SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 20 September 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt af de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » y
Båghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » z
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 2 » E
Halmstad—Bolmen » 7 » k
D:o —Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
D:o —Halmstad » 8 » t
D:o —Hessleholm » 7 » p
Hessleholm—Vittsjö » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Vislanda » 7 » k
Karlskrona—Vexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Ängelholm (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkantorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » å
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Längsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
D:o —Limhamn » 8 » q
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
D:o —Gössäter » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfven » 5 » W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » Z
Sala—Tillberga sid. 4 tab. M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg » 2 » D
Smedjebacken » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » C
D:o —Malmö » 3 » F
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Värtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Udder.—Venersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Varberg—Borås » 6 » d
Vestkustbanan » 8 » t
Vestra Blekinge » 7 » k
Vexiö—Alfvestad » 6 » h
Vikern—Möckelns » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred » 6 » f
Vislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra Vermlands » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby Å
Alebäck b
Alfvesta F, h
Alingsås C
Almunge R
Almvik Ä
Alnösundet
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby F
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö y
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf F, s
Arneberga l
Arvika G
Asarum k
Asby 300
Aska I
Askersund I¹, 119, 123
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp C
Baldersnäs
Balingslöf F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg F
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berg 121, 124
Berga f
Bergeforsen
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 5, 230
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billeh:s grufva p, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjernum p
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björkfors 336
Björneborg G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan O
Björnlunda C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö sund 10
Blixtorp l
Blägda Ä
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs Å
Bordeaux 85
Borensberg 121, 124
Borggården Z
Borghamn I
Borgholm 60, 71—73, 268
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm F
Brasilien 350
Brattfallet
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredvik 9
Bredåkra k
Bremen 82, 350
Brevik f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 336
Bromölla l
Brovallen A
Broxvik
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Bråhult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Bufvenäs
Burgsvik 71
Butle z
Bygget k
Byholma k
Byske 39, 267
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö k
Börringe m
Börseryd
Cadiz 91
Carlsdahl P
Cederslund
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal.
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön 1
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö F
Djupadal k
Djupvik
Djurmo Y
Djursholm R, Y
Djurås y
Dockmyr
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta bruk M
Dysjön A
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edselebro
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekedalen l
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M, 268
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund F
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult F
Elmås k
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Eruntorp P
Ersnäs 39
Ervalla M, P
Eskilstuna N, 150
Eslöf F, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Etelhem z
Experimentalf:t R
Fagerhult f
Fagersanna D
Fagersta 140
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping C, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Figeholm
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja C
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148
Fiskeby F
Fiskebäckskil
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjordingslöf r
Fjärås t
Flen C, F, N
Flesjöhyttan P
Flisby F
Floda C
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Foglavik C
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forsaström Ä
Forsvik 124
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd F
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 137
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 71
Färlöf t
Förslöf t
Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta o
Gefle S, T, 14—24, 39, 261, 262
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Geiranger
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad F
Gjedser 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23, 261
Gnesta C, F
Godegård I
Gonäs O
Gottenvik
Grafversfors F
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grenna 121, 123
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp F
Gripenberg F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt 70
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 9, 10, 13
Grängen Q
Grängesberg Ö
Grängesberg B:s X
Gränsö
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg badort
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gäfvan g
Gåfvetorp F
Gårrö l
Gällö A
Gårds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 196—245
Götened Ö
Habo H
Hackefors 336
Hafstensund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 69, 230, 231, 307
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 148
Hamra 336
Hanefors
Hangö 51, 52
Haparanda 39
Hardangerfjord
Harg S, 13, 24
Harnäs S, 24
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 124, 210
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 5, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Henån
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 262, 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121—123
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 336
Hjulsta 137
Hoby k
Hofby 336
Hofmansbygd k
Hofmanstorp h
Hofverud
Hofvetorp 336
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 39, 267
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 201
Hospitalet r
Huddinge C, F
Hudiksvall å, 19—24, 261, 262
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husum 33, 36, 267
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hycklinge 336
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Håland A
Hällsta N
Hällsviken 112
Hårdal 300
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda F, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö C
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör F, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C, F
Igelstorp D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y
Jacobstad 42
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C, F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsberg
Jonsered C
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Julardo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23, 261
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallmora Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 73, 76, 78, 79, 268
Kantorp C
Kapelshamn
Kapelskär 9
Karlberg A, M, ö,
Karlsborg D, 124
Karlsby 1
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 303
Karlstad G, 124, 210, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C, F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 234, 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg F
Kilsmo C
Kimstad F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199, 204
Kristinehamn G, U, 124, 210, 329
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla E
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kåge 36, 39, 267
Kågeröd s
Kåhög C
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Källviken
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 229, 230, 304, 305
Köping M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X
Köpmansholmen 9, 13
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp C
Lagmansholm C
Lagnö 137
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult F
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 5, 73, 79, 230, 304
Lannaskede g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå C, G
Lefvalunda k
Leksand Y, 260
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck f
Lerum C
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp F
Libau 53
Lidens färgställe
Lidhult k
Lidköping b, c, 124, 210, 329
Lidnäs F
Liljeholmen C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde Ö
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindnäset
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem F
Linköping F, 118, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 19, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg
Lugnås Ö
Luleå 36, 39, 262, 267,
Lund F, r
Lunda 9
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
LågaröViken 9
Låka 196
Långed
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långsele y
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Mala p
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 73, 76—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp F
Marbäck k
Margretehill T
Marianelund j
Marieberg r
Mariedam I
Mariehamn 40, 52
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 124, 210 329
Marma S
Marseille 19
Marstrand 199
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Medevi 119, 123
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Melsta k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby F, 1
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda F
Moholm C, Ö
Mokärnshyttan W
Molde
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y, 260
Morgongåfva A
Moritsberg
Morlanda
Morshyttan A, J
Mosås E
Motala I, 119, 121, 123, 124
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Mälilla f
Märsta A
Möckeln F
Mölltorp D
Mölnbacka X
Mölnbo C, F
Mölndal t
Mönsterås
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordkap
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark W
Norchoff I
Norra Vi 300
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping F, 64, 71—73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje R, 9, 11, 24
Norrtull ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Å 118, 121, 124
Nosaby l
Nya Karleby 42
Nybo A
Nybro i
Nybyholm 137
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nybyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116, 124
Nyland 28, 29, 267
Nystad 40
Nysätra 24
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö F, H, f, u
Näske
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l
Nösund
Ocke A
Ockelbo A, S
Odensala A
Odensbacken 148
Oforsen U
Okna F
Olskroken C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y, 260
Ortala 13, 24
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm
Persberg U
Perstorp p
Petersburg S:t 52
Piksborg
Pilgrimsta A
Piras brygga 24
Piteå 39, 262, 267
Prestköp Z
Prästebacke v
Påarp p
Pålsboda C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 73
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla 336
Qvissberg I
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsele
Ramsjö A
Ramsdalsfjord
Raneberg
Ransta M
Rathan 36, 267
Raumo 40
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 336
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm 13
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad F
Rådmansö 9
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik T, Y, 260
Rö R
Röd
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 124
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge C, F
Rösjö k
Röttle
Sahlstad c
Sala A, M
Saltkällan
Saltskog C, F
Sandarne 18, 24
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö F
Sandsta O
Sandviken
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö 148
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sillreforsen
Simeå A
Simonstorp F
Singö 13, 24
Sjögesta F
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjötorp 124
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge k
Skalmsund 9
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala k
Skedalahed k
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 262
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjetteljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skopesund
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp C
Skurup m
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Å
Skärsta 13, 24
Sköfde C, D
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slite 71
Slättberg T
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 140, 144
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga F
Solfvarbo Y
Sollefteå y, 28—32, 267
Sollerön 260
Solstadström
Sommen F, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C, F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 138
Stallmästareg:n ö
Stavanger 227
Stehag F
Stenkullen C
Stenstorp C, I, b
Stenungsund
Sterbsnäs
Stettin 58, 59, 227, 229, 303
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C, F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 23
Stockaryd F
Stockholm 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R
Stocksund R
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storfors (Piteå ångqvarn) 39
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg Q
Strålsnäs F
Strångsjö F
Ström 124, 210
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Sturefors 336
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Stäfvie s
Stäk
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundbyberg M,
Sundbyholm 145
Sundholmen d
Sundsandvik
Sundsvall x, 19, 24, 26—29, 31—33, 39, 261—265, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunne 334
Sunnanå v, 329
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanesund
Svanrödjan Ö
Svanvik
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svinemünde 58, 303
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya F
Syninge R
Sågmyra T
Sånna 300
Säby q
Säby F
Säfsjö F, g
Säfsjöström i
Sämstad
Särö
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderboda 24
Söderfors S
Söderhamn ä, 18, 19, 24, 261, 262
Söderhvidinge s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik 9
Södertelje C, F, 70—73, 78, 110—124
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sörstafors 140
Sösdala F
Tallåsen A
Tannefors 336
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorskors h
Thoresta M
Tibro D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tillingenabben
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjärholm
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A, M
Torne k
Torp C
Torpa 300
Torpshammar x
Torsby 334
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås F
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 124, 209, 210
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet
Trästa 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullsåkra l
Tumba C, F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda C, 124
Töre 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfvesund 336
Ulånger 31
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 262, 267
Undersåker Å
Upphärad
Upsala A, R, S, 131
Ursviken 267
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 121, 123, 124
Wadsö
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik 70
Walencia 91
Walla Ö
Walla C, F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Walläkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wankifva p
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Vargön 209
Warnemünde 4, 5
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 124, 209, 210
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp F
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Westervik Å, 53, 70, 72, 78, 79, 268
Westerås M, 139
Westgärde T
Westraby t
Westra Bodarne C
Wettersö 10
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker C
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby z, 71
Wisingsö 123
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda F, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wittsjö p
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp C
Wåmhus 260
Wårgårda Q
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring C
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Wätö 9
Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån A
Yxlöed 9
Åbo 40, 52
Åby F
Åby
Åbyggeby S
Åbyn 39, 267
Åbyqvarn 112
Åhus l, 72, 73, 78
Åhylte u
Åkarp F
Åkerström 210
Åkerö 9
Åland A
Åled u
Ålkistan R,
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ångermanelfven 267
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Asbro i
Åsby M
Åsen k
Åshammar A
Åsklosten t
Åstorp q, t
Åtvidaberg Å
Äskekärr O
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverrum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 18, 24
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik 31—33, 262, 267
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta F
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Östersiöf l
Östersund A
Öster Säby 140
Öster-Tibble N
Österäng 9
Österäng Ö
Östhammar 13, 14, 18
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

FRÄMLINGSBYRÅN, Stockholm,

ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap:

Resande till utlandet erhålla billigare afgifter å hotel, pensioner etc. Nyaste plankarta öfver Paris med Resehandbok för skandinaver (rödt klotband) mot 1 kr. 10 öre, visitkort för utrikes resor, öfversättningar, språklektioner m. m.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.

Gratis 50 %. Katalog af **C. A. Ström**, Eskilstuna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro ▲	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ▲	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ▲	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 28	8 56
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ▲	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) ▲	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ▲	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ▲	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ▲	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) ▲	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ▲	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) ▲	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (I)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 28	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal ▲	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ▲	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) ▲	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) ▲	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ▲	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) ▲	3 00	Bl. tåg	7 06	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs ▲	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	— »→	7 50	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå ▲	5 50	8 29	—	8 17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta ▲	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 30	9 12	Godståg	8 57	—			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö ▲	8 09	9 37	№ 468	9 18	—			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (ä) ▲	8 45	✕10 05	II III	✕ 9 42	—			
						Från Ljusdal	—	10 17	4 40	9 58	—			
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	5 05	10 11	—			
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	6 02	10 49	—			
						Nybo	—	✕	✕	—	—			
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 55	7 12	11 27	—			
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	12 40	8 08	—	Bl. tåg № 280			
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall ▲	Bl. tåg	1 20	9 13	12 22	II III			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1 38	9 39	—	Onsd. o.			
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ) ▲	II III	✕ 2 00	10 04	1 04	Lörd.			
						Från Ånge	2 20	←« —	—	1 23	6 00			Godståg
						Dysjön	✕	—	—	—	✕			№ 496
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y) ▲	✕ 3 30	—	—	2 31	7 13			II III
						Från Bräcke	4 00	—	—	2 48	7 21			12 45
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	4 25	—	—	—	7 45			1 20
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö ▲	4 55	—	—	3 31	8 14		Bl. tåg	2 05
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta ▲	5 31	—	—	4 04	8 48		№ 274	2 45
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo ▲	6 11	—	Bl. tåg	4 41	9 26	Godståg	II III	3 25
						Torvalla	✕	—	№ 272	✕	✕	№ 482	Onsd. o.	✕
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund ▲	6 40	—	II III	5 10	9 55	II III	Lörd.	4 00
						Från Östersund	—	—	5 50	←« —	—	»→ 11 05	4 30	
						Östersund, vestra	—	—	✕	—	—	✕	✕	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng ▲	—	—	6 19	—	—	11 45	5 00	
						Dvärsätt	—	—	✕	—	—	✕	✕	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom ▲	—	—	6 41	—	—	12 14	5 23	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden ▲	—	—	7 04	—	—	12 43	5 49	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 19	—	—	1 03	6 05	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 41	—	—	1 37	6 31	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar ▲	—	—	8 03	—	—	2 17	6 58	
						Ocke	—	—	✕	—	—	✕	✕	
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill ▲	—	—	8 26	—	—	2 46	7 20	
						Från Mörsill	—	—	✕ 8 48	—	—	3 11	7 24	
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen ▲	—	—	9 14	—	—	3 48	7 45	
						Hålland	—	—	✕	—	—	✕	Ank.	
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9 45	—	—	4 30		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	—	10 16	—	—	5 06		
						Tegefors	—	—	✕	—	—	✕		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed ▲	—	—	10 36	—	—	5 32		
						» Gefsjön	—	—	11 11	—	—	6 18		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11 39	—	—	6 52		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12 06	—	—	7 25		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien ▲	—	—	✕ 12 35	—	—	8 00		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	6 00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)					Godståg		Bl. tåg
						—	—	—	—	—	—	8 00
										№ 481		№ 271
										II III		II III
					» Storlien ▲	—	—	—	—	6 30	—	✕ 1 50
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 05	—	2 18
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7 37	—	2 43
					» Gefsjön	—	—	—	—	8 05	—	3 06
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ▲	—	Bl. tåg	—	—	8 44	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	✕	—	✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9 10	—	4 01
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9 47	—	4 29
					Hålland	—	Lördag.	—	—	✕	—	✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ▲	—	—	—	—	10 36	—	5 03
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ▲	—	—	—	—	11 11	—	5 33
					Ocke	—	✕	—	—	✕	—	✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ▲	—	—	—	—	11 43	—	5 58
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	—	—	—	12 31	—	6 26
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	—	—	—	12 59	—	6 49
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ▲	—	—	—	—	1 18	—	7 06
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ▲	—	—	—	—	1 47	—	7 28
					Dvärsätt	Godståg	✕	—	Bl. tåg	✕		✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ▲	№ 495	9 08	Bl. tåg	№ 279 II III	2 15	Persont.	7 49
					Östersund, vestra	II III	✕	№ 277	Onsd. o.	✕	№ 261	✕
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ▲	—	9 35	II III	Lörd.	2 45	II III	8 15
					Från Östersund	12 05	— »→	10 00	4 15	←« —	9 25	←« —
					Torvalla	✕	—	✕	✕	—	—	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo ▲	12 45	—	10 30	4 51	—	9 38	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta ▲	1 29	—	11 08	5 36	—	10 15	—
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö ▲	2 29	—	11 41	6 20	—	10 46	—
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	6 47	—	11 12	—
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y) ▲	3 35	—	12 27	7 09	—	11 34	—
					Från Bräcke	—	Bl tåg.	12 38	7 30	Godståg	11 42	—
					Dysjön	—	№ 263	✕	✕	№ 467	—	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ) ▲	—	II III	✕ 1 40	8 35	II III	12 47	—
					Från Ånge	—	2 15	←« —	—	5 21	1 03	—
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	2 42	—	—	5 54	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall ▲	—	3 07	—	—	6 23	1 45	—
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3 52	—	—	7 25	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4 36	—	—	8 23	2 52	—
					Nybo	—	✕	—	—	✕	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	5 16	—	—	9 13	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5 56	—	—	10 11	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (ä) ▲	—	6 10	—	—	10 28	4 14	—
					Från Ljusdal	—	6 25	—	—	—	4 29	—
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö ▲	—	6 55	—	—	—	4 56	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	7 23	—	—	—	5 20	—
					Simeå	—	✕	—	—	—	—	✕
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta ▲	—	7 56	Godståg	Persont.	—	5 49	Persont.
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå ▲	—	8 16	№ 461	№ 257	—	6 00	№ 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs ▲	—	8 43	II III	II III	—	6 25	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	6 30	—	— »→	6 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) ▲	—	—	3 08	7 04	—	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,35	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo ▲	—	—	—	—	—	—	8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) ▲	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T) ▲	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker ▲	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 58
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal ▲	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (I)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) ▲	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo ▲	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M) ▲	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby ▲	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva ▲	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge ▲	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) ▲	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	←« 2 55	II III
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta ▲	5 02	—	7 39	9 38	12 49	—	3 57	8 24
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta ▲	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg ▲	5 52	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	9 07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	9 23
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro ▲	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 37
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	10 27
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕	✕
					Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕	✕
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ▲	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 25

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Från Stockholms C:l ▲	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	✕	✕	Medför sofvagnar.	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 55	12 55	—	4 00	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 34	—	1 27	1 18	2 59	4 30	6 51	9 27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 45	7 45	—	1 47	1 27	3 08	4 44	7 01	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 06	7 55	—	2 03	1 37	3 17	5 00	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 43	8 12	—	2 33	1 56	3 35	5 25	7 27	10 00
							» Rönninge	—	8 02	8 23	—	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—
							Igelsta	—	—	✕	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8 20	8 36	—	3 09	2 19	3 56	5 50	7 48	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ▲	—	—	8 50	—	—	—	4 01	6 15	7 59	10 30
							Från Södertelje	—	—	8 25	—	—	—	—	5 30	7 40	10 10
							Från Saltskog	—	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 05	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 33	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 59	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ▲	—	10 26	✕ 9 27	—	4 58	✕ 3 18	—	7 13	7 34	8 33	11 01
							Från Gnesta	—	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	—	»→ 7 40	8 40	11 09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ▲	—	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12 05	10 13	Godståg	6 12	4 06	—	—	—	9 05
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ▲	—	1 10	10 31	№ 307	7 02	4 29	—	—	—	9 23
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ▲	—	1 44	10 55	II III	7 36	4 53	—	—	8 35	9 43
							Från Flen	—	2 10	10 59	1 15	7 50	4 57	—	—	8 36	9 45
							Kantorp	Godståg	—	—	✕	—	×	Bl. tåg	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ▲	№ 317	2 51	11 21	2 10	9 25	5 25	№ 115	—	—	10 03
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	3 17	11 36	2 40	9 31	5 43	II III	✕ 9 04	✕10 17	12 40
							Från Katrineholm ▲	5 30	3 52	11 46	—	—	—	»→ 6 15	—	— »→	10 32
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp ▲	6 00	4 18	11 59	—	—	—	6 33	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker ▲	6 45	5 26	12 20	—	—	—	6 52	Ank. fr. Örebro 927	Ank. fr. Örebro 344	10 59
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7 15	5 57	12 34	—	—	—	7 19			—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo ▲	7 56	6 41	12 52	—	—	—	7 41			—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) ▲	8 21	7 06	1 09	—	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40
							Från Pålsboda	8 39	7 29	1 12	—	№ 345	—	8 27	№ 143	№ 349	11 42
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) ▲	9 10	8 00	✕ 1 33	—	II III	—	8 30	II III	II III	12 20
							Från Hallsberg		1 55	—	—	6 30	—	»→ 9 20	4 25	12 08	
							Laggaretorp		—	—	—	✕	—	✕	✕	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp ▲		2 20	—	—	7 09	—	9 52	5 15	12 29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) ▲		2 43	—	—	7 43	—	10 22	5 55	12 49	
							Från Laxå		2 54	—	—	8 20	—	—	6 43	1 01

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	
							Från Stockholms Central ▣	5 40	7 20	—	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 40	9 15	
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra stat.	—	7 20	—	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—	
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	6 20	7 34	—	1 27	1 18	2 59	4 30	—	6 51	9 27	
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	6 45	7 45	—	1 47	1 27	3 08	4 44	—	7 01	—	
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	7 06	7 55	—	2 08	1 37	3 17	5 00	—	✕	—	
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	7 43	8 12	—	2 33	1 56	3 35	5 25	—	7 27	10 00	
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	8 02	8 23	—	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—	—	
							Igelsta	—	✕	—	—	—	✕	✕	—	—	—	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	8 20	8 36	—	3 09	2 19	3 56	5 50	—	7 48	10 20	
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Södertelje ▣	—	8 50	—	—	—	4 01	6 15	—	7 59	10 30	
							Från Södertelje	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 20	10 10	
							Från Saltskog	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 25	—	7 50	10 22	
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 33	—	8 08	—	
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 59	—	8 24	—	
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Guesta ▣	10 26	✕ 9 27	—	4 58	✕ 3 18	—	7 13	7 34	8 33	11 21	
							Från Gnesta	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	—	7 40	8 40	11 09	
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda ▣	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕	—	
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof	12 05	10 13	—	6 12	4 06	—	—	—	9 05	—	Godståg № 307 II III
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm ▣	1 10	10 31	—	7 02	4 29	—	—	—	9 23	—	
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (*N*) ▣	1 44	10 55	—	7 36	4 53	—	—	8 35	9 43	—	
							Från Flen	2 10	10 59	—	7 50	4 57	—	—	8 36	9 45	—	1 15
							Kantorp	—	—	Persont.	—	✕	Godståg	—	—	—	—	✕
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla ▣	2 51	11 21	№ 21	9 05	5 25	№ 321	—	—	10 23	—	2 10
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (*C*)	3 17	11 36	1 11 III	9 31	5 43	II III	—	✕ 9 04	✕ 10 17	12 40	2 40
							Från Katrineholm ▣			1 51		6 11	6 13	—	9 19		12 49	
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strångsjö ▣			12 09	—	6 33	6 39	Bl. tåg	—		—	—
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp ▣			12 32	—	7 00	7 15	№ 127	—		—	—
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	Godståg		12 50	Godståg	7 24	7 42	II III	—		—	Godståg
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Åby ▣	№ 323		12 58	№ 327	7 33	8 05	2 05	—		1 44	№ 325
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping ▣	II III		1 11	II III	7 40	8 23	2 17	10 18		1 57	II III
							Från Norrköping	6 00		1 19		8 25	8 53	—	10 24		2 04	5 00
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	6 18		1 29		8 15	9 12	—	—		—	5 15
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	6 30		1 34		8 22	9 27	—	—		2 20	5 23
198	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna	6 46		1 44		8 34	9 46	—	—		—	5 32
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (*Z*)	6 56		1 50		8 42	9 59	—	—		—	5 48
							Från Kimstad	7 00		1 51		8 44	10 14	—	—		—	6 03
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (*Z, Å*) ▣	7 07	—	✕ 1 56		8 50	10 24	—	10 54		2 45	6 09
							Från Norsholm	7 40	—	2 18		8 53	10 50	—	10 55		2 47	9 05
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad ▣	7 57	—	2 29		9 02	11 11	—	—		—	9 20
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem	8 17	—	2 41	Bl. tåg	9 28	11 38	Godståg	—		—	9 36
							Rystad	✕	—	—	№ 123	✕	✕	№ 329	—		—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping ▣	8 37	—	2 55	II III	9 43	11 56	II III	11 23		3 20	9 55
							Från Linköping	—	—	3 01		5 15	12 26	7 00	11 25		3 27	
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—	—	3 12		5 32	12 48	7 20	—		—	
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg ▣	—	—	3 22		5 47	1 10	7 32	—		—	
							Sjögesta	—	—	—		✕	✕	✕	—		—	
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—	—	3 37		6 14	1 44	8 06	—		—	
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya ▣	—	—	3 44		6 23	1 59	8 19	—		—	
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (*I*) ▣	—	—	3 52		6 34	2 12	8 32	12 05		4 11	
							Från Mjölby	—	—	3 58		6 53	2 44	—	12 13		4 18	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs ▣	—	—	4 15		7 17	3 17	—	—		—	
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm ▣	—	—	4 25		7 33	3 56	—	—		4 43	
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen ▣	—	—	4 38		7 54	5 00	—	—		—	
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås ▣	—	—	4 56		8 22	6 00	—	—		5 12	
							Säby	—	—	—		✕	✕	—	—		—	
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—	—	5 13		8 45	6 44	—	—		—	
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd ▣	—	—	5 24		9 00	7 09	—	—		—	
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—	—	5 48		9 29	7 54	—	—		5 56	
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 59		9 44	8 18	—	—		—	
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga ▣	№ 401*	№ 183	6 12		10 00	8 43	—	—		—	
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (*H, f, u*) ▣	II III	II III	6 30		10 22	9 13	—	2 01		6 31	
							Från Nässjö	1 58	6 40			11 00	—	—	2 11		6 44	
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	2 27	6 59			11 20	—	—	—		—	
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	2 47	7 11			11 33	—	—	—		—	
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (*g*) ▣	3 12	7 29			11 52	—	—	—		7 19	
							Från Säfsjö	3 39	7 35			11 58	—	—	—		7 20	
389	33.10	23.35	15.00	—	20.45	13.65	» Stockaryd ▣	4 11	7 53			12 17	—	—	—		—	
405	34.45	24.30	16.20	—	21.30	14.20	» Lamhult ▣	5 02	8 18			12 46	—	—	—		✕	
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	*Lidnäs*	✕	✕			✕	—	—	—		—	
424	36.05	25.45	17.00	—	22.30	14.85	» Moheda ▣	5 59	8 45			1 21	—	—	—		8 14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕			✕	Godståg	—	—		—	
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	*Gåfvetorp*	✕	✕			✕	Sökned.	—	—		—	
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till Alfvesta (*h*) ▣	6 29	9 02			✕ 1 42	№ 403 II III	—	—	3 44	—	✕ 8 29
							Från Alfvesta	7 25	9 08			2 05	5 30	—	—	3 50	—	8 44
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (*k*) ▣	7 55	9 30			2 27	6 00	—	—	—	—	9 02
							Från Vislanda	8 31	9 32			2 31	6 59	—	—	—	—	9 04
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	9 21	10 22			3 02	7 49	—	—	—	—	✕
							» *Diö*	✕	—		Godståg	✕	✕	—	—	—	Persont.	—
							Möckeln	✕	—		№ 405*	✕	✕	—	—	—	№ 197	—
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult ▣	9 56	10 26		III	3 26	8 30	—	—	4 38	I II III	9 44
							Från Elmhult	—	—		5 20	3 31	8 59	—	—	4 39	6 00	9 45
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	—		5 46	3 47	9 25	—	—	—	6 13	—
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby ▣	—	—		6 49	4 09	10 35	—	—	—	6 32	10 10
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (*l*) ▣	—	—		7 14	4 28	11 00	—	—	—	6 48	10 24
							Från Hästveda	—	—		7 24	4 30	11 40	—	—	—	6 50	10 25
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	—		7 57	4 47	12 11	—	—	—	7 05	—
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hessleholm (*l, p*) ▣	—	—		8 19	5 01	12 33	—	—	5 22	7 18	10 47
							Från Hessleholm	—	—		9 05	5 16	1 00	—	—	5 38	7 26	10 54
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Södsala ▣	—	—		9 51	5 45	1 46	—	—	—	7 51	—
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	—		10 17	5 55	2 07	—	—	—	8 00	—
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (*l*) ▣	—	—		10 42	6 10	2 32	—	—	—	8 14	11 33
							Från Hör	Bl. tåg	—		11 00	6 12	2 42	Bl. tåg	—	—	8 17	11 34
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag ▣	№ 201	—		12 01	6 30	3 13	№ 195	—	—	8 35	—
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (*m, o*) ▣	I II III	—		12 28	6 45	3 40	I II III	—	6 34	8 50	12 00
							Från Eslöf	6 50	—		1 54	7 05	4 30	3 54	Bl. tåg	6 36	9 06	12 05
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Ortofta	7 08	Bl. tåg		2 22	7 21	5 20	4 09	№ 193	—	9 21	12 18	Bl. tåg
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (*r*) ▣	7 25	№ 191		2 52	7 41	5 50	4 26	I II III	7 00	9 39	12 33	№ 199
									I II III	I II III									I II III
							Från Lund	7 31	10 29		3 15	7 51	6 20	4 31	12 01	7 02	9 45	12 37	9 26
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	7 46	10 42		3 42	8 05	6 45	4 44	12 14	—	9 58	—	9 39
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (*s*)	7 56	10 50		4 00	8 14	7 05	4 52	12 22	—	10 06	—	9 47
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (*m, q, s*) ▣	8 05	10 58		4 15	8 25	7 20	5 00	12 30	7 20	10 15	12 55	9 55

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **465** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Malmö (*m, q, s*) ▣	7 45	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Arlöf (*s*)	7 58	6 09	7 57	9 11	10 55	11 31	1 36	—	5 31	9 32	—
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	» Åkarp	8 04	6 27	8 05	9 19	11 11	11 39	1 44	2 54	5 39	9 40	—
							Till Lund (*r*) ▣	8 16	6 50	8 19	9 31	11 35	11 51	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
												III *						
							Från Lund		7 44	8 29	—	12 34	—	2 02	3 10	5 59	9 59	10 33
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Örtofta		8 13	8 49	—	1 28	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Eslöf (*m, o*) ▣		8 37	9 05	—	1 53	—	2 36	3 39	6 33	10 36	10 57
							Från Eslöf		9 41	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46	—	11 01
44	3.75	2.65	1.80	3.10	2.35	1.55	» Stehag ▣		10 12	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Till Hör (*l*) ▣		10 37	9 55	—	3 50	—	—	4 14	7 18	—	—
							Från Hör		10 47	9 58	—	4 30	—	—	4 16	7 20	—	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp		11 22	10 18	—	5 05	—	—	—	7 39	—	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	» Sösdala ▣		11 44	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.30	2.95	Till Hessleholm (*l, p*) ▣		12 12	10 53	—	6 12	—	—	4 54	8 10	—	11 58
							Från Hessleholm		1 20	11 08	—	7 11	—	—	5 03	8 18	—	12 01
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	» Balingslöf		1 46	11 24	—	7 38	—	—	—	8 33	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Hästveda (*l*) ▣		2 11	11 39	—	8 03	—	—	5 28	8 48	—	—
							Från Hästveda		2 23	11 41	—	8 18	—	—	5 29	8 50	—	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby ▣		3 03	12 02	Godst.*	9 30	—	Persont.	5 46	9 09	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg		3 46	12 25	№ 402	10 11	—	№ 184	—	9 31	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Elmhult ▣		4 06	12 39	II III	10 31	—	II III	6 15	9 45	—	1 00
							Från Elmhult		4 20	12 44	4 55	—	—	6 04	6 21	—	—	1 01
							Möckeln		✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp		5 07	1 10	5 41	—	—	6 29	—	—	—	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Wislanda (*k*) ▣		5 49	1 39	6 26	—	—	6 58	7 03	—	—	—
							Från Vislanda		6 25	1 43	7 22	—	—	7 00	7 07	—	—	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (*h*) ▣		6 50	✕ 2 04	7 47	—	—	7 21	7 24	—	—	1 52
							Från Alfvesta		—	2 33	8 30	—	—	7 29	7 34	—	—	1 52
							Gåfvetorp		—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda ▣		—	2 59	9 13	—	—	7 52	7 51	—	—	—
							Lidnäs		—	✕	✕	—	—	8 06	—	—	—	—
213	18.15	12.30	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult ▣		—	3 36	10 22	—	—	8 30	8 17	—	—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd ▣		—	4 05	11 04	—	—	8 58	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säf-jö (*g*) ▣		—	4 22	11 29	—	—	9 15	8 52	—	—	—
							Från Säfsjö		—	4 30	12 18	—	—	9 21	8 56	—	—	—
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö		—	4 54	1 02	Godståg	Persont.	9 44	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp		—	5 08	1 23	№ 322	№ 22	9 57	—	—	—	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (*H, f, u*) ▣		—	5 25	1 52	II III	III III	10 14	9 37	—	—	3 54
							Från Nässjö		—	5 50	—	6 40	10 45		9 57			4 04
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga ▣		—	6 13	—	7 10	11 04		—		—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15		—		—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby		—	6 46	Godståg	7 55	11 27		10 34		—	—
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd ▣		—	7 09	№ 332	8 26	11 46		—		—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg		—	7 23	II III	9 00	11 57		—		—	—
							Säby		—	✕	Lörd.	✕	—		—		—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås ▣		—	7 46	6 50	10 00	12 14		11 17		—	—
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen ▣		—	8 11	7 09	10 56	12 32		—		—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm ▣		—	8 31	7 29	11 54	1 46		11 47		Godståg	—
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs ▣		—	8 43	7 44	12 12	2 56		—		№ 330	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (*I*) ▣		—	9 03	8 01	12 39	1 13		12 11		II III	—
							Från Mjölby		—	9 13	8 07	2 15	1 19		12 19		6 35	—
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya ▣		—	9 25	8 18	2 31	1 30		—		6 47	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp		—	9 34	8 25	2 50	1 37		—		6 56	—
							Sjögesta		—	✕	✕	✕	—		—		✕	—
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg ▣	Bl. tåg		9 53	8 41	3 26	1 58	Godståg	—		7 15	Godståg
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt	№ 102		10 06	8 52	3 42	2 04	№ 324	—		7 23	№ 326
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping ▣	II III		10 19	9 08	3 58	2 15	II III	1 06		7 40	II III
							Från Linköping	7 55		—	se tåg	4 21	2 22	6 45	1 14		se tåg	12 15
							Rystad	✕		—	№ 326	✕	—	✕	—		№ 102	✕
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem	8 16		—	—	4 51	2 42	7 09	—		—	12 38
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad ▣	8 30		—	—	5 13	2 54	7 27	—		—	12 55
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (*Å, Z*) ▣	8 43		—	—	5 29	✕ 3 05	7 40	1 51		—	1 07
							Från Norsholm	8 55		—	—	5 51	3 30	7 47	1 58		—	1 17
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (*Z*)	9 02		—	—	6 00	3 35	7 54	—		—	1 23
							Från Kimstad	9 04		—	—	6 10	3 36	7 57	—		—	1 36
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna	9 14		—	—	6 28	3 48	8 09	—		—	1 45
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund	9 31		—	—	6 46	3 54	8 29	2 19		—	1 57
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby	9 37		—	—	6 59	4 00	8 40	—		Bl. tåg	2 03
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping ▣	9 47		—	—	7 13	4 09	8 54	2 31		№ 128	2 13
							Från Norrköping	9 57		—	—	7 50	4 15	—	2 37		1 45	—
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby ▣	10 15		—	—	8 13	4 30	—	2 48		1 59	—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors	10 24		—	—	8 30	4 38	—	—		—	—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp ▣	10 48		—	—	9 02	4 57	—	—		Ank.	—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strångsjö ▣	11 15		Godståg	Godståg	9 45	5 19	Persont.	—		Godståg	Snälltåg
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (*C*)	✕ 11 35		№ 302	№ 308	10 10	5 35	№ 12	3 37		№ 304*	№ 4
								✕		II III	II III			III III			III	I II
							Från Katrineholm ▣	11 48		12 06	10 11	—		5 45	3 47		4 20	6 17
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla ▣	12 07		12 45	10 30	—		6 01	—		5 09	6 31
							Kantorp	✕		—	✕	—		—	—		✕	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (*N*) ▣	12 31		1 14	10 54	—		6 19	4 18	

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. – Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	* Lördagar går tåg N:o 1 ½ timma tidigare.	Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	425	—
			» Lerbäck (I)	—	845	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	622	913	525	
14	1,15	0,70	Till Askersund	643	934	546	

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund	658	155	710	1100
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	732	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	734	231	742	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	746	243	801	1148
			» Skyllbergs bruk	—	315	827	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
								Dagligen.				
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	✕	—	✕	✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	✕	✕	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	859	—	1002	622	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	918	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1020	—	1208	832	
							Från Enköping	1023	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,30	Till Westerås	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A)	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1243	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444 / 530	615 / 713	530 / 556	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	103	508	713	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	118	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	646	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	146	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	✕	745	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	209	635	913	755	
							Från Frövi	213	656	925	820	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	227	714	947	840	
							Från Ervalla	229	719	1000	850	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	✕	✕	905	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E)	267	755	1020	930	

Persontåg (II, III): Från Stockholms Central № 39 / 698; » Stockholms Norra № 25 / 856; Till Sundbyberg № 41 / 1052; » Spånga № 27 / 1138; Från Spånga № 29 / 115; Till Spånga № 31 / 340; Från Sundbyberg № 33 / 630; Till Stockholms Norra № 35 / 842; Till Stockholms Central № 37 / 1115.

Persontåg (II, III): Till Spånga № 24 / 851; Till Sundbyberg № 26 / 907; Till Stockholms Norra № 40 / 930; Till Stockholms Central № 28 / 933; Från Stockholms Norra № 30 / 1246; Från Spånga № 42 / 139; Till Spånga № 32 / 145; Till Sundbyberg № 34 / 150; Till Stockholms Norra № 36 / 903; Till Stockholms Central № 44 / 929; Till Spånga № 46 / 530; Till Sundbyberg № 48 / 700; Till Stockholms Norra № 50 / 715; Till Stockholms Central № 52 / 900; Till Spånga № 54 / 916.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter till Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
								Dagligen.				
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Från Örebro (E)	730	750	450	145	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	» Dylta Bruk	✕	825	521	✕	
							Till Ervalla (P)	757	835	531	224	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Från Ervalla	800	849	545	230	
							Till Frövi (O)	816	911	607	252	
							Från Frövi	819	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	952	651	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	845	1020	716	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	1050	747	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	915	1123	817	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	931	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	948	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,35	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1056	248	№ 10	820	648
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	614	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	●	504		
							Nyckelby	—	—	✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	136	655	526		
							Från Bålsta	139	716	532		
							Thoresta	—	—	✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	747	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	813	622		
							Stäket	—	✕	✕		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	850	652		
							Barkarby	✕	✕	✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	912	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	933	730		
							Karlberg	—	—	✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	955	750		

Persontåg (II, III): Från Riddersvik № 24 / 716; Till Spånga № 26 / 700; Till Sundbyberg № 40 / 914; Till Stockholms Norra № 28 / 930; Till Stockholms Central № 30 / 1246; Från Spånga № 42 / 144; Till Spånga № 32 / 200; Till Sundbyberg № 34 / 529; Till Stockholms Norra № 36 / 548; Till Stockholms Central № 44 / 916.

Persontåg (II, III): Till Spånga № 25 / 698; Till Sundbyberg № 27 / 716; Till Stockholms Norra № 29 / 1115; Till Stockholms Central № 31 / 1140; Från Spånga № 33 / 630; Till Stockholms Norra № 35 / 842; Till Stockholms Central № 37 / 1116.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni–Sept.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A)	627	945	130
							» Terna	648	1009	148
							» Ransta	701	1027	159
							» Hedensberg	727	1056	220
							Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» Westerås	814	—	—
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60				
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80				
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	434
							» Hedensberg	753	1202	447
							» Ransta	822	1224	516
							» Terna	837	1235	531
							Till Sala (A)	856	1251	550
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—				
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 17	№ 19
				Från Vesterås	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1041

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 18	№ 20
				Från Kärrgrufvan (Y)	835	420
				» Norberg	852	447
				» Högfors	905	523
				» Engelsberg	928	554
				» Nordanö	951	621
				» Seglingsberg	1004	643
				» Ramnäs	1019	710
				» Svanå	1040	732
				» Skultuna	1056	800
				Ansta	✕	✕
				Till Tillberga (M)	1118	826
				» Vesterås	—	910
4	0,50	0,35	0,25			
10	0,75	0,60	0,40			
18	1,40	1,05	0,70			
29	2,20	1,70	1,10			
35	2,65	2,05	1,35			
40	3,00	2,35	1,55			
50	3,75	2,90	1,90			
57	4,30	3,35	2,20			
68	5,10	3,95	2,60			
78	5,85	4,55	3,00			

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift II	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Onsd. i hvar månad.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
			Från Oxelösund	800	340					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—		1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	909	438	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta	921	450	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna	957	524	—	—		109	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C,F)	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—		h) 212	k) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1119	651	—	—		712	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1135	709	—	—		732	250
31	1,90	1,25	» Hållsta	1208	747	—	—		810	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1218	759	—	—		823	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	1227	810	—	—		835	355
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	840	715	445			
47	2,85	1,90	» Thorshälla	1252	857	735	504			
52	3,15	2,10	Till Rekarne	102	909	747	517			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M)	140	1010					
			Från Rekarne	—	—	757	523			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	814	542			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	841	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M)	—	—	905	635			
			Till Westerås	243	1056	1058				
			» Enköping	515	1241	1241				
			» Stockholm	955	316	316				
			» Sala	550	1251	1251				
			» Köping	438	1248	948	902			
			» Arboga	525	116	116	730			
			» Frövi	635	209	209	913			
			» Ervalla	714	227	227	947			
			» Örebro	755	257	257	1040			

Kilom. fr. Valskog	Afgift II	III		Dagligen. № 1	№ 3a	№ 5	№ 7	№ 9 Helgfria Lördagar
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800			
			» Frövi	—	819			
			» Arboga	—	915	—	915	
			» Köping	—	953	530		
			Fr. Walskog (M)	—	—	620	940	
			» Kungsör	—	—	652	1005	
			» Öster-Tibble	—	—	720	1027	
			Till Rekarne	—	—	735	1040	
			Fr. Kolbäck.	635	1225			
			» Strömsholm	653	1247			
			» Qvicksund	709	111			
			Till Rekarne	715	118			
			Från Rekarne	720	123	748	1045	
			» Thorshälla	738	139	805	1101	
			Till Eskilstuna	745	155	820	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
			» Skogstorp	913	438	—	—	509
			» Hållsta	925	450	—	—	522
			» Helleforsnäs	1003	528	—	—	600
			» Mellösa	1020	545	—	—	619
			Till Flen (C,F)	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
9	0,55	0,40	» Kungsör	620	940			
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	652	1005			
24	1,45	1,00	Till Rekarne	720	1027			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	735	1040			
5	0,40	0,25	» Thorshälla	748	1045			
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	805	1101			
16	1,00	0,65	» Skogstorp	820	1115			
21	1,30	0,85	» Hållsta	833	1128			
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	900	1155			
45	2,70	1,80	» Mellösa	918	1213			
52	3,15	2,10	Till Flen (C,F)	a) 935	c) 1000			
Från Flen.			Från Flen	b) 1010	d) 1030			
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	658			
20	1,20	0,80	» Bettna	1155	715			
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	733			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1231	751			
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	802			
49	2,95	2,00	Till Nyköping	100	820			
			Från Nyköping	110	833			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102 o. 301, i) med N:o 302 o. 301,

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. **Skogstorp.** Passagerareångfartyget **Gustaf Lagerbjelke** går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II	III	№ 4 II	III	№ 6 II	III	№ 8 II	III	№ 10 II	III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—		800		—		—			
			» *Göteborg*	932		—		—		—		750	
			» *Sala*	—		945		—		—		130	
			» *Köping*	530		1248		—		—		444	
			» *Örebro*	730		145		—		—		450	
			» *Nora*	700		130		—		—			
			Från Frövi (M)	900		305		—		—		710	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	928		328		—		—		✕	
19	1,05	0,75	Till Linde	945		348		—		—		752	
			Från Linde	958		355		—		—		800	
24	1,35	0,90	» Gusselby	1015		410		—		—		815	
34	1,90	1,30	Till Storå	1035		430		—		—		835	
			Från Storå	1047		442		—		—		845	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1100		455		—		—		✕	
44	2,45	1,65	» Rällså	1117		512		—		—		✕	
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141		531		—		—		930	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147		538		—		—		✕	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1152		545		—		—		940	
			Från Kopparberg	1202		—	⋙	620		1015			
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1222		—		640		1035			
			Till *Herrhult*	656		—		—		1245			
			» *Kil*	—		—		—		248			
			» *B:s Göteborg*	—		—		—		940			
			» *Borlänge*	—		—		922					
			» *Falun*	—		—		1000					
			Från Ställdalen	1232		—		—		1100			
68	3,75	2,55	» Ställberg	1255		—		—		1127			
75	4,15	2,85	» Hörk	120		—		—		1215			
80	4,40	3,00	» Grängesberg	145		—		—		1230			
87			» Björnhyttan	✕						Ank.			
93			» Gonäs	✕									
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	230									
			Till *Borlänge*	518									
			» *Falun*	635									
			» *Smedjebacken*	500									

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II	III	№ 3 II	III	№ 5 II	III	№ 7 II	III
			Från *Smedjebacken*	630							
			Från Ludvika (O)	850							
5			» Gonäs	✕							
11			» Björnhyttan	✕							
18	1,00	0,70	» Grängesberg	950		—		—		140	
23	1,30	0,90	» Hörk	1020		—		—		210	
30	1,65	1,15	» Ställberg	1038		—		—		230	
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1050		—		—		242	
			Från *B:s Göteborg*	—		—		810			
			» *Kil*	—		—		312		430	
			» *Herrhult*	—		—		516		842	
			» *Falun*	720		—		—		830	
			Från Ställdalen	1102		—		710		258	
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	1120		—		730		317	
			Från Kopparberg	1128		530		—		325	
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1134		536		—		✕	
47	2,60	1,80	» Bångbro	1142		543		—		340	
54	3,00	2,05	» Rällså	1159		600		—		✕	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1214		616		—		✕	
64	3,55	2,40	Till Storå	1224		626		—		420	
			Från Storå	1231		635		—		431	
74	4,10	2,80	» Gusselby	1255		700		—	

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	Pris från Ockelbo III		Dagligen Pers:t	Dagligen Pers:t	Dagligen Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från Söderhamn	—	5 50	8 50	—
			» » Bollnäs	—	6 45	10 30	—
			» till Ockelbo	—	8 30	2 11	—
				№ 3	№ 17	№ 21	
			Från Ockelbo (A)	—	8 50	2 40	6 00
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 10	6 21
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 35	6 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	4 00	6 49
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	9 53	4 35	7 08
			» Forsby	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 33	7 20
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	—	10 10	5 05	7 30
				№ 1		№ 5	
			Från Gefle	5 30	11 10	4 30	
53	3,20	2,15	» Harnäs	5 55	11 35	5 12	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	5 20	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	6 18	11 58	6 00	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 30	
			» Mehede	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	6 49	12 29	6 58	
			Från Orrskog	6 51	12 33	7 15	
91	5,50	3,70	Till Tierp	7 04	12 46	7 35	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 55	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 35	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	7 35	1 20	8 46	
			Från Örbyhus	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	8 55	2 45		
			Snälltåg från Upsala	—	3 05		
218	13,15	—	» till Stockholm	—	4 25		
			Persontåg från Upsala	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» till Stockholm	11 25	5 55		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	Pris från Upsala III		Dagligen Pers:t	Dagligen Pers:t	Dagligen Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från Stockholm	8 45	5 15		
			» till Upsala	10 56	7 15		
			Snälltåg från Stockholm	10 00			
			» till Upsala	11 25			
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R)	11 40	7 30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53		
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37		
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	12 55	8 45	№ 16	
			Från Örbyhus	1 00	8 53	6 10	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02	6 50	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 31	9 22	7 25	
						№ 6	
			Från Tierp	1 33	9 24	4 30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	1 46	9 37	4 52	
			Från Orrskog	1 50	9 40	5 10	
			» Mehede	✕	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	9 59	5 50	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 24	10 13	6 30	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	10 30	6 55	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	10 35	7 25	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	3 15	11 00	8 00	
						№ 18	№ 2
			Från Gefle	4 15	—	9 30	8 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	10 03	8 41
			» Forsby	✕	—	✕	✕
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4 33	—	10 18	8 51
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 50	9 12
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 10	9 26
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30	9 40
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	5 35	—	11 55	10 00
			Tåg från Ockelbo	5 57	—	12 28	
212	12,30	8,25	» till Bollnäs	7 37	—	4 15	
228	13,15	8,85	» » Söderhamn	8 40	—	6 35	

Örbyhus—Dannemora.

Kil. fr. Örbyhus	Pris II	Pris III		№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus (S)	9 40	1 30	9 05
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	10 05	1 50	9 30
			Tåg från Dannemora	—	2 10	
			» till Hargshamn	—	4 40	

Dannemora—Örbyhus.

Kil. fr. Dannemora	Pris II	Pris III		№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S)	7 00	12 30	5 30
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	7 25	12 50	5 55
			Tåg från Hargshamn	—	9 30	
			» till Dannemora	—	12 00	

Söderfors—Orrskog.

Kil. fr. Söderfors	Pris II	Pris III		№ 7
			Från Söderfors	— 11 50
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	— 12 15

Orrskog—Söderfors.

Kil. fr. Orrskog	Pris II	Pris III		№ 8
			Från Orrskog (S)	2 00
9	0,55	0,40	Till Söderfors	2 25

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är anlemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	9 30
5	0,50	0,25	» Harg	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	» Harg	4 10
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.
Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m.
Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	Biljettpris från Gefle III.	Gefle—Falun.	Godst. söknd. № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst. söknd. № 11	Persontåg dagligen. № 15	Godst. söknd. № 19
			Fr. Upsala	7 30	—	—	11 40	—
			» Tierp	—	4 30	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 40
			T. Gefle	11 00	8 00	—	3 15	5 05
			Fr. Gefle (S)	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 48
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 02
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 32
32	1,60	0,95	» Kungsgården	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	— —	8 50 —
			» Stockholm {sn.t.	—	4 25	—	— —	— —
			» Stockholm {bl.t.	—	5 55	—	— —	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	— 7 37	— —
			» Söderhamn	—	—	6 35	— 8 40	— —
			» Ljusdal	—	—	8 45	— 9 42	— —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	— —	5 40 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	— —	8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	— —	10 25 —
			» Stockholm {bl.t.	—	—	—	— 8 45	— —
			» Stockholm {sn.t.	—	—	—	— 10 00	— —
			» Krylbo	—	5 00	—	— 2 33	— —
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25 —
55	2,75	1,65	Fr. Storvik	5 15	9 55	10 8	4 50	8 00
59	2,95	1,75	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 38	✕
63	3,15	1,90	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕
87	4,35	2,60	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕
92	4,60	2,75	» Korsnäs	7 15	11 51	—	6 48	10 00
			Till Falun (X)	7 25	12 00	4 00	6 55	Ank.
			Fr. Falun	7 50	—		—	—
			Till Insjön	11 05	—	4 07	—	—
			» Ludvika	9 48	—	7 25	—	—
			» Göteborg	9 40	—	8 20	—	—

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	Biljettpris från Gefle III.	Falun—Gefle.	Godst. söknd. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst. söknd. № 12	Persontåg dagligen. № 16	Godst. söknd. № 20
			Fr. Göteborg	—	8 10	—	—	—
			» Ludvika	—	8 07	5 40	—	—
			» Insjön	—	2 55	6 35	—	—
			Till Falun	—	10 00	10 00	—	—
			Fr. Falun (X)	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	7 48	—	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Born	5 26	8 35	✕	3 30	✕
33	1,65	1,00	» Källviken	5 36	8 44	✕	3 39	✕
37	1,85	1,10	» Robertsholm	6 00	8 58	✕	3 53	7 11
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	7 02	9 37	1 07	4 32	7 58
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	— —	8 50 —
			» Stockholm {sn.t.	—	4 25	—	— —	— —
			» Stockholm {bl.t.	—	5 55	—	— —	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	— 7 37	— —
			» Söderhamn	—	—	6 35	— 8 40	— —
			» Ljusdal	—	—	8 45	— 9 42	— —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	— —	5 40 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	— —	8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	— —	10 25 —
			» Stockholm {bl.t.	—	—	—	— 8 45	— —
			» Stockholm {sn.t.	—	—	—	— 10 00	— —
			» Krylbo sn.t.	—	5 00	—	— 2 33	— —
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25 —
60	3,00	1,80	Fr. Storvik	7 10	9 55	1 30	4 50	8 00
69	3,45	2,05	» Kungsgården	7 26	10 05	✕	5 01	✕
76	3,30	2,30	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	8 40
83	4,15	2,50	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	✕
			» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	✕
			» Gefle norra	—	—	3 58	—	9 20
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	8 58	11 03	—	6 02	Ank.
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15	—	5 30
			Till Ockelbo	11 55	—	5 35	—	—
			» Tierp	—	—	7 35	—	—
			» Upsala	—	2 45	—	—	8 55

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Falun II	Biljettpris från Falun III	Falun—Rättvik.	Sökned. Godst. № 1	Daglig. Bl. tåg № 15
			Från Falun (X)	9 00	7 15
1	0,15	0,10	» Falun, norra	9 16	7 26
9	0,50	0,35	» Bergsgården	9 40	7 44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	10 00	7 57
26	1,40	0,95	» Sågmyra	10 41	8 28
34	1,80	1,20	» Slättberg	11 02	8 45
43	2,30	1,55	» Vestgärde	11 29	9 08
50	2,65	1,75	Till Rättvik	11 50	9 23

Kilom.	Biljettpris från Rättvik II	Biljettpris från Rättvik III	Rättvik—Falun.	Daglig. Bl. tåg № 6	Sökned. Godst. № 20
			Från Rättvik	5 02	2 00
7	0,40	0,25	» Vestgärde	5 18	2 20
16	0,85	0,60	» Slättberg	5 37	2 44
24	1,30	0,85	» Sågmyra	5 58	3 18
37	1,95	1,30	» Grycksbo	6 29	3 54
41	2,15	1,45	» Bergsgården	6 40	4 09
49	2,60	1,75	» Falun, norra	7 00	4 38
50	2,65	1,75	Till Falun (X)	7 06	4 44

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen Person-tåg № 2	Dagligen Bland. tåg № 4
			Från Stockholm	6 40	7 20
			» Göteborg	9 35	7 50
			» Malmö	2 40	—
			» Karlstad	5 00	11 10
			Från Kristinehamn (G)	6 55	4 55
10	1,05	0,75	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 53
28	1,35	1,30	» Storfors	7 55	6 33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 25	7 16
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8 33	7 25
			Till Falun	6 35	—
			Från Gefle söknedagar	—	4 00
			» Falun	—	8 30
			Från Herrhult	8 38	7 40
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 49	7 56
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 03	8 13
			Till Finshyttan	9 35	8 55
			Från Finshyttan	8 30	9 09
			Från Nyhyttan	9 05	9 38
58	3,80	2,65	Till Persberg	9 17	9 52
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 08
			Från Persberg	9 35	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 13	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 27	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 05	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 30	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	11 48	

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	Biljettpris från Oforsen III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen Bland. tåg № 3	Dagligen Person-tåg № 1
			Från Oforsen	—	3 50
			» Vermlands Rämen	—	4 12
			» Lesjöfors	—	4 39
			» Långbansände	—	5 08
			» Långbanshyttan	—	5 29
			Till Persberg	—	6 00
			Från Persbergs grufvor	5 45	—
			» Persberg	6 00	6 15
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	6 14	6 27
			Till Finshyttan	6 45	7 00
			Från Finshyttan	7 00	5 50
			Från Nyhyttan	7 35	6 30
			» Gammalkroppa	8 10	6 46
53	3,50	2,40	Till Herrhult (X)	8 21	6 55
57	3,75	2,60	Till Falun	6 35	—
			Från Gefle söknedagar	—	4 00
			» Falun	—	8 30
			Från Herrhult	8 37	7 05
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 12	7 19
72	4,70	3,25	» Storfors	10 01	7 48
84	5,50	3,80	» Nässundet	10 50	8 11
90	6,55	4,55	» Sjöändan	✕	✕
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G)	11 35	8 45
			Till Stockholm	9 40	9 50
			» Göteborg	9 45	7 08
			» Malmö	—	12 55
			» Karlstad	3 13	10 20

Kilom. Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
		Från Kristinehamn	—	—	6 55	4 55
		» Persberg	6 00	6 15		
		» Oforsen	—	3 50		
		Från Nyhyttan	6 21	6 35	9 10	8 25
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6 34	6 48	9 23	8 38
		Från Filipstad	6 39	6 54	9 29	8 49
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6 45	7 00	9 35	8 55
		Till Edebäck	—	—	7 25	

Kilom. fr. Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
		Från Edebäck	—	—	—	6 00
		Från Finshyttan	8 30	9 09	7 00	5 50
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8 36	9 15	7 06	5 56
		Från Filipstad	8 41	9 19	7 13	6 01
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8 54	9 33	7 27	6 14
		Till Kristinehamn	—	—	11 35	8 45
		» Persberg	9 17	9 52		
		» Oforsen	11 48			

W. Nordmarks—Klevelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1890

Kil. fr. Edebäck II	Pris å biljett fr Edebäck III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
		Fr. Edebäck	6 00	7 00	
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6 40	7 23
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6 50	7 29
15	0,90	0,60	» Hagfors	7 25	7 48
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7 50	8 05
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8 20	8 27
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9 13	9 03
55	3,30	2,20	» Nordmark	9 53	9 32
59	3,80	2,45	» Finnmossen	10 24	9 45
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10 34	9 52
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 00	10 07
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	11 07	10 13
			Afgår Finshyttan	5 50	5 50
			Ank. Kristinehamn	8 15	8 45
			Från Finshyttan	11 24	10 19
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U)	11 30	10 25
			Ank. Karlstad	3 40	3 40
			» Göteborg	9 40	9 40
			» Falun	10 00	10 00

Kil. fr. Filipst. II	Pris å bilj. fr. Filipstad III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
		Afgår Falun	7 50	7 50	7 50
		» Göteborg	—	8 10	8 10
		» Karlstad	8 36	2 15	2 15
		Fr. Filipstad (U)	2 00	5 40	5 40
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	2 08	5 46	5 46
		Afgår Kristinehamn	6 55	6 55	—
		Ank. Finshyttan	9 35	9 35	—
		Fr. Finshyttan	2 25	5 49	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56	5 56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11	6 11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Nordmark	3 44	6 35	6 35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4 30	7 04	7 04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5 17	7 39	7 39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5 50	7 58	7 58
57	3,45	2,30	» Hagfors	6 23	8 18	8 12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 40	8 29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 50	8 36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7 10	8 50	
72	4,35	2,90	Till Edebäck	7 25	9 00	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från **Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.-t. № 1	Pers:t № 3	Godst № 9			
		II III	II III	III			
	Från Gefle (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—	—
	Från Falun (T)	7 50	8 30	4 07	—	—	—
8	» Hinsnoret	—	✕8 48	✕4 25	—	—	—
17	» Ornäs	8 14	9 14	4 52	—	—	—
22	» Domnarfvet	8 23	9 53	5 26	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	8 27	9 58	5 31	—	—	—
	Till Insjön	11 05	—	7 25	—	—	—
	» Krylbo	11 15	—	9 55	—	—	—
	» Stockholm	4 25	—	11 25	—	—	—
	Från Stockholm	5 15	—	10 00	—	—	—
	» Krylbo	4 00	—	2 50	—	—	—
	» Insjön	6 35	—	2 55	—	—	—
	Från Borlänge	8 28	10 18	6 10	—	—	—
33	» Sellnäs	—	✕10 39	✕6 30	—	—	—
43	» Skräcka	✕8 57	11 10	7 07	—	—	—
52	» Rämen	✕9 13	11 40	7 45	—	—	—
61	» Gräsberg	✕9 28	12 07	8 25	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	9 43	12 27	8 45	—	—	—
	Från B:s Ludvika	9 58	12 42	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	✕10 13	1 15	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	10 25	1 54	—	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	10 38	2 15	—	—	—	—
	Till Annefors	5 00	—	—	—	—	—
	Från Annefors	6 55	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	10 39	2 30	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	10 57	2 53	—	—	—	—
	Till Kopparberg	11 20	3 17	—	—	—	—
	» Örebro	2 57	7 55	—	—	—	—
	Från Örebro	—	7 30	—	—	—	—
	» Kopparberg	10 15	12 02	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	10 58	3 08	—	—	—	—
126	» Bredsjö	11 26	4 20	—	—	—	—
137	» Sikfors	✕11 44	4 50	—	—	—	—
144	» Hellefors	11 56	5 28	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	12 08	5 48	—	—	—	—
	Till Kortfors	6 34	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	7 50	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12 10	6 02	—	—	—	—
163	» Loka	✕12 28	6 29	—	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	12 45	6 56	—	—	—	—
	Till Kristinehamn	—	8 45	—	—	—	—
	Från Herrhult	12 46	7 11	—	—	—	—
185	Till Daglösen	1 03	7 33	Godst	—	—	—
	Till Filipstad	1 35	—	№ 5	—	—	—
	» Edebäck	7 25	—	IIIII			
	Från Edebäck	6 00	—	—	Godst	—	—
	» Filipstad	12 30	—	5 10	№ 11 II III	—	—
	Från Daglösen	1 09	—	5 30	1 35	—	—
199	» Geljersdal	✕1 31	—	6 13	2 21	—	—
207	» Lindfors	✕1 45	—	6 42	2 45	—	—
214	» Molkom	1 56	—	7 12	3 15	—	—
224	» Mölnbacka	✕2 12	—	7 41	3 49	—	—
230	» Deje	2 23	—	8 18	5 30	—	—
246	Till Kil (G)	2 48	—	9 00	6 12	—	—
	Till Karlstad	3 40	—	10 08	7 12	—	—
	» Laxå	10 55	—	2 08	10 55	—	—
	» Stockholm	9 50	—	9 40	9 50	—	—
	» Charlottenberg	8 56	—	12 23	8 56	—	—
	» Christiania (norsk t.)	10 57	—	5 43	10 57	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	9 44	—	—
	» Charlottenberg	7 00	—	7 00	3 15	—	—
	» Stockholm	—	—	6 40	7 30	—	—
	» Laxå	4 40	—	4 40	3 01	—	—
	» Karlstad	2 15	—	8 36	6 00	—	—
	Från Kil	3 08	—	9 30	6 42	—	—
257	» Edsvalla	3

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 20
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▣	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 52	—	5 42
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 33
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 44
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▣	7 37	—	8 15
					Godst. № 1 A	Godst. № 5
			Från **Finspong**		7 42	12 05
			» *Dofverstorp*		✕	✕
			» *Ljusfors*		✕	✕
75	5,65	3,75	» Skärblacka		8 31	1 14
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*		b) 8 45	d) 1 32
			Från **Kimstad**		8 50	1 44
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▣		c) 9 00	e) 1 55
			» *Stockholm*		4 35	9 40
			» *Norrköping*		9 47	2 18
			» *Linköping*		9 55	2 55
			» *Westervik*		1 55	—
			» *Åtvidaberg*		10 53	6 10

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 15	7 20
			» *Norrköping*	—	8 53	2 25
			» *Linköping*	—	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 20
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	12 23
				Godst. № 6		Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▣	—	h) 9 35	k) 3 10
			Till **Kimstad** *(F)*	—	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	3 57
			» *Ljusfors*	—	✕	✕
			» *Dofverstorp*	—	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▣	—	11 22	4 42
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 52	—	5 24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 11	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 35	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 06	—	6 28
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
			» Svennevad	12 25	—	7 44
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(C)* ▣	g) 12 45	—	m) 8 00
85	6,00	4,00	» *Stockholm*	9 40	—	9 50
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 05

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund

Lördagar, Sön- och helgdagar:
Från Finspong 6 25 ank. till Eksund n) 8 10
» Eksund o) 8 30 » » Finspong 10 15

samt öfriga dagar:
Från Finspong 5 00 ank. till Eksund n) 8 00
» Eksund o) 8 20 » » Finspong 11 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. W. j. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. W. j. N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) N. W. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. W. j. N:o 2 ank. 2 00, l) S. j. N:o 327 ank. 3 09, m) N:o 115 afg. 8 07, N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 afg. 8 22, o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 ank. 8 21.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationor, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▣	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 21	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 31	4 08	—
13	1,00	0,66	» Ringstorp	9 39	4 19	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 49	4 37	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 03	4 57	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 13	5 16	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 30	5 41	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▣	10 53	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 56	—	5 45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 14	—	6 12
58	4,35	2,70	» Falerum ▣ ✕	11 39	—	6 39
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 59	—	7 12
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 09	—	7 29
82	6,15	3,80	» Öfverum ▣	12 35	—	8 25
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣	1 01	—	9 18
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 54
114	8,55	5,25	» Jenny	1 46	—	10 29
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▣	1 55	Snällt.	10 40
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1 30	7 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 47	7 09	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 12	7 25	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 36	7 40	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣	2 58	7 56	—
			Från Ankarsrum	3 08	8 00	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 34	8 19	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3 52	8 32	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 10	8 44	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 30	8 57	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 49	9 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 15	9 28	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▣	5 45	9 50	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ▣	5 00	10 30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 54	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	6 01	11 12	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 22	11 26	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 45	11 38	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 48	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7 22	12 01	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** ▣	7 50	12 17	—
			Från **Ankarsrum**	8 08	12 22	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 35	12 40	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	9 03	12 55	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 32	1 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▣	9 45	1 20	Bl. tåg
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 20	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 30	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 53	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby ▣	10 15	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum ▣	10 42	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 07	—	5 33
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 16	—	5 50
60	4,50	2,80	» Falerum ▣ ✕	11 45	—	6 26
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 01	Bl. tåg	6 53
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▣	12 20	№ 4	7 20
			Från **Åtvidaberg**	12 23	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 45	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 59	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 11	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 24	7 22	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 33	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 41	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 51	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ▣	2 00	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11	
			Fr. **Moholm** *(C)* ▣	5 31	4 40	1 10	—	11 35	*	Går vid ordinarie och torg-marknadsdagar i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕		
10	0,90	0,60	» Jula	6 08	5 15	1 45	—	12 21		
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▣	6 31	5 40	2 10	—	12 47		
			Fr. **Mariestad**	6 41	5 50	—	—	2 15		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	2 27		
			» *Prestqvarn*	—	—	—	—	✕		
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 09	6 18	—	—	2 57		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	3 10		
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	3 24		
38	2,90	1,90	» Österäng	7 37	6 46	—	—	3 38		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕	—	—	3 54		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 55	7 04	—	—	4 00		
			Fr. **Gössäter**	8 00	7 09	—	11 00	—	5 25	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 25	7 34	—	11 30	—	5 51	
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 42	7 51	—	11 52	—	6 08	
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▣	9 08	8 15	—	12 20	—	6 31	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	№ 12	
			Fr. **Skara** ▣	9 21	8 35	—	3 15	—	6 35	
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» Lundsbrunn	9 46	9 00	—	3 45	—	7 00	
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕	
10	0,70	0,45	» Götened	10 03	9 17	—	4 07	—	7 16	
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕	
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 27	9 41	—	4 35	—	7 40	
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 46	—	—	—	7 05	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 15	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 52	10 06	—	—	—	7 40	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	7 51	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	8 10	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 20	10 34	—	—	—	8 21	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	—	—	✕	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 46	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▣	11 45	10 59	—	—	—	8 55	
			Fr. **Mariestad**	11 55	11 09	3 20	—	—	9 20	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	—	✕	
62	4,60	3,05	» Jula	12 21	11 35	3 46	—	—	9 50	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ▣	12 55	12 09	4 20	—	—	10 25	

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan båst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▣	8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga ▣	8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▣	9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**	9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall ▣	9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▣	10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▣	12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▣	12 37	7 35	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall ▣	1 10	8 05	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▣	1 32	8 25	6 39
			Fr. **Skara**	1 37	8 30	6 52
			» Winninga ▣	2 12	9 04	7 35
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* ▣	2 38	9 30	8 00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 1	№ 3
			Dagligen. Från **Lidköping** *(b)* ▣	6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▣	7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 2	№ 4
			Dagligen. Från **Håkantorp** *(c)* ▣	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▣	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zon-systemet* II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Blandade tåg. Från **Uddevalla** ▣	5 07	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken ▣	5 34	2 00	6 38
14	1,00	0,50	» Ryr	5 51	2 18	6 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▣	6 08	2 33	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	6 18	2 43	7 18
			Från **Öxnered**	6 34	2 52	7 28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▣	6 44	3 02	7 38
			Från **Wenersborg**	6 48	3 18	7 48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 35	7 59
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▣	7 18	3 52	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 20	8 29
51	2,50	1,25	» Grästorp ▣	8 00	4 42	8 44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 10	9 03
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8 42	5 36	9 18
70	3,00	1,50	» Wara ▣	9 02	5 57	9 34
81	3,50	1,75	» Wedum ▣	9 30	6 26	10 02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▣	9 54	6 50	10 28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zon-systemet.* II.	III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Blandade tåg. Från **Herrljunga** *(C, d)* ▣	5 04	6 44	5 52
11	0,50	0,25	» Wedum ▣	5 27	7 14	6 22
22	1,00	0,50	» Wara ▣	5 52	7 46	6 56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* ▣	6 08	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp ▣	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▣	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▣	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▣	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▣	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 23	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken ▣	8 37	11 17	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▣	8 56	11 40	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ▣	6 00	9 30	1 40	5 10	7 00	9 00
4	0,50	0,30	Till Öxnered ▣	6 10	9 40	1 50	5 20	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ▣	6 34	10 45	2 10	5 40	7 50	9 35
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ▣	6 44	10 55	2 20	5 50	8 00	10 05

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Pris å biljett från Borås II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Blandade tåg. Från **Borås** *(d)* ▣	8 15	2 40	5 15
0,95	0,55	» Fristad ▣	8 47	3 14	5 49
1,35	0,80	» Borgstena ▣	9 07	3 36	6 11
2,20	1,25	» Ljung ▣	9 37	4 08	6 43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▣	10 04	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Blandade tåg. Från **Herrljunga** *(C, c)* ▣	5 08	10 40	7 35
0,80	0,45	» Ljung ▣	5 41	11 13	8 07
1,65	0,95	» Borgstena ▣	6 17	11 49	8 44
2,05	1,20	» Fristad ▣	6 35	12 07	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▣	7 03	12 35	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Uppgående tåg. Från **Svenljunga** ▣	5 15	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▣	5 48	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 14
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▣	7 25	2 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Nedgående tåg. Från **Borås** *(d)* ▣	8 30	5 00
16	1,20	0,80	» Roppered	9 15	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 32	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▣	9 44	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▣	10 09	7 22

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snäll-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
				Fr. **Warberg** *(t)* ▣	6 00	11 08	5 34	
8	0,50	0,35	» Tofta		6 19	11 22	5 52	
14	0,85	0,60	» Derome ▣		6 37	11 32	6 12	
19	1,15	0,80	» Weddige		6 53	11 41	6 28	
31	1,90	1,25	» Horred ▣		7 27	11 59	6 57	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▣		7 41	12 06	7 09	
41	2,50	1,65	» Björketorp		8 03	12 16	7 26	
51	3,10	2,05	» Skene ▣		8 34	12 32	7 51	6 10
55	3,30	2,20	» Kinna ▣		8 55	12 41	8 06	6 28
63	3,80	2,55	» Fritsla ▣		9 23	12 57	8 29	6 54
72	4,35	2,90	» Wiskafors		9 52	1 14	8 55	7 19
76	4,60	3,05	» Rydboholm		10 10	1 23	9 10	7 38
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ▣		10 35	1 40	9 35	8 05

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen.	Snäll-tåg № 3	Snäll-tåg № 1	Bland. tåg № 5	Bland. tåg 7
				Fr. **Borås** *(d)* ▣	7 10	2 45	4 30	12 50
9	0,55	0,40	» Rydboholm		7 32	3 05	5 03	1 28
13	0,80	0,55	» Wiskafors		7 42	3 14	5 19	1 47
22	1,35	0,90	» Fritsla ▣		8 02	3 31	5 54	2 25
30	1,80	1,20	» Kinna ▣		8 20	3 46	6 27	3 15
34	2,05	1,40	» Skene ▣		8 31	3 55	6 47	3 25
44	2,65	1,80	» Björketorp		8 50	4 12	7 22	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▣		9 02	4 23	7 42	
54	3,25	2,20	» Horred ▣		9 10	4 31	8 01	
66	4,00	2,65	» Weddige		9 34	4 50	8 34	
71	4,30	2,85	» Derome ▣		9 45	4 58	8 51	
77	4,65	3,10	» Tofta		9 57	5 08	9 07	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ▣		10 10	5 20	9 25	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ▣	5 00	7 45	2 15
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	8 12	2 42
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 30	3 00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 47	3 17
24	1,95	1,20	» Trädet ▣	6 26	9 11	3 41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 29	3 59
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ▣	7 08	9 53	4 23

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ▣	7 40	10 50	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	11 17	7 27
13	1,05

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** (F, k) 🏨	9 20	2 45	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 37	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 33	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 33
73	5,20	3,35	» Asarum	11 55	6 43	7 52
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 04	6 55	8 05

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	3 20	5 45
5	0,50	0,25	» Asarum	8 45	3 31	6 00
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 11	3 49	6 30
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 44	4 11	7 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 06	4 25	7 25
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 55	5 02	8 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 20	5 17	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 47	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 27	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 13	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (F, k) 🏨	1 15	6 30	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** (h) 🏨	—	9 00	3 30	7 13
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 10	3 40	7 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 17	3 47	7 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 22	3 52	7 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 30	4 00	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 47	4 17	8 02
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 30	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 08	4 38	8 30
30	2,10	1,35	Från D:o	6 30	10 18	4 48	
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 42	10 27	4 57	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6 48	10 34	5 05	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 59	10 43	5 16	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	7 23	11 02	5 40	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 32	11 09	5 49	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 43	11 18	6 00	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	8 05	11 37	6 22	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	8 22	11 51	6 32	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	9 15	3 40	7 10
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	9 30	3 55	7 28
16	1,15	0,75	» Merserum	—	9 49	4 14	7 49
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9 58	4 23	8 00
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	10 09	4 36	8 13
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	10 24	4 51	8 31
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 36	5 03	8 42
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	10 40	5 08	8 50
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	10 48	5 16	9 00
			Från D:o	7 10	10 58	5 26	
44	—	—	» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35	
50	3,50	2,25	» Johannishus	7 35	11 20	5 48	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 55	11 37	6 05	
61	—	—	» Skärfva	8 02	11 44	6 12	
63	—	—	» Rosenholm	8 07	11 49	6 17	
66	4,65	3,00	» Gullberna	8 15	11 56	6 24	
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (h) 🏨	8 25	12 05	6 33	

Vid **Oscarsvärn, Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Resande till **Ronneby Helsobrunn** fortskaffas medelst extratåg från **Ronneby** station 10 minuter efter tågens N:ris 2, 3, 4 och 5 afgång.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter fårut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 00	12 15	1 30	7 00
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6 24	12 39	2 02	7 23
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 35	12 50	2 17	7 34
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	6 51	1 04	2 27	7 46
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 12	1 23	ank.	8 06
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (l) 🏨	7 28	1 39		8 22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (l) 🏨	—	7 38	1 55	8 37
7	0,60	0,35	» Gammalstorp	—	7 58	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 00	8 22	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 18	8 31	2 43	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 30	8 44	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	7 57	9 05	3 15	10 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	5 50
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 09
9	1,55	1,00	» Grönum	6 23
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 40
31	—	—	Till Sölvesborg	7 28
			» Karlshamn	7 57

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	1 30
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 45
6	1,50	0,95	» Grönum	3 12
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 30
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 50

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Wislanda** (F, k) 🏨	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	4 35	—	10 45
			Från D:o	4 50	6 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 30	* 12 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 40	12 46
			Från D:o	5 40	6 50	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 52	7 08	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 04	7 25	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 39	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	8 05	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 40	8 19	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 49	✕8 29	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 57	8 43	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 11	9 03	
97	—	4,40	» Breared	✕7 30	✕9 30	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 47	9 52	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 57	10 05	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 03	10 12	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (t, u) 🏨	8 14	10 25	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (t, u)	7 25	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 37	4 05	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 43	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 53	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕8 08	✕4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 29	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 46	5 46	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 53	✕5 55	
40	2,80	1,80	» Bökö	9 03	6 10	
44	3,10	2,00	» Lidhult	9 14	6 29	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 34	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 44	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 56	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	10 07	7 37	
			Från D:o	10 18	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	10 31	7 57	* 3 15 / 3 30 / 4 00
79	5,55	3,60	Till Ljungby 🏨	10 59	8 25	
			Från Ljungby	11 14	—	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 34	—	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 58	—	5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 19	—	5 55
115	8,10	5,20	Till **Wislanda** (F, k) 🏨	1 00	—	6 35

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	* № 6
			Från **Kristianstad** (l)	9 21	5 10	1 40	9 21	2 40	
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 33	5 22	1 48	9 29	2 48	
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 44	5 33	1 55	9 36	2 55	
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 56	5 45	2 05	9 46	3 05	
			Från Österslöf	10 01	5 50	2 06	9 48	3 07	
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	10 14	6 03	2 16	9 58	3 17	
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 21	6 12	2 22	10 04	3 23	
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10 31	6 20	2 31	10 14	3 33	
			Från Arkelstorp	10 37	6 26	2 37	10 20	3 40	8 20
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	10 46	6 35	2 45	10 28	3 48	8 28
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 00	6 49	2 57	10 40	4 00	8 42
			Från **Immeln**	11 06	6 55	3 03	10 46	4 06	8 46
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11 15	7 04	3 11	10 54	4 14	8 54
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 23	7 12	3 18	11 01	4 21	9 01
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11 35	7 24	3 28	11 11	4 31	9 11
			Från Sibbhult	11 37	7 26	3 29	11 13	4 33	9 13
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 49	7 38	3 39	11 24	4 44	9 24
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 58	7 45	3 45	11 30	4 50	9 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedag. № 1	Sökned. № 3	T. o. Th. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	* № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	8 00	6 40	12 00	7 02	
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 48	12 08	7 10	
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	5 20	1 15	8 18	6 58	12 18		
			Från Sibbhult	5 25	1 20	8 19	6 59	12 19	7 25	
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 29	7 09	12 29	7 35	
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 37	7 17	12 37	7 43	
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 44	7 24	12 44	—	
			Från **Immeln**	6 02	1 57	8 45	7 25	12 45	7 51	
			Kaffatorp (passerar	6 13	2 08	8 53	7 33	12 53	7 59	
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 21	2 16	9 00	7 40	1 00	—	
			Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 05	7 45	1 05	8 16	
			Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 14	7 54	1 14	8 22	
24	1,70	0,85	Ekestad (passerar)	6 45	2 40	9 20	8 00	1 20	8 31	
26	1,90	0,95	Till Österslöf	6 57	2 52	9 30	8 10	1 30	—	
			Från Österslöf	7 03	2 58	9 35	8 15	1 35	8 47	
30	2,10	1,05	» Balsby	7 15	3 10	9 45	8 25	1 45	8 57	
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	3 20	9 52	8 32	1 52	9 05	
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** (l) 🏨	7 35	3 30	10 00	8 40	2 00	9 13	

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (l) 🏨	4 00	9 30	3 56	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4 13	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (F, p) 🏨	5 25	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (F, p) 🏨	7 30	11 13	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 23	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 51	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 46	12 00	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (l) 🏨	8 55	12 08	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 14 September 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 45
6	0,60	0,25	» Wiby	11 20	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50
6	0,60	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7	Onsd. Lörd. Söndag. Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 15
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 30
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 07	—	7 40
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 23	—	7 58
	—			» Degeberga 🏨	7 20	—	—	11 00	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 36	—	—	11 06	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	7 40	—	3 28	11 21	8 02
				Från D:o	7 43	—	3 31	11 24	8 07
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 56	—	✕	11 37	8 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 03	—	3 46	11 44	8 24
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	8 11	—	3 54	11 53	8 33
				Från D:o	8 15	12 03	4 01	—	8 38
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	8 54
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	8 41	12 27	4 26	—	9 06
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	8 55	12 40	4 39	—	9 19
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 03	12 48	4 46	—	9 25
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (l)	9 08	12 50	4 52	—	ank.
				Från D:o	9 12	12 52	4 56		
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (l) 🏨	9 20	1 00	5 05	—	

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bland. tåg. № 8	Sön-o Helg. № 10
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	10 45	2 55	6 20		
5	5		Till **Karpalund** (l)	10 54	3 03	6 29		
			Från D:o	10 59	3 05	6 42		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 06	✕	✕	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 14	3 16	6 54	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 30	3 30	7 09	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 52	7 33	
				Från D:o	12 00	—	7 38	4 02	4 02
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 13	—	7 50	4 13	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	✕	—	7 53	4 17	4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 27	—	8 04	4 26	4 26
				Från D:o	12 30	—	8 08	4 29	4 28
33		1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 24	4 45	—
35		1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 30	4 50	—
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 36	—	—	—	4 34
36		1,30	1,05	» Hernestad	12 55	—	—	—	4 51
38		1,90	1,10	» Ripa	1 01	—	—	—	4 57
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9 40	2 35	6 55
			Till **Karpalund**	—	9 48	2 43	7 03
5			Från **Karpalund** (l)	—	9 51	2 46	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 00	2 54	7 15
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 07	3 02	7 23
18	1,10	0,65	» Qvlinge 🏨	—	10 22	3 18	7 39
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 31	3 29	7 49
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 47	3 45	8 04
			Från Broby	6 00	10 51	3 50	8 08
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 13	11 03	4 03	8 20
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (F) 🏨	6 30	11 20	4 20	8 38

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (F) 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	7 20	12 28	5 06	9 30
			Från Broby	7 24	12 33	5 10	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 39	12 51	5 25	
23	1,40	0,85	» Qvlinge 🏨	7 48	1 03	5 35	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 03	1 20	5 50	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 10	1 29	5 57	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (l)	8 19	1 39	6 25	
			Från **Karpalund**	8 22	1 42	6 07	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 30	1 50	6 15	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	🍷 № 5	🍷 № 7	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	4 00	6 00		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 05	6 06		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 14	6 15		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 26	6 28		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 36	6 38		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 56	6 55		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 07	7 06		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 18	7 14		
			Från D:o	7 20	5 20	—	9 05	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	5 30	—	9 13	1 42
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 43	5 43	—	9 24	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hör** (F) 🏨	8 00	6 00	—	9 40	2 17

1:a Th. o. Fr. i hvar månad.
1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	🍷 № 6	🍷 № 8	● № 10
			Från **Hör** (F) 🏨	10 02	7 25	8 22	4 20	1:a Onsd. i hvar månad
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	7 44	8 37	4 40	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	7 57	8 47	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	8 06	8 58	5 04	
			Från D:o	10 45	—	—	5 25	8 12
17	1,45	0,80	» Espinge	10 56	—	—	5 36	8 22
21	1,65	0,95	» Satserup	11 06	—	—	5 47	8 32
			Törastorp	✕	—	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 23	—	—	6 02	8 48
30	2,25	1,30	» Liarum	11 33	—	—	6 15	9 00
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 43	—	—	6 26	9 11
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 50	—	—	6 36	9 20
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 55	—	—	6 40	9 25

1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5	O. L. Bl. t. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 45	1 58	8 20	5 30
			Sissebäck *)	—	—	—	—
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	8 10	2 21	8 55	5 55
13	0,95	0,60	» Gualöf	8 22	2 32	9 07	6 07
18	1,30	0,85	» Beckaskog	8 38	2 48	9 20	6 20
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	8 49	2 56	9 33	6 33
27	1,80	1,25	» Nosaby	9 06	3 11	9 50	6 50
31	2,20	1,

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	6⁴⁵	—	2⁳⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8¹⁵	—	4⁰⁵
				№ 4	№ 2	№ 52	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁵	9⁵⁰	11⁴⁵	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁷	10²³	12⁰⁵	6²²
			» Ottarp	✕		✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰³	10⁴⁴	12²⁰	6³⁸
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁶	11³¹	12³¹	6⁵¹
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7²⁶	11⁴³	12⁴¹	7⁰¹
			Från D:o D:o	7³⁴	11⁵³	12⁴⁶	7⁰⁸
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁴¹	12⁰²	12⁵³	7¹⁵
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵³	12¹⁵	1⁰⁵	7²⁷
			Från Åstorp	7⁵⁵	—	1⁰⁹	7³⁶
			» Heagård	✕	—	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	—	1²²	7⁵⁶
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	—	1³⁴	8⁰⁸

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 5	№ 3	№ 51	№ 1	* lit. K
			Från Engelholm (t) 🏨	6³⁰	—	2⁵⁴	7⁴²	12¹⁵
7	0,50	0,30	» Spannarp	6⁴⁴	—	3⁰⁶	7⁵⁸	12³⁰
			» Heagård	✕	—	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	6⁵⁸	—	3¹⁹	8¹²	12⁴⁵
			Från Åstorp	7⁰⁴	1⁰⁷	3²¹	8¹⁷	
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7¹⁷	1²¹	3³³	8³⁰	
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²³	1²⁹	3³⁹	8³⁶	
			Från D:o D:o	7²⁹	1³⁷	3⁴⁶	8⁴²	
			» Ekeby 🏨	7⁴⁰	2⁰⁰	3⁵⁸	8⁵³	
28	1,85	1,15	» Kingelstad	7⁵¹	2¹⁶	4⁰⁶	9⁰⁵	
33	2,15	1,35	» Ottarp	✕		✕	✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8⁰⁶	2³⁵	4¹⁹	9²⁰	
			» Säby	✕	✕	✕	✕	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	3⁰⁰	4³⁵	9⁴⁰	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9⁰⁰	—	6¹⁵	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10²⁰	—	7²⁵	—	

* Första Tisdagen i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7²⁰	10⁰⁰	1³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	8⁰⁰	Från Limhamn	6³⁰	8³⁰	11⁵⁰	2⁰⁵	4⁵⁰	7³⁰
Till Limhamn	7³⁰	10¹⁰	1⁴⁰	3¹⁰	6¹⁰	8¹⁰	Till Malmö (F, m, s)	6⁴⁰	8⁴⁰	12⁰⁰	2¹⁵	5⁰⁰	7⁴⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 2	№ 12	№ 10	Sön- o. helgd. № 16
			Från Trelleborg (s) 🏨	—	7⁰⁵	11¹⁵	6⁵⁵	2³⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁵	11³⁷	7¹⁵	2⁵⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³⁷	11⁵⁴	7²⁸	3⁰⁷
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁵	12⁰⁷	7³⁸	3¹⁵
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	—	7⁵⁵	12¹⁸	7⁴⁸	3²⁵
			Från Svedala	—	8¹⁰	12³³	8⁰⁵	3⁴⁵
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4⁰⁰
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁶	12⁵⁴	8²⁴	4⁰⁶
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³⁸	1¹¹	8³⁹	4¹⁵
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁴⁹	1³⁴	8⁵⁴	4²⁵
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	—	9⁰⁴	1⁵⁰	9¹⁰	4⁴⁰
				№ 4		№ 52	№ 6	Dagl. № 8
			Från Lund	6⁰⁰	9⁰⁹	11¹⁹	4⁰⁰	6⁵⁵
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹³	9¹⁹	11²³	4¹¹	7⁰⁷
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6³³	9²⁶	11³³	4¹⁹	7¹⁵
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	6³⁰	9³²	11⁴⁰	4²⁵	7²²

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			Från Kjeflinge 🏨	7²⁵	9⁴⁷	3¹²	6⁰⁹	9⁵⁰
3	0,30	0,25	» Lackalänga	7³⁷	9⁵⁶	3²¹	6¹⁷	9⁵⁷
6	0,50	0,25	» Walkärra	7⁴⁸	10⁰⁴	3²⁹	6²⁴	10⁰⁴
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	8⁰⁰	10¹⁵	3⁴⁰	6³⁵	10¹⁵
								Sön-o. helgd.
					№ 13	№ 11		№ 15
			Från Lund (C, D)	—	7⁰⁷	2²⁰	6⁵⁰	10³⁵
			» Hospitalet	—	●	●	●	●
			» Staffanstorp	—	7²⁴	2⁴³	7⁰⁸	10⁵⁸
			» Klågerup	—	7³⁸	3⁰⁰	7²¹	11⁰⁶
			» Holmeja	—	7⁵³	3¹⁷	7³⁴	11¹⁹
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12¹⁰
13	—	—	Till Svedala (m) 🏨	—	8⁰⁸	3³³	7⁵⁰	12²⁰
			Från Svedala	—	8²²	3⁵³	8⁰⁷	12³⁵
19	1,00	0,60	» Marieberg	—	8⁴²	4¹⁰	8²⁰	12⁴⁶
23	1,25	0,75	» Ahlstad 🏨	—	8⁵⁴	4²²	8³⁰	12⁵²
27	1,45	0,85	» Fjerdingslöf	—	9⁰⁶	4³⁵	8⁴²	1⁰¹
33	1,75	1,05	Till Trelleborg (s) 🏨	—	9²⁰	4⁵⁰	8⁵⁶	1¹⁵

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter fr. Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Alla dagar.	Snällt. № 4	Godst. № 2	Kurirt. № 52	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 6 A	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	8¹⁰**	6⁰⁰	8²⁰	12¹⁵	—	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	9³⁵**	7⁴⁰	10⁰⁰	1⁵⁵	—	4⁴⁰
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	8¹⁰	11⁰⁰	3⁴⁰	—	6²⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	8²⁰	—	3⁴⁸	—	6¹⁰
					Från »	✕6⁰⁷	8²⁸	✕11⁰⁸	3⁵⁰	—	6¹⁸
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	—	8⁴⁹	—	3⁵⁹	—	6²⁸
					Från »	✕6¹⁴	8⁴⁷	✕11¹⁶	4⁰¹	—	6³²
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	✕	✕	✕	—	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9⁰¹	—	—	—	6⁴⁵
					Från »	●	9⁰⁵	✕11²⁸	✕4¹²	—	6⁵¹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9¹³	—	—	—	6⁵⁹
					Från »	●	9¹⁶	✕11³⁵	✕4¹⁹	—	7⁰⁴
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6³⁵	9³⁵	11⁴⁶	4³⁰	—	7²⁰
					Afg. från *Trelleborg*	—	7⁰⁵	—	—	—	—
					» » *Lund*	6⁰⁰	9⁰⁹	11¹⁰	4⁰⁰	—	6⁵⁵
					Ank. till *Kjeflinge*	6³⁰	9³²	11⁴⁰	4²⁵	—	7²²
					Från Kjeflinge	6³⁶	9⁴⁴	11⁴⁷	4³³	4⁵⁵	7²⁷
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,25	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6⁴⁸	10¹⁴	12⁰¹	4⁵⁰	5¹⁸	7⁵⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁶	10²⁰	—	4⁵⁸	—	8⁰⁰
					Ank. till *Landskrona*	8⁰⁰	11⁰⁵	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
					» » *Helsingborg*	8²⁹	11⁴⁰	—	6⁴⁵	—	9¹⁵
					» » *Höganäs*	—	3⁰⁰	—	8⁵⁵		
					Afg. från *Eslöf*	—	9³⁰	—	4⁰²		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10¹⁰	—	4⁴⁸		
					Från Teckomatorp	6⁴⁹	10²⁵	12⁰²	5¹⁰		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10³⁸	—	5²⁶		
					Från »	✕6⁵⁸	10⁴⁴	✕12¹²	5³⁴		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	✕	●	✕		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10⁵⁸	—	5⁵²		
					Från »	✕7⁰⁸	11⁰³	✕12²²	5⁵⁹		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11¹¹	—	6⁰⁸		
					Från »	✕7¹³	11¹⁵	✕12²⁷	6¹⁵		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11²⁴	—	6²⁵		
					Från »	●	11²⁵	●	6²³		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7²⁵	11⁴⁰	12⁴⁰	6⁴⁵		
					Afg. från *Billesholms grufva*	7³⁴	11⁵³	12⁴⁶	7⁰⁸		
					Ank. till *Åstorp*	7⁵³	12²⁵	1⁰⁴	7²⁷		
					» » *Höganäs*	12⁰³	—	4¹⁵	8⁵⁵		
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	3⁴¹	9¹⁵		
					» » *Engelholm*	8²⁰	—	1³⁴	8⁰⁸		
					» » *Engelholms hamn*	8³⁷	—	—	8¹⁹		
					» » *Båstad*	9²⁸	—	2³⁰	9⁰⁸		
					» » *Laholm*	9⁵⁶	—	2⁵¹	9⁴¹		
					» » *Halmstad*	10⁴⁵	—	3²⁷	10³⁰		
					» » *Falkenberg*	12³⁷	—	4⁴¹			
					» » *Warberg*	1⁵²	—	5²³			
					» » *Göteborg*	5⁵⁵	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	—	9¹⁶			
					» » *Fredrikshald*	—	—	14⁵*			
					» » *Kristiania*	—	—	6⁰⁰*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter fr. Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Alla dagar.	Godståg № 7	Persont. № 5	Godståg № 3	Kurirt. № 51	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	Fr. o. m. 1 Sept. indragnes detta tåg å strecken Engelholm—Engelholms hamn.	—	9⁴⁰**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—		—	1⁵⁰	—	—
					» » *Trollhättan*	—		—	6⁵³	—	—
					» » *Göteborg*	—		—	9¹⁵	—	1¹⁰
					» » *Warberg*	—		—	11⁰⁵	—	3¹⁸
					» » *Falkenberg*	—		—	11⁴⁷	—	4⁰⁹
					» » *Halmstad*	—		—	1⁰²	—	5³⁰
					» » *Laholm*	—		—	1³⁶	—	6¹³
					» » *Båstad*	—		—	1⁵⁹	—	6⁴¹
					» » *Engelholms hamn*	—	6²⁰	—	—	—	7²³
					» » *Engelholm*	—	6³⁰	—	2⁵⁴	—	7⁴²
					» » *Klippan*	—	6³⁰	—	1²¹³	—	6⁵⁹
					» » *Höganäs*	—		—	1²⁰⁸	—	—
					» » *Åstorp*	—	7⁰⁴	—	3²¹	—	8¹⁷
					Ank. till *Billesholms grufva*	—	7²³	—	3³⁹	—	8³⁶
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	—	7⁴⁰	1⁰⁰	3⁴⁴	—	8⁴⁵
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1¹⁸	—	—	—
					Från »	—	✕	1²¹	●	—	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7⁵⁴	1³⁰	—	—	8⁵⁹
					Från »	—	7⁵⁵	1³⁴	✕3⁵⁶	—	9⁰⁰
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8⁰⁰	1⁴³	—	—	9⁰⁶
					Från »	—	8⁰¹	1⁴⁹	✕4⁰¹	—	9⁰⁷
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8¹¹	2⁰⁵	—	—	9¹⁷
					Från »	—	8¹⁴	2¹¹	✕4¹¹	—	9¹⁸
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	8²³	2²⁵	4¹⁹	—	9²⁸
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2³⁸	5⁴¹	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3¹⁰	6²⁵	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	9⁵⁰†	—	12⁰⁸	—
					» » *Helsingborg*	—	6³⁰	1²⁰	—	3⁴⁵	7²¹
					» » *Landskrona*	—	7¹⁰	1⁵⁵	—	4⁴⁰	7⁵⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁴⁶	2³⁵	—	5³⁶	8⁴⁴
					Från Teckomatorp	6⁰⁰	8²⁷	2⁴⁰	4²⁰	5⁴⁵	9³⁰
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6²⁸	8⁴³	3⁰⁸	4³²	6⁰⁴	9⁴⁶
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7²⁵	9⁴⁷	3¹²	—	6⁰⁹	9⁵⁰
					Ank. till *Lund* (C, D)	8⁰⁰	10¹⁵	3⁴⁰	—	6³⁵	10¹⁵
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	8⁵⁶	—
					Från Kjeflinge	6³⁶	8⁴⁶	3¹⁵	4³⁴	—	9⁴⁸
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6⁵⁶	8⁵⁷	3³²	—	—	—
					Från »	6⁵⁶	8⁵⁸	3³⁵	●	—	✕9⁵⁹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	7⁰⁴	9⁰⁴	3⁴³	—	—	—
					Från »	7⁰⁸	9⁰⁶	3⁴⁶	●	—	✕10⁰⁵
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	—	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7²¹	9¹⁸	4⁰⁰	—	—	10¹⁷
					Från »	7³¹	9²⁰	4⁰⁹	✕4⁵⁶	—	10¹⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	7⁴⁰	9²⁹	4²⁰	—	—	10²⁶
					Från »	7⁴⁶	9³¹	4²⁹	●	—	10²⁷
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7⁵⁵	9⁴⁰	4⁴⁰	5¹⁰	—	10³⁵
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10³⁰	—	5⁴⁵	—	7³⁵*
					» ank. *Köpenhamn*	—	12⁰⁰	—	7¹⁵	—	8⁴⁰*
								† Endast Söckned.			

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	8⁰⁰	1⁴⁵	7¹⁵
4	0,30	0,20	» Södervärn	8¹⁴	2⁰²	7²⁹
6	0,35	0,25	» *Foste*)	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	» Wintrie	8³⁸	2¹³	7⁴³
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8⁴¹	2⁴⁰	7⁵⁴
16	0,85	0,60	» Höckpinge	8⁴⁹	2⁴⁸	8⁰⁰
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8⁵⁹	3⁰⁹	8¹⁰
23	1,25	0,85	» Håslöf	9¹⁰	3¹⁶	8²⁰
27	1,45	0,95	» Skegrie	9²¹	3³⁴	8²⁹
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r) 🏨	9³⁵	3⁴⁵	8³⁹

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga endast om de anmälas hos närmast föregående station. — Mera resegods, än som medföras i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r) 🏨	5⁵⁵	10¹⁵	5¹⁵
3	0,25	0,15	» Skegrie	6¹¹	10²⁴	5³⁰
6	0,35	0,25	» Håslöf	6²²	10⁴⁸	5⁴⁰
10	0,50	0,35	» Hvellinge 🏨	6³⁴	11⁰⁴	5⁵¹
14	0,75	0,50	» Höckpinge	6⁴³	11¹⁴	5⁵⁹
17	0,90	0,60	» Tygelsjö	6⁵¹	11²⁶	6⁰⁶
19	1,00	0,70	» Wintrie	7⁰⁴	11⁴⁹	6¹⁸
24	1,30	0,85	» *Foste*)	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Södervärn	7²¹	12⁰⁵	6³⁵
33	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7³⁰	12¹⁵	6⁴⁴

t. Obs. Kurirtågen N:rls 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter med snälltåg enkel biljett I	II	III	Afgifter med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 I II III	Snällt. № 6 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10⁰⁰	—	3⁴⁵
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12²⁰	—	6⁰⁵
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	10⁵⁵ 6⁴⁰	12⁰⁰	—	6⁰⁰
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	11²⁵ 7¹⁰	12³⁰	—	6³⁰
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7³⁰	*100*	1²⁰	7⁰⁰
										» Ödåkra	7⁵⁰	—	1⁴⁵	7²³
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till Kattarp	7⁵⁸	*122*	1⁵⁵	7³⁴
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Afg. till *Höganäs*	9⁰⁰	—	3⁰⁰	8⁵⁵
										» » *Åstorp*	8³⁰	—	2⁴⁰	8⁴⁵
										Från Kattarp	Sökned	8⁰³	*123*	2⁰²	7³⁸
										» Rögle	Godst.	8¹¹	—	2¹⁵	7⁵¹
										» Wegeholm	№ 28	8¹⁷	—	2²⁴	7⁵⁸
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	Till Engelholm (q) 🏨	II III	8²⁷	*142*	2⁴⁰	8¹⁰
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	Från Engelholm	5⁵⁵	8³²	*145*	3⁰⁰	8¹⁴
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	» Engelholms hamn	✕	8³⁸	—	3⁰⁷	8²⁰
										» Barkåkra	✕	8⁴⁸	—	3²⁰	✕ 8³⁰
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Förslöf	6³³	8⁵⁶	—	3³²	8³⁷
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Grefvie	6⁵⁸	9¹³	—	3⁵³	8⁵²
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Båstad 🏨	7²⁰	9²⁹	*230*	4¹⁷	9⁰⁹
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Skottorp	7⁴⁵	9⁴¹	—	4⁴¹	9²³
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Wallberga	8⁰²	9⁴⁸	—	4⁵³	9³¹
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Laholm 🏨	8²⁰	9⁵⁸	*251*	5¹²	9⁴²
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Weinge	8³⁸	10⁰⁸	—	5²⁸	9⁵²
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Genevad	8⁵⁰	10¹⁵	—	5³⁸	✕10⁰⁰
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Eldsberga	9⁰⁵	10²³	✕	5⁵⁵	10⁰⁸
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Trönninge	9¹⁷	10³⁰	—	6⁰²	10¹⁴
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	Till Halmstad (k, u) 🏨 ✕	9³⁵	10⁴⁵	*327*	6³⁰	10³⁰
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45		Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III		II III	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Från Halmstad	5⁴⁵	10⁵³	*342*	6⁵³	
										» Halmstad norra	5⁵⁰	11⁰⁰	—	7⁰⁰	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕6⁰²	✕11¹⁸	—	✕ 7¹⁹	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge	6¹¹	11³⁰	—	7³²	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Brännarp	6¹⁹	11³⁹	—	7⁴²	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Getinge	6²⁷	11⁵⁰	—	7⁵⁵	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Slöinge 🏨	6³⁶	12⁰⁷	—	8⁰⁸	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Heberg	6⁴⁴	12¹⁷	*427*	8¹⁹	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Skrea	✕6⁵²	✕12²⁷	—	✕ 8³⁰	
130	—	—	—	—

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III
							Från *Stockholm*	—	9 15	1 00	—
							» *Norrköping*	—	2 04	8 02	—
							» *Linköping*	—	3 27	5 15	—
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	5 00	—
							» *Göteborg*	—	9 35	—	—
							» *Jönköping*	—	5 33	8 45	—
							» *Eksjö*	—	—	9 15	—
							» *Elmhult*	—	1 01	6 04	—
							» *Malmö*	—	10 10	5 20	—
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6 55	10 30	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	11 24	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	12 14	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 09	12 42	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd 🏨 ✕	—	8 27	1 13	—
							Från Skillingaryd	—	8 45	1 33	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8 58	1 59	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 17	2 41	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨	—	9 29	3 01	—
							Från **Wernamo**	—	9 32	3 11	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 48	3 55	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	10 02	4 21	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10 12	4 41	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10 27	5 08	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 44	5 40	—
							Från Smålandsstenar	—	10 46	5 54	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11 08	6 33	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 25	7 04	—
							Till *Åtran*	8 30 T. o. F. 4 04 O. o. L.		8 30 T. o. F.	
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17	4 17
							Från **Kinnared**	6 00	11 30	7 15	8 48
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6 29	11 44	7 43	9 04
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	6 55	11 58	8 09	9 29
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 17	12 09	8 27	9 47
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7 50	12 17	8 45	10 05
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 04	12 24	8 58	10 17
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 17	12 32	9 10	10 29
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8 36	12 43	9 28	10 47
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	8 50	12 50	9 40	11 00
							Till *Warberg*	1 52	5 23	—	—
							» *Göteborg*	5 55	7 13	—	—
							» *Christiania*	—	6 36	—	—
							» *Engelholm*	—	2 46	—	—
							» *Helsingborg*	—	3 40	—	—
							» *Malmö*	—	5 10	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Malmö*	—	6 00	11 00
							» *Helsingborg*	—	7 30	1 00
							» *Engelholm*	—	8 32	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Göteborg*	—	—	9 15
							» *Warberg*	—	5 50	11 05
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	12 25	3 50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 50	12 43	3 58
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 09	1 01	4 08
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 22	1 14	4 15
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 38	1 38	4 23
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 56	1 54	4 30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 17	2 13	4 40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 45	2 38	4 55
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 07	3 00	5 08
							Till *Åtran*	T. F. 8 30 O. o. L. 4 04		8 30 T. o. F.
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17
							Från **Kinnared**	9 17	—	5 13
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 55	—	5 31
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 31	—	5 52
							Från Smålandsstenar	10 45	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11 22	—	6 11
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 48	—	6 26
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12 13	—	6 40
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 32	—	6 50
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨	12 57	—	7 05
							Från **Wernamo**	1 03	—	7 08
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 29	—	7 21
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2 01	—	7 40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ✕	2 21	—	7 52
							Från Skillingaryd	2 38	—	7 54
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 11	—	8 13
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 42	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4 27	—	8 57
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5 13	—	9 26
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 28	—	4 38
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 15	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 00	—	11 00
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12 42
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	—	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 19	—	1 06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 31
546	45,45	32,30	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Åtran**	4 40	4 17
		» Fegen	5 15	4 38
3	0,25	» Skogsgärde	5 26	4 47
9	0,40	» Åhylte	5 42	5 03
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 50	5 10
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	7 06
		» *Nässjö*	5 13	9 26
		» *Wernamo*	12 57	7 05
		» *Halmstad*	8 50	9 40
		» *Warberg*	1 52	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	5 55	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Kinnared—Åtran. Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	9 15	1 00
		» *Göteborg, via Nässjö*	9 35	—
		» *Nässjö*	6 55	10 30
		» *Wernamo*	9 32	3 11
		» *Halmstad*	12 25	3 50
		» *Warberg*	5 50	11 05
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 10	7 20
3	0,25	» Åhylte	3 19	7 29
9	0,40	» Skogsgärde	3 35	7 46
12	0,50	» Fegen	3 50	8 15
18		Till **Åtran**	4 04	8 30

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9 05	—	10 00
					» *Sollefteå*	5 40	—	5 00
					» *Bollnäs*	7 50	—	8 00
					» **Ange** *(A)* 🏨	1 30	5 55	2 30
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	1 55	6 29	3 04
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2 21	7 04	3 39
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	7 30	4 04
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2 55	7 47	4 20
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3 13	8 17	4 47
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 58	5 28
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4 02	9 18	5 48
					Till Matfors 🏨	—	9 40	6 10
					Från Matfors	—	9 10	5 35
					Från Wattjom	4 04	9 32	5 54
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4 16	9 49	6 10
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4 36	10 16	6 36
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	4 40	10 20	6 40

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 15	4 00	9 45
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 22	4 05	9 50
					Grönängen	✕	✕	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	9 50	4 33	10 09
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 03	4 48	10 20
					Till Matfors 🏨	10 20	5 10	—
					Från Matfors	9 50	4 40	—
					Från Wattjom	10 09	4 57	10 21
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 35	5 25	10 42
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 14	6 04	11 10
					Ede	✕	✕	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 41	6 32	11 28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 01	6 54	11 43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 25	7 20	12 01
					Johannisberg	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 01	7 58	12 26
					Parteboda	✕	✕	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ange** *(A)* 🏨	1 30	8 30	1 50
					» *Östersund*	6 40	—	5 10
					» *Bollnäs*	8 43	—	6 25
					» Sollefteå	10 30	—	10 30

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från **Matfors**	9 10	9 50	4 40	5 35
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9 20	10 00	4 50	5 45

Kilometer.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Wattjom**	9 30	10 10	5 00	6 20
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 40	10 20	5 10	6 10

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 498	Bl. tåg № 296
			Från *Östersund*	12 05	9 05
			» *Sundsvall*	9 15	9 45
			» *Bollnäs*	8 00	7 50
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4 00	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 55	5 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 32	6 12
55	2,90	1,95	» Kälarne	6 15	6 49
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6 45	7 16
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7 20	7 43
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7 57	8 20
111	5,85	3,90	» Graninge	8 52	9 02
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9 30	9 24
			Österforssa № 295 b	✕	✕
131	6,90	4,60	» Långsele 🏨	6 42	10 08
			Hjelta	—	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	7 10	10 30

Kil.	Pris å biljett II.	III.		№ 296a	Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från **Sollefteå** 🏨	8 50	5 00	5 40
			Hjelta	—	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨	9 18	5 43	6 22
			Österforssa		✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨		6 25	6 45
34	1,80	1,20	» Graninge		6 52	7 07
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨		8 10	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨		8 48	8 19
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨		9 25	8 50
90	4,75	3,15	» Kälarne		10 00	9 14
110	5,80	3,85	» Dockmyr		10 52	9 59
123	6,50	4,35	» Nyhem		11 25	10 25
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨		12 15	11 05
			Till *Östersund*		4 00	5 10
			» *Sundsvall*		6 40	4 40
			» *Bollnäs*		8 43	6 25

Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III			Bl. tåg № 300	Bl. tåg № 296
			Från **Långsele**		6 30	9 51
21	1,10	0,75	» Selsjön	Onsd.	7 25	10 44
62	3,30	2,20	» Skorped		9 10	12 30
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**		10 00	1 20

Kilom.	Pris å biljett II	III			Bl. tåg № 299	Bl. tåg № 295
			Från **Anundsjö**		6 10	2 40
21	1,10	0,75	» Skorped	Onsd.	7 05	3 36
62	3,30	2,20	» Selsjön		8 50	5 22
83	4,40	2,95	Till **Långsele**		9 38	6 12

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 48
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4 40	10 30	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	11 00	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5 44	12 03	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 19	7 23
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6 30	1 13	7 54
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 30	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7 06	1 57	8 30

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 07	2 00	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 33	2 34	7 27
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 48	3 06	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 20	3 46	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 33	4 10	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 26	5 15	9 20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 38	5 30	9 32

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 59	12 30	7 27
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 20
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 58	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksällan**, för afstemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

r. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III
							Från *Kristiania*	9 40	—	7 30	*10 02	—	—	—
							» *Moss* * Sökned.	11 24	* 5 40	9 42	*1 12	—	—	—
							» *Fredriksstad*	12 20	7 01	10 50	2 50	—	—	—
							» *Sarpsborg*	12 45	8 03	11 25	4 00	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	1 50	9 50	12 30	5 30	—	—	—
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen ✪ (Norsk tid)	—	10 08	12 44	5 50	—	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid)	—	10 36	1 06	6 16	—	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid)	—	11 03	1 27	6 43	—	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid)	—	11 33	1 49	7 11	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid)	3 20	12 16	2 27	7 51	—	—	—
							Från Mon (Svensk tid)	3 35	12 36	2 45	8 06	—	—	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨 (Svensk t

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Norrköping: I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
b) via Malmö—Stralsund:	I kl. jernv., I pl., ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. II pl. ångb.		
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30	6	2 19
D:o *tur och retur*	116 20	94 —	64 90	15		97 10	79 70	55 30	13	
Carlsbad	119 10	90 70	— —	6	4 26	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	— —	6	3 51	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	6	5 08	— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— —	6	5 24	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— —	6	3 42	— —	— —	— —	—	— —
London, *öfver Berlin—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	30	6 32	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	120 70	92 20	— —	6	4 50	— —	— —	— —	—	— —
Paris	178 95	143 20 [1]	— —	6	7 28	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	239 40	187 10	— —	25		— —	— —	— —	—	— —
Wien	149 50	114 —	— —	6	5 26	— —	— —	— —	—	— —
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 90	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15						
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o. *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o, *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13						
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30						
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	30	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris * II klass	162 50	133 20 [1]	*122 40 [2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	164 30	— —	24						
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17						
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15						
Paris *öfver Hamburg—Köln* * II klass	165 30	132 50 [1]	*122 60 [2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	172 00	— —	25						
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17						
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från **Berlin** **)	kl.	8 25 f.m.
» till **Stralsund** **)	»	1 06 e.m.
Ångb. från **d:o**	»	1 20 »
» till **Malmö** **)	»	9 05 »
Bant. från **Malmö**	»	11 00 f.m.
» till **Billesholms gr.**	»	12 40 e.m.
» » **Halmstad**	»	3 27 »
» » **Warberg**	»	5 23 »
» » **Göteborg**	»	7 13 »
» » **Trollhättan**	»	9 16 »
» » **Fredrikshald** *)	»	1 45 f.m.
» » **Kristiania*)**	»	6 00 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från **Kristiania** **)	kl.	9 40 e.m.
» » **Fredrikshald**	»	1 50 f.m.
» » **Trollhättan**	»	6 53 »
» » **Göteborg**	»	9 15 »
» » **Warberg**	»	11 05 »
» » **Halmstad**	»	1 02 e.m.
» » **Billesholms gr.**	»	3 44 »
» till **Malmö**	»	5 10 »
Ångb. från **Malmö** *)	»	7 40 f.m.
» till **Stralsund** *)	»	3 25 e.m.
Bant. från **d:o**	»	4 00 »
» till **Berlin***	»	8 40 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och Järfva	12: —	8: —
» d:o	» Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o	» Väsby	38: 25	25: 50
» d:o	» Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o	» Märsta	57: —	38: —
» d:o	» Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o	» Upsala	100: 25	66: 75
» d:o	» Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	» Tumba	36: —	24: —
» d:o	» Rönninge	45: 75	30: 50
» d:o	» Saltskog	58: 50	39: —
» d:o	» Södertelje	58: 50	39: —
» d:o	» Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	» Gnesta	100: —	66: 75
» Södertelje	» Saltskog	8: 25	5: 50
» Norrköping	» Simonstorp	36: 50	24: 25
» d:o	» Åby	14: —	9: 25
» d:o	» Fiskeby	10: 25	6: 75
» d:o	» Okna	23: 25	15: 50
» d:o	» Norsholm	36: 50	24: 25
» d:o	» Linköping	72: —	48: —
» Linköping	» Norsholm	38: 25	25: 50
» d:o	» Gistad	29: —	19: 25
» d:o	» Linghem	17: 75	11: 75
» d:o	» Malmslätt	12: —	8: —
» d:o	» Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o	» Mantorp	34: 50	23: —
» d:o	» Sya	40: 25	26: 75
» d:o	» Mjölby	49: 50	33: —

			II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	» Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	» Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	» Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	» Vretstorp	60: 75	40. 50
»	Hallsberg	» Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	» Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Falköping	» Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	» Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	» Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	» Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	» Floda	42: —	28: —
»	d:o	» Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	» Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	» Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	» Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	» Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	» Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	» Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	» Hör	57: —	38: —
»	d:o	» Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	» Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	» Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	» Lund	27: —	18: —
»	d:o	» Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	» Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	» Alster	12: —	8: —
»	d:o	» Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	» Knifsta	— —	18: —
»	d:o	» Bergsbrunna	12: —	8: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

MUNKSJÖ · PAPPERSBRUK · JÖNKÖPING 18 62

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

I GÖTEBORG.
Serveringsstället "Föreningen"
(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.!

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda at bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

1. **Stockholm—Kontinenten,**

Dagligen via Malmö—Lybeck,

Afg. Stockholm	6 e. m.	9,15 e. m.
Ank. Malmö	7,20 f. m.	12,55 e. m.
	Hallandsbåt	Dansk båt*
Afg. Malmö	10,30 f. m.	1,50 e. m.
Ank. Köpenhamn	12 midd.	3,20 e. m.
		Hallandsbåt
Afg. Köpenhamn	3,20 e. m.	3,20 e. m.
Ank. Lybeck	5,30 f. m.	5,30 f. m.
Afg. Lybeck		6,40 f. m.
Ank. Hamburg		8,35 f. m.

Afg. Lybeck 8 f. m. ank. Berlin 1,50 e. m.

Afg. **Hamburg 9 f. m.**
Ank. Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m.; Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.

Afg. **Hamburg 10 f. m.**
Ank. Düsseldorff 6 e. m.; Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.

Afg. Düsseldorff 12,22 f. m.; Köln 11,40 e. m.; Aachen 10,02 e. m.
Ank. **Hamburg 8,05 f. m.**
Afg. Basel 3 e. m.; Strassburg 4,52 e. m.; Mainz 9,22 e. m.; Wiesbaden 9 e. m.; Frankfurt 10,45 e. m.
Ank. **Hamburg 12,42 e. m.**

Afg. Berlin 8,30 f. m. Ank. Lybeck 1,53 e. m.

Afg. Hamburg	3,20 e. m.
Ank. Lybeck	4,40 e. m.
Afg. Lybeck	5,15 e. m.
Ank. Köpenhamn	7 f. m.
Ank. Malmö	10 f. m.
Afg. Malmö	2,40 e. m.
Ank. Stockholm	7,05 f. m.

* Resan öfver sundet med danska ångaren ersättes af Hallandsångaren vid biljettköp till Lybeck.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven *beställas* i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och *erhållas* **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2. **Stockholm—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:

från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

endast cirka 4 timmar, dag-resa

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** ..... kl.	6⁰⁰ e. m.	Afg. **Berlin** ..... kl.	8²⁰ f. m.
via Gjedser—Warnemünde.		» **Hamburg** (Lyb. b:g.) »	8²⁸ »
Påföljande dag		via Gjedser—Warnemünde.	
Ank. Malmö..... kl.	7²⁰ f. m.	Ank. Köpenhamn ..... kl.	7⁴⁰ e. m.
Afg. d:o ..... »	7³⁵ »	Afg. d:o ..... »	8¹⁰ »
Ank. Köpenhamn ... »	8⁴⁰ »	Ank. Malmö ..... »	9³⁵ »
Afg d:o via Gjedser »	9³⁰ »	Afg. d:o ..... »	10¹⁰ »
Ank. **Berlin**..... »	8⁴⁰ e. m.	Påföljande dag	
Ank. **Hamburg**(Lyb.b:g) »	9²⁴ »	Ank. **Stockholm**..... »	12²⁵ »

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.

Afg. **Stockholm**..... kl.	9¹⁵ e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** kl.	10⁵⁵ e. m.
via Korsör—Kiel.		via Kiel—Korsör.	
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. Malmö..... »	12⁵⁵ »	Ank. Köpenhamn ..... »	10⁰⁰ f. m.
Afg. d:o ..... »	1⁵⁰ »	Afg. d:o	11¹⁵ f. & 12¹⁵ e. m.
Ank. Köpenhamn ..... »	3²⁰ »	Ank. Malmö	12⁵⁵ & 1⁵⁵ »
Afg. d:o via Kiel... »	8⁰⁰ »	Afg. d:o ..... kl.	2⁴⁰ e. m.
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. **Hamburg Kithor.** »	8¹¹ f. m.	Ank. **Stockholm** »	7⁰⁵ f. m.

Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 1 30 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 6,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m. (Slutar i Helsingör)

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**
anlöpande **Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den **20, 25, 30 Sept. kl. 6 e. m.**
från Gefle 23, 27 Sept. kl. 6,15 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.**

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.**,
» Gefle hvarje Fredag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.**

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Söderhamn hvar Måndag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» Sundsvall hvar Thorsdag kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 24 September.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 1 Oktob.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm ..... Lörd. kl. 11 e. m.		**Sundsvall** ..... Tisd. kl. 10,30 e. m.	
Furusund ..... Sönd. » 2,30 f. m.		**Hudiksvall**..... Onsd. » 7,30 f. m.	
Norrtelje..... » » 6 »		**Söderhamn**..... » » 12 midd.	
Nysätra ..... » » 7 »		Sandarne ..... » » 1 e. m.	
Piras brygga..... » » 9,30 »		Ljusne ..... » » 2 »	
Ortala Bruk..... » » 10 »		**Gefle**..... » » 9,30 »	
Trästa ..... » » 11 »		Skutskär ..... » » 11 »	
Singö..... » » 12 midd.		Kallerö ..... Thorsd. » 4,30 f. m.	
Elfsnäs(Söderön) » » 1 e. m.		**Öregrund**..... » » 6 »	
Sladdarö ..... » » 1,45 »		Sladdarö ..... » » 6,45 »	
Öregrund ..... » » 4 »		Elfsnäs(Söderön) » » 7,30 »	
Kallerö ..... » » 5,30 »		Singö ..... » » 8,15 »	
Skutskär ..... » » 10,30 »		Trästa..... » » 9,30 »	
Gefle..... Månd. » 8,30 f. m.		Ortala Bruk..... » » 10,15 »	
Ljusne ..... » » 2 e. m.		Piras brygga .... » » 10,45 »	
Sandarne ..... » » 3 »		Nysätra ..... » » 1 e. m.	
Söderhamn..... » » 5 »		**Norrtelje**..... » » 4 »	
Hudiksvall..... » » 11 »		Furusund ..... » » 6 »	
t. **Sundsvall** Tisd. omkr. » 7 f. m.		t. **Stockholm** Th. omkr. » 10 »	

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

(Forts.)

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm ..... Tisd. kl. 11 e. m.		**Sundsvall** ..... Fred. kl. 10 e. m.	
Furusund ..... Onsd. » 2,30 f. m.		**Hudiksvall**..... Lörd. » 5,30 f. m.	
Ortala Bruk..... » » 7 »		**Söderhamn**..... » » 10,30 »	
Trästa..... » » 8 »		Sandarne ..... » » 11,30 »	
Herräng ..... » » 9 »		Ljusne ..... » » 1 e. m.	
Skärsta o. Hallsta » » 11 »		**Gefle**..... » » 9,30 »	
Hargshamn ..... » » 12,30 e. m.		Kallerö ..... Sönd. » 4,30 f. m.	
Elfsnäs (Söderön) » » 1,30 »		**Öregrund**..... » » 6 »	
Öregrund ..... » » 4 »		Elfsnäs (Söderön) » » 7,30 »	
Kallerö ..... » » 5,30 »		Hargshamn ..... » » 8,30 »	
Gefle..... Thorsd. » 9 f. m.		Skärsta o. Hallsta » » 11 »	
Ljusne ..... » » 2 e. m.		Herräng..... » » 12 midd.	
Sandarne ..... » » 3 »		Trästa ..... » » 1 e. m.	
Söderhamn..... » » 5,30 »		Ortala Bruk..... » » 2 »	
Hudiksvall..... » » 11,30 »		Furusund ..... » » 5,30 »	
till **Sundsvall**.. Fred. » 7 f. m.		till **Stockholm**. » » 10 »	

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**
☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**
Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Ulånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 27 September kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.
☞ Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via Sundsvall
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm 2, 17 Oktob. 4 f. m.		Luleå..... 22 Sept. 6 f. m., 8, 23 Oktob. 6 f. m.	
Umeå..... 4, 19 » 5 »		Kåge..... » » 3 e. m., » » » 3 e. m.	
Sikeå ..... » » » 11 »		Skellefteå 23 » 9 f. m., 9, 24 » 8 f. m.	
Kallviken. » » » 4 e. m.		Kallviken » » 2 e. m., » » » 1 e. m.	
Skellefteå. 6, 21 » 6 f. m.		Sikeå ..... 24 » 2 f. m., 10, 25 » 2 f. m.	
Kåge ..... » » » 1 e. m.		Umeå ... » » 9 » » » » 9 »	

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att vid lågt vattenstånd anlöpa Kallviken endast på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm . 28 Sept., 9, 22 Oktob. 2 f. m.		Kallviken... 22 Sept., 3, 14 Oktob. 4 f. m.	
Husum..... 29 » 10, 23 » 10 »		Gumboda... » » » » » 7 »	
Nordmaling » » » » » 4 e. m.		Sikeå ..... » » » » » 10 »	
Umeå..... 30 » 11, 24 » e. m.		Ratan ..... » » » » » 1 e. m.	
Ratan..... 1, 12, 25 » 10 f. m.		Umeå ..... 23 » 4, 15 » 4 f. m.	
Sikeå ..... » » » » 2 e. m.		Holmsund .. » » » » » 9 »	
Gumboda... » » » » 4 »		Nordmaling » » » » » 1 e. m.	
		Husum ..... » » » » » 5 »	

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm . 21 Sept., 1, 10 Oktob. 2 f. m.		Umeå ..... 24 Sept., 4 Oktob. 4 e. m.	
Husum ..... 22 » 2, 11 » 7 »		Holmsund ..... 25 » 5 » 3 f. m.	
Nordmaling » » » » » 11 »		Nordmaling... » » » » 8 »	
		Husum ..... » » » » 1 e. m.	

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm..... 21 Sept., 7 Oktob. 1 f. m.		Haparanda..... 27 Sept., 13 Oktob. 2 e. m.	
Sundsvall..... 22 » 8 » 2 »		Kalix ..... 28 » 14 » 4 f. m.	
Umeå..... » » » » 4 e. m.		Råneå ..... » » » » 10 »	
Skellefteå..... 23 » 9 » 6 f. m.		Luleå..... 29 » 15 » 4 »	
Byske..... » » » » 11 »		Piteå ..... » » » » 10 »	
Piteå ..... 24 » 10 » 4 f. m.		Byske..... » » » » 3 e. m.	
Luleå..... » » » » 7 e. m.		Skellefteå ..... » » » » 9 »	
Råneå ..... 25 » 11 » 10 f. m.		Umeå..... 30 » 16 » 8 f. m.	
Kalix ..... 26 » 12 » 4 »		Sundsvall..... » » » » 10 e. m.	

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm..... 23 Sept. 9 Oktob. 1/2 1 f. m.		Haparanda..... 30 Sept., 16 Oktob. 3 f. m.	
Gefle ..... 24 » 10 » 3 f. m.		Luleå..... » » » » 11 »	
Sundsvall..... » » » » 5 e. m.		Piteå ..... 1, 17 » 11 »	
Umeå..... 25 » 11 » 9 f. m.		Skellefteå ..... » » » 8 e. m.	
Skellefteå..... 26 » 12 » 3 »		Umeå ..... 2, 18 » 8 f. m.	
Piteå ..... » » » » 2 e. m.		Sundsvall ..... » » » 11 e. m.	
Ersnäs ..... » » » » ●		Gefle ..... 3, 19 » 3 »	
Luleå..... 27 » 13 » 1 e. m.		● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.	
Töre ..... 28 » 14 » 4 f. m.			

☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm..... 26 Sept., 12 Oktob. 1 f. m.		Haparanda..... 3 Oktob. 4 f. m.	
Sundsvall..... » » » » 11 e. m.		Kalix ..... » » 9 »	
Umeå..... 27 » 13 » 12 mid.		Luleå..... » » 4 e. m.	
Skellefteå..... 28 » 14 » 4 f. m.		Piteå ..... 4 » 9 f. m.	
Byske..... » » » » 10 »		Byske..... » » 2 e. m.	
Piteå ..... 29 » 15 » 4 »		Skellefteå..... » » 9 »	
Luleå..... 30 » 16 » 4 »		Umeå..... 5 » 8 f. m.	
Töre ..... » » » » 1 e. m.		Sundsvall..... » » 9 e. m.	
Kalix ..... 1 och 17 » 6 f. m.			

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm..... 28 Sept., 14 Oktob. 1 f. m.		Haparanda..... 5 Oktob. 4 f. m.	
Gefle ..... 29 » 15 » 4 »		Kalix ..... » » 11 »	
Sundsvall..... » » » » 5 e. m.		Luleå..... 6 » 6 »	
Umeå..... 30 » 16 » 7 f. m.		Piteå ..... » » 11 »	
Skellefteå..... 1 och 17 » 2 »		Skellefteå ..... » » 9 e. m.	
Piteå ..... » » » » 12 mid.		Umeå..... 7 » 8 f. m.	
Luleå..... 2 » 18 » 4 f. m.		Sundsvall..... » » 8 e. m.	
Altappen..... » » » » 7 »		Gefle ..... 8 » 7 f. m.	
Kalix ..... » » » » 2 e. m.			

(Forts.)

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm..... 1, 17 Oktob. 12 f. m.		Haparanda..... 22 Sept., 8 Oktob. 2 e. m.	
Sundsvall..... 2, 18 » 5 »		Kalix ..... 23 » 9 » 3 f. m.	
Umeå..... 3, 19 » 4 »		Råneå ..... » » » » 9 »	
Skellefteå..... 4, 20 » 4 »		Luleå..... » » » » 4 e. m.	
Kåge ..... » » » ●		Piteå ..... 24 » 10 » 10 f. m.	
Piteå ..... 5, 21 » 4 »		Skellefteå ..... » » » » 9 e. m.	
Luleå..... 6, 22 » 4 »		Umeå..... 25 » 11 » 8 f. m.	
Råneå ..... » » » 11 »		Sundsvall..... » » » » 10 e. m.	
Kalix ..... 7, 23 » 6 »			

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm..... 4 Oktob. 1/2 1 f. m.		Haparanda..... 24 Sept., 10 Oktob. 8 f. m.	
Gefle ..... 5 » 3 f. m.		Kalix ..... » » » » 1 e. m.	
Sundsvall..... » » 5 e. m.		Luleå..... 25 » 11 » 4 f. m.	
Umeå..... 6 » 9 f. m.		Piteå ..... » » » » 11 »	
Skellefteå ..... 7 » 2 »		Åbyn ..... » » » » 3 e. m.	
Åbyn ..... » » 8 »		Skellefteå ..... » » » » 9 »	
Piteå ..... » » 2 e. m.		Umeå..... 26 » 12 » 8 f. m.	
Luleå ..... 8 » 9 f. m.		Sundsvall..... » » » » 11 e. m.	
Kalix ..... » » 4 e. m.		Gefle ..... 27 » 13 » 3 »	

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Umeå *A. Thurdfæld*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *J. A. Hedman*; i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Ersnäs *F. Jansson*; i Luleå *F. Backteman*; i Altappen *N. Ruthberg*; i Råneå *C. Rånlund*; i Törefors *A. Lindgren*; i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå**, och **Njord**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola*.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström.
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**,
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa—Uleåborg—Gamla Karleby**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 27 September kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredagen den 26 Sept. kl. 7 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Björkboda** (Sunnanå)—**Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman,
från Stockholm den 20 Septemb., 4, 18 Oktob. kl. 9 e. m.
» S:t Petersburg den 27 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman,
från Stockholm den 23 Septemb., 7, 21 Oktob. kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 30 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
fgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring,
från Stockholm den 25 Septemb., 9 och 23 Oktob. kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 18 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg,
från Stockholm den 27 Septemb., 11 och 25 Oktob. kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 20 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg,
från Stockholm den 30 Septemb., 14 och 28 Oktob. kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 23 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm,
från Stockholm den 2, 16 och 30 Oktober kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 25 September kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 2 e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

54. **Riga—Stockholm.**
Ångf. **SOLIDE**, kapt. Axel Söderqvist, afgår från **Riga** till **Stockholm den 24 September**, medtagande passagerare och frakgods.
Närmare meddela: i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbr. 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin (Svinemünde)** direkt.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 3 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 27 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 23 September.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 20 September.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag,
GAUTHIOD den 20 och 30 Sept. **kl. 10 f. m.**, **SVITHIOD** den 27 Sept. **kl. 10 f. m.**, **BORE** den 23 Sept. **kl. 8 f. m.**
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen,
GAUTHIOD den 25 Sept., **SVITHIOD** den 21 Sept., **BORE** den 28 Sept.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår:
från **Lybeck den 23 September, 7** och **21 Oktob. i dagningen.**
» **Stockholm den 26 September, 10** och **24 Oktob. på midd.**
» **Norrköping den 27 September 11** och **25 Oktob. på midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångf. **DANA,** kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck den 30 September samt omkring den 7 och 22 Oktober.**
från **Stockholm omkring den 10 och 24 Oktober.**
» **Norrköping omkring den 12 och 25 Oktober,**
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25,** 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d. v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	» Diemer,
GEFLE	750	»	»	» Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	» Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm,** och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 24 Sept.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretr.)—**Visby—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 3 e. m.
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
☞ **Borgholm** anlöpes på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**

afgår ångf. **VISBY,** kapt. O. Falk,
från Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

☞ Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar) afgår ångf. **SMÅLAND,** kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 30 Septemb. kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Helsingborg**

anlöpande **Oxelösund, Norrköping, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,**
afg. ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **den 29 Sept. kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona** samt **Ronneby** eventuelt afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist, **Lördagen den 20 Sept. kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns* Efterf.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. V. Lönegren eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	11,45 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1 e. m.
Westervik	Thorsdag	»	1 »	Malmö	»	»	6 »
Oskarshamn	Fredag	»	1 f. m.	Cimbrishamn	Fredag	»	6 f. m.
Kalmar	»	»	7 »	Åhus	»	»	10 »
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Sölvesborg	»	»	1 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	7 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	7 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	»	»
				till Stockholm	»	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 1 Oktob.
» » » » Köpenhamn den 25 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 24 Sept.
» » » » Köpenhamn den 2 Oktob.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hrr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Tomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 20 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 27 Sept. kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 23 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 30 Sept. kl. 4 e. m.**

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 27 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 20 September kl. 4 e. m.**

(Forts.)

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 6 September tills vidare
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagereångare **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,**
enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: CERES, PALLAS.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. (Fr. Norrköping t. Göteborg)
Från **Stockholm**	Thorsd. 11⁰⁰	Tisd., Lörd. 11⁰⁰	Från Norrköping till Göteborg
» Södertelje	Fred. 2⁰⁰	Onsd., Sönd. 2⁰⁰	Onsdagsaftnar
» Brevik (vid signal)	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	Thorsdagar
» Norköping	— —	— —	d:o
» Nyköping	— —	— —	— —
» Söderköping	Fred. 1⁰⁰	Onsd., Sönd. 1⁰⁰	Fredagar
» Norsholm	» 6⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	Lörd. 2⁰⁰	Thorsd., Månd. 2⁰⁰	d:o
» Motala	» 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Lördagar
» Vadstena	— —	» » 8⁰⁰	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd. 9⁰⁰	» » 10⁰⁰	Lördagar
» Töreboda	» 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Sjötorp	» 8⁰⁰	» » 10⁰⁰	Söndagar
» Mariestad	— —	— — Tisd. 7⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	— — » 9⁰⁰	— —
» Lidköping	— —	— — » 11⁰⁰	— —
» Kristinehamn	— —	— — — —	Söndagar
» Karlstad	— —	Fred. 9⁰⁰ — —	Onsdagar
» Venersborg	Sönd. 7⁰⁰	Lörd. 7⁰⁰ Onsd. 7⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan	» 9⁰⁰	» 9⁰⁰ » 9⁰⁰	d:o
Till Göteborg	» 4⁰⁰	» 4⁰⁰ » 4⁰⁰	d:o

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
B. v. Platen	20	4 18	1 15 29
Venus	23	7 21	4 18
Pallas	25	—	—
Juno	27	11 25	8 22
Motalaström	30	14 28	11 25
Ceres	—	—	—
Fr. Norrköping—Göteborg:			
Göta Kanal II	—	1 22	12
Göta Kanal IV	—	8 29	19
Göta Kanal VI	24	15	5 26

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: CERES, PALLAS.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. (Fr. Göteborg t. Norrköping)
Från **Göteborg**	Fred. 6⁰⁰	Sönd., Onsd. 6⁰⁰	Onsdagsaftnar
» Trollhättan	» 2⁰⁰	» » 2⁰⁰	Thorsdagar
» Venersborg	» afton	» » afton	d:o
» Lidköping	— —	Månd., Thorsd. 10⁰⁰	— —
» Hellekis (vid signal)	— —	» » 11⁰⁰	— —
» Mariestad	— —	» » 1⁰⁰	— —
» Sjötorp	Lörd. 1⁰⁰	» » 3⁰⁰	Fredagar
» Töreboda	» 6⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	» 12⁰⁰	Tisd., Fred. 7⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 9⁰⁰	— —
» Motala	Lörd. 2⁰⁰	» » 11⁰⁰	Lördagar
» Borensberg (Hysbyfjöl)	» 4⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Berg	» 8⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Norsholm	» 11⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Söderköping	Sönd. 5⁰⁰	Onsd., Lörd. 2⁰⁰	Söndagar
Till Norrköping	— —	— —	d:o
Från Norrköping	— —	— —	Onsdagsaftnar
» Nyköping	— —	— —	Thorsdagar
» Brevik (vid signal)	Sönd. 10⁰⁰	Onsd., Lörd. 8⁰⁰	Återvänder till Göteborg.
» Södertelje	» 3⁰⁰	» » 1⁰⁰	
Till Stockholm	» 6⁰⁰	» » 4⁰⁰	

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Pallas	—	—	—
Motalaström	24	8 22	5 19
Ceres	26	—	—
B. v. Platen	28	12 26	9 23
Venus	—	1 15 29	12 26
Juno	21	5 19	2 16 30
Fr. Göteborg—Norrköping:			
Göta Kanal IV	—	1 22	12
Göta Kanal VI	—	8 29	19
Göta Kanal II	24	15	5 26

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm (Allm. Telef. 25 07), kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.
☞ Fraktgods till **Kristinehamn** från Stockholm och kanalen medtages af passagerare-ångarne för omlastning i Sjötorp.
☞ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Berg *J. Kraft,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 30 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 23 Sept. kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 25 Sept. kl. 6 på morgonen.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar omkring **den 1 Okt.** samt från **Göteborg** omkring **den 2 Okt.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg omkring **den 2 Okt.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 24 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 25 Sept. kl. 4 e. m.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

82. **Bremen—Stockholm,**

Ångaren **APOLLO,** kapt. Schrage, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 30 September.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA,** kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af September.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 27 Sept.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 5 Oktob.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS,** kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 25 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 3 Okt.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 25 Sept.**
Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 7 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE,** kapt. J. A. Hellberg, afgår:
från **Denia omkring den 20 Sept.,**
» **Malaga omkring den 22 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 25 Sept.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda **ateen ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Vatlencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 20 September.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **NORNA,** kapt. J. Pole, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 25 September.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsson Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **NERO,** kapt. P. L. Smith, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 24 September.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
på 1 timme och 45 minuter.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Motala—Askersund,**
anlöpande öfriga kanalstationer samt **Medevi** eventuelt
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** den 26 September kl. 11,30 e. m.
» Askersund den 22 och 30 September kl. 9 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna.**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **VISINGSÖ** den 27 Sept., 7, 17, 28 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 21, 30 Sept., 10, 21, 31 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PER BRAHE** den 24 Sept., 3, 14, 24 Oktob. kl. 1 f. m.
Från **Jönköping** afgå:
ångf. **PER BRAHE** den 20, 28 Sept. kl. 2 f. m., 9, 19, 30 Oktob. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 23 Sept. kl. 2 f. m., 2, 12, 23 Oktob. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 25 Sept. kl. 2 f. m., 5, 16, 26 Oktob. kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl. 10,45	f. m.
Ank. till	**Hjo**	» 12	midd.
Afgår från	**Hjo**	» 2,30	e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	» 3,45	»

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping		**Från Jönköping till Motala.**	
Tisdagar och Fredagar:		Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)	
Från Motala	kl. 7 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)	» 8,40 »	» Visingsö	» 2,30 »
» Hjo	» 11 »	» Grenna	» 2,50 »
» Hästholmen	» 12,15 e. m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2,30 »	» Vadstena	» 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
Thorsdagar: kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**
☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.
Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.
Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å föregående sida.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
☞ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 12 midd.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Lördagen den 20 September kl. 12 midd.
» **Vesterås** Söndagen den 21 September kl. 12,30 e. m.
hvarefter fartyget intager sina turer med afgång
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från **Stockholm** Söndag kl. 9 f. m., Tisdag och Thorsd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9.30 f. m.
☞ Resan göres på omkring 4½ timmar.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.
Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.
☞ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**
Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.
Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken
afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tefonnummer 81 08.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår
från **Stockholm** Tisdagar, och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag och Lördag:
ångf. **ÖREBRO I** den 20, 25 och 29 Sept. kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 22 och 27 Sept. kl. 10 e. m.
från **Örebro** Söndag, Tisdag och Thorsdag.
ångf. **ÖREBRO I** den 23 och 28 Sept. kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 21, 25 och 30 Sept. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**,
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp—Örebro.**
Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7.15 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Fred** kl. 8 f. m., **Lörd.** kl. 1,30 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lörd.** kl. 3,30 f. m., **Sönd.** kl. 7,30 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 10 f. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.
☞ **Med anledning af Mariefreds marknad** afgår ångf. **GRIPSHOLM** marknadsaftonen, **Thorsdagen den 25 Sept.** från **Stockholm kl. 11,30 f. m.** i st. för 3,30 e. m., samt återvänder från **Mariefred marknadsdagen, Fredagen den 26 Sept. kl. 8 f. m.** i st. för 6,30 f. m.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 5 till och med den 17 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående.
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller.
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Christiania Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Christiania** till **Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.**
☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**
Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

från **Venersborg:**

hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.			Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.		
Uppresan:			**Uppresan:**		
Afg. fr. **Göteborg**	hvar Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	» »	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	» »	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	» »	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	» »	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	» »	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	» »	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	» »	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	» »	» 10 »
Ank. till **Lidköping**	» Sönd.	» 5 f. m.	Ank. till **Lidköping**	» Thorsd.	» 5 f. m.
Afg. fr. **D:o**	» Månd.	» 2 »	Afg. fr. **D:o**	» Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar »	» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar »	» 5 »
Afg. fr. **D:o**	» »	» 8 »	Afg. fr. **D:o**	» »	» 8 »
Ank till **Karlstad**	» »	» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	» »	» 2 e. m.
Nedresan:			**Nedresan:**		
Afg. fr. **Karlstad**	hvar Månd.	kl. 11 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar Lörd.	kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad**	» Tisd.	» 6 f. m.	D:o **Mariestad**	» »	» 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 8 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	» »	» 12 »
D:o **Lidköping**	hvar »	» 11 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg**	» »	» 5 e. m	D:o **Venersborg**	hvar Söndag	kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan**	» »	» 6.30 »	Passerar **Trollhättan**	» »	f. m.
D:o **Åkerström**	» »	» 8.30 »	D:o **Åkerström**	» »	»
D:o **Ström**	» »	» 10 »	D:o **Ström**	» »	»
Ank. till **Göteborg**	» Onsdags morgon.		Ank. till **Göteborg**	» »	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Kristinehamn *Liljeswärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.* — **God och billig restauration.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**
och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Obs. **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Från Göteborg dagliga turer.

Kustturer:		
från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag Thorsdag Lördag
» Warberg 1 e. m.		
» Halmstad 10 e. m.		
» Helsingborg 3 f. m.	»	dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m.		

Direktturer:		
från **Göteborg 5 e. m.**	Ångbåt	**Måndag, Onsdag, Fredag,**
till **Malmö 7 f. m.**		dagen derpå.

Dagliga turer:		
från Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt	
» Köpenhamn 3 e. m.		
» Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	Dagligen.
till Hamburg 8,35 f. m.		
från Lybeck 8,00 f. m.	»	
till Berlin 1,50 e. m.		

från Berlin 8,30 f. m.	Jernväg.	Dagligen.
till Lybeck 1,53 e. m.	»	
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.	
» Lybeck 5,15 e. m.	Ångbåt.	
till Köpenhamn 7 f. m.	»	
» Malmö 10 f. m.	»	

Daglig afgång från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer:		
från **Köpenhamn 12 midd.**	Ångbåt	**Måndag, Onsdag, Fredag,**
» **Malmö 4.30 e. m.**		
» **Helsingborg 8 e. m.**		dagen derpå.
till **Göteborg 7 f. m.**	»	

Kustturer:		
från Köpenhamn	12 midd.	Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.
» Landskrona	2 e. m.	Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.
» Helsingborg	4,30 e. m.	Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Halmstad	2 f. m.	Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag
» Warberg	7 f. m.	Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag
» Göteborg	12 midd.	Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.
☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**
☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** tillorter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	5 dygns tur-o.ret. 1	5 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.
*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serserveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

261. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**
Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår:
Sundsvall—Gefle under hela seglationen

Från Sundsvall...	Onsdagar	11 e. m.	Från Gefle..... ...	Lördagar	7 f. m.
» Gnarp	Thorsd.	2,30 f.m.	» Söderhamn.	»	1 e. m.
» Jättendal...	»	3,30 »	» Hudiksvall.	»	11 »
» Hudiksvall.	»	9 »	» Jättendal...	Söndagar	3,30 f.m.
» Söderhamn.	Fredagar	3 e. m.	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. till Gefle ...	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Afgångstiderna bestämmas af kapten, dock afgår ej fartyget förr än de i turlistorna utsatta tiderna.
Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.
Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Gnarp Hr *J. E. Löfström*, i Jättendal Hr *A. Lindahl*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Link*, i Gefle Hr *O. Esseen*. (G. 22247.)

262. **Gefle—Umeå**
Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarèus, afgår från

Gefle	24 Sept., 5, 15 Okt. 6 f. m.	Umeå	27 Sept., 9 Okt. 6 f. m.
Söderhamn	» » » » » 1 e. m.	Nordmalig	» » » » » 11 »
Hudiksvall	» » » » » 11 »	Örnsköldsvik	28 » 10 » 4 »
Sundsvall	25 » 6,16 » 8 f. m.	Hernösand	» » » » » 11 »
Hernösand	» » » » » 4 e. m.	Sundsvall	» » » » » 11,45 e.m.
Örnsköldsvik	26 » 7,17 » 4 f. m.	Hudiksvall	29 » 11 » 9 f. m.
Nordmaling	» » » » » 10 »	Söderhamn	30 » 12 » 6 »
till Umeå	» » » » » 4 e. m.	till Gefle	» » » » » 11 »

Gefle—Luleå
Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	21 Sept., 1 Okt. 7 f. m.	Luleå	25 Sept., 5 Oktob. 6 f. m.
Söderhamn	» » » » 2 e. m.	Piteå	» » » » 12 midd.
Hudiksvall	» » » » 10 »	Skellefteå	» » » » 7 e. m.
Sundsvall	22 » 2 » 8 f. m.	Umeå	26 » 6 » 7 f. m.
Hernösand	» » » » 2 e. m.	Örnsköldsvik	» » » » 3 e. m.
Örnsköldsvik	» » » » 11,45 »	Hernösand	27 » 7 » 4 f. m.
Umeå	23 » 3 » 9 f. m.	Sundsvall	» » » » 12 midd.
Skellefteå	24 » 4 » 4 »	Hudiksvall	» » » » 11,45 e.m.
Piteå	» » » » 12 midd.	Söderhamn	28 » 8 » 8 f. m.
till Luleå	» » » » 5 e. m.	till Gefle	» » » » 1 e. m.

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.
Husum anlöpes eventuelt då tillräckligt med gods finnes.
Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

Sundsvall	23 Sept. 5 f. m., 3 Oktob. 5 f. m.	Luleå	27 Sept. 12 mid., 9 Oktob. 7 f.m.
Hernösand	» » 12 mid., » » 12 mid.	Piteå	28 » 5 f.m., 10 » 7 »
Örnsköldsvik	24 » 4 f. m., 4 » 5 f.m.	Åbyn	» » 8 » » » 10 »
Husum	» » 7.30 » » » 8 »	Byske	» » 11 » » » 12 mid.
Nordmaling	» » 2 e. m., » » 2 e.m.	Kåge	» » 4 e.m., » » 3 e.m.
Holmsund	25 » 5 f. m., 5 » 6 f.m.	Ursviken	29 » 4 f.m., 11 » 6 f.m.
Ratan	» » 9 » » » 10 »	Kallviken	» » 8 » » » 11 »
Sikeå	» » 12 mid., » » 2 e.m.	Sikeå	» » 11 » » » 2 e.m.
Kallviken	» » 3 e. m., 6 » 6 f.m.	Ratan	» » 2 e.m., 12 » 5 f.m.
Ursviken	26 » 4 f. m., » » 12 mid	Holmsund	30 » 4 f.m., » » 12 mid.
Kåge	» » 9 » 7 » 6 f.m.	Nordmaling	» » 9 » 13 » 7 f.m.
Byske	» » 12 mid., » » 10 »	Husum	» » 1 e.m., » » 11 »
Åbyn	» » 2 e. m., » » 12 mid.	Örnsköldsvik	1 Oktob. 2 f.m., » » 3 e.m.
Piteå	27 » 5 f. m., 8 » 7 f.m.	Hernösand	(afgångstiden bestäm. vid ank.

☞ Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

Sundsvall—Hernösand—Luleå
Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgår från:

Sundsvall	26 Sept. 5 f. m., 7 Oktob. 5 f. m.	Luleå	20 och 30 Sept. 12 midd.
Hernösand	» » 12 mid., » » 12 mid.	Piteå	21 Sept., 1 Oktob. 5 f. m.
Örnsköldsvik	27 » 4 f. m., 8 » 4 f. m.	Byske	» » » » 10 »
Husum	» » 7.30 » » » 7.30 »	Kåge	» » » » 4 e. m.
Nordmaling	» » 12 mid., » » 12 mid.	Ursviken	22 » 2 » 4 f. m.
Umeå	28 » 5 f. m., 9 » 6 f. m.	Kallviken	» » » » 9 »
Ratan	» » 9 » » » 10 »	Gumboda	» » » » 12 midd.
Gumboda	» » 12 mid., » » 2 e. m.	Ratan	» » » » 2 e. m.
Kallviken	» » 3 e. m., 10 » 6 f. m.	Umeå	23 » 3 » 8 f. m.
Ursviken	29 » 4 f. m., » » 11 »	Nordmaling	» » » » 2 e. m.
Kåge	» » 9 » 11 » 7 »	Husum	» » » » 5 e. m.
Byske	» » 1 e. m., » » 11 »	Örnsköldsvik	24 » 4 » 2 f. m.
Piteå	30 » 5 f. m., 12 » 7 »	Hernösand	(afgångst. bestämm. vid ank).

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå
Ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, afgår från:

Sundsvall	20 och 30 Sept. 4 f. m.	Luleå	25 Sept., 5 Okt. 4 f. m.
Hernösand	» » » » 10 »	Kåge	efter skedd lastning.
Köpmanhn.	» » » » 3 e. m.	Ursviken	26 Sept., 6 Okt. 3 f. m.
Örnsköldsvik	21 Sept., 1 Oktob. 3 f. m.	Kallviken	» » » » 8 »
Husum	» » » » 6 »	Sikeå	» » » » 11 »
Nordmaling	» » » » 11 »	Ratan	» » » » 1 e. m.
Umeå	» » » » 6 e. m.	Umeå	27 » 7 » 6 f. m.
Holmsund	22 » 2 » 3 f. m.	Nordmaling	» » » » 1 e. m.
Ratan	» » » » 7.30 »	Husum	» » » » 4 »
Sikeå	» » » » 10 »	Örnsköldsvik	28 » 8 » 4 f. m.
Kallviken	» » » » 1 e. m.	Hernösand	(afgångst. bestämm. vid ank).
Ursviken	23 » 3 » 4 f. m.		
Kåge	efter skedd lastning.		
Piteå	24 Sept., 4 Oktob. 4 f. m.		

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.
Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.
God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.
Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.
Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).
Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
☞ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 4 på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.
☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
Se sid 11 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 25	8 00	10 20	3 35	8 50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00	10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00	

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45	11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15	7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 13.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del större Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 23 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5 00 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 22 og 7 00 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 30 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1 05 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7 20 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 50 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10 35 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 5 55 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 35 Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6 35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8 10 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890

329. **Till KINNEKULLE!**
Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **KINNEKULLE**, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå** under hösten från och med den 4 September 1890, sålunda:

	Måndag till Karlstad	Tisdag till Lidköping	Onsdag till Sunnanå	Thorsdag till Kristineh.	Fredag till Lidköping
Afg. fr. Lidköping	10.30 f. m.	—	5,45 f. m.	10.30 f. m.	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	11.30 »	—	7 »	11.30 »	—
» Mariestad	2 e. m.	—	—	2 e. m.	—
Ank. t. Karlstad	8 »	—	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	8 e. m.	—
» Sunnanå	—	—	10.30 f. m.	—	—
Afg. fr. D:o	—	—	3,25 e. m.	—	—
» Karlstad	—	6 f. m.	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	—	6 f. m.
Anlöp. Mariestad	—	11 f. m.	—	—	11 »
» Kinnekulle (Råbäck)	—	2 e. m.	6 30 e. m.	—	2 e. m.
Ank. t. Lidköping	—	3 e. m.	8 »	—	3 »

☞ Sunnanå anlöpes endast under September.
☞ **Salong för fördäckspassagerare.**
God restauration finnes ombord.

Frykensjöarne.
334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.
Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 2,15 e. m.
» Fryksta kl. 10,55 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.
Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Fryksta—Sunne.
Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under September alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:
Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8.23 f. m.
Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 3,33 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 6.30 e. m.
Restauration finnes ombord.
Tur och retourbiljetter säljas.
☞ Den 30 September inställes turen från Fryksta kl. 3,33 e. m.

336. **Kinda Kanal.**
Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

Månd. o. Lörd. från			Thorsdag. kl.			Sönd. o. Fred. från			Tisdag. kl.	
Linköping	kl. 7	f. m.	kl. 7	f. m.		Horn	kl. 6	f. m.	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	» 7,30	»		Hvcklinge	» 6,40	»	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»	» 8,10	»		Björkfors	—	»	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30	»	» 8,30	»		Hofby	» 8	»	» 9	»
Slattefors	» 8,55	»	» 8,55	»		Ulfvesund	» 8,20	»	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30	»	» 9,30	»		Rimforsa	» 9	»	» 10	»
Hamra	» 10,15	»	» 10,15	»		Brokind	» 9,30	»	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11	»	» 11	»		Qvilla	» 10	»	» 11	»
Qvilla	» 12	midd.	» 12	midd.		Hofvetorp	» 11,30	»	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30	e.m.	» 12,30	e.m.		Hamra	» 12,15	e.m.	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20	»	» 1,20	»		Sturefors	» 12,40	»	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2	»	» 2	»		Slattefors	» 1,15	»	» 2,15	»
Hofby	» 2,50	»	» 2,50	»		Hjulsbro	» 1,45	»	» 2,45	»
Björkfors	—	»	» 3,50			Hackefors	» 2,15	»	» 3,15	»
Hycklinge	» 4	»	» 5	»		Tannefors	» 2,40	»	» 3,45	»
till Horn.						till Linköping.				

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.
☞ **De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.**
☞ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.)..... 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35
Annehäll..... 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket ... 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Bernhardsro..... 48
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnholmen..... 6
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 13
Brottby 44
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe..... 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 26
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29—31
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Emylund..... 36
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik..... 29
Eriksvik..... 52
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 26
Fiskarudden(Svartsjö) 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksrö..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fänö 9
Färgestan 11
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden..... 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Gropen..... 29, 30
Gröndal 3
Grönvik 11
Grönviksudde..... 53
Gubbkärret..... 11
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gåsvik 47
Gäddviken 26
Gärdsnäs 45
Gärdsvik 46
Göholmen 13
Görväln 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg 5
Hedensdal..... 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 26
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö..... 11
Hillervik 11
Himmelsö 54
Hogsta 11
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby..... 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1
Islinge..... 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfholmen 46
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 39
Kanaan 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10, 11
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kjefvinge..... 33, 56
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan 13
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 11
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala 27, 34

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd..... 9
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindholmen 5
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13

Malma 53
Malmvik..... 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Neglinge 53
Nickebo..... 39, 42
Nockeby 10, 11
Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfsasj.).. 2
Norrhofva 41
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Notskär 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem..... 29, 30
Ormudden 9

Petersberg..... 8
Petersdal 6
Prestgården 36

Qvarnviken 11
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik..... 10
Riksätra 9
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 11
Rudboda 34
Runmarö..... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådalen 53
Rådan 33, 56
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Röfsundsvik ... 50, 51

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp..... 35
Sjöängen 11
Skafftholmen 29
Skansen..... 33
Skarnholmen 13
Skarpö 39
Skarpöberg 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skogshem 34
Skogshyddan (Saltsjön) 12, 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skäggauddt..... 41, 42
Skälsnora 53
Skärholm..... 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 15
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö..... 54
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall..... 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenby 15
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksjö 29
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen... 39
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 11
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan..... 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi 15
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.) 33, 56
Ulriksdals allé..... 57
Utö 45
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Veilinge..... 6, 15
Ventholmen 11
Vermdö..... 49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 56
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga..... 45
Vetterstö 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Värby..... 8
Värholma..... 41, 42
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29

Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan..... 56
Ålsten 11

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängsbyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 11
Österdalen..... 13
Öster Lagnö 46
Österviik 53

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup från Vasabron hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg.**
afgår ångslup från Vasabron kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmen Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.
från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma:
från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
Till Alviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
Till Lilla Essingen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45, 7,45 och 9,45 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 7 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Lördagen den 21 September.
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
Söndagen den 21 September.
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
OBS. Från och med Måndagen den 22 September.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Gvmansiigr.)—**Vårby—Fittja.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från och till Riddarholmen:
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.
Söknedagar:
Till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår: från Stockholm till Ekolsund Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd. Från Ekolsund till Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanliggande stationer, utom Kalmarsund, som dagligen trafikeras af ångf. **SÄBYHOLM.**
OBS. Förändrade turer.

10. Stockholm (Munkbroh.)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm—Hillersjö—Kalmarsand.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm till Kalmarsand Söknedagar kl. 3,15 e. m.
» Kalmarsand kl. 4,30 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m., anlöpande mellanstationer. Ankommer till Stockholm vid niotiden.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Till Dockan kl. 8 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår **Söknedagar:**
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f.m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 8 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4 e. m.; från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 7,30 e. m.; från Stubbsund kl. 6,55, 11 f. m., 5 e. m.
Söndagar:
Till Nackanäs kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 8 f. m., 5 e. m.; från Nackanäs kl. 7,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, 8,30 e. m., från Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Staden hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2, 30 e. m. och från Ryssviken omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

27. Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3 *), 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingö värdshus.

29. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm,
afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Söknedagar:
Från Karl XII:s torg kl. 2,30 och 6 e. m.
» Rydboholm » 6,45 f. m.
» Bosö » 7,15 f. m. och 4 e. m.
Fr. o. m den 21 September.
Söndagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 10 f. m.
Från Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Bosö kl. 3 e. m.
OBS. Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m.

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 11 f. m., 3,30 och 6 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 4,45 och 8 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 8 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 8f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8,30 f. m.
» **Stockholm** kl. 3 e. m.
Söndagen den 21 Sept.
Från **Nytorp** kl. 9,30 f. m., 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 10 f. m., 5,30 e. m.
» **Stockholm** kl. 12 middagen.
Ångf. Brages turer upphöra för året med Tisdagen den 23 Sept.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
☞ **Från och med Måndagen den 22 September upphör turen från Hersby kl. 6 f. m.**

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
Söndagar:
till Mariedal kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN:** **Söndagar:**
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd. o. 6,30 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m. och 5 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., och 5,15 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7 och 11,45 f. m., och 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., och 4,45 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg**
afgår ett af ångfn **VAXHOLM, W. LINDBERG** eller **TENÖ:**
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 10**) f. m., 12,30, 4,15 och 7,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 8 och 11*) f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15** och 5,15 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30, 8,30* f. m., 1 och 6 e. m.
*) Direkt.
**) Angöres endast Tenö brygga.

Vaxholm—Skärmaräng
(genom Rindösund)
afgår ångslupen **RINDÖ** Söndagen den 21 September kl. 11 f. m., 2 och 7 e. m. eller omedelbart efter det ångfartyget från Stockholm anländt till Vaxholm.
Från Skärmaräng kl. 6,30 f. m., 12,45 och 5,30 e. m.
OBS. Kl. 6,30 f. m. från Skärmaräng går ångslupen genom Ramsösund.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med turerna så väl från Stockholm till Vaxholm kl. 10 f. m., 12,30 och 4,15 e. m., som äfven från Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., 2,30 och 7 e. m.

Vaxholm—Margretelund
(genom Pål- och Bullerholmssunden)
afgår ångslupen **BERTHA** Söndagen den 21 Sept. kl. 11 f. m. och 7 e. m. eller omedelbart efter det ångfartyget från Stockholm anländt till Vaxholm.
Från Margretelund 9,30 f. m. och 5,15 e. m.
OBS. Svinninge angöres kl. 11 f. m. från Vaxholm och kl. 5,15 e. m. från Margretelund.
Ofvanstående turer stå i förbindelse med ångf. **VAXHOLMS** turer från Logårdstrappan till Vaxholm kl. 10 f. m. och 4,15 e. m., äfvensom med turerna från Vaxholm till Stockholm kl. 11 f. m. och 7 e. m.

40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,15 och 5,15 e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m. och 5,15 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m. och 1,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl, 12,30 f. m. och 5,15 e. m.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—**Saltarö—Djurö—Möja,**
angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**
afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 5,15 f. m. Lörd. kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Saltarö Lördagar kl. 5,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja**
genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg:
från Husarö Måndag och Onsdag kl. 4 f. m.,
» D:o Tisdag kl. 12 midd.
» Möja Fredag kl. 4 f. m.
till D:o Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl 2 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterön,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.: återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Cl. Holmborg, afgår:

Från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 6 e. m.

50. Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m. samt Lördagar kl. 6 e. m.

OBS. Förändrade turer.
Från och med Söndagen den 21 September afgår t. v. ångf. **THORSBYFJÄRD** från **Betsede** Söndagar kl. 4 e. m. samt ångf. **VERMDÖ** från **Mörtnäs** Söndagar kl. 1 och Lördagar kl. 6 e. m.
Från och med Onsdagen den 14 September afgår t. v. ångf. **THORSBYFJÄRD** från **Stockholm** till **Betsede** Söndagar kl. 10 f. m., till **Lagnö** Söknedagar kl. 12 midd. Från **Betsede** till **Stockholm** Söndagar kl. 4 e. m., från **Lagnö** Söknedagar kl. 5 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Kilsviken**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångfn **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V.**
Från Stockholm:
till **Gustafsberg** Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30, 3,15 (anlöp. Kilsviken) och 6 e. m., Söndagar kl. 9, 10 (anlöp. Kilsviken) och 11 f. m. samt 1,30 och 7 e. m.
Till Stockholm:
från **Gustafsberg** Hvardagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kilsviken) och 10 f. m. samt 2 och 6 e. m., Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket