

[illegible]

Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. *a* Malmö—Stockholm sid. 3 tab. *a*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l* Bå — Trelleborg—Klarstorp » 8 »

[illegible][illegible]

Adolfberg	1	Boston	244	Elfvik	X	Genevæ	1	Herrestad	X	Kaffatorp	1	Lefvalunda	Y	Mollared	X	Ornø	1	Sandbäck	K	Stjernsors	H	Tollarp	1	Westernås	1
Agnesberg	1	Bosö	1	Elfängen	X	Getinge	1	Herrestad	U	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alhstad	1	Bovallstrand	199	Elkars	1	Gimo	1	Herrestad	C	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alhstad	1	Boxholm	1	Elmhult	F	Gislöf	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alhstad	1	Brasilien	350	Elmhult	F	Gislöf	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alby	1	Bredaryd	1	Emarp	1	Gistad	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Albeck	1	Bredgrind	1	Emmaboda	h	Gjeder	5	Herrestad	308	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alfvista	F	Bredgårdstorp	1	Enafors	1	Glimminge	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alingsås	1	Bredö	1	Engelbacken	1	Glimmars	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Almunge	1	Bredvik	1	Engelholm	q	Glottra	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Almvik	1	Bredåkra	1	Engelholms hamn	1	Gnar	1	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Almånna gränd	1	Bromen	350	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alster (Djurgården)	170	Brevik	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alster	1	Brevik (Oxelö- sund)	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Alviken (Trane- bergsbro)	1	Bro	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Amsterdam	1	Broby	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Andershemning	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Anderslöv	1	Broddetorp	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Aneby	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Angelstad	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Ankersrum	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Anneberg	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand	Y	Mollared	N	Ornø	1	Sandhamn	1	Stocka	1	Tomteilla	m	Westervik	1
Annerfors	1	Broddö	1	Engeström	1	Gnesta	C	Herrestad	1	Kanås	1	Leksand													

Om Tur- och returbiljetter, Kundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

44 Vasagatan, 2 minuter från Centralstation,
är nu öppnad efter utländskt mönster och anbefalles alla resande som
vårderna en fin och tyst bostad och ett godt bord. Egna ekipager och
telefoner (äfvén Rikstelefon). 1:ma referenser.
Obs! Fallt oberoende som på öfriga 1:sta klassens hōtel.
Rum från Kr. 150—3.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890

[illegible]

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. Från Örebro.	Pris & biljett från Östergö.						Bl. tag № 172 II III	Bl. tag № 346 II III	Persont. № 12 II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 16 II III	Bl. tag № 174 II III	Snälltåg № 4 II III
	med sön- & p.-tag.			med bland.-tag.									
	I	II	III	I	II	III							
9	0,80	0,50	0,40	—	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,55	1,10	—	1,45	0,95	—	—	—	—	—	—	—
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	—	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	—	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	—	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	—	—	—	—	—	—	—
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	—	—	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	—	—	—	—	—	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	—	—	—	—	—	—	—
120	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	—	—	—	—	—	—	—
130	11,85	8,35	5,60	—	7,50	4,90	—	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	—	—	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	—	—	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,80	—	—	—	—	—	—	—
171	14,65	10,30	6,85	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	—	—	—	—	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	—	—	—	—	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	—	—	—	—	—	—	—
250	22,15	15,55	10,40	—	13,60	9,10	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,50	10,45	—	—	—	—	—	—	—
300	25,30	18,30	12,15	—	15,90	10,65	—	—	—	—	—	—	—
316	26,00	19,00	12,65	—	16,60	11,10	—	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,55	—	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	—	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	—	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	—	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	—	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	—	20,10	13,45	—	—	—	—	—	—	—
397	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	—	—	—	—	—	—	—
399	33,50	23,65	16,00	—	20,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	—	—	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	—	—	—	—	—	—	—
430	—	—	—	—	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	—	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	—	1,05	22,35	15,25	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	—	1,20	22,35	15,55	—	—	—	—	—	—
454	38,35	27,25	18,20	—	2,10	23,35	15,75	—	—	—	—	—	—
456	38,50	27,40	18,25	—	2,40	23,35	15,90	—	—	—	—	—	—
458	38,50	27,40	18,25	—	2,55	23,95	16,05	—	—	—	—	—	—
468	39,35	27,50	18,35	—	2,70	24,05	16,05	—	—	—	—	—	—
Från Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													
Östergö.													

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1886.																															
D.		Aigitt fr. Sköfde med Snäll- o. Bland. Pers.-tåg tåg.				Dagligen.				Bl. tåg		Pers. Bl. tåg		Godst.		Aigitt fr. Karlsborg med Snäll- o. Bland. Pers.-tåg tåg.				Dagligen.				Pers. Bl. tåg		Godst.					
N 165		N 163		N 87		N 165		N 163		N 87		N 165		N 163		N 87		N 165		N 163		N 87		N 165		N 163		N 87			
II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III			
8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30	
20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70	
19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30	
37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30	
44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55	
Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl	
8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30	
20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70	
19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30	
37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30	
44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55		44 2,65		1,80		2,35		1,55	
Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl		Thl	
8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30		8 30,0		0,35		0,40		0,30	
20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70		20 1,20		0,80		1,05		0,70	
19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30		19 1,75		1,30		1,55		1,30	
37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25		1,50		1,95		1,30		37 2,25							

E.						Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.								
Kl.	Pris & biljett från Örebro	med					Från Färdn.	Snklt.	Godst.	Bl. tåg	Percent	Godst.	Percent	Bl. tåg
		snälltåg		bland. tåg				Nr 31	Nr 345	Nr 141	Nr 33	Nr 349	Nr 35	Nr 141
		I	II	III	II	III		I II	II III	II III	II III	II III	II III	II III
7 ²⁵							Ludvika.....	11 41	—	—	—	—	8 40	11 41
8 ²³							Sala.....	—	—	—	5 30	—	9 45	12 48
8 ²²							Köping.....	6 43	—	—	7 00	—	1 30	4 44
8 ²²							Nora.....	—	—	—	—	—	—	—
9 ³⁰							Från Örebro (M) ..	12 25	4 54	8 35	12 30	2 18	3 02	8 11
9 ³⁰							» Örebro södra ..	—	—	—	—	—	—	—
							» Adelsberg ..	—	—	—	—	—	—	—
							» Marieberg ..	—	5 20	8 44	12 47	2 53	3 10	8 23
							» Mosås ..	—	—	—	—	—	—	—
							» Skövland.....	—	5 44	9 00	108	401	3 35	8 27
							» Kumla.....	11 18	5 53	912	115	410	—	—
18	0.80	0.55	0.40	0.50	0.35		Hallsberg (C) ..	9 05	—	4 40	—	—	10 02	—
25	2.15	1.50	1.00	1.35	0.80		Stockholm Gt ..	8 35	—	—	9 33	—	9 55	10 40
							» Göteborg.....	—	—	—	—	—	—	—
							» Långköping.....	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.													
Klass. Hallsberg Örebro	Pris å biljett från Hallsberg med						Snällt. 725	Bl. tåg 300 812	Godst. —	Personr. 750	Personer 798	Bl. tåg 1298	Godst. —
	snälltåg			bland. tåg									
	I	II	III	II	III								
7	0,80	C,46	0,30	0,40	0,28		Från Malmö	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	0,35	0,60		» Göteborg	725	—	—	—	—	—
							» Stockholms Ctl	Nr 92	Nr 144	Nr 34	Nr 36	Nr 142	Nr 84
								11	11 III	11 III	11 III	11 III	11 III
								125	618	1089	138	848	848
								—	658	1102	141	401	848
								—	X	X	X	X	1022
								—	649	1133	137	418	912
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,80		Från Hallsberg (O)	—	—	—	—	—	—
							» Kumla	—	—	—	—	—	—
							» Säbylind	—	—	—	—	—	—
							» Mossa	—	—	—	—	—	—
							» Marieberg	—	—	—	—	—	—
							» Ånneberg	—	—	—	—	—	—
							» Örebro södra	—	—	—	—	—	—
							TH Örebro (M)	215	706	1200	214	435	927
								—	—	—	—	—	—
							Thill Nora	—	950	—	—	—	—
							» Köping	—	949	—	—	922	—
							» Sala	—	1254	—	—	—	—
								—	230	—	—	—	—

En öglagenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företa en resa landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka års talrika vattenfärder som äro försedda med ångbåtskommun-
tioner. Ån svårare är det att få någon kännedom om våra mindre båtars samt våra elf- och insjöbåtars turistlor och passagerareafgifter,
är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåts- som annonsera
turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Enligt hvarvett och samvete samt i samförstånd med Svenska turistföreningens styrelse härnär jag till er att säga att samtliga ångbåts-turistlar, så fort de blifvit uppsatta, äro sändas till Turistföreningens expedition, Kardnasmakargatan 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtstema på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra båtskommunikationer i landsorten.

Stockholm, den 8 Mars 1890

Svenska turistföreningens styrelse.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett från Stockholms Centralstation										Godståg		Percent.		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snalltåg		Snalltåg					
med sn.-o.-p.-tåg med bland. tåg.										301		11		303*		101		105		103		105		107					
										II III		II III		III		II III		II III		II III		II III		II III					
Från Stockholms Central										522		725		—		1225		250		400		682		712		712			
Riddarholmen										—		725		1225		—		250		400		682		712		712			
Södra station										—		725		1225		—		250		400		682		712		712			
Liljeholmen										630		738		1255		1241		380		435		641		741		741			
Bilfäst										638		750		120		1252		316		361		561		661		661			
Huddinge										700		800		150		123		338		451		551		651		651			
Tumba										742		842		234		123		344		451		551		651		651			
Båning										808		828		242		123		344		451		551		651		651			
Igelsås										—		—		—		—		—		—		—		—		—			
Till Saltskov										826		839		—		148		408		549		682		782		782			
Till Södertälje										—		855		—		—		413		602		742		842		842			
Från Södertälje										—		855		—		—		413		602		742		842		842			
Från Saltskov										—		841		317		—		151		436		586		726		826			
Till Jerna										987		859		355		324		596		736		836		936		936			
Till Mjölby										1012		915		432		—		596		736		836		936		936			
Till Gustaf										1029		932		450		—		550		710		810		910		910			
Från Gustaf										—		941		548		—		304		404		504		604		604			
Till Björnså										—		1115		656		—		304		404		504		604		604			
Till Spårhörn										—		1148		618		—		344		444		544		644		644			
Till Sjörsjö										—		1038		710		—		409		509		609		709		709			
Till Flen (N)										—		1059		725		—		437		537		637		737		737			
Från Flen (N)										—		200		1055		800		—		443		543		643		743			
Från Kanton										Bl. tåg		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Till Walla										N 125		245		1115		—		510		610		710		810		810			
Till Kärnholm (O)										—		310		1130		—		530		630		730		830		830			
Från Kärnholm										—		512		1152		—		530		630		730		830		830			
Till Strängsjö										—		502		1150		—		610		710		810		910		910			
Till Simonstorp										—		512		1221		—		632		732		832		932		932			
Till Gräfsfors										—		512		1247		—		632		732		832		932		932			
Till Norrköping										—																			

De med * betecknade bantagen N:o 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 401 Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

De med * betecknade baragen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N: 406 Måndagarne den 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. N: 402 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N: 304 Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kloms. Laxa.	Pris & biljetten från Laxa med						Från Stockholms Centralstation.....	Godstäg	Bl. tåg.	Godstäg	Person.
	enkelt-o. person.			blandadt tåg.							
	I	II	III	I	II	III					
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.55	0.45	Från Göteborg	—	725	—	725
23	2.00	1.40	0.95	1.45	1.25	0.85	» Malmö	—	815	—	738
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Göteborg	—	900	—	—
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Från Laxå (C)	N 424	N 222	N 422	N 74
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Porla	III	III	II III	II III
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Hasselfors	810	615	X	2550
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Svalöv	348	528	908	369
90	6.85	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Degersfors (C)	418	521	984	326
99	7.65	5.40	3.60	6.00	4.75	3.15	» Karlskoga (P)	616	611	1026	348
101	8.00	5.60	3.90	6.50	5.00	3.50	» Björnsbo	Godstäg	611	1049	357
108	9.20	6.50	4.35	7.00	5.70	3.85	» Kristinehamn (C)	614	618	1124	414
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Från Kristinehamn	614	II III	656	1181
132	10.75	7.60	5.05	8.85	6.55	4.45	» Olme	722	704	1241	440
137	11.45	8.25	5.50	9.60	7.20	4.85	» Wäse	742	719	1310	464
147	12.10	8.55	5.90	10.30	7.75	5.15	» Skattåker	810	735	1366	509
159	13.40	9.85	6.50	11.30	8.50	5.95	» Åster	844	759	1409	528
167	14.40	10.15	6.80	12.00	9.30	6.25	Till Karlstad	855	806	224	586
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.95	6.65	Från Karlstad	914	819	245	648
189	16.10	11.55	7.80	13.25	10.75	7.15	» Fryketa	—	839	342	690
203	17.30	12.20	8.10	14.25	10.75	7.15	Till Kil (X)	—	844	427	615
234	18.15	12.75	8.35	14.75	11.00	7.45	Från Kil	—	908	501	635
346	22.35	15.20	9.80	18.25	12.95	8.65	Till Fryketa	—	934	618	641
							» Fagerås	—	946	703	650
							» Bodavä	1007	1007	725	708
							» Brunnberg	Godstäg	1028	826	725
							» Edane	N 428	843	887	735
							Till Arrika	III	1109	920	802
							Från Arrika	—	1113	—	802
							» Ottebol	740	1184	—	802
							» Amot	880	1155	—	802
							Till Charlottenberg	930	1221	—	802
							» Kristianiga (org)	—	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1896

Kl. f. b.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godståg	Person.	Bl. tåg
	sänkl.-o. person.			blandadt tåg						
	I	II	III	I	II	III				
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg 2	420	—	Bl. tåg
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Amol 2	420	—	» 21
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Ottebol. 2	78	—	» 21
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Från Arvika 2	III	III	III
56	4.40	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Arvika 2	1115	655	230
66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.30	2.35	» Edsne 2	1290	721	247
77	6.55	4.55	3.10	5.40	4.05	2.70	» Brunsberg 2	741	335	308
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Beda 2	145	757	335
87	7.40	5.35	3.60	6.10	4.65	3.10	» Fagerås 2	—	807	530
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	» Fryksta 2	—	833	530
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Kil (X) 2	—	847	530
113	9.65	6.80	4.55	7.75	5.85	4.00	Från Kil 2	—	905	734
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.50	4.40	Till Fryksta 2	—	924	808
134	11.40	8.50	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Skjerve 2	983	892	506
142	12.10	8.65	5.70	9.85	7.30	5.00	Godståg 2	1000	917	506
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» 423	—	955	586
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	» 423	1005	915	600
174	15.10	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» 544	1046	1114	621
180	15.30	10.20	6.85	12.00	8.95	6.00	» 600	1101	1142	621
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	Godståg 2	618	1100	1158
203	17.30	12.30	8.15	14.25	10.70	7.15	» 423	719	1147	102
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» 423	785	1201	121
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	Sökned 2	812	1211	216
							Från Kristinehamn (U) 2	992	1211	364
							» Björneborg 2	1015	1256	387
							» Karlskoga (P) 2	1110	1305	448
							» Degerfors (Q) 2	1150	1350	488
							» Varberg 2	1227	1407	526
							» Hasselfors 2	1267	1447	563
							» Forå 2	1267	1447	563
							Till Laxå (O) 2	1265	1447	563
							» Stockholms Central 2	1265	1447	563
							» Göteborg 2	1265	1447	563
							» Malmö 2	1265	1447	563

Falköping—Nässjö. från och med den 1 Oktober 1890

Pris A biljett från Falköping med snäll-o.persont. blandadt tåg.									
Klass.	I			II			III		
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20			
10	0.95	0.70	0.45	0.95	0.60	0.40			
11	1.66	1.15	0.80	1.36	1.00	0.70			
20	2.95	1.60	1.05	1.65	1.40	0.95			
27	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.50			
30	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75			
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05			
69	5.90	4.15	2.80	4.35	3.65	2.45			
75	7.35	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00			
86	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40			
112	9.55	6.75	4.50	7.95	5.90	3.95			

