SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 40. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 4 Oktober 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » P
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » z
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg-Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda-Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
D:o —Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarälfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm. » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Yärtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkusthanan. » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Älfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Adolfsberg ..... E
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alster ..... G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam .....
Andersbenning ..
Anderslöf ..... Y
Aneby ..... m
Angelstad ..... F
Ankarsrum ..... k
Anneberg ..... Ä
Annefors ..... t
Ansta ..... Y
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ..... M
Arboga .... y
Arbrå ..... M, 147
Arkelstorp ..... A
Arlöf l
Arneberga ..... F, s
Arvika l
Asarum ..... G, 330
Asby ..... k
Aska 300
Askersund I¹, 119, 123
Askeröd I
Asmundtorp ..... m
Aspedammen ..... o
Attarp v
Australien l
Avesta 350
Axelvold ..... Y
Axvall ..... s
Backa ..... b
Backa 10
Baggetorp ..... t
Balingslöf C
Balsby ..... F
Baltimor l
Bankeberg 350
Bankeryd ..... F
Barcelona ..... H
Bardlingbo 91
Barkarby ..... z
Barkåkra ..... M
Beckaskog ..... t
Bengtstorp l
Berg ..... P
Berga 121, 124
Bergen ..... f
Berghem 227
Bergsbrunna ..... d
Bergsgården ..... A
Bergvik ..... T
Berlin ... 5, 230, 308
Bernshammar ... ä
Bersbo ..... M
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ..... P
Billingsfors .....
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... z
Bjerlöf l
Bjernum ..... p
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björketorp ..... d
Björkfors .....
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö sund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boarp l
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux 85
Borensberg 121, 124
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 60, 71—73, 268
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm ..... F
Brasilien 350
Brattfallet .....
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredvik 9
Bredåkra ..... k
Bremen 350
Brevik ..... f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind .....
Bromölla l
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Burgsvik 71
Butle ..... z
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39
Byvalla ..... A
Bålnäs 300
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd .....
Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal.
Dalum ..... e
Danderyd ..... R
Dannemora ..... S
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik .....
Djurmo ..... Y
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Docksta .....
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A
Ed v
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M,
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140.
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping ... M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Ersnäs 39
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna .. N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Etelhem ..... z
Experimentalf:t. R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagersta 140
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm .....
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil ...
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen .... C, F, N
Flisby ..... F
Floda C
Flosjöhyttan .... P
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... å
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Ä
Forsvik 124
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredriklund ... 13
Frescati ..... R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ...
Fryksta ..... G
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker 137
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult ..... Ä
Fårösund 71
Färlöf l
Förslöf ..... t
Gagnef ..... Y
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby .. 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta ..... o
Gartsjön ..... y
Gefle S, T, 14—24, 30, 39, 94, 261, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal. X
Geijersholm ..... W
Geiranger .....
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5, 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 261
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottenvik .....
Grafversfors .... F
Granbergsdal .. P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grenna 121, 123
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt 70
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 9, 10, 13
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg B:s X
Gränsö .....
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp .. t
Gullspång ..... P
Gumboda 36
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 70
Gunneryd .....
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsberg badort
Gustafsfors .....
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårrö l
Gällö ..... A
Gårds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 196—245
Götened ..... Ö
Habo ..... H
Hackefors .....
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar .. 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 148
Hamra .....
Hanefors .....
Hangö 51, 52
Haparanda 39
Hardangerfjord ..
Harg ..... S, 13, 24
Harnäs ..... S, 24
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 124
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 5, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse ..... z
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henån .....
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 30, 31, 32, 262, 265
Herrestad l
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—123
Hjorthed ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro .....
Hjulsta 137
Hoby ..... k
Hofby .....
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp .... h
Hofverud .....
Hofvetorp .....
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund 39
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Horten .....
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall d, 19—24, 30, 261, 262
Hufvudsta ..... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hurfva ..... m
Husum 33, 36
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Hårdal 300
Håsjö ..... y
Hälsöf ..... s
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... å
Högsjö C
Högåsen ..... P
Höje ..... W
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ..... u
Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... I¹
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y
Jacobstad 42
Jakobsberg .... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg .....
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal ... 23, 261
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallmora ..... Y
Kallviken 36
Kalmar i, 64, 71, 72 73, 76, 78, 79, 268
Kantorp C
Kapelshamn .....
Kapelskär 9
Karlberg ... A, M, ö,
Karlsborg ... D, 124
Karlsby l
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 303
Karlstad G, ... 124
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal ....
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 124
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult ..... u
Klensbyttan X
Klintehamn 71
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konstorud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kotka 52
Kristianstad l
Kristiania ... G, 79, 199
Kristinehamn G, U, 124
Kristinestad 42
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kåge 36, 39
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källviken ..... T
Källviken .....
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 76, 78, 229, 230, 304, 305, 308
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen .. 32
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 9, 13
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Lagnö 137
Laholm ..... t
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 73, 79, 230, 304
Lannaskede ..... g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ... .. k
Leksand ..... Y
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... P
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 53
Lidens färgställe
Lidhult ..... k
Lidköping b, c, 124
Lidnäs ..... F
Liljeholmen ... C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 19, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå 36, 39, 262
Lund ..... F, r
Lunda 9
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
LågaröViken 9
Låka .....
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långsele ..... y
Långås ..... t
Läppe 148, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Löräng ..... A
Mala ..... p
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 73, 76—79, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta ..... R
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund l
Marieberg ..... E
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ... Ö, 124
Marma ..... S
Marseille 19
Marstrand 199
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119, 123
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, l
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan .. W
Molde .....
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ..... E
Motala I, 119, 121, 123, 124
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munkfors ..... W
Munktorp ..... M
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mönsterås .....
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Ä
Nettraby ..... k
Newcastle .....
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanö ..... M
Nordmaling 36, 262,
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 300
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71—73, 94, 116, 117, 124, 268
Norrtelje R, 9, 11, 24
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä 118, 121, 124
Nosaby l
Nya Karleby ... 42
Nybo ..... A
Nybro i
Nybyholm 137
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 124
Nyland 28, 29
Nystad 40
Nysätra 24
Nås ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Näske 31
Nässundet ..... U
Näsviken ..... å
Nöbbelöf l
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken 148
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala 13, 24
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ... . P
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie ..... m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm .....
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t .. 52
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga 24
Piteå 39, 262
Prestköp ..... Z
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 73
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla .....
Qvissberg I
Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele .....
Ramsjö ..... A
Ransta ..... M
Rathan 36
Raumo 40
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rimforsa .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm .... T
Rockesholm ..... P
Roglösa I
Roma ..... z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm 13
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön .....
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 85
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Råda ..... W
Rådmansö 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånum c
Räfsnäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... T, Y
Rö ..... R
Röd .....
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund 124
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k
Röttle .....
Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltkällan .....
Saltskog ..... C, F
Sandarne 18, 24
Sandhem ..... Ä
Sandbäck ..... k
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken .....
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Segersjö 148
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sem ..... A
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå 36
Sikfors X
Sillreforsen .....
Simeå ..... A
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjöstorp I
Sjötorp 124
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skalmsund 9
Skara ..... Ö
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå 36, 39, 262
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ... N, 149
Skopesund .....
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors .....
Slite 71
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken O, 140,
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar. u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan. Q
Solberga ..... F
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå y, 28—32,
Sollerön .....
Solstadström ...
Sommen ..... F, 300
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Sqvaltan ..... k
Stabbarp ..... o
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stallarholmen .. 138
Stallmästaregn. ö
Stavanger 227
Stehag ..... F
Stenkullen C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ...
Sterbsnäs .....
Stettin 58, 59, 227, 229, 303
Stigtomta ..... N
Stillingsön .....
Stjernhof ..... C, F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka 23
Stockaryd ..... F
Stockholm ... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R
Stocksund ..... R
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storfors (Piteå ångqvarn) 39
Storlien ..... A
Storsjö ..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg ..... Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 124
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 140
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stugsund ... ä, 30
Sturefors .....
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga ..... z
Stäfvie ..... s
Stäk .....
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ..... M,
Sundbyholm 145
Sundholmen ..... d
Sundsandvik ...
Sundsvall x, 19, 24, 26—30, 32, 33, 39, 94, 261—265
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunne .....
Sunnanå ..... v.
Surte X
Svalöf ..... s
Svaneberg ..... Ö
Svanesund .....
Svanrödjan ..... Ö
Svanvik .....
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svinemünde 58, 303
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... F
Syninge ..... R
Sågmyra ..... T
Sånna 300
Säby ..... q
Säby ..... F
Säbylund ..... E
Säfsjö ..... F, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderboda 24
Söderfors ..... S
Söderhamn ä, 18, 19 24, 261, 262
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik 9
Södertelje C, F, 70—73, 78, 110—124
Söderwärn ..... m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sörstafors 140
Sösdala ..... F
Tallåsen ..... A
Tannefors .....
Tarragona 91
Teckomatorp .... o, s
Tegefors ..... A
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Timansberg ..... Q
Tillberga ..... M
Tillingenabben...
Tistedalen v
Tivoli ..... k
Tjerna ..... Y
Tjärholm .....
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station ▣	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,05	1,15	0,30	1,00	0,70	» Rotebro ▣	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ▣	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 42
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ▣	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 58
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ▣	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) ▣	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←✕	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ▣	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ▣	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ▣	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) ▣	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ▣	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) ▣	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*I*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 48	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ▣	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) ▣	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) ▣	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ▣	1 37	—	6 25	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) ▣	3 00	Bl. tåg № 264 II III	7 06	—	7 19	11 45		
						Från Kilafors	3 27		7 11	—	7 53	12 30		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs ▣	4 15		7 37	—				
						Från Bollnäs	5 00	8 00	—	—				
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå ▣	5 48	8 29	—	—				
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta ▣	6 15	8 40	—	—				
						Simeå	✕	✕	—	—				
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7 15	9 12	—	Godståg № 468				
						Löräng	✕	✕	—					
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	8 03	9 37	—	II III				
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*) ▣	8 42	✕ 10 05	—	4 40				
						Från Ljusdal	—	10 17	—	5 02				
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 22				
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	5 56				
						Nybo	—	✕	—	✕				
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg № 280 II III	11 55	—	7 07				
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö		12 40	—	8 11				
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall ▣		1 20	Bl. tåg № 278 II III	9 10				
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o. Lörd.	1 38		9 37				
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) ▣		✕ 2 00		10 04				
						Från Ånge	5 35	—	2 15	10 39	Godståg № 496 II III			
						Dysjön	✕	—	✕	✕				
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) ▣	6 46	—	✕ 3 26	12 01				
						Från Bräcke	6 56	—	3 51	—	12 45			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	—	1 25			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö ▣	7 56	—	4 41	Bl. tåg № 274 II III	2 03			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta ▣	8 31	—	5 18		2 40			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo ▣	9 16	Bl. tåg № 272 II III	5 56		3 28			
						Torvalla	✕		✕	Onsd. o. Lörd.	4 00			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund ▣	9 45		6 25					
						Från Östersund	—	7 30	—	4 40 ←✕	—			
						Östersund, vestra	—	✕	—	✕	—			
						Sem	—	✕	—	✕	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng ▣	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	✕	—	✕	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom ▣	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden ▣	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar ▣	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	✕	—	✕	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Mörsill ▣	—	10 53	—	7 50	—			
						Från Mörsill	—	✕ 11 13	—	7 55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen ▣	—	11 43	—	8 20	—			
						Hälland	—	✕	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	✕	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed ▣	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien ▣	—	✕ 3 45	—	—	—			
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III									Bl. tåg
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—		8 00
													№ 271 II III
					» Storlien ▣	—	—	—	—	—	—		✕ 1 30
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—		2 03
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—		2 35
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—		3 03
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ▣	—	Bl. tåg № 273 II III	—	—	—	—		3 39
					Tegefors	—		—	—	—	—		✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—		—	—	—	—		4 02
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	—	—		4 38
					Hälland	—		—	—	—	—		✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ▣	—	5 50	—	—	—	—		5 17
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ▣	—	6 18	—	—	—	—		5 46
					Ocke	—	✕	—	—	—	—		✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ▣	—	6 45	—	—	—	—		6 18
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—		6 52
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—		7 18
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ▣	—	8 01	—	—	—	—		7 36
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ▣	—	8 30	—	—	—	—		8 05
					Dvärsätt	—	✕	—	—	—	—		✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ▣	—	8 56	—	—	—	—		8 32
					Sem	Godståg № 495 II III	✕	Bl. tåg № 277 II III	—	—	—		✕
					Östersund, vestra		✕		—	—	—		✕
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ▣		9 25		—	—	—		9 00
					Från Östersund	12 00	—	9 50	—	4 05	—		
					Torvalla	✕	—	✕	—	✕	—		
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ▣	12 38	—	10 20	—	4 39	—		
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ▣	1 28	—	10 58	—	5 23	—		
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö ▣	2 19	Godståg № 467 II III	11 29	—	6 03	—		
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 04		11 53	—	6 33	—		
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) ▣	3 30		12 13	—	6 55	—		
					Från Bräcke	—	3 52	12 32	Bl. tåg. № 263 II III	7 05	—		
					Dysjön	—	✕	✕		✕	—		
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) ▣	—	5 06	✕ 1 40		8 10	—		
					Från Ånge	—	5 36	—	2 18	—	—		
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—		
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall ▣	—	6 42	—	3 03	—	—		
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—		
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—		
					Nybo	—	✕	—	✕	—	—		Godståg № 465 II III
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—		5 25
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—		6 16
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*) ▣	—	10 35	—	6 00	—	—		
					Från Ljusdal	—	—	—	6 10	—	—		
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ▣	—	—	—	6 40	—	—		✕
					Löräng	—	—	—	✕	—	—		7 04
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 28	—	—		✕
					Simeå	—	—	—	✕	—	—		8 08
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ▣	—	—	Godståg № 461 II III	7 58	Persont. № 257 II III	—		8 36
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ▣	—	—		8 20		—		9 15
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs ▣	—	—		2 30	6 30	—		10 25
					Från Bollnäs	—	—		3 08	7 04	—		11 10
448	23,70	15,80	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) ▣	—	—	Ank.	—	Ank.	—		11 22
					Från Kilafors	—	—		—		—		12 16
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—		1 20
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo ▣	—	—	—	—	—	—		2 09
491	26,25	17,50	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) ▣	—	—	—	—	—	—		2 28
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—		3 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	—		4 07
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—		—	—	—	—		4 25
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) ▣	—		—	—	—	—		✕ 9 39
					Från Storvik	—	8 06	—	—	—	—		10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker ▣	—	8 48	—	—	—	—		10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—		10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—		10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal ▣	—	10 44	—	—	—	—		11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95	Till Morshyttan (*I*)	—	11 00	—	—	—	—		11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—		11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III	—		11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—			—		11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) ▣	—	12 41	—			—		11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 20	—		12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—		✕
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—		12 23
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo ▣	—	3 48	—	6 38	5 47	—		12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (*M*) ▣	—	4 17	—	6 54	6 15	—		1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—		1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby ▣	—	6 21	—	7 28	8 21	—		1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva ▣	—	6 48	—	7 39	8 46	—		1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge ▣	—	7 17	—	7 51	9 12	—		2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg № 441 II III	8 10	Bl. tåg № 233 II III	8 15	9 56	Snälltåg № 81 I II		2 22
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge		8 41		8 29	10 21			2 35
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) ▣		9 17		8 50	10 53	←✕		2 55
					Från Upsala		4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta ▣	—	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
					Odensala	—	✕	—	✕	✕	—	—	✕
					» Märsta ▣	—	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Rosersberg ▣	—	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Wäsby	—	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Rotebro ▣	—	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» *Tureberg*	—	✕	—	✕	✕	—	—	✕
					» Jerfva	—	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
741	41,25	27,50	38,90	25,95	*Tomteboda*	—	—	—	✕	✕	3 47	—	✕
					Karlberg	—	✕	—	—	✕	—	—	✕
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ▣	—	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l ▣	—	5 50	—	7 25	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7 25	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	1 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	—	7 50	1 20	1 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	2 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	—	8 39	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ▣	—	—	—	8 55	—	—	4 18	6 20	7 43	8 55
							Från Södertelje	—	—	—	8 30	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från Saltskog	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	—	8 59	3 55	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 32	2 36	5 36	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ▣	—	10 29	—	✕ 9 26	4 50	2 48	5 50	—	8 16	9 33 ✕
							Från Gnesta	—	10 45	—	9 41	5 13	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ▣	—	11 15	—	9 56	5 43	3 24	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	Godståg № 307 II III	10 11	6 18	3 44	—	—	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ▣	—	1 05		10 29	7 10	4 09	—	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) ▣	—	1 38		10 52	7 45	4 37	—	—	9 30	11 05
							Från Flen	—	2 00	1 10	10 55	8 00	4 43	—	—	9 31	11 07
							Kantorp	Godståg № 317 II III	—	✕	—	✕	✕	Bl. tåg № 115 II III	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ▣		2 45	1 55	11 15	8 50	5 10		—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)		3 10	2 20	11 30	9 15	5 30		—	✕ 10 25	11 44
							Från Katrineholm ▣		6 15	3 40	11 43	Ank. fr. Örebro 4 19	—	6 05	—	—	11 52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp ▣		6 42	4 04	11 55		—	6 22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker ▣		7 50	5 10	12 14		—	6 48	—	—	12 22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö		8 20	5 41	12 28		—	7 08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo ▣		8 56	6 23	12 45		—	7 32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) ▣		9 26	6 50	1 02	Godståg № 349 II III	—	7 56	Bl. tåg № 143 II III	—	1 07
							Från Pålsboda		9 55	7 14	1 04		—	8 24		—	1 08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) ▣		10 26	7 45	✕ 1 23		—	8 30		—	1 28
							Från Hallsberg			8 34	1 45	4 57	Afg. till Örebro 8 40	—	9 15	—	1 38
							Laggaretorp			✕	—	✕		Snälltåg № 51 I II III	✕	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp ▣			7 18	2 10	5 45			9 43	—	2 00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) ▣			7 47	2 33	6 25		10 22 ←✕	10 08	—	2 23
							Från *Laxå*			8 24	2 43	7 03		—	—	—	2 37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja		Godståg № 353 II III	9 04	3 05	7 47		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås			9 49	3 32	8 40		11 07	—	—	3 23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda ▣			10 21	3 53	9 17		11 26	—	—	3 43
							Från Töreboda		5 00	10 51	3 59	—		11 32	—	—	3 49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) ▣		5 30	11 19	4 17	—		11 49	—	—	4 05
							Från Moholm		5 48	11 46	4 20	—		11 50	—	—	4 08
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan		6 08	12 08	4 27	—		—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring ▣		6 36	12 36	4 39	Godståg № 351 II III		—	Bl. tåg № 159 II III	—	4 43
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) ▣		7 18	1 10	5 02			12 28		—	—
							Från Sköfde		7 47	1 30	5 06	8 25		12 29	10 00	—	4 44
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp		8 13	1 49	5 18	8 53		—	10 12	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) ▣	Persont. № 45 II III	8 43	2 13	5 33	9 23	Bl. tåg № 173 II III	12 52	10 29	—	5 07
							Från Stenstorp		9 33	2 28	5 38	9 45		12 53	10 32	—	5 02
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) ▣		10 15	3 02	6 01	10 25

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 I II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Central 🏨	—	5 50	7 25	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 50	—	1 20	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 26	8 39	—	3 00	— 1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	8 55	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från Södertelje	—	—	8 30	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från Saltskog	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5 17	9 00	8 41	—	3 17	— 1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9 37	8 59	—	3 55	— 2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	— 2 36	5 36	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨		10 29	✕ 9 26	—	4 50	— ✕ 2 48	5 50	—	8 16	✕ 9 33
							Från Gnesta		10 45	9 41	—	5 13	— 3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨		11 15	9 56	—	5 43	— 3 24	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	— 3 44	Godståg № 307 II III	—	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨		1 05	10 29	—	7 10	— 4 09		—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨		1 38	10 52	—	7 45	— 4 37		—	9 30	11 05
							Från Flen		2 00	10 55	—	8 00	— 4 43	1 10	—	9 31	11 07
							Kantorp	Bl. tåg № 125 I II III	—	—	Persont. № 21 I II III	✕	Godståg № 321 II III	✕	✕	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨		2 45	11 15		8 50		5 10	1 55	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)		3 10	11 30		9 15		● 5 30	2 20	✕ 10 05	11 44
							Från Katrineholm 🏨		5 12			11 42		5 35	●	Bl. tåg № 127 II III Lörd.	10 23
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨		5 33			11 59		6 10	6 16	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨		6 02			12 21		—	6 52	6 46	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors		6 23	Godståg № 325 II III		12 39	Godståg № 327 II III	7 33	7 11	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨		6 33			12 47		7 51	7 20	1 35	11 26
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping 🏨		6 46			12 59		8 09	7 36	1 47	11 38
							Från Norrköping		6 58	5 30		1 04		2 20	8 35	7 46	— 11 44
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby		7 10	5 44		1 15		2 35	8 55	7 58	— —
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund		7 17	5 52		1 20		2 43	9 13	8 03	— —
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna		7 28	6 10		1 31		2 57	9 34	8 18	— —
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)		7 36	6 18		1 38		3 06	9 45	8 26	— —
							Från Kimstad		7 38	6 48		1 39		3 09	9 55	8 27	— —
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å) 🏨		7 44	6 54		✕ 1 44		3 16	10 03	8 33	— 12 20
							Från Norsholm		7 58	8 45		2 06		—	10 28	8 40	— 12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨		8 16	9 05		2 18		—	10 53	8 56	— —
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem		8 29	9 23		2 31	Bl. tåg № 123 II III	11 15	9 10	Godståg № 329 II III	— —
							Rystad		✕	—		—		✕	✕		— —
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping 🏨		8 43	9 43		2 46		11 39	9 30		— 12 35
							Från Linköping		—	—		2 52		5 00	12 04	Se tåg № 123	7 00	— 1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt		—	—		3 04		5 16	12 29		7 21	— —
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨		—	—		3 13		5 28	12 52	—	7 40	— 1 23
							Sjögesta		—	—		—		✕	✕	—	✕
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp		—	—		3 29		5 48	1 26	—	8 07
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨		—	—		3 36		5 56	1 38	—	8 20
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨		—	—		3 45		6 07	1 53	—	8 33
							Från Mjölby		—	—		3 51		6 25	2 40	—	8 43
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨		—	—		4 08		6 47	3 15	—	9 08
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨		—	—		4 19		7 03	4 33	—	9 26
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨		—	—		4 33		7 22	5 20	—	9 47
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨		—	—		4 53		7 49	6 28	—	10 11
							Säby		—	—		—		✕	✕	—	Ank.
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg		—	—		5 10		8 12	7 05	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨		—	—		5 21		8 26	7 27	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby		—	—		5 42		8 58	8 12	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg № 401* II III	—	—	Persont. № 183 II III	5 53		9 12	8 34	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨		—	—		6 04		9 27	9 00	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		—	—		✕ 6 22		✕ 9 50	9 32	—	4 20
							Från Nässjö		2 12	—		6 33		10 26	—	—	4 35
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp		2 48	—		6 52		10 48	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö		3 13	—		7 04		11 02	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) 🏨		3 43	—		7 22		11 21	—	—	5 13
							Från Säfsjö		4 17	—		7 28		11 27	—	—	5 14
389	33,10	23,35	15,00	Från Alfvesta	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨		4 55	—		7 46		11 47	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult 🏨		5 47	—		8 02		12 16	—	—	✕
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs		✕	—		8 28	Godståg Sökned. № 403 II III	✕	—	—	✕
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda 🏨		6 50	—		8 30		12 49	—	—	✕
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gäfvetorp		✕	—		✕		✕	—	—	—
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨		7 30	—		8 56		✕ 1 11	—	—	✕ 6 28
							Från Alfvesta		7 52	—		9 02		5 29	—	—	6 33
450	38,25	27,00	18,00		1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) 🏨	8 28	—		9 24		6 03	2 01	—	— 6 51
							Från Vislanda		8 40	—		9 26		7 29	2 09	—	— 6 53
468	39,80	28,10	18,75		2,25	24,60	16,40	» Liatorp	10 21	—		9 56		8 18	2 42	—	— ✕
							» Diö	—	Godståg № 405* III	—		✕		✕	✕	Persont. № 197 I II III	— —
							Möckeln	—		—		✕		—	—		— —
484	41,15	29,05	19,40		3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	10 59	10 20		8 58		3 08	3 01	—	— 7 34
							Från Elmhult	—	5 18	—		9 18		3 14	5 01	—	— 7 35
493	41,95	29,60	19,75		4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5 44	—	9 44		3 32	5 19	—	— —
505	42,95	30,30	20,20		4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	6 23	—	10 27		3 57	5 43	—	— ✕
516	43,90	31,00	20,65		5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) 🏨	—	6 51	—	10 57		4 18	6 04	—	— 8 13
							Från Hästveda	—	6 59	—		11 20		4 21	6 06	—	— 8 14
526	44,75	31,60	21,05		6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7 25	—	11 51		4 40	6 25	—	— —
535	45,50	32,10	21,40		6,95	28,16	18,75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	7 48	—	12 15		4 56	6 41	—	— 8 37
							Från Hessleholm	—	9 10	—		1 15		5 16	6 51	—	— 8 47
550	46,75	33,00	22,00		8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	9 56	—	1 58		5 46	7 21	—	— —
555	47,20	33,30	22,20		8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10 16	—	2 18		5 57	7 32	—	— —
564	47,95	33,85	22,60		9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) 🏨	—	10 36	—	2 38		6 14	7 49	—	— 9 26
							Från Hör	Bl. tåg № 201 I II III	10 51	Bl. tåg № 195 I II III	2 51		6 17	7 51	—	—	— 9 28
574	48,80	34,45	23,00		9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨		11 20		3 20		6 37	8 11	—	— Bl. tåg —
584	49,65	35,05	23,40		10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) 🏨		11 45		✕ 3 45		6 55	8 29	—	— Onsd., 9 54
							Från Eslöf		7 03	12 13		4 03		4 20	7 13	8 44	— — Sönd. o. 9 57
592	50,35	35,55	23,70		10,95	31,10	20,75	» Ortofta	7 21	12 43		4 18		5 07	7 31	9 00	Bl. tåg № 191 I II III — Bl. tåg № 193 I II III — Bl. tåg Helgd. № 199 I II III 10 09
601	51,10	36,10	24,05		11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) 🏨	7 41	1 15		4 36		5 42	7 51	9 20	10 24
							Från Lund	7 51	2 12		4 41		6 05		8 02	9 28	11 31 — 11 31 — 9 35 — 10 26
609	51,80	36,55	24,40		12,15	32,00	21,35	» Åkarp	8 08	2 42		4 55		6 34	8 17	9 42	11 45 — 1 45 — 9 46 —
613	52,15	36,80	24,55		12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8 17	3 09		5 02		6 55	8 26	9 54	11 52 — 1 52 — 9 52 —
618	52,55	37,10	24,75		12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	8 26	3 23		5 10		7 10	8 35	10 05	12 00 — 2 00 — 10 00 — 10 49

Tåg N:o 5 medför sofvagnar det platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a Kl. vagn fastställda afgift.

Tåg N:o 6 medför sofvagnar, det platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 3 Nov. och 1 Dec. 1890 samt 5 Jan., 2 Febr., 2 o. 30 Mars samt 4 Maj 1891. N:o 402 Tisdagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1890 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1891. N:o 304 Thorsdagarne den 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1890, 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1891.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg № 200 I II III
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	7 35	7 15	8 40	10 18	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00	Onsd., Sönd. och Helgd. 9 00
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	7 28	8 51	10 29	11 51	1 51	5 42	8 25	—	9 22
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 17	7 36	8 59	10 37	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14	9 15
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) 🏨	8 39	7 50	9 11	10 49	12 29	2 11	6 04	8 47	3 25	9 26
							Från Lund	9 21	7 58			III * 1 24	2 15	6 10	8 52	3 29	—
26	2,25	1,60	1,05	1,35	1,40	0,95	» Örtofta	10 10	8 19		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨	10 33	8 35		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57	—
							Från Eslöf	10 54	8 49		—	4 19	—	6 56		4 05	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 27	9 06		—	4 50	—	7 15		—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l) 🏨	11 50	9 23		—	5 16	—	7 32		4 32	—
							Från Hör	12 00	9 27		—	5 26	—	7 35		4 33	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 24	9 47		—	6 02	—	7 55		—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12 39	9 57		—	6 18	—	8 05		—	—
86	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	1 07	10 21		—	6 48	—	8 29		5 15	—
							Från Hessleholm	1 50	10 36		—	7 33	—	8 37		5 25	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 52		—	8 01	—	8 53		—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l) 🏨	2 53	11 07		—	8 27	—	9 08		5 49	—
							Från Hästveda	3 08	11 10		—	8 37	—	9 10		5 50	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Onsby 🏨	3 55	11 31	Godst.* № 402 II III	Persont. № 184 II III	9 53	—	9 31		6 07	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 54			10 34	—	9 54		—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 08			10 54	—	10 09		6 38	—
							Från Elmhult	5 16	12 14	5 00	6 00	—	—	—		6 43	—
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—		—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—		—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 28	12 40	5 43	6 24	—	—	—		7 04	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k) 🏨	6 54	1 09	6 23	6 52	—	—	—		7 29	—
							Från Vislanda	8 29	1 14	7 18	6 56	—	—	—		7 32	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	8 59	✕ 1 35	7 48	7 17	—	—	—		7 51	—
							Från Alfvesta	—	2 00	8 21	7 25	—	—	—		7 59	—
							Gäfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—		—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 48	—	—	—		8 16	—
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—		—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 25	—	—	—		8 45	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 32	11 00	8 54	—	—	—		—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säf-jö (g) 🏨	—	3 49	11 26	9 12	—	—	—		9 22	—
							Från Säfsjö	—	3 57	12 00	9 18	—	—	—		9 26	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 21	12 46	9 42	Godståg № 322 II III	Persont. № 22 I II III	—		—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 35	1 12	9 56			—		—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	—	4 52	1 41	10 14			—		✕ 10 10	—
							Från Nässjö	—	5 38			6 00	10 40	—		—	10 30
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	—	6 04			6 42	10 58	—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 16			7 08	11 08	—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28			7 40	11 18	—		—	11 03
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godståg № 330 II III	6 50			8 29	11 36	—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			8 51	11 46	—		—	—
							Säby		✕			✕	—	—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		4 30			9 51	12 04	—		—	11 47
322	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5 00			10 50	12 22	—		—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5 22			11 51	12 35	—		—	12 18
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5 38			12 13	12 46	—		—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨		6 02			12 43	1 03	—		—	12 45
							Från Mjölby		6 09			1 56	1 08	—		—	12 52
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		6 23			2 12	1 19	—		—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34			2 36	1 26	—		—	—
							Sjögesta		✕			✕	—	—		—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		6 57			3 14	1 43	—		—	1 24
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10			3 32	1 53	—		—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨		7 25			3 47	2 04	—		—	1 41
							Från Linköping		—			7 40	11 55	4 17		2 10	— 7 20	— 1 48
							Rystad		—			✕	✕	✕		—	✕
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—			8 03	12 18	4 46		2 30	— 7 43
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—			8 18	12 35	5 08		2 42	— 8 00
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨		—			8 31	12 47	5 23		✕ 2 54	— 8 13
							Från Norsholm		—			8 39	12 55	5 43		3 18	— 8 24
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)		—			8 45	1 01	5 51		3 23	— 8 41
							Från Kimstad		—			8 46	1 16	6 01		3 24	— 8 49
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		—		Bl. tåg № 128 II III	8 56	1 32	6 18		3 32	— 9 02
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		—			9 08	1 45	6 34		3 44	— 9 16
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		—			9 15	1 52	6 47		3 49	— 9 24
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨		—		Lörd.	9 25	2 02	7 00		3 59	— 9 35
							Från Norrköping		—		1 15	9 40	—	7 38		4 09	— 10 00
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨		—		1 29	9 58	—	8 06		4 24	— 10 19
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—		—	10 07	—	8 28		4 32	— 10 29
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨		—		—	10 31	—	9 07		4 52	— 11 03
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	Godståg № 304* III	Godståg № 308 II III	10 59	Godståg № 302 II III	9 49	5 15	Persont. № 12 I II III	11 27	—	Snällt. № 4 I II
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)			✕ 11 19		10 13	5 32		11 45	4 25	
							Från Katrineholm 🏨		5 35	9 57	11 45	12 06	—	5 55		4 32	5 15
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		6 24	10 19	12 07	12 40	—	6 12		—	5 33
							Kantorp		✕	✕	✕	—	—	—		—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨		6 57	10 48	1 31	1 09	—	6 31		5 06	5 53
							Från Flen		7 12	—	1 37	1 39	—	6 35		5 07	5 54
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		8 23	—	1 06	2 27	—	6 58		—	6 18
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 I II III	7 17		—	✕
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		9 56	—	1 47	3 29		7 32		—	✕
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨		10 19	—	2 04	3 50		7 46		6 14	7 03
							Från Gnesta		10 35	—	2 20

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	4⁴⁵
			» Lerbäck (I)	7²⁰	10³⁰	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁴⁷	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁰	10⁵⁹	5³⁹
			» Sjöstorp	—	×	—
14	1,15	0,70	Till Askersund	8¹⁰	11²⁰	6⁰⁰

× Tågen N:ris 3 och 4 stanna vid Sjöstorp då resande finnes att upptaga eller aflemna.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8⁴⁰	1³⁰	7¹⁵
			» Sjöstorp	—	×	—
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1⁵²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	2⁰⁸	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9³¹	2²⁰	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2⁵³	8²⁷

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. Dagligen.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	•×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹⁷	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	•×	—	•×	•×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³³	—	9³⁰	5⁵⁸	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁵⁹	—	10⁰²	6²²	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹³	—	10²⁶	6⁵¹	
							Thoresta	—	—	—	•×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9³⁰	—	10⁵⁰	7¹⁵	
							Från Bålsta	9³³	—	11⁰⁰	7²⁴	
							Nyckelby	—	—	—	•×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	7⁵²	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰⁴	—	11⁴⁶	8¹⁶	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10²⁰	—	12⁰⁸	8³⁷	
							Från Enköping	10²³	—	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	9,85	7,70	5,05	» Lundby	×	Afg. fr. Sala	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	10,60	8,20	5,40	» Orresta	10⁴⁹		1³²		
95	7,15	5,55	3,65	11,45	8,90	5,85	» Tortuna	×	1⁸⁰	1⁵¹		
101	7,60	5,90	3,85	12,20	9,45	6,20	Till Tillberga (M) ✕	11¹⁰	№ 13	2⁰⁴	№ 9	
							Från Tillberga	11²⁵	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11⁴²	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴⁶	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	14,60	11,30	7,40	» Dingtuna	12⁰¹	3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A)	12¹⁵	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁷	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	16,35	12,65	8,35	» Munktorp	12²⁹	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12⁴³	4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
							Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6¹⁵		
155	11,50	9,05	5,95	18,40	14,45	9,50	» Walskog (A)	13⁰³	5⁰⁸	7¹³		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	13¹⁸	5³⁰	8⁰⁰		
167	12,25	9,80	6,40	19,50	15,55	10,20	» Jäders bruk	×	×	×		
178	12,90	10,45	6,85	20,50	16,55	10,85	» Fellingsbro	13⁴⁶	6⁰⁵	8⁴³		
187	13,45	11,00	7,20	21,30	17,35	11,40	» Ullersäter	×	×	×		
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O)	20⁹	6³⁵	9¹³		
							Från Frövi	21³	6⁵⁶	9²⁵		
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	22⁷	7¹⁴	9⁴⁷		
							Från Ervalla	22⁹	7¹⁹	10⁰⁰		
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×	×	×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E)	25⁷	7⁵⁵	10⁴⁰		

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E)	7³⁰	7⁵⁰	4⁵⁰	1⁴⁵	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8²⁵	5²¹	×	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7⁵⁷	8³⁵	5³¹	2²⁴	
							Från Ervalla	8⁰⁰	8⁴⁹	5⁴⁵	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8¹⁶	9¹¹	6⁰⁷	2⁵²	
							Från Frövi	8¹⁹	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	9⁵²	6⁵¹	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8⁴⁵	10²⁰	7¹⁶	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	10⁵⁰	7⁴⁷	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9¹⁵	11²³	8¹⁷	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	9³¹	12⁰⁰	8⁴²	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9⁴⁸	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd.
							Från Köping	9⁵³	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,85	3,25	7,60	7,40	4,95	» Munktorp	10⁰⁹	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	10²¹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från Kolbäck	10²⁵	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	9,45	8,75	5,85	» Dingtuna	10⁴¹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	10⁵⁶	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från Westerås	11⁰¹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	11,85	10,65	7,10	Till Tillberga (M) ✕	11²¹	3³²	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4¹⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	12,60	11,20	7,45	» Tortuna	×	4²⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	13,40	11,85	7,85	» Orresta	12¹⁵	4⁴⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	14,10	12,40	8,25	» Lundby	×	5⁰⁸	—		
143	9,65	8,45	5,60	15,05	13,15	8,70	Till Enköping	12⁴¹	5²⁵	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	5⁵⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	16,25	14,10	9,35	» Grillby	1⁰⁵	6²⁴	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	17,20	14,80	9,85	» Ekolsund	×	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	•×		
170	11,70	10,00	6,65	18,35	15,60	10,40	Till Bålsta	1³⁶	7⁰⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7²⁰	5²⁸		
							Thoresta	—	—	•×		
181	12,50	10,65	7,05	19,60	16,65	11,05	» Bro	1⁵⁸	8⁰¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	20,60	17,40	11,50	» Kungsängen	2¹⁴	8²⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	21,95	17,65	11,80	» Jakobsberg	2³⁵	9²⁴	6⁴⁹		
							Barkarby	•×	•×	•×		
206	14,40	11,45	7,70	22,65	17,65	11,80	» Spånga	2⁴⁷	9²⁷	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	23,20	17,65	11,80	» Sundbyberg	3⁰⁰	9⁴²	7³⁰		
							Karlberg	—	—	•×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

| | | | | | | |

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III		Dagligen. Pers:t	Dagligen. Pers:t	Dagligen. Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	5 50	8 50	—
			» » *Bollnäs*	—	6 45	10 30	—/
			» till *Ockelbo*	—	8 30	2 11	—
					№ 3	№ 17	№ 21
			Från **Ockelbo** *(A)* 🛏	—	8 50	2 40	6 00
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 10	6 21
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 35	6 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	4 00	6 49
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	9 53	4 35	7 08
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 53	7 20
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🛏	—	10 10	5 05	7 30
				№ 1		№ 5	
			Från **Gefle**	5 30	11 10	4 30	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🛏	5 55	11 35	5 12	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	5 20	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🛏	6 18	11 58	6 00	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 30	
			» *Mehede* 🛏	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	6 49	12 29	6 58	
			Från **Orrskog**	6 51	12 33	7 15	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🛏	7 04	12 46	7 35	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 55	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🛏	7 35	1 20	8 46	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🛏	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🛏	8 55	2 45		
			Snälltåg från *Upsala*	—	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	—	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11 25	5 55		

Kil.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III		Dagligen. Pers:t	Dagligen. Pers:t	Dagligen. Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15		
			» till *Upsala*	10 56	7 15		
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00			
			» till *Upsala*	11 25			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** *(A, R)* 🛏	11 40	7 30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53		
20	1,20	0,80	» Wattholma 🛏	12 16	8 06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37		
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🛏	12 55	8 45		№ 16
			Från **Örbyhus**	1 00	8 53		6 10
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02		6 30
61	3,70	2,45	Till Tierp 🛏	1 31	9 22		7 25
							№ 6
			Från Tierp	1 33	9 24		4 30
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 46	9 37		4 52
			Från **Orrskog**	1 50	9 40		5 10
			» *Mehede* 🛏	✕	✕		✕
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	9 59		5 50
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 24	10 13		6 30
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	10 30		6 55
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	10 35		7 25
114	6,85	4,60	Till **Gefle** *(T)* 🛏	3 15	11 00		8 00
							№ 18
			Från **Gefle**	4 15	—		9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—		10 03
			» *Forsby*	✕	—		✕
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4 33	—		10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—		10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—		11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—		11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🛏	5 35	—		11 55
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—		12 28
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—		4 15
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—		6 35

Kil.	Fr. Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Orbyhus** *(S)* 🛏	9 40	1 30	9 05
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🛏	10 05	1 50	9 30
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Hargshamn*	—	4 40	

Kil.	Fr. Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** *(S)* 🛏	7 00	12 30	5 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🛏	7 25	12 50	5 55
			Tåg från *Hargshamn*	—	9 30	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Fr. Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7
			Från **Söderfors** 🛏	—	11 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—	12 15

Kil.	Fr. Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2 00
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🛏	2 25

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🛏	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🛏	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🛏	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🛏	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🛏	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🛏	4 10
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	**Gefle—Rättvik.**	Persontåg dagligen. № 5	Persontåg dagligen. № 15	Godst. söndr. № 19
			Fr. Upsala	—	11 40	—
			» Tierp	4 30	—	—
			» Ockelbo	—	—	2 40
			Till Gefle	8 00	3 15	5 05
			Fr. Gefle *(S)* 🛏	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 25
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🛏	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🛏	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10 / 4 50	5 00
			T. Krylbo	11 52	— / —	8 50
			» Stockholm (sn.t. / bl.t.)	4 25 / 5 55	— / —	— / —
			» Bollnäs	—	4 15	7 37
			» Söderhamn	—	6 35	8 40
			» Ljusdal	—	8 43	10 05
			Fr. Ljusdal	—	6 10	— / 5 25
			» Söderhamn	—	5 50	— / 8 50
			» Bollnäs	—	6 45	— / 10 25
			» Stockholm (bl.t. / sn.t.)	— / —	— / 10 00	8 45 / —
			» Krylbo	5 00	—	2 33 / —
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20 / 4 25
			Fr. Storvik	9 55	4 50	
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38	5 33	
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46	5 41	
63	3,15	1,90	» Born	10 55	5 50	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51	6 46	
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🛏	12 00	6 55	
			Fr. Falun	4 05	—	
			Till Ludvika	8 37	—	
			Fr. Falun	—	7 15	
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	7 25	
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	7 44	
105	5,30	3,25	» Grycksbo	—	7 57	
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	8 28	
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	8 45	
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	9 05	
142	7,25	4,50	T. **Rättvik**	—	9 23	

Kilom.	Biljettpris från Rättvik. II.	Biljettpris från Rättvik. III.	**Rättvik—Gefle**	Godst. söndr. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Persontåg dagligen. № 16
			Fr. **Rättvik**	—	5 00	—
7	0,40	0,25	» Vestgärde	—	5 18	—
16	0,85	0,60	» Slättberg	—	5 37	—
24	1,30	0,85	» Sågmyra	—	5 58	—
37	1,95	1,30	» Grycksbo	—	6 29	—
41	2,15	1,45	» Bergsgården	—	6 40	—
49	2,60	1,75	» Falun norra	—	7 00	—
50	2,65	1,75	Till **Falun**	—	7 06	—
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)* 🛏	—	7 32	2 25
55	3,05	2,00	» Korsnäs	—	7 48	2 41
79	4,10	2,60	» Born	—	8 35	3 39
83	4,30	2,75	» Källviken	—	8 44	3 39
87	4,50	2,85	» Robertsholm	—	8 58	3 53
104	5,35	3,35	Till **Storvik** *(A)* 🛏	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05 / 10 10	4 50 / 5 00
			T. Krylbo	—	11 52 / —	— / 8 50
			» Stockholm (sn.t. / bl.t.)	—	4 25 / —	— / —
			» Bollnäs	—	— / 4 15	7 37 / —
			» Söderhamn	—	— / 6 35	8 40 / —
			» Ljusdal	—	— / 8 43	10 05 / —
			Fr. Ljusdal	—	— / 6 10	— / 5 25
			» Söderhamn	—	— / 5 50	— / 8 50
			» Bollnäs	—	— / 6 45	— / 10 25
			» Stockholm (bl.t. / sn.t.)	—	— / —	8 45 / 10 00
			» Krylbo sn.t.	—	5 00 / —	2 33 / —
			Till Storvik	—	9 26 / 9 39	4 20 / 4 25
			Fr. Storvik	7 10	9 55	4 50
110	5,65	3,55	» Kungsgården 🛏	7 26	10 05	5 01
119	6,10	3,80	» Sandviken	7 52	10 21	5 18
126	6,45	4,05	» Margretehill	8 11	10 33	5 30
133	6,80	4,25	» Valbo	8 36	10 46	5 44
142	7,25	4,50	Till **Gefle** *(S)* 🛏	8 58	11 03	6 02
			Fr. Gefle	9 30	11 10	—
			Till Ockelbo	11 55	—	—
			» Tierp	—	—	—
			» Upsala	—	2 45	—

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III	**Kristinehamn—Oforsen.**	Dagligen. Person-tåg № 2	Dagligen. Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 25	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 36
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🛏	7 45	4 45
10	1,05	0,75	» Sjöändan	—	—
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 21	5 45
28	1,85	1,30	» Storfors	8 45	6 24
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 13	7 48
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Gefle*	—	—
			» *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 34	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 47	8 04
			Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Från *Finshyttan*	9 10	9 00
			Från Nyhyttan	9 50	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🛏	10 00	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			Från **Persberg**	10 15	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 53	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 06	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 38	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 01	
100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12 17	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	Biljettpris från Oforsen III	**Oforsen—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 3	Dagligen. Person-tåg № 1
			Från **Oforsen**	—	2 12
			» Vermlands Rämen	—	2 40
			» Lesjöfors	—	3 08
			» Långbansände	—	3 37
			» Långbanshyttan	—	4 00
			Till **Persberg** 🛏	—	4 31
			Från Persbergs grufvor	5 50	—
			» **Persberg**	6 05	4 48
			Till Nyhyttan	6 19	5 00
			Till *Finshyttan*	6 50	5 33
			Från *Finshyttan*	7 11	4 20
			Från Nyhyttan	7 45	5 03
			» Gammalkroppa	8 20	5 19
53	3,50	2,40	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 27
57	3,75	2,60	Till *Falun*	6 32	—
			Från *Gefle*	—	—
			» *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 33
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 26	5 48
72	4,70	3,25	» Storfors	10 12	6 15
84	5,50	3,80	» Nässundet	10 55	6 41
90	6,55	4,55	» Sjöändan	—	—
100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** *(G)* 🛏	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 25
			» *Malmö*	—	10 49
			» *Karlstad*	2 42	9 14

Kilom. från Nyhyttan.	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Blandade tåg. № 6	Blandade tåg. № 10	Blandade tåg. № 8	Blandade tåg. № 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7 45	4 45
			» *Persberg*	6 05	4 48		
			» *Oforsen*	—	2 12		
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 08	9 55	8 17
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)* 🛏	6 39	5 21	10 08	8 30
			Från **Filipstad**	6 44	5 27	10 14	8 41
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	5 33	10 20	8 47
			Till *Munkfors*	—	—	7 40	

Kilom. från Finshyttan.	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Blandade tåg. № 7	Blandade tåg. № 11	Blandade tåg. № 5	Blandade tåg. № 9
			Från *Munkfors*	—	—	—	6 00
			Från **Finshyttan**	9 10	9 00	7 11	4 20
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)* 🛏	9 16	9 05	7 17	4 26
			Från **Filipstad**	9 22	9 10	7 24	4 32
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 35	9 24	7 38	4 45
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 40	7 15
			» *Persberg*	10 00	9 44		
			» *Oforsen*	12 17			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1890.

Kilom. fr. Munkfors.	Pris å biljett fr. Munkfors. II	Pris å biljett fr. Munkfors. III	**Munkfors—Filipstad.**	Alla söknedagar. Godst. № 1	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 3	Helgfr. Onsdagar. Blandade tåg. № 5
			Fr. **Munkfors**	6 00	6 00	—
8	0,50	0,35	» Höje	6 24	6 21	—
16	1,00	0,65	» Myra	6 47	6 41	—
21	1,30	0,85	» Råda	7 05	6 56	—
24	1,45	1,00	Till **Sjögränd**	7 13	7 03	—
			Fr. **D:o**	7 18	7 08	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7 29	7 17	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7 40	7 25	—
34	2,05	1,40	» Hagfors 🛏	8 15	7 50	—
39	2,35	1,60	» Geijersholm	8 40	8 10	—
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9 10	8 34	—
57	3,45	2,30	» Sundsjön	✕	✕	—
62	3,75	2,50	» Mokarnshyttan	10 03	9 15	—
74	4,45	3,00	» Nordmark	10 40	9 46	5 30
78	4,95	3,25	» Finnmossen	11 10	9 58	5 45
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	11 18	10 05	5 52
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11 42	10 24	6 10
89	5,35	3,60	Till **Finshyttan** *(U)*	11 50	10 30	6 16
			Fr. **D:o**	12 08	10 35	6 23
91	5,50	3,70	Till **Filipstad** *(U)* 🛏	12 15	10 40	6 30

Kilom. fr. Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. II	Pris å biljett fr. Filipstad. III	**Filipstad—Munkfors.**	Alla söknedagar. Godst. № 2	Sön- o. helgdagar. Blandade tåg. № 4	Helgfr. Onsdagar. Blandade tåg. № 6
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🛏	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10 08	3 07	4 07
			Fr. **D:o**	10 30	3 12	4 12
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 19	4 23
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 34	4 39
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 44	4 53
17	1,05	0,70	» Nordmark	11 45	3 56	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 30	6 00
34	2,10	1,40	» Sundsjön	✕	✕	✕
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 11	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors 🛏	2 30	6 00	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 50	6 15	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 23	
67	4,05	2,70	Till **Sjögränd**	3 08	6 29	
			Fr. **D:o**	3 13	6 34	
70	4,25	2,85	» Råda	3 27	6 44	
75	4,55	3,05	» Myra	3 44	6 58	
83	5,05	3,35	» Höje	4 09	7 21	
91	5,50	3,70	Till **Munkfors**	4 30	7 40	

Kilom. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. II	Pris å biljett fr. Edebäck. III	**Edebäck—Sjögränd.**	Dagligen. № 7	Söknedagar. № 9	Sön- o. helgdagar. № 11
			Fr. **Edebäck** 🛏	6 45	2 35	6 00
5	0,50	0,25	Till **Sjögränd**	7 00	2 50	6 12

Kilom. fr. Sjögränd.	Pris å biljett fr. Sjögränd. II	Pris å biljett fr. Sjögränd. III	**Sjögränd—Edebäck.**	Dagligen. № 8	Söknedagar. № 10	Sön- o. helgdagar. № 12
			Fr. **Sjögränd**	7 35	3 25	6 45
5	0,50	0,25	Till **Edebäck** 🛏	7 50	3 40	7 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning från de flesta stationer till **Filipstad, Finshyttan** och **Munkfors**, samt från dessa till de flesta öfriga stationer.

Tecknet ✕ betyder att tåget gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3	Godst № 9	Godst № 11			
		II III	II III	II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	3 50	—	—	—	—
	Från *Falun (T)* 🛏	7 50	4 05	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🛏	8 40	5 28	—	—	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* 🛏	8 45	5 34	—	—	—	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—	—	—	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—
	» *Stockholm*	4 26	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—
33	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 29	—	—	—	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🛏	11 15	8 37	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	—	—	—
86	» **B:s Gränsgeberg**	12 43	—	7 11	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1 04	—	7 32	—	—	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15	—	—	—
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7 55	—	—	—	—	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	11 55	—	8 10	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	8 35	—	—	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	9 48	—	—	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	10 21	—	—	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	10 54	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🛏	3 40	—	11 14	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 00	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	—	8 20	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	4 03	—	11 29	—	—	—
163	» **Loka**	✕4 22	—	✕11 54	—	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	4 50	—	12 22	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	5 00	—	12 42	—	—	—
185	Till *Daglösen* 🛏	5 22	Pers:t	1 05	—	—	—
	Till *Filipstad*	5 50	№ 5	2 00	—	—	—
	» *Edebäck*	—	II III II	7 00	—	—	—
	Från *Edebäck*	—	—	6 45	—	—	—
	» *Filipstad*	—	6 25	12 36	—	—	—
	Från *Daglösen*	—	6 50	1 34	—	—	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	2 18	—	—	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	2 43	—	—	—
214	» **Molkom**	—	8 03	3 13	—	—	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	3 40	—	—	—
230	» **Deje** 🛏	—	8 51	4 17	—	—	—
246	Till *Kil (G)* 🛏	—	9 27	4 59	—	—	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	5 50	—	—	—
	» *Laxå*	—	2 07	9 30	—	—	—
	» *Stockholm*	—	10 00	9 05	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	9 05	—	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	—	6 14	—	—	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	8 25	—	—	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	2

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linter, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7²⁵	7²⁶
			» *Göteborg*	—	8¹⁵	7³⁶
			» *Örebro*	—	4⁵⁴	3⁰²
			» *Laxå*	—	5²⁹	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵⁴
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	—	a) 8⁰⁰	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴³
			» *Glottra*	—	×	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁷
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	—	×	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	×	×
30	2,25	1,50	» *Örmon*	—	×	6²²
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁷
			» *Ljusfallshammar*	—	×	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7²⁴
			» *Borggård*	—	×	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11³³	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	
			» *Dofverstorp*	×	×	
			» *Ljusfors*	×	×	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁴	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	g) 8²²	i) 1¹²	
			Från **Kimstad**	8²⁰	1²⁵	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	b) 8⁴⁰	k) 1³⁶	
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰	
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁶	
			» *Åtvidaberg*	10³⁵	6¹⁰	
			» *Westervik*	2⁰⁰	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁵
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	8⁵⁰
			» *Åtvidaberg*	—	5²⁰	12⁰⁹
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	—	c) 9²⁵	e) 3⁰⁰
			Till **Kimstad** *(F)*	—	9³⁷	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
4	0,50	0,25	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
			» *Ljusfors*	—	×	×
			» *Dofverstorp*	—	×	×
10	0,75	0,50	Till **Finspong** 🏨	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
27	2,05	1,35	» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
			» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
			» *Borggård*	×	—	×
			» Prestköp	9³⁹	—	5⁴⁴
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
			» Skönnarbo	10⁰¹	—	6⁰⁷
			» *Örmon*	×	—	6²⁰
			» *Grytvexeln*	×	—	×
37	2,30	1,35	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	×
40	3,00	2,00	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
			» *Glottra*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Svennevad	12²⁶	—	7⁴³
52	3,90	2,60	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	1)12⁴⁵	—	m)7⁵⁹
			» *Hallsberg*	1²³	—	8³⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9³³	—	8²⁵
			» *Stockholm*	10²⁰	—	9⁰⁵

a) Statens Jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 ank. 4¹⁶, c) N:o 102 ank. 8³¹, Norsholm Vestervik Jernvägars tåg N:o 4 ank. 8¹⁵, d) S. J. tåg N:o 321 ank. 9⁴⁵, e) S. J. N:o 22 ank. 2⁵⁴, och N. V. J. N:o 2 ank. 1⁵⁰, f) S. J. N:o 327 ark. 3⁰⁶, g) S. J. N:o 102 afg. 8⁴⁶, h) S. J. N:o 325 afg. 8⁴⁵ och N. V. J. N:o 1 afg. 8⁵⁰, i) S. J. N:o 326 afg. 1¹⁶, k) S. J. N:o 21 afg. 2⁰⁶, N. V. J. N:o 3 afg. 3²⁰, l) S. J. N:o 11 afg. 1⁰⁴, m) N:o 115 afg. 8⁰⁴.

✕ Tågen stanna endast på begäran för resandes på- eller afstigande.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer och gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar emellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰¹	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9¹¹	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9¹⁹	4⁰⁹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9³⁰	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9⁴⁴	4⁴⁹	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9⁵⁴	5¹²	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10¹¹	5³⁸	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10³⁵	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	10³⁸	—	5²⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	10⁵⁸	—	5⁵⁰
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11²⁵	—	6²⁰
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁴⁷	—	6⁵⁵
71	5,35	3,30	» Storsjö	11⁵⁷	—	7¹³
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12²⁷	—	8⁰⁸
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12⁵⁹	—	8⁵⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9²⁸
114	8,55	5,25	» Jenny	1⁵¹	—	10⁰³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	2⁰⁰	—	10¹⁵
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1³⁵	6⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1⁵²	6¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2²⁰	6²⁸	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2⁴⁵	6⁴⁴	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3¹⁰	7⁰²	—
			Från Ankarsrum	3¹⁶	7⁰⁸	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3⁴²	7²⁷	—
38	2,85	1,75	» Totebo	4⁰²	7⁴⁰	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4²³	7⁵²	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4⁴²	8⁰⁵	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	5⁰¹	8¹⁸	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5³⁰	8³⁶	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	6²⁵	8⁵⁷	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. Bl. tåg № 10	Blandade tåg. Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	4²⁰	9³⁰	—
10	0,75	0,50	» Hvena	4⁵⁵	9⁵⁵	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	5²¹	10¹³	—
23	1,75	1,10	» Tuna	5⁴¹	10²⁷	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁰¹	10⁴⁰	—
32	2,40	1,50	» Totebo	6¹⁸	10⁵¹	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	6³⁷	11⁰⁵	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7⁰³	11²³	—
			Från Ankarsrum	7²⁰	11²⁸	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	7⁵¹	11⁴⁷	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8²⁵	12⁰⁴	—
66	4,95	3,05	» Jenny	9⁰²	12²¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9¹⁵	12³⁰	—
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	8⁵⁰	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» Jenny	9⁰¹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	9²⁷	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9⁴⁹	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10²⁰	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	10⁴⁵	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10⁵⁶	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11³⁰	—	6³⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	11⁴⁷	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12⁰⁶	№ 4	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**	12⁰⁹	5³⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12³²	6⁰⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁴⁷	6³⁰	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12⁵⁹	6⁵¹	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1¹³	7¹⁶	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1²³	7³³	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1³¹	7⁴⁶	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴¹	8⁰²	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	1⁵⁰	8¹⁵	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 5	№ 7	Söknedagar № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5³¹	4²⁵	1⁰²	—	11³⁸	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6⁰⁶	5⁰⁰	1³⁷	—	12¹⁸	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6³¹	5²⁵	2⁰²	—	12⁴¹	
			Fr. **Mariestad**	6³⁹	5³³		—	2¹⁰	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	2²³	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰⁶	6⁰⁰		—	2⁵⁴	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	3⁰⁷	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	3²¹	
38	2,90	1,90	» Österäng	7³³	6²⁷		—	3³⁵	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	3⁵¹	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁵¹	6⁴⁵		—	3⁵⁷	
			Fr. **Gössäter**	7⁵⁵	6⁴⁹		11⁰⁰	—	5¹²
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8²⁰	7¹⁴	—	11³⁰	—	5⁴¹
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8³⁷	7³¹	—	11⁵²	—	5⁵⁸
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9⁰⁰	7⁵⁴	—	12²⁰	—	6²¹

Går vid ordinarie och torg. marknadsdagar i Skara. Förts. söknedagar som № 9

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 8	Söknedagar, utom Onsd. o. Lörd. № 10	Onsd. o. Lörd. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9¹⁷	8¹²	3¹⁸			6²⁵
			» *Tweta*	×	×	×			×
			» *Myråsen*	×	×	×			×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁴²	8³⁷	3⁴⁷			6⁵⁰
			» *Wättlösa*	×	×	×			×
17	1,20	0,80	» Götened	9³⁹	8²⁴	4⁰⁷			7⁰⁶
			» *Malma*	×	×	×			×
			» *Kärrgården*	×	×	×			×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10²²	9¹⁷	4³⁴	—	—	7³⁰
			Fr. **Gössäter**	10²⁷	9²¹	—	7⁰⁸	6⁰⁰	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	7¹⁵	6⁰⁸	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁴⁶	9⁴⁰	—	7⁴⁰	6³⁰	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	7⁵¹	6⁴¹	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	8¹⁰	7⁰⁰	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11¹³	10²⁷	—	8²¹	7¹¹	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	×	×	
51	3,60	2,35	» *Forshem*	×	×	Persst	8⁴⁶	7³⁶	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11³³	10³²	№ 6	8⁵⁵	7⁴⁵	
			Fr. **Mariestad**	11⁴⁷	10⁴⁰	3¹⁰	9⁴⁵	9⁴⁵	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	×	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12¹³	11⁰⁶	3³⁶	10¹⁵	10¹⁵	
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×	
			» *Walla*	×	×	×	×	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁴⁷	11⁴⁰	4¹⁰	10⁵⁰	10⁵⁰	

Går vid ordinarie och torg. marknadsdagar i Skara.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	7⁴⁵	7⁰⁰	1⁵⁰	
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8¹⁵	7²⁹	2²³	
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	8⁵⁴	8⁰³	3⁰⁵	
			Fr. **Skara**	9⁰⁴	8⁰⁸	3¹⁷	
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9²⁸	8³⁵	3⁵²	
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	9⁵⁶	9⁰⁵	4²⁸	
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10²⁴	9³⁵	5⁰⁰	

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	Bland. tåg. № 3	№ 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12⁰⁵	6⁵⁰	5⁴⁰	
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12³⁷	7¹⁸	6¹⁵	
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1⁰⁹	7⁴⁶	6⁵⁰	
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1³³	8⁰⁸	7¹⁵	
			Fr. **Skara**	1³⁸	8¹¹	7²⁸	
			» Winninga 🏨	2¹⁸	8⁴⁹	8¹³	
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2⁴⁵	9¹⁵	8⁴⁰	
50	3,50	2,25					

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6²⁰	3⁴⁰
11	0,80	0,45	» Lofvene	6⁵⁵	4¹⁵
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7²¹	4⁴¹
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7⁴⁸	5⁰⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8³⁰	7³⁰
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9⁰²	8⁰²
17	1,20	0,70	» Lofvene	9²⁸	8²⁸
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9⁵⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁰	1⁵⁰	3²⁰
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5⁰⁷	2¹⁷	3⁴⁶
14	1,00	0,50	» Ryr	5²⁴	2³⁴	4⁰³
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	5³⁹	2⁴⁹	4¹⁹
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5⁴⁸	2⁵⁸	4²⁸
			Från **Öxnered**	5⁵²	3⁰⁴	4³⁶
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6⁰²	3¹⁴	4⁴⁶
			Från **Wenersborg**	6¹⁶	3³⁰	
32	1,50	0,75	» Rånnum	6³²	3⁴⁵	
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	6⁴⁶	3⁵⁹	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7⁰⁹	4²¹	
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	7³¹	4⁴²	
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	7⁵⁵	5⁰⁷	
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁸	5²⁶	
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	8³⁶	5⁴⁶	
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9⁰⁸	6¹⁶	
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9³⁶	6⁴⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	6⁵⁰	5⁵⁰	
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	7²²	6²⁰	
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	7⁵⁴	6⁵³	
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8¹⁶	7¹⁵	
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	8³²	7³¹	
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	8⁵⁷	8⁰⁰	
46	2,00	1,00	» Sahlstad	9¹⁴	8¹⁶	
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	9²⁷	8³³	
60	2,50	1,25	» Rånnum	9⁵²	8⁵⁵	
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	10⁰⁴	9⁰⁸	
			Från **Wenersborg**	10¹⁸	9²⁴	7³⁰
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10²⁷	9³⁴	7⁴⁰
			Från **Öxnered**	10⁴⁰	9⁴⁶	7⁴⁶
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	10⁵²	9⁵⁸	8⁰⁰
78	3,50	1,75	» Ryr	11⁰⁷	10¹³	8¹⁶
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	11²⁴	10²⁹	8³²
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	11⁵⁰	10⁵⁴	8⁵⁶

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	6²⁰	9⁵⁰	4¹⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,25	Till Öxnered 🏨	6³⁰	10⁰⁰	4²⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	6⁵⁰	10⁵⁰	5³⁰	10⁰⁰
4	0,50	0,25	Till Wenersborg 🏨	7⁰⁰	11⁰⁰	5⁴⁰	10¹⁰

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7³⁷	2⁵⁰	5⁰⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8¹⁰	3²²	5³²
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8³²	3⁴⁴	5⁵⁴
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9⁰⁴	4¹⁷	6²⁶
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	9³⁰	4⁴³	6⁵²

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	6³⁷	10¹⁷	7¹⁸
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7⁰⁹	10⁴⁹	7⁵¹
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7⁴⁴	11²⁴	8²⁷
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8⁰⁶	11⁴¹	8⁴⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8³⁵	12⁰⁹	9¹²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5²⁵	12⁵⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5⁵⁷	1¹⁷
16	1,20	0,80	» Hillared	6¹³	1³¹
23	1,75	1,15	» Roppered	6³⁶	1⁵³
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7²⁷	2⁴²

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8⁴⁵	4³⁰
16	1,20	0,80	» Roppered	9³⁴	5²⁵
23	1,75	1,15	» Hillared	9⁵³	5⁴⁷
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10⁰⁵	6⁰³
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10³⁰	8³⁰

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen. Bl. tåg № 4	Snällt. № 2	Bl. tåg № 6	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5²⁵	11⁰⁷	3⁴⁵	
8	0,50	0,35	» Tofta	5⁵¹	11²¹	4⁰⁶	
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6⁰⁵	11³¹	4³⁰	
19	1,15	0,80	» Weddige	6²⁰	11⁴⁰	4⁵³	
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6⁴⁹	11⁵⁹	5²⁹	
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7⁰⁰	12⁰⁶	5⁴⁴	
41	2,50	1,65	» Björketorp	7¹⁸	12¹⁶	6⁰⁸	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7⁴³	12³²	6⁴³	
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7⁵⁹	12⁴¹	7⁰⁴	3⁰⁴
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8²³	12⁵⁸	7³⁶	3³⁰
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8⁴⁹	1¹⁶	8⁰⁵	3⁵²
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9⁰⁴	1²⁵	8²⁵	4⁰⁸
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9²⁷	1⁴²	8⁵¹	4³⁵

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen. Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Snällt. № 1	Helgf. O. o. L. Bl. tåg № 7
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5²²	10⁰²	2³⁸	12²⁶
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5⁴⁴	10³⁵	2⁵⁸	12⁵⁴
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5⁵⁰	10⁵¹	3⁰⁸	1¹⁸
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6²²	11²⁶	3²⁷	1⁴⁵
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6⁴⁵	12¹⁵

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	7 10	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 33	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	7 52	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 24	3 57
34	2,40	1,55	» Älshult	8 46	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 12	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 44	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	9 59	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 23	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 39	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Älshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	12 42	7 00

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 50	3 15
4	0,30	0,20	» Gullberna	8 02	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	8 10	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	8 16	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 25	3 49
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 46	4 09
26	—	—	» Lefvalunda	9 01	4 24
			Till **Ronneby** 🏨	9 11	4 34
			Från D:o	9 21	4 44
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 32	4 55
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 38	5 03
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 49	5 14
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	10 11	5 36
50	3,50	2,25	» Kullåkra	10 19	5 44
54	3,80	2,45	» Merserum	10 30	5 55
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 52	6 17
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	11 10	6 35

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 20	3 30
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 38	3 48
16	1,15	0,75	» Merserum	7 00	4 10
20	1,40	0,90	» Kullåkra	7 11	4 21
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 23	4 33
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 41	4 51
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 52	5 04
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 58	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	8 08	5 20
			Från D:o	8 20	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 31	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 47	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	9 08	6 18
61	—	—	» Skärfva	9 16	6 26
63	—	—	» Rosenholm	9 22	6 32
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 30	6 40
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 40	6 50

Vid **Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	11 35	1 00	6 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	12 02	1 32	7 15
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	12 14	1 47	7 26
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 30	till 1 58	7 40
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 51	Forts. till	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	1 10	Holje	8 18

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	Från 1 25	1 42	8 32
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	Holje 6 00	2 08	8 49
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 30	2 19	9 13
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 32	2 23	9 23
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 48	2 38	9 38
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	8 15	2 55	10 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Sölvesborg	1 10
			» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	1 00
			» Sölvesborg	1 25
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 20
6	1,50	0,95	» Gränum	2 47
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 05
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 28

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	2 30	—	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 17	—	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 37	—	8 37
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 02	—	9 00
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	4 21	—	9 22
			Från D:o	4 38	—	1 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 10	—	* 1 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 20	—	1 44
			Från D:o	5 30	6 10	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 42	6 27	
61	4,30	2,75	» Byholma	5 54	6 44	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 05	6 58	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 22	7 25	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 32	7 39	
79	5,60	3,60	» Elmås	×6 41	×7 49	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 49	8 06	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 02	8 26	
97	—	4,40	» Breared	×7 22	×8 56	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 39	9 18	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 49	9 31	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	×7 55	×9 37	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 06	9 50	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	6 40	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×6 51	×4 04	
7	0,50	0,35	» Skedala	6 58	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 08	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	×7 23	×4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 44	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 01	5 44	
36	2,55	1,65	» Elmås	×8 08	×5 53	
40	2,80	1,80	» Bökö	8 18	6 07	
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 29	6 27	
50	3,50	2,25	» Åsen	8 49	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	8 59	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 11	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	9 22	7 37	
			Från D:o	9 32	—	
68	5,00	3,15	» Angelstad	9 46	—	* 3 00
79	5,55	3,60	Till Ljungby 🏨	10 16	—	* 3 14
			Från Ljungby	10 32	—	4 53
86	6,05	3,90	» Tutaryd	10 58	—	5 18
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 26	—	5 45
100	7,05	4,55	» Målaskog	11 48	—	6 08
115	8,10	5,20	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	12 30	—	6 52

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Tors- dagar och Lörd.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Söknedagar. № 4	Söknedagar. Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *l*	9 20	4 30	2 00	9 20	4 00
			Rödaled (passerar)	9 32	4 42	2 09	9 29	4 09
3	0,30	0,15	Från Balsby	9 43	4 53	2 17	9 37	4 17
6	0,50	0,25	Till Österslöf	9 54	5 04	2 27	9 47	4 27
10	0,70	0,35	Från Österslöf	10 00	5 10	2 28	9 48	4 28
			Ekestad (passerar)	10 12	5 22	2 40	10 00	4 40
14	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 20	5 30	2 47	10 07	4 47
16	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10 30	5 40	2 56	10 16	4 56
19	1,40	0,70	Från Arkelstorp	10 36	5 46	3 01	10 21	5 01
			Kaffatorp (passerar)	10 45	5 55	3 09	10 29	5 09
21	1,50	0,75	Till **Immeln** 🏨	10 59	6 09	3 21	10 41	5 21
24	1,70	0,85	Från **Immeln**	11 05	6 15	3 27	10 47	5 27
			Tubbarp (passerar)	11 14	6 24	3 35	10 55	5 35
27	1,90	0,95	Hylta (passerar)	11 22	6 32	3 42	11 02	5 42
30	2,10	1,05	Till Sibbhult 🏨	11 34	6 44	3 52	11 12	5 52
34	2,40	1,20	Från Sibbhult	11 36	6 46	3 53	11 18	5 53
			Röena (passerar)	11 48	6 58	4 04	11 24	6 04
38	2,70	1,35	Till **Glimåkra** 🏨	11 55	7 05	4 10	11 30	6 10
40	2,80	1,40						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Söknedagar. № 1	Söknedagar. M., T. Th. F. № 3	Söknedagar. Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 35	12 30	8 00	6 30	12 55
			Röena (passerar)	5 42	12 38	8 08	6 38	1 03
2	0,30	0,15	Till Sibbhult 🏨	5 55	12 50	8 19	6 49	1 14
6	0,50	0,25	Från Sibbhult	6 00	12 55	8 20	6 50	1 15
			Hylta (passerar)	6 12	1 07	8 30	7 00	1 25
10	0,70	0,35	Tubbarp (passer.)	6 22	1 17	8 39	7 09	1 34
13	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	6 32	1 27	8 47	7 17	1 42
16	1,20	0,60	Från **Immeln**	6 38	1 33	8 48	7 18	1 43
			Kaffatorp (passerar	6 48	1 43	8 58	7 28	1 53
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 56	1 51	9 05	7 35	2 00
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	7 02	1 57	9 10	7 40	2 05
			Gårrö (passerar)	7 13	2 08	9 20	7 50	2 15
			Ekestad (passerar)	7 20	2 15	9 27	7 57	2 22
24	1,70	0,85	Till Österslöf	7 32	2 27	9 37	8 07	2 32
26	1,90	0,95	Från Österslöf	7 38	2 33	9 43	8 13	2 38
30	2,10	1,05	» Balsby	7 50	2 45	9 54	8 24	2 49
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	8 00	2 55	10 02	8 32	2 57
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	3 05	10 10	8 40	3 05
40	2,80	1,40						

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	Dagligen. № 1 I III	Dagligen. № 3 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 25	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 34	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	7 45	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	7 54	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 04	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 18	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	6 33	8 30	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	Dagligen. № 4 I III	Dagligen. № 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 15	10 40	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 23	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 33	10 54	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 43	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 08	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 17	11 17	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 25	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 45	11 36	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	11 45	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	12 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	12 38	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Åhus** 🏨	8 25	2 30
4	0,40	0,20	» Horna	8 37	2 41
6	0,50	0,25	» Rinkaby	8 46	2 47
11	0,80	0,40	» Wiby	9 00	2 58
13	1,00	0,50	» Hammar	9 07	3 04
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	9 15	3 10

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. odst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	—
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	2 44	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	2 52	—
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 10	—
	—		» Degeberga 🏨	5 45	—	—	10 40
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	5 52	—	—	10 47
15	7	0,80	0,50 » Efveröd	6 09	—	3 18	11 05
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	6 18	—	3 31	11 17
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 24	—	3 38	11 23
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	6 33	—	3 47	11 32
			Från D:o	6 36	11 40	3 56	—
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	6 51	11 54	4 12	—
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	7 02	12 03	4 24	—
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 16	12 16	4 37	—
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 24	12 21	4 44	—
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7 30	12 26	4 50	—
			Från D:o	7 36	12 27	4 56	—
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 45	12 35	5 05	—

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 26	2 50	6 10	
			Till **Karpalund** *(l)*	10 34	2 58	6 19	
			Från D:o	10 39	2 59	6 28	
5	5	0,40	0,25 » Öllsjö	10 47	3 04	6 34	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	10 55	3 10	6 41	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11 11	3 23	6 56	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	11 21	3 31	7 05	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11 36	3 45	7 20	
			Från D:o	11 43	—	7 26	3 55
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	11 56	—	7 38	4 08
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12 00	—	7 41	4 12
28	28	1,35	0,80 » Efveröd	12 15	—	7 53	4 28
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	—	8 09	4 44
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 15	4 50
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 21	—	—	—
36		1,80	1,05 » Hernestad	12 41	—	—	—
38		1,90	1,10 » Ripa	12 47	—	—	—
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	1 00	—	—	—

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Blandade tåg. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. Perst. № 5	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 9
			Från **Kristianstad**	—	—	8 30	2 05	6 45
			Till **Karpalund**	—	—	8 39	2 14	6 24
			Från **Karpalund** *(l)*	—	—	8 46	2 19	6 58
5								
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	—	8 55	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	—	9 02	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	—	9 22	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	—	9 36	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	—	9 54	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	7 25	10 00	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	7 39	10 16	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	5 45	7 55	10 35	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 2	Dagligen. Snällt. № 4	Dagligen. Bl. tåg № 6	Dagligen. Perst. № 8	Dagligen. Bl. tåg № 10
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	6 15	8 25	12 00	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 32	8 40	12 18	4 47	9 43
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	6 43	8 50	12 30	4 57	9 55
			Från Broby	6 48	8 54	—	5 02	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 04	9 09	—	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 14	9 18	—	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 30	9 33	—	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 38	9 40	—	5 49	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 48	9 49	—	5 58	
			Från **Karpalund**	7 52	9 52	—	6 00	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 00	10 00	—	6 08	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	◡ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	● 1:a Thorsd. i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 52	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 58	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 10	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 20	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 52	6 35	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 03	6 45	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 12	6 54	
			Från D:o	7 00	5 19	—	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	—	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6 ◡	Dagligen № 8 ●
			Från **Hör** *(F)* 🏨	9 32	7 40	4 37	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 47	7 58	4 54	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 00	8 11	5 07	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 09	8 20	5 16	
			Från D:o	10 15	—	5 25	8 25
17	1,45	0,80	» Espinge	10 26	—	5 36	8 36
21	1,65	0,95	» Satserup	10 37	—	5 47	8 47
			Törastorp	✕	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 52	—	6 02	9 02
30	2,25	1,30	» Liarum	11 04	—	6 12	9 12
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 16	—	6 23	9 22
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 25	—	6 31	9 31
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 30	—	6 35	9 35

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		O. L. Bl. t. № 1	S.M.T. Th.Fr. Bl. t. № 1	Dagligen Bl.t. № 3	Dagligen Bl.t. № 5
			Från **Sölvesborg** 🏨	5 45	7 50	1 30	8 27
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 10	8 15	1 55	8 52
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 22	8 25	2 07	9 04
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 35	8 38	2 20	9 17
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	6 48	8 49	2 33	9 30
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 05	9 04	2 50	9 47
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 15	9 14	3 00	9 57

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	12 00	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	12 09	6 58
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 27	7 16
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 35	7 26
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 46	7 32
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 57	7 52
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 17	8 12

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 1	Dagligen. Godst № 9	Dagligen. Bl. t. № 3	Dagligen. Perst. № 5	Dagligen. Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 30	7 35	11 55	4 00	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 42	8 00	12

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁰	—	2¹⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴⁰	—	3⁵⁵
				№ 4	№ 52	№ 2	№6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁰	11⁵⁰	1⁴⁵	5⁵⁵
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴²	12¹⁰	2²⁰	6¹⁷
			» Ottarp	✕	✕		✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁵⁸	12²⁴	2⁴¹	6³³
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁰	12³⁴	3²⁸	6⁴⁴
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7²²	12⁴⁴	3⁴⁰	6⁵⁵
			Från D:o D:o	7³²	12⁴⁹	3⁵⁵	7⁰⁶
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7³⁹	✕	4⁰⁷	7¹³
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵¹	1⁰⁶	4²⁰	7²⁵
			Från Åstorp	8⁰⁰	1⁰⁸	4³⁰	7³⁴
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8¹²	1²¹	4⁵⁰	7⁵⁶
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²³	1³⁴	5⁰⁵	8²⁸

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Engelholm (t) 🏨	6¹⁵	9⁴⁰	2⁵⁴	7⁴²
			» Spannarp	6³¹	9⁵⁵	✕	7⁵⁸
			» Heagård	✕	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t) 🏨	6⁴⁵	10⁰⁹	3¹⁹	8¹²
			Från Åstorp	6⁵⁵	10¹⁶	3²²	8¹⁷
14	0,95	0,60	» Norra Wram	7⁰⁸	10²⁹	✕	8³⁰
20	1,30	0,80	Till Billesholms Gra (p, s)	7¹⁴	10³⁵	3³⁹	8³⁶
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	7²⁴	10⁴⁰	3⁴⁶	8⁴²
			» Ekeby 🏨	7⁴⁰	10⁵¹	3⁵⁸	8⁵⁸
28	1,85	1,15	» Kingelstad	7⁵²	11⁰²	4¹⁰	9¹⁰
33	2,15	1,35	» Ottarp	✕	✕	✕	✕
			» Wadensjö	8⁰⁷	11¹⁷	4²⁴	9²⁵
			» Säby	✕	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁸	11³⁸	4⁴⁰	9⁴⁵
49	3,20	2,00					
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	—	4⁵⁵	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁵⁰	—	6¹⁵	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	8⁰⁰	10¹⁵	1⁰⁰	4³⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	7⁰⁰	9⁰⁰	12³⁰	2³⁰	7⁰⁰
Till Limhamn	8¹⁰	10²⁵	1¹⁰	4⁴⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	9¹⁰	12⁴⁰	2⁴⁰	7¹⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
				№ 2	№12	№10	
			Från Trelleborg (s) 🏨	6⁵⁵	11¹⁰	7⁰⁰	
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁵	11³²	7²¹	
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7²⁸	11⁴⁹	7³³	
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³⁵	12⁰²	7⁴⁵	
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	7⁴⁵	12¹⁸	7⁵⁵	
			Från Svedala	7⁵⁹	12²⁸	8¹⁴	
			» Bökebergsslätt	●	●	●	
25	1,50	1,00	» Holmeja	8¹³	12⁴⁸	8³³	
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²⁴	1⁰⁶	8⁴⁸	
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³⁴	1²⁹	9⁰⁴	
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●	
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	8⁴⁹	1⁴⁷	9²⁰	
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	8⁵³	11¹⁰	4¹⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰³	11²³	4²⁴	7¹³
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰⁹	11³¹	4³⁵	7²²
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁵	11³⁷	4⁴²	7²⁸

Kil.	Biljettpris I.	Biljettpris III.		Dagligen.			
				№ 5	№ 7	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	8⁴²	11⁰⁵	5⁰⁰	6³⁵
3	0,30	0,25	» Lackalänga	8⁵³	11¹⁵	5⁰⁹	6²²
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9⁰⁴	11²⁶	5¹⁷	6⁴⁸
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	9¹⁵	11³⁸	5²⁸	6⁵⁹
					№ 13	№ 11	
			Från Lund (C, D)	—	6⁴⁰	2¹⁷	7⁰⁴
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7⁰²	2⁴¹	7²¹
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7¹⁸	2⁵⁹	7³²
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7³⁵	3¹⁷	7⁴³
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	—	7⁵⁰	3³²	7⁵⁷
			Från Svedala	—	8⁰⁵	3⁵⁰	8¹⁵
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8²⁵	4⁰⁶	8²⁷
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	8³⁷	4¹⁸	8³⁵
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	8⁴⁹	4³¹	8⁴⁶
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	—	9⁰³	4⁴⁵	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 2	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	7⁴⁵	10⁵⁵	2⁰¹	4⁰⁰	6²⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	7⁵⁶	—	2¹²	4⁰⁹	6¹⁵
					Från »	8¹⁰	✕11⁰³	2²²	4¹⁰	6²⁵
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8²⁰	—	2³²	4¹⁹	6³⁵
					Från »	8²⁶	✕11¹¹	2³⁷	4²⁰	6³⁹
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Fläcie	8³⁹	—	2⁵²	—	6⁵⁲
					Från »	8⁴²	✕11²¹	2⁵⁶	✕4³¹	6⁵⁹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁵⁰	11²⁷	3⁰³	—	7⁰⁴
					Från »	8⁵³	11²⁸	3⁰⁸	✕4³⁷	7¹⁰
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Till Furulund	8⁵⁸	11³³	3¹⁴	4⁴²	7¹⁵
					Från »	9⁰⁶	11³⁶	3²⁶	4⁴⁵	7²¹
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9¹⁴	11⁴¹	3³⁶	4⁵⁰	7²⁷
					Afg. från *Trelleborg*	6⁵⁵	—	—	11¹⁰	—
					» » *Lund*	8⁵³	11¹⁰	—	4¹⁰	7⁰⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	9¹⁵	11³⁷	—	4⁴²	7²⁸
					Från Kjeflinge	9²⁰	11⁴²	3⁴⁶	4⁵²	7³³
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9⁴⁷	1⁵⁶	4²⁰	5¹⁰	7⁵⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	9⁵⁰	1⁴⁵	—	5¹⁵	8⁰²ᵃ
					Ank. till *Landskrona*	10⁴⁵	2⁴⁵	—	6¹⁰	8⁵⁰
					» » *Helsingborg*	11¹⁰	3³²	—	6⁵⁰	9¹⁵
					» » *Höganäs*	2¹⁵	—	—	8⁵⁵	
					Afg. från *Eslöf*	8⁵⁷	—	—	4¹⁵	
					Ank. till *Teckomatorp*	9³⁹	—	—	5⁰⁵	
					Från Teckomatorp	9⁵⁷	11⁵⁷	—	5²⁶	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10¹¹	—	—	5⁴¹	
					Från »	10¹⁷	✕12⁰⁸	—	5⁴⁷	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10³⁵	—	—	6⁰⁷	
					Från »	10⁴⁰	✕12¹⁹	—	6¹³	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10⁴⁸	—	—	6²¹	
					Från »	10⁵³	✕12²⁴	—	6²⁷	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11⁰¹	—	—	6³⁶	
					Från »	11⁰⁵	●	—	6⁴⁰	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	11²⁰	1²⁸	—	6⁵⁵	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12⁴⁹	—	7⁰⁶	
					Ank. till *Åstorp*	—	1⁰⁶	—	7²⁵	
					» » *Höganäs*	—	4¹⁵	—	8⁵⁵	
					» » *Klippan*	—	3⁴¹	—	9¹⁵	
					» » *Engelholm*	—	1³⁴	—	8⁰⁸	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8¹²	
					» » *Båstad*	—	2³⁰	—	9⁰⁸	
					» » *Laholm*	—	2⁵¹	—	9⁴¹	
					» » *Halmstad*	—	3²⁷	—	10³⁰	
					» » *Falkenberg*	—	4⁴¹			
					» » *Warberg*	—	5²³			
					» » *Göteborg*	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	9²²			
					» » *Fredrikshald*	—	2⁴²*			
					» » *Kristiania*	—	6⁴⁰*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Bl. tåg № 5	Godståg № 7	Bl. Person- o. Godst. № 3	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9²⁰**	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1¹⁷	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6⁵⁷	
					» » *Göteborg*	—	—	—	9¹⁵	
					» » *Warberg*	—	—	—	11⁰⁵	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁴⁷	
					» » *Halmstad*	—	—	—	1⁰²	
					» » *Laholm*	—	—	—	1³⁶	
					» » *Båstad*	—	—	—	1⁵⁹	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	
					» » *Engelholm*	6¹⁵	—	9⁴⁰	2⁵⁴	
					» » *Klippan*	6²⁰	—	9⁵⁵	†1²⁶	† Endast Sökned.
					» » *Höganäs*	—	—	7⁰⁰	12¹⁰	
					» » *Åstorp*	6⁵⁵	—	10¹⁶	3²²	
					Ank till *Billesholms grufva*	7¹⁴	—	10³⁵	3³⁹	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	7²³	—	12⁴⁵	3⁵⁰	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1⁰¹	—	
					Från »	✕	—	1⁰³	✕	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	7³⁸	—	1¹¹	4⁰⁶	
					Från »	7⁴⁰	—	1¹⁷	4⁰⁷	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	7⁴⁵	—	1²⁶	—	
					Från »	7⁴⁶	—	1³⁴	✕4¹³	
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	✕	—	✕	●	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	7⁵⁷	—	1⁵²	4²³	
					Från »	8⁰⁰	—	2⁰⁰	4²⁴	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	8¹⁰	—	2¹⁵	4³⁴	
					Afg. från *Teckomatorp*	10⁴²	—	2²⁷	5⁵⁵	
					Ank. till *Eslöf*	11⁴⁰	—	3⁰⁰	6²³	
					Afg. från *Höganäs*	—	7⁰⁰	—	—	2¹⁶
					» » *Helsingborg*	6²⁵	8³⁵	1⁰⁵	—	3⁵⁵
					» » *Landskrona*	7⁰⁰	9²⁵	1³⁰	—	4⁵⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	7⁴²	10³⁰	2²²	—	5⁵¹
					Från Teckomatorp	8¹⁴	10³⁵	2²⁹	4³⁸	6⁰³
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	8⁸⁵	10⁵⁷	2⁴⁹	4⁴⁹	6³³
					Afg. fr. *Kjeflinge*	8⁴²	11⁰⁵	—	5⁰⁰	6³⁵
					Ank. till *Lund (C, D)*	9¹⁵	11³⁸	—	5²⁸	6⁵⁲
					» » *Trelleborg*	—	4⁴⁵	—	—	9⁰⁰
					Från Kjeflinge	8³⁹	11⁰³	2⁵¹	4⁵²	6⁴¹
					Till Furulund	8⁴⁴	11¹¹	2⁵⁸	4⁵⁷	6⁴⁹
					Från »	8⁴⁷	11²⁰	2⁵⁹	5⁰⁰	6⁵⁲
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	8⁵²	11²⁶	3⁰⁴	—	7⁰⁵
					Från »	8⁵⁴	11³¹	3⁰⁵	✕5⁰⁵	7¹¹
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Flädie	9⁰¹	11³⁹	3¹¹	—	7²⁰
					Från »	9⁰⁴	11⁴⁴	3¹²	✕5¹¹	7²⁶
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Önnerup	✕	✕	✕	●	✕
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma 🏨	9¹⁷	11⁵⁹	3²³	5²¹	7⁴¹
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	9²⁰	12¹⁰	3²⁴	5²²	7⁴⁸
					Till Arlöf (F)	9³⁰	12²⁰	3³⁴	—	7⁵⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	9³⁵	12³⁰	3³⁵	✕5³¹	8⁰⁹
					Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁴⁵	12⁴⁰	3⁴⁵	5⁴⁰	8²⁰
59	4,15	2,10	6,25	3,15						
					Ångbåt afg. *Malmö*	10³⁰	3⁰⁰	—	6⁰⁰	—
					» ank. *Köpenhamn*	12⁰⁰	4³⁰	—	7²²	—

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1890.*)

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q) 🏨			
4	0,30	0,20	» Södervärn	8¹⁰	2⁰⁰	7²⁴
6	0,35	0,25	» Foste*)	8²⁴	2¹⁷	✕
9	0,50	0,35	» Winterie	✕	✕	8⁴⁰
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8³⁹	2³⁶	8²⁰
16	0,85	0,50	» Höllviken	8⁵⁴	2⁵³	8²⁵
19	1,00	0,60	» Hyllinge 🏨	9⁰³	3⁰⁵	9⁰⁰
23	1,25	0,70	» Hässlö	9¹⁴	3¹⁷	9¹⁵
27	1,45	0,85	» Skegrie	9²⁷	3²⁷	9²⁷
33	1,75	0,95	» Trelleborg (r) 🏨	9⁴⁰	3⁴⁵	9⁴⁵
			Till Malmö (F, m, q) 🏨	9⁵⁵	4⁰⁰	10²⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r) 🏨			
4	0,30	0,20	» Skegrie	6⁰⁰	10⁴⁰	6⁰⁰
6	0,35	0,25	» Hässlö	6¹⁷	10⁰⁹	6¹⁷
9	0,50	0,35	» Hvellinge 🏨	6³⁰	11¹³	6³⁰
14	0,75	0,50	» Höllviken	6⁴³	11²⁹	6⁴³
17	0,90	0,60	» Tygelsjö	6⁵⁴	11⁴¹	6⁵⁴
19	1,00	0,70	» Winterie	7⁰³	11⁵¹	7⁰³
24	1,30	0,85	» Foste*)	7¹⁸	12⁰⁸	7¹⁸
27	1,45	0,95	» Södervärn	7²⁸	✕	7²⁸
29	1,55	1,05	» Malmö (F, m, q) 🏨	7⁴⁵	12⁴⁰	7⁴⁵
33	1,75	1,20				

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — Mera resegods, än som beqvämt kan medföras i kupéer, får ej tagas till el eller från denna hållplats. Tur- och returbiljett gäller 10 dygn, afstämplingsdagen inberäknad.
*) Obs. Denna tidtabell gäller endast till den dag, då Trelleborg—Klagstorps jernväg öppnas för allmän trafik.

Malmö—Trelleborg.

t. Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont. № 4 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 II III	Snälltåg № 6 I II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10⁰⁰	—	3⁴⁵
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12²⁰	—	6⁰⁵
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6⁴⁰	12⁰⁰	—	6⁰⁰
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7¹⁰	12³⁰	—	6³⁰
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7³⁰	*100*	1²⁰	7⁰⁰
										» Ödåkra	7⁵⁰	—	1⁴⁵	7²³
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp	7⁵⁸	*122*	1⁵⁵	7³⁴
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75					
										Till Höganäs	9⁰⁰	2¹⁵	4¹⁵	8⁵⁵
										» Åstorp	8³⁰	2⁰⁰	3⁵⁵	8⁴⁵
										Från Kattarp	Sökned	8⁰³	*123*	2⁰²	7³⁸
										» Rögle	Godst.	8¹¹	—	2¹⁵	7⁵¹
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Wegeholm	№ 28	8¹⁷	—	2²⁴	7⁵⁸
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	Till Engelholm (q) 🏨	II III	8²⁷	*142*	2⁴⁰	8¹⁰
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Från Engelholm	5⁵⁵	8³²	*145*	3⁰⁰	8¹⁴
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	✕	8³⁸	—	3⁰⁷	8²⁰
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕	8⁴⁸	—	3²⁰	✕ 8³⁰
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	6³³	8⁵⁶	—	3³²	8³⁷
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6⁵⁸	9¹³	—	3⁵³	8⁵²
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	7²⁰	9²⁹	*230*	4¹⁷	9⁰⁹
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	7⁴⁵	9⁴¹	—	4⁴¹	9²³
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8⁰²	9⁴⁸	—	4⁵³	9³¹
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	8²⁰	9⁵⁸	*251*	5¹²	9⁴²
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8³⁸	10⁰⁸	—	5²⁸	9⁵²
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8⁵⁰	10¹⁵	—	5³⁸	✕10⁰⁰
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9⁰⁵	10²³	✕	5⁵⁵	10⁰⁸
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9¹⁷	10³⁰	—	6⁰²	10¹⁴
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u) 🏨 ✕	9³⁵	10⁴⁵	*327*	6³⁰	10³⁰
											Snälltåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III		
										Från Halmstad	6⁰⁰	10⁵³	*342*	6⁵³
										» Halmstad norra	6⁰⁵	11⁰⁰	—	7⁰⁰
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕6¹⁸	✕11¹⁸	—	✕ 7¹⁹
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge	6²⁸	11³⁰	—	7³³
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Brännarp	6³⁶	11³⁹	—	7⁴²
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Getinge	6⁴⁴	11⁵⁰	—	7⁵⁵
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Slöinge 🏨	6⁵³	12⁰⁷	—	8⁰⁸
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Heberg	7⁰¹	12¹⁷	*427*	8¹⁹
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Skrea	✕7⁰⁹	✕12²⁷	—	✕ 8³⁰
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Falkenberg 🏨	7²⁰	12⁴⁶	*442*	8⁵²
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Lis	✕7²⁸	✕12⁵⁶	—	✕ 9⁰²
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Långås	7³⁷	1⁰⁶	—	9¹³
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Tvååker 🏨	7⁵⁰	1²³	—	9³¹ Bl. tåg
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Himle	7⁵⁸	1³²	—	9⁴⁰ № 32
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	Till Warberg (d) 🏨	8¹⁴	1⁵²	*523*	10⁰⁰ II III
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Från Warberg	8²⁰	2⁰⁷	*528*	— 6

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 42	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 22	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	3 02
							» *Falköping*	—	1 33	—	11 16
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 36
							» *Jönköping*	—	3 13	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 50
							» *Elmhult*	—	6 43	—	6 00
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	4 50	—	✕ 10 45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 22	—	11 40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	5 53	—	12 37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 11	—	1 07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨	—	6 32	—	1 40
							Från Skillingaryd	—	6 34	—	1 52
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	6 49	—	2 17
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 09	—	2 57
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 28	—	3 16
							Från **Wernamo**	—	7 40	—	3 31
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	7 59	—	4 11
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8 14	—	4 36
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 25	—	4 56
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled. öfre 🏨	—	8 41	—	5 23
123	9,35	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 00	—	5 55
							Från Smålandsstenar	—	9 01	—	6 08
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	9 25	—	6 42
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 44	—	7 12
							Till *Åtran*	T. o. F. 8 55 O. o. L. 3 48		—	T. o. F. 8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	6 43	9 49	5 22	7 28
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	7 10	10 06	5 49	7 53
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 38	10 22	6 16	8 20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 59	10 35	6 38	8 39
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8 29	10 45	7 10	8 59
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 42	✕	7 23	9 12
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 55	11 02	7 36	9 25
191	15,20	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 12	11 13	7 52	9 42
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	9 25	11 22	8 05	9 55
							Till *Warberg*	1 52	5 28	8 14	8 14
							» *Göteborg*	5 55	7 13	10 45	10 45
							» *Christiania*	—	6 36	—	—
							» *Engelholm*	2 46	2 46	7 32	7 32
							» *Helsingborg*	3 40	3 40	8 30	8 30
							» *Malmö*	5 35	5 35	5 35	5 35
							» *Köpenhamn*	6 25	6 25	10 45	10 45
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)	Tisd. o. Fredagar. Godståg. № 6 A (III)
							Från *Hamburg*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	10 00	—
							» *Malmö*	—	—	11 00	—
							» *Helsingborg*	7 00	7 30	1 00	1 00
							» *Engelholm*	8 14	8 32	1 45	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20	—
							» *Göteborg*	1 40	—	9 15	7 00
							» *Warberg*	4 10	6 00	11 05	11 20
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 00	12 00	3 50	4 25
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 15	12 13	3 59	4 39
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	6 33	12 31	4 10	4 57
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	6 46	12 44	✕	5 11
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 02	1 07	4 27	5 37
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 20	1 25	4 35	5 57
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	7 40	1 45	4 48	6 18
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 10	2 11	5 05	6 46
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	8 32	2 33	5 20	7 08
							Till *Åtran*	—	3 43	—	8 55
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 30	—	3 58	—
							Från **Kinnared**	8 43	—	5 25	
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 25	—	5 44	
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 01	—	6 06	
							Från Smålandsstenar	10 11	—	6 07	
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	10 46	—	6 26	
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 12	—	6 42	
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	3,00	» Forsheda 🏨	11 37	—	6 57	
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	11 57	—	7 08	
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	12 20	—	7 25	
							Från **Wernamo**	12 35	—	7 27	
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	12 59	—	7 42	
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	1 3[illegible]	—	8 02	
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	1 51	—	8 16	
							Från Skillingaryd	2 00	—	8 18	
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	2 34	—	8 40	
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	7,50	» Hook	3 05	—	9 02	
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	3 53	—	9 29	
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	6,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	4 40	—	10 20	
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 20	—	7 34	
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	10 49	
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 15	—	11 33	
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	10 43	—	1 22	
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	2 24	—	8 25	
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,50	15,20	» *Örebro*	12 00	—	7 05	
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	9 55	—	1 41	
364	30,00	21,80	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 25	—	3 24	
546	45,45	32,80	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 40	—	8 10	

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Ätran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Ätran**	5 30	3 58
		» Fegen	5 55	4 31
3	0,25	» Skogsgärde	6 05	4 41
9	0,40	» Åhylte	6 22	4 58
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 30	5 05
		Till *Stockholm*	4 40	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	2 24	8 25
		» *Nässjö*	4 40	10 00
		» *Wernamo*	12 20	7 25
		» *Halmstad*	9 25	8 05
		» *Warberg*	1 25	8 14
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	5 55	10 45
		» *Helsingborg*	3 40	8 30
		» *Köpenhamn*	6 25	10 45

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Ätran.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	6 30	12 25
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 15	7 36
		» *Nässjö*	4 50	10 45
		» *Wernamo*	7 40	3 31
		» *Halmstad*	12 00	4 25
		» *Warberg*	4 10	11 20
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	1 40	7 00
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 00
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	2 48	7 35
3	0,25	» Åhylte	2 53	7 45
9	0,40	» Skogsgärde	3 10	8 02
12	0,50	» Fegen	3 28	8 40
18		Till **Ätran**	3 43	8 55

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	—	9 50
					» *Sollefteå*	—	6 45
					» *Bollnäs*	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
					Parteboda	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
					Johannisberg	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	7 27	4 10
					Ede	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
					Loo	✕	✕
					Nedansjöby	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
					Till Matfors 🏨	9 15	5 50
					Från Matfors	8 40	5 15
					Från Wattjom	9 02	5 35
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	9 18	5 51
					Grönängen	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 22

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
					Grönängen	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	10 10	4 23
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
					Till Matfors 🏨	10 45	4 55
					Från Matfors	10 05	4 20
					Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
					Nedansjöby	✕	✕
					Loo	✕	✕
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
					Ede	✕	✕
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 02
					Johannisberg	✕	✕
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
					Parteboda	✕	✕
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
					» *Östersund*	6 25	—
					» *Bollnäs*	8 20	—
					» Sollefteå	9 00	—

Matfors—Wattjom från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från **Matfors**	9 10	9 50	4 40	5 35
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9 20	10 00	4 50	5 45

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Wattjom**	9 30	10 10	5 00	6 20
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 40	10 20	5 10	6 10

y. Bräcke—Sollefteå—Anundsjö från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Godst. № 498* II, III	Bl. tåg № 300 II, III	Bl. tåg № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II, III
			Från *Östersund*	—	—	—	12 00
			» *Sundsvall*	—	—	—	9 40
			» *Bollnäs*	—	—	—	8 00
Fr. Bräcke							
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	6 55	—	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	7 51	—	—	4 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	8 31	—	—	5 12
			» Gastsjön	✕	—	—	✕
55	2,90	1,95	» Källarne	9 25	—	—	5 51
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	9 59	—	7 40	6 18
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	10 40	—	8 10	6 42
93	4,90	3,30	Till Bispgården 🏨	11 15	—	8 40	7 09
			Från d:o	11 25	—	8 48	7 12
111	5,85	3,90	» Graninge	12 22	—	9 36	7 54
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	1 07	—	10 06	8 16
			Österforssa	✕	—	✕	✕
131	6,90	4,60	Till Långsele 🏨	1 30	—	10 29	8 33
			Från d:o	1 42	—	10 32	8 35
			Hjelta	✕	—	✕	✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	2 15	—	11 05	9 00
			Från d:o	—	6 45	—	—
			Hjelta	—	✕	—	—
Fr. Långsele							
			Till Långsele 🏨	—	7 13	—	—
			Från d:o	—	7 30	—	—
21	1,10	0,75	» Selsjön	—	8 30	—	—
62	3,30	2,20	» Skorped	—	10 25	—	—
83	1,40	2,95	Till Anundsjö	—	11 15	—	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 II, III	Bl. tåg № 295 II, III	Godst. № 497* II, III	Bl. tåg № [illegible] II, III
Fr. Anundsjö							
			Från **Anundsjö**	4 35	—	—	—
21	1,10	0,75	» Skorped	5 35	—	—	—
62	3,30	2,20	» Selsjön	7 30	—	—	—
83	4,40	2,95	Till Långsele 🏨	8 20	—	—	—
			Från d:o	8 35	—	—	—
			Hjelta	✕	—	—	—
			Till Sollefteå 🏨	9 00	—	—	—
Fr. Sollefteå							
			Från d:o	—	6 45	12 40	4 55
			Hjelta	—	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	Till Långsele 🏨	—	7 13	1 17	5 28
			Från d:o	—	7 15	1 31	5 30
			Österforssa	—	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	—	7 38	2 16	5 56
34	1,80	1,20	» Graninge	—	8 00	2 46	6 23
52	2,75	1,85	Till Bispgården 🏨	—	8 41	3 40	7 11
			Från d:o	—	8 49	3 50	7 16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	—	9 24	4 34	7 59
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	—	9 55	5 18	8 20
90	4,75	3,15	» Källarne	—	10 19	5 59	—
			» *Gastsjön*	—	✕	✕	—
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	11 04	6 57	—
123	6,50	4,35	» Nyhem	—	11 31	7 34	—
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	—	12 10	8 23	—
			Till *Östersund*	—	4 00	—	—
			» *Sundsvall*	—	6 20	—	—
			» *Bollnäs*	—	8 20	—	—

Onsd. o. Lördag.

De med * beteknade bantågen № 497 o. 498 medföra ej personvagnar. № 497 den 4 Okt., 1, 8 o. 29 Nov., 6 Dec. 1890, den 3, 10, 31 Jan., 7, 28 Febr., 7, 28 Mars, 4 April, 2, 9, 30 Maj 1891, № 498 den 5 Okt., 2, 9, 30 Nov., 7 Dec. 1890, den 4, 11 Jan., 1, 8 Febr., 1, 8, 29 Mars, 5 April, 3, 10 o. 31 Maj 1891.

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
			Bjerges 🏨	8 37	4 59
28	1,70	1,15	» Roma 🏨	8 53	5 20
34	2,05	1,40	» Bardlingbo	9 15	5 43
42	2,55	1,70	Till Wisby 🏨	9 43	6 15
55	3,30	2,20			

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 25	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 47	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 39	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	11 52	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 30	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 46	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 08	8 40

Onsd. o. Lördagar.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg, № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 45	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 15	6 22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 35	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 23
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar.

ä. Kilafors—Söderhamn—Stugsund från och med den 1 Oktober 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 20
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 31	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

Biljettpris

	från Stockholms central																							
	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dgr.	Resegods-övervägt per 10 kg.		I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., I pl. ångb.		Giltighets-tid dgr.	Resegods-övervägt per 10 kg.	
a) via Malmö:																				
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	—	1	40	38	60	27	70	18	95	—	—	—
D:o *tur och retur*	67	15	50	95	34	70	14			48	05	36	60	25	15	8		
b) via Malmö—Stralsund:	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.					I kl. jernv. I pl. ångb.		II kl. jernv. I pl. ångb.		III kl. jernv. II pl. ångb.				
Berlin, *Stettiner Bhf*	87	20	66	90	46	60	6	2	59	71	70	56	—	39	30	6	2	19
D:o *(tur och retur*	116	20	94	—	64	90	15			97	10	79	70	55	30	13		
Carlsbad	119	10	90	70	—	—	6	4	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	103	—	79	—	—	—	6	3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	131	60	100	20	—	—	6	5	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köln	134	40	102	30	—	—	6	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	101	50	77	90	—	—	6	3	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London, *öfver Berlin—Vlissingen*	179	85	134	85	—	—	30	6	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marienbad	120	70	92	20	—	—	6	4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	178	95	143	20[1]	—	—	6	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	239	40	187	10	—	—	25			—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	149	50	114	—	—	—	6	5	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.					I kl. jernv. Salongsplats å ångb.		II kl. jernv. Salongsplats å ångb.		III kl. jernv. Däcksplats å ångb.				
Altona	81	80	61	90	39	10	6	2	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	107	10	85	10	53	20	15											
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105	50	79	50	51	40	6	4	22	90	—	68	60	44	10	6	3	82
D:o. *(tur och retur)*	138	90	109	—	69	10	17			119	80	94	70	59	50	16		
Frankfurt a. M.	124	60	93	70	—	—	6	5	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82	30	62	30	39	40	6	2	93	66	80	51	40	32	10	6	2	53
D:o, *(tur och retur)*	107	90	85	80	53	70	15			88	80	71	50	44	10	13		
Kiel	72	90	55	20	34	30	6	2	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur- och retur)*	95	10	75	90	46	90	13											
Köln	118	10	88	90	—	—	6	4	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	111	90	84	30	—	—	6	4	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
London *öfver Vlissingen*	159	00	117	85	—	—	30	6	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	238	85	177	—	—	—	30											
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	30	5	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris * II klass	162	50	133	20[1]	*122	40[2]	10	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	213	—	164	30	—	—	24											
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92	60	66	50	43	70	6	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:																		
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94	30	67	80	44	80	6	3	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	124	30	92	90	60	50	17											
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:																		
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	50	67	00	44	80	6	3	99	75	00	56	10	37	50	6	3	59
D:o *tur- och retur*	120	80	93	10	61	90	16			101	70	78	80	52	30	14		
Carlsbad	122	40	90	80	—	—	6	5	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	106	30	79	10	—	—	6	4	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89	00	65	40	44	00	6	3	84	73	50	54	50	36	70	6	3	44
D:o *tur- och retur*	118	60	90	80	60	80	15			99	50	76	50	51	20	14		
Lybeck	88	90	61	50	41	30	6	3	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *(tur och retur)*	111	80	85	70	57	40	15											
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165	30	132	50[1]	*122	60[2]	10	7	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	226	30	172	00	—	—	25											
Wien	152	80	114	10	—	—	6	6	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.					I kl. jernv., I pl. ångb.		II kl. jernv., I pl. ångb.		III kl. jernv., II pl. ångb.				
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91	80	70	40	47	00	6	2	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur- och retur*	120	30	96	40	63	30	17											
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73	90	57	20	37	70	6	1	95	58	40	46	30	30	40	6	1	55
D:o *tur- och retur*	95	90	78	00	51	10	14			76	80	63	70	41	50	13		
h) via Göteborg—Fredrikshamn.																		
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90	40	67	30	43	40	6	3	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	Enkel tur. II	Enkel tur. III	Tur o. retur. I	Tur o. retur. II	Tur o. retur. III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	Köpenhamn	»	8⁰⁰ f.m.
» till	Malmö	»	9⁴⁵ »
Bant. från	Malmö	»	10⁵⁵ »
» till	Billesholms gr.	»	12³⁸ e.m.
» »	Halmstad	»	3²⁷ »
» »	Warberg	»	5²³ »
» »	Göteborg	»	7¹³ »
» »	Trollhättan	»	9¹⁶ »
» »	Fredrikshald *)	»	2⁴²f.m.
» »	Kristiania*)	»	6⁴⁰ »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	Kristiania**)	kl.	9²⁰ e.m.
» »	Fredrikshald	»	1¹⁷ f.m.
» »	Trollhättan	»	6⁵³ »
» »	Göteborg	»	9¹⁵ »
» »	Warberg	»	11⁰⁵ »
» »	Halmstad	»	1⁰² e.m.
» »	Billesholms gr.	»	3⁵⁰ »
» till	Malmö	»	5⁴⁰ »
Ångb. från	Malmö	»	6⁰⁰ »
» till	Köpenhamn	»	7³⁰ »

**) Föregående dag.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter:

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	100:25	66:75
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25:50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
»	d:o	»	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40:50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	— —	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,85	9,35	9,65
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65
Grums	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,50	9,85
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35
Änimskog	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,80	4,60	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30
Köpmannabro	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,98
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,30	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,36	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20

	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil	1,50	1,75	2,20	2,70	3,05	3,80	3,25	4,00	4,70	5,30	5,65	6,40	6,85	7,30	7,95	8,65	9,25	9,70	10,35	10,80
Edsvalla		0,50	0,95	1,45	1,80	2,25	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	5,15	5,60	6,05	6,65	7,15	7,60	8,05	8,55	9,00
Grums			0,50	0,95	1,30	1,75	2,15	2,50	3,00	3,45	3,95	4,65	5,10	5,55	6,15	6,65	7,10	7,55	8,05	8,50
Segmon				0,50	0,95	1,40	1,80	2,25	2,65	3,10	3,60	4,30	4,75	5,20	5,80	6,30	6,75	7,20	7,70	8,15
Wermlandsbro					0,45	0,90	1,35	1,80	2,20	2,65	3,15	3,85	4,30	4,75	5,35	5,85	6,30	6,75	7,25	7,70
Seffle						0,45	0,90	1,35	1,75	2,20	2,70	3,40	3,85	4,30	4,90	5,40	5,85	6,30	6,80	7,25
Åmål							0,45	0,90	1,30	1,75	2,25	2,95	3,40	3,85	4,45	4,95	5,40	5,85	6,35	6,80
Tösse								0,45	0,85	1,30	1,80	2,50	2,95	3,40	3,90	4,45	4,90	5,35	5,85	6,30
Änimskog									0,40	0,85	1,35	2,05	2,50	2,95	3,45	3,90	4,45	4,90	5,40	5,85
Köpmannabro										0,45	0,90	1,60	2,05	2,50	3,05	3,50	4,05	4,50	5,00	5,45
Mellerud											0,45	1,15	1,60	2,05	2,60	3,05	3,60	4,05	4,55	5,00
Erikstad												0,70	1,15	1,60	2,15	2,60	3,15	3,60	4,10	4,55
Brålanda													0,45	0,90	1,45	1,90	2,45	2,90	3,40	3,85
Frändefors														0,45	1,00	1,45	2,00	2,45	2,95	3,40
Öxnered															0,55	1,00	1,55	2,00	2,50	2,95
Trollhättan																0,45	1,00	1,45	1,95	2,40
Upphärad																	0,55	1,00	1,50	1,95
Nygård																		0,45	0,95	1,40
Nol																			0,50	0,95
Agnesberg																				0,45
B:s Göteborg																				

	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Änimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Hellefors	0,40	1,00	0,50	0,40	1,00	0,40	0,35	0,45	0,30	0,75	0,50	1,00	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,50	0,60	0,40	0,45	0,40	0,45	0,70	0,75	0,60	0,85	0,75	0,75	0,75
Grythyttehed		1,35	1,50	1,85	2,25	2,85	3,15	3,60	3,90	4,20	4,75	5,10	5,60	6,05	6,30	6,85	7,35	7,85	8,35	8,85	9,35	9,80	10,35	10,80	11,35	11,80	12,35	12,80	13,35	13,80
Herrhult			0,50	0,90	1,15	1,50	1,80

1.

Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 11,15 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 12,45 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** med bantåg ..... » 1,50 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven *beställas* i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och *erhållas* **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2.

Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. **7** på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

5.

Det Forenede Dampskibsselskab.
Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

Sjöresa endast cirka 3 timmar,

Stockholm via Korsör—Wamdrup till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London.

Afg. **Stockholm** ..... kl.		6 30 e. m.	Afg. **Hamburg Kithor**. kl.		10 55 e. m.
via Korsör—Wamdrup Påföljande dag			via Wamdrup—Korsör Påföljande dag		
Ank. Malmö	kl.	10 49 f. m.	Ank. Köpenhamn	kl.	10 00 f. m.
Afg. d:o	»	11 15 »	Afg. d:o	»	11 15 »
Ank. Köpenhamn ...	»	12 45 e. m.	Ank. Malmö	»	12 55 e. m.
Afg d:o via Wamd:p	»	8 00 »	Afg. d:o	»	3 00 »
Påföljande dag			Påföljande dag		
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8 00 f. m.	Ank. **Stockholm**.....	»	8 10 f. m.

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg och öfriga kontinenten samt London,

Afg. **Stockholm**..... kl.		6 30 e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl.		10 55 e. m.
via Korsör—Kiel. Påföljande dag			via Kiel—Korsör. Påföljande dag		
Ank. Malmö.....	»	10 49 f. m.	Ank. Köpenhamn	»	10 00 f. m.
Afg. d:o	»	11 15 »	Afg. d:o	»	11 15 »
Ank. Köpenhamn	»	12 45 e. m.	Ank. Malmö	»	12 55 e. m.
Afg. d:o via Kiel...	»	8 00 »	Afg. d:o	»	3 00 »
Påföljande dag			Påföljande dag		
Ank. **Hamburg Kithor**	»	8 00 f. m.	Ank. **Stockholm**	»	8 10 f. m.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 8,40, 10,30 och 11,15 f. m., 3 och 6 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9,30 f. m., och 4,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 7 f. m. och 2,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, Köpenhamn å Expedi-tionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg:
från **Stockholm** Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m. Från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6,30 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
Från och med Tisdagen den 7 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. 11 f. m. i st. för 1 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**
anlöpande **Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den **4, 9, 15 Okt. kl. 6 e. m.**
från Gefle 7, 11 Okt. kl. 6,15 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.,**
» Gefle hvarje Fredag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Söderhamn hvar Måndag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» Sundsvall hvar Thorsdag kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 8 Oktober.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 15 Oktob.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10,30 e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30 f. m.	**Hudiksvall**.....	Onsd.	» 7,30 f. m.
Norrtelje.....	»	» 6 »	**Söderhamn**.....	»	» 12 midd.
Nysätra	»	» 7 »	Sandarne	»	» 1 e. m.
Piras brygga.....	»	» 9,30 »	Ljusne	»	» 2 »
Ortala Bruk.....	»	» 10 »	**Gefle**.....	»	» 9,30 »
Trästa	»	» 11 »	Skutskär	»	» 11 »
Singö.....	»	» 12 midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1 e. m.	**Öregrund**.....	»	» 6 »
Sladdarö	»	» 1,45 »	Sladdarö	»	» 6,45 »
Öregrund	»	» 4 »	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30 »
Kallerö	»	» 5,30 »	Singö.....	»	» 8,15 »
Skutskär	»	» 10,30 »	Trästa.....	»	» 9,30 »
Gefle	Månd.	» 8,30 f. m.	Ortala Bruk.....	»	» 10,15 »
Ljusne	»	» 2 e. m.	Piras brygga	»	» 10,45 »
Sandarne	»	» 3 »	Nysätra	»	» 1 e. m.
Söderhamn.....	»	» 5 »	**Norrtelje**.....	»	» 4 »
Hudiksvall.....	»	» 11 »	Furusund	»	» 6 »
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr.	» 7 f. m.	t. **Stockholm**	Th. omkr.	» 10 »

Harnäs anlöpes på norrgående efter öfverenskommelse.
Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10 e. m.
Furusund	—	—	**Hudiksvall**.....	Lörd.	» 6 f. m.
Ortala Bruk.....	Onsd.	» 7 f. m.	**Söderhamn**.....	»	» 11 »
Trästa.....	»	» 8 »	Sandarne	»	» 12 midd.
Herräng	»	» 9 »	Ljusne	»	» 1,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11 »	**Gefle**	»	» 11 »
Hargshamn	»	» 1 e. m.	Kallerö	Sönd.	» 6 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 3 »	**Öregrund**.....	»	» 8 »
Öregrund	»	» 6 »	Elfsnäs (Söderön)	»	» 9,30 »
Kallerö	»	» 8 »	Hargshamn	»	» 11 »
Gefle.....	Thorsd.	» 10 f. m.	Skärsta o. Hallsta	»	» 3 e. m.
Ljusne	»	» 4 e. m.	Herräng.....	»	» 4 »
Sandarne	»	» 7 »	Trästa	»	» 5 »
Söderhamn.....	Fred.	» 12,15 f. m.	Ortala Bruk.....	»	» 6 »
Hudiksvall.....	»	» 7,30 »	Furusund	—	—
till **Sundsvall**..	»	» 2 e. m.	till **Stockholm**.	Månd.	tid. på morg.

Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
Allmänna Telefon i Stockholm 83 10.
Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Tisdagar kl. 8 f. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagen den 10 Oktober kl. 10,15 f. m.**
Från Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 8 f. m.**
från Sundsvall hvarje Onsdag kl. 4 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 10 f. m.**
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 8 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » kl. 4 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Onsdagar kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 5, 14, 23 Okt., 1 Nov. kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.
Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.
Näske anlöpes på resa från Stockholm den 5, 23 Okt.
Ulånger anlöpes på resa från Stockholm den 14 Okt., 1 Nov.
Fartygets resor på Sundsvall hafva upphört för året.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm den 10, 19** och **28 Oktober kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via **Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagen den 10 Okt. kl. 10,15 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm den 18 Oktober kl. 4 f. m., anlöpande Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå och Kåge.			Luleå.....	8, 23 Oktob.	6 f. m.
			Kåge.....	» »	» 3 e. m.
			Skellefteå.....	9, 24	» 8 f. m.
			Kallviken.....	» »	» 1 e. m.
			Sikeå	10, 25	» 2 f. m.
			Umeå	» »	» 9 »

Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att vid lågt vattenstånd anlöpa Kallviken endast på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	9, 22 Oktob.	2 f. m.	Kallviken.....	14 27 Oktob.	4 f. m.
Husum.....	10, 23 »	10 »	Gumboda.....	» » »	7 »
Nordmaling.....	» » »	4 e. m.	Sikeå	» » »	10 »
Umeå.....	11, 24 »	e. m.	Ratan	» » »	1 e. m.
Ratan.....	12, 25 »	10 f. m.	Umeå	15 28 »	4 f. m.
Sikeå	» » »	2 e. m.	Holmsund	» » »	9 »
Gumboda.....	» » »	4 »	Nordmaling.....	» » »	1 e. m.
			Husum	» » »	5 »

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	10. 19, 29 Oktob.	2 f. m.	Umeå	13, 22 Oktob.	4 e. m.
Husum	11, 20, 30 »	7 »	Holmsund	14, 23 »	3 f. m.
Nordmaling...	» » » »	11 »	Nordmaling.....	» » »	8 »
			Husum	» » »	1 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm.....	7 Oktob.	1 f. m.	Haparanda.....	13 Oktob.	2 e. m.
Sundsvall.....	8 »	2 »	Kalix	14 »	4 f. m.
Umeå.....	» »	4 e. m.	Råneå	» »	10 »
Skellefteå.....	9 »	6 f. m.	Luleå.....	15 »	4 »
Byske.....	» »	11 »	Piteå	» »	10 »
Piteå	10 »	4 f. m.	Byske.....	» »	3 e. m.
Luleå.....	» »	7 e. m.	Skellefteå.....	» »	9 »
Råneå	11 »	10 f. m.	Umeå.....	16 »	8 f. m.
Kalix	12 »	4 »	Sundsvall	» »	10 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm.....	9 Oktob.	1/2 1 f. m.	Haparanda.....	16 Oktob.	3 f. m.
Gefle	10 »	3 f. m.	Luleå.....	» »	11 »
Sundsvall.....	» »	5 e. m.	Piteå	17 »	11 »
Umeå.....	11 »	9 f. m.	Skellefteå.....	» »	8 e. m.
Skellefteå.....	12 »	3 »	Umeå.....	18 »	8 f. m.
Piteå	» »	2 e. m.	Sundsvall	» »	11 e. m.
Ersnäs	» »	●	Gefle	19 »	3 »
Luleå.....	13 »	1 e. m.			
Töre	14 »	4 f. m.			

● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.

Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix,**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, den 12 Oktober kl. 1 f. m. (midnatt).
Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm.....	14 Oktob.	1 f. m.	Haparanda.....	5 Oktob.	4 f. m.
Gefle	15 »	4 »	Kalix	» »	11 »
Sundsvall.....	» »	5 e. m.	Luleå.....	6 »	6 »
Umeå.....	16 »	7 f. m.	Piteå	» »	11 »
Skellefteå.....	17 »	2 »	Skellefteå.....	» »	9 e. m.
Piteå	» »	12 mid.	Umeå.....	7 »	8 f. m.
Luleå.....	18 »	4 f. m.	Sundsvall.....	» »	8 e. m.
Altappen.....	» »	7 »	Gefle	8 »	7 f. m.
Kalix	» »	2 e. m.			

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm.....	17 Oktob.	2 f. m.	Haparanda.....	8 Oktob.	2 e. m.
Sundsvall.....	18 »	5 »	Kalix	9 »	3 f. m.
Umeå.....	19 »	4 »	Råneå	» »	9 »
Skellefteå.....	20 »	4 »	Luleå.....	» »	4 e. m.
Kåge	» »	●	Piteå	10 »	10 f. m.
Piteå	21 »	4 »	Skellefteå.....	» »	9 e. m.
Luleå.....	22 »	4 »	Umeå.....	11 »	8 f. m.
Råneå	» »	11 »	Sundsvall.....	» »	10 e. m.
Kalix	23 »	6 »			

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.
Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:
Stockholm till Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå, Kalix och Haparanda den 19 Oktob. kl. 1/2 1 f. m.

Haparanda.....	10 Oktob.	8 f. m.	
Kalix	» »	1 e. m.	
Luleå.....	11 »	4 f. m.	
Piteå	» »	11 »	
Åbyn	» »	3 e. m.	
Skellefteå.....	» »	9 »	
Umeå.....	12 »	8 f. m.	
Sundsvall.....	» »	11 e. m.	
Gefle	13 »	3 »	

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfiæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige,** *E A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå,** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm den 8, 18, 29 Okt. kl. 11,45 e. m.**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa—** (eventuelt) **Gamla Karleby**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 8 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Tisdagen den 7 Oktober kl. 7 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman,
från Stockholm den 4, 18 Oktob. kl. 9 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman,
från Stockholm den 7, 21 Oktob. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
fgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring,
från Stockholm den 9 och 23 Oktob. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg,
från Stockholm den 11 och 25 Oktob. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg,
från Stockholm den 14 och 28 Oktob. kl. 11,45 e. m.
Kotka anlöpes då tillräckligt fraktgods anmäles.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm,
från Stockholm den 16 och 30 Oktober kl. 11,45 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin (Svinemünde)** direkt.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 5 och 18 Oktober på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 11 Oktober** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 7 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 4 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag,
GAUTHIOD den 11 och 21 Oktober **kl. 10 f. m.,**
SVITHIOD den 7, 18 och 28 Oktober **kl. 10 f. m,**
BORE den 14 och 25 Okt. **kl. 8 f. m.**
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen,
GAUTHIOD den 5, 16, 26 Okt., **SVITHIOD** den 12, 23 Okt., **BORE** den 9, 19 och 30 Okt.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

☛ **Lördagen den 4 Okt. afgår ingen af ångarne härifrån. Deremot afgår Bore härifrån Torsdagen den 2 Okt. kl. 8 f. m. och anlöper då äfven Oscarshamn och Blankaholm.**

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. J. Camitz, afgår:
från Lybeck den 7 och 21 Oktob. i dagningen.
» **Stockholm den 10 och 24 Oktob. på midd.**
» **Norrköping den 11 och 25 Oktob. på midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångf. **DANA,** kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från Lybeck den 14 och 28 Oktober i dagningen.
från Stockholm den 17 och 31 Oktober kl. 8 på aftonen.
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

---

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d.	v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	»	Diemer,
GEFLE	750	»	»	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm,** och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Hitzwebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 7 Oktober.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

---

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

---

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretr.)—**Visby—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Söndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☛ **Borgholm** anlöpes på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. O. Falk,
från Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☛ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

---

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

☛ Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl 11 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

---

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn. Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar) afgår ångf. **SMÅLAND,** kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 14 Oktob. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Helsingborg**

anlöpande **Oxelösund, Norrköping. Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,**
afg. ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **den 6 Oktob. kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona** samt **Ronneby** eventuelt afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist, **Lördagen den 4 Oktob. kl. 1 e. m.** derefter **hvarje Fredag kl. 1 e. m.** samt inträffar i Malmö **hvarje Söndag tidigt på morgonen.** Återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns* Efterf.

---

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 6 September tills vidare
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal:s* passagerareångare **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn. Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,**
enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: CERES, PALLAS.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. (f. Norrköping t. Göteborg)
Från **Stockholm**	Thorsd. 11⁰⁰	Tisd., Lörd. 11⁰⁰	Från Norrköping till Göteborg Onsdagsaftnar Thorsdagar Fredagar
» Södertelje	Fred. 2⁰⁰	Onsd., Sönd. 2⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	
» Norrköping	— —	— —	
» Nyköping	— —	— —	
» Söderköping	Fred. 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1⁰⁰	
» Norsholm	» 6⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	Lörd. 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Lördagar
» Vadstena	— —	» » 8⁰⁰	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 9⁰⁰	» » 10⁰⁰	Lördagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Sjötorp	» 8⁰⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Mariestad	— —	— — Tisd. 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	— — » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— —	— — » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— —	— — — —	Söndagar
» Karlstad	— —	Fred. 9⁰⁰ — —	Onsdagar
» Venersborg	Sönd. 7⁰⁰	Lörd. 7⁰⁰ Onsd. 7⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰ » 9⁰⁰	d:o
Till Göteborg	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰ » 4⁰⁰	d:o

Afgångsdagar:	Oktober	November
B. v. Platen	4 18	1 15 29
Venus	7 21	4 18
Pallas	—	—
Juno	11 25	8 22
Motalaström	14 28	11 25
Ceres	—	—
Fr. Norrköping—Göteborg:		
Göta Kanal II	22	12
Göta Kanal IV	8 29	19
Göta Kanal VI	15	5 26

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: CERES, PALLAS.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. (Fr. Göteborg t. Norrköping)
Från **Göteborg**	Fred. 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Onsdagsaftnar Thorsdagar d:o
» Trollhättan	» 2⁰⁰	» » 2⁰⁰	
» Venersborg	» afton	» » afton	
» Lidköping	— —	Månd., Thorsd. 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— —	» » 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lörd. 1⁰⁰	» » 3⁰⁰	Fredagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 12⁰⁰	Tisd., Fred. 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lörd. 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Lördagar
» Borensberg (Hysbyfjöl)	» 4⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Söderköping	Sönd. 5⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	Söndagar
Till Norrköping	— —	— —	d:o
Från Norrköping	— —	— —	Onsdagsaftnar Thorsdagar
» Nyköping	— —	— —	
» Brevik (vid signal)	Sönd. 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	Återvänder till Göteborg.
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	
Till Stockholm	» 6⁰⁰	» » 4⁰⁰	

Afgångsdagar:	Oktober	November
Pallas	—	—
Motalaström	8 22	5 19
Ceres	—	—
B. v. Platen	12 26	9 23
Venus	15 29	12 26
Juno	5 19	2 16 30
Fr. Göteborg—Norrköping:		
Göta Kanal IV	22	12
Göta Kanal VI	8 29	19
Göta Kanal II	15	5 26

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm (Allm. Telef. 25 07), kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.

☛ Fraktgods till **Kristinehamn** från Stockholm och kanalen medtages af passagerare-ångarne för omlastning i Sjötorp.

☛ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson.* Venersborg *E. A. Wernbom.* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

---

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

Ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, afgår:
från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **den 8 Oktober kl. 11,45 e. m.**
från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 16 Oktober kl. 1 e. m.**

Ångf. **TRANSIT 1.** kapten V. Lönegren, afgår:
från **Stockholm** till **Köpenhamn** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **den 15 Oktober kl. 11,45 e. m.**
från **Köpenhamn** till **Stockholm** anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 9 Oktober kl. 1 e. m.**

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hrr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hrr *M. E, Nilsson,* i Malmö Hrr *Tomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.

---

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 4 Oktober kl. 11 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 11 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 7 Oktob. kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 14 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 11 Oktob. kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 4 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 14 Oktober kl. 2 e. m.**
från **Göteborg** till **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 7 Oktob. kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** o h **Kristiánia** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 9 Oktob. kl. 6 pa morgonen.**
från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 15 Okt. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 16 Okt. kl. 4 e. m.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår
från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 16 Oktober kl. 6 på morgonen.**
från **Göteborg** till **Stockholm** och **Kristiania** anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 8 Oktob. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 9 Oktob. kl. 4 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

---

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 18 Okt.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 5 Oktob.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 6 Okt.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS,** kapt. G. Brolin, afgår **omkr. den 13 Okt.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 7 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA,** kapt. S. Ekström, afgår **omkr. d. 13 Oktob.**

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

---

91. Ångaren **BORDEAUX,** kapt. Nilsson, afgår:
från **Tarragona omkring den 8 Okt.,**
» **Denia omkring den 10 Okt.,**
» **Malaga omkring den 15 Okt.,**
» **Cadiz omkring den 17 Okt.,**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. Rinman, afgår:
från **Oporto omkring den 15 Okt.,**
från **Lissabon omkring den 18 Okt.,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda **at en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)

---

93. **Stockholm—London** (direkt).

Ångaren **NAUTILUS,** kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London den 12 Okt.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm den 10 Oktober.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

94. **Liverpool—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **ANT,** kapt. Th:s Nash, afgår **omkring den 7 Okt.**

Liverpool—Norrköping—Sundsvall.

Ångaren **ABROTA** afgår **omkring den 5 Okt.**

Närmare meddela:
i Liverpool Hrr *Geo. Jamieson,* 28 South Castle Street,
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

---

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **FIDO,** kapt. Sturdy, afgår från **Stockholm Hull** till **omkring den 10 Oktober.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

---

98. **Hull—Stockholm, direkt.**

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

---

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.
☞ **Efter Lördagen den 4 Oktob.**, afgå fartygen **från och med Tisdagen den 7.**
från **Stockholm** hvarje Tisdag, Thorsdag, Fredag och Söndag **tidigt på morgonen.**
från **Norrköping** hvarje Tisdag, Thorsdag, Lördag och Söndag **tidigt på morgonen.**

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Motala—Askersund,**
anlöpande öfriga kanalstationer samt **Medevi** eventuelt
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** den 4, 13, 21 och 29 Oktober kl. 11,30 e. m.
» » Askersund den 9, 17 och 25 Oktober kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Ragvaldsbro)—**Jönköping**
passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**. kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna,**
Från **Stockholm** afga:
ångf. **VISINGSÖ** den 7, 17, 28 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 10, 21, 31 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PER BRAHE** den 14, 24 Oktob. kl. 1 f. m.
Från **Jönköping** afgå:
ångf. **PER BRAHE** den 9, 19, 30 Oktob. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 12, 23 Oktob. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 5, 16, 26 Oktob. kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,15 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,30 f. m.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Fredagen den 3 Oktober.

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** Söndagar och Thorsdagar:	
Från Motala	kl. 6 f. m.	Från Jönköping	kl. 6 f. m.
» Vadstena	» 7,15 »	» Visingsö	» 7,45 »
» Hjo	» 10,30 »	» Grenna	» 8 »
» Hästholmen	» 12 midd.	» Hästholmen	» 10 »
» Grenna	» 2,30 e. m.	» Hjo	» 11,15 »
» Visingsö	» 3 »	» Vadstena	» 2 e. m.

Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlbergs Sterbhus, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å föregående sida.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström. afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
☞ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 12 midd.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Söndag kl. 9 f. m., Tisdag och Thorsd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9.30 f. m.
☞ Resan göres på omkring 4½ timmar.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.
☞ **I anseende till Thorshälla marknad den 10 Oktober afgår fartyget från Stockholm Thorsdagen den 9 Oktober kl. 8 f. m. i st. för kl. 12 midd., från Vesterås till Torshälla kl. 2 e. m. och från Thorshälla Fredagen den 10 Oktob. kl. 9,30 f. m., från Vesterås till Stockholm kl. 12,30 e. m,**

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.
Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.
☞ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**
Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.
Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken
afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Narmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tefonnummer 81 08.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår
från **Stockholm** Tisdagar, och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag och Lördag:
ångf. **ÖREBRO I** den 4, 9, 13, 18, 23 och 27 Oktob. kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Oktob. kl. 10 e. m.
från **Örebro** Söndag, Tisdag och Thorsdag.
ångf. **ÖREBRO I** den 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Oktob. kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 5, 9, 14, 19, 23 och 28 Oktob. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**,
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m.,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp—Örebro.**
Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,15 f. m.
» **Skogstorp** t. **Fiskeboda Fred.** kl. 8 f. m., **Lörd.** kl. 1,30 e. m.
» **Fiskeboda** t. **Skogstorp Fred.** kl. 1,30 e. m., **Sönd.** kl. 8 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Ragvaldsbro)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 10 f. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 2 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 6 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 6 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
från **Venersborg:**	
hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**
och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Obs. **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg dagliga turer.*

Kustturer:

från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag Thorsdag	
» Warberg 1 e. m.			
» Halmstad 10 e. m.			
» Helsingborg 3 f. m.			
till Malmö 5,30 f. m.	»	dagen derpå.	

Direktturer:**

från **Göteborg 5 e. m.** till **Malmö 7 f. m.**	Ångbåt	**Måndag, Onsdag, Fredag**	

☞ *Dagliga turer:*

från Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt		
» Köpenhamn 3 e. m.			
» Lybeck 6,40 f. m.			
till Hamburg 8,35 f. m.	Jernväg	Dagligen.	
från Lybeck 8,00 f. m.	»		
till Berlin 1,50 e. m.			

* Undantagandes Lördagar,
** De snabbaste af alla turer mella Göteborg och Kontinenten.

☞ *Dagliga turer:*

från Berlin 8,30 f. m.	Jernväg.		
till Lybeck 1,50 e. m.	»		
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.	Dagligen.	
» Travemünde 6 e. m.	Ångbåt.		
till Köpenhamn 7 f. m.	»		
» Malmö 10 f. m.	»		

Daglig afgång från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer: ☞

från **Köpenhamn 12 midd.**	Ångbåt	**Måndag, Onsdag, Fredag,**	
» **Malmö 4,30 e. m.**			
» **Helsingborg 8 e. m.**			
till **Göteborg 7 f. m.**	»	**dagen derpå.**	

Kustturer:

från Köpenhamn 12 midd.	Tisdag, Thorsdag, Lördag		
» Landskrona 2 e. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag		
» Helsingborg 4,30 e. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag		
» Halmstad 2 f. m.	Söndag, Onsdag, Fredag		
» Warberg 7 f. m.	Söndag, Onsdag, Fredag		
till Göteborg 12 midd.	Söndag, Onsdag, Fredag		

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallåndska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Mandag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** tillorter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

261. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår:
Sundsvall—Gefle under hela seglationen

Från Sundsvall...	Onsdagar	11 e. m.	Från Gefle..... ...	Lördagar	7 f. m.
» Gnarp.....	Thorsd.	2,30 f. m.	» Söderhamn.	»	1 e. m.
» Jättendal...	»	3,30 »	» Hudiksvall.	»	11 »
» Hudiksvall.	»	9 »	» Jättendal...	Söndagar	3,30 f. m.
» Söderhamn.	Fredagar	3 e. m.	» Gnarp.....	»	4,30 »
Anl. till Gefle ...	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Afgångstiderna bestämmas af kapten, dock afgår ej fartyget förr än de i turlistorna utsatta tiderna.

Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Gnarp Hr *J. E. Löfström*, i Jättendal Hr *A. Lindahl*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Link*, i Gefle Hr *O. Esseen.* (G. 22247.)

262. **Gefle—Umeå**

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarèus, afgår från

Gefle.....	5, 15 Okt. 6 f. m.	Umeå	9 18 Okt. 6 f. m.
Söderhamn	» » » 1 e. m.	Nordmalig.....	» » » 11 »
Hudiksvall	» » » 11 »	Örnsköldsvik.....	10 19 » 4 »
Sundsvall.....	6, 16 » 8 f. m.	Hernösand.....	» » » 11 »
Hernösand	» » » 4 e. m.	Sundsvall.....	» » » 11,45 e.m.
Örnsköldsvik.....	7, 17 » 4 f. m.	Hudiksvall.....	11 20 » 9 f. m.
Nordmaling	» » » 10 »	Söderhamn	12 21 » 6 »
till Umeå	» » » 4 e. m.	till Gefle.....	» » » 11 »

Gefle—Luleå

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	12 Okt. 7 f. m.	Luleå	5 16 Oktob. 6 f. m.
Söderhamn.....	» » 2 e. m.	Piteå	» » » 12 midd.
Hudiksvall.....	» » 10 »	Skellefteå	» » » 7 e. m.
Sundsvall	13 » 8 f. m.	Umeå	6 17 » 7 f. m.
Hernösand.....	» » 2 e. m.	Örnsköldsvik ...	» » » 3 e. m.
Örnsköldsvik.....	» » 11,45 »	Hernösand	7 18 » 4 f. m.
Umeå	14 » 9 f. m.	Sundsvall	» » » 12 midd.
Skellefteå	15 » 4 »	Hudiksvall	» » » 11,45 e.m.
Piteå	» » 12 midd.	Söderhamn	8 19 » 8 f. m.
till Luleå	» » 5 e. m.	till Gefle	» » » 1 e. m.

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Husum anlöpes eventuelt då tillräckligt med gods finnes.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje **Onsdag tidigt på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**. Från **Kalmar** hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

OBS. Passagerare böra vara ombord i Norrköping sednast kl. 12 natten till afgångsdagen.

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn } Se sid 11 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 05	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 50
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 00	e. m. 10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 7 00	

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 28	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45	e. m. 11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15	f. m. 7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 13.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 11.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. jöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8^40 e. m., ank. till Hamburg 9^04 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bf. 8^28 f. m., ank. till Köpenhamn 7^40 e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz och Warnemünde—Hamburg.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del större Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10^22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^22 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5^22 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^22 og 7^00 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1^30 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1^05 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^20 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^50 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^55 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10^35 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 5^55 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8^10 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890

330. **Arvika—Seffle.**

Till **Seffle** från **Arvika** afgår:
Ång. **NORDSTJERNAN** Månd., Onsd., Fred. kl. 11,30 f. m.
» **SVEA** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11,30 f. m.
Till **Arvika** från **Seffle** afgår:
Ång. **SVEA** Månd., Onsd., Fred. kl. 7 f. m.
» **NORDSTJERNAN** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 7 f. m.

☞ I anledning Arvika marknad inställes ordinarie turerna 3 o. 4 Oktober samt afgår ång. Svea den 2 Oktober endast till Nysäter.

Speditioner utföras *prompt* och *billigast* af **Teodor Traung**, Arvika.

336. **Ångaren KINDA,**
Kapten **Oskar Hulting,**
afgår från Linköping till Horn Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Horn till Linköping Måndagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Fraktgods aflemnas och mottagas i Hycklinge hvarje Thorsd.

Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 23534)

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... .... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar. Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor

med målade och förgylda, kulörta glasfötter samt lackerade och galvaniserade zinkfötter, hänglampor af egen tillverkning, välgjorda, af bästa konstruktioner, i nyaste facons; amerikanska nyheter i lampväg, stor sortering och billigaste partipriser för hrr handlande.

Porslinsvaror

äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Fönsterglas, Mochrings amerikanska Vulkan & Cylinderoljor
m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

FR. RAMSTRÖM,
Hernösand,
Speditör.
Omlastar punktligt och billigt. (G. 21843)

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35
Annehäll..... 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga 54
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg..... 56
Bernhardsro 48
Betsede 50
Betsö 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björknäsden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Vårtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnholmen..... 6
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma 13
Brottby 44
Brudnäs 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 26
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29—31
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Emylund..... 36
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksvik..... 52
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fanuylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 26
Fiskarudden(Svartsjö) 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja 8
Fjäderholmen..... 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Gropen..... 29, 30
Gröndal 3
Grönvik 11
Grönviksudde 53
Gubbkärret..... 11
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gängsätra 27
Gåsnaga 34
Gåsö 53
Gåsvik 47
Gäddviken 26
Gärdsnäs 45
Gärdsvik 46
Göholmen 13
Görväln 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 26
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö..... 11
Hillervik 11
Himmelsö 54
Hogsta 11
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1
Islinge..... 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfholmen 46
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsund..... 9
Kammarholm 39
Kanaan 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsberg.....56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10,11
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kjefvinge..... 33, 56
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan 13
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 11
Kungshamn..... 35, 36
Kungshatt..... 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala..... 35

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd..... 9
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lilljansudden 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund.....41, 42
Lindholmen 5
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga..... 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13

Malma 53
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 34, 35
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Neglinge 53
Nickebo..... 39, 42
Nockeby 10, 11
Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfsäsj.).. 2
Norrhofva 41
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Notskär 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem..... 29, 30
Ormudden 9

Petersberg..... 8
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvarnviken 11
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 9
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 11
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådalen 53
Rådan 33, 56
Rådden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp..... 35
Sjöängen 11
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarnholmen 13
Skarpö 39
Skarpöborg 46
Skepparholmen35,50,51
Skogshem 34
Skogshyddan (Saltsjön)12,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp..... 50, 51
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skäggaudd..... 41, 42
Skälsnora 53
Skärholm..... 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 15
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö..... 54
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenby 15
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksjö 29
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen... 39
Ståket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 11
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden..... 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi 15
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.)33, 56
Ulriksdals allé..... 57
Utö 45
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 11
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 56
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga..... 45
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Värby..... 8
Värholma..... 41, 42
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29

Åkers sluss 44
» bro 44
Åkistan 56
Ålsten 11

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken 5

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 11
Österdalen 13
Öster Lagnö 46
Östervik 53

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg.**
afgår ångslup från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmen Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.
från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma;
från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m.och slutar kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7 samt circa 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Lördagen den 4 Oktober:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
Söndagen den 5 Oktober:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl 8 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
OBS. Med Söndagen den 5 Oktober upphör fartygets turer. Från och med den 6 Oktober angrres Drottningholm af ångf. Sjöfröken se n:o 8.

8. Stockholm (Gvmansiigr.)—**Vårby—Fittja.**
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från och till Riddarholmen:
Söndagen den 5 Oktober:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Stockholm—Drottningholm—Vårby—Fittja.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från och med Måndagen den 6 Oktober
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
» Stockholm till Fittja kl 3 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
Söndagar från och med den 12 Oktober:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår: från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer, utom Kalmarsund, som dagligen trafikeras af ångf. **SÄBYHOLM.**
OBS. Föränd rade turer.

10. Stockholm (Munkbroh.)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Ståket och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm till Kalmarsund Söknedagar kl. 3,15 e. m.
» Kalmarsand kl. 4,30 f. m.
» Hillersjö kl. 7,15 f. m., anlöpande mellanstationer. Ankommer till Stockholm vid niotiden.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJON.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Till Dockan kl. 8 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Staden hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
OBS. Med sista turen på aftonen Lördagen den 5 Oktober upphöra turerna för året.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2, 30 e. m. och från Ryssviken omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

29. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm,
afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Söndagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 10 f. m., 3,30 och 6 e. m.
» Djursholm kl. 8 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,15 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 7,15 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna,**
afgår ångf. **KYRKVIKEN**
Söndagen den 5 Oktober:
från Staden kl. 11 f. m.
» Hersby kl. 1 e. m.
Söknedagar:
från Staden kl. 3 e. m , från Hersby kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdag. och Lördag. Från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 12,45 e. m.
OBS. De ordinarie turerna upphöra för året med den 5 Oktob.

35. Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**
Söknedagar:
till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 och 5,15 e. m.
från Mölna kl. 4,15 och 6 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30 f. m. och 4 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
till Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 4 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 4,15 e. m.
» Mölna kl. 12,20, 4,20 och 6 e. m.

39—41. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg—Marum**
afgår ångfartyget **VAXHOLM:**
Söndagen den 5 Oktober:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
Söknedagar från och med den 6 Oktober:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Vaxholm kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsd. och Lörd.
från Stockholm kl. 9,30 f. m.
» Vaxholm Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Från och med den 6 Oktober:
Till Oskar-Fredriksborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3,15 e. m.
Från D:o Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,45 f. m.
Till Marum Månd., Onsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
Från D:o Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5,45 f. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg—Skärmaräng
genom **Ramsö-** och **Lindalssund** utsträckas turerna Söndagen den 5 Oktober från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från **Skärmaräng** kl. 1 e. m. och från **Oscar Fredriksborg** kl. 1,45 e. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja**
genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg:
från Husarö Måndag och Onsdag kl. 4 f. m.,
till D:o Tisdag kl. 12 midd.
från Möja Fredag kl. 4 f. m.
till D:o Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
Från och med den 6 Oktober:
från Möja Månd., Onsd. och Fredag kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar angöres Djurö.
Till Möja Tisd., Thorsd. och Lördag kl. 12 midd.
Obs. Thorsdagar angöres Djurö.

44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl 2 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterön,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt Söndagar kl. 9 f. m.: återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund).**
Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herm. Berg, afgår:

Från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 4 e. m.	Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 6 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V.**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m., Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m., Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III:**
Från Stockholm:
till Runmarö, anlöpande Nämdö, Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
till Runmarö, anlöpande Örsundet, Lördagar kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Runmarö anlöpande Nämdö Onsdagar kl. 3,30 f. m.
från Runmarö anlöpande Örsundet Fredagar kl. 3,30 f. m.

54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
tills vidare afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Till **Dalarö** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **d:o** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
Söndagen den 5 Oktober:
Till Dalarö kl. 10 f m. samt åter kl. 5 e. m.

Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—**Dalarö—Utö Grufvor.**
Ångf. **UTÖ** afgår:
Till **Dalarö** och **Utö** Tisd., Thorsd. Lörd. och Sönd. kl. 10 f. m.
Från **Dalarö** Månd,, Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., Lörd. kl. 5 e. m.
Till **Ornö, Berga, Muskö** och **Häringe,** utsträckes resorna Tisd., Thorsd. och Sönd. kl. 10 f. m., återv. från Häringe Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretr.)—**Stafsnäs—Sandhamn,**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotelle.
Högakttningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Svenska Turistföreningen.
Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.
Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.
Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket