# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

## Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

| | | | |
|---|---|---|---|
| för återstående delen af innevarande år | 3 | Rdr; | |
| för halft år | 2 | » | 25 öre; |
| för tre månader | 1 | » | 25 » . |
| Lösa nummer | | à | 10 » . |

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

### Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

| minuter. | | minuter. | | minuter. | | minuter. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alfvesta | 10 | Herrljunga | 4 | Malmö | 4 | Tomteboda |
| Alingsås | 3 | Hessleholm | 7 | Mellerås | 8 | Töreboda |
| Elmhult | 9 | Hjo | 6 | Norrköping | 17 | Upsala |
| Falköping | 6 | Jönköping | 9 | Nässjö | 11 | Wingåker |
| Finnerödja | 60 | Katrineholm | 17 | Skellefteå | 8 | Wretstorp |
| Forserum | 60 | Kristinehamn | 9 | Sparreholm | 13 | Örebro |
| Gnesta | 14 | Lambohof | 60 | Stockholm | 24 | Örtofta |
| Göteborg | 6 | Lax å | 11 | Säfsjö | 11 | |
| Hallsberg | 13 | Lund | 5 | Södertelje | 23 | |

### Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

*Köpt biljett återtages ej* och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

*Anmärk genast* om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

*Klagomål emot betjeningen* kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

### Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

### Stockholm—Upsala.

| Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Stockholm (inom hangården) | Blandade tåg. Alla dagar. № 46. | № 48. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,7 | 0,52 | 0,33 | 0,20 | » Jerfva | 7,32 » | 4,19 » |
| 1,8 | 1,35 | 0,90 | 0,45 | » Rotebro | 7,59 » | 4,46 » |
| 2,3 | 1,72 | 1,15 | 0,57 | » Wisby | 8,13 » | 5,0 » |
| 3,0 | 2,25 | 1,50 | 0,75 | » Knifsta | 8,34 » | 5,14 » |
| 3,1 | 2,35 | 1,70 | 0,85 | » Mörta | 8,45 » | 5,31 » |
| 4,5 | 3,37 | 2,25 | 1,12 | » Kolfsta | 9,10 » | 5,57 » |
| 5,5 | 4,12 | 2,75 | 1,37 | » Bergshamra | 9,34 » | 6,21 » |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | 1,55 | Ank. till Upsala | 9,48 » | 6,35 » |

### Kristinehamn—Laxå.

| Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I. | II. | III. | | Afg. från Kristinehamn | Snälltåg. Alla dagar. № 55. | Blandadt tåg. Alla dagar. № 53. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,1 | 0,85 | 0,60 | 0,35 | Björneborg | 10,40 f. m. | 3,25 e. m. |
| 2,4 | 1,80 | 1,35 | 0,80 | » Degerfors | 11,1 » | 3,57 » |
| 3,6 | 2,80 | 2,10 | 1,20 | » Svartå | 11,45 » | 4,34 » |
| 4,6 | 3,60 | 2,75 | 1,65 | » Hasselfors | 12,3 e. m. | 5,39 » |
| 5,6 | 4,40 | 3,35 | 2,00 | » Nykroppa | 12,20 » | 6,3 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 9,65 | » Karlskoga | 7,15 » | —— |
| 19,2 | 14,97 | 10,95 | 6,75 | » Karlskoga | 6,37 » | —— |
| 10,7 | 8,50 | 6,40 | 3,82 | » Örebro | 2,19 » | 9,15 » |
| 9,8 | — | — | 4,90 | » Tiveboda | —— | 8,58 » |
| 26,9 | 21,50 | 16,10 | 10,17 | » Göteborg | 7,54 » | —— |
| 22,8 | 18,20 | 13,60 | 17,10 | » Jönköping | 6,44 » | —— |

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

**Järnvägskarta öfver Sverige**

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

**Ångbåtsstationer.**

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 37. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 13 September 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.


Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I*
Bergslagernas.... » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm.... » 7 » *p*
Borås—Herrljunga.... » 6 » *d*
Borås—Svenljunga.... » 6 » *d*
Bräcke—Sollefteå.... » 9 » *y*
Bånghammar—Kloten.... » 4 » *O*
Börringe—Östratorp.... » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå.... » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla.... » 7 » *n*
Dalslands(Fredrikshald-Sunnanå) » 9 » *v*
Dannemora—Harg.... » 5 » *S*
Falun—Rättvik—Mora.... » 5 » *T*
Fegen—Åtran.... » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen.... » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags.... » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög... » 3 » *I*
Frövi—Ludvika.... » 4 » *O*
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo.... sid. 5 tab. *S*
Gotlands.... » 9 » *z*
Gärds Härads.... » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg.... » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby.... » 3 » *I*
D:o —Örebro.... » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen.... » 7 » *k*
D:o —Nässjö.... » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg.... » 8 » *t*
D:o —Halmstad.... » 8 » *t*
D:o —Hessleholm.... » 7 » *p*
Hessleholm—Vittsjö.... » 7 » *p*
Hjo Stenstorp.... » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö.... » 6 » *q*
Hör—Hörby—Tollarp.... » 7 » *l*
Kalmar—Emmaboda.... » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda.... » 7 » *k*
Karlskrona—Vexlö.... » 6 » *h*
Kinnared—Fegen.... » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. *ä*
Kristianstad—Hessleholm.... » 7 » *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus.... » 7 » *l*
Krylbo—Norberg.... » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg.... » 5 » *Y*
Köping—Hult.... » 4 » *M*
D:o —Uttersberg.... » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm.... » 8 » *q*
D:o —Helsingborg.... » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp.... » 6 » *c*
D:o —Skara—Stenstorp... » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall.... » 9 » *ä*
Lund—Kjellinge.... » 8 » *r*
D:o —Trelleborg.... » 8 » *r*
Långsele—Anundsjö.... » 9 » *y*
Malmö—Billesholm.... » 8 » *s*
D:o —Limhamn.... » 8 » *q*
Malmö—Stockholm.... sid. 3 tab. *D*
D:o —Trelleborg.... » 8 » *s*
D:o —Ystad.... » 7 » *m*
Mariestad—Moholm.... » 6 » *Ö*
D:o —Gässäter.... » 6 » *Ö*
Mora—Venern.... » 5 » *U*
Mellersta Blekinge.... » 7 » *k*
Nora Ervalla.... » 4 » *P*
D:o —Karlskoga.... » 4 » *P*
Nordmark-Klarelfven.... » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström.... » 6 » *i*
Näs—Morshytte.... » 4 » *J*
Nässjö—Falköping.... » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn.... » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland. » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm. » 6 » *Z*
Sala—Tillberga.... sid. 4 tab. *M*
Siljans.... » 5 » *Y*
Skara-Kinnekulle—Venerns.... » 6 » *Ö*
Skövde—Karlsborg.... » 2 » *D*
Smedjebacken.... » 4 » *O*
Stockholm—Göteborg.... » 2 » *C*
D:o —Malmö.... » 3 » *F*
D:o —Rimbo.... » 4 » *R*
D:o —Storlien.... » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl.. » 4 » *M*
D:o —Ystan.... » 9 » *ö*
D:o —Örebro.... » 4 » *M*
Striberg-Grängen.... » 4 » *Q*
Sundsvall—Ånge.... » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg.... » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm.... » 3 » *I*
Säfsnäs.... » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog.... » 5 » *S*
Södra Dalarnes.... sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad.... » 7 » *l*
Tillberga—Kärrgrufvan.... » 4 » *M*
D:o —Sala.... » 4 » *M*
Udder.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » *c*
Ulricehamn.... » 6 » *e*
Upsala—Gefle.... » 5 » *S*
D:o —Lenna-Norrtelje.... » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan.... » 4 » *M*
Varberg—Borås.... » 6 » *d*
Vestkustbanan.... » 8 » *t*
Vestra Blekinge.... » 7 » *k*
Vexlö—Älfvestad.... » 6 » *h*
Vikern—Möckelns.... » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred.... » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen.... » 7 » *k*
Ystad—Eslöf.... » 7 » *m*
Örbyhus—Dannemora.... » 5 » *S*
Östra Vermlands.... » 5 » *U*


**Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.**

## REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)


Acklinga.... *I*
Agnesberg.... *X*
Ahlstad.... *r*
Albano.... *ö*
Alby.... *A*
Alebäck.... *b*
Alfvesta.... *F, h*
Alingsås.... *C*
Almunge.... *R*
Almvik.... *Ä*
Alnösundet....
Alster.... *G*
Altappen.... 39
Alvastra.... *I*
Alvidsjöbodar...
Amsterdam.... 83
Andersbenning.. *Y*
Anderslöf.... *m*
Aneby.... *F*
Angelstad.... *k*
Ankarsrum.... *Ä*
Anneberg.... *t*
Annefors.... *Y*
Ansta.... *M*
Antwerpen... 85, 245
Anundsjö.... *y*
Arboga.... *M*, 147
Arbrå.... *A*
Arkelstorp.... *l*
Arlöf.... *F, s*
Arneberga.... *l*
Arvika.... *G*
Asarum.... *k*
Asby.... 300
Aska.... *I*
Askersund *I*, 119, 123
Askeröd.... *m*
Asmundtorp.... *o*
Aspedammen.... *v*
Attarp.... *l*
Australien.... 350
Avesta.... *Y*
Axelvold.... *s*
Axvall.... *b*
Backa.... 10
Backa.... *t*
Baggetorp.... *C*
Baldersnäs....
Balingslöf.... *F*
Balsby.... *l*
Baltimor.... 350
Bankeberg.... *F*
Bankeryd.... *H*
Barcelona.... 91
Bardlingbo.... *z*
Barkarby.... *M*
Barkåkra.... *t*
Beckaskog.... *l*
Bengtstorp.... *P*
Berg.... 121, 124
Berga.... *f*
Bergeforsen....
Bergen.... 227
Berghem.... *d*
Bergsbrunna.... *A*
Bergsgården.... *T*
Bergvik.... *ä*
Berlin.... 5, 230
Bernshammar... *M*
Bersbo.... *Ä*
Bettna.... *N*
Billeberga.... *o*
Billesholm.... *p*
Billeh:s grufva *p, s*
Billinge.... *P*
Billingsfors....
Bispberg.... *Y*
Bispgården.... *y*
Bjellum.... *b*
Bjerges.... *z*
Bjerlöf.... *l*
Bjernum.... *p*
Bjersjölagård... *m*
Bjuf.... *p*
Bjurfors.... *Y*
Björketorp.... *d*
Björkfors.... 336
Björneborg.... *G*
Björneborg... 40, 42
Björnhyttan.... *O*
Björnlunda... *C, F*
Björstorp.... *i*
Björsund.... 136
Björsäter.... *Ä*
Blidsberg.... *e*
Blidö sund.... 10
Blixtorp.... *l*
Blägda.... *Ä*
Boarp.... *l*
Boda.... *G*
Bofors.... *P*
Bohult.... *f*
Bolmen.... *k*
Bollnäs.... *A*
Bordeaux.... 85
Borensberg 121, 124
Borggård.... *Z*
Borghamn.... *I*
Borgholm 60, 71—73, 268
Borgstena.... *d*
Borlänge.... *X, Y*
Born.... *T*
Borås.... *d*
Boston.... 244
Bovallstrand.... 199
Boxholm.... *F*
Brasilien.... 350
Brattfallet....
Bredaryd.... *u*
Bredgrind.... *J*
Bredgårdstorp... *P*
Bredsjö.... *X*
Bredvik.... 9
Bredåkra.... *k*
Bremen.... 350
Brevik.... *f*
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro.... *M*
Broby.... *l*
Broddbo.... *A*
Broddetorp.... *b*
Brokind.... 336
Bromölla.... *l*
Brovallen.... *A*
Broxvik.... 268
Brunflo.... *A*
Brunsberg.... *G*
Brustorp.... *I*
Bruzaholm.... *f*
Brålanda.... *X*
Bränahult.... *i*
Bräcke.... *A, y*
Brännarp.... *t*
Bufvenäs....
Burgsvik.... 71
Butle.... *z*
Bygget.... *k*
Byholma.... *k*
Byske.... 39, 267
Byvalla.... *A*
Bålnäs.... 300
Bålsta.... *M*
Bångbro.... *O*
Bånghammar... *O*
Båstad.... *t*
Bäckefors.... *v*
Bärby.... *R*
Börringe.... *m*
Börseryd....
Cadiz.... 91
Carlsdahl.... *P*
Cederslund....
Charlottenberg.. *G*
Charlottenlund.. *m*
Christiansand... 227
Christineberg... *m*
Cimbrishamn. *n*, 78
Daglösen.... *X*
Dala.... *I*
Dalkarlsberg.... *Q*
Dalskog.... *v*
Dalslands kanal....
Dalum.... *e*
Dannemora.... *S*
Degeberga.... *l*
Degerfors.... *G, Q*
Degerön.... *1*
Deglundsbäcken. *W*
Deje.... *X*
Delsbo.... *å*
Derome.... *d*
Dingtuna.... *M*
Diö.... *F*
Djupadal.... *k*
Djupvik....
Djurmo.... *Y*
Djursholm.... *R, Y*
Djurås....
Dockmyr.... *y*
Docksta....
Dofverstorp.... *Z*
Domnarfvet.... *X*
Dufed.... *A*
Dufnäs.... *Y*
Dvärsätt.... *A*
Dylta bruk.... *M*
Dysjön.... *A*
Ed.... *v*
Edane.... *G*
Ede.... *x*
Edebäck.... *W*
Edselebro....
Edsvalla.... *X*
Egeby.... *1*
Efveröd.... *l*
Ekeby.... *q*
Ekebyholm.... *R*
Ekedalen.... *I*
Ekenäs.... 52
Ekestad.... *l*
Eklunda.... *Ö*
Ekolsund.... *M*, 268
Eksjö.... *f*
Ekskogen.... *R*
Eksund.... *F*
Eldsberga.... *t*
Elfkarleö.... *S*
Elfsjö.... *C, F*
Elfsnäs.... 24
Elfvestorp.... *P*
Elfängen.... *X*
Elgarås.... *C*
Elmhult.... *F*
Elmås.... *k*
Emarp.... *f*
Emmaboda.... *h, i*
Enafors.... *A*
Engebacken.... *c*
Engelholm.... *q, t*
Engelholms hamn *t*
Engelsberg *M*, 140, 144
Enggrufvorna... *W*
Engsö.... 137
Enköping... *M*, 135
Erikslund.... *x*
Erikstad.... *X*
Erntorp.... *P*
Ersnäs.... 39
Ervalla.... *M, P*
Eskilstuna.. *N*, 150
Eslöf.... *F, m, o*
Esperöd.... *m*
Espinge.... *l*
Espås.... *b*
Etelhem.... *z*
Experimentalf:t. *R*
Fagerhult.... *f*
Fagersanna.... *D*
Fagersta.... 140
Fagerås.... *G*
Falerum.... *Ä*
Falkenberg.... *t*
Falköping.... *C, H*
Falun.... *T, X*
Faringe.... *R*
Fegen.... *u*
Fellingsbro.... *M*
Figeholm....
Filipstad *U, W, X*
Finja.... *p*
Finnerödja.... *C*
Finnmossen.... *W*
Finshyttan... *U, W*
Finspong.... *Z*
Finsta.... *R*
Fiskeboda.... 148
Fiskeby.... *F*
Fiskebäckskil...
Fjelkinge.... *l*
Fjellbacka.... 199
Fjordingslöf.... *r*
Fjärås.... *t*
Flen.... *C, F, N*
Flesjöhyttan.... *P*
Flisby.... *F*
Floda.... *C*
Flädie.... *s*
Fogdhyttan.... *W*
Fogelsta.... *I*
Fogelvik... 70, 268
Foglavik.... *C*
Fors.... *A*
Forsa.... *ä*
Forsby.... *S*
Forserum.... *H*
Forshammar.... *M*
Forsheda.... *u*
Forshem.... *Ö*
Forshult.... *f*
Forssasträm.... *Ä*
Forsvik.... 124
Fosie.... *s*
Fredriksberg.... *Y*
Fredriksfors.... *å*
Fredrikshall.... *v*
Fredrikshavn... 233
Fredriksland.... 13
Frescati.... *R*
Fridened.... *I*
Fridhem.... *l*
Frillesås.... *t*
Frinnaryd.... *F*
Fristad.... *d*
Fritsla.... *d*
Frykensjöarne... 334
Fryksta.... *G*, 334
Frändefors.... *X*
Frändtorp.... *C*
Fränsta.... *x*
Fröslida.... *u*
Frösunda.... *R*
Frösåker.... 137
Frövi.... *M, O*
Fuhr.... *h*
Fulltofta.... *l*
Furulund.... *s*
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult.... *Ä*
Fårösund.... 71
Färlöf.... *l*
Förslöf.... *t*
Gagnef.... *Y*
Gammalkroppa... *U*
Gammalstorp... *k*
Gamla Karleby.. 42
Gamla Upsala... *S*
Gamleby *Ä*, 70, 268
Gamlestaden.... *C*
Gantofta.... *o*
Gefle *S, T*, 14—24, 39, 99, 261, 262
Gefsjön.... *A*
Geijersdal.... *X*
Geijersholm.... *W*
Geiranger....
Gemla.... *h*
Genevad.... *t*
Getinge.... *t*
Gimo.... *S*
Gnarp.... 23, 261
Gnesta.... *C, F*
Godegård.... *I*
Gonäs.... *O*
Gottenvik.... 268
Grafversfors.... *F*
Granbergsdal.. *P*
Grängemouth...
Graninge.... *y*
Granton.... 242
Gravendal.... *Y*
Grebbestad.... 199
Grefvie.... *t*
Grenna.... 121, 123
Grillby.... *M*
Grimslöf.... *k*
Grimstorp.... *F*
Gripenberg.... *F*
Gripsholm.... 153
Grisslehamn.... 13
Grums.... *X*
Grunnebo.... *c*
Grycksbo.... *T*
Grydt.... *l*
Gryt.... 70, 268
Gryt.... *Z*
Grythyttehed *P, X*
Grytsvexeln.... *Z*
Gräddö.... 9, 10, 13
Grängen.... *Q*
Grängesberg.... *Ö*
Grängesberg B:s *X*
Gränsö.... 268
Gränum.... *k*
Gräsberg.... *X*
Grästorp.... *c*
Grönängen.... *x*
Gualöf.... *l*
Gullberna.... *k*
Gullbrandstorp.. *t*
Gullspång.... *P*
Gumboda.... 36, 267
Gunnarstorp.... *p*
Gunnebo.... 70
Gunneryd....
Gunsta.... *R*
Gusselby.... *O*
Gustafs.... *Y*
Gustafsberg badort
Gustafsfors....
Gustafstorp.... *k*
Gyttorp.... *P*
Gåfvan.... *g*
Gåfvetorp.... *F*
Gärrö.... *l*
Gällö.... *A*
Gårds Lyngby... *l*
Gärsnäs.... *n*
Gössäter.... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 79, 124, 196—245
Götened.... *Ö*
Habo.... *H*
Hackefors.... 336
Hafstenssund... 199
Hagelsrum.... *f*
Hagfors.... *W*
Halleby.... *Ä*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta.... 13, 24
Hallstahammar.. 140
Halmstad *k, t, u*, 230
Hamburg 1, 5, 69, 230, 231, 307
Hammar.... *l*
Hamnängen.... 9
Hampetorp.... 148
Hamra.... 336
Hanefors....
Hangö.... 51, 52
Haparanda.... 39
Hardangerfjord..
Harg.... *S*, 13, 24
Harnäs.... *S*, 24
Harplinge.... *t*
Hasselfors.... *G*
Havre.... 85
Hedgård.... *q*
Heberg.... *t*
Heby.... *A*
Hedemora.... *Y*
Hedensberg.... *M*
Helgum.... *y*
Helgö.... 115
Hellefors.... *X*
Helleforsnäs.... *N*
Hellekis... 124, 210
Hellestad.... *Z*
Hellinge.... *g*
Hellsjö.... *z*
Helsingborg *o, p, t*, 5, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors.... 52
Helsingör.... 5, 305
Hemse.... *z*
Hemsjö.... *k*
Hennan.... *A*
Henån....
Hernestad.... *l*
Hernösand 28, 29, 31, 32, 262, 265, 267
Herrestad.... *I*
Herrestad.... 153
Herrhult.... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng.... 13, 24
Hessleholm *F, l, p*
Hillared.... *d*
Himle.... *t*
Hindby.... *m*
Hinsnoret.... *X*
Hjelta.... *y*
Hjeltevad.... *f*
Hjerpen.... *A*
Hjerpås.... *c*
Hjo.... *I*, 121—123
Hjorthed.... *Ä*
Hjortqvarn.... *Z*
Hjulsbro.... 336
Hjulsta.... 137
Hoby.... *k*
Hofby.... 336
Hofmansbygd... *k*
Hofmanstorp.... *h*
Hofverud....
Hofvetorp.... 336
Holje.... *k*
Holmeja.... *r*
Holmsjö.... *h*
Holmsund.... 39, 267
Holmsveden.... *A*
Hook.... *u*
Horn.... 153
Horn.... 336
Horna.... *l*
Horndal.... *A*
Horred.... *d*
Horsaryd.... *k*
Horten.... 204
Hospitalet.... *r*
Huddinge.... *C, F*
Hudiksvall *ä*, 19—24, 261, 262
Hufvudsta.... *M*
Hull... 97, 98, 244
Hult.... *d*
Hult.... *f*
Hultagård.... *g*
Hultsfred.... *Ä, f*
Hurfva.... *m*
Husum 33, 36, 267
Hvellinge.... *s*
Hvena.... *Ä*
Hvetlanda.... *g*
Hybo.... *ä*
Hycklinge.... 336
Hyllstofta.... *p*
Hylta.... *l*
Håkanbol.... *P*
Håkantorp.... *c*
Håland.... *A*
Hällsta.... *N*
Hällsviken.... 112
Håredal.... 300
Håsjö.... *y*
Håslöf.... *t*
Härlingstorp.... *b*
Härsjön.... *k*
Hästbo.... *A*
Hästholmen *I*, 121—123
Hästveda.... *F, l*
Höfversby.... *Ä*
Höganäs.... *t*
Högfors.... *M*
Högom.... *å*
Högsjö.... *C*
Högåsen.... *P*
Hökedalen.... *v*
Hököpinge.... *s*
Hör.... *F, l*
Hörby.... *l*
Hörk.... *O*
Hörken B:s.. *X, Y*
Hörle.... *u*
Igelsta.... *C, F*
Igelstorp.... *D*
Iggesund.... 23
Ignaberga.... *l*
Immeln.... *l*
Ingatorp.... *f*
Ingelsby.... *I*
Ingelsträde.... *t*
Insjön.... *Y*
Jacobstad.... 42
Jakobsberg.... *M*
Jemshög.... *k*
Jenny.... *Ä*
Jerfsö.... *A*
Jerfva.... *A*
Jerle.... *P*
Jerna.... *C, F*
Jernboås.... *Q*
Jerrestad.... *n*
Johannisberg.... *x*
Johannishus.... *k*
Johansfors.... *u*
Jonsberg.... 268
Jonsered.... *C*
Jonsjö.... *d*
Jordfallet.... *X*
Jula.... *Ö*
Jularbo.... *A*
Jäders Bruk.... *M*
Järbo.... *A*
Jönköping *H*, 121, 123
Kaffatorp.... *l*
Kaflås.... *I*
Kalix.... 39
Kallerö.... 24
Kallmora.... *Y*
Kallviken.... 36, 267
Kalmar *i*, 64, 71, 72, 73, 76, 78, 79, 268
Kantorp.... *C*
Kapelskär.... 9
Karlberg... *A, M, ö*.
Karlsborg... *D*, 124
Karlsby.... *l*
Karlshamn *k*, 72, 73, 78, 79
Karlskoga.... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 303
Karlstad *G*, 124, 210 329
Karmansbo.... *M*
Karpalund.... *l*
Karsjö.... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp.... *t*
Kettilstorp.... *H*
Kiel.... 234, 319
Kil.... *G, X*
Kilafors.... *A, ä*
Killeberg.... *F*
Kilsmo.... *C*
Kimstad.... *F, Z*
Kinda kanal.... 336
Kingelstad.... *q*
Kinna.... *ä*
Kinnared.... *u*
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby.... *ä*
Kjellinge.... *r, s*
Kjellstorp.... *s*
Kjerrgården.... *Ö*
Klacka Lorberg *Q*
Klefshult.... *u*
Klensbyttan.... *X*
Klintehamn.... 71
Klippan.... *p*
Kloten.... *O*
Klågerup.... *r*
Knaby.... *S*
Knifsta.... *A*
Knutby.... *R*
Kohlsva.... *M*
Kolbäck *M, N*, 140
Kolforsen.... *S*
Kongsbacka.... *t*
Kongsvinger.... *G*
Konsterud.... *P*
Kopparberg.... *O*
Kornsö.... *v*
Korsberga.... *I*
Korsnäs.... *s*
Korsör.... 319
Kortebo.... *H*
Kortfors.... *P*
Kristianstad.... *l*
Kristiania... *G*, 79, 199, 204
Kristinehamn *G, U*, 124, 210, 329
Kristinestad.... 42
Krokom.... *A*
Krylbo.... *A, Y*
Kråkered.... *d*
Kullsveden.... *Y*
Kullåkra.... *k*
Kumla.... *E*
Kungsgården.... *T*
Kungsängen.... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge.... *k*
Kåge... 36, 39, 267
Kågeröd.... *s*
Kåhög.... *C*
Kårsta.... *R*
Kälarne.... *y*
Källstad.... *I*
Källviken.... *T*
Källviken....
Kärda.... *u*
Kärfsta.... *x*
Kärfven.... *R*
Kärrgrufvan *M, Y*
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 229, 230, 304, 305
Köping.... *M*, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro... *X*
Köpmansholmen 9, 13
Lackalänga... *r*
Ladugårdsbyn... *X*
Laggaretorp.... *C*
Lagmansholm.. *C*
Lagnö.... 137
Laholm.... *t*
Lakvik.... *Ä*
Landa.... *ä*
Landeryd.... *u*
Landskrona *o, q*, 5, 73, 79, 230, 304
Lannaskede.... *g*
D:o brunn *g*
La Plata.... 350
Larslund.... *N*
Laxå.... *C, G*
Lefvalunda.... *k*
Leksand.... *Y*, 260
Leksberg.... *Ö*
Lena.... *e*
Lenna.... *R*
Lennheden.... *Y*
Lerbäck.... *P*
Lerum.... *C*
Lesjöfors.... *U*
Lessebo.... *h*
Liarum.... *l*
Liatorp.... *F*
Libau.... 53
Lidens färgställe *k*
Lidhult....
Lidköping *b, c*, 124, 210, 329
Lidnäs.... *F*
Liljeholmen... *C, F*
Lilleskog.... *c*
Lillsjödal.... *f*
Limhamn.... *q*
Linde.... *O*
Linderöd.... *l*
Lindfors.... *X*
Lindholmen.... *R*
Lindnäset....
Lindome.... *t*
Lindås.... *i*
Lingbo.... *A*
Linghem.... *F*
Linköping *F*, 118, 336
Linnefors.... *h*
Lis.... *t*
Lissabon.... 91
Liverpool.... 94
Livorno.... 91
Ljung.... *d*
Ljungby.... *k*
Ljusdal.... *A, ä*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors.... *Z*
Ljusne.... 19, 24
Lofvene.... *c*
Loka.... *X*
Lomma.... *s*
London.... 93, 242
Loo.... *x*
Ludvika B:s.... *X*
Ludvika.... *O*
Ludvigsborg.... *l*
Lugnås.... *Ö*
Luleå 36, 39, 262, 267, *L*
Lund.... *F, r*
Lunda.... 9
Lundby.... *M*
Lundsbrunn.... *Ö*
Lunnarp.... *n*
Lybeck 1, 64, 230
Lyckåker.... *t*
Lyngby.... *l*
Lyngsjö.... *l*
Lysekil.... 199
Lågaröviken.... 9
Låka.... 196
Långed....
Långbanshyttan *U*
Långbansände... *U*
Långsele.... *y*
Långås.... *t*
Läppe.... 148, 149
Löberöd.... *m*
Lödöse.... *X*
Löfsta.... 153
Löfvestad.... *m*
Lönneberga.... *f*
Mala.... *p*
Malaga.... 91
Malma.... *Ö*
Malmbäck.... *u*
Malmslätt.... *F*
Malmö *F, m, q, s*, 1, 2, 5, 73, 76—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta.... *R*
Mantorp.... *F*
Marbäck.... *k*
Margretehill.... *T*
Marianelund.... *j*
Marieberg.... *r*
Mariedam.... *I*
Mariehamn.... 40, 52
Mariefred.... 153
Marieholm.... *o*
Marielund.... *R*
Mariestad *Ö*, 124, 210 329
Marma.... *S*
Marseille.... 19
Marstrand.... 199
Marsvinsholm... *m*
Matfors.... *x*
Mattmar.... *A*
Medevi.... 119, 123
Mehede.... *S*
Mellansjö.... *A*
Mellerud.... *X, v*
Mellösa.... *N*
Merserum.... *k*
Mjölby.... *F, 1*
Mjöhult.... *t*
Mobodarne.... *ä*
Mofalla.... *I*
Moheda.... *F*
Moholm.... *C, Ö*
Mokärnshyttan.. *W*
Molde....
Molkom.... *X*
Mollaryd.... *d*
Molnby.... *R*
Mon.... *v*
Mora.... *Y*, 260
Morgongåfva... *A*
Moritsberg.... 268
Morlanda....
Morshyttan... *A, J*
Mosås.... *E*
Motala *I*, 119, 121, 123, 124
Mullsjö.... *H*
Munkbo.... *O*
Munktorp.... *M*
Myresjö.... *g*
Myråsen.... *Ö*
Myskje.... *ä*
Målaskog.... *k*
Målerås.... *i*
Målilla.... *f*
Märsta.... *A*
Möckeln.... *F*
Mölltorp.... *D*
Mölnbacka.... *X*
Mölnbo.... *C, F*
Mölndal.... *t*
Mönsterås....
Mörarp.... *p*
Mörlunda.... *f*
Mörrum.... *k*
Mörsill.... *A*
Nedansjö.... *x*
Nedansjöby.... *x*
Nelhammar.... *Ä*
Nettraby.... *k*
Newcastle.... 99
Newyork... 244, 350
Nittqvarn.... *Y*
Nol.... *X*
Noor.... 10
Nora.... *P*
Norberg.... *M*
Nordanö.... *M*
Nordkap....
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark.... *W*
Norehoff.... *I*
Norra Vi.... 300
Norra Wram.... *q*
Norrhvidinge.... *s*
Norrköping *F*, 58, 64, 71—73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje *R*, 9, 11, 24
Norrtull.... *ö*
Norsesund.... *C*
Norsholm *F, Z, Ä* 118, 121, 124
Nosaby.... *l*
Nya Karleby.... 42
Nybo.... *A*
Nybro.... *i*
Nybyholm.... 137
Nyckelby.... *M*
Nygård.... *X*
Nyhem.... *y*
Nyhyttan.... *U*
Nykroppa.... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 124
Nyland 28, 29, 267
Nystad.... 40
Nysätra.... 24
Näs.... *Y*
Näfragöl.... *h*
Näfveqvarn.... 116
Nälden.... *A*
Näs.... *J*
Näsby.... *R*
Näsby.... 153
Näsbyholm.... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Näske.... 31
Nässundet.... *U*
Näsviken.... *ö*
Nöbbelöf....
Nösund....
Ocke.... *A*
Ockelbo.... *A, S*
Odensala.... *A*
Odensbacken.... 148
Oforsen.... *U*
Okna.... *F*
Olskroken... *C, X*
Omberg.... *I*
Oporto.... 91
Ormaryd.... *f*
Ormastorp.... *t*
Ornäs.... *X*
Orrefors.... *i*
Orrskog.... *S*
Orsa.... *Y*, 260
Ortala.... 13, 24
Osdal.... *d*
Oskarshamn *f*, 64, 72, 73, 78, 79, 268
Oskarström.... *u*
Oslättfors.... *S*
Ostasien.... 350
Ottarp.... *q*
Ottebol.... *G*
Otterbäcken.... *P*
Ousby.... *F*
Ovesholm.... *l*
Oxelösund *N*, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie.... *m*
Parteboda.... *x*
Partilled.... *C*
Pataholm....
Persberg.... *U*
Perstorp.... *p*
Petersburg S:t.. 52
Piksborg.... *k*
Pilgrimsta.... *A*
Piras brygga.... 24
Piteå... 39, 262, 267
Prestköp.... *Z*
Prästebacke.... *v*
Påarp.... *p*
Pålsboda.... *C, Z*
Pålsund.... 112
Påskallavik.... 73
Qvarsebo.... 116
Qvicksund *N*, 140, 145
Qvidinge.... *p*
Qvilinge.... *l*
Qvilla.... 336
Qvissberg.... *I*
Ragunda.... *y*
Ramlösa.... *o, p*
Ramnäs.... *M*
Ramsele....
Ramsjö.... *A*
Ramsdalsfjord...
Raneberg....
Ransta.... *M*
Rathan.... 36, 267
Raumo.... 40
Raus.... *o*
Refteled, öfre... *u*
Rekarne.... *N*
Riddarhyttan... *M*
Riddersvik.... *M*
Riga....
Rimbo.... *R*
Rimforsa.... 336
Ringestena.... *d*
Ringstorp....
Rinkaby....
Ripa....
Robertsholm....
Rockesholm....
Roglösa....
Roma....
Ronehamn....
Ronneby *k*, 72, 73
Ronöholm....
Roppered....
Rosenfors....
Rosenholm....
Rosersberg....
Rosshyttan....
Rossön....
Rostock....
Rotebro....
Rouen....
Ryd....
Rydboholm....
Rydsgård....
Ryedal....
Ryningsnäs....
Ryr....
Ryssby....
Rystad....
Rådmansö....
Rågåker....
Råhällan....
Rånedå....
Rånum....
Rånäs....
Räfsjö....
Räfsö....
Rällså....
Rämen....
Räppe....
Rättvik *T, Y*, 260 *R*
Rö....
Röd....
Rödaled....
Rödeby....
Rödesund.... 124
Röena....
Rögle....
Röinge....
Rönneshytta....
Rönninge.... *C*,
Rösjö....
Röttle....
Sahlstad.... *c*
Saltsjöbaden.... *A, M*
Saltkällan....
Saltskog.... *C, F*
Sandarne.... 18, 24
Sandbäck.... *k*
Sandsjö.... *F*
Sandsta.... *O*
Sandviken....
Sandviken.... *T*
Satserup.... *l*
Seckestad.... *Ö*
Seffle.... *X*
Segersjö.... 148
Segerstad.... *b*
Seglingsberg.... *M*
Segmon.... *X*
Sellnäs.... *X*
Selsjön.... *y*
Sennan.... *u*
Sexdrega....
Sibbhult....
Sigtuna... 130, 131
Sikeå.... 36, 267
Sikfors.... *X*
Sillreforsen....
Simeå.... *A*
Simonstorp.... *F*
Singö.... 13, 24
Sjögesta.... *F*
Sjögränd....
Sjötorp.... *I*
Sjötorp.... 124
Sjöändan....
Skabersjö.... *m*
Skallinge....
Skalmsund....
Skara.... *Ö*
Skattkärr....
Skedala.... *k*
Skedalahed.... *k*
Skegrie.... *s*
Skellefteå 36, 39, 262
Skene.... *d*
Skeninge.... *I*
Skepparslöf.... *l*
Skeppsmyra.... 10
Skillingaryd.... *u*
Skjetteljunga...
Skogsgårde....
Skogstorp... *N*, 149
Skopesund....
Skorped.... *y*
Skottorp.... *t*
Skrea....
Skruf.... *h*
Skräcka.... *X*
Skultuna.... *M*
Skultorp.... *C*
Skurup.... *m*
Skutskär.... *S*, 24
Skyllbergs bruk *I*
Skyttorp.... *S*
Skåre.... *G*
Skäggatorp.... *b*
Skärblacka.... *Z*
Skärfva.... *k*
Skärkind.... *Ä*
Skärsta.... 13, 24
Sköfde.... *C, D*
Sköllsta.... *R*
Skönnarbo.... *Z*
Skönsbo.... *Y*
Sladdaö.... 24
Slattefors.... 336
Slite.... 71
Slättberg.... *T*
Slöinge....
Smedby.... *i*
Smedby.... *Ö*
Smedjebacken *O*, 140, 144
Smedstorp.... *n*
Smålandsstenar. *u*
Smögen.... 199
Snickarbo.... *Y*
Snöbergshyttan. *Q*
Solberga.... *F*
Solfvarbo.... *Y*
Sollefteå *y*, 28—32, 267
Sollerön.... 260
Solstadström....
Sommen.... *F*, 300
Sonstorp.... *Z*
Spannarp.... *q*
Sparreholm... *C*,
Sparren.... *R*
Sparsör.... *d*
Sperlingsholm... *u*
Spjutsbygd.... *h*
Spånga.... *M*
Sqvaltan.... *k*
Staffanstorp.... *r*
Stafre.... *A*
Stallarholmen.. 138
Stallmästaregn. *ö*
Stavanger.... 227
Stehag.... *F*
Steukullen.... *C*
Stenstorp... *C, I, b*
Stenungsund....
Sterbsnäs....
Stettin 58, 59, 227, 229, 303
Stigtomta.... *N*
Stillingsön....
Stjernhof.... *C, F*
Stjernholm.... *N*
Stjernsfors.... *W*
Stocka.... 23
Stockaryd.... *F*
Stockholm... 11—178
D:o central *A, C*, *F, M, ö*
D:o norra *A, M*
D:o södra *C, F*
Stockholmöstra *R*
Stocksund.... *R*
Stora Tuna.... *Y*
Storebro.... *f*
Storfors.... *U*
Storfors (Piteå ångqvarn).... 39
Storlien.... *A*
Storsjö.... *Ä*
Storvik.... *A, T*
Stor Wreta.... *S*
Storå.... *O*
Stralsund.... 2
Strand....
Streugnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Stri

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I | II | III | bl. tåg II | III | | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Bl. tåg № 234 II III | Bl. tåg № 236 II III | Bl. tåg № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms Centralstation** 🏨 | 5 00 | — | 8 45 | 10 00 | 10 35 | 3 00 | 5 15 | 7 20 |
| | | | | | | *Kartberg* | ✕ | — | ✕ | — | — | — | ✕ | ✕ |
| | | | | | | *Tomteboda* | 5 18 | — | — | — | 10 49 | ✕ | ✕ | ✕ |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | 5 28 | — | 9 06 | — | 11 07 | 3 19 | 5 34 | 7 39 |
| | | | | | | *Tureberg* | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro 🏨 | 6 04 | — | 9 30 | — | 11 51 | 3 48 | 5 54 | 8 08 |
| 24 | 2,15 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | 6 24 | — | 9 41 | — | 12 16 | 3 55 | 6 04 | 8 22 |
| 32 | 2,75 | 1,95 | 1,30 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg 🏨 | 6 50 | — | 9 55 | — | 12 46 | 4 10 | 6 17 | 8 40 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 1,95 | 1,30 | » Märsta 🏨 | 7 10 | — | 10 04 | — | 1 14 | 4 21 | 6 26 | 8 58 |
| | | | | | | *Odensala* | ✕ | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta 🏨 | 7 48 | Godståg | 10 24 | — | 1 56 | 4 42 | 6 46 | 9 22 |
| 59 | 5,25 | 3,55 | 2,40 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | 8 20 | № 446 | 10 44 | — | 2 34 | 5 03 | 7 05 | 9 47 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** (*R, S*) 🏨 | 8 36 | III | 10 56 | 11 25 | 2 53 | 5 14 | 7 15 | 10 02 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 5 00 | 11 33 | ⟵ — | 3 45 | — | 7 28 | |
| 79 | — | 4,75 | 3,20 | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 5 41 | 11 54 | — | 4 25 | — | 7 48 | |
| 86 | — | 5,20 | 3,45 | 4,55 | 3,05 | » Aland | — | 6 16 | 12 06 | — | 4 55 | — | 8 00 | |
| 100 | — | 6,00 | 4,00 | 5,25 | 3,50 | » Wittinge 🏨 | — | 7 05 | 12 28 | — | 5 39 | — | 8 23 | |
| 107 | — | 6,45 | 4,30 | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva 🏨 | — | 7 39 | 12 39 | — | 6 04 | — | 8 35 | |
| 113 | — | 6,80 | 4,55 | 5,95 | 4,00 | » Heby 🏨 | — | 8 20 | 12 50 | — | 6 40 | — | 8 48 | |
| 128 | — | 7,70 | 5,15 | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** (*M*) 🏨 | — | 9 02 | 1 13 | — | 7 19 | — | 9 10 | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 9 29 | 1 25 | — | 7 49 | — | 9 16 | |
| 138 | — | 8,30 | 5,55 | 7,25 | 4,85 | » Broddbo 🏨 | — | 10 06 | 1 43 | — | 8 25 | — | 9 33 | |
| 150 | — | 9,00 | 6,00 | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg | 10 50 | 2 03 | — | 9 05 | — | 9 52 | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 466 | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 161 | — | 9,70 | 6,45 | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** (*Y*) 🏨 | II III | 11 20 | 2 23 | — | 9 35 | — | 10 10 | |
| | | | | | | Från **Krylbo** | 5 00 | 12 50 | 2 38 | — | — | — | | |
| 165 | — | 9,90 | 6,60 | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | 5 18 | 1 10 | 2 41 | — | — | — | | |
| 171 | — | 10,30 | 6,85 | 9,00 | 6,00 | » Fors | 5 48 | 1 43 | 2 52 | — | — | — | | |
| 179 | — | 10,75 | 7,20 | 9,40 | 6,30 | Till **Morshyttan** (*I*) | 6 11 | 2 08 | 3 06 | — | — | — | | |
| | | | | | | Från **Morshyttan** | 6 25 | 2 26 | 3 07 | — | — | — | | |
| 185 | — | 11,10 | 7,40 | 9,75 | 6,50 | » Horndal 🏨 | 7 19 | 3 29 | 3 19 | — | — | — | | |
| 190 | — | 11,40 | 7,60 | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | 7 46 | 4 01 | 3 28 | — | — | — | | |
| 202 | — | 12,15 | 8,10 | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | 8 25 | 4 40 | 3 49 | — | — | — | | |
| 209 | — | 12,55 | 8,40 | 11,00 | 7,35 | » Torsåker 🏨 | 9 01 | 5 34 | 4 04 | — | — | — | | |
| 219 | — | 13,15 | 8,80 | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** (*T*) 🏨 | 9 26 | 6 00 | ✕ 4 20 | — | — | — | | |
| | | | | | | Från **Storvik** | 10 10 | — | 4 50 | — | — | — | | |
| 226 | — | 13,60 | 9,05 | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | 10 39 | — | 5 02 | — | — | — | | |
| 235 | — | 14,10 | 9,40 | 12,35 | 8,25 | » Järbo | 11 13 | — | 5 17 | — | — | — | | |
| 257 | — | 15,45 | 10,30 | 13,50 | 9,00 | Till **Ockelbo** (*S*) 🏨 | 12 13 | — | 5 51 | — | — | — | | |
| | | | | | | Från **Ockelbo** | 12 28 | — | 5 57 | — | — | — | | |
| 274 | — | 16,45 | 11,00 | 14,40 | 9,60 | » Lingbo 🏨 | 1 37 | — | 6 25 | — | Persont. | Godståg | | |
| 281 | — | 17,05 | 11,40 | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | 2 15 | — | 6 41 | — | № 256 | № 462 | | |
| 300 | — | 18,00 | 12,00 | 15,75 | 10,50 | Till **Kilafors** (*ä*) 🏨 | 3 00 | Bl. tåg | 7 08 | Persont. | II III | II III | | |
| | | | | | | Från **Kilafors** | 3 27 | № 264 | 7 11 | № 262 | 7 19 | 11 45 | | |
| 317 | — | 19,05 | 12,70 | 16,65 | 11,10 | Till **Bollnäs** 🏨 | 4 15 | II III | 7 37 | II III | 7 58 | 12 30 | | |
| | | | | | | Från **Bollnäs** 🏨 | 4 50 | 8 00 | — | ⟶ 7 50 | | | | |
| 332 | — | 19,95 | 13,30 | 17,45 | 11,65 | » Arbrå 🏨 | 5 50 | 8 28 | — | 8 17 | | | | |
| 337 | — | 20,25 | 13,50 | 17,70 | 11,80 | » Wallsta 🏨 | 6 22 | 8 40 | — | 8 28 | | | | |
| | | | | | | *Stmed* | ✕ | ✕ | — | — | | | | |
| 353 | — | 21,20 | 14,15 | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | 7 30 | 9 12 | Godståg | 8 57 | | | | |
| 365 | — | 21,90 | 14,60 | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö 🏨 | 8 02 | 9 37 | № 468 | 9 18 | | | | |
| 380 | — | 22,80 | 15,20 | 19,95 | 13,30 | Till **Ljusdal** (*ä*) 🏨 | 8 45 | ✕ 10 05 | II III | ✕ 9 42 | | | | |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | — | 10 17 | 4 40 | 9 58 | | | | |
| 387 | — | 23,25 | 15,50 | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | 10 31 | 5 05 | 10 11 | | | | |
| 408 | — | 24,50 | 16,35 | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 11 13 | 6 02 | 10 49 | | | | |
| | | | | | | *Nybo* | — | ✕ | — | — | | | | |
| 428 | — | 25,70 | 17,15 | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | 11 55 | 7 12 | 11 27 | | | | |
| 446 | — | 26,80 | 17,35 | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | 12 40 | 8 08 | — | | | | |
| 464 | — | 27,85 | 18,60 | 24,40 | 16,25 | » Östavall 🏨 | Bl. tåg | 1 20 | 9 13 | 12 32 | | | | |
| 473 | — | 28,40 | 18,95 | 24,35 | 16,60 | » Alby | № 278 | 1 38 | 9 39 | — | | | | |
| 484 | — | 29,05 | 19,40 | 25,45 | 16,95 | Till **Ånge** (*æ*) 🏨 | II III | ✕ 2 00 | 10 04 | 1 04 | | | | |
| | | | | | | Från **Ånge** | 2 20 | ⟵ — | — | 1 23 | 6 00 | | | Godståg |
| | | | | | | *Dysjön* | ✕ | — | — | — | ✕ | | | № 496 |
| 515 | — | 30,90 | 20,60 | 27,05 | 18,05 | Till **Bräcke** (*y*) 🏨 | ✕ 3 30 | — | — | 2 31 | 7 13 | | | II III |
| | | | | | | Från **Bräcke** | 4 00 | — | — | 2 43 | 7 21 | | | 12 45 |
| 526 | — | 31,60 | 21,05 | 27,65 | 18,45 | » Stafre | 4 25 | — | — | — | 7 45 | | | 1 20 |
| 539 | — | 32,35 | 21,60 | 28,30 | 18,90 | » Gällö 🏨 | 4 55 | — | — | 3 21 | 8 14 | | Bl. tåg | 2 05 |
| 553 | — | 33,20 | 22,15 | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta 🏨 | 5 31 | — | — | 4 04 | 8 48 | | № 274 | 2 45 |
| 571 | — | 34,30 | 22,85 | 30,00 | 20,00 | » Brunflo 🏨 | 6 11 | — | Bl. tåg | 4 41 | 9 26 | Godståg | II III | 3 25 |
| | | | | | | *Torvalla* | ✕ | — | № 272 | ✕ | ✕ | № 482 | Onsd. o. | ✕ |
| 586 | — | 35,20 | 23,45 | 30,80 | 20,55 | Till **Östersund** 🏨 | 6 40 | — | II III | 5 10 | 9 55 | II III | Lörd. | 4 00 |
| | | | | | | Från **Östersund** | — | — | 5 50 | ⟵ — | — | ⟶ 11 05 | 4 30 | |
| | | | | | | Östersund, vestra | — | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | |
| 597 | — | 35,80 | 23,85 | 31,35 | 20,90 | » Täng 🏨 | — | — | 6 19 | — | — | 11 45 | 5 00 | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | |
| 607 | — | 36,30 | 24,20 | 31,90 | 21,25 | » Krokom 🏨 | — | — | 6 41 | — | — | 12 14 | 5 23 | |
| 618 | — | 36,90 | 24,60 | 32,45 | 21,65 | » Nälden | — | — | 7 04 | — | — | 12 43 | 5 49 | |
| 624 | — | 37,20 | 24,80 | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | 7 19 | — | — | 1 03 | 6 05 | |
| 633 | — | 37,70 | 25,10 | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | 7 41 | — | — | 1 27 | 6 21 | |
| 644 | — | 38,25 | 25,50 | 33,85 | 22,55 | » Mattmar 🏨 | — | — | 8 03 | — | — | 2 17 | 6 58 | |
| | | | | | | *Ocke* | — | — | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | |
| 655 | — | 38,85 | 25,90 | 34,40 | 22,95 | Till Mörsill 🏨 | — | — | 8 26 | — | — | 2 46 | 7 20 | |
| | | | | | | Från Mörsill | — | — | ✕ 8 48 | — | — | 3 11 | 7 24 | |
| 665 | — | 39,35 | 26,25 | 34,95 | 23,30 | » Hjerpen 🏨 | — | — | 9 14 | — | — | 3 48 | 7 45 | |
| | | | | | | *Hälland* | — | — | ✕ | — | — | ✕ | Ank. | |
| 678 | — | 40,05 | 26,70 | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | 9 45 | — | — | 4 30 | | |
| 692 | — | 40,80 | 27,20 | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | 10 16 | — | — | 5 06 | | |
| | | | | | | *Tegefors* | — | — | ✕ | — | — | ✕ | | |
| 700 | — | 41,20 | 27,45 | 36,75 | 24,50 | » Dufed 🏨 | — | — | 10 36 | — | — | 5 32 | | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | 11 11 | — | — | 6 18 | | |
| 724 | — | 42,45 | 28,30 | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | 11 39 | — | — | 6 22 | | |
| 735 | — | 43,05 | 28,70 | 38,60 | 25,75 | » Enafors | — | — | 12 06 | — | — | 7 26 | | |
| 748 | — | 43,75 | 29,15 | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** 🏨 | — | — | ✕ 12 35 | — | — | 8 00 | | |
| 854 | — | 47,55 | 31,30 | — | — | » *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | 6 20 | — | — | — | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Storlien | Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II | III | bl. tåg II | III | | | | | | Godståg | | Bl. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | 8 00 |
| | | | | | | | | | | № 481 | | № 271 |
| | | | | | | | | | | II III | | II III |
| | | | | | » Storlien 🏨 | — | — | — | — | 6 30 | — | ✕ 1 50 |
| 13 | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | 7 05 | — | 2 18 |
| 24 | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | — | — | | 7 37 | — | 2 48 |
| | | | | | » Gefsjön | — | — | — | | 8 05 | — | 3 06 |
| 48 | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed 🏨 | — | — | — | — | 8 44 | — | 3 39 |
| | | | | | *Tegefors* | — | Bl. tåg № 273 | — | — | ✕ | — | ✕ |
| 56 | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | — | 9 10 | — | 4 01 |
| 70 | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. Lördag. | — | — | 9 47 | — | 4 29 |
| | | | | | *Hälland* | — | ✕ | — | — | ✕ | — | ✕ |
| 83 | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen 🏨 | — | 6 20 | — | — | 10 38 | — | 5 03 |
| 93 | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill 🏨 | — | 6 46 | — | — | 11 11 | — | 5 33 |
| | | | | | *Ocke* | — | ✕ | — | — | ✕ | — | ✕ |
| 104 | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar 🏨 | — | 7 10 | — | — | 11 43 | — | 5 58 |
| 115 | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | 7 38 | — | — | 12 31 | — | 6 26 |
| 124 | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | 7 58 | — | — | 12 59 | — | 6 49 |
| 130 | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden 🏨 | — | 8 17 | — | — | 1 18 | — | 7 06 |
| 141 | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom 🏨 | — | 8 42 | — | Bl. tåg № 279 | 1 47 | — | 7 28 |
| | | | | | *Dvärsätt* | Godståg № 495 | ✕ | Bl. tåg № 277 | II III Onsd. o. Lörd. | ✕ | Persont. № 261 | ✕ |
| 151 | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng 🏨 | II III | 9 08 | II III | ✕ 2 15 | ✕ | II III | 7 49 |
| | | | | | Östersund, vestra | — | ✕ | — | — | ✕ | — | ✕ |
| 162 | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** 🏨 | — | 9 35 | — | — | 2 45 | — | 8 15 |
| | | | | | Från **Östersund** | 12 05 | — | ⟶ 10 00 | 4 15 | ⟵ — | 9 05 | ⟵ — |
| | | | | | *Torvalla* | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | — | — |
| 177 | 9,45 | 6,30 | 9,30 | 6,20 | » Brunflo 🏨 | 12 45 | — | 10 30 | 4 51 | — | 9 38 | — |
| 195 | 10,55 | 7,05 | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta 🏨 | 1 29 | — | 11 08 | 5 36 | — | 10 15 | — |
| 209 | 11,40 | 7,60 | 11,00 | 7,35 | » Gällö 🏨 | 2 29 | — | 11 41 | 6 20 | — | 10 46 | — |
| 222 | 12,15 | 8,10 | 11,70 | 7,80 | » Stafre | 3 09 | — | 12 07 | 6 47 | — | 11 12 | — |
| 233 | 12,85 | 8,55 | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** (*y*) 🏨 | 3 35 | — | 12 27 | 7 09 | — | 11 34 | — |
| | | | | | Från **Bräcke** | — | Bl. tåg № 263 | 12 38 | 7 30 | Godståg № 467 | 11 42 | — |
| | | | | | *Dysjön* | — | ✕ | — | ✕ | — | — | — |
| 264 | 14,70 | 9,80 | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** (*æ*) 🏨 | — | II III | ✕ 1 40 | 8 35 | II III | 12 47 | — |
| | | | | | Från **Ånge** | — | 2 15 | ⟵ — | — | 5 21 | 10 5 | — |
| 275 | 15,35 | 10,25 | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | 2 42 | — | — | 5 54 | — | — |
| 284 | 15,90 | 10,60 | 14,95 | 9,95 | » Östavall 🏨 | — | 3 07 | — | — | 6 33 | 1 45 | — |
| 302 | 16,95 | 11,30 | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | 3 52 | — | — | 7 25 | — | — |
| 320 | 18,05 | 12,05 | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | 4 36 | — | — | 8 23 | 2 52 | — |
| | | | | | *Nybo* | — | ✕ | — | — | ✕ | — | — |
| 340 | 19,25 | 12,85 | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | 5 16 | — | — | 9 13 | — | — |
| 361 | 20,50 | 13,70 | 18,90 | 12,65 | » Tallåsen | — | 5 56 | — | — | 10 11 | — | — |
| 368 | 20,95 | 13,95 | 19,35 | 12,90 | Till **Ljusdal** (*ä*) 🏨 | — | 6 10 | — | — | 10 28 | 4 14 | — |
| | | | | | Från **Ljusdal** | — | 6 25 | — | — | — | 4 29 | — |
| 383 | 21,85 | 14,55 | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö 🏨 | — | 6 55 | — | — | — | 4 58 | — |
| 395 | 22,55 | 15,05 | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | 7 23 | — | — | — | 5 20 | — |
| | | | | | *Simed* | — | ✕ | — | — | — | — | — |
| 411 | 23,50 | 15,70 | 21,60 | 14,40 | » Wallsta 🏨 | — | 7 56 | Godståg № 461 | Persont. | — | 5 49 | Persont. |
| 416 | 23,80 | 15,90 | 21,85 | 14,60 | » Arbrå 🏨 | — | 8 16 | II III | II III | — | 6 00 | II III |
| 431 | 24,70 | 16,50 | 22,65 | 15,10 | Till **Bollnäs** 🏨 | — | 8 43 | — | 2 30 | 6 30 | 6 25 | ⟶ 6 45 |
| | | | | | Från **Bollnäs** | — | — | — | 3 08 | 7 04 | — | 7 12 |
| 448 | 25,75 | 17,15 | 23,55 | 15,70 | Till **Kilafors** (*ä*) 🏨 | — | — | — | — | — | — | 7 18 |
| | | | | | Från **Kilafors** | — | — | — | — | — | — | 7 45 |
| 464 | 26,70 | 17,80 | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | — | — | — | — | 8 02 |
| 474 | 27,30 | 18,20 | 24,90 | 16,60 | » Lingbo 🏨 | — | — | — | — | — | — | 8 30 |
| 491 | 28,30 | 18,90 | 25,80 | 17,20 | Till **Ockelbo** (*S*) 🏨 | — | — | — | — | — | — | 8 38 |
| | | | | | Från **Ockelbo** | — | — | — | — | — | — | 9 12 |
| 513 | 29,65 | 19,75 | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg № 445 | — | — | — | — | 9 27 |
| 522 | 30,15 | 20,10 | 27,45 | 18,30 | » Ashammar | — | III | — | — | — | — | ✕ 9 39 |
| 529 | 30,60 | 20,40 | 27,80 | 18,55 | Till **Storvik** (*T*) 🏨 | — | 8 00 | — | — | — | — | 10 05 |
| | | | | | Från **Storvik** | — | 8 48 | — | — | — | — | 10 23 |
| 539 | 31,20 | 20,80 | 28,30 | 18,90 | » Torsåker 🏨 | — | 9 17 | — | — | — | — | 10 37 |
| 546 | 31,60 | 21,10 | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | 10 05 | — | — | — | — | 10 59 |
| 558 | 32,35 | 21,55 | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | 10 44 | — | — | — | — | 11 08 |
| 563 | 32,65 | 21,75 | 29,60 | 19,75 | » Horndal 🏨 | — | 11 00 | — | — | — | — | 11 18 |
| 569 | 33,00 | 22,00 | 29,90 | 19,95 | Till **Morshyttan** (*I*) | — | 11 34 | — | — | — | — | 11 20 |
| | | | | | Från **Morshyttan** | — | 12 06 | — | Bl. tåg | — | — | 8 13 |
| 577 | 33,45 | 22,30 | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | 12 29 | — | № 285 | Godståg № 443 | — | 11 44 |
| 583 | 33,85 | 22,55 | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | 12 41 | — | II III | II III | — | 11 52 |
| 587 | 34,05 | 22,70 | 30,85 | 20,55 | Till **Krylbo** (*Y*) 🏨 | — | 2 24 | — | 6 00 | 4 30 | — | 12 01 |
| | | | | | Från **Krylbo** | — | ✕ | — | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| | | | | | *Brovallen* | — | 3 04 | — | 6 18 | 5 08 | — | 12 23 |
| 598 | 34,75 | 23,15 | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | 3 48 | — | 6 38 | 5 47 | — | 12 44 |
| 610 | 35,45 | 23,65 | 32,05 | 21,35 | » Broddbo 🏨 | — | 4 17 | — | 6 54 | 6 15 | — | 1 02 |
| 620 | 36,05 | 24,05 | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** (*M*) 🏨 | — | 5 10 | — | 7 02 | 7 27 | — | 1 14 |
| | | | | | Från **Sala** | — | 6 21 | — | 7 28 | 8 21 | — | 1 38 |
| 635 | 36,95 | 24,65 | 33,35 | 22,25 | » Heby 🏨 | — | 6 48 | — | 7 39 | 8 46 | — | 1 49 |
| 641 | 37,30 | 24,90 | 33,65 | 22,45 | » Morgongåfva 🏨 | — | 7 17 | — | 7 51 | 9 12 | — | 2 00 |
| 648 | 37,75 | 25,15 | 34,05 | 22,70 | » Wittinge 🏨 | Godståg | 8 10 | Bl. tåg | 8 15 | 9 56 | Snälltåg | 2 22 | Bl. tåg |
| 662 | 38,55 | 25,70 | 34,80 | 23,20 | » Aland | № 441 | 8 41 | № 283 | 8 29 | 10 21 | № 81 | 2 35 | № 237 |
| 669 | 39,00 | 26,00 | 35,15 | 23,45 | » Wänge | II III | 9 17 | II III | 8 50 | 10 53 | I II | 3 05 | 7 45 | II III |
| 682 | 39,75 | 26,50 | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** (*R, S*) 🏨 | 4 30 | — | — | 9 05 | 11 36 | ⟵ 2 55 | 3 15 | 7 59 | |
| | | | | | Från **Upsala** | — | — | — | 7 17 | 9 17 | 11 59 | — | 8 31 | |
| 689 | 40,20 | 26,80 | 36,20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | — | — | 7 39 | 9 38 | 12 16 | — | 8 48 | |
| 699 | 40,80 | 27,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta 🏨 | 5 09 | — | — | 8 01 | 10 03 | 1 22 | — | 9 24 | |
| | | | | | *Odensala* | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | |
| 711 | 41,50 | 27,70 | 37,35 | 24,90 | » Märsta 🏨 | 5 40 | — | — | 8 13 | 10 16 | 1 46 | — | 9 37 | |
| 716 | 41,80 | 27,90 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg 🏨 | 5 59 | — | — | 8 28 | 10 35 | 2 14 | — | 9 56 | |
| 724 | 42,30 | 28,20 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | 6 25 | — | — | 8 40 | 10 47 | 2 39 | — | 10 11 | |
| 729 | 42,60 | 28,40 | 38,30 | 25,55 | » Rotebro 🏨 | 6 47 | — | — | 9 07 | 11 09 | 3 23 | — | 10 37 | |
| | | | | | *Tureberg* | ✕ | — | — | ✕ | ✕ | 3 47 | — | ✕ | |
| 741 | 43,30 | 28,90 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | 7 20 | — | — | — | 11 25 | 4 25 | — | 11 25 | |
| | | | | | *Tomteboda* | — | — | — | ✕ | ✕ | | — | ✕ | |
| | | | | | *Karlberg* | ✕ | — | — | — | — | — | — | — | |
| 748 | 43,75 | 29,15 | 39,30 | 26,20 | Till **Stockholms C:l** 🏨 | 7 40 | — | — | 9 25 | 11 25 | 3 55 | 4 25 | 5 55 | 10 25 |

**Obs.** *De vid Storlien med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppfanga eller afsenda.*


### *Till Sveriges ångfartygsrederier.*

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

*Svenska turistföreningens styrelse.*


## C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I | II | III | bland. tåg I | II | III | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 103 I II III | Bl. tåg № 105 II III | Snälltåg № 1 I II | Snälltåg № 3 I II | Snälltåg № 5 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms C:l** 🏨 | — | 5 40 | 7 20 | — | 1 00 | 2 45 | 4 00 | 6 00 | 6 40 | 9 15 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | ✕ | — | ✕ | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7 20 | — | 12 55 | 12 55 | 4 00 | — | ✕ | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 6 20 | 7 34 | — | — | 1 27 | 1 18 | 2 59 | 4 30 | 6 51 | 9 27 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | 6 45 | 7 45 | — | — | 1 47 | 1 27 | 3 08 | 4 44 | 7 01 | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | 7 06 | 7 55 | — | — | 2 03 | 1 37 | 3 17 | 5 00 | ✕ | — |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 7 43 | 8 12 | — | — | 2 33 | 1 56 | 3 35 | 5 25 | 7 27 | 10 00 |
| | | | | | | | » Rönninge | 8 02 | 8 23 | — | — | 2 51 | 2 07 | 3 45 | 5 37 | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | ✕ | — | — | — | — | ✕ | — | ✕ | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | 8 20 | 8 36 | — | — | 3 09 | 2 19 | 3 56 | 5 20 | 7 48 | 10 20 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** 🏨 | — | — | 8 50 | — | — | — | 4 01 | 6 15 | 7 59 | 10 30 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | — | — | 8 25 | — | — | — | 5 30 | 7 40 | 8 10 | 10 10 |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | 9 00 | 8 42 | — | — | 3 28 | 2 22 | — | 6 05 | 7 50 | 10 22 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | » Jerna | 9 32 | 9 00 | — | — | 4 04 | 2 46 | — | 6 33 | 8 08 | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | 10 10 | 9 16 | — | — | 4 42 | 3 06 | — | 6 59 | 8 24 | 11 01 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till **Gnesta** 🏨 | 10 26 | ✕ 9 27 | — | — | 4 58 | 3 18 | ✕ | 7 13 | 8 33 | 11 11 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | 10 55 | 9 42 | — | — | 5 12 | 3 30 | ⟶ 7 40 | — | 8 40 | 11 28 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda 🏨 | 11 30 | 9 57 | — | — | 5 42 | 3 48 | — | — | ✕ | — |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 12 05 | 10 13 | Godståg | — | 6 12 | 4 06 | — | — | 9 05 | — |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm 🏨 | 1 10 | 10 31 | № 307 | — | 7 02 | 4 29 | — | — | 9 23 | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** (*N*) | 1 44 | 10 55 | II III | — | 7 36 | 4 58 | — | 8 36 | 9 43 | — |
| | | | | | | | Från **Flen** | 2 10 | 10 59 | 1 15 | — | 7 50 | 4 57 | — | 8 38 | 9 46 | — |
| | | | | | | | *Kantorp* | — | — | ✕ | — | — | — | Bl. tåg | — | — | — |
| | | | | | | | | Godståg | | | | | | № 115 | | | |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | » Walla 🏨 | № 317 | 2 51 | 11 21 | 2 10 | 9 05 | 5 25 | II III | — | 10 03 | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** (*F*) | II III | 3 17 | 11 36 | 2 40 | 9 31 | 5 43 | II III | ✕ | ✕ 10 17 | 12 40 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** 🏨 | 5 30 | 3 52 | 11 46 | — | — | — | ⟶ 6 15 | — | ⟶ 10 32 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | — | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp 🏨 | 6 00 | 4 18 | 11 59 | — | — | — | 6 38 | — | — | — |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | — | 8,15 | 5,45 | » Wingåker 🏨 | 6 45 | 5 26 | 12 20 | — | — | — | 6 52 | — | 10 52 | — |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | — | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | 7 15 | 5 57 | 12 34 | — | — | — | 7 19 | — | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo 🏨 | 7 56 | 6 41 | 12 52 | — | — | — | 7 41 | — | — | — |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | — | 9,80 | 6,55 | Till **Pålsboda** (*Z*) 🏨 | 8 21 | 7 26 | 1 09 | — | Godståg | — | 8 01 | Bl. tåg | Godståg | 11 40 |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | 8 39 | 7 36 | 1 12 | — | № 345 | — | 8 02 | № 143 | № 349 | 11 42 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00

## F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Godståg № 301 II III | Persont. № 11 I II III | | Godståg № 303* III | Bl. tåg № 101 II III | Bl. tåg № 103 I II III | Bl. tåg № 105 II III | Snälltåg № 1 I II | Snälltåg № 3 I II | Snälltåg № 5 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Stockholms Central 🏨 | 5 40 | 7 20 | — | — | 1 00 | 2 45 | 4 00 | 6 00 | 6 40 | 9 15 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | | | | | × | × | Medför sovvagnar. | | |
| 4 | 0.50 | 0.30 | 0.20 | 0.50 | 0.30 | 0.20 | » södra station | — | 7 20 | — | 12 55 | 12 55 | — | 4 00 | — | — | — |
| 4 | 0.50 | 0.30 | 0.20 | 0.50 | 0.30 | 0.20 | » Liljeholmen | 6 20 | 7 34 | — | 1 27 | 1 18 | 2 59 | 4 30 | — | 6 51 | 9 27 |
| 8 | 0.70 | 0.50 | 0.35 | 0.60 | 0.45 | 0.30 | » Elfsjö | 6 45 | 7 45 | — | 1 47 | 1 27 | 3 08 | 4 44 | — | 7 01 | — |
| 14 | 1.20 | 0.85 | 0.60 | 1.00 | 0.75 | 0.50 | » Huddinge | 7 06 | 7 55 | — | 2 03 | 1 37 | 3 17 | 5 00 | — | × | — |
| 23 | 2.00 | 1.40 | 0.95 | 1.65 | 1.25 | 0.85 | » Tumba | 7 43 | 8 12 | — | 2 33 | 1 56 | 3 35 | 5 25 | — | 7 27 | — |
| 29 | 2.50 | 1.75 | 1.20 | 2.05 | 1.55 | 1.05 | » Rönninge | 8 02 | 8 23 | — | 2 51 | 2 07 | 3 45 | 5 37 | — | — | 10 00 |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | × | — | — | — | × | × | — | — | — |
| 37 | 3.15 | 2.25 | 1.50 | 2.60 | 1.95 | 1.30 | Till **Saltskog** | 8 20 | 8 36 | — | 3 09 | 2 19 | 3 56 | 5 50 | — | 7 48 | 10 20 |
| 38 | 3.25 | 2.30 | 1.55 | 2.70 | 2.00 | 1.35 | Till **Södertelje** 🏨 | — | 8 50 | — | — | — | 4 01 | 6 15 | — | 7 52 | 10 30 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | — | 8 25 | — | — | — | — | 5 30 | — | 7 40 | 10 10 |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | 9 00 | 8 42 | — | 3 28 | 2 22 | — | 6 05 | — | 7 50 | 10 22 |
| 48 | 4.10 | 2.90 | 1.95 | — | 2.55 | 1.70 | » Jerna | 9 32 | 9 00 | — | 4 04 | 2 46 | — | 6 33 | — | 8 08 | — |
| 59 | 5.05 | 3.55 | 2.40 | — | 3.10 | 2.10 | » Mölnbo | 10 10 | 9 16 | — | 4 42 | 3 06 | — | 6 52 | — | 8 24 | — |
| 66 | 5.65 | 4.00 | 2.65 | — | 3.50 | 2.35 | Till **Gnesta** | 10 26 | ✕ 9 27 | — | 4 58 | ✕ 3 18 | — | 7 13 | — | 8 33 | 11 01 |
| | | | | | | | Från **Gnesta** | 10 55 | 9 42 | — | 5 12 | 3 30 | — | — | — | 8 40 | 11 09 |
| 75 | 6.40 | 4.50 | 3.00 | — | 3.95 | 2.65 | » Björnlunda 🏨 | 11 30 | 9 57 | — | 5 42 | 3 48 | — | — | — | — | — |
| 84 | 7.15 | 5.05 | 3.40 | — | 4.45 | 2.95 | » Stjernhof | 12 05 | 10 13 | — | 6 12 | 4 06 | — | — | — | 9 05 | — |
| 96 | 8.20 | 5.80 | 3.85 | — | 5.05 | 3.40 | » Sparreholm 🏨 | 1 10 | 10 31 | — | 7 02 | 4 29 | — | — | — | 9 23 | — |
| 111 | 9.45 | 6.70 | 4.45 | — | 5.85 | 3.90 | Till **Flen** *(N)* 🏨 | 1 44 | 10 55 | — | 7 36 | 4 53 | — | — | — | 9 43 | — |
| | | | | | | | Från **Flen** | 2 10 | 10 59 | — | 7 50 | 4 57 | — | — | — | 9 46 | — |
| | | | | | | | *Kantorp* | — | | Persont. | | | | | | | |
| 124 | 10.55 | 7.45 | 5.00 | — | 6.55 | 4.35 | » Walla 🏨 | 2 51 | 11 21 | № 21 | 9 05 | ✕ 5 25 | — | — | — | 10 03 | — |
| 134 | 11.40 | 8.05 | 5.40 | — | 7.05 | 4.70 | Till **Katrineholm** *(C)* | 3 17 | 11 36 | I II III | 9 31 | 5 48 | Godståg № 321 II III | — | — | ✕ 9 04 | 12 40 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** 🏨 | | | 11 51 | | 6 11 | 6 13 | — | — | 9 12 | 12 48 |
| 145 | 12.35 | 8.70 | 5.80 | — | 7.65 | 5.10 | » Strång-sjö 🏨 | | | 12 09 | | 6 38 | 6 39 | Bl. tåg № 127 II III | — | — | — |
| 159 | 13.55 | 9.55 | 6.40 | — | 8.35 | 5.60 | » Simonstorp 🏨 | | | 12 32 | | 7 00 | 7 15 | — | — | — | — |
| 171 | 14.55 | 10.30 | 6.85 | — | 9.00 | 6.00 | » Grafversfors | Godståg № 323 | | 12 50 | Godståg № 327 | 7 24 | 7 42 | — | — | — | — |
| 174 | 14.80 | 10.45 | 7.00 | — | 9.15 | 6.10 | » Åby 🏨 | II III | | 12 58 | II III | 7 33 | 8 05 | — | — | — | — |
| 182 | 15.50 | 10.95 | 7.30 | — | 9.60 | 6.40 | Till **Norrköping** 🏨 | 6 00 | | 1 11 | 7 49 | 7 49 | 8 23 | — | 10 18 | — | — |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 6 18 | | 1 19 | 8 02 | 8 02 | 8 53 | — | 10 24 | — | — |
| 188 | 16.00 | 11.30 | 7.55 | — | 9.90 | 6.60 | » Fiskeby | 6 30 | | 1 29 | 8 16 | 8 16 | 9 12 | — | — | — | — |
| 191 | 16.25 | 11.50 | 7.65 | — | 10.05 | 6.70 | » Eksund | 6 46 | | 1 34 | 8 22 | 8 22 | 9 27 | — | — | — | — |
| 196 | 16.70 | 11.80 | 7.85 | — | 10.30 | 6.90 | » Okna | 6 56 | | 1 44 | 8 34 | 8 34 | 9 46 | — | — | — | — |
| 201 | 17.10 | 12.10 | 8.05 | — | 10.55 | 7.05 | Till **Kimstad** *(Z)* | 7 06 | | 1 50 | 8 42 | 8 42 | 9 59 | — | — | — | — |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | | | 1 51 | 8 44 | 8 44 | 10 14 | — | — | — | — |
| 205 | 17.45 | 12.30 | 8.20 | — | 10.80 | 7.20 | Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨 | 7 07 | ✕ 1 56 | 3 25 | 8 50 | ✕ 8 50 | 10 24 | — | 10 54 | — | 12 45 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 7 40 | 2 18 | — | 9 03 | 8 53 | 10 50 | — | 10 56 | — | 12 47 |
| 211 | 17.95 | 12.70 | 8.45 | — | 11.10 | 7.40 | » Gistad 🏨 | 7 57 | 2 29 | — | 9 22 | 9 12 | 11 11 | — | — | — | — |
| 218 | 18.55 | 13.10 | 8.75 | — | 11.45 | 7.65 | » Linghem | 8 17 | 2 41 | Bl. tåg № 123 II III | 9 38 | ✕ 9 28 | 11 38 | Godståg № 329 II III | 11 23 | — | — |
| | | | | | | | *Rystad* | ✕ | — | | | | | | | | |
| 229 | 19.50 | 13.75 | 9.20 | — | 12.05 | 8.05 | Till **Linköping** 🏨 | 8 37 | 2 55 | 4 10 | 9 58 | 9 48 | 11 56 | 7 00 | 11 25 | — | 1 20 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | 3 01 | 5 15 | — | — | 12 26 | 7 20 | 11 26 | — | 1 27 |
| 236 | 20.10 | 14.20 | 9.45 | — | 12.40 | 8.30 | » Malmslätt | — | 3 12 | 5 32 | — | — | 12 48 | 7 40 | — | — | — |
| 241 | 20.50 | 14.50 | 9.65 | — | 12.65 | 8.45 | » Bankeberg 🏨 | — | 3 22 | 5 47 | — | — | 1 10 | 7 52 | — | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 251 | 21.35 | 15.10 | 10.05 | — | 13.20 | 8.80 | » Mantorp | — | 3 37 | 6 14 | — | — | 1 44 | 8 06 | — | — | — |
| 255 | 21.70 | 15.30 | 10.20 | — | 13.40 | 8.95 | » Sya 🏨 | — | 3 44 | 6 23 | — | — | 1 59 | 8 12 | — | — | — |
| 261 | 22.20 | 15.70 | 10.45 | — | 13.70 | 9.15 | Till **Mjölby** *(I)* 🏨 | — | 3 52 | 6 34 | — | — | 2 12 | 8 32 | 12 05 | — | 4 11 |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | 3 58 | 6 53 | — | — | 2 44 | — | 12 13 | — | 4 18 |
| 272 | 23.15 | 16.35 | 10.90 | — | 14.30 | 9.55 | » Strålsnäs 🏨 | — | 4 15 | 7 17 | — | — | 3 17 | — | — | — | — |
| 277 | 23.55 | 16.65 | 11.10 | — | 14.55 | 9.70 | » Boxholm 🏨 | — | 4 25 | 7 33 | — | — | 3 56 | — | — | — | 4 43 |
| 286 | 24.35 | 17.20 | 11.45 | — | 15.05 | 10.05 | » Sommen 🏨 | — | 4 38 | 7 54 | — | — | 5 00 | — | — | — | — |
| 298 | 25.35 | 17.90 | 11.95 | — | 15.65 | 10.45 | » Tranås 🏨 | — | 4 56 | 8 22 | — | — | 6 00 | — | — | — | 5 12 |
| | | | | | | | *Säby* | — | | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 308 | 26.20 | 18.50 | 12.35 | — | 16.20 | 10.80 | » Gripenberg | — | 5 13 | 8 45 | — | — | 6 44 | — | — | — | — |
| 314 | 26.70 | 18.85 | 12.60 | — | 16.50 | 11.00 | » Frinnaryd 🏨 | — | 5 24 | 9 00 | — | — | 7 02 | — | — | — | — |
| 326 | 27.75 | 19.60 | 13.05 | — | 17.15 | 11.45 | » Aneby | — | 5 48 | 9 29 | — | — | 7 41 | — | — | — | — |
| 332 | 28.25 | 19.95 | 13.30 | — | 17.45 | 11.65 | » Flisby | — | 5 59 | 9 44 | — | — | 8 13 | — | — | — | — |
| 338 | 28.75 | 20.30 | 13.55 | — | 17.75 | 11.85 | » Solberga 🏨 | — | 6 12 | 10 00 | — | — | 8 43 | — | — | — | — |
| 350 | 29.75 | 21.00 | 14.00 | — | 18.40 | 12.25 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨 | Godståg № 401* II III | 6 30 | 10 22 | — | — | 9 13 | — | 12 01 | — | — |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | 1 58 | 6 40 | 11 00 | — | — | 11 00 | — | 12 11 | — | — |
| 360 | 30.60 | 21.60 | 14.40 | — | 18.90 | 12.60 | » Grimstorp | 2 27 | 6 52 | 11 20 | — | — | 11 33 | — | — | — | — |
| 366 | 31.15 | 22.00 | 14.65 | — | 19.25 | 12.85 | » Sandsjö | 2 47 | 7 11 | 11 33 | — | — | 11 52 | — | — | — | — |
| 378 | 32.15 | 22.70 | 15.15 | — | 19.85 | 13.25 | Till **Säfsjö** *(g)* 🏨 | 3 12 | 7 32 | 11 52 | — | — | 12 17 | — | — | — | — |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | 3 39 | 7 55 | 11 58 | — | — | 12 46 | — | — | — | — |
| 389 | 33.10 | 23.35 | 15.00 | — | 20.45 | 13.65 | » Stockaryd 🏨 | 4 11 | 8 18 | 12 17 | — | — | 1 21 | — | — | — | — |
| 405 | 34.45 | 24.30 | 16.20 | — | 21.30 | 14.20 | » Lamhult 🏨 | 5 02 | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — |
| 417 | 35.45 | 25.05 | 16.70 | — | 21.90 | 14.60 | *Lidnäs* | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — |
| 424 | 36.05 | 25.45 | 17.00 | — | 22.30 | 14.85 | » Moheda 🏨 | 5 59 | 8 45 | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Grennaforsa* t. o. m. 7/9 | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ | — | — | — | — |
| 430 | 36.55 | 25.80 | 17.20 | — | 22.60 | 15.05 | Till **Alfvesta** *(h)* 🏨 | 6 29 | 9 02 | ✕ 1 42 | — | — | 3 44 | — | — | 8 29 | ✕ |
| 436 | 37.10 | 26.20 | 17.45 | — | 22.90 | 15.30 | Från **Alfvesta** | 7 25 | 9 08 | 2 05 | — | — | 3 50 | — | — | 8 44 | — |
| 450 | 38.25 | 27.00 | 18.00 | 1.00 | 23.65 | 15.75 | Till **Vislanda** *(k)* 🏨 | 7 56 | 9 30 | 2 27 | — | — | 4 00 | — | — | 9 02 | — |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | 8 31 | 9 32 | 2 31 | — | — | 4 02 | — | — | 9 04 | — |
| 468 | 39.80 | 28.10 | 18.75 | 2.25 | 24.60 | 16.40 | » Liatorp | 9 21 | 10 02 | 3 02 | — | — | 4 33 | — | — | — | — |
| | | | | | | | » *Dö* | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Möckeln* | ✕ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 484 | 41.15 | 29.05 | 19.40 | 3.40 | 25.45 | 16.95 | Till **Elmhult** 🏨 | 9 56 | 10 26 | — | 3 26 | — | 8 30 | — | — | 4 38 | — |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | | | 5 20 | 3 31 | — | 8 59 | — | — | 4 39 | — |
| 493 | 41.95 | 29.60 | 19.75 | 4.00 | 25.90 | 17.30 | » Killeberg | — | — | 5 46 | 3 47 | — | 9 25 | — | — | — | — |
| 505 | 42.95 | 30.30 | 20.20 | 4.35 | 26.55 | 17.70 | » Ousby 🏨 | — | — | 6 49 | 4 09 | — | 10 35 | — | — | — | — |
| 516 | 43.90 | 31.00 | 20.65 | 5.60 | 27.10 | 18.10 | Till **Hästveda** *(l)* 🏨 | — | — | 7 14 | 4 28 | — | 11 00 | — | — | — | — |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | — | — | 7 24 | 4 30 | — | 11 40 | — | — | — | — |
| 526 | 44.75 | 31.60 | 21.05 | 6.30 | 27.65 | 18.45 | » Balingslöf | — | — | 7 57 | 4 47 | — | 12 11 | — | — | — | — |
| 535 | 45.50 | 32.10 | 21.40 | 6.95 | 28.10 | 18.75 | Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨 | — | — | 8 19 | 5 01 | — | 12 33 | — | 5 32 | — | 10 47 |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | — | — | 9 05 | 5 16 | — | 1 00 | — | 5 38 | — | 10 54 |
| 550 | 46.75 | 33.00 | 22.00 | 8.00 | 28.90 | 19.25 | » Södala 🏨 | — | — | 9 51 | 5 45 | — | 1 46 | — | — | — | — |
| 555 | 47.20 | 33.30 | 22.20 | 8.35 | 29.15 | 19.45 | » Tjörnarp | — | — | 10 17 | 5 55 | — | 2 07 | — | — | — | — |
| 564 | 47.95 | 33.85 | 22.60 | 9.00 | 29.65 | 19.75 | Till **Hör** *(l)* 🏨 | — | — | 10 42 | 6 10 | — | 2 32 | — | — | — | — |
| | | | | | | | Från **Hör** | Bl. tåg № 201 I II III | — | 11 00 | 6 12 | — | 2 42 | Bl. tåg № 195 I II III | — | — | — |
| 574 | 48.80 | 34.45 | 23.00 | 9.70 | 30.15 | 20.10 | » Stehag 🏨 | | — | 12 01 | 6 30 | — | 3 13 | — | — | — | — |
| 584 | 49.65 | 35.05 | 23.40 | 10.40 | 30.70 | 20.45 | Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨 | 6 50 | — | 12 28 | 6 45 | — | 3 40 | 4 30 | Bl. tåg № 193 I II III | 6 36 | 8 50 |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 7 08 | — | 1 54 | 7 05 | — | 4 09 | 4 56 | — | 6 36 | 9 06 |
| 592 | 50.35 | 35.55 | 23.70 | 10.95 | 31.10 | 20.75 | » Örtofta | 7 25 | Bl. tåg № 191 I II III | 2 22 | 7 21 | — | 4 26 | 5 50 | — | 7 00 | 9 39 |
| 601 | 51.10 | 36.10 | 24.05 | 11.55 | 31.55 | 21.05 | Till **Lund** *(r)* 🏨 | | | 2 52 | 7 41 | — | 4 56 | 6 20 | — | 7 20 | 9 58 |
| | | | | | | | Från **Lund** | 7 31 | 10 29 | 3 15 | 7 51 | — | 5 16 | 6 45 | — | 7 35 | 10 13 |
| 609 | 51.80 | 36.55 | 24.40 | 12.15 | 32.00 | 21.35 | » Åkarp | 7 46 | 10 42 | 3 42 | 8 05 | — | 5 36 | 6 45 | — | 7 35 | 10 13 |
| 613 | 52.15 | 36.80 | 24.55 | 12.40 | 32.20 | 21.50 | » Arlöf *(s)* | 7 56 | 10 50 | 4 00 | 8 14 | — | 5 44 | 7 05 | — | 7 45 | 10 23 |
| 618 | 52.55 | 37.10 | 24.75 | 12.75 | 32.45 | 21.65 | Till **Malmö** *(m, q, s)* 🏨 | 8 05 | 10 58 | 4 15 | 8 26 | — | 6 00 | 7 20 | — | 8 00 | 10 38 |

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

## Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Bl. tåg № 200 I II III | Godståg № 404 II III | Bl. tåg № 124 I II III | Bl. tåg № 192 I II III | Godståg № 406 I II III | Bl. tåg № 194 I II III | Bl. tåg № 196 I II III | Snälltåg. № 6 I II III | Persont. № 198 I II III | Bl. tåg № 202 I II III | Snälltåg. № 2 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Malmö** *(m, q, s)* 🏨 | 7 45 | 5 45 | 7 45 | 9 00 | 10 35 | 11 20 | 1 25 | 2 40 | 5 20 | 9 20 | Medför sovvagnar. 10 10 |
| | | | | | | | » Årlöf *(s)* | 7 56 | 6 09 | 7 57 | 9 11 | 10 55 | 11 31 | 1 36 | — | 5 31 | 9 32 | — |
| | | | | | | | » Åkarp | 8 04 | 6 27 | 8 05 | 9 19 | 11 11 | 11 39 | 1 44 | 2 54 | 5 39 | 9 40 | 10 31 |
| | | | | | | | Till **Lund** *(r)* 🏨 | 8 16 | 6 50 | 8 19 | 9 31 | 11 35 | 11 51 | 1 56 | 3 05 | 5 52 | 9 54 | — |
| | | | | | | | | | | | | III * | | | | | | |
| | | | | | | | Från **Lund** | Dokumenterade | 7 44 | 8 29 | — | 12 34 | — | 2 02 | 3 10 | 5 59 | 9 59 | 10 33 |
| 26 | 2.25 | 1.60 | 1.05 | 1.85 | 1.40 | 0.95 | » Örtofta | | 8 13 | 8 49 | — | 1 28 | — | 2 21 | 3 25 | 6 12 | 10 20 | — |
| 34 | 2.90 | 2.05 | 1.40 | 2.40 | 1.80 | 1.20 | Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨 | | 8 37 | 9 05 | — | 1 53 | — | 2 36 | 3 39 | 6 32 | 10 37 | — |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | | 9 41 | 9 20 | — | 2 47 | — | se tåg | 3 48 | 6 46 | 10 41 | — |
| | | | | | | | » Stehag 🏨 | | 10 12 | 9 38 | — | 3 25 | — | № 406 | — | 7 02 | — | — |
| 44 | 3.75 | 2.65 | 1.80 | 3.10 | 2.35 | 1.55 | Till **Hör** *(l)* 🏨 | | 10 37 | 9 55 | — | 3 50 | — | — | 4 14 | 7 18 | — | — |
| 54 | 4.60 | 3.25 | 2.20 | 3.80 | 2.85 | 1.90 | Från **Hör** | | 10 47 | 9 58 | — | 4 30 | — | — | 4 16 | 7 20 | — | — |
| 63 | 5.40 | 3.80 | 2.55 | 4.45 | 3.35 | 2.25 | » Tjörnarp | | 11 22 | 10 18 | — | 5 05 | — | — | — | 7 38 | — | — |
| 68 | 5.80 | 4.10 | 2.75 | 4.80 | 3.60 | 2.40 | » Södala 🏨 | | 11 44 | 10 29 | — | 5 44 | — | — | — | 7 48 | — | — |
| 83 | 7.10 | 5.00 | 3.35 | 5.85 | 4.40 | 2.95 | Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨 | | 12 12 | 10 53 | — | 6 12 | — | — | 4 54 | 8 10 | — | 11 53 |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | | 1 20 | 11 08 | — | 7 11 | — | — | 5 03 | 8 18 | — | 12 01 |
| 92 | 7.85 | 5.55 | 3.70 | 6.45 | 4.85 | 3.25 | » Balingslöf | | 1 46 | 11 24 | — | 7 38 | — | — | 5 28 | 8 33 | — | — |
| 102 | 8.70 | 6.15 | 4.10 | 7.15 | 5.40 | 3.60 | Till **Hästveda** *(l)* 🏨 | | 2 11 | 11 39 | — | 8 03 | — | — | 5 48 | 8 45 | — | — |
| | | | | | | | Från **Hästveda** | | 2 23 | 11 41 | — | 8 13 | — | — | — | 8 50 | — | — |
| 113 | 9.65 | 6.80 | 4.55 | 7.95 | 5.95 | 4.00 | » Ousby 🏨 | | 3 03 | 12 02 | Godst. * 9 30 | — | — | Persont. № 184 II III | — | 9 06 | — | — |
| 125 | 10.65 | 7.50 | 5.00 | 8.75 | 6.60 | 4.40 | » Killeberg | | 3 46 | 12 25 | № 402 10 11 | — | — | — | — | 9 31 | — | — |
| 134 | 11.40 | 8.05 | 5.40 | 9.40 | 7.05 | 4.70 | Till **Elmhult** 🏨 | | 4 06 | 12 39 | II III 10 31 | — | — | — | 6 15 | 9 45 | — | 1 20 |
| | | | | | | | Från **Elmhult** | | 4 20 | 12 44 | 4 55 | — | — | — | 6 04 | 6 21 | — | 1 31 |
| | | | | | | | *Möckeln* | | ✕ | — | ✕ | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Dö* | | ✕ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12.75 | 9.00 | 6.00 | 10.50 | 7.90 | 5.25 | » Liatorp | | 5 07 | 1 10 | 5 41 | — | — | — | 6 29 | 6 41 | — | — |
| 168 | 14.30 | 10.10 | 6.75 | 11.80 | 8.85 | 5.90 | Till **Vislanda** *(k)* 🏨 | | 5 49 | 1 39 | 6 26 | — | — | — | 6 58 | 7 08 | — | — |
| | | | | | | | Från **Vislanda** | | 6 25 | 1 43 | 7 22 | — | — | — | 7 00 | 7 27 | — | — |
| 182 | 15.50 | 10.95 | 7.30 | 12.75 | 9.60 | 6.40 | Till **Alfvesta** *(h)* 🏨 | | 6 50 | ✕ 2 04 | 7 47 | — | — | — | 7 21 | 7 34 | — | 1 52 |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | | — | 2 33 | 8 30 | — | — | — | 7 29 | — | — | 1 59 |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | | | ✕ | ✕ | — | — | — | ✕ | — | — | — |
| | | | | | | | *Grennaforsa* t. o. m. 7/9 | | | ✕ | ✕ | — | — | — | ✕ | — | — | — |
| 194 | 16.50 | 11.65 | 7.80 | — | 10.20 | 6.80 | » Moheda 🏨 | | — | 2 59 | 9 13 | — | — | — | 7 52 | 7 51 | — | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | | — | × | ✕ | — | — | — | 8 06 | — | — | — |
| 213 | 18.15 | 12.80 | 8.55 | — | 11.20 | 7.50 | » Lamhult 🏨 | | — | 3 36 | 10 22 | — | — | — | 8 30 | 8 17 | — | — |
| 229 | 19.50 | 13.75 | 9.20 | — | 12.05 | 8.05 | » Stockaryd 🏨 | | — | 4 05 | 11 04 | — | — | — | 8 58 | — | — | — |
| 240 | 20.40 | 14.40 | 9.60 | — | 12.60 | 8.40 | Till **Säfsjö** *(g)* 🏨 | | — | 4 22 | 11 29 | — | — | — | 9 15 | 8 52 | — | — |
| | | | | | | | Från **Säfsjö** | | — | 4 30 | 12 18 | — | — | — | 9 21 | 8 56 | — | — |
| 252 | 21.45 | 15.15 | 10.10 | — | 13.25 | 8.85 | » Sandsjö | | — | 4 54 | 1 02 | Godståg № 322 II III | Persont. № 22 I II III | — | 9 44 | — | — | — |
| 258 | 21.95 | 15.50 | 10.35 | — | 13.55 | 9.05 | » Grimstorp | | — | 5 08 | 1 23 | — | — | — | 9 57 | — | — | — |
| 268 | 22.80 | 16.10 | 10.75 | — | 14.10 | 9.40 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨 | | — | 5 25 | 1 52 | — | — | — | 10 14 | 9 37 | — | 3 54 |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | | — | 5 80 | — | 6 40 | 10 45 | Afg. till Göteborg 1050 | — | 9 27 | — | 4 04 |
| 280 | 23.80 | 16.80 | 11.20 | — | 14.70 | 9.80 | » Solberga 🏨 | | — | 6 13 | — | 7 10 | 11 04 | — | — | — | — | — |
| 286 | 24.35 | 17.20 | 11.45 | — | 15.05 | 10.05 | » Flisby | | — | 6 30 | — | 7 30 | 11 15 | — | — | — | — | — |
| 292 | 24.85 | 17.55 | 11.70 | — | 15.35 | 10.25 | » Aneby | | — | 6 46 | Godståg № 332 II III | 7 55 | 11 27 | — | 10 24 | — | — | — |
| 304 | 25.85 | 18.25 | 12.20 | — | 16.00 | 10.65 | » Frinnaryd 🏨 | | — | 7 09 | 8 26 | 8 26 | 11 46 | — | — | — | — | — |
| 310 | 26.35 | 18.60 | 12.40 | — | 16.30 | 10.85 | » Gripenberg | | — | 7 23 | 9 00 | 9 00 | 11 57 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Säby* | | — | ✕ | Lörd. — | ✕ | — | — | — | — | — | — |
| 320 | 27.20 | 19.20 | 12.80 | — | 16.80 | 11.20 | » Tranås 🏨 | | — | 7 46 | 6 50 | 10 00 | 12 14 | — | 11 17 | — | — | — |
| 332 | 28.25 | 19.95 | 13.30 | — | 17.45 | 11.65 | » Sommen 🏨 | | — | 8 11 | 7 09 | 10 56 | 12 32 | — | — | — | — | — |
| 341 | 29.00 | 20.50 | 13.65 | — | 17.90 | 11.95 | » Boxholm 🏨 | | — | 8 31 | 7 29 | 11 54 | 12 48 | — | 11 47 | — | — | — |
| 346 | 29.45 | 20.80 | 13.85 | — | 18.20 | 12.15 | » Strålsnäs 🏨 | | — | 8 43 | 7 44 | 12 12 | 12 56 | — | — | — | — | — |
| 357 | 30.35 | 21.45 | 14.30 | — | 18.75 | 12.50 | Till **Mjölby** *(I)* 🏨 | | — | 9 03 | 8 01 | 12 39 | 1 13 | — | 12 11 | — | — | 5 54 |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | | — | 9 13 | 8 07 | 2 15 | 1 19 | — | 12 19 | 6 35 | — | 6 00 |
| 363 | 30.90 | 21.80 | 14.55 | — | 19.10 | 12.75 | » Sya 🏨 | | — | 9 25 | 8 18 | 2 31 | 1 30 | — | — | 6 47 | — | — |
| 367 | 31.20 | 22.05 | 14.70 | — | 19.30 | 12.85 | » Mantorp | | — | 9 34 | 8 25 | 2 50 | 1 37 | — | — | 6 56 | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | | — | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | — | ✕ | — | — |
| 377 | 32.05 | 22.65 | 15.10 | — | 19.80 | 13.20 | » Bankeberg 🏨 | Bl. tåg № 102 II III | — | 9 53 | 8 41 | 3 26 | 1 53 | Godståg № 324 II III | — | 7 15 | Godståg № 326 II III | — |
| 382 | 32.50 | 22.95 | 15.30 | — | 20.10 | 13.40 | » Malmslätt | | — | 10 06 | 8 52 | 3 42 | 2 04 | | 1 06 | 7 23 | | 6 39 |
| 389 | 33.10 | 23.35 | 15.60 | — | 20.45 | 13.65 | Till **Linköping** 🏨 | | — | 10 19 | 9 03 | 3 58 | 2 15 | | — | 7 40 | | — |
| | | | | | | | Från **Linköping** | | — | 7 55 | — | se tåg | 4 21 | se tåg | 1 14 | se tåg | 12 15 | 6 44 |
| | | | | | | | *Rystad* | | — | ✕ | — | № 326 | — | № 406 | — | № 102 | ✕ | — |
| 400 | 34.00 | 24.00 | 16.00 | — | 21.00 | 14.00 | » Linghem | | — | 8 16 | — | — | 4 51 | — | 2 42 | — | 12 38 | — |
| 407 | 34.60 | 24.45 | 16.30 | — | 21.40 | 14.25 | » Gistad 🏨 | | — | 8 30 | — | — | 5 13 | — | 2 54 | — | 12 55 | — |
| 413 | 35.15 | 24.80 | 16.55 | — | 21.70 | 14.50 | Till **Norsholm** *(Ä, Z)* 🏨 | | — | 8 43 | — | — | 5 29 | — | 3 05 | — | 1 07 | 7 14 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | | — | 8 55 | — | — | 5 51 | — | 3 30 | — | 1 17 | 7 16 |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | | — | 9 02 | — | — | 6 00 | — | 3 35 | — | 1 23 | — |
| 417 | 35.45 | 25.05 | 16.70 | — | 21.90 | 14.60 | Till **Kimstad** *(Z)* | | — | 9 04 | — | — | 6 02 | — | 3 36 | — | 1 25 | — |
| | | | | | | | Från **Kimstad** | | — | 9 14 | — | — | 6 22 | — | 3 43 | — | 1 35 | — |
| 422 | 35.90 | 25.35 | 16.90 | — | 22.20 | 14.80 | » Okna | | — | 9 31 | — | — | 6 46 | — | 3 54 | — | 1 47 | — |
| 427 | 36.30 | 25.65 | 17.10 | — | 22.45 | 14.95 | » Eksund | | — | 9 37 | — | — | 6 52 | — | 4 00 | — | 1 53 | — |
| 430 | 36.55 | 25.80 | 17.20 | — | 22.60 | 15.05 | » Fiskeby | | — | 9 47 | — | — | 7 03 | — | 4 09 | — | 2 04 | — |
| 436 | 37.10 | 26.20 | 17.45 | — | 22.90 | 15.30 | Till **Norrköping** 🏨 | | — | 9 57 | — | — | 7 13 | — | 4 18 | — | 2 14 | — |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | | — | 10 15 | — | — | 7 32 | — | 4 30 | — | 2 27 | — |
| 444 | 37.75 | 26.65 | 17.80 | — | 23.35 | 15.55 | » Åby 🏨 | | — | 10 24 | — | — | 7 42 | — | 4 38 | — | 2 35 | — |
| 447 | 38.05 | 26.85 | 17.90 | — | 23.50 | 15.65 | » Grafversfors | | — | 10 48 | — | — | 8 02 | — | 4 57 | — | 2 55 | — |
| 459 | 39.05 | 27.55 | 18.40 | — | 24.10 | 16.10 | » Simonstorp 🏨 | | — | 11 15 | Godståg № 302 II III | Godståg № 308 II III | 8 30 | Persont. № 12 III III | 5 19 | 9 45 | Persont. № 197 I II III | — |
| 473 | 40.25 | 28.40 | 18.95 | — | 24.85 | 16.60 | » Strångsjö 🏨 | | — | = 11 35 | ✕ | ✕ | 8 50 | ✕ | 5 35 | 9 55 | 10 03 | — |
| 484 | 41.15 | 29.05 | 19.40 | — | 25.45 | 16.95 | Till **Katrineholm** *(C)* | | o | 11 48 | 12 06 | 10 11 | — | — | 5 46 | 10 17 | 10 17 | 12 40 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** 🏨 | o. Charlottenberg 1146 | o Afg. till Göteb., Örebro | 12 07 | 12 45 | 10 30 | — | Afg. till Örebro 615 | 6 01 | Afg. till Laxå o. Örebro 615 | 10 32 | 12 48 |
| 494 | 42.00 | 29.65 | 19.80 | — | 25.95 | 17.30 | » Walla 🏨 | | | 12 31 | 1 14 | 10 54 | — | — | 6 19 | — | — | — |
| | | | | | | | *Kantorp* | | | ✕ | — | ✕ | — | — | — | — | — | — |
| 507 | 43.10 | 30.45 | 20.30 | — | 26.65 | 17.75 | Till **Flen** *(N)* 🏨 | | | 12 37 | 1 45 | — | — | — | 6 38 | 4 16 | 5 45 | 12 47 |
| | | | | | | | Från **Flen** | | | 1 04 | 2 40 | — | — | — | 6 46 | — | 7 27 | — |
| 522 | 44.40 | 31.35 | 20.90 | — | 27.45 | 18.30 |

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. – Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

## I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | * Lördagar går tåg N:o 1 1/2 timma tidigare. | Dagligen. № 1* | № 3 | № 5 | Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Skyllbergs bruk | — | — | 4 25 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Lerbäck (I) 🏨 | — | 8 45 | 4 57 | 12 10 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Skyllbergs bruk | 6 11 | 9 02 | 5 14 | 12 27 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | » Ingelsby | 6 22 | 9 13 | 5 25 | |
| | | | Till Askersund 🏨 | 6 43 | 9 34 | 5 46 | |

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Askersund 🏨 | 6 58 | 1 55 | 7 10 | 11 00 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7 20 | 2 17 | 7 32 | 11 22 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 7 34 | 2 31 | 7 42 | 11 36 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) 🏨 | 7 46 | 2 43 | 8 01 | 11 48 |
| | | | » Skyllbergs bruk | — | 3 15 | 8 37 | |

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

## J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10 05 | 2 05 |
| 2 | 0,20 | 0,20 | » Bredgrind 🏨 | 10 15 | 2 15 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan (A) | 10 50 | 2 50 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan (A) | 11 25 | 3 25 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind 🏨 | 12 05 | 4 00 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12 10 | 4 05 |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

| Kilometer. | Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | 15,60 | 12,10 | 7,95 |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 |
| 155 | 11,50 | 9,05 | 5,95 | — | — | — |
| 163 | 12,00 | 9,55 | 6,25 | 19,15 | 15,20 | 9,95 |
| 167 | 12,25 | 9,80 | 6,40 | — | — | — |
| 178 | 12,90 | 10,45 | 6,85 | — | — | — |
| 187 | 13,45 | 11,00 | 7,20 | — | — | — |
| 192 | 13,70 | 11,25 | 7,40 | — | — | — |
| 201 | 14,25 | 11,55 | 7,75 | — | — | — |
| 205 | 14,45 | 11,55 | 7,80 | — | — | — |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,55 | 17,65 | 11,80 |

| Stockholm—Örebro. | Snällt. № 1 | Persont № 3 | Blandade tåg. Dagligen. № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | 8 00 | 8 30 | 5 00 | |
| *Karlberg* | — | — | ✕ | |
| » Sundbyberg 🏨 | 8 17 | 8 53 | 5 22 | |
| » Spånga | 8 27 | 9 08 | 5 36 | |
| *Barkarby* | ✕ | ✕ | ✕ | |
| *Stäket* | — | ✕ | ✕ | |
| » Jakobsberg | 8 38 | 9 30 | 5 58 | |
| » Kungsängen 🏨 | 8 59 | 10 02 | 6 29 | |
| » Bro | 9 13 | 10 26 | 6 51 | |
| *Thoresta* | — | — | ✕ | |
| Till Bålsta 🏨 | 9 30 | 10 50 | 7 16 | |
| Från Bålsta | 9 33 | 11 00 | 7 24 | |
| *Nyckelby* | — | — | ✕ | |
| » Ekolsund | ✕ | — | 7 42 | |
| » Grillby 🏨 | 10 04 | 11 46 | 8 13 | |
| Till Enköping 🏨 | 10 20 | 12 08 | 8 33 | |
| Från Enköping | 10 23 | 12 50 | | |
| » Lundby | ✕ | Afg. fr. Sala | 1 12 | |
| » Orresta | 10 49 | 1 32 | | |
| » Tortuna | ✕ | 1 30 | 1 51 | |
| Till Tillberga (M) | 11 10 | № 13 | 2 04 | № 9 |
| Från Tillberga | 11 25 | 2 46 | 3 36 | 7 50 |
| Till Westerås 🏨 | 11 42 | 3 07 | 4 00 | 8 14 |
| Från Westerås | 11 46 | 3 15 | 4 23 | — |
| » Dingtuna | 12 01 | 3 36 | 4 48 | — |
| Till Kolbäck (A) 🏨 | 12 15 | 3 56 | 5 10 | — |
| Från Kolbäck | 12 17 | 4 01 | 5 25 | — |
| » Munktorp | 12 29 | 4 17 | 5 45 | № 5 |
| Till Köping (N) 🏨 | 12 43 | 4 36 | 6 05 | II III 8 43 |
| Från Köping | 12 48 | 4 44 | 6 45 | 5 30 |
| » Walskog (A) 🏨 | 1 08 | 5 08 | 7 18 | 5 56 |
| » Arboga 🏨 | 1 18 | 5 30 | 8 00 | 6 23 |
| » Jäders bruk | ✕ | ✕ | ✕ | 6 46 |
| » Fellingsbro 🏨 | 1 46 | 6 05 | 8 43 | 7 20 |
| » Ullersäter | ✕ | ✕ | ✕ | 7 45 |
| Till Frövi (O) 🏨 | 2 09 | 6 35 | 9 18 | 8 55 |
| Från Frövi | 2 13 | 6 59 | 9 25 | 8 20 |
| Till Ervalla (P) | 2 27 | 7 14 | 9 47 | 8 40 |
| Från Ervalla | 2 29 | 7 19 | 10 02 | 8 50 |
| » Dylta bruk | ✕ | ✕ | ✕ | 9 05 |
| Till Örebro (E) 🏨 | 2 57 | 7 35 | 10 40 | 9 30 |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

| Kilom. | Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | — | 0,75 | 0,50 | — | 1,15 | 0,75 |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | — | 1,50 | 1,00 |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | — | 2,25 | 1,50 |
| 30 | — | 1,80 | 1,20 | — | 2,70 | 1,80 |
| 39 | — | 2,35 | 1,60 | — | 3,55 | 2,40 |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 4,50 | 3,00 |
| 55 | — | 3,30 | 2,20 | — | 4,95 | 3,30 |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 5,65 | 3,75 |
| 71 | — | 4,25 | 2,85 | — | 6,40 | 4,30 |
| 81 | 5,00 | 4,85 | 3,25 | — | — | — |
| 87 | 5,45 | 5,20 | 3,50 | 8,35 | 7,95 | 5,35 |
| 96 | 6,15 | 5,70 | 3,80 | — | — | — |
| 106 | 6,90 | 6,30 | 4,20 | 10,65 | 9,70 | 6,50 |
| 116 | 7,65 | 6,90 | 4,60 | — | — | — |
| 122 | 8,10 | 7,25 | 4,80 | — | — | — |
| 129 | 8,60 | 7,65 | 5,05 | — | — | — |
| 135 | 9,05 | 8,00 | 5,30 | — | — | — |
| 143 | 9,65 | 8,45 | 5,60 | — | — | — |
| 153 | 10,40 | 9,05 | 6,00 | — | — | — |
| 161 | 11,00 | 9,50 | 6,30 | — | — | — |
| 170 | 11,70 | 10,00 | 6,65 | — | — | — |
| 181 | 12,50 | 10,65 | 7,05 | — | — | — |
| 189 | 13,10 | 11,35 | 7,35 | — | — | — |
| 200 | 13,95 | 11,40 | 7,65 | — | — | — |
| 206 | 14,40 | 11,45 | 7,70 | — | — | — |
| 211 | 14,75 | 11,50 | 7,75 | — | — | — |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,55 | 17,65 | 11,80 |

| Örebro—Stockholm. | Snällt. № 2 | Blandade tåg. Dagligen. № 4 | № 6 | № 14 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Örebro (E) 🏨 | 7 30 | 7 50 | 4 50 | 1 45 | |
| » Dylta Bruk | ✕ | 8 25 | 5 21 | ✕ | |
| Till Ervalla (P) | 7 57 | 8 35 | 5 31 | 2 24 | |
| Från Ervalla | 8 00 | 8 49 | 5 45 | 2 30 | |
| Till Frövi (O) 🏨 | 8 16 | 9 11 | 6 07 | 2 52 | |
| Från Frövi | 8 19 | 9 35 | 6 36 | 3 07 | |
| » Ullersäter | ✕ | 9 52 | 6 51 | ✕ | |
| » Fellingsbro 🏨 | 8 45 | 10 20 | 7 18 | ✕ | |
| » Jäders Bruk | ✕ | 10 50 | 7 47 | ✕ | |
| » Arboga 🏨 | 9 15 | 11 23 | 8 17 | ✕ | |
| » Walskog (A) 🏨 | 9 31 | 12 00 | 8 42 | 5 05 | № 22 |
| Till Köping (N) 🏨 | 9 48 | 12 20 | 9 02 | 5 25 | Lörd. |
| Från Köping | 9 53 | 1 08 | — | 6 40 | 5 30 |
| » Munktorp | 10 09 | 1 30 | — | 7 02 | 5 47 |
| Till Kolbäck (A) 🏨 | 10 21 | 1 46 | — | 7 18 | 6 29 |
| Från Kolbäck | 10 25 | 1 56 | — | 7 33 | 6 05 |
| » Dingtuna | 10 41 | 2 21 | — | 7 58 | 6 25 |
| Till Westerås 🏨 | 10 56 | 2 43 | № 10 | 8 20 | 6 43 |
| Från Westerås | 11 01 | 3 08 | 6 50 | | |
| Till Tillberga (M) | 11 21 | 3 32 | 7 14 | | |
| Från Tillberga | 11 49 | 4 00 | — | | |
| » Tortuna | ✕ | 4 16 | — | | |
| » Orresta | 12 15 | 4 39 | — | | |
| » Lundby | ✕ | 4 56 | — | | |
| Till Enköping 🏨 | 12 41 | 5 15 | № 8 | | |
| Från Enköping | 12 48 | 5 45 | 4 20 | | |
| » Grillby 🏨 | 1 05 | 6 14 | 4 44 | | |
| » Ekolsund | ✕ | ● | 5 04 | | |
| *Nyckelby* | — | — | ✕ | | |
| Till Bålsta 🏨 | 1 36 | 6 55 | 5 26 | | |
| Från Bålsta | 1 39 | 7 16 | 5 32 | | |
| *Thoresta* | — | — | ✕ | | |
| » Bro | 1 58 | 7 47 | 6 01 | | |
| » Kungsängen 🏨 | 2 14 | 8 13 | 6 22 | | |
| *Stäket* | — | ✕ | ✕ | | |
| » Jakobsberg | 2 35 | 8 30 | 6 52 | | |
| *Barkarby* | ✕ | ✕ | ✕ | | |
| » Spånga | 2 47 | 9 12 | 7 12 | | |
| » Sundbyberg 🏨 | 3 00 | 9 33 | 7 30 | | |
| *Karlberg* | — | — | ✕ | | |
| Till Stockholms Central | 3 16 | 9 55 | 7 50 | | |

Persontåg (II, III) Från Stockholms Central ... Till Stockholms Norra ... Från Stockholms Norra ... Till Stockholms Central ...

Dagligen: № 39 № 25 № 41 № 27 № 29 № 31 № 33 № 35 № 37

Dagligen: № 24 № 26 № 40 № 28 № 30 № 32 № 34 № 36

Persontåg (II, III) Från Riddersvik ... Till Spånga ... Till Sundbyberg 🏨 ... Från Sundbyberg 🏨 ... Till Stockholms Norra ... Från Stockholms Norra ... Till Stockholms Central ...

Dagligen: № 1 № 3 № 5 № 7

Persontåg mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller åre-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Perst. Dagligen. № 9 | № 11 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sala (A) 🏨 | 6 27 | 9 45 | 1 30 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 6 48 | 10 09 | 1 48 |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 7 01 | 10 27 | 1 59 |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 7 27 | 10 56 | 2 20 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga (M) | 7 37 | 11 06 | 2 30 |
| | | | | | | | » Westerås | 8 14 | — | — |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. № 10 | № 12 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Westerås | 6 50 | — | — |
| | | | | | | | » Tillberga (M) | 7 40 | 11 50 | 4 34 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Hedensberg | 7 53 | 12 02 | 4 47 |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Ransta | 8 22 | 12 24 | 5 16 |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Terna | 8 37 | 12 35 | 5 31 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Sala (A) 🏨 | 8 56 | 12 51 | 5 50 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris. från Tillberga I | II | III | Blandade tåg. Dagligen. | № 17 | № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Vesterås | — | 5 20 |
| | | | | » Tillberga (M) | 12 00 | 6 10 |
| | | | | *Ansta* | ✕ | ✕ |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | 12 24 | 6 41 |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | 12 38 | 7 01 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs 🏨 | 1 03 | 7 45 |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | 1 14 | 8 03 |
| 39 | 2,95 | 2,30 | 1,50 | » Nordanö | 1 27 | 8 20 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | 1 54 | 9 22 |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | 2 11 | 9 59 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg 🏨 | 2 28 | 10 29 |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till Kärrgrufvan (F) 🏨 | 2 40 | 10 41 |

| Kilom. | Biljettpris från Kärrgrufvan. I | II | III | Blandade tåg. Dagligen. | № 18 | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Kärrgrufvan (X) 🏨 | 8 35 | 4 20 |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg 🏨 | 8 52 | 4 47 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Högfors | 9 05 | 5 23 |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9 28 | 5 54 |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | 9 51 | 6 21 |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | 10 04 | 6 43 |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs 🏨 | 10 19 | 7 10 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | 10 40 | 7 39 |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | 10 56 | 8 00 |
| | | | | *Ansta* | ✕ | ✕ |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till Tillberga (M) | 11 18 | 8 26 |
| 78 | 5,85 | 4,55 | 3,00 | » Vesterås | — | 9 10 |

**Obs.** Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta persombiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen. Persont № 2 | Bl. tåg № 4 | Bl. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping (M) 🏨 | 1 00 | 10 10 | 5 50 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1 15 | 10 31 | 6 10 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 1 31 | 11 10 | 6 44 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 1 41 | 11 30 | 7 02 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 1 54 | 12 08 | 7 21 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 2 02 | 12 27 | 7 40 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg 🏨 | 2 18 | 12 47 | 8 00 |
| | | | Från Uttersberg | — | 2 40 | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 3 07 | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Riddarhyttan | — | 3 17 | — |

| Kilom. | Biljettpris I | III | | Dagligen. Persont № 1 | Bl. tåg № 3 | Bl. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | — | 7 00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 7 15 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg 🏨 | — | 7 37 | — |
| | | | Från Uttersberg | 8 00 | 9 30 | 3 10 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 8 17 | 10 00 | 3 37 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar 🏨 | 8 26 | 10 14 | 3 51 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 8 38 | 11 24 | 4 16 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 8 49 | 11 42 | 4 34 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 9 04 | 12 01 | 4 53 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till Köping (M) 🏨 | 9 18 | 12 18 | 5 10 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom fr. | Afgift II | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | Helgfria Lördagar. № 10 | Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 12 Helgfria Lörd. | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Oxelösund 🏨 | 8 00 | 3 40 | | | 11 15 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | 8 11 | 3 51 | | | 11 37 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | 8 27 | 4 07 | | | 11 50 |
| | | | Från Nyköping | 8 56 | 4 20 | — | — | 12 13 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Larslund | 9 09 | 4 38 | — | — | 12 31 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Stigtomta 🏨 | 9 21 | 4 50 | — | — | 12 39 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Wrena | 9 41 | 5 09 | — | — | 12 51 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bettna 🏨 | 9 57 | 5 24 | — | — | 1 09 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Wadsbro | 10 14 | 5 40 | — | — | 1 29 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Flen (C,F) 🏨 | a) 10 40 | c) 6 05 | — | — | i) 1 20 |
| | Från Flen. | | | b) 11 05 | d) 6 35 | — | — | h) 2 12 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 11 19 | 6 51 | — | — | 7 12 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11 35 | 7 09 | — | — | 7 32 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hållsta 🏨 | 12 08 | 7 47 | — | — | 8 10 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 12 18 | 7 59 | — | — | 8 23 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 | 12 27 | 8 10 | — | — | 8 35 |

| Kilom fr. | Afgift II | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | Helgfria Lördagar. № 10 | № 12 Helgfria Lörd. | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Oxelösund 🏨 | 8 00 | 3 40 | | | 11 15 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | 8 11 | 3 51 | | | 11 37 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | 8 27 | 4 07 | | | 11 50 |
| | | | Från Nyköping | 8 56 | 4 20 | — | — | 12 13 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Larslund | 9 09 | 4 38 | — | — | 12 31 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Stigtomta 🏨 | 9 21 | 4 50 | — | — | 12 39 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Wrena | 9 41 | 5 09 | — | — | 12 51 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bettna 🏨 | 9 57 | 5 24 | — | — | 1 09 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Wadsbro | 10 14 | 5 40 | — | — | 1 29 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Flen (C,F) 🏨 | a) 10 40 | c) 6 05 | — | — | i) 1 20 |
| | Från Flen. | | | b) 11 05 | d) 6 35 | — | — | h) 2 12 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 11 19 | 6 51 | — | — | 7 12 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11 35 | 7 09 | — | — | 7 32 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hållsta 🏨 | 12 08 | 7 47 | — | — | 8 10 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 12 18 | 7 59 | — | — | 8 23 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 | 12 27 | 8 10 | — | — | 8 35 |
| | | | | № 4 a | № 6 | № 8 | | |
| | | | Från Eskilstuna | 12 40 | 8 40 | 7 15 | 4 45 | |
| 47 | 2,35 | 1,90 | » Thorshälla 🏨 | 12 52 | 8 57 | 7 35 | 5 04 | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | Till Rekarne 🏨 | 1 02 | 9 09 | 7 47 | 5 17 | |
| | | | Från Rekarne | 1 03 | 9 17 | | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Qvicksund 🏨 | 1 10 | 9 29 | | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Strömsholm 🏨 | 1 25 | 9 51 | | | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | Till Kolbäck (M) 🏨 | 1 40 | 10 10 | | | |
| | | | Från Rekarne | — | — | 7 57 | 5 23 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Öster-Tibble | — | — | 8 14 | 5 42 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Kungsör 🏨 | — | — | 8 41 | 6 11 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | Till Walskog (M) 🏨 | — | — | 9 05 | 6 35 | |

| Kilom fr. | Afgift II | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | Helgfria Lördagar. № 10 | № 12 Helgfria Lörd. | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Oxelösund 🏨 | 8 00 | 3 40 | | | 11 15 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | 8 11 | 3 51 | | | 11 37 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till Nyköping 🏨 | 8 27 | 4 07 | | | 11 50 |
| | | | Från Nyköping | 8 56 | 4 20 | — | — | 12 13 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Larslund | 9 09 | 4 38 | — | — | 12 31 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Stigtomta 🏨 | 9 21 | 4 50 | — | — | 12 39 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Wrena | 9 41 | 5 09 | — | — | 12 51 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bettna 🏨 | 9 57 | 5 24 | — | — | 1 09 |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Wadsbro | 10 14 | 5 40 | — | — | 1 29 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till Flen (C,F) 🏨 | a) 10 40 | c) 6 05 | — | — | i) 1 20 |
| | Från Flen. | | | b) 11 05 | d) 6 35 | — | — | h) 2 12 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 11 19 | 6 51 | — | — | 7 12 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11 35 | 7 09 | — | — | 7 32 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hållsta 🏨 | 12 08 | 7 47 | — | — | 8 10 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 12 18 | 7 59 | — | — | 8 23 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Eskilstuna 🏨 | 12 27 | 8 10 | — | — | 8 35 |
| | | | | № 4 a | № 6 | № 8 | | |
| | | | Från Eskilstuna | 12 40 | 8 40 | 7 15 | 4 45 | |
| 47 | 2,35 | 1,90 | » Thorshälla 🏨 | 12 52 | 8 57 | 7 35 | 5 04 | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | Till Rekarne 🏨 | 1 02 | 9 09 | 7 47 | 5 17 | |
| | | | Från Rekarne | 1 03 | 9 17 | | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Qvicksund 🏨 | 1 10 | 9 29 | | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Strömsholm 🏨 | 1 25 | 9 51 | | | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | Till Kolbäck (M) 🏨 | 1 40 | 10 10 | | | |
| | | | Från Rekarne | — | — | 7 57 | 5 23 | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Öster-Tibble | — | — | 8 14 | 5 42 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Kungsör 🏨 | — | — | 8 41 | 6 11 | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | Till Walskog (M) 🏨 | — | — | 9 05 | 6 35 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Till Vesterås | 2 43 | 10 58 | 10 58 | | |
| | | | » Enköping | 5 15 | 12 41 | 12 41 | | |
| | | | » Stockholm | 9 55 | 3 16 | 3 16 | | |
| | | | » Sala | 5 50 | 12 51 | 12 51 | | |
| | | | » Köping | 4 36 | 12 43 | 9 48 | 9 02 | |
| | | | » Arboga | 5 25 | 1 16 | 1 16 | 7 30 | |
| | | | » Frövi | 6 35 | 2 09 | 2 09 | 9 13 | |
| | | | » Ervalla | 7 14 | 2 27 | 2 27 | 9 47 | |
| | | | » Örebro | 7 55 | 2 57 | 2 57 | 10 40 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | 8 00 | | | |
| | | | » Enköping | — | 10 23 | | | |
| | | | » Sala | — | 9 45 | | | |
| | | | » Vesterås | — | 11 48 | | | |
| | | | » Örebro | — | 7 30 | — | 7 30 | |
| | | | » Ervalla | — | 8 00 | | | |
| | | | » Frövi | — | 8 19 | | | |
| | | | » Arboga | — | 9 15 | — | 9 15 | |
| | | | » Köping | — | 9 53 | 5 30 | | |
| | | | | № 1 | № 3a | № 5 | № 7 | № 9 |
| | | | Fr. Walskog (M) 🏨 | — | — | 6 20 | 9 40 | |
| | | | » Kungsör 🏨 | — | — | 6 52 | 10 05 | |
| | | | » Öster-Tibble | — | — | 7 20 | 10 27 | |
| | | | Till Rekarne 🏨 | — | — | 7 35 | 10 40 | |
| | | | Fr. Kolbäck. | 6 35 | 12 25 | | | |
| | | | » Strömsholm 🏨 | 6 53 | 12 47 | | | |
| | | | » Qvicksund 🏨 | 7 09 | 1 11 | | | |
| | | | Till Rekarne 🏨 | 7 15 | 1 18 | | | |
| | | | Fr. Rekarne | 7 20 | 1 23 | 7 48 | 10 45 | |
| | | | » Thorshälla 🏨 | 7 33 | 1 39 | 8 05 | 11 01 | |
| | | | Till Eskilstuna 🏨 | 7 45 | 1 55 | 8 20 | 11 15 | |
| | | | Från Eskilstuna | 9 00 | 4 25 | — | — | |
| | | | » Skogstorp | 9 13 | 4 38 | — | — | |
| | | | » Hållsta 🏨 | 9 25 | 4 50 | — | — | |
| | | | » Helleforsnäs | 10 03 | 5 28 | — | — | |
| | | | » Mellösa | 10 20 | 5 45 | — | — | |
| | | | Till Flen (C,F) 🏨 | a) 10 35 | c) 6 00 | — | — | |
| | | | Från Flen | b) 11 10 | d) 6 30 | — | — | |
| | | | » Wadsbro | 11 38 | 6 58 | — | — | |
| | | | » Bettna 🏨 | 11 55 | 7 15 | — | — | |
| | | | » Wrena | 12 13 | 7 33 | — | — | |
| | | | » Stigtomta 🏨 | 12 31 | 7 51 | — | — | |
| | | | » Larslund | 12 42 | 8 02 | — | — | |
| | | | Till Nyköping 🏨 | 1 00 | 8 20 | — | — | |
| | | | Från Nyköping | 1 10 | 8 33 | | | |
| | | | » Stjernholm | 1 27 | 8 50 | | | |
| | | | Till Oxelösund 🏨 | 1 37 | 9 00 | | | |

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102 o. 301, i) med N:o 302 o. 301,

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

**Oxelösund.** *Passageraregångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. **Skogstorp.** Passageraregångfartyget **Gustaf Lagerbjelke** går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Afgift fr. Frövi. II | III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III | № 6 

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | III | Dagligen. | Pers:t | Pers:t | Godst | Lördagar Pers:t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg från *Söderhamn* | — | 5 50 | 8 50 | — |
| | | | » » *Bollnäs* | — | 6 45 | 10 30 | — |
| | | | » till *Ockelbo* | — | 8 30 | 2 11 | — |
| | | | | | № 3 | № 17 | № 21 |
| | | | Från **Ockelbo** *(A)* 🏨 | — | 8 50 | 2 40 | 6 00 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | — | 9 10 | 3 10 | 6 21 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | — | 9 23 | 3 35 | 6 35 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | — | 9 35 | 4 00 | 6 49 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Abyggeby | — | 9 53 | 4 35 | 7 08 |
| | | | » *Forsby* | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | — | 10 02 | 4 53 | 7 20 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** *(T)* 🏨 | — | 10 10 | 5 05 | 7 30 |
| | | | | № 1 | | № 5 | |
| | | | Från **Gefle** | 5 30 | 11 10 | 4 30 | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs 🏨 | 5 55 | 11 35 | 5 12 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 6 00 | 11 40 | 5 20 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö 🏨 | 6 18 | 11 58 | 6 00 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 6 31 | 12 11 | 6 30 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till **Orrskog** *(S)* | 6 49 | 12 29 | 6 58 | |
| | | | Från **Orrskog** | 6 51 | 12 33 | 7 15 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp 🏨 | 7 04 | 12 46 | 7 35 | |
| | | | Från Tierp | 7 06 | 12 48 | 7 55 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 7 27 | 1 12 | 8 35 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 7 35 | 1 20 | 8 46 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 7 43 | 1 28 | | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 7 52 | 1 37 | | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 8 12 | 1 58 | | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma 🏨 | 8 22 | 2 09 | | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 8 35 | 2 24 | | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 8 48 | 2 38 | | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala** *(A, R)* 🏨 | 8 55 | 2 45 | | |
| | | | Snälltåg från *Upsala* | — | 3 05 | | |
| 218 | 13,15 | — | » till *Stockholm* | — | 4 25 | | |
| | | | Persontåg från *Upsala* | 9 05 | 3 15 | | |
| — | 12,65 | 8,50 | » till *Stockholm* | 11 25 | 5 55 | | |

| Kil. | Från Örbyhus | **Örbyhus—Dannemora.** | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 9 40 | 1 30 | 9 05 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 10 05 | 1 50 | 9 30 |
| | | Tåg från *Dannemora* | — | 2 10 | |
| | | » till *Hargshamn* | — | 4 40 | |

| Kil. | Från Söderfors. | | **Söderfors—Orrskog.** | № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Söderfors** 🏨 | — | 11 50 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** *(S)* | — | 12 15 |

| Kil. | Pris från Upsala. II | III | Dagligen. | Pers:t | Pers:t | Godst | Fredagar Pers:t |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg från *Stockholm* | 8 45 | 5 15 | | |
| | | | » till *Upsala* | 10 56 | 7 15 | | |
| | | | Snälltåg från *Stockholm* | 10 00 | | | |
| | | | » till *Upsala* | 11 25 | | | |
| | | | | № 4 | № 2 | | |
| | | | Från **Upsala** *(A, R)* 🏨 | 11 40 | 7 30 | | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11 48 | 7 39 | | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 12 02 | 7 58 | | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma 🏨 | 12 16 | 8 06 | | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 12 27 | 8 17 | | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 12 47 | 8 37 | | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 12 55 | 8 45 | № 16 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1 00 | 8 53 | 6 10 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 1 10 | 9 02 | 6 50 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp 🏨 | 1 31 | 9 22 | 7 25 | |
| | | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 1 33 | 9 24 | 4 30 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** *(S)* | 1 46 | 9 37 | 4 52 | |
| | | | Från **Orrskog** | 1 50 | 9 40 | 5 10 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 2 09 | 9 59 | 5 50 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö | 2 24 | 10 13 | 6 30 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 2 41 | 10 30 | 6 55 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 2 46 | 10 35 | 7 25 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** *(T)* 🏨 | 3 15 | 11 00 | 8 00 | |
| | | | | | | № 18 | № 2 |
| | | | Från **Gefle** | 4 15 | — | 9 30 | 8 30 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 4 24 | — | 10 03 | 8 41 |
| | | | » *Forsby* | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Abyggeby | 4 33 | — | 10 18 | 8 51 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 4 52 | — | 10 50 | 9 12 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 5 03 | — | 11 10 | 9 26 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 5 16 | — | 11 30 | 9 40 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Ockelbo** *(A)* 🏨 | 5 35 | — | 11 55 | 10 00 |
| 212 | 12,30 | 8,25 | Tåg från *Ockelbo* | 5 57 | — | 12 28 | |
| 228 | 13,15 | 8,85 | » till *Bollnäs* | 7 37 | — | 4 15 | |
| | | | » » *Söderhamn* | 8 40 | — | 6 35 | |

| Kil. | Från Dannemora. | | **Dannemora—Örbyhus.** | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** *(S)* 🏨 | 7 00 | 12 30 | 5 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 7 25 | 12 50 | 5 55 |
| | | | Tåg från *Hargshamn* | — | 9 30 | |
| | | | » till *Dannemora* | — | 12 00 | |

| Kil. | Från Orrskog. | | **Orrskog—Söderfors.** | № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Orrskog** *(S)* | 2 00 | |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** 🏨 | 2 25 | |

**Anmärkn.:** För **extra godståg,** hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

**OBS.** Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten att uppmärksamma.**

**Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

**Till Stockholms Centralstation** säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

**Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Alla dagar. | Bl. o. Persontåg № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hargshamn** | 9 30 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg 🏨 | 10 00 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo 🏨 | 10 45 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 11 30 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 11 50 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 12 00 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Alla dagar. | Bl. o. Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** *(S)* 🏨 | 2 10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2 22 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2 50 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 3 35 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg 🏨 | 4 10 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** | 4 40 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

**Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.**

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m.

Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

## T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II | III | **Gefle—Falun.** | Godst. sökand. | Persontåg dagligen. № 1 | № 5 | Godst. sökand. | Persontåg dagligen. №11 | № 15 | Godst. sökand. | №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Upsala | 7 30 | — | — | — | 11 40 | — | — |
| | | | » Tierp | — | — | 4 30 | — | — | — | — |
| | | | » Ockelbo | — | — | — | — | — | 2 40 | — |
| | | | T. Gefle | 11 00 | — | 8 00 | — | 3 15 | 5 05 | — |
| | | | Fr. **Gefle** *(S)* 🏨 | — | — | 8 20 | — | 3 20 | 5 15 | — |
| | | | » Gefle norra | 4 00 | — | — | 9 45 | — | — | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | ✕ | — | 8 35 | ✕ | 3 35 | 5 45 | — |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | ✕ | — | 8 49 | ✕ | 3 49 | 6 02 | — |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 4 45 | — | 9 07 | ✕ | 4 07 | 6 35 | — |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | ✕ | — | 9 22 | ✕ | 4 22 | 7 00 | — |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | 5 10 | — | 9 31 | 12 44 | 4 31 | 7 14 | — |
| | | | Fr. Storvik | — | — | 10 05 | 10 10 | — | 4 50 | 5 00 | — |
| | | | T. Krylbo | — | — | 11 52 | — | — | — | 8 50 | — |
| | | | » Stockholm { sn.t. | — | — | 4 25 | — | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm { bl.t. | — | — | 5 55 | — | — | — | — | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | — | 4 15 | — | 7 37 | — | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | — | 6 35 | — | 8 40 | — | — |
| | | | » Ljusdal | — | — | — | 8 45 | — | 9 42 | — | — |
| | | | Fr. Ljusdal | — | — | — | 4 22 | — | — | 5 40 | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | — | 5 50 | — | — | 8 50 | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | — | 6 45 | — | 10 25 | — | — |
| | | | » Stockholm { bl.t. | — | — | — | — | — | 8 45 | — | — |
| | | | » Stockholm { sn.t. | — | — | — | — | — | 10 00 | — | — |
| | | | » Krylbo | — | — | 5 00 | — | — | 2 33 | — | — |
| | | | Till Storvik | — | — | 9 26 | 9 39 | — | 4 20 | 4 25 | — |
| | | | Fr. **Storvik** | 5 15 | — | 9 55 | 10 8 | — | 4 50 | — | 8 00 |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 6 00 | — | 10 38 | ✕ | — | 5 33 | — | ✕ |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | ✕ | — | 10 46 | ✕ | — | 5 41 | — | ✕ |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | ✕ | — | 10 55 | ✕ | — | 5 50 | — | ✕ |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 7 15 | — | 11 51 | — | — | 6 46 | — | 10 00 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** *(X)* 🏨 | 7 25 | — | 12 00 | 4 00 | — | 6 55 | — | Ank. |
| | | | Fr. Falun | 7 50 | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Till Insjön | 11 05 | — | — | 4 07 | — | — | — | — |
| | | | » Ludvika | 9 43 | — | — | 7 25 | — | — | — | — |
| | | | » Göteborg | 9 40 | — | — | 8 20 | — | — | — | — |

| Kil. | Biljettpris från Falun II | III | **Falun—Gefle.** | Godst. sökand. | Persontåg dagligen. № 2 | № 6 | Godst. sökand. | Persontåg dagligen. №12 | № 16 | Godst. sökand. | № 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Göteborg | — | — | 8 10 | — | — | — | — | — |
| | | | » Ludvika | — | — | 8 07 | 5 40 | — | — | — | — |
| | | | » Insjön | — | — | 2 55 | 6 35 | — | — | — | — |
| | | | Till Falun | — | — | 10 00 | 10 00 | — | — | — | — |
| | | | Fr. **Falun** *(X)* 🏨 | — | — | 7 32 | — | 10 20 | 2 25 | — | 5 15 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Korsnäs | 4 15 | — | 7 48 | — | — | 2 41 | — | 5 35 |
| 29 | 1,45 | 0,85 | » Born | 5 26 | — | 8 35 | — | ✕ | 3 30 | — | ✕ |
| 33 | 1,65 | 1,00 | » Källviken | 5 36 | — | 8 44 | — | ✕ | 3 39 | — | ✕ |
| 37 | 1,85 | 1,10 | » Robertsholm | 6 00 | — | 8 58 | — | ✕ | 3 53 | — | 7 11 |
| 54 | 2,70 | 1,80 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | 7 02 | — | 9 37 | — | 1 07 | 4 32 | — | 7 58 |
| | | | Fr. Storvik | — | — | 10 05 | 10 10 | — | 4 50 | 5 00 | — |
| | | | T. Krylbo | — | — | 11 52 | — | — | — | 8 50 | — |
| | | | » Stockholm { sn.t. | — | — | 4 25 | — | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm { bl.t. | — | — | 5 55 | — | — | — | — | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | — | 4 15 | — | 7 37 | — | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | — | 6 35 | — | 8 40 | — | — |
| | | | » Ljusdal | — | — | — | 8 45 | — | 9 42 | — | — |
| | | | Fr. Ljusdal | — | — | — | 4 29 | — | — | 5 40 | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | — | 5 50 | — | — | 8 50 | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | — | 6 45 | — | 10 25 | — | — |
| | | | » Stockholm { bl.t. | — | — | — | — | — | 8 45 | — | — |
| | | | » Stockholm { sn.t. | — | — | — | — | — | 10 00 | — | — |
| | | | » Krylbo sn.t. | — | — | 5 00 | — | — | 2 33 | — | — |
| | | | Till Storvik | — | — | 9 26 | 9 39 | — | 4 20 | 4 25 | — |
| | | | Fr. **Storvik** | 7 10 | — | 9 55 | 10 8 | — | 4 50 | — | 8 00 |
| 60 | 3,00 | 1,80 | » Kungsgården | 7 26 | — | 10 05 | ✕ | — | 5 01 | — | ✕ |
| 69 | 3,45 | 2,05 | » Sandviken | 7 52 | — | 10 21 | ✕ | — | 5 18 | — | 8 40 |
| 76 | 3,80 | 2,30 | » Margretehill | 8 11 | — | 10 38 | ✕ | — | 5 30 | — | ✕ |
| 83 | 4,15 | 2,50 | » Valbo | 8 36 | — | 10 46 | ✕ | — | 5 44 | — | ✕ |
| | | | » Gefle norra | — | — | — | 3 58 | — | — | — | 9 36 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Gefle** *(S)* 🏨 | 8 58 | — | 11 03 | — | — | 6 02 | — | Ank. |
| | | | Fr. Gefle | 9 30 | — | 11 10 | 4 15 | — | — | — | 5 30 |
| | | | Till Ockelbo | 11 55 | — | — | 5 35 | — | — | — | — |
| | | | » Tierp | — | — | — | 7 35 | — | — | — | — |
| | | | » Upsala | — | — | 2 45 | — | — | — | — | 8 55 |

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

| Kilom. | Biljettpris från Falun II | III | **Falun—Rättvik.** | Sökned. Godst. № 1 | Daglig. Bl. tåg № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Falun** *(X)* 🏨 | 9 00 | 7 15 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » Falun, norra | 9 16 | 7 25 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Bergsgården | 9 40 | 7 44 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Grycksbo | 10 00 | 7 57 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Sågmyra | 10 41 | 8 28 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Slättberg | 11 02 | 8 45 |
| 43 | 2,30 | 1,55 | » Vestgärde | 11 29 | 9 05 |
| 50 | 2,65 | 1,75 | Till **Rättvik** | 11 50 | 9 23 |

| Kilom. | Biljettpris från Rättvik II | III | **Rättvik—Falun.** | Daglig. Bl. tåg № 6 | Sökned. Godst. № 20 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Rättvik** | 5 00 | 2 00 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Vestgärde | 5 18 | 2 20 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Slättberg | 5 37 | 2 44 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Sågmyra | 5 58 | 3 13 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Grycksbo | 6 29 | 3 54 |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Bergsgården | 6 40 | 4 09 |
| 49 | 2,60 | 1,75 | » Falun, norra | 7 00 | 4 38 |
| 50 | 2,65 | 1,75 | Till **Falun** *(X)* 🏨 | 7 06 | 4 44 |

## U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. Utgångsstat. | Biljettpris från Kristinehamn II | III | **Kristinehamn—Oforsen.** | Dagligen. Persontåg № 2 | Bland.tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 6 40 | 7 20 |
| | | | » *Göteborg* | 9 35 | 7 50 |
| | | | » *Malmö* | 2 40 | — |
| | | | » *Karlstad* | 5 00 | 11 10 |
| | | | Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 6 55 | 4 55 |
| 10 | 1,05 | 0,75 | » Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 7 31 | 5 53 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 7 55 | 6 33 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 8 25 | 7 16 |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult** *(X)* | 8 33 | 7 25 |
| | | | Till *Falun* | 6 25 | — |
| | | | Från *Gefle* söknedagar | — | 4 00 |
| | | | » *Falun* | — | 8 30 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 38 | 7 40 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 8 49 | 7 56 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9 03 | 8 13 |
| | | | Till *Finshyttan* | 9 35 | 8 55 |
| | | | Från *Finshyttan* | 8 30 | 9 09 |
| | | | Från Nyhyttan | 9 05 | 9 38 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till **Persberg** 🏨 | 9 17 | 9 52 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 10 08 |
| | | | Från **Persberg** | 9 35 | |
| 170 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 10 13 | |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 10 27 | |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 11 05 | |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 11 30 | |
| 100 | 6,55 | 4,55 | Till **Oforsen** | 11 48 | |

| Kilom. Utgångsstat. | Biljettpris från Oforsen II | III | **Oforsen—Kristinehamn.** | Dagligen. Bland.tåg № 3 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Oforsen** | — | 3 50 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Vermlands Rämen | — | 4 12 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Lesjöfors | — | 4 39 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Långbansände | — | 5 08 |
| 30 | 1,95 | 1,35 | » Långbanshyttan | — | 5 29 |
| 42 | 2,75 | 1,90 | Till **Persberg** 🏨 | — | 6 00 |
| | | | Från Persbergs grufvor | 5 45 | — |
| | | | » **Persberg** | 6 00 | 6 15 |
| 47 | 3,15 | 2,15 | Till Nyhyttan | 6 14 | 6 27 |
| | | | Till *Finshyttan* | 6 45 | 7 00 |
| | | | Från *Finshyttan* | 7 00 | 5 50 |
| | | | Från Nyhyttan | 7 35 | 6 30 |
| | | | » Gammalkroppa | 8 10 | 6 46 |
| 53 | 3,50 | 2,40 | Till **Herrhult** *(X)* | 8 21 | 6 55 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | Till *Falun* | 6 25 | — |
| | | | Från *Gefle* söknedagar | — | 4 00 |
| | | | » *Falun* | — | 8 30 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 37 | 7 05 |
| 60 | 3,95 | 2,75 | » Nykroppa | 9 12 | 7 19 |
| 72 | 4,70 | 3,25 | » Storfors | 10 01 | 7 46 |
| 84 | 5,50 | 3,80 | » Nässundet | 10 50 | 8 11 |
| 90 | 6,55 | 4,55 | » Sjöändan | ✕ | ✕ |
| 100 | 6,55 | 4,55 | Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 11 35 | 8 45 |
| | | | Till *Stockholm* | 9 40 | 9 50 |
| | | | » *Göteborg* | 9 45 | 7 08 |
| | | | » *Malmö* | — | 12 55 |
| | | | » *Karlstad* | 3 13 | 10 20 |

| Kilom. Nyhyttan. | Biljettpris från Nyhyttan II | III | **Nyhyttan—Finshyttan.** | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn* | — | — | 6 55 | 4 55 |
| | | | » *Persberg* | 6 00 | 6 15 | | |
| | | | » *Oforsen* | — | 3 50 | | |
| | | | Från **Nyhyttan** | 6 21 | 6 35 | 9 10 | 8 25 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨 | 6 34 | 6 48 | 9 23 | 8 38 |
| | | | Från **Filipstad** | 6 39 | 6 54 | 9 29 | 8 49 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** | 6 45 | 7 00 | 9 35 | 8 55 |
| | | | Till *Edebäck* | — | — | 7 25 | |

| Kilom. Finshyttan. | Biljettpris från Finshyttan II | III | **Finshyttan—Nyhyttan.** | Dagligen. Blandade tåg. № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | — | — | 6 00 |
| | | | Från **Finshyttan** | 8 30 | 9 09 | 7 00 | 5 50 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨 | 8 36 | 9 15 | 7 06 | 5 56 |
| | | | Från **Filipstad** | 8 41 | 9 19 | 7 13 | 6 01 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** | 8 54 | 9 38 | 7 27 | 6 14 |
| | | | Till *Kristinehamn* | — | — | 11 35 | 8 45 |
| | | | » *Persberg* | 9 17 | 9 52 | | |
| | | | » *Oforsen* | 11 48 | | | |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1890

| Kil. fr. Edebäck | Pris å biljett fr Edebäck. II | III | Stationer. | Alla söknedagar. № 1 | Sön- o. helgdagar. № 3 | Onsdagar. № 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** 🏨 | 6 00 | 7 00 | | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 6 30 | 7 15 | | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Uddeholm | 6 40 | 7 28 | | |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Stjernsfors | 6 50 | 7 39 | | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Hagfors 🏨 | 7 25 | 7 48 | 7 10 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Geijersholm | 7 50 | 8 05 | 7 27 | |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Deglundsbäcken | 8 20 | 8 27 | 7 49 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Mokärnshyttan | 9 13 | 9 03 | 8 25 | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Nordmark | 9 53 | 9 32 | 8 54 | |
| 59 | 3,80 | 2,45 | » Finnmossen | 10 24 | 9 45 | 9 06 | |
| 62 | 3,80 | 2,50 | » Fogdhyttan | 10 34 | 9 52 | 9 14 | |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Enggrufvorna | 11 00 | 10 07 | 9 30 | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | Till **Finshyttan** *(U)* | 11 07 | 10 13 | 9 35 | |
| | | | Afgår *Finshyttan* | 5 50 | 5 50 | — | |
| | | | Ank. *Kristinehamn* | 8 45 | 8 45 | — | |
| | | | Från **Finshyttan** | 11 24 | 10 19 | 9 39 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till **Filipstad** *(U)* 🏨 | 11 30 | 10 25 | 9 45 | |
| | | | Ank. *Karlstad* | 3 40 | 3 40 | 3 40 | |
| | | | » *Göteborg* | 9 40 | 9 40 | 9 40 | |
| | | | » *Falun* | 10 00 | 10 00 | 10 00 | |

| Kil. fr. Filipst. | Pris å bilj. fr. Filipstad II | III | Stationer. | Alla söknedagar. № 2 | Sön- o. helgdagar. № 4 | Onsdagar. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afgår *Falun* | 7 50 | 7 50 | 7 50 |
| | | | » *Göteborg* | — | 8 10 | 8 10 |
| | | | » *Karlstad* | 8 36 | 2 15 | 2 15 |
| | | | Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨 | 2 00 | 5 40 | 5 40 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** *(U)* | 2 08 | 5 48 | 5 46 |
| | | | Afgår *Kristinehamn* | 6 55 | 6 55 | — |
| | | | Ank. *Finshyttan* | 9 35 | 9 35 | — |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 2 25 | 5 49 | 5 49 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 2 37 | 5 56 | 5 56 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 2 56 | 6 11 | 6 11 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 3 24 | 6 22 | 6 22 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark | 3 44 | 6 35 | 6 35 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 4 30 | 7 04 | 7 04 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 5 17 | 7 39 | 7 39 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 5 50 | 7 58 | 7 58 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Hagfors 🏨 | 6 23 | 8 18 | 8 12 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 6 40 | 8 29 | Ank. |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 6 50 | 8 36 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Sjögränd | 7 10 | 8 50 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till **Edebäck** 🏨 | 7 25 | 9 00 | |

**Tur- och returbiljetter,** gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad.** Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

## X. Bergslagernas Jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Sn.-t. № 1 | Pers:t № 3 | Godst № 9 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Gefle* (söknedagar) | 4 00 | — | 9 50 | — | — | — |
| | Från **Falun** *(T)* 🏨 | 7 50 | 8 30 | 4 07 | — | — | — |
| 8 | » *Hinsnoret* | — | ✕ 8 48 | ✕ 4 25 | — | — | — |
| 17 | » **Ornäs** | 8 14 | 9 14 | 4 52 | — | — | — |
| 22 | » **Domnarfvet** 🏨 | 8 23 | 9 53 | 5 26 | — | — | — |
| 23 | Till **Borlänge** *(Y)* 🏨 | 8 27 | 9 58 | 5 31 | — | — | — |
| | Till *Insjön* | 11 05 | — | 7 25 | — | — | — |
| | » *Krylbo* | 11 15 | — | 9 55 | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 4 25 | — | 11 25 | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | 5 15 | — | 10 00 | — | — | — |
| | » *Krylbo* | 4 00 | — | 2 50 | — | — | — |
| | » *Insjön* | 6 35 | — | 2 55 | — | — | — |
| | Från *Borlänge* | 8 28 | 10 18 | 6 10 | — | — | — |
| 33 | » *Sellnäs* | — | ✕ 10 39 | ✕ 6 30 | — | — | — |
| 43 | » **Skräcka** | ✕ 8 57 | 11 10 | 7 07 | — | — | — |
| 52 | » **Rämen** | ✕ 9 13 | 11 40 | 7 45 | — | — | — |
| 61 | » **Gräsberg** | ✕ 9 28 | 12 07 | 8 25 | — | — | — |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 | 9 43 | 12 27 | 8 45 | — | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 9 58 | 12 42 | — | — | — | — |
| 79 | » **Klenshyttan** | ✕ 10 13 | 1 15 | — | — | — | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 10 25 | 1 54 | — | — | — | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 10 38 | 2 15 | — | — | — | — |
| | Till *Annefors* | 5 00 | — | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* | 6 55 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 10 39 | 2 30 | — | — | — | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 10 57 | 2 53 | — | — | — | — |
| | Till *Kopparberg* | 11 20 | 3 17 | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 2 57 | 7 55 | — | — | — | — |
| | Från *Örebro* | — | 7 30 | — | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | 10 15 | 12 02 | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 10 58 | 3 08 | — | — | — | — |
| 126 | » Bredsjö | 11 26 | 4 20 | — | — | — | — |
| 137 | » **Sikfors** | ✕ 11 44 | 4 50 | — | — | — | — |
| 144 | » **Hellefors** | 11 56 | 5 28 | — | — | — | — |
| 152 | Till **

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | Från *Stockholm* | 6 40 | — | 7 20 |
| | | | » *Örebro* | 11 10 | — | 3 02 |
| | | | » *Hallsberg* | 4 42 | — | 3 50 |
| | | | » *Laxå* | 3 55 | — | 2 45 |
| | | | » *Göteborg* | 9 26 | — | 7 50 |
| | | | | Pers:t. | | Godst. |
| | | | | № 1 | | № 3 |
| | | | Från **Pålsboda** *(C)* 🏨 | a) 5 26 | — | f) 4 20 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 5 22 | — | 4 40 |
| | | | » *Glottra* | ✕ | — | ✕ |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | 5 58 | — | 5 42 |
| | 1,80 | 1,20 | » *Grytvexeln* | ✕ | — | ✕ |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | ✕ |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » *Örmon* | ✕ | — | ✕ |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | 6 31 | — | 6 38 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | ✕ | — | ✕ |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 6 49 | — | 7 01 |
| | | | » *Borggård* | ✕ | — | ✕ |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 7 05 | — | 7 27 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | 7 15 | — | 7 44 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** 🏨 | 7 37 | — | 8 15 |
| | | | | | Godst. | |
| | | | | № 1 A | № 5 | |
| | | | Från **Finspong** | 7 42 | 12 05 | |
| | | | » *Dofverstorp* | ✕ | ✕ | |
| | | | » *Ljusfors* | ✕ | ✕ | |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 8 31 | 1 14 | |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(F)* | b) 8 45 | d) 1 32 | |
| | | | Från **Kimstad** | 8 50 | 1 44 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(F, A)* 🏨 | c) 9 00 | e) 1 55 | |
| | | | » *Stockholm* | 4 35 | 9 40 | |
| | | | » *Norrköping* | 9 47 | 2 13 | |
| | | | » *Linköping* | 9 55 | 2 55 | |
| | | | » *Westervik* | 1 55 | — | |
| | | | » *Åtvidaberg* | 10 53 | 6 10 | |

| Kilom. | Pris å bilj. fr:Norsholm I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | Från *Stockholm* | — | 9 16 | 7 20 |
| | | | » *Norrköping* | — | 8 53 | 2 25 |
| | | | » *Linköping* | — | 7 55 | 2 22 |
| | | | » *Westervik* | — | — | 9 20 |
| | | | » *Åtvidaberg* | — | 5 40 | 12 23 |
| | | | | | Godst. | Pers:t. |
| | | | | | № 6 | № 4 A |
| | | | Från **Norsholm** *(A)* 🏨 | — | h) 9 35 | k) 3 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Kimstad** *(F)* | — | 9 46 | 3 20 |
| | | | Från **Kimstad** | — | i) 10 02 | l) 3 32 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | — | 10 29 | 3 57 |
| | | | » *Ljusfors* | — | ✕ | ✕ |
| | | | » *Dofverstorp* | — | ✕ | ✕ |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till **Finspong** 🏨 | — | 11 22 | 4 42 |
| | | | | Godst. | | |
| | | | | № 2 | | № 4 |
| | | | Från **Finspong** | 8 15 | — | 4 55 |
| 37 | 2,30 | 1,35 | » Sonstorp | 8 52 | — | 5 24 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad | 9 11 | — | 5 40 |
| | | | » *Borggård* | ✕ | — | ✕ |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp | 9 35 | — | 5 59 |
| | | | » *Ljusfallshammar* | ✕ | — | ✕ |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo | 10 06 | — | 6 26 |
| | | | » *Örmon* | ✕ | — | ✕ |
| | 4,60 | 3,05 | » *Grytvexeln* | ✕ | — | ✕ |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 10 55 | — | ✕ |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 11 36 | — | 7 10 |
| | | | » *Glottra* | ✕ | — | ✕ |
| | | | » Svennevad | 12 25 | — | 7 44 |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 12 45 | — | m) 8 00 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** *(C)* 🏨 | g) 12 45 | — | 9 50 |
| | | | » *Stockholm* | 9 40 | — | 9 30 |
| | | | » *Örebro* | 2 35 | — | 8 30 |
| | | | » *Hallsberg* | 1 33 | — | 10 22 |
| | | | » *Laxå* | 2 43 | — | 7 06 |
| | | | » *Göteborg* | 9 45 | — | |

**Ångbåt** går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund
Lördagar, Sön- och helgdagar: Från Finspong 6 25 ank. till Eksund n) 8 10, » Eksund o) 8 20 » » Finspong 10 15
samt öfriga dagar: Från Finspong 5 00 ank. till Eksund n) 8 00, » Eksund o) 8 20 » » Finspong 11 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. W. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. W. j. N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) N. W. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. W. j. N:o 2 ank. 2 00, l) S. j. N:o 327 ank. 3 09, m) N:o 115 afg. 8 07, N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 afg. 8 29, o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 ank. 8 21.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

## A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westeviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. Snällt. | Blandade tåg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨 | 9 10 | 3 35 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9 21 | 3 50 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9 31 | 4 08 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9 39 | 4 19 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9 49 | 4 37 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 10 03 | 4 57 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 10 13 | 5 16 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10 30 | 5 41 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** 🏨 | 10 53 | 6 10 | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 10 56 | — | 5 45 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 11 14 | — | 6 12 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum 🏨 ✕ | 11 39 | — | 6 39 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 11 59 | — | 7 12 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 12 09 | — | 7 29 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum 🏨 | 12 35 | — | 8 25 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby 🏨 | 1 01 | — | 9 18 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 1 22 | — | 9 54 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 1 46 | — | 10 29 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** 🏨 | 1 55 | Snällt. | 10 40 |
| | | | | № 9 | № 7 | |
| | | | Från **Westervik** | 1 30 | 7 00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 1 47 | 7 09 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2 12 | 7 25 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Hvalstad | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2 36 | 7 40 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till **Ankarsrum** 🏨 | 2 58 | 7 56 | — |
| | | | Från **Ankarsrum** | 3 08 | 8 00 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed | 3 34 | 8 19 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 3 52 | 8 32 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4 10 | 8 44 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4 30 | 8 57 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 4 49 | 9 09 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5 15 | 9 28 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* 🏨 | 5 45 | 9 50 | — |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. Bl. tåg | Snällt. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 10 | № 8 | |
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* 🏨 | 5 00 | 10 30 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 5 35 | 10 54 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 6 01 | 11 12 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 6 22 | 11 26 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 6 45 | 11 38 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 7 01 | 11 48 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed | 7 22 | 12 01 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till **Ankarsrum** 🏨 | 7 50 | 12 17 | — |
| | | | Från **Ankarsrum** | 8 08 | 12 22 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 8 35 | 12 40 | — |
| 57 | — | — | » Hvalstad | — | — | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 9 03 | 12 55 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 9 32 | 1 11 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** 🏨 | 9 45 | 1 20 | Bl. tåg |
| | | | | № 2 | | № 6 |
| | | | Från **Westervik** | 9 20 | — | 2 30 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 9 30 | — | 2 45 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9 53 | — | 3 23 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby 🏨 | 10 15 | — | 4 08 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum 🏨 | 10 42 | — | 4 56 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 11 07 | — | 5 33 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 11 16 | — | 5 50 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum 🏨 ✕ | 11 45 | — | 6 26 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 12 01 | Bl. tåg | 6 52 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** 🏨 | 12 20 | № 4 | 7 20 |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 12 23 | 5 40 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12 45 | 6 14 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12 59 | 6 33 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1 11 | 6 58 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1 24 | 7 22 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1 33 | 7 38 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1 41 | 7 50 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 1 51 | 8 06 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨 | 2 00 | 8 18 | — |

## Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. | | | Bland. tåg. Söknedagar. | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 | № 11 | |
| | | | Fr. **Moholm** *(C)* 🏨 | 5 31 | 4 40 | 1 10 | — | 11 35 | | Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara. |
| | | | » *Walla* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | | |
| | | | » *Seckestad* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | | |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula | 6 06 | 5 15 | 1 45 | — | 12 21 | | |
| | | | » *Eklunda* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | | |
| | | | » *Svanrödjan* | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ | | |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** 🏨 | 6 31 | 5 40 | 2 10 | — | 12 47 | | Forts. sökedagar som № 9 |
| | | | Fr. **Mariestad** | 6 41 | 5 50 | | — | 2 15 | | |
| 21 | 1,85 | 1,25 | » *Leksberg* | ✕ | ✕ | | — | 2 27 | | |
| | | | » *Prestqvarn* | — | — | | — | ✕ | | |
| 29 | 2,30 | 1,50 | » Lugnås | 7 09 | 6 18 | | — | 2 57 | | |
| 31 | 2,45 | 1,60 | » *Svaneberg* | ✕ | ✕ | | — | 3 10 | | |
| 35 | 2,70 | 1,80 | » *Åskekärr* | ✕ | ✕ | | — | 3 24 | | |
| 38 | 2,90 | 1,90 | » Österäng | 7 37 | 6 46 | | — | 3 38 | | |
| 43 | 3,25 | 2,15 | » *Forshem* | ✕ | ✕ | | — | 3 54 | | |
| 45 | 3,40 | 2,25 | Till **Gössäter** | 7 55 | 7 04 | | — | 4 00 | | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 8 00 | 7 09 | | 11 00 | — | 5 25 | |
| | | | » *Kärrgården* | ✕ | ✕ | | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Malma* | ✕ | ✕ | | ✕ | — | ✕ | |
| 55 | 4,10 | 2,70 | » Götened | 8 25 | 7 34 | | 11 30 | — | 5 51 | |
| | | | » *Wättlösa* | ✕ | ✕ | | ✕ | — | ✕ | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Lundsbrunn | 8 42 | 7 51 | | 11 52 | — | 6 08 | |
| | | | » *Myråsen* | ✕ | ✕ | | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Tweta* | ✕ | ✕ | | ✕ | — | ✕ | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Skara** 🏨 | 9 06 | 8 15 | — | 12 20 | — | 6 31 | |

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | | Persontåg. Dagligen. | | | Bland. tåg. Söknedagar. | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 | № 12 | |
| | | | Fr. **Skara** 🏨 | 9 21 | 8 35 | — | 3 15 | — | | Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara. |
| | | | » *Tweta* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Myråsen* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 9 46 | 9 00 | — | 3 45 | — | 7 00 | |
| | | | » *Wättlösa* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened | 10 03 | 9 17 | — | 4 07 | — | 7 16 | |
| | | | » *Malma* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| | | | » *Kärrgården* | ✕ | ✕ | — | ✕ | — | ✕ | |
| | | | Till **Gössäter** | 10 27 | 9 41 | — | 4 35 | — | 7 40 | |
| | | | Fr. **Gössäter** | 10 32 | 9 46 | — | — | — | 7 05 | |
| | | | » *Forshem* | ✕ | ✕ | — | — | — | 7 15 | |
| 29 | 2,25 | 1,50 | » Österäng | 10 52 | 10 06 | — | — | — | 7 40 | |
| 34 | 2,40 | 1,60 | » *Åskekärr* | ✕ | ✕ | — | — | — | 7 51 | |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » *Svaneberg* | ✕ | ✕ | — | — | — | 8 10 | |
| 41 | 2,90 | 1,90 | » Lugnås | 11 20 | 10 34 | — | — | — | 8 21 | |
| 43 | 3,00 | 2,00 | » *Prestqvarn* | — | — | — | — | — | ✕ | |
| | | | » *Leksberg* | ✕ | ✕ | — | — | — | 8 46 | |
| 51 | 3,60 | 2,35 | Till **Mariestad** 🏨 | 11 45 | 10 59 | — | — | — | 8 55 | |
| | | | Fr. **Mariestad** | 11 55 | 11 09 | 3 20 | — | — | 9 20 | |
| | | | » *Svanrödjan* | ✕ | ✕ | | | | ✕ | |
| | | | » *Eklunda* | ✕ | — | | | | ✕ | |
| 62 | 4,60 | 3,05 | » Jula | 12 21 | 11 35 | 3 46 | — | — | 9 50 | |
| | | | » *Seckestad* | ✕ | ✕ | | | | ✕ | |
| | | | » *Walla* | ✕ | ✕ | | | | ✕ | |
| 72 | 4,70 | 3,10 | Till **Moholm** *(C)* 🏨 | 12 55 | 12 09 | 4 20 | — | — | 10 25 | |

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Ros för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | Person-tåg. Dagligen. № 2 | № 6 | Bland. tåg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨 | 8 00 | 7 20 | 1 45 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga 🏨 | 8 27 | 7 47 | 2 17 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. **Skara** 🏨 | 9 02 | 8 20 | 2 57 |
| | | | Fr. **Skara** | 9 10 | 8 25 | 3 13 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall 🏨 | 9 37 | 8 50 | 3 47 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp 🏨 | 10 06 | 9 21 | 4 25 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨 | 10 35 | 9 50 | 4 57 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | Person-tåg. Dagligen. № 5 | № 3 | Bland. tåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨 | 12 05 | 7 06 | 5 00 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp 🏨 | 12 37 | 7 35 | 5 35 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall 🏨 | 1 10 | 8 05 | 6 15 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. **Skara** 🏨 | 1 32 | 8 25 | 6 39 |
| | | | Fr. **Skara** | 1 37 | 8 30 | 6 52 |
| | | | » Winninga 🏨 | 2 12 | 9 04 | 7 35 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | T. **Lidköping** *(c)* 🏨 | 2 38 | 9 30 | 8 00 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | | | | |

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** *(b)* 🏨 | 6 17 | 3 50 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Lofvene | 6 52 | 4 23 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | » Hjerpås | 7 18 | 4 48 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Håkantorp** *(c)* 🏨 | 7 45 | 5 15 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Håkantorp** *(c)* 🏨 | 8 50 | 7 30 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 9 22 | 8 02 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Lofvene | 9 48 | 8 28 |
| 28 | 2,00 | 1,15 | Till **Lidköping** *(b)* 🏨 | 10 18 | 8 58 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II. | III. | Blandade tåg. Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** 🏨 | 5 07 | 1 36 | 6 16 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Engebacken 🏨 | 5 34 | 2 00 | 6 38 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ryr | 5 51 | 2 18 | 6 54 |
| 19 | 1,00 | 0,50 | » Grunnebo 🏨 | 6 08 | 2 33 | 7 08 |
| 23 | 1,00 | 0,50 | Till **Öxnered** *(X)* 🏨 | 6 18 | 2 43 | 7 18 |
| | | | Från **Öxnered** | 6 34 | 2 52 | 7 28 |
| 27 | 1,50 | 0,75 | Till **Wenersborg** 🏨 | 6 44 | 3 02 | 7 38 |
| | | | Från **Wenersborg** | 6 48 | 3 18 | 7 48 |
| 32 | 1,50 | 0,75 | » Rånnum | 7 04 | 3 35 | 7 59 |
| 37 | 2,00 | 1,00 | » Lilleskog 🏨 | 7 18 | 3 52 | 8 10 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 7 40 | 4 20 | 8 29 |
| 51 | 2,50 | 1,25 | » Grästorp 🏨 | 8 00 | 4 42 | 8 44 |
| 59 | 2,50 | 1,25 | » Ulfstorp | 8 22 | 5 10 | 9 03 |
| 64 | 3,00 | 1,50 | » **Håkantorp** *(c)* 🏨 | 8 42 | 5 36 | 9 18 |
| 70 | 3,00 | 1,50 | » Wara 🏨 | 9 02 | 5 57 | 9 24 |
| 81 | 3,50 | 1,75 | » Wedum 🏨 | 9 30 | 6 26 | 10 02 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 | 9 54 | 6 50 | 10 28 |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II. | III. | Blandade tåg. Dagligen. | № 6 | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨 | 5 24 | 6 44 | 5 52 |
| 11 | 0,50 | 0,25 | » Wedum 🏨 | 5 27 | 7 14 | 6 22 |
| 22 | 1,00 | 0,50 | » Wara 🏨 | 5 52 | 7 46 | 6 56 |
| 28 | 1,50 | 0,75 | » **Håkantorp** *(c)* 🏨 | 6 08 | 8 05 | 7 20 |
| 33 | 1,50 | 0,75 | » Ulfstorp | 6 28 | 8 24 | 7 38 |
| 41 | 2,00 | 1,00 | » Grästorp 🏨 | 6 44 | 8 52 | 8 08 |
| 46 | 2,00 | 1,00 | » Sahlstad | 6 56 | 9 10 | 8 28 |
| 55 | 2,50 | 1,25 | » Lilleskog 🏨 | 7 20 | 9 32 | 8 50 |
| 60 | 2,50 | 1,25 | » Rånnum | 7 32 | 9 46 | 9 05 |
| 65 | 3,00 | 1,50 | Till **Wenersborg** 🏨 | 7 42 | 9 58 | 9 17 |
| | | | Från **Wenersborg** | 7 52 | 10 12 | 9 32 |
| | | | Till **Öxnered** *(X)* 🏨 | 8 00 | 10 22 | 9 42 |
| | | | Från **Öxnered** | 8 02 | 10 34 | 9 52 |
| 73 | 3,50 | 1,75 | » Grunnebo 🏨 | 8 12 | 10 47 | 10 04 |
| 78 | 3,50 | 1,75 | » Ryr | 8 23 | 11 02 | 10 20 |
| 84 | 3,50 | 1,75 | » Engebacken 🏨 | 8 37 | 11 17 | 10 36 |
| 92 | 4,00 | 2,00 | Till **Uddevalla** 🏨 | 8 56 | 11 40 | 11 00 |