Fr. Stockholm	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
» Örebro	81½	—	72½	—	72½
» Göteborg	81½	—	—	78½	123½
	Nr 51	Nr 181	Nr 393	Nr 183	Nr 51
	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
» Falköping (C) ②	123	—	550	1110	610
» Falköpings stad ②	—	—	600	1126	622
» Warföta (e) ②	—	—	645	1145	645
» Kettilstorp	—	—	711	1219	678
» Sandhem	—	—	739	1248	718
» Mullsjö	—	—	805	116	725
» Habo ②	—	—	821	149	749
» Bankeryd	—	—	907	213	817
» Kverbo ②	—	—	—	—	—
Till Jönköping	828	—	—	—	828
Fr. Jönköping	31½	800	1054	306	822
» Tenhult ②	—	844	1201	357	917
» Forsgren ②	—	910	1248	486	940
Till Näsås (F, F, M) ②	722	954	119	—	1002
» Elmhult	784	968	—	—	—
» Malmö	1049	—	—	—	—
» Linköping	—	904	—	—	—
» Stockholm	—	1022	—	952	141
» Ekby	682	1140	—	782	870
» Westervik	1390	—	—	—	—
» Öskarhamm	1146	918	—	—	—
» Halmstad	1122	928	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1890

Kilometer Nälsjö.	Pris & biljett från Nälsjö med snäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Elmhult » Halmstad » Oskarshamn » Västervik » Ekeby	Personl. 622 122	Bl. tåg —	Bl. tåg 500 —	Godståg —	Personl. 726 353 710 1214 850 340 135 827	snälltåg —
	I II III			I II III									
	I	II	III	I	II	III							
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Nissejö (Fr. f. w) 445	N 54 I II III	N 396 I II III	N 184 I II III	N 394 I II III	N 182 I II III	N 52 I II III
27	3,20	1,85	1,10	1,80	1,45	0,90	» Forserum 511						
48	3,70	2,60	1,75	3,05	2,35	1,55	» Tenhult 512						
							Thl Jönköping 607						
							Fr. Jönköping 819						
							Korabo X						
54	4,80	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd 840						
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Håbo 888						
75	6,40	4,60	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö 926						
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,65	3,05	» Sandhem 949						
93	7,85	5,60	3,75	6,85	4,90	3,70	» Kettisjö 1009						
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wärtofta (e) 1020						
109	9,45	6,70	4,45	7,80	5,35	3,90	» Falköpings stad 1039						
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Thl Falköping (C) 1043						
							» Göteborg 1056						
							» Stockholm 1062						

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1899

Biljettpris		Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Kilom.	Biljettpris	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg
År	År	fr. Hallsberg.	Stockholm	—	—	—	Mjöby.	År	fr. Hallsberg.	Stockholm	—	—
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II
11	0.80	0.40	Åström (F)	625	—	918	498	9	0.60	0.35	Mjöby (F)	625
17	0.90	0.60	Lerbach (I)	717	—	1045	463	10	0.65	0.50	Skeninge (F)	640
20	1.05	0.70	Rönneshytta	733	—	1120	515	11	0.85	0.35	Fogedård (I)	708
23	1.00	1.05	Riedam	804	—	1187	536	13	1.50	1.00	Motala (F)	731
24	2.35	1.60	Godsgård	837	—	239	601	14	2.15	1.45	Karlsby	806
25	2.90	1.75	Degerö	840	—	310	611	15	2.80	1.70	Degerö	824
28	3.60	2.55	Karlsby	917	—	350	195	16	3.45	2.80	Riedam	838
33	3.60	2.40	Motala Vat.	966	458	606	728	17	4.00	2.70	Motala Vat.	908
39	3.65	2.45	Motala	1022	522	725	713	18	4.25	3.00	Rönneshytta	930
40	4.20	3.00	Fogelsta (I)	1056	528	738	737	19	4.15	3.20	Lerbach (I)	948
57	4.60	3.05	Skeninge	1128	611	832	787	20	4.80	3.00	Åström	958
58	5.05	3.40	Mjöby (F)	1145	600	842	817	21	5.05	3.40	Fr. Hallsberg	1090
60	5.05	3.40	Stockholm	1020	440	—	810	22	5.05	3.40	Stockholm	908
61	5.05	3.40	Linköping	204	735	—	958	23	5.05	3.40	Örebro	1260
62	5.05	3.40	Malmö	—	823	—	1049	24	5.05	3.40	Örebro	928

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden

[illegible]

ensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1890

Från A biljett.		Dagligen		Från A biljett.		Dagl. skänd. biljett.	
II. III.		Blandade tåg.		II. III.		Blandade tåg. Per-t.	
		Nr 8	Nr 10			Nr 7	Nr 9
0.50	0.25	800	725	0.50	0.25	685	300
0.50	0.40	818	742			703	350
1.15	0.65	840	810	0.80	0.45	720	410
		900	830	1.15	0.65	735	425

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Askersund till Lerbäck (2)	0,50	0,25	0,10	Från Askersund till Skylberg	0,50	0,25	0,10
Från Lerbäck till Skylberg	0,50	0,25	0,10	Från Skylberg till Askersund	0,50	0,25	0,10
Från Askersund till Lerbäck (2)	0,50	0,25	0,10	Från Lerbäck till Askersund	0,50	0,25	0,10
Från Askersund till Lerbäck (2)	0,50	0,25	0,10	Från Lerbäck till Askersund	0,50	0,25	0,10

Tägen Nr 1 och 2 stanna på signal vid Skjörstorp och Lerbäck och resande som vill upptaga eller afseffa.

J. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Näs till Morshyttan (A)	0,50	0,25	0,10	Från Morshyttan till Näs	0,50	0,25	0,10
Från Näs till Morshyttan (A)	0,50	0,25	0,10	Från Morshyttan till Näs	0,50	0,25	0,10
Från Näs till Morshyttan (A)	0,50	0,25	0,10	Från Morshyttan till Näs	0,50	0,25	0,10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Westerås	0,50	0,25	0,10	Från Stockholm till Köping	0,50	0,25	0,10

Tägen Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Sala, Karlshamn, Stockholm, Norrköping, Linköping och Malmö. Tägen Nr 15 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, därifrån resan kan fortsettas till Malmö med nattåg.

Tägen Nr 1, 2, 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Sala till Tillberg	0,50	0,25	0,10	Från Tillberg till Sala	0,50	0,25	0,10
Från Sala till Tillberg	0,50	0,25	0,10	Från Tillberg till Sala	0,50	0,25	0,10
Från Sala till Tillberg	0,50	0,25	0,10	Från Tillberg till Sala	0,50	0,25	0,10

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Tillberg till Kärrgruvan	0,50	0,25	0,10	Från Kärrgruvan till Tillberg	0,50	0,25	0,10
Från Tillberg till Kärrgruvan	0,50	0,25	0,10	Från Kärrgruvan till Tillberg	0,50	0,25	0,10
Från Tillberg till Kärrgruvan	0,50	0,25	0,10	Från Kärrgruvan till Tillberg	0,50	0,25	0,10

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Köping till Uttersberg	0,50	0,25	0,10	Från Uttersberg till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Köping till Uttersberg	0,50	0,25	0,10	Från Uttersberg till Köping	0,50	0,25	0,10
Från Köping till Uttersberg	0,50	0,25	0,10	Från Uttersberg till Köping	0,50	0,25	0,10

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Januari 1891.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Oxelösund till Flen	0,50	0,25	0,10	Från Flen till Oxelösund	0,50	0,25	0,10
Från Oxelösund till Flen	0,50	0,25	0,10	Från Flen till Oxelösund	0,50	0,25	0,10
Från Oxelösund till Flen	0,50	0,25	0,10	Från Flen till Oxelösund	0,50	0,25	0,10

* Godstagen Nr 11, 12, 13 och 14 köra uppvärmda.

a) i förbindelse med statens tåg Nr 11 och 12, b) med Nr 308 och 11, c) med Nr 12, 108, 5 och 3, d) med Nr 101 och 12, e) med Nr 102, 307 och 302, f) med Nr 102, g) med Nr 102 och 301, h) med Nr 304, i) med Nr 6, 4 och 304, j) med Nr 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse söderifrån och tåg norrut från Sala.

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Frövi till Ludvika	0,50	0,25	0,10	Från Ludvika till Frövi	0,50	0,25	0,10
Från Frövi till Ludvika	0,50	0,25	0,10	Från Ludvika till Frövi	0,50	0,25	0,10
Från Frövi till Ludvika	0,50	0,25	0,10	Från Ludvika till Frövi	0,50	0,25	0,10

Tägen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt Nr 7 och 10 vid Bånghammar, Rälls, Waselhyttan och Wedevägs stationer.

Bånghammar—Klötens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m. till Klöten 1⁰⁰ e. m., åter från Klöten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Smedjebacken till Munkbo	0,50	0,25	0,10	Från Munkbo till Smedjebacken	0,50	0,25	0,10
Från Smedjebacken till Munkbo	0,50	0,25	0,10	Från Munkbo till Smedjebacken	0,50	0,25	0,10
Från Smedjebacken till Munkbo	0,50	0,25	0,10	Från Munkbo till Smedjebacken	0,50	0,25	0,10

P. Nora—Karlshamn och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Nora till Karlshamn	0,50	0,25	0,10	Från Karlshamn till Nora	0,50	0,25	0,10
Från Nora till Karlshamn	0,50	0,25	0,10	Från Karlshamn till Nora	0,50	0,25	0,10
Från Nora till Karlshamn	0,50	0,25	0,10	Från Karlshamn till Nora	0,50	0,25	0,10

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Örebro—Karlshamn till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar orsknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Svartelfs till Örebro	0,50	0,25	0,10	Från Örebro till Svartelfs	0,50	0,25	0,10
Från Svartelfs till Örebro	0,50	0,25	0,10	Från Örebro till Svartelfs	0,50	0,25	0,10
Från Svartelfs till Örebro	0,50	0,25	0,10	Från Örebro till Svartelfs	0,50	0,25	0,10

Q. Wäner—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Wäner till Möckeln	0,50	0,25	0,10	Från Möckeln till Wäner	0,50	0,25	0,10
Från Wäner till Möckeln	0,50	0,25	0,10	Från Möckeln till Wäner	0,50	0,25	0,10
Från Wäner till Möckeln	0,50	0,25	0,10	Från Möckeln till Wäner	0,50	0,25	0,10

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar orsknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Stockholm till Rimbo	0,50	0,25	0,10	Från Rimbo till Stockholm	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Rimbo	0,50	0,25	0,10	Från Rimbo till Stockholm	0,50	0,25	0,10
Från Stockholm till Rimbo	0,50	0,25	0,10	Från Rimbo till Stockholm	0,50	0,25	0,10

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. nedskattning från Stockholm Östra till Rimbo, samt från Stockholm Östra till Lenna—Nortelje jernvägsstationerna Knutby, Rälls, Flen, Syninge o. Nortelje.

Å Stockholm Östra station är beredd tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder o. andra effekter.

Tecknet $\times$ betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afseffa.

Upsala—Lenna och Lenna—Nortelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.	Dagligen.			Pris & biljett.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Upsala till Lenna	0,50	0,25	0,10	Från Lenna till Upsala	0,50	0,25	0,10
Från Upsala till Lenna	0,50	0,25	0,10	Från Lenna till Upsala	0,50	0,25	0,10
Från Upsala till Lenna	0,50	0,25	0,10	Från Lenna till Upsala	0,50	0,25	0,10

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4²⁵ f. m., 7⁰⁰ f. m. och 3⁰⁰ e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 10³⁵ f. m., 2³⁰ e. m. och 7²² e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Nortelje till alla stationer, med frän mellanstationerna endast till Upsala och Nortelje.

Tågen mellan 4 och 12 År gå vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta bör inlämna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid ovanstående hållplatser endast på gifven signal.

Obs. Uttag och afseffa resande.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utstatta bokstifter hänses till följande: Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseffa. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afseffa.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 550 på morgonen angifves med understrukna minuter.

Uden frim och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 558 på morgonen angifes med understrukna minutsifvor.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere vil samman släutas. Teeknet X betyder

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
1	Från Stockholm	725	725	1	Från Stockholm	630	730
2	» Göteborg	825	730	2	» Norrköping	830	730
3	» Örebro	925	730	3	» Linköping	930	730
4	» Halmstad	1025	730	4	» Västerås	1030	730
5	» Årstad	1125	730	5	» Årstad	1130	730
6	Från Palsboda (C) Δ	1225	730	6	Från Norsholm (F, A) Δ	1230	730
7	» Göteborg	1325	730	7	» Norrköping	1330	730
8	» Örebro	1425	730	8	» Linköping	1430	730
9	» Halmstad	1525	730	9	» Västerås	1530	730
10	» Årstad	1625	730	10	» Årstad	1630	730
11	Från Finspong (C) Δ	1725	730	11	Från Norsholm (F, A) Δ	1730	730
12	» Göteborg	1825	730	12	» Norrköping	1830	730
13	» Örebro	1925	730	13	» Linköping	1930	730
14	» Halmstad	2025	730	14	» Västerås	2030	730
15	» Årstad	2125	730	15	» Årstad	2130	730
16	Från Finspong (C) Δ	2225	730	16	Från Norsholm (F, A) Δ	2230	730
17	» Göteborg	2325	730	17	» Norrköping	2330	730
18	» Örebro	2425	730	18	» Linköping	2430	730
19	» Halmstad	2525	730	19	» Västerås	2530	730
20	» Årstad	2625	730	20	» Årstad	2630	730
21	Från Finspong (C) Δ	2725	730	21	Från Norsholm (F, A) Δ	2730	730
22	» Göteborg	2825	730	22	» Norrköping	2830	730
23	» Örebro	2925	730	23	» Linköping	2930	730
24	» Halmstad	3025	730	24	» Västerås	3030	730
25	» Årstad	3125	730	25	» Årstad	3130	730
26	Från Finspong (C) Δ	3225	730	26	Från Norsholm (F, A) Δ	3230	730
27	» Göteborg	3325	730	27	» Norrköping	3330	730
28	» Örebro	3425	730	28	» Linköping	3430	730
29	» Halmstad	3525	730	29	» Västerås	3530	730
30	» Årstad	3625	730	30	» Årstad	3630	730
31	Från Finspong (C) Δ	3725	730	31	Från Norsholm (F, A) Δ	3730	730
32	» Göteborg	3825	730	32	» Norrköping	3830	730
33	» Örebro	3925	730	33	» Linköping	3930	730
34	» Halmstad	4025	730	34	» Västerås	4030	730
35	» Årstad	4125	730	35	» Årstad	4130	730
36	Från Finspong (C) Δ	4225	730	36	Från Norsholm (F, A) Δ	4230	730
37	» Göteborg	4325	730	37	» Norrköping	4330	730
38	» Örebro	4425	730	38	» Linköping	4430	730
39	» Halmstad	4525	730	39	» Västerås	4530	730
40	» Årstad	4625	730	40	» Årstad	4630	730
41	Från Finspong (C) Δ	4725	730	41	Från Norsholm (F, A) Δ	4730	730
42	» Göteborg	4825	730	42	» Norrköping	4830	730
43	» Örebro	4925	730	43	» Linköping	4930	730
44	» Halmstad	5025	730	44	» Västerås	5030	730
45	» Årstad	5125	730	45	» Årstad	5130	730
46	Från Finspong (C) Δ	5225	730	46	Från Norsholm (F, A) Δ	5230	730
47	» Göteborg	5325	730	47	» Norrköping	5330	730
48	» Örebro	5425	730	48	» Linköping	5430	730
49	» Halmstad	5525	730	49	» Västerås	5530	730
50	» Årstad	5625	730	50	» Årstad	5630	730

a) Statens Jernvägars tag No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 418, c) No 102 ank. 581, Norsholm Westervik Jernvägars tag No 4 ank. 815, d) S. J. No 22 ank. 948, e) S. J. No 22 ank. 284, och N. V. J. No 3 ank. 150, f) S. J. No 32 ank. 306, g) S. J. No 102 ank. 846, h) S. J. No 32 ank. 846, i) S. J. No 32 ank. 846, j) S. J. No 32 ank. 846, k) S. J. No 32 ank. 846, l) S. J. No 32 ank. 846, m) S. J. No 32 ank. 846, n) S. J. No 32 ank. 846, o) S. J. No 32 ank. 846, p) S. J. No 32 ank. 846, q) S. J. No 32 ank. 846, r) S. J. No 32 ank. 846, s) S. J. No 32 ank. 846, t) S. J. No 32 ank. 846, u) S. J. No 32 ank. 846, v) S. J. No 32 ank. 846, w) S. J. No 32 ank. 846, x) S. J. No 32 ank. 846, y) S. J. No 32 ank. 846, z) S. J. No 32 ank. 846.

Tur- och returbiljetter till pris 1½ gånger afgiften för enkel biljett, skiljas å samliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. Dessutom samma tid, emellan Norrköping och samliga stationer, emellan Linköping och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Halmstad, Prestöpp, emellan Örebro och Svanegård, Hjärtqvist, samt 6 dagar emellan Stockholm och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Halmstad, Prestöpp och Hjärtqvist.

Sön- och helgdag gällande enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Årstad—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
1	Från Norsholm (F, Z) Δ	550	550	1	Från Hultsfred (F) Δ	420	930
2	» Skärblacka	600	550	2	» Hvenna	470	930
3	» Halmstad	650	550	3	» Waderum	520	930
4	» Ringstorp	700	550	4	» Tuna	570	930
5	» Hjärtqvist	750	550	5	» Blågård	620	930
6	» Björnsäter	800	550	6	» Totebo	670	930
7	» Lövåsa	850	550	7	» Hjärtqvist	720	930
8	» Bersbo	900	550	8	» Ankarström	770	930
9	» Årstad	950	550	9	» Färhult	820	930
10	» Hultsfred	1000	550	10	» Hvalstad	870	930
11	» Forsström	1050	550	11	» Werkeback	920	930
12	» Falerum	1100	550	12	» Jenny	970	930
13	» Nelhammar	1150	550	13	» Westervik	1020	930
14	» Storsjö	1200	550	14	» Westervik	1070	930
15	» Överum	1250	550	15	» Westervik	1120	930
16	» Gamleby	1300	550	16	» Westervik	1170	930
17	» Almik	1350	550	17	» Westervik	1220	930
18	» Jenny	1400	550	18	» Westervik	1270	930
19	» Westervik	1450	550	19	» Westervik	1320	930
20	» Westervik	1500	550	20	» Westervik	1370	930
21	» Westervik	1550	550	21	» Westervik	1420	930
22	» Westervik	1600	550	22	» Westervik	1470	930
23	» Westervik	1650	550	23	» Westervik	1520	930
24	» Westervik	1700	550	24	» Westervik	1570	930
25	» Westervik	1750	550	25	» Westervik	1620	930
26	» Westervik	1800	550	26	» Westervik	1670	930
27	» Westervik	1850	550	27	» Westervik	1720	930
28	» Westervik	1900	550	28	» Westervik	1770	930
29	» Westervik	1950	550	29	» Westervik	1820	930
30	» Westervik	2000	550	30	» Westervik	1870	930
31	» Westervik	2050	550	31	» Westervik	1920	930
32	» Westervik	2100	550	32	» Westervik	1970	930
33	» Westervik	2150	550	33	» Westervik	2020	930
34	» Westervik	2200	550	34	» Westervik	2070	930
35	» Westervik	2250	550	35	» Westervik	2120	930
36	» Westervik	2300	550	36	» Westervik	2170	930
37	» Westervik	2350	550	37	» Westervik	2220	930
38	» Westervik	2400	550	38	» Westervik	2270	930
39	» Westervik	2450	550	39	» Westervik	2320	930
40	» Westervik	2500	550	40	» Westervik	2370	930
41	» Westervik	2550	550	41	» Westervik	2420	930
42	» Westervik	2600	550	42	» Westervik	2470	930
43	» Westervik	2650	550	43	» Westervik	2520	930
44	» Westervik	2700	550	44	» Westervik	2570	930
45	» Westervik	2750	550	45	» Westervik	2620	930
46	» Westervik	2800	550	46	» Westervik	2670	930
47	» Westervik	2850	550	47	» Westervik	2720	930
48	» Westervik	2900	550	48	» Westervik	2770	930
49	» Westervik	2950	550	49	» Westervik	2820	930
50	» Westervik	3000	550	50	» Westervik	2870	930

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Weners jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Person-tåg.		Bland. tåg.		Kilom.	Biljettpris:		Person-tåg.		Bland. tåg.		
	Enkel bilj.	II	III	Dagligen.		Säsong-dagar.		*	II	III	Dagligen.		Säsong-dagar.	*
				1	2						3	4		
				Fr. Moholm (C)	521	425	102	1198			Fr. Skara	917	812	318
				» Wadå	571	425	102	1198			» Wadå	967	812	318
				» Sekestad	608	500	187	1216			» Myråden	943	837	347
				» Jula	608	500	187	1216	10	0,70	0,45	943	837	347
				» Eklunda	608	500	187	1216	10	0,70	0,45	943	837	347
				» Svanördjan	608	500	187	1216	10	0,70	0,45	943	837	347
				Till Mariestad	631	585	209	1241	17	1,20	0,80	950	844	357
18	1,50	1,00	1,25	Till Mariestad	631	585	209	1241	17	1,20	0,80	950	844	357
21	1,85	1,25	1,75	» Lekarsberg	631	585	209	1241	27	1,90	1,25	1029	912	434
				» Prestegårn	708	690	254	1367	27	1,90	1,25	1029	912	434
39	2,30	1,50	2,00	» Långå	708	690	254	1367	29	2,25	1,50	1049	940	460
39	2,30	1,50	2,00	» Svanberg	708	690	254	1367	34	2,40	1,60	1049	940	460
35	2,70	1,80	2,40	» Åskestad	708	690	254	1367	34	2,40	1,60	1049	940	460
38	2,90	1,90	2,60	» Österång	708	690	254	1367	34	2,40	1,60	1049	940	460
43	3,25	2,15	2,90	» Forskem	708	690	254	1367	43	3,00	2,00	1118	1027	511
43	3,25	2,15	2,90	Till Gösåskäster	708	690	254	1367	43	3,00	2,00	1118	1027	511
46	4,00	2,75	3,60	» Gösåskäster	785	648	310	1490	51	3,50	2,35	1188	1032	546
				» Kärögården	785	648	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
				» Malm	820	714	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
55	4,10	2,70	3,60	» Götene	820	714	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
				» Wadå	837	731	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
62	4,60	3,05	4,00	» Lundabrunn	837	731	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
				» Myråden	837	731	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
				» Wadå	837	731	310	1490	54	3,80	2,50	1188	1032	546
72	4,70	3,10	4,10	Till Skara	900	724	310	1490	62	4,70	3,10	1247	1129	560

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) $\times$	710	2,80	Från Karlshamn $\times$	520
14	1,00	0,85	» Grimsjö	733	2,67	» Asarum	536
26	1,85	1,20	» Torne	752	3,19	» Svängsta	539
34	2,40	1,55	» Ulfö	824	3,87	» Hemsjö	529
42	2,95	1,80	» Ålsbult	846	4,21	» Hofmansbygd	520
50	3,50	2,15	» Ryd	912	4,60	» Ryd	1036
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	944	5,27	» Ålsbult	1101
66	4,70	3,05	» Hemsjö	969	5,45	» Ulfö	1120
74	5,30	3,45	» Svängsta	1023	6,15	» Torne	1159
82	5,90	3,85	» Asarum	1039	6,34	» Grimsjö	1222
90	6,50	4,25	Till Karlshamn $\times$	1050	6,45	Till Wislanda (F, K) $\times$	1242

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen	Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III			I	III		
			Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4
			Från Karlskrona (h) 	750	315	Från Karlshamn 	630	330
4	0,30	0,20	» Gullberga	802	326	» Trossum 	638	348
11	0,55	0,35	» Rosenholm	810	334	» Mönsterås	700	410
18	0,80	0,45	» Skårda	816	340	» Kullåkra	711	421
25	1,05	0,55	» Nettraby	825	349	» Hoby	723	433
32	1,30	0,80	» Johannisbus	846	369	» Hårsjö	741	451
39	1,55	1,00	» Lefvaån	860	424	» Bredåkra	758	504
46	—	—	Till Ronneby 	921	434	» Dniprad	758	511
53	2,10	1,55	Från	921	444	Till Ronneby 	808	520
60	2,35	1,80	» Djupadal	933	455	Från	820	530
67	2,60	2,05	» Bredåkra	938	503	» Lefvaån	831	541
74	2,85	2,30	» Hårsjö	949	514	» Johannisbus	847	557
81	3,10	2,55	» Hoby	958	526	» Nettraby	905	611
88	3,35	2,80	» Kullåkra	1019	544	» Skårda	916	622
95	3,60	3,05	» Mönsterås	1030	555	» Rosenholm	932	632
102	3,85	3,30	» Trossum	1052	617	» Gullberga	930	640
109	4,10	3,55	Till Karlshamn 	1110	622	Från Karlskrona (h) 	940	622

a. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à bilj.		D a g i g e n .		Kil.		Pris à bilj.		D a g i g e n .	
I	III					I	III		
		Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)						Från Engelholm (t) 6	
		Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)						» Spannarup 631 955 X 742	
		Från Landskrona (o) 6						» Heagård X X X X	
		» Söby 630 1160 X 743 555 X						Till Åstorp (p, t) 6	
		» Åstorp 632 1210 X 740 611 X						Från Åstorp 656 1016 322 817	
9	0.60 0.40	» Kungälv 638 1234 241 638 X				20	1.30 0.30	» Norra Wram 708 1029 X 820	
16	0.50 0.85	» Ekeby 710 1234 338 632 X				23	1.50 0.95	Till Billsholms Gra (p, s)	
21	1.40 0.85	Till Billsholms Grufva (p, s) ..						Från D:o D:o 714 1040 346 828	
26	1.70 1.05	Från D:o D:o 732 1249 358 728 X						» Ekeby 740 1040 346 828	
29	1.90 1.20	» Norra Wram 738 X 487 728 X				40	2.60 1.60	» Otarp 742 1102 410 911	
33	2.30 1.40	Till Åstorp (p, t) 6				40	2.60 1.60	» Wadensjö 807 1117 424 928	
		Från Åstorp 800 108 430 724 X				49	8.20 2.00	Till Landskrona (o) 6	
		» Heagård 812 121 450 728 X						Från Landskrona afg. ångbåt (svensk tid)	
42	2.75 1.70	» Spannarup 823 124 502 800 X						Till Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	
49	3.20 2.00	Till Landskrona (o) 6						» Köpenhamn ank. ångbåt (dansk tid)	
Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.									

OBS. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	800	1015	100	430	800	Från Limhamn.....	700	900	1230	230	700
	810	1025	110	440	810	TH: Malmö (E, m, s)	710	910	1240	240	710

Lund—Trelleborg och Lund—Kieflinge, från och med den 1 Oktober 1890

Biljettpris.		Dagligen.					Biljettpris.		Dagligen.				
Kil.	I. III.	N:o 2		N:o 12	N:o 10	N:o 14	I. III.	N:o 5		N:o 7	N:o 51	N:o 53	
7	0,50	Från Treleborg (S) 2					695	1110	720	Från Kjöfinge 2			
4	1,70	Fjerdingsåls 2					716	1129	721	Lackåkers 2			
13	0,50	Ålstad 2					735	1202	735	Wälkärra 2			
18	1,10	Marieberg 2					745	1202	745	Thil Lund 2			
18	1,10	Thil Svedala (m) 2					735	1218	750				
		Från Svedala 2					759	1228	814				
25	1,60	Bökebergslätt 2					813	1248	822	Från Lund (C, D) 2			
30	1,90	Holmeja 2					824	1268	828	Hospitalet 2			
35	2,10	Klägarp 2					834	1290	838	Stafanstorp 2			
41	—	Stafanstorp 2					834	129	842	Klägarp 2			
43	—	Hospitalet 2					849	147	920	Holmeja 2			
43	2,80	Thil Lund (C, D) 2					849	147	920	Bökebergslätt 2			
										Från Svedala (m) 2			
48	2,90	Från Lund 2					858	N:o 52	N:o 6	N:o 8	Från Svedala 2		
51	3,10	Wälkärra 2					903	1113	744	712	Marieberg 2		
51	3,10	Lackåkers 2					915	1131	755	723	Ålstad 2		
51	3,10	Thil Svedala 2					915	337	452	723	Fjerdingsåls 2		

OBS. ① betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnas som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktörerna derom i förväg underrättas. Hållplatsen Bökebergssåli öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp

En. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890. Malmö—Trelleborg—Klagstorp.

Malmö—Göteborg—Christiania via **Malmö—Billesholms Jernväg** samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890

Alla dagar.				Alla dagar.				Alla dagar.			
Personafgifter från Malmö				Personafgifter från Billesholms gruva				Alla dagar.			
Enkel tur				Enkel tur				Bl. tag			
Turo. ret.				Turo. ret.				Godståg			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I III				I III				Bl. tag			
I											

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Kurirtågen N:o 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med första klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Högenäs—Åstorp.

Kilo- meter.	Avgifter från Höganäs för						Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						Kilo- meter.	Avgifter från Helsingborg för																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.				enkel biljett.			tur- och returbiljett.				enkel biljett.			tur- och returbiljett.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	—	—	—	—	—	—	Från Höganäs nedre	700	1210	216	620																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsejma.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,85	0,65	1,55	1,15	0,95	1,25	0,85	0,65
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,55	4,40	3,65	4,75	3,65	2,85	5,55	4,40	3,65	4,75	3,65	2,85
81	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25	6,50	4,90	4,05	5,80	4,05	3,25
91	7,50	5,50	4,55	6,85	4,55	3,65	7,50	5,50	4,55	6,85	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	7,15	4,85	3,90	7,80	5,85	4,85	7,15	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	7,60	5,15	4,15	8,25	6,20	5,15	7,60	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	8,20	5,60	4,60	9,00	6,75	5,60	8,20	5,60	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,90	6,15	4,95	9,85	7,40	6,15	8,90	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	9,85	6,85	5,60	11,00	8,25	6,85	9,85	6,85	5,60
148	11,85	8,90	7,40	9,85	7,40	5,85	11,85	8,90	7,40	9,85	7,40	5,85
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,40	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,40
166	13,30	10,00	8,40	10,80	8,40	6,65	13,30	10,00	8,40	10,80	8,40	6,65
173	13,85	10,40	8,85	11,25	8,85	6,95	13,85	10,40	8,85	11,25	8,85	6,95
177	14,20	10,65	9,05	11,60	9,05	7,10	14,20	10,65	9,05	11,60	9,05	7,10
181	14,50	10,90	9,30	11,90	9,30	7,25	14,50	10,90	9,30	11,90	9,30	7,25
185	14,80	11,10	9,50	12,20	9,50	7,40	14,80	11,10	9,50	12,20	9,50	7,40
191	15,30	11,60	9,95	12,65	9,95	7,65	15,30	11,60	9,95	12,65	9,95	7,65
196	15,70	11,80	10,20	12,90	10,20	7,85	15,70	11,80	10,20	12,90	10,20	7,85

Kilometer från Halmstad.	Pris & biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	5	0,50	0,40	0,25	5	0,50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	11	0,90	0,70	0,55	11	0,90
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	15	1,20	0,90	0,75	15	1,20
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	19	1,55	1,15	0,95	19	1,55
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	23	1,85	1,40	1,15	23	1,85
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	30	2,40	1,80	1,50	30	2,40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	39	3,15	2,35	1,95	39	3,15
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	48	3,85	2,90	2,40	48	3,85
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	59	4,75	3,55	2,95	59	4,75
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	73	5,85	4,40	3,65	73	5,85
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	84	6,75	5,05	4,20	84	6,75
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	93	7,45	5,60	4,65	93	7,45
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	99	7,95	5,95	4,95	99	7,95
103	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	103	8,40	6,30	5,25	103	8,40
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	115	9,20	6,90	5,75	115	9,20
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	123	9,85	7,40	6,15	123	9,85
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	135	10,80	8,10	6,75	135	10,80
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	143	11,45	8,60	7,15	143	11,45
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	152	12,20	9,15	7,60	152	12,20
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,00	162	13,00	9,75	8,10	162	13,00
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,15	177	14,20	10,65	8,85	177	14,20
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	8,65	196	15,70	11,80	9,80	196	15,70

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer från Fegen.	Pris & biljett från Fegen med						Fegen—Kinnared.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,25	0,20	0,15	0,25	0,20	0,15	3	0,25	0,20	0,15	3	0,25
9	0,40	0,30	0,25	0,40	0,30	0,25	9	0,40	0,30	0,25	9	0,40
12	0,50	0,40	0,35	0,50	0,40	0,35	12	0,50	0,40	0,35	12	0,50
13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—
22	1,90	—	—	—	—	—	22	1,90	—	—	22	1,90
32	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	32	—
41	3,50	2,70	1,85	—	—	—	41	3,50	2,70	1,85	41	3,50
49	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	49	—
53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	53	4,55	3,45	2,40	53	4,55
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	71	6,05	4,65	3,20	71	6,05
81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	81	6,90	5,30	3,65	81	6,90
85	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	85	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	97	8,25	6,35	4,40	97	8,25
100	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	100	—

Tecknet X betyder, att tåg passerar.
1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgäster vilsläppta och tillbehör till Sverige på resor till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurations- och öfver nattetid middagspäning rum för resande med tågen Nr 3 och 4.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Änge.	Pris & biljett från Änge med						Änge—Sundsvall.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
14	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45	14	0,85	0,60	0,45	14	0,85
28	1,70	1,15	0,90	1,70	1,15	0,90	28	1,70	1,15	0,90	28	1,70
38	2,30	1,55	1,20	2,30	1,55	1,20	38	2,30	1,55	1,20	38	2,30
44	2,65	1,80	1,35	2,65	1,80	1,35	44	2,65	1,80	1,35	44	2,65
54	3,25	2,20	1,55	3,25	2,20	1,55	54	3,25	2,20	1,55	54	3,25
69	4,15	2,80	2,05	4,15	2,80	2,05	69	4,15	2,80	2,05	69	4,15
77	4,65	3,10	2,25	4,65	3,10	2,25	77	4,65	3,10	2,25	77	4,65
88	5,05	3,35	2,40	5,05	3,35	2,40	88	5,05	3,35	2,40	88	5,05
94	5,70	3,80	2,75	5,70	3,80	2,75	94	5,70	3,80	2,75	94	5,70
95	5,70	3,80	2,75	5,70	3,80	2,75	95	5,70	3,80	2,75	95	5,70

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.																					
Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.				Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.									
	I	III		№ 1	№ 2	№ 5	№ 7		I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8						
				I	III	I	III					I	III	I	III	I	III	I	III		
3	0,35	0,25	Från Matfors Till Wattjom	840	850	1015	430	615	625	3	0,35	0,25	Från Matfors Till Wattjom	905	1035	445	540	915	1145	455	550

ljäs vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

I Engelholm eger vagnombytte rum.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.
Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.
Tur- och returbiljett *berättiga till resa med snälltåg* (undantagandes de 4 linien Stockholm—Malmö gående snälltåg Nis 1 och 2).

Aterresan skall ske i samförbindelse med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eller rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får *äterresan* efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels mellan samtliga stationer vid Statens järnvägar inbördes.

dels från Stockholm till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Åskersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Oskroten (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Näasejö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hesselholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insejö (6*), Kalmår (9), Karlshamn (9), Karlskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hesselholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hesselholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hesselholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexjö (8), Ämål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels från Göteborg till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmår (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexjö (7) samt åter;

dels från Malmö till följande stationer vid enskilda järnvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjølkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmår (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Älfveta och öfver Hesselholm, Klägerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexjö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

för såväl **rundresor** som **nor tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd ås 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Älvfesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hesselholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C.l. Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Stabeanbanans station i Göteborg.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningställena öppna söndagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer ål söndagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åttår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på Förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsseddar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver ål kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

i hafsten innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen			II kl. III kl.		II kl. III kl.				
Mellan	Stockholms c:o	och Järfva	12:—	8:—	Mellan	Örebro och Adolfsberg	8:25	5:50	
D	d:o	Rotebro	80:75	20:50	D	d:o	Mosås	15:75	10:50
D	d:o	Väsby	38:25	25:50	D	d:o	Kumla	29:—	19:25
D	d:o	Rosersberg	49:50	33:—	D	d:o	Hallsberg	38:25	25:50
D	d:o	Märsta	57:—	38:—	D	d:o	Vretstorp	60:75	40:50
D	d:o	Knifsta	75:75	50:50	D	Hallsberg	Åsbro	17:75	11:75
D	d:o	Upsala	100:25	66:75	D	Motala	Motala Verkstad	8:25	5:50
D	d:o	Elfsjö	13:50	9:—	D	Falköping	Falköpings Stad	8:25	5:50
D	d:o	Huddinge	23:25	15:50	D	Göteborg	Partille	15:75	10:50
D	d:o	Tumba	36:—	24:—	D	d:o	Jonsered	23:25	15:50
D	d:o	Rönninge	45:75	30:50	D	d:o	Lerum	30:75	20:50
D	d:o	Saltskog	58:50	39:—	D	d:o	Floda	42:—	28:—
D	d:o	Södertelje	58:50	39:—	D	d:o	Norsesund	53:25	35:50
D	d:o	Jerna	73:75	49:25	D	d:o	Alingsås	70:25	46:75
D	d:o	Mölnbo	90:75	60:50	D	Jönköping	Mullsjö	49:50	33:—
D	d:o	Gnesta	100:—	66:75	D	d:o	Habo	30:75	20:50
D	Södertelje	Saltskog	8:25	5:50	D	d:o	Bankeryd	17:75	11:75
D	Norrköping	Simonstorp	36:50	24:25	D	d:o	Tenhult	25:25	16:75
D	d:o	Åby	14:—	9:25	D	Lund	Tjörnarp	70:25	46:75
D	d:o	Fiskeby	10:25	6:50	D	d:o	Hör	57:—	38:—
D	d:o	Okna	23:25	15:50	D	d:o	Åkarp	14:—	9:25
D	d:o	Norsholm	36:50	24:25	D	Malmö	Ärlöf	8:25	5:50
D	d:o	Linköping	72:—	48:—	D	d:o	Åkarp	15:75	10:50
D	Linköping	Norsholm	38:25	25:50	D	d:o	Lund	27:—	18:—
D	d:o	Gistad	29:—	19:25	D	d:o	Örtofta	40:25	26:75
D	d:o	Linghem	17:75	11:75	D	d:o	Eslöf	53:25	35:50
D	d:o	Malmslätt	12:—	8:—	D	Karlstad	Ålster	12:—	8:—
D	d:o	Bankeberg	19:50	13:—	D	d:o	Skattkärr	17:75	11:75
D	d:o	Mantorp	34:50	23:—	D	Upsala	Knifsta	27:—	18:—
D	d:o	Sya	40:25	26:75	D	d:o	Bergsbrunna	12:—	8:—
D	d:o	Mjölby	49:50	33:—					

För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i biljetten befunnit biljett gäller för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskifvas ur biljetten. Läs biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är giltig.
- 3) Biljetten, som är förbrukad inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
- 4) Resogaft med medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Från **Stockholm** med snälltåg kl. 6,30 e. m. dagligen.
 » **Malmö** med **Hallandsångare** kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd.,
 Onsd., Thorsd., Lörd.
 » **Köpenhamn** med **Hallandsångare** kl. 3 e. m. hvar Sönd.,
 Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
 till **Lybeck** med **Hallandsångare** kl. 6 f. m.

Från **Lybeck** med bantåg kl. 6,40 f. m. till **Hamburg** 8,35 f. m.
 " " " " " 7,09 f. m. till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Reservation för naturhinder.

Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten
Sjöresa endast cirka 3 timmar,
 Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg
 och öfriga kontinenten samt London.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg
och öfriga kontinenten samt London,

Afg. Stockholm..... kl. 6 ²⁰ e. m.	Afg. Hamburg Kithor kl. 10 ¹⁵ e. m.
via Korsör—Kiel.	via Kiel—Korsör.
Påföljande dag)	Påföljande dag)
Ank. Malmö..... } » 10 ⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn..... } » 10 ⁰⁰ f. m.
Afg. do » 11 ¹⁶ »	Afg. do » 11 ¹⁸ »
Ank. Köpenhamn..... » 12 ⁴⁶ e. m.	Ank. Malmö » 12 ⁵⁸ e. m.
Afg. do via Kiel..... » 8 ⁰⁰ »	Afg. do » 3 ⁰⁰ »
Påföljande dag)	Påföljande dag)
Ank. Hamburg Kithor } » 8 ⁰⁰ f. m.	Ank. Stockholm..... » 9 ¹⁰ f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
(Reservation för naturhinder.)
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö dagligen kl. 8,40 och 11,15 f. m., 3 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 8 och 11,15 f. m., 3 e. m.
Telegram från Malmö Fredagen den 9 Januari kl. 8,45 f. m.
Förbindelsen Malmö—Köpenhamn obehindrad.

Landskrona—Köpenhamn
Från Landskrona dagligen kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» Köpenhamn dagligen kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.
Telegram från Landskrona Fredagen den 9 Januari kl. 9,55 f. m.
Förbindelsen Landskrona—Köpenhamn obehindrad.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från Helsingborg dagligen kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
Köpenhamn dagligen kl. 10 f. m. och 8,45 e. m.
Telegram från Helsingborg Fredagen den 9 Januari kl. 8,40 f. m.
Förbindelsen Helsingborg—Köpenhamn oregelbunden. Hel-
singör jernbanan regulier.
Närmare meddela: i Malmö N. Mårtenssons expedition för *Det For-
enede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr
Berger & Romare, Köpenhamn & Expeditionen för Öresunds-afdelningen
Havnegade n:o 47.

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantagets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-
eftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hångö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

71. **Vintertur**

Angl. POLHEM, kapt. Aug. Smitterberg, ågar:
från Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Visby Lördagar kl. 9 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods bör vara nedsändt senast 1 timme före far-
tygets afgång.

Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

förmedlar genom	sina förstklassiga järn- och stångångare	
	ADOLPH MEYER	om 850 tons,
	BORDEAUX	» 900 »
	MALAGA	» 1100 »
	NORGE	» 1100 »
	HISPANIA	» 1100 »
	JULIUS CÆSAR	» 1150 »
	VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshannar sålunda att en angare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuelt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en angare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

 Detta och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydhet derifrån anmäles, och insättes extrabärför lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olsson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1891.

(22) Adolph Meyer,
Hufvudredare.

Regelbunden framman mellan Stockholm—Opotro—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknad ängare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1891.

(22) Göteborg 1 Januari 1891. Adolph Meyer.

170. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—
Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip**
afgår ånslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda
slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Tuerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryss-
kivens samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom Skurusund och Baggenstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n
GUSTAFSBERG.

199. Göteborg—Kristiania,

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpnade Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund och Strömstad afgår:
ångf. OSCAR DICKSON, ångf. UDDEVALLA,
kapit. A. B. Johanson, kapit. G. A. Miltopæus,
fr. Göteborg hvar Sönd. kl. 6 f. m. fr. Göteborg hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Thorisd. kl. 4 f. m. » Kristiania hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» Lysekil hvar Fred. » 8 » Lysekil hvar Månd. » 8 »
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevallan» J. B. Strömberg och för »Oscar
Dickson» E. B. Wahlqvist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
 Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Angfartsgs-Aktiebolaget Nornas förskräsliga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och IRIS

med afgång från Stettin hvarje Thorstdags förmiddag,

» Bergen hvarje Söndags morgon.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» do » Stettin » Thorstdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*. i Ystad Hr *F. Ståhlhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hr *Borlind, Bersén & Co* och *Theodor Ahrenberg*, Hufvudredare.

229 Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—
Berlin

Från Göteborg.		
Kusturer:		
från Göteborg 7 f. m.	{	Ångbåt
» Warberg 1 e. m.		»
» Halmstad 10 e. m.		»
» Helsingborg 3 f. m.		»
till Malmö 5,30 f. m.		»
från Malmö 11,15 f. m.		Ångbåt
» Köpenhamn 3 e. m.		»
» Lybeck 6,40 f. m.		Jernväg
till Hamburg 8,35 f. m.		Dagligen
från Lybeck 8,00 f. m.		»
till Berlin 1,50 e. m.		»

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.	
I:a och 2:a klassens passagerare norifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med de första morgonbåten från Malmö till Göteborg, erhålla af kaptenen på Halländsangrens ribbrytt för denna förfärd Kommissionsäkter åro: i Göteborg Hr <i>Otto Zeltl</i> , i Varberg Hr <i>Anders Lendqvist</i> , i Halmstad Hr <i>F. Hammar</i> , i Helsingborg Hr <i>Bernhard Bergh</i> , i Landskrona Hr <i>C. M. Dillberg</i> , i Malmö Hr <i>Thomde & Co</i> , i Köpenhamn <i>A. Aspergrens</i> Efterföljare, i Lybeck Hr <i>Luders & Stange</i> och <i>Charles Petit & C:o</i> , i Hamburg <i>Luders & Stange</i> .	

GÖTEBORG VESTERUT.

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångaren **DIANA**, kapt. Ekblom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag** kl 3 e. m. samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag** 11,50 f. m., efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d.o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d.o kr. 10: —.
Jernvägsbiljetten Göteborg—Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,80.
Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor expeditionsfritt i Kiel.
Närnare meddelas:
i Hamburg **Hr Arnold Heinrich Lisner**, Döwenhof 28,
i Kiel **Hr Emil Kländer**,
i Göteborg **Hrr Forsblad & Strömberg.**
Bredåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nättagen på kontinenten.
Telegram från Göteborg Fredagen den 9 Januari kl. 9,30 f. m.
Förbindelsen med Kiel för tillfället afbruten.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snällgåtes ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odard & Co*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & Co*,
i Göteborg **Wilson & Co.**

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Reguller förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvarende af:
Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, d. Joh. Mebius,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriiset:
1:sta klass fröcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & C:o,
i Göteborg Hrr Jonsson, Stjernagren & C:o.

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

297. **Hästholmen—Hjo.**
 Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantägen
 d **Fogelsta—Vadstena—Ödeshög** och **Hjo—Stenstorps** jernvägar uppehåller
 daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan **Öster- och**
Vestergötland, Västkusten, Göteborg m. fl. platser.
 Afgår från **Hästholmen** kl. 10.15 f. m.
 Ank. till **Hjo** » 11.30 f. m.
 Afgår från **Hjo** » 2.30 e. m.
 Ank. till **Hästholmen** » 3.45 »
Obs. Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för afsejande
 af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren,
sålas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps
jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linjen Linkö-
ping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stens-
torp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantägen å Fogelsta—Vadstena—
 Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
 Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
 Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Häst-
 holmen *Leon. Nyberg.*
 Telegram från Hjo Fredagen den 9 Januari kl. 7 f. m.
 Mycket drifis Hjobugten i dag. — Vestlig vind hjälper. —
 Trafik går likväl.

299. Jönköping—Visingsö—Grenna.
anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med
angaren VISTA, enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar. Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.

Från Grenna	kl. 9 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Visingsö	» 9,30 »	» Hanefors	» 1,45 »
» Röttle	» 9,50 »	» Gunneryd	» 2,20 »
» Gunneryd	» 10,35 »	» Röttle	» 3,10 »
» Hanefors	» 11,15 »	» Visingsö	» 3,35 »
Till Jönköping	» 12 mid, Till	Grenna	» 4,05 »

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Gunneryd	» 7,15 »
» Hanefors	» 7,55 »
Till Jönköping	» 8,10 »

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna J. A. Samuelsson och i Jönköping A. Andersson.

305.	Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.			
Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhama (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 ²⁵	f. m. 8 ⁰⁰	f. m. 10 ²⁰	e. m. 3 ³⁵
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6 ⁴⁰	f. m. 10 ⁰⁰	e. m. 12 ⁰⁰	e. m. 6 ²²
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	f. m. 7 ¹⁰	f. m. 10 ³⁰	e. m. 12 ³⁰	e. m. 6 ²²
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 ³⁰	—	e. m. 1 ⁰⁰	e. m. 7 ⁰⁰
Helsingör—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 ³⁰	f. m. —	e. m. 3 ⁴⁰	e. m. 8 ²⁵
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 ⁴⁰	f. m. 11 ¹⁰	e. m. 4 ⁰⁰	e. m. 8 ¹⁵
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 8 ⁵⁰	f. m. 11 ²⁰	e. m. 4 ¹⁰	e. m. 8 ²⁵
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 ²⁰	f. m. 1 ⁵⁵	e. m. 6 ¹⁵	e. m. 11 ¹⁵
Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00. Däcksplats » 0.25. » » » 0.50.				
Restauration ombord. Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts- Expeditioner i Helsingborg och Helsingör. Telegram från Helsingborg Fredagen den 9 Januari kl. 8 f. m. Förhåndslen Helsingör—Helsingör obehindrad.				

308. **Köpenhamns Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
 Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
 under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt
 vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjeds och
 Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-
 postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-
 HERZOG FRIEDRICH FRANZ**—upptager en tid af endast 2 tim-
 mar.

Afgår från Köpenhamn 930 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 840
 e. m., ank. till Hamburg 924 e. m.
 » » Berlin Stett. Bg. 825 f. m., afgår från Hamburg Lüb.
 Bf. 928 f. m., ank. till Köpenhamn 740 e. m.

I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden,
 Wien, Breslau, Frankfurt a/M, Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Am-
 sterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt
 kombinerbara rundresebiljetter försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neu-
 strelitz och Warnemünde—Hamburg.

Strvelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

350. Norddeutscher Lloyd.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Restaurant & Café
med moderata priser.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.

A detailed black and white illustration of the Hotel Kung Carl in Stockholm. The building is a large, multi-story structure with a prominent corner section. The ground floor features arched windows and entrances, with signs for 'HOTEL KUNG CARL' and 'RESTAURANT & CAFE'. Several horse-drawn carriages are parked or moving along the street in front of the hotel. Pedestrians are visible on the sidewalks. The illustration is framed by a decorative border.

 Omnibus möter. Betjeningen bär rödt sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats *välkända* och *välbelägna* Hotel tillhandahåller resande möbrade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nynredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

Obs! Spårvaen passerar hotellet.

Högskatningsfullt.
C. Gustaf Jansson.

Telefoner finnas.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
(Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinne-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskött.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfyumflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-vika prisbelönade tillverkningar.

Fotogénlampor
med målade och förgyllda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billiga partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kachelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikan-
ska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.
Örnberg & Andersson.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
 Omkøstas gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARŒCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE.
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

