SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,45	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tårebota	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 36. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 6 September 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I^1
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	y
Bånghammar—Kloten	4	Ö
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Åtran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	ä
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

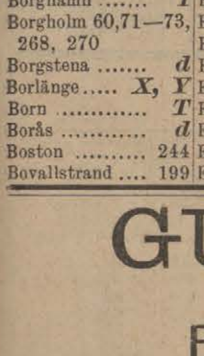
REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alnösundet ... 264
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Alvidsjöbodar ... 270
Amsterdam ...
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... I
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund I^1, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Baldersnäs ...
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berg ... 121, 124
Berga ... f
Bergeforsen ... 264
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergvik ... ä
Berlin ... 5, 6, 230
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ... P
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... z
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... I
Björketorp ... d
Björkfors ... 336
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Ä
Blidsberg ... e
Blidö sund ... 10
Blixtorp ... I
Blågda ... Ä
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ... 85
Borensberg 121, 124
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 60, 71—73, 268, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... F
Brasilien ... 350
Brattfallet ... 264
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredvik ... 9
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik ... f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brokind ... 336
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Broxvik ... 268
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Bufvenäs ...
Burgsvik ... 71
Butle ... z
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39, 267
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ...
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cederslund ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 78
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal.
Dalum ... e
Dannemora ... S
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 196
Djurmo ... Y
Djursholm ... R,
Djurås ... Y
Dockmyr ... y
Docksta ...
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edselebro ...
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Efveröd ... l
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M,
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholms hamn ... t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 135
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Etelhem ... z
Experimentalf:t. ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagersta ... 140
Fagerås ... G
Faierum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 270
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil 196-198
Fjelkinge ... l
Fjellbacka ... 199
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... F
Floda ... C
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 124
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ... å
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 137
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult ... Ä
Fårösund ... 71
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ... 42
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gantofta ... o
Gefle S, T, 14—24, 39, 99, 219, 261, 262
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Geiranger ...
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 5, 6
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23, 261
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottenvik ... 268
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 121, 123
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... 70, 268
Gryt ... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 9, 10, 13
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s ... X
Gränsö ... 268
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ...
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg badort
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gårrö ... l
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 196—245
Götened ... Ö
Habo ... H
Hackefors ... 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Hallstahammar ... 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 6, 69, 230, 231, 307
Hammar ... l
Hamnängen ... 9
Hampetorp ... 148
Hamra ... 336
Hanefors ...
Hangö ... 51, 52
Haparanda ... 39
Hardangerfjord ..
Harg ... S, 13, 24
Harnäs ... S, 24
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 124, 210
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 5, 73, 79, 219, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 5, 305
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Henån ...
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 262, 265, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 121—123
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 336
Hjulsta ... 137
Hoby ... k
Hofby ... 336
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ... 336
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 39, 267
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall ä, 19—24, 261, 262
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hurfva ... m
Husum 33, 36, 267
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... ä
Hycklinge ... 336
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Hårlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... ä
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s .. X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I^1
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y
Jacobstad ... 42
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsberg ... 268
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23, 261
Jönköping H, 121, 123
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72, 73, 76, 78, 79, 268, 270
Kantorp ... C
Kapelshamn ...
Kapelskär ... 9
Karlberg ... A, M, ö,
Karlsborg ... D, 124
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 303
Karlstad G, 124, 210, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 71
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 79, 199, 204
Kristinehamn G, U, 124, 210, 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ... k
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källviken ... T
Källviken ...
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 228, 229, 230, 304, 305
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 9, 13
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Lagnö ... 137
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... d
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 5, 73, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
D:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y, 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I^1
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... 53
Lidens färgställe 264
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 124, 210, 329
Lidnäs ... F
Liljeholmen ... C, F,
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindnäset ... 270
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 19, 24
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå 36, 39, 262, 267,
Lund ... F, r
Lunda ... 9
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 6, 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 196—199
LågaröViken ... 9
Låka ... 196
Långed ... 211
Långbanshyttan ... U
Långbansände ... U
Långsele ... y
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 6, 73, 76—79, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... I
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 124, 210, 329
Marma ... S
Marseille ... 19
Marstrand 196—199
Marsvinsholm ... m
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ...
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y, 260
Morgongåfva ... A
Moritsberg ... 268
Morlanda ...
Morshyttan ... A, J
Mosås ... E
Motala I, 119, 121, 123, 124
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Mölltorp ... D
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 270
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap ...
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 300
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71—73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje R, 9, 11, 24
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118, 121, 124
Nosaby ... l
Nya Karleby ... 42
Nybo ... A
Nybro ... i
Nybyholm ... 137
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 124
Nyland 28, 29, 267
Nystad ... 40
Nysätra ... 24
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö F, H, f, u
Näske ...
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 196
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 13, 24
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 270
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie ... m
Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 270
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg S:t. ... 52
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24
Piteå ... 39, 262, 267
Prestköp ... Z
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Påskallavik 73, 270
Qvarsebo ... 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ... 336
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsele ... 266
Ramsjö ... A
Ramsdalsfjord ...
Raneberg ...
Ransta ... M
Rathan ... 36, 267
Raumo ... 40
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 336
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... z
Ronehamn ... 71
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm ... 13
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 196
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Rådmansö ... 9
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ... R
Röd ...
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 124
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k
Röttle ...
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltkällan ...
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 18, 24
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... 270
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 148
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 36, 267
Sikfors ... X
Sillreforsen ... 264
Simeå ... A
Simonstorp ... F
Singö ... 13, 24
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjötorp ... 124
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skalmsund ... 9
Skara ... Ö
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå 36, 39, 262
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skopesund ... 196
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk I^1
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 336
Slite ... 71
Slättberg ... T
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 140, 144
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 196, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 28—32, 267
Sollerön ... 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen ... 138
Stallmästareg:n ... ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund 196--198
Sterbsnäs ...
Stettin 57—59, 227, 229, 303
Stigtomta ... N
Stillingsön ...
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... F
Stockholm ... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra ... R
Stocksund ... R
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storfors (Piteå ångqvarn) ... 39
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ...
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 124, 210
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N, 140
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... ä
Sturefors ... 336
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... z
Ståfvie ... s
Ståk ... 268
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundbyberg ... M,
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsandvik ...
Sundsvall x, 19, 24, 26—29, 31—33, 39, 261—265, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunne ... 334
Sunnanå ... v, 329
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanesund ...
Svanrödjan ... Ö
Svanvik ... 196
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Syninge ... R
Sågmyra ... T
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... F
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Sämstad ...
Särö ...
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderboda ... 24
Söderfors ... S
Söderhamn ä, 18, 19, 24, 261, 262
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik ... 9
Södertelje C, F, 70—73, 78, 110—124
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sörstafors ... 140
Sösdala ... F
Tallåsen ... A
Tannefors ... 336
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tenhult ... H
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tillingenabben ... 270
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjärholm ... 268
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 300
Torpshammar ... x
Torsby ... 334
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 124, 209, 210
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13, 24
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töreboda ... C, 124
Töre ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 336
Ulånger ...
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Umeå 36, 39, 262, 267
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131
Ursviken ... 267
Utanede ...
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 121, 123, 124
Wadsö ...
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ... 209
Warnemünde ... 4, 5
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42, 265
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg .. c, 124, 209, 210
Werkebäck Ä, 58, 70
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen ... U
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 9
Westerqvarn ... 140
Westervik Ä, 53, 70, 72, 78, 79, 268, 270
Westerås ... M, 139
Westgärde ... T
Westraby ... t
Westra Bodarne ... C
Wettersö ... 10
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Wisby ... z, 53, 71
Wisingsö ... 123
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wåmhus ... 260
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Wätö ... 9
Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån ... A
Yxlöed ... 9
Åbo ... 40, 52
Åby ... F
Åby ... 196
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39, 267
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 72, 73, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åkerström ... 210
Åkerö ... 9
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R,
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ångermanelfven. 267
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... i
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... q, t
Åtvidaberg ... Ä
Äskekärr ... O
Ätran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund 14, 18, 24
Örmon ... Z
Örn ...
Örnsköldsvik 31—33, 262, 267
Örsjö ... i
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östavall ... A
Österforsse ... y
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Österäng ... 9
Österäng ... Ö
Östhammar 13, 14, 18
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.



H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

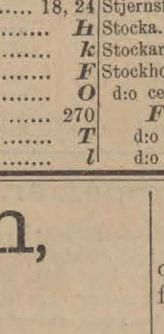
Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



FRÄMLINGSBYRÅN, Stockholm,

ombesörjer allt som rör Svenskars och Främlingars inbördes förhållande och allt som fordrar språkkunskap:

Resande till utlandet erhålla billigare afgifter å hotel, pensioner etc. Nyaste plankarta öfver Paris med Resehandbok för skandinaver (rödt klotband) mot 1 kr. 10 öre, visitkort för utrikes resor, öfversättningar, språklektioner m. m.

1:ma STÅLVAROR

och

förnicklade Husgerådssaker.

Gratis 50 %. Katalog af C. A. Ström, Eskilstuna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏨	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	513	—	—	—	1049	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	710	—	1004	—	114	421	626	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←«	—	345	—	726	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466		×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (I)	611	206	306	—	—			
						Från Morshyttan	625	226	307	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	719	329	319	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	901	534	404	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	926	600	✕420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (S) 🏨	1213	—	551	—	—			
						Från Ockelbo	1228	—	557	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	137	—	625	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	215	—	641	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (ä) 🏨	300	Bl. tåg	706	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	327	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	415	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	— »→	750	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	550	829	—	817	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	622	840	—	828	—			
						Simed	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	730	912	Godståg	857	—			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	809	937	№ 468	918	—			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (å) 🏨	845	✕1005	II III	✕942	—			
						Från Ljusdal	—	1017	440	958	—			
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1031	505	1011	—			
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	1113	602	1042	—			
						Nybo	—	×	×	—	—			
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1155	712	1127	Bl. tåg			
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1240	808	—	№ 280			
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	Bl. tåg	120	913	1232	II III			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	№ 278	138	939	—	Onsd. o.			
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (æ) 🏨	II III	✕200	1004	104	Lörd.			
						Från Ånge	220 ←«	—	—	123	600			Godståg
						Dysjön	×	—	—	—	×			№ 496
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (y) 🏨	✕330	—	—	231	713			II III
						Från Bräcke	400	—	—	243	721			1245
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	425	—	—	—	745			120
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	455	—	—	331	814		Bl. tåg	205
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	531	—	—	404	848		№ 274	245
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	611	—	Bl. tåg	441	926	Godståg	II III	325
						Torvalla	×	—	№ 272	×	×	№ 482	Onsd. o.	×
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	640	—	II III	510	955	II III	Lörd.	400
						Från Östersund	—	—	550 ←«	—	— »→	1105	430	
						Östersund, vestra	—	—	×	—	—	×	×	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	—	619	—	—	1145	500	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	—	641	—	—	1214	523	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	704	—	—	1243	549	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	719	—	—	103	605	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	741	—	—	137	631	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	803	—	—	217	658	
						Ocke			×			×	×	
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨			826			246	720	
						Från Mörsill	—	—	✕848	—	—	311	724	
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	914	—	—	348	745	
						Hålland	—	—	×	—	—	×	Ank.	
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	945	—	—	430		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	—	1016	—	—	506		
						Tegefors	—	—	×	—	—	×		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	1036	—	—	532		
						» Gefsjön	—	—	1111	—	—	618		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	—	1139	—	—	652		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	—	1206	—	—	725		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	✕1235	—	—	800		
854	—	47,55	31,30	—	—	» Trondhjem (norsk tid)	—	—	620	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Station					Godståg № 481 II III		Bl. tåg № 271 II III	
					Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	800	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	630	—	✕150	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	705	—	218	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	737	—	243	
					» Gefsjön	—	—	—	—	805	—	306	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	844	—	339	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	×	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	910	—	401	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	947	—	429	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	×	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	620	—	—	1036	—	503	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	646	—	—	1111	—	533	
					Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	710	—	—	1143	—	558	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	—	1231	—	626	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	—	1259	—	649	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	817	—	—	118	—	706	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	842	—	Bl. tåg	147	—	728	
					Dvärsätt	Godståg	×	—	№ 279	×	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	№ 495	908	Bl. tåg	II III	215	Persont.	749	
					Östersund, vestra	II III	×	№ 277	Onsd. o.	×	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	—	935	II III	Lörd.	245	II III	815	
					Från Östersund	1205	— »→	1000	415 ←«	—	925 ←«	—	
					Torvalla	×	—	×	×	—	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1245	—	1030	451	—	936	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	129	—	1108	536	—	1015	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	229	—	1141	620	—	1046	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	309	—	1207	647	—	1112	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (y) 🏨	335	—	1227	709	—	1134	—	
					Från Bräcke	—	Bl. tåg.	1238	730	Godståg	1142	—	
					Dysjön	—	№ 263	×	×	№ 467	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (æ) 🏨	—	II III	✕140	835	II III	1247	—	
					Från Ånge	—	215 ←«	—	—	521	125	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	242	—	—	554	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	307	—	—	633	145	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	352	—	—	725	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	436	—	—	823	252	—	
					Nybo	—	×	—	—	×	—	—	
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	516	—	—	913	—	—	Godståg
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	556	—	—	1011	—	—	№ 465
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (å) 🏨	—	610	—	—	1028	414	—	II III
					Från Ljusdal	—	625	—	—	—	429	—	540
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	655	—	—	—	456	—	627
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	723	—	—	—	520	—	704
					Simed	—	×	—	—	—	—	—	×
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	756	Godståg	Persont.	—	549	Persont.	808
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	816	№ 461	№ 257	—	600	№ 231	840
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	843	II III	II III	—	625	II III	916
					Från Bollnäs	—	—	230	630	—	— »→	645	1025
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (ä) 🏨	—	—	308	704	—	—	712	1110
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	718	1122
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	745	1216
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	802	120
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	830	209
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	836	226
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕939	425
					Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (I)	—	1100	—	—	—	—	1118	731
					Från Morshyttan	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Bl. tåg	Godståg	—	1133	813
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
					Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	348	—	638	547	—	1244	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	417	—	654	615	—	102	
					Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	621	—	728	821	—	138	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	648	—	739	846	—	149	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	717	—	751	912	—	200	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Bl. tåg	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	917	II III	850	1053	I II ←«	255	II III
					Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	509	—	739	938	1240	—	357	824
					Odensala	×	—	×	—	—	—	×	
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	540	—	801	1003	122	—	424	852
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	559	—	813	1016	146	—	437	907
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	647	—	840	1047	239	—	511	937
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
					Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	740	—	925	1125	355	425	555	1025

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. person. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	540	720	955 (Sön- o. Helgd. t. 31 Aug.)	—	100	245	400	600 (Medför sofvagnar.)	640 (Medför sofvagnar till Göteborg.)	915
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	720	958	1255	1255	—	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	734	1011	127	118	259	430	—	651	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	645	745	1020	147	127	308	444	—	701	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	706	755	1030	203	137	317	500	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	743	812	1048	233	156	335	525	—	727	1000
							» Rönninge	—	802	823	1058	251	207	345	537	—	—	—
							Igelsta	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	820	836	1109	309	219	356	550	—	748	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	850	1115	—	—	401	615	—	759	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	—	—	530	—	746	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	328	222	—	605	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	932	900	—	404	246	—	633	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1010	916	—	442	306	—	659	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	1026	✕927	—	458	✕318	—	713	734	833	1101
							Från Gnesta	—	1055	942	—	512	330	—	—	»→740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	1130	957	—	542	348	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1205	1013	Godståg	612	406	—	—	—	905	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	110	1031	№ 307	702	429	—	—	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	144	1055	II III	736	453	—	—	835	943	—
							Från Flen	—	210	1059	115	750	457	—	—	836	945	—
							Kantorp	Godståg	—	—	×	—	×	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	251	1121	210	905	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (F)	II III	317	1136	240	931	543	II III	—	✕904	✕1017	1240
							Från Katrineholm 🏨	530	352	1146	—	—	—	»→615	—	— »→	1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	600	418	1159	—	Ank. fr. Örebro 544	—	633	Ank. fr. Örebro 907	Ank. fr. Örebro 844	1059	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	645	526	1220	—		—	659			—	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	557	1234	—		—	719			—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	756	641	1252	—		—	741				
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	821	706	109	—	Godståg	—	801	Bl. tåg	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	729	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (E, I) 🏨	910	800	✕133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg	Afg. till Örebro 956	Afg. till Örebro 840	155	—	630	—	Afg. till Örebro 840	»→920	425	1208	
							Laggaretorp			—	—	×	—		×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨			220	—	709	—		952	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨			243	—	743	—		1022	555	1249	
							Från Laxå	—	—	254	—	820	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	857	—	—	—	730	142	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	940	—	—	—	826	200	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	404	—	1011	—	—	—	903	207	
							Från Töreboda	—	500	411	—	1029	—	—	—	—	222	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (Ö) 🏨	—	520	429	—	1055	—	—	—	—	224	
							Från Moholm	—	548	432 (Afgår till Nässjö 624)	—	1110	—	—	—	—	—	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	608	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	636	451	Godståg	1146	Bl. tåg	—	—	—		
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (D) 🏨	—	718	514	№ 351	1220	№ 159	—	—	—	258	
								Ank. fr.			II III		II III					
							Från Sköfde	Nässjö	747	519	830	1240	1016	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	1103	813	530	855	1256	1028	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	Persont.	843	545	925	120	1046	Bl. tåg	—	—	323	
							Från Stenstorp	№ 45	933	550	1000	147	1049	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	1015	612	1040	220	1116	II III	—	—	345	
							Från Falköping	1125	1200	623	—	243	—	550	—	—	400	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	1149	1247	644	—	322	—	624	—	—	— (Ank. fr. Malmö 1242)	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	1212	135	706	—	359	—	700	—	Sön- o.		
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	Sökned.	Helgd.	445	
							Från Herrljunga 🏨	1228	255	724	—	458	—	729	1 Juni t.	1 Juni t.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	1249	339	747	—	538	Bl. tåg	806	31 Aug.	31 Aug.	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	759	—	600	№ 171	825	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
							Torp	114	438	811	—	621	I II III	843	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	124	454	821	—	636	Sökned.	857	II III	II III	543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	656	715	915	414	855	549	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	725	732	942	431	914	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	629	855	—	758	747	1010	447	933	620	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	211	659	907	—	816	802	1033	502	948	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	720	919	—	833	817	1049	517	1002	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	236	742	929	—	852	833	1103	533	1017	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	247	803	941	—	909	847	1117	548	1029	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	251	808	945	—	914	851	1122	552	1033	706	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg medsn.-o.p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station			Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	1110 (Från 1 Juni till 31 Aug.)	500	750	918	220	515 (Sökne dagar.)	410	640 (Fr. 1 Juni till 31 Aug.)	◖935 (Medför sofvagnar.)
							Olskroken	—	—	1117	506	755	924	225	520	416	645	940
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Frändtorp	—	—	×	—	—	—	—	×		×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	1133	525	806	951	237	534	433	700	950
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	1148	545	817	1016	251	549	449	715	1002
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	1203	603	828	1040	303	604	506	730	1013
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	1224	625	840	1117	316	621	530	744	1025
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	1242	648	855	1148	330	637	554	Ank.	—
							Vestra Bodarne	—	—	×		—	—	—	×	—		—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	103	714	912	1218	346	655	617	—	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	351	—	640	—	1100
							Torp	—	—	—	804	928	117	402	—	658	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—		828	941	145	415	—	723	—	1133
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—		856	954	217	428	—	749	—	1151
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—		927	1015	251	449	—	819	—	1159
							Från Herrljunga	Bl. tåg	—	◖Afg. till Linköp. o. Elmhult 1140	942	1024	327	457	Godståg	834	—	—
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	№ 160	—		1002	1036	355	510	№ 352	855	—	1248
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨		—		1118	1058	442	534		934	—	104
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	II III	—		1154	◖1118	✕520	556	II III	✕1006	—	123
							Från Falköping	818	—		1227	1133	615	Afgår till Nässjö 624	545	—	—	125
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	848	—		100	1153	651		625	—	—	—
							Från Stenstorp	900	—		124	1156	708		648	—	—	146
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	922	—		150	1212	742		727	—	—	148
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (D) 🏨	934	—		202	1220	757		742	—	—	—
							Från Sköfde	—	—		222	1224	815		—	—	—	221
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—		300	1245	901		—	—	—	223
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	319	1256	927		—	—	—	238
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (Ö)	—	—	—	330	102	939	Godståg	—	—	—	245
							Från Moholm	—	—	Ank. från Örebro 914	342	105	954	№ 350	—	—	—	305
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	—	—		408	121	1023	II III	—	—	—	—
							Från Töreboda	Bl. tåg	—		444	128	—	450	—	—	—	344
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	№ 144	—		524	149	—	535	—	—	—	355
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	II III	—		610	218	×	629	—	—	—	415
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨				642	●233	—	706	Måltid i Laxå för resande till Nordvestra banan.	—	—	—
							Från Laxå	458	Godståg	Bl. tåg	710	245	Godståg	744		—	—	434
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	529	№ 302	№ 116	757	307	№ 318	832		—	—	442
							Laggaretorp	×		II III	×		II III	×		—	—	501
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (E, I) 🏨	558	II III		832	✕328	515	910		—	—	503
							Från Hallsberg	Afgår till Örebro 616	»→630	925	Afgår till Örebro 840	350	550	se tåg № 116		—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨		705	951		412	610	Afgår till Örebro 955		—	—	—
							Från Pålsboda		730	954		414	650			—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨		806	1015		432	730			—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		838	1035		448	812			—	—	544
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨		913	1052		502	850			—	—	×
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	947	1114		521	910		—	—	—	610
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (F)	—	1006	✕1130	—	◖533			—	—	—	
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III		◖Afgår till Laxå och Örebro 615		Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II		
							Från Katrineholm 🏨	909	1206	1148	1011	545		—	420	347	—	617
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	1245	1207	1030	601		—	509	—	—	631
							Kantorp	—	—	×	×	—		—	×	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	938	114	1231	1054	619	—	—	545	416	—	647
							Från Flen	939	145	1237	—	623	—	—	611	417	—	648
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	240	104	Bl. tåg	646	—	—	727	—	—	707
374	31,80	22,45	15,00	Från Södertelje	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	№ 106	705	Bl. tåg	—	815	—	—	724
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	347	143	II III	720	№ 114	—	845	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	1038	409	200		734	II III	—	907	515	—	749
							Från Gnesta	1044	423	212	545	740	Sön- o.	—	930	522	—	759
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	—	450	226	605	751	helgd.	Bl. tåg	1000	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	520	248	633	809	t. o. m.	№ 104	1034	—	—	825
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	546	307	653	825	31/8	I II III	1100	601	—	841
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	615	—	710	835			—	610	—	850
							Från Södertelje	—	530	—	640	814	925	1130	—	550	—	825
							Från Saltskog	—	600	310	701	827	933	1137	1149	602	—	843
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—
				0,65			» Rönninge	—	621	323	716	840	946	1149	1210	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	736	850	1000	1200	1237	—	—	904
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	759	908	1017	1216	108	×	—	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	811	918	1027	1226	143	655	—	930
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	826	930	1038	1236	211	—	—	940
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	840	940	1050	—	219	—	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	—	×	×	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	1225	820	435	840	940	1050	1250	—	705	—	950

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti och 4 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1890

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Perst.	Bl. tåg	Godst.
					Från Stockholm	640	720	—	—
					» Göteborg	935	750	220	750
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III (Fredagar)	№ 378 II III (Lördagar)
					» Sköfde (C) 🏨	545	525	810	230
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	608	541	825	250
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	642	604	849	318
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	709	620	906	341
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	731	635	920	400
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	745	647	932	415

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II III (Lördagar)
					Från Karlsborg 🏨	847	745	630
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	900	805	646
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	915	828	708
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	933	856	723
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	956	929	747
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (C) 🏨	1010	945	802
					» Stockholm Central	940	950	
					» Göteborg	251	706	

E. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	—	{750	—	—	—
						» Ludvika	—	—	—	850	*via Bs.	*{958	—		
						» Sala	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	945	fr. 1/6	130	
						» Köping	—	t. o. m.	—	530	dalen	1248	t. o. m.	444	645
						» Nora	—	31/8	—	700	—	130	31/8		
						Från Örebro (M) 🏨	450	715	825	1240	148	302	500	810	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	518	735	844	100	219	322	520	833	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	Ank.	902	116	252	335	Ank.	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (C) 🏨	554	—	914	127	308	344	—	907	1151
						» Stockholms C:l	—	—	435		—	940	—	—	950
						» Göteborg	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» Linköping	—	—	255	—	—	943	◖via	—	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	Motala	◖720	1255

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station (* via Motala)	Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.
						Från Malmö	—	240	fr. 1/6	*1010	—	—	fr. 1/6	—	—
						» Göteborg	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	—	—
						» Stockholms C:l	640	—	31/8	—	720	—	31/8	100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 152 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 154 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (C) 🏨	1210	616	—	955	143	355	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1022	158	407	—	854	948
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	845	1053	216	424	530	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	910	1120	235	445	550	930	1036
						Till Nora	950			325	—	902			
						» Köping	948			525					
						» Sala	1251		*via Bs.	—					
						» Ludvika	230		Ställ-	{—					
						» Falun	635		dalen.	*{1000					

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

Kil. fr. Stockholm	I	II	III	I	II	III	Station	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	
							Pris à biljett från Stockholms Centralstation: med sn.-o. p.-tåg (I, II, III); med bland. tåg (I, II, III)											
							Från Stockholms Central 🏨	540	720	955 (Sön- och Helgd. till 31/8)	—	100	245	400	600 Medför sofvagnar.	640 Medför sofvagnar.	915 (3:dje klassens biljetter säljas blott från stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping till stationer söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar.)	
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra stat.	—	720	958	1255	1255	—	400	—	—	—	
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	620	734	1011	127	118	259	430	—	651	927	
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	645	745	1020	147	137	308	444	—	701	—	
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	706	755	1030	203	137	317	500	—	×	—	
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	743	812	1048	233	156	335	525	—	727	1000	
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	802	823	1058	251	207	345	537	—	—	—	
							Igelsta	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	820	836	1109	309	219	356	550	—	748	1020	
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Södertelje 🏨	—	850	1115	—	—	401	615	—	759	1030	
							Från Södertelje	—	825	—	—	—	—	530	—	740	1010	
							Från Saltskog	900	842	—	328	222	—	605	—	750	1022	
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna	932	900	—	404	246	—	633	—	808	—	
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo	1010	916	—	442	306	—	659	—	824	1101	
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Guesta 🏨	1026	× 927	—	458	× 318	—	713	734	833	1109	
							Från Gnesta	1055	942	—	512	330	—	—	740	840	—	
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda 🏨	1130	957	—	542	348	—	—	—	×	—	
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof	1205	1013	—	612	406	—	—	—	905	—	Godståg
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm 🏨	110	1031	—	702	429	—	—	—	923	—	№ 307
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (N) 🏨	144	1055	—	736	453	—	—	835	943	—	II III
							Från Flen	210	1059	—	750	457	—	—	836	945	—	
							Kantorp	—	—	Persont.	—	×	Godståg	—	—	—	—	115
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla 🏨	251	1121	№ 21	905	525	№ 321	—	—	1003	—	×
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (C)	317	1136	I II III	931	543	II III	—	× 924	× 1017	1240	210
							Från Katrineholm 🏨	(Afg. t. Hallsb:g 352)	(Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1146)	1151	—	611	613	—	919	(Afg. till Göteborg o. Kristiania 1032)	1249	240
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strångsjö 🏨			1209	—	633	639	Bl. tåg	—		—	—
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp 🏨			1232	—	700	715	№ 127	—		—	—
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	Godståg		1250	Godståg	724	742	II III	—		—	Godståg
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Åby 🏨	№ 323		1258	№ 327	733	805	205	—		144	№ 325
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping 🏨	II III		111	II III	749	823	217	1018	—	157	II III
							Från Norrköping	600		119	225	802	853	—	1024	—	204	500
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	618		129	240	815	912	—	—	—	—	515
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	630		134	248	822	927	—	—	—	220	523
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna	646		144	300	834	946	—	—	—	—	539
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (Z)	656	—	150	309	842	959	—	—	—	—	548
							Från Kimstad	700	—	151	318	844	1014	—	—	—	—	603
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (Z, Å) 🏨	707	—	× 156	325	850	1024	—	1054	—	245	609
							Från Norsholm	740	—	218	—	853	1050	—	1055	—	247	905
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad 🏨	757	—	229	—	909	1111	Godståg	—	—	—	920
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	923	1133	№ 329	—	—	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	II III	—	—	—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping 🏨	837	—	255	II III	943	1156		1123	—	320	955
							Från Linköping	—	—	301	515	—	1226	700	1125	—	327	
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—	—	312	532	—	1248	720	—	—	—	
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg 🏨	—	—	322	547	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—	—	337	614	—	144	806	—	—	—	
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya 🏨	—	—	344	623	—	159	819	—	—	—	
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	352	634	—	212	832	1205	—	411	
							Från Mjölby	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	418	
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs 🏨	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm 🏨	—	—	425	733	—	356	—	—	—	443	
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen 🏨	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås 🏨	—	—	456	822	—	600	—	—	—	512	
							Säby	—	(Ank. fr. Göteb:g 538)	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—		513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd 🏨	—		524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—		548	929	—	754	—	—	—	556	
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	II III	II III	630	1022	—	913	—	201	—	631	
							Från Nässjö	153	640	(Afg. till Jönköping 645)	1100	(Afg. till Göteborg 1050)	(Afg. till Göteb:g 1000)	—	211	—	644	
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	227	659		1120			—	—	—	—	
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	247	711		1133			—	—	—	—	
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (g) 🏨	312	729		1152			—	—	—	719	
							Från Säfsjö	339	735		1158			—	—	—	720	
389	33.10	23.35	15.00	— (Från Alfvesta)	20.45	13.65	» Stockaryd 🏨	411	758		1217	—	—	—	—	—	—	
405	34.45	24.30	16.20		21.30	14.20	» Lamhult 🏨	502	818		1246	—	—	—	—	—	×	
417	35.45	25.05	16.70		21.90	14.60	Lidnäs	×	×		×	—	—	—	—	—	—	
424	36.05	25.45	17.00		22.30	14.85	» Moheda 🏨	559	845		121	Godståg	—	—	—	—	814	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	×	×		×	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	Gåfvetorp	×	×		×	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till Alfvesta (h) 🏨	629	902	645	× 142	II III	—	—	344	—	829 ×	
							Från Alfvesta	725	908	—	205	530	—	—	350	—	844	
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (k) 🏨	755	930	—	227	600	—	—	—	—	902	
							Från Vislanda	831	932	—	231	659	—	—	—	—	904	
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	921	1002	—	302	749	—	—	—	—	×	
							» Diö	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	×	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult 🏨	956	1026	III	326	830	—	—	438	I II III	944	
							Från Elmhult	—	—	520	331	859	—	—	439	600	945	
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	—	546	347	925	—	—	—	613	—	
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby 🏨	—	—	649	409	1035	—	—	—	632	1010	
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (l) 🏨	—	—	714	428	1100	—	—	—	648	1024	
							Från Hästveda	—	—	724	430	1140	—	—	—	650	1025	
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	—	757	447	1211	—	—	—	705	—	
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	—	819	501	1233	—	—	532	718	1047	
							Från Hessleholm	—	—	905	516	100	—	—	538	726	1054	
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Sösdala 🏨	—	—	951	545	146	—	—	—	751	—	
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	—	1017	555	207	—	—	—	800	—	
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (l) 🏨	—	—	1042	610	232	—	—	—	814	1133	
							Från Hör	Bl. tåg	—	1100	612	242	Bl. tåg	—	—	817	1134	
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag 🏨	№ 201	—	1201	630	313	№ 195	—	—	835	—	
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (m, o) 🏨	I II III	—	1228	645	340	I II III	—	634	850	1200	
							Från Eslöf	650	—	154	705	430	354	Bl. tåg	636	906	1205	
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta	708	Bl. tåg	222	721	520	409	№ 193	—	921	1218	Bl. tåg
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (r) 🏨	725	№ 191	252	741	550	426	I II III	700	939	1233	№ 199
									I II III	I II III								I II III
							Från Lund	731	1029	315	751	620	431	1201	702	945	1237	926
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	746	1042	342	805	645	444	1214	—	958	—	932
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (s)	756	1050	400	814	705	452	1222	—	1006	—	947
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (m, q, s) 🏨	805	1058	415	825	720	500	1230	720	1015	1255	955

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	I	II	III	I	II	III	Station	Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Pris à biljett från Malmö: med sn.-o. p.-tåg (I, II, III); med bland. tåg (I, II, III)											
							Från Malmö (m, q, s) 🏨	745	545	745	900	1035	1120	125	240 Medför sofvagnar.	520	920	1010 Medför sofvagnar.
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Arlöf (s)	756	609	757	911	1055	1131	136	—	531	932	—
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Åkarp	804	627	805	919	1111	1139	144	254	539	940	—
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	Till Lund (r) 🏨	816	650	819	931	1135	1151	156	305	552	954	1031
												III *						
							Från Lund	(Söndagar.)	744	829	—	1234	—	202	310	559	959	1033
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Örtofta		813	849	—	128	—	221	325	610	1020	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Eslöf (m, o) 🏨		837	905	—	153	—	236	339	633	1036	1057
							Från Eslöf		941	920	—	247	—	se tåg	348	646	—	1101
44	3.75	2.65	1.80	3.10	2.35	1.55	» Stehag 🏨		1012	938	—	325	—	№ 406	—	702	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Till Hör (l) 🏨		1037	955	—	350	—	—	414	718	—	—
							Från Hör		1047	958	—	430	—	—	416	720	—	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp		1122	1018	—	505	—	—	—	739	—	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	» Sösdala 🏨		1144	1029	—	544	—	—	—	748	—	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.40	2.95	Till Hessleholm (l, p) 🏨		1212	1053	—	612	—	—	454	810	—	1153
							Från Hessleholm		120	1108	—	711	—	—	503	818	—	1201
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	» Balingslöf		146	1124	—	738	—	—	—	833	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Hästveda (l) 🏨		211	1139	—	803	—	—	528	848	—	—
							Från Hästveda		223	1141	—	818	—	—	529	850	—	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby 🏨		303	1202	Godst. *	930	—	Persont.	546	909	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg		346	1225	№ 402	1011	—	№ 184	—	931	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Elmhult 🏨		406	1239	II III	1031	—	II III	615	945	—	100
							Från Elmhult		420	1244	455	—	—	604	621	—	—	101
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp		507	110	541	—	—	629	641	—	—	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Wislanda (k) 🏨		549	139	626	—	—	658	703	—	—	—
							Från Visla nda		625	143	722	—	—	700	707	—	—	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (h) 🏨		650	× 204	747	—	—	721	724	—	—	152
							Från Alfvesta		—	233	830	—	—	729	734	—	—	159
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		—	×	×	—	—	—	—	—	—	—
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda 🏨		—	259	913	—	—	752	751	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	806	—	—	—	—
213	18.15	12.80	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult 🏨		—	336	1022	—	—	830	817	—	—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd 🏨		—	405	1104	—	—	858	—	—	—	—
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säfsjö (g) 🏨		—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från Säfsjö		—	439	1218	—	—	921	856	—	—	—
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö		—	454	102	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp		—	508	123	№ 322	№ 22	957	—	—	—	—
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (H, f, u) 🏨		—	525	152	II III	I II III	1014	937	× (Afg. till Göteborg Örebro o. Kristiania kl. 1000)	—	354
							Från Nässjö		—	550	—	640	1045	(Afg. till Göteborg 1050)	957		—	404
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga 🏨		—	613	—	710	1104		—		—	—
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby		—	630	—	730	1115		—		—	—
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby		—	646	Godståg	755	1127		1034		—	—
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd 🏨		—	709	№ 332	826	1146		—		—	—
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg		—	723	II III	900	1157		—		—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—		—	—
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås 🏨		—	746	650	1000	1214	—	1117		—	—
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen 🏨		—	811	709	1056	1232	—	—		—	—
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm 🏨		—	831	729	1154	1246	—	1147	Godståg	—	—
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs 🏨		—	843	744	1212	1256	—	—	№ 330	—	—
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (I) 🏨		—	903	801	1239	113	—	1211	II III	—	554
							Från Mjölby		—	913	807	215	119	—	1219	635	—	600
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya 🏨		—	925	818	231	130	—	—	647	—	—
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp		—	934	825	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg 🏨		Bl. tåg	953	841	326	153	Godståg	—	715	Godståg	—
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt		№ 102	1006	852	342	204	№ 324	—	723	№ 326	—
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping 🏨		II III	1019	903	358	215	II III	106	740	II III	639
							Från Linköping		755	—	se tåg	421	222	645	114	se tåg	1215	644
							Rystad		×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem		816	—	—	451	242	709	—	—	1238	—
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad 🏨		830	—	—	513	254	727	—	—	1255	—
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨		843	—	—	529	× 305	740	151	—	107	714
							Från Norsholm		855	—	—	551	330	747	153	—	117	716
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (Z)		902	—	—	600	335	754	—	—	123	—
							Från Kimstad		904	—	—	610	336	757	—	—	136	—
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna		914	—	—	628	343	809	—	—	145	—
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund		931	—	—	646	354	829	219	—	157	—
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby		937	—	—	659	400	840	—	Bl. tåg	203	—
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping 🏨		947	—	—	713	409	854	231	№ 128	213	745
							Från Norrköping		957	—	—	750	415	—	237	145	(Ank. fr. Göteborg 610)	751
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby 🏨		1015	—	—	813	430	—	248	159		—
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—			—
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp 🏨		1048	—	—	902	457	—	—	Ank.		—
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strångsjö 🏨		1115	Godståg	Godståg	945	519	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (C)		≈1135 ×	№ 302	№ 308	1010	535	№ 12	337	№ 304*	№ 4	× 854
										II III	II III		(Afg. till Örebro 615)	I II III		III	I II	
							Från Katrineholm 🏨	(Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1146)	1148	1206	1011	—		545	347	420	617	909
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla 🏨		1207	1245	1030	—		601	—	509	631	—
							Kantorp		×	—	×	—		—	—	×		—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (N) 🏨		1231	114	1054	—	—	619	416	545	647	938
							Från Flen		1237	145	—	—	—	623	417	611	648	939
522	44.40	31.35	20.90	—	27.45	18.30	» Sparreholm 🏨		104	240	—	—	—	646	—	727	707	—
534	45.40	32.05	21.40	—	28.05	18.70	» Stjernhof		126	316	Extra	Bl. tåg	—	705	—	815	724	—
543	46.20	32.60	21.75	—	28.55	19.05	» Björnlunda 🏨		143	347	Persont.	№ 106	—	720	—	845	×	—
552	46.95	33.15	22.10	—	29.00	19.35	Till Gnesta 🏨		200	409	№ 114	II III	—	734	515	907	749	1038
							Från Gnesta		212	423	II III	545	—	740	522	930	759	1044
559	47.55	33.55	22.40	—	29.35	19.60	» Mölnbo		226	450	Sön- och	605	—	751	—	1000	×	—
570	48.45	34.20	22.80	—	29.95	19.95	» Jerna		248	520	Helgd.	633	Bl. tåg	809	—	1034	825	—
581	49.40	34.90	23.25	—	30.50	20.35	Till Saltskog		307	546	t. o. m.	653	№ 104	825	601	1100	841	—
582	49.50	34.95	23.30	(Från Södertelje)	30.60	20.40	Till Södertelje 🏨		—	615	31/8	710	I II III	835	610	se tåg	850	—
				0.50			Från Södertelje		—	530	925	640	1130	814	550	№ 104	825	—
							Från Saltskog		310	600	933	701	1137	827	602	1149	843	—
							Igelsta		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
				0.65	30.95	20.65	» Rönninge		323	621	946	716	1149	840	—	1210		—
595	50.60	35.70	23.80	1.05	31.25	20.85	» Tumba		336	645	1000	735	1200	850	—	1237	904	—
604	51.35	36.25	24.20	1.70	31.75	21.15	» Huddinge		354	715	1017	759	1216	908	—	108	×	—
610	51.85	36.60	24.40	2.10	32.05	21.35	» Elfsjö		404	733	1027	811	1226	918	×	143	930	—
614	52.20	36.85	24.60	2.40	32.25	21.50	» Liljeholmen		423	805	1038	826	1236	930	655	211	940	—
616	52.40	37.00	24.65	2.55	32.35	21.60	Till Stockholms S. station		435	820	1050	840	—	940	—	219	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52.55	37.10	24.75	2.70	32.45	21.65	» Stockholms Central 🏨		435	820	1050	840	1250	940	705	—	950	1225

(Snällt. № 6: 3:dje klassens biljetter säljas blott från stationer söder om Elmhult eller vid de i Vislanda och Alfvesta anslutande enskilda jernvägar till stationer norr om Jönköping, Motala eller Linköping.)

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti och 4 September. N:o 406 Måndagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September. N:o 402 Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Laxå	I	II	III	I	II	III	Station	Godståg № 426	Snälltåg		Bl. tåg	Godståg		Persont.
							Pris à biljett från Laxå med: snäll-o. persont. (I, II, III); blandadt tåg (I, II, III)							
							Från Stockholms Centralstation		640	—	—	—	—	720
							» Göteborg		—	—	935	—	—	750
							» Malmö		—	—	240	—	—	—
									№ 72 I II III		№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från Laxå (C) 🏨		112	—	440	828	—	× 801
							Porla (t. o. m. 20 Augusti)		—	—	×	×	—	×
12	1.05	0.75	0.50	0.85	0.65	0.45	» Hasselfors		—	—	500	904	—	320
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Svartå 🏨		—	—	519	938	—	338
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» Degerfors (Q)		—	—	541	1020	—	358
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	» Karlskoga (P) 🏨		—	Godståg	554	1056	—	406
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Björneborg		222	№ 424	618	1131	—	424
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	Till Kristinehamn (U) 🏨	Godståg	239	II III	640	1157	—	442
							Från Kristinehamn	№ 426	246	855	650	106	—	448
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Ölme	II III	—	914	710	135	—	501
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Wäse	Alla	—	934	731	205	—	515
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Skattkärr	dagar	—	1002	758	242	Bl. tåg	534
							Alster	utom	—	1008	807	256	№ 224	541
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	Till Karlstad 🏨	Sönd.	344	1020	× 821	313	II. III	552
							Från Karlstad	500	351	—	836	413	215	600
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	» Skåre	522	—	—	854	450	229	612
							» Fryksta	—	—	—	*823	—	*215	—
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Till Kil (X) 🏨	620	423	—	915	524	251	632
							Från Kil	650	425	—	923	647	—	638
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1018	—	—	*656
126	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	Från Fagerås 🏨		—	—	936	710	—	647
137	11.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Boda 🏨		—	—	959	741	—	705
147	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Brunsberg		—	Godståg	1021	817	—	721
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Edane 🏨		—	№ 428	1037	847	—	733
169	14.40	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	Till Arvika 🏨		534	III	1105	920	—	756
							Från Arvika		541	645	1115	—	—	803
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	817
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	» Åmot 🏨		613	850	1158	—	—	835
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Till Charlottenberg 🏨		635	925	1223	—	—	856
346	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.20	» Kristiania (norsk tid)		1057	—	543	—	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1890.

Kil. fr. Charl.-b.	I	II	III	I	II	III	Station	Godståg № 425	Godståg	Persont.		Bl. tåg		Snälltåg
							Pris à biljett från Charlottenberg med: snäll-o. persont. (I, II, III); blandadt tåg (I, II, III)							
							Från Kristiania (norsk tid)		№ 427 III	—	—	944	—	420
										№ 73 I II III		№ 221 II III		№ 71 I II III
							Från Charlottenberg 🏨		1120	700	—	× 315	—	× 1010
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Åmot 🏨		1230	722	Godståg	345	—	1033
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Ottebol		124	740	№ 421	409	—	1050
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Arvika 🏨	Godståg	145	754	II III	427	—	1104
							Från Arvika	№ 425	—	801	600	435	—	1110
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Edane 🏨	II III	—	826	643	507	—	—
56	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Brunsberg	Alla	Bl. tåg	838	715	523	—	—
66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.50	2.35	» Boda 🏨	dagar	№ 224a*	854	746	545	—	—
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Fagerås 🏨	utom	II III	912	821	609	Bl. tåg	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	Sönd.	215	*823	—	—	№ 223	—
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	Till Kil (X) 🏨	725	233	× 920	834	619	II III	1219
							Från Kil	—	—	946	916	633	305	1221
							Till Fryksta	—	Godståg	*1018	—	*656	—	—
95	8.10	5.70	3.80	6.65	5.00	3.35	Från Skåre	815	№ 423	1010	951	659	328	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Karlstad 🏨	830	II III	1023	1008	712	340	1251
							Från Karlstad		500	1044	1110	730	—	1258
							Alster		514	1058	1129	744	—	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Skattkärr		536	1107	1148	753	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Wäse		605	1130	1221	817	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	» Ölme		627	1147	1247	835	—	—
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	Till Kristinehamn (U) 🏨		641	1201	105	849	—	156
							Från Kristinehamn		—	1210	205	900	—	203
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Björneborg		—	1233	305	923	—	223
165	14.05	9.90	6.60	11.55	8.70	5.80	» Karlskoga (P) 🏨		—	1256	404	946	—	—
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Degerfors (Q)		—	105	432	952	—	—
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.45	6.30	» Svartå 🏨		—	128	510	1014	—	—
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	» Hasselfors		—	148	544	1034	—	—
							Porla (t. o. m. 20 Augusti)		—	×	×	×	—	—
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Till Laxå (C) 🏨		—	× 208	610	× 1055	—	332
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Stockholms Central		—	940	—	435	—	950
432	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	» Göteborg		—	945	—	706	—	—
							» Malmö		—	—	—	1255	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Falköping	I	II	III	I	II	III	Station	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Pris à biljett från Falköping med: snäll-o. persont. (I, II, III); blandadt tåg (I, II, III)					
							Fr. Stockholm	640	—	—	—	720
							» Örebro	1110	—	—	—	1240
							» Göteborg	935	—	—	750	220
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (C) 🏨	354	—	500	1140	624
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköpings stad 🏨	—	—	507	1148	629
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	543	1218	646
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Sandhem	—	—	633	102	710
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Habo 🏨	—	—	747	217	750
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Bankeryd	—	—	809	242	802
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	Till Jönköping 🏨	525	—	835	308	820
							Fr. Jönköping	533	845	1010	335	828
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Tenhult 🏨	559	924	1105	423	856
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Forserum 🏨	—	952	1145	500	914
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Till Nässjö (F, f, u) 🏨	634	1023	1230	538	936
							» Elmhult	944	326	—	1026	—
							» Malmö	1255	825	—	—	—
							» Linköping	—	215	—	1019	106
							» Stockholm	—	940	—	—	705
							» Eksjö	742	1150	—	730	
							» Westervik	120	—	—	—	
							» Oskarshamn	100	940	—	—	
							» Halmstad	1250	940	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer fr. Nässjö	I	II	III	I	II	III	Station	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Pris à biljett från Nässjö med: snäll-o. persont. (I, II, III); blandadt tåg (I, II, III)						
							Fr. Stockholm	915	—	—	—	720	—
							» Linköping	327	—	515	—	801	—
							» Malmö	—	—	—	—	745	240
							» Elmhult	—	—	604	—	1244	621
							» Halmstad	—	—	—	—	635	350
							» Oskarshamn	—	—	—	—	520	330
							» Vestervik	—	—	—	—	700	130
							» Eksjö	—	—	915	—	420	842
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» Nässjö (F, f, u) 🏨	700	812	1050	305	645	1000
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	» Forserum 🏨	725	856	1136	350	711	—
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	» Tenhult 🏨	743	932	1210	430	730	1036
43	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	Till Jönköping 🏨	810	1008	1248	508	800	1100
							Fr. Jönköping	855	1025	110	545	—	1108
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	» Bankeryd	918	1056	147	617	—	—
62	5.30	3.75	2.50	4.35	3.30	2.20	» Habo 🏨	932	1125	219	648	—	—
75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	» Mullsjö	955	1210	307	735	—	—
86	7.35	5.20	3.45	6.05	4.55	3.05	» Sandhem	1015	1255	355	816	—	—
93	7.95	5.60	3.75	6.55	4.90	3.30	» Kettilstorp	1028	119	418	838	—	—
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Wartofta (e) 🏨	1043	150	455	907	—	—
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	» Falköpings stad 🏨	1059	221	527	935	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Till Falköping (C) 🏨	1103	226	532	940	—	1242
							» Örebro	445	—	—	—	—	710
							» Göteborg	251	914	945	—	—	706
							» Stockholm	940	—	—	—	—	950

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	II	III	Station	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Biljettpris fr. Hallsberg				
			Från Stockholm	640	720	720	100
			Örebro	450	1240	302	810
			Göteborg	935	—	750	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg (C, E) 🏨	710	137	406	914
11	0.60	0.40	Åsbro	744	208	432	933
17	0.90	0.60	Lerbäck (I1) 🏨	808	220	452	943
20	1.05	0.70	Rönneshytta	834	ank. 228	504	949
30	1.60	1.05	Mariedam	908	—	533	1005
42	2.25	1.50	Godegård 🏨	945	Bl. tåg	558	1025
48	2.55	1.70	Degerön	1005	№ 147	611	1035
55	2.90	1.95	Karlsby	1028	II III	628	1049
68	3.60	2.40	Motala Vst. 🏨	1109	455	703	1118
69	3.65	2.45	Motala 🏨	1125	502	714	1123
80	4.20	2.80	Fogelsta (I)	1157	523	741	1139
87	4.60	3.05	Skeninge 🏨	1222	537	801	1150
96	5.05	3.40	Till Mjölby (F) 🏨	1244	555	820	1203
			Stockholm	940	1225	—	705
			Linköping	215	740	1019	—
			Malmö	—	825	—	720

Kilom. fr. Mjölby	II	III	Station	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Biljettpris från Mjölby				
			Från Stockholm	915	—	720	—
			Linköping	327	515	301	700
			Malmö	1010	—	—	745
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby (F) 🏨	606	700	425	920
9	0.50	0.35	Skeninge 🏨	620	729	450	940
16	0.85	0.60	Fogelsta (I)	632	753	512	958
27	1.45	0.95	Motala 🏨	651	838	546	1021
28	1.50	1.00	Motala Vst. 🏨	701	855	557	1024
41	2.15	1.45	Karlsby	725	936	629	—
48	2.55	1.70	Degerön	739	1006	646	Godståg
54	2.85	1.90	Godegård 🏨	751	1029	703	№ 372
66	3.50	2.35	Mariedam	816	1107	731	II III
76	4.00	2.70	Rönneshytta	833	1143	800	242
79	4.15	2.80	Lerbäck (I1) 🏨	842	1208	821	305
85	4.50	3.00	Åsbro	852	1230	836	321
96	5.05	3.40	Till Hallsberg (C, E) 🏨	910	1254	900	342
			Stockholm	435	940	950	940
			Örebro	1120	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1890

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. I o. II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) 🏨	755	1205	525	745
10	0.80	0.50	Till Wadstena 🏨	825	1235	555	815
			Från D:o	835	1247	617	
12	0.85	0.50	» Norehoff	×	×	×	
14	1.00	0.60	» Arneberga	849	101	631	
17	1.20	0.70	» Herrestad	900	112	642	
18	1.30	0.75	» Källstad	×	×	×	
20	1.40	0.80	Till Rogslösa 🏨	909	121	651	
			Från Rogslösa	912	124	653	
24	1.70	1.00	» Borghamn	926	139	708	
28	2.00	1.15	» Väfversunda	940	153	721	
31	2.20	1.25	» Omberg	951	204	731	
34	2.40	1.40	» Alvastra	1004	217	743	
36	2.55	1.45	Till Hästholmen 🏨	1010	223	749	
			Från Hästholmen	1025	238	754	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	1043	256	812	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1045			
56	3.95	2.25	Till Hjo } ångbåt.	1200			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo 🏨	600	325	515	
64	4.55	2.60	» Mofalla	622	346	537	
70	4.95	2.85	» Korsberga	648	406	602	
76	5.35	3.05	» Fridened 🏨	715	426	630	
82	5.80	3.30	» Vreten	745	445	700	
85	6.00	3.45	Till Svensbro	755	454	710	
			Från D:o	810	504	730	
90	6.35	3.65	» Dala	830	521	750	
95	6.70	3.85	Till Stenstorp (C, b) 🏨	845	535	805	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. I o. II	III	Station	Dagligen				
					№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b) 🏨	—	700	1200	700	
5	0.50	0.25	» Dala	—	720	×	714	
10	0.70	0.40	Till Svensbro	—	735	1230	722	
			Från D:o	—	755	1234	735	
13	0.95	0.55	» Vreten	—	815	1245	745	
19	1.35	0.80	» Fridened 🏨	—	843	107	805	
25	1.75	1.00	» Korsberga	—	908	×	821	
31	2.20	1.25	» Mofalla	—	930	×	840	
39	2.75	1.60	Till Hjo 🏨	—	950	200	900	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230		
59	4.15	2.40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345		
				№ 2 (Onsdagar och Lördagar)	№ 2 (Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ödeshög	530	733	147	400	
			» Sjöstorp	×	×	×	×	
			Till Hästholmen	548	751	205	418	
			Från Hästholmen 🏨	558	806	225	443	
61	4.55	2.60	» Alvastra	607	815	234	451	
64	4.55	2.60	» Omberg	618	827	245	501	
67	4.75	2.75	» Väfversunda	629	838	256	512	
71	5.00	2.90	» Borghamn	643	853	311	526	
75	5.30	3.05	Till Rogslösa 🏨	655	905	323	538	
			Från D:o	659	910	327	541	
77	5.45	3.15	» Källstad	×	×	×	×	
78	5.50	3.20	» Herrestad	711	922	339	552	
81	5.70	3.35	» Arneberga	723	934	351	603	
83	5.85	3.40	» Norehoff	×	×	×	×	
85	6.00	3.45	Till Wadstena 🏨	735	946	403	615	
			Från D:o	1100	1100	420	650	445
95	6.70	3.85	Till Fogelsta (I) 🏨	1130	1130	450	720	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122 sid. 11.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsliniens alla stationer. Enkla samt tur- och returbilj. försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög o. Hästholmen å ena sidan samt Hjo, Tidaholm o. Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1890.

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	805	735
0,50	0,25	» Kaflås	823	752
0,65	0,40	» Ekedalen	845	820
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	905	840

Pris à biljett II.	III.	Station	Dagl., Blandade tåg № 7	Sökned., Blandade tåg № 9	Sön.- o helgd., Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm 🏨	635	325	350
0,50	0,25	» Ekedalen	703	415	415
0,80	0,45	» Kaflås	720	435	435
1,15	0,65	Till Svensbro	735	450	450

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillga.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

* Lördagar går tåg N:o 1 1/2 timma tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	125	—
			» Lerbäck (I) 🏨	—	845	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	622	913	525	
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	643	934	546	

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund 🏨	658	155	710	1100
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	732	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	734	231	749	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	746	243	801	1148
			» Skyllbergs bruk	—	315	837	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Snällt. Dagligen № 1	Persont.	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	*×	*×	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	—	1002	622	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	938	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1208	833	
							Från Enköping	1023	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	508	713	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	×	646	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	146	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	×	×	745	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	209	635	913	755	
							Från Frövi	213	656	925	820	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	227	714	947	840	
							Från Ervalla	229	719	1000	850	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	×	×	905	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,30	Till Örebro (E) 🏨	257	755	1040	930	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Snällt. Dagligen № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E) 🏨	730	750	450	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	825	521	×	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	835	531	224	
							Från Ervalla	800	849	545	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	816	911	607	252	
							Från Frövi	819	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	952	651	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1020	716	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1050	747	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	915	1123	817	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	931	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1056	243	№ 10	820	643
							Från Westerås 🏨	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby 🏨	105	614	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	●	504		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	655	526		
							Från Bålsta	139	716	532		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	747	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	813	622		
							Stäket	—	*×	*×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	850	652		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	912	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	933	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III) — Dagligen.

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	820	1109
» Stockholms Norra			—		—	—	630	—	—
Till Sundbyberg 🏨	—	906	—	1142	131	356	648	846	1118
Från d:o	658	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	—	—	—
Till Spånga			907			145			
Från d:o			920			150			
Från Sundbyberg 🏨	700	914	933	1245	144	203	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	718	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	548	—	918

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från Sala (A) 🏨	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» *Westerås*	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 17	№ 19 II III
				Från *Vesterås*	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y) 🏨	240	1041

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 18	№ 20 II III
				Från Kärrgrufvan (Y) 🏨	835	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	852	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	905	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	928	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	951	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1004	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	1019	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1040	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1056	800
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1118	826
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	—	910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	800	340					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—	Helgfria Lördagar	1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	908	438	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	921	450	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	957	524	—	—		109	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—	f) 655	h) 212	k) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1119	651	—	—	712	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1135	709	—	—	732	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	1208	747	—	—	810	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1218	759	—	—	823	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	1227	810	—	—	835	355	355
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	840	715	445			
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	1252	857	735	504			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	102	909	747	517			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	140	1010					
			Från Rekarne 🏨	—	—	757	523			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	814	542			
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	841	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	905	635			
			Till *Westerås*	243	1056	1056				
			» *Enköping*	515	1241	1241				
			» *Stockholm*	955	316	316				
			» *Sala*	550	1251	1251				
			» *Köping*	436	1243	948	902			
			» *Arboga*	525	116	116	730			
			» *Frövi*	635	209	209	913			
			» *Ervalla*	714	227	227	947			
			» *Örebro*	755	257	257	1040			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	800			
			» *Enköping*	—	1023			
			» *Sala*	—	945			
			» *Westerås*	—	1146			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	800			
			» *Frövi*	—	819			
			» *Arboga*	—	915	—	915	
			» *Köping*	—	953	530		
				№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9
från Walskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	620	940	Helgfria Lördagar
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	652	1005	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	735	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	635	1225			
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	653	1247			
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	709	111			
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	715	118			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	733	139	805	1101	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	745	155	820	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
16	1,00	0,65	» Skogstorp	913	438	—	—	509
21	1,30	0,85	» Hällsta 🏨	925	450	—	—	522
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	1003	528	—	—	600
45	2,70	1,80	» Mellösa	1020	545	—	—	619
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	658	—	—	724
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	1155	715	—	—	741
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	733	—	—	757
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	1231	751	—	—	815
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	802	—	—	830
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	100	820	—	—	849
			Från Nyköping	110	833			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102 o. 301, i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. **Skogstorp.** Passagerareångfartyget **Gustaf Lagerbjelke** går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1248	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	450
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	348	—	—	752
			Från Linde	958	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1015	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1035	430	—	—	835
			Från Storå	1047	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1100	455	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1117	512	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	538	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1152	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1202	— →	620	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1222	—	640	1035	
			Till *Herrhult*	656	—	—	1245	
			» *Kil*	—	—	—	248	
			» *B:s Göteborg*	—	—	—	940	
			» *Borlänge*	—	—	922		
			» *Falun*	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1232	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1255	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	120	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	145	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	230				
			Till *Borlänge*	518				
			» *Falun*	635				
			» *Smedjebacken*	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	630			
			Från Ludvika (O) 🏨	850			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	950	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1020	—	—	210
30	1,65	1,15	» Ställberg	1038	—	—	230
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1050	—	—	242
			Från *B:s Göteborg*	—	—	810	
			» *Kil*	—	—	312	430
			» *Herrhult*	—	—	516	842
			» *Falun*	750	—	—	830
			Från Ställdalen	1102	—	710	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	730	317
			Från Kopparberg	1128	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1134	536	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1142	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1159	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1214	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1224	626	—	420
			Från Storå	1231	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1255	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	106	711	—	507
			Från Linde	113	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	155	800	—	605
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	316		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—		
			» *Göteborg*	—	945	—	708
			» *Örebro*	257	930	—	755
			» *Köping*	525	948	—	902
			» *Westerås*	820			
			» *Nora*	325	950		

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt N:ris 7 och 10 vid Bånghammar, Rällså, Wasselhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m. till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från Smedjebacken 🏨	630	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	640	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	700	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	730	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1000	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen				Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1248		
			» *Kopparberg*	—	530	1128		
			» *Örebro*	—	750	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	923	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№ 5	950	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	515	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	623		534	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	605	1150
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		554	—	1150
			Från Wikersvik	700		610	—	1208
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		642	—	1255
			Från Kortfors	805	—	722	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	733	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	904	—	800	—	210
			Från Bofors	940	—	845	—	240
			» *Bredgårdstorp*	×	—	851	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1027	—	930	—	325
			Afgår *öster ut*	1256	—	946	—	404
			» *vester ut*	1056	—	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	1028	—	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)			Sönd. Bl. tåg № 7 a	T. o. L. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» *Billinge*	×	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	612
			» *Årås*	×	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	120	—	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	136	—	—	100	722

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12 Lördagar.
			Från Karlskoga	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	540	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	609	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	627	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	650	—	400
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	730	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	737	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	803	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№ 4	909	817	633	Ank.
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	213	—		
			Till *Örebro*	930	257	—		
			» *Kopparberg*	1152	545	—		
			» *Köping*	948	525	—		
			» *Stockholm*	316	—	—		
			» *Falun*					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
28	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	622	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	634	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	750	710
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	800	718
15	1,00	0,70	» Rockesholm	830	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	843	
28	1,85	1,30	» Elfvestorp	917	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	940	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från *Nora*	515	600	—
			Till *Nora*			817
			Från Vikersvik	615	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	635	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Till *Nora*	909	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Godst Dagligen № 1	Pers:t № 3	Bl. t. № 5	Pers:t № 7	Pers:t Lördag och Söndag samt 23 och 24 Juni № 11	Pers:t M., T., O., Th. o. Fred. undant. 23 o. 24 Juni № 9
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300			
6	0,40	0,25	» Rö	451	719	316			
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×			
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	740	342			
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	748	353			
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	758	407			
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	426			
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×			
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	833	452	—	840	
38	2,30	1,55	» Täby	649	849	510	—	855	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	
47	2,85	1,90	» Djursholm	720	915	541	245	920	820
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	925	552	256	931	831
52	3,15	2,10	» Älkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms östra	748	940	608	310	946	845

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III		Blandade t. Dagligen № 2	Persontåg № 4	№ 6	№ 8	Persontåg ◐ № 12 (Lörd. o. Sönd. samt 23 o. 24 Juni)	● № 10 (M., T., O., Th. o. F. undant. 23 o. 24 Juni)
			Fr. Stockholms östra	845	1130	410	200	710	710
2	0,30	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Älkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	900	1147	425	215	727	725
9	0,55	0,40	» Djursholm	914	1200	436	225	739	735
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	Ank.	×	
18	1,10	0,75	» Täby	940	1228	507		804	
23	1,40	0,95	» Wallentuna 🏨	1008	1251	531	—	818	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	—		
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1019	111	548	—		
35	2,10	1,40	» Frösunda	1035	129	606	—		
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1046	142	617	—		
42	2,55	1,70	» Kårsta	1056	153	626	—		
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	—		
50	3,00	2,00	» Rö	1117	217	647	—		
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R) 🏨	1130	230	700	—		

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen Pers:t	Bl. t.	Pers:t. helgf. dagar	Helgfria Onsd. o. L.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514	—	205
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—	—	240
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S) 🏨	1150	740	—	350
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811	—	418
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825	—	429
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	1258	855	—	455
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912	—	510
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932	—	530
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—	×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	153	952	—	548
					№ 1		
			Från Knutby	158	600	—	600
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	632	—	628
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	254	704	710	—
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	738	—
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje 🏨	356	808	813	—

Kil.	Pris å biljett II	III		Dagligen Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Pers:t. helgf. dagar № 8	Helgfria Onsd. o. L. № 8
			Från Norrtelje 🏨	1020	600	600	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	630	628	—
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	641	637	—
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	1135	717	656 →	700
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1155	742		719
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	1223	812	—	745
					№ 2		
			Från Knutby	1230	550	—	753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	620	—	810
55	3,30	2,20	» Almunge	115	645	—	828
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	132	718	—	850
66	4,00	2,65	» Marielund	150	739	—	908
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	755	—	918
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	234	830	—	944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905	—	
			Snälltåg » » » »	305	—	—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425			1133
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555	—	—	1140

Obs. Onsdagar och lördagar afgår tåg från Norrtelje 6,00 f. m. ank. till Upsala 9,44 f. m. och står då i förbindelse med norrut gående statsbanetåg 11,33 f. m. och Gefletåg 11,40 f. m.; samma dagar afgår tåg från Upsala 3,50 e. m. och ank. till Norrtelje 8,13 e. m., i förbindelse således i Upsala med norrifrån kommande Statsbans- och Gefletåg.

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 11,30 f. m., 2,30 e. m. och 7,00 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.

Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Arsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	550	850	—
			» » *Bollnäs*	—	645	1030	—
			» till *Ockelbo*	—	830	211	—
					№ 3	№ 17	№ 21
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	850	240	600
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	310	621
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	335	635
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	400	649
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	953	435	708
			» *Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	453	720
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	—	1010	505	730
				№ 1		№ 5	
			Från Gefle	530	1110	430	
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	555	1135	512	
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	520	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ⌂	618	1158	602	
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	630	
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	649	1229	658	
			Från Orrskog	651	1233	715	
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	704	1246	735	
			Från Tierp	706	1248	755	
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	835	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂	735	120	848	
			Från Örbyhus	743	128		
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158		
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238		
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	855	245		
			Snälltåg från *Upsala*	—	305		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	—	425		
			Persontåg från *Upsala*	905	315		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	1125	555		

Kil. fr. Upsala	II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	845	515		
			» till *Upsala*	1056	715		
			Snälltåg från *Stockholm*	1000			
			» till *Upsala*	1125			
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R) ⌂	1140	730		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753		
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1216	806		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817		
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837		
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂	1255	845	№ 16	
			Från Örbyhus	100	853	610	
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	650	
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	131	922	725	
						№ 6	
			Från Tierp	138	924	430	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	146	937	452	
			Från Orrskog	150	940	510	
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	550	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	224	1013	630	
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1030	655	
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	1035	725	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T) ⌂	315	1100	800	
						№ 18	№ 2
			Från Gefle	415	—	930	830
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	1003	841
			» *Forsby*	×	—	×	×
122	7,35	4,95	» Abyggeby	433	—	1018	851
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1050	912
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1110	926
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130	940
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	535	—	1155	1000
			Tåg från *Ockelbo*	557	—	1228	
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	737	—	415	
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	840	—	635	

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Orbyhus (S) ⌂	940	130	905
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	1005	150	930
			Tåg från *Dannemora*	—	210	
			» till *Hargshamn*	—	440	

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S) ⌂	700	1230	530
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	725	1250	555
			Tåg från *Hargshamn*	—	930	
			» till *Dannemora*	—	1200	

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.		№ 7
			Från Söderfors ⌂	—	1150
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	1215

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog (S)	200
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	225

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	410
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m.

Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Falun.	Godst. söknd № 1	Persontåg dagligen № 5		Godst. söknd № 11	Persontåg dagligen № 15		Godst. söknd № 19
			Fr. Upsala	730	—		—	1140		—
			» Tierp	—	430		—	—		—
			» Ockelbo	—	—		—	—		240
			T. Gefle	1100	800		—	315		505
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820		—	320		515
			» Gefle norra	400	—		945	—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835		×	335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849		×	349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907		×	407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	×	922		×	422		700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	510	931		1244	431		714
			Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
			T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
			» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
			» Ljusdal	—	—	845	—	942	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
			» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
			» Bollnäs	—	—	645	—	—	1025	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	1000	—	—
			» Krylbo	—	500	—	—	233	—	—
			Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—
			Fr. Storvik	515	955		108	450		800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038		×	533		×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046		×	541		×
63	3,15	1,90	» Born	×	1055		×	550		×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	715	1151		—	646		1000
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	725	1200		400	655		Ank.
			Fr. Falun	750	—		—	—		—
			Till Insjön	1105	—		407	—		—
			» Ludvika	943	—		725	—		—
			» Göteborg	940	—		820	—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Falun—Gefle.	Godst. söknd № 2	Persontåg dagligen № 6		Godst. söknd № 12	Persontåg dagligen № 16		Godst. söknd № 20
			Fr. Göteborg	—	810		—	—		—
			» Ludvika	—	807		540	—		—
			» Insjön	—	255		635	—		—
			Till Falun	—	1000		1000	—		—
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732		1020	225		515
5	0,40	0,25	» Korsnäs	415	748		—	241		535
29	1,45	0,85	» Born	526	835		×	330		×
33	1,65	1,00	» Källviken	536	844		×	339		×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	600	858		×	353		711
54	2,70	1,60	Till Storvik (A) ⌂	702	937		107	432		758
			Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
			T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
			» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
			» Ljusdal	—	—	845	—	942	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
			» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
			» Bollnäs	—	—	645	—	—	1025	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	1000	—	—
			» Krylbo sn.t.	—	500	—	—	233	—	—
			Till Storvik	—	928	939	—	420	425	—
			Fr. Storvik	719	955		130	450		800
60	3,00	1,80	» Kungsgården ⌂	726	1005		×	501		×
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021		×	518		840
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1033		×	530		×
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		×	544		×
			» Gefle norra	—	—		358	—		935
92	4,60	2,75	Till Gefle (S) ⌂	858	1103		—	602		Ank.
			Fr. Gefle	930	1110		415	—		530
			Till Ockelbo	1155	—		535	—		—
			» Tierp	—	—		735	—		—
			» Upsala	—	245		—	—		855

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Rättvik.	Sökned. Godst. № 1	Daglig. Bl. tåg № 15
			Från Falun (X) ⌂	900	715
1	0,15	0,10	» Falun, norra	916	725
9	0,50	0,35	» Bergsgården	940	744
13	0,70	0,50	» Grycksbo	1000	757
26	1,40	0,95	» Sågmyra	1041	828
34	1,80	1,20	» Slättberg	1102	845
43	2,30	1,55	» Vestgärde	1129	905
50	2,65	1,75	Till Rättvik	1150	923

Kilom.	Biljettpris från Rättvik II	III	Rättvik—Falun.	Daglig. Bl. tåg № 6	Sökned. Godst. № 20
			Från Rättvik	502	200
7	0,40	0,25	» Vestgärde	518	220
16	0,85	0,60	» Slättberg	537	244
24	1,30	0,85	» Sågmyra	558	313
37	1,95	1,30	» Grycksbo	629	354
41	2,15	1,45	» Bergsgården	640	409
49	2,60	1,75	» Falun, norra	700	438
50	2,65	1,75	Till Falun (X) ⌂	706	444

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland tåg № 4
			Från *Stockholm*	640	720
			» *Göteborg*	935	750
			» *Malmö*	240	—
			» *Karlstad*	500	1110
			Från Kristinehamn (G) ⌂	655	455
10	1,05	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	731	553
28	1,85	1,30	» Storfors	755	633
40	2,60	1,80	» Nykroppa	825	716
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	833	725
			Till *Falun*	635	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	400
			» *Falun*	—	830
			Från Herrhult	838	740
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	849	756
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	903	813
			Till *Finshyttan*	935	855
			Från *Finshyttan*	830	909
			Från Nyhyttan	905	938
58	3,80	2,65	Till Persberg ⌂	917	952
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1008
			Från Persberg	935	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1013	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1105	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1130	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	1148	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från Oforsen	—	350
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	412
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	439
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	508
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	529
42	2,75	1,90	Till Persberg ⌂	—	600
			Från Persbergs grufvor	545	—
			» Persberg	600	615
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	614	627
			Till *Finshyttan*	645	700
			Från *Finshyttan*	700	550
			Från Nyhyttan	735	630
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	810	646
57	3,75	2,60	Till Herrhult (X)	821	655
			Till *Falun*	635	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	400
			» *Falun*	—	830
			Från Herrhult	837	705
60	3,95	2,75	» Nykroppa	912	710
72	4,70	3,25	» Storfors	1001	746
84	5,50	3,80	» Nässundet	1050	811
90	6,55	4,55	» Sjöändan	×	×
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G) ⌂	1135	845
			Till *Stockholm*	940	950
			» *Göteborg*	945	706
			» *Malmö*	—	1255
			» *Karlstad*	313	1026

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	655	455
			» *Persberg*	600	615		
			» *Oforsen*	—	350		
			Från Nyhyttan	621	635	910	825
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X) ⌂	634	648	923	838
			Från Filipstad	639	654	929	849
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	645	700	935	855
			Till *Edebäck*	—	—	725	

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	600
			Från Finshyttan	830	909	700	550
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X) ⌂	836	915	706	556
			Från Filipstad	841	919	713	601
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	854	933	727	614
			Till *Kristinehamn*	—	—	1135	845
			» *Persberg*	917	952		
			» *Oforsen*	1148			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1890

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck ⌂	600	700	Afgår sedan № 1 ank.
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	715	
8	0,50	0,35	» Uddeholm	640	723	
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	650	729	
15	0,90	0,60	» Hagfors ⌂	725	748	710
20	1,20	0,80	» Geijersholm	750	805	727
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	820	827	749
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	913	903	825
55	3,30	2,20	» Nordmark	953	932	854
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1024	945	906
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1034	952	914
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1100	1007	930
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	1107	1013	935
			Afgår *Finshyttan*	550	550	—
			Ank. *Kristinehamn*	845	845	—
			Från Finshyttan	1124	1019	939
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U) ⌂	1130	1025	945
			Ank. *Karlstad*	340	340	340
			» *Göteborg*	940	940	940
			» *Falun*	1000	1000	1000

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipstad II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	750	750	750
			» *Göteborg*	—	810	810
			» *Karlstad*	836	215	215
			Fr. Filipstad (U) ⌂	200	540	540
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	546	546
			Afgår *Kristinehamn*	655	655	—
			Ank. *Finshyttan*	935	935	—
			Fr. Finshyttan	225	549	549
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	556	556
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	256	611	611
13	0,80	0,55	» Finnmossen	324	622	622
17	1,05	0,70	» Nordmark	344	635	635
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	430	704	704
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	517	739	739
52	3,15	2,10	» Geijersholm	550	758	758
57	3,45	2,30	» Hagfors ⌂	623	818	812
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	640	829	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	650	836	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	710	850	
72	4,35	2,90	Till Edebäck ⌂	725	900	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad.** Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.-t. № 1 I II III	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 I II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	400	—	950	—	—	—
	Från *Falun (T)* ⌂	750	830	407	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	×848	×425	—	—	—
17	» Ornäs	814	914	452	—	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	823	953	528	—	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	827	958	531	—	—	—
	Till *Insjön*	1105	—	725	—	—	—
	» *Krylbo*	1115	—	955	—	—	—
	» *Stockholm*	425	—	1125	—	—	—
	Från *Stockholm*	515	—	1000	—	—	—
	» *Krylbo*	400	—	250	—	—	—
	» *Insjön*	635	—	255	—	—	—
	Från *Borlänge*	828	1018	610	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	×1039	×630	—	—	—
43	» Skräcka	×857	1110	707	—	—	—
52	» Rämen	×913	1140	745	—	—	—
61	» Gräsberg	×928	1207	825	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	943	1227	845	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	958	1242	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	×1013	115	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1025	154	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1038	215	—	—	—	—
	Till *Annefors*	500	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	655	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1039	230	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1057	253	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	1120	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	257	755	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1015	1202	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1058	308	—	—	—	—
126	» Bredsjö	1126	420	—	—	—	—
137	» Sikfors	×1144	450	—	—	—	—
144	» Hellefors	1156	528	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂	1208	548	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	634	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	750	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1210	603	—	—	—	—
163	» Loka	×1228	629	—	—	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	1245	658	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	845	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	1246	711	—	—	—	—
185	Till *Daglösen* ⌂	103	733	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	135	—	№ 5 IIIII	—	—	—
	» *Edebäck*	725	—		Godst № 11 II III	—	—
	Från *Edebäck*	600	—	—		—	—
	» *Filipstad*	1230	—	510		—	—
	Från *Daglösen*	109	—	530	135	—	—
199	» Geijersdal	×131	—	613	221	—	—
207	» Lindfors	×145	—	642	245	—	—
214	» Molkom	156	—	712	315	—	—
224	» Mölnbacka	×212	—	741	349	—	—
230	» Deje ⌂	223	—	818	530	—	—
246	Till *Kil (G)* ⌂	248	—	900	612	—	—
	Till *Karlstad*	340	—	1008	712	—	—
	» *Laxå*	1055	—	208	1055	—	—
	» *Stockholm*	950	—	940	950	—	—
	» *Charlottenberg*	856	—	1223	856	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057	—	543	1057	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	944	—	—
	» *Charlottenberg*	700	—	700	315	—	—
	» *Stockholm*	—	—	640	720	—	—
	» *Laxå*	440	—	440	301	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	600	—	—
	Från *Kil*	308	—	930	642	—	—
257	» Edsvalla	327	—	1004	728	—	—
268	» Grums	×344	—	1034	758	—	—
278	» Segmon	×401	—	1105	831	—	—
289	» Wermlandsbro	419	Godst	1137	903	—	—
297	» Seffle ⌂	435	№ 13	1205	936	—	—
314	Till Åmål ⌂	500	II III	1243	1014	—	—
	Från Åmål	505	530	1258	—	—	—
323	» Tösse	×519	558	124	—	—	—
334	» Ånimskog	537	632	156	—	—	Kurirtåg
347	» Köpmannebro	558	709	230	—	—	№ 51
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	610	732	253	—	—	I II
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	145	345	842	—	—	III
	» *Christiania* (Norsk tid)	600	857	—	—	—	—
	Från *Christania* (Norsk tid)	730	—	—	—	—	940
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	1230	—	950	—	—	150
	Från *Mellerud*	615	752	318	—	—	530
364	» Erikstad	629	818	336	—	—	×543
372	» Brålanda ⌂	642	844	358	—	—	×556
381	» Frändefors ⌂	656	910	420	—	—	×609
396	Till *Öxnered (c)* ⌂	720	948	458	—	—	631
	Till *Uddevalla*	1100	1140	—	Snälltåg	—	856
	» *Wenersborg*	738	1055	550	№ 21	—	644
	» *Lidköping*	—	—	—	II III	—	1018
	» *Herrljunga*	1028	—	—		—	954
	Från *Herrljunga*	—	644	—	—	—	—
	» *Lidköping*	—	617	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	700	1012	510	140	—	600
	» *Uddevalla*	616	—	—	136	—	507
	Från *Öxnered*	725	1026	528	245	—	636
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×1036	×539	—	—	—
406	» Trollhättan ⌂	742	1106	551	302	Pers:t	653
413	» *Welanda*	—	×1121	×606	—	№ 7	—
422	» Upphärad	807	1205	637	328	IIIII	720
435	» Nygård	829	1245	710	353	800	740
441	» *Lödöse*	—	×1258	×728	×402	×809	—
447	» Elfängen ⌂	847	119	742	412	828	×757
453	» Nol ⌂	858	144	807	426	854	807
461	» *Jordfallet*	—	×201	×824	×437	×906	—
464	» *Surte*	—	×208	×831	×442	×911	—
469	» Agnesberg	922	230	849	452	923	829
476	» Olskroken *	935	255	910	504	936	841
	Till *Alingsås*	1054	—	—	655 Sökned.		
	» *Stockholm*	950	—	—	—	—	—
478	Till *Göteborg (C)* ⌂	940	300	915	508	940	845
	Till *Warberg*	—	—	—	855	—	1100
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	1246
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	340
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	615
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	246
	» *Malmö*	—	—	—	—	—	510

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Sn.-t. № 2 IIIII	Sn.-t. № 22 II III	Godst № 6 IIIII	Godst № 14 IIIII	Pers:t № 8 IIIII	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	—	—	—	—	1100
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	145
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	1030
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	—	545	—	—	—	342
	» *Warberg*	—	800	—	—	—	528
	» *Stockholm*	640	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg (C)* ⌂	810	1130	850	200	530	723
	Från *Alingsås*	—	915	715 Söknedagar			—
2	» Olskroken	815	1134	900	206	535	727
9	» Agnesberg	829	1146	923	226	549	739
14	» *Surte*	—	×1154	×936	×236	×558	—
17	» *Jordfallet*	—	×1159	×943	×242	×603	—
25	» Nol ⌂	854	1217	1009	306	624	802
31	» Elfängen ⌂	904	1226	1029	322	636	×811
37	» *Lödöse*	—	×1235	×1045	×334	×647	—
43	» Nygård	922	1246	1110	352	657	830
56	» Upphärad	944	114	1158	428	Ank.	852
65	» *Welanda*	—	—	×1219	×446	—	—
72	» Trollhättan ⌂	1010	140	1244	507	—	918
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	×1253	×515	—	—
82	Till *Öxnered (c)* ⌂	1025	155	106	527	—	933
	Till *Uddevalla*	1140	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1055	220	—	550	—	1006
	» *Lidköping*	—	850	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	650	—	1028	—	—
	Från *Herrljunga*	644	—	—	—	—	552
	» *Lidköping*	617	—	—	—	—	350
	» *Wenersborg*	1012	—	140	510	—	932
	» *Uddevalla*	507	—	—	—	—	616
	Från *Öxnered*	1040	—	200	610	—	948
97	» Frändefors ⌂	1104	—	243	658	—	×1009
106	» Brålanda ⌂	1118	—	309	720	—	×1023
114	» Erikstad	1131	—	337	742	—	×1036
123	Till *Mellerud (v)* ⌂	1145	—	358	802	—	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	345	—	840	—	—	145
	» *Christiania* (Norsk tid)	857	—	—	—	—	600
	Från *Christiania* (Norsk tid)	940	—	—	730	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	150	—	950	1230	—	—
	Från *Mellerud*	1150	—	423	817	—	—
131	» Köpmannabro	1204	—	501	842	—	—
144	» Ånimskog	×1224	—	537	911	Godståg	—
155	» Tösse	×1241	—	610	939	№ 12	—
164	Till Åmål ⌂	1255	—	633	1000	II III	—
	Från Åmål	100	—	648	—	540	—
181	» Seffle ⌂	127	—	736	—	627	—
189	» Wermlandsbro	141	—	803	—	654	—
200	» Segmon	×158	—	835	—	726	—
210	» Grums	×215	—	902	—	753	—
221	» Edsvalla	234	—	942	—	833	—
232	Till *Kil (G)* ⌂	252	—	1010	—	901	—
	Till *Karlstad*	340	—	1251	—	1008	—
	» *Laxå*	1055	Godståg	332	—	208	—
	» *Stockholm*	—	№ 4	950	—	940	—
	» *Charlottenberg*	856	IIIII	635	—	1223	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057		—	—	543	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	420	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	700	1010	—	—	700	—
	» *Stockholm*	—	640	—	—	640	—
	» *Laxå*	440	112	—	—	440	—
	» *Karlstad*	215	351	—	—	836	—
	Från *Kil*	312	430	—	—	926	—
248	» Deje ⌂	337	517	—	—	1026	—
254	» Mölnbacka	348	536	—	—	1046	—
264	» Molkom	404	608	—	—	1128	—
271	» Lindfors	×416	633	—	—	1158	—
279	» Geijersdal	×430	658	—	—	1221	—
293	Till *Daglösen* ⌂	451	731	—	—	1254	—
	Till *Filipstad*	520	815	—	—	135	—
	» *Edebäck*	900	Sön- o. helgd.			—	
	Från *Filipstad*	425	510	—	—	1230	—
	Från *Daglösen*	457	751	—	—	125	—
304	Till *Herrhult (U)*	515	822	—	—	158	—
	Från *Kristinehamn*	—	655	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	516	842	—	—	211	—
315	» Loka	×533	909	—	—	236	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	550	935	—	—	300	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	634	—
	Från *Kortfors*	—	750	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	552	950	—	—	—	—
334	» Hellefors	604	1030	—	—	—	—
341	» Sikfors	×616	1051	—	—	—	—
352	» Bredsjö	634	1135	—	—	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	701	1223	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	730	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	755	—	—	—	—
	Från *Örebro*	145	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	620	1202	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	702	1238	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	722	116	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	500	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	655	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	723	131	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	737	205	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	×748	225	Godst	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	802	244	№ 10	—	—	—
	Från *Örebro*	—	730	II III	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	807	309	540	—	—	—
417	» Gräsberg	824	340	620	—	—	—
426	» Rämen	×840	412	655	—	—	—
435	» Skräcka	×854	433	720	—	—	—
445	» *Sellnäs*	—	×453	×741	—	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	922	518	808	—	—	—
	Till *Insjön*	—	725	1105	—	—	—
	» *Krylbo*	—	955	1115	—	—	—
	» *Stockholm*	—	1125	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	515	—	—	—
	» *Krylbo*	—	250	400	—	—	—
	» *Insjön*	—	255	635	—	—	—
	Från *Borlänge*	923	535	830	—	—	—
456	» Domnarfvet ⌂	928	545	900	—	—	—
461	» Ornäs	936	600	920	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×616	×938	—	—	—
478	Till *Falun (T)* ⌂	1000	635	1000	—	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	—	357	—	—	—

Kilom. fr. Filipstad.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	510	1230	425
8	Till Daglösen ⌂	527	1250	445

Kilom. fr. Daglösen.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen ⌂	755	115	500
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	815	135	520

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

T. o. m. 15 Sept.			
Ångb. afg. fr. Orsa	Söndagar	—	600
» » » d:o	M., O., F.	—	630
» » » Mora	M., O., F.	—	1000
» » » d:o	S., T., Th., L.	—	800
» » » Rättvik	S., T., Th., L.	—	1100
» » » Leksand	alla dagar.	535	135

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans Jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	635	255
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	331
16	1,30	0,80	» Djurås	713	351
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	735	425
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ⌂	×805	500
			Till Falun	1000	635
			» Ludvika snälltåg	943	—
			» Ludvika godståg	1227	845
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	810	—
			» Ludvika	540	309
			» Falun snälltåg	750	—
			» Falun godståg	—	407
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna ⌂	902	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	920	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter ⌂	946	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	952	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	958	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1009	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora ⌂	1027	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta ⌂	1107	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ⌂	×1115	955
			Till Sala	102	654 (Följ. dag)
			» Upsala	255	850 (Följ. dag)
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125 (Följ. dag)

Kil.	Biljettpris I	III		Persont. № 2	Godståg № 4
			Från Stockholm persont.	845	515 (Föreg. dag)
			Från Stockholm snällt.	1000	—
			» Upsala	1138	726 (Föreg. dag)
			» Sala	125	916 (Föreg. dag)
			Södra Dalarnes jernväg.		
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂	×250	400
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta ⌂	305	426
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora ⌂	347	523
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	401	550
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	420	613
			Från Kullsveden	—	618
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	625
			Från Bispberg	—	633
			Till Kullsveden	—	640
			Från Kullsveden	421	645
39	2,75	1,60	» Säter ⌂	430	656
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	454	728
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna ⌂	511	752
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ⌂	×525	812
			Till Falun	635	1000
			» Ludvika snälltåg	—	943
			» Ludvika godståg	845	1227
			» Göteborg, snälltåg	—	940
			Från Göteborg. snällt. föreg. dag	—	810
			» Ludvika	309	540
			» Falun snälltåg	—	750
			» Falun godståg	407	—
			Siljans jernväg.	Persont. № 10	Godståg № 12
	Från Borlänge.		Från Borlänge	550	900
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	628	941
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1015
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1035
37	3,00	1,85	Till Insjön ⌂	725	1105

T. o. m. 15 September.			
Ångb. ank. till Leksand	alla dagar.	1230	820
» » » Rättvik	Söndagar	230	—
» » » d:o	M., O., F.	215	—
» » » Mora	Söndagar	530	—
» » » d:o	M., O., F.	545	—
» » » d:o	T., Th., L.	830	—
» » » Orsa	T., Th., L.	545	—
» » » d:o	Söndagar	730	—

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	845
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) ⌂	630	245
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	745	335

Kil.	Pris å biljett. II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) ⌂	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	1140	555
			» *Stockholm* Snälltåg	425	—
			» *Stockholm* Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	655
2	—	—	» Fredriksberg	705
16	1,10	0,75	» Gravendal	755
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	825
			Från Strömsdal	855
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	930
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1025

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	130
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	215
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	300
			Från Strömsdal	330
31	2,15	1,45	» Gravendal	410
45	—	—	» Fredriksberg	458
47	3,25	2,20	Till Annefors	500

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Biljetter, k— å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa påföljande söknedag.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6.40	—	7.20
			» *Örebro*	11.10	—	3.02
			» *Hallsberg*	4.42	—	3.50
			» *Laxå*	3.55	—	2.45
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda *(C)* ⌂	a) 5.06	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.22	—	4.40
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.59	—	5.42
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.31	—	6.33
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.49	—	7.01
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.05	—	7.27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.16	—	7.44
58	4,35	2,90	Till Finspong ⌂	7.37	—	8.15
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från Finspong	7.42	12.05	
			» *Dofverstorp*	×	×	
			» *Ljusfors*	×	×	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.31	1.14	
81	6,00	4,00	Till Kimstad *(F)*	b) 8.45	d) 1.32	
			Från Kimstad	8.50	1.44	
85	6,00	4,00	Till Norsholm *(F, Å)* ⌂	c) 9.00	e) 1.55	
			» *Stockholm*	4.35	9.40	
			» *Norrköping*	9.47	2.13	
			» *Linköping*	9.55	2.55	
			» *Westervik*	1.55	—	
			» *Åtvidaberg*	10.53	6.10	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9.15	7.20
			» *Norrköping*	—	8.53	2.25
			» *Linköping*	—	7.55	2.22
			» *Westervik*	—	—	9.20
			» *Åtvidaberg*	—	5.40	12.23
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från Norsholm *(F, Å)* ⌂	—	h) 9.35	k) 3.10
4	0,50	0,25	Till Kimstad *(F)*	—	9.46	3.20
			Från Kimstad	—	i) 10.02	l) 3.32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.29	3.57
			» *Ljusfors*	—	×	×
			» *Dofverstorp*	—	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	—	11.22	4.42
				Godst. № 2		№ 4
			Från Finspong	8.15	—	4.55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.52	—	5.24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.11	—	5.40
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.35	—	5.59
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.06	—	6.26
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10.55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.36	—	7.10
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.25	—	7.44
85	6,00	4,00	Till Pålsboda *(C)* ⌂	g) 12.45	—	m) 8.00
			» *Stockholm*	9.40	—	9.50
			» *Örebro*	2.35	—	9.30
			» *Hallsberg*	1.33	—	8.30
			» *Laxå*	2.43	—	10.22
			» *Göteborg*	9.45	—	7.06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund

Lördagar, Sön- och helgdagar:
Från Finspong 6.25 ank. till Eksund n) 8.10
» Eksund o) 8.30 » » Finspong 10.15

samt öfriga dagar:
Från Finspong 5.00 ank. till Eksund n) 8.00
» Eksund o) 8.30 » » Finspong 11.20

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5.01, b) N:o 102 afg. 9.04, c) N:o 325 afg. 9.05, N. W. j. tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1.36, e) S. j. N:o 21 afg. 2.18 och N. W. j. N:o 3 afg. 3.35, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 11 afg. 1.12, h) N. W. j. N:o 4 ank. 8.18, S. j. N:o 102 ank. 8.43, i) S. j. N:o 321 ank. 9.59, k) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 ank. 3.05 och N. W. j. N:o 2 ank. 2.00, l) S. j. N:o 327 ank. 3.09, m) N:o 115 afg. 8.07, N:o 101 afg. 8.22, N:o 324 afg. 8.22, o) N:o 101 ank. 8.20, N:o 324 ank. 8.21.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	9.10	3.35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.21	3.50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.31	4.08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.39	4.19	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9.49	4.37	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.03	4.57	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.13	5.16	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10.30	5.41	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⌂	10.53	6.10	—
			Från **Åtvidaberg**	10.56	—	5.45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11.14	—	6.12
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ✕	11.39	—	6.39
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11.59	—	7.12
71	5,35	3,30	» Storsjö	12.09	—	7.29
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	12.35	—	8.25
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	1.01	—	9.18
102	7,65	4,70	» Almvik	1.22	—	9.54
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1.46	—	10.29
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ⌂	1.55	Snällt.	10.40
				Blandadt tåg. № 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1.30	7.00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1.47	7.09	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.12	7.25	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.36	7.40	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	2.58	7.56	—
			Från Ankarsrum	3.08	8.00	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.34	8.19	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3.52	8.32	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4.10	8.44	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4.30	8.57	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4.49	9.09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5.15	9.28	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ⌂	5.45	9.50	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ⌂	5.00	10.30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5.35	10.54	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	6.01	11.12	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6.22	11.26	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6.45	11.38	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7.01	11.48	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7.22	12.01	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	7.50	12.17	—
			Från Ankarsrum	8.08	12.22	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8.35	12.40	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	9.03	12.55	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9.32	1.11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ⌂	9.45	1.20	Bl. tåg
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från **Westervik**	9.20	—	2.30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9.30	—	2.45
16	1,20	0,75	» Almvik	9.53	—	3.23
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	10.15	—	4.03
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	10.42	—	4.56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11.07	—	5.33
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11.16	—	5.50
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ✕	11.45	—	6.26
67	5,05	3,10	» Forsaström	12.01	Bl. tåg	6.53
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⌂	12.20	№ 4	7.20
			Från **Åtvidaberg**	12.28	5.40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.45	6.14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.59	6.39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1.11	6.58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.24	7.22	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.33	7.38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.41	7.50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.51	8.06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	2.00	8.18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. Moholm *(C)* ⌂	5.31	4.40	1.10	—	11.35	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6.06	5.15	1.45	—	12.21	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till Mariestad ⌂	6.31	5.40	2.10	—	12.47	
			Fr. Mariestad	6.41	5.50	Forts. söknedagar som № 9	—	2.15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	2.27	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	—	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7.09	6.18		—	2.57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	3.10	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	3.24	
38	2,90	1,90	» Österäng	7.37	6.46		—	3.38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	3.54	
45	3,40	2,25	Till Gössäter	7.55	7.04		—	4.00	
			Fr. Gössäter	8.00	7.09		11.00	—	5.25
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8.25	7.34	—	11.30	—	5.51
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8.42	7.51	—	11.52	—	6.08
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till Skara ⌂	9.06	8.15	—	12.20	—	6.31

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. Skara ⌂	9.21	8.35	—	3.15	—	6.35
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9.46	9.00	—	3.45	—	7.00
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10.03	9.17	—	4.07	—	7.16
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till Gössäter	10.27	9.41	—	4.35	—	7.40
			Fr. Gössäter	10.32	9.46	—	—	7.05	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7.15	
34	2,40	1,60	» Österäng	10.52	10.08	—	—	7.40	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7.51	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8.10	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11.20	10.34	—	—	8.21	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	8.46	
54	3,80	2,50	Till Mariestad ⌂	11.45	10.59	—	—	8.55	
			Fr. Mariestad	11.55	11.09	3.20	—	9.20	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12.21	11.35	3.48	—	9.50	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till Moholm *(C)* ⌂	12.55	12.09	4.20	—	10.25	

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ⌂	8.00	7.20	1.45
9	0,60	0,40	» Winninga ⌂	8.27	7.47	2.17
22	1,50	1,00	T. **Skara** ⌂	9.02	8.20	2.57
			Fr. **Skara**	9.10	8.25	3.13
30	2,10	1,35	» Axvall ⌂	9.37	8.50	3.47
40	2,80	1,80	» Broddetorp ⌂	10.06	9.21	4.25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	10.35	9.52	4.57

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	12.05	7.06	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp ⌂	12.37	7.35	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall ⌂	1.10	8.05	6.15
28	2,00	1,30	T. **Skara** ⌂	1.32	8.25	6.39
			Fr. **Skara**	1.37	8.30	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga ⌂	2.12	9.04	7.35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ⌂	2.38	9.30	8.00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ⌂	6.17	3.50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6.52	4.23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7.18	4.48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ⌂	7.45	5.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ⌂	8.50	7.30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.22	8.02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9.48	8.28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ⌂	10.18	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ⌂	5.07	1.36	6.16
8	0,50	0,25	» Engebacken ⌂	5.34	2.00	6.38
14	1,00	0,50	» Ryr	5.51	2.18	6.54
19	1,00	0,50	» Grunnebo ⌂	6.08	2.33	7.08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	6.18	2.43	7.18
			Från **Öxnered**	6.34	2.52	7.28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ⌂	6.44	3.02	7.38
			Från **Wenersborg**	6.48	3.18	7.48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.04	3.35	7.59
37	2,00	1,00	» Lilleskog ⌂	7.18	3.52	8.10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7.40	4.20	8.29
51	2,50	1,25	» Grästorp ⌂	8.00	4.42	8.44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.22	5.10	9.02
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	8.42	5.36	9.18
70	3,00	1,50	» Wara ⌂	9.02	5.57	9.34
81	3,50	1,75	» Wedum ⌂	9.30	6.25	10.02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	9.54	6.50	10.28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet* II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	5.04	6.44	5.52
11	0,50	0,25	» Wedum ⌂	5.27	7.14	6.22
22	1,00	0,50	» Wara ⌂	5.52	7.46	6.56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	6.08	8.05	7.20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6.23	8.24	7.38
41	2,00	1,00	» Grästorp ⌂	6.44	8.52	8.08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6.56	9.10	8.28
55	2,50	1,25	» Lilleskog ⌂	7.20	9.32	8.50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7.32	9.46	9.05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ⌂	7.42	9.58	9.17
			Från **Wenersborg**	7.52	10.12	9.32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	8.00	10.22	9.42
			Från **Öxnered**	8.02	10.34	9.52
73	3,50	1,75	» Grunnebo ⌂	8.12	10.47	10.04
78	3,50	1,75	» Ryr	8.23	11.02	10.20
84	3,50	1,75	» Engebacken ⌂	8.37	11.17	10.36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ⌂	8.56	11.40	11.00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ⌂	6.00	9.30	1.40	5.10	7.00	9.00
4	0,50	0,30	Till Öxnered ⌂	6.10	9.40	1.50	5.20	7.10	9.10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ⌂	6.34	10.45	2.10	5.40	7.50	9.56
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ⌂	6.44	10.55	2.20	5.50	8.00	10.06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ⌂	8.15	2.40	5.15
0,95	0,55	» Fristad ⌂	8.47	3.14	5.49
1,85	0,80	» Borgstena ⌂	9.07	3.36	6.11
2,20	1,25	» Ljung ⌂	9.37	4.08	6.42
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	10.04	4.35	7.12

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	5.08	10.40	7.35
0,80	0,45	» Ljung ⌂	5.41	11.13	8.07
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	6.17	11.49	8.44
2,05	1,20	» Fristad ⌂	6.35	12.07	9.02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ⌂	7.08	12.35	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ⌂	5.12	12.35
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	5.48	1.02
16	1,20	0,80	» Hillared	6.04	1.14
23	1,75	1,15	» Roppered	6.28	1.34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ⌂	7.25	2.20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ⌂	8.30	5.00
16	1,20	0,80	» Roppered	9.15	5.55
23	1,75	1,15	» Hillared	9.32	6.17
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	9.44	6.33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ⌂	10.09	7.22

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snäll-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* ⌂	6.00	11.08	5.34	
8	0,50	0,35	» Tofta	6.19	11.22	5.52	
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	6.37	11.32	6.12	
19	1,15	0,80	» Weddige	6.53	11.41	6.28	
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	7.27	11.59	6.57	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	7.41	12.06	7.09	
41	2,50	1,65	» Björketorp	8.03	12.16	7.26	
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	8.34	12.32	7.51	6.10
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	8.55	12.41	8.06	6.28
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	9.23	12.57	8.29	6.54
72	4,35	2,90	» Wiskafors	9.52	1.14	8.55	7.19
76	4,60	3,05	» Rydboholm	10.10	1.23	9.10	7.38
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ⌂	10.35	1.40	9.35	8.05

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Snäll-tåg № 3	Snäll-tåg № 1	Bland. tåg № 5	Bland. tåg № 7
			Fr. **Borås** *(d)* ⌂	7.10	2.45	4.30	12.50
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.32	3.05	5.03	1.28
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7.42	3.14	5.19	1.47
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	8.02	3.31	5.54	2.25
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	8.20	3.46	6.27	3.15
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	8.31	3.55	6.47	3.25
44	2,65	1,80	» Björketorp	8.50	4.12	7.22	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	9.02	4.23	7.42	
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	9.10	4.31	8.01	
66	4,00	2,65	» Weddige	9.34	4.50	8.34	
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	9.45	4.58	8.51	
77	4,65	3,10	» Tofta	9.57	5.08	9.07	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ⌂	10.10	5.20	9.25	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ⌂	5.00	7.45	2.15
8	0,65	0,40	» Lena	5.27	8.12	2.42
13	1,05	0,65	» Dalum	5.45	8.30	3.00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.02	8.47	3.17
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	6.26	9.11	3.41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6.44	9.29	3.59
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ⌂	7.08	9.53	4.23

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ⌂	7.40	10.50	7.00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8.07	11.17	7.27
13	1,05	0,65	» Trädet ⌂	8.25	11.35	7.45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.51	12.01	8.11
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
29	2,35	1,45	» Lena	9.24	12.34	8.44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** ⌂	9.48	12.58	9.08

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. № 1 I III	Blandade tåg. Dagligen. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	*) № 11 I III
			Fr. Nässjö *(F, H, u)* ⌂	7.00	11.00	6.40			
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.24	11.28	7.08			
			Brevik	×	×	×			
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	7.42	11.50	7.30			
			Fr. Eksjö	7.56	—	—	2.15	—	5.00
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	8.18	—	—	2.45	—	5.22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.37	—	—	3.11	—	5.42
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	—	3.27	—	5.52
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	9.03	—	—	3.45	—	6.06
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	9.27	—	—	4.28	—	6.29
65	4,25	2,45	» Emarp	9.36	—	—	4.39		nk.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.52	—	—	4.58		
83	5,40	3,15	T. Hultsfred *(Å, f)* ⌂	10.13	—	—	5.22		
			Fr. Hultsfred	10.28	—	—	5.58	5.00	
91	—	—	» Hagelsrum	10.46	—	—	6.22	5.27	
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	10.54	—	—	6.38	5.45	
98	6,45	3,70	» Rosenfors	11.02	—	—	6.50	5.58	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11.18	—	—	7.09	6.19	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.33	—	—	7.29	6.39	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.51	—	—	7.51	7.01	
120	7,80	4,50	» Berga	12.01	—	—	8.10	7.20	
127	8,30	4,80	» Bohult	12.17	—	—	8.38	7.49	
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	12.44	—	—	9.15	8.26	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn ⌂	1.00	—	—	9.42	8.50	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. № 2 I III	Blandade tåg. Dagligen. № 4 I III	№ 8 I III	№ 10 III	*) № 12 I III
			Fr. Oskarshamn ⌂	3.30	—	5.20	6.15	
8	0,55	0,30	» Forshult	3.47	—	5.49	6.39	
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	4.13	—	6.27	7.20	
28	1,85	1,05	» Berga	4.33	—	7.13	8.03	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.42	—	7.28	8.17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4.57	—	7.54	8.41	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.10	—	8.15	9.01	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.21	—	8.30	9.14	
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	5.29	—	8.48	9.28	
57	—	—	» Hagelsrum	5.37	—	9.00	9.39	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred *(Å, f)* ⌂	5.54	—	9.25	10.00	
			Fr. Hultsfred	6.09	—	10.14		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.31	—	10.40		
83	5,40	3,15	» Emarp	6.47	—	11.00		
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	6.58	—	11.15		6.35
			Vallnäs	×	—	×		×
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	7.28	—	11.47		7.14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.38	—	12.00		7.26
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.48	—	12.17		7.41
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	8.08	—	12.48	№ 6	8.22
127	8,30	4,80	T. Eksjö ⌂	8.23	—	1.13	I III	8.47
			Fr. Eksjö	8.32	9.15	—	4.20	
			Brevik	×	×	—	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.02	9.43	—	4.48	
148	9,65	5,55	T. Nässjö *(F, H, u)* ⌂	9.25	10.15	—	5.20	

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby ⌂	8.20	4.10
10	0,65	0,40	» Storebro	8.49	4.39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred *(Å, f)* ⌂	9.15	5.05

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred *(Å, f)* ⌂	10.40	6.25
11	0,75	0,45	» Storebro	11.10	6.55
21	1,40	0,80	Till Wimmerby ⌂	11.35	7.20

*) Tågen N:o 11 och 12 gå till och med den 14 Augusti alla dagar utom Mån- och Thorsdagar samt från och med den 15 Augusti endast Ons- och Lördagar.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Till och med September gäller på Sön- och Helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för våglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande, som på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna**, ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*
					Från **Hvetlanda** ⌂	7.15	1.50	7.00
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.37	2.10	7.21
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.52	2.23	7.34
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** ⌂	8.09	2.38	7.50
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.21	2.48	8.02
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.35	3.01	8.16
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* ⌂	9.00	3.25	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*
					Från **Säfsjö** *(F)* ⌂	9.30	4.35	9.00
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.58	5.02	9.28
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10.12	5.16	9.41
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** ⌂	10.24	5.29	9.53
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.43	10.06
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.52	5.57	10.18
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** ⌂	11.10	6.15	10.35

Under pågående brunnstermin vid **Lannaskede brunn** möter å stationen vid **alla** tåg equipage för hemtning af resande till helsobrunnen, som derjemte står i telefonförbindelse med stationen.

* Från och med den 1 September gå tågen N:ris 5 och 6 endast Måndagar och Fredagar.

Från **Hvetlanda** (och Lannaskede stationer) säljes direkta biljetter till **Stockholms central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta och Malmö.**

Tur- och retur- samt sällskapsbiljett gäller för två dagar; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag, gällande till näst påföljande sökendag.

För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

Enkel biljett gäller alla Sön- och helgdagar jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	6.30	12.40	6.30
5	0,50	0,20	» Räppe	6.44	12.56	6.44
10	0,70	0,35	» Gemla	6.58	1.13	6.58
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* ⌂	7.15	1.30	7.15

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	* № 6	№ 8
			Från **Alfvesta** *(F)* ⌂	8.50	2.25	7.40	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	9.10	2.45	7.52	9.29
13	0,95	0,50	» Räppe	9.27	3.02	8.13	9.45
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	9.38	3.13	8.24	9.56

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom.
* Utgöres af en mindre ångvagn.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** *(k)* ⌂	7.00	1.35	3.20	Onsd. och Lörd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	—
26	—	—	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9.22	3.45	6.00	—
			Från **Emmaboda** ⌂	9.42	4.06	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.40	4.59	—	5.50
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.07	5.20	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.37	5.46	—	6.38
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	12.06	6.12	—	7.04

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	10.00	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.30	4.06	—	7.13
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.01	4.38	—	7.40
34	2,55	1,30	» Lessebo	11.22	5.05	—	8.01
45	3,40	1,70	» Skruf	11.46	5.34	—	8.24
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	12.09	5.58	—	8.47
			Från **Emmaboda** ⌂	12.27	6.14	6.02	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	6.30	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.54	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	7.09	
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	7.27	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.51	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	8.10	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.17	8.27	
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.36	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* ⌂	2.35	8.35	8.46	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn antingen med bantåg eller ångbåt.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	S., T., Th. o. Fred. № 5
			Från **Kalmar** ⌂	6.10	1.30	3.10	4.10
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6.31	1.46	3.30	4.30
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	7.01	2.07	3.57	4.57
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7.36	2.34	4.31	5.31
			Från **Nybro**	7.46	2.41	4.37	
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8.16	3.04	5.07	
			» *Björstorp**	—	—	—	
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	9.00	3.36	5.47	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* ⌂	9.05	3.40	5.52	

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)* ⌂	6.05	—	12.20	6.20
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6.13	—	12.25	6.26
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	7.02	—	1.04	7.07
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* ⌂	7.32	—	1.28	7.31
			Från **Nybro**	—	7.47	1.34	7.32
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	—	8.32	2.07	8.07
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	—	8.59	2.28	8.29
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** ⌂	—	9.18	2.45	8.45

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ⌂	5.20	11.20
14	1,05	0,55	» Måleras	6.05	12.02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.45	12.40
			» *Brånahult** ⌂	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* ⌂	7.23	1.18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* ⌂	2.55
			» *Brånahult** ⌂	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.37
29	2,20	1,10	» Måleras	4.15
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** ⌂	4.50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 4	№ 2	№ 6
			Från Wislanda (F, k) 🏨	920	245	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	937	310	
14	1,00	0,65	» Torne	950	333	
26	1,85	1,20	» Ulfö	1016	410	
34	2,40	1,55	» Ålshult	1031	433	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	1050	501	600
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1114	543	642
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1124	600	702
67	4,70	3,05	» Svängsta	1142	625	733
73	5,20	3,35	» Asarum	1155	643	752
78	5,50	3,55	Till Karlshamn 🏨	1204	655	805

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn 🏨	830	320	545
5	0,50	0,25	» Asarum	845	331	600
11	0,80	0,50	» Svängsta	911	349	630
20	1,40	0,90	» Hemsjö	944	411	703
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1006	425	725
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1055	502	800
44	3,10	2,00	» Ålshult	1120	517	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	1147	536	
64	4,50	2,90	» Torne	1227	600	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1252	613	
78	5,50	3,55	Till Wislanda (F, k) 🏨	115	630	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (h) 🏨	—	900	330	713
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	910	340	725
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	917	347	732
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	922	352	737
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	930	400	745
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	947	417	806
26	—	—	» Lefvalunda	—	1000	430	820
			Till Ronneby 🏨	—	1008	438	830
30	2,10	1,35	Från D:o	630	1018	448	
34	2,40	1,55	» Djupadal	642	1027	457	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	648	1034	505	
40	2,80	1,80	» Härsjön	659	1043	516	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	723	1102	540	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	732	1109	549	
54	3,80	2,45	» Merserum	743	1118	600	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	805	1137	622	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨	822	1151	632	

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Karlshamn 🏨	—	915	340	710
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	930	355	728
16	1,15	0,75	» Merserum	—	949	414	749
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	958	423	800
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	1009	436	813
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	1024	451	831
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1035	503	842
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	1040	508	850
40	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨	—	1048	516	900
			Från D:o	710	1058	526	
44	—	—	» Lefvalunda	721	1107	535	
50	3,50	2,25	» Johannishus	735	1120	548	
58	4,10	2,65	» Nettraby	755	1137	605	
61	—	—	» Skärfva	802	1144	612	
63	—	—	» Rosenholm	807	1149	617	
66	4,65	3,00	» Gullberna	815	1158	624	
70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) 🏨	825	1205	633	

Vid Oscarsvärn, Rosenholm, Skärfva och Lefvalunda göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Resande till Ronneby Helsobrunn fortskaffas medelst extratåg från Ronneby station 10 minuter efter tågens N:ris 2, 3, 4 och 5 afgång.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från Ronneby till Stockholm 9 dagar, från Ronneby och Carlskrona till Göteborg 8 dagar samt till Malmö 6 dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter förut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från Karlshamn 🏨 ✕	600	1215	130	700
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	624	1239	202	723
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	635	1250	217	734
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	651	104	227	746
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	712	123	ank.	806
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) 🏨	728	139		822

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Sölvesborg (l) 🏨	—	738	155	837
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	758	212	854
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	700	822	234	918
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	713	831	243	927
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	730	844	255	939
31	2,20	1,40	Till Karlshamn 🏨	757	905	315	1022

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Dagligen	№ 8
	2,20	1,40	Från Holje 🏨	550
5	1,85	1,20	» Jemshög	609
9	1,55	1,00	» Gränum	623
15	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨	640
31	—	—	Till Sölvesborg	728
			» Karlshamn	757

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 7
			Från Karlshamn	130
			» Sölvesborg	155
	1,05	0,70	Från Sandbäck 🏨	245
6	1,50	0,95	» Gränum	312
10	1,75	1,15	» Jemshög	330
15	2,10	1,35	Till Holje 🏨	350

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	II	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Vislanda (F, k) 🏨	250	—	910
15	1,05	0,70	» Målaskog	333	—	952
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	354	—	1009
29	2,05	1,35	» Tutaryd	418	—	1028
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	435	—	1045
			Från D:o	450	600	*1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	520	630	*1232
51	3,60	2,30	Till Bolmen	530	640	*1246
			Från D:o	540	650	
56	4,10	2,55	» Piksborg	552	708	
61	4,30	2,75	» Byholma	604	725	
65	4,60	2,95	» Åsen	614	739	
71	5,00	3,20	» Lidhult	630	805	
75	5,30	3,40	» Bökö	640	819	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕649	✕829	
82	5,80	3,70	» Bygget	657	843	
88	6,20	4,00	» Skallinge	711	903	
97	—	4,40	» Breared	✕730	✕930	
104	7,35	4,70	» Marbäck	747	952	
108	7,60	4,90	» Skedala	757	1005	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	803	1012	
115	8,10	5,20	Till Halmstad (t, u) 🏨	814	1025	

* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Halmstad (t, u)	725	350	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	737	405	
7	0,50	0,35	» Skedala	743	412	
11	0,80	0,50	» Marbäck	753	427	
18	1,40	0,90	» Breared	✕808	✕445	
27	1,90	1,25	» Skallinge	829	520	
33	2,35	1,50	» Bygget	846	546	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕853	✕555	
40	2,80	1,80	» Bökö	903	610	
44	3,10	2,00	» Lidhult	914	629	
50	3,50	2,25	» Åsen	934	653	
54	3,80	2,45	» Byholma	944	707	
59	4,15	2,70	» Piksborg	956	724	
64	4,50	2,90	Till Bolmen	1007	737	
			Från D:o	1018	746	*315
68	5,00	3,15	» Angelstad	1031	757	*330
79	5,55	3,60	Till Ljungby 🏨	1059	825	*400
			Från Ljungby	1114	—	445
86	6,05	3,90	» Tutaryd	1134	—	507
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	1158	—	530
100	7,05	4,55	» Målaskog	1219	—	555
115	8,10	5,20	Till Vislanda (F, k) 🏨	100	—	635

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thorsdagar och Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utföres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	I.	III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar: M.,T., Th.,F. № 2	Sökned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	* № 6
			Från Kristianstad (l)	921	510	140	921	240	
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	933	522	148	929	248	
6	0,50	0,25	Från Balsby	944	533	155	936	255	
10	0,70	0,35	Till Österslöf	956	545	205	946	305	
			Från Österslöf	1001	550	206	948	307	
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	1014	603	216	958	317	
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	1021	612	222	1004	323	
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	1031	620	231	1014	333	
			Från Arkelstorp	1037	626	237	1020	340	820
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	1046	635	245	1028	348	828
24	1,70	0,85	Till Immeln 🏨	1100	649	257	1040	400	840
			Från Immeln	1106	655	303	1046	406	846
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	1115	704	311	1054	414	854
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	1128	712	318	1101	421	921
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	1135	724	328	1111	431	911
			Från Sibbhult	1137	726	329	1113	433	913
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	1149	738	339	1124	444	924
40	2,80	1,40	Till Glimåkra 🏨	1156	745	345	1130	450	930

Kil.	I.	III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedagar: Sökned. № 1	T. o. Th. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	* № 5
			Från Glimåkra 🏨	500	1255	800	640	1200	702
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	508	103	808	648	1208	710
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	520	115	818	658	1218	
			Från Sibbhult	525	120	819	659	1219	725
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	537	132	829	709	1229	735
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	547	142	837	717	1237	743
16	1,20	0,60	Till Immeln 🏨	557	152	844	724	1244	—
			Från Immeln	602	157	845	725	1245	751
19	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	613	208	853	733	1253	759
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp 🏨	621	216	900	740	100	
			Från Arkelstorp	627	222	905	745	105	816
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	638	233	914	754	114	825
26	1,90	0,95	Ekestad (passerar)	645	240	920	800	120	831
30	2,10	1,05	Till Österslöf	657	252	930	810	130	—
			Från Österslöf	703	258	935	815	135	847
34	2,40	1,20	» Balsby	715	310	945	825	145	857
37	2,60	1,30	Rödaled (passerar)	725	320	952	832	152	905
40	2,80	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	735	330	1000	840	200	913

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen.	№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	400	930	350	210
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	413	939	358	228
10	0,70	0,35	» Önnestad	428	948	407	248
14	1,00	0,50	» Fridhem	438	958	415	302
19	1,40	0,70	» Winslöf	450	1007	424	322
22	1,60	0,80	» Ignaberga	459	—	—	335
25	1,80	0,90	» Attarp	507	1021	434	346
27	1,90	0,95	» Röinge	516	—	—	354
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (F, p) 🏨	525	1035	444	400

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (F, p) 🏨	730	1118	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	736	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1123	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1133	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	816	1142	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1151	622	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	846	1200	638	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	855	1208	648	928

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1140	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus 🏨	1150	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 1	Dagl. № 3	M., O. o.Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från Åhus 🏨	730	140	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	741	150	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	750	200	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	804	214	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	811	221	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	820	230	710	906

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	Sön-o Helg. Bl. t. № 9
				Från Åhus 🏨	—	—	245	—	715
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	259	—	730
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	307	—	740
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	323	—	758
—				» Degeberga 🏨	720	—	—	1100	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	726	—	—	1106	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	740	—	328	1121	803
				Från D:o	743	—	331	1124	827
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	756	—	✕	1137	817
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	803	—	346	1144	824
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp 🏨	811	—	354	1153	833
				Från D:o	815	1203	401	—	838
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	854
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	841	1227	426	—	906
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	855	1240	439	—	919
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	903	1245	446	—	925
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	908	1250	452	—	ank.
				Från D:o	912	1252	456		
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) 🏨	920	100	505	—	

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bland.tåg № 8	Sön-o Helg. № 10
				Från Kristianstad (l) 🏨	1045	255	620		
5	5			Till Karpalund (l)	1054	303	629		
				Från D:o	1059	305	642		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1106	✕	✕		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1114	316	654		
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1130	330	709		
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕		
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp 🏨	1154	352	733		
				Från D:o	1200	—	738	402	402
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1213	—	750	413	413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	✕	—	753	417	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1227	—	804	426	426
				Från D:o	1230	—	808	429	428
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	824	445	—
	35	1,75	1,05	Till Degeberga 🏨	—	—	830	450	—
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1236	—	—	—	434
36		1,80	1,05	» Hernestad	1255	—	—	—	451
38		1,90	1,10	» Ripa	101	—	—	—	457
43		2,10	1,25	Till Åhus 🏨	115	—	—	—	510

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från Kristianstad	—	940	235	655
5			Till Karpalund	—	948	243	703
			Från Karpalund (l)	—	951	245	705
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	1000	254	715
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	1007	302	723
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	1022	318	739
22	1,35	0,80	» Vanås	—	1031	329	749
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	1047	345	804
			Från Broby	600	1051	350	808
34	2,05	1,20	» Glimminge	613	1103	403	820
41	2,50	1,45	Till Hästveda (F) 🏨	630	1120	420	835

Kilometer.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl.tåg № 4	Perst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Hästveda (F) 🏨	655	1200	440	900
7	0,45	0,25	» Glimminge	710	1217	456	918
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	720	1228	506	930
			Från Broby	724	1233	510	
19	1,15	0,70	» Vanås	739	1251	525	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	748	103	535	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	803	120	550	
32	1,95	1,15	» Färlöf	810	129	557	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	819	139	605	
			Från Karpalund	822	142	607	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	830	150	615	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7	№ 9
			Från Tollarp 🏨	—	400	600		
2	0,40	0,20	» Skjetilljunga	—	405	606		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	414	615		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	426	628		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	436	638		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	456	655		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	507	705		
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	—	518	714		
			Från D:o	720	520	—	905	130
28	2,10	1,20	» Fulltofta	730	530	—	913	142
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	743	543	—	924	157
38	2,80	1,60	Till Hör (F) 🏨	800	600	—	940	217

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◖ № 6	● № 8	№ 10
			Från Hör (F) 🏨	1002	725	822	420	● 1:a
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1020	744	837	440	Onsd.
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1033	757	847	455	i hvar
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1042	806	858	504	månad.
			Från D:o	1045	—	—	525	812
17	1,45	0,80	» Espinge	1056	—	—	536	822
21	1,65	0,95	» Satserup	1106	—	—	547	832
			Törastorp	✕	—	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	1123	—	—	603	842
30	2,25	1,30	» Liarum	1133	—	—	615	900
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1143	—	—	626	911
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1150	—	—	635	920
38	2,80	1,60	Till Tollarp 🏨	1155	—	—	640	925

◖ 1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5	O.L. Bl. t. № 7
			Från Sölvesborg 🏨	745	158	830	530
			Sissebäck *)	—	—	—	—
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	810	221	855	555
13	0,95	0,60	» Gualöf	822	232	907	607
18	1,30	0,85	» Beckaskog	836	245	920	620
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	849	256	933	633
27	1,90	1,25	» Nosaby	906	311	950	650
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l) 🏨	915	320	1000	700

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6	O., L. Bl. t. № 8
			Från Kristianstad (l) 🏨	600	1230	700	224
4	0,50	0,25	» Nosaby	611	1239	711	235
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	632	1255	731	255
13	0,95	0,60	» Beckaskog	642	103	741	305
18	1,30	0,85	» Gualöf	655	114	754	318
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	710	124	808	332
			Sissebäck *)	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg 🏨	730	144	828	352

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresan samma dag mellan alla stationer.
Tur- och retur gälla 2 dagar, samt, om sön- eller helgdag inträffar på den sista, jemväl på närmast följande sökendag.
*) Intill den 1:sta September stanna tågen vid Sissebäck på tillsägelse till konduktören å tåget eller banvakten vid hållplatsen.

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Godst № 9	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) 🏨	555	730	1220	315	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	614	755	1240	339	633
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n) 🏨	630	815	1256	358	651
			Från Tomelilla	635	825	102	406	657
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	650	845	117	425	714
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	702	903	127	441	727
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	720	926	143	504	750
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	735	946	156	526	802
54	3,80	1,90	» Askeröd	750	1012	211	543	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	804	1032	222	600	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	818	1050	233	615	
71	5,00	2,50	» Christineberg	833	1106	245	630	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (F, o) 🏨	842	1116	253	640	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Godst № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6	Bl. t. № 8
			Från Eslöf (F, o) 🏨	925	1215	400	715	
5	0,50	0,25	» Christineberg	934	1229	413	724	
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	948	1253	436	738	
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	1000	113	455	750	
21	1,50	0,75	» Askeröd	1010	130	510	802	
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	1026	155	533	818	655
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	1039	214	551	836	717
44	3,10	1,55	» Löfvestad 🏨	1055	235	612	853	736
49	3,50	1,75	» Esperöd 🏨	1106	253	628	906	752
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n) 🏨	1117	307	642	912	805
			Från Tomelilla	1123	317	652	922	816
65	4,60	2,30	» Svenstorp 🏨	1139	342	713	940	836
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) 🏨	1156	402	733	1000	856

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (F, q, s) 🏨	700	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn	710	1131	256	651
6	0,50	0,25	» Hindby	719	1141	303	702
11	0,80	0,40	» Oxie	735	1159	312	715
16	1,20	0,60	» Skabersjö	749	1216	324	728
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) 🏨	800	1228	335	740
			Från Svedala	815	1242	340	755
28	2,00	1.00	Till Börringe (m)	827	1255	351	807
			Från Börringe	837	107	356	815
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	853	125	408	830
39	2,80	1,40	» Skurup 🏨	910	143	420	843
44	3,10	1,55	» Rydsgård	927	205	432	858
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	943	223	445	913
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	955	234	454	923
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) 🏨	1015	252	512	943

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Ystad (m) 🏨	605	1055	105	600
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	628	1113	125	621
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	639	1122	138	632
19	1,40	0,70	» Rydsgård	658	1136	200	650
24	1,70	0,85	» Skurup 🏨	716	1150	222	705
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	730	1159	238	716
35	2,50	1.25	Till Börringe (m)	742	1210	252	728
			Från Börringe	750	1216	304	733
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) 🏨	802	1227	318	745
			Från Svedala	817	1232	336	800
47	3,30	1,65	» Skabersjö	832	1244	352	813
52	3,70	1,85	» Oxie	848	1255	414	826
57	4,00	2,00	» Hindby	901	105	429	838
—	—	—	» Södervärn	912	112	441	849
63	4,50	2,25	Till Malmö (F, q, s) 🏨	918	118	448	855

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	615	1045	610
14	» Anderslöf 🏨	712	1142	702
22	Till Börringe (m)	735	1205	725

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	840	400	818
8	» Anderslöf 🏨	908	431	849
22	Till Östratorp	1005	525	933

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	645	1105	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	700	1122	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	710	1134	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	722	1149	550
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	734	1206	604
21	1,80	0,90	» Lunnarp	749	1222	619
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) 🏨	806	1240	636

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) 🏨	830	115	708
6	0,50	0,25	» Lunnarp	846	133	726
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	900	152	745
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	912	206	800
19	1,60	0,80	» Tomarp	924	220	813
22	1,90	0,95	» Jerrestad	934	230	823
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	947	245	838

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				◗
			Fr. Eslöf (F, m) 🏨	645	930	402	720	110
5	0,50	0,25	» Trollenäs	655	945	419	732	124
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	705	1000	436	746	138
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	714	1010	448	757	149
			Fr. D:o	716	1020	458	800	154
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	740	1041	524	825	226
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	747	1050	532	833	238
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) 🏨	800	1105	550	850	250

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				◗
			Fr. Eslöf 🏨	645	930	402	720	110
			» Landskrona (q) 🏨	710	1010	440	755	155
			» Billeberga	736	1040	523	821	221
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	749	1053	542	833	236
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	802	1107	601	846	250
39	2,75	1,40	» Gantofta	811	1118	614	856	301
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	818	1126	628	903	312
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	824	1134	639	909	319
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) 🏨	829	1140	645	915	325

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				◗
			Fr. Helsingborg (p, t) 🏨	630	120	345	721	930
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏨	637	127	358	728	937
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	644	137	409	736	945
10	0,70	0,35	» Gantofta	652	145	422	744	953
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	703	155	439	755	1004
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	716	208	458	808	1019
28	2,00	1,00	Till Billeberga	729	219	510	819	1033
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) 🏨	800	250	550	850	1105
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	820	310	625	920	1140

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.				◗
			Fr. Landskrona (q) 🏨	710	155	440	755	1010
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	724	211	500	811	1026
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	734	224	520	822	1044
			Till Teckomatorp	746	235	536	844	1100
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏨	748	238	541	848	1105
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	759	249	556	859	1118
27	1,90	0,95	» Trollenäs	810	300	611	910	1130
32	2,25	1,15	Till Eslöf (F, m) 🏨	820	310	625	920	1140

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.
◗ Går 4:de helgfria Onsdagen i hvar månad.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg. № 7 I II III	Gods-tåg. № 1 I II III	Snäll-tåg. № 5 I II III	Person-tåg. № 3 I II III
										Från Hessleholm (F, l) 🏨	—	545	1113	521
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	605	✕1120	532
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0,75	» Tyringe 🏨	—	631	✕1130	547
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	715	1148	618
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	741	✕1157	633
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	Till Klippan 🏨	—	810	1210	653
										Från Klippan	630	820	1213	659
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	855	✕1221	711
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,30	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏨	657	913	1230	723
										Från Åstorp	703	923	1233	731
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	713	937	✕1238	738
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	946	1243	744
										Från Bjuf	727	1001	1245	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp 🏨	740	1018	✕1251	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	1038	✕1259	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn 🏨	808	1055	✕ 105	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o)	812	1101	108	823
										Från Ramlösa	817	1106	109	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4.65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	823	1115	115	830
87										Till *Helsingör* Ångf.	Dansk t. 850	—	410	855
										» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1045	—	605	
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *D:o*	1120	—	615	1115
259										» *Korsör*	625	—	935	

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Godståg. № 11 II. III.	№ 13 II. III.
										Från Billesholm (q)	900	445
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,30	0,40	Till Bjuf	925	510
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1115	—
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	—	931

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Person-tåg. № 4 I II III	Snäll-tåg. № 6 I II III	Gods-tåg. № 2 I II III	Bland. tåg. № 8 I II III
										Från *Korsör*	Dansk t. 735	750	—	—
										» *Köpenhamn*	1125	1020	—	335
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	1000	—	345
										» *Helsingör* Ångf.	640	1200	—	600
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	730	240	415	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	736	„	424	721
										Från Ramlösa	737	„	429	725
5	0.50	,35	0,25	0,50	0.35	0,25	0,80	0.60	0,40	» Ramlösa brunn 🏨	742	✕248	440	733
9	0.75	0.55	0,40	0.65	0.50	0.35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	752	✕254	457	746
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	803	✕302	517	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	811	307	529	811
										Från Bjuf	815	309	544	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	822	✕314	558	834
24	1,95	1,45	1,00	1.70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏨	829	320	607	840
										Från Åstorp	834	324	617	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3.60	2,70	1,80	» Qvidinge	847	✕333	640	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	857	341	655	915
										Från Klippan	902	344	705	
45	3.60	2,70	1,80	3,15	2,40	1.60	—	—	—	» Hyllstofta	923	✕357	740	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp 🏨	939	408	806	
65	5.20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe 🏨	1007	✕425	850	
72	5,80	4,35	2.90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	1022	✕434	916	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (F, l) 🏨	1032	442	931	

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg. № 12 II. III.	Godst. № 14 II. III.
										Från *Hessleholm*	1113	—
										» *Helsingborg*	240	415
										» Bjuf	310	555
5	—	—	—	—	—	0.25	—	—	0.40	Till Billesholm (q)	330	620

Till persontågen N:ris 3 och 4 gäller blandade tågs biljett.
Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. №4	№2	№52	№6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	6.45	—	2.35
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.15	—	4.05
			Från Landskrona (o) ⌂	6.25	9.50	11.45	6.00
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.47	10.23	12.05	6.22
			» Ottarp	×		×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7.03	10.44	12.20	6.38
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	7.16	11.31	12.31	6.51
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7.26	11.43	12.41	7.01
			Från D:o D:o	7.34	11.53	12.46	7.08
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.41	12.02	12.58	7.15
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	7.53	12.15	1.05	7.27
			Från Åstorp	7.55	—	1.09	7.36
			» Heagård	×	—	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.08	—	1.22	7.56
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	8.20	—	1.34	8.08

Kil.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. №5	№3	№51	№1	* lit. K
			Från Engelholm (t) ⌂	6.30	—	2.54	7.42	12.15
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.44	—	3.06	7.58	12.30
			» Heagård	×	—	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	6.58	—	3.19	8.12	12.45
			Från Åstorp	7.04	1.07	3.21	8.17	
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7.17	1.21	3.33	8.30	
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.23	1.29	3.39	8.36	
			Från D:o D:o	7.29	1.37	3.46	8.42	
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	7.40	2.00	3.56	8.53	
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7.51	2.16	4.06	9.05	
			» Ottarp	×		×	×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8.06	2.35	4.19	9.20	
			» Säby	×	×	×	×	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	8.25	3.00	4.35	9.40	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.00	—	6.15	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.20	—	7.35	—	

* Första Tisdagen i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7.20	10.00	1.30	3.00	6.00	8.00
Till Limhamn	7.30	10.10	1.40	3.10	6.10	8.10
Från Limhamn	6.30	8.30	11.50	2.05	4.50	7.30
Till Malmö (F, m, s)	6.40	8.40	12.00	2.15	5.00	7.40

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen.	№2	№12	№10	Sön-o. helgd. №16
			Från Trelleborg (s) ⌂	—	7.05	11.15	6.55	2.35
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.25	11.37	7.15	2.55
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	—	7.37	11.54	7.28	3.07
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.45	12.07	7.38	3.15
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) ⌂	—	7.55	12.18	7.48	3.25
			Från Svedala	—	8.10	12.33	8.05	3.45
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4.00
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.26	12.54	8.24	4.06
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.38	1.11	8.39	4.15
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8.49	1.34	8.54	4.25
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) ⌂	—	9.04	1.50	9.10	4.40
				№4		№52	№6	Dagl. №8
			Från Lund	6.00	9.09	11.10	4.00	6.55
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.13	9.19	11.23	4.11	7.07
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.23	9.26	11.33	4.19	7.15
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge ⌂	6.30	9.32	11.40	4.25	7.22

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. №7	№5	№3	№9	№1
			Från Kjeflinge ⌂	7.25	9.47	3.12	6.09	9.50
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7.37	9.56	3.21	6.17	9.57
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7.48	10.04	3.29	6.24	10.04
11	0,70	0,45	Till Lund ⌂	8.00	10.15	3.40	6.35	10.15
					№13	№11		Sön-o. helgd. №15
			Från Lund (C, D)	—	7.07	2.20	6.50	10.35
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7.24	2.48	7.08	10.53
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7.38	3.00	7.21	11.06
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7.53	3.17	7.34	11.19
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12.10
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) ⌂	—	8.08	3.33	7.50	12.20
			Från Svedala	—	8.22	3.53	8.07	12.35
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8.42	4.10	8.20	12.46
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	—	8.54	4.22	8.32	12.52
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9.06	4.35	8.42	1.01
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) ⌂	—	9.20	4.50	8.56	1.15

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Snällt. №4	Godst. №2	Kurirt. №52	Bl. Person- o. Godst. №6	Persont. №6A	Godståg №8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	8.10**	6.00	8.20	12.15	—	3.00
					» ank. *Malmö*	9.35**	7.40	10.00	1.55	—	4.40
					Från Malmö (F, m, q) ⌂	6.00	8.10	11.00	3.40	—	6.00
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	8.20	—	3.48	—	6.10
					Från »	×6.07	8.28	×11.08	3.50	—	6.16
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	—	8.39	—	3.59	—	6.28
					Från »	×6.14	8.47	×11.16	4.01	—	6.32
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	—	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9.01	—	—	—	6.45
					Från »	●	9.05	×11.28	×4.12	—	6.51
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9.13	—	—	—	6.59
					Från »	●	9.16	×11.35	×4.19	—	7.04
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	×	—	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ⌂	6.35	9.35	11.46	4.30	—	7.20
					Afg. från *Trelleborg*	—	7.05	—	—	—	—
					» » *Lund*	6.00	9.09	11.10	4.00	—	6.55
					Ank. till *Kjeflinge*	6.30	9.32	11.40	4.25	—	7.22
					Från Kjeflinge	6.36	9.44	11.47	4.33	4.55	7.27
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	6.48	10.14	12.01	4.50	5.13	7.55
					Afg. från *Teckomatorp*	7.16	10.20	—	4.58	—	8.00
					Ank. till *Landskrona*	8.00	11.05	—	5.50	—	8.50
					» » *Helsingborg*	8.29	11.40	—	6.45	—	9.15
					» » *Höganäs*	—	3.00	—	8.55		
					Afg. från *Eslöf*	—	9.30	—	4.02		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10.10	—	4.48		
					Från Teckomatorp	6.49	10.25	12.02	5.10		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10.38	—	5.26		
					Från »	×6.58	10.44	×12.12	5.34		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	×	●	×		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10.58	—	5.52		
					Från »	×7.08	11.03	×12.22	5.59		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11.11	—	6.08		
					Från »	×7.13	11.15	×12.27	6.15		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11.24	—	6.25		
					Från »	●	11.25	●	6.28		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	7.25	11.40	12.40	6.45		
					Afg. från *Billesholms grufva*	7.34	11.53	12.46	7.08		
					Ank. till *Åstorp*	7.53	12.25	1.04	7.27		
					» » *Höganäs*	12.03	—	4.15	8.55		
					» » *Klippan*	8.57	—	3.41	9.15		
					» » *Engelholm*	8.20	—	1.34	8.08		
					» » *Engelholms hamn*	8.37	—	—	8.19		
					» » *Båstad*	9.28	—	2.30	9.08		
					» » *Laholm*	9.56	—	2.51	9.41		
					» » *Halmstad*	10.45	—	3.27	10.30		
					» » *Falkenberg*	12.37	—	4.41			
					» » *Warberg*	1.52	—	5.23			
					» » *Göteborg*	5.55	—	7.13			
					» » *Trollhättan*	—	—	9.16			
					» » *Fredrikshald*	—	—	1.45*			
					» » *Kristiania*	—	—	6.00*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Godståg №7	Persont. №5	Godståg №3	Kurirt. №51	Persont. №9	Snälltåg №1
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	Fr. o. m. 1 Sept. indragas detta tåg å sträckan Engelholms hamn—Engelholm.	—	9.40**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—		—	1.50	—	—
					» » *Trollhättan*	—		—	6.58	—	—
					» » *Göteborg*	—		—	9.15	—	1.10
					» » *Warberg*	—		—	11.05	—	3.18
					» » *Falkenberg*	—		—	11.47	—	4.09
					» » *Halmstad*	—		—	1.02	—	5.30
					» » *Laholm*	—		—	1.36	—	6.13
					» » *Båstad*	—		—	1.59	—	6.41
					» » *Engelholms hamn*	—	6.20	—	—	—	7.28
					» » *Engelholm*	—	6.30	—	2.54	—	7.42
					» » *Klippan*	—	6.30	—	12.13	—	6.59
					» » *Höganäs*	—	—	—	12.08	—	—
					» » *Åstorp*	—	7.04	—	3.21	—	8.17
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7.23	—	3.39	—	8.36
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	—	7.40	1.00	3.44	—	8.45
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1.18	—	—	—
					Från »	—	×	1.21	●	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.54	1.30	—	—	8.52
					Från »	—	7.55	1.34	×3.56	—	9.00
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8.00	1.43	—	—	9.06
					Från »	—	8.01	1.49	×4.01	—	9.07
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	×	×	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.11	2.05	—	—	9.17
					Från »	—	8.14	2.11	×4.11	—	9.18
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	—	8.23	2.25	4.19	—	9.28
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2.38	5.41	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3.10	6.25	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	9.50†	—	12.08	—
					» » *Helsingborg*	—	6.30	1.20	—	3.45	7.21
					» » *Landskrona*	—	7.10	1.55	—	4.40	7.55
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7.46	2.35	—	5.36	8.44
					Från Teckomatorp	6.00	8.27	2.40	4.20	5.45	9.30
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ⌂	6.28	8.43	3.08	4.32	6.04	9.48
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7.25	9.47	3.12	—	6.09	9.50
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.00	10.15	3.40	—	6.35	10.15
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	8.56	—
					Från Kjeflinge	6.36	8.46	3.15	4.34	—	9.48
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	—	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6.53	8.57	3.32	—	—	—
					Från »	6.56	8.58	3.35	●	—	×9.59
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	7.04	9.04	3.43		—	—
					Från »	7.08	9.06	3.46	●	—	×10.05
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	—	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	7.21	9.18	4.00		—	10.17
					Från »	7.31	9.20	4.09	×4.56	—	10.18
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	7.40	9.29	4.20	—	—	10.26
					Från »	7.46	9.31	4.29	●	—	10.27
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) ⌂	7.55	9.40	4.40	5.10	—	10.35
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10.30	—	5.45	—	7.35*
					» ank. *Köpenhamn*	—	12.00	—	7.15	—	8.40*
								† Endast Söckned.			

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1890.

● fr. o. m. 15/6 till 31/8

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Alla dagar. №1	№3	№5	Sön- o. helgd. №7 ●
			Från Malmö... (F, m, q) ⌂	8.00	1.45	7.15	11.00
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.14	2.02	7.29	11.14
6	0,35	0,25	» *Fosie* *)	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.28	2.21	7.43	11.28
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.41	2.38	7.56	11.41
16	0,85	0,60	» Hököpinge	8.49	2.48	8.04	11.49
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	8.59	3.02	8.14	11.59
23	1,25	0,35	» Håslöf	9.10	3.16	8.25	12.10
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.21	3.30	8.36	12.21
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r). ⌂	9.35	3.45	8.50	12.35

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Alla dagar. №2	№4	№6	Sön- o. helgd. №8 ●
			Från Trelleborg (r) ⌂	5.55	10.15	5.15	9.10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.11	10.34	5.30	9.25
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.22	10.48	5.40	9.36
14	0,75	0,50	» Hvellinge ⌂	6.34	11.04	5.51	9.47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.43	11.16	5.59	9.55
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6.51	11.26	6.06	10.03
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.04	11.43	6.18	10.15
27	1,45	0,95	» *Fosie* *)	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.21	12.05	6.35	10.31
33	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) ⌂	7.30	12.15	6.44	10.40

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. Tur- och returbiljett, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad, Laholm, Halmstad och Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristiania, hvilka gälla fjorton dygn.
4. Direkt personvagn medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 4, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och Göteborg å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg:

Station	Kilom. fr. Helsingborg	med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
Ödåkra	9	0,70	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50
Kattarp	14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
Rögle	18	1,35	1,16	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
Wegeholm	21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
Engelholm	27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
Engelholms hamn	30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
Barkåkra	35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
Förslöf	39	2,95	2,85	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
Grefvie	45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
Båstad	52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
Skottorp	59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
Wallberga	63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
Laholm	68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
Weinge	73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
Genevad	77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
Eldsberga	81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
Trönninge	84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
Halmstad	92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
Halmstad norra	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gullbrandstorp	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harplinge	108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
Brännarp	112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
Getinge	116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
Slöinge	121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
Heberg	125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
Skrea	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falkenberg	135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
Lis	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långås	144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
Tvååker	152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
Himle	156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—
Warberg	166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
Åskloster	179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55
Backa	183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70
Frillesås	191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15
Åsa	196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35
Fjärås	207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95
Kongsbacka	215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40
Anneberg	220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65
Lindome	225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95
Mölndal	235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45
Göteborg	243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80
Mellerud	366	—	—	—						
Fredrikshald	463	—	—	—						
Kristiania	600	—	—	—						

Station			Persont. №4 II III	Kurirt. №52 I II III	Bl. tåg №8 I II III	Snällt. №6 II III
Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)			—	10.00	—	3.45
Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)			—	12.20	—	6.05
Från *Helsingör* » (dansk tid)		10.55	6.40	12.00	—	6.00
Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		11.25	7.10	12.30	—	6.30
Från Helsingborg (o, p) ⌂			7.30	1.00	1.20	7.00
» Ödåkra			7.50	—	1.45	7.23
Till Kattarp			7.58	1.22	1.55	7.34
Afg. till *Höganäs*			9.00	—	3.00	8.55
» » *Åstorp*			8.30	—	2.40	8.45
Från Kattarp		Sökned Godst. №28 II III	8.03	1.23	2.02	7.38
» Rögle			8.11	—	2.15	7.51
» Wegeholm			8.17	—	2.24	7.58
Till Engelholm (q) ⌂			8.27	1.42	2.40	8.10
Från Engelholm		5.55	8.32	1.45	3.00	8.14
» Engelholms hamn		×	8.38	—	3.07	8.20
» Barkåkra		×	8.48	—	3.20	×8.30
» Förslöf		6.33	8.56	—	3.32	8.37
» Grefvie		6.58	9.13	—	3.53	8.52
» Båstad ⌂		7.20	9.29	2.30	4.17	9.09
» Skottorp		7.45	9.41	—	4.41	9.23
» Wallberga		8.02	9.48	—	4.53	9.31
» Laholm ⌂		8.20	9.58	2.51	5.12	9.42
» Weinge		8.38	10.08	—	5.28	9.52
» Genevad		8.50	10.15	—	5.38	×10.00
» Eldsberga		9.05	10.23	×	5.55	10.08
» Trönninge		9.17	10.30	—	6.09	10.14
Till Halmstad (k, u) ⌂ ×		9.35	10.45	3.27	6.30	10.30
		Snällt. №2 II III	Bl. tåg №4 II III		II III	
Från Halmstad		5.45	10.53	3.42	6.53	
» Halmstad norra		5.50	11.00	—	7.00	
» Gullbrandstorp		×6.02	×11.18	—	×7.12	
» Harplinge		6.11	11.30	—	7.32	
» Brännarp		6.19	11.39	—	7.42	
» Getinge		6.27	11.50	—	7.55	
» Slöinge ⌂		6.36	12.07	—	8.08	
» Heberg		6.44	12.17	4.27	8.19	
» Skrea		×6.52	×12.27	—	×8.30	
» Falkenberg ⌂		7.02	12.46	4.42	8.52	
» Lis		×7.09	×12.56	—	×9.02	
» Långås		7.18	1.06	—	9.13	
» Tvååker ⌂		7.31	1.23	—	9.31	Snällt.
» Himle		7.39	1.32	—	9.40	№32
Till Warberg (d) ⌂		7.55	1.52	5.23	10.00	II III
Från Warberg		8.00	2.07	5.28	—	8.00
» Åskloster		8.19	2.36	—	—	8.19
» Backa		8.28	2.52	—	—	8.28
» Frillesås	Pers:t.	8.42	3.15	—	Persont	8.42
» Åsa	№36	8.51	3.32	—	№34	8.51
» Fjärås	II III	9.08	4.06	—	II III	9.08
» Kongsbacka ⌂	6.45	9.22	4.35	6.34	12.35	9.22
» Anneberg	6.58	9.31	4.49	—	12.47	9.31
» Lindome	7.19	9.40	5.06	—	1.02	9.40
» Mölndal	7.40	9.56	5.36	—	1.25	9.56
Till Göteborg (C, X) × ⌂	8.00	10.10	5.55	7.13	1.45	10.10
Från *Göteborg* (se tab. x sid. 5)			—	7.23	—	—
Till *Mellerud* × (se tab. x sid. 5)			—	10.50	—	—
Från *D:o* (se tab. v sid. 9)			—	11.00	—	—
Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9)			—	1.45	—	—
Från *D:o*			—	2.05	—	—
Till *Kristiania*			—	6.00	—	—

Afgifter från Göteborg:

Station	Kilom. fr. Göteborg	med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
Mölndal	8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
Lindome	18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
Anneberg	23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25
Kongsbacka	28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50
Fjärås	36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90
Åsa	47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
Frillesås	52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
Backa	60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15
Åskloster	64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5.05	3,40
Warberg	77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
Himle	87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60
Tvååker	91	6,85	5,50	3,70	6.40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80
Långås	99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25
Lis	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falkenberg	108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70
Skrea	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heberg	118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20
Slöinge	122	9,20	7,35	4,90	8,55	6.45	4,30	12.85	9,65	6,45
Getinge	127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70
Brännarp	131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90
Harplinge	135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10
Gullbrandstorp	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad norra	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad	151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95
Trönninge	159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40
Eldsberga	162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55
Genevad	166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75
Weinge	170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95
Laholm	175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25
Wallberga	180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50
Skottorp	184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70
Båstad	191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05
Grefvie	198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45
Förslöf	204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75
Barkåkra	208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95
Engelholms hamn	213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25
Engelholm	216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11.40
Wegeholm	222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7.80	23,40	17,55	11,70
Rögle	225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85
Kattarp	229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05
Ödåkra	234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12.35
Helsingborg	243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80

Station		Persont №33 II III	Kurirt. №51 I II III	Bl. tåg №3 II III	Snällt. №1 II III	Persont №35 II III	Snällt. №31 II III
Från *Kristiania*		—	9.40	—	—	—	—
Till *Fredrikshald*		—	1.30	—	—	—	—
Från *D:o* (se tab. v sid. 9)		—	1.50	—	—	—	—
Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9)		—	5.20	—	—	—	—
Från *D:o* (se tab. x sid. 5)		—	5.30	—	—	—	—
Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5)		—	8.45	—	—	—	—
Från Göteborg (C, X) ⌂		11.00	9.15	6.30	1.10	5.15	6.45
» Mölndal		11.21	—	6.54	1.24	5.37	7.01
» Lindome		11.46	—	7.22	1.39	6.02	7.17
» Anneberg		11.57	—	7.37	1.48	6.14	7.26
» Kongsbacka ⌂		12.07	9.54	7.57	1.57	6.25	7.35
» Fjärås			10.05	8.24	2.10	—	7.48
» Åsa			—	8.56	2.26	—	8.05
» Frillesås			—	9.13	2.35	—	8.14
» Backa			—	9.36	2.48	—	8.29
» Åskloster			—	9.52	2.56	—	8.37
Till Warberg (d) ⌂			11.00	10.20	3.13	—	8.55
							Bl. tåg №7 II III
Från Warberg			11.05	11.20	3.18	—	5.50
» Himle			—	11.41	×3.33	—	6.11
» Tvååker ⌂			—	11.51	3.41	—	6.21
» Långås			—	12.07	3.53	—	6.39
» Lis			—	×12.15	×4.00	—	×6.47
» Falkenberg ⌂			11.47	12.40	4.09	—	7.09
» Skrea			—	×12.50	×4.17	—	×7.19
» Heberg			—	1.03	4.27	—	7.32
» Slöinge ⌂			12.06	1.14	4.35	—	7.44
» Getinge			—	1.28	4.44	—	7.59
» Brännarp			—	1.39	×4.51	—	8.09
» Harplinge			—	1.50	4.59	Sökn:d.	8.20
» Gullbrandstorp	Pers:t.		—	×2.00	×5.07	Godst.	×8.30
» Halmstad norra	№5		—	2.20	5.21	№29	8.50
Till Halmstad (k, u) ⌂ ×	I II III		12.46	2.25	5.25	II III	8.55
Från Halmstad	5.30		1.02	2.40	5.30	6.30	
» Trönninge	5.44		—	3.00	5.43	6.50	
» Eldsberga	5.49		—	3.15	5.49	7.03	
» Genevad	5.56		—	3.26	5.56	7.14	
» Weinge	6.03		—	3.44	6.03	7.30	
» Laholm ⌂	6.13		1.36	4.10	6.13	7.49	
» Wallberga	6.22		—	4.30	6.22	8.05	
» Skottorp	6.29		—	4.45	6.29	8.19	
» Båstad ⌂	6.41		1.59	5.05	6.41	8.40	
» Grefvie	6.55		2.15	5.30	6.55	9.13	
» Förslöf	7.11		—	5.50	7.11	9.32	
» Barkåkra	7.18		—	6.01	7.18	9.42	
» Engelholms hamn	7.27		—	6.16	7.27	9.57	
Till Engelholm (q) ⌂	7.32		2.46	6.24	7.32	10.05	
Från Engelholm	7.35		2.50	—	7.35	10.20	
» Wegeholm	7.45		—	—	7.44	10.38	
» Rögle	7.52		—	—	7.50	10.56	
Till Kattarp	8.00		3.11	—	7.58	11.06	
Afg. till *Höganäs*	9.00		—	—	8.55	12.03	
» » *Åstorp*	8.30		—	—	8.45	12.00	
Från Kattarp	8.02		3.12	—	8.00	11.18	
» Ödåkra	8.10		—	—	8.08	11.35	
Till Helsingborg (o, p) ⌂	8.30		3.40	—	8.28	12.00	
Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	8.40		4.00	—	8.45	11.10	
Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	8.50		4.10	—	8.55	11.20	
Från *Helsingborg* » (svensk t.)	8.45		4.05	—	8.55	Söndag.	
Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	10.45		6.05	—	10.55		

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№11	№13	№15	№17
							Från Höganäs nedre ⌂	7.00	12.10	2.16	6.20
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs ⌂	7.08	12.25	2.27	6.40
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.20	12.38	2.39	6.53
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.29	12.49	2.48	7.04
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.41	1.02	2.59	7.16
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7.47	1.09	3.04	7.22
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7.52	1.15	3.09	7.28
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	—	3.12	8.00
							» » *Engelholm*	8.03	1.23	—	7.38
							Från Kattarp	8.01	1.26	3.20	8.12
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.06	1.32	3.27	8.19
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.17	1.45	3.41	8.32
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) ⌂	8.30	2.00	3.55	8.45

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№12	№14	№16	№18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) ⌂	7.10	12.40	2.30	7.32
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7.26	12.55	2.45	7.44
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7.38	1.07	2.57	7.54
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7.44	1.12	3.02	7.59
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	3.12	3.12	8.00
							» » *Engelholm*	8.03	1.23	—	—
							Från Kattarp	8.04	1.25	3.16	8.00
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.10	1.30	3.23	8.07
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.16	1.35	3.31	8.13
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.28	1.47	3.45	8.25
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.37	1.56	3.55	8.35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs ⌂	8.55	2.10	4.10	8.50
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre ⌂	9.00	2.15	4.15	8.55

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)
							Från *Stockholm*	—	9 15	1 00	—
							» *Norrköping*	—	2 04	8 02	—
							» *Linköping*	—	3 27	5 15	—
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	5 00	—
							» *Göteborg*	—	9 35	—	—
							» *Jönköping*	—	5 33	8 45	—
							» *Eksjö*	—	—	9 15	—
							» *Elmhult*	—	1 01	6 04	—
							» *Malmö*	—	10 10	5 20	—
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6 55	10 30	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	11 24	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	12 14	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 09	12 42	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2.15	Till Skillingaryd 🏨 ⨯	—	8 27	1 13	—
							Från Skillingaryd	—	8 45	1 38	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8 58	1 59	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 17	2 41	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨	—	9 29	3 01	—
							Från **Wernamo**	—	9 32	3 11	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 48	3 55	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	10 02	4 21	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	10 12	4 41	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10 27	5 08	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 44	5 40	—
							Från Smålandsstenar	—	10 46	5 54	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11 08	6 33	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 25	7 04	—
							Till *Ätran*	8 30 T. o. F.	4 04 O. o. L.	8 30 T. o. F.	
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17	4 17
							Från **Kinnared**	6 00	11 30	7 15	8 43
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6 29	11 44	7 43	9 04
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	6 55	11 58	8 02	9 22
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 17	12 09	8 27	9 47
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7 50	12 17	8 45	10 05
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 04	12 24	8 58	10 17
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 17	12 32	9 10	10 29
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8 36	12 43	9 28	10 47
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ⨯	8 50	12 50	9 40	11 00
							Till *Warberg*	1 52	5 23	—	—
							» *Göteborg*	5 55	7 13	—	—
							» *Christiania*	—	6 36	—	—
							» *Engelholm*	—	2 46	—	—
							» *Helsingborg*	—	3 40	—	—
							» *Malmö*	—	5 10	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Malmö*	—	6 00	11 00
							» *Helsingborg*	—	7 30	1 00
							» *Engelholm*	—	8 32	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Göteborg*	—	—	9 15
							» *Warberg*	—	5 50	11 05
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	12 25	3 50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 50	12 43	3 58
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 09	1 01	4 08
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 22	1 14	4 15
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 38	1 38	4 23
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 56	1 54	4 30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 17	2 13	4 40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 45	2 38	4 55
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 07	3 00	5 08
							Till *Ätran*	T. F. 8 30	O. o. L. 4 04	8 30 T. o. F.
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17
							Från **Kinnared**	9 17	—	5 13
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	9 55	—	5 31
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 31	—	5 52
							Från Smålandsstenar	10 45	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11 22	—	6 11
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 48	—	6 26
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12 13	—	6 40
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 32	—	6 50
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨	12 57	—	7 05
							Från **Wernamo**	1 03	—	7 08
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 29	—	7 21
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2 01	—	7 40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd 🏨 ⨯	2 21	—	7 52
							Från Skillingaryd	2 38	—	7 54
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 11	—	8 13
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 42	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4 27	—	8 57
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ⨯	5 13	—	9 26
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 26	—	4 38
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 15	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 00	—	11 00
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12 42
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 19	—	1 06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 31
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Ätran—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Ätran**	4 40	4 17
		» Fegen	5 15	4 38
3	0,25	» Skogsgärde	5 26	4 47
9	0,40	» Åhylte	5 42	5 03
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 50	5 10
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	7 06
		» *Nässjö*	5 13	9 26
		» *Wernamo*	12 57	7 05
		» *Halmstad*	8 50	9 40
		» *Warberg*	1 52	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	5 55	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kinnared—Ätran.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	9 15	1 00
		» *Göteborg, via Nässjö*	9 35	—
		» *Nässjö*	6 55	10 30
		» *Wernamo*	9 32	3 11
		» *Halmstad*	12 25	3 50
		» *Warberg*	5 50	11 05
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 10	7 20
3	0,25	» Åhylte	3 19	7 29
9	0,40	» Skogsgärde	3 35	7 46
12	0,50	» Fegen	3 50	8 15
18		Till **Ätran**	4 04	8 30

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9 05	—	10 00
					» *Sollefteå*	5 40	—	5 00
					» *Bollnäs*	7 50	—	8 00
					» **Ånge** *(A)* 🏨	1 30	5 55	2 30
					Parteboda	—	⨯	⨯
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	1 55	6 29	3 04
					Johannisberg	—	⨯	⨯
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2 21	7 04	3 39
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	7 30	4 04
44	2,65	1.80	2,35	1,55	» Wiskan	2 55	7 47	4 20
					Ede	—	⨯	⨯
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3 13	8 17	4 47
					Loo	—	⨯	⨯
					Nedansjöby	—	⨯	⨯
69	4.15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 58	5 28
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4 02	9 18	5 48
					Till Matfors 🏨	—	9 40	6 10
					Från Matfors	—	9 10	5 35
					Från Wattjom	4 04	9 32	5 54
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4 16	9 49	6 10
					Grönängen	—	⨯	⨯
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4 36	10 16	6 36
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	4 40	10 20	6 40

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** 🏨	9 15	4 00	9 45
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 22	4 05	9 50
					Grönängen	⨯	⨯	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	9 50	4 33	10 09
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 03	4 48	10 20
					Till Matfors 🏨	10 20	5 10	—
					Från Matfors	9 50	4 40	—
					Från Wattjom	10 09	4 57	10 21
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 35	5 28	10 42
					Nedansjöby	⨯	⨯	—
					Loo	⨯	⨯	—
41	2.50	1.65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 14	6 04	11 10
					Ede	⨯	⨯	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 41	6 32	11 28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 01	6 54	11 43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 25	7 20	12 01
					Johannisberg	⨯	⨯	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1 01	7 58	12 26
					Parteboda	⨯	⨯	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge *(A)* 🏨	1 30	8 30	12 50
					» *Östersund*	6 40	—	5 10
					» *Bollnäs*	8 43	—	6 25
					» Sollefteå	10 30	—	10 30

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Från **Matfors**	9 10	9 50	4 40	5 35
3	0,35	0,25	Till **Wattjom**	9 20	10 00	4 50	5 45

Kilometer.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Från **Wattjom**	9 30	10 10	5 00	6 00
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9 40	10 20	5 10	6 10

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.			Godståg № 493	Bl. tåg № 296
			Från *Östersund*		12 05	9 05
			» *Sundsvall*		9 15	9 45
			» *Bollnäs*		8 00	7 50
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨		4 00	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem		4 55	5 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr		5 32	6 12
55	2,90	1,95	» Kälarne		6 15	6 49
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨		6 45	7 16
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨		7 20	7 43
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨		7 57	8 20
111	5,85	3,90	» Graninge		8 52	9 02
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨		9 20	9 24
			Österforssa	№ 295 b	⨯	⨯
131	6,90	4.60	» Långsele 🏨	6 42	10 08	10 02
			Hjelta	—	⨯	⨯
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	7 10	10 30	10 30

Kil.	Pris å biljett II.	III.		№ 296 a	Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från **Sollefteå** 🏨	8 50	5 00	5 40
			Hjelta	—	⨯	⨯
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨	9 18	5 43	6 22
			Österforssa		⨯	⨯
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨		6 25	6 45
34	1,80	1,20	» Graninge		6 52	7 07
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨		8 10	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨		8 48	8 19
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨		9 25	8 50
90	4,75	3,15	» Kälarne		10 00	9 14
110	5,80	3,85	» Dockmyr		10 52	9 59
123	6,50	4,35	» Nyhem		11 25	10 25
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨		12 15	11 05
			Till *Östersund*		4 00	5 10
			» *Sundsvall*		6 40	4 40
			» *Bollnäs*		8 43	6 25

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300 (Onsd.)	Bl.tåg № 296
			Från Långsele	6 30	9 51
21	1,10	0,75	» Selsjön	7 25	10 44
62	3,30	2,20	» Skorped	9 10	12 30
83	4.40	2,95	Till Anundsjö	10 00	1 20

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 (Onsd.)	Bl.tåg № 295
			Från Anundsjö	6 10	2 40
21	1,10	0,75	» Skorped	7 05	3 36
62	3,30	2,20	» Selsjön	8 50	5 22
83	4,40	2,95	Till Långsele	9 38	6 12

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1.60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2.20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ⨯ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4 40	10 30	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	11 00	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5 44	12 03	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 19	7 28
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6 30	1 13	7 54
			Forssa ångsåg	⨯	⨯	⨯
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 30	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7 06	1 57	8 20

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 07	2 00	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 33	2 34	7 27
			Forssa ångsåg	⨯	⨯	⨯
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 48	3 06	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 20	3 46	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 33	4 10	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 26	5 15	9 20
62	3.30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 38	5 30	9 32

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	⨯	⨯	⨯
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	⨯	⨯	⨯
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1.90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	⨯	⨯	⨯
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	⨯	⨯	⨯
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248 (t. o. m. 31/8)
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 16
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	10 23

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd. Extra t. № 247 (t. o. m. 31/8)
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29	9 22
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Godståg № 7 II, III	Dagligen. Persont. № 3 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III
							Från *Kristiania*	9 40	—	7 30	*10 02	—	—	—
							» *Moss* * Sökned.	11 24	*5 40	9 42	*1 12	—	—	—
							» *Fredriksstad*	12 20	7 01	10 50	2 50	—	—	—
							» *Sarpsborg*	12 45	8 03	11 25	4 00	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 (Norsk tid.)	1 50	9 50	12 30	5 30	—	—	—
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen ○	—	10 08	12 44	5 50	—	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10 36	1 06	6 16	—	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	11 03	1 27	6 43	—	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	11 33	1 49	7 11	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	3 20	12 16	2 27	7 51	—	—	—
							Från Mon (Svensk tid.)	3 35	12 36	2 45	8 06	—	—	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	—	12 59	3 07	8 26	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † 🏨	3 56 ⨯	1 09	3 17	8 35	—	—	—
							Från Ed	4 04	1 25	4 02	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4 35	2 04	4 44	—	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4 53	2 28	5 11	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	⨯	⨯	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 20	3 05	5 50	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10 15	3 15	6 17
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 23	3 23	6 25

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
† 3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
Vid Ed står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
Gods till och från sjöarne expideras genom jernvägens försorg till billigaste priser.
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**
Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper tillsvidare **Sunnanå** *hvarje Tisdag och Fredag* med ankomst *kl.* 10 30 *f. m.* och afgång *kl.* 3 30 *e. m.*, samt hvarje *Thorsdag under Juni och Juli månader med ankomst kl.* 3 30 *e. m. och afgång kl.* 6 30 *e. m. och under Augusti månad med ankomst kl.* 10 30 *f. m. och afgång kl.* 3 30 *e. m.*

Sunnanå—Mellerud och Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 4 II, III	Dagligen. Godståg № 8 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 10 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 12 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 14 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 52	3 45	6 40
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11 00	3 53	6 48
							Från **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	—	11 55	4 30	11 00			
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	⨯	⨯	—			
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12 30	5 13	11 22			
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12 51	5 40	11 47			
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed † 🏨	—	1 25	⨯ 6 20	12 15			
							Från Ed	6 50	2 00	6 30	12 28			
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7 00	2 10	6 41	—			
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7 20	2 27	7 00	12 45			
							Från Mon (Norsk tid.)	7 23	2 30	7 02	12 46			
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	7 30	2 31	7 09	—			
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	7 57	2 52	7 36	—			
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8 20	3 12	7 59	—			
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen ○	8 45	3 33	8 25	—			
97	8,25	6,85	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ 🏨	9 00	3 45	8 40	1 45			
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 00	4 50	—	2 51			
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 53	5 31	—	3 18			
174	14,85	11,45	7,90	—	9,88	6,22	» *Moss*	*1 11	6 47	—	4 15			
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	*4 13	8 57	—	6 00			

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5 00 *f. m. och* 4 00 *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7 00 *f. m. och* 6 30 *e. m. svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7 15 *f. m. och* 7 00 *e. m. svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9 30 *f. m. och* 9 15 *e. m. norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 7 samt till Strömstad genom tåg N:r 4.
○ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tills vidare från *Skulerud hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl.* 6 30 *f. m.*, anländer till *Tistedalen kl.* 3 00 *e. m.*, i förbindelse med tåg N:r 4, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl.* 1 00 *e. m.*, i förbindelse med tåg N:r 3, samt anländer till *Skulerud kl.* 9 30 *e. m.*
7:o. **Resande med tågen N:ris 51 och 3** torde observera direkta förbindelsen med Sveriges Statsbanors dag- och nattsnälltåg via **Öxnered—Herrljunga.**

Direkta biljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Norrköpings stationer till nedan nämnda orter och pris (gällande fr. o. m. 1 September), nemligen

	Biljettpris från Stockholms central					Biljettpris från Norrköping.				
	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	Giltighets-tid dgr.	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	—	1 40	38 60	27 70	18 95	—	— —
D:o *tur och retur*	67 15	50 95	34 70	14		48 05	36 60	25 15	8	
b) via Malmö—Stralsund:	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv. I pl. ångb.	II kl. jernv. I pl. ångb.	III kl. jernv. II pl. ångb.		
Berlin, *Stettiner Bhf*	87 20	66 90	46 60	6	2 59	71 70	56 —	39 30	6	2 19
D:o *tur och retur*	116 20	94 —	64 90	15		97 10	79 70	55 30	13	
Carlsbad	119 10	90 70	— —	6	4 26	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	103 —	79 —	— —	6	3 51	— —	— —	— —	—	— —
Frankfurt a. M.	131 60	100 20	— —	6	5 08	— —	— —	— —	—	— —
Köln	134 40	102 30	— —	6	5 24	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	101 50	77 90	— —	6	3 42	— —	— —	— —	—	— —
London, *öfver Berlin—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	30	6 32	— —	— —	— —	—	— —
Marienbad	120 70	92 20	— —	6	4 50	— —	— —	— —	—	— —
Paris	178 95	143 20[1]	— —	6	7 28	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	239 40	— —	187 10	25		— —	— —	— —	—	— —
Wien	149 50	114 —	— —	6	5 26	— —	— —	— —	—	— —
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.			I kl. jernv. Salongsplats å ångb.	II kl. jernv. Salongsplats å ångb.	III kl. jernv. Däcksplats å ångb.		
Altona	81 80	61 90	39 10	6	2 30	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	107 10	85 10	53 20	15		— —	— —	— —	—	— —
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Bhf.*	105 50	79 50	51 40	6	4 22	90 —	68 60	44 10	6	3 82
D:o. *(tur och retur)*	138 90	109 —	69 10	17		119 80	94 70	59 50	16	
Frankfurt a. M.	124 60	93 70	— —	6	5 29	—	— —	— —	—	— —
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	82 30	62 30	39 40	6	2 93	66 80	51 40	32 10	6	2 53
D:o. *(tur och retur)*	107 90	85 80	53 70	15		88 80	71 50	44 10	13	
Kiel	72 90	55 20	34 30	6	2 32	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur- och retur)*	95 10	75 90	46 90	13		— —	— —	— —	—	— —
Köln	118 10	88 90	— —	6	4 92	— —	— —	— —	—	— —
Leipzig	111 90	84 30	— —	6	4 58	— —	— —	— —	—	— —
London *öfver Vlissingen*	159 00	117 85	— —	30	6 06	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	238 85	177 —	— —	30		— —	— —	— —	—	— —
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	10	5 37	— —	— —	— —	—	— —
Paris	162 50	133 20[1]	122 40[2]	10	7 56	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	213 —	— —	164 30[2]	24		— —	— —	— —	—	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	92 60	66 50	43 70	6	4 11	— —	— —	— —	—	— —
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Vamdrup:										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	94 30	67 80	44 80	6	3 73	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	124 30	92 90	60 50	17		— —	— —	— —	—	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde:										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 50	67 00	44 80	6	3 99	75 00	56 10	37 50	6	3 59
D:o *tur- och retur*	120 80	93 10	61 90	16		101 70	78 80	52 30	14	
Carlsbad	122 40	90 80	— —	6	5 66	— —	— —	— —	—	— —
Dresden	106 30	79 10	— —	6	4 91	— —	— —	— —	—	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	89 00	65 40	44 00	6	3 84	73 50	54 50	36 70	6	3 44
D:o *tur- och retur*	118 60	90 80	60 80	15		99 50	76 50	51 20	14	
Lybeck	83 90	61 50	41 30	6	3 53	— —	— —	— —	—	— —
D:o *(tur och retur)*	111 80	85 70	57 40	15		— —	— —	— —	—	— —
Paris *öfver Hamburg—Köln*	165 30	132 50[1]	122 60[2]	10	7 82	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	226 30	— —	172 00[2]	25		— —	— —	— —	—	— —
Wien	152 80	114 10	— —	6	6 66	— —	— —	— —	—	— —
g) via Malmö—Lybeck.	I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.			I kl. jernv., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II pl. ångb.		
Berlin, *Stadtbahn* eller *Lehrter Bhf.*	91 80	70 40	47 00	6	2 97	— —	— —	— —	—	— —
D:o *tur- och retur*	120 30	96 40	63 30	17		— —	— —	— —	—	— —
Hamburg, *Lüb. Bhf*	73 90	57 20	37 70	6	1 95	58 40	46 30	30 40	6	1 55
D:o *tur- och retur*	95 90	78 00	51 10	14		76 80	63 70	41 50	13	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Hamburg—Altona *Verbindungsbahn*	90 40	67 30	43 40	6	3 81	— —	— —	— —	—	— —

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från **Berlin** **)	kl.	8 25 f.m.
» till **Stralsund** **)	»	1 06 e.m.
Ångb. från **d:o**	»	1 20 »
» till **Malmö** **)	»	9 05 »
Bant. från **Malmö**	»	11 00 f.m.
» till **Billesholms gr.**	»	12 40 e.m.
» » **Halmstad**	»	3 27 »
» » **Warberg**	»	5 23 »
» » **Göteborg**	»	7 13 »
» » **Trollhättan**	»	9 16 »
» » **Fredrikshald** *)	»	1 45 f.m.
» » **Kristiania** *)	»	6 00 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från **Kristiania** **)	kl.	9 40 e.m.
» » **Fredrikshald**	»	1 50 f.m.
» » **Trollhättan**	»	6 53 »
» » **Göteborg**	»	9 15 »
» » **Warberg**	»	11 05 »
» » **Halmstad**	»	1 02 e.m.
» » **Billesholms gr.**	»	3 44 »
» till **Malmö**	»	5 16 »
Ångb. från **Malmö** *)	»	7 40 f.m.
» till **Stralsund** *)	»	3 25 e.m.
Bant. från **d:o**	»	4 00 »
» till **Berlin***	»	8 40 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l. Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	100: 25	66: 75
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Rönninge	45: 75	30: 50
»	d:o	»	Saltskog	58: 50	39: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	Södertelje	»	Saltskog	8: 25	5: 50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Åby	14: —	9: 25
»	d:o	»	Fiskeby	10: 25	6: 75
»	d:o	»	Okna	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Norsholm	36: 50	24: 25
»	d:o	»	Linköping	72: —	48: —
»	Linköping	»	Norsholm	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Gistad	29: —	19: 25
»	d:o	»	Linghem	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Vretstorp	60: 75	40: 50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17: 75	11: 75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8: 25	5: 50
»	Falköping	»	Falköpings Stad	8: 25	5: 50
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49: 50	33: —
»	d:o	»	Habo	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Bankeryd	17: 75	11: 75
»	d:o	»	Tenhult	25: 25	16: 75
»	Lund	»	Tjörnarp	70: 25	46: 75
»	d:o	»	Hör	57: —	38: —
»	d:o	»	Åkarp	14: —	9: 25
»	Malmö	»	Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Upsala	»	Knifsta	— —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

1. Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck.

Afg. Stockholm	6 e. m.	9,15 e.m.
Ank. Malmö	7,20 f. m. Hallandsbåt	12,55 e.m. Dansk båt*
Afg. Malmö	10,30 f. m.	1,50 e.m.
Ank. Köpenhamn	12 midd.	3,20 e.m. Hallandsbåt
Afg. Köpenhamn	3,20 e.m.	3,20 e.m.
Ank. Lybeck	5,30 f.m.	5,30 f.m.
Afg. Lybeck		6,40 f.m.
Ank. Hamburg		8,35 f.m.

Afg. Lybeck 8 f. m. ank. Berlin 1,50 e.m.

Afg. **Hamburg 9 f. m.**
Ank. Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m.; Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.
Afg. **Hamburg 10 f. m.**
Ank. Düsseldorff 6 e. m.; Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.

Afg. Düsseldorff 12,22 f.m.; Köln 11,40 e. m.; Aachen 10,02 e. m.
Ank. **Hamburg 8,05 f. m.**
Afg. Basel 3 e. m.; Strassburg 4,52 e. m.; Mainz 9,22 e. m.; Wiesbaden 9 e. m.; Frankfurt 10,45 e. m.
Ank. **Hamburg 12,42 e. m.**

Afg. Berlin 8,30 f. m. Ank. Lybeck 1,53 e. m.

Afg. Hamburg	3,20 e. m.
Ank. Lybeck	4,40 e. m.
Afg. Lybeck	5,15 e. m.
Ank. Köpenhamn	7 f. m.
Ank. Malmö	10 f. m.
Afg. Malmö	2,40 e. m.
Ank. Stockholm	7,05 f. m.

* Resan öfver sundet med danska ångaren ersättes af Hallandsångaren vid biljettköp till Lybeck.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven ***beställas*** i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och ***erhållas*** **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50.40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

5 Det Forenede Dampskibsselskab.
Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Kortaste sjövägen till Kontinenten

endast cirka 4 timmar, dag-resa

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Gjedser—Warnemünde. Påföljande dag	kl.	6 00 e. m.	Afg. **Berlin**	kl.	8 25 f. m.
			» **Hamburg** (Lyb. b:g.)	»	8 28 »
			via Gjedser—Warnemünde.		
Ank. Malmö	kl.	7 20 f. m.	Ank. Köpenhamn	kl.	7 40 e. m.
Afg. d:o	»	7 35 »	Afg. d:o	»	8 10 »
Ank. Köpenhamn	»	8 40 »	Ank. Malmö	»	9 35 »
Afg d:o via Gjedser	»	9 30 »	Afg. d:o	»	10 10 »
Ank. **Berlin**	»	8 40 e. m.	Påföljande dag		
Ank. **Hamburg** (Lyb. b:g)	»	9 04 »	Ank. **Stockholm**	»	12 25 »

Sjö-natt-resa i 6 timmar.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Korsör—Kiel. Påföljande dag	kl.	9 15 e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** via Kiel—Korsör. Påföljande dag	kl.	10 55 e. m.
Ank. Malmö	»	12 55 »	Ank. Köpenhamn	»	10 00 f. m.
Afg. d:o	»	1 50 »	Afg. d:o	11 15 f. &	12 15 e. m.
Ank. Köpenhamn	»	3 20 »	Ank. Malmö	12 55 &	1 55 »
Afg. d:o via Kiel	»	8 00 »	Afg. d:o	kl.	2 40 e. m.
Påföljande dag			Påföljande dag		
Ank. **Hamburg Kithor.**	»	8 11 f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7 05 f. m.

Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5.45 e. m.. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., **Söndagar** 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., o. 6,15 e. m., **Söndagar** kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m., **Söndagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 11 f. m och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1 30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 7,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel*)—**Östhammar**
anlöp. **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
* Måndagen den 8 Sept. afgår fartyget från Norra Blasiiholmshamnen midt för Musikaliska Akademien.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den **6, 11, 16, 20, 25, 30 Sept. kl. 6 e. m.**
från Gefle 9, 13, 18, 23, 27 Sept. kl. 6,15 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Gefle hvar Måndag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6 e. m.,**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 6 e. m.**
från Söderhamn hvar Måndag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6 e. m.**
» Sundsvall hvar Thorsdag kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 10 September.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 17 Sept.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via **Väddö kanal**).

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd. kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd. kl. 10,30	e.m.
Furusund	Sönd. » 2,30	f.m.	**Hudiksvall**	Onsd. » 7,30	f.m.
Norrtelje	» » 6	»	**Söderhamn**	» » 12	midd.
Nysätra	» » 7	»	Sandarne	» » 1	e. m.
Piras brygga	» » 9,30	»	Ljusne	» » 2	»
Ortala Bruk	» » 10	»	**Gefle**	» » 9,30	»
Trästa	» » 11	»	Skutskär	» » 11	»
Singö	» » 12	midd.	Kallerö	Thorsd. » 4,30	f.m.
Elfsnäs(Söderön)	» » 1	e.m.	**Öregrund**	» » 6	»
Sladdarö	» » 1,45	»	Sladdarö	» » 6,45	»
Öregrund	» » 4	»	Elfsnäs(Söderön)	» » 7,30	»
Kallerö	» » 5,30	»	Singö	» » 8,15	»
Skutskär	» » 10,30	»	Trästa	» » 9,30	»
Gefle	Månd. » 8,30	f.m.	Ortala Bruk	» » 10,15	»
Ljusne	» » 2	e.m.	Piras brygga	» » 10,45	»
Sandarne	» » 3	»	Nysätra	» » 1	e.m.
Söderhamn	» » 5	»	**Norrtelje**	» » 4	»
Hudiksvall	» » 11	»	Furusund	» » 6	»
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr. » 7	f. m.	t. **Stockholm**	Th. omkr. » 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.

☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson.*

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle— Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30	f.m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 5,30	f. m.
Ortala Bruk	» » 7	»	**Söderhamn**	» » 10,30	»
Trästa	» » 8	»	Sandarne	» » 11,30	»
Herräng	» » 9	»	Ljusne	» » 1	e. m.
Skärsta o. Hallsta	» » 11	»	**Gefle**	» » 9,30	»
Hargshamn	» » 12,30	e.m.	Kallerö	Sönd. » 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1,30	»	**Öregrund**	» » 6	»
Öregrund	» » 4	»	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30	»
Kallerö	» » 5,30	»	Hargshamn	» » 8,30	»
Gefle	Thorsd. » 9	f. m.	Skärsta o. Hallsta	» » 11	»
Ljusne	» » 2	e.m.	Herräng	» » 12	midd.
Sandarne	» » 3	»	Trästa	» » 1	e. m.
Söderhamn	» » 5,30	»	Ortala Bruk	» » 2	»
Hudiksvall	» » 11,30	»	Furusund	» » 5,30	»
till **Sundsvall**	Fred. » 7	f. m.	till **Stockholm**	» » 10	»

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

☞ Allmänna Telefon i Stockholm 83 10.

☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson.*

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**

Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**

Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 13 September kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

☞ Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via **Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	18 Sept. 4 f.m., 2 Oktob.	4 f. m.	Luleå	9, 22 Sept.	6 f.m.
Umeå	19 » 3 » 4 »	5 »	Kåge	» » »	3 e.m.
Sikeå	» » 10 » » »	11 »	Skellefteå	10, 23 »	9 f.m.
Kallviken	» » 2 e.m., » »	4 e.m.	Kallviken	» » »	2 e.m.
Skellefteå	20 » 12 mid., 6 »	6 f. m.	Sikeå	11, 24 »	2 f.m.
Kåge	21 » 3 f.m., » »	1 e.m.	Umeå	» » »	9 »

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att vid lågt vattenstånd anlöpa Kallviken endast på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	6, 17, 28 Sept.	2 f.m.	Kallviken	11, 22 Sept., 3 Oktob.	4 f.m.
Husum	7, 18, 29 »	10 »	Gumboda	» » » » »	7 »
Nordmaling	» » » »	4 e.m.	Sikeå	» » » » »	10 »
Umeå	8, 19, 30 »	e. m.	Ratan	» » » » »	1 e.m.
Ratan	9, 20 Sept., 1 Oktob.	10 f.m.	Umeå	12, 23 » 4 »	4 f.m.
Sikeå	» » » » »	2 e.m.	Holmsund	» » » » »	9 »
Gumboda	» » » » »	4 »	Nordmaling	» » » » »	1 e.m.
			Husum	» » » » »	5 »

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	11, 21 Sept.	2 f.m.	Umeå	14, 24 Sept.	4 e.m.
Husum	12, 22 »	7 »	Holmsund	15, 25 »	3 f. m.
Nordmaling	» » »	11 »	Nordmaling	» » »	8 »
			Husum	» » »	1 e.m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	7, 23 Sept. 9 Oktob.	½1 f.m.	Haparanda	14, 30 Sept., 16 Oktob.	3 f.m.
Gefle	8, 24 » 10 »	3 f. m.	Luleå	» » » »	11 »
Sundsvall	» » » »	5 e. m.	Piteå	15 Sept., 1, 17 »	11 »
Umeå	9, 25 » 11 »	9 f. m.	Skellefteå	» » » »	8 e.m.
Skellefteå	10, 26 » 12 »	3 »	Umeå	16 » 2, 18 »	8 f.m.
Piteå	» » » »	2 e. m.	Sundsvall	» » » »	11 e.m.
Ersnäs	» » » »	●	Gefle	17 » 3, 19 »	3 »
Luleå	11, 27 » 13 »	1 e. m.	● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.		
Töre	12, 28 » 14 »	4 f. m.			

☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	10, 26 Sept., 12 Oktob.	1 f.m.	Haparanda	17 Sept., 3 Oktob.	4 f.m.
Sundsvall	» » » »	11 e.m.	Kalix	» » » »	9 »
Umeå	11, 27 » 13 »	12 mid.	Luleå	» » » »	4 e.m.
Skellefteå	12, 28 » 14 »	4 f.m.	Piteå	18 » 4 »	9 f.m.
Byske	» » » »	10 »	Byske	» » » »	2 e.m.
Piteå	13, 29 » 15 »	4 »	Skellefteå	» » » »	9 »
Luleå	14, 30 » 16 »	4 »	Umeå	19 » 5 »	8 f.m.
Töre	» » » »	1 e.m.	Sundsvall	» » » »	9 e.m.
Kalix	15 Sept., 1 o. 17 »	6 f.m.			

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	12, 28 Sept., 14 Oktob.	1 f.m.	Haparanda	19 Sept., 5 Oktob.	4 f.m.
Gefle	13, 29 » 15 »	4 »	Kalix	» » » »	11 »
Sundsvall	» » » »	5 e.m.	Luleå	20 » 6 »	6 »
Umeå	14, 30 » 16 »	7 f.m.	Piteå	» » » »	11 »
Skellefteå	15 Sept., 1. 17 »	2 »	Skellefteå	» » » »	9 e.m.
Piteå	» » » »	12 mid.	Umeå	21 » 7 »	8 f.m.
Luleå	16 » 2, 18 »	4 f.m.	Sundsvall	» » » »	8 e.m.
Altappen	» » » »	7 »	Gefle	22 » 8 »	7 f.m.
Kalix	» » » »	2 e.m.			

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	15 Sept., 1, 17 Oktob.	2 f.m.	Haparanda	6, 22 Sept., 8 Oktob.	2 e.m.
Sundsvall	16 » 2, 18 »	5 »	Kalix	7, 23 » 9 »	3 f.m.
Umeå	17 » 3, 19 »	4 »	Råneå	» » » »	9 »
Skellefteå	18 » 4, 20 »	4 »	Luleå	» » » »	4 e.m.
Kåge	» » » »	●	Piteå	8, 24 » 10 »	10 f.m.
Piteå	19 » 5, 21 »	4 »	Skellefteå	» » » »	9 e.m.
Luleå	20 » 6, 22 »	4 »	Umeå	9, 25 » 11 »	8 f.m.
Råneå	» » » »	11 »	Sundsvall	» » » »	10 e.m.
Kalix	21 » 7, 23 »	6 »			

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	18 Sept., 4 Oktob.	½1 f.m.	Haparanda	8, 24 Sept., 10 Oktob.	8 f. m.
Gefle	19 » 5 »	3 f. m.	Kalix	» » » »	1 e. m.
Sundsvall	» » » »	5 e. m.	Luleå	9, 25 » 11 »	4 f. m.
Umeå	20 » 6 »	9 f. m.	Piteå	» » » »	11 »
Skellefteå	21 » 7 »	2 »	Åbyn	» » » »	3 e. m.
Åbyn	» » » »	8 »	Skellefteå	» » » »	9 »
Piteå	» » » »	2 e. m.	Umeå	10, 26 » 12 »	8 f. m.
Luleå	22 » 8 »	9 f. m.	Sundsvall	» » » »	11 e. m.
Kalix	» » » »	4 e. m.	Gefle	11, 27 » 13 »	3 »

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	21 Sept., 7 Oktob.	1 f.m.	Haparanda	11, 27 Sept., 13 Oktob.	2 e.m.
Sundsvall	22 » 8 »	2 »	Kalix	12, 28 » 14 »	4 f.m.
Umeå	» » » »	4 e.m.	Råneå	» » » » »	10 »
Skellefteå	23 » 9 »	6 f.m.	Luleå	13, 29 » 15 »	4 »
Byske	» » » »	11 »	Piteå	» » » » »	10 »
Piteå	24 » 10 »	4 f.m.	Byske	» » » » »	3 e.m.
Luleå	» » » »	7 e.m.	Skellefteå	» » » » »	9 »
Råneå	25 » 11 »	10 f.m.	Umeå	14, 30 » 16 »	8 f.m.
Kalix	26 » 12 »	4 »	Sundsvall	» » » » »	10 e.m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfiæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå,** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**,
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 10 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

☞ **Onsdagen den 17 Sept. kl. 2 e. m.** anl. **Björneborg, Kristinestad, Gamla Karleby** och **Vasa.**

☞ **Lördagen den 27 Sept.** anl. **Björneborg, Kristinestad, Vasa, Uleåborg** och **Gamla Karleby.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm,
från Stockholm den 6 och 18 September kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 11 och 25 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman,
från Stockholm den 9 och 23 September kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 16 och 30 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
fgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring,
från Stockholm den 11 och 25 September kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 18 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg,
från Stockholm den 13 och 27 September kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 6 och 20 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg,
från Stockholm den 16 och 30 September kl. 11,45 e. m.
» S:t Petersburg den 9 och 23 September kl. 4 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman,
från Stockholm den 20 September kl. 9 e. m.
» S:t Petersburg den 13 och 27 September kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 15 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till G:a Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**,
medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Visby Hr *Carl Molander*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

54. **Stockholm—Riga,**
och **vice versa.**
Ångf. **SOLIDE**, kapt. Axel Söderqvist, afgår från **Stockholm** till **Riga omkring den 10 Sept.**, medtagande passagerare och frakgods.

Närmare meddela: i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbr. 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **GLÜCKAUF**, kapt. Langhoff, ligger i **Stettin** under lastning på **Stockholm** samt afgår derifrån **Onsdagen den 10 September**, medtagande fraktgods.

(Forts.)

Stockholm—Stettin (direkt).
Ångaren **GLÜCKAUF**, kapt. Langhoff, afgår från **Stockholm** till **Stettin Lördagen den 13 September kl. 6 e. m.**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gust Metzler.*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

☞ **Ång. GLÜCKAUF har intagit ångf. Thjelvars turer på Stettin.**

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 15 September**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 13 September**, medtagande passagerare fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 9 September.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 6 September.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
anderhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag.
GAUTHIOD den 9, 20 och 30 Sept. **kl. 10 f. m.**, **SVITHIOD** den 6, 16 och 27 Sept. **kl. 10 f. m**, **BORE** den 13 och 23 Sept. **kl. 8 f. m.**
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen,
GAUTHIOD den 4, 14 och 25 Sept., **SVITHIOD** den 11 och 21 Sept., **BORE** den 7, 18 och 28 Sept.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår:
från **Lybeck Tisdagen den 9 September i dagningen.**
» **Stockholm Thorsdagen den 11 September på afton,**
» **Norrköping Fredagen den 12 September midd.**,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paalsson, afgår från

Lybeck	— 15 Septemb.	5 e. m.	Stockholm	— 18 Septemb.	8 e.m.
Karlskrona	— 16 »	7 »	Norrköping	— 20 »	i dagn.
Kalmar	— 17 »	5,30 f.m.	Vestervik	— 22 »	5,30 f.m.
Oskarshamn	— » »	11 »	Kalmar	— 23 »	morg.
Vestervik	— » »	4 e. m.	Karlskrona	— » »	1 e. m.,
t. Stockholm	— 18 »	morg.	till Lybeck	— 24 »	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850 tons d. v.,	kapten	Blohm,
SUNDSVALL	850 »	»	»	Diemer,
GEFLE	750 »	»	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650 »	»	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Hitzwebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 17 September.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE**, kapten Hitzwebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 Sept.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretr.)—**Visby—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby Lördagar kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

☞ **Borgholm** anlöpes på norrgående.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk,
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från Stockholm Thorsdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Lördagar tidigt på morgonen.** Återvänder från Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.

☞ Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar)
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 16 Septemb. kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Helsingborg** anlöpande **Oxelösund, Norrköping, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,**
afg. ångf. **TRANSIT 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **den 15 Sept. kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbähn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns* Efterf.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. V. Lönegren eller **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1	e. m.
Westervik	Thorsdag	» 1	»	Malmö	»	» 6	»
Oskarshamn	Fredag	» 1	f. m.	Cimbrishamn	Fredag	» 6	f. m.
Kalmar	»	» 7	»	Åhus	»	» 10	»
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Sölvesborg	»	» 1	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 7	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	»	»
				till Stockholm	»	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17 Septemb.
» » » » Köpenhamn den 11 Sept.
» **NORE** » » Stockholm den 10 Sept.
» » » » Köpenhamn den 18 Septemb.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **HYPERION,** kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	—	6 Sept.	2	e. m.	Göteborg	L.	—	13 Sept.	4	e. m.
Westervik	S.	—	7	» 8	f. m.	Helsingborg	S.	—	14	» 6	f. m.
Oskarshamn	»	—	»	» 2	e. m.	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Kalmar	»	—	»	» 8	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Karlskrona	M.	—	8	» 7	f. m.	Ystad	»	—	»	» 10	»
Karlshamn	»	—	»	» 12	midd	Sölvesborg	M.	—	15	» 7	f. m.
Sölvesborg	»	—	»	» 4	e. m.	Karlshamn	»	—	»	» 1	e. m.
Ystad	»	—	»	» 11	»	Karlskrona	»	—	»	» 7	»
Malmö	T.	—	9	» 2	»	Kalmar	T.	—	16	» 6	f. m.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Oskarshamn	»	—	»	» 12	midd.
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	Westervik	»	—	»	» 5	e. m.
till Göteb.	O.	—	10	»	morg.	till Stockh.	O.	—	17	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf, **KONUNG OSCAR,** kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T.	—	9 Sept.	2	e. m.	Göteborg	T.	—	16 Sept.	4	e. m.
Westervik	O.	—	10	» 8	f. m.	Helsingb.	O.	—	17	» 6	f. m.
Oskarshamn	»	—	»	» 2	e. m.	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Kalmar	»	—	»	» 8	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Karlskrona	Th.	—	11	» 7	f. m.	Trelleborg	»	—	»	» 8	»
Ronneby	»	—	»	» 10,30	»	Karlshamn	Th.	—	18	» 9	f. m.
Karlshamn	»	—	»	» 2	e. m.	Ronneby	»	—	»	» 1	e. m.
Ystad	»	—	»	» 10	»	Karlskrona	»	—	»	» 7	»
Trelleborg	F.	—	12	» 5	f. m.	Kalmar	F.	—	19	» 6	f. m.
Malmö	»	—	»	» 2	e. m.	Oskarshamn	»	—	»	» 12	midd.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Westervik	»	—	»	» 5	e. m.
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	till Stockh.	L.	—	20	»	morg.
till Göteb.	L.	—	13	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	—	13 Sept.	2	e. m.	Göteborg	L.	—	6 Sept.	4	e. m.
Westervik	S.	—	14	» 8	f. m.	Helsingborg	S.	—	7	» 6	f. m.
Oskarshamn	»	—	»	» 2	e. m.	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Kalmar	»	—	»	» 8	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Karlskrona	M.	—	15	» 7	f. m.	Ystad	»	—	»	» 10	e. m.
Karlshamn	»	—	»	» 12	midd.	Sölvesborg	M.	—	8	» 7	f. m.
Sölvesborg	»	—	»	» 4	e. m.	Karlshamn	»	—	»	» 1	e. m.
Ystad	»	—	»	» 11	»	Karlskrona	»	—	»	» 7	»
Malmö	T.	—	16	» 2	e. m.	Kalmar	T.	—	9	» 6	f. m.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Oskarshamn	»	—	»	» 12	midd.
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	Westervik	»	—	»	» 5	e. m.
till Göteb.	O.	—	17	»	morg.	till Stockh.	O.	—	10	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgds.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA,** kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T.	—	16 Sept.	2	e. m.	Göteborg	T.	—	9 Sept.	4	e. m.
Westervik	O.	—	17	» 8	f. m.	Helsingborg	O.	—	10	» 6	f. m.
Oskarshamn	»	—	»	» 2	e. m	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Kalmar	»	—	»	» 8	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Karlskrona	Th.	—	18	» 7	f. m.	Trelleborg	»	—	»	» 8	»
Ronneby	»	—	»	» 10,30	»	Karlshamn	Th.	—	11	» 9	f. m.
Karlshamn	»	—	»	» 2	e. m.	Ronneby	»	—	»	» 1	e. m.
Ystad	»	—	»	» 10	e. m.	Karlskrona	»	—	»	» 7	»
Trelleborg	F.	—	19	» 5	f. m.	Kalmar	F.	—	12	» 6	f. m.
Malmö	»	—	»	» 2	e. m.	Oskarshamn	»	—	»	» 12	midd.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Westervik	»	—	»	» 5	e. m.
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	till Stockh.	L.	—	13	»	morg.
till Göteb.	L.	—	20	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	Th.	—	11 Sept.	6	f. m.	Kristiania	O.	—	17 Sept.	4	e. m.
Kalmar	F.	—	12	» 9	»	Göteborg	Th.	—	18	» 4	e. m.
Karlskrona	»	—	»	» 4,30	e.m.	Helsingborg	F.	—	19	» 6	f. m.
Ronneby	»	—	»	» 7	»	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Malmö	L.	—	13	» 2	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Ystad	»	—	»	» 10	»
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	Karlshamn	L.	—	20	» 6	f. m
Göteborg	S.	—	14	» 4	»	Ronneby	»	—	»	» 9	»
t. Kristiana	M.	—	15	»	morgon	Karlskrona	»	—	»	» 1	e. m.
						Kalmar	»	—	»	» 8	»
						t. Stockholm	S.	—	21	» 4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	Th.	—	18 Sept.	2	e. m.	Kristiania	O.	—	10 Sept.	4	e. m.
Kalmar	F.	—	19	» 9	»	Göteborg	Th.	—	11	» 4	»
Karlskrona	»	—	»	» 4,30	e.m.	Helsingborg	F.	—	12	» 6	f. m.
Ronneby	»	—	»	» 7	»	Landskrona	»	—	»	» 9	»
Malmö	L.	—	20	» 2	»	Malmö	»	—	»	» 2	e. m.
Landskrona	»	—	»	» 5	»	Ystad	»	—	»	» 10	e. m.
Helsingborg	»	—	»	» 8	»	Karlshamn	L.	—	13	» 6	f. m.
Göteborg	S.	—	21	» 4	»	Ronneby	»	—	»	» 9	»
t. Kristiania	M.	—	22	»	morg.	Karlskrona	»	—	»	» 1	e. m
						Kalmar	»	—	»	» 8	»
						t. Stockholm	S.	—	14	» 4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 22 Sept.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **den 11 Sept.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 10 Sept.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 10 Sept.**

Håvre—Stockholm.

via **Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS,** kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 6 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS,** kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 11 Sept.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

124.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 6 September tills vidare
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanal's* passagerarefartygen **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,**
enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.						f. Norrköping t. Göteborg
Stationer.	Passagerarefartygen					Lastfartygen
	CERES, PALLAS.		Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.			Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI.
Från **Stockholm**	Thorsd.	11[00]	Tisd., Lörd.		11[00]	Från Norrköping till Göteborg Onsdagsaftnar Thorsdagar d:o
» Södertelje	Fred.	2[00]	Onsd., Sönd.		2[00]	
» Brevik (vid signal)	»	8[00]	»	»	8[00]	
» Norrköping	—	—	—	—		
» Nyköping	—	—	—	—		
» Söderköping	Fred.	1[00]	Onsd., Sönd.		1[00]	Fredagar
» Norsholm	»	6[00]	»	»	6[00]	d:o
» Berg	»	8[00]	»	»	8[00]	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	Lörd.	2[00]	Thorsd., Månd.		2[00]	d:o
» Motala	»	7[00]	»	»	7[00]	Lördagar
» Vadstena	—	—	»	»	8[00]	— —
» Rödesund (Karlsborg)	Lörd.	9[00]	»	»	10[00]	Lördagar
» Töreboda	»	3[00]	»	»	5[00]	d:o
» Sjötorp	»	8[00]	»	»	10[00]	Söndagar
» Mariestad	—	—	—	—	Tisd. 7[00]	— —
» Hellekis (vid signal)	—	—	—	—	» 9[00]	— —
» Lidköping	—	—	—	—	» 11[00]	— —
» Kristinehamn	—	—	—	—	— —	Söndagar
» Karlstad	—	—	Fred. 9[00]		— —	Onsdagar
» Venersborg	Sönd.	7[00]	Lörd. 7[00]		Onsd. 7[00]	Thorsdagar
» Trollhättan	»	9[00]	»	9[00]	» 9[00]	d:o
Till Göteborg	»	4[00]	»	4[00]	» 4[00]	d:o

Från Göteborg till Stockholm.					Fr. Göteborg t. Norrköping
Stationer.	Passagerarefartygen.				Lastfartygen
	CERES, PALLAS.		Motalaström, B. v. Platen, Juno eller Venus.		Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI.
Från **Göteborg**	Fred.	6[00]	Sönd., Onsd.	6[00]	Onsdagsaftnar Thorsdagar d:o
» Trollhättan	»	2[00]	» »	2[00]	
» Venersborg	»	afton	» »	afton	
» Lidköping	—	—	Månd., Thorsd.	10[00]	— —
» Hellekis (vid signal)	—	—	» »	11[00]	— —
» Mariestad	—	—	» »	1[00]	— —
» Sjötorp	Lörd.	1[20]	» »	3[00]	Fredagar
» Töreboda	»	6[00]	» »	8[20]	d:o
» Rödesund (Karlsborg)	»	12[00]	Tisd., Fred.	7[00]	d:o
» Vadstena	—	—	» »	9[00]	— —
» Motala	Lörd.	2[00]	» »	11[00]	Lördagar
» Borensberg (Hysbyfjöl)	»	4[00]	» »	1[00]	d:o
» Berg	»	8[20]	» »	5[00]	d:o
» Norsholm	»	11[20]	» »	8[20]	d:o
» Söderköping	Sönd.	5[20]	Onsd., Lörd.	2[00]	Söndagar
Till Norrköping	—	—	— —		d:o
Från Norrköping	—	—	— —		Onsdagsaftnar
» Nyköping	—	—	— —		Thorsdagar
» Brevik (vid signal)	Sönd.	10[00]	Onsd., Lörd.	8[00]	Återvänder till
» Södertelje	»	3[00]	» »	1[00]	Göteborg.
Till Stockholm	»	6[20]	» »	4[00]	

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
B. v. Platen	6 20	4 18	1 15 29
Venus	9 23	7 21	4 18
Pallas	11 25	—	—
Juno	13 27	11 25	8 22
Motalaström	16 30	14 28	11 25
Ceres	18	—	—
Fr. Norrköping—Göteborg:			
Göta Kanal II	10	1 22	12
Göta Kanal IV	17	8 29	19
Göta Kanal VI	24	15	5 26

Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Pallas	7 19	—	—
Motalaström	10 24	8 22	5 19
Ceres	12 26	—	—
B. v. Platen	14 28	12 26	9 23
Venus	17	1 15 29	12 26
Juno	21	5 19	2 16 30
Fr. Göteborg—Norrköping:			
Göta Kanal IV	10	1 22	12
Göta Kanal VI	17	8 29	19
Göta Kanal II	24	15	5 26

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[00] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm (Allm. Telef. 25 07), kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.
☞ Fraktgods till **Kristinehamn** från Stockholm och kanalen medtages af passagerare-ångarne för omlastning i Sjötorp.
☞ Lastångaren **Göta Kanal V** trafikerar kanalen enligt annonser.
Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Agenson & Ericson*. Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

91. Ångaren **NORGE,** kapt. J. A. Hellberg, afgår:
från **Cette omkring den 8 Sept.,**
» **Marseille omkring den 10 Sept.,**
» **Livorno omkring den 14 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 18 Sept.,**
» **Denia omkring den 20 Sept.,**
» **Malaga omkring den 22 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 25 Sept.,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att en ångare **bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 9 September.**

London—Stockholm,

via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO,** kapt. C. W. Åhman, afgår från **London** till **Stockholm den 10 September.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **FIDO,** kapt. F. H. Rowan, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 September.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 15 September.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

på 1 timme och 45 minuter.
Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 9 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs,

anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **TRAFIK,** kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	» 1	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7	»	»	Oxelösund	» » 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Motala—Askersund,

anlöpande öfriga kanalstationer samt **Medevi** eventuelt
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** den 10, 18 och 26 September kl. 11,30 e. m.
» Askersund den 6, 14, 22 och 30 September kl. 9 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE.** kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna,**

Från Stockholm afgå:
ångf. **VISINGSÖ** den 10, 18, 27 Sept., 7, 17, 28 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 13, 21, 30 Sept., 10, 21, 31 Oktob. kl. 1 f. m.
» **PER BRAHE** den 7, 16, 24 Sept., 3, 14, 24 Oktob. kl. 1 f. m.

Från Jönköping afgå:
ångf. **PER BRAHE** den 11, 20, 28 Sept. kl. 2 f. m., 9, 19, 30 Oktob. kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 14, 23 Sept. kl. 2 f. m., 2, 12, 23 Oktob. kl. 4 f. m.
» **PRIMUS** den 9, 17, 25 Sept. kl. 2 f. m., 5, 16, 26 Oktob. kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst)	
Från Motala ..... kl. 7 f. m.		Från Jönköping..... kl. 1 e. m.	
» Vadstena (efter tågets ank.).....	» 8,40 »	» Visingsö.....	» 2,30 »
» Hjo.....	» 11 »	» Grenna	» 2,50 »
» Hästholmen.....	» 12,15 e. m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna.....	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2,30 »	» Vadstena	» 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:** anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti), **Thorsdagar:** kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.

☞ **God restauration finnes ombord.** ☜

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å föregående sida.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söndagar kl. 3 e. m, Söknedagar kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **FYRIS I.** kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II,** kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA,** kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas å 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**

Ångf. **UPSALA,** kapt. J. M. Wernström. afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

☞ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 12 midd.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**

☞ Lördagen den 6 September är afgångstiden från Stockholm kl. 2 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9.15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** Söndag kl. 9 f. m., Tisdag och Thorsd. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9,30 f. m.

☞ Resan göres på omkring 4½ timmar.

☞ Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
medtagande passagerare och fraktgods.

Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.

Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.

☞ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**

Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor,* Slussplan 63 B.

Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *Axel Christiernsson,* tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**

afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygets tefonnummer 81 08.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson,* tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget **STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA,** kapten Fr. Rörström; afgår
från **Stockholm** Tisdagar, och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II,** kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO I,** kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare:
Från **Stockholm** 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Sept. kl. 10 e. m.
» **Örebro** den 9, 14, 18, 23 och 28 Sept. kl. 6 f. m.
Ångf. **ÖREBRO II,** kapt. G. Andersson, afgår:
från **Stockholm** den 8, 13, 18, 22 och 27 Sept. kl. 10 e. m.
» **Örebro** den 7, 11, 16, 21, 25 och 30 Sept. kl. 6 f. m.

☞ **Läppe** anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångf. **DALPILEN,** kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.,**
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m.,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp—Örebro.**

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson,* i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**

afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 10 f. m.
» Eskilstuna alla dagar utom Lördagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

☞ **Förändrad afgångstid.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 7,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

196. **Göteborg—Marstrand.**

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från Göteborg:			**Från Marstrand:**	
Söndagar kl. 9 f. m.		L.	Söndagar kl. 6 e. m.	S:t E.
Måndagar » 10 f. m.		S:t E.	Måndagar » 7.15 f. m.	L.
» » 5 e. m.		V.	» » 1 e. m.	V.
Tisdagar » 10 f. m.		L.	Tisdagar » 7,15 f. m.	V.
» » 4 e. m.		S:t E.	» » 11 f. m.	S:t E.
Onsdagar » 10 f. m.		V.	Onsdagar » 7,15 f. m.	S:t E.
» » 5 e. m.		L.	» » 1 e. m.	L.
Thorsdagar » 10 f. m.		S:t E.	Thorsdagar » 7,15 f. m.	L.
» » 5 e. m.		V.	» » 1 e. m.	V.
Fredagar » 10 f. m.		L.	Fredagar » 7,15 f. m.	V.
» » 4 e. m.		S:t E.	» » 11 f. m.	S:t E.
Lördagar » 10 f. m.		V.	Lördagar » 7,15 f. m.	S:t E.
» » 4 e. m.		S:t E.	» » 1 e. m.	L.

☞ Turerna afslutas med ångaren Lysekils resa till Göteborg Onsdagen den 10 Sept. kl. 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångaren **S:T ERIK** afgår:

Från **Göteborg:**		Från **Stenungsund:**	
Måndagar kl. 10 f. m.	S:t E.	Tisdagar kl. 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar » 10 f. m.	S:t E.	Fredagar » 8,30 f. m.	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd. Från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand och Helleviksstrand.

☞ Till Åby utsträckes turerna från Göteborg. Från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande på båda resorna Fiskebäckskil och Vrångebäck. Malmön anlöpes Fredagar och Lördagar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil. Klädesholmen anlöpes Månd. o. Lörd., Skärhamn Onsd. o. Thorsd.

☞ Till Smögen, anlöpande Malmön och Örn, utsträckes Onsdagsturen. Från Smögen Thorsdagar kl. 7 f. m. anlöpande Malmön.

Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

☞ Ny turlista från och med den 11 Sept.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** hvar Sönd. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** hvar Thorsd. kl. 4 f. m.	» **Kristiania** hvar Sönd. kl. 4 f. m.
» **Lysekil** hvar Fred. » 8 »	» **Lysekil** hvar Månd. » 8 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 5 till och med den 17 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda stora och snabbgående.

Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. M. P. Möller.

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Fredagar kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Christiania Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Christiania** till **Göteborg Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar kl. 7 f. m.**

☞ **Helsingörs redd och Horten anlöpes.**

Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
från **Venersborg:**	
hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.		Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.	
Uppresan:		**Uppresan:**	
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.		Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.	
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.		Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »		D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »		D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »		Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.		Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.	
Afg. fr. D:o » Månd. » 2 »		Afg. fr. D:o » Fred. » 2 »	
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »		D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »		Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	
Afg. fr. D:o » » 8 »		Afg. fr. D:o » » 8 »	
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.		Ank. till **Kristinehamn** » » » 2 e. m.	
Nedresan:		**Nedresan:**	
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 11 e. m.		Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,	
D:o **Mariestad** » Tisd. » 6 f. m.		D:o **Mariestad** » » » 10 »	
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 8 »		D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »	
D:o **Lidköping** hvar » » 11 »		Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg** » » » 5 e. m		D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.	
Passerar **Trollhättan** » » » 6,30 »		Passerar **Trollhättan** » » f. m.	
D:o **Åkerström** » » » 8,30 »		D:o **Åkerström** » » »	
D:o **Ström** » » » 10 »		D:o **Ström** » » »	
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.		Ank. till **Göteborg** » » på e. m.	

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.* — **God och billig restauration.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Ystad Hr *F. Stålhammar*, i Malmö Hr *Axel Möller*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**

och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

Obs. **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Dagliga turer:

☞ Från Berlin 8,30 f. m. Jernväg. } Dagligen.
till Lybeck 1,33 e. m. »

Från Hamburg 3,20 e. m. Jernväg. } Dagligen.
» Lybeck 5,15 e. m. Ångbåt.
» Köpenhamn 7 f. m. »
till Malmö 10 f. m. »

Daglig afgång från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer: ☞ Från Köpenhamn 12 midd. } Ångbåt { **Måndag, Onsdag, Fredag,** dagen derpå.
» **Malmö** 4,30 e. m. }
till **Helsingborg** 8 e. m. }
» **Göteborg** 7 f. m. }

Kustturer:

från	Köpenhamn	12 midd. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.	
»	Landskrona	2 e. m. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.	
»	Helsingborg	4,30 e. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag	
»	Halmstad	2 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag.	Dagligen.
		Fredag	
»	Warberg	7 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag.	
		Fredag	
»	Göteborg	12 midd. Söndag, Tisdag, Onsdag.	
		Fredag	

Resor med Hallandska Postångarne.

Från Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med 1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kapten *Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Anders Lundqvist*, i Malmö Hr *C. M. Dillberg*, i Halmstad & *C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA,** kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur o. retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4.30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner,* Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder,*
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

Hr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard**, **Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** tillorter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	5 dygns tur-o.ret. I	5 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.
						Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
						Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,25 f. m. från Leksand till Insjön.
*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serserveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

261. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**
Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår:
Sundsvall—Gefle under hela seglationen

Från Sundsvall	Onsdagar	11 e. m.	Från Gefle	Lördagar	7 f. m.
» Gnarp	Thorsd.	2,30 f.m.	» Söderhamn	»	1 e. m.
» Jättendal	»	3,30 »	» Hudiksvall	»	11 »
» Hudiksvall	»	9 »	» Jättendal	Söndagar	3,30 f.m.
» Söderhamn	Fredagar	3 e. m.	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. till Gefle	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Afgångstiderna bestämmas af kapten, dock afgår ej fartyget förr än de i turlistorna utsatta tiderna.
Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.
Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Gnarp Hr *J. E. Löfström*, i Jättendal Hr *A. Lindahl*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Link*. i Gefle Hr *O. Esseen*. (G. 22247.)

262. **Gefle—Umeå**
Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarèus, afgår från

Gefle	14,	24	Sept.	6	f. m.	Umeå	6,	18,	27	Sept. 6	f. m.
Söderhamn	»	»	»	1	e. m.	Nordmaling	»	»	»	» 11	»
Hudiksvall	»	»	»	11	»	Örnsköldsvik	7,	19,	28	» 4	»
Sundsvall	15,	25	»	8	f. m.	Hernösand	»	»	»	» 11	»
Hernösand	»	»	»	4	e. m.	Sundsvall	»	»	»	» 11,45	e.m.
Örnsköldsvik	16,	26	»	4	f. m.	Hudiksvall	8,	20,	29	» 9	f. m.
Nordmaling	»	»	»	10	»	Söderhamn	9,	21,	30	» 6	»
till Umeå	»	»	»	4	e. m.	till Gefle	»	»	»	» 11	»

Gefle—Luleå
Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår från

Gefle	10,	21	Sept.	7	f. m.	Luleå	14,	25	Sept.	6	f. m.
Söderhamn	»	»	»	2	e. m.	Piteå	»	»	»	12	midd.
Hudiksvall	»	»	»	10	»	Skellefteå	»	»	»	7	e. m.
Sundsvall	11,	22	»	8	f. m.	Umeå	15,	26	»	7	f. m.
Hernösand	»	»	»	2	e. m.	Örnsköldsvik	»	»	»	3	e. m.
Örnsköldsvik	»	»	»	11,45	»	Hernösand	16,	27	»	4	f. m.
Umeå	12,	23	»	9	f. m.	Sundsvall	»	»	»	12	midd.
Skellefteå	13,	24	»	4	»	Hudiksvall	»	»	»	11,45	e.m.
Piteå	»	»	»	12	midd.	Söderhamn	17,	28	»	8	f. m.
till Luleå	»	»	»	5	e. m.	till Gefle	»	»	»	1	e. m.

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.
Husum anlöpes eventuelt då tillräckligt med gods finnes.
Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**
Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

Sundsvall	12,	28	Sept.	5	f. m.	Luleå	6,	16,	27	Sept.	12 midd.
Hernösand	»	»	»	12	mid.	Piteå	7,	17,	28	»	5 f.m.
Örnsköldsvik	13,	24	»	4	f. m.	Åbyn	»	»	»	»	8 »
Husum	»	»	»	7,30	»	Byske	»	»	»	»	11 »
Nordmaling	»	»	»	2	e. m	Kåge	»	»	»	»	4 e.m.
Holmsund	14,	25	»	5	f. m.	Ursviken	8,	18,	29	»	4 f.m.
Ratan	»	»	»	9	»	Kallviken	»	»	»	»	8 »
Sikeå	»	»	»	12	mid.	Sikeå	»	»	»	»	11 »
Kallviken	»	»	»	3	e.m.	Ratan	»	»	»	»	2 e.m.
Ursviken	15,	26	»	4	f. m.	Holmsund	9,	19,	30	»	4 f.m.
Kåge	»	»	»	9	»	Nordmaling	»	»	»	»	9 »
Byske	»	»	»	12	mid.	Husum	»	»	»	»	1 e.m.
Åbyn	»	»	»	2	e. m.	Örnsköldsvik	»	»	Sept.,	1 Okt.	2 f.m.
Piteå	16,	27	»	5	f. m.	Hernösand .. (afgångstiden bestäm. vid ank.					

Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

Sundsvall—Hernösand—Luleå
Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgår från:

Sundsvall	6,	16,	26	Sept.	5 f. m.	Luleå	10,	20	Sept.	12 midd.	
Hernösand	»	»	»	»	12 mid.	Piteå	11,	21	»	5	f. m.
Örnsköldsvik	7,	17,	27	»	4 f. m.	Byske	»	»	»	10	»
Husum	»	»	»	»	7.30 »	Kåge	»	»	»	4	e. m.
Nordmaling	»	»	»	»	12 mid.	Ursviken	12,	22	»	4	f. m.
Umeå	8,	18,	28	»	5 f. m.	Kallviken	»	»	»	9	»
Ratan	»	»	»	»	9 »	Gumboda	»	»	»	12	midd.
Gumboda	»	»	»	»	12 mid.	Ratan	»	»	»	2	e. m.
Kallviken	»	»	»	»	3 e. m.	Umeå	13,	23	»	8	f. m.
Ursviken	9,	19,	29	»	4 f. m.	Nordmaling	»	»	»	2	e. m.
Kåge	»	»	»	»	9 »	Husum	»	»	»	5	e. m.
Byske	»	»	»	»	1 e. m.	Örnsköldsvik	14,	24	»	2	f. m.
Piteå	10,	20,	30	»	5 f. m.	Hernösand .. (afgångst. bestämm. vid ank).					

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå
Ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, afgår från:

Sundsvall	9,	20	Sept.	4	f. m.	Luleå	14,	25	Sept.	5 Okt.	4 f. m.
Hernösand	»	»	»	10	»	Kåge	efter skedd lastning.				
Köpmanhn	»	»	»	3	e. m.	Ursviken	15,	26	Sept.,	6 Okt.	3 f. m.
Örnsköldsvik	10,	21	»	3	f. m.	Kallviken	»	»	»	»	8 »
Husum	»	»	»	6	»	Sikeå	»	»	»	»	11 »
Nordmaling	»	»	»	11	»	Ratan	»	»	»	»	1 e. m.
Umeå	»	»	»	6	e, m.	Umeå	16,	27	»	7	» 6 f. m.
Holmsund	11,	22	»	3	f. m.	Nordmaling	»	»	»	»	1 e. m.
Ratan	»	»	»	7,30	»	Husum	»	»	»	»	4 »
Sikeå	»	»	»	10	»	Örnsköldsvik	17,	28	»	8	» 4 f. m.
Kallviken	»	»	»	1	e. m.	Hernösand.. (afgångst. bestämm. vid ank).					
Ursviken	12,	23	»	4	f. m.						
Kåge	efter skedd lastning.										
Piteå	13,	24	Sept.	4	f. m.						

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.
Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.
God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.
Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.
Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).
Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
God restauration finnes ombord.

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 4 på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.
Förändrad afgångstid från Norrköping.
Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Ståk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult, Tullerum och Norra Wi, samt åter från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., åter från Asby kl. 1 e. m. till Bålnäs och Sommen.
Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff.
Karlskrona.
(G. 14770).

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 10 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11^{05}	8^{00}	10^{20}	3^{35}	8^{50}
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6^{40}	10^{00}	12^{00}	6^{00}	10^{55}
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7^{10}	10^{30}	12^{30}	6^{30}	11^{25}
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7^{30}	—	1^{00}	7^{00}	

Helsingborg—Helsingör.					
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8^{30}	—	3^{40}	8^{28}	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8^{40}	11^{10}	4^{00}	8^{45}	11^{50}
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8^{50}	11^{20}	4^{10}	8^{55}	12^{00}
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11^{20}	1^{55}	6^{15}	11^{15}	7^{30}

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 13.

	I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser: **Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepolfettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del större Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10^{20} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{23} (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5^{20} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{22} og 7^{00} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1^{25} (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{20} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{50} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
(Forts.)

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10^{35} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 5^{55} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{35} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog: **i Kiel** ca Kl. 6^{25} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8^{10} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890

329. **Till KINNEKULLE!**
Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **KINNEKULLE**, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå** under hösten från och med den 4 September 1890, sålunda:

		Måndag till Karlstad	Tisdag till Lidköping	Onsdag till Sunnanå	Thorsdag till Kristineh.	Fredag till Lidköping
Afg. fr.	Lidköping	10,30 f. m.	—	5,45 f. m.	10,30 f. m.	—
Anlöp.	Kinnekulle (Råbäck)	11,30 »	—	7 »	11,30 »	—
»	Mariestad	2 e. m.	—	—	2 e. m.	—
Ank. t.	Karlstad	8 »	—	—	—	—
»	Kristinehamn	—	—	—	8 e. m.	—
»	Sunnanå	—	—	10,30 f. m.	—	—
Afg. fr.	D:o	—	—	3,25 e. m.	—	—
»	Karlstad	—	6 f. m.	—	—	—
»	Kristinehamn	—	—	—	—	6 f. m.
Anlöp.	Mariestad	—	11 f. m.	—	—	11 »
»	Kinnekulle (Råbäck)	—	2 e. m.	6,30 e. m.	—	2 e. m.
Ank. t.	Lidköping	—	3 e. m.	8 »	—	3 »

Sunnanå anlöpes endast under September.
Salong för fördäckspassagerare.
God restauration finnes ombord.

330. **Arvika—Seffle.**
Ång. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
Från **Seffle** till **Arvika** Månd., Onsd., Fred. kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» **Arvika** till **Nysäter** Månd., Onsd., Fred. kl. 3 e. m.
» **Nysäter** till **Arvika** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 6 f. m.
anlöpande mellanstationer.
Vidare meddelar: **Teodor Traung, Arvika.**

Frykensjöarne.
334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.
Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 2,15 e. m.
» Fryksta kl. 10,55 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.
Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Fryksta—Sunne.
Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under September alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:
Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.
Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 3,32 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 6.30 e. m.
Restauration finnes ombord.
Tur och retourbiljetter säljas.
Den 30 September inställes turen från Fryksta kl. 3,32 e. m.

336. **Kinda Kanal.**
Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

Månd. o. Lörd.		Thorsdag.		Sönd. o. Fred.		Tisdag.	
från Linköping	kl. 7 f. m.	kl. 7	f.m.	från Horn	kl. 6 f. m.	kl. 6	f.m.
Tannefors	» 7,30 »	» 7,30	»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10 »	» 8,10	»	Björkfors	— »	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30 »	» 8,30	»	Hofby	» 8 »	» 9	»
Slattefors	» 8,55 »	» 8,55	»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30 »	» 9,30	»	Rimforsa	» 9 »	» 10	»
Hamra	» 10,15 »	» 10,15	»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11 »	» 11	»	Qvilla	» 10 »	» 11	»
Qvilla	» 12 midd.	» 12 midd.		Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30 e.m.	» 12,30	e.m.	Hamra	» 12,15 e.m.	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20 »	» 1,20	»	Sturefors	» 12,40 »	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2 »	» 2	»	Slattefors	» 1,15 »	» 2,15	»
Hofby	» 2,50 »	» 2,50	»	Hjulsbro	» 1,45 »	» 2,45	»
Björkfors	— »	» 3,50		Hackefors	» 2,15 »	» 3,15	»
Hycklinge till Horn.	» 4 »	» 5	»	Tannefors till Linköping.	» 2,40 »	» 3,45	»

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.
De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.
Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork / Baltimore
Brasilien / La Plata
Ost-Asien / Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),
Angbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.
Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 41
Adelsö ... 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) ... 11, 13
Alfredsro ... 53
Alhem ... 56
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro.. 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn ... 35
Annehäll ... 35, 36
Annero ... 6
Appelvreten ... 55
Aronsberg ... 1
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö ... 42

Baggeby ... 29, 30
Baggenstäket ... 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik ... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Bedalund ... 8
Berg ... 35, 36
Berga ... 54
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 56
Bernhardsro ... 48
Betsede ... 50

Betsö ... 41, 42
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik ... 41, 53
Björkö ... 15
Björnholmen ... 6
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal ... 30
Boda ... 41
Bogesund ... 47
» varfs brygga 47
Bolby ... 47
Bonavik ... 13
Boo (Vermdö) ... 52
Bosön ... 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 13
Brottby ... 44
Brudnäs ... 45
Brygga ... 13
Brännudden ... 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2

Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51, 55
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 26
Defvensö ... 13
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm ... 29—31
Djurö ... 41, 55
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 44
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda ... 39, 41
Edsviken ... 33, 56
Edö ... 42
Ekbacken ... 50, 51
Ekdal, vestra och östra ... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfnäs ... 13
Elfsala Klubben... 55
Elgö ... 53
Ellensvik ... 35, 36
Elinshäll ... 34
Elvira ... 39, 41
Emylund ... 36

Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksvik ... 52
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Fannylund ... 23
Farstavik ... 52
Finnboda ... 26
Fiskarudden(Svartsjö) ... 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra ... 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Flaxenvik ... 45
Fogelvik ... 55
Fogelön ... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg ... 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksro ... 49, 51
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik ... 57
Frösvik ... 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö ... 9
Färgestan ... 11
Färjholmen ... 55
Fällström ... 53

Gamla Udden ... 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda ... 45
Gropen ... 29, 30
Gröndal ... 3
Grönvik ... 11
Grönviksudde ... 53
Gubbkärret ... 11

Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg ... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsö ... 53
Gåsvik ... 47
Gäddviken ... 26
Gärdsnäs ... 45
Gärdsvik ... 46
Göholmen ... 13
Görväln ... 10

Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hammarby ... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik ... 53
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg ... 5
Hedensdal ... 57
Hedvigsdal ... 33
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 26
Hermansdal ... 26
Herrö ... 54
Hersby ... 34
Hesselby ... 10, 11
Hillersjö ... 11
Hillervik ... 11
Himmelsö ... 54
Hogsta ... 11
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummelmora ... 42
Hummersberg ... 1
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hysingsvik ... 45

Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Hästedet ... 46
Hästhagen ... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) ... 49
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 41
Höggarn ... 39, 41
Höglund ... 13
Högmessö ... 45
Högudden ... 28, 34

Inedal ... 1
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 41, 42

Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Jerla ... 23
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 47, 52
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Julita ... 27
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfholmen ... 46
Kalfsvik ... 41
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 39
Kanaan ... 11
Kapsta ... 27
Karlberg ... 1
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10,11
Kil ... 52

Kilsviken ... 52
Kjefvinge ... 33, 56
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg ... 8
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan ... 13
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kroken ... 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kullen ... 34
Kumla ... 11
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 13
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 11
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt ... 8, 13
Kungshättan ... 6
Kungsvik ... 6
Kungsängen ... 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 24
Källviken ... 40
Käppala ... 27, 34

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd ... 9
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30,33
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 41, 42
Lillängsdal ... 53

Linanäs ... 46
Lindalen ... 41, 42
Lindalsund ... 41, 42
Lindholmen ... 5
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ... 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta ... 52
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löfsta ... 10
Löparön ... 45
Löten ... 13

Malma ... 53
Malmvik ... 13
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 41
Menhamra ... 13
Munsö ... 15
Muskö ... 54
Möja ... 41
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46

Nackanäs ... 23
Nacka qvarnar ... 23
Neglinge ... 53
Nickebo ... 39, 42
Nockeby ... 10, 11

Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva ... 41
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Notskär ... 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 55
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nyvarp ... 41, 42
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem ... 29, 30
Ormudden ... 9

Petersberg ... 8
Petersdal ... 6
Prestgården ... 36

Qvarnviken ... 11
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen ... 41
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 39, 40
Ramsösund ... 39, 40
Reymersholm ... 3
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 9
Rindöby ... 39
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 33
Rosendal ... 24
Rosenhill ... 11
Rudboda ... 34
Runmarö ... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken ... 26

Rådalen ... 53
Rådan ... 33, 56
Råudden ... 53
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1
Rörsundsvik ... 50, 51

Saltarö ... 41
Sandhamn ... 55
Sandvik ... 9, 10
Sandviken ... 2
Segersta ... 9
Siarön ... 46
Siggesta ... 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 11
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarnholmen ... 13
Skarpö ... 39
Skarpöborg ... 46
Skepparholmen35,50,51
Skogshem ... 34
Skogshyddan (Saltsjön)12,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden ... 55
Skäggaudd ... 41, 42
Skälsnora ... 53
Skärholm ... 8
Skärmaräng ... 41, 42
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 15
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smedsudden ... 5
Små-Dalarö ... 54
Solö ... 45

Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet ... 2
Stenby ... 15
Stenhammar ... 13
Stensvik ... 42
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) ... 13
Stocksjö ... 29
Stocksundsbro., 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg ... 46
Strömma kanal ... 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6
Styrmansholmen... 39
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) ... 6
Sundbyberg ... 2
Sundsudde ... 11
Svalnäs ... 30
Svartnö ... 45
Svartsö ... 42
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 56
Svindersvik ... 26
Sågtorp ... 36, 52
Sånga-Säby ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) ... 8
Säträvik ... 8
Söderby ... 15
Södernäs ... 49

Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 11, 13
Tegelhagen ... 33, 56
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51

Tenö ... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Toftestaholme ... 44
Tojvo ... 49, 51
Tollare ... 52
Toppudden ... 50, 51
Torsberg ... 29, 30
Torsby ... 49
Torsnäs ... 29, 30
Torsvi ... 15
Tranarö ... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo ... 23
Tuna ... 44
Tygtorp ... 29, 31
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28

Udden ... 52
Ulfvik ... 52
Ulriksdal ... 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.)33, 56
Ulriksdals allé ... 57
Uiö ... 45
Utö ... 54

Vadholma ... 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik ... 45
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Ventholmen ... 11
Vermdö ... 49—51
Vestanvik ... 53
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga... 41, 42

Vestervik ... 33, 56
Vesteräng ... 13
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 45
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen ... 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund ... 11
Vimret ... 49, 51
Vreta ... 39, 41
Vånä (Runmarö)... 53
Vårby ... 8
Vårholma ... 41, 42
Vänskapsudden ... 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 45

Ytterby ... 45
Yttringe, östra ... 34

Zettsjö ... 29

Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 56
Ålsten ... 11

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken ... 5

Öfverby ... 41
Örsundet ... 53
Örsö ... 42
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 11
Österdalen ... 13
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 53

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.

afgår ångslup från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, och 7,30 e. m.

Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.

från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma;

från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.

Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.

Från Staden genom stora Essingssundet:

Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Från Alviken kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10, 8,10 och 10,10 e. m.

Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:

Kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.

Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden:

äro afgångstiderna:

Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)

afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.

» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.

Obs. Ång. Sirén afgår kl. 8 e. m. från Drottningholm.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.

» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 4,30 och 7 e. m.

» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 7,15 e. m.

Kl. 7,15 e. m. angöres Drottningholm.

Söndagar:

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.

» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund

afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm—Hillersjö—Sjöängen

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:

från Stockholm kl. 3,15 och 7,15 e. m.

» Sjöängen kl. 6 f. m.

» Hillersjö kl. 6,15 f. m. och 5 e. m.

anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer,

Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

Söndagar **Lustresa till Säbyholm** kl. 9 f. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,

med flera platser.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Ångslupen NACKANÄS

afgår **Söknedagar:**

Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10, 12 f. m., 3, 4, 6, 7, 8 e. m.; till Stubbsund kl. 10 f. m., 4 e. m.; från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 7,30 e. m.; från Stubbsund kl. 6,55, 11 f. m., 5 e. m.

Söndagar:

Till Nackanäs kl. 8, 10, 11, 12 f. m., 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, e. m.; till Stubbsund kl. 8 f. m., 5 e. m.; från Nackanäs kl. 7,30, 9.30, 10,30, 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30, 8,30 e. m., från Stubbsund kl. 9 f. m. och 6 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:

från Staden hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

» Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus,**

afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden,**

Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.

» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.

» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.

OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.

Fjäderholmen angöres på turerna till Mölna kl. 10 f. m., 4,10, 6 och 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 och 9,15 e. m.

29. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvreten

afgå ångslupparne **ÄGIR** och **RAN** angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR Söndagar:

Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.

» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.

» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

ÄGIR Söknedagar:

Från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.

» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7.5 e. m.

» Stensvreten » Stockholm kl. 6,20 f. m.

» Rydboholm » » » 6,40 »

» Bosö » » » 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

30.

RAN Söndagar:

Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.

» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

RAN Söknedagar:

Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.

» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 e. m.

» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 7 e. m.

OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,5 e. m.

OBS. Djursholm, Aludden angöres icke på turen från Stockholm kl. 3,5 e. m. **Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen** och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,

afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**

Söknedagar:

från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 11 f. m., 3,30 och 6 e. m.

» Djursholm kl. 8 f. m., 1, 4,45 och 8 e. m.

Söndagar:

från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.

» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 8 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**

afgår ångf. **BRAGE:**

Söknedagar:

Från **Nytorp** kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.

» **Ulriksdal** kl. 8,30 f. m och 5,30 e. m.

» **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

Från **Nytorp** kl. 7 f. m., 12 midd. o. 6,30 e. m.

» **Ulriksdal** kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 7 e. m.

» **Stockholm** kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**

afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m. och 2 e. m.

» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.

» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**

Söknedagar:

till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.

» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4 och 6,45 e. m.

Söndagar:

till Mariedal kl. 8,30 och 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.

» Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.

från Mariedal kl. 9,15 och 11,45 f. m., 6,45 och 9,45 e. m.

» Kummelnäs kl. 11,30 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN:** **Söndagar:**

Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10 e. m.

Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.

» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.

» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, och 6,15 e. m.

Från Mariedal kl. 7. 9 och 11,45 f. m., och 5 e. m.

» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., och 4,45 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg

afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W. LINDBERG** eller **TENÖ:**

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9 (från Logårdstrappan) 9***) (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 8,30 e. m.

Från Vaxholm kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6 och 8 e. m.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**) 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m.

Från Vaxholm kl. 6,30, 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) f. m., 12,30, 2*** och 7 e. m.

Obs. Kl. 8,30 e. m. från Stockholm angöres Hasseludden, Edlunda och Höganäs.

Obs. Kl. 6,30 f. m. angöres Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund.

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3,15 och 5,15***) e. m.

Från Oskar-Fredriksborg kl. 7,05***) f. m. och 6,15 e. m.

Från Vegebryggan afgår dessutom ångf. **TENÖ** kl. 6,10 f. m. och till den samma kl. 6,30 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.

» Oscar-Fredriksborg kl, 11,45 f. m. och 7,15 e. m.

***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—Saltarö—Djurö—Möja,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**

afgår ångf. **W:m LINDBERG** från Logårdstrappan:

Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 2,30 e. m-

Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 4,15 f. m. Lörd. kl. 4 f. m.

Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.

Från Saltarö Lördagar kl. 4,45 f. m.

Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 2,30 e. m.

Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 3,45 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje söknedag kl. 3 e. m. sålunda

Till Lodna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.

» Husarö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.

» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

Från Lodna Måndagar, Onsdagar och Fredagar cirka kl. 5 f. m.

» Husarö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl 4 f. m.

» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.

afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna vid fasta landet,

afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterön,

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.: återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

49. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö—(Velamsund).

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Cl. Holmborg, afgår:

Från Stockholm och Karl XII:s torg till Mörtnäs:	Från Mörtnäs till Stockholm:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 7 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

50.

Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg:

Från Stockholm och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till Betsede:	Från Betsede till Stockolm:
Söndagar kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.	Söndagar kl. 6,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6,30 f. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

51.

Ång. **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från Stockholm och Bomslupstrappan till Lagnö:	Från Långsunda till Stockholm:
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,30 f. m.
	Från Lagnö t. Stockholm:
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes till Stadsvall.	Från Stadsvall t. Stockholm: Söndagar kl. 7,30 f. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V.**

Från Stockholm:

till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2,30[1]) 4,15, 5,15 och 7[2]) e. m. Söndagar kl. 9, 10[2]&[3]) och 11 f. m., 1,30, 4 och 9 e. m.

till **Kilsviken** Söknedagar kl. 3,15[4]) e. m.

till **Fisksätra** Söknedagar kl. 3[5]) e. m.. Söndagar kl. 7,30 e. m.

Till Stockholm:

från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 5,45, 7[6]), 7,30[3]) och 10 f. m., 1, 2, och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., 1,15, 5[3]), 7 och 8 e. m.

från **Kilsviken** Söknedagar kl. 4,45 e. m.

från **Fisksätra** Söknedagar kl. 7,15[7]) f. m. och 4 e. m. Söndagar kl. 9[2]) e. m.

[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.

[2]) Anlöpes äfven Dufnäsviken.

[3]) » » Kilsviken.

[4]) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollare, Lennersta, Johannisberg, Södra o. Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.

[5]) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Dufnäs och Dufnäsviken.

[6]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik och Dufnäs.

[7]) Anlöpas: Dufnäsviken, Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

53. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III:**

Från Stockholm:

till Tyresö Söknedagar kl. 2,45 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.

till Runmarö, anlöpande Tyresö och Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

till Runmarö, anlöpande Tyresö och Nämdö, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till Stockholm:

från Tyresö Söknedagar kl. 6,15 f. m., Söndagar kl. 6 e. m.

från Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

från Runmarö anlöpande Nämdö och Tyresö Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.

54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs

tills vidare afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**

Till **Dalarö** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., dessutom Månd., Onsd., och Fred. kl. 10,15 f. m.

Från **Dalarö** hvarje Söknedag kl. 7,15 f. m. samt dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.

Från **d:o** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Söndagar:

Till **Dalarö** kl. 9 f. m.

Från **d:o** kl. 6 e. m.

Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—Dalarö—Utö Grufvor.

Ångf. **UTÖ** afgår:

Till **Dalarö** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Från **Dalarö** Lörd. kl. 7,30 e. m., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

Till **Ornö, Utö, Berga, Muskö** och **Häringe,** utsträckes resorna Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd., återvänder från Häringe Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; dessutom till Utö Grufvor Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Utö kl. 6,30 e. m.

Söndagar:

Till **Dalarö** och Utö Grufvor kl. 9,30 f. m.

Från **d:o** kl. 7,30 e. m., från Utö Grufvor kl. 6 e. m.

55. Stockholm (Räntmästaretr.)—Stafsnäs—Sandhamn.

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Stockholm till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,30 f. m. samt dessutom från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

56. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande mellanliggande ställen, från och med den 23 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl.** 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

57. Stallmästareg.—Ulriksdal—Tegelhagen

anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN:**

Söknedagar:

Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.

» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m., utsträckas Söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 9,45 e. m.

Söndagar:

Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.

» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.

» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
Till Mariefred och Gripsholm
hvar Thorsdag

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) **kl. 9,15 f. m.,** samt återvänder från Mariefred kl. 4 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Förändrad afgångstid från Mariefred.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:

från Riddarholmen kl. 10 f. m.

» Södertelje kl. 7 e. m.

Fördäck 1 kr., öfverdäck o. salong 1: 50 tur o. retur.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvarje Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 5 e. m. Pris 1 kr. fram och åter.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret ... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket