SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 1. Tjugufemte Årgången. Lördagen den 3 Januari 1891.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I[1]
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Climbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hessleholm—Vittsjö	» 7	»	p
Hjo Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	ä
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Längsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
D:o —Limhamn	» 8	»	q
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg—Klagstorp	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Klinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Djursholm	» 9	»	ö
Stockholm—Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkustbanan	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Allmänna gränd (Djurgården) ... 170
Alster ..... G
Alvastra I
Alviken (Tranebergsbro) .....
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 245
Anundsjö ..... y
Arboga ..... M
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby .....
Aska I
Askersund ..... I[1]
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa .....
Backa ..... t
Baggetorp C
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... z
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtstorp ..... P
Berg .....
Berga .....
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna ..... Å
Bergsgården ..... T
Bergshamra .....
Bergvik ..... ä
Berlin ... 5, 230, 308
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Betsede .....
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... z
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björketorp ..... d
Björneborg ..... G
Björneborg .....
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund.....
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö sund.....
Blixtorp l
Blågda ..... Ä
Boarp l
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bogesund .....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux .....
Borensberg .....
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosö .....
Bovallstrand 199
Boxholm ..... F
Brasilien 350
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredvik .....
Bredåkra ..... k
Bremen 350
Brevik ..... f
Brevik (Oxelösund) .....
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård .....
Bromölla l
Brottby .....
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Bullerholmssund
Burgsvik.....
Butle ..... z
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byvalla ..... A
Bålnäs .....
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Finja ..... p
Finnboda 173
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda .....
Fiskeby ..... F
Fittja .....
Fjelkinge .....
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik .....
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... ä
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Å
Forsvik.....
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 183
Fredriksfors ..... ä
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ..... R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker .....
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 9
Fårhult ..... Å
Fårösund .....
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ..
Gamla Upsala ... S
Gamleby ..... Å
Gamlestaden C
Gantofta ..... o
Gartsjön ..... y
Gefle ..... S, T
Gefsjön ..... A
Geijersdal. X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gislöf ..... s
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5, 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp .....
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Grafversfors .... F
Granbergsdal .. P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grenna 299
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm .....
Grislehamn .....
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt .....
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö .....
Grängen ..... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf..... l
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp.. t
Gullspång ..... P
Gumboda .....
Gunnarstorp .... p
Gunnebo .....
Gunneryd 299
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg (V:ö) 191
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gångsätra .....
Gärrö l
Gäsö .....
Gällö ..... A
Gärds Lyngby... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 196—245
Götened ..... Ö

Habo ..... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta .....
Hallstahammar..
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 230, 231, 308
Hammar l
Hamnängen.....
Hampetorp .....
Hanefors 299
Hangö 51
Harg ..... S
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hävre .....
Hoagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö .....
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis .....
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 5, 230, 305
Helsingfors .....
Helsingör 5, 308
Hemse ..... z
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Hernestad l
Hernösand .....
Herrestad I
Herrestad .....
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng .....
Hesleholm F, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö .....
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ..... I, 297
Hjorthed ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsta .....
Hoby ..... k
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp .... h
Hofsta ..... M
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn .....
Horna l
Horndal ..... A
Hornsberg .....
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ..... ä
Hufvudsta ..... M
Hull 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Å, f
Hurfva ..... m
Husarö .....
Husby.....
Husum.....
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... ä
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken.....
Håredal .....
Håsjö ..... y
Häslöf..... s
Häringe.....
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen 173
Hästholmen I, 297
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Å
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... ä
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u

Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund .....
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... I[1]
Ingelstäde ..... t
Insjön ..... Y

Jacobstad.....
Jakobsberg .... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal .....
Jönköping H, 299
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix .....
Kalmarsand .....
Kallerö .....
Kallmora ..... Y
Kallviken .....
Kalmar ..... i, 270
Kantorp C
Kapelshamn .....
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö.
Karlsborg ..... D
Karlsby l
Karlshamn ..... k
Karlskoga .... G, P
Karlskrona .... h, k
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... Å, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle .....
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klagstorp ..... s
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn.....
Klippan ..... p
Kloten..... O
Klägerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kotka .....
Kristianstad l
Kristiania ... G, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad .....
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kummelnäs l
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ..... N
Kylinge ..... k
Kåge .....
Kägeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kålarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala .....
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 229, 230, 305, 308
Köping ..... M
Köpmanholmen ..
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen.

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Lagnö .....
Laholm ..... t
Lakvik ..... Å
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 230
Langnö .....
Lannaskede ..... g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ..... k
Leksand ..... Y
Leksberg ..... Ö
Lena .....
Lenna ..... R
Lennartsnäs ...
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... Ö
Lerum..... C
Lesjöfors..... U
Lessebo ..... h
Liarum..... l
Liatorp ..... F
Libau 53
Lidens färgställe
Lidhult ..... k
Lidköping ..... b, c
Lidnäs ..... F
Liljeholmen .. C, F
Lillesk g..... c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Lindalsund .....
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping ..... F
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool .....
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne.....
Ljusterö .....
Lodna .....
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 242
Loo..... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Lund..... F, r
Lunda .....
Lundby..... M
Lundsbrunn..... Ö
Lunnarp..... n
Lybeck 1, 230
Lyckåker..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Lågarö Viken ....
Långbanshyttan U
Långbansände... U
Långholmen.....
Långsele ..... y
Långsunda .....
Långtarmsviken
Långås ..... t
Läppe .....
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen .....
Löfsta.....
Löfvestad ..... m
Lönneberga..... f
Löräng ..... Å
Löten .....

Mala..... p
Malaga 91
Malma..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 5, 227, 230
Malsta ..... R
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund l
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Marieberg(Mäl:n)
Nässundet ..... U
Mariedal .....
Näsviken..... ä
Mariedam I
Nöbbelöf..... l
Mariehamn .....
Mariefred .....
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö
Marma ..... S
Marseille..... 91
Marstrand 199
Marum .....
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi .....
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan... A, J
Mosås ..... E
Motala I
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors..... W
Munktorp ..... M
Muskö .....
Myra ..... W
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Måslaskog..... k
Malerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckelö ..... F
Möja .....
Mölltorp ..... D
Mölna .....
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Mörtnäs .....

Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Å
Nettraby..... k
Neva ..... U
Newcastle .....
Newyork... 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Nockeby .....
Ringestena ..... d
Nol X
Noor .....
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordmaling.....
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi.....
Norra Wram ... q
Norrby.....
Norrhvidinge ... s
Norrköping..... F
Norrtelje ..... R
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å
Nosaby l
Nya Karleby ...
Nybo ..... A
Nybro i
Nybyholm .....
Nyckelby..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping ..... N
Nyland .....
Nynäs ..... Y
Nystad.....
Nysätra .....
Näs..... Y
Näfragöl..... h
Näfveqvarn.....
Nälden ..... A
Nämdö .....
Näs..... J
Näsby..... R
Näsby.....
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Näske .....

Ocke..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala..... A
Odensbacken ....
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormäryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Ornö .....
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala .....
Osdal ..... d
Oskarshamn .... f
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ... P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund ..... N
Oxie ..... m
Parteboda..... x
Partilled C
Persberg ..... U
Perstorp ..... P
Petersburg S:t..
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga....
Prestköp ..... Z
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund .....
Pålsund .....
Påskallavik .....

Qvarsebo .....
Qvicksund ..... N
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla .....
Qvissberg I

Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund 183
Ransta ..... M
Rathan.....
Raumo ..... o
Raus .....
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo..... R
Ringsdorp..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm .... T
Rockesholm..... P
Roglösa I
Roma ..... z
Ronehamn .....
Ronneby ..... k
Ronöholm .....
Roppered..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rotebro ..... A
Rotterdam .....
Rouen .....
Runmarö.....
Ryd..... k
Rydboholm.....
Rydboholm ..... d
Rydsgård..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs..... f
Ryr..... c
Ryssby ..... k
Ryssviken 173
Rystad ..... F
Råda ..... W
Rådmansö .....
Rågåker ..... Y
Råhällan..... S
Rånum c
Rånäs ..... R
Räfsjö..... I
Räfsö .....
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T, Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund .....
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rörstrand .....
Rösjö ..... k
Röttle..... 299

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltkällan .....
Saltskog ..... C, F
Sandarne.....
Sandbäck ..... k
Sandhamn .....
Sandhem..... H
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segersjö .....
Segerstad ..... b
Stocksund ..... R
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... Å
Sennan..... u
Sexdrega..... d
Sibbhult l
Sigtuna .....
Sikeå .....
Sikfors X
Sikhult .....
Simeå ..... A
Simlinge ..... s
Simonstorp ..... F
Singö .....
Sjögesta ..... F
Sjögränd..... W
Sjöstorp I
Sjötorp .....
Sjöändan..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge..... k
Skalmsund .....
Skara ..... Ö
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie..... s
Skellefteå .....
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf..... l
Skeppsmyra .....
Skillingaryd ..... u
Skjettelljunga... l
Skogsgårde ..... u
Skogstorp ..... N
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skurusund 191
Skutskär..... S
Skyllbergs bruk I
Skytteholm .....
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind..... Å
Skärmarång ....
Skärsta .....
Sköfde..... C, D
Skölsta..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö .....
Slite.....
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken ... O
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar. n
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... y
Sommen..... F
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm... u
Spillersboda .....
Spjutsbygd ..... h
Spånga..... M
Sqvaltan ..... k
Stabbarp ..... o
Stadsvall.....
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stafsnäs .....
Stallarholmen ..
Stallmästareg:n. ö
Stavanger..... 227
Stehag..... F
Stenhamra .....
Stenkullen..... C
Stenstorp... C, I, b
Stettin ... 227, 229
Stigtomta..... N
Stjernhof.... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka.....
Stockaryd..... F
Stockby (Mäl:n)
Stockholm...11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R, ö
Stocksund ..... R
Stora Rör 270
Stora Tuna..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta..... S
Storå ..... O
Strengnäs .....
Striberg ..... Q
Strålsnäs..... F
Strångsjö..... F
Ström.....
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm..... N
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stugsund ..... ä, t
Stureholm ..... t
Styrshult..... I
Stånga ..... z
Stäfvie..... s
Stäket (Almare-)
Stäket (Baggens-) 191
Ställberg..... O
Ställdalen..... O
Ställdalen B:s... X
Sundby (Ekerö)..
Sundbyberg ..... M
Sundbyholm .....
Sundholmen ..... d
Sundsvall x
Sundsör .....
Sunna ..... h
Sunnanå ..... v, x
Surte..... X
Svalöf ..... s
Tösse X

Svaneberg..... Ö
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå..... G
Svedala..... m, r
Svenljunga..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro..... I
Svenstorp..... m
Svinemünde.....
Svängsta..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge..... R
Sågen ..... U
Sågmyra ..... T
Sånna .....
Säby..... q
Säby..... F
Säbyholm .....
Säbylund ..... E
Säfsjö..... F, q
Säfsjöström..... i
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda .....
Söderfors..... S
Söderhamn ..... ä
Söderhvidinge... s
Söderköping ...
Södersvik .....
Södertelje.... C, F
Söderwärn..... m, s
Södra Åby ..... s
Sölvesborg..... k, l
Sörby C
Sörstafors .....
Sösdala ..... F

Tallåsen ..... A
Tappström .....
Tarragona 91
Teckomatorp.... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken..... 171
Tenhult ..... H
Tenö..... 183
Terna..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm..... I
Tidan C
Tierp ..... S
Timansberg ..... Q
Tillberga..... M
Tistedalen v
Tivoli..... k
Tjerna..... Y
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla..... m, n
Tomarp..... n
Tomta .....
Tomteboda... A, M
Torne..... k
Torp C
Torpa .....
Torpshammar ... x
Torsåker ..... A
Tortuna ..... M
Torup ..... u
Torshälla..... N
Torvalla ..... A
Totebo..... Å
Tottnäs .....
Tranås..... F
Trekanten i
Trelleborg ..... r, s
Trensum ..... k
Trollenäs ..... o
Trollhättan..... Å
Trosa .....
Trångsviken ..... A
Trädet ..... e
Trästa .....
Trönninge ..... t
Tubbarp..... l
Tubbetorp ..... b
Tullerum.....
Tullsåkra l
Tumba..... C, F
Tuna .....
Tuna ..... Å
Tureberg ..... A
Tutaryd ..... k
Tveta ..... Ö
Tvååker ..... t
Tygelsjö ..... s
Tynnelsö .....
Tyringe ..... p
Tågarp ..... o
Tången 199
Täby ..... R
Täng ..... A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda..... C
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm..... W
Uddevalla c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp..... c
Ulånger .....
Ulfö ..... k
Ullersäter..... M
Ullsund .....
Ulricehamn ..... e
Umeå .....
Undersåker ..... A
Upphärad X
Upsala..... A, R, S
Uttersberg ..... M

Wadensjö..... q
Wadsbro ..... N
Wadstena I
Waggeryd ..... u
Wakern ..... U
Walbo..... T
Waldemarsvik...
Walencia..... 91
Walla ..... Ö
Walla..... C, F
Wallberga ..... t
Wallby..... s
Walleutuna..... R
Wallkärra ..... r
Wallnäs ..... f
Wallsta ..... A
Wallåkra ..... o
Walskog..... M, N
Walåsen ..... Q
Wankifva ..... p
Wansbron ..... U
Wanås l
Wara c
Warberg... d, t, 230
Warnemünde ... 308
Wartofta..... H, e
Wasa .....
Wasselhyttan ... O
Wattholma ..... S
Wattjom x
Waxholm 183
Weddige ..... d
Wedevåg..... O
Wedum..... c
Wegeholm ..... t
Weinge ..... t
Wekerum ..... k
Welamsund.....
Welanda X
Wendel..... S
Wenersborg..... c
Werkebäck..... Å
Wermdö.....
Wermlandsbro... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ..... u
Westanhede ..... J
Westernäs .....
Westerqvarn.....
Westervik ... Å, 53
269
Westerås ..... M
Westgärde ..... T
Westraby ..... t
Westra Bodarne C
Westra Torup ... p
Wettersö.....

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillga.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bl. tåg II	bl. tåg III	Från Stockholms Centralstation 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 58
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 28	
79	—	4,75	3,25	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 18	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*I*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Ashammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3 00	Bl. tåg	7 06	—	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 48	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 15	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	Godståg	—			
						Löräng	×	×	—	№ 468	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 03	9 37	—	II III	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*å*) 🏨	8 43	×10 05	—	—	—			
						Från Ljusdal	—	10 17	—	4 40	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	5 59	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1 20	Bl. tåg	9 10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	9 37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) 🏨	Lörd.	× 2 00	II III	10 04	—			
						Från Ånge	5 38	—	2 15	10 39	Godståg			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 496			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	6 46	—	× 3 26	12 01	II III			
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	12 45			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 31	—	4 14	—	1 25			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7 56	—	4 41	Bl. tåg	2 03			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8 31	—	5 18	№ 274	2 40			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	5 56	II III	3 28			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd. o.	×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9 45	II III	6 25	Lörd.	4 00			
						Från Östersund	—	7 30	—	4 40	—			
						Östersund, vestra	—	×	—	×	—			
						Sem	—	×	—	×	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨		10 53	—	7 50	—			
						Från Mörsill	—	×11 13	—	7 55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11 43	—	8 20	—			
						Hälland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1 18	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	× 3 45	—	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	8 25	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	sn.- o. p.-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg
						—	—	—	—	—	—	8 00
												№ 271
												II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
					Hälland	—	Lördag.	—	—	—	—	×
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5 59	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—	—	8 05
					Dvärsätt	—	×	—	—	Bl. tåg	—	×
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	8 56	—	—	№ 279	—	8 32
					Sem	Godståg	×	Bl. tåg	—	II III	—	×
					Östersund, vestra	№ 495	×	№ 277	—	Onsd. o.	—	×
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9 25	II III	—	Lörd.	—	9 00
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	4 05	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12 38	—	10 20	—	4 39	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1 28	—	10 58	—	5 28	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2 19	Godståg	11 29	—	6 03	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04	№ 467	11 53	—	6 33	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3 30	II III	12 13	—	6 55	—	
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl. tåg.	7 25	—	
					Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) 🏨	—	5 06	× 1 40	II III	8 10	—	
					Från Ånge	—	5 36	—	2 13	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6 42	—	3 03	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 32	—	4 29	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 22	—	5 08	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	5 47	—	—	№ 465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*å*) 🏨	—	10 35	—	6 00	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—	5 25
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6 40	—	—	6 16
					Löräng	—	—	—	×	—	—	×
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	7 04
					Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7 41	Persont.	—	Persont.
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*d*) 🏨	—	—	3 08	—	7 04	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—	—	× 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*I*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
619	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	2 55
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
					Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	snäll- o. persont. II	snäll- o. persont. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III		Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 00	6 30
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	1 22 0	—	2 50	3 55	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55 ↘	1 24 1	3 06	4 27	6 41
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 50	1 20	↗ 1 52	3 16	4 40	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 09	1 50	1 03	3 36	4 56	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8 55	—	—	4 13	6 00	7 43
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	—	—	4 21	—	7 25
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 36	—	7 34
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 55	2 14	5 08	—	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 32	2 36	5 36	—	×
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10 29	—	× 9 26	4 50	2 48	5 50	—	8 16
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 13	3 04	—	—	8 23
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11 15	—	9 56	5 43	3 24	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg	10 11	6 18	3 44	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1 05	№ 307	10 29	7 10	4 09	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	1 38	II III	10 52	7 45	4 37	—	—	9 30
							Från Flen	—	2 00	1 10	10 55	8 00	4 43	—	—	9 31
							Kantorp	Godståg	—	×	—	×	×	Bl. tåg	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2 45	1 55	11 15	8 50	5 10	№ 115	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3 10	2 20	11 30	9 15	5 30 ↘	II III	—	×10 05
							Från Katrineholm 🏨	6 15	3 40		11 43			6 05	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6 42	4 04	Ank. fr. Örebro 558	11 55	Ank. fr. Örebro 419	—	6 22	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7 50	5 10		12 14		—	6 48	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8 20	5 41		12 28		—	7 08	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8 56	6 23		12 45		—	7 32	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	9 26	6 50	Godståg	1 02	Godståg	—	7 56	Bl. tåg	—
							Från Pålsboda	9 55	7 14	№ 345	1 04	№ 349	—	8 24	№ 143	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	10 26	7 45	II III	× 1 23	II III	—	8 30	II III	—
							Från Hallsberg		6 34		1 45	4 57	—	—	9 15	—
							Laggaretorp	Afg. till Örebro 1036	×		—	×	Afg. till Örebro 840	Snälltåg	×	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨		7 13		2 10	5 45		№ 51	9 43	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) 🏨		7 47		2 33	6 25		II III	10 08	—
							Från *Laxå*		8 24		2 43	7 03		10 22	—	—
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg		3 04	3 05		7 47	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353		3 49	3 32		8 40	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III		10 21	3 53		9 17	—	—
							Från Töreboda	—	5 00		10 51	3 59		—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) 🏨	—	5 30		11 19	4 17		—	—	—
							Från Moholm	—	5 48		11 46	4 20		—	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6 08		12 08	4 27		—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	6 36		12 36	4 39		Godståg	—	Bl. tåg
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) 🏨	—	7 18		1 10	5 02		№ 351	—	№ 159
														II III		II III
							Från Sköfde	—	7 47		1 30	5 06		8 25	—	12 29
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8 13		1 49	5 18		8 53	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	Persont.	8 43		2 13	5 33		9 23	Bl. tåg	12 52
							Från Stenstorp	№ 45	9 33		2 28	5 38		9 45	№ 173	12 58
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) 🏨	I II III	10 15		3 02	6 01		10 25	II III	1 14
							Från Falköping	11 06 ↙	1 25		3 27	6 13		—	5 50	se tåg
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11 27	1 13		4 03	6 34		—	6 21	№ 45
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Fogiavik 🏨	11 48	1 57		4 41	6 55		—	6 53	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	11 58	1 15		4 55	7 05		—	7 07	—
							Från Herrljunga 🏨	12 05	2 24		5 20	7 12		—	7 22	—
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12 26

E. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central ▲	—	5 59	7 25	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	Tåg No 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	—	6 38	7 50	—	1 20	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Södertelje ▲	—	—	8 55	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från Södertelje	—	—	8 30	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från Saltskog	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 507	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna		9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	✕	—
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Gnesta ▲		10 29	✕ 9 26	—	4 50	—	✕ 2 48	5 50	—	8 16	✕ 9 33
							Från Gnesta		10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 22	9 51
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda ▲		11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	✕
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godståg № 307 II III Lörd.	—	—	✕
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm ▲		1 05	10 29	—	7 10	—	4 09		—	—	10 42
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (N) ▲		1 38	10 52	—	7 45	—	4 37		—	9 30	11 05
							Från Flen		2 00	10 55	—	8 00	—	4 43	1 10	—	9 31	11 07
							Kantorp	Bl. tåg № 125 I II III	—	—	Persont. № 21 I II III	✕ 8 50	Godståg № 321 II III	✕ 5 10	✕ 1 55	—	—	—
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla ▲		2 45	11 15	11 59	9 15	● 5 30	2 20	—	—	11 28	11 44
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (C)		3 10	11 30	1 42	—	5 55	5 53	● Afg. till Laxå o. Örebro 605	✕ 10 05	Afg. till Göteborg o. Kristiania 1142
							Från Katrineholm ▲	512			12 21	—	6 10	6 16		10 23	
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strångsjö ▲	533			12 39	Godståg № 325 II III	7 33	7 11		—	
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp ▲	602			12 47		7 51	7 20		—	
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	623			12 59		8 09	7 38		—	
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Aby ▲	633			1 04		8 35	7 46		—	
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping ▲	646			1 15		8 55	7 58		—	
							Från Norrköping	658			1 20		9 13	8 03		—	
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	710			1 31		9 34	8 18		—	
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	717			1 38		9 45	8 26		—	
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna	728			1 39		9 55	8 27		—	
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (Z)	736			✕ 1 44		10 03	8 33		—	12 20
							Från Kimstad	738			2 06		10 28	8 40		—	12 21
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (Z, Å) ▲	744	6 54		2 18		10 53	8 56		—	
							Från Norsholm	758	8 45		2 31	Bl. tåg № 123	11 15	9 10	Godståg № 329 II III	—	
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad ▲	816	9 05		—		✕	✕		—	
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Lingbem	829	9 23		2 46	II III	11 39	9 30		—	12 55
							Rystad	✕	—		2 52	5 00	12 04	Se tåg № 123		—	1 02
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping ▲	848	9 43		3 04	5 16	12 29			—	
							Från Linköping	—	—		3 13	5 28	12 52	—		—	1 23
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—	—		—	✕	✕	—		—	
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg ▲	—	—		3 29	5 48	1 26	—		—	
							Sjögesta	—	—		3 36	5 56	1 38	—		—	
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—	—		3 45	6 07	1 53	—		—	
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya ▲	—	—		3 51	6 25	2 40	—		—	
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (I) ▲	—	—		4 08	6 47	3 15	—		—	
							Från Mjölby	—	—		4 19	7 03	4 33	—		—	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs ▲	—	—		4 33	7 22	5 20	—		—	
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm ▲	—	—		4 53	7 49	6 28	—		—	
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen ▲	—	—		—	✕	✕	—		—	
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås ▲	—	—		5 10	8 12	7 05	—		—	
							Säby	—	—		5 21	8 26	7 27	—		—	
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—	—		5 42	8 58	8 12	—		—	3 40
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd ▲	—	—		5 53	9 12	8 34	—		—	
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—	—		4 58	7 49	6 28	—		—	2 52
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg № 401* II III	—	Persont. № 183 II III	6 04	9 27	9 00	—		—	
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga ▲		—		✕ 6 22	✕ 9 50	9 32	—		—	4 20
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (H, f, u) ▲	212	—		6 33	10 26	—	—		—	4 35
							Från Nässjö	248	—		6 22	10 48	—	—		—	
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	313	—		7 04	11 02	—	—		—	
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	343	—		7 22	11 21	—	—		—	5 13
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (g) ▲	417	—		7 28	11 27	—	—		—	5 14
							Från Säfsjö	455	—		7 46	11 47	—	—		—	
389	33.10	23.35	15.00	Från Alfvesta	20.45	13.65	» Stockaryd ▲	547	—		8 02	12 16	—	—		—	✕
405	34.45	24.30	16.20		21.30	14.20	» Lamhult ▲	✕	—		8 28	✕	—	—		—	✕
417	35.45	25.05	16.70		21.90	14.60	Lidnäs	650	—		8 30	12 49	—	—		—	—
424	36.05	25.45	17.00		22.30	14.85	» Moheda ▲	✕	—		✕	✕	—	—		—	✕ 6 28
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	Gåfvetorp	730	—		8 56	✕ 1 11	—	—		—	
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till Alfvesta (h) ▲				II III						
							Från Alfvesta	752	—		9 02	5 29	(1 36	—		—	6 33
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (k) ▲	828	—		9 24	6 03	2 01	—		—	6 51
							Från Vislanda	840	—		9 26	7 29	2 09	—		—	6 53
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	1021	—		9 56	8 18	2 42	—		—	✕
							» Diö	—	Godståg № 405* III	—	✕	✕	✕	Persont. № 197 I II III		—	—
							Möckeln	—			✕	—	—			—	—
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult ▲	1059		10 20	8 58	3 08	I II III			—	7 34
							Från Elmhult	—	5 18	—	9 18	3 14	5 21			—	7 35
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44	3 32	5 19			—	—
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby ▲	—	6 23	—	10 27	3 57	5 43			—	✕
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (l) ▲	—	6 51	—	10 57	4 18	6 04			—	8 13
							Från Hästveda	—	6 59	—	11 20	4 21	6 06			—	8 14
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51	4 40	6 25			—	—
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hessleholm (l, p) ▲	—	7 48	—	12 15	4 56	6 41			—	8 37
							Från Hessleholm	—	9 10	—	1 15	5 16	6 51			—	8 47
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Södsala ▲	—	9 56	—	1 58	5 46	7 21			—	—
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18	5 57	7 32			—	
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (l) ▲	—	10 36	—	2 38	6 14	7 49			—	9 26
							Från Hör	Bl. tåg № 201 I II III	10 51	Bl. tåg № 195 I II III	2 51	6 17	7 51			—	9 28
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag ▲		11 20		3 20	6 37	8 11			—	—
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (m, o) ▲		11 45		✕ 3 45	6 55	8 29			—	9 54
							Från Eslöf	703	12 13		4 03	4 20	7 13	8 44		—	9 57
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta	721	12 43		4 18	5 07	7 31	9 00	Bl. tåg № 191 I II III	Bl. tåg № 193 I II III	Bl. tåg № 199 I II III	10 09
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (r) ▲	741	1 15		4 36	5 42	7 51	9 20	11 31	1 31	10 15	10 24
							Från Lund	751	2 12		4 41	6 05	8 02	9 28	11 45	1 45	10 26	10 26
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	808	2 42		4 55	6 34	8 17	9 42	11 52	1 52	10 32	—
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (s)	817	3 09		5 02	6 55	8 26	9 54	12 00	2 00	10 40	10 49
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (m, q, s) ▲	826	3 23		5 10	7 10	8 35	10 05				

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1891. N:o 303 Tisdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 401 Thorsdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s) ▲	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00	9 40
							» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 25	—	9 49
							» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14	9 55
							Till Lund (r) ▲	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 47	3 25	10 06
												III *					—
							Från Lund	9 21	7 58	Godståg afg. till Alfvesta 921	—	1 24	2 15	6 10	8 52	3 29	—
							» Örtofta	10 10	8 19		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44	—
							Till Eslöf (m, o) ▲	10 33	8 35		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57	—
							Från Eslöf	10 54	8 49		—	4 19	—	6 56	—	4 05	—
							» Stehag ▲	11 27	9 06		—	4 50	—	7 15	—	—	—
							Till Hör (l) ▲	11 50	9 23		—	5 16	—	7 32	—	4 32	—
							Från Hör	12 00	9 27	—	—	5 26	—	7 36	—	4 33	—
							» Tjörnarp	12 24	9 47	—	—	6 02	—	7 55	—	—	—
							» Södsala ▲	12 39	9 57	—	—	6 18	—	8 05	—	—	—
							Till Hessleholm (l, p) ▲	1 07	10 21	—	—	6 48	—	8 29	—	5 15	—
							Från Hessleholm	1 50	10 36	—	—	7 33	—	8 37	—	5 25	—
							» Balingslöf	2 23	10 52	—	—	8 01	—	8 53	—	—	—
							Till Hästveda (l) ▲	2 53	11 07	—	—	8 27	—	9 08	—	5 49	—
							Från Hästveda	3 08	11 10	—	—	8 37	—	9 10	—	5 50	—
							» Ousby ▲	3 55	11 31	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	9 53	—	9 31	—	6 07	—
							» Killeberg	4 36	11 54			10 34	—	9 54	—	—	—
							Till Elmhult ▲	4 56	12 08			10 54	—	10 09	—	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 14	5 00	6 00	—	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp	6 08	12 40	5 43	6 24	—	—	—	—	—	7 04
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Wislanda (k) ▲	6 44	1 09	6 23	6 52	—	—	—	—	—	7 29
							Från Wislanda	8 29	1 14	7 18	6 56	—	—	—	—	—	7 32
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (h) ▲	8 59	✕ 1 35	7 48	7 17	—	—	—	—	—	7 51
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorn	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda ▲	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
213	18.15	12.80	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult ▲	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—	—	—	8 45
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd ▲	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säfsjö (g) ▲	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—	—	—	9 22
							Från Säfsjö	—	3 57	12 00	9 18	—	—	—	—	—	9 26
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö	—	4 21	12 46	9 42	Godståg № 322 II III	Persont № 22 I II III	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp	—	4 35	1 12	9 56			—	—	—	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (H, f, u) ▲	—	4 52	1 41	10 14			—	—	—	✕ 10 10
							Från Nässjö	—	5 38			6 00	10 40	—	—	—	10 30
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga ▲	—	6 04			6 42	10 58	—	—	—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby	—	6 16			7 08	11 08	—	—	—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby	—	6 28			7 40	11 18	—	—	—	11 03
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd ▲	Godståg № 330 II III Lördagar.	6 50			8 29	11 36	—	—	—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg		7 03			8 51	11 46	—	—	—	—
							Säby		✕			✕	—	—	—	—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås ▲	430	7 27			9 51	12 04	—	—	—	1 47
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen ▲	500	7 51			10 50	12 22	—	—	—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm ▲	522	8 08			11 51	12 35	—	—	—	12 18
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs ▲	538	8 22			12 13	12 46	—	—	—	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (I) ▲	602	8 42			12 43	1 03	—	—	—	12 45
							Från Mjölby	609	8 50			1 56	1 08	—	—	—	12 52
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya ▲	623	9 02			2 12	1 19	—	—	—	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp	634	9 11			2 36	1 26	—	—	—	—
							Sjögesta	✕	✕			✕	—	—	—	—	—
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg ▲	657	9 31	Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 326 II III	3 14	1 43	—	Bl. tåg № 126 I II III	—	1 24
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt	710	9 42			3 32	1 53	—		—	—
389	33.10	23.36	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping ▲	725	9 55			3 47	2 04	—		—	1 41
							Från Linköping		—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 20	—	1 48
							Rystad		—	✕	✕	✕	—	—	✕	—	—
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem		—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 43	—	—
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad ▲		—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 00	—	—
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (Å, Z) ▲		—	8 31	12 47	5 23	✕ 2 54	—	8 13	2 26	—
							Från Norsholm		—	8 39	12 55	5 43	3 18	—	8 34	2 27	—
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (Z)		—	8 45	1 01	5 51	3 23	—	8 41	—	—
							Från Kimstad		—	8 46	1 16	6 01	3 24	—	8 42	—	—
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.30	» Okna		Bl. tåg № 128 II III Lörd.	8 56	1 32	6 18	3 32	—	9 02	—	—
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund			9 08	1 45	6 34	3 44	—	9 16	—	—
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby			9 15	1 52	6 47	3 49	—	9 24	—	—
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping ▲			9 25	2 02	7 00	3 59	—	9 35	3 04	—
							Från Norrköping			9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10	—
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby ▲			9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—	—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors			10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—	—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp ▲			10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—	—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strångsjö ▲	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	9 49	5 15	Persont. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (C)			✕ 11 19		10 13	5 32		11 45	4 25	
							Från Katrineholm ▲	535	9 57	11 45	12 06	—	—	5 55	Afg. till Laxå och Örebro 602	4 32	5 15
494	42.00	29.65	19.30	—	25.95	17.30	» Walla ▲	624	10 19	12 07	12 40	—	—	6 12		—	5 33
							Kantorp	✕	✕	—	—	—	—	—		—	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (N) ▲	657	10 48	12 31	1 09	—	—	6 31		5 06	5 53
							Från Flen	712	—	12 37	1 39	—	—	6 35		5 07	5 54
							» Sparreholm ▲	823	—	1 06	2 27	—	—	6 58		—	6 18
522	44.40	31.35	20.90	—	27.45	18.30	» Stjernhof ▲	909	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 I II III	—	7 17		—	✕
534	45.40	32.05	21.40	—	28.05	18.70	» Björnlunda ▲	956	—	1 47	3 29		—	7 32		—	✕
543	46.20	32.60	21.75	—	28.55	19.05	Till Gnesta ▲	1019	—	2 04	3 50		—	7 46		6 14	7 03
552	46.95	33.15	22.10	—	29.00	19.35	Från Gnesta	1035	—	2 20	4 05		—	7 54		6 21	7 11
559	47.55	33.55	22.40	—	29.35	19.60	» Mölnbo	1101	—	2 37	4 30		—	8 07		—	✕
570	48.45	34.20	22.80	—	29.95	19.95	» Jerna	1140	Bl. tåg № 104	2 57	5 05		—	8 26		—	7 38
581	49.40	34.90	23.25	—	30.50	20.35	Till Saltskog	1210		3 16	5 31		—	8 44		7 03	7 54
582	49.50	34.95	23.30	—	30.60	20.40	Till Södertelje ▲	Se tåg № 104	I II III 1210	—	6 00		—	8 55		—	7 13	8 05
							Från Södertelje			—	—		—	8 31		—	6 55	7 44
				0.50			Från Saltskog		12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	—	8 46	—	7 04	7 56
							Igelsta		—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
				0.65	30.95	20.65	» Rönninge		12 53	12 32	3 33	6 09	6 24	—	—	—	—	✕
595	50.60	35.70	23.80	1.05	31.25	20.85	» Tumba		1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	—	9 09	—	✕	8 18
604	51.35	36.25	24.20	1.70	31.75	21.15	» Huddinge		1

Tecknet ⚐ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. – Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6⁵⁰	—	4⁴⁵
			» Lerbäck (I)	7²⁰	10³⁰	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10⁵⁹	5³⁹
			» Sjöstorp	—	✕	—
14	1,15	0,70	Till **Askersund**	8¹⁰	11²⁰	6⁰⁰

✕ Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund**	8⁴⁰	1³⁰	7¹⁵
			» Sjöstorp	—	✕	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁵²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	2⁰⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (I)	9³¹	2²⁰	8⁰⁶
			» **Skyllbergs bruk**	—	2⁵⁸	8³⁷

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	✕	✕
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	✕	✕
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Januari 1891.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från **Stockholms C:l**	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹⁶	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁶	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•✕	—	•✕	•✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁷	—	9³⁰	5⁵⁸	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁵⁸	—	10⁰²	6²⁹	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹²	—	10²⁶	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9²⁹	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från **Bålsta**	9³²	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵²	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰³	—	11⁴⁶	8¹⁶	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10¹⁹	—	12⁰⁸	8³⁷	
							Från **Enköping**	10²²	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁷		1³²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	✕	№ 13	1⁵¹	№ 9	
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till **Tillberga** (M) ✕	11⁰⁸		2⁰⁴		
							Från **Tillberga**	11²³		2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11³⁹		3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴
							Från **Westerås**	11⁴³		3¹⁵	4²³	—
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	11⁵⁸		3³⁸	4⁴⁸	—
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till **Kolbäck** (A)	12¹²		3⁵⁶	5¹⁰	—
							Från **Kolbäck**	12¹⁴		4⁰¹	5²⁵	—
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁵		4¹⁷	5⁴⁵	№ 5
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** (N)	12³⁹		4³⁶	6⁰⁵	8²⁷
							Från **Köping**	12⁴⁸		4⁴⁴	6⁴⁵	5²⁰
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A)	12⁵⁹		5⁰⁸	7¹³	5⁵⁶
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1¹⁴		5³⁰	8⁰⁰	6²³
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	1²²		5³⁷	8⁰⁹	6⁴⁶
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro	1⁴²		6⁰⁵	8⁴³	7²⁰
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	1⁵⁶		6²²	9⁰⁰	7⁴⁵
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till **Frövi** (O)	2⁰⁷		6³⁵	9¹³	7⁵⁵
							Från **Frövi**	2¹⁰		6⁵²	9²⁵	8²²
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till **Ervalla** (P)	2²⁵		7¹⁰	9⁴⁷	8⁴⁴
							Från **Ervalla**	2²⁷		7¹⁸	10⁰⁰	8⁵⁵
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	2³⁵		7²²	10⁰⁷	9¹⁰
209	14,75	11,55	7,80	—	—	—	» Hofsta	2⁴⁴		7³²	—	9¹⁷
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Örebro** (E)	2⁵⁷		7⁵⁴	10⁴⁰	9⁴⁰

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från **Örebro** (E)	7³⁰	7⁵⁵	4⁵⁰	1⁴⁵	
8	—	0,40	0,25	—	—	—	» Hofsta	—	8¹⁰	5⁰⁵	2⁰⁰	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	7⁵⁰	8³⁵	5²⁵	2¹⁰	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** (P)	8⁰⁰	8⁴⁵	5³⁵	2²⁴	
							Från **Ervalla**	8⁰²	8⁵⁶	5⁴⁵	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** (O)	8¹⁷	9¹⁸	6⁰⁷	2⁵²	
							Från **Frövi**	8²⁰	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	8²⁹	9⁵²	6⁵¹	3¹⁴	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8⁴⁶	10²⁰	7¹⁶	3³⁴	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	9⁰²	10⁵⁰	7⁴⁷	4⁰⁰	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9¹⁵	11²³	8¹⁷	4²⁵	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	9³⁰	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** (N)	9⁴⁶	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd.
							Från **Köping**	9⁵¹	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,35	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁷	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (A)	10¹⁹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵²
							Från **Kolbäck**	10²³	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	10³⁹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	10⁵⁴	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från **Westerås**	10⁵⁹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till **Tillberga** (M) ✕	11¹⁹	3³²	7¹⁴		
							Från **Tillberga**	11⁴⁹	4¹⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	✕	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	✕	5⁰⁶	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till **Enköping**	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
							Från **Enköping**	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grilby	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•✕		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till **Bålsta**	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från **Bålsta**	1³⁹	7³⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•✕		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8²¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9⁰⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•✕	•✕	•✕		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till **Stockholms C:l**	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro (förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen.

	№ 30	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6³⁸	8⁵⁰	10⁶³	11²⁶	1¹⁶	3⁴⁰	4²⁰	8²⁰	11⁴²
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Tomteboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	6⁴⁴	—	1¹⁰	—	—	—	—	—	—
Från Spånga	6⁵²	9⁰⁸	1¹⁸	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	6⁵³	—	1¹¹	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7⁰⁵	—	1¹⁴	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7¹⁰	—	1¹³	—	—	—	—	—	—
Till Riddersvik	7²⁶	—	1¹⁵	—	—	—	—	—	—

Dagligen.

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	8⁵¹	—	—	1²⁹	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁰⁷	—	—	1⁴⁵	—	—	—
Till Spånga	—	—	9²⁰	—	—	1⁵⁰	—	—	—
Till Spånga	—	—	9³³	—	—	2⁰⁸	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁵¹	—	—	2²¹	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁵⁹	—	—	2²⁹	—	—	—
Till Spånga	—	—	10⁰⁸	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10²⁰	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10³⁸	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10⁵⁶	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11¹⁰	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11²⁸	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11⁴⁶	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	12⁰⁴	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	12²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	12⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	1⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	1²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	1⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	2⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	2²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	2⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	3⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	3²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	3⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	4⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	4²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	4⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	5⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	5²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	5⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	6⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	6²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	6⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	7⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	7²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	7⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	8⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	8²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	8⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	9²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11⁰⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11²⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	11⁴⁵	—	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	12⁰⁵

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Tåg från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » *Bollnäs*	6 45	—	10 25
			» till *Ockelbo*	8 30	—	2 09
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*)	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*)	10 05	—	5 10
					№ 5	
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
52	3,20	2,15	» Harnäs	11 20	7 23	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 28	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 44	8 20	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 13	
			» *Mehede*	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*) ✕	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till **Tierp**	12 40	9 00	
					№ 1	
			Från **Tierp**	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) ✕	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*)	2 45	8 52	
			Snälltåg från *Upsala*	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15	
			» till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00		
			» till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, R*)	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 38	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) ✕	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till **Tierp**	1 51	10 00	
					№ 6	
			Från **Tierp**	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*) ✕	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*)	3 40	8 00	
						№ 18
			Från **Gefle**	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*)	5 45	—	11 55
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil.	Pris från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	
			Från **Örbyhus** (*S*)	9 20	1 30	
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*)	9 45	1 50	
			Tåg från *Dannemora* / » till *Harg* — Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar o. helgd. men **icke** Sönd.	2 10 / 4 40		

Kil.	Pris från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	
			Från **Dannemora** (*S*)	6 15	12 30	
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*)	6 40	12 50	
			Tåg från *Harg* / » till *Dannemora* — Fr. o. m. 1 Dec. Alla söknedagar o. helgd. men **icke** Sönd.	10 00 / 12 00		

Kil.	Pris från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors**	11 45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12 10

Kil.	Pris från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen utom Tierps torsdagar. № 8	Tierps torsdagar. № 8
			Från **Orrskog** (*S*)	2 20	2 35
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 45	3 00

Anmärkn.: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokaltåg å linien Gefle—Strömsbro äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och **Dannemora stationer finnas hotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg Dagl. i Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 2
			Från **Harg**	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*)	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III		Bl. o. Persontåg Dagl. i Novemb., April och Maj; under December—Mars dagl. utom Söndagar. № 1
			Från **Dannemora** (*S*)	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	**Gefle—Rättvik.**	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godståg söndag № 19
			Fr. Upsala	—	11 40	—
			» Tierp	6 00	—	—
			» Ockelbo	—	—	2 40
			Till Gefle	8 00	3 40	5 10
			Fr. Gefle (*S*)	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 46
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 02
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*)	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10 / 4 50	5 00
			T. Krylbo	11 52	— / —	8 50
			» Stockholm sn.t.	4 25	— / —	—
			» Stockholm bl.t.	5 55	— / —	—
			» Bollnäs	—	4 15	7 37
			» Söderhamn	—	6 35	8 40
			» Ljusdal	—	8 43	10 05
			Fr. Ljusdal	—	6 10	5 25
			» Söderhamn	—	5 50	8 50
			» Bollnäs	—	6 45	10 25
			» Stockholm bl.t.	—	8 45	—
			» Stockholm sn.t.	—	10 00	—
			» Krylbo	5 00	2 33	—
			Till Storvik	9 26	9 39 / 4 20	4 25
			Fr. Storvik	9 55	4 50	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38	5 33	—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46	5 41	—
63	3,15	1,90	» Born	10 55	5 50	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51	6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*)	12 00	6 55	—
			Fr. Falun	4 05	—	—
			Till Ludvika	8 37	—	№ 1
			Fr. Falun	—	7 15	9 06
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	7 25	9 16
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	7 44	9 40
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	7 57	10 00
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	8 28	10 41
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	8 45	11 02
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	9 05	11 29
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—	9 23	11 50

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	III.	**Rättvik—Gefle**	Godståg söndag № 20	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Fr. Rättvik	2 00	5 00	—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	2 20	5 18	—
16	0,85	0,50	» Slättberg	2 44	5 37	—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	3 13	5 58	—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	3 54	6 29	—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	4 09	6 40	—
49	2,60	1,75	» Falun norra	4 38	7 00	—
50	2,65	1,75	Till **Falun**	4 44	7 06	—
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. Falun (*X*)	—	7 32	2 25
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	7 48	2 41
79	4,10	2,60	» Born	—	8 35	3 31
83	4,30	2,75	» Källviken	—	8 44	3 39
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	8 58	3 53
104	5,35	3,35	Till **Storvik** (*A*)	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05 / 10 10 / 4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52 / — / —	8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25 / — / —	—
			» Stockholm bl.t.	—	5 55 / — / —	—
			» Bollnäs	—	— / 4 15 / 7 37	—
			» Söderhamn	—	— / 6 35 / 8 40	—
			» Ljusdal	—	— / 8 43 / 10 05	—
			Fr. Ljusdal	—	— / 6 10	— / 5 25
			» Söderhamn	—	— / 5 50	— / 8 50
			» Bollnäs	—	— / 6 45	— / 10 25
			» Stockholm bl.t.	—	— / — / —	8 45 / —
			» Stockholm sn.t.	—	— / — / —	10 00 / —
			» Krylbo sn.t.	—	5 00 / —	2 33 / —
			Till Storvik	№ 2	9 26 / 9 39	4 20 / 4 25
			Fr. Storvik	7 10	9 55	4 50
110	5,65	3,55	» Kungsgården	7 26	10 05	5 01
119	6,10	3,80	» Sandviken	7 52	10 21	5 18
126	6,45	4,05	» Margretehill	8 11	10 33	5 30
133	6,80	4,25	» Valbo	8 36	10 46	5 44
142	7,25	4,50	Till **Gefle** (*S*)	8 58	11 03	6 02
			Fr. Gefle	9 30	10 50	7 00
			Till Ockelbo	11 55	—	—
			» Tierp	—	—	9 00
			» Upsala	—	2 45	8 52

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—(Finshyttan)—Mora.** (Östra Vermlands jernväg).	Dagligen. Persontåg № 2	Bland tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** (*G*)	7 45	4 45
10			Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 21	5 45
28	1,85	1,30	» Storfors	8 45	6 24
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 13	7 13
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 34	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 47	8 04
58	3,80	2,65	Från *Nyhyttan*	✕ 9 55	✕ 8 17
			Till *Filipstad*	Bl. t. 6 10 08	Bl. t. 12 8 30
			Från *Filipstad*	10 14	8 41
60	3,90	2,70	Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 7 9 16	Bl. t. 11 9 00
			Till *Filipstad*	9 16	9 05
			Från *Filipstad*	9 22	9 10
			Till *Nyhyttan*	9 35	9 24
			Från Nyhyttan	9 50	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg**	10 00	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			(Mora—Venerns jernväg).		
			Från **Persberg**	10 15	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 58	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 06	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 38	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 01	
100	6,55	4,55	» Oforsen	12 27	
108	7,05	4,90	» Neva	12 48	
119	7,80	5,40	» Sågen	1 25	
131	8,55	5,95	» Vakern	1 58	
150	9,80	6,80	Till **Vansbro**	2 46	

Kilometer.	Biljettpris från Vansbro II	III	**Mora—(Finshyttan)—Kristinehamn.** (Mora—Venerns Jernväg).	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Vansbro**	—	11 35
19	1,25	0,90	» Vakern	—	12 30
31	2,05	1,40	» Sågen	—	1 15
42	2,75	1,90	» Neva	—	1 44
50	3,25	2,25	» Oforsen	—	2 12
57	3,75	2,60	» Vermlands Rämen	—	2 40
64	4,20	2,90	» Lesjöfors	—	3 08
75	4,90	3,40	» Långbansände	—	3 37
80	5,20	3,60	» Långbanshyttan	—	4 00
92	6,00	4,15	Till **Persberg**	—	4 31
			(Östra Vermlands Jernväg).		
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» **Persberg**	6 05	4 48
			Till **Nyhyttan**	6 19	5 00
			Från *Nyhyttan*	Bl. t. 6 6 26	5 08
			Till *Filipstad*	6 39	5 21
			Från *Filipstad*	6 44	Bl. t. 10 5 27
			Till *Finshyttan*	6 50	5 33
			Till *Munkfors*	4 30	—
			Från *Munkfors*	—	6 00
			Från *Finshyttan*	Bl. t. 5 7 11	4 2
			Till *Filipstad*	7 17	4 26
			Från *Filipstad*	7 24	Bl. t. 9 4 32
			Till *Nyhyttan*	7 38	4 45
			Från Nyhyttan	7 45	5 03
103	6,75	4,65	» Gammalkroppa	8 20	5 19
107	7,00	4,85	Till **Herrhult** (*X*)	8 31	5 27
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 33
110	7,20	5,00	» Nykroppa	9 26	5 48
122	7,95	5,50	» Storfors	10 12	6 15
134	8,75	6,05	» Nässundet	10 55	6 41
140			Sjöändan	✕	✕
150	9,80	6,80	Till **Kristinehamn** (*G*)	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 14

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 00	6 00	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 24	6 21	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 47	6 41	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 05	6 56	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 13	7 03	—
			Fr. **D:o**	7 18	7 08	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 29	7 17	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 40	7 25	—
34	2,05	1,40	» Hagfors	8 15	7 50	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 40	8 10	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 10	8 34	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	10 03	9 15	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 40	9 46	5 30
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 10	9 58	5 45
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 18	10 05	5 52
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 42	10 24	6 10
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** (*U*)	11 50	10 30	6 16
			Fr. **D:o**	12 08	10 35	6 23
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** (*U*)	12 15	10 40	6 30

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Fr. **Filipstad** (*U*)	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	10 08	3 07	4 07
			Fr. **D:o**	10 30	3 12	4 12
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 19	4 23
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 34	4 39
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 44	4 53
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 45	3 56	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 30	6 00
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 11	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors	2 30	6 00	7 25
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 50	6 15	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 23	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 08	6 29	
			Fr. **D:o**	3 13	6 34	
70	4,25	2,85	» Råda	3 27	6 44	
75	4,55	3,05	» Myra	3 44	6 58	
83	5,05	3,35	» Höje	4 09	7 21	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4 30	7 40	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck**	6 45	2 35	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 00	2 50	6 15

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	7 35	3 25	6 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck**	7 50	3 40	7 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III	Godst № 11 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—	—	—	—
	Från *Falun* (*T*)	7 50	4 05	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	5 28	—	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*)	8 46	5 34	—	—	—	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—	—	—	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—
33	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 29	—	—	—	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	8 37	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	—	—	—
86	» *B:s Grängesberg*	12 43	—	7 11	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*V*)	1 04	—	7 32	—	—	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 18	—	—	—
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7 55	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	11 55	—	8 10	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	8 35	—	—	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	9 48	—	—	—
137	» **Silkfors**	3 01	—	10 21	—	—	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	10 54	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*)	3 40	—	11 14	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 20	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 20	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	11 29	—	—	—
163	» **Loka**	✕4 22	—	✕11 54	—	—	—
174	Till *Herrhult* (*U*)	4 50	—	12 22	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	12 42	—	—	—
185	Till *Daglösen*	5 22	Pers:t 1 05	—	—	—	—
	Till *Filipstad*	5 50	№ 5 2 00	—	—	—	—
	» *Edebäck*	—	IIIII 7 00	—	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	6 45	—	—	—
	» *Filipstad*	—	6 25	12 36	—	—	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	1 34	—	—	—
199	» **Geljersdal**	—	7 24	2 18	—	—	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	2 43	—	—	—
214	» **Molkom**	—	8 03	3 13	—	—	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	3 40	—	—	—
230	» **Deje**	—	8 51	4 17	—	—	—
246	Till *Kil* (*G*)	—	9 27	4 59	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	5 50	—	—	—
	» *Laxå*	—	2 07	7 30	—	—	—
	» *Stockholm*	—	10 00	9 05	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	9 05	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 14	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	8 25	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	2 20	—	—	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 18	8 30	—	—	—
	» *Karlstad*	—	8 29	3 42	—	—	—
	Från *Kil*	—	9 55	5 35	—	—	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	6 02	—	—	—
268	» **Grums**	—	10 51	6 41	—	—	—
278	» **Segmon**	—	11 17	7 12	—	—	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	7 44	Godst	—	—
297	» **Seffle**	—	12 10	8 17	№ 13	—	—
314	Till **Åmål**	—	12 45	8 55	II III	—	—
	Från **Åmål**	—	12 55	—	6 00	—	—
328	» **Tösse**	—	1 18	—	6 30	—	—
334	» **Änimskog**	—	1 46	—	7 04	—	Kurirtåg
347	» **Köpmannabro**	—	2 13	—	7 42	—	№ 51
355	Till *Mellerud* (*v*)	—	2 31	—	8 05	—	
	Till *Fredrikshald* (Norsk bd.)	—	—	—	3 45	—	I II
	» *Christiania* (Norsk bd.)

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 25	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 36
			» *Örebro*	—	4 24	3 02
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 54
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▣	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
			» *Glottra*	—	✕	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	✕	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	✕	✕
30	2,25	1,50	» *Ormon*	—	✕	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
			» *Ljusfallshammar*	—	✕	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 38	7 04
			» *Borggård*	—	✕	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▣	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
			» *Dofverstorp*	✕	✕	
			» *Ljusfors*	✕	✕	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	g) 8 22	i) 1 12	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▣	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 48	2 46	
			» *Åtvidaberg*	10 35	6 10	
			» *Westervik*	2 00	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 25
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	8 50
			» *Åtvidaberg*	—	5 39	12 09
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▣	—	c) 9 25	e) 3 00
			Till **Kimstad** *(F)*	—	9 37	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
			» Skärblacka	—	10 17	3 41
			» *Ljusfors*	—	✕	✕
			» *Dofverstorp*	—	✕	✕
			Till **Finspong** ▣	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 27
			» *Ormon*	✕	—	6 20
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	✕
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 04
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ▣	l) 12 45	—	m) 7 52
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 28
			» *Göteborg*	9 33	—	8 25
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 ank. 4 16. c) N:o 102 ank. 8 31, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8 15, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9 45. e) S. J. N:o 22 ank. 2 54, och N. V. J. N:o 2 ank. 1 50. f) S. J. N:o 327 ank. 3 06, g) S. J. N:o 102 afg. 8 46, h) S. J. N:o 325 afg. 8 45 och N. V. J. N:o 1 afg. 8 50, i) S. J. N:o 326 afg. 1 16, k) S. J. N:o 21 afg. 2 06, N. V. J. N:o 3 afg. 3 20, l) S. J. N:o 11 afg. 1 04, m) N:o 115 afg. 8 04.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, emellan *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▣	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 09	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 49	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 12	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▣	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ▣ ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum ▣	12 27	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣	12 59	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 51	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▣	2 00	—	10 15
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1 35	6 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 52	6 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 20	6 28	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 45	6 44	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣	3 10	7 02	—
			Från Ankarsrum	3 16	7 08	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 42	7 27	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4 02	7 40	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 23	7 52	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 42	8 05	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5 01	8 18	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 30	8 36	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▣	6 05	8 57	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ▣	4 20	9 30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4 55	9 55	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5 21	10 13	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5 41	10 27	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 01	10 40	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6 18	10 51	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6 37	11 05	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▣	7 03	11 23	—
			Från Ankarsrum	7 20	11 28	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7 51	11 47	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8 25	12 04	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 02	12 21	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▣	9 15	12 30	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ▣	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ▣	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▣ ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▣	12 06	№ 4	7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 30	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 04	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 30	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 51	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 16	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 33	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 46	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 02	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ▣	1 50	8 15	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. № 5	Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ▣	5 21	4 25	1 02	—	11 38	* Går vid ordinarie och torg. marknadsdagar i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 00	1 37	—	12 15	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▣	6 31	5 25	2 02	—	12 41	
			Fr. **Mariestad**	6 39	5 33	Forts. söknedagar som № 9	—	2 10	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2 23	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 06	6 00		—	2 54	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3 07	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	3 21	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 33	6 27		—	3 35	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3 51	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 51	6 45		—	3 57	
			Fr. **Gössäter**	7 55	6 49		11 00	—	5 15
			» *Kärrgården*	✕	✕		✕	—	✕
			» *Malma*	✕	✕		✕	—	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 20	7 14		11 30	—	5 41
			» *Wättlösa*	✕	✕		✕	—	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 37	7 31		11 52	—	5 58
			» *Myrånsen*	✕	✕		✕	—	✕
			» *Tweta*	✕	✕		✕	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▣	9 00	7 54		12 20	—	6 21

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 8	Söknedagar. № 10	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara** ▣	9 17	8 12	3 18	Onsd. o. Lörd.	Onsd. o. Lörd.	6 25
			» *Tweta*	✕	✕	✕		—	✕
			» *Myrånsen*	✕	✕	✕		—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 42	8 37	3 47	Söknedagar utom Onsd. o. Lörd.	—	6 50
			» *Wättlösa*	✕	✕	✕		—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	9 59	8 54	4 07		—	7 06
			» *Malma*	✕	✕	✕		—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	✕		—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 22	9 17	4 34		—	7 30
			Fr. **Gössäter**	10 27	9 21	—		7 08	6 00
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—		7 15	6 08
34	2,40	1,60	» Österäng	10 46	9 40	—		7 40	6 30
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—		7 51	6 41
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—		8 10	7 00
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 13	10 07	—		8 21	7 11
			» *Prestqvarn*	—	—	—		✕	✕
51	3,60	2,35	» *Forshem*	✕	✕	Persnt		8 46	7 36
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▣	11 38	10 32	№ 6		8 55	7 45
			Fr. **Mariestad**	11 47	10 42	3 10		9 45	9 45
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕		✕	✕
			» *Eklunda*	✕	—	✕		✕	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 13	11 06	3 36		10 15	10 15
			» *Seckestad*	✕	✕	✕		✕	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕		✕	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ▣	12 47	11 40	4 10		10 50	10 50

* Går vid ordinarie och torg. marknadsdagar i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▣	7 45	7 00	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga ▣	8 15	7 29	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▣	8 54	8 03	3 05
			Fr. **Skara**	9 04	8 08	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall ▣	9 28	8 35	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▣	9 56	9 05	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	10 24	9 35	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	12 05	6 50	5 40
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▣	12 37	7 18	6 15
20	1,40	0,90	» Axvall ▣	1 09	7 46	6 50
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▣	1 38	8 08	7 15
			Fr. **Skara**	1 38	8 11	7 28
41	2,90	1,85	» Winninga ▣	2 18	8 49	8 13
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▣	2 45	9 15	8 40

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▣	6 20	3 40
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 55	4 15
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 21	4 41
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▣	7 48	5 08

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▣	8 30	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▣	9 58	8 58

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med u i siffror.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ▣	4 40	1 50	3 20
8	0,50	0,25	» Engebacken ▣	5 07	2 17	3 46
14	1,00	0,50	» Ryr	5 24	2 34	4 03
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▣	5 39	2 49	4 19
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	5 48	2 58	4 28
			Från **Öxnered**	5 52	3 04	4 36
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▣	6 02	3 14	4 46
			Från **Wenersborg**	6 16	3 30	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6 32	3 45	
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▣	6 46	3 59	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 00	4 21	
51	2,50	1,25	» Grästorp ▣	7 31	4 42	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7 55	5 07	
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8 18	5 26	
70	3,00	1,50	» Wara ▣	8 36	5 46	
81	3,50	1,75	» Wedum ▣	9 08	6 16	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▣	9 36	6 40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ▣	6 50	5 50	
11	0,50	0,25	» Wedum ▣	7 22	6 20	
22	1,00	0,50	» Wara ▣	7 54	6 52	
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8 16	7 15	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8 32	7 31	
41	2,00	1,00	» Grästorp ▣	8 57	8 00	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9 14	8 16	
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▣	9 37	8 38	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9 52	8 55	
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▣	10 04	9 08	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 24	7 30
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	10 27	9 34	7 40
			Från **Öxnered**	10 40	9 46	7 46
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▣	10 52	9 58	8 00
78	3,50	1,75	» Ryr	11 07	10 13	8 16
84	3,50	1,75	» Engebacken ▣	11 24	10 22	8 32
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▣	11 50	10 54	8 56

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg ▣	6 20	9 50	4 10	9 00
4	0,50	0,25	Till Öxnered ▣	6 30	10 00	4 20	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered ▣	6 50	10 50	5 30	10 00
4	0,50	0,25	Till Wenersborg ▣	7 00	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås II.	Pris å biljett III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ▣	7 37	2 50	5 00
0,95	0,55	» Fristad ▣	8 10	3 22	5 32
1,35	0,80	» Borgstena ▣	8 32	3 44	5 54
2,20	1,25	» Ljung ▣	9 04	4 17	6 26
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▣	9 30	4 43	6 52

Pris å biljett från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▣	6 37	10 17	7 18
0,80	0,45	» Ljung ▣	7 09	10 49	7 51
1,65	0,95	» Borgstena ▣	7 44	11 24	8 27
2,05	1,20	» Fristad ▣	8 06	11 41	8 44
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▣	8 35	12 09	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ▣	5 25	12 50
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▣	5 57	1 17
16	1,20	0,80	» Hillared	6 13	1 31
23	1,75	1,15	» Roppered	6 36	1 53
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▣	7 27	2 42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ▣	8 45	4 30
16	1,20	0,80	» Roppered	9 34	5 25
23	1,75	1,15	» Hillared	9 53	5 47
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▣	10 05	6 03
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▣	10 30	6 30

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* ▣	5 35	11 07	3 45	
8	0,50	0,35	» Tofta	5 51	11 21	4 06	
14	0,85	0,60	» Derome ▣	6 05	11 31	4 30	
19	1,15	0,80	» Weddige	6 20	11 40	4 53	
31	1,90	1,25	» Horred ▣	6 49	11 59	5 29	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▣	7 00	12 06	5 44	
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 18	12 16	6 08	
51	3,10	2,05	» Skene ▣	7 43	12 32	6 43	
55	3,30	2,20	» Kinna ▣	7 59	12 41	7 04	3 04
63	3,80	2,55	» Fritsla ▣	8 23	12 58	7 35	3 30
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 49	1 16	8 05	3 52
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 04	1 25	8 25	4 08
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ▣	9 27	1 42	8 51	4 35

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Snällt. № 5	Bl. tåg № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. **Borås** *(d)* ▣	5 22	10 02	2 38	12 26
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 44	10 35	2 58	12 54
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5 56	10 51	3 08	1 18
22	1,35	0,90	» Fritsla ▣	6 22	11 26	3 27	1 45
30	1,80	1,20	» Kinna ▣	6 45	12 15	3 44	2 06
34	2,05	1,40	» Skene ▣	6 57	12 35	3 53	
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 23	1 08	4 10	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▣	7 39	1 27	4 20	
54	3,25	2,20	» Horred ▣	7 53	1 45	4 30	
66	4,00	2,65	» Weddige	8 23	2 17	4 50	
71	4,30	2,85	» Derome ▣	8 38	2 32	4 58	
77	4,65	3,10	» Tofta	8 58	2 48	5 08	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ▣	9 15	3 05	5 20	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ▣	5 00	7 30	2 20
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 47
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 05
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 32	3 22
24	1,95	1,20	» Trädet ▣	6 26	8 56	3 46
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 14	4 04
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ▣	7 08	9 38	4 28

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ▣	6 37	10 17
8	0,65	0,40	» Åsarp	6 07	10 52
13	1,05	0,65	» Trädet ▣	8 25	11 10
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 51	11 36
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 51
29	2,35	1,45	» Lena	9 24	12 09
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** ▣	9 48	12 33

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Wislanda** (*F, k*) ▲	7 10	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 33	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	7 52	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 24	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 46	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd ▲	9 12	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 44	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 59	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 23	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 39	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** ▲	10 50	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Karlshamn** ▲	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd ▲	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*F, k*) ▲	12 42	7 00

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Karlskrona** (*h*) ▲	7 50	3 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 02	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	8 10	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	8 16	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 25	3 49
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 46	4 09
26	—	—	» Lefvalunda	9 01	4 24
			Till **Ronneby** ▲	9 11	4 34
			Från **D:o**	9 21	4 44
30	2,10	1,35	» Djupadal	9 32	4 55
34	2,40	1,55	» Bredåkra	9 38	5 03
36	2,55	1,65	» Härsjön	9 49	5 14
40	2,80	1,80	» Hoby ▲	10 11	5 36
47	3,30	2,15	» Kullåkra	10 19	5 44
50	3,50	2,25	» Merserum	10 30	5 55
54	3,80	2,45	» Trensum ▲	10 52	6 17
63	4,45	2,85	» Asarum	11 10	6 32
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** ▲	11 10	6 32

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Karlshamn** ▲	6 20	3 30
7	0,50	0,35	» Trensum ▲	6 38	3 48
16	1,15	0,75	» Merserum	7 00	4 10
20	1,40	0,90	» Kullåkra	7 11	4 21
23	1,65	1,05	» Hoby ▲	7 23	4 33
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 41	4 51
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 52	5 04
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 58	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** ▲	8 08	5 20
			Från **D:o**	8 20	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*h*) ▲	9 40	6 50

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** ▲ ✕	11 35	1 00	6 52
8	0,60	0,40	» Mörrum ▲	12 02	1 32	7 15
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	12 14	1 47	7 28
16	1,15	0,75	» Sandbäck ▲	12 30	till 1 58	7 42
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 51	Forts. till	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (*l*) ▲	1 10	Holje	8 18

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (*l*) ▲	Från	1 25	8 32
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 6 00	1 42	8 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck ▲	7 20	2 08	9 13
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 32	2 19	9 23
23	1,65	1,05	» Mörrum ▲	7 48	2 33	9 36
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** ▲	8 15	2 55	10 00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** ▲	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Grönum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** ▲	7 02
31	—	—	Till Sölvesborg	1 10
			» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	1 00
			» Sölvesborg	1 25
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** ▲	2 20
6	1,50	0,95	» Grönum	2 47
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 05
15	2,10	1,35	Till **Holje** ▲	3 25

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3 *	№ 5 ●
			Från **Wislanda** (*F, k*) ▲	2 30		7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 17		8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby ▲	3 37		8 37
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 02		9 00
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** ▲	4 21		9 22
			Från **D:o**	4 38		1 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 10	* 5 20 / 5 42	* 1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 20	5 52	1 44
			Från **D:o**	5 30	6 10	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 42	6 27	
61	4,30	2,75	» Byholma	5 54	6 44	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 05	6 58	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 22	7 25	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 32	7 39	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 41	✕7 49	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 49	8 06	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 03	8 26	
97	—	4,40	» Breared	✕7 22	✕8 56	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 39	9 18	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 49	9 31	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	✕7 55	✕9 37	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (*t, u*) ▲	8 06	9 50	

* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6 ●
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 40	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	✕6 51	✕4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	6 58	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 08	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕7 23	✕4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 44	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 01	5 44	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 08	✕5 53	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 18	6 07	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 29	6 27	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 49	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	8 59	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 11	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 22	7 37	
			Från **D:o**	9 32	* 7 45 / 7 56	* 8 00 / 8 14
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 46		
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** ▲	10 16	8 23	8 44
			Från **Ljungby**	10 32		4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	10 58		5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby ▲	11 28		5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 48		6 08
115	8,10	5,20	Till **Wislanda** (*F, k*) ▲	12 30		6 50

* Endast Månd., Onsd. och Lördagar.

● Tågen N:ris 5 och 6 äro tillsvidare inställda.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. Sök-ned. № 2	Onsd. Lörd. № 4	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 20	4 30	2 00	9 20
			Rödaled (passerar)	9 32	4 42	2 09	9 29
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 43	4 53	2 17	9 37
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	9 54	5 04	2 27	9 47
			Från **Österslöf**	10 00	5 10	2 28	9 48
			Ekestad (passerar)	10 12	5 22	2 40	10 00
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 20	5 30	2 47	10 07
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** ▲	10 30	5 40	2 56	10 16
			Från **Arkelstorp**	10 36	5 46	3 01	10 21
			Kaffatorp (passerar)	10 45	5 55	3 09	10 29
24	1,70	0,85	Till **Immeln** ▲	10 59	6 09	3 21	10 41
			Från **Immeln**	11 05	6 15	3 27	10 47
			Tubbarp (passerar)	11 14	6 24	3 35	10 55
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 22	6 32	3 42	11 02
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** ▲	11 34	6 44	3 52	11 12
			Från **Sibbhult**	11 36	6 46	3 53	11 13
			Röena (passerar)	11 48	6 58	4 04	11 24
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** ▲	11 55	7 05	4 10	11 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Sök-ned. № 1	M., T. Th. F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** ▲	5 35	12 30	8 00	6 30	12 55
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 42	12 38	8 08	6 38	1 03
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** ▲	5 55	12 50	8 19	6 49	1 14
			Från **Sibbhult**	6 00	12 55	8 20	6 50	1 15
			Hylta (passerar)	6 12	1 07	8 30	7 00	1 25
10	0,70	0,35	Tubbarp (passer.)	6 22	1 17	8 39	7 09	1 34
13	1,00	0,50	Till **Immeln** ▲	6 32	1 27	8 47	7 17	1 42
16	1,20	0,60	Från **Immeln**	6 38	1 33	8 48	7 18	1 43
			Kaffatorp (passerar)	6 48	1 43	8 58	7 28	1 53
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** ▲	6 56	1 51	9 05	7 35	2 00
			Från **Arkelstorp**	7 02	1 57	9 10	7 40	2 05
			Gårrö (passerar)	7 13	2 08	9 20	7 50	2 15
26	1,90	0,85	Ekestad (passerar)	7 20	2 15	9 27	7 57	2 22
30	2,10	1,05	Till **Österslöf**	7 32	2 27	9 37	8 07	2 32
			Från **Österslöf**	7 38	2 33	9 43	8 13	2 38
34	2,40	1,20	» **Balsby**	7 50	2 45	9 54	8 24	2 49
			Rödaled (passerar)	8 00	2 55	10 02	8 32	2 57
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (*l*)	8 10	3 05	10 10	8 40	3 05

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	Söknedagar № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) ▲	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» **Önnestad**	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» **Fridhem**	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» **Winslöf**	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» **Ignaberga**	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» **Attarp**	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» **Röinge**	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) ▲	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) ▲	7 15	10 40	5 30	3 55
3	0,40	0,20	» **Röinge**	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» **Attarp**	7 33	10 54	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» **Ignaberga**	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» **Winslöf**	8 05	11 08	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» **Fridhem**	8 17	11 17	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» **Önnestad**	8 30	11 25	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (*l*)	8 45	11 36	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) ▲	8 55	11 45	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ▲	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	12 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** ▲	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** ▲	8 25	2 30
4	0,40	0,20	» Horna	8 37	2 41
6	0,50	0,25	» Rinkaby	8 46	2 47
11	0,80	0,40	» Wiby	9 00	2 58
13	1,00	0,50	» Hammar	9 07	3 04
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** ▲	9 15	3 10

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	odst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** ▲	—	—	2 30	—
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	2 44	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	2 52	—
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 10	—
	—		» Degeberga ▲	5 45	—	—	10 40
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	5 52	—	—	10 47
15	7	0,80	0,50 » Efveröd	6 09	—	3 18	11 05
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	6 18	—	3 31	11 17
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 24	—	3 38	11 23
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** ▲	6 33	—	3 47	11 32
			Från **D:o**	6 36	11 40	3 56	—
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	6 51	11 54	4 12	—
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	7 02	12 03	4 24	—
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 16	12 16	4 37	—
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 24	12 21	4 44	—
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** (*l*)	7 30	12 26	4 50	—
			Från **D:o**	7 36	12 27	4 56	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** (*l*) ▲	7 45	12 35	5 05	—

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** (*l*)	10 25	2 50	6 10	
			Till **Karpalund** (*l*)	10 34	2 58	6 19	
			Från **D:o**	10 39	2 59	6 23	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	10 47	3 04	6 34	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	10 55	3 10	6 41	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11 11	3 23	6 56	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	11 21	3 31	7 05	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** ▲	11 36	3 45	7 20	
			Från **D:o**	11 43	—	7 28	3 55
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	11 56	—	7 38	4 08
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12 00	—	7 41	4 12
28	28	1,35	0,80 » Efveröd	12 15	—	7 53	4 28
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	—	8 02	4 44
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** ▲	—	—	8 15	4 50
30		1,45	0,85 Från **Gärds-Lyngby**	12 21	—	—	—
36		1,80	1,05 » Hernestad	12 41	—	—	—
38		1,90	1,10 » Ripa	12 47	—	—	—
43		2,10	1,25 Till **Åhus** ▲	1 00	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7	№ 9
			Från **Kristianstad**	—	—	8 30	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	—	8 39	2 14	6 54
			Från **Karpalund** (*l*)	—	—	8 46	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	8 55	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	9 02	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge ▲	—	—	9 22	2 58	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	9 36	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till **Broby** ▲	—	—	9 54	3 24	8 10
			Från **Broby**	5 15	7 25	10 00	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	7 39	10 16	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*F*) ▲	5 45	7 55	10 35	4 00	8 50

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Snällt. № 4	Bl. tåg № 6	Perst. № 8	Bl. tåg № 10
			Från **Hästveda** (*F*) ▲	6 15	8 25	12 00	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 32	8 40	12 18	4 47	9 43
12	0,75	0,45	Till **Broby** ▲	6 43	8 50	12 30	4 57	9 55
			Från **Broby**	6 48	8 54	—	5 02	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 04	9 09	—	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge ▲	7 14	9 18	—	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 30	9 33	—	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 38	9 40	—	5 49	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	7 48	9 49	—	5 58	
			Från **Karpalund**	7 52	9 52	—	6 00	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 00	10 00	—	6 08	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◐ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** ▲	—	3 55	5 45	● 1:a Onsd. i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 50	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 20	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 48	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** ▲	—	5 12	6 54	
			Från **D:o**	7 00	5 19	—	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	—	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,30	1,60	Till **Hör** (*F*) ▲	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◐ № 6	● № 8
			Från **Hör** (*F*) ▲	9 32	7 40	4 37	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	7 58	4 54	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 11	5 07	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** ▲	10 09	8 20	5 16	
			Från **D:o**	10 15	—	5 25	8 25
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 36	8 36
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 47	8 47
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 02	9 02
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	6 12	9 12
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 23	9 22
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	6 31	9 31
38	2,30	1,60	Till **Tollarp** ▲	11 30	—	6 35	9 35

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
			Från **Sölvesborg** ▲	5 45	7 50	1 30	8 27
9	0,65	0,45	» Bromölla ▲	6 10	8 15	1 55	8 52
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 22	8 25	2 07	9 04
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 35	8 38	2 20	9 17
21	1,50	0,95	» Fjelkinge ▲	6 48	8 49	2 33	9 30
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 05	9 04	2 50	9 47
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) ▲	7 15	9 14	3 00	9 57

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** (*l*) ▲	9 30	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	12 09	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▲	10 02	12 27	7 16
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 35	7 26
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 46	7 39
22	1,55	1,00	» Bromölla ▲	10 45	12 57	7 52
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** ▲	11 05	1 17	8 12

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 1	Godst № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) ▲	5 30	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp ▲	5 49	8 06	12 19	4 20	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** (*n*) ▲	6 05	8 20	12 37	4 36	6 52
			Från **Tomelilla**	6 09	8 30	12 47	4 41	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd ▲	6 24	8 50	1 06	4 55	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad ▲	6 36	9 08	1 21	5 07	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö ▲	6 52	9 31	1 48	5 24	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 08	9 55	2 06	5 38	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 23	10 13	2 24	5 52	
60	4,20	2,10	» Löberöd ▲	7 38	10 33	2 42	6 05	
65	4,60	2,30	» H

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	21⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	35⁵
				№ 4	№ 52	№ 2	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	14⁵	5⁵⁵
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴²	12¹⁰	22⁰	6¹⁷
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁵⁸	12²⁴	2⁴¹	6³³
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁰	12³⁴	3²⁸	6⁴⁵
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7³²	12⁴⁴	3⁴⁰	6⁵⁶
			Från D:o D:o	7³²	12⁴⁹	3⁵⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁹	✕	4⁰⁷	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵¹	1⁰⁶	4²⁰	7²⁵
			Från Åstorp	8⁰⁰	1⁰⁸	4³⁰	7³⁴
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹²	1²¹	4⁴⁰	7⁵⁶
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²³	1³⁴	5⁰⁵	8²⁸

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Engelholm (t) 🏨	6¹⁵	9⁴⁰	2⁵⁴	7⁴²
7	0,50	0,30	» Spannarp	6³¹	9⁵⁵	✕	7⁵⁸
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6⁴⁵	10⁰⁹	3¹⁹	8¹²
			Från Åstorp	6⁵⁵	10¹⁶	3²²	8¹⁷
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7⁰⁸	10²⁹	✕	8³⁰
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7¹⁴	10⁵⁵	3³⁹	8⁵⁶
			Från D:o D:o	7²⁴	10⁴⁰	3⁴⁸	8⁴²
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7⁴⁰	10⁵¹	3⁵⁸	8⁵⁵
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7⁵²	11⁰²	4¹⁰	9¹⁰
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8⁰⁷	11¹⁷	4²⁴	9²⁵
			» Säby	✕	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁸	11³⁸	4⁴⁰	9⁴⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	—	4⁵⁵	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	—	6¹⁵	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	8⁰⁰	10¹⁵	1⁰⁰	4³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	9⁰⁰	12³⁰	2³⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	8¹⁰	10²⁵	1¹⁰	4⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	9¹⁰	12⁴⁰	2⁴⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen.			
				№ 2	№ 12	№ 10	
			Från Trelleborg (s) 🏨	6⁵⁵	11¹⁰	7⁰⁰	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁵	11³²	7²¹	
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7²⁸	11⁴⁹	7³⁵	
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³⁵	12⁰²	7⁴⁵	
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	7⁴⁵	12¹³	7⁵⁵	
			Från Svedala	7⁵⁹	12²⁸	8¹⁴	
			» Bökebergsslätt	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	8¹³	12⁴⁸	8³²	
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²⁴	1⁰⁶	8⁴⁸	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³⁴	1²⁹	9⁰⁴	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	8⁴⁹	1⁴⁷	9²⁰	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	8⁵³	11¹⁰	4¹⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰³	11²³	4²⁴	7¹³
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰⁹	11³¹	4³⁵	7²²
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁵	11³⁷	4⁴²	7²⁸

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen.			
			Från Kjeflinge 🏨	8⁴²	11⁰⁵	5⁰⁰	6²⁵
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8⁵⁹	11¹⁵	5⁰⁹	6⁴²
6	0,50	0,25	» Walkärra	9⁰⁴	11²⁶	5¹⁷	6⁴⁸
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	9¹⁵	11³⁸	5²⁸	6⁵⁹
					№ 13	№ 11	
			Från Lund (C, D)	—	6⁴⁰	2¹⁷	7⁰⁴
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7⁰²	2⁴¹	7²¹
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7¹⁸	2⁵⁹	7³⁴
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7³⁵	3¹⁷	7⁴³
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	—	7⁵⁰	3³²	7⁵⁷
			Från Svedala	—	8⁰⁵	3⁵⁰	8¹³
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8²⁵	4⁰⁶	8²⁷
42	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	8³⁷	4¹⁸	8³⁵
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	8⁴⁹	4³¹	8⁴⁸
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	—	9⁰³	4⁴⁵	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter fr. Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Godst. № 2	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	7⁴⁵	10⁵⁵	2⁰¹	4⁰⁰	6²⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	7⁵⁶	—	2¹²	4⁰⁹	6¹⁵
					Från »	8¹⁰	✕11⁰³	2²²	4¹⁰	6²³
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8²⁰	—	2³²	4¹⁹	6²⁵
					Från »	8²⁶	✕11¹¹	2³⁷	4²⁰	6²⁹
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8³⁹	—	2⁵²	—	6⁵²
					Från »	8⁴²	✕11²¹	2⁵⁶	✕4³¹	6⁵⁶
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁵⁰	11²⁷	3⁰³	—	7⁰⁴
					Från »	8⁵³	11²⁸	3⁰⁸	✕4³⁷	7¹⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8⁵⁸	11³³	3¹⁴	4⁴²	7¹⁵
					Från »	9⁰⁶	11³⁶	3²⁶	4⁴⁵	7²¹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁴	11⁴¹	3³⁶	4⁵⁰	7²⁷
					Afg. från Trelleborg	6⁵⁵	—	—	11¹⁰	—
					» » Lund	8⁵³	11¹⁰	—	4¹⁰	7⁰⁰
					Ank. till Kjeflinge	9¹⁵	11³⁷	—	4⁴²	7²⁸
					Från Kjeflinge	9²⁰	11⁴²	3⁴⁶	4⁵²	7³³
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9⁴⁷	11⁵⁶	4²⁰	5¹⁰	7⁵⁵
					Afg. från Teckomatorp	9⁵⁰	1⁴⁵	—	5¹⁵	8²²
					Ank. till Landskrona	10⁴⁵	2⁴⁵	—	6¹⁰	8⁵⁰
					» » Helsingborg	11¹⁰	3³²	—	6⁵⁰	9¹⁵
					» » Höganäs	2¹⁵	—	—	8⁵⁵	
					Afg. från Eslöf	8⁵⁷	—	—	4¹⁵	
					Ank. till Teckomatorp	9³⁹	—	—	5⁰⁵	
					Från Teckomatorp	9⁵⁷	11⁵⁷	—	5²⁶	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10¹¹	—	—	5⁴¹	
					Från »	10¹⁷	✕12⁰⁸	—	5⁴⁷	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10³⁵	—	—	6⁰⁷	
					Från »	10⁴⁰	✕12¹⁹	—	6¹³	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10⁴⁸	—	—	6²¹	
					Från »	10⁵³	✕12²⁴	—	6²⁷	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11⁰¹	—	—	6³⁶	
					Från »	11⁰⁵	●	—	6⁴⁰	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	11²⁰	12³⁸	—	6⁵⁵	
					Afg. från Billesholms grufva	—	12⁴⁹	—	7⁰⁶	
					Ank. till Åstorp	—	1⁰⁶	—	7²⁵	
					» » Höganäs	—	4¹⁵	—	8⁵⁵	
					» » Klippan	—	3⁴¹	—	9¹⁵	
					» » Engelholm	—	1³⁴	—	8⁰⁸	
					» » Engelholms hamn	—	—	—	8¹⁹	
					» » Båstad	—	2³⁰	—	9⁰⁸	
					» » Laholm	—	2⁵¹	—	9⁴¹	
					» » Halmstad	—	3²⁷	—	10³⁹	
					» » Falkenberg	—	4⁴¹			
					» » Warberg	—	5²³			
					» » Göteborg	—	7¹³			
					» » Trollhättan	—	9²²			
					» » Fredrikshald	—	2⁴²*			
					» » Kristiania	—	6⁴⁰*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter fr. Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. Kristiania **)	—	—	—	9²⁰**	
					» » Fredrikshald	—	—	—	1¹⁷	
					» » Trollhättan	—	—	—	6⁵⁷	
					» » Göteborg	—	—	—	9¹⁵	
					» » Warberg	—	—	—	11⁰⁵	
					» » Falkenberg	—	—	—	11⁴⁷	
					» » Halmstad	—	—	—	1⁰²	
					» » Laholm	—	—	—	1³⁶	
					» » Båstad	—	—	—	1⁵⁹	
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	
					» » Engelholm	6¹⁵	—	9⁴⁰	2⁵⁴	
					» » Klippan	6²⁰	—	9⁵⁵	†1²⁶	†Endast Sökned.
					» » Höganäs	—	—	7⁰⁰	1²¹⁰	
					Ank. till Billesholms grufva	6⁵⁵	—	10¹⁶	3²²	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	7²³	—	12⁴⁵	3⁶⁰	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	10¹	—	
					Från »	✕	—	10³	✕	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7³⁸	—	11¹	4⁰⁶	
					Från »	7⁴⁰	—	11⁷	4⁰⁷	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7⁴⁵	—	12⁶	—	
					Från »	7⁴⁶	—	13⁴	✕4¹³	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7⁵⁷	—	15²	4²³	
					Från »	8⁰⁰	—	20⁰	4²⁴	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	8¹⁰	—	21⁵	4³⁴	
					Afg. från Teckomatorp	10⁴³	—	22⁷	5⁵⁶	
					Ank. till Eslöf	11⁴⁰	—	30⁰	6²⁵	
					Afg. från Höganäs	—	7⁰⁰	—	—	2¹⁶
					» » Helsingborg	6²⁵	8³⁵	10⁵	—	3⁵⁵
					» » Landskrona	7⁰⁰	9²⁵	13⁰	—	4⁵⁵
					Ank. till Teckomatorp	7⁴²	10³⁰	22²	—	5⁵¹
					Från Teckomatorp	8¹⁴	10³⁵	22⁹	4³⁶	6⁰³
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	8³⁵	10⁵⁷	24⁹	4⁴⁹	6²³
					Afg. fr. Kjeflinge	8⁴²	11⁰⁵	—	5⁰⁰	6²⁵
					Ank. till Lund (C, D)	9¹⁵	11³⁸	—	5²⁸	6⁵⁹
					» » Trelleborg	—	4⁴⁵	—	—	9⁰⁰
					Från Kjeflinge	8³⁹	11⁰³	26¹	4⁵²	6⁴¹
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Furulund	8⁴⁴	11¹¹	25⁶	4⁵⁷	6⁴⁹
					Från »	8⁴⁷	11²⁰	25⁹	5⁰⁰	6⁵⁹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8⁵²	11²⁶	30⁴	—	7⁰⁵
					Från »	8⁵⁴	11³¹	30⁵	✕5⁰⁵	7¹¹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	9⁰¹	11³⁹	31¹	—	7²⁰
					Från »	9⁰⁴	11⁴⁴	31²	✕5¹¹	7²⁶
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	9¹⁷	11⁵⁹	32³	5²¹	7⁴¹
					Från »	9²⁰	12¹⁰	32⁴	5²²	7⁴³
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	9³⁰	12²⁰	33⁴	—	7⁵⁸
					Från »	9³⁵	12³⁰	33⁵	✕5³¹	8⁰⁹
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁴⁵	12⁴⁰	34⁵	5⁴⁰	8²⁰
					Ångbåt afg. Malmö	10³⁰	3⁰⁰	—	6⁰⁰	—
					» ank. Köpenhamn	12⁰⁰	4³⁰	—	7³²	—

Anm.
1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Tur- och returbiljett, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad, Laholm, Halmstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fjorton dygn.
4. Direkt personvagn medföres af bantågen N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris		Alla dagar. № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	6¹⁰	10⁰⁵	3²⁰	6⁰⁰
6	0,35	0,25	Till Södervärn	6¹⁸	10¹³	3²⁹	6¹⁰
9	0,50	0,30	D:o	6²³	10¹⁸	3³⁴	6¹⁴
			Från Posté	✕	✕	✕	✕
14	0,75	0,45	» Winrie	6³⁸	10³⁸	4⁰⁸	6²⁸
16	0,85	0,50	» Tygelsjö	6⁵³	10⁵⁶	4¹⁸	6³⁹
19	1,00	0,60	» Höckeljunga	7⁰¹	11⁰⁸	4²⁸	6⁴⁹
23	1,25	0,75	» Hvellinge 🏨	7¹³	11¹⁹	4⁴³	7⁰¹
27	1,45	0,85	» Håslöf	7²⁶	11²⁹	4⁵³	7¹⁴
33	1,75	1,20	Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7³⁹	11⁴⁰	5⁰⁴	7²⁵
			Från Trelleborg öfre	7⁵⁴	11⁵⁴	5¹⁹	7⁴⁰
34	1,80	1,20	Till Trelleborg nedre	8¹⁰	12¹⁰	5³⁵	8⁰⁶
			» Skegrie	8¹⁸	12¹⁸	5⁴³	8¹⁴
			» Håslöf	8²⁶	12²⁶	5⁵¹	8²²
			» Hvellinge 🏨	8³⁴	12³⁴	5⁵⁹	8³⁰
			» Höckeljunga	8⁴⁴	12⁴⁴	6⁰⁹	8⁴⁰
			» Tygelsjö	8⁵⁴	12⁵⁴	6¹⁹	8⁵⁰
			» Winrie	9⁰⁴	1⁰⁴	6²⁹	9⁰⁰
			» Posté	✕	✕	✕	✕
			Till Södervärn	9²²	1²⁲	6⁴⁰	9¹⁰
			D:o	9²⁷	1²⁷	6⁴⁵	9¹⁵
			Till Trelleborg nedre	9³⁵	1³⁵	6⁵³	9²³
			Från Trelleborg öfre (r) 🏨	8⁰⁰	12⁰⁰	5⁰⁵	8⁰⁶
			» Skegrie	8¹¹	12¹¹	5¹⁶	8¹⁷
			» Håslöf	8¹⁹	12¹⁹	5²⁴	8²⁵
			» Hvellinge 🏨	8²⁹	12²⁹	5³⁴	8³⁵
			» Höckeljunga	8³⁹	12³⁹	5⁴⁴	8⁴⁵
			» Tygelsjö	8⁴⁹	12⁴⁹	5⁵⁴	8⁵⁵
			» Winrie	9⁰⁰	1⁰⁰	6⁰⁰	9⁰⁶
			» Posté	✕	✕	✕	✕
			Till Södervärn	9¹⁰	1¹⁰	6¹⁰	9¹⁶
			D:o	9¹⁵	1¹⁵	6¹⁵	9²¹
			Till Trelleborg nedre	9²³	1²³	6²³	9²⁹
			Från Klagstorp	6⁰⁰	9⁰⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
			» Walby	—	9¹⁰	—	—
			» Södra Åby	6¹⁰	9¹⁰	2¹⁰	6¹⁰
			» Simlinge	6¹⁴	9¹⁴	2¹⁴	6¹⁴
			» Gislöf	6¹⁸	9¹⁸	2¹⁸	6¹⁸
			Till Trelleborg nedre	6²⁸	9²⁸	2²⁸	6²⁸
			D:o	—	—	—	—
			Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7⁰³	10⁰³	2⁴³	7⁰³
			» Skegrie	7¹⁵	10¹⁵	2⁵⁵	7¹⁵
			» Håslöf	7²⁴	10²⁴	3⁰⁴	7²⁴
			» Hvellinge 🏨	7³⁴	10³⁴	3¹⁴	7³⁴
			» Höckeljunga	7⁴⁴	10⁴⁴	3²⁴	7⁴⁴
			» Tygelsjö	7⁵⁴	10⁵⁴	3³⁴	7⁵⁴
			» Winrie	8⁰⁰	11⁰⁰	3⁴⁰	8⁰⁰
			» Posté	✕	✕	✕	✕
			Till Södervärn	8¹⁰	11¹⁰	3⁵⁰	8¹⁰
			D:o	8¹⁵	11¹⁵	3⁵⁵	8¹⁵
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	8²³	11²³	4⁰³	8²³

✕ betyder att resande få på- och afstiga bantågen vid *Posté*. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som medtagit kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.
Tur- och returbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp, från och med den 16 December 1890.

Kilom. I	Kilom. III	Biljettpris		Alla dagar. № 2	№ 8	№ 4	№ 6
			Från Klagstorp	6³⁵	—	9⁰⁰	6⁴⁰
			» Walby	6⁴⁸	—	9⁴⁴	6²²
			» Södra Åby	6⁵⁵	—	9⁵⁴	6³¹
			» Simlinge	7⁰⁶	—	10⁰⁴	6⁴⁰
			» Gislöf	7¹⁶	—	10¹⁴	6⁵⁰
			Till Trelleborg nedre	7²⁸	—	10²⁷	7⁰⁰
			D:o	—	—	—	—
			Till Trelleborg öfre (r) 🏨	7⁴³	1⁰⁴³	11⁰⁴	7¹²
			Från Trelleborg öfre	8¹¹	1¹⁰⁴	11⁴⁵	7⁴⁴
			» Skegrie	8²³	1¹¹⁴	11⁵⁵	7⁵⁴
			» Håslöf	8³⁴	1¹²⁴	12⁰⁶	8⁰⁴
			» Hvellinge 🏨	8⁴⁴	1¹³⁴	12¹⁶	8¹⁴
			» Höckeljunga	8⁵⁶	1¹⁴⁶	12²⁶	8²⁴
			» Tygelsjö	9⁰⁶	2⁰⁶	12³⁶	8³⁴
			» Winrie	9¹⁶	2¹⁶	12⁴⁶	8⁴⁴
			» Posté	✕	✕	✕	✕
			Till Södervärn	9²⁷	2²⁷	1²⁰⁷	8⁵⁵
			D:o	9³⁵	2³⁵	1²¹⁵	9⁰³
			Till Trelleborg nedre	9⁴⁵	2⁴⁵	1²²⁵	9¹³
			Från Trelleborg öfre (r) 🏨	8⁴⁵	1⁰⁴⁵	11⁴⁵	8⁵⁵
			» Skegrie	8⁵⁵	1¹⁰⁵	11⁵⁵	9⁰⁵
			» Håslöf	9⁰⁵	1¹²⁰	12⁰⁵	9¹⁵
			» Hvellinge 🏨	9¹⁵	1¹³⁰	12¹⁵	9²⁵
			» Höckeljunga	9²⁵	1¹⁴⁰	12²⁵	9³⁵
			» Tygelsjö	9³⁵	2⁰⁰	12³⁵	9⁴⁵
			» Winrie	9⁴⁵	2¹⁰	12⁴⁵	9⁵⁵
			» Posté	✕	✕	✕	✕
			Till Södervärn	9⁵⁶	2²⁰	1²⁰⁶	10⁰⁶
			D:o	10⁰⁵	2³⁰	1²¹⁵	10¹⁵
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	10¹³	2⁴⁰	1²²³	10²³

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter med snälltåg, enkel biljett I	II	III	Afgifter med andra tåg, enkel biljett I	II	III	Tur- o. returbilj.† I	II	III		Personl. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Snällt. № 6 I II III
										Från Köpenhamn ångbåt (dansk tid)	—	10⁰⁰	—	3⁴⁵
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	—	12²⁰	—	6⁰⁵
										Från Helsingör » (dansk tid)	6⁴⁰	12⁰⁰	—	6⁰⁰
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	7¹⁰	12³⁰	—	6²⁰
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7³⁰	100	1²⁰	7⁰⁰
										» Ödåkra	7⁵⁰	—	1⁴⁵	7²³
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp	7⁵⁸	122	1⁵

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 22	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	3 02
							» *Falköping*	—	1 33	—	11 16
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 36
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 50
							» *Elmhult*	—	6 43	—	6 00
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 50	—	✕ 10 45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 22	—	11 40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	5 53	—	12 37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 11	—	1 07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	6 32	—	1 40
							Från Skillingaryd	—	6 34	—	1 52
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	6 49	—	2 17
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 09	—	2 57
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 23	—	3 16
							Från **Wernamo**	—	7 40	—	3 31
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	7 59	—	4 11
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8 14	—	4 36
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 25	—	4 56
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	8 41	—	5 23
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 00	—	5 55
							Från Smålandsstenar	—	9 01	—	6 08
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	9 25	—	6 49
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 44	—	7 12
							Till *Åtran*	T. o. F. 8 55	O. o. L. 3 43	—	T. o. F. 8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	6 43	9 49	5 22	7 28
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7 10	10 06	5 49	7 53
165	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 38	10 22	6 16	8 20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 59	10 35	6 38	8 39
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8 29	10 45	7 10	8 59
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 42	✕	7 23	9 12
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 55	11 02	7 36	9 25
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 12	11 13	7 52	9 42
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	9 25	11 22	8 05	9 55
							Till *Warberg*	1 52	5 28	8 14	8 14
							» *Göteborg*	5 55	7 13	10 45	10 45
							» *Christiania*	—	6 36	—	—
							» *Engelholm*	2 46	2 46	7 32	7 32
							» *Helsingborg*	3 40	3 40	8 30	8 30
							» *Malmö*	5 35	5 35	5 35	5 35
							» *Köpenhamn*	6 05	6 05	10 45	10 45
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd. o. Fredagar. Godståg. № 6 A (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	10 00	—
							» *Malmö*	—	—	11 00	—
							» *Helsingborg*	7 00	7 30	1 00	1 00
							» *Engelholm*	8 14	8 32	1 45	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20	—
							» *Göteborg*	1 40	—	9 15	7 00
							» *Warberg*	4 10	6 00	11 05	11 20
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 00	12 00	3 50	4 25
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 15	12 13	3 59	4 39
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	6 33	12 31	4 10	4 57
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	6 46	12 44	✕	5 11
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 02	1 07	4 27	5 37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 20	1 25	4 35	5 57
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	7 40	1 45	4 48	6 18
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 10	2 11	5 05	6 46
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	8 32	2 33	5 20	7 08
							Till *Åtran*	—	3 43	—	8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	8 43	—	5 25	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 25	—	5 44	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 01	—	6 06	
							Från Smålandsstenar	10 11	—	6 07	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	10 46	—	6 25	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 12	—	6 42	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	11 37	—	6 57	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	11 57	—	7 08	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12 20	—	7 25	
							Från **Wernamo**	12 35	—	7 27	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	12 59	—	7 42	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	1 32	—	8 02	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	1 51	—	8 16	
							Från Skillingaryd	2 00	—	8 18	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	2 34	—	8 40	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3 05	—	9 02	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	3 53	—	9 29	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	4 40	—	10 00	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 20	—	7 34	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	10 49	
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 15	—	11 33	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	10 43	—	1 32	
422	34,95	25,40	18,55	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	2 24	—	8 25	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20	» *Örebro*	12 00	—	7 05	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	9 55	—	1 41	
364	30,00	21,80	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 25	—	3 04	
546	45,45	32,80	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 40	—	8 10	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Åtran**	5 30	3 58
		» Fegen	5 55	4 31
3	0,25	» Skogsgärde	6 05	4 41
9	0,40	» Åhylte	6 22	4 58
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 30	5 05
		Till *Stockholm*	4 40	8 10
		» *Göteborg, via Nässjö*	2 24	8 25
		» *Nässjö*	4 40	10 00
		» *Wernamo*	12 20	7 25
		» *Halmstad*	9 25	8 05
		» *Warberg*	1 25	8 14
		» *Göteborg, via Halmstad*	5 55	10 45
		» *Helsingborg*	3 40	8 30
		» *Köpenhamn*	6 05	10 45

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	6 32	12 25
		» *Göteborg, via Nässjö*	8 15	7 36
		» *Nässjö*	4 50	10 45
		» *Wernamo*	7 40	3 31
		» *Halmstad*	12 00	4 25
		» *Warberg*	4 10	11 20
		» *Göteborg, via Halmstad*	1 40	7 00
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	2 43	7 35
3	0,25	» Åhylte	2 53	7 45
9	0,40	» Skogsgärde	3 10	8 02
12	0,50	» Fegen	3 28	8 40
18		Till **Åtran**	3 43	8 55

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 45
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 15	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» *Sollefteå*	9 00	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från **Matfors**	8 40	10 05	4 20	5 15
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	8 50	10 15	4 30	5 25

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Wattjom**	9 05	10 35	4 45	5 40
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 15	10 45	4 55	5 50

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II. III
			Från *Östersund*	—	—	—	12 00
			» *Sundsvall*	—	—	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	—	—	8 00
Fr. Bräcke							
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	—	5 12
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Kälarne	9 25	—	—	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 45
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 12
			Från d:o	11 25	—	8 45	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	1 42	—	10 32	8 35
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2 15	—	11 05	9 00
			Från d:o	—	6 45	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele							
			Till Långsele 🏨	—	7 13	—	—
			Från d:o	—	7 30	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	8 30	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	10 25	—	—
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	—	11 15	—	—

Onsd. o. Lörd.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № 297 II, III
Fr. Anundsjö							
			Från **Anundsjö**	4 35	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	5 35	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	7 30	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	8 20	—	—	—
			Från d:o	8 35	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	9 00	—	—	—
			Från d:o	—	6 45	12 40	4 55
			Hjelta	—	✕	✕	✕
Fr. Sollefteå							
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	7 13	1 17	5 28
			Från d:o	—	7 15	1 31	5 30
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	7 38	2 16	5 56
34	1,80	1,20	» Graninge	—	8 00	2 46	6 23
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	8 41	3 40	7 11
			Från d:o	—	8 59	3 50	7 18
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	9 24	4 34	7 50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9 55	5 18	8 20
90	4,75	3,15	» Kälarne	—	10 19	5 59	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	11 04	6 57	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	1 31	7 34	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12 10	8 25	—
			Till *Östersund*	—	4 00	—	—
			» *Sundsvall*	—	6 20	—	—
			» *Bollnäs*	—	8 20	—	—

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,20	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till **Hemse** 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8 37	5 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 39	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	11 52	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 30	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 46	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 08	8 40

Onsd. o. Lördagar.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 45	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 15	6 22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 35	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 23
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar.

a. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 58	12 30	7 27
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 26 / 5 55		

t. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afhemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes kr II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Stockholms Östra station—Djursholms Villastad (på 25 minuter).

Från **Stockholm** kl. 8 15, 9 45 och 11 15 f. m., 2 30, 4 00, 5 30, 7 30, 9 15 och 11 15 e. m.
» **Djursholm** kl. 7 00, 9 00 och 10 30 f. m., 12 00 midd., 3 15, 4 45, 6 30, 8 30 och 10 15 e. m.

Biljettpris:
Enkel resa 40 öre, **tur- och retur** 60 öre, för barn 20 öre.
Familjebiljett för 50 resor k

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central					Biljettpris från Norrköping				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid.	Resgods öfverviqt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighetstid.	Resgods öfverviqt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o, *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13						
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30						
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 20[1]	*122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24						
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17						
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15						
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50[1]	*122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25						
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17						
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels mellan samtliga stationer vid *Statens* jernvägar inbördes.

dels från Stockholm till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) *), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels från Göteborg till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels från Malmö till följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
» d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
» d:o	»	Väsby	38:25	25:50
» d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
» d:o	»	Märsta	57:—	38:—
» d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
» d:o	»	Upsala	100:25	66:75
» d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
» d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
» d:o	»	Tumba	36:—	24:—
» d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
» d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
» d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
» d:o	»	Jerna	73:75	49:25
» d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
» d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
» Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
» Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
» d:o	»	Åby	14:—	9:25
» d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
» d:o	»	Okna	23:25	15:50
» d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
» d:o	»	Linköping	72:—	48:—
» Linköping	»	Norsholm	38:25	25:50
» d:o	»	Gistad	29:—	19:25
» d:o	»	Linghem	17:75	11:75
» d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
» d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
» d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
» d:o	»	Sya	40:25	26:75
» d:o	»	Mjölby	49:50	33:—

			II kl.	III kl.
Mellan Örebro	och	Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o	»	Mosås	15:75	10:50
» d:o	»	Kumla	29:—	19:25
» d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
» d:o	»	Vretstorp	60:75	40:50
» Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
» Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
» Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
» Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
» d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
» d:o	»	Lerum	30:75	20:50
» d:o	»	Floda	42:—	28:—
» d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
» d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
» Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
» d:o	»	Habo	30:75	20:50
» d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
» d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
» Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o	»	Hör	57:—	38:—
» d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
» Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
» d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
» d:o	»	Lund	27:—	18:—
» d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
» d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
» Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
» d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
» Upsala	»	Knifsta	27:—	18:—
» d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8.65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20.90	7 »
40,65	33.00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	Köpenhamn	»	8⁰⁰ f.m.
» till	Malmö	»	9⁴⁵ »
Bant. från	Malmö	»	10⁵⁵ »
» till	Billesholms gr.	»	12⁸⁸ e.m.
» »	Halmstad	»	3²⁷ »
» »	Warberg	»	5²³ »
» »	Göteborg	»	7¹³ »
» »	Trollhättan	»	9¹⁶ »
» »	Fredrikshald *)	»	2⁴²f.m.
» »	Kristiania*)	»	6⁴⁰ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	Kristiania**)	kl.	9²⁰ e.m.
» »	Fredrikshald	»	1¹⁷f.m.
» »	Trollhättan	»	6⁵³ »
» »	Göteborg	»	9¹⁵ »
» »	Warberg	»	11⁰⁵ »
» »	Halmstad	»	1⁰² e.m.
» »	Billesholms gr.	»	3⁵⁰ »
» till	Malmö	»	5⁴⁰ »
Ångb. från	Malmö	»	6⁰⁰ »
» till	Köpenhamn	»	7³⁰ »

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten,**
via Malmö—Lybeck.

Från **Stockholm** med snälltåg kl. 6,30 e. m. dagligen.
» **Malmö** med **Hallandsångare** kl. 11,15 f. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
» **Köpenhamn** med **Hallandsångare** kl. 3 e. m. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., Lörd.
till **Lybeck** med **Hallandsångare** kl. 6 f. m.

Från **Lybeck** med bantåg kl. 6,40 f. m. till **Hamburg** 8,35 f. m.
» » » » » 7,09 f. m. till **Berlin** 1,50 e. m.

Malmö—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557 a.
Köpenhamn—Lybeck, Rundrese-Kupongsträckan N:o 557.

Reservation för naturhinder.

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten
Sjöresa endast cirka 3 timmar,
Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Wamdrup Påföljande dag	6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Kithor.** kl. via Wamdrup—Korsör Påföljande dag	10⁵⁵ e. m.
Ank. Malmö kl.	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn kl.	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ »	Afg. d:o »	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö »	12⁵⁵ e. m.
Afg d:o via Wamd:p Påföljande dag	8⁰⁰ »	Afg. d:o Påföljande dag »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm** »	8¹⁰ f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.
Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm** kl. via Korsör—Kiel. Påföljande dag	6³⁰ e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Kiel—Korsör. Påföljande dag	10⁵⁵ e. m.
Ank. Malmö »	10⁴⁹ f. m.	Ank. Köpenhamn »	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o »	11¹⁵ »	Afg. d:o »	11¹⁵ »
Ank. Köpenhamn »	12⁴⁵ e. m.	Ank. Malmö »	12⁵⁵ e. m.
Afg. d:o via Kiel... »	8⁰⁰ »	Afg. d:o Påföljande dag »	3⁰⁰ »
Ank. **Hamburg Kithor** »	8⁰⁰ f. m.	Ank. **Stockholm** »	8¹⁰ f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expedi-tionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

71. **Vintertur**
mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm hvar Onsdag kl. 12 midd.**
» **Visby Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast 1 timme** före fartygets afgång.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. J. A. Hellberg, afgår
från **Cadiz omkring den 3 Januari,**
» **Lissabon omkring den 6 Januari,**
» **Oporto omkring den 9 Januari,**
till **Göteborg.**

Messina—Göteborg
afgår ångf. **BORDEAUX**, kapt. Nilsson, **omkring den 15 Januari.**
Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda at**en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille. Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
SALTSJÖN.

170. **Räntmästaretr.—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

171. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

183. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm**
afgår ångfartyget **W:m LINDBERG:**
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 2,30 e. m., dessutom Lörd. kl. 9,30 f. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagen den 4 Januari samt Trettondagen:
Till Vaxholm kl. 10 f. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

191. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket**, anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG.**
Från Stockholm:
Alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
Från Gustafsberg;
Alla dagar kl. 7 f. m. och 12.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f.m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder* i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg.

Kustturer:

från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag, Fredag
» Warberg 1 e. m.		
» Halmstad 10 e. m.		
» Helsingborg 3 f. m.	»	dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m.		
från Malmö 11,15 f. m.	Ångbåt	Onsdag, Thorsdag, Lördag, Söndag, Måndag.
» Köpenhamn 3 e. m.		
» Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	
till Hamburg 8,35 f. m.	Dagligen	
från Lybeck 8,00 f. m.	»	
till Berlin 1,50 e. m.		

från Berlin 8,30 f. m.	Jernväg.	Dagligen.
till Lybeck 1,50 e. m.	»	
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.	Tisd., Fred. till Köpenhamn, Månd., Onsd., Lörd. till Malmö.
» Travemünde 6 e. m.	Ångbåt.	

Kustturer:

från Köpenhamn	10 f. m. Måndag, Onsdag, Fredag
» Landskrona	12 midd. Måndag, Fredag, Onsdag
» Helsingborg	3 e. m. Måndag, Fredag, Onsdag
» Halmstad	2 f. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Warberg	7 f. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag
till Göteborg	12 midd. Tisdag, Thorsdag, Lördag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Themée & Co*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45
II kl.: » » » 15, » » » » 25 } excl. vivre.
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 frambommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 3 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

(Forts.)

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

FRANCISCO (7000 tons), **HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **APOLLO** (5000 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **CHICAGO** (4000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen minst hvar åttonde dag.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari, Februari 1891:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartyget återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m. samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

297. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

299. **Jönköping—Visingsö—Grenna.**

anlöpande Hanefors, Gunneryd och Röttle, då ej naturhinder möta, med **ångaren VISTA**, enligt nedanstående turlista.

Söndagar, Tisdagar o. Fredagar.		Måndagar, Onsdagar o. Lördagar.	
Från Grenna	kl. 9 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Visingsö	» 9,30 »	» Hanefors	» 1,45 »
» Röttle	» 9,50 »	» Gunneryd	» 2,25 »
» Gunneryd	» 10,35 »	» Röttle	» 3,10 »
» Hanefors	» 11,15 »	» Visingsö	» 3,35 »
Till Jönköping	» 12 midd.	Till Grenna	» 4,05 »

Extra tur hvarje Lördag tills vidare.

Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Gunneryd	» 7,15 »
» Hanefors	» 7.55 »
Till Jönköping	» 8,10

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 25	8 00	10 20	3 35
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. jöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg 9 24 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8 28 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319.

Statsbanedriften.
Daglig Postdampskibsfart imellem Korsör og Kiel
af kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** ca Kl. 10 22 Eftm. i Kiel ca Kl. 5 22 Fm.
Fra **Kiel** ca Kl. 1 30 Fm., i Korsör ca Kl. 7 20 Fm.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm., i Korsör ca Kl. 5 55 Eftm.
Fra **Korsör** ca Kl. 11 35 Fm., i Kiel ca Kl. 6 35 Eftm.

Alle Skibene staa i Forbindelse med Jærnbanetog til og fra Kjöbenhavn og Hamburg p. p.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften, Kjöbenhavn i Novemb. 1890.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor
med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror
äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1891.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket