

Akersund-Skylberg-Lerhäck . . . sid. 4	T	Gefle-Oeckelbo . . . sid. 6	S
Bergslagensnas . . . » 5	D	Gölands . . . » 9	I
Rjuf-Billesholm . . . » 7	P	Gårds Härad . . . » 8	E
Borås-Herrljunga . . . » 6	D	Kristianstad-Hesselholm . . . » 7	I
Bors-Äversjö . . . » 6	D	Hallsberg-Motala-Mjölby . . . » 8	I
Bäckå-Sollefteå . . . » 9	Y	D:o — Åhus . . . » 7	I
Bånghammar-Kloten . . . » 4	O	Krylbo-Norberg . . . » 6	G
Böringsö-Östrafors . . . » 7	M	Kullaveden-Bispberg . . . » 5	Y
Bakken-Hälsjö . . . » 8	T	Köping-Hult . . . » 4	M
Cimbrishamn-Tomellila . . . » 7	N	Lidköping-Ettersberg . . . » 6	C
Dalsland(Fredrikshald-Sunnarå) . . . » 9	E	Laskokrana . . . » 7	O
Danemoora-Harg . . . » 5	S	D:o — Helsingborg . . . » 7	P
Fegen-Åtran . . . » 9	U	Hjo-Stenstorp . . . » 6	I
Filipstad-Daglösen . . . » 5	X	Hälsjö-Näså . . . » 6	Q
Fofo-Norra Bergslags . . . » 5	W	Hästveda-Karpas . . . » 6	Q
Fogdala-Finsjöna-Göteborg . . . » 4	O	Ljusdal-Härjedalen . . . » 7	I
Frövi-Ludvika . . . » 7	I	Kalmar-Hörsby-Tollarp . . . » 7	I
Gefle-Dala-O.Falun-Rättvik-Mora . . . » 5	T	Hörmär-Emmaboda . . . » 6	I
		Fogdala-Finsjöna-Göteborg . . . » 7	E
		Karlskrona-Vexjö . . . » 7	E
		Gefle-Dala-O.Falun-Rättvik-Mora . . . » 9	U

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Kilafors-Söderhamn-Stuguns sid. 9 tab. A	Malmö-Stockholm . . . sid. 3 tab. D	
Kristianstad-Hesselholm . . . » 7 I	D:o — Trelleborg-Klängtorp. . . » 8 Y	
D:o — Linnem (Glänäkra) . . . » 7 I	D:o — Ystad . . . » 7 M	
D:o — Åhus . . . » 7 I	Marstrand-Moholm . . . » 6 G	
Krylbo-Norberg . . . » 6 G	D:o — Gössäter . . . » 6 O	
Kullaveden-Bispberg . . . » 5 Y	Mora-Veners . . . » 5 U	
Köping-Hult . . . » 4 M	Mellersta Blekinge . . . » 7 K	
Lidköping-Ettersberg . . . » 6 C	Norr Eriksberg . . . » 4 P	
Laskokrana . . . » 7 O	D:o — Karlskoga . . . » 4 F	
D:o — Helsingborg . . . » 7 P	C Nordmark-Kläreflven . . . » 5 W	
Lidköping-Hakanertorp . . . » 6 C	Norholm-Vestervik-Hultsfred . . . » 6 A	
Ljusdal-Härjedalen . . . » 7 I	Stångån-Söderman . . . » 4 S	
Lund-Kjellinge . . . » 8 R	Näs-Morshytte . . . » 4 J	
D:o — Trelleborg . . . » 7 I	Näså-Jönköpings . . . » 3 H	
Lingselö-Anundsjö . . . » 6 Y	D:o Östersund . . . » 6 Y	
Örebro-Norberg . . . » 6 S	Örebro-Västerås . . . » 6 Z	
Pålsboda-Finsjöna-Norholm . . . » 6 Z		

Sala-Tillberga . . . sid. 4 tab. M	Södra Dalarnes . . . sid. 5 tab. Y	
Siljanas . . . » 5 Y	Sölvegö-Kristianstad . . . » 7 I	
Skara-Kinneulle-Veners . . . » 6 Ö	Tillberga-Kristianstad . . . » 4 M	
Skövde-Karlsborg . . . » 2 D	D:o — Sala . . . » 4 M	
Smedebacken-Göteborg . . . » 4 O	Udder-Veners-Herrljunga . . . » 6 C	
Stockholm-Göteborg . . . » 2 C	Ulrichhamn . . . » 6 E	
D:o — Nälund . . . » 4 S	Upsala-Hälsjö-Norrtälje . . . » 6 M	
D:o — Rimbo . . . » 4 R	D:o — Lenna . . . » 4 R	
D:o — Stortien . . . » 2 A	Uttersberg-Riddaryttan . . . » 4 M	
D:o — Sandhyll-Ridders . . . » 4 V	Varberg-Boras . . . » 4 M	
D:o — Västana . . . » 8 T	Vestmans . . . » 6 T	
D:o — Yrta . . . » 6 G	Vestra Blekinge . . . » 6 T	
D:o — Örebro . . . » 4 M	Vexjö-Alfredstad . . . » 6 h	
Stångån-Grängen . . . » 4 Q	Vikern-Möckens . . . » 4 Q	
Sundsvall-Näve . . . » 4 I	Vimmerby-Hultsfred . . . » 6 I	
Swartfors Jernväg . . . » 4 F	Vislanda-Bolmen . . . » 6 I	
Svensbro-Tidaholm . . . » 4 Y	Ystad-Estif . . . » 7 m	
Sydsjöns . . . » 5 Y	Örbyhus-Dannemora . . . » 7 s	
Söderfors . . . » 6 Z		

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet, se sid 10

[illegible]

och **Cognac** *** (Grande Champagne Special)
från J. W. Bratt, Göteborg,
rekommenderas.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm.

Prislista öfver billiga satser gratis. Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



Gratis 50 %. Katalog af **C. A. Ström**, Eskilstuna.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Stockh. H.	Pris & biljett från Stockholm med					Från Stockholms Centralstation	Godstäg N:o 442 II III	Personst. N:o 232 II III	Snalltåg N:o 82 II III	Godstäg N:o 444 II III	Bl. tåg N:o 232 II III	Bl. tåg N:o 232 II III	Bl. tåg N:o 232 II III	Bl. tåg N:o 232 II III
	an.-o. p.-tåg	bl. tåg												
	an.-o.	p.	o.	p.	bl. tåg									
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Från Stockholm Centralstation	500	—	—	—	—	—	—	—
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Karlberg	513	—	—	—	1049	—	—	—
32	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tensta	523	—	—	—	1107	319	594	729
37	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Torshälla	533	—	—	—	1107	319	594	729
34	2,15	1,25	1,50	1,05	0,35	» Rotebo	604	—	—	—	930	—	—	—
33	2,15	1,25	1,50	1,05	0,35	» Wäsby	604	—	—	—	930	—	—	—
34	2,15	1,25	1,50	1,05	0,35	» Rosersberg	604	—	—	—	930	—	—	—
37	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Mästra	710	—	1004	114	421	628	828	828
49	4,20	2,90	2,00	2,60	1,75	» Odensala	—	—	—	—	—	—	—	—
59	5,25	3,55	2,50	3,30	2,25	» Knista	718	Godstäg	1024	—	156	—	—	—
66	5,65	4,00	2,85	3,50	2,35	» Bergsholmen	820	N:o 446	1044	—	294	503	705	912
79	—	—	—	—	—	Från Upsala (H. S.)	836	III	1056	1135	253	514	715	1000
100	—	—	—	—	—	» Wänge	—	—	—	—	345	—	—	—
107	—	—	—	—	—	» Åland	—	—	—	—	435	—	—	—
113	—	—	—	—	—	» Witlinge	—	—	—	—	525	—	—	—
128	—	—	—	—	—	» Morgongåva	—	—	—	—	525	—	—	—
138	—	—	—	—	—	» Heby	—	—	—	—	624	—	—	—
150	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
161	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
165	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
179	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
185	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
202	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
209	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
219	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
226	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
235	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
257	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
280	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
317	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
332	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
337	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
353	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
365	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
380	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
408	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
428	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
446	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
464	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
473	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
484	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
516	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
530	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
539	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
553	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
571	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
586	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
607	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
618	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
624	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
633	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
644	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
655	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
665	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
678	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
692	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
709	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
724	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
755	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
768	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—
834	—	—	—	—	—	» Hålsjö	—	—	—	—	624	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Komm. Storlien.	Pris & biljett från Storlien med				Från Trondhjem (norsk tid)						Bl. tåg
	sn.- o. p.-tåg	bland. tåg	II	III							
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	—	—	800
24	—	—	1,30	0,35	» Enafors	—	—	—	—	—	271
48	—	—	2,05	1,70	» Ann	—	—	—	—	—	130
56	—	—	2,95	2,00	» Gafsjön	—	—	—	—	—	203
70	—	—	3,70	2,45	» Dufvå	—	—	—	—	—	305
83	—	—	4,40	2,95	» Tvefjör	—	—	—	—	—	309
93	—	—	4,90	3,30	» Are	—	—	—	—	—	330
104	—	—	5,50	3,35	» Undersåker	—	—	—	—	—	402
124	—	—	6,55	4,05	» Hjerpen	—	—	—	—	—	455
130	—	—	6,55	4,55	» Morsåll	—	—	—	—	—	517
141	—	—	7,40	4,95	» Ocker	—	—	—	—	—	546
151	—	—	7,95	5,30	» Mattmar	—	—	—	—	—	618
162	—	—	8,55	5,70	» Trångsund	—	—	—	—	—	622
177	—	—	9,30	6,20	» Ytterån	—	—	—	—	—	713
209	—	—	10,25	6,35	» Nalden	—	—	—	—	—	736
222	—	—	11,00	7,35	» Krokum	—	—	—	—	—	805
233	—	—	11,70	7,80	» Östersund	—	—	—	—	—	822
264	—	—	12,25	8,20	» Tång	—	—	—	—	—	822
275	—	—	13,90	9,25	» Sem	—	—	—	—	—	822
284	—	—	14,45	9,65	» Östersund Vestr.	—	—	—	—	—	822
302	—	—	14,95	9,95	» Från Östersund	—	—	—	—	—	900
320	—	—	15,90	10,60	» Bräcke (H)	—	—	—	—	—	900
340	—	—	16,30	11,20	» Bräcke	—	—	—	—	—	900
361	—	—	17,35	11,90	» Quasjö	—	—	—	—	—	900
368	—	—	18,30	12,65	» Ånge (A)	—	—	—	—	—	900
383	—	—	18,95	13,00	» Ånge	—	—	—	—	—	900
395	—	—	20,15	13,45	» Alby	—	—	—	—	—	900
411	—	—	20,75	13,85	» Östasvåll	—	—	—	—	—	900
416	—	—	21,60	14,40	» Mellansjö	—	—	—	—	—	900
431	—	—	21,85	14,60	» Ramsjö	—	—	—	—	—	900
448	23,70	15,80	23,55	15,70	» Nybo	—	—	—	—	—	900
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Hennan	—	—	—	—	—	900
474	25,25	16,85	24,90	16,65	» Tallåsen	—	—	—	—	—	900
501	26,25	17,50	25,80	17,20	» Tjällsund (A)	—	—	—	—	—	900
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järfås	—	—	—	—	—	900
522	28,15	18,85	27,40	18,55	» Lörång	—	—	—	—	—	900
529	28,55	19,05	27,80	18,55	» Karasjö	—	—	—	—	—	900
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Simed	—	—	—	—	—	900
546	29,65	19,70	28,70	19,15	» Wallsta	—	—	—	—	—	900
553	30,05	20,20	29,30	19,55	» Allbrå	—	—	—	—	—	900
563	30,60	20,40	29,69	19,75	» Bollnäs	—	—	—	—	—	900
569	30,95	20,55	29,90	19,95	» Från Bollnäs	—	—	—	—	—	900
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Rörbotten	—	—	—	—	—	900
583	31,80	21,30	30,65	20,45	» Jularbo	—	—	—	—	—	900
587	32,05	21,35	30,65	20,55	» Krylbo (X)	—	—	—	—	—	900
608	32,70	21,50	31,40	20,95	» Från Krylbo	—	—	—	—	—	900
619	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddö	—	—	—	—	—	900
620	34,00	22,70	32,55	21,70	» Rosshyttan	—	—	—	—	—	900
633	34,30	23,30	33,35	22,25	» Broddö	—	—	—	—	—	900
641	35,25	23,60	33,65	22,45	» Sala (M)	—	—	—	—	—	900
645	35,70	23,80	34,05	22,70	» Sala	—	—	—	—	—	900
654	36,55	24,35	34,50	23,00	» Heby	—	—	—	—	—	900
660	36,95	24,65	35,15	23,40	» Morgongåva	—	—	—	—	—	900
682	37,75	25,15	35,85	23,95	» Wittinge	—	—	—	—	—	900
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Wäpne	—	—	—	—	—	900
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Uppsala (R, S, S)	—	—	—	—	—	900
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Från Uppsala	—	—	—	—	—	900
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Forsgren	—	—	—	—	—	900
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Knista	—	—	—	—	—	900
729	40,65	27,00	38,30	25,55	» Odensåll	—	—	—	—	—	900
741	41,35	27,50	38,90	25,95	» Märsta	—	—	—	—	—	900
					» Hålsjöberg	—	—	—	—	—	900
					» Wisby	—	—	—	—	—	900
					» Tretobro	—	—	—	—	—	900
					» Turberg	—	—	—	—	—	900
					» Järva	—	—	—	—	—	900
					» Tångtåll	—	—	—	—	—	900

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfärder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. An svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elt- och insjöbåtar turistlor och passagerareffigter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande redorier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt an hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer. så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig överblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själft till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhänga, att samtliga ångbåtsresurser, så fort de blifvit uppsatta, beäget sändas till Turistföreningens expedition, Kardusmakargatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1890

2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55																																																																																											

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1890.

[illegible]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris & biljett från Hallsberg					Från » Malmö	» Göteborg	» Stockholm C3	Snällt. 300	Bl. tåg 812	Godst. —	Person 715	Person 786	Bl. tåg 1226	Godst. —
	med			bland. tåg											
	snälltåg			II	III										
	I	II	III	II	III				Nr 32	Nr 144	Nr 350	Nr 34	Nr 36	Nr 142	Nr 346
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Från Hallsberg (C) 2			122	111	111	111	111	111	111
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,50	» Kungälv			618	1032	1298	148	441	840	922
						» Mönsterås			698	1192	141	461	854	944	
						» Mariestad			×	×	×	×	×	×	×
						» Adolfsberg			×	×	×	×	×	×	×
						» Örebro södra			×	×	×	×	×	×	×
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 2			815	705	1200	914	435	927	1022
						Till Nora			850		325			922	
						» Köping			948		325				
						» Sala			1241						
						» Ludelåsa			290		922				
									822						

G. Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1890

[illegible]

Oskarsnåmn	11 ⁴⁵	916	—	—
Halmstad	11 ²²	955	—	—

Nässjö — Falkäpne från och med den 1 Oktober 1890

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 189

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden
Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris à bilj.	Dagligen	Ste	Pris à bilj.	Dagligen
--------------	----------	-----	--------------	----------

[illegible]

0,50	0,25	Från Svensbro	800	725	0,50	0,25	Från Tidaholm B.....	685	300	380
		» Kållås	818	742			» Ekedalen	703	350	355
		» Blåå	816	614			» Ekedalen	700	310	310

1.65	0.40	p	Ekedalen.....	8 ⁰⁰	8 ²⁰	0.80	0.48	p	Ranas.....	7 ²⁰	4 ¹⁰	4 ¹⁸
1.15	0.65	Till	Tidaholm.....	9 ⁰⁰	8 ²⁰	1.15	0.65	Till	Svensbro.....	7 ⁵⁵	4 ²⁵	4 ²⁸

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.													
Pris å bilj.			Dagligen.				Pris å bilj.			Dagligen.			
Kloms.	I	III	№ 1	№ 3	№ 5		Kloms.	I	III	№ 4	№ 6	№ 6	
			Från Skylbergs bruk ...	650	130	446				Från Askersund 2.....	840	130	446
			» Lerbäck (1) 2.....	727	1090	510				» Sjötorp 2.....	962	130	446
4	0.60	0.35	» Skylbergs bruk	737	1047	537	7	0.60	0.35	» Ingelsby 2.....	962	103	727
7	0.60	0.35	» Ingelsby 2.....	749	1059	539	10	0.60	0.35	» Skylbergsbruk.....	919	208	724
			» Sjötorp	810	1120	620	14	1.15	0.70	Till Lerbäck (1) 2.....	981	220	808
14	1.15	0.70	Till Askersund 2.....	810	1120	620				Till Skylbergs bruk.....	-	253	832
Tågen Nr 3 och 4 stanna vid Sjötorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.													

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.											
Kl.	Pris å biljett.		Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Kl.	Pris å biljett.		Dagligen.	Nr 2	Nr 4
	I	III					I	III			
2	0,20	0,30	Från Näs.....	10 ⁰⁵	2 ⁰⁵	1	0,35	0,25	Från Morshytan (A).....	11 ²⁵	3 ⁰⁰
10	0,40	0,50	» Bredgrind.....	10 ¹⁵	2 ¹⁵	2	0,60	0,40	» Westanhede.....	12 ⁰⁵	4 ⁰⁰
12	0,75	0,50	» Westanhede.....	×	×	10	0,60	0,40	» Bredgrind.....	12 ⁰⁵	4 ⁰⁰
			Till Morshytan (A).....	10 ⁵⁰	2 ⁵⁰	12	0,75	0,50	Till Näs.....	12 ¹⁰	4 ⁰⁰

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.									
Kilometer.	Agifter från Stockholm.			Stockholm—Örebro.			Snällt. Person.	Blandade tåg.	
	Enkel biljett.			Tur- och returbiljett.				Dagligen.	Lörd.
	I	II	III	I	II	III			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms C.L.	M 1	800
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Karlberg	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Sundbyberg	880	500
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Spånga	—	525
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	» Barkarby	880	580
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Jakoboberg	—	550
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Kungälv	880	580
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Kungälv	—	580
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,40	» Thoresia	880	580
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	Från Köping	—	580
88	6,80	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Lundsby	—	580
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Örebro	—	580
101	7,60	5,90	3,95	12,20	9,45	6,20	» Thoresia	880	580
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Från Bästa	—	580
121	9,10	7,05	4,65	14,60	11,10	7,45	» Thoresia	880	580
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,90	Från Bästa	—	580
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Thoresia	880	580
140	10,55	8,30	5,55	17,05	13,00	8,60	Från Bästa	—	580
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Thoresia	880	580
163	12,30	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Thoresia	880	580
167	12,65	9,90	6,60	19,45	15,50	10,25	» Thoresia	880	580
178	13,50	10,45	6,85	20,60	16,55	10,85	» Thoresia	880	580
182	13,85	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Thoresia	880	580
192	14,75	11,25	7,40	21,70	17,65	11,75	» Thoresia	880	580
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	» Thoresia	880	580
205	14,45	11,55	7,80	22,50	17,65	11,80	» Thoresia	880	580
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	» Thoresia	880	580
Dagligt.									
Från Stockholm C.L.									
» Karlberg									
» Sundbyberg									
» Spånga									
» Barkarby									
» Jakoboberg									
» Kungälv									
» Thoresia									
Från Bästa									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
» Thoresia									
»									

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålstoda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg Nr 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsettas till Malmö med nattåg. Tågen Nr 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt Nr 1 och 2 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1890.										
Agift till och från Sala.		Blandade tåg.		Agift till o. fr. Tillberga.		Blandade tåg.		Agift till o. fr. Tillberga.		
Enkel biljett.		Tur- och returbiljett.		Enkel biljett.		Tur- och returbiljett.		Enkel biljett.		
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III	
9	0.70	0.50	Från Sala (A)	15	1.30	1.00	Från Sala (A)	21	1.70	1.30
15	1.30	1.00	» Sala (A)	21	1.70	1.30	» Sala (A)	27	2.10	1.60
21	1.70	1.30	» Sala (A)	27	2.10	1.60	» Sala (A)	33	2.50	1.90
33	2.50	1.90	» Sala (A)	39	2.90	2.30	» Sala (A)	45	3.30	2.70
45	3.30	2.70	» Sala (A)	51	3.70	3.10	» Sala (A)	57	4.10	3.50
57	4.10	3.50	» Sala (A)	63	4.50	3.90	» Sala (A)	69	4.90	4.30
69	4.90	4.30	» Sala (A)	75	5.30	4.70	» Sala (A)	81	5.70	5.10
81	5.70	5.10	» Sala (A)	87	6.10	5.50	» Sala (A)	93	6.50	5.90
93	6.50	5.90	» Sala (A)	99	6.90	6.30	» Sala (A)	105	7.30	6.70
105	7.30	6.70	» Sala (A)	111	7.70	7.10	» Sala (A)	117	8.10	7.50
117	8.10	7.50	» Sala (A)	123	8.50	7.90	» Sala (A)	129	8.90	8.30
129	8.90	8.30	» Sala (A)	135	9.30	8.70	» Sala (A)	141	9.70	9.10
141	9.70	9.10	» Sala (A)	147	10.10	9.50	» Sala (A)	153	10.50	9.90
153	10.50	9.90	» Sala (A)	159	10.90	10.30	» Sala (A)	165	11.30	10.70
165	11.30	10.70	» Sala (A)	171	11.70	11.10	» Sala (A)	177	12.10	11.50
177	12.10	11.50	» Sala (A)	183	12.50	11.90	» Sala (A)	189	13.30	12.70
189	13.30	12.70	» Sala (A)	195	13.70	13.10	» Sala (A)	201	14.10	13.50
201	14.10	13.50	» Sala (A)	207	14.50	13.90	» Sala (A)	213	15.30	14.70
213	15.30	14.70	» Sala (A)	219	15.70	15.10	» Sala (A)	225	16.10	15.50
225	16.10	15.50	» Sala (A)	231	16.50	15.90	» Sala (A)	237	17.30	16.70
237	17.30	16.70	» Sala (A)	243	17.90	17.30	» Sala (A)	249	18.10	17.50
249	18.10	17.50	» Sala (A)	255	18.50	17.90	» Sala (A)	261	19.30	18.70
261	19.30	18.70	» Sala (A)	267	19.70	19.10	» Sala (A)	273	20.10	19.50
273	20.10	19.50	» Sala (A)	279	20.50	19.90	» Sala (A)	285	20.90	20.30
285	20.90	20.30	» Sala (A)	291	21.30	20.70	» Sala (A)	297	21.70	21.10
297	21.70	21.10	» Sala (A)	303	22.10	21.50	» Sala (A)	309	22.50	21.90
309	22.50	21.90	» Sala (A)	315	22.90	22.30	» Sala (A)	321	23.30	22.70
321	23.30	22.70	» Sala (A)	327	23.70	23.10	» Sala (A)	333	24.10	23.50
333	24.10	23.50	» Sala (A)	339	24.50	23.90	» Sala (A)	345	24.90	24.30
345	24.90	24.30	» Sala (A)	351	25.30	24.70	» Sala (A)	357	25.70	25.10
357	25.70	25.10	» Sala (A)	363	26.10	25.50	» Sala (A)	369	26.50	25.90
369	26.50	25.90	» Sala (A)	375	26.90	26.30	» Sala (A)	381	27.30	26.70
381	27.30	26.70	» Sala (A)	387	27.70	27.10	» Sala (A)	393	28.10	27.50
393	28.10	27.50	» Sala (A)	399	28.50	27.90	» Sala (A)	405	28.90	28.30
405	28.90	28.30	» Sala (A)	411	29.30	28.70	» Sala (A)	417	29.70	29.10
417	29.70	29.10	» Sala (A)	423	30.10	29.50	» Sala (A)	429	30.50	29.90
429	30.50	29.90	» Sala (A)	435	30.90	30.30	» Sala (A)	441	31.30	30.70
441	31.30	30.70	» Sala (A)	447	31.70	31.10	» Sala (A)	453	32.10	31.50
453	32.10	31.50	» Sala (A)	459	32.50	31.90	» Sala (A)	465	32.90	32.30
465	32.90	32.30	» Sala (A)	471	33.30	32.70	» Sala (A)	477	33.70	33.10
477	33.70	33.10	» Sala (A)	483	34.10	33.50	» Sala (A)	489	34.50	33.90
489	34.50	33.90	» Sala (A)	495	34.90	34.30	» Sala (A)	501	35.30	34.70
501	35.30	34.70	» Sala (A)	507	35.70	35.10	» Sala (A)	513	36.10	35.50
513	36.10	35.50	» Sala (A)	519	36.50	35.90	» Sala (A)	525	36.90	36.30
525	36.90	36.30	» Sala (A)	531	37.30	36.70	» Sala (A)	537	37.70	37.10
537	37.70	37.10	» Sala (A)	543	38.10	37.50	» Sala (A)	549	38.50	37.90
549	38.50	37.90	» Sala (A)	555	38.90	38.30	» Sala (A)	561	39.30	38.70
561	39.30	38.70	» Sala (A)	567	39.70	39.10	» Sala (A)	573	40.10	39.50
573	40.10	39.50	» Sala (A)	579	40.50	39.90	» Sala (A)	585	40.90	40.30
585	40.90	40.30	» Sala (A)	591	41.30	40.70	» Sala (A)	597	41.70	41.10
597	41.70	41.10	» Sala (A)	603	42.10	41.50	» Sala (A)	609	42.50	41.90
609	42.50	41.90	» Sala (A)	615	42.90	42.30	» Sala (A)	621	43.30	42.70
621	43.30	42.70	» Sala (A)	627	43.70	43.10	» Sala (A)	633	44.10	43.50
633	44.10	43.50	» Sala (A)	639	44.50	43.90	» Sala (A)	645	44.90	44.30
645	44.90	44.30	» Sala (A)	651	45.30	44.70	» Sala (A)	657	45.70	45.10
657	45.70	45.10	» Sala (A)	663	46.10	45.50	» Sala (A)	669	46.50	45.90
669	46.50	45.90	» Sala (A)	675	46.90	46.30	» Sala (A)	681	47.30	46.70
681	47.30	46.70	» Sala (A)	687	47.70	47.10	» Sala (A)	693	48.10	47.50
693	48.10	47.50	» Sala (A)	699	48.50	47.90	» Sala (A)	705	48.90	48.30
705	48.90	48.30	» Sala (A)	711	49.30	48.70	» Sala (A)	717	49.70	49.10
717	49.70	49.10	» Sala (A)	723	50.10	49.50	» Sala (A)	729	50.50	49.90
729	50.50	49.90	» Sala (A)	735	50.90	50.30	» Sala (A)	741	51.30	50.70
741	51.30	50.70	» Sala (A)	747	51.70	51.10	» Sala (A)	753	52.10	51.50
753	52.10	51.50	» Sala (A)	759	52.50	51.90	» Sala (A)	765	52.90	52.30
765	52.90	52.30	» Sala (A)	771	53.30	52.70	» Sala (A)	777	53.70	53.10
777	53.70	53.10	» Sala (A)	783	54.10					

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 November 1890.

Pris från Ockelbo.		Dagligen.		Pris från Upsala.		Dagligen.	
Kil.	III	Perst.	Bl. t. Godst.	Kil.	III	Perst.	Bl. t. Godst.
		Tåg från Söderhamn..... 550 — 800 » Bollnäs..... 648 — 1025 » till Ockelbo..... 830 — 209				Personstog från Stockholm » till Upsala..... 1045 518 Snilstog från Stockholm..... 1099 712 » till Upsala..... 1125	
		Från Ockelbo (A) 2 240 » Kolforsen..... 905 310 » Råhällan..... 919 315 » Oslafors..... 948 320 » Åbygeby..... 948 320 » Forsby..... X 444 » Strömsbro..... 957 450 Till Gefle (T) 2 103 610				Från Upsala (A, B) 2 1140 730 » Gamla Upsala..... 1149 732 » Stor-Wreta..... 1198 740 » Wattholma..... 1221 822 » Skyttorp..... 1236 824 » Wendel..... 1236 920 Till Örbyhus (S) 2 118 916 » Tobo..... 128 922 Till Tierp 2 181 1020	
		Från Gefle — Dannebora..... 1050 720 » Härnäs..... 1130 732 » Skutskär..... 1144 800 » Elfkärr..... 1159 812 » Mehede..... X 220 320 Till Örrskog (S) 2 1225 844 Från Örrskog..... 1240 920 Till Tierp..... 1240 920				Från Tierp..... 153 600 Till Örrskog (S) 2 208 618 Från Örrskog..... 212 621 » Mehede..... X 220 320 » Härnäs..... 238 406 » Elfkärr..... 245 704 » Skutskär..... 307 734 » Härnäs..... 312 732 Till Gefle (T) 2 340 800	
		Från Tierp..... 1241 600 » Tobo..... 105 635 Till Örbyhus (S) 2 114 645 Från Örbyhus..... 124 700 » Wendel..... 124 712 » Skyttorp..... 156 737 » Wattholma..... 208 800 » Stor-Wreta..... 225 822 » Gamla Upsala..... 242 842 Till Upsala (A, B) 2 252 862				Från Gefle..... 425 900 » Strömsbro..... 434 908 » Forsby..... 443 918 » Åbygeby..... 502 1018 » Oslafors..... 502 1020 » Wattholma..... 536 1022 » Kolforsen..... 536 1130 Till Ockelbo (A) 2 548 1165	
		Snilstog från Upsala..... 305 » till Stockholm..... 425 Personstog från Upsala..... 215 905 » till Dannebora..... 558 1130				Tåg från Ockelbo..... 557 1228 » till Bollnäs..... 722 415 » till Söderhamn..... 842 632	
10 0.60 0.40 16 1.00 0.65 20 1.30 0.85 31 1.80 1.20 42 2.05 1.40 88 2.30 1.65				118 7.25 4.85 132 7.35 4.95 181 7.00 5.30 186 7.20 5.55 142 8.00 5.50 152 9.15 6.15			
53 3.20 2.15 54 3.30 2.20 57 3.40 2.30 71 4.30 2.90 83 5.00 3.35 91 5.50 3.70				212 12.30 8.25 228 12.15 8.35			
104 6.00 4.20 109 6.60 4.40 114 6.90 4.60 126 7.00 5.15 132 7.25 5.35 140 8.45 5.65 148 9.15 5.85 152 9.80 6.15				Kil. Från Dannebora..... 9 0.55 0.40		Dannebora—Örbyhus..... 12 12 14 Från Dannebora (S) 2 610 1230 Till Örbyhus (S) 2 640 1260	
218 13.15 — — 12.65 8.50				Tåg från Dannebora Fr o. m. 1 Dec. Alla söknö- » till Harg..... o. helgd. men icke Sönd. 240		Tåg från Harg..... Fr o. m. 1 Dec. Alla söknö- » till Dannebora o. helgd. men icke Sönd. 1000	
Kil. Från Söderfors..... 9 0.55 0.40		Söderfors—Örrskog. 7 Från Söderfors 2 1145 Till Örrskog (S) 2 1210		Kil. Från Örrskog..... 9 0.55 0.40		Örrskog—Söderfors..... Från Örrskog (S) 2 610 1230 Till Söderfors (S) 2 640 1260	
Anmärkning: För extra godståg, hvilka icke gå dagligen och lokalståg å linjen Gefle—Strömsbro å särskilda tidtabeller anslutande vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.							
ÖRS. Vid Ockelbo och Örbyhus stationer äro tågomyten att uppmärksammas.							
Tur- och retur-biljetter på 15 proc. nedsättning, såljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar orknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga att vid fram- och återresa begagna en tur- och retur-biljett.							
Till Stockholm Centralstation såljas tur- och retur-biljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslafors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer, och dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylta biljetter såljas från Ockelbo till Stockholm Central till Gefle och Ockelbo.							
Vid Ockelbo, Härnäs, Söderfors, Tierps och Dannebora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala Örbyhus och Örrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnade toliettrum samt rum för förvaring af ytter-plagg, reseföret och m. m. afgift 1 öre.							
Extra personag kan utställas mellan Örrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanligt biljettlösen, om requission minst 2 timmar fört är afmedadt till Trafikchefen eller Stationsbefälhav till Örrskogs eller Söderfors stationer.							

X. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

<

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1890.

Kl.	Pris & biljett		Bl. o. Personstg	Kl.	Pris & biljett		Bl. o. Personstg
	I	III			I	III	
12	0,90	0,60	Från Harg 2	22	0,50	0,25	Från Österby 2
25	1,90	1,25	» Gimö 2	30	0,70	0,45	» Knaby 2
31	2,35	1,55	» Knaby 2	31	1,65	1,10	» Gimö 2
34	2,55	1,70	» Österby 2	34	2,55	1,70	Till Harg 2
Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 ⁵⁰ e. m.			Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 ⁵⁰ e. m.				

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Klomm.	Biljettpriis från Gefle.	Gefle-Rättvik.			Persondag dagligen.			Klomm.	Biljettpriis från Rättvik.	Rättvik-Gefle.			Persondag dagligen.		
		№ 5	№ 15	№ 19	№ 2	№ 6	№ 10								
11. III.		Fr. Upsala.....	1140	—	—	11. III.	Fr. Rättvik.....	500	—	—	—				
		Tierp.....	420	—	—		Vestgårde.....	518	—	—	—				
		Ockelbo.....	—	—	240		Silktberg.....	522	—	—	—				
		Till Gefle.....	800	315	505		Sågmyra.....	628	—	—	—				
		Fr. Gefle (S).....	890	320	515		Grycksbo.....	639	—	—	—				
9 0,45 0,25		Valbo.....	835	335	546		Bergsgården.....	640	—	—	—				
16 0,80 0,50		Magrethill.....	840	340	622		Palnå norra.....	700	—	—	—				
22 1,15 0,70		Sandviken.....	907	407	625		Till Falun.....	706	—	—	—				
23 1,60 0,95		Bergsgården (S).....	922	422	720		Fr. Ludvika.....	—	600	—	—				
24 1,90 1,15		Till Storvik (A).....	931	431	712		Till Falun.....	—	1044	—	—				
		Fr. Storvik.....	1005	1010	450	500	Fr. Falun (X).....	732	225	—	—				
		T. Krybo.....	1152	—	—	880	—	Korsnäs.....	748	—	—				
		Stockholm (sn.f.).....	455	—	—	—	Born.....	844	330	—	—				
		Bollnäs.....	—	415	737	—	Källviken.....	858	349	—	—				
		Söderhamn.....	622	842	—	—	Robertsholm.....	858	353	—	—				
		Ljusdal.....	823	1005	—	—	Till Storvik (A).....	937	432	—	—				
		Fr. Ljusdal.....	610	—	525	—	Fr. Ljusdal.....	1005	1010	450	500				
		Söderhamn.....	622	—	850	—	T. Krybo.....	1152	—	—	880				
		Bollnäs.....	645	—	1025	—	Stockholm (h.f.).....	—	—	—	—				
		Stockholm (h.f.).....	—	845	—	—	Bollnäs.....	—	415	737	—				
		Stockholm (sn.f.).....	—	1000	—	—	Söderhamn.....	—	622	842	—				
		Krybo.....	620	—	—	—	Ljusdal.....	—	823	1005	—				
		Till Storvik.....	699	939	420	425	Fr. Ljusdal.....	—	610	—	525				
		Fr. Storvik.....	955	—	450	—	Söderhamn.....	—	622	—	850				
55 2,75 1,85		Robertsholm.....	1038	—	539	—	Bollnäs.....	—	645	—	1025				
50 2,25 1,75		Källviken.....	1040	—	541	—	Stockholm (h.f.).....	—	—	845	—				
87 3,15 2,60		Born.....	1055	—	550	—	Krybo (sn.f.).....	—	—	1000	—				
83 4,35 1,90		Korsnäs.....	1191	—	640	—	Fr. Ljusdal.....	—	610	—	525				
92 4,60 2,75		Till Falun (X).....	1200	625	—	—	Söderhamn.....	—	622	—	850				
		Fr. Falun.....	405	—	—	—	Stockholm.....	—	845	—	—				
		Till Ludvika.....	827	—	—	—	Fr. Storvik.....	710	955	—	450				
		Fr. Falun.....	—	715	—	—	Kungsgården.....	720	1005	—	501				
93 4,75 2,85		Falun norra.....	—	722	—	—	Sandviken.....	759	1021	—	518				
101 5,10 3,10		Bergsgården.....	—	724	—	—	Källviken.....	811	1030	—	530				
105 5,30 3,25		Grycksbo.....	—	725	—	—	Valbo.....	830	1040	—	544				
115 6,00 3,70		Sågmyra.....	—	732	—	—	Till Gefle (S).....	858	1103	622	—				
120 6,40 3,95		Silktberg.....	—	825	—	—	Fr. Gefle.....	930	1110	—	—				
123 6,60 4,00		Vestgårde.....	—	842	—	—	Till Ockelbo.....	1103	—	—	—				
127 7,25 4,50		T. Rättvik.....	—	925	—	—	Tierp.....	—	245	—	—				
							Upsala.....	—	—	—	—				

1. Gefle Stationens Innes till resandens begärande toletrum samt rum för förvaring af uttjånslag, resefekter m. m. skaff 10 löre.

II. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Biljettpreis Kris- tine- hamn	Kistenehamn—(Finshytan)— Mora.	Dagligen.		Kilometer.	Biljettpreis från Vansbro	Mora—(Finshytan)— Kistenehamn.	Dagligen.	
			Person- tåg	Bland tåg				Bland- tåg	Person tåg
		(Östra Vermlands järnväg).	Nr 2	Nr 4			(Mora—Venerss Jernväg).	Nr 3	Nr 1
		Från Stockholm	725	725			Från Vansbro	Fr. o. m. den	1135
		» Göteborg	813	738	19	1,25 0,90	» Värnamo	(dag bandelen)	1230
		» Malmö	890	823	31	2,05 1,40	» Sägen	öppnas för	115
		» Karlstad	944	119	42	2,75 1,90	» Örebro	trafik.	144
		Från Kristinehamn (4)	745	445	50	3,25 2,25	» Östersund	»	212
		» Skövde	×	×	57	3,75 2,60	» Vermlands Råmen	»	240
10		» Nässundet	821	545	64	4,30 2,90	» Lesjöfors	»	308
28	1,05 0,75	» Storfors	845	624	75	4,90 3,40	» Långbanshyttan	»	397
16	1,85 1,30	» Nykroppa	918	717	80	5,30 3,60	» Långbanshyttan	»	400
42	2,60 1,80	» Nykroppa	921	717	92	6,00 4,15	» Persberg (X)	»	431
43	2,90 1,95								
		Till Falun	622	—			(Östra Vermlands järnväg).		
		Från Falun	—	750			Från Persbergs grufvor	550	
		Från Herrhult	925	721			» Persberg	695	448
		» Gammalkroppa	934	742	97	6,40 4,50	Till Nyhyttan	619	500
47	3,10 2,15	Till Nyhyttan	947	821			Från Nyhyttan	636	508
53	3,45 2,40						Till Filipstad	649	527
		Från Nyhyttan	950	821			Från Filipstad	644	527
54	3,80 2,65	Till Filipstad	952	821			Till Filipstad	650	533
		Till Filipstad	1014	821			Till Finshytan	—	—
		Till Finshytan	1020	847			Till Munkfors	430	—
60	3,90 2,70	Till Munkfors	430	—			Från Munkfors	—	600
		Från Munkfors	—	609			Från Finshytan	711	425
		Från Finshytan	717	1011			Till Filipstad	747	432
		Till Filipstad	925	925			Från Filipstad	734	432
		Till Filipstad	932	942			Till Nyhyttan	738	445
		Till Nyhyttan	935	924			Från Nyhyttan	745	505
		Från Nyhyttan	950	924	103	6,75 4,65	» Gammalkroppa	820	519
58	3,30 2,65	Till Persberg (X)	1000	942	107	7,00 4,85	Till Herrhult (X)	891	527
59	3,85 2,70	» Persbergs grufvor	—	1000			Från Falun	622	550
		(Mora—Venerss järnväg).					Från Falun	—	750
		Från Persberg	1015	—			Från Herrhult	847	533
70	4,60 3,20	» Långbanshyttan	1019	—	110	7,20 5,00	» Nykroppa	920	548
75	4,95 3,45	» Långbanshyttan	1108	—	122	7,95 5,50	» Storfors	1012	615
86	5,25 3,65	» Lesjöfors	1198	—	134	8,75 6,05	» Nässundet	1065	621
93	5,10 4,25	» Vermlands Råmen	1207	—	146	—	» Östersund	×	×
100	6,55 4,55	» Öforsen	1248	—	150	9,80 6,80	Till Kristinehamn	1140	725
108	7,05 4,90	» Sagen	1248	—			Till Stockholm	1020	905
119	7,35 5,40	» Värnamo	1248	—			» Göteborg	923	835
121	8,55 5,95	» Värnamo	1248	—			» Malmö	×	1049
131	8,80 6,30	Till Vansbro	240	—			» Karlstad	242	921

W. Nordmarks - Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890

Klomm. fr. År.	Pris å biljett fr. Munkfors.		Alla sökn. dagar.	Sön.- o. helg- dagar.	Helfr. dagar.	Klomm. fr. År.	Pris å biljett fr. Filipstad.		Alla sökn. dagar.	Sön.- o. helg- dagar.	Helfr. dagar.
	II	III					II	III			
Munkfors—Filipstad.											
Godst.			År	År	År	Godst.			År	År	År
			1900	1901	1902				1900	1901	1902
Fr. Munkfors			800	800	800	Fr. Filipstad (U)			1000	900	900
Fr. Håje			624	621	621	Till Finshyttan (U)			1008	907	907
Fr. Myra			647	641	641	Fr. Dö			1030	912	912
Fr. Råda			705	656	656	Fr. Engnerforna			1043	919	919
Till Sjögränd			815	750	750	Fr. Pogdyttan			1091	920	920
Fr. Dö			718	708	708	Fr. Finnmoosen			1126	944	944
Fr. Uddeholm			722	717	717	Fr. Nordmark			1145	956	956
Fr. Stjernfors			740	725	725	Fr. Moksenshyttan			1250	1040	1040
Fr. Hagfors			790	765	765	Fr. Sundsjön			1290	1100	1100
Fr. Geijersholm			840	810	810	Fr. Begnadsbäcken			1300	1111	1111
Fr. Begnadsbäcken			910	884	884	Fr. Geijersholm			1350	1133	1133
Fr. Sundsjön			930	905	905	Fr. Hagfors			1390	1160	1160
Fr. Moksenshyttan			1049	946	946	Fr. Nordmark			1400	1166	1166
Fr. Nordmark			1110	958	958	Fr. Uddeholm			1410	1171	1171
Fr. Finnmoosen			1118	1005	1005	Till Sjögränd			1508	1229	1229
Fr. Pogdyttan			1195	1094	1094	Fr. Dö			1518	1234	1234
Fr. Engnerforna			1150	1030	1030	Fr. Råda			1527	1241	1241
Till Filipstad			1208	1085	1085	Fr. Myra			1544	1248	1248
Fr. Dö			1215	1100	1100	Fr. Håje			1598	1271	1271
Till Filipstad (U)			1215	1100	1100	Till Munkfors			1600	1272	1272
Edebäck—Sjögränd.											
Godst.			År	År	År	Godst.			År	År	År
			1900	1901	1902				1900	1901	1902
Fr. Edebäck			645	285	611	Fr. Sjögränd			735	325	615
Till Sjögränd			700	290	612	Till Edebäck			750	330	620
Sjögränd—Edebäck.											
Godst.			År	År	År	Godst.			År	År	År
			1900	1901	1902				1900	1901	1902
Fr. Sjögränd			735	325	615	Fr. Sjögränd			735	325	615
Till Edebäck			750	330	620	Till Edebäck			750	330	620

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett endast för Återresa samma dag.
Enkel och returbiljett tillåtelles endast för Återresa till Årstad, sålunda med 25 proc. nedskättning från de flesta stationer till Filipstad, Finshyttan och Munkfors, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.
Tecknet x betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsema.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Biljettpria.		Sijlans Jernväg.		Percent. Godståg.		Från Stockholm.....		person. Jernväg.		Från.....	
I	II	III		Nr 9	Nr 11						
11	Fr. 0,75	0,50	Från Insjön	630	245			» Sala.....	722	1008	840
16	1,05	0,75	» Gagnef.....	700	321				722	1008	840
			» Djurås.....	715	341				722	1008	840
36	1,70	1,20	» Dufnäs.....	741	415				722	1008	840
			» Lennheden.....	×	×				722	1008	840
			» Tjerna.....	×	×				722	1008	840
37	2,45	1,70	Till Borlänge (X, Y) ..	815	450				722	1008	840
			Till Falun.....	1044	622				722	1008	840
			» Ludvika.....	1115	837				722	1008	840
			Från Ludvika.....	600	255				722	1008	840
			» Falun.....	750	405				722	1008	840
			Södra Dalarnes Jernväg.			Södra Dalarnes Jernväg.			Södra Dalarnes Jernväg.		
			Från Borlänge (X, Y) ..	Nr 1	Nr 3			Från Krybo.....	Nr 4	Nr 9	
			» Rågåker.....	960	545			» Strömans.....	410	245	
			» Stora Tuna.....	×	×			» Avesta.....	437	305	
			» Svärdsjö.....	×	×			» Snickarbo.....	×	×	
			» Gustafs.....	935	632			» Näs.....	×	×	
			» Solfvarbo.....	×	×			» Hedemora.....	637	347	
			» Säter.....	1091	737			» Skönsbo.....	×	×	
			Till Kullaveden.....	1007	714			» Wikmanshyttan.....	604	404	
			Från Kullaveden.....	—	722			Till Kullaveden.....	637	420	
			» Tjerna.....	—	741			Från Kullaveden.....	637	420	
			Från Bispgberg.....	—	722			Till Bispgberg.....	637	420	
			Till Kullaveden.....	—	722			Till Kullaveden.....	637	420	
			Från Kullaveden.....	1008	754			Från Kullaveden.....	637	420	
			» Wikmanshyttan.....	1024	818			Till Bispgberg.....	637	420	
			» Skönsbo.....	×	×			Till Kullaveden.....	637	420	
			» Hedemora.....	1042	850			Från Kullaveden.....	637	420	
			» Näs.....	×	×			Till Bispgberg.....	637	420	
			» Snickarbo.....	×	×			Till Kullaveden.....	637	420	
			» Avesta.....	1122	945			Från Kullaveden.....	637	420	
			» Strömans.....	×	×			Till Bispgberg.....	637	420	
			Till Krybo.....	×	×			Till Kullaveden.....	637	420	
			Till Sala.....	103	44			Från Kullaveden.....	637	420	
			» Upsala.....	225	68			Till Bispgberg.....	637	420	
			» Stockholm.....	435	26			Till Kullaveden.....	637	420	
			perst.	55	1193			Från Kullaveden.....	637	420	

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1890

	Pris & biljett.		Från Stockholm.....	{Persontag Snälltåg}	— № 1	845 1000	U	Pris & biljett.		Från Kärrgrufvan (M)	№ 2	№ 4
	II	III						II	III			
6	0,50	0,30	» Krylbo (A, Y)	×	630	240	4	0,50	0,40	» Kallmora.....	×	445
9	0,50	0,40	» Bjurfors.....	×	×	×	9	0,50	0,50	» Anderbenning.....	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora.....	×	×	×	13	1,00	0,50	» Bjurfors.....	×	×
19	1,00	0,50	Till Kärrgrufvan (M)	×	745	830	19	1,00	0,50	Till Krylbo (A, Y)	1140	585
										» Stockholm..... {Snälltåg	425	—
										{Persontag}	555	—

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under fem dagar från afstapningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 12,30, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen i linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 1	Kil.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 2
	II.	III.				II.	III.		
2	—	—	Från Annefors.....	905	14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken a) ..	140
16	1,10	0,75	» Fredriksberg.....	915	22	1,50	1,00	» Nittqvärn.....	225
25	1,75	1,15	» Gravendal.....	1010	31	2,15	1,45	Till Strömsdal.....	310
33			Till Strömsdal.....	1040	45	—	—	Från Strömsdal.....	340
37	2,80	1,55	Från Strömsdal.....	1145	47	3,25	2,20	» Graveland.....	420
47	3,25	2,20	» Nittqvärn.....	1145				» Fredriksberg.....	508
			Till Bergslags Hörken a) ..	1240				Till Annefors.....	515

a) I förbindelse med nedgående snälltåg och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.
Biljetter köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa påföljande söndag.

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris & biljett fr:Palsboda			Dagligen.			Pris & biljett fr:Norsholm			Dagligen.		
I III			I III			I III			I III		
Från Stockholm			—	725	725	Från Stockholm			—	620	620
» Göteborg			—	818	736	» Norrköping			—	835	740
» Örebro			—	421	302	» Linköping			—	—	—
» Laxå			—	522	243	» Westervik			—	—	—
» Hallsterg			—	630	354	» Arvidberg			—	520	—
Från Palsboda (C)			№ 1	—	№ 3	Från Norsholm (F, A)			№ 0	—	—
» Svennevad			a) 800	443	b) 422	» Norrköping			c) 925	—	—
» Glöddra			—	820	—	» Linköping			—	—	—
» Hjortqvärn			—	540	547	» Skärblacka			—	—	—
» Grytteåsen			—	—	—	» Ljusfors			—	—	—
» Gryt (vid bibana)			—	—	—	» Döfverstorp			—	—	—
» Ormon			—	—	622	» Tull Finspong			—	—	—
» Skönmarbo			—	1006	525	Från Finspong			№ 2	—	—
» Ljusfallshammar			—	1033	724	» Senstorp			—	806	—
» Borggård			—	1068	724	» Hällestad			—	845	—
» Hällestad			—	1068	724	» Borggård			—	904	—
» Senstorp			—	1110	725	» Preståp			—	930	—
» Tull Finspong			—	1188	812	» Ljusfallshammar			—	1001	—
Från Finspong			№ 1	—	№ 5	» Skönmarbo			—	1001	—
» Döfverstorp			—	700	1182	» Ormon			—	—	—
» Ljusfors			—	—	—	» Grytteåsen			—	—	—
» Skärblacka			—	805	1254	» Gryt (vid bibana)			—	1049	—
» Tull Norsholm (F)			g) 822	1112	—	» Hjortqvärn			—	1135	—
Från Kinnad			h) 822	880	1254	» Glöddra			—	1226	—
» Kinnad			—	880	1254	» Palsboda (C)			—	11245	—
» Stockholm			h) 840	1188	—	» Hallsterg			—	123	—
» Norrköping			—	440	1020	» Örebro			—	244	—
» Linköping			—	925	202	» Laxå			—	338	—
» Arvidberg			—	945	216	» Göteborg			—	923	—
» Westervik			—	1085	354	» Skärblacka			—	1020	—
»			—	209	—	»			—	—	—

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, K) $\times$	230	5,00	0,25	Från Karlshamn $\times$
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.....	257	11,00	0,50	» Asarum.....
26	1,85	1,20	» Torne.....	310	20,10	0,90	» Svängsta.....
34	2,40	1,55	» Ålsult.....	347	25,15	1,15	» Hofmansbygd.....
42	3,00	1,90	» Ryd.....	421	36,25	1,65	» Ryd.....
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	527	44,30	2,00	» Ålsult.....
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	547	52,35	2,35	» Ulöf.....
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	615	64,40	2,90	» Torne.....
73	5,20	3,35	» Asarum.....	683	70,45	3,15	» Grimsjöf.....
78	5,60	3,55	Till Karlshamn $\times$	700	78,50	3,55	Till Wislanda (F, K) $\times$

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,20	Från Karlshamn (H) $\times$	750	3,15	0,95	Från Karlshamn $\times$
8	0,50	0,35	» Gullberga.....	802	3,38	1,05	» Trensrum.....
12	0,65	0,45	» Rosenholm.....	810	3,40	1,05	» Trensrum.....
16	0,85	0,55	» Skärva.....	818	3,42	1,05	» Trensrum.....
20	1,05	0,75	» Nettraby.....	826	3,44	1,05	» Trensrum.....
24	1,25	0,95	» Kullåkra.....	834	3,46	1,05	» Trensrum.....
28	1,45	1,15	» Lefvanda.....	842	3,48	1,05	» Trensrum.....
32	1,65	1,35	» Ronneby.....	850	3,50	1,05	» Trensrum.....
36	1,85	1,55	» Ronneby.....	858	3,52	1,05	» Trensrum.....
40	2,05	1,75	» Ronneby.....	866	3,54	1,05	» Trensrum.....
44	2,25	1,95	» Ronneby.....	874	3,56	1,05	» Trensrum.....
48	2,45	2,15	» Ronneby.....	882	3,58	1,05	» Trensrum.....
52	2,65	2,35	» Ronneby.....	890	3,60	1,05	» Trensrum.....
56	2,85	2,55	» Ronneby.....	898	3,62	1,05	» Trensrum.....
60	3,05	2,75	» Ronneby.....	906	3,64	1,05	» Trensrum.....
64	3,25	2,95	» Ronneby.....	914	3,66	1,05	» Trensrum.....
68	3,45	3,15	» Ronneby.....	922	3,68	1,05	» Trensrum.....
72	3,65	3,35	» Ronneby.....	930	3,70	1,05	» Trensrum.....
76	3,85	3,55	» Ronneby.....	938	3,72	1,05	» Trensrum.....

Tur- och returbiljetten från egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingdagen. Med afseende på gilltettid för dylik biljetten till förmånande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid stationarna: sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Karlshamn till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag.

Familjbiljetten, innefattande 1 barn om det 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förtut skedd rekvirition till stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,50	0,40	Från Karlshamn $\times$	1135	1,00	0,50	Från Karlshamn $\times$
12	0,65	0,55	» Mörum.....	1209	1,15	0,65	» Mörum.....
16	0,85	0,75	» Gullstorp.....	1214	1,17	0,65	» Gullstorp.....
20	1,05	0,95	» Örnåm.....	1219	1,19	0,65	» Örnåm.....
24	1,25	1,15	» Gullstorp.....	1224	1,21	0,65	» Gullstorp.....
28	1,45	1,35	» Gullstorp.....	1229	1,23	0,65	» Gullstorp.....
32	1,65	1,55	» Gullstorp.....	1234	1,25	0,65	» Gullstorp.....
36	1,85	1,75	» Gullstorp.....	1239	1,27	0,65	» Gullstorp.....
40	2,05	1,95	» Gullstorp.....	1244	1,29	0,65	» Gullstorp.....
44	2,25	2,15	» Gullstorp.....	1249	1,31	0,65	» Gullstorp.....
48	2,45	2,35	» Gullstorp.....	1254	1,33	0,65	» Gullstorp.....
52	2,65	2,55	» Gullstorp.....	1259	1,35	0,65	» Gullstorp.....
56	2,85	2,75	» Gullstorp.....	1264	1,37	0,65	» Gullstorp.....
60	3,05	2,95	» Gullstorp.....	1269	1,39	0,65	» Gullstorp.....
64	3,25	3,15	» Gullstorp.....	1274	1,41	0,65	» Gullstorp.....
68	3,45	3,35	» Gullstorp.....	1279	1,43	0,65	» Gullstorp.....
72	3,65	3,55	» Gullstorp.....	1284	1,45	0,65	» Gullstorp.....
76	3,85	3,75	» Gullstorp.....	1289	1,47	0,65	» Gullstorp.....
80	4,05	3,95	» Gullstorp.....	1294	1,49	0,65	» Gullstorp.....
84	4,25	4,15	» Gullstorp.....	1299	1,51	0,65	» Gullstorp.....
88	4,45	4,35	» Gullstorp.....	1304	1,53	0,65	» Gullstorp.....
92	4,65	4,55	» Gullstorp.....	1309	1,55	0,65	» Gullstorp.....
96	4,85	4,75	» Gullstorp.....	1314	1,57	0,65	» Gullstorp.....
100	5,05	4,95	» Gullstorp.....	1319	1,59	0,65	» Gullstorp.....

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
15	1,00	0,70	Från Wislanda (F, K) $\times$	230	5,00	0,25	Från Halmstad (L, H) $\times$
21	1,50	0,95	» Målskog.....	317	7,05	0,35	» Skedalahed.....
26	2,00	1,35	» Ryssby.....	387	9,10	0,45	» Skedalahed.....
32	2,50	1,65	» Torsås.....	457	11,15	0,55	» Skedalahed.....
38	3,00	2,15	» Torsås.....	527	13,20	0,65	» Skedalahed.....
44	3,50	2,45	» Torsås.....	597	15,25	0,75	» Skedalahed.....
50	4,00	2,85	» Torsås.....	667	17,30	0,85	» Skedalahed.....
56	4,50	3,25	» Torsås.....	737	19,35	0,95	» Skedalahed.....
62	5,00	3,65	» Torsås.....	807	21,40	1,05	» Skedalahed.....
68	5,50	4,05	» Torsås.....	877	23,45	1,15	» Skedalahed.....
74	6,00	4,45	» Torsås.....	947	25,50	1,25	» Skedalahed.....
80	6,50	4,85	» Torsås.....	1017	27,55	1,35	» Skedalahed.....
86	7,00	5,25	» Torsås.....	1087	29,60	1,45	» Skedalahed.....
92	7,50	5,65	» Torsås.....	1157	31,65	1,55	» Skedalahed.....
98	8,00	6,05	» Torsås.....	1227	33,70	1,65	» Skedalahed.....
104	8,50	6,45	» Torsås.....	1297	35,75	1,75	» Skedalahed.....
110	9,00	6,85	» Torsås.....	1367	37,80	1,85	» Skedalahed.....
116	9,50	7,25	» Torsås.....	1437	39,85	1,95	» Skedalahed.....
122	10,00	7,65	» Torsås.....	1507	41,90	2,05	» Skedalahed.....
128	10,50	8,05	» Torsås.....	1577	43,95	2,15	» Skedalahed.....
134	11,00	8,45	» Torsås.....	1647	46,00	2,25	» Skedalahed.....
140	11,50	8,85	» Torsås.....	1717	48,05	2,35	» Skedalahed.....
146	12,00	9,25	» Torsås.....	1787	50,10	2,45	» Skedalahed.....
152	12,50	9,65	» Torsås.....	1857	52,15	2,55	» Skedalahed.....
158	13,00	10,05	» Torsås.....	1927	54,20	2,65	» Skedalahed.....
164	13,50	10,45	» Torsås.....	1997	56,25	2,75	» Skedalahed.....
170	14,00	10,85	» Torsås.....	2067	58,30	2,85	» Skedalahed.....
176	14,50	11,25	» Torsås.....	2137	60,35	2,95	» Skedalahed.....
182	15,00	11,65	» Torsås.....	2207	62,40	3,05	» Skedalahed.....
188	15,50	12,05	» Torsås.....	2277	64,45	3,15	» Skedalahed.....
194	16,00	12,45	» Torsås.....	2347	66,50	3,25	» Skedalahed.....
200	16,50	12,85	» Torsås.....	2417	68,55	3,35	» Skedalahed.....
206	17,00	13,25	» Torsås.....	2487	70,60	3,45	» Skedalahed.....
212	17,50	13,65	» Torsås.....	2557	72,65	3,55	» Skedalahed.....
218	18,00	14,05	» Torsås.....	2627	74,70	3,65	» Skedalahed.....
224	18,50	14,45	» Torsås.....	2697	76,75	3,75	» Skedalahed.....
230	19,00	14,85	» Torsås.....	2767	78,80	3,85	» Skedalahed.....
236	19,50	15,25	» Torsås.....	2837	80,85	3,95	» Skedalahed.....
242	20,00	15,65	» Torsås.....	2907	82,90	4,05	» Skedalahed.....
248	20,50	16,05	» Torsås.....	2977	84,95	4,15	» Skedalahed.....
254	21,00	16,45	» Torsås.....	3047	87,00	4,25	» Skedalahed.....
260	21,50	16,85	» Torsås.....	3117	89,05	4,35	» Skedalahed.....
266	22,00	17,25	» Torsås.....	3187	91,10	4,45	» Skedalahed.....
272	22,50	17,65	» Torsås.....	3257	93,15	4,55	» Skedalahed.....
278	23,00	18,05	» Torsås.....	3327	95,20	4,65	» Skedalahed.....
284	23,50	18,45	» Torsås.....	3397	97,25	4,75	» Skedalahed.....
290	24,00	18,85	» Torsås.....	3467	99,30	4,85	» Skedalahed.....
296	24,50	19,25	» Torsås.....	3537	101,35	4,95	» Skedalahed.....
302	25,00	19,65	» Torsås.....	3607	103,40	5,05	» Skedalahed.....
308	25,50	20,05	» Torsås.....	3677	105,45	5,15	» Skedalahed.....
314	26,00	20,45	» Torsås.....	3747	107,50	5,25	» Skedalahed.....
320	26,50	20,85	» Torsås.....	3817	109,55	5,35	» Skedalahed.....
326	27,00	21,25	» Torsås.....	3887	111,60	5,45	» Skedalahed.....
332	27,50	21,65	» Torsås.....	3957	113,65	5,55	» Skedalahed.....
338	28,00	22,05	» Torsås.....	4027	115,70	5,65	» Skedalahed.....
344	28,50	22,45	» Torsås.....	4097	117,75	5,75	» Skedalahed.....
350	29,00	22,85	» Torsås.....	4167	119,80	5,85	» Skedalahed.....
356	29,50	23,25	» Torsås.....	4237	121,85	5,95	» Skedalahed.....
362	30,00	23,65	» Torsås.....	4307	123,90	6,05	» Skedalahed.....
368	30,50	24,05	» Torsås.....	4377	125,95	6,15	» Skedalahed.....
374	31,00	24,45	» Torsås.....	4447	128,00	6,25	» Skedalahed.....
380	31,50	24,85	» Torsås.....	4517	130,05	6,35	» Skedalahed.....
386	32,00	25,25	» Torsås.....	4587	132,10	6,45	» Skedalahed.....
392	32,50	25,65	» Torsås.....	4657	134,15	6,55	» Skedalahed.....
398	33,00	26,05	» Torsås.....	4727	136,20	6,65	» Skedalahed.....
404	33,50	26,45	» Torsås.....	4797	138,25	6,75	» Skedalahed.....
410	34,00	26,85	» Torsås.....	4867	140,30	6,85	» Skedalahed.....
416	34,50	27,25	» Torsås.....	4937	142,35	6,95	» Skedalahed.....
422	35,00	27,65	» Torsås.....	5007	144,40	7,05	» Skedalahed.....
428	35,50	28,05	» Torsås.....	5077	146,45	7,15	» Skedalahed.....
434	36,00	28,45	» Torsås.....	5147	148,50	7,25	» Skedalahed.....
440	36,50	28,85	» Torsås.....	5217	150,55	7,35	» Skedalahed.....
446	37,00	29,25	» Torsås.....	5287	152,60	7,45	» Skedalahed.....
452	37,50	29,65	» Torsås.....	5357	154,65	7,55	» Skedalahed.....
458	38,00	30,05	» Torsås.....	5427	156,70	7,65	» Skedalahed.....
464	38,50	30,45	» Torsås.....	5497	158,75	7,75	» Skedalahed.....
470	39,00	30,85	» Torsås.....	5567	160,80	7,85	» Skedalahed.....
476	39,50	31,25	» Torsås.....	5637	162,85	7,95	» Skedalahed.....
482	40,00	31,65	» Torsås.....	5707	164,90	8,05	» Skedalahed.....
488	40,50	32,05	» Torsås.....	5777	166,95	8,15	» Skedalahed.....
494	41,00	32,45	» Torsås.....	584			

Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.													
Kil.	Biljettpris.			Dagligen.			Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
	I.	III.		N:2	N:12	M:10		I.	III.		N:5	N:17	N:51
7	0,50	0,36	Från Trelleborg (s) 20	635	710	710	8	0,50	0,25	Från Kjeflinge 20	868	1105	509
11	0,70	0,46	» Fjärdingsl.	715	1132	721	8	0,50	0,25	» Lockalånga	904	1126	517
13	0,30	0,50	» Ahlsåed 20	735	1149	735	11	0,70	0,45	» Walkirra.....	915	1138	528
18	1,10	0,70	» Marieberg	735	1204	745				Till Lund 20			
			Till Svedala (m) 20	745	1213	755							
			Från Svedala	759	1228	822							
25	1,50	1,00	» Bökobergslätt ...	813	1248	844				Från Lund (C, D)	—	N:18	N:11
30	1,80	1,20	» Holmeja	824	106	843	13	—	—	» Hospitalet	—	640	217
35	2,10	1,40	» Klågerup	834	129	843	19	1,10	0,75	» Skaffanstorp	—	709	241
41	—	—	» Stafanstorp	849	147	920	24	1,41	0,95	» Klågerup	—	718	259
43	2,50	1,70	Till Lund (C, D) 20	849	147	920	29	1,70	1,15	» Holmeja	—	736	217
										» Bökobergslätt...	—	750	332
				N:52	N:10	N:8	36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 20	—	805	380
48	2,90	1,90	Från Lund	853	1110	410	43	2,50	1,65	Från Svedala	—	839	406
51	3,10	2,05	» Walkirra	908	1128	434	47	2,80	1,85	» Marieberg	—	885	418
			» Lockalånga	908	1131	435	47	2,80	1,85	» Ahlsåed	—	899	431
				908	1131	435	47	2,80	1,85	» Fjärdingsl.	—	949	431

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstå. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergssådt* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg—Klagstorp

[illegible]

Anm. 1. Betyder att tåget lönk stannar vid stationen.
 2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och avstignande. I närmastnämnda fall bör den resande tillsega konduktören derom innan dennes afgång från närstått föregående station.
 3. Tar och kastar biljetter försänd från eller till något af Malmö-Billeholms järnvägsstationer, gäller fyra dygn, afskickningsdagen inräknad. Hufvudn samt åktsdags dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad, Loholm, Blomstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongshäcka och Götteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristianlia, hvilka gälla fjorton dygn.
 4. Direkt personavgiften medföres af bänkarna Nr:s 61 och 62 mellan Malmö och Engelholm.
 5. Direkta persontiljetter, enkla såväl som dubbla, skickas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeffinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelzövd, Billeholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg och Götteborg å andra sidan.
 6. Resgods, som polleterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befördras afgiftsfritt mellan järnvägssättningarna i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar själv för att dylikt resgods blir vederbörligen tillvärdadt.
 7. Enligt och obehörigheter. Närvarit till det förordade Dagenshete Solahuset dagligen passera

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 franga utan vagnombyte å Unien Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kl. nr.	Afgifter fra Göteborg									Lokalt. <i>N</i> 33	Kurirt. <i>N</i> 51	Bl. tag. <i>N</i> 3	Snållt. <i>N</i> 1	Lokalt. <i>N</i> 35	Bl. <i>N</i>
	med anknlåg			med andra tag			tur-o-returbiljet								
	enkel biljett			enkel biljett			enkel biljett								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III						
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Från Kristiania	920	—	—	—	—
18	1,85	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	Från Fredrikshald	120	—	—	—	—
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	Från Oslo	117	—	—	—	—
25	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	Thil Møllerud	525	—	—	—	—
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	Thil Drog	920	—	—	—	—
37	3,55	2,85	1,90	3,80	2,60	1,65	4,95	3,70	2,50	Thil Göteborg	846	—	—	—	—
47	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,65	5,40	4,10	2,75	Från Göteborg (C, X)	1109	915	680	110	740
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,65	5,40	4,10	2,75	» Molndal	1121	—	654	124	801
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,80	4,75	3,15	» Lindome	1146	—	726	189	828
64	4,80	3,85	2,60	4,40	3,40	2,25	7,05	5,05	3,40	» Anneberg	1167	—	740	148	832
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Kongsbacka	1207	954	807	167	820
										» Fjärås	1005	—	836	210	—
										» Åsa	—	—	918	226	—
										» Frillesås	—	—	980	285	—
										» Backa	—	—	985	248	—
										» Åskloster	—	—	1007	256	—
										Thil Warberg (d)	1100	1085	313	—	—
87	6,55	5,25	3,60	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	Från Warberg	1105	—	1120	318	—
91	6,85	5,60	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Himle	—	—	1141	×333	—
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Tvaåker	—	—	1151	341	—
03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Långås	—	—	1207	353	—
08	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Lis	—	—	×1215	×400	×
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Falkenberg	1147	—	1240	409	—
18	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Skrea	—	—	×1250	×417	×
22	9,90	7,85	4,90	8,85	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Heberg	—	—	108	427	—
27	9,65	7,65	5,10	8,85	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Slöinge	1206	—	114	488	—

Åstorp—Höganäs.

Avgifter från Åstorp för							N 12	N 14	N 16	N
enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
I	II	III	I	II	III					
						Avg. från Hesselholm				
						Ank. till Åstorp				
5	0,50	0,30	0,20	—	—	Från Åstorp (g) $\frac{1}{2}$	710	1240	230	7
9	—	—	—	—	—	» Ormstorp	728	1255	245	7
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	» Lyckåker	788	107	257	7
						Till Kattarp	744	112	302	7
						Avg. till Helsingborg	808	312	312	8
						» » Engelholm	808	138	—	—
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	Från Kattarp	804	125	316	8
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	» Westaby	810	330	328	8
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	» Stureholm	816	385	331	8
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	» Mjöhult	828	447	345	8
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	» Ingelstråde	837	566	355	8
						Till Hälsjö	855	210	410	8

✕ Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstå derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

* Stannar endast för resandes af- eller påsättning och för resande, som vid dessa stationer önska åstiga derom. Underrättas konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å enältåg

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,35	0,95	0,80	Från Stockholm	1225	—	Från Stockholm	1225	—
34	2,55	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Norrköping	1145	—	» Norrköping	1145	—
44	3,55	2,65	2,20	3,05	2,20	1,80	» Linköping	1065	—	» Linköping	1065	—
53	4,25	3,25	2,65	3,45	2,65	2,15	» Örebro	985	—	» Örebro	985	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Falköping	905	—	» Falköping	905	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,85	» Göteborg	825	—	» Göteborg	825	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Eskilstuna	745	—	» Eskilstuna	745	—
91	7,80	5,80	4,55	5,95	4,55	3,65	» Elmhult	665	—	» Elmhult	665	—
97	8,25	5,85	4,65	6,35	4,65	3,90	» Malmö	585	—	» Malmö	585	—
103	8,25	5,85	4,65	6,35	4,65	3,90	» Halmstad	505	—	» Halmstad	505	—
112	9,00	6,75	5,60	7,80	5,60	4,60	» Halmstad	425	—	» Halmstad	425	—
123	9,85	7,40	6,15	8,60	6,15	4,95	» Halmstad	345	—	» Halmstad	345	—
137	11,00	8,25	6,85	9,85	6,85	5,60	» Halmstad	265	—	» Halmstad	265	—
148	11,85	8,90	7,40	9,85	7,40	5,95	» Halmstad	185	—	» Halmstad	185	—
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,50	» Halmstad	105	—	» Halmstad	105	—
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,85	» Halmstad	25	—	» Halmstad	25	—
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
177	14,20	10,65	8,85	11,65	8,85	7,10	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
181	14,50	10,90	9,05	11,95	9,05	7,25	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
191	15,20	11,50	9,65	12,45	9,65	7,65	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—

Kilometer från Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm	1225	—	Från Stockholm	1225	—
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Norrköping	1145	—	» Norrköping	1145	—
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Linköping	1065	—	» Linköping	1065	—
19	1,55	1,15	0,95	1,35	0,95	0,80	» Örebro	985	—	» Örebro	985	—
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Falköping	905	—	» Falköping	905	—
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Göteborg	825	—	» Göteborg	825	—
39	3,15	2,35	1,95	2,65	1,95	1,60	» Eskilstuna	745	—	» Eskilstuna	745	—
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Elmhult	665	—	» Elmhult	665	—
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Malmö	585	—	» Malmö	585	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Halmstad	505	—	» Halmstad	505	—
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Halmstad	425	—	» Halmstad	425	—
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Halmstad	345	—	» Halmstad	345	—
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,90	» Halmstad	265	—	» Halmstad	265	—
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Halmstad	185	—	» Halmstad	185	—
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	» Halmstad	105	—	» Halmstad	105	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Halmstad	25	—	» Halmstad	25	—
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
177	14,20	10,55	8,85	11,55	8,85	7,10	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Halmstad	—	—	» Halmstad	—	—

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer från Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,25	—	—	—	—	—	Från Åtran	520	—	Från Åtran	520	—
9	0,40	—	—	—	—	—	» Fegen	525	—	» Fegen	525	—
12	0,50	—	—	—	—	—	» Skogsgårde	605	—	» Skogsgårde	605	—
12	0,50	—	—	—	—	—	» Åhytte	622	—	» Åhytte	622	—
12	0,50	—	—	—	—	—	» Tull Kinnared (se ofv.)	630	—	» Tull Kinnared (se ofv.)	630	—
44	3,55	2,65	2,20	3,05	2,20	1,80	» Tull Kinnared	545	—	» Tull Kinnared	545	—
49	4,05	3,05	2,40	3,45	2,40	2,15	» Tull Kinnared	465	—	» Tull Kinnared	465	—
53	4,55	3,45	2,40	3,45	2,40	2,15	» Tull Kinnared	385	—	» Tull Kinnared	385	—
71	6,05	4,65	3,20	4,65	3,20	2,85	» Tull Kinnared	305	—	» Tull Kinnared	305	—
81	6,90	5,30	3,65	5,30	3,65	3,25	» Tull Kinnared	225	—	» Tull Kinnared	225	—
88	7,25	5,65	3,90	5,65	3,90	3,50	» Tull Kinnared	145	—	» Tull Kinnared	145	—
97	8,25	6,35	4,40	6,35	4,40	3,90	» Tull Kinnared	65	—	» Tull Kinnared	65	—

Tecknet & betyder, att tåg passerar.
1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgids vidställen och tillbehållningar i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen Nrs 3 och 4.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	—	—	—	—	—	—	Från Kristiania	1125	—	Från Kristiania	1125	—
13	—	—	—	—	—	—	» Moss	1125	—	» Moss	1125	—
22	—	—	—	—	—	—	» Fredrikshald	1125	—	» Fredrikshald	1125	—
32	—	—	—	—	—	—	» Sarpsborg	1125	—	» Sarpsborg	1125	—
41	3,50	2,20	1,85	—	—	—	» Fredrikshald	1125	—	» Fredrikshald	1125	—
49	—	—	—	—	—	—	» Tistedalen	1125	—	» Tistedalen	1125	—
53	4,55	3,45	2,40	—	—	—	» Tistedalen	1125	—	» Tistedalen	1125	—
71	6,05	4,65	3,20	—	—	—	» Aspedammen	1125	—	» Aspedammen	1125	—
81	6,90	5,30	3,65	—	—	—	» Prästebakke	1125	—	» Prästebakke	1125	—
88	—	—	—	—	—	—	» Kornso	1125	—	» Kornso	1125	—
97	8,25	6,35	4,40	—	—	—	» Mon	1125	—	» Mon	1125	—
100	—	—	—	—	—	—	» Mon	1125	—	» Mon	1125	—

Tecknet & betyder, att tåg passerar.
1. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2. Resgids vidställen och tillbehållningar i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3. Vid Ed finnes god restaurang, och eger derstädes middagsspising rum för resande med tågen Nrs 3 och 4.

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Ånge.	Pris å biljett från Ånge med						Ånge—Sundsvall.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
14	0,85	0,60	0,45	0,85	0,60	0,45	Från Ånge	520	—	Från Ånge	520	—
28	1,70	1,15	0,90	1,70	1,15	0,90	» Sundsvall	520	—	» Sundsvall	520	—
38	2,55	1,95	1,55	2,55	1,95	1,55	» Ånge	520	—	» Ånge	520	—
44	3,25	2,20	1,85	3,25	2,20	1,85	» Sundsvall	520	—	» Sundsvall	520	—
69	4,15	2,80	2,35	4,15	2,80	2,35	» Ånge	520	—	» Ånge	520	—
77	4,65	3,10	2,65	4,65	3,10	2,65	» Sundsvall	520	—	» Sundsvall	520	—
93	5,00	3,35	2,90	5,00	3,35	2,90	» Ånge	520	—	» Ånge	520	—
95	5,70	3,80	3,35	5,70	3,80	3,35	» Sundsvall	520	—	» Sundsvall	520	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer från Matfors.	Pris å biljett från Matfors med						Matfors—Wattjom.					
	snälltåg.			andra tåg.			Godståg.			Godståg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,35	0,25	—	—	—	—	Från Matfors	840	—	Från Matfors	840	—
3	0,35	0,25	—	—	—	—	» Wattjom	840	—	» Wattjom	840	—

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.													
Kilom.	Pris å biljett		Godst. № 498 ^a	Bl. tåg № 298	Bl. tåg № 296	Kilom.	Pris å biljett		Bl. tåg № 299	Bl. tåg № 295	Godst. № 497 ^a	Bl. tåg № 297	Bl. tåg № 294
	II	III					II	III					
	Från Östersund.....			655	400		Från Anundsjö.....			485	—	—	—
	» Sundsvall.....			751	444		» Skorpö.....			520	—	—	—
	» Bollnäs.....			891	513		» Selåsjön.....			585	—	—	—
Fr. Bräcke	Från Bräcke (A).....			655	400	211,10 0,75	Från Anundsjö.....			485	—	—	—
22 1,20 0,80	» Nyhem.....			751	444	62,30 2,20	» Skorpö.....			520	—	—	—
35 1,85 1,25	» Dockmyr.....			891	513	88,14 0,295	Till Långsele.....			820	—	—	—
	» Gustafsjö.....			×	561		Från do.....			825	—	—	—
55 2,90 1,95	» Källare.....			925	513		» Hjelta.....			920	—	—	—
67 5,55 3,35	» Håsjö.....			959	740	612	Till Sollefteå.....			920	—	—	—
80 4,10 2,80	» Ragunda.....			1040	840	612	Från do.....			—	645	1240	45
93 4,40 3,00	Till Bispärden.....			1115	712	14 0,75 0,50	» Långsele.....			—	715	117	54
	Från do.....			1125	845		Från do.....			—	715	181	54
111 5,55 3,90	» Graneinge.....			1222	936	724	» Hjelta.....			—	715	181	54
121 6,35 4,25	» Helgum.....			1076	1008	813	» Långsele.....			—	715	181	54
	» Österforsa.....			×	1093	813	» Österforsa.....			—	715	181	54
131 6,00 4,00	Till Långsele.....			130	833	24 1,30 0,85	» Helgum.....			—	728	216	54
	Från do.....			144	1093	34 1,80 1,20	» Graneinge.....			—	840	240	62
	» Bjelta.....			×	841	52 2,75 1,85	Till Bispärden.....			—	841	340	62
145 7,65 5,10	Till Sollefteå.....			215	1105	900	Från do.....			—	849	340	62
	Från do.....			645	—	900	» Ragunda.....			—	994	494	94
Fr. Långsele	» Hjelta.....			715	—	75 1,10 2,75	» Håsjö.....			—	915	505	94
21 1,10 0,75	» Selåsjön.....			830	—	90 1,75 1,35	» Källare.....			—	1019	559	94
62 3,30 2,20	» Skorpö.....			1025	—	110 5,50 3,35	» Gustafsjön.....			—	1104	627	94
82 4,40 2,95	Till Anundsjö.....			1115	—	125 6,50 4,85	» Nyhem.....			—	1121	724	94
				1115	—	143 7,65 5,10	Till Bräcke (A).....			—	1210	825	94

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Motala—Åskersund,

anlöpande öfriga kanaltationer samt Medevi eventuelt
 Ångf. ESATAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår
 från Stockholm den 7 November kl. 1 f. m.
 » Åskersund den 2 och 11 November kl. 8 f. m.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

Ångf. B. v. PLATEN, kapt. J. P. Johansson, afgår Lördagen den 1 Nov. kl. 11 e. m. anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.
 Ångf. VENUS, kapt. Torkel Blixt, afgår Tisdagen den 4 Nov. kl. 11 e. m. anlöpande Vadstena och Karlstad.
 Ångf. JUNO, kapt. R. Jacobson, afgår Lördagen den 8 Nov. kl. 11 e. m. anlöpande Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.
 De resor Kristinehamn ej anlöpas mottages gods för om-lastning i Sjötorp.
 Allmänna telefon ombord å fartygen N:o 27 98.
 30 proc. rabatt lemnas för enkel biljett, hvars pris ej understiger 5 kr.
 Ångf. MOTALA STRÖMS turer hafva upphört för året.
 Kommissionärer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertälje A. Lewin, Norrköping P. Janson & Co, Nyköping N. Rosenlund, Söderköping A. Almgren, Norsholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala C. U. Dahlberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödönsund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlén, Mariestad J. Mattsson, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Anderson & Co, Karlstad Svensson & Ericson, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

121. Stockholm (Ragvaldsbro)—Jönköping

med anlöpande af alla stationer vid kanallinien:
 Från Stockholm:
 Ångf. PER BRAHE den 4 November kl. 1 f. m.
 » VISINGSÖ den 7 November kl. 1 f. m.
 Från Jönköping:
 Ångf. PER BRAHE den 9 November kl. 4 f. m.
 » VISINGSÖ Sönd. den 2 och 13 November kl. 4 f. m.
 I Vettern anlöpa: VISINGSÖ Vadstena och Hjo samt PER BRAHE Vadstena, Hästholmen och Grenna.
 Ångf. PRIMUS turer hafva upphört för året.
 Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertälje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Vadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklin, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Hästholmen—Hjo.
 Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västergötland, Göteborg m. fl. platser.
 Afgår från Hästholmen kl. 10,15 f. m.
 Ank. till Hjo » 11,30 f. m.
 Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
 Ank. till Hästholmen » 3,45 »
 Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
 Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar stationer som och mellan alla stationsstationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stens-torp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
 Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
 Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar på 8:de sidan.
 God restauration och telefon finnes ombord.
 Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
 Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.
 Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 3 Oktober.
 Från Motala till Jönköping
 Tisdagar och Fredagar:
 Från Motala kl. 6 f. m.
 » Vadstena » 7,15 »
 » Hjo » 10,30 »
 » Hästholmen » 12 midd.
 » Grenna » 2,30 e. m.
 » Visingsö » 3 »
 Från Motala till Åskersund:
 Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
 Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åskersund emottas på Söndagarna.
 God restauration finnes ombord.
 Kommissionärer äro: i Åskersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlbergs Sterbhus, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklin, i Grenna, N. F. Hjertstedt i Jönköping Emil Andersson.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro och mellanliggande ställen afgå ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från Örsundsbro Söndagar kl. 6 f. m.
 131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
 Ångf. FYRIS I, kapt. A. J. Ehrlin,
 » FYRIS II, kapt. K. Cavalli, och
 » NYA UPSALA, kapt. G. Settergren,
 afgå omväxlande såväl från Stockholm som från Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Tur- och returbiljetter, gällande å dessa tre båtar för 80 dagar, säljas å 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.
 Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Upsala.
 Ångf. UPSALA, kapt. J. M. Wernström, afgår:
 från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
 » Upsala Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
 Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
 Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
 Närmare meddela Axel Christiernsson, Tel. 22 67.
 136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
 afgår ångf. STRENGNÄS:
 från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
 » Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
 137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö
 afgår ångf. ENGSÖ
 från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
 » Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
 138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs
 afgår ångf. TYNNESSÖ:
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
 » Tynnessö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 (från Strengnäs kl. 7,30) f. m.
 139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
 Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
 » Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
 Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.
 Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
 från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
 » Vesterås Tisdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
 Resan göres på omkring 4 1/2 timmar.
 Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
 Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
 Nedsatt pris å passagerarebiljetter.
 Passagerare kunna fortsätta resan med järnväg till Sala kl. 8,8 e. m. och till Örebro kl. 3,15 e. m.

140. Stockholm (Köttorget)—Strömsholm—Smedjebacken,

anlöpande mellanliggande kanaltationer,
 afgår från Stockholm ångfartygen:
 SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
 SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
 SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
 återvänder från Smedjebacken ångfartygen:
 SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
 SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
 SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Beräkna anlöpan till Stockholm Onsdagar, Lördagar och Måndagar på morgnarna.
 Torshälla och Qvicksund anlöpas efter aftal.
 Öster-Säby anlöpas af ångfartyget SMEDJEBACKEN 1.
 Vidare meddela å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B.
 Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken
 afgår ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje Tisdag kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanaltationer.
 Fartygets telefonnummer 81 08.
 Närmare meddela Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken
 afgår ångf. HALSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, hvar Fredag tidigt på morgonen, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag, medtagande passagerare och fraktgods.
 Fartygets telefonnummer 81 08.
 Vidare meddela Axel Christiernsson, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,
 anlöpande Torshälla, Strömsholm och mellanliggande kanaltationer,
 afgår ångf. NILS Fredagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
 Stockholm (Riddarholmen)—Köping,
 anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
 Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
 Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägsstat i Köping.
 Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
 Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anlöper till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
 Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Utersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Arboga.
 Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår:
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
 OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Arboga.
 Ångf. ARBOGA II, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
 från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
 » Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.
 Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår:
 från Stockholm hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
 » Arboga hvarje Lördag på aftonen.
 Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
 Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Mariabussen)—Kungsör—Läppe—Örebro

anlöpande Hjelmarerkanaltationer.
 Från Stockholm Måndag, Thorsdag och Lördag:
 Ångf. ÖREBRO I den 1 och 6 November kl. 10 e. m.
 » ÖREBRO II den 3 och 8 November kl. 10 e. m.
 från Örebro Söndag, Tisdag och Thorsdag.
 Ångf. ÖREBRO I den 4 och 9 November kl. 6 f. m.
 » ÖREBRO II den 2 och 6 November kl. 6 f. m.
 Läppe anlöpas på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.
 Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
 från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.,
 » Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m.,
 » Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.
 Fraktgods från Stockholm till Örebro medtages.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Skogstorp—Örebro.

Ångfartyget GUSTAF LAGERBÄLKE, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
 från Skogstorp till Örebro Måndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
 » Örebro till Skogstorp Tisdagar och Thorsdagar kl. 7,15 f. m.
 » Skogstorp t. Fiskeboda Fred. kl. 8 f. m., Lörd. kl. 1,50 e. m.
 » Fiskeboda t. Skogstorp Fred. kl. 1,30 e. m., Sönd. kl. 8 f. m.
 Mellanliggande hamnar anlöpas.
 Fartygets kommissionärer: i Skogstorp A. Björkmanson, i Örebro A. Åström.

150. Stockholm (Ragvaldsbro)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna
 afgår ångf. ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II och SIGRID:
 från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 8 f. m.
 » Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m.
 Närmare meddela: Biller & Co, Riddarholmen n:o 7.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
 Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30, från Mariefred kl. 8 f. m.
 Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta anlöpas.
 Närmare meddela Axel Christiernsson, Tel. 22 67.
 Lördagen den 1 November afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

M Ä L A R E N.

155. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.
 afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
 från Karlberg hvarje halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1,30, 3,30 och 7 e. m.

156. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.
 afgår ångslup från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
 från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

157. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen
 afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från Löfholmen 5 minuter före hvarje hel och half timma.
 från Liljeholmen hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma;
 från Långholmen cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
 Bågar kl. 7 f. m. och slutar kl. 9,30 e. m.

158. Riddarholmen (Gymnasigr.)—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.
 Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
 Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
 Till Alviken kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
 Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
 Till Lilla Essingen kl. cirka 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

159. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)
 afgår ångf. NAJADEN söndagar från Stockholm kl. 8 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningholm—Värby—Fittja.
 Ångf. SJÖFRÖKEN afgår:
 Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
 » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
 » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
 Dessutom Onsdagar och Lördagar:
 Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
 » Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.
 Söndagar:
 Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
 » Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
 » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
 Ångf. EKOLUND afgår: från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.
 Ångf. HILERSÖ afgår alla söndagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 9 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsläs, Ståket och mellanliggande byggor.

164. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.

Ångf. SÄBYHOLM afgår:
 från Stockholm till Kalmarsand Söndagar kl. 2,30 e. m.
 » Kalmarsand kl. 5,30 f. m.
 » Hillersjö kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanstationer. Ankommer till Stockholm vid nolltiden.

165. Stockholm (Munkbroh.)—Långtarmen—Säbyholm.
 Ångf. BRAGE afgår Söndagar kl. 8,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Låten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

166. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.
 Ångf. NYA SVARTSÖLANDET afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande Tappström, Skytteholm, Stockholm, Husby, Löten samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

168. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,
 med flera platser.
 Ångf. EKHOLEN afgår från Munkbrohamnen Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

S A L T S J Ö N.

170. Råntmästaretr.—Djurgården (Allm. grund)
 afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Skeppsbron (Råntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik
 afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Till Dockan kl. 8 e. m.

173. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip
 afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
 Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

177. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm,
 afgår ångslupen ÅGIL anlöpande mellanliggande ställen:
 Söndagar:
 Till Bosö och Rydboholm kl. 2,30 e. m.
 Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
 » Bosö kl. 7,15 f. m.
 Obs. Gångsätra angöres.

178. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
 afgår ångfartyget DJURSHOLM:
 Söndagar:
 från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 10 f. m., 3,30 och 6 e. m.
 » Djursholm kl. 8 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,15 e. m.
 Söndagar:
 från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
 » Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 7,15 e. m.

181. Råntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten IDUN:
 Söndagar:
 till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
 » Mölna kl. 2,30 e. m.
 från Mölna kl. 4,15 e. m.
 » Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
 Dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.
 Söndagar:
 till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
 » Mölna kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
 från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
 » Mariedal kl. 12,15 e. m.
 » Mölna kl. 12,30 och 4,30 e. m.

183. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar-Fredriksborg—Marum

afgår ångfartyget Wm LINDBERG:
 Söndagar:
 Till Vaxholm kl. 3,15 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 9,30 f. m.
 Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Onsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
 Till Oskar-Fredriksborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,15 e. m.
 Från Do Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,45 f. m.
 Till Marum Månd., Onsd. och Lörd. kl. 3,15 e. m.
 Från Do Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

Stockholm—Vaxholm.
 Söndagen den 2 November afgår ångf. Wm LINDBERG:
 från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
 » Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsö

utsträcker turen Söndagen den 2 November från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åte från Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

186. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Lodna—Möja—Djurö m. fl. ställen.

afgår ångf. TENÖ från Karl XII:s torg:
 Söndagar:
 från Möja Månd., Onsd. och Fredag kl. 5 f. m.
 Obs. Onsdagar angöres Djurö.
 Till Möja Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 midd.
 Obs. Thorsdagar angöres Djurö.

188. Norra Blasijoholms—Vaxholm (Ekudden)—Brotby

angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmsund.
 afgår ångf. ÅKERS KANAL till Brotby Tisdagar, Thorsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 2 e. m., dessutom till Tuna Onsdagar, Fredagar kl. 2 e. m. Från Brotby Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 5 f. m., dessutom från Tuna Thorsdagar o. Lördagar o. Lördag kl. 6,15 f. m.

189. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna vid fasta landet,
 afgår ångf. ÖSTANÅ I Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

afgår ångf. ÖSTANÅ II Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg:
 Från Betsede till Stockholm:
 Söndagar kl. 9,15 f. m.
 Söndagar utom Lörd. kl. 2,30 e. m.
 Lördagar kl. 12 midd.
 OBS. Alla bryggor böra signaleras tydligt då anlöpande önskas.
 Från Stockholm:
 till Gustafsborg Hvardagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m.
 Till Stockholm:
 från Gustafsborg Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m., Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

192. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångf. GUSTAFSBERG III:
 Från Stockholm:
 till Runmarö, anlöpande Nämdö, Thorsdagar kl. 12 midd.
 till Runmarö, anlöpande Örsundet, Lördagar kl. 12 midd.
 till Gåsö Fredagar kl. 2 e. m.
 Till Stockholm:
 från Runmarö anlöpande Nämdö Onsdagar kl. 4,15 f. m.
 från Runmarö anlöpande Örsundet Fredagar kl. 4,15 f. m.
 från Gåsö Lördagar kl. 6,30 f. m.

193. Södra Blasijoholms—Dalarö—Nynäs

tills vidare afgår ångf. DALARÖSTRÖM:
 Till Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
 Från Dalarö Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
 Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

194. Stockholm (Nedanfö Grand hotel)—Dalarö—Utö Grufvor.

Ångf. UTÖ afgår:
 Till Dalarö och Utö Tisd., Thorsd. Lörd. och Sönd. kl. 10 f. m.
 Från Dalarö Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., Lörd. kl. 5 e. m.
 Till Örn, Berga, Husby och Håringe, utsträcker resorna Tisd., Thorsd. och Sönd. kl. 10 f. m., återv. från Håringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890