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III. | Dagligen. | № 8 | № 10 | № 12 | № 14 | № 16 | № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wenersborg 🏨 | 6 00 | 9 30 | 1 40 | 5 10 | 7 00 | 9 00 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | Till Öxnered 🏨 | 6 10 | 9 40 | 1 50 | 5 20 | 7 10 | 9 10 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III. | Dagligen. | № 7 | № 9 | № 11 | № 13 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Öxnered 🏨 | 6 34 | 10 45 | 2 10 | 5 40 | 7 30 | 9 50 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | Till Wenersborg 🏨 | 6 44 | 10 55 | 2 20 | 5 50 | 8 00 | 10 06 |

## Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg. Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* 🏨 | 8 15 | 2 40 | 5 15 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad 🏨 | 8 47 | 3 14 | 5 49 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena 🏨 | 9 07 | 3 36 | 6 11 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung 🏨 | 9 37 | 4 08 | 6 43 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨 | 10 04 | 4 35 | 7 10 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg. Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨 | 5 28 | 10 40 | 7 35 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung 🏨 | 5 41 | 11 18 | 8 07 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena 🏨 | 6 17 | 11 49 | 8 44 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad 🏨 | 6 35 | 12 07 | 9 02 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* 🏨 | 7 03 | 12 35 | 9 30 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Svenljunga** 🏨 | 5 15 | 12 35 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega 🏨 | 5 48 | 1 02 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 6 04 | 1 14 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 6 28 | 1 34 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Borås** *(d)* 🏨 | 7 25 | 2 20 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Borås** *(d)* 🏨 | 8 30 | 5 00 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered | 9 15 | 5 55 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 9 32 | 6 17 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega 🏨 | 9 44 | 6 28 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** 🏨 | 10 09 | 7 00 |

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | III | Dagligen. | Bland. tåg № 6 | Snälltåg № 2 | Snälltåg № 4 | Bland. tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** *(t)* 🏨 | 6 00 | 11 08 | 5 34 | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 6 19 | 11 22 | 5 52 | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome 🏨 | 6 37 | 11 32 | 6 12 | |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige | 6 53 | 11 41 | 6 28 | |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred 🏨 | 7 27 | 11 59 | 6 57 | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen 🏨 | 7 41 | 12 06 | 7 09 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 8 03 | 12 18 | 7 28 | |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene 🏨 | 8 34 | 12 32 | 7 51 | 6 10 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna 🏨 | 8 55 | 12 41 | 8 06 | 6 28 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla 🏨 | 9 23 | 12 57 | 8 29 | 6 54 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors | 9 52 | 1 14 | 8 55 | 7 19 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 10 10 | 1 23 | 9 10 | 7 38 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Borås** *(d)* 🏨 | 10 35 | 1 40 | 9 35 | 8 05 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Dagligen. | Snälltåg № 3 | Snälltåg № 1 | Bland. tåg № 5 | Bland. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** *(d)* 🏨 | 7 10 | 2 45 | 4 30 | 12 50 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 7 32 | 3 05 | 5 03 | 1 28 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wiskafors | 7 42 | 3 14 | 5 19 | 1 47 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla 🏨 | 8 02 | 3 31 | 5 54 | 2 25 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna 🏨 | 8 20 | 3 46 | 6 27 | 3 18 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene 🏨 | 8 31 | 3 55 | 6 47 | 3 35 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 8 50 | 4 12 | 7 22 | Ank. |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen 🏨 | 9 02 | 4 23 | 7 42 | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred 🏨 | 9 10 | 4 31 | 8 01 | |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige | 9 34 | 4 50 | 8 34 | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome 🏨 | 9 45 | 4 58 | 8 51 | |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 9 57 | 5 08 | 9 07 | |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Warberg** *(t)* 🏨 | 10 10 | 5 20 | 9 25 | |

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 1 | Dagl. utom № 1 Lörd. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** 🏨 | 5 00 | 7 45 | 2 15 |
| 8 | 0,65 | 0,40 | » Lena | 5 27 | 8 12 | 2 42 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 5 45 | 8 30 | 3 00 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 6 02 | 8 47 | 3 17 |
| 24 | 1,95 | 1,20 | » Trädet 🏨 | 6 26 | 9 11 | 3 41 |
| 29 | 2,35 | 1,45 | » Åsarp | 6 44 | 9 29 | 3 59 |
| 37 | 3,00 | 1

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 4 | № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨 | 9 20 | 2 45 | |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 9 37 | 3 10 | |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 9 50 | 3 33 | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 10 16 | 4 10 | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult | 10 31 | 4 33 | |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd 🏨 | 10 50 | 5 01 | 6 00 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 11 14 | 5 43 | 6 42 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 11 24 | 6 00 | 7 02 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 11 42 | 6 25 | 7 33 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 11 55 | 6 43 | 7 52 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** 🏨 | 12 04 | 6 55 | 8 05 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 8 30 | 3 20 | 5 45 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 8 45 | 3 31 | 6 00 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 9 11 | 3 49 | 6 30 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 9 44 | 4 11 | 7 03 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 10 06 | 4 25 | 7 25 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨 | 10 55 | 5 02 | 8 00 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | 11 20 | 5 17 | Ank. |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11 47 | 5 36 | |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 12 27 | 6 00 | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12 52 | 6 13 | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨 | 1 15 | 6 30 | |

## Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 9 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** *(h)* 🏨 | — | 9 00 | 3 30 | 7 13 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Gullberna | — | 9 10 | 3 40 | 7 26 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | — | 9 17 | 3 47 | 7 32 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | — | 9 22 | 3 52 | 7 37 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | — | 9 30 | 4 00 | 7 45 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | — | 9 47 | 4 17 | 8 06 |
| 26 | — | — | » Lefvalunda | — | 10 00 | 4 30 | 8 20 |
| | | | Till **Ronneby** 🏨 | — | 10 08 | 4 38 | 8 30 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Från **D:o** | 6 30 | 10 18 | 4 48 | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal | 6 42 | 10 27 | 4 57 | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | 6 48 | 10 34 | 5 05 | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 6 59 | 10 43 | 5 16 | |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | 7 23 | 11 02 | 5 40 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kulåkra | 7 32 | 11 09 | 5 49 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 7 43 | 11 18 | 6 00 | |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | 8 05 | 11 37 | 6 22 | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** 🏨 | 8 22 | 11 51 | 6 39 | |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 10 | № 2 | № 4 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | — | 9 15 | 3 40 | 7 10 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Trensum 🏨 | — | 9 30 | 3 55 | 7 28 |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Merserum | — | 9 49 | 4 14 | 7 49 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kullåkra | — | 9 58 | 4 23 | 8 00 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Hoby 🏨 | — | 10 09 | 4 36 | 8 13 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Härsjön | — | 10 24 | 4 51 | 8 31 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Bredåkra | — | 10 35 | 5 03 | 8 42 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Djupadal | — | 10 40 | 5 08 | 8 50 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till **Ronneby** 🏨 | — | 10 48 | 5 16 | 9 00 |
| | | | Från **D:o** | 7 10 | 10 58 | 5 26 | |
| 44 | — | — | » Lefvalunda | 7 21 | 11 07 | 5 35 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Johannishus | 7 35 | 11 20 | 5 48 | |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Nettraby | 7 55 | 11 37 | 6 05 | |
| 61 | — | — | » Skärfva | 8 02 | 11 44 | 6 12 | |
| 63 | — | — | » Rosenholm | 8 07 | 11 49 | 6 17 | |
| 66 | 4,65 | 3,00 | » Gullberna | 8 15 | 11 56 | 6 24 | |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlskrona** *(h)* 🏨 | 8 25 | 12 05 | 6 33 | |

Vid **Oscarsvärn, Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Resande till **Ronneby Helsobrunn** fortskaffas medelst extratåg från **Ronneby** station 10 minuter efter tågens N:ris 2, 3, 4 och 5 afgång.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
**Familjbiljetter,** innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter fårut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

## Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Karlshamn. I | III | Karlshamn—Sölvesborg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 7 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 ✕ | 6 00 | 12 15 | 1 30 | 7 00 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum 🏨 | 6 24 | 12 39 | 2 02 | 7 23 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | 6 35 | 12 50 | 2 17 | 7 34 |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Sandbäck 🏨 | 6 51 | 1 04 | 2 27 | 7 46 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | 7 12 | 1 23 | ank. | 8 06 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨 | 7 28 | 1 39 | | 8 22 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Sölvesborg. I | III | Sölvesborg—Karlshamn. Dagligen. № 8 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨 | — | 7 38 | 1 55 | 8 37 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | — | 7 58 | 2 12 | 8 54 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Sandbäck 🏨 | 7 00 | 8 22 | 2 34 | 9 18 |
| 19 | 1,30 | 0,90 | » Gustafstorp | 7 18 | 8 31 | 2 43 | 9 27 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum 🏨 | 7 30 | 8 44 | 2 55 | 9 39 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** 🏨 | 7 57 | 9 05 | 3 15 | 10 00 |

| Kilom. | Pris å biljett till Karlshamn. I | III | Holje—Sandbäck. Dagligen. № 8 |
|---|---|---|---|
| | 2,20 | 1,40 | Från **Holje** 🏨 | 5 50 |
| 5 | 1,35 | 1,20 | » Jemshög | 6 09 |
| 9 | 1,55 | 1,00 | » Gränum | 6 25 |
| 15 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** 🏨 | 6 40 |
| 31 | — | — | Till Sölvesborg | 7 28 |
| | | | » Karlshamn | 7 57 |

| Kilom. | Pris å biljett till Sölvesborg I | III | Sandbäck—Holje. Dagligen № 7 |
|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 1 30 |
| | | | » **Sölvesborg** | 1 55 |
| | 1,05 | 0,70 | Från **Sandbäck** 🏨 | 2 45 |
| 6 | 1,50 | 0,95 | » Gränum | 3 12 |
| 10 | 1,75 | 1,15 | » Jemshög | 3 30 |
| 15 | 2,10 | 1,35 | Till **Holje** 🏨 | 3 50 |

## Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Biljettpris. II | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨 | 2 50 | — | 9 10 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 3 33 | — | 9 52 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby 🏨 | 3 54 | — | 10 09 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 4 18 | — | 10 28 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till **Ljungby** 🏨 | 4 35 | — | 10 45 |
| | | | Från **D:o** | 4 50 | 6 00 | 12 00 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | 5 20 | 6 30 | 12 32 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Bolmen** | 5 30 | 6 40 | 12 48 |
| | | | Från **D:o** | 5 40 | 6 50 | |
| 56 | 4,10 | 2,55 | » Piksborg | 5 52 | 7 08 | 4 54 |
| 61 | 4,30 | 2,75 | » Byholma | 6 04 | 7 25 | 5 06 |
| 65 | 4,60 | 2,95 | » Åsen | 6 14 | 7 39 | 5 16 |
| 71 | 5,00 | 3,20 | » Lidhult | 6 30 | 8 05 | 5 32 |
| 75 | 5,30 | 3,40 | » Bökö | 6 40 | 8 19 | 5 42 |
| 79 | 5,60 | 3,60 | » Elmås | ×6 49 | ×8 29 | 5 51 |
| 82 | 5,80 | 3,70 | » Bygget | 6 57 | 8 43 | 6 00 |
| 88 | 6,20 | 4,00 | » Skallinge | 7 11 | 9 03 | 6 15 |
| 97 | — | 4,40 | » Breared | ×7 30 | ×9 30 | 6 40 |
| 104 | 7,35 | 4,70 | » Marbäck | 7 47 | 9 52 | 6 57 |
| 108 | 7,60 | 4,90 | » Skedala | 7 57 | 10 05 | 7 07 |
| 110 | 7,75 | 5,00 | » Skedalahed | 8 03 | 10 12 | 7 13 |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨 | 8 14 | 10 25 | 7 25 |

| Kilom. | Biljettpris. II | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Halmstad** *(t, u)* | 7 25 | 3 50 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | 7 37 | 4 05 | |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 7 43 | 4 12 | |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 7 53 | 4 27 | |
| 18 | 1,40 | 0,90 | » Breared | ×8 08 | ×4 45 | |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 8 29 | 5 20 | |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 8 46 | 5 46 | |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ×8 53 | ×5 55 | |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 9 03 | 6 10 | |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 9 14 | 6 29 | |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Åsen | 9 34 | 6 53 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 9 44 | 7 07 | |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 9 56 | 7 24 | |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** | 10 07 | 7 37 | |
| | | | Från **D:o** | 10 18 | 7 45 | |
| 68 | 5,00 | 3,15 | » Angelstad | 10 31 | 7 57 | |
| 79 | 5,55 | 3,60 | Till **Ljungby** 🏨 | 10 59 | 8 25 | |
| | | | Från **Ljungby** | 11 14 | — | |
| 86 | 6,05 | 3,90 | » Tutaryd | 11 34 | — | |
| 94 | 6,60 | 4,25 | » Ryssby 🏨 | 11 58 | — | |
| 100 | 7,05 | 4,55 | » Målaskog | 12 19 | — | |
| 115 | 8,10 | 5,20 | Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨 | 1 00 | — | |

* Å linien Bolmen-Ljungby — endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

## l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | * Sön- och helgdagar. | Söknedagar. M., T., Th., F. | Sökned. | Onsd. Lörd. | Söndagar och helgdag. | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 4 | № 2 | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* | 9 21 | 5 10 | 1 40 | 9 21 | 2 40 | |
| 3 | 0,30 | 0,15 | » Rödaled (passerar) | 9 33 | 5 22 | 1 48 | 9 29 | 2 48 | |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Från **Balsby** | 9 44 | 5 33 | 1 55 | 9 36 | 2 55 | |
| 10 | 0,70 | 0,35 | Till **Österslöf** | 9 56 | 5 45 | 2 05 | 9 46 | 3 05 | |
| | | | Från **Österslöf** | 10 01 | 5 50 | 2 06 | 9 48 | 3 07 | |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Ekestad (passerar) | 10 14 | 6 03 | 2 16 | 9 58 | 3 17 | |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Gårrö (passerar) | 10 21 | 6 10 | 2 22 | 10 04 | 3 23 | |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Till **Arkelstorp** 🏨 | 10 31 | 6 20 | 2 31 | 10 14 | 3 33 | |
| | | | Från **Arkelstorp** | 10 37 | 6 26 | 2 37 | 10 20 | 3 40 | 8 20 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Kaffatorp (passerar) | 10 46 | 6 35 | 2 45 | 10 28 | 3 48 | 8 28 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Till **Immeln** 🏨 | 11 00 | 6 49 | 2 57 | 10 40 | 4 00 | 8 40 |
| | | | Från **Immeln** | 11 06 | 6 55 | 3 03 | 10 46 | 4 06 | 8 46 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tubbarp (passerar) | 11 15 | 7 04 | 3 11 | 10 54 | 4 14 | 8 54 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | » Hylta (passerar) | 11 23 | 7 12 | 3 18 | 11 01 | 4 21 | 9 01 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till **Sibbhult** 🏨 | 11 35 | 7 24 | 3 28 | 11 11 | 4 31 | 9 11 |
| | | | Från **Sibbhult** | 11 37 | 7 26 | 3 29 | 11 13 | 4 33 | 9 13 |
| 38 | 2,70 | 1,35 | » Röena (passerar) | 11 49 | 7 38 | 3 39 | 11 24 | 4 44 | 9 24 |
| 40 | 2,80 | 1,40 | Till **Glimåkra** 🏨 | 11 56 | 7 45 | 3 45 | 11 30 | 4 50 | 9 30 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | * Sön-, helg- o. Thorsd. | Söknedagar. Sökned. | T. o. Th. | Onsd. Lörd. | Söndagar och helgdag. | * |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 3 | № 3 | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Från **Glimåkra** 🏨 | 5 00 | 12 55 | 8 00 | 6 40 | 12 00 | 7 02 |
| | | | Röena (passerar) | 5 08 | 1 03 | 8 08 | 6 48 | 12 08 | 7 10 |
| | | | Till **Sibbhult** 🏨 | 5 20 | 1 15 | 8 18 | 6 58 | 12 18 | — |
| | | | Från **Sibbhult** | 5 25 | 1 20 | 8 19 | 6 59 | 12 19 | 7 25 |
| | | | Hylta (passerar) | 5 37 | 1 32 | 8 29 | 7 09 | 12 29 | 7 35 |
| | | | Tubbarp (passer.) | 5 47 | 1 42 | 8 37 | 7 17 | 12 37 | 7 43 |
| | | | Till **Immeln** 🏨 | 5 57 | 1 52 | 8 44 | 7 24 | 12 44 | — |
| | | | Från **Immeln** | 6 02 | 1 57 | 8 45 | 7 25 | 12 45 | 7 51 |
| | | | Kaffatorp (passerar | 6 13 | 2 08 | 8 53 | 7 33 | 12 53 | 7 59 |
| | | | Till **Arkelstorp** 🏨 | 6 21 | 2 16 | 9 00 | 7 40 | 1 00 | — |
| | | | Från **Arkelstorp** | 6 27 | 2 22 | 9 05 | 7 45 | 1 05 | 8 16 |
| | | | Gårrö (passerar) | 6 38 | 2 33 | 9 14 | 7 54 | 1 14 | 8 25 |
| | | | Ekestad (passerar) | 6 45 | 2 40 | 9 20 | 8 00 | 1 20 | 8 31 |
| | | | Österslöf | 6 57 | 2 52 | 9 30 | 8 10 | 1 30 | — |
| | | | Från **Österslöf** | 7 03 | 2 58 | 9 35 | 8 15 | 1 35 | 8 47 |
| | | | » Balsby | 7 15 | 3 10 | 9 48 | 8 25 | 1 45 | 8 57 |
| | | | Rödaled (passerar) | 7 25 | 3 20 | 9 52 | 8 32 | 1 52 | 9 05 |
| | | | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 7 35 | 3 30 | 10 00 | 8 40 | 2 00 | 9 13 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | | Dagligen. № 5 I III | № 1 I III | № 3 I III | № 7 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 4 00 | 9 30 | 3 50 | 2 10 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund *(l)* | 4 13 | 9 39 | 3 58 | 2 28 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 4 28 | 9 48 | 4 07 | 2 48 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 4 38 | 9 58 | 4 15 | 3 02 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 4 50 | 10 07 | 4 24 | 3 22 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 4 59 | — | — | 3 35 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 5 07 | 10 21 | 4 34 | 3 46 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 5 16 | — | — | 3 54 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨 | 5 25 | 10 35 | 4 44 | 4 00 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨 | 7 30 | 11 13 | 5 20 | 8 20 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7 36 | — | 5 26 | 8 27 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7 45 | 11 23 | 5 35 | 8 35 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7 54 | — | 5 44 | 8 42 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 8 05 | 11 33 | 5 56 | 8 51 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 8 16 | 11 42 | 6 07 | 9 00 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 8 30 | 11 51 | 6 22 | 9 08 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund *(l)* | 8 46 | 12 00 | 6 39 | 9 19 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 8 55 | 12 08 | 6 48 | 9 28 |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 14 September 1890.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏨 | 11 00 | 7 35 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 11 10 | 7 45 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 11 20 | 7 55 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 11 38 | 8 09 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 11 40 | 8 17 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** 🏨 | 11 50 | 8 26 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 | 7 30 | 1 40 |
| | | | » Horna | 7 41 | 1 50 |
| | | | » Rinkaby | 7 50 | 2 00 |
| | | | » Wiby | 8 04 | 2 14 |
| | | | » Hammar | 8 11 | 2 21 |
| | | | Till **Kristianstad** 🏨 | 8 20 | 2 30 |

## Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilometer | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Bl. t. № 1 | Perst. № 3 | Bl. t. № 5 | Onsd. Lörd. Bl. t. № 7 | Sön- o. Helg. Bl. t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 | — | — | 2 45 | — | 7 15 |
| 5 | — | 0,35 | 0,20 » Ripa | — | — | 2 59 | — | 7 30 |
| 7 | — | 0,40 | 0,25 » Hernestad | — | — | 3 07 | — | 7 40 |
| 13 | — | 0,70 | 0,40 » Gärds-Lyngby | — | — | 3 23 | — | 7 58 |
| | — | — | » Degeberga 🏨 | 7 20 | — | — | 11 00 | |
| | 2 | 1,20 | 0,70 » Widtsköfle | 7 26 | — | — | 11 06 | |
| 15 | 7 | 0,30 | 0,50 Till **Efveröd** | 7 40 | — | 3 28 | 11 21 | 8 03 |
| | | | Från **D:o** | 7 43 | — | 3 31 | 11 24 | 8 07 |
| 18 | 10 | 1,00 | 0,60 » Lyngsjö | 7 56 | — | × | 11 37 | 8 17 |
| 19 | 11 | 1,05 | 0,60 » Östra Wram | 8 03 | — | 3 46 | 11 44 | 8 24 |
| 22 | 14 | 1,20 | 0,70 Till **Tollarp** 🏨 | 8 11 | — | 3 54 | 11 53 | 8 33 |
| | | | Från **D:o** | 8 15 | 12 03 | 4 01 | — | 8 38 |
| 27 | 19 | 1,35 | 0,80 » Nöbbelöf | × | × | × | — | 8 54 |
| 30 | 22 | 1,50 | 0,90 » Ovesholm | 8 41 | 12 27 | 4 26 | — | 9 06 |
| 34 | 26 | 1,75 | 1,05 » Skepparslöf | 8 55 | 12 40 | 4 39 | — | 9 19 |
| 36 | 28 | 1,90 | 1,10 » Öllsjö | 9 03 | 12 45 | 4 46 | — | 9 25 |
| 38 | 30 | 1,95 | 1,15 Till **Karlslund** *(l)* | 9 08 | 12 50 | 4 52 | — | ank. |
| | | | Från **D:o** | 9 12 | 12 52 | 4 56 | — | |
| 43 | 35 | 2,10 | 1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 9 20 | 1 00 | 5 05 | — | |

| Kilometer | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Bl. t. № 2 | Perst. № 4 | Bl. t. № 6 | Bland. tåg. № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 10 45 | 2 55 | 6 20 | | |
| | | | Till **Karlslund** *(l)* | 10 54 | 3 03 | 6 29 | | |
| | | | Från **D:o** | 10 59 | 3 05 | 6 42 | | |
| 7 | 7 | 0,40 | 0,25 » Öllsjö | 11 06 | × | × | | |
| 9 | 9 | 0,55 | 0,35 » Skepparslöf | 11 14 | 3 16 | 6 54 | | |
| 13 | 13 | 0,75 | 0,45 » Ovesholm | 11 30 | 3 30 | 7 09 | | |
| 16 | 16 | 0,90 | 0,55 » Nöbbelöf | × | × | × | | |
| 21 | 21 | 1,15 | 0,70 Till **Tollarp** 🏨 | 11 54 | 3 52 | 7 33 | | |
| | | | Från **D:o** | 12 00 | — | 7 38 | 4 02 | 4 02 |
| 24 | 24 | 1,30 | 0,75 » Östra Wram | 12 13 | — | 7 50 | 4 13 | 4 13 |
| 25 | 25 | 1,35 | 0,80 » Lyngsjö | × | — | 7 53 | 4 17 | 4 17 |
| 28 | 28 | 1,35 | 0,80 Till **Efveröd** | 12 27 | — | 8 04 | 4 26 | 4 26 |
| | | | Från **D:o** | 12 30 | — | 8 08 | 4 29 | 4 28 |
| | | 33 | 1,65 0,95 » Widtsköfle | — | — | 8 24 | 4 45 | — |
| | | 35 | 1,75 1,05 Till **Degeberga** 🏨 | — | — | 8 30 | 4 50 | — |
| | | | Från **Gärds-Lyngby** | 12 36 | — | — | — | 4 34 |
| | | 36 | 1,80 1,05 » Hernestad | 12 55 | — | — | — | 4 51 |
| | | 38 | 1,90 1,10 » Ripa | 1 01 | — | — | — | 4 57 |
| | | 43 | 2,10 1,25 Till **Åhus** 🏨 | 1 15 | — | — | — | 5 10 |

## Hästveda—Karlslunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilometer. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Bl.tåg № 1 | Perst. № 3 | Blandade tåg. № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | — | 9 40 | 2 35 | 6 55 |
| | | | Till **Karpalund** | — | 9 48 | 2 43 | 7 03 |
| | | | Från **Karpalund** *(l)* | — | 9 51 | 2 45 | 7 05 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | — | 10 00 | 2 54 | 7 15 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | — | 10 07 | 3 02 | 7 23 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qvilinge 🏨 | — | 10 22 | 3 18 | 7 39 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | — | 10 31 | 3 29 | 7 49 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | Till **Broby** 🏨 | — | 10 47 | 3 45 | 8 04 |
| | | | Från **Broby** | 6 00 | 10 51 | 3 50 | 8 08 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 6 13 | 11 03 | 4 03 | 8 20 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Hästveda** *(F)* 🏨 | 6 30 | 11 20 | 4 20 | 8 35 |

| Kilometer. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. Perst. № 2 | Bl.tåg № 4 | Perst. № 6 | Bl.tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hästveda** *(F)* 🏨 | 6 55 | 12 00 | 4 40 | 9 00 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | 7 10 | 12 17 | 4 56 | 9 18 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till **Broby** 🏨 | 7 20 | 12 28 | 5 06 | 9 30 |
| | | | Från **Broby** | 7 24 | 12 33 | 5 10 | |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | 7 39 | 12 51 | 5 25 | |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qvilinge 🏨 | 7 48 | 1 03 | 5 35 | |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | 8 03 | 1 20 | 5 50 | |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | 8 10 | 1 29 | 5 57 | |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Karpalund** *(l)* | 8 19 | 1 39 | 6 05 | |
| | | | Från **Karpalund** | 8 22 | 1 42 | 6 07 | |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Kristianstad** | 8 30 | 1 50 | 6 15 | |

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Tollarp—Hörby—Hör. Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** 🏨 | — | 4 00 | 6 00 | | |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettilljunga | — | 4 05 | 6 06 | | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | — | 4 14 | 6 15 | | |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | — | 4 26 | 6 28 | | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | — | 4 36 | 6 38 | | |
| | | | *Törastorp* | — | × | × | | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | — | 4 56 | 6 55 | | |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | — | 5 07 | 7 05 | | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** 🏨 | — | 5 16 | 7 14 | | |
| | | | Från **D:o** | 7 20 | 5 20 | — | — | 9 05 |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 7 30 | 5 30 | — | — | 9 18 |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 7 43 | 5 43 | — | — | 9 24 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** *(F)* 🏨 | 8 00 | 6 00 | — | — | 9 40 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Hör—Hörby—Tollarp. Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** *(F)* 🏨 | 10 02 | 7 25 | 8 22 | 4 20 | |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 10 20 | 7 44 | 8 37 | 4 40 | |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10 33 | 7 57 | 8 47 | 4 55 | |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** 🏨 | 10 42 | 8 06 | 8 58 | 5 04 | |
| | | | Från **D:o** | 10 45 | — | — | 5 25 | |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 10 56 | — | — | 5 36 | |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 11 08 | — | — | 5 47 | |
| | | | *Törastorp* | × | — | — | × | |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 11 23 | — | — | 6 03 | |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 11 33 | — | — | 6 13 | |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 11 43 | — | — | 6 23 | |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettilljunga | 11 50 | — | — | 6 30 | |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** 🏨 | 11 55 | — | — | 6 40 | |

Tecknet ● i 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. Tecknet ● i 1:a Th. i hvar månad. Tecknet ● i 1:a Thorsd. i hvar månad. Onsd. i hvar månad

**Sölvesborg—Kristianstads jernväg,** se öfverst å nästa spalt.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj fr. Sölvesborg. I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 1 | Pers:t. № 3 | Bl. t. № 5 | O. L. Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** 🏨 | 7 45 | 1 58 | 8 20 | 5 20 |
| | | | Sissebäck *) | — | — | — | — |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Bromölla 🏨 | 8 10 | 2 21 | 8 35 | 5 35 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Gualöf | 8 22 | 2 32 | 9 07 | 6 07 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Beckaskog | 8 36 | 2 46 | 9 20 | 6 20 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Fjelkinge 🏨 | 8 49 | 2 56 | 9 33 | 6 33 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Nosaby | 9 06 | 3 11 | 9 50 | 6 50 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 9 15 | 3 20 | 10 00 | 7 00 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Kristianstad. I | III | | Alla dagar. Bl. t. № 2 | Pers:t. № 4 | O., L. Bl. t. № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 6 00 | 12 30 | 7 00 | 2 24 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | 6 11 | 12 39 | 7 11 | 2 35 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | 6 32 | 12 55 | 7 31 | 2 55 

 **Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.**

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 6 45 | — | 2 35 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 8 15 | — | 4 05 |
| | | | | № 4 | № 2 | № 52 | № 6 |
| | | | Från **Landskrona** (*o*) 🏨 | 6 25 | 9 50 | 11 45 | 6 00 |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 6 47 | 10 28 | 12 05 | 6 22 |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 7 03 | 10 44 | 12 20 | 6 38 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby 🏨 | 7 16 | 11 31 | 12 31 | 6 51 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till **Billesholms Grufva** (*p, s*) | 7 26 | 11 43 | 12 41 | 7 01 |
| | | | Från D:o D:o | 7 34 | 11 53 | 12 46 | 7 08 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | 7 41 | 12 02 | 12 53 | 7 15 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨 | 7 53 | 12 15 | 1 05 | 7 27 |
| | | | Från **Astorp** | 7 55 | — | 1 09 | 7 30 |
| | | | » Heagård | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 8 08 | — | 1 22 | 7 56 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till **Engelholm** (*t*) 🏨 | 8 20 | — | 1 34 | 8 08 |

| Kil. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. | | | | * lit. K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 5 | № 3 | № 51 | № 1 | |
| | | | Från **Engelholm** (*t*) 🏨 | 6 30 | — | 2 54 | 7 42 | 12 15 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | 6 44 | — | 3 06 | 7 58 | 12 30 |
| | | | » Heagård | ✕ | — | ✕ | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till **Åstorp** (*p, t*) 🏨 | 6 58 | — | 3 19 | 8 12 | 12 45 |
| | | | Från **Åstorp** | 7 04 | 10 7 | 3 21 | 8 17 | * Första Tisdagen i månaden. |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 7 17 | 10 21 | 3 33 | 8 30 | |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till **Billesholms Gria** (*p, s*) | 7 23 | 10 29 | 3 39 | 8 36 | |
| | | | Från D:o D:o | 7 29 | 10 37 | 3 46 | 8 42 | |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby 🏨 | 7 40 | 10 50 | 3 56 | 8 53 | |
| 33 | 2,15 | 1,35 | » Kingelstad | 7 51 | 11 6 | 4 06 | 9 05 | |
| | | | » Ottarp | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 8 06 | 11 35 | 4 19 | 9 20 | |
| | | | » Säby | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till **Landskrona** (*o*) 🏨 | 8 25 | 11 50 | 4 35 | 9 40 | |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 9 00 | — | 6 15 | — | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 10 20 | — | 7 35 | — | |

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

## Malmö—Limhamns jernväg.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från **Malmö** (*F, m, s*) | 7 20 | 10 00 | 1 30 | 3 00 | 6 00 | 8 00 | Från **Limhamn** | 6 30 | 8 30 | 11 50 | 2 05 | 4 50 | 7 30 |
| Till **Limhamn** | 7 30 | 10 10 | 1 40 | 3 10 | 6 10 | 8 10 | Till **Malmö** (*F, m, s*) | 6 40 | 8 40 | 12 00 | 2 15 | 5 00 | 7 40 |

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Biljettpris. I. | Biljettpris. III. | | Dagligen. | | | | Sön- o helgd |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 12 | № 10 | № 16 | |
| | | | Från **Trelleborg** (*s*) 🏨 | — | 7 05 | 11 15 | 6 55 | 2 35 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 7 25 | 11 37 | 7 15 | 2 55 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | — | 7 37 | 11 54 | 7 28 | 3 07 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 7 45 | 12 07 | 7 38 | 3 15 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | Till **Svedala** (*m*) 🏨 | — | 7 55 | 12 18 | 7 48 | 3 25 |
| | | | Från **Svedala** | — | 8 10 | 12 33 | 8 05 | 3 45 |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | ● | ● | 4 00 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 8 26 | 12 54 | 8 24 | 4 08 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 8 38 | 1 11 | 8 36 | 4 15 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp | — | 8 49 | 1 34 | 8 54 | 4 25 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | ● | ● | ● | 4 40 |
| 43 | 2,60 | 1,70 | Till **Lund** (*C, D*) 🏨 | — | 9 04 | 1 50 | 9 10 | 4 40 |
| | | | | | | | | Dagl. |
| | | | | № 4 | | № 52 | № 6 | № 8 |
| | | | Från **Lund** | 6 00 | 9 09 | 11 10 | 4 00 | 6 55 |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 6 13 | 9 19 | 11 23 | 4 11 | 7 07 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 6 23 | 9 28 | 11 33 | 4 19 | 7 15 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 6 30 | 9 32 | 11 40 | 4 25 | 7 22 |

| Kil. | Biljettpris. I. | Biljettpris. III. | | Dagligen. | | | | | Sön- o helgd |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 7 | № 5 | № 3 | № 9 | № 1 | |
| | | | Från **Kjeflinge** 🏨 | 7 25 | 9 47 | 3 12 | 6 09 | 9 50 | |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Lackalänga | 7 37 | 9 56 | 3 21 | 6 17 | 9 57 | |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wallkärra | 7 48 | 10 04 | 3 29 | 6 24 | 10 04 | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Lund** 🏨 | 8 00 | 10 15 | 3 40 | 6 35 | 10 15 | Sön-o. helgd. |
| | | | | | | | | | № 15 |
| | | | | № 13 | № 11 | | | | |
| | | | Från **Lund** (*C, D*) | — | 7 07 | 2 20 | 6 50 | 10 35 | |
| 13 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | 2 43 | 7 08 | ● | 10 53 |
| | | | | — | 7 24 | 2 43 | 7 08 | 10 53 | |
| | | | | — | 7 38 | 3 00 | 7 21 | 11 06 | |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Staffanstorp | — | 7 53 | 3 17 | 7 34 | 11 19 | |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Klågerup | — | — | — | — | 11 24 | |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Holmeja | — | 7 53 | 3 17 | 7 34 | 11 19 | |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | ● | ● | 11 10 | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | Till **Svedala** (*m*) 🏨 | — | 8 08 | 3 33 | 7 50 | 12 20 | |
| | | | Från **Svedala** | — | 8 22 | 3 53 | 8 07 | 12 35 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Marieberg | — | 8 42 | 4 10 | 8 20 | 12 46 | |
| 42 | 2,60 | 1,70 | » Ahlstad 🏨 | — | 8 54 | 4 22 | 8 30 | 12 52 | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Fjerdingslöf | — | 9 06 | 4 35 | 8 42 | 1 01 | |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Trelleborg** (*s*) 🏨 | — | 9 20 | 4 50 | 8 56 | 1 15 | |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

**Malmö—Trelleborg.**

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur o. ret. I | Tur o. ret. III | Alla dagar. | Snällt. № 4 | Godst. *M* 2 | Kurirt. *M* 52 | Bl. Person- o. Godst. № 6 | Persont. *M* 6 A | Godståg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | 8 10** | 6 00 | 8 20 | 12 15 | — | 3 00 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | 9 35** | 7 40 | 10 00 | 1 55 | — | 4 40 |
| | | | | | Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨 | 6 00 | 8 10 | 11 00 | 3 40 | — | 6 00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (*F*) | — | 8 20 | — | 3 48 | — | 6 10 |
| | | | | | Från » | ✕ 6 07 | 8 28 | ✕ 11 08 | 3 50 | — | 6 18 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | — | 8 39 | — | 3 59 | — | 6 26 |
| | | | | | Från » | ✕ 6 14 | 8 47 | ✕ 11 16 | 4 01 | — | 6 32 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ● | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | — | 9 01 | — | — | — | 6 45 |
| | | | | | Från » | ● | 9 05 | ✕ 11 28 | ✕ 4 12 | — | 6 51 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | — | 9 13 | — | — | — | 6 59 |
| | | | | | Från » | ● | 9 16 | ✕ 11 35 | ✕ 4 19 | — | 7 04 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | » Furulund | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | — | ✕ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 6 35 | 9 35 | 11 46 | 4 30 | — | 7 20 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | — | 7 05 | — | — | — | — |
| | | | | | » » *Lund* | 6 00 | 9 09 | 11 10 | 4 00 | — | 6 55 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 6 30 | 9 32 | 11 40 | 4 25 | — | 7 22 |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 6 36 | 9 44 | 11 47 | 4 33 | 4 55 | 7 27 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ● | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ● | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | 6 48 | 10 14 | 12 01 | 4 50 | 5 18 | 7 55 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 7 16 | 10 20 | — | 4 58 | — | 8 00 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 8 00 | 11 05 | — | 5 50 | — | 8 50 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 8 29 | 11 40 | — | 6 45 | — | 9 15 |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | 3 00 | — | 8 55 | | |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 9 30 | — | 4 02 | | |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 10 10 | — | 4 48 | | |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 6 49 | 10 25 | 12 02 | 5 10 | | |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | — | 10 38 | — | 5 26 | | |
| | | | | | Från » | ✕ 6 58 | 10 44 | ✕ 12 12 | 5 34 | | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | ● | ✕ | ✕ | ✕ | | |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 10 58 | — | 5 52 | | |
| | | | | | Från » | ✕ 7 08 | 11 03 | ✕ 12 22 | 5 59 | | |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 11 11 | — | 6 08 | | |
| | | | | | Från » | ✕ 7 13 | 11 15 | ✕ 12 27 | 6 15 | | |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | — | 11 24 | — | 6 25 | | |
| | | | | | Från » | ● | 11 25 | ● | 6 28 | | |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨 | 7 25 | 11 40 | 12 40 | 6 45 | | |
| | | | | | Afg. från *Billesholms grufva* | 7 34 | 11 53 | 12 46 | 7 08 | | |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | 7 53 | 12 25 | 1 04 | 7 27 | | |
| | | | | | » » *Höganäs* | 12 03 | — | 4 15 | 8 55 | | |
| | | | | | » » *Klippan* | 8 57 | — | 3 41 | 9 15 | | |
| | | | | | » » *Engelholm* | 8 20 | — | 1 34 | 8 08 | | |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | 8 37 | — | — | 8 19 | | |
| | | | | | » » *Båstad* | 9 28 | — | 2 30 | 9 08 | | |
| | | | | | » » *Laholm* | 9 56 | — | 2 51 | 9 41 | | |
| | | | | | » » *Halmstad* | 10 45 | — | 3 27 | 10 30 | | |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 12 37 | — | 4 41 | | | |
| | | | | | » » *Warberg* | 1 52 | — | 5 28 | | | |
| | | | | | » » *Göteborg* | 5 55 | — | 7 13 | | | |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | 9 16 | | | |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | 1 45* | | | |
| | | | | | » » *Kristiania* | — | — | 6 00* | | | |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer från Billesholms gr. | Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I | Enkel tur III | Tur- o. ret. I | Tur- o. ret. III | Alla dagar. | Godståg № 7 | Persont. № 5 | Godståg *M* 3 | Kurirt. *M* 51 | Persont. № 9 | Snälltåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* **) | — | Fr. o. m. 1 Sept. indragas detta tåg å sträckan Engelholm—Helsingborg. | — | 9 40** | — | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | | — | 1 20 | — | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | | — | 6 53 | — | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | | — | 9 15 | — | 1 10 |
| | | | | | » » *Warberg* | — | | — | 11 05 | — | 3 18 |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | | — | 11 47 | — | 4 09 |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | | — | 1 02 | — | 5 30 |
| | | | | | » » *Laholm* | — | | — | 1 36 | — | 6 13 |
| | | | | | » » *Båstad* | — | | — | 1 59 | — | 6 41 |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | | — | — | — | 7 23 |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | | — | 2 54 | — | 7 42 |
| | | | | | » » *Klippan* | — | | — | 3 30 | — | 8 18 |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | | — | 12 08 | — | — |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | — | | — | 3 21 | — | 8 17 |
| | | | | | Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨 | — | 7 40 | 1 00 | 3 44 | — | 8 45 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | | 1 18 | — | — | — |
| | | | | | Från » | — | ✕ | 1 21 | ● | — | ✕ |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | — | 7 54 | 1 30 | — | — | 8 59 |
| | | | | | Från » | — | 7 55 | 1 34 | ✕ 3 56 | — | 9 02 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | — | 8 00 | 1 43 | — | — | 9 06 |
| | | | | | Från » | — | 8 01 | 1 49 | ✕ 4 01 | — | 9 07 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Kjellstorp | — | ✕ | ✕ | ● | — | ● |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | — | 8 11 | 2 05 | — | — | 9 17 |
| | | | | | Från » | — | 8 14 | 2 11 | ✕ 4 11 | — | 9 18 |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | — | 8 23 | 2 25 | 4 19 | — | 9 28 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | — | — | 2 38 | 5 41 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | — | — | 3 10 | 6 25 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | — | 9 50† | 12 08 | — | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | — | 6 30 | 1 20 | — | 3 45 | 7 21 |
| | | | | | » » *Landskrona* | — | 7 10 | 1 55 | — | 4 40 | 7 56 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 7 46 | 2 35 | — | 5 36 | 8 44 |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 6 00 | 8 27 | 2 40 | 4 20 | 5 45 | 9 30 |
| | | | | | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ● | ✕ | ✕ |
| | | | | | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ● | ✕ | ✕ |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 6 28 | 8 43 | 3 08 | 4 32 | 6 04 | 9 46 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 7 25 | 9 47 | 3 12 | — | 6 09 | 9 50 |
| | | | | | Ank. till *Lund* (*C, D*) | 8 00 | 10 15 | 3 40 | — | 6 35 | 10 15 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | — | — | — | 8 56 | — |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 6 36 | 8 46 | 3 15 | 4 34 | — | 9 48 |
| | | | | | » Furulund | ✕ | ✕ | ✕ | ● | — | ✕ |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | Till Stäfvie | 6 53 | 8 57 | 3 32 | — | — | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Från » | 6 56 | 8 58 | 3 35 | — | — | ✕ 9 52 |
| | | | | | Till Flädie | 7 04 | 9 04 | 3 43 | — | — | — |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Från » | 7 08 | 9 06 | 3 46 | — | — | ✕ 10 05 |
| | | | | | » Önnerup | ✕ | ✕ | ✕ | ● | — | ✕ |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | Till Lomma 🏨 | 7 21 | 9 18 | 4 00 | — | — | 10 17 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Från » | 7 31 | 9 20 | 4 09 | ✕ 4 56 | — | 10 18 |
| | | | | | Till Arlöf (*F*) | 7 40 | 9 29 | 4 20 | — | — | 10 26 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Från » | 7 46 | 9 31 | 4 29 | ● | — | 10 27 |
| | | | | | Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨 | 7 55 | 9 40 | 4 40 | 5 10 | — | 10 35 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | — | 10 30 | — | 5 45 | — | 7 35* |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | — | 12 00 | — | 7 15 | — | 8 40* |
| | | | | | | | | † Endast Söckned. | | | |

**Malmö—Trelleborg,** från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Alla dagar. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** (*F, m, q*) 🏨 | 8 00 | 1 45 | 7 15 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Söderwärn | 8 14 | 2 03 | 7 29 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Wintrie (*Foste**) | ✕ | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,35 | 0,25 | » Tygelsjö | 8 28 | 2 18 | 7 43 |
| 14 | 0,50 | 0,35 | » Höllviken 🏨 | 8 41 | 2 31 | 7 56 |
| 16 | 0,60 | 0,35 | » Hyllinge 🏨 | 8 48 | 2 38 | 8 04 |
| 19 | 0,75 | 0,50 | » Höllöpinge | 8 59 | 2 48 | 8 14 |
| 23 | 1,00 | 0,70 | » Hässlö | 9 10 | 3 02 | 8 27 |
| 27 | 1,00 | 0,70 | » Skegrie | 9 21 | 3 14 | 8 39 |
| 33 | 1,45 | 0,95 | Till **Trelleborg** (*s*) 🏨 | 9 35 | 3 30 | 8 50 |
| | 1,75 | 1,20 | Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨 | 7 30 | 1 15 | 6 45 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Alla dagar. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Trelleborg** (*s*) 🏨 | 5 55 | 10 15 | 5 15 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Skegrie | 6 11 | 10 34 | 5 30 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Höllviken 🏨 | 6 22 | 10 48 | 5 40 |
| 14 | 0,50 | 0,35 | » Hyllinge 🏨 | 6 34 | 11 04 | 5 51 |
| 16 | 0,50 | 0,35 | » Höllöpinge | 6 43 | 11 16 | 5 59 |
| 19 | 0,60 | 0,35 | » Tygelsjö | 6 51 | 11 26 | 6 06 |
| 23 | 0,60 | 0,35 | » Hässlö | 6 57 | 11 33 | 6 12 |
| 27 | 0,85 | 0,50 | » Skegrie | 7 04 | 11 40 | ✕ |
| 33 | 1,20 | 0,75 | » Wintrie (*Foste**) | ✕ | ✕ | 6 25 |
| | | | Till **Malmö** (*F, m, q*) 🏨 | 7 30 | 12 15 | 6 44 |

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga, närmast föregående station. — Mera resgods, än som medföras i kupén, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen. I sistnämnda fall bör den resande tillåga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **fjorton dygn.**
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 4, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf. Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

**Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
**Obs.** Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

**Obs.** *De vid förenings-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

**Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

## t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1890.

**Obs.** **Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.**

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I | II | III | med andra tåg, enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Persont. *M* 4 II III | Kurirt. *M* 52 I II III | Bl. tåg *M* 8 I II III | Snällt. *M* 6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid) | — | 10 00 | — | 3 45 |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid) | — | 12 20 | — | 6 05 |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingör* » (dansk tid) | 10 55 | 6 40 | 12 00 | — | 6 00 |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid) | 11 25 | 7 10 | 12 30 | — | 6 30 |
| | | | | | | | | | | Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨 | | 7 30 | *100* | 1 20 | 7 00 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | | 7 50 | — | 1 45 | 7 23 |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till **Kattarp** | | 7 58 | *122* | 1 55 | 7 34 |
| | | | | | | | | | | Afg. till *Höganäs* | | 9 00 | — | 3 00 | 8 55 |
| | | | | | | | | | | » » *Åstorp* | | 8 30 | — | 2 40 | 8 45 |
| | | | | | | | | | | Från **Kattarp** | Sökned | 8 03 | *123* | 2 02 | 7 38 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | Godst. | 8 11 | — | 2 15 | 7 51 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | *№* 28 | 8 17 | — | 2 24 | 7 58 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | Till **Engelholm** (*q*) 🏨 | II III | 8 27 | *142* | 2 40 | 8 10 |
| | | | | | | | | | | Från **Engelholm** | 5 55 | 8 32 | *145* | 3 00 | 8 14 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | ✕ | 8 38 | — | 3 07 | 8 20 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | ✕ | 8 48 | — | 3 20 | ✕ 8 30 |
| 39 | 2,95 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | 6 33 | 8 56 | — | 3 32 | 8 37 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | 6 58 | 9 13 | — | 3 53 | 8 52 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » **Båstad** 🏨 | 7 20 | 9 29 | *230* | 4 17 | 9 09 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | 7 45 | 9 41 | — | 4 41 | 9 23 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | 8 02 | 9 48 | — | 4 58 | 9 31 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » **Laholm** 🏨 | 8 20 | 9 58 | *251* | 5 12 | 9 42 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | 8 38 | 10 08 | — | 5 28 | 9 52 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | 8 50 | 10 15 | — | 5 38 | ✕ 10 00 |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | 9 05 | 10 23 | ✕ | 5 55 | 10 08 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | 9 17 | 10 30 | — | 6 09 | 10 14 |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till **Halmstad** (*k, u*) 🏨 ✕ | 9 35 | 10 45 | *327* | 6 30 | 10 30 |
| | | | | | | | | | | | Snällt. *№* 2 | Bl. tåg *№* 4 | | |
| | | | | | | | | | | | II III | II III | | II III |
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** | 5 45 | 10 53 | *342* | 6 58 |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 5 50 | 11 00 | — | 7 00 |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ✕ 6 02 | ✕ 11 18 | — | ✕ 7 19 |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 6 11 | 11 30 | — | 7 32 |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 6 19 | 11 39 | — | 7 42 |
| 116 | 8,70 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 6 27 | 11 50 | — | 7 55 |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge 🏨 | 6 36 | 12 07 | — | 8 08 |
| 125 | 9,40 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 6 44 | 12 17 | *427* | 8 19 |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ✕ 6 52 | ✕ 12 27 | — | ✕ 8 30 |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,56 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » **Falkenberg** 🏨 | 7 02 | 12 46 | *442* | 8 52 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ✕ 7 09 | ✕ 12 56 | — | ✕ 9 02 |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 7 18 | 1 06 | — | 9 13 |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker 🏨 | 7 31 | 1 23 | — | 9 31 |
| 156 | 11,70 | 9,40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | — | — | — | » Himle | 7 39 | 1 32 | — | 9 40 |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till **Warberg** (*d*) 🏨 | 7 55 | 1 52 | *523* | 10 20 |
| | | | | | | | | | | Från **Warberg** | 8 00 | 2 07 | *528* | — |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,35 | 18,90 | 14,20 | 9

## *u.* Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) | Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholm* | — | 9 15 | 1 00 | — |
| | | | | | | | » *Norrköping* | — | 2 04 | 8 02 | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | 3 27 | 5 15 | — |
| | | | | | | | » *Örebro* | — | 11 10 | — | — |
| | | | | | | | » *Falköping* | — | 3 54 | 5 00 | — |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | 9 35 | — | — |
| | | | | | | | » *Jönköping* | — | 5 33 | 8 45 | — |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | — | 9 15 | — |
| | | | | | | | » *Elmhult* | — | 1 01 | 6 04 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 10 10 | 5 20 | — |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 | — | 6 55 | 10 30 | — |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 2,25 | 1,70 | 1,40 | » Malmbäck | — | 7 25 | 11 24 | — |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | 2,90 | 2,20 | 1,80 | » Hook | — | 7 53 | 12 14 | — |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 3,45 | 2,65 | 2,15 | » Vaggeryd | — | 8 09 | 12 42 | — |
| | | | | | | | Till **Skillingaryd** 🏨 ✕ | — | 8 27 | 1 13 | — |
| | | | | | | | Från Skillingaryd | — | 8 45 | 1 33 | — |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 4,00 | 3,05 | 2,45 | » Klefshult 🏨 | — | 8 58 | 1 52 | — |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | » Hörle | — | 9 17 | 2 41 | — |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 5,30 | 4,05 | 3,25 | Till **Wernamo** 🏨 | — | 9 29 | 3 01 | — |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | — | 9 32 | 3 11 | — |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 5,95 | 4,55 | 3,65 | » Kärda | — | 9 48 | 3 55 | — |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 6,25 | 4,85 | 3,90 | » Forsheda 🏨 | — | 10 02 | 4 21 | — |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | 6,70 | 5,15 | 4,15 | » Bredaryd | — | 10 12 | 4 41 | — |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 7,30 | 5,60 | 4,50 | » Refteled öfre 🏨 | — | 10 27 | 5 08 | — |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | Till Smålandsstenar | — | 10 44 | 5 40 | — |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | — | 10 46 | 5 54 | — |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | 8,95 | 6,85 | 5,50 | » Landeryd 🏨 | — | 11 08 | 6 32 | — |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 9,65 | 7,40 | 5,95 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | — | 11 25 | 7 04 | — |
| | | | | | | | Till *Åtran* | 8 30 T. o. F. 4 04 O. o. L. | | 8 30 T. o. F. | |
| | | | | | | | Från *Åtran* Onsd. o. Lörd. | 4 40 | — | 4 17 | 4 17 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 10,25 | 7,85 | 6,30 | Från **Kinnared** | 6 00 | 11 30 | 7 15 | 8 43 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 10,80 | 8,30 | 6,65 | » Torup 🏨 | 6 29 | 11 44 | 7 43 | 9 04 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 11,25 | 8,65 | 6,95 | » Fröslida | 6 55 | 11 58 | 8 09 | 9 29 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Johansfors | 7 17 | 12 09 | 8 27 | 9 47 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | 11,80 | 9,05 | 7,25 | » Oskarström | 7 50 | 12 17 | 8 45 | 10 05 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 12,05 | 9,25 | 7,40 | » Sennan | 8 04 | 12 24 | 8 58 | 10 17 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 12,45 | 9,55 | 7,65 | » Åled | 8 17 | 12 32 | 9 10 | 10 29 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | » Sperlingsholm | 8 36 | 12 43 | 9 28 | 10 47 |
| | | | | | | | Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕ | 8 50 | 12 50 | 9 40 | 11 00 |
| | | | | | | | Till *Warberg* | 1 52 | 5 28 | — | — |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 5 55 | 7 13 | — | — |
| | | | | | | | » *Christiania* | — | 6 36 | — | — |
| | | | | | | | » *Engelholm* | — | 2 46 | — | — |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | — | 3 40 | — | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 5 10 | — | — |
| | | | | | | | » *Köpenhamn* | — | — | — | — |
| | | | | | | | » *Berlin* | — | — | — | — |
| | | | | | | | » *Korsör* | — | — | — | — |
| | | | | | | | » *Kiel* | — | — | — | — |
| | | | | | | | » *Hamburg* | — | — | — | — |

## Halmstad—Nässjö.

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Hamburg* | — | — | — |
| | | | | | | | » *Kiel* | — | — | — |
| | | | | | | | » *Korsör* | — | — | — |
| | | | | | | | » *Berlin* | — | — | — |
| | | | | | | | » *Köpenhamn* | — | — | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 6 00 | 11 00 |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | — | 7 30 | 1 03 |
| | | | | | | | » *Engelholm* | — | 8 32 | 1 45 |
| | | | | | | | » *Christiania* | — | — | 9 20 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | — | 9 15 |
| | | | | | | | » *Warberg* | — | 5 50 | 11 05 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨 | 6 35 | 12 25 | 3 50 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | » Sperlingsholm | 6 50 | 12 43 | 3 58 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,60 | » Åled | 7 09 | 1 01 | 4 08 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Sennan | 7 22 | 1 14 | 4 15 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,50 | 1,15 | 0,95 | » Oskarström | 7 38 | 1 38 | 4 23 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,95 | 1,50 | 1,20 | » Johansfors | 7 56 | 1 54 | 4 30 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 2,55 | 1,95 | 1,60 | » Fröslida | 8 17 | 2 13 | 4 40 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 3,15 | 2,40 | 1,95 | » Torup 🏨 | 8 45 | 2 38 | 4 55 |
| | | | | | | | Till **Kinnared** *(se nedan)* | 9 07 | 3 00 | 5 08 |
| | | | | | | | Till *Åtran* | T. F. 8 30 O. o. L. 4 04 | | 8 30 T. o. F. |
| | | | | | | | Från *Åtran* Onsd. o. Lörd. | 4 40 | — | 4 17 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 3,85 | 2,95 | 2,40 | Från **Kinnared** | 9 17 | — | 5 18 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | » Landeryd 🏨 | 9 55 | — | 5 31 |
| | | | | | | | Till Smålandsstenar | 10 31 | — | 5 52 |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | 10 45 | — | 5 53 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 5,50 | 4,20 | 3,40 | » Refteled öfre 🏨 | 11 22 | — | 6 11 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 6,05 | 4,65 | 3,75 | » Bredaryd | 11 48 | — | 6 26 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 6,45 | 4,95 | 4,00 | » Forsheda 🏨 | 12 13 | — | 6 40 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 6,85 | 5,25 | 4,20 | » Kärda | 12 32 | — | 6 50 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 7,50 | 5,75 | 4,60 | Till **Wernamo** 🏨 | 12 57 | — | 7 05 |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | 1 03 | — | 7 08 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | » Hörle | 1 29 | — | 7 21 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | 8,80 | 6,75 | 5,40 | » Klefshult 🏨 | 2 01 | — | 7 40 |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | 9,30 | 7,15 | 5,75 | Till Skillingaryd 🏨 ✕ | 2 21 | — | 7 52 |
| | | | | | | | Från Skillingaryd | 2 38 | — | 7 54 |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | 9,90 | 7,60 | 6,10 | » Vaggeryd | 3 11 | — | 8 13 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 10,55 | 8,10 | 6,50 | » Hook | 3 42 | — | 8 33 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Malmbäck | 4 27 | — | 8 57 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕ | 5 13 | — | 9 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Eksjö* | 7 39 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Elmhult* | 10 26 | — | 4 38 |
| 464 | 38,50 | 27,90 | 20,55 | 31,55 | 23,90 | 17,25 | » *Malmö* | 10 15 | — | 7 30 |
| 239 | 19,40 | 14,40 | 11,55 | 15,80 | 12,10 | 9,40 | » *Jönköping* | 8 00 | — | 11 00 |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Falköping* | — | — | 12 42 |
| 422 | 34,95 | 25,40 | 18,85 | 28,60 | 21,70 | 15,80 | » *Göteborg* | — | — | 7 06 |
| 406 | 33,55 | 23,50 | 17,65 | 27,45 | 20,30 | 15,20 | » *Örebro* | — | — | 7 10 |
| 317 | 26,00 | 19,10 | 14,85 | 21,25 | 16,15 | 12,10 | » *Linköping* | 10 19 | — | 10 06 |
| 364 | 30,00 | 21,80 | 16,55 | 24,55 | 18,65 | 13,75 | » *Norrköping* | 9 47 | — | 2 31 |
| 546 | 45,45 | 32,80 | 23,30 | 37,25 | 28,20 | 20,10 | » *Stockholm* | 4 35 | — | 7 05 |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

| Kilometer. | Biljettpris från Fegen. III | Åtran—Kinnared. | Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III | № 9 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Åtran** | 4 40 | 4 17 |
| | | » Fegen | 5 15 | 4 38 |
| 3 | 0,25 | » Skegsgärde | 5 26 | 4 47 |
| 9 | 0,40 | » Åhylte | 5 42 | 5 03 |
| 12 | 0,50 | Till **Kinnared** *(se ofvan)* | 5 50 | 5 10 |
| | | Till *Stockholm* | 4 35 | 7 05 |
| | | » *Göteborg*, via *Nässjö* | — | 7 06 |
| | | » *Nässjö* | 5 13 | 9 26 |
| | | » *Wernamo* | 12 57 | 7 05 |
| | | » *Halmstad* | 8 50 | 9 40 |
| | | » *Warberg* | 1 52 | — |
| | | » *Göteborg*, via *Halmstad* | 5 55 | — |
| | | » *Helsingborg* | 3 40 | — |
| | | » *Köpenhamn* | — | — |

| Kilometer. | Bilj.-pris från Kinnared. III | Kinnared—Åtran. Onsd., Lörd. Tisd., Fred. Godståg. № 10 III | № 8 III |
|---|---|---|---|
| | | Från *Stockholm* | 9 15 | 1 00 |
| | | » *Göteborg*, via *Nässjö* | 9 35 | — |
| | | » *Nässjö* | 6 55 | 10 30 |
| | | » *Wernamo* | 9 32 | 3 11 |
| | | » *Halmstad* | 12 25 | 3 50 |
| | | » *Warberg* | 5 50 | 11 05 |
| | | » *Göteborg*, via *Halmstad* | — | 9 15 |
| | | » *Helsingborg* | 7 30 | 1 00 |
| | | » *Köpenhamn* | — | — |
| 3 | 0,25 | Från **Kinnared** *(se ofvan)* | 3 10 | 7 20 |
| 9 | 0,40 | » Åhylte | 3 19 | 7 29 |
| 12 | 0,50 | » Skogsgärde | 3 35 | 7 46 |
| 18 | | » Fegen | 3 50 | 8 15 |
| | | Till **Åtran** | 4 04 | 8 30 |

## *x.* Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890.

| Kilometer | Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 287 II, III | Bl. tåg № 289 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Östersund* | 9 25 | — | 10 00 |
| | | | | | » *Sollefteå* | 5 40 | — | 5 00 |
| | | | | | » *Bollnäs* | 7 50 | — | 8 00 |
| | | | | | » **Ånge** *(A)* 🏨 | 1 30 | 5 55 | 2 30 |
| | | | | | *Partebodn* | — | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,85 | 0,60 | 0,75 | 0,50 | » Eriksl und 🏨 | 1 55 | 6 29 | 3 04 |
| | | | | | *Johannisberg* | — | ✕ | ✕ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 2 21 | 7 04 | 3 39 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 2 44 | 7 30 | 4 04 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | 2,35 | 1,55 | » Wiskan | 2 55 | 7 47 | 4 20 |
| | | | | | *Ede* | — | ✕ | ✕ |
| 54 | 3,25 | 2,20 | 2,85 | 1,90 | » Kärfsta 🏨 | 3 13 | 8 17 | 4 47 |
| | | | | | *Loo* | — | ✕ | ✕ |
| | | | | | *Nedansjöby* | — | ✕ | ✕ |
| 69 | 4,15 | 2,80 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 3 46 | 8 58 | 5 28 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | 4,05 | 2,70 | Till Wattjom 🏨 | 4 22 | 9 18 | 5 48 |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | — | 9 40 | 6 10 |
| | | | | | Från Matfors | — | 9 10 | 5 35 |
| | | | | | Från Wattjom | 4 04 | 9 32 | 5 54 |
| 83 | 5,00 | 3,35 | 4,40 | 2,95 | » Töfva | 4 16 | 9 49 | 6 10 |
| | | | | | *Grönängen* | — | ✕ | ✕ |
| 94 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | » Sundsvalls V:a | 4 36 | 10 16 | 6 36 |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** 🏨 | 4 40 | 10 20 | 6 40 |

| Kilometer | Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II | III | med Blandadt tåg II | III | | Bl. tåg № 286 II, III | Bl. tåg № 290 II, III | Pers.t. № 288 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Sundsvall** 🏨 | 9 15 | 4 00 | 9 45 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 9 22 | 4 05 | 9 50 |
| | | | | | *Grönängen* | ✕ | ✕ | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Töfva | 9 50 | 4 33 | 10 29 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom 🏨 | 10 03 | 4 48 | 10 29 |
| | | | | | Till Matfors 🏨 | 10 20 | 5 10 | — |
| | | | | | Från Matfors | 9 50 | 4 40 | — |
| | | | | | Från Wattjom | 10 09 | 4 57 | 10 21 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 10 35 | 5 25 | 10 42 |
| | | | | | *Nedansjöby* | ✕ | ✕ | — |
| | | | | | *Loo* | ✕ | ✕ | — |
| 41 | 2,50 | 1,65 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta 🏨 | 11 14 | 6 04 | 11 10 |
| | | | | | *Ede* | ✕ | ✕ | — |
| 51 | 3,10 | 2,05 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 11 41 | 6 32 | 11 38 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 12 01 | 6 54 | 11 43 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta 🏨 | 12 25 | 7 20 | 12 01 |
| | | | | | *Johannisberg* | ✕ | ✕ | — |
| 81 | 4,90 | 3,25 | 4,25 | 2,85 | » Eriksl und 🏨 | 1 01 | 7 38 | 12 26 |
| | | | | | *Parteboda* | ✕ | ✕ | — |
| 95 | 5,70 | 3,80 | 5,00 | 3,35 | Till **Ånge** *(A)* 🏨 | 1 30 | 8 30 | 12 50 |
| | | | | | » *Östersund* | 6 40 | — | 5 10 |
| | | | | | » *Bollnäs* | 8 48 | — | 6 25 |
| | | | | | » Sollefteå | 10 20 | — | 10 30 |

## Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

| Kilometer. | Biljettpris. I | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0,35 | 0,25 | Från **Matfors** | 9 10 | 9 50 | 4 40 | 5 35 |
| | | | Till **Wattjom** | 9 20 | 10 00 | 4 50 | 5 45 |

| Kilometer. | Biljettpris. I | III | Dagligen. | Blandade tåg. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 0,35 | 0,25 | Från **Wattjom** | 9 30 | 10 10 | 5 00 | 6 00 |
| | | | Till **Matfors** | 9 40 | 10 20 | 5 10 | 6 10 |

## *y.* Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | Godståg № 498 | Bl. tåg № 296 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Östersund* | 12 05 | 9 05 |
| | | | » *Sundsvall* | 9 15 | 9 45 |
| | | | » *Bollnäs* | 8 00 | 7 50 |
| | | | Från **Bräcke** *(A)* 🏨 | 4 00 | 5 00 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 4 55 | 5 44 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 5 32 | 6 12 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 6 15 | 6 49 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö 🏨 | 6 45 | 7 16 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda 🏨 | 7 20 | 7 43 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bispgården 🏨 | 7 57 | 8 20 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 8 52 | 9 02 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum 🏨 | 9 30 | 9 24 |
| | | | *Österforssa* № 295 b | ✕ | ✕ |
| 131 | 6,90 | 4,60 | » Långsele 🏨 | 6 42 | 10 02 |
| | | | *Hjelta* | — | ✕ |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till **Sollefteå** 🏨 | 7 10 | 10 30 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | № 296a | Godståg № 497 | Bl. tåg № 295 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sollefteå** 🏨 | 8 50 | 5 00 | 5 40 |
| | | | *Hjelta* | — | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Långsele 🏨 | 9 18 | 5 43 | 6 22 |
| | | | *Österforssa* | | ✕ | ✕ |
| | | | » Helgum 🏨 | | 6 25 | 6 45 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Graninge | | 6 52 | 7 07 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Bispgården 🏨 | | 8 10 | 7 54 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Ragunda 🏨 | | 8 48 | 8 19 |
| 65 | 3,45 | 2,30 | » Håsjö 🏨 | | 9 25 | 8 50 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | » Dockmyr | | 10 00 | 9 14 |
| 90 | 4,75 | 3,15 | » Kälarne | | 10 52 | 9 59 |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Nyhem | | 11 25 | 10 25 |
| 123 | 6,50 | 4,35 | Till **Bräcke** *(A)* 🏨 | | 12 15 | 11 05 |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till *Östersund* | | 4 00 | 5 10 |
| | | | » *Sundsvall* | | 6 40 | 4 40 |
| | | | » *Bollnäs* | | 8 48 | 6 25 |

## Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg № 300 | Bl. tåg № 296 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Långsele** | 6 30 | 9 51 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Selsjön | Onsd. 7 25 | 10 44 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | » Skorped | 9 10 | 12 30 |
| 83 | 4,40 | 2,95 | Till **Anundsjö** | 10 00 | 1 20 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg № 299 | Bl. tåg № 295 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Anundsjö** | 6 10 | 2 40 |
| | | | » Skorped | Onsd. 7 05 | 3 36 |
| | | | » Selsjön | 8 50 | 5 22 |
| | | | Till **Långsele** | 9 38 | 6 12 |

## *z.* Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 13 | 0,80 | 0,55 | Fr. Wisby 🏨 | 7 30 | 4 15 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Bardlingbo | 8 00 | 4 50 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Roma 🏨 | 8 22 | 5 16 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Bjerges 🏨 | 8 41 | 5 38 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Butle | 8 53 | 5 55 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Etelhem 🏨 | 9 11 | 6 20 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Stånga | 9 27 | 6 42 |
| | | | Till **Hemse** 🏨 | 9 47 | 7 06 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,55 | 0,40 | Fr. Hemse 🏨 | 7 25 | 3 30 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Stånga | 7 48 | 3 55 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Etelhem 🏨 | 8 04 | 4 17 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Butle | 8 22 | 4 42 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Berges 🏨 | 8 37 | 4 59 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Roma 🏨 | 8 53 | 5 20 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Bardlingbo | 9 15 | 5 43 |
| | | | Till **Wisby** 🏨 | 9 43 | 6 15 |

## *å.* Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 265 II, III | Godståg № 471 II, III | Bl. tåg № 267 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Ljusdal** *(A)* 🏨 | 4 40 | 10 30 | 6 20 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 4 57 | 11 00 | 6 32 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo 🏨 | 5 44 | 12 03 | 7 12 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 5 57 | 12 19 | 7 23 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken 🏨 | 6 30 | 1 13 | 7 54 |
| | | | *Forssa ångsåg* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 6 42 | 1 30 | 8 06 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Hudiksvall** 🏨 | 7 06 | 1 57 | 8 30 |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg. № 266 II, III | Godståg № 472 II, III | Bl. tåg № 268 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Hudiksvall** 🏨 | 7 07 | 2 00 | 7 00 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 7 33 | 2 34 | 7 27 |
| | | | *Forssa ångsåg* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken 🏨 | 7 48 | 3 06 | 7 48 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 8 20 | 3 46 | 8 20 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo 🏨 | 8 33 | 4 10 | 8 30 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 9 26 | 5 15 | 9 20 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Ljusdal** *(A)* 🏨 | 9 38 | 5 30 | 9 32 |

## *ä.* Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890.

| Kilom. | Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Pers.t. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* | — | — | 8 45 / 10 00 |
| | | | | | » *Gefle* | — | 9 30 | 4 15 |
| | | | | | » *Bollnäs* | 6 45 | 2 30 | 6 30 |
| | | | | | Från Kilafors *(A)* 🏨 | 7 30 | 4 00 | 7 30 |
| 7 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 7 43 | 4 30 | 7 43 |
| | | | | | *Mobodarne* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 8 08 | 5 23 | 8 08 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 8 14 | 5 41 | 8 14 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 8 21 | 6 10 | 8 21 |
| | | | | | *Söderala* | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | | | » Söderh. vestra | 8 37 | 6 30 | 8 37 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn 🏨 | 8 40 | 6 35 | 8 40 |
| | | | | | Från d:o | 8 45 | 6 40 | 8 45 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | 8 50 | 6 47 | 8 50 |

| Kilom. | Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II | III | Blandadt tåg II | III | | Pers.t. № 252 II III | Godst. № 462 II III | Pers.t. № 254 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från Stugsund | 5 40 | 8 30 | 5 40 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn 🏨 | 5 45 | 8 38 | 5 45 |
| | | | | | Från d:o | 5 50 | 8 50 | 5 50 |
| | | | | | » d:o vestra | 5 55 | 8 56 | 5 55 |
| | | | | | *Söderala* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | 6 10 | 9 24 | 6 10 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | 6 17 | 9 45 | 6 17 |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 6 28 | 10 08 | 6 28 |
| | | | | | *Mobodarne* | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 1,55 | 1,05 | » Landa | 6 48 | 10 51 | 6 48 |
| 36 | 2,20 | 1,45 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors *(A)* 🏨 | 7 00 | 11 12 | 7 00 |
| | | | | | Till *Bollnäs* | 7 53 | 12 30 | 7 37 |
| | | | | | » *Gefle* | 10 10 | 5 05 | |
| | | | | | » *Stockholm* | 4 25 / 5 55 | | |

## *ö.* Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg. № 244 | Bl. tåg. № 246 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Stockh. Centr.** | 7 45 | 11 30 | 3 20 | 8 00 |
| 2 | » Karlberg | 7 52 | — | 3 27 | 8 07 |
| 3 | » Norrtull | 7 58 | 11 46 | 3 31 | 8 11 |
| 5 | » Albano | 8 01 | 11 58 | 3 37 | 8 17 |
| 8 | Till **Wärtan** 🏨 | 8 08 | 12 06 | 3 44 | 8 24 |

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg. № 243 | Bl. tåg. № 245 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Wärtan** 🏨 | 6 50 | 8 35 | 1 00 | 6 10 |
| 3 | » Albano | 6 59 | 8 50 | 1 10 | 6 19 |
| 5 | » Norrtull | 7 05 | 8 57 | 1 15 | 6 24 |
| 6 | » Karlberg | 7 09 | 9 01 | 1 19 | 6 29 |
| 8 | Till **Stockh. Centr.** | 7 15 | 9 08 | 1 25 | 6 35 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

## *v.* Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

### Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Dagligen. Kurirtåg. № 51 I, II, III | Godståg № 7 II, III | Persont. № 3 II, III | Bl. tåg № 5 II, III | Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III | Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III | Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* | 9 40 | — | 7 30 | *10 02 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Moss* ..... * Sökned. | 11 24 | * 5 40 | 9 42 | *1 12 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | 12 20 | 7 01 | 10 50 | 2 50 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | 12 45 | 8 03 | 11 25 | 4 00 | — | — | — |
| | | | | | | | Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 | 1 50 | 9 50 | 12 30 | 5 30 | — | — | — |
| 4 | — | — | — | — | 0,40 | 0,20 | » Tistedalen ✪ | — | 10 08 | 12 44 | 5 50 | — | — | — |
| 13 | — | — | — | — | 0,72 | 0,44 | » Aspedammen | — | 10 36 | 1 06 | 6 16 | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | 1,22 | 0,72 | » Prästebakke | — | 11 03 | 1 27 | 6 43 | — | — | — |
| 32 | — | — | — | — | 1,76 | 1,04 | » Kornsö | — | 11 33 | 1 49 | 7 11 | — | — | — |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | — | 2,70 | 1,65 | Till Mon | 3 20 | 12 16 | 2 27 | 7 51 | — | — | — |
| | | | | | | | Från Mon | 3 25 | 12 36 | 2 45 | 8 06 | — | — | — |
| 49 | — | — | — | — | 3,20 | 2,00 | » Hökedalen 🏨 | — | 12 59 | 3 07 | 8 26 | — | — | — |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | — | 3,45 | 

# Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

| | Biljettpris från Stockholms central | | | | | Biljettpris från Norrköping. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighets-tid dgr. | Resgods-öfverskjut per 10 kg. | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., I pl. ångb. | Giltighets-tid dgr. | Resgods-öfverskjut per 10 kg. |
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54 05 | 38 60 | 26 25 | — | — | 38 60 | 27 70 | 18 95 | — | — |
| D:o *tur och retur* | 67 15 | 50 95 | 34 70 | 14 | 1 40 | 48 05 | 36 60 | 25 15 | 8 | — |
| **b) via Malmö—Stralsund:** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | I kl. jernv. I pl. ångb. | II kl. jernv. I pl. ångb. | III kl. jernv. II pl. ångb. | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 87 20 | 66 90 | 46 60 | 6 | | 71 70 | 56 — | 39 30 | 6 | |
| D:o *(tur och retur* | 116 20 | 94 — | 64 90 | 15 | 2 59 | 97 10 | 79 70 | 55 30 | 13 | 2 19 |
| **Carlsbad** | 119 10 | 90 70 | — — | 6 | 4 26 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Dresden** | 103 — | 79 — | — — | 6 | 3 51 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Frankfurt a. M.** | 131 60 | 100 20 | — — | 6 | 5 08 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Köln** | 134 40 | 102 30 | — — | 6 | 5 24 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Leipzig** | 101 50 | 77 90 | — — | 6 | 3 42 | — — | — — | — — | — | — — |
| **London,** *öfver Berlin—Vlissingen* | 179 85 | 134 85 | — — | 30 | 6 32 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Marienbad** | 120 70 | 92 20 | — — | 6 | 4 50 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** | 178 95 | 143 20 [1] | — — | 6 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | 239 40 | 187 10 | — — | 25 | 7 28 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Wien** | 149 50 | 114 — | — — | 6 | 5 26 | — — | — — | — — | — | — — |
| **c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.** | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongs plats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | | I kl. jernv. Salongsplats å ångb. | II kl. jernv. Salongsplats å ångb. | III kl. jernv. Däcksplats å ångb. | | |
| **Altona** | 81 80 | 61 90 | 39 10 | 6 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | 107 10 | 85 10 | 53 20 | 15 | 2 90 | | | | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.* | 105 50 | 79 50 | 51 40 | 6 | | 90 — | 68 60 | 44 10 | 6 | |
| D:o, *(tur och retur)* | 138 90 | 109 — | 69 10 | 17 | 4 22 | 119 80 | 94 70 | 59 50 | 16 | 3 82 |
| **Frankfurt a. M.** | 124 60 | 93 70 | — — | 6 | 5 29 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg—Altona** *Verbindungsbahn* | 82 30 | 62 30 | 39 40 | 6 | | 66 80 | 51 40 | 32 10 | 6 | |
| D:o, *(tur och retur)* | 107 90 | 85 80 | 53 70 | 15 | 2 93 | 88 80 | 71 50 | 44 10 | 13 | 2 53 |
| **Kiel** | 72 90 | 55 20 | 34 30 | 6 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur- och retur)* | 95 10 | 75 90 | 46 90 | 13 | 2 32 | | | | | |
| **Köln** | 118 10 | 88 90 | — — | 6 | 4 92 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Leipzig** | 111 90 | 84 30 | — — | 6 | 4 58 | — — | — — | — — | — | — — |
| **London** *öfver Vlissingen* | 159 00 | 117 85 | — — | 30 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | 238 85 | 177 — | — — | 30 | 6 06 | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *öfver Rotterdam* | 142 50 | 104 — | — — | 30 | 5 37 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Paris** * II klass | 162 50 | 133 20 [1] | *122 40 [2] | 10 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | 213 — | 164 30 | — — | 24 | 7 56 | | | | | |
| **d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | |
| **Hamburg—Altona** *Verbindungsbahn* | 92 60 | 66 50 | 43 70 | 6 | 4 11 | — — | — — | — — | — | — — |
| **e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:** | | | | | | | | | | |
| **Hamburg—Altona** *Verbindungsbahn* | 94 30 | 67 80 | 44 80 | 6 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | 124 30 | 92 90 | 60 50 | 17 | 3 73 | | | | | |
| **f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:** | | | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 90 50 | 67 00 | 44 80 | 6 | | 75 00 | 56 10 | 37 50 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 120 80 | 93 10 | 61 90 | 16 | 3 99 | 101 70 | 78 80 | 52 30 | 14 | 3 59 |
| **Carlsbad** | 122 40 | 90 80 | — — | 6 | 5 66 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Dresden** | 106 30 | 79 10 | — — | 6 | 4 91 | — — | — — | — — | — | — — |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 89 00 | 65 40 | 44 00 | 6 | | 73 50 | 54 50 | 36 70 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 118 60 | 90 80 | 60 80 | 15 | 3 84 | 99 50 | 76 50 | 51 20 | 14 | 3 44 |
| **Lybeck** | 83 90 | 61 50 | 41 30 | 6 | 3 53 | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *(tur och retur)* | 111 80 | 85 70 | 57 40 | 15 | | | | | | |
| **Paris** *öfver Hamburg—Köln* * II klass | 165 30 | 132 50 [1] | *122 60 [2] | 10 | 7 82 | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur-* och *retur* | 226 80 | 172 00 | — — | 25 | | | | | | |
| **Wien** | 152 80 | 114 10 | — — | 6 | 6 66 | — — | — — | — — | — | — — |
| **g) via Malmö—Lybeck.** | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | | I kl. jernv., I pl. ångb. | II kl. jernv., I pl. ångb. | III kl. jernv., II pl. ångb. | | |
| **Berlin,** *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.* | 91 80 | 70 40 | 47 00 | 6 | | — — | — — | — — | — | — — |
| D:o *tur- och retur* | 120 30 | 96 40 | 63 30 | 17 | 2 97 | | | | | |
| **Hamburg,** *Lüb. Bhf* | 73 90 | 57 20 | 37 70 | 6 | | 58 40 | 46 30 | 30 40 | 6 | |
| D:o *tur- och retur* | 95 90 | 78 00 | 51 10 | 14 | 1 95 | 76 80 | 63 70 | 41 50 | 13 | 1 55 |
| **h) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | | | |
| **Hamburg—Altona** *Verbindungsbahn* | 90 40 | 67 30 | 43 40 | 6 | 3 81 | — — | — — | — — | — | — — |

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

# Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
# Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

| Personafgifter från Malmö | | | | | | Tur- o. returbiljett gäller: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Enkel tur. | | | Tur o. retur. | | | |
| I | II | III | I | II | III | |
| 4,15 | — | 2,10 | 6,25 | — | 3,15 | 4 dygn |
| 10,55 | 9,55 | 5,65 | 15,35 | 13,65 | 8,05 | 5 » |
| 16,10 | 14,00 | 8,65 | 23,15 | 19,50 | 11,95 | 6 » |
| 21,90 | 18,65 | 11,75 | 31,25 | 25,60 | 16,00 | 6 » |
| 28,05 | 23,35 | 15,00 | 40,45 | 32,65 | 20,90 | 7 » |
| 40,65 | 33,00 | 21,70 | 59,35 | 47,15 | 30,95 | 9 » |
| 52,35 | 42,00 | 27,90 | 76,90 | 60,65 | 40,25 | 14 » |

**Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:**

| | | |
|---|---|---|
| Bant. från | **Berlin** **) | kl. 8 25 f.m. |
| » till | **Stralsund** **) | » 1 06 e.m. |
| Ångb. från | **d:o** | » 1 20 » |
| » till | **Malmö** **) | » 9 05 » |
| Bant. från | **Malmö** | » 11 00 f.m. |
| » till | **Billesholms gr.** | » 12 40 e.m. |
| » » | **Halmstad** | » 3 27 » |
| » » | **Warberg** | » 5 23 » |
| » » | **Göteborg** | » 7 13 » |
| » » | **Trollhättan** | » 9 16 » |
| » » | **Fredrikshald** *) | » 1 45 f.m. |
| » » | **Kristiania***) | » 6 00 » |

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

**Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:**

| | | |
|---|---|---|
| Bant. från | **Kristiania** **) | kl. 9 40 e.m. |
| » » | **Fredrikshald** | » 1 20 f.m. |
| » » | **Trollhättan** | » 6 53 » |
| » » | **Göteborg** | » 9 15 » |
| » » | **Warberg** | » 11 05 » |
| » » | **Halmstad** | » 1 02 e.m. |
| » » | **Billesholms gr.** | » 3 44 » |
| » till | **Malmö** | » 5 10 » |
| Ångb. från | **Malmö** *) | » 7 40 f.m. |
| » till | **Stralsund** *) | » 3 25 e.m. |
| Bant. från | **d:o** | » 4 00 » |
| » till | **Berlin*** | » 8 40 » |

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

# Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

*Återresan* skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

*dels från* samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

*dels från* nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

*dels mellan Stockholm* samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

*dels från Stockholm* till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

*dels mellan Göteborg* och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

*dels från Göteborg* till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter:

*dels mellan Malmö* och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

*dels från Malmö* till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

*dels* och slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

## Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

**För resor inom Sverige, Norge och Danmark:** å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

**För resor till utlandet** (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan | Stockholms c:l | och | Järfva | 12:— | 8:— |
| » | d:o | » | Rotebro | 30:75 | 20:50 |
| » | d:o | » | Väsby | 38:25 | 25:50 |
| » | d:o | » | Rosersberg | 49:50 | 33:— |
| » | d:o | » | Märsta | 57:— | 38:— |
| » | d:o | » | Knifsta | 75:75 | 50:50 |
| » | d:o | » | Upsala | 100:25 | 66:75 |
| » | d:o | » | Elfsjö | 13:50 | 9:— |
| » | d:o | » | Huddinge | 23:25 | 15:50 |
| » | d:o | » | Tumba | 36:— | 24:— |
| » | d:o | » | Rönninge | 45:75 | 30:50 |
| » | d:o | » | Saltskog | 58:50 | 39:— |
| » | d:o | » | Södertelje | 58:50 | 39:— |
| » | d:o | » | Jerna | 73:75 | 49:25 |
| » | d:o | » | Mölnbo | 90:75 | 60:50 |
| » | d:o | » | Gnesta | 100:— | 66:75 |
| » | Södertelje | » | Saltskog | 8:25 | 5:50 |
| » | Norrköping | » | Simonstorp | 36:50 | 24:25 |
| » | d:o | » | Åby | 14:— | 9:25 |
| » | d:o | » | Fiskeby | 10:25 | 6:75 |
| » | d:o | » | Okna | 23:25 | 15:50 |
| » | d:o | » | Norsholm | 36:50 | 24:25 |
| » | d:o | » | Linköping | 72:— | 48:— |
| » | Linköping | » | Norsholm | 38:25 | 25;50 |
| » | d:o | » | Gistad | 29:— | 19:25 |
| » | d:o | » | Linghem | 17:75 | 11:75 |
| » | d:o | » | Malmslätt | 12:— | 8:— |
| » | d:o | » | Bankeberg | 19:50 | 13:— |
| » | d:o | » | Mantorp | 34:50 | 23:— |
| » | d:o | » | Sya | 40:25 | 26:75 |
| » | d:o | » | Mjölby | 49:50 | 33:— |

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan | Örebro | och | Adolfsberg | 8:25 | 5:50 |
| » | d:o | » | Mosås | 15:75 | 10:50 |
| » | d:o | » | Kumla | 29:— | 19:25 |
| » | d:o | » | Hallsberg | 38:25 | 25:50 |
| » | d:o | » | Vretstorp | 60:75 | 40:50 |
| » | Hallsberg | » | Åsbro | 17:75 | 11:75 |
| » | Motala | » | Motala Verkstad | 8:25 | 5:50 |
| » | Falköping | » | Falköpings Stad | 8:25 | 5:50 |
| » | Göteborg | » | Partilled | 15:75 | 10:50 |
| » | d:o | » | Jonsered | 23:25 | 15:50 |
| » | d:o | » | Lerum | 30:75 | 20:50 |
| » | d:o | » | Floda | 42:— | 28:— |
| » | d:o | » | Norsesund | 53:25 | 35:50 |
| » | d:o | » | Alingsås | 70:25 | 46:75 |
| » | Jönköping | » | Mullsjö | 49:50 | 33:— |
| » | d:o | » | Habo | 30:75 | 20:50 |
| » | d:o | » | Bankeryd | 17:75 | 11:75 |
| » | d:o | » | Tenhult | 25:25 | 16:75 |
| » | Lund | » | Tjörnarp | 70:25 | 46:75 |
| » | d:o | » | Hör | 57:— | 38:— |
| » | d:o | » | Åkarp | 14:— | 9:25 |
| » | Malmö | » | Årlöf | 8:25 | 5:50 |
| » | d:o | » | Åkarp | 15:75 | 10:50 |
| » | d:o | » | Lund | 27:— | 18:— |
| » | d:o | » | Örtofta | 40:25 | 26:75 |
| » | d:o | » | Eslöf | 53:25 | 35:50 |
| » | Karlstad | » | Alster | 12:— | 8:— |
| » | d:o | » | Skattkärr | 17:75 | 11:75 |
| » | Upsala | » | Knifsta | — — | 18:— |
| » | d:o | » | Bergsbrunna | 12:— | 8:— |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.


## Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

## Hotel de Frankfurt.

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.**

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

**Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.**

*Obs.!* Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

## Svenska Turistföreningen.

**Föreningens ändamål** är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

**Inträde i föreningen** står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

**Fördelar**, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

## ADOLF JOHNSON & C:o
**Stockholm**

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

**Golfpapp** och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

## ADOLF JOHNSON & C:o
**Stockholm**

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

**Engelskt Postpapper** (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner** {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## I GÖTEBORG.
## Serveringsstället "Föreningen"
**(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).**

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

**Inga dricks pengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.**

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

**OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.!**

## ÖRNBERG & ANDERSSON
**i Göteborg**

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

**Glasvaror**

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

**Fönsterglas och Spegelglas.**

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

*Örnberg & Andersson.*

## THEOD. MÖLLER, Stockholm.
**Ombesörjer speditioner.**

## 1. Stockholm—Kontinenten,
**Dagligen via Malmö—Lybeck.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Afg. Stockholm | 6 e. m. | | 9,15 e.m. |
| Ank. Malmö | 7,20 f. m. | Hallandsbåt | 12,55 e.m. Dansk båt* |
| Afg. Malmö | 10,30 f. m. | | 1,50 e.m. |
| Ank. Köpenhamn | 12 midd. | | 3,20 e.m. Hallandsbåt |
| Afg. Köpenhamn | 3,20 e.m. | | 3,20 e.m. |
| Ank. Lybeck | 5,30 f. m. | | 5,30 f.m. |
| Afg. Lybeck | | | 6,40 f.m. |
| Ank. Hamburg | | | 8,35 f.m. |

Afg. Lybeck 8 f. m. ank. Berlin 1,50 e. m.

Afg. **Hamburg 9 f. m.**
Ank. Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m.; Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.

Afg. **Hamburg 10 f. m.**
Ank. Düsseldorff 6 e. m.; Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.

* Resan öfver sundet med danska ångaren ersättes af Hallandsångaren vid biljettköp till Lybeck.

Afg. Düsseldorff 12,22 f.m.; Köln 11,40 e. m.; Aachen 10,02 e. m.
Ank. **Hamburg 8,05 f. m.**
Afg. Basel 3 e. m.; Strassburg 4,52 e. m.; Mainz 9,22 e. m.; Wiesbaden 9 e. m.; Frankfurt 10,45 e. m.
Ank. **Hamburg 12,42 e. m.**

Afg. Berlin 8,30 f. m. Ank. Lybeck 1,53 e. m.

| | |
|---|---|
| Afg. Hamburg | 3,20 e. m. |
| Ank. Lybeck | 4,40 e. m. |
| Afg. Lybeck | 5,15 e. m. |
| Ank. Köpenhamn | 7 f. m. |
| Ank. Malmö | 10 f. m. |
| Afg. Malmö | 2,40 e. m. |
| Ank. Stockholm | 7,05 f. m. |

## Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

**Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck** kunna äfven ***beställas*** i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och ***erhållas*** **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

**Exempel:** 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

**Kupongsträckan Malmö—Lybeck** (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

## 2. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

**via Malmö—Stralsund**

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:

från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

**Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.**


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5 **Det Forenede Dampskibsselskab.**

## Stockholm—Kontinenten.

**Dagligen.**

**Kortaste sjövägen till Kontinenten**

*endast cirka 4 timmar, dag-resa*

**Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm** ..... kl. | 6⁰⁰ | e. m. | Afg. **Berlin** ..... kl. | 8²⁵ | f. m. |
| via Gjedser—Warnemünde. Påföljande dag⟩ | | | » **Hamburg** (Lyb. b:g.) » via Gjedser—Warnemünde. | 8²⁸ | » |
| Ank. Malmö....., ∫ kl. | 7²⁰ | f. m. | Ank. Köpenhamn ..... kl. | 7⁴⁰ | e. m. |
| Afg. d:o ..... » | 7³⁵ | » | Afg. d:o ..... » | 8¹⁰ | » |
| Ank. Köpenhamn ... » | 8⁴⁰ | » | Ank. Malmö ..... » | 9²⁵ | » |
| Afg d:o via Gjedser » | 9³⁰ | » | Afg. d:o ..... » Påföljande dag⟩ | 10¹⁰ | » |
| Ank. **Berlin**..... » | 8⁴⁰ | e. m. | Ank. **Stockholm**..... ∫ » | 12²⁵ | » |
| Ank. **Hamburg** (Lyb. b:g) » | 9⁰⁴ | » | | | |

***Sjö-natt-resa i 6 timmar.***

**Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. **Stockholm**..... kl. | 9¹⁵ | e. m. | Afg. **Hamburg Kithor** kl. via Kiel—Korsör. Påföljande dag⟩ | 10⁵⁵ | e. m. |
| Ank. Malmö..... ∫ » | 12⁵⁵ | » | Ank. Köpenhamn .....∫ » | 10⁰⁰ | f. m. |
| Afg. d:o ..... » | 1⁵⁰ | » | | | |
| Ank. Köpenhamn ..... » | 3²⁰ | » | Afg. d:o | 11¹⁵ f. & 12¹⁵ | e. m. |
| Afg. d:o via Kiel... » Påföljande dag⟩ | 8⁰⁰ | » | Ank. Malmö..... | 12⁵⁵ & 1⁵⁵ | » |
| Ank. **Hamburg Kithor.** ∫ » | 8¹¹ | f. m. | Afg. d:o ..... kl. Påföljande dag⟩ | 2⁴⁰ | e. m. |
| | | | Ank. **Stockholm** ∫ » | 7⁰⁵ | f. m. |

**Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.**

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen:

### Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m.. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., **Söndagar** 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.

### Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., o. 6,15 e. m., **Söndagar** kl. 10 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m., **Söndagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

### Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 11 f. m och 8,55 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 12 natten.

### Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1 30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8 e. m.

» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 7,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

# STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** anlöpande mellanliggande stationer,

afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg:

från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **11 f. m.**

» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel—**Östhammar**

anlöp. **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,

från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.

» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.

**Lördagen den 13 September afgår fartyget från Stockholm kl. 8 e. m. i stället för 6 f m.**

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,

från Stockholm den **16, 20, 25, 30 Sept. kl. 6 e. m.**

från Gefle 13, 18, 23, 27 Sept. kl. 6,15 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.**

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,

från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**

från Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.,**

» Gefle hvarje Fredag kl. 6 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala—Rättviks jernväg, och emottages fraktgods på genomfrakt med kostnadsfri omlastning i Gefle.**

18. **Stockholm—Söderhamn**

via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,

från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**

från Söderhamn hvar Måndag kl. 11 f. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Öregrund** anlöpes.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**

via **Gefle** och **Ljusne**

fgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**

» Sundsvall hvar Thorsdag kl. 12 midd.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stocka, Jättendal** och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 24 September.

**Iggesund** anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 17 Sept.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall (via Väddö kanal).**

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stockholm** ..... | Lörd. | kl. 11 | e. m. | **Sundsvall** ..... | Tisd. | kl. 10,30 | e. m. |
| Furusund ..... | Sönd. | » 2,30 | f. m. | **Hudiksvall**..... | Onsd. | » 7,30 | f. m. |
| **Norrtelje**..... | » | » 6 | » | **Söderhamn**..... | » | » 12 | midd. |
| Nysätra ..... | » | » 7 | » | Sandarne ..... | » | » 1 | e. m. |
| Piras brygga..... | » | » 9,30 | » | Ljusne ..... | » | » 2 | » |
| Ortala Bruk..... | » | » 10 | » | **Gefle** ..... | » | » 9,30 | » |
| Trästa ..... | » | » 11 | » | Skutskär ..... | » | » 11 | » |
| Singö..... | » | » 12 | midd. | Kallerö ..... | Thorsd. | » 4,30 | f. m. |
| Elfsnäs(Söderön) | » | » 1 | e. m. | **Öregrund**..... | » | » 6 | » |
| Sladdarö ..... | » | » 1,45 | » | Sladdarö ..... | » | » 6,45 | » |
| **Öregrund** ..... | » | » 4 | » | Elfsnäs(Söderön) | » | » 7,30 | » |
| Kallerö ..... | » | » 5,30 | » | Singö ..... | » | » 8,15 | » |
| Skutskär ..... | » | » 10,30 | » | Trästa..... | » | » 9,30 | » |
| **Gefle** ..... | Månd. | » 8,30 | f. m. | Ortala Bruk..... | » | » 10,15 | » |
| Ljusne ..... | » | » 2 | e. m. | Piras brygga .... | » | » 10,45 | » |
| Sandarne ..... | » | » 3 | » | Nysätra ..... | » | » 1 | e. m. |
| **Söderhamn**..... | » | » 5 | » | **Norrtelje**..... | » | » 4 | » |
| **Hudiksvall**..... | » | » 11 | » | Furusund ..... | » | » 6 | » |
| t. **Sundsvall** Tisd. omkr. | » | 7 | f. m. | t. **Stockholm** Th. omkr. | » | 10 | » |

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

(Forts.)

**Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stockholm** ..... | Tisd. | kl. 11 | e. m. | **Sundsvall** ..... | Fred. | kl. 10 | e. m. |
| Furusund ..... | Onsd. | » 2,30 | f. m. | **Hudiksvall**..... | Lörd. | » 5,30 | f. m. |
| Ortala Bruk..... | » | » 7 | » | **Söderhamn**..... | » | » 10,30 | » |
| Trästa..... | » | » 8 | » | Sandarne ..... | » | » 11,30 | » |
| Herräng ..... | » | » 9 | » | Ljusne ..... | » | » 1 | e. m. |
| Skärsta o. Hallsta | » | » 11 | » | **Gefle** ..... | » | » 9,30 | » |
| Hargshamn ..... | » | » 12,30 | e. m. | Kallerö .. ..... | Sönd. | » 4,30 | f. m. |
| Elfsnäs (Söderön) | » | » 1,20 | » | **Öregrund**..... | » | » 6 | » |
| **Öregrund** ..... | » | » 4 | » | Elfsnäs (Söderön) | » | » 7,30 | » |
| Kallerö ..... | » | » 5,30 | » | Hargshamn ..... | » | » 8,20 | » |
| **Gefle**..... | Thorsd. | » 9 | f. m. | Skärsta o. Hallsta | » | » 11 | » |
| Ljusne ..... | » | » 2 | e. m. | Herräng..... | » | » 12 | midd. |
| Sandarne ..... | » | » 3 | » | Trästa ..... | » | » 1 | e. m. |
| **Söderhamn**..... | » | » 5,30 | » | Ortala Bruk..... | » | » 2 | » |
| **Hudiksvall**..... | » | » 11,30 | » | Furusund ..... | » | » 5,30 | » |
| till **Sundsvall**.. | Fred. | » 7 | f. m. | till **Stockholm**. | » | » 10 | » |

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*. Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*. Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**

Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.

» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

**Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**

Återvänder:

från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.**

Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » » 7 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 20 September kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.

» Hernösand » » 1,30 e. m.

» Sundsvall » » 7 e. m.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

☞ Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » » 7 »

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum via Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd.**

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**

Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | 18 Sept. | 4 f. m., | 2 Oktob. | 4 f. m. | | Luleå..... | 22 Sept. | 6 f. m. |
| Umeå..... | 19 | » | 3 | » | 4 | » | 5 | » | | Kåge..... | » | » | 3 e. m. |
| Sikeå ..... | » | » | 10 | » | » | 11 | » | | | Skellefteå..... | 23 | » | 9 f. m. |
| Kallviken. | » | » | 2 e. m., | » | » | 4 e. m. | | | | Kallviken..... | » | » | 2 e. m. |
| Skellefteå. | 20 | » | 12 mid., | 6 | » | 6 f. m. | | | | Sikeå ..... | 24 | » | 2 f. m. |
| Kåge ..... | 21 | » | 3 f. m., | » | » | 1 e. m. | | | | Umeå ..... | » | » | 9 » |

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att vid lågt vattenstånd anlöpa Kallviken endast på södergående.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**

Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm .... | 17, 28 Sept. | 2 f. m. | | | | Kallviken..... | 22 Sept., | 3 Oktob. | 4 f. m. |
| Husum..... | 18, 29 | » | 10 | » | | Gumboda..... | » | » | » | » | 7 » |
| Nordmaling... | » | » | » | 4 e. m. | | Sikeå ..... | » | » | » | » | 10 » |
| Umeå..... | 19, 30 | » | e. m. | | | Ratan ..... | » | » | » | » | 1 e. m. |
| Ratan..... | 20 Sept., | 1 Oktob. | 10 | f. m. | | Umeå ..... | 23 | » | 4 | » | 4 f. m. |
| Sikeå ..... | » | » | » | » | 2 e. m. | Holmsund ..... | » | » | » | » | 9 » |
| Gumboda..... | » | » | » | » | 4 » | Nordmaling... | » | » | » | » | 1 e. m. |
| | | | | | | Husum ..... | » | » | » | » | 5 » |

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**

Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm . | 21 Sept., | 1, 10 Oktob. | 2 f. m. | | | Umeå ..... | 14, 24 Sept., | 4 Oktob. | 4 e. m. |
| Husum ..... | 22 | » | 2, 11 | » | 7 » | Holmsund .. | 15, 25 | » | 5 | » | 3 f. m. |
| Nordmaling | » | » | » » | » | 11. » | Nordmaling | » | » | » | » | 8 » |
| | | | | | | Husum ..... | » | » | » | » | 1 e. m. |

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm..... | 15 Sept., | 1, 17 Oktob. | 2 f. m. | | | Haparanda..... | 22 Sept., | 8 Oktob. | 2 e. m. |
| Sundsvall..... | 16 | » | 2, 18 | » | 5 » | Kalix..... | 23 | » | 9 | » | 3 f. m. |
| Umeå..... | 17 | » | 3, 19 | » | 4 » | Råneå..... | » | » | » | » | 9 » |
| Skellefteå..... | 18 | » | 4, 20 | » | 4 » | Luleå..... | » | » | » | » | 4 e. m. |
| Kåge ..... | » | » | » | » | ● | Piteå ..... | 24 | » | 10 | » | 10 f. m. |
| Piteå ..... | 19 | » | 5, 21 | » | 4 » | Skellefteå..... | » | » | » | » | 9 e. m. |
| Luleå..... | 20 | » | 6, 22 | » | 4 » | Umeå..... | 25 | » | 11 | » | 8 f. m. |
| Råneå ..... | » | » | » | » | 11 » | Sundsvall..... | » | » | » | » | 10 e. m. |
| Kalix..... | 21 | » | 7, 23 | » | 6 » | | | | | | |

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm .... | 18 Sept., | 4 Oktob. | 1/21 | f. m. | | Haparanda..... | 24 Sept., | 10 Oktob. | 8 f. m. |
| Gefle ..... | 19 | » | 5 | » | 3 f. m. | Kalix..... | » | » | » | » | 1 e. m. |
| Sundsvall..... | » | » | » | » | 5 e. m. | Luleå..... | 25 | » | 11 | » | 4 f. m. |
| Umeå ..... | 20 | » | 6 | » | 9 f. m. | Piteå ..... | » | » | » | » | 11 » |
| Skellefteå .... | 21 | » | 7 | » | 2 » | Abyn ..... | » | » | » | » | 3 e. m. |
| Åbyn ..... | » | » | » | » | 8 » | Skellefteå..... | » | » | » | » | 9 » |
| Piteå ..... | » | » | » | » | 2 e. m. | Umeå..... | 26 | » | 12 | » | 8 f. m. |
| Luleå ..... | 22 | » | 8 | » | 9 f. m. | Sundsvall..... | » | » | » | » | 11 e. m. |
| Kalix..... | » | » | » | » | 4 e. m. | Gefle ..... | 27 | » | 13 | » | 3 » |

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm..... | 21 Sept., | 7 Oktob. | 1 f. m. | | | Haparanda..... | 27 Sept., | 13 Oktob. | 2 e. m. |
| Sundsvall..... | 22 | » | 8 | » | 2 » | Kalix..... | 28 | » | 14 | » | 4 f. m. |
| Umeå..... | » | » | » | » | 4 e. m. | Råneå..... | » | » | » | » | 10 » |
| Skellefteå..... | 23 | » | 9 | » | 6 f. m. | Luleå..... | 29 | » | 15 | » | 4 » |
| Byske..... | » | » | » | » | 11 » | Piteå..... | » | » | » | » | 10 » |
| Piteå ..... | 24 | » | 10 | » | 4 f. m. | Byske..... | » | » | » | » | 3 e. m. |
| Luleå..... | » | » | » | » | 7 e. m. | Skellefteå..... | » | » | » | » | 9 » |
| Råneå ..... | 25 | » | 11 | » | 10 f. m. | Umeå..... | 30 | » | 16 | » | 8 f. m. |
| Kalix ..... | 26 | » | 12 | » | 4 » | Sundsvall..... | » | » | » | » | 10 e. m. |

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm..... | 23 Sept. | 9 Oktob. | 1/21 | f. m. | | Haparanda... | 14, 30 Sept., | 16 Oktob. | 3 f. m. |
| Gefle ..... | 24 | » | 10 | » | 3 f. m. | Luleå..... | » | » | » | » | 11 » |
| Sundsvall..... | » | » | » | » | 5 e. m. | Piteå ..... | 15 Sept., | 1, 17 | » | | 11 » |
| Umeå..... | 25 | » | 11 | » | 9 f. m. | Skellefteå.... | » | » | » | » | 8 e. m. |
| Skellefteå..... | 26 | » | 12 | » | 3 » | Umeå..... | 16 | » | 2, 18 | » | 8 f. m. |
| Piteå ..... | » | » | » | » | 2 e. m. | Sundsvall .... | » | » | » | » | 11 e. m. |
| Ersnäs ..... | » | » | » | » | ● | Gefle ..... | 17 | » | 3, 19 | » | 3 » |
| Luleå..... | 27 | » | 13 | » | 1 e. m. | ● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning. | | | | | |
| Töre ..... | 28 | » | 14 | » | 4 f. m. | | | | | | |

☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

(Forts.)

Ångf. **LULEÅ**. kapt. C. R. Bergström, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm..... | 26 Sept., | 12 Oktob. | 1 f. m. | | | Haparanda..... | 17 Sept., | 3 Oktob. | 4 f. m. |
| Sundsvall..... | » | » | » | 11 e. m. | | Kalix..... | » | » | » | » | 9 » |
| Umeå..... | 27 | » | 13 | » | 12 mid. | Luleå..... | » | » | » | » | 4 e. m. |
| Skellefteå..... | 28 | » | 14 | » | 4 f. m. | Piteå ..... | 18 | » | 4 | » | 9 f. m. |
| Byske..... | » | » | » | » | 10 » | Byske..... | » | » | » | » | 2 e. m. |
| Piteå ..... | 29 | » | 15 | » | 4 » | Skellefteå..... | » | » | » | » | 9 » |
| Luleå..... | 30 | » | 16 | » | 4 » | Umeå..... | 19 | » | 5 | » | 8 f. m. |
| Töre ..... | » | » | » | » | 1 e. m. | Sundsvall..... | » | » | » | » | 9 e. m. |
| Kalix..... | 1 och | 17 | » | 6 f. m. | | | | | | | |

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm..... | 28 Sept., | 14 Oktob. | 1 f. m. | | | Haparanda..... | 19 Sept., | 5 Oktob. | 4 f. m. |
| Gefle ..... | 29 | » | 15 | » | 4 » | Kalix..... | » | » | » | » | 11 » |
| Sundsvall..... | » | » | » | » | 5 e. m. | Luleå..... | 20 | » | 6 | » | 6 » |
| Umeå..... | 30 | » | 16 | » | 7 f. m. | Piteå ..... | » | » | » | » | 11 » |
| Skellefteå..... | 1 och | 17 | » | 2 » | | Skellefteå..... | » | » | » | » | 9 e. m. |
| Piteå ..... | » | » | » | » | 12 mid. | Umeå..... | 21 | » | 7 | » | 8 f. m. |
| Luleå..... | 2 | » | 18 | » | 4 f. m. | Sundsvall..... | » | » | » | » | 8 e. m. |
| Altappen..... | » | » | » | » | 7 » | Gefle ..... | 22 | » | 8 | » | 7 f. m. |
| Kalix..... | » | » | » | » | 2 e. m. | | | | | | |

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rådlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå,** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

# STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,

från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.,**

» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad—Gamla Karleby**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 17 September kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

☞ **Lördagen den 27 Sept.** anl. **Björneborg, Kristinestad, Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg,

från Stockholm den 13 och 27 September kl. 11,45 e. m.

» S:t Petersburg den 20 September kl. 4 e. m.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg,

från Stockholm den 16 och 30 September kl. 11,45 e. m.

» S:t Petersburg den 23 September kl. 4 e. m.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm,

från Stockholm den 18 September kl. 11,45 e. m.

» S:t Petersburg den 25 September kl. 4 e. m.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman,

från Stockholm den 20 September kl. 9 e. m.

» S:t Petersburg den 13 och 27 September kl. 4 e. m.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman,

från Stockholm den 23 September kl. 11,45 e. m.

» S:t Petersburg den 16 och 30 September kl. 4 e. m.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

fgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring,

från Stockholm den 25 September kl. 11,45 e. m.

» S:t Petersburg den 18 September kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 15 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Gamla Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:

från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**

» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**

» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**

» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,**

medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:

i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,

i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,

i Visby Hr *Carl Molander*,

i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats:

### Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från **Lybeck Tisdagarne den 16** och **30 September i dagningen** samt åter från **Stockholm Fredagen den 19 September kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. ### Hamburg—Stockholm
och **vice versa**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NORRKÖPING** (ny) | 850 | tons | d. v., | kapten Blohm, |
| **SUNDSVALL** | 850 | » | » » | Diemer, |
| **GEFLE** | 750 | » | » » | Hitsvebel, |
| **STOCKHOLM** | 650 | » | » » | Mahler, |

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

### Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HERNÖSAND**, kapt. Lauge, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 17 Sept.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. ### Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71. ### Stockholm (Riddarholmen)—Visby
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Räntmästaretr.)—Visby—Kalmar
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☞ **Borgholm** anlöpes på norrgående.

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn
afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

### Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

**Tur- och returbiljetter** gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. ### Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

☞ Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. ### Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg,
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar) afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 16 Septemb. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Helsingborg
anlöpande **Oxelösund, Norrköping, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,**
afg. ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **den 15 Sept. kl. 8 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. ### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **hvarje Fredag kl. 1 e. m.**, samt inträffar i Malmö **hvarje Söndag tidigt på morgonen.** Återvänder från **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.** och inträffar åter i Stockholm **hvarje Thorsdag på förmiddagen.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns* Efterf.

78. ### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsdag | kl. | 11,45 e. m. | Köpenhamn | Thorsdag | kl. | 1 e. m. |
| Westervik | Thorsdag | » | 1 » | Malmö | » | » | 6 » |
| Oskarshamn | Fredag | » | 1 f. m. | Cimbrishamn | Fredag | » | 6 f. m. |
| Kalmar | » | » | 7 » | Åhus | » | » | 10 » |
| Karlskrona | » | » | 3 e. m. | Sölvesborg | » | » | 1 e. m. |
| Karlshamn | Lördag | » | 1 f. m. | Karlshamn | Lördag | » | 1 f. m. |
| Åhus | » | » | 7 » | Karlskrona | » | » | 7 » |
| Cimbrishamn | » | » | 12 midd. | Kalmar | » | » | 3 e. m. |
| Malmö | Söndag | » | 7 f. m. | Oskarshamn | Söndag | » | 1 f. m. |
| till Köpenhamn | » | » | » | Westervik till Stockholm | » | » | » afton. |

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17 Septemb.
» » » » Köpenhamn den 25 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 24 Sept.
» » » » Köpenhamn den 18 Septemb.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.

79. ### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** | från **Göteborg** till **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 13 och 27 Sept. kl. 2 e. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 20 September kl. 4 e. m.** |

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** | från **Göteborg** till **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 16 och 30 September kl. 2 e. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 23 Sept. kl. 4 e. m.** |

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** | från **Göteborg** till **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 20 September kl. 2 e. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 13 och 27 Sept. kl. 4 e. m.** |

(Forts.)

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.
Från och med den 6 September tills vidare
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's* passagerareångare **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,**
enligt nedanstående turlista:

**Från Stockholm till Göteborg.**

| Stationer. | Passagerarefartygen: CERES, PALLAS. | Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno. | Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. |
|---|---|---|---|
| Från **Stockholm** | Thorsd. 11⁰⁰ | Tisd., Lörd. 11⁰⁰ | Från Norrköping till Göteborg |
| » Södertelje | Fred. 2⁰⁰ | Onsd., Sönd. 2⁰⁰ | Onsdagsaftnar |
| » Brevik (vid signal) | » 8⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | Thorsdagar |
| » Norrköping | — — | — — | d:o |
| » Nyköping | — — | — — | Onsdagsaftnar |
| » Söderköping | Fred. 1⁰⁰ | Onsd., Sönd. 1⁰⁰ | Thorsdagar |
| » Norsholm | » 6⁰⁰ | » » 6⁰⁰ | Fredagar |
| » Berg | » 8⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | d:o |
| » Borensberg (Husbyfjöl) | Lörd. 2⁰⁰ | Thorsd., Månd. 2⁰⁰ | d:o |
| » Motala | » 7⁰⁰ | » » 7⁰⁰ | Lördagar |
| » Vadstena | — — | » » 8⁰⁰ | — — |
| » Rödesund (Karlsborg) | Lörd. 9⁰⁰ | » » 10⁰⁰ | Lördagar |
| » Töreboda | » 3⁰⁰ | » » 5⁰⁰ | d:o |
| » Sjötorp | » 8⁰⁰ | » » 10⁰⁰ | Söndagar |
| » Mariestad | — — | — — Tisd. 7⁰⁰ | — — |
| » Hellekis (vid signal) | — — | — — » 9⁰⁰ | — — |
| » Lidköping | — — | — — » 11⁰⁰ | — — |
| » Kristinehamn | — — | — — — — | Söndagar |
| » Karlstad | — — | Fred. 9⁰⁰ — — | Onsdagar |
| » Venersborg | Sönd. 7⁰⁰ | Lörd. 7⁰⁰ Onsd. 7⁰⁰ | Thorsdagar |
| » Trollhättan | » 9⁰⁰ | » 9⁰⁰ » 9⁰⁰ | d:o |
| Till Göteborg | » 4⁰⁰ | » 4⁰⁰ » 4⁰⁰ | d:o |

**Från Göteborg till Stockholm.**

| Stationer. | Passagerarefartygen: CERES, PALLAS. | Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus. | Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI. |
|---|---|---|---|
| Från **Göteborg** | Fred. 6⁰⁰ | Sönd., Onsd. 6⁰⁰ | Onsdagsaftnar |
| » Trollhättan | » 2⁰⁰ | » » 2⁰⁰ | Thorsdagar |
| » Venersborg | » afton | » » afton | d:o |
| » Lidköping | — — | Månd., Thorsd. 10⁰⁰ | — — |
| » Hellekis (vid signal) | — — | » » 11⁰⁰ | — — |
| » Mariestad | — — | » » 1⁰⁰ | — — |
| » Sjötorp | Lörd. 10⁰ | » » 3⁰⁰ | Fredagar |
| » Töreboda | » 6⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | d:o |
| » Rödesund (Karlsborg) | » 12⁰⁰ | Tisd., Fred. 7⁰⁰ | d:o |
| » Vadstena | — — | » » 9⁰⁰ | — — |
| » Motala | Lörd. 2⁰⁰ | » » 11⁰⁰ | Lördagar |
| » Borensberg (Hysbyfjöl) | » 4⁰⁰ | » » 1⁰⁰ | d:o |
| » Berg | » 8⁰⁰ | » » 5⁰⁰ | d:o |
| » Norsholm | » 11⁰⁰ | » » 8⁰⁰ | d:o |
| » Söderköping | Sönd. 5⁰⁰ | Onsd., Lörd. 2⁰⁰ | Söndagar |
| Till Norrköping | — — | — — | d:o |
| Från Norrköping | — — | — — | Onsdagsaftnar |
| » Nyköping | — — | — — | Thorsdagar |
| » Brevik (vid signal) | Sönd. 10⁰⁰ | Onsd., Lörd. 8⁰⁰ | Återvänder till |
| » Södertelje | » 3⁰⁰ | » » 10⁰ | Göteborg. |
| Till Stockholm | » 6⁰⁰ | » » 4⁰⁰ | |

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---|---|---|---|
| B. v. Platen | 20 | 4 18 | 1 15 29 |
| Venus | 23 | 7 21 | 4 18 |
| Pallas | 25 | — | — |
| Juno | 13 27 | 11 25 | 8 22 |
| Motalaström | 16 30 | 14 28 | 11 25 |
| Ceres | 18 | — | — |
| **Fr. Norrköping—Göteborg:** | | | |
| Göta Kanal II | — | 1 22 | 12 |
| Göta Kanal IV | 17 | 8 29 | 19 |
| Göta Kanal VI | 24 | 15 | 5 26 |

| Afgångsdagar: | September | Oktober | November |
|---|---|---|---|
| Pallas | 19 | — | — |
| Motalaström | 24 | 8 22 | 5 19 |
| Ceres | 26 | — | — |
| B. v. Platen | 14 28 | 12 26 | 9 23 |
| Venus | 17 | 1 15 29 | 12 26 |
| Juno | 21 | 5 19 | 2 16 30 |
| **Fr. Göteborg—Norrköping:** | | | |
| Göta Kanal IV | — | 1 22 | 12 |
| Göta Kanal VI | 17 | 8 29 | 19 |
| Göta Kanal II | 24 | 15 | 5 26 |

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm (Allm. Telef. 25 07), kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.

☞ Fraktgods till **Kristinehamn** från Stockholm och kanalen medtages af passagerare-ångarne för omlastning i Sjötorp.

☞ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.

**Tur- och returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Agenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** | från **Göteborg** till **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 23 Sept. kl. 2 e. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 16 och 30 Sept. kl. 4 e. m.** |

### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** | från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 18 Sept. kl. 6 f. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 24 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 25 Sept. kl. 4 e. m.** |

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

| från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania** | från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm** |
|---|---|
| anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 25 Sept. kl. 10 f. m.** | anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 17 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 18 Sept. kl. 4 e. m.** |

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

83. ### Stockholm—Amsterdam.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 15 September.**

### Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af September.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. ### Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 24 Sept.**

### Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 5 Oktob.**

### Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 23 Sept.**

### Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 30 Sept.**

### Hâvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 15 Sept.**

### Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 22 Sept.**

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. J. A. Hellberg, afgår:
från **Livorno omkring den 14 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 18 Sept.,**
» **Denia omkring den 20 Sept.,**
» **Malaga omkring den 22 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 25 Sept.,**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

### Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**

### Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 | tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 | » |
| **MALAGA** | » | 1100 | » |
| **NORGE** | » | 1100 | » |
| **HISPANIA** | » | 1100 | » |
| **JULIUS CÆSAR** | » | 1150 | » |
| **VICTORIA** | » | 2000 | » |

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

**Adolph Meyer,**
Hufvudredare.
(22)

93. ### London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 20 September.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. ### Stockholm—Hull.
Ångaren **FIDO**, kapt. Sturdy, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 16 September.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. ### Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. ### Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 15 September.**

Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

# STOCKHOLM VESTERUT.

110. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
**på 1 timme och 45 minuter.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
**Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

111. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs,
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

### Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. ### Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Nattresor.

117. ### Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
**Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
**Tur- och returbiljetter** gälla 30 dagar.

# GENOM GÖTA KANAL.

118. ### Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping** afgår:
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Motala—Askersund,**
anlöpande öfriga kanalstationer samt **Medevi** eventuelt
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** den 18 och 26 September kl. 11,30 e. m.
» Askersund den 14, 22 och 30 September kl. 9 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
passagerare-ångfartygen
**VISINGSÖ** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna.**
**Från Stockholm afgå:**
ångf. **VISINGSÖ** den 18, 27 Sept., 7, 17, 28 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 13, 21, 30 Sept., 10, 21, 31 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PER BRAHE** den 16, 24 Sept., 3, 14, 24 Oktob. kl. 1 f. m.
**Från Jönköping afgå:**
ångf. **PER BRAHE** den 20, 28 Sept. kl. 2 f. m., 9, 19, 30 Oktob. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., 2, 12, 23 Oktob. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 17, 25 Sept. kl. 2 f. m., 5, 16, 26 Oktob. kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
**Obs.** Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
**God restauration och telefon finnes ombord.**
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

| **Från Motala till Jönköping** | | **Från Jönköping till Motala.** | |
|---|---|---|---|
| Tisdag och Fredagar: | | (Onsdagar och Lördagar: efter södra tågets ankomst.) | |
| Från Motala ..... kl. 7 f. m. | | Från Jönköping..... kl. 1 e. m. | |
| » Vadstena (efter tågets ank.)..... | » 8,40 » | » Visingsö..... | » 2,30 » |
| » Hjo..... | » 11 » | » Grenna ..... | » 2,50 » |
| » Hästholmen..... | » 12,15 e. m. | » Hästholmen ..... | » 4,30 » |
| » Grenna..... | » 2,10 » | » Hjo..... | » 5,45 » |
| » Visingsö ..... | » 2,30 » | » Vadstena..... | » 8,30 » |

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
**Thorsdagar:** kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**
☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.
Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.
Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Suadstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å föregående sida.)

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar, utom Måndagar, kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS I**, kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
☞ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 12 midd.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från **Stockholm** Söndag kl. 9 f. m., Tisdag och Thorsd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,30 f. m.
☞ Resan göres på omkring 4½ timmar.
☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.
☞ **I anseende till högtidligheterna Söndagen den 14 Sept. afgår ångf. Vesterås samma dag från Stockholm kl. 5 e. m. i stället för kl. 9 f. m.**

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
**SMEDJEBACKEN 1**, kapt. A. Svensson, Måndagar
**SMEDJEBACKEN 2**, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
**SMEDJEBACKEN 3**, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
**SMEDJEBACKEN 3**, kapt. A. Larsson, Måndagar
**SMEDJEBACKEN 1**, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
**SMEDJEBACKEN 2**, » C. Svanström, Lördagar
medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.
**Torshälla** och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.
☞ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**
Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.
Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken**
afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

**Stockholm** (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tefonnummer 81 08.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

**Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, sid. 4, tab. M.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår
från **Stockholm** Tisdagar, och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
**OBS.** Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
*Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag och Lördag:
ångf. **ÖREBRO I** den 15, 20, 25 och 29 Sept. kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 13, 18, 22 och 27 Sept. kl. 10 e. m.
från **Örebro** Söndag, Tisdag och Thorsdag.
ångf. **ÖREBRO I** den 14, 18, 23 och 28 Sept. kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 16, 21, 25 och 30 Sept. kl. 6 f. m.
☞ **Läppe** anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**,
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m.,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Skogstorp—Örebro.**
Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar** och **Onsdagar** kl. 8 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,15 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Fred** kl. 8 f. m., **Lörd.** kl. 1,30 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lörd.** kl. 3,30 f. m., **Sönd.** kl. 7,30 f. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 10 f. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6.30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
**Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

## Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 15.

# GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

| ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, | ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus, |
|---|---|
| fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 7,30 f. m. | fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m. | » **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m. |
| » **Lysekil** hvar Fred. » 8 » | » **Lysekil** hvar Månd. » 8 » |

medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 5 till och med den 17 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående.
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller.
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Christiania Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Christiania** till **Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.**
☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**
Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

| Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, | Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson, |
|---|---|
| hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.** | hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.** |

från **Venersborg:**

| | |
|---|---|
| hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.** | hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.** |

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

| Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson. | | Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg. | |
|---|---|---|---|
| **Uppresan:** | | **Uppresan:** | |
| Afg. fr. **Göteborg** | hvar Lörd. kl. 12 midd. | Afg. fr. **Göteborg** | hvar Onsd. kl. 12 midd |
| Passerar **Ström** | » » » 4 e. m. | Passerar **Ström** | » » » 4 e. m. |
| D:o **Åkerström** | » » » 5,30 » | D:o **Åkerström** | » » » 5,30 » |
| D:o **Trollhättan** | » » » 7,30 » | D:o **Trollhättan** | » » » 7,30 » |
| Afg. fr. **Venersborg** | » » » 10 » | Afg. fr. **Venersborg** | » » » 10 » |
| Ank. till **Lidköping** | » Sönd. » 5 f. m. | Ank. till **Lidköping** | » Thorsd. » 5 f. m. |
| Afg. fr. D:o | » Månd. » 2 » | Afg. fr. D:o | » Fred. » 2 » |
| D:o **Kinnekulle(Hellekis)** | » » 3 » | D:o **Kinnekulle(Hellekis)** | » » 3 » |
| Ank. till **Mariestad** | hvar » » 5 » | Ank. till **Mariestad** | hvar » » 5 » |
| Afg. fr. D:o | » » » 8 » | Afg. fr. D:o | » » » 8 » |
| Ank till **Karlstad** | » » » 2 e. m. | Ank. till **Kristinehamn** | » » » 2 e. m. |
| **Nedresan:** | | **Nedresan:** | |
| Afg. fr. **Karlstad** | hvar Månd. kl. 11 e. m. | Afg. fr. **Kristinehamn** | hvar Lörd. kl. 3 f. m, |
| D:o **Mariestad** | » Tisd. » 6 f. m. | D:o **Mariestad** | » » » 10 » |
| D:o **Kinnekulle(Hellekis)** | » » 8 » | D:o **Kinnekulle(Hellekis)** | » » » 12 » |
| D:o **Lidköping** | hvar » » 11 » | Afg. fr. **Lidköping** | natt. mell. Lörd. o. Sönd. |
| D:o **Venersborg** | » » » 5 e. m | D:o **Venersborg** | hvar Söndag kl. 7 f. m. |
| Passerar **Trollhättan** | » » » 6,30 » | Passerar **Trollhättan** | » » f. m. |
| D:o **Åkerström** | » » » 8,30 » | D:o **Åkerström** | » » |
| D:o **Ström** | » » » 10 » | D:o **Ström** | » » |
| Ank. till **Göteborg** | » Onsdags morgon. | Ank. till **Göteborg** | » » på e. m. |

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.* — **God och billig restauration.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
**Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

# GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**
**och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne**
**DRONNING LOVISA och AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
**Obs.** **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
Från Göteborg dagliga turer.

**Kustturer:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| från | Göteborg 7 f. m. | Söndag, Tisdag | |
| » | Warberg 1 e. m. | Thorsdag | Ångbåt |
| » | Halmstad 10 e. m. | Lördag | |
| » | Helsingborg 3 f. m. | dagen derpå. | Jernväg |
| till | Malmö 5,30 f. m. | | |

**Direkturer:** ☞

| | | | |
|---|---|---|---|
| från | **Göteborg 5 e. m.** | **Måndag,** | Ångbåt |
| till | **Malmö 7 f. m.** | **dag, Fredag** | |

☞ *Dagliga turer:*

| | | |
|---|---|---|
| från | Malmö 10,30 f. m. | Ångbåt |
| » | Köpenhamn 3 e. m. | |
| » | Lybeck 6,40 f. m. | Jernväg |
| till | Hamburg 8,35 f. m. | |
| från | Lybeck 8,00 f. m. | Dagligen. |
| till | Berlin 1,50 e. m. | |

**Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandska Postångarne.**
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dilberg*, i Malmö Hr *Thomée & Co*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Eftersöljare, i Lybeck Hr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
**NORDEN** om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
**HAMBURG**, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**
Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.
Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.
☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**
☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242.

## Göteborg—London

**Thorsdagar kl. 10 f. m.**

## London—Göteborg

**Fredags morgnar.**

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THORSTEN,** kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.

» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

## Göteborg—Granton

**(helt nära Edinburg och Leith)**

## Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

**BJÖRN,** kapt. F. W. Larsson,
**FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244.

## Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg

**ARIOSTO,** kapt. Fred Dossor, 2500 tons
**ROMEO,** kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon,** omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:

**ORLANDO,** kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
**ROLLO,** kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** tillorter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

**OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

### Hull—Boston—Newyork.

**HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245.

## Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne

**JAMES J. DICKSON,** kapten C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG,** » Joh. Mebius,

med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

# ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

**Turlista,** gällande till och med den 15 September 1890.

**Linien Insjön—Mora—Orsa.**

| Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I | II | dygns tur-o.ret. I | II | 5 dygns tur-o.ret. I | II | Stationer. | Söndagar. | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,00 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Fr. Insjön | 11,45 f.m. | 11,45 f.m. | 11,45 f.m |
| | | | | | | Till Leksand | 12,30 em.*) | 12,30 em. | 12,30 em. |
| | | | | | | Från d:o | 1 » | 12,45 » | 12,45 » |
| 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3,75 | 2,00 | Till Rättvik | 2,30 » | 2,15 » | — |
| | | | | | | Från d:o | 3 » | 3,15 » | — |
| 4,00 | 1,75 | 4,00 | 1,75 | 6,00 | 2,75 | Till Mora | 5,30 » | 5,45 » | 3,30 » |
| | | | | | | Från d:o | 6 » | — | 4 » |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Våmhus | 7 » | — | 5 » |
| | | | | | | Från d:o | 7,10 » | — | 5,15 » |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Orsa | 7,30 » | — | 5,45 » |
| Pris å biljett från Orsa. | | | | | | | | | |
| 0,50 | 0,25 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Fr. Orsa | 6 fm. | 6,30 fm. | — |
| | | | | | | Till Våmhus | 6,20 » | 6,55 » | — |
| | | | | | | Från d:o | 6,30 » | 7 » | — |
| 1,00 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Mora | 7,30 » | 8,15 » | — |
| | | | | | | Från d:o | 8 » | 10 » | 8 fm. |
| 3,50 | 1,75 | 3,50 | 1,75 | 5,25 | 2,75 | Till Rättvik | 10,30 » | — | 10,30 » |
| | | | | | | Från d:o | 11 » | — | 11 » |
| 4,00 | 2,00 | 4,00 | 2,00 | 6,00 | 3,00 | Till Leksand | 12,30 em.*) | 1 em. | 12,30 em. |
| | | | | | | Från d:o | 1,25 » | 1,35 » | 1,35 » |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Insjön | 2 » | 2,10 » | 2,10 » |

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

261. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**

Ångf. **PRINS OSCAR,** kapt. Alfr. Spikh, afgår:

**Sundsvall—Gefle** under hela seglationen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Sundsvall | Onsdagar | 11 e. m. | Från Gefle | Lördagar | 7 f. m. |
| » Gnarp | Thorsd. | 2,30 f. m. | » Söderhamn | » | 1 e. m. |
| » Jättendal | » | 3,30 » | » Hudiksvall | » | 11 » |
| » Hudiksvall | » | 9 » | » Jättendal | Söndagar | 3,30 f.m. |
| » Söderhamn | Fredagar | 3 e. m. | » Gnarp | » | 4,30 » |
| Anl. till Gefle | » | 9 » | Anl. till Sundsvall | » | 9 » |

Afgångstiderna bestämmas af kapten, dock afgår ej fartyget förr än de i turlistorna utsatta tiderna.

Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Gnarp Hr *J. E. Löfström,* i Jättendal Hr *A. Lindahl,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *F. B. Link,* i Gefle Hr *O. Esseen.* (G. 22247.)

262. **Gefle—Umeå**

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. J. G. M. Clarèus, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gefle | 14, 24 | Sept. | 6 | f. m. | |
| Söderhamn | » » | » | 1 | e. m. | |
| Hudiksvall | » » | » | 11 | » | |
| Sundsvall | 15, 25 | » | 8 | f. m. | |
| Hernösand | » » | » | 4 | e. m. | |
| Örnsköldsvik | 16, 26 | » | 4 | f. m. | |
| Nordmaling | » » | » | 10 | » | |
| till Umeå | » » | » | 4 | e. m. | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Umeå | 18, 27 | Sept. | 6 | f. m. | |
| Nordmalig | » » | » | 11 | » | |
| Örnsköldsvik | 19, 28 | » | 4 | » | |
| Hernösand | » » | » | 11 | » | |
| Sundsvall | » » | » | 11,45 | e.m. | |
| Hudiksvall | 20, 29 | » | 9 | f. m. | |
| Söderhamn | 21, 30 | » | 6 | » | |
| till Gefle | » » | » | 11 | » | |

**Gefle—Luleå**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. H. B. Lindborg, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Gefle | 21 Sept., | 1 | Okt. | 7 | f. m. |
| Söderhamn | » | » | » | 2 | e. m. |
| Hudiksvall | » | » | » | 10 | » |
| Sundsvall | 22 | » | 2 | » | 8 f. m. |
| Hernösand | » | » | » | 2 | e. m. |
| Örnsköldsvik | » | » | » | 11,45 | » |
| Umeå | 23 | » | 3 | » | 9 f. m. |
| Skellefteå | 24 | » | 4 | » | 4 » |
| Piteå | » | » | » | » | 12 midd. |
| till Luleå | » | » | » | » | 5 e. m. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Luleå | 14, 25 | Sept., | 5 | Okt. | 4 f. m. |
| Piteå | » | » | » | » | 12 midd. |
| Skellefteå | » | » | » | » | 7 e. m. |
| Umeå | 15, 26 | » | 7 | » | 7 f. m. |
| Örnsköldsvik | » | » | » | » | 3 e. m. |
| Hernösand | 16, 27 | » | 4 | » | 4 f. m. |
| Sundsvall | » | » | » | » | 12 midd. |
| Hudiksvall | » | » | » | » | 11,45 e.m. |
| Söderhamn | 17, 28 | » | 8 | » | 8 f. m. |
| till Gefle | » | » | » | » | 1 e. m. |

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Husum anlöpes eventuelt då tillräckligt med gods finnes.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius,* i Söderhamn *Ingberg & Södergren,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Ernst O'Konor,* i Hernösand *F. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Nordmaling *G. Å. Landström,* i Umeå *A. Thurdfjæll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Rob. Asplund.*

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

Ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 23 | Sept. | 5 | f. m., | 3 | Oktob. | 5 | f.m. |
| Hernösand | » | » | 12 | mid., | » | » | 12 | mid. |
| Örnsköldsvik | 24 | » | 4 | f. m., | 4 | » | 5 | f.m. |
| Husum | » | » | 7,30 | » | » | » | 8 | » |
| Nordmaling | » | » | 2 | e. m., | » | » | 2 | e.m. |
| Holmsund | 25 | » | 5 | f. m., | 5 | » | 6 | f.m. |
| Ratan | » | » | 9 | » | » | » | 10 | » |
| Sikeå | » | » | 12 | mid., | » | » | 2 | e.m. |
| Kallviken | » | » | 3 | e. m., | 6 | » | 6 | f.m. |
| Ursviken | 26 | » | 4 | f. m., | » | » | 12 | mid. |
| Kåge | » | » | 9 | » | 7 | » | 6 | f.m. |
| Byske | » | » | 12 | mid., | » | » | 10 | » |
| Åbyn | » | » | 2 | e. m., | » | » | 12 | mid. |
| Piteå | 27 | » | 5 | f. m., | 8 | » | 7 | f.m. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luleå | 16, | 27 | Sept. | 12 | mid. | | | | | |
| Piteå | » | » | » | 5 | f.m. | | | | | |
| Åbyn | » | » | » | 8 | » | | | | | |
| Sikeå | » | » | » | 11 | » | | | | | |
| Ratan | » | » | » | 2 | e.m. | | | | | |
| Holmsund | 19, | 30 | » | 4 | f.m. | | | | | |
| Nordmaling | » | » | » | 9 | » | | | | | |
| Husum | » | » | » | 1 | e.m. | | | | | |
| Örnsköldsvik | » | Sept., | 1 | Okt. | 2 | f.m. | | | | |
| Hernösand | (afgångstiden bestäm. vid ank. | | | | | | | | | |

Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

**Sundsvall—Hernösand—Luleå**

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, afgår från:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 16, | 26 | Sept. | 5 | f. m. | | | | | |
| Hernösand | » | » | » | 12 | mid. | | | | | |
| Örnsköldsvik | 17, | 27 | » | 4 | f. m. | | | | | |
| Husum | » | » | » | 7,30 | » | | | | | |
| Nordmaling | » | » | » | 12 | mid. | | | | | |
| Umeå | 18, | 28 | » | 5 | f. m. | | | | | |
| Ratan | » | » | » | 9 | » | | | | | |
| Gumboda | » | » | » | 12 | mid. | | | | | |
| Kallviken | » | » | » | 3 | e. m. | | | | | |
| Ursviken | 19, | 29 | » | 4 | f. m. | | | | | |
| Kåge | » | » | » | 9 | » | | | | | |
| Byske | » | » | » | 1 | e. m. | | | | | |
| Piteå | 20, | 30 | » | 5 | f. m. | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luleå | 20 | och | 30 | Sept. | 12 | midd. | | | | |
| Piteå | 21 | Sept., | 1 | Oktob. | 5 | f. m. | | | | |
| Byske | » | » | » | » | 10 | » | | | | |
| Kåge | » | » | » | » | 4 | e. m. | | | | |
| Ursviken | 22 | » | 2 | » | 4 | f. m. | | | | |
| Kallviken | » | » | » | » | 9 | » | | | | |
| Gumboda | » | » | » | » | 12 | midd. | | | | |
| Ratan | » | » | » | » | 2 | e. m. | | | | |
| Umeå | 23 | » | 3 | » | 8 | f. m. | | | | |
| Nordmaling | » | » | » | » | 5 | e. m. | | | | |
| Husum | » | » | » | » | 2 | f. m. | | | | |
| Örnsköldsvik | 24 | » | 4 | » | 2 | f. m. | | | | |
| Hernösand | (afgångst. bestämm. vid ank). | | | | | | | | | |

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

**Sundsvall—Hernösand—Luleå**

Ångf. **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin, afgår från:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sundsvall | 20 | och | 30 | Sept. | 4 | f. m. | | | | |
| Hernösand | » | » | » | » | 10 | » | | | | |
| Köpmanh:n | » | » | » | » | 3 | e. m. | | | | |
| Örnsköldsvik | 21 | Sept., | 1 | Oktob. | 3 | f. m. | | | | |
| Husum | » | » | » | » | 6 | » | | | | |
| Nordmaling | » | » | » | » | 11 | » | | | | |
| Umeå | » | » | » | » | 6 | e. m. | | | | |
| Holmsund | 22 | » | 2 | » | 3 | f. m. | | | | |
| Ratan | » | » | » | » | 7,30 | » | | | | |
| Sikeå | » | » | » | » | 10 | » | | | | |
| Kallviken | » | » | » | » | 1 | e. m. | | | | |
| Ursviken | 23 | » | 3 | » | 4 | f. m. | | | | |
| Kåge | efter skedd lastning. | | | | | | | | | |
| Piteå | 24 | Sept., | 4 | Oktob. | 4 | f. m. | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luleå | 14, | 25 | Sept., | 5 | Okt. | 4 | f. m. | | | |
| Kåge | efter skedd lastning. | | | | | | | | | |
| Ursviken | 15, | 26 | Sept., | 6 | Okt. | 3 | f. m. | | | |
| Kallviken | » | » | » | » | » | 8 | » | | | |
| Sikeå | » | » | » | » | » | 11 | » | | | |
| Ratan | » | » | » | » | » | 1 | e. m. | | | |
| Umeå | 16, | 27 | » | 7 | » | 6 | f. m. | | | |
| Nordmaling | » | » | » | » | » | 1 | e. m. | | | |
| Husum | » | » | » | » | » | 4 | » | | | |
| Örnsköldsvik | 17, | 28 | » | 8 | » | 4 | f. m. | | | |
| Hernösand | (afgångst. bestämm. vid ank). | | | | | | | | | |

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

## Ångermanelfven.

**Sollefteå—Hernösand.**

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**

Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.

**God restauration.**

**Den praktfulla Ångermanelfven.**

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN,** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

**Obs.** Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

**Sundsvall—Hernösand** (inre vägen).

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

**God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 4 på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och ankommer till Norrköping hvarje Söndag på e. m.

Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

**Förändrad afgångstid från Norrköping.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

**Norrköping—Valdemarsvik.**

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

**F. H. Wolff.**
Karlskrona.

(G. 14770).

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
**Malmö—Köpenhamn**
**Landskrona—Köpenhamn**
**Helsingborg—Köpenhamn**
Se sid 11 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
**Helsingör—Helsingborg.**

**Helsingör—Helsingborg.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | e. m. 11 25 | f. m. 8 00 | f. m. 10 20 | e. m. 3 35 | e. m. 8 50 |
| Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) | f. m. 6 40 | f. m. 10 00 | e. m. 12 00 | e. m. 6 00 | e. m. 10 55 |
| Ank. Helsingborg (svensk tid) | 7 10 | 10 30 | 12 30 | 6 30 | 11 25 |
| Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) | f. m. 7 30 | — | e. m. 1 00 | e. m. 7 00 | |

**Helsingborg—Helsingör.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) | f. m. 8 30 | f. m. — | e. m. 3 40 | e. m. 8 28 | |
| Afg. Helsingborg (svensk tid) | f. m. 8 40 | f. m. 11 10 | e. m. 4 00 | e. m. 8 45 | e. m. 11 50 |
| Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) | 8 50 | 11 20 | 4 10 | 8 55 | 12 00 |
| Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | f. m. 11 20 | e. m. 1 55 | e. m. 6 15 | e. m. 11 15 | f. m. 7 30 |

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 13.

| | I o. I | I o. II | II o. III | III o. III kl. |
|---|---|---|---|---|
| Biljettpriser: **Direktbiljetter** | 20,50 | 19,40 | 12,30 | 8,30 kr. |
| **Tur- o. returbilj.** | — | 29,10 | 18,50 | 12,50 » |

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

**Rundresebiljetter** se annonsen N:o 1, sid. 10.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

**med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del större Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.

**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 23 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 00 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 22 og 7 00 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1 30 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1 05 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 20 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 50 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

(Forts.)

**De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.**

Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10 35 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 5 55 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 55 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8 10 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890

329.

## Till KINNEKULLE!

**Reseturer för** Passagerare-Ångfartyget **KINNEKULLE,** kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå** under hösten från och med den 4 September 1890, sålunda:

| | | Måndag till Karlstad | Tisdag till Lidköping | Onsdag till Sunnanå | Thorsdag till Kristineh. | Fredag till Lidköping |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. | Lidköping | 10.30 f. m. | — | 5,45 f. m. | 10.30 f. m. | — |
| Anlöp. | Kinnekulle (Råbäck) | 11,30 » | — | 7 » | 11,30 » | — |
| » | Mariestad | 2 e. m. | — | — | 2 e. m. | — |
| Ank. t. | Karlstad | 8 » | — | — | — | — |
| » | Kristinehamn | — | — | — | 8 e. m. | — |
| » | Sunnanå | — | — | 10.30 f. m. | — | — |
| Afg. fr. | D:o | — | — | 3,25 e. m. | — | — |
| » | Karlstad | — | 6 f. m. | — | — | — |
| » | Kristinehamn | — | — | — | — | 6 f. m. |
| Anlöp. | Mariestad | — | 11 f. m. | — | — | 11 » |
| » | Kinnekulle (Råbäck) | — | 2 e. m. | 6.30 e. m. | — | 2 e. m. |
| Ank. t. | Lidköping | — | 3 e. m. | 8 » | — | 3 » |

Sunnanå anlöpes endast under September.

**Salong för fördäckspassagerare.**

**God restauration finnes ombord.**

## Frykensjöarne.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 2,15 e. m.
» Fryksta kl. 10,55 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.

**Obs.** Mellanliggande stationer anlöpas.
**Obs. Restauration finnes ombord.**
**Obs. Tur- och Returbiljetter** gällande 3 dagar säljas.
**Obs. Turister** från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

**Fryksta—Sunne.**

Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller under September alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:

Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 3,32 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 6,30 e. m.

Restauration finnes ombord.

Tur och retourbiljetter säljas.

Den 30 September inställes turen från Fryksta kl. 3,33 e. m.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår:

| Månd. o. Lörd. från | | | Thorsdag. | | Sönd. o. Fred. från | | | Tisdag. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Linköping | kl. 7 | f. m. | kl. 7 | f. m. | Horn | kl. 6 | f. m. | kl. 6 | f. m. |
| Tannefors | » 7,30 | » | » 7,30 | » | Hycklinge | » 6,40 | » | » 6,40 | » |
| Hackefors | » 8,10 | » | » 8,10 | » | Björkfors | — | » | » 7,50 | » |
| Hjulsbro | » 8,30 | » | » 8,30 | » | Hofby | » 8 | » | » 9 | » |
| Slattefors | » 8,55 | » | » 8,55 | » | Ulfvesund | » 8,20 | » | » 9,20 | » |
| Sturefors | » 9,30 | » | » 9,30 | » | Rimforsa | » 9 | » | » 10 | » |
| Hamra | » 10,15 | » | » 10,15 | » | Brokind | » 9,30 | » | » 10,30 | » |
| Hofvetorp | » 11 | » | » 11 | » | Qvilla | » 10 | » | » 11 | » |
| Qvilla | » 12 | midd. | » 12 | midd. | Hofvetorp | » 11,30 | » | » 12,30 | e.m. |
| Brokind | » 12,30 | e.m. | » 12,30 | e.m. | Hamra | » 12,15 | e.m. | » 1,15 | » |
| Rimforsa | » 1,20 | » | » 1,20 | » | Sturefors | » 12,40 | » | » 1,45 | » |
| Ulfvesund | » 2 | » | » 2 | » | Slattefors | » 1,15 | » | » 2,15 | » |
| Hofby | » 2,50 | » | » 2,50 | » | Hjulsbro | » 1,45 | » | » 2,45 | » |
| Björkfors | — | » | » 3,50 | | Hackefors | » 2,15 | » | » 3,15 | » |
| Hycklinge till Horn. | » 4 | » | » 5 | » | Tannefors till Linköping. | » 2,40 | » | » 3,45 | » |

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.

De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

**Post- och snabb ångare**

**från BREMEN till**

**Newyork | Baltimore**
**Brasilien | La Plata**
**Ost-Asien | Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

***Direktionen för Norddeutscher Lloyd.***

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

**KARL BOSTRÖM,**

**Hangö & Kotka** (Finland),

Angbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

**CHARLES PETIT & COMP.,**

**Lybeck och Hamburg,**

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM.**

**Lybeck och Hamburg,**
**Innehafvare HERMAN VARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**

**Lybeck och Hamburg,**
**Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ..... 41
Adelsö ..... 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) .... 11, 13
Alfredsro ..... 53
Alhem ..... 16
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) .... 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn ..... 35
Annehäll..... 35, 36
Annero ..... 6
Appelvreten ..... 55
Aronsberg ..... 1
Askarvik ..... 53
Asknäs ..... 6
Aspvik ..... 50
Aspö ..... 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö ..... 42

Baggeby ..... 29, 30
Baggenstäket ..... 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg ..... 35
Beatelund ..... 55
Bedalund ..... 8
Berg ..... 35, 36
Berga..... 54
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Bernhardsro..... 48
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg ..... 2
Björkhagen ..... 3
Björkholmen ..... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Vårtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö ..... 15
Björnholmen ..... 6
Blackeberg ... 16, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal ..... 30
Boda ..... 41
Bogesund ..... 47
» varfs brygga 47
Bolby ..... 47
Bonäsvik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Bosön ..... 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 13
Brottby ..... 44
Brudnäs..... 45
Brygga ..... 13
Brännudden ..... 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabrö ..... 2

Carlsruhe ..... 49, 51
Charleshill .... 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö ..... 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik ..... 35
Danmark ..... 35
Danviken ..... 26
Defvensö ..... 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm.....29—31
Djurö ..... 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs ..... 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik ..... 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda ..... 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö ..... 42
Ekbacken ..... 50, 51
Ekdal, västra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ..... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ..... 34
Eknäs ..... 36, 52
Eklund ..... 2
Ekolsund ..... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs ..... 13
Elfsala Klubben... 55
Elgö ..... 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll ..... 34
Elvira ..... 39, 41
Emylund..... 36
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik ..... 29
Eriksvik..... 52
Essingen, lilla, .... 5
» stora, ... 5

Fagerdala ..... 55
Fagernäs..... 49—51
Fanuylund..... 23
Farstavik ..... 52
Finnboda ..... 26
Fiskarudden(Svartsjö) ..... 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra ..... 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Flaxenvik ..... 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg ..... 40
Fredrikshäll ..... 34
Fredriksro..... 49, 51
Frescati ..... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik ..... 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö ..... 9
Färgestan ..... 11
Färjholmen ..... 55
Fällström ..... 53

Gamla Udden..... 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda ..... 45
Gropen..... 29, 30
Gröndal ..... 3
Grönvik ..... 11
Grönviksudde..... 53
Gubbkärret..... 11
Gustsberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra ..... 27
Gåshaga..... 34
Gäsö..... 53
Gåsvik ..... 47
Gäddviken..... 26
Gårdsnäs ..... 45
Gårdsvik ..... 46
Göholmen ..... 13
Görväln..... 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga ..... 56, 57
Haghulta ..... 49
Hakunge ..... 44
Hallunda ..... 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik ..... 53
Hasselbacken...29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg ..... 5
Hedensdal..... 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö ..... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ..... 2
Henriksborg ..... 26
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby ..... 34
Hesselby .....10, 11
Hillersjö..... 11
Hillervik ..... 11
Himmelsö ..... 54
Hogsta ..... 11
Hornsberg ..... 2
Hufvudsta ..... 2
Hummelmora ..... 42
Hummersberg ..... 1
Husby..... 13
Hustegaholm ..... 34
Hysingsvik..... 45

Häringe..... 54
Härjarö ..... 15
Hästedet ..... 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) ..... 49
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn ..... 39, 41
Höglund..... 13
Högmessö ..... 45
Högudden..... 28, 34

Inedal ..... 1
Islinge..... 29, 30
Isskär ..... 41, 42

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla ..... 23
Johannelund ..... 2
Johannesberg (Saltsjön) ..... 47, 52
Johannesdal ..... 8
Johannesfred ..... 2
Julita ..... 27
Jungfrusund ..... 6
Järfva, nedre, .... 57

Kalfholmen ..... 46
Kalfsvik ..... 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll ..... 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm ..... 39
Kanaan ..... 11
Kapsta ..... 27
Karlberg ..... 1
Karlsberg.....56, 57
Karlsro ..... 34
Kasby ..... 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10,11
Kil ..... 52
Kilsviken..... 52
Kjefvinge..... 33, 56
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden ..... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Kolström ..... 55
Koltorp ..... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan ..... 13
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs ..... 28, 34
Kratsboda ..... 2
Kroken ..... 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket..... 56, 57
Krägga ..... 9
Kullen ..... 34
Kumla ..... 11
Kummelnäs ..... 35
Kungsberga ..... 13
Kungsborg .... 50, 51
Kungsbryggan..... 71
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8, 13
Kungshättan ..... 6
Kungsvik ..... 6
Kungsängen ..... 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ..... 34
Källhagen ..... 24
Källviken ..... 40
Käppala ..... 27, 34

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd..... 9
Lennartsnäs..... 10
Lennersta ..... 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen ..... 3
Lillsved ..... 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen ..... 41, 42
Lindalsund.....41, 42
Lindholmen ..... 5
Linneaholmen ..... 57
Ljusterö ..... 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund..... 54
Lundhagen..... 6
Långholmen ..... 3
Långnäs ..... 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta ..... 52
Löfberga..... 35
Löfholmen ..... 3
Löfsta ..... 10
Löparön ..... 45
Löten ..... 13

Malma ..... 53
Malmvik ..... 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg ..... 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marietorp..... 29, 30
Marum ..... 41
Menhamra ..... 13
Munsö ..... 15
Muskö ..... 54
Möja ..... 41
Mölna ..... 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs ..... 49
Mörtsunda ..... 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar .... 23
Neglinge ..... 53
Nickebo..... 39, 42
Nockeby ..... 10, 11
Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfsasj.).. 2
Norrhofva ..... 41
Norrnäs ..... 49
Norsborg ..... 6, 15
Notskär..... 15
Nybygget ..... 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs ..... 54
Nyqvarn ..... 45, 55
Nysätra ..... 27
Nytomta ..... 2
Nytorp ..... 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö ..... 53
Näs ..... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem..... 29, 30
Ormudden ..... 9

Petersberg..... 8
Petersdal ..... 6
Prestgården ..... 36

Qvarnviken ..... 11
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen ..... 41
Ramsängen ..... 55
Ramsö ..... 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm..... 3
Riddersvik ..... 10
Riksätra ..... 9
Rindöby..... 30
Riset ..... 50, 51
Ropsten ..... 33
Rosendal ..... 24
Rosenhill ..... 11
Rudboda ..... 34
Runmarö..... 53
Rydboholm .. 29, 30
Ryssviken ..... 26
Rådalen ..... 53
Rådan ..... 33, 56
Råudden ..... 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda ..... 53
Rörstrand ..... 1
Rösundsvik ... 50, 51

Saltarö ..... 41
Sandhamn..... 55
Sandvik ..... 9, 10
Sandviken ..... 2
Segersta ..... 9
Siarön..... 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge..... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp..... 35
Sjöängen ..... 11
Skaftholmen ..... 29
Skansen..... 33
Skarnholmen ..... 13
Skarpö ..... 39
Skarpöborg ..... 46
Skepparholmen35,50,51
Skogshem..... 34
Skogshyddan (Saltsjön)12,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp..... 50, 51
Skogsö ..... 52
Skuggan ..... 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden ..... 55
Skäggandö..... 41, 42
Skälsnora ..... 53
Skärholm..... 8
Skärmaräng.... 41, 42
Skärsätra ..... 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta ..... 15
Slängsboda ..... 46
Smedsslätten ..... 5
Smedsudden ..... 5
Små-Dalarö..... 54
Solö ..... 45
Spillersboda..... 45
Stadsvall ..... 49
Stafsborg ..... 13
Stafsnäs ..... 55
Stegsund ..... 46
Stenbrottet..... 2
Stenby ..... 15
Stenhammar..... 13
Stensvik ..... 42
Stensvreten ..... 29
Sticklinge..... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.)..... 13
Stocksjö ..... 29
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingef.) 55
Strömsborg ..... 46
Strömma kanal .... 55
Stubbsund ..... 23
Sturehof ..... 6, 15
Sturehäll ..... 6
Styrmansholmen... 39
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö).... 6
Sundbyberg ..... 2
Sundsudde..... 11
Svalnäs..... 30
Svartnö..... 45
Svartsö..... 42
Svartvik ..... 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik..... 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby ..... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) ..... 8
Sätravik ..... 8
Söderby ..... 15
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden ..... 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen .... 33, 56
Tegelviken..... 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan ..... 49, 51
Tivoli ..... 56, 57
Toftestahalme ..... 44
Tojvo ..... 49, 51
Tollare ..... 52
Toppudden..... 50, 51
Torsberg ..... 29, 30
Torsby ..... 49
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi..... 15
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo ..... 23
Tuna..... 44
Tygtorp ..... 29, 31
Tynningö ..... 49
Tyresö..... 53
Tyringe ..... 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden ..... 52
Ulfvik ..... 52
Ulriksdal ..... 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.)33, 56
Ulriksdals allé..... 57
Ulö ..... 45
Utö..... 54

Vadholma ..... 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik ..... 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen ..... 11
Vermdö..... 49—51
Vestanvik ..... 53
Vester-Lagnö ..... 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik ..... 33, 56
Vesterång ..... 13
Vestra Ekedal ..... 52
Vettershaga..... 45
Vettersö ..... 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ..... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen ..... 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund ..... 11
Vimret ..... 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Vårby..... 8
Vårholma..... 41, 42
Vänskapsudden .... 5
Väntorp..... 57
Väringsö ..... 45

Ytterby ..... 45
Yttringe, östra ..... 34

Zettsjö ..... 29

Åkers sluss ..... 44
» » bro ..... 44
Ålkistan..... 56
Ålsten ..... 11

Ångsholmen (Eksjö) 50
Ångshyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Örsö ..... 42
Östanvik ..... 53
Östanå..... 45, 46
Österby ..... 11
Österdalen..... 13
Öster Lagnö ..... 46
Östervik ..... 53

# MÄLAREN.

## 1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
**Från och med den 16 September** afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

## 2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.

afgår ångslup från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider från kl 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
**Obs.** Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.
**Från och med den 16 September** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

## 3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.
från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma:
från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m.och slutar kl. 10,30 e. m.

## 5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.

**Från Staden genom stora Essingssundet:**
Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 6,10 och 8,10 e. m.
**Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:**
Kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
**Från Lilla Essingen till Staden:**
äro afgångstiderna:
Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 9,30, e. m.

## 6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)

afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

## 7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.
**Obs.** Ång. Sirén afgår kl. 8 e. m. från Drottningholm.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

## 8. Stockholm (Gymansiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 7,15 e. m.
Kl. 7,15 e. m. angöres Drottningholm.
**Söndagar:**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.
**Söknedagar från och med den 15 Sept:**
Till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

## 9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund

afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

## 10. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

## 11. Stockholm—Hillersjö—Sjöängen

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,15 f. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer.
**OBS. Från och med den 15 Sept.** utsträckes turerna till **Kalmarsand** med afgång från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Kalmarsand kl. 5,30 f. m. och från Hillersjö kl. 7,30 f. m.

## 12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

## 13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
**Söndagar** från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

## 15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,

med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

# SALTSJÖN.

## 21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

## 23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Till Dockan kl. 8 e. m.

(Forts.)

## Ångslupen NACKANÄS

afgår **Söknedagar:**
Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10 f.m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, 8 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4 e. m.; från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 7,30 e. m.; från Stubbsund kl. 6,55, 11 f. m., 5 e. m.
**Söndagar:**
Till Nackanäs kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 e. m.; till Stubbsund kl. 8 f. m., 5 e. m.; från Nackanäs kl. 7,30, 9,30, 10,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, 8,30 e. m., från Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

## 24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Staden hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

## 25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
**Från och med den 16 September** afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
**Obs.** Turerna kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30 och 2,30 e. m utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 och 11 f. m., 1 och 3 e. m.

## 26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

## 27. Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
**Från Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
**Från Mölna:**
Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.
**Från och med den 15 September:**
**Söknedagar:**
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. och 4 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,45 e. m.

## 28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden,**
Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:
Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
**OBS.** Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.
**Fjäderholmen** angöres på turerna till Mölna kl. 10 f. m., 4,10, 6 och 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 och 9,15 e. m.
**OBS. Ångslupen Sagas turer upphöra för året med turen från Käppala kl. 9 e. m. Söndagen den 14 Sept.**

## 29. Karl XII:s torg—Viggbyholm—Rydboholm.

**OBS. Turförändring:**
**Söndagen den 14 September 1890** afgå ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen sålunda:
Från Rydboholm kl. 10,30 f. m.
» Bosö » 11 f. m.
» Stockholm » 5 e. m.
**RAN.**
Till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
Från D:o » 12,30 och 7,30 e. m.
**OBS.** Från och med Måndagen den 15 September 1890 afgår ång. slupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen sålunda:
**Söknedagar:**
Från Karl XII:s torg kl. 2,30 och 6 e. m.
» Rydboholm » 6,45 f. m.
» Bosö » 7,15 f. m. och 4 e. m.
**OBS.** Gångsätra angöres.
**OBS.** Samtidigt upphöra **Rans** turer för året.

## 31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse.

afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
**Söknedagar:**
från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 11 f. m., 3,30 och 6 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 4,45 och 8 e. m.
**Söndagar:**
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 8 e. m.

## 33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**
**Söknedagar:**
Från **Nytorp** kl. 8f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8,30 f. m.
» **Stockholm** kl. 3 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 1,45 e. m.
**Söndagen den 14 Sept.**
**För att från fartyget åse högtidligheterna för John Ericssons stoft** afgår ångf. **BRAGE** från Nytorp kl. 11,30 f. m., från Ulriksdal kl. 12 midd. och från Stockholm kl. 3 e. m.

## 34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
**Söndagar:**
från Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
**Söknedagar:**
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.
**OBS. Extra resor Söndagen den 14 Sept.** Från Hersby kl. 12,30 e. m., från Staden kl. 3 e. m.

## 35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**
**Söknedagar:**
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.
**Söndagar:**
till Mariedal kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.

## 36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN:**
**Söndagar:**
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 7 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 5,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 5,45 e. m.
**Söknedagar:**
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., och 5 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., och 4,45 e. m.

## 39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg

afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W. LINDBERG** eller **TENÖ:**
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 (från Logårdstrappan) 9***) (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4.15**), 7,15*) och 8,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6 och 8 e. m.
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**) 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 6,30, 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) f. m., 12,30, 2*** och 7 e. m.
**Obs.** Kl. 8,30 e. m. från Stockholm angöres Hasseludden, Edlunda och Höganäs.
**Obs.** Kl. 6,30 f. m. angöres Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

## 40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund.

**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 3,15 och 5,15***) e. m.
Från Oskar-Fredriksborg kl. 7,05***) f. m. och 6,15 e. m.
Från Vegebryggan afgår dessutom ångf. **TENÖ** kl. 6,10 f. m. och till den samma kl. 6,30 e. m.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Oscar-Fredriksborg kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

## 41. Stockholm (Logårdstrappan)—Saltarö—Djurö—Möja,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**
afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. Lörd. kl. 4 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Saltarö Lördagar kl. 4,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.
Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 3,45 f. m.

## 42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje söknedag kl. 3 e. m. sålunda
Till Lodna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Husarö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Från Lodna Måndagar, Onsdagar och Fredagar cirka kl. 5 f. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl 4 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
**Från och med den 15 Sept.** afgår fartyget:
från Husarö Måndag och Onsdag kl. 4 f. m.,
» D:o Tisdag kl. 12 midd.
» Möja Fredag kl. 4 f. m.
till D:o Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

## 44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

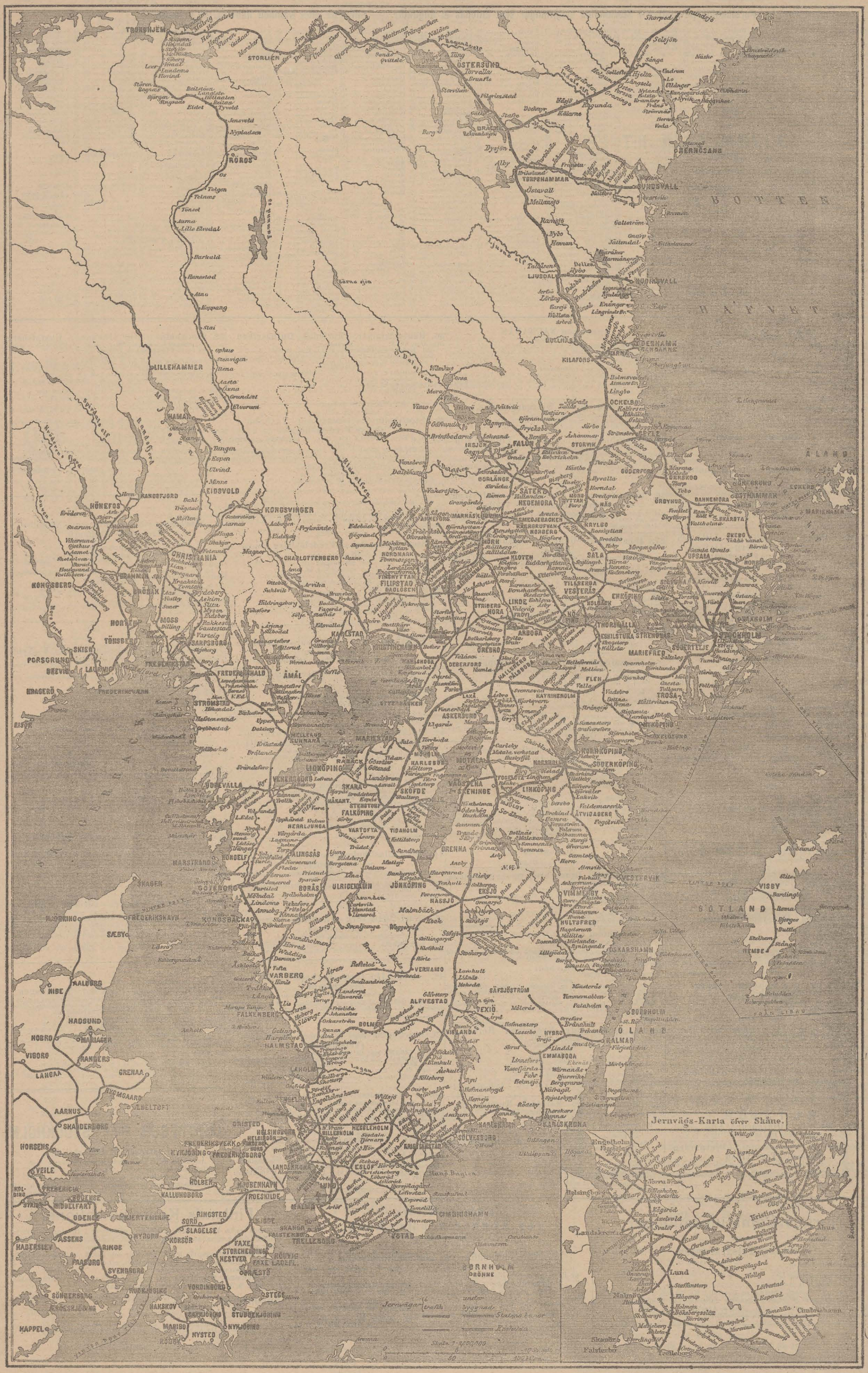
## 45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna vid fasta landet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

## 46. Karl XII:s torg—Vaxholm—

# Jernvägskarta öfver Sverige.






Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket