

Sala-Tillberga	sid. 4	tab. M	Södra Dalarna	sid. 5	tab. Y
Siljans	5	2	Y Sölvesborg-Kristianstad	7	2
Skara-Kinneulle-Venerns	6	2	Ö Tillberga-Kärgrustan	4	2
Sköfde-Karlsborg	2	2	D Do - Sala	4	2
Smedjockaren	4	2	O Uddev.-Veners.-Herrljunga.	6	2
Storlilla	3	2	O Ulfershamm	6	2
Do - Malmö	3	2	Paala-Göta-Norrtälje	6	2
Do - Rimbo	4	2	R Do - Lenna-Norrtälje	4	2
Do - Storlien	2	2	A Uttersberg-Biddarhyttan	4	2
Do - Sundby-Bäddersv.	4	2	M Varberg-Borås	6	2
Do - Tystosjö-Berg	3	2	S Västerås-Kansten	8	2
Do - Yärtan	3	2	G Yestris-Böckmans	6	2
Do - Örebro	4	2	M Yexjö-Alfvestad	6	2
Strberg-Nungen	3	2	O Vikern-Möckelns	4	2
Sundvall-Ånge	3	2	T Vimmerby-Hälsfred	6	2
Narvåls Jernväg	3	2	T Ystad-Halmstad	4	2
Svensbro-Tidaholm	3	2	T Ystad-Eslöf	7	2
Söfåns	5	2	Y Öryhus-Dannemora	5	2

Adelsberg	Boston	244	Elfvik	188	Genevæ	Herrestad	153	Kalix	Lefvalunda	K	Mellerud	X	P	Ornäs	Sandbäck	K	Stjernsors	H	Tofta	d	Westernås		
Adolfsberg	Bost	177	Elfviken		X	Gimo	Herrestad	U	X	Kalmarsand	164	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Agnesberg	X	Bovallstrand	199	Elfgårds		X	Elfgårds	S	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Ahlstad	r	Boxholm	F	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Albano	r	Brasilien	350	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alby	A	Bredaryd	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alieback	A	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alivesta	F, h	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alingsås	F, h	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Almunge	R	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Almvik	A	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Almånna gränd		Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
(Djurgården)		Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alster	G	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alvstrå	I	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Alviken (Trane- borsborg)		Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Amsterdam	158	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Amsterdam	83	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Andersbenning	Y	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Anderslöf	m	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Anely	F	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Angelstad	k	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Ankarsrum	A	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Anneberg	k	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Anners	Y	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Austa	M	Bredgrind	u	Elmhult		F	Gislöf	F	Herrljunga	C	X	Leksand	Y	Mellösa	N	Orrefors	K	Stjerna	H	Tollarp	d	Westervik	
Antwerpen	245	Bredgrind	u	Elmhult																			

Till undvikande af trängsel och försenad expedition är tillfälle beredt för resande från Stockholms Centralstation med de från och med den 19 till och med den 24 December på morgonen afgående persontåg att föregående dag mellan kl. 7,30 och 8,30 e. m. lösa biljett och låta polettera sitt resgods.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med Storlien med				Från Stockholm Central-station	Godståg № 442 II III	Persont. № 222 II III	Snälltåg № 82 II III	Godståg № 444 II III	Bl. tag II III
	en.	o. p.-tag.	bl. tag	bl. tag						
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Karlberg 520	—	—	—	3
13	1,00	0,85	0,70	0,80	0,50	Tomboda 513	—	—	—	3
19	1,40	1,25	1,10	1,20	0,90	» Jerfva 523	—	—	1097	3
25	1,80	1,65	1,50	1,60	1,30	Tureberg 604	—	930	—	3
31	2,20	2,05	1,90	2,00	1,70	» Rodebo 634	—	941	1216	3
37	2,60	2,45	2,30	2,40	2,10	» Roserås 650	—	935	1246	4
43	3,00	2,85	2,70	2,80	2,50	» Märeta 710	—	1094	1114	4
49	3,40	3,25	3,10	3,20	2,90	» Enfesta 748	Godståg	1024	—	4
55	3,80	3,65	3,50	3,60	3,30	» Bengtsbo 830	№ 446	1044	—	4
61	4,20	4,05	3,90	4,00	3,70	Från Upsala (E. S.) 886	II III	1036	1125	5
67	4,60	4,45	4,30	4,40	4,10	Från Upsala 500	—	1133	—	5
73	5,00	4,85	4,70	4,80	4,50	» Vänge 541	—	1154	—	5
79	5,40	5,25	5,10	5,20	4,90	» Aland 616	—	1206	—	5
85	5,80	5,65	5,50	5,60	5,30	» Wittinge 705	—	1238	—	5
91	6,20	6,05	5,90	6,00	5,70	» Morgongåva 739	—	1239	—	5
97	6,60	6,45	6,30	6,40	6,10	» Baby 830	—	1250	—	5
103	7,00	6,85	6,70	6,80	6,50	Thil Sala (A) 902	—	1118	719	5
109	7,40	7,25	7,10	7,20	6,90	Från Sala 929	—	125	722	5
115	7,80	7,65	7,50	7,60	7,30	» Rodebo 1008	—	148	—	5
121	8,20	8,05	7,90	8,00	7,70	» Roschytan 1050	Godståg	209	—	5
127	8,60	8,45	8,30	8,40	8,10	» Brodby 1110	—	150	—	5
133	9,00	8,85	8,70	8,80	8,50	Thil Krylbo (Y) II III	1120	203	—	5
139	9,40	9,25	9,10	9,20	8,90	Från Krylbo 520	—	1250	—	5
145	9,80	9,65	9,50	9,60	9,30	» Julabo 512	—	110	241	5
151	10,20	10,05	9,90	10,00	9,70	» Fors 538	—	148	—	5
157	10,60	10,45	10,30	10,40	10,10	Från Morshyttan (L) 611	—	208	308	5
163	11,00	10,85	10,70	10,80	10,50	Från Morshyttan 635	—	228	307	5
169	11,40	11,25	11,10	11,20	10,90	» Hornad 719	—	339	391	5
175	11,80	11,65	11,50	11,60	11,30	» Byvall 746	—	401	—	5
181	12,20	12,05	11,90	12,00	11,70	» Håsto 825	—	440	—	5
187	12,60	12,45	12,30	12,40	12,10	» Torsvik 901	—	534	494	5
193	13,00	12,85	12,70	12,80	12,50	Från Storvik (J) 936	—	620	—	5
199	13,40	13,25	13,10	13,20	12,90	Från Storvik 1010	—	620	—	5
205	13,80	13,65	13,50	13,60	13,30	» Åshammur 1039	—	592	—	5
211	14,20	14,05	13,90	14,00	13,70	» Järbo 1118	—	517	—	5
217	14,60	14,45	14,30	14,40	14,10	Från Ockelbo (S) 1218	—	551	—	5
223	15,00	14,85	14,70	14,80	14,50	Från Ockelbo 1298	—	537	—	5
229	15,40	15,25	15,10	15,20	14,90	» Lingbo 137	—	625	—	5
235	15,80	15,65	15,50	15,60	15,30	» Holmsveden 210	—	641	—	5
241	16,20	16,05	15,90	16,00	15,70	Från Kilmars (d) 305	Bl. tag	702	—	5
247	16,60	16,45	16,30	16,40	16,10	Från Klafås 327	—	715	—	5
253	17,00	16,85	16,70	16,80	16,50	Från Bollnäs 415	—	711	753	5
259	17,40	17,25	17,10	17,20	16,90	Thil Bollnäs 500	—	800	—	5
265	17,80	17,65	17,50	17,60	17,30	» Årda 548	—	820	—	5
271	18,20	18,05	17,90	18,00	17,70	» Walsta 615	—	840	—	5
277	18,60	18,45	18,30	18,40	18,10	» Karsjö 716	—	917	—	5
283	19,00	18,85	18,70	18,80	18,50	» Lerdag 803	—	932	—	5
289	19,40	19,25	19,10	19,20	18,90	» Jerfva 823	—	1005	—	5
295	19,80	19,65	19,50	19,60	19,30	Thil Ljusdal (d) 843	× 1007	II III	—	5
301	20,20	20,05	19,90	20,00	19,70	Från Ljusdal 1015	—	440	—	5
307	20,60	20,45	20,30	20,40	20,10	» Tallsten 1081	—	522	—	5
313	21,00	20,85	20,70	20,80	20,50	» Hennan 118	—	630	—	5
319	21,40	21,25	21,10	21,20	20,90	» Nybo 115	—	707	—	5
325	21,80	21,65	21,50	21,60	21,30	» Ramsjö Bl. tag	1135	—	811	5
331	22,20	22,05	21,90	22,00	21,70	» Mellansjö Bl. tag	1240	—	707	5
337	22,60	22,45	22,30	22,40	22,10	» Kavalst II III	124	—	937	5
343	23,00	22,85	22,70	22,80	22,50	» Alby 188	—	937	—	5
349	23,40	23,25	23,10	23,20	22,90	Thil Ånge (w) Lörd.	× 200	II III	1004	5
355	23,80	23,65	23,50	23,60	23,30	Från Ånge 525	—	210	1099	5
361	24,20	24,05	23,90	24,00	23,70	» Jönköp 646	—	111	1201	5
367	24,60	24,45	24,30	24,40	24,10	Från Bräcke (y) 721	× 330	—	—	5
373	25,00	24,85	24,70	24,80	24,50	» Stare 731	—	414	—	5
379	25,40	25,25	25,10	25,20	24,90	» Gullö 750	—	441	—	5
385	25,80	25,65	25,50	25,60	25,30	» Pilgrimssta 831	—	518	—	5
391	26,20	26,05	25,90	26,00	25,70	» Brändö 916	Bl. tag	556	—	5
397	26,60	26,45	26,30	26,40	26,10	» Torvalla 945	№ 273	—	—	5
403	27,00	26,85	26,70	26,80	26,50	Thil Östersund 945	—	625	—	5
409	27,40	27,25	27,10	27,20	26,90	Från Östersund 730	—	440	—	5
415	27,80	27,65	27,50	27,60	27,30	» Östersund, Vestrå 805	—	513	—	5
421	28,20	28,05	27,90	28,00	27,70	» Sen 833	—	593	—	5
427	28,60	28,45	28,30	28,40	28,10	» Tång 901	—	627	—	5
433	29,00	28,85	28,70	28,80	28,50	» Dedrått 923	—	627	—	5
439	29,40	29,25	29,10	29,20	28,90	» Eken 931	—	623	—	5
445	29,80	29,65	29,50	29,60	29,30	» Nildén 948	—	621	—	5
451	30,20	30,05	29,90	30,00	29,70	» Ytterån 948	—	621	—	5
457	30,60	30,45	30,30	30,40	30,10	» Trångsviken 948	—	621	—	5
463	31,00	30,85	30,70	30,80	30,50	» Mattmar 1024	—	621	—	5
469	31,40	31,25	31,10	31,20	30,90	» Ocke 1033	—	720	—	5
475	31,80	31,65	31,50	31,60	31,30	Thil Mörsil 1033	—	725	—	5
481	32,20	32,05	31,90	32,00	31,70	Från Mörsil 1113	× 1113	—	—	5
487	32,60	32,45	32,30	32,40	32,10	» Hålland 1218	—	—	—	5
493	33,00	32,85	32,70	32,80	32,50	» Undersåker 1250	—	—	—	5
499	33,40	33,25	33,10	33,20	32,90	» Åre 116	—	—	—	5
505	33,80	33,65	33,50	33,60	33,30	» Tappara 1250	—	—	—	5
511	34,20	34,05	33,90	34,00	33,70	» Dufv 207	—	—	—	5
517	34,60	34,45	34,30	34,40	34,10	» Gefsjön 293	—	—	—	5
523	35,00	34,85	34,70	34,80	34,50	» Ann 310	—	—	—	5
529	35,40	35,25	35,10	35,20	34,90	» Brätor 310	—	—	—	5
535	35,80	35,65	35,50	35,60	35,30	Thil Storlien 345	—	—	—	5
541	36,20	36,05	35,90	36,00	35,70	» Trondhem (norsk tid) 825	—	—	—	5

Laxa—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Kth. h. Kth. h.	Pris a biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godståg	Person.	Bl. tåg
	sänkl.-o. person.			blandadt tåg						
	I	II	III	I	II	III				
14	2.10	0.88	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	—	—	825
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Amot	—	—	826
44	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Ottebol	—	—	827
49	2.40	2.05	1.40	2.00	1.60	1.10	Till Arvika	Godståg	Godståg	828
56	6.00	3.40	2.25	3.35	2.95	2.00	Från Arvika	—	—	829
66	5.85	4.00	2.85	4.65	3.50	2.35	» Edana	—	—	830
87	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Brunsberg	—	—	831
87	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Boda	—	—	832
95	8.10	5.45	3.80	6.55	5.00	3.35	» Berås	—	—	833
102	8.70	5.15	4.10	7.15	5.40	3.60	» Frykstad	—	—	834
113	9.05	6.80	4.55	7.95	5.85	4.00	Till KIL (X)	—	—	835
125	9.05	7.50	5.00	8.75	6.00	4.00	Från KIL	—	—	836
134	11.10	8.00	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Frykstad	—	—	837
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.60	5.00	Från Skärå	—	—	838
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	Till Karlstad	—	—	839
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	Från Karlstad	—	—	840
174	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Alster	—	—	841
180	15.30	10.50	7.20	12.40	9.45	6.30	» Skatkråk	—	—	842
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	» Wäse	—	—	843
203	17.20	12.20	8.15	14.25	10.75	7.15	» Olme	—	—	844
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	Till Kristinehamn (P)	Godståg	Godståg	845
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	Från Kristinehamn	Sökned	Sökned	846
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Björneborg	—	—	847
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Karlskoga (P)	—	—	848
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Bergfors (P)	—	—	849
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Svalöv	—	—	850
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Haneåfors	—	—	851
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Forå	—	—	852
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	Till KIL (C) (P)	—	—	853
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Stockholm	—	—	854
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Göteborg	—	—	855
232	36.75	25.95	17.30	30.25	22.75	15.15	» Malmö	—	—	856

[illegible]

» Oskarshamn	1145	916	—	—
» Halmstad	1122	955	—	—

Näsiö, Folkungar, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200

Pris & biljett från Näsås med snäll-o.person. blandadt tag.										Person. Bl. tag Bl. tag Godståg Person. Snälltag																																																																																									
I			II			III			I			II			III			I			II			III																																																																											
16	27	43	1.40	2.30	3.70	1.00	1.65	2.60	0.65	1.10	1.75	1.15	2.05	3.05	0.85	1.45	2.30	0.60	0.95	1.55	Fr. Stockholm	630	132	Person.	54	396	184	Bl. tag	184	394	182	Bl. tag	52	52	Godståg	725	715	600	Person.	725	715	600	Snälltag	800	820	840																																																					
54	62	86	4.80	6.40	7.35	3.25	4.50	5.20	2.50	3.00	3.45	2.35	2.85	3.35	1.90	2.35	2.85	1.50	1.90	2.35	» Linköping	630	132	» Malmö	54	396	184	» Gäddede	184	394	182	» Halmstad	52	52	52	» Öskarhamn	725	715	600	» Västervik	725	715	600	» Ekeby	800	820	840																																																				
26	27	43	1.40	2.30	3.70	1.00	1.65	2.60	0.65	1.10	1.75	1.15	2.05	3.05	0.85	1.45	2.30	0.60	0.95	1.55	» Näsås (F, f, u) 2	630	132	» Forserum	54	396	184	» Tenhult	184	394	182	Till Jönköping 2	725	715	600	Fr. Falköping 2	800	820	840	Kortebo	800	820	840	» Bankeryd	840	938	208	» Habo	858	1009	38	» Mellby	906	1041	41	» Sandhem	949	1144	40	» Kestilatorp	1003	1216	42	» Västervik (e) 2	1059	1250	45	» Falköpings stad 2	1059	1250	45	Till Falköping (C) 2	1043	126	45	» Örebro	435	294	93	» Göteborg	1020	851	93	» Stockholm	1020	851	93	» Örebro	725	715	600	» Göteborg	725	715	600	» Stockholm	800	820	840

[illegible]

Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

50	0.25	Från Svensbro	800	725			Från Tidaholm 金	635	300	330
		» Kallås	818	742	0.50	0.25	» Ekedalen	708	350	355

0,65	0,40	D Ekedalen	840	810	0,80	0,45	D Rafås	720	410	418
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	830	1,15	0,65	Till Svensbro	735	425	428

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & bilj.		Dagligen.		Pris & bilj.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Skylbergs bruk ...							
4	0,50	0,25	0,50	7	0,50	0,25	0,50
14	1,15	0,70	1,15	14	1,15	0,70	1,15

X Tågen Nr 13 och 14 stanna vid Sjötorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Näs ...							
2	0,20	0,20	0,20	10	0,50	0,25	0,25
12	0,75	0,50	0,50	12	0,75	0,50	0,50

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Stockholm ...							
11	0,50	0,25	0,25	11	0,50	0,25	0,25
17	1,30	1,00	1,00	17	1,30	1,00	1,00

Länk N: 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålared, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N: 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsettas till Malmö med nattåg.

X Tågen Nr 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorsta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Sala ...							
9	0,75	0,50	0,50	9	0,75	0,50	0,50
13	1,00	0,75	0,75	13	1,00	0,75	0,75

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Tillberga ...							
11	0,50	0,25	0,25	11	0,50	0,25	0,25
18	1,30	1,00	1,00	18	1,30	1,00	1,00

Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köping ...							
7	0,50	0,25	0,25	7	0,50	0,25	0,25
14	1,00	0,50	0,50	14	1,00	0,50	0,50

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Oxelösund ...							
5	0,40	0,25	0,25	5	0,40	0,25	0,25
10	0,80	0,50	0,50	10	0,80	0,50	0,50

* Godstärn Nr 11, 12, 13 och 14 köra uppvärmda.

1 a) i förbindelse med persontåg till N: 11 och 102, b) med N: 308 och 301, c) med N: 308 och 301, d) med N: 304, e) med N: 6, 4 och 304, f) med N: 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Stockholm ...							
10	0,65	0,40	0,40	10	0,65	0,40	0,40
19	1,00	0,75	0,75	19	1,00	0,75	0,75

Tågen Nr 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gönäs, samt Nr 1 och 2 vid Bånghammar, Rilla, Was-solhyttan och Wedevägs stationer.

Bånghammar-Klötens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klöten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Klöten 1:00 e. m., åter från Klöten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:00 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Smedjebacken ...							
3	0,30	0,20	0,20	3	0,30	0,20	0,20
15	1,25	0,75	0,75	15	1,25	0,75	0,75

Nora-Karlsgöga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Falun ...							
8	0,55	0,35	0,35	8	0,55	0,35	0,35
18	1,20	0,85	0,85	18	1,20	0,85	0,85

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlsgöga till Nora och Ervalva, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för 5-förigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar orsakade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Grythytted ...							
10	0,65	0,45	0,45	10	0,65	0,45	0,45
12	1,00	0,55	0,55	12	1,00	0,55	0,55

Wikern-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Grängen ...							
12	0,40	0,25	0,25	12	0,40	0,25	0,25
16	1,05	0,75	0,75	16	1,05	0,75	0,75

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, sön- och helgdagar orsakade, säljas mellan alla stationer.

Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Fr. Rimbo ...							
6	0,40	0,25	0,25	6	0,40	0,25	0,25
8	0,50	0,35	0,35	8	0,50	0,35	0,35

Obs. No 2 med tåg från Knutby till Knutby och Upsala.

Obs. Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till Öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna-Norttelje jernvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norttelje.

Hjull med restaurations färd i Rimbo och Wallentuna stationer.

A Stockholm Östra station är beredd tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskåder o. andra effekter.

Tecknet X betyder, att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III
Fr. Stockholm ...							
3	0,40	0,20	0,20	3	0,40	0,20	0,20
11	1,00	0,45	0,45	11	1,00	0,45	0,45

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholm Östra 4:25 f. m., 7:00 f. m. och 3:00 e. m.; Tåg från Stockholm Östra ank. till Rimbo 10:55 f. m., 2:30 e. m. och 7:25 e. m.

Obs. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norttelje till alla stationer, men från höllplatserna endast till Upsala och Norttelje.

Obs. Resande från hållplatserna Årsta, Skildås, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta bör infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid öfverstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Kilom. Från Öckelbo.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.			Kilom. Från Upsala.	Pris från Upsala.	Dagligen.							
		Perast.	Bl. t.	Godst.			Perast.	Bl. t.	Godst.					
		Tåg från Söderhamn.....			532	—	860			Personståg från Söderhamn till Upsala.....			845	515
		» » Bollnäs.....			645	—	1095			» » till Öckelbo.....			1058	728
		» » till Öckelbo.....			830	—	999			» » till Upsala.....			1128	
		Från Öckelbo (A).....			845	—	240			Från Upsala (A, B).....			1140	720
10	0,60	0,40								» » Gamla Upsala.....			1140	720
16	1,00	0,65								» » Stor-Årsta.....			1140	720
21	1,30	0,65								» » Watholma.....			1231	821
30	1,80	1,20								» » Skyttorp.....			1286	834
										» » Wendel.....			1286	900
34	2,05	1,40								Till Örbjhus (S).....			138	912
38	2,30	1,55								Till Örbjhus.....			118	920
										» » Tobo.....			128	985
										Till Tierp.....			181	1022
										Från Tierp.....			182	600
										Till Örrskog (S).....			208	616
										Från Örrskog.....			213	621
										» » Marna.....			233	645
										» » Elfkälar.....			248	704
										» » Skutskär.....			307	724
										» » Harnäs.....			318	733
91	5,50	3,70								Till Gefle.....			340	800
										Från Tierp.....			425	—
										» » Wendel.....			448	—
										» » Skyttorp.....			448	—
										» » Watholma.....			502	—
										» » Stor-Årsta.....			502	—
										» » Bollnäs.....			536	—
										» » Kolforsen.....			536	—
										Till Öckelbo (A).....			546	—
218	13,15	—								» » Snälltåg från Upsala.....			597	—
										» » till Stockholm.....			727	—
										» » till Öckelbo.....			845	—
										» » Söderhamn.....			920	—
	— 12,65	8,50								Tåg från Harg.....			615	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280
										» » till Harg.....			640	1280

Borås—Herriunga. från och med den 1 Oktober 1890

Pris & biljett från Borås.			Dagligen.			Pris & biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.	Från Borås (d).....	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	Från Herrljunga (C, c).....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,95	0,65	» Fristad.....	787	250	500	0,80	0,45	» Ljungö.....	627	017	718
1,85	0,80	» Borgstena.....	810	322	532	1,65	0,95	» Borgstena.....	709	1049	761
2,30	1,25	» Ljungö.....	832	344	564	2,05	1,20	» Fristad.....	744	1124	827
2,95	1,70	Till Herrljunga (C, c).....	904	417	625	2,25	1,70	Till Borås (d).....	806	1141	844
			930	448	652				835	1209	912

Bantägen stanna vid anhaltsstationerna Sparö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
11	0,35	0,65	Från Svenljunga.....	522	1290	16	1,20	0,80	Från Borås (d).....	936	430
16	1,20	0,80	» Seadrega.....	542	117	23	1,75	1,15	» Roppered.....	954	525
23	1,75	1,15	» Hillared.....	618	181	29	2,10	1,40	» Hillared.....	958	547
39	2,95	1,95	Till Borås (d).....	727	242	39	2,55	1,95	» Seadrega.....	1005	622
									Till Svenljunga.....	1050	620

Tåg N^o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre, der tågbyte eger rum.
Vid hallplatserna Kråkeröd och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris & biljett fr. Warberg		Dagligen.	Helfg. O. o. L.	Kilom.	Pris & biljett fr. Borås		Dagligen.	Helfg. O. o. L.
	I	III				I	III		

[illegible]

e. **Ulricehamns Jernväg**, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett.			Lörd.			Dagst. utom Nö 2 Lörd.			Pris à biljett.			Lörd.			Dagst. utom Nö 2 Lörd.					
I. III.			Nö 1			Nö 1			I. III.			Nö 2			Nö 2					
			Nö 1			Nö 1						Nö 2			Nö 2					
8	0,65	0,40	Fr. Ulricehamn	522	750	220	8	0,65	0,40	Fr. Wartofta (II)	807	1045	722	8	0,65	0,40	Fr. Wartofta (II)	807	1045	722
13	1,00	0,65	» Lena	521	750	247	13	0,65	0,65	» Trädet	825	1110	745	13	1,00	0,65	» Trädet	825	1110	745
17	1,40	0,85	» Dalum	521	815	305	17	1,00	0,65	» Blidsberg	861	1165	811	17	1,40	0,85	» Blidsberg	861	1165	811
24	1,95	1,20	» Trädet	626	856	346	24	1,95	1,20	» Dalum	924	1200	844	24	1,95	1,20	» Dalum	924	1200	844
29	2,35	1,45	» Åsar	644	914	404	29	2,35	1,45	» Lena	948	1290	922	29	2,35	1,45	» Lena	948	1290	922
37	3,00	1,85	T. Wartofta (II)	708	988	428	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1290	922	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	948	1290	922

Bent, stanna vid West endast om esande finnes att upptaga eller sedmna.

Tågen stå i förbindelse med följande statanstalt från Warofta: Personst. till Göteborg och Stockholm 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,43 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö-Öskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à biljett, fr. Nässjö.			Smt.			Blandade tåg.			Pris à biljett, fr. Öskarshamn.			Smt.			Blandade tåg.					
I. III.			Nö 1			Nö 1			I. III.			Nö 2			Nö 2					
			Nö 1			Nö 1						Nö 2			Nö 2					
8	0,65	0,40	Fr. Stockholm	522	750	220	8	0,65	0,40	Fr. Öskarshamn	522	750	220	8	0,65	0,40	Fr. Öskarshamn	522	750	220
13	1,00	0,65	» Långsjö	521	750	247	13	1,00	0,65	» Forsahl	521	750	247	13	1,00	0,65	» Forsahl	521	750	247
17	1,40	0,85	» Göteborg	521	815	305	17	1,40	0,85	» Bohult	521	815	305	17	1,40	0,85	» Bohult	521	815	305
24	1,95	1,20	» Jönköping	521	850	335	24	1,95	1,20	» Långsjö	521	850	335	24	1,95	1,20	» Långsjö	521	850	335
29	2,35	1,45	» Malmstad	521	885	365	29	2,35	1,45	» Kungälv	521	885	365	29	2,35	1,45	» Kungälv	521	885	365
37	3,00	1,85	» Alingsås	521	920	395	37	3,00	1,85	» Malmö	521	920	395	37	3,00	1,85	» Malmö	521	920	395
44	3,65	2,20	Fr. Nässjö (F, H, W)	521	955	425	44	3,65	2,20	» Helsingborg	521	955	425	44	3,65	2,20	» Helsingborg	521	955	425
51	4,30	2,85	» Örmärk	521	990	455	51	4,30	2,85	» Hultsfred (A, B)	521	990	455	51	4,30	2,85	» Hultsfred (A, B)	521	990	455
58	4,95	3,40	» Brevik	521	1025	485	58	4,95	3,40	» Fr. Wästervik	521	1025	485	58	4,95	3,40	» Fr. Wästervik	521	1025	485
65	5,60	4,05	T. Ekås	521	1060	515	65	5,60	4,05	» Lönneberg	521	1060	515	65	5,60	4,05	» Lönneberg	521	1060	515
72	6,25	4,70	» Hult	521	1095	545	72	6,25	4,70	» Emarp										

136	—	—	»	Fagerhult 2	×	—	—	—	×	»	Malmö	—	835	—
140	9,10	5,25	»	Forshult	11	29	—	—	857	»	Alfvestad	—	111	—
142	9,10	5,25	»	Östergötland 2	11	45	—	—	913	»		—		—

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred							
I				III				I				III			
Wimmerby-Hultsfred.								Hultsfred-Wimmerby.							
Från Wilhemby				Till Hultsfred				Från Hultsfred				Till Wimmerby			
I				III				I				III			
10 0.48				0.40				11 0.78				0.48			
11 1.40				0.80				12 1.40				0.80			
Tecknet X betyder att det går uppehåll om resande finnes att upprätta eller sätta.															
Tur- och returbiljetter gäller för viktad 20 m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre resor 15 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.															
Resande, som på Önsdag och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna, etc., under förbehåll att återseas öfver samma dag, rättighet att afståmpa till nästa färdens medföra goda (torvvarer, köpmansresor m.m.), såsom resogda till en vikt af 50 kilogram (1 skäffel för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda fört resogd och endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
Biljettfärdt eller och färdtider för 1 miled parti transporter: Måndagar med tåg No 10. Tisdagar med tågen No 8 och 4 samt Lördagar med tågen No 2, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindelse med förenämnda tåg stående i Hultsfred.															

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred							
I				III				I				III			
Wimmerby-Hultsfred.								Hultsfred-Wimmerby.							
Från Wilhemby				Till Hultsfred				Från Hultsfred				Till Wimmerby			
I				III				I				III			
10 0.48				0.40				11 0.78				0.48			
11 1.40				0.80				12 1.40				0.80			
Tecknet X betyder att det går uppehåll om resande finnes att upprätta eller sätta.															
Tur- och returbiljetter gäller för viktad 20 m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre resor 15 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.															
Resande, som på Önsdag och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna, etc., under förbehåll att återseas öfver samma dag, rättighet att afståmpa till nästa färdens medföra goda (torvvarer, köpmansresor m.m.), såsom resogda till en vikt af 50 kilogram (1 skäffel för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda fört resogd och endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
Biljettfärdt eller och färdtider för 1 miled parti transporter: Måndagar med tåg No 10. Tisdagar med tågen No 8 och 4 samt Lördagar med tågen No 2, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindelse med förenämnda tåg stående i Hultsfred.															

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred							
I				III				I				III			
Wimmerby-Hultsfred.								Hultsfred-Wimmerby.							
Från Wilhemby				Till Hultsfred				Från Hultsfred				Till Wimmerby			
I				III				I				III			
10 0.48				0.40				11 0.78				0.48			
11 1.40				0.80				12 1.40				0.80			
Tecknet X betyder att det går uppehåll om resande finnes att upprätta eller sätta.															
Tur- och returbiljetter gäller för viktad 20 m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre resor 15 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.															
Resande, som på Önsdag och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna, etc., under förbehåll att återseas öfver samma dag, rättighet att afståmpa till nästa färdens medföra goda (torvvarer, köpmansresor m.m.), såsom resogda till en vikt af 50 kilogram (1 skäffel för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda fört resogd och endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
Biljettfärdt eller och färdtider för 1 miled parti transporter: Måndagar med tåg No 10. Tisdagar med tågen No 8 och 4 samt Lördagar med tågen No 2, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindelse med förenämnda tåg stående i Hultsfred.															

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred							
I				III				I				III			
Wimmerby-Hultsfred.								Hultsfred-Wimmerby.							
Från Wilhemby				Till Hultsfred				Från Hultsfred				Till Wimmerby			
I				III				I				III			
10 0.48				0.40				11 0.78				0.48			
11 1.40				0.80				12 1.40				0.80			
Tecknet X betyder att det går uppehåll om resande finnes att upprätta eller sätta.															
Tur- och returbiljetter gäller för viktad 20 m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre resor 15 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.															
Resande, som på Önsdag och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna, etc., under förbehåll att återseas öfver samma dag, rättighet att afståmpa till nästa färdens medföra goda (torvvarer, köpmansresor m.m.), såsom resogda till en vikt af 50 kilogram (1 skäffel för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda fört resogd och endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
Biljettfärdt eller och färdtider för 1 miled parti transporter: Måndagar med tåg No 10. Tisdagar med tågen No 8 och 4 samt Lördagar med tågen No 2, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindelse med förenämnda tåg stående i Hultsfred.															

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred							
I				III				I				III			
Wimmerby-Hultsfred.								Hultsfred-Wimmerby.							
Från Wilhemby				Till Hultsfred				Från Hultsfred				Till Wimmerby			
I				III				I				III			
10 0.48				0.40				11 0.78				0.48			
11 1.40				0.80				12 1.40				0.80			
Tecknet X betyder att det går uppehåll om resande finnes att upprätta eller sätta.															
Tur- och returbiljetter gäller för viktad 20 m. 100 Kilom. 14 dagar, för längre resor 15 dagar, afståmpningsdagen inberäknad.															
Resande, som på Önsdag och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna, etc., under förbehåll att återseas öfver samma dag, rättighet att afståmpa till nästa färdens medföra goda (torvvarer, köpmansresor m.m.), såsom resogda till en vikt af 50 kilogram (1 skäffel för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för såunda fört resogd och endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.															
Biljettfärdt eller och färdtider för 1 miled parti transporter: Måndagar med tåg No 10. Tisdagar med tågen No 8 och 4 samt Lördagar med tågen No 2, 7 och 9. Mellan Wimmerby och Hultsfred med förbindelse med förenämnda tåg stående i Hultsfred.															

Pris i Biljett från Wilhemby				Pris i Biljett från Hultsfred				Pris i Biljett från Hultsfred			

I.	III.	Dagligen	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Dagligen
		Från Wexiö (13)	525	1205	625			Från Alfsnäs (13)

0,50	0,30	Från Wexiö (h)...	521	1241	621	Från Alvesta (F) ...	741	185	921
0,70	0,55	» Råppe ...	522	1241	621	» Gemla ...	748	216	922
0,80	0,65	» Gemla ...	601	1268	722	» Råppe ...	802	222	928
1,80	0,85	Till Alvesta (F) ...	618	1268	722	Till Wexiö (h) ...	818	232	929

Restaurations finnes i särskild byggnad å Wexiö station: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tåg afgång. Särskild signal dörren.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kl.	Fråsbilj.		Dagligen.	Omsd. o. l.				Kl.	Fråsbilj.		Dagligen.	Tisd. o. Fred.			
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
4	0,40	0,20	Från Karlskrona (h) ...	711	135	300	—	13	1,00	0,50	Från Wexiö (h) ...	828	310	—	642
7	0,50	0,25	» Sunna ...	711	145	311	—	25	1,00	0,50	» Åryd ...	858	342	—	718
13	1,00	0,60	» Thorskörs ...	720	152	320	—	25	1,90	0,95	» Hofmantorp ...	926	415	—	748
			» Bodeby ...	726	206	329	—	34	2,55	1,30	» Lessebo ...	946	447	—	809

26	1,95	1,00	»	Näfraöhl.....	809	285	418	—	57	4,80	2,15	Till Emmaboda (4)
32	2,40	1,20	»	Holmsjö.....	827	250	440	—				Från Emmaboda 2

36	—	»	Fuhr	—	451	—	68	5.10	2.55	»	Wissefjerda...	1112	622	629	
46	3.45	1.75	»	Wissefjerda	901	320	78	—	—	»	Fuhr	—	—	652	
57	4.30	2.15	Till	Emmaboda (i)	923	341	82	6.15	3.10	»	Holmsjö	1142	700	706	
			Från	Emmaboda	943	400	88	—	—	»	Näfsfragd	1155	715	720	
69	5.20	2.60	»	Skur	1012	425	522	95	7.15	3.60	»	Sjöstrabygd	1211	754	764
69	6.00	3.00	»	Lessebo	1042	449	547	107	8.00	3.80	»	Rödeby	1225	751	809
69	6.70	3.35	»	Hofmanorp	1107	510	622	107	6.50	4.05	»	Thorskörs	1228	827	827

Tåg N:o 1 och 6 mötas i Spjutsbygd, N:o 1 och 2 i Skruf, N:o 2 och 3 i Karlskrona, N:o 3 och 4 i Lessebo, N:o 4 och 5 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona förtärlta till Ronneby och Karlshamn samt bantåg.
Resefaktör transporterats kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro-Sjöfästets-banornas stationer ombyta där vid Emmaboda. A stannade station finnes hotell med restaurang.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett.		Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris & biljett.			Tisdag, Thursdag, Söndag.			Dagligen.		
I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5		I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
Från Kalmar		6 ¹⁰	1 ¹⁰	2 ⁵⁰	—	—	Från Emmaboda(h)		6 ⁰⁵	—	10 ⁴⁴	6 ⁰⁵	—	10 ⁴⁴	
Törnaby*		—	—	—	—	2 0,60 0,80	Lindås		6 ¹⁵	—	10 ⁵⁰	6 ¹⁵	—	10 ⁵⁰	
Smedby		6 ⁵¹	1 ²⁸	3 ¹⁰	—	—	Björstorp*		—	—	—	—	—	—	
Trekanten		7 ⁰¹	1 ⁵²	3 ³⁸	—	17 1,80 0,65	Örsjöö		7 ⁰²	—	11 ²⁹	7 ⁰²	—	11 ²⁹	
Börseryd*		—	—	—	—	27 2,05 1,05	Nybro (i)		7 ³²	—	11 ⁶⁴	7 ³²	—	11 ⁶⁴	
Till Nybro (i)		7 ⁴⁶	2 ²³	4 ¹²	—	—	Från Nybro		—	7 ⁴⁷	12 ⁰⁰	—	7 ⁴⁷	12 ⁰⁰	
Från Nybro		7 ⁴⁶	2 ³⁰	—	4 ¹⁹	—	Börseryd*		—	—	—	—	—	—	
Örsjöö		8 ¹⁶	2 ⁵⁶	—	4 ⁴³	41 3,10 1,55	Trekanten		—	8 ⁵²	12 ⁵²	—	8 ⁵²	12 ⁵²	
Björstorp*		—	—	—	—	50 3,75 1,90	Smedby		—	8 ⁵⁹	12 ⁵⁸	—	8 ⁵⁹	12 ⁵⁸	
Lindås		9 ⁰⁰	3 ³⁸	—	5 ³⁰	—	Törnaby*		—	—	—	—	—	—	
Till Emmaboda(h)		9 ⁰⁰	3 ³⁸	—	5 ³⁵	57 4,00 2,15	Kalmar		—	9 ¹⁸	11 ⁰	—	9 ¹⁸	11 ⁰	

* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg Nr. 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Trekanten alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bankvakt och för resandes åfästning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen beliggna stationen.

Nybro-Sjöfästets-banor från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett.	Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	Pris å biljett
-----------------	----------------------------	--------------------	----------------

I			II			III			IV			V			VI			
			Från Säfåsjöström Å.			Från Nybro (i) Å.			Från Brånahult* Å.			Från Örefors Å.			Från Målerås Å.			
4	1,05	0,55	»	Målerås	805	1023	15	1,16	0,60	»	Örefors	329	408	3,25	1,65	Till	Säfåsjöström Å.	445
8	2,10	1,05	»	Örefors	645	1102	29	2,30	1,10	»	Målerås	408	445					
			»	Brånahult* Å.	—	—	43	3,25	1,65	Till	Säfåsjöström Å.	445						
3	3,25	1,65	Till	Nybro (i) Å.	728	1140												

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.		Kil.	Biljettpris			Dagligen.	
	I	III		Nr 1	Nr 2		I	III		Nr 1	Nr 3
			Från Wislanda (F, K) 2	710	280				Från Karlshamn 2	820	300
8	0,60	0,40	» Grimsjöf.....	788	257	5	0,50	0,25	» Asarum.....	886	315
14	1,00	0,65	» Torne.....	752	319	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	859	337
26	1,85	1,20	» Ulfö.....	824	357	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	929	408
34	2,40	1,55	» Ålshult.....	846	421	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	950	419
42	2,85	1,90	» Rydå.....	912	450	36	2,55	1,65	» Rydå.....	1036	457
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	944	527	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	1101	520
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	959	545	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	1126	544
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	1028	612	64	4,50	2,90	» Torne.....	1159	617
73	5,20	3,35	» Asarum.....	1038	624	70	4,80	3,15	» Grimsjöf.....	1222	682
78	5,50	3,55	Till Karlshamn 2	1050	642	78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, K) 2	1242	720

Mellersta Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen		Kilom.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	№ 3	№ 5		I	III	№ 2	№ 4
4	0,30	0,20	Från Karlshamn (K) 2	750 315	7	0,50	0,35	Från Karlshamn 2	620 300
7	0,50	0,35	» Gulberga	828 346	14	1,15	0,75	» Trensåm 2	638 348
12	0,85	0,55	» Rosenholm	810 346	20	1,40	0,90	» Merserum	700 410
18	1,20	0,85	» Skärva	810 346	26	1,65	1,05	» Kullåkra	711 421
20	1,40	0,90	» Nettraby	825 349	33	1,90	1,20	» Hoby 2	729 438
26	—	—	» Johannishus	845 409	39	2,10	1,35	» Håresjö	741 451
			» Lofvalunda	901 424	46	2,40	1,55	» Bredåkra	752 504
			Till Ronneby 2	911 434	56	2,55	1,65	» Djupadal	758 510
30	2,10	1,35	Från 2	921 444	66	2,80	1,80	Till Ronneby 2	808 520
34	2,40	1,55	» Djupadal	982 455				Från 2	830 530
36	2,55	1,65	» Bredåkra	938 503	74	—	—	» Lofvalunda	831 441
40	2,80	1,80	» Hårsjöen	949 514	80	3,50	2,25	» Johannishus	847 557
47	3,80	2,15	» Hoby 2	1011 544	88	4,10	2,65	» Nettraby	908 618
50	3,50	2,25	» Kullåkra	1019 544	91	—	—	» Skärva	918 628
53	3,90	2,45	» Merserum	1030 565	100	—	—	» Rosenholm	938 638
68	4,45	2,85	» Trensåm	1052 617	106	4,65	3,00	» Gulberga	930 640
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 2	1110 622	120	4,90	3,15	Till Karlshamn (K) 2	940 650

Vid Rosenholm, Skärva och Lefvalla gör tagen uppehåll, endast då resande finnes att upptaga eller afsema. Tur- och returbiljetter inom egen bana gäller från tagen från och med afstämplingstiden. Med afseende på gästgiveri för dylik biljetter till förmån för de tillfälliga sammanträdande vid stationerna: sålunda från Rosenholm till Stockholm 9 dagar, från Rosenholm till Skärva 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. t. r.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljetter för resande samma dag.

Familjebiljetter, innefattande i biljetten om de 50, dels 25 biljetter, förlämnas efter fört skedd rekvisition till stationerna till pris som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.		Biljettpris		Dagligen.		Kilom.		Biljettpris		Dagligen.	
		I	III	I	III			I	III	I	III
Från Karlshamn 2		0,60	0,40	» Mörum 2	1292 189	Från Karlshamn 2		0,60	0,40	» Mörum 2	1292 189
» Skärva 2		0,85	0,55	» Gustafstorp 2	1214 147	» Skärva 2		0,85	0,55	» Gustafstorp 2	1214 147
» Sandbäck 2		1,15	0,75	» Sandbäck 2	1230 158	» Sandbäck 2		1,15	0,75	» Sandbäck 2	1230 158
» Gammelstorp 2		1,40	0,90	» Gammelstorp 2	1230 158	» Gammelstorp 2		1,40	0,90	» Gammelstorp 2	1230 158
Till Karlshamn 2		2,30	1,40	Till Karlshamn 2	1230 158	Till Karlshamn 2		2,30	1,40	Till Karlshamn 2	1230 158

Holje—Sandbäck.

Kilom.		Biljettpris		Dagligen.		Kilom.		Biljettpris		Dagligen.	
		I	III	I	III			I	III	I	III
Från Holje 2		0,30	0,20	» Jönköping 2	600	Från Karlshamn 2		0,60	0,40	» Mörum 2	1292 189
» Jönköping 2		0,50	0,35	» Jönköping 2	600	» Skärva 2		0,85	0,55	» Gustafstorp 2	1214 147
Till Sandbäck 2		1,15	0,75	Till Sandbäck 2	600	» Sandbäck 2		1,15	0,75	» Sandbäck 2	1230 158
Till Karlshamn 2		2,30	1,40	Till Karlshamn 2	600	Till Karlshamn 2		2,30	1,40	Till Karlshamn 2	1230 158

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 3 December 1890.

Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.			Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.		
	I	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6
15	1,05	0,70	Från Wislanda (F, K) 2	720	750	5	0,50	0,25	Från Halmstad (F, K) 2	640	350
21	1,50	0,95	» Målsåkra 2	817	847	11	0,80	0,50	» Skedala 2	660	360
26	2,05	1,35	» Ryssby 2	837	867	17	1,10	0,70	» Skedala 2	660	360
36	2,65	1,65	» Torsås 2	898	928	23	1,40	0,90	» Skedala 2	660	360
43	3,20	2,15	» Torsås 2	918	948	29	1,70	1,10	» Skedala 2	660	360
51	3,80	2,55	» Torsås 2	938	968	35	2,00	1,30	» Skedala 2	660	360
56	4,10	2,85	» Torsås 2	958	988	41	2,30	1,55	» Skedala 2	660	360
61	4,40	3,15	» Torsås 2	978	1008	47	2,60	1,85	» Skedala 2	660	360
66	4,70	3,45	» Torsås 2	998	1028	53	2,90	2,15	» Skedala 2	660	360
71	5,00	3,75	» Torsås 2	1018	1048	59	3,20	2,45	» Skedala 2	660	360
76	5,30	4,05	» Torsås 2	1038	1068	65	3,50	2,75	» Skedala 2	660	360
81	5,60	4,35	» Torsås 2	1058	1088	71	3,80	3,05	» Skedala 2	660	360
86	5,90	4,65	» Torsås 2	1078	1108	77	4,10	3,35	» Skedala 2	660	360
91	6,20	4,95	» Torsås 2	1098	1128	83	4,40	3,65	» Skedala 2	660	360
96	6,50	5,25	» Torsås 2	1118	1148	89	4,70	3,95	» Skedala 2	660	360
101	6,80	5,55	» Torsås 2	1138	1168	95	5,00	4,25	» Skedala 2	660	360
106	7,10	5,85	» Torsås 2	1158	1188	101	5,30	4,55	» Skedala 2	660	360
111	7,40	6,15	» Torsås 2	1178	1208	107	5,60	4,85	» Skedala 2	660	360
116	7,75	6,50	» Torsås 2	1198	1228	113	5,90	5,15	» Skedala 2	660	360
121	8,05	6,80	» Torsås 2	1218	1248	119	6,20	5,45	» Skedala 2	660	360
126	8,35	7,10	» Torsås 2	1238	1268	125	6,50	5,75	» Skedala 2	660	360
131	8,65	7,40	» Torsås 2	1258	1288	131	6,80	6,05	» Skedala 2	660	360
136	8,95	7,70	» Torsås 2	1278	1308	137	7,10	6,35	» Skedala 2	660	360
141	9,25	8,00	» Torsås 2	1298	1328	143	7,40	6,65	» Skedala 2	660	360
146	9,55	8,30	» Torsås 2	1318	1348	149	7,70	6,95	» Skedala 2	660	360
151	9,85	8,60	» Torsås 2	1338	1368	155	8,00	7,25	» Skedala 2	660	360
156	10,15	8,90	» Torsås 2	1358	1388	161	8,30	7,55	» Skedala 2	660	360
161	10,45	9,20	» Torsås 2	1378	1408	167	8,60	7,85	» Skedala 2	660	360
166	10,75	9,50	» Torsås 2	1398	1428	173	8,90	8,15	» Skedala 2	660	360
171	11,05	9,80	» Torsås 2	1418	1448	179	9,20	8,45	» Skedala 2	660	360
176	11,35	10,10	» Torsås 2	1438	1468	185	9,50	8,75	» Skedala 2	660	360
181	11,65	10,40	» Torsås 2	1458	1488	191	9,80	9,05	» Skedala 2	660	360
186	11,95	10,70	» Torsås 2	1478	1508	197	10,10	9,35	» Skedala 2	660	360
191	12,25	11,00	» Torsås 2	1498	1528	203	10,40	9,65	» Skedala 2	660	360
196	12,55	11,30	» Torsås 2	1518	1548	209	10,70	9,95	» Skedala 2	660	360
201	12,85	11,60	» Torsås 2	1538	1568	215	11,00	10,25	» Skedala 2	660	360
206	13,15	11,90	» Torsås 2	1558	1588	221	11,30	10,55	» Skedala 2	660	360
211	13,45	12,20	» Torsås 2	1578	1608	227	11,60	10,85	» Skedala 2	660	360
216	13,75	12,50	» Torsås 2	1598	1628	233	11,90	11,15	» Skedala 2	660	360
221	14,05	12,80	» Torsås 2	1618	1648	239	12,20	11,45	» Skedala 2	660	360
226	14,35	13,10	» Torsås 2	1638	1668	245	12,50	11,75	» Skedala 2	660	360
231	14,65	13,40	» Torsås 2	1658	1688	251	12,80	12,05	» Skedala 2	660	360
236	14,95	13,70	» Torsås 2	1678	1708	257	13,10	12,35	» Skedala 2	660	360
241	15,25	14,00	» Torsås 2	1698	1728	263	13,40	12,65	» Skedala 2	660	360
246	15,55	14,30	» Torsås 2	1718	1748	269	13,70	12,95	» Skedala 2	660	360
251	15,85	14,60	» Torsås 2	1738	1768	275	14,00	13,25	» Skedala 2	660	360
256	16,15	14,90	» Torsås 2	1758	1788	281	14,30	13,55	» Skedala 2	660	360
261	16,45	15,20	» Torsås 2	1778	1808	287	14,60	13,85	» Skedala 2	660	360
266	16,75	15,50	» Torsås 2	1798	1828	293	14,90	14,15	» Skedala 2	660	360
271	17,05	15,80	» Torsås 2	1818	1848	299	15,20	14,45	» Skedala 2	660	360
276	17,35	16,10	» Torsås 2	1838	1868	305	15,50	14,75	» Skedala 2	660	360
281	17,65	16,40	» Torsås 2	1858	1888	311	15,80	15,05	» Skedala 2	660	360
286	17,95	16,70	» Torsås 2	1878	1908	317	16,10	15,35	» Skedala 2	660	360
291	18,25	17,00	» Torsås 2	1898	1928	323	16,40	15,65	» Skedala 2	660	360
296	18,55	17,30	» Torsås 2	1918	1948	329	16,70	15,95	» Skedala 2	660	360
301	18,85	17,60	» Torsås 2	1938	1968	335	17,00	16,25	» Skedala 2	660	360
306	19,15	17,90	» Torsås 2	1958	1988	341	17,30	16,55	» Skedala 2	660	360
311	19,45	18,20	» Torsås 2	1978	2008	347	17,60	16,85	» Skedala 2	660	360
316	19,75	18,50	» Torsås 2	1998	2028	353	17,90	17,15	» Skedala 2	660	360
321	20,05	18,80	» Torsås 2	2018	2048	359	18,20	17,45	» Skedala 2	660	360
326	20,35	19,10	» Torsås 2	2038	2068	365	18,50	17,75	» Skedala 2	660	360
331	20,65	19,40	» Torsås 2	2058	2088	371	18,80	18,05	» Skedala 2	660	360
336	20,95	19,70	» Torsås 2	2078	2108	377	19,10	18,35	» Skedala 2	660	360
341	21,25	20,00	» Torsås 2	2098	2128	383	19,40	18,65	» Skedala 2	660	360
346	21,55	20,30	» Torsås 2	2118	2148	389	19,70	18,95	» Skedala 2	660	360
351	21,85	20,60	» Torsås 2	2138	2168	395	20,00	19,25	» Skedala 2	660	360
356	22,15	20,90	» Torsås 2	2158	2188	401	20,30	19,55	» Skedala 2	660	360
361	22,45	21,20	» Torsås 2	2178	2208	407	20,60	19,85	» Skedala 2	660	360
366	22,75	21,50	» Torsås 2	2198	2228	413	20,90	20,15	» Skedala 2	660	360
371	23,05	21,80	» Torsås 2	2218	2248	419	21,20	20,45	» Skedala 2	660	360
376	23,35	22,10	» Torsås 2	2238	2268	425	21,50	20,75	» Skedala 2	660	360
381	23,65	22,40	» Torsås 2	2258	2288	431	21,80	21,05	» Skedala 2	660	360
386	23,95	22,70	» Torsås 2	2278	2308	437	22,10	21,35	» Skedala 2	660	360
391	24,25	23,00	» Torsås 2	2298	2328	443	22,40	21,65	» Skedala 2	660	360
396	24,55	23,30	» Torsås 2	2318	2348	449	22,70	21,95	» Skedala 2	660	360
401	24,85	23,60	» Torsås 2	2338	2368	455	23,00	22,25	» Skedala 2	660	360
406	25,15	23,90	» Torsås 2	2358	2388	461	23,30	22,55	» Skedala 2	660	360
411	25,45	24,20	» Torsås 2	2378	2408	467	23,60	22,85	» Skedala 2	660	360
416	25,75	24,50	» Torsås 2	2398	2428	473	23,90	23,15	» Skedala 2	660	360
421	26,05	24,80	» Torsås 2	2418	2448	479	24,20	23,45	» Skedala 2	660	360
426	26,35	25,10	» Torsås 2	2438	2468	485	24,50	23,75	» Skedala 2	660	360
431	26,65	25,40	» Torsås 2	2458	2488	491	24,80	24,05	» Skedala 2	660	360
436	26,95	25,70	» Torsås 2	2478	2508	497	25,10	24,35	» Skedala 2	660	360
441	27,25	26,00	» Torsås 2	2498	2528	503	25,40	24,65	» Skedala 2	660	360
446	27,55	26,30	» Torsås 2	2518	2548	509	25,70	24,95	» Skedala 2	660	360
451	27,85	26,60	» Torsås 2	2538	2568	515	26,00	25,25	» Skedala 2	660	360
456	28,15	26,90	» Torsås 2	2558	2588	521	26,30	25,55	» Skedala 2	660	360
461	28,45	27,20	» Torsås 2	2578	2608	527	26,60	25,85	» Skedala 2	660	360
466	28,75	27,50	» Torsås 2	2598	2628	533	26,90	26,15	» Skedala 2	660	360
471	29,05	27,80	» Torsås 2	2618	2648	539	27,20	26,45	» Skedala 2	660	360
476	29,35	28,10	» Torsås 2	2638	2668	545	27,50	26,75	» Skedala 2	660	360
481	29,65	28,40	» Torsås 2	2658	2688	551	27,80	27,05	» Skedala 2	660	360
486	29,95	28,70	» Torsås 2	2678	2708	557	28,10	27,35	» Skedala 2	660	360
491	30,25	29,00	» Torsås 2	2698	2728	563	28,40	27,65	» Skedala 2	660	360
496	30,55	29,30	» Torsås 2	2718	2748	569	28,70	27,95	» Skedala 2	660	360
501	30,85	29,60	» Torsås 2	2738	2768	575	29,00	28,25	» Skedala 2	660	360
506	31,15	29,90	» Torsås 2	2758	2788	581	29,30	28,55	» Skedala 2	660	360
511	31,45	30,20	» Torsås 2	2778	2808	587	29,60	28,85	» Skedala 2	660	360
516	31,75	30,50	» Torsås 2	2798	2828	593	29,90	29,15	» Skedala 2	660	360
521	32,05	30,80	» Torsås 2	2818	2848	599	30,20	29,45	» Skedala 2	660	360
526	32,35	31,10	» Torsås 2	2838	2868	605	30,50	29,75	» Skedala 2	660	360
531	32,65	31,40	» Torsås 2	2858	2888	611	30,80	30,05	» Skedala 2	660	360
536	32,95	31,70	» Torsås 2	2878	2908	617	31,10	30,35	» Skedala 2	660	360
541	33,25	32,00	» Torsås 2	2898	2928	623	31,40	30,65	» Skedala 2	660	360
546	33,55	32,30	» Torsås 2	2918	2948	629	31,70	30,95	» Skedala 2	660	360
551	33,85	32,60	» Torsås 2	2938	2968	635	32,00	31,25	» Skedala 2	660	360
556	34,15	32,90	» Torsås 2	2958	2988	641	32,30	31,55	» Skedala 2</		

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.									
Pris i bilj.		Dagligen.		Pris i bilj.		Dagligen.		Pris i bilj.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Malmö—Lindhamns järnväg.									
Från Malmö (F, m, s)		Till Malmö (F, m, s)		Från Lindhamn (F, m, s)		Till Lindhamn (F, m, s)		Från Lindhamn (F, m, s)	
1	0,50	1	0,50	1	0,50	1	0,50	1	0,50
2	1,00	2	1,00	2	1,00	2	1,00	2	1,00
3	1,50	3	1,50	3	1,50	3	1,50	3	1,50
4	2,00	4	2,00	4	2,00	4	2,00	4	2,00
5	2,50	5	2,50	5	2,50	5	2,50	5	2,50
6	3,00	6	3,00	6	3,00	6	3,00	6	3,00
7	3,50	7	3,50	7	3,50	7	3,50	7	3,50
8	4,00	8	4,00	8	4,00	8	4,00	8	4,00
9	4,50	9	4,50	9	4,50	9	4,50	9	4,50
10	5,00	10	5,00	10	5,00	10	5,00	10	5,00
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Malmö—Göteborg—Christiana via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Malmö—Trelleborg—Klagstorp.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1890.									
Personalfgifter från Malmö		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva		Alla dagar.		Personalfgifter från Billesholms gruva	
Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.	Enkel tur	Tur- och retur.
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgång (dansk tid)									
Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)									
9	0,60	0,40	0,20	1,40	0,90	0,60	0,30	1,40	0,90
16	1,05	0,65	0,45	2,05	1,35	0,85	0,55	2,05	1,35
21	1,40	0,85	0,60	2,40	1,70	1,10	0,80	2,40	1,70
26	1,70	1,05	0,75	2,70	2,00	1,40	1,10	2,70	2,00
31	2,00	1,20	0,90	3,00	2,30	1,70	1,40	3,00	2,30
36	2,30	1,40	1,00	3,30	2,60	2,00	1,70	3,30	2,60
41	2,60	1,60	1,20	3,60	2,90	2,30	2,00	3,60	2,90
46	2,90	1,90	1,50	3,90	3,20	2,60	2,30	3,90	3,20
51	3,20	2,20	1,80	4,20	3,50	2,90	2,60	4,20	3,50
Obs. Biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas i såväl stationerna som ångbåtarna.									

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890

[illegible]

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.					Kilometer.	Biljett- pris.		Dagligen.	Blandade tåg.				
	I	III		Nr 1	Nr 8	Nr 5	Nr 7	I		III	Nr 2		Nr 4	Nr 6	Nr 8		
				Nr 1	Nr 8	Nr 5	Nr 7							Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
				I	III	I	III	I	III	I	III			I	III	I	III

Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

De med * betecknade bantågen *N* 497 o. 498 medföra ej personvagnar. *N* 497 den 4 Okt., 1 8 o. 29 Nov. 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7 28 Febr., 7 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, *N* 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1 8 Febr., 1 8 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Dagligen.	Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Dagligen.
	I.	III.				I.	III.		
13	0,80	0,55	»	Bardlingbo.	9	0,55	0,40	»	Stånga
21	1,30	0,85	»	Roma	15	0,90	0,60	»	Etelhem
27	1,65	1,10	»	Bjerges	23	1,40	0,95	»	Butje
32	1,95	1,30	»	Butje	28	1,70	1,15	»	Bjerges
40	2,40	1,60	»	Etelhem	34	2,05	1,40	»	Roma
46	2,80	1,85	»	Stånga	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo
55	3,30	2,20	Till	Hemse	55	3,30	2,20	Till	Wisby

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890

Kilom.	Pris & bil-jett.		Från	Ljusdal (A) $\frac{1}{2}$	Östsk. u. Långsär.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Kilom.	Pris & bil-jett.		Från	Mudiksvall $\frac{1}{2}$	Östsk. u. Långsär.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg
	II	III				Nr 269	Nr 265	Nr 267		II	III				Nr 266	Nr 268	Nr 270
6	0,25	0,25	»	Hybo	684	1026	612		12	0,65	0,45	»	Försä	720	245	550	
21	1,45	0,95	»	Delsbo	720	1047	712		17	0,90	0,60	»	Försä	747	315	622	
32	1,65	1,10	»	Fredriksfors	732	1162	712		31	1,65	1,10	»	Näsviken	804	395	622	
45	2,40	1,60	»	Näsviken	806	1220	806		31	1,65	1,10	»	Fredriksfors	897	408	712	
			»	Försä ångad.	818	1246	818		56	2,35	1,25	»	Delsbo	960	428	722	
50	2,65	1,75	»	Försä	842	108	842		62	2,95	2,00	»	Hybo	988	523	812	
62	3,30	2,20	Till	Mudiksvall $\frac{1}{2}$	842		842		66	3,30	2,20	Till	Ljusdal (A) $\frac{1}{2}$	960	535	622	

Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med				Pers. t. 22 50	Godst. 22 10	Pers. t. 22 50	Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med				Pers. t. 22 50	Godst. 22 10	Pers. t. 22 50	
	Skåll.-o. Blandadt								Skåll.-o. Blandadt							
	Pers.-tåg	tåg							Pers.-tåg	tåg						
	II	III	II	III		II	III	II	III		II	III	II	III		
					Från Stockholm ...	—	—	845					Från Stugsund	540	980	540
					» Gefle	—	980	1100					Till Söderhamns ...	540	980	540
					» Bollnäs	648	280	630					Från do:	540	980	540
					Från Kilafors (A) ...	790	400	720					» do vestra ...	540	980	540
					» Landsa	748	480	740					» Skidra ...	610	964	610
					» Moberg	808	528	808					» Kinstaby	617	945	617
					» Mergvik	814	541	814					» Myaskje	618	1008	618
					» Mørskje	821	610	821					» Bergvik	648	1061	648
					» Binstaby ...	831	610	821					» Moberg	648	1061	648
					» Skidra ...	837	620	827					» Landsa	700	1112	720
					» Söderh.vestra ..	840	625	840					Till Kilafors (A) ...	790	1280	720
					Till Söderhamns ...	846	640	846					Till Bollnäs	1010	505	720
					Från do	846	640	846					» Gefle	1010	505	720
					Till Stugsund ...	860	647	860					» Stockholm ...	1010	505	720

Stockholm—Wärten från och med den 1 Okt. 1890

[illegible]

Fredrikshald—Sunnanå järnväg. från och med den 1 Oktober 1890

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris & biljett från Fredrikshald						Fredrikshald—Møllerud.								
	med							Dagligen.	Söknedagar,						
	snälltåg.			andra tåg.					Kurirtåg N 51	Bl. tåg N 3				Lokaltåg N 7	Bl. tåg N 5
	I	II	III	I	II	III									
							Från Kristiania.....	920	—	780	1002				
							» Moss... * Söknedagar.	1122	* 540	942	112				
							» Fredrikstad	1125	707	1080	260				
							» Sarpsborg	1222	808	1125	400				
							Från Fredrikshald ½ 12	112	915	1280	516				
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Till Tistedalen	n	—	1242	—				
13	—	—	—	—	0,72	0,44	Från Tistedalen	n	940	—	584				
22	1,90	—	—	—	1,22	0,72	» Aspedammen	202	1008	—	598				
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Prästebakke	202	1026	—	624				
41	3,50	2,10	1,85	—	2,70	1,68	» Kornås	267	1060	—	621				
49	—	—	—	—	—	—	Till Mon	312	1126	—	720				
49	—	—	—	—	—	—	Från Mon	312	1144	—	720				
53	4,55	3,45	2,40	—	3,20	2,00	» Høkedalen ½	325	1208	—	810				
53	—	—	—	—	3,45	2,16	Till Ed ½ 12	325	1215	—	810				
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	Från Ed	321	1208	—	821				
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Bäckefors	422	118	—	918				
88	—	—	—	—	—	—	» Dalskog	444	180	—	938				
97	8,35	6,35	4,40	—	6,35	3,90	» Rostock	—	—	—	—				
100	—	—	—	—	—	—	Till Møllerud (X) ½	515	280	—	1015				
							Till Sunnanså	—	—	—	—				

Kilometer fr. Mellerud		Pris & biljett från Mellerud med						Mellerud—Fredrikshald.							
		snålltåg.			andra tåg.			Sökned.	Dag- ligen	Sökned.	Dag- ligen				
		I	II	III	I	II	III								
								Bl. tåg N 6 II, III	Bl. tåg N 4 II, III	Lokaltåg N 8 III	Kurirtåg N 52 II, III				
							Från Sunnansö	—	—	—	—				
9	—			—	0,60	0,40	» Mellerud (X) 2 ..	545	1205	—	1115				
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Rostock	625	1244	—	1154				
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog	652	110	—	1215				
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors	782	145	—	1258				
							Till Ed ↑ 2 ..	744	203	—	103				
							Från Ed ..	755	212	—	—				
49	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 2 ..	815	228	—	120				
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	821	229	—	131				
							Från Mon	828	220	—	—				
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornö	856	251	—	159				
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	918	310	—	—				
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	945	391	112	—				
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	1000	346	125	242				
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till Fredrikshald 2 ..	1106	480	—	342				
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till Sarpsborg	1153	581	—	408				
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» Fredrikstad	111	647	—	500				
174	14,85	11,45	7,90	—	9,88	6,22	» Moss								

Tecknet, betyder, att tåg passerar.

120. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

220. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

+ 300. Vid Ed finnes god restaura tion, och eger derstädes middagsgästning rum för resande med tågen Nr:is 3 och 4.

40. Personbräken på Sunnåna upphör under vintern, men ombesörjes godsträcken under segelationsstiden.
 50. Mellan Fredrikstad och Singsdal under vintern, såvida det inte är nödvändigt. Ångbåtsförordning för andra Ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Trondhjem till kl. 600 och 400
 60. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 700 och 300.

Livet från och med kl. 6.00 på afonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs

De vid förreningssessioner mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisa till tilläbellerne för den eller de linier, som vid samma session utsatta. Tecknet X betyder att två gör uppehåll om resande finnes att upplägg eller afsemmu.

Uppgift å Kombinerade biljetter, Tur- och returbiljetter, Familjebiljetter samt Direkta biljetter till utlandet finnes införda i föregående nummer (N:o 49) af detta blad.

Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö		Tur o. retur-biljetter
Enkel tur.		Tur o. retur-biljetter
I	II	III
4,15	2,10	6,25
0,35	9,55	15,25
1,00	10,85	23,15
1,60	11,45	31,55
2,20	12,05	40,95
2,80	12,65	50,35
3,40	13,25	60,75
4,00	13,85	71,15
4,60	14,45	81,55
5,20	15,05	91,95
5,80	15,65	102,35
6,40	16,25	112,75
7,00	16,85	123,15
7,60	17,45	133,55
8,20	18,05	143,95
8,80	18,65	154,35
9,40	19,25	164,75
10,00	19,85	175,15
10,60	20,45	185,55
11,20	21,05	195,95
11,80	21,65	206,35
12,40	22,25	216,75
13,00	22,85	227,15
13,60	23,45	237,55
14,20	24,05	247,95
14,80	24,65	258,35
15,40	25,25	268,75
16,00	25,85	279,15
16,60	26,45	289,55
17,20	27,05	300,95
17,80	27,65	311,35
18,40	28,25	321,75
19,00	28,85	332,15
19,60	29,45	342,55
20,20	30,05	352,95
20,80	30,65	363,35
21,40	31,25	373,75
22,00	31,85	384,15
22,60	32,45	394,55
23,20	33,05	404,95
23,80	33,65	415,35
24,40	34,25	425,75
25,00	34,85	436,15
25,60	35,45	446,55
26,20	36,05	456,95
26,80	36,65	467,35
27,40	37,25	477,75
28,00	37,85	488,15
28,60	38,45	498,55
29,20	39,05	508,95
29,80	39,65	519,35
30,40	40,25	529,75
31,00	40,85	540,15
31,60	41,45	550,55
32,20	42,05	560,95
32,80	42,65	571,35
33,40	43,25	581,75
34,00	43,85	592,15
34,60	44,45	602,55
35,20	45,05	612,95
35,80	45,65	623,35
36,40	46,25	633,75
37,00	46,85	644,15
37,60	47,45	654,55
38,20	48,05	664,95
38,80	48,65	675,35
39,40	49,25	685,75
40,00	49,85	696,15
40,60	50,45	706,55
41,20	51,05	716,95
41,80	51,65	727,35
42,40	52,25	737,75
43,00	52,85	748,15
43,60	53,45	758,55
44,20	54,05	768,95
44,80	54,65	779,35
45,40	55,25	789,75
46,00	55,85	800,15
46,60	56,45	810,55
47,20	57,05	820,95
47,80	57,65	831,35
48,40	58,25	841,75
49,00	58,85	852,15
49,60	59,45	862,55
50,20	60,05	872,95
50,80	60,65	883,35
51,40	61,25	893,75
52,00	61,85	904,15
52,60	62,45	914,55
53,20	63,05	924,95
53,80	63,65	935,35
54,40	64,25	945,75
55,00	64,85	956,15
55,60	65,45	966,55
56,20	66,05	976,95
56,80	66,65	987,35
57,40	67,25	997,75
58,00	67,85	1008,15
58,60	68,45	1018,55
59,20	69,05	1028,95
59,80	69,65	1039,35
60,40	70,25	1049,75
61,00	70,85	1060,15
61,60	71,45	1070,55
62,20	72,05	1080,95
62,80	72,65	1091,35
63,40	73,25	1101,75
64,00	73,85	1112,15
64,60	74,45	1122,55
65,20	75,05	1132,95
65,80	75,65	1143,35
66,40	76,25	1153,75
67,00	76,85	1164,15
67,60	77,45	1174,55
68,20	78,05	1184,95
68,80	78,65	1195,35
69,40	79,25	1205,75
70,00	79,85	1216,15
70,60	80,45	1226,55
71,20	81,05	1236,95
71,80	81,65	1247,35
72,40	82,25	1257,75
73,00	82,85	1268,15
73,60	83,45	1278,55
74,20	84,05	1288,95
74,80	84,65	1299,35
75,40	85,25	1309,75
76,00	85,85	1320,15
76,60	86,45	1330,55
77,20	87,05	1340,95
77,80	87,65	1351,35
78,40	88,25	1361,75
79,00	88,85	1372,15
79,60	89,45	1382,55
80,20	90,05	1392,95
80,80	90,65	1403,35
81,40	91,25	1413,75
82,00	91,85	1424,15
82,60	92,45	1434,55
83,20	93,05	1444,95
83,80	93,65	1455,35
84,40	94,25	1465,75
85,00	94,85	1476,15
85,60	95,45	1486,55
86,20	96,05	1496,95
86,80	96,65	1507,35
87,40	97,25	1517,75
88,00	97,85	1528,15
88,60	98,45	1538,55
89,20	99,05	1548,95
89,80	99,65	1559,35
90,40	100,25	1569,75
91,00	100,85	1580,15
91,60	101,45	1590,55
92,20	102,05	1600,95
92,80	102,65	1611,35
93,40	103,25	1621,75
94,00	103,85	1632,15
94,60	104,45	1642,55
95,20	105,05	1652,95
95,80	105,65	1663,35
96,40	106,25	1673,75
97,00	106,85	1684,15
97,60	107,45	1694,55
98,20	108,05	1704,95
98,80	108,65	1715,35
99,40	109,25	1725,75
100,00	109,85	1736,15
100,60	110,45	1746,55
101,20	111,05	1756,95
101,80	111,65	1767,35
102,40	112,25	1777,75
103,00	112,85	1788,15
103,60	113,45	1798,55
104,20	114,05	1808,95
104,80	114,65	1819,35
105,40	115,25	1829,75
106,00	115,85	1840,15
106,60	116,45	1850,55
107,20	117,05	1860,95
107,80	117,65	1871,35
108,40	118,25	1881,75
109,00	118,85	1892,15
109,60	119,45	1902,55
110,20	120,05	1912,95
110,80	120,65	1923,35
111,40	121,25	1933,75
112,00	121,85	1944,15
112,60	122,45	1954,55
113,20	123,05	1964,95
113,80	123,65	1975,35
114,40	124,25	1985,75
115,00	124,85	1996,15
115,60	125,45	2006,55
116,20	126,05	2016,95
116,80	126,65	2027,35
117,40	127,25	2037,75
118,00	127,85	2048,15
118,60	128,45	2058,55
119,20	129,05	2068,95
119,80	129,65	2079,35
120,40	130,25	2089,75
121,00	130,85	2100,15
121,60	131,45	2110,55
122,20	132,05	2120,95
122,80	132,65	2131,35
123,40	133,25	2141,75
124,00	133,85	2152,15
124,60	134,45	2162,55
125,20	135,05	2172,95
125,80	135,65	2183,35
126,40	136,25	2193,75
127,00	136,85	2204,15
127,60	137,45	2214,55
128,20	138,05	2224,95
128,80	138,65	2235,35
129,40	139,25	2245,75
130,00	139,85	2256,15
130,60	140,45	2266,55
131,20	141,05	2276,95
131,80	141,65	2287,35
132,40	142,25	2297,75
133,00	142,85	2308,15
133,60	143,45	2318,55
134,20	144,05	2328,95
134,80	144,65	2339,35
135,40	145,25	2349,75
136,00	145,85	2360,15
136,60	146,45	2370,55
137,20	147,05	2380,95
137,80	147,65	2391,35
138,40	148,25	2401,75
139,00	148,85	2412,15
139,60	149,45	2422,55
140,20	150,05	2432,95
140,80	150,65	2443,35
141,40	151,25	2453,75
142,00	151,85	2464,15
142,60	152,45	2474,55
143,20	153,05	2484,95
143,80	153,65	2495,35
144,40	154,25	2505,75
145,00	154,85	2516,15
145,60	155,45	2526,55
146,20	156,05	2536,95
146,80	156,65	2547,35
147,40	157,25	2557,75
148,00	157,85	2568,15
148,60	158,45	2578,55
149,20	159,05	2588,95
149,80	159,65	2599,35
150,40	160,25	2609,75
151,00	160,85	2620,15
151,60	161,45	2630,55
152,20	162,05	2640,95
152,80	162,65	2651,35
153,40	163,25	2661,75
154,00	163,85	2672,15
154,60	164,45	2682,55
155,20	165,05	2692,95
155,80	165,65	2703,35
156,40	166,25	2713,75
157,00	166,85	2724,15
157,60	167,45	2734,55
158,20	168,05	2744,95
158,80	168,65	2755,35
159,40	169,25	2765,75
160,00	169,85	2776,15
160,60	170,45	2786,55
161,20	171,05	2796,95
161,80	171,65	2807,35
162,40	172,25	2817,75
163,00	172,85	2828,15
163,60	173,45	2838,55
164,20	174,05	2848,95
164,80	174,65	2859,35
165,40	175,25	2869,75
166,00	175,85	2880,15
166,60	176,45	2890,55
167,20	177,05	2900,95
167,80	177,65	2911,35
168,40	178,25	2921,75
169,00	178,85	2932,15
169,60	179,45	2942,55
170,20	180,05	2952,95
170,80	180,65	2963,35
171,40	181,25	2973,75
172,00	181,85	2984,15
172,60	182,45	2994,55
173,20	183,05	3004,95
173,80	183,65	3015,35
174,40	184,25	3025,75
175,00	184,85	3036,15
175,60	185,45	3046,55
176,20	186,05	3056,95
176,80	186,65	3067,35
177,40	187,25	3077,75
178,00	187,85	3088,15
178,60	188,45	3098,55
179,20	189,05	3108,95
179,80	189,65	3119,35
180,40	190,25	3129,75
181,00	190,85	3140,15
181,60	191,45	3150,55
182,20	192,05	3160,95
182,80	192,65	3171,35
183,40	193,25	3181,75
184,00	193,85	3192,15
184,60	194,45	3202,55
185,20	195,05	3212,95
185,80	195,65	3223,35
186,40	196,25	3233,75
187,00	196,85	3244,15
187,60	197,45	3254,55
188,20	198,05	3264,95
188,80	198,65	3275,35
189,40	199,25	3285,75
190,00	199,85	3296,15
190,60	200,45	3306,55
191,20	201,05	3316,95
191,80	201,65	3327,35
192,40	202,25	3337,75
193,00	202,85	3348,15
193,60	203,45	3358,55
194,20	204,05	3368,95
194,80	204,65	3379,35
195,40	205,25	3389,75
196,00	205,85	3400,15
196,60	206,45	3410,55
197,20	207,05	3420,95
197,80	207,65	3431,35
198,40	208,25	3441,75
199,00		

