o—Nässjö.....				
Charlottenberg—Laxå.....					Helsingborg—Göteborg.....				
Climbrisånn—Tomelliå.....					D:o—Halmstad.....				
Dalslands(Fredrikshald—Sunnanå)					D:o—Hessleholm.....				
Dannemora—Harg.....					Hessleholm—Vittsjö.....				
Dannemora—Harg.....					Hjo—Stenstorp.....				
Falun—Rättvik—Mora.....					Hvetlanda—Säfsjö.....				
Fegen—Åtran.....					Hästveda—Karpalund.....				
Filipstad—Daglösen.....					Hör—Hörby—Tollarp.....				
D:o—Norra Bergslags.....					Kalmar—Emmaboda.....				
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.....					Karlshamn—Vislanda.....				
Frövl—Ludvika.....					Långsöle—Anundsjö.....				
Gele—Dala o. Falun—Rättvik—Mora					Karlskrona—Vexiö.....				
Gele—Ockelbo.....					Kinnared—Fegen.....				
Gotlands.....					Kilafor—Söderhamn—Stugnsund sid.				
Gärds Härads.....					9 tab. å				
Göteborg—Helsingborg.....					Malmö—Stockholm.....				
Hallsberg—Motala—Mjölby.....					sid. 3 tab. D				
Härdö—Immen (Glimakra).....					D:o—Trelleborg—Klagstorp.....				
Härdö—Åhus.....					D:o—Ystad.....				
Härdö—Åhus.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Åhus.....					Mariestad—Moholm.....				
Härdö—Gössäter.....					D:o—Göteborg.....				
Härdö—Malmö.....					Mora—Venern.....				
Härdö—Rimbo.....					Mellersta Blekinge.....				
Härdö—Storlien.....					Nora—Ervalla.....				
Härdö—Sandbyb.—Riddersv.....					Nora—Ervalla.....				
Härdö—Västerås—Bergsl.....					Nordmark—Klarlevén.....				
Härdö—Värtan.....					Norsholm—Västervik—Hultsfred				
Härdö—Årebro.....					Nysbro—Säfsjöström.....				
Härdö—Årebro.....					Nysbro—Säfsjöström.....				
Härdö—Årebro.....					Ljusdal—Hudiksvall.....				
Härdö—Årebro.....					Ljusdal—Hudiksvall.....				
Härdö—Årebro.....					Lund—Kjeflinge.....				
Härdö—Årebro.....					Lund—Kjeflinge.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Trelleborg.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Årebro.....					D:o—Åhus.....				
Härdö—Åre									

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP Stockholm

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

rekommenderar sitt
stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till
höga priser och mottes offerter med prisuppfyllt.

stora lager af frimärken och brefkort m. m. för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvälvningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till
höga priser och motses offerter med prisuppgift.

Wira Punsch

Belfrage's Pensionat & Hôtel

Bellagöe's Pensionat & Hotel, Stockholm.

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnat efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och

värdera en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och telefoner (äfven **Rikstelefon**). 1:ma referenser.

Obs! Fullt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hôtel.
Rum från Kr. 1,50—3.

num Iran KF. 1,50—3.

Digitized by srujanika@gmail.com



A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljetten från Stockholm med snl. o. p.-täg bl. tåg	Godstg			Person. Snälltg			Godstg			Bl. tåg			Bl. tåg			Bl. tåg					
	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III	II	III	I	II	III			
7, 6,60 0,45 0,30 0,40 0,25	Karlsberg	522	—	845	1000	1035	300	515	720	—	—	—	—	—	4	0,50	0,30 0,20 0,30 0,20	—			
19, 1,65 1,15 0,80 1,00 0,70	Tomteboda	523	—	906	—	1049	—	919	584	—	—	—	—	—	8	0,50	0,30 0,20 0,30 0,20	södra station			
24, 2,15 1,45 1,00 1,30 0,65	Järva	524	—	930	—	1107	919	584	720	—	—	—	—	—	8	0,70	0,50 0,35 0,60 0,45	Liljeholmen			
32, 2,75 1,95 1,30 1,70 1,15	Rotebro	525	—	941	—	1151	243	584	805	—	—	—	—	—	8	1,20	0,80 0,60 1,00 0,75	Uddinge			
37, 3,15 2,25 1,50 1,95 1,30	Märsta	526	—	955	—	1218	355	624	822	—	—	—	—	—	8	1,40	0,80 0,60 1,00 0,85	Tumba			
49, 4,20 2,95 2,00 2,60 1,75	Odenplan	527	—	1094	—	1246	410	617	842	—	—	—	—	—	8	2,00	1,40 0,95 1,65 1,25	Rönninge			
59, 5,25 3,55 2,40 3,10 2,00	Knifsta	528	—	1094	—	1246	410	617	842	—	—	—	—	—	8	2,00	1,40 0,95 1,65 1,25	Igelsta			
66, 5,65 4,00 2,65 3,50 2,30	Bergsbrunn	529	—	1044	—	284	503	725	942	—	—	—	—	—	8	2,00	1,40 0,95 1,65 1,25	Saltkog			
Till Uppsala (R, S) 530	Från Uppsala	530	III	1056	1125	253	514	715	1020	—	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—		
79, — 4,75 3,20 4,15 2,80	Wänge	531	—	520	1133	—	345	—	728	—	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—		
109, — 5,25 3,45 4,20 3,05	Wittinge	532	—	705	1208	539	—	823	—	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	—	—	—	—		
107, — 6,45 4,70 5,65 3,15	Morgongård	533	—	739	1229	604	—	823	—	5,00	3,55	2,40	—	3,10	2,10	—	—	—	—		
113, — 6,40 4,55 5,95 4,60	Heby	534	—	820	1250	610	—	848	—	6,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	—	—	—	—		
128, — 7,70 5,15 6,75 4,30	Till Sala (M) 535	Från Sala	535	—	902	113	719	910	—	75	6,40	4,50	3,00	—	3,05	2,65	—	—	—		
138, — 8,30 5,55 7,25 4,85	Brodöbo	536	—	929	125	742	916	—	84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	—	—	—	—		
150, — 9,00 6,00 7,90 5,20	Rossbyttan	537	—	1050	29	905	923	—	96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	—	—	—	—		
161, — 9,70 6,45 5,95 5,05	Till Kyrkby (N) 538	Godstg	538	—	1044	—	284	—	928	—	111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,00	—	—	—	
165, — 9,90 6,60 8,70 5,80	Från Kyrkby	539	—	1000	1250	293	—	928	—	124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,32	—	—	—	—	
171, — 10,30 6,35 9,00 6,00	Jularbo	540	—	1044	—	284	—	928	—	124	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	—	—	—	—	
179, — 10,75 7,20 9,40 6,30	Fors	541	—	1044	—	284	—	928	—	142	12,10	8,85	5,70	—	7,50	5,00	—	—	—	—	
Till Mörbyttan (L) 542	Från Mörbyttan	542	II	208	208	—	307	—	823	—	155	12,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	—	—	—	—
185, — 11,70 7,40 9,75 6,60	Hedby	543	—	1044	—	284	—	928	—	164	13,95	9,35	6,60	—	9,00	6,10	—	—	—	—	
190, — 12,40 7,60 10,00 7,60	Bysjö	544	—	1044	—	284	—	928	—	174	14,70	10,00	7,00	—	9,80	6,55	—	—	—	—	
202, — 12,55 8,10 10,65 7,10	Hästbo	545	—	1044	—	284	—	928	—	186	15,35	11,20	7,45	—	10,45	7,00	—	—	—	—	
209, — 12,85 8,40 11,00 7,50	Torsåker	546	—	1044	—	284	—	928	—	199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	—	—	—	—	
219, — 13,15 8,80 11,50 7,70	Till Storvik (T)	547	—	1044	—	284	—	928	—	214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	—	—	—	—	
226, — 13,60 9,05 11,95 7,95	Åshammar	548	—	1044	—	284	—	928	—	229	20,70	16,60	10,40	—	12,00	8,05	—	—	—	—	
235, — 14,10 9,60 12,85 8,20	Järbo	549	—	1044	—	284	—	928	—	242	24,70	17,25	11,50	—	15,10	9,60	—	—	—	—	
257, — 15,45 10,20 13,50 9,00	Från Örebro (S) 550	Från Örebro	550	—	1044	—	284	—	928	—	257	24,75	17,80	11,65	—	15,30	9,65	—	—	—	—
274, — 16,45 11,00 14,40 9,60	Ljungbo	551	—	1044	—	284	—	928	—	274	28,40	21,45	14,30	—	18,00	9,75	—	—	—	—	
284, — 17,00 14,40 14,95 9,60	Holmsjö	552	—	1044	—	284	—	928	—	287	30,70	24,60	14,30	—	18,00	9,75	—	—	—	—	
300, — 18,00 12,00 15,75 10,50	Kilafora (d)	553	—	1044	—	284	—	928	—	298	32,20	26,80	14,30	—	18,00	9,80	—	—	—	—	
317, — 19,05 12,70 16,65 11,10	Kilafora (d)	554	—	1044	—	284	—	928	—	312	35,70	29,50	15,65	—	19,00	10,45	—	—	—	—	
322, — 19,85 13,25 17,45 11,65	Bollmås	555	—	1044	—	284	—	928	—	327	38,40	32,20	15,65	—	19,00	10,45	—	—	—	—	
337, — 20,10 13,40 17,70 11,80	Bollmås	556	—	1044	—	284	—	928	—	341	41,50	35,30	15,65	—	19,00	10,45	—	—	—	—	
353, — 20,95 14,00 18,55 12,40	Karsjö	557	—	1044	—	284	—	928	—	356	44,70	38,50	15,65	—	19,00	10,45	—	—	—	—	
365, — 21,60 14,40 19,20 12,80	Löväng	558	—	1044	—	284	—	928	—</td												

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Skylbergs bruk.	N 1	N 2	N 3	Från Askersund.	N 2	N 3	N 4
Lerbäck (2) Δ .	650	1030	510	Söderås.	840	130	715
Skylbergs bruk.	720	1047	527	Ingleby.	902	153	722
Engelby.	737	1049	529	Skylbergs bruk.	912	208	724
Söderås.	749	1120	609	Till Lerbäck (2) Δ .	931	220	808
Till Askersund Δ .	810	1120	609	Skylbergs bruk.	—	253	827
Tägen Nr: 3 och 4 stanna vid Söderås då resande finnes att upptaga eller aflema.	—	—	—	—	—	—	—

J. Näss—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Näss.	1005	205	—	Från Morshytta (A).	1125	325	—
Bredgrind Δ .	1015	215	—	Westanhede.	—	—	—
Bredgrind Δ .	—	—	—	Bredgrind Δ .	1205	400	—
Westanhede.	—	X	10	Till Näss.	1210	405	—
Till Morshytta (A).	1080	250	12	Till Näss.	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kil.	Afgifter från Stockholm.			Stockholm—Örebro.	Snällt. Personl. Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur och returnbiljett.	Lörd.		Dagligen.	Lörd.	Dagligen.
Från Stockholms C:ll.	N 1	N 2	N 3	Personl. (II, III)	N 1	N 2	N 3
Karlsberg.	800	—	830	500	830	—	830
Sundbyberg.	—	—	—	522	—	—	—
Söderås.	818	—	858	525	—	—	—
Barckby.	826	—	856	526	—	—	—
Jakobshamn.	837	—	930	535	—	—	—
Kungsängen Δ .	858	—	1002	622	—	—	—
Bro.	912	—	1028	621	—	—	—
Thorlesta.	—	—	—	—	—	—	—
Till Bälsta Δ .	929	—	1050	715	—	—	—
Från Näsby.	932	—	1100	724	—	—	—
Nyckelby.	—	—	—	724	—	—	—
Grilliby Δ .	1003	—	1148	812	—	—	—
Till Enköpings Δ .	1022	—	1250	—	—	—	—
Från Enköpings Δ .	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg Δ .	1047	—	1250	—	—	—	—
Till Stora.	1052	—	1252	—	—	—	—
Till Riddersik.	1062	—	1252	—	—	—	—
Till personatåg N:o 89 till Sundbyberg.	1072	—	1252	—	—	—	—
Till personatåg N:o 89 till Sundbyberg.	1082	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1092	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1102	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1112	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1122	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1132	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1142	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1152	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1162	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1172	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1182	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1192	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1202	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1212	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1222	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1232	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1242	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1252	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1262	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1272	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1282	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1292	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1302	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1312	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1322	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1332	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1342	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1352	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1362	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1372	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1382	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1392	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1402	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1412	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1422	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1432	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1442	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1452	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1462	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1472	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1482	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1492	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1502	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1512	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1522	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1532	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1542	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1552	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1562	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1572	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1582	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1592	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1602	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1612	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1622	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1632	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1642	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1652	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1662	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1672	—	1252	—	—	—	—
Till Stockholm och Sundbyberg.	1682</td						

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.													
Kil.	Biljettpris			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
	I	II	III	N 4	N 2	N 5		I	II	III	N 4	N 2	N 5
Från Wislanda (F, k) \bowtie	710	280	5	5	0,50	0,25	Från Karlshamn \bowtie	820	300	5	5	0,50	0,25
8 0,60 0,40	728	257	11	11	0,80	0,50	Från Karlshamn \bowtie	836	315	11	11	0,80	0,50
14 1,00 0,65	752	319	10	10	1,00	0,65	Från Karlshamn \bowtie	859	387	10	10	1,00	0,65
26 1,85 1,20	824	357	20	14,40	0,90	11	Från Karlshamn \bowtie	947	475	11	11	0,90	0,65
34 2,40 1,55	846	421	25	1,75	1,15	12	Från Karlshamn \bowtie	950	419	12	12	1,15	0,80
42 2,95 1,90	912	460	36	2,55	1,65	13	Från Karlshamn \bowtie	952	457	13	13	1,65	0,80
53 3,75 2,40	944	527	44	3,10	2,00	14	Från Karlshamn \bowtie	1011	520	14	14	2,00	0,80
58 4,10 2,65	959	545	52	3,60	2,55	15	Från Karlshamn \bowtie	1028	544	15	15	2,55	0,80
67 4,70 3,05	1028	616	64	4,50	2,90	16	Från Karlshamn \bowtie	1159	617	16	16	2,90	0,80
73 5,20 3,55	1039	624	70	4,90	3,15	17	Från Karlshamn \bowtie	1222	639	17	17	3,15	0,80
78 5,50 3,55	Till Karlshamn \bowtie	1050	645	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) \bowtie	1242	700	—	—	—	—

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
	I	II	III	N 3	N 5	N 7		I	II	III	N 2	N 4	N 6
Från Karlshamn (h) \bowtie	750	315	7	7	0,50	0,25	Från Karlshamn \bowtie	820	300	5	5	0,50	0,25
4 0,30 0,20	Gulberga \bowtie	810	324	11	1,15	0,75	Från Karlshamn \bowtie	836	315	11	11	0,75	0,50
6 0,50 0,35	Björneholma \bowtie	810	324	12	1,15	0,75	Från Karlshamn \bowtie	859	387	12	12	0,75	0,50
9 0,65 0,45	Skebyra \bowtie	816	340	13	1,20	0,80	Från Karlshamn \bowtie	947	475	13	13	0,80	0,50
13 0,85 0,65	Nottraby \bowtie	825	349	23	1,65	1,05	Från Karlshamn \bowtie	950	419	14	14	1,05	0,75
20 1,40 0,90	Johannishus \bowtie	846	409	20	2,10	1,35	Från Karlshamn \bowtie	952	408	15	15	1,35	0,80
26 1,85 1,20	Lefvalunda \bowtie	846	409	25	1,75	1,15	Från Karlshamn \bowtie	956	419	16	16	1,15	0,80
34 2,40 1,55	Rydha \bowtie	912	460	36	2,55	1,65	Från Karlshamn \bowtie	1028	544	17	17	1,65	0,80
42 2,95 1,90	Hofmansbygd \bowtie	944	527	44	3,10	2,00	Från Karlshamn \bowtie	1101	520	18	18	2,00	0,80
53 3,75 2,40	Hemsjö \bowtie	959	545	52	3,60	2,55	Från Karlshamn \bowtie	1126	544	19	19	2,55	0,80
58 4,10 2,65	Svängsta \bowtie	1028	616	64	4,50	2,90	Från Karlshamn \bowtie	1159	617	20	20	2,90	0,80
67 4,70 3,05	Torné \bowtie	1039	624	70	4,90	3,15	Från Karlshamn \bowtie	1222	639	21	21	3,15	0,80
73 5,20 3,55	Asarum \bowtie	1039	624	70	4,90	3,15	Från Karlshamn \bowtie	1242	700	—	—	—	—
78 5,50 3,55	Till Karlshamn \bowtie	1050	645	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) \bowtie	1242	700	—	—	—	—

Söder om Wislanda (F, k) \bowtie , från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
	I	II	III	N 3	N 5	N 7		I	II	III	N 2	N 4	N 6
Från Wislanda (F, k) \bowtie	710	280	5	5	0,50	0,25	Från Karlshamn \bowtie	820	300	5	5	0,50	0,25
8 0,60 0,40	728	257	11	11	0,80	0,50	Från Karlshamn \bowtie	836	315	11	11	0,80	0,50
14 1,00 0,65	752	319	10	10	1,00	0,65	Från Karlshamn \bowtie	859	387	10	10	0,65	0,50
26 1,85 1,20	824	357	20	1,40	0,90	11	Från Karlshamn \bowtie	950	419	11	11	0,90	0,50
34 2,40 1,55	846	421	25	1,75	1,15	12	Från Karlshamn \bowtie	952	419	12	12	1,15	0,50
42 2,95 1,90	912	460	36	2,55	1,65	13	Från Karlshamn \bowtie	1028	544	13	13	1,65	0,50
53 3,75 2,40	944	527	44	3,10	2,00	14	Från Karlshamn \bowtie	1101	520	14	14	2,00	0,50
58 4,10 2,65	959	545	52	3,60	2,55	15	Från Karlshamn \bowtie	1126	544	15	15	2,55	0,50
67 4,70 3,05	1028	616	64	4,50	2,90	16	Från Karlshamn \bowtie	1159	617	16	16	2,90	0,50
73 5,20 3,55	1039	624	70	4,90	3,15	17	Från Karlshamn \bowtie	1222	639	17	17	3,15	0,50
78 5,50 3,55	Till Karlshamn \bowtie	1050	645	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) \bowtie	1242	700	—	—	—	—

Söder om Wislanda (F, k) \bowtie , från och med den 1 Oktober 1890.
Kil.	Biljettpris			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
I	II	III	N 3	N 5	N 7	I	II	III	N 2	N 4	N 6		

<tbl_r cells="13" ix="3" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å billj.	Dagligen.			Pris å bilj.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Köpenhamn åtgår ångbåt (dansk tid).....	—	700	—	216	Från Engelholm (e) ☐	N 5	N 3 N 6 N 1
Till Landskrona ank. ångbåt (svensktid).....	840	—	355	7	0,50	0,30	Från Höganas nedre ☐
Från Landskrona (o) ☐	N 4	N 5	N 2	14	0,95	0,60	700
Söby	620	1150	146	14	0,95	0,60	1210
Wadensjö	642	1210	220	20	1,30	0,80	216
Ottarp	658	1294	220	23	1,50	0,95	633
Kingelstad	658	1294	220	23	1,50	0,95	705
Ekeby ☐	722	1244	340	220	2,15	1,15	227
D:o	729	1249	355	226	40	2,60	1,60
Till Billesholms Grufva (p, s)	751	106	420	226	49	3,20	2,00
Från Astorp (p, e) ☐	800	108	430	224	41	3,20	2,00
Heagard	812	1211	450	226	43	2,60	1,70
Spannarp	823	1240	505	226	43	2,60	1,70
Till Engelholm (e) ☐	823	1240	505	226	43	2,60	1,70

Obs. Direktbiljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å säväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	800	Från Limhamn.....	700	900	1230	230	700
Till Limhamn	810	1025	110	440	810	Till Malmö (F, m, s)	710	910	1240	240	710

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Biljettpris.			Dagligen.	Kilometer	Biljettpris.			Dagligen.
	I	II	III			I	II	III	
Från Trelleborg (s) ☐	655	1110	700	Från Kjellinge ☐	N 5	N 7	N 1	N 9	Från Lund ☐
Helsingborg	620	1150	727	715	1132	721	3	0,50	842
Åstorp (p, e) ☐	645	1090	812	728	1149	728	6	0,50	842
Höganas	681	1230	827	735	1162	745	11	0,70	842
Från Åstorp	655	1018	822	735	1162	745	11	0,70	842
Norra Wram	708	1029	829	735	1162	745	11	0,70	842
Åstorp	708	1029	829	735	1162	745	11	0,70	842
Till Billesholms Grufva (p, s)	724	1040	840	742	1182	755	11	0,70	842
Från D:o	724	1061	855	755	1213	765	11	0,70	842
Till Svedala (m) ☐	752	1102	810	759	1228	813	11	0,70	842
Från Svedala (m) ☐	752	1102	810	759	1228	813	11	0,70	842
Bökbergsåslätt	752	1102	810	759	1228	813	11	0,70	842
Holmeja	818	1248	822	822	1258	822	11	0,70	842
Klägerup	820	106	848	822	1258	822	11	0,70	842
Åstorp	820	106	848	822	1258	822	11	0,70	842
Staffanstorp	824	129	924	822	1258	822	11	0,70	842
Klägerup	824	129	924	822	1258	822	11	0,70	842
Hospital	824	129	924	822	1258	822	11	0,70	842
Åstorp	824	129	924	822	1258	822	11	0,70	842
Från Lund (m) ☐	849	147	920	849	147	920	11	0,70	842
Från Lund (m) ☐	849	147	920	849	147	920	11	0,70	842

OBS. ☐ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller åtfölja. I senare fallet bör konduktören derom iförvar sig underrätta.

Härlippan Bökbergsåslätt öppnas under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Alla dagar.			Personafgifter från Billesholms grufva	Alla dagar.			Personafgifter från Billesholms grufva
	Enkel tur	Turo. ret.	Bl. Per.		Enkel tur	Turo. ret.	Bl. Per.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I
Ängbåt afg. Köpenhamn.....								
ank. Malmö	—	800	1115	180	300	—	—	—
Från Malmö (F, m, s)	945	1055	100	315	445	—	—	—
Till Årlöf (F)	745	1055	201	400	605	—	—	—
Från Årlöf (F)	750	1055	212	409	612	—	—	—
Till Lemma ☐	750	1055	223	419	622	—	—	—
Från Lemma ☐	750	1055	223	419	622	—	—	—
Från Örnerup	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Örnerup	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Flädie	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Skäfve	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Furulund	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Furulund	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Högåns Ank. till Kjellinge ☐	914	1141	388	450	722	—	—	—
Afg. från Trelleborg	655	1110	—	410	700	—	—	—
ank. till Kjellinge	915	1127	—	442	700	—	—	—
Från Kjellinge	920	1142	346	452	722	—	—	—
Söderbyringen	—	—	—	—	—	—	—	—
Norrbydinge	—	—	—	—	—	—	—	—
Ank. till Teckomatorp (o) ☐	947	1156	420	510	725	—	—	—
Afg. från Teckomatorp	950	145	—	515	825	—	—	—
Ank. till Landskrona	1045	245	—	610	820	—	—	—
Ank. till Helsingborg	1110	332	—	620	915	—	—	—
Ank. till Höganäs	215	—	—	825	—	—	—	—
Afg. från Eslöf	867	—	—	415	—	—	—	—
Ank. till Teckomatorp	890	—	—	505	—	—	—	—
Afg. från Trelleborg	855	1110	—	410	700	—	—	—
ank. till Kjellinge	915	1127	—	442	700			

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.					
I	II	III	I	II	III	Ond. o. Lördsagar.	Dagligen.	Ond. o. Lördsagar.	Dagligen.		
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80					
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40					
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80					
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd Δ				
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45					
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95					
81	6,60	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25					
91	7,80	5,60	4,55	5,95	4,55	3,65					
97	7,80	5,85	4,85	6,25	4,85	3,90					
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15					
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,80					
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95					
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50					
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95					
							Till Åtran.....				
							T. o. F. S&O. o. L. 348				
								—			
								358			
									—		
										—	
											—

Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.

andra tåg.

I II III I II III

Kilometer fr. Halmstad.

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris
(gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljett pris							
	från Stockholms central			från Norrköping				
	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	G Reservat per biljett	I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. I pl. ångb.	G Reservat per biljett
a) via Malmö:								
Köpenhamn.....	54,05	58,60	26,25	—	38,60	27,70	18,85	—
D:o tur och retur	67,15	70,95	31,70	14	48,05	36,60	25,15	8
b) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona.....	81,80	61,90	39,10	6	2,90	—	—	—
D:o (tur och retur)	107,20	85,50	53,20	15	4,23	90	68,60	44,10
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.	102,50	79,50	51,40	6	3,29	119,80	94,70	59,50
D:o (tur och retur)	125,90	100,50	69,10	17	5,29	—	—	16
Frankfurt a. M.	124,00	105,70	62,30	6	3,06	62,30	49,40	32,10
Hamburg—Altona Verbindungsbanh	107,20	85,50	53,70	15	2,93	66,80	51,40	32,10
D:o (tur och retur)	129,50	105,50	62,30	15	3,06	72,50	44,10	32,10
Kiel	72,90	55,20	34,30	6	2,32	—	—	—
D:o (tur och retur)	95,10	75,50	46,90	13	3,37	—	—	—
Elm	118,10	88,90	64,30	6	4,92	—	—	—
Leipzig	150,00	117,85	84,30	6	4,58	—	—	—
London öfver Flissingen.....	238,85	177,85	100,50	30	6,06	—	—	—
D:o tur och retur	248,50	104,50	—	30	5,37	—	—	—
Paris	162,50	133,20	102,40	10	7,56	—	—	—
D:o tur och retur	213	164,30	—	24	—	—	—	—
c) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:								
Hamburg—Altona Verbindungsbanh	92,60	66,50	43,70	6	4,11	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:								
Hamburg—Altona Verbindungsbanh	94,30	67,80	44,80	6	3,73	—	—	—
D:o tur och retur	124,30	92,90	60,50	17	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:								
Berlin, Steintor Bhf.	60,50	67,00	44,80	6	3,99	75,00	56,10	37,50
D:o tur och retur	120,50	80,00	61,90	16	4,93	101,70	78,80	52,80
Carlsbad	122,40	90,60	58,60	6	3,65	—	—	—
Dresden	108,30	79,10	58,60	6	3,29	—	—	—
Hamburg Lübeck Bhf.	89,00	65,40	44,00	6	4,93	73,50	54,50	36,70
D:o tur och retur	118,60	90,80	60,80	15	3,84	99,50	76,50	51,20
Lybeck	83,90	61,50	41,30	6	3,53	—	—	—
D:o (tur och retur)	111,80	85,70	57,40	10	3,53	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Kön	165,30	132,50	102,20	10	7,82	—	—	—
D:o tur och retur	226,30	172,00	125,00	25	—	—	—	—
Wien	132,80	114,10	—	6	6,66	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Bhf.	191,80	70,40	47,00	6	2,97	—	—	—
D:o tur och retur	120,30	96,40	63,90	17	—	—	—	—
Hamburg, Lübeck Bhf.	73,90	57,20	37,70	6	1,95	58,40	46,20	30,40
D:o tur och retur	95,90	78,00	51,10	14	2,93	76,80	63,70	41,50
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Hamburg—Altona Verbindungsbanh.....	90,40	67,30	43,40	6	3,81	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

Personafilter från Malmö	Tur-o- retur- biljett	Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö:
Enkel tur.	Tur o. retur.	Angb. från Köpenhamn.....	Bant. från Kristiania**) ...
I II III	I II III	800 f.m.	kl. 922 e.m.
4,15 — 2,10 6,25 — 3,15 4 dygn	5,65 15,85 13,65 8,05 5	945 d	kl. 117 f.m.
10,65 9,55 5,65 15,85 13,65 8,05 5	1065 d	Bant. från Billesholms gr. ...	d Fredrikshald ...
16,10 14,00 8,65 23,15 19,50 11,95 6	1218 e.m.	d Trollhättan ...	d Göteborg ...
21,00 18,65 11,75 31,25 25,60 16,00 6	d Warberg ...	d 915 d	d 1105 d
23,00 23,35 15,00 40,45 32,66 20,00 7	d Göteborg ...	d 102 e.m.	d Billesholms gr. ...
40,65 33,00 21,70 59,85 47,15 30,55 9	d Trollhättan ...	d 350 d	d till Malmö ...
52,85 42,00 27,90 76,90 60,65 40,25 14	d Fredrikshald *) ...	d 540 d	d 600 d
	*) Påföljande dag.	d till Köpenhamn ...	d 729 d
	**) Föregående dag.		

1) Engelholm eger vagnombyte rum.

Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

Från Stockholm med snälltig kl. 6,30 e. m. dagligen.
d) Malmö med Hallandsångare kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.

d) Köpenhamn med Hallandsångare kl. 3 e. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Torsd., Lörd.

till Lybeck med Hallandsångare kl. 6 f. m.

Från Lybeck med bantag kl. 6,40 f. m. till Hamburg 8,35 f. m.

d) d) d) d) 7,09 f. m. till Berlin 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.

Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Reservation för naturhinder.

5. Det Forende Dampskebsselskab.
Stockholm—Kontinenten.

D a g l i g e n.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

Sjövägen endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg
och öfriga kontinenten samt London.

Afg. Stockholm kl. 620 e. m. Afg. Hamburg Kithor. kl. 1022 e. m.
via Korsör—Wamdrup via Wamdrup—Korsör
Påföljande dag)

Ank. Malmö kl. 1049 f. m. Ank. Köpenhamn kl. 1000 f. m.

Afg. dö 1115 d Afg. dö 1115 d

Ank. Köpenhamn 1245 e. m. Ank. Malmö 1255 e. m.

Afg. dö via Wamdrup 800 d Afg. dö 300 d

Påföljande dag)

Ank. Hamburg Kithor 800 f. m. Ank. Stockholm 810 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
(Reservation för naturhinder.)

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 e. m.

→ Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 3 e. m.

Telegram från Malmö Fredagen den 16 Januari kl. 8,45 f. m.

Förbindelsen Malmö—Köpenhamn obehindrad.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.

→ Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Telegram från Landskrona Fredagen den 16 Januari kl. 9,30 f. m.

Förbindelsen Landskrona—Köpenhamn obehindrad.

Helsingborg—Köpenhamn (direkta).

Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.

→ Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Telegram från Helsingborg Fredagen den 16 Januari kl. 9 f. m.

Förbindelsen Helsingborg—Köpenhamn obehindrad.

Närmore meddel: i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forende Dampskebsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegnér, i Helsingborg Hr

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg:	Jernväg.	Jernväg.
till Lybeck	8.30 f. m.	b
till Hamburg	3.20 e. m.	b
till Köpenhamn	6 c. m.	Angräf. Tisd. Fred. till
Kusturer:		Malmö. Lörd. till Malmö.
från Göteborg 7 f. m.	Söndag, Ti-	
till Helsingborg 3 f. m.	dagen derpå.	
till Malmö 11.15 f. m.	Onsdag, Thorsdag,	
till Köpenhamn 3 e. m.	Lördag, Söndag,	
till Lybeck 6.40 f. m.	Måndag.	
till Hamburg 8.45 f. m.		
till Berlin 1.50 e. m.		

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: **NORDEN** om ca 650 tons, kapt. J. F. Björnerg, **HAMBURG**, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström, från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, leverna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemlig i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare beföras derifran.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen bevänt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillräckligt lågt, erbjuda den förbindelse en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för överresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 excl. vivre.
II kl.: b 15, d 15, p 15, d 25 excl. vivre.
Returbiljetter gäller för återresa inom 3 månader efter biljetten s datum
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1891. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn**, underhålls förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
p Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg **L & R. Philip**, Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor. Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontågen ersätts.
Telegram från Göteborg Fredagen den 16 Januari kl. 10.30 f. m. Förbindelsen Göteborg—Fredrikshavn regelbunden.

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångaren **DIANA**, kapt. Ekholm, afgår från Göteborg till Kiel hvarje Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. samt från Kiel hvarje Måndag och Fredag 11.30 f. m., efter Hamburgtägets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettprierna Göteborg—Kiel är: 1:a klass: kr. 20:—; tur o. retur kr. 30:—; 2:a kl. kr. 15:—; tur och retur kr. 22: 50; 3:e do kr. 10:—. **Jernvägsbiljet Kiel—Hamburg** kostar 1:a klass riksmark 8.50, 2:a klass 6.40 och 3:e klass 4.30.
Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla väror speditionsfritt i Kiel.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr Arnold Heinrich Lisner, Downhof 28,
i Kiel Hr Emil Klünder,
i Göteborg Hr **Forsblad & Strömberg**.
Brefläda finns ombord och fästes korrespondenters upp märksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.
Telegram från Göteborg Fredagen den 16 Januari kl. 9.30 f. m. Förbindelsen med Kiel till fället afbruten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bevänt förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thunes** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson. 1:a klass salonger och hytter är belägnna midskaps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befördes med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwall docks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin & Son, Göteborg Västra Hamngatan 7.
b Bele af Wilson & Co, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard**, **Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linje, men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson. Passagerarebequemligheter finns. Närmare meddela Olof Melin & Son, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg **ROMEO**, kapt. Rob. Watson, 2200 tons, **ROLLO**, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltägets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen står i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel öfver Hull.
Agenter i Paris Hr E. D'Odinary & C:o, 18 Rue Bergère. Vidare beförden af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknade. Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr Carl W. Boman och Hr J. A. Lindroth & C:o, i Göteborg Wilson & C:o.

(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden 319. i dessa fartyg, i derför särskildt afgång från Köpenhamn—Berlin—Hamburg till Malmö. Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.

Hull—Boston—Newyork.
FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ovannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Varor befördes på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öföra delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman**, i Göteborg **Wilson & C:o**.

245.

Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tillsvidare af: Förstklassiga passagerare-ångarne

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron, **CARL O. KJELLBERG**, Joh. Mebius, med afgang från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & C:o, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & C:o.

ÄNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. Vinterkommunikation

mellan **Vestervik—Visby**.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår från Vestervik till Visby hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktdags.

Närmare meddela: i Visby Hr Carl Molander,

i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son.

Telegram från Vestervik Fredagen den 16 Januari kl 9.10 f. m. Sofia qvarliger i Visby för snöstorm. Horns brygga tillgänglig.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari, Februari 1891:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2.30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Telegram från Kalmar Fredagen den 16 Januari kl. 8.50 f. m.

Tillsvidare upprätthålls förbindelsen endast mellan Kalmar och Färjestaden.

Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantdagen af **Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för beförden af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västhusen, Göteborg m. fl. platser.**

Afgår från Hästholmen kl. 10.15 f. m.

Ank. till Hjo 11.30 f. m.

Afgår från Hjo 2.30 e. m.

Ank. till Hästholmen 3.45 p

Obs. Bantagen går ända ned till Hästholmens hamn för aflemande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar stationer som ock mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpriär är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.

Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar af 3:de sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyrdes för lustresor eller extraträder.

Kommissionärer är: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

Telegram från Hjo Fredagen den 16 Januari kl. 6 f. m.

Förbindelsen Hästholmen—Hjo regelbunden. Isfritt vatten.

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Rötlöte, dä ej naturhinder möta, med ångaren **VISTA**, enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.

Från Grenna kl. 9 f. m. Från Jönköping kl. 1 e. m.

p Visingsö 9.30 f. m. D 11.30 f. m.

p Rötlöte 9.30 f. m. D 11.30 f. m.

p Gunneryd 9.30 f. m. D 11.30 f. m.

D 11.30 f. m. D 11.30 f. m.

D 11.30 f. m. D 11.30 f. m.

D 11.30 f. m. D 11.30 f. m.

Till Jönköping 12 midd. Till Grenna 4.05 p

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping kl. 6 f. m.

p Gunneryd 7.15 f. m.

p Hanefors 7.15 f. m.

Till Jönköping 2.10 p

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**

Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Helsingborg—Helsingör.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) 11.20 800 10.20 385

f. m. f. m. f. m. e. m. e. m.

Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) 640 1000 1200 600

Ank. Helsingborg (svensk tid) 710 1030 1280 610

f. m. f. m. f. m. e. m. e. m.

Bantåg afg. Helsingborg (vestkustb.) 780 — 100 700

f. m. e. m. f. m. e. m. e. m.

Biljettpriär: Salongsplats kr. 0.80. Tur och retur 1.00.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 17 januari 1891.

