SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 33. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 16 Augusti 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I[1]
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands (Fredrikshald-Sunnanå)	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
D:o —Örebro	» 2	»	E
Halmstad—Bolmen	» 7	»	k
D:o —Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
D:o —Halmstad	» 8	»	t
D:o —Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Vislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Vexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkantorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	å
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
D:o —Limhamn	» 8	»	q
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o —Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfven	» 5	»	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 2	»	D
Smedjebacken	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	C
D:o —Malmö	» 3	»	F
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.-Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Ystad	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 5	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna-Norrtelje	» 4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Varberg—Borås	» 6	»	d
Vestkusthanan.	» 8	»	t
Vestra Blekinge	» 7	»	k
Vexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Vikern—Möckelns	» 4	»	Q
Vimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Vislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra Vermlands	» 5	»	U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad ..... r
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... F, h
Alingsås C
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alnösundet 264
Alster ..... G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar ... 270
Amsterdam .....
Andersbenning .. Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... F
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Ä
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen... 85, 245
Anundsjö ..... y
Arboga .... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... F, s
Arneberga l
Arvika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 300
Aska I
Askersund I[1], 119, 123
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b
Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp C
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... F
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo ..... z
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... P
Berg 121, 124
Berga ..... f
Bergeforsen 264
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergvik ..... ä
Berlin 5, 6, 230
Bernshammar ... M
Bersbo ..... Ä
Bettna ..... N
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge ..... P
Billingsfors 211
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... y
Bjellum ..... b
Bjerges ..... z
Bjerlöf l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björketorp ..... d
Björkfors 336
Björneborg ..... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Ä
Blidsberg ..... e
Blidö sund 10
Blixtorp l
Blägda ..... Ä
Boarp l
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Belmen ..... k
Bollnäs ..... A
Bordeaux 85
Borensberg 121, 124
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 60, 71—73, 268, 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm ..... F
Brasilien 350
Brattfallet 264
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö X
Bredvik 9
Bredåkra ..... k
Bremen 350
Brevik ..... f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brokind 336
Bromölla l
Brovallen ..... A
Broxvik 268
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke ..... A, y
Brännarp ..... t
Bufvenäs ... 197, 198
Burgsvik 71
Butle ..... z
Bygget ..... k
Byholma ..... k
Byske 39, 267
Byvalla ..... A
Bålnäs 300
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta ..... s
Bökö ..... k
Börringe ..... m
Börseryd .....
Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cederslund 197
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala l
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... e
Dannemora ..... S
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön i
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo ..... å
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... F
Djupadal ..... k
Djupvik 196
Djurmo ..... Y
Djursholm ..... R, P
Djurås ..... Y
Dockmyr ..... y
Docksta 31
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta bruk ..... M
Dysjön ..... A
Ed ..... v, 211
Edane ..... G
Ede x
Edebäck ..... W
Edselebro 266
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeby ..... q
Ekebyholm ..... R
Ekedalen l
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M, 211
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... F
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult ..... F
Elmås ..... k
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping... M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Erntorp ..... P
Ersnäs 39
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna.. N, 150
Eslöf ..... F, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Etelhem ..... z
Experimentalf:t. R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... D
Fagersta 140
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä
Falkenberg ..... t
Falköping ..... C, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja ..... p
Finnerödja C
Finnmossen ..... W
Finshyttan... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148
Fiskeby ..... F
Fiskebäckskil 196-198
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjordingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ... C, F, N
Flesjöbyttan .... P
Flisby ..... F
Floda C
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik C
Fors ..... A
Forsa ..... å
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshem ..... Ö
Forshult ..... f
Forssaström ..... Ä
Forsvik 124
Fosie ..... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksfors ..... å
Fredrikshall. ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... F
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ..... G, 334
Fründefors X
Fründtorp C
Fränsta x
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker 137
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 9, 11, 13, 24
Färhult ..... Ä
Färösund 71
Färlöf l
Förslöf ..... t
Gagnef ..... Y
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta ..... o
Gefle S, T, 14—24, 39, 219, 261, 262
Gefsjön ..... A
Geijersdal. X
Geijersholm ..... W
Geiranger .....
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... F
Gjedser 5, 6
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23, 261
Gnesta ..... C, F
Godegård I
Gonäs ..... O
Gottenvik 268
Grafversfors .... F
Granbergsdal .. P
Grangemouth ...
Graninge ..... y
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbestad 199
Grefvie ..... t
Grenna 121, 123, 125
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... F
Gripenberg ..... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo ..... T
Grydt l
Gryt 70, 268
Gryt ..... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 9, 10, 13
Grängen ..... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränsö 268
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp .. t
Gullspång ..... P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 70
Gunneryd 125
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsbergbadort 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... F
Gårrö l
Gällö ..... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 196—245
Götened ..... Ö
Habo L
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar.. 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 5, 6, 68, 69, 230, 231, 307
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 148
Hamra 336
Hanefors 125
Hangö 51, 52
Haparanda 39
Hardangerfjord ..
Harg ..... S, 13, 24
Harnäs ..... S, 24
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hävre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... y, 266
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis ... 124, 210
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 5, 73, 79, 219, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse ..... z
Hemsjö ..... k
Hennan ..... A
Henån 197
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 262, 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared ..... d
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... y
Hjelstevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—123
Hjorthed ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro 336
Hjulsta 137
Hoby ..... k
Hofby 336
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp .... h
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund 39, 267
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Horten 204
Hospitalet ..... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall ä, 19—24, 219, 261, 262
Hufvudsta ..... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hurfva ..... m
Husum 33, 36, 267
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... q
Hybo ..... å
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkautorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Hårdal 300
Håsjö ..... y
Håslöf ..... s
Härlingstorp .... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ..... F, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... ä
Högsjö C
Högåsen ..... P
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... F, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s.. X, Y
Hörle ..... u
Igelsta ..... C, F
Igelstorp ..... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... I[1]
Ingelstäde ..... t
Insjön ..... Y
Jakobsberg .... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C, F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ... x
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsberg 268
Jonsered C
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk .... M
Järbo ..... A
Jättendal ... 23, 261
Jönköping H, 121, 123, 125
Kaffatorp l
Kafflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallmora ..... Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72 73, 76, 78, 79, 219, 268, 270
Kantorp C
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg ... A. M, ö,
Karlsborg ... D, 124
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 219, 303
Karlstad G, 124, 210, 329
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 234, 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, ä
Killeberg ..... F
Kilsmo C
Kimstad ..... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby ..... ä
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Kjerrgården ..... Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan ..... p
Kloten ..... Ö
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger .... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kristianstad l
Kristiania... G, 79, 199, 204
Kristinehamn G, U, 124, 210, 329
Kristinestad 42
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kumla ..... E
Kungsgården .... T
Kungsängen ..... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd ..... s
Kåhög C
Kårsta ..... R
Kälarne ..... y
Källstad I
Källvik 70
Källviken ..... T
Källviken 197
Kärda ..... u
Kärfsta x
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 228, 229, 230, 304, 305
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 9, 13
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... C
Lagmansholm .. C
Lagnö 137
Laholm ..... t
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... F
Landa ..... ä
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 5, 73, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede ..... g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... C, G
Lefvalunda ... k
Leith .....
Leksand ..... Y, 260
Leksberg ..... Ö
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... P
Lerum C
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... F
Libau 53
Lidens färgställe 264
Lidhult ..... k
Lidköping b, c, 124, 210, 329
Lidnäs ..... F
Liljeholmen... C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Limhamn ..... q
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindnäset 270
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 19, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Lugnås ..... Ö
Luleå 36, 39, 262, 267
Lund ..... F, r
Lunda 9
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... Ö
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 6, 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 196—199
LågaröViken 9
Läka 196
Långed 211
Långbanshyttan U
Långbansände... U
Långsele ..... y
Längås ..... t
Läppe 148, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Malaga 91
Malma ..... Ö
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 5, 6, 73, 76—79, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta ..... R
Mantorp ..... F
Marbäck ..... k
Margretehill .... T
Marianelund .... j
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred 153
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad Ö, 124, 210 329
Marma ..... S
Marseille 19
Marstrand 196—199
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar ..... A
Medevi 119, 123
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... F, I
Mobodarne ..... ä
Mofalla I
Moheda ..... F
Moholm ..... C, Ö
Mokärnshyttan.. W
Molde .....
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y, 260
Morgongåfva ... A
Moritsberg 268
Morlanda 197
Morshyttan... A, J
Mosås ..... E
Motala I, 119, 121, 123, 124
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munktorp ..... M
Myresjö ..... g
Myråsen ..... Ö
Myskje ..... ä
Målaskog ..... k
Målerås i
Målilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... F
Mölltorp ..... D
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C, F
Mölndal ..... t
Mönsterås 270
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar ..... Ä
Nettraby ..... k
Newcastle .....
Newyork... 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanö ..... M
Nordkap .....
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Vi 300
Norra Wram ... q
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 64, 71—73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje R, 9, 11, 24
Norrtull ..... ö
Norsesund C
Norsholm F, Z, Ä 118, 121, 124
Nosaby l
Nybo ..... A
Nybro i
Nybyholm 137
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... y
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 124
Nyland 28, 29, 267
Nystad 40
Nysätra 24
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Nässjö F, H, f, u
Näske .....
Nässundet ..... U
Näsviken ..... ä
Nöbbelöf l
Nösund 196
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Odensala ..... A
Odensbacken 148
Oforsen ..... U
Okna ..... F
Olskroken ... C, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y, 260
Ortala 13, 24
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268, 270
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken. P, 329
Ousby ..... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie ..... m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg S:t.. 52
Piksborg ..... k
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga 24
Piteå... 39, 262, 267
Prestköp ..... Z
Prästebacke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 73, 270
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvilla 336
Qvissberg I
Ragunda ..... y
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsele 266
Ramsjö ..... A
Ramsdalsfjord ...
Raneberg 198
Ransta ..... M
Rathan 36, 267
Raumo 40
Raus ..... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ..... M
Riga .....
Rimbo ..... R
Rimforsa 336
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm ..... T
Rockesholm ..... P
Roglösa I
Roma ..... z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm 13
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön 196
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 85
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... F
Rådmansö 9
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik T, Y, 260
Rö ..... R
Röd 197
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund 124
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge .... C, F
Rösjö ..... k
Röttle 125
Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltkällan 197
Saltskog ..... C, F
Sandarne 18, 24
Sandhem ..... H
Sandbäck ..... k
Sandsjö ..... F
Sandsta ..... O
Sandviken 270
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Segersjö 148
Segerstad ..... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... y
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sillrefoersen 264
Simeå ..... A
Simonstorp ..... F
Singö 13, 24
Sjögesta ..... F
Sjögränd ..... W
Sjötorp I
Sjötorp 124
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... k
Skalmsund 9
Skara ..... Ö
Skattkärr ..... G
Skedala ..... k
Skedalahed ..... k
Skegrie ..... s
Skellefteå 36, 39, 262
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga... I
Skogsgärde ..... u
Skogstorp... N, 149
Skopesund 196
Skorped ..... y
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp C
Skurup ..... m
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I[1]
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... C, D
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slite 71
Slättberg ..... T
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Säfsjö ..... F, q
Säfsjöström i
Sämstad 197
Särö 208
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... ä
Söderböda 24
Söderfors ..... S
Söderhamn ä, 18, 19 24, 219, 261, 262
Söderhvidinge... s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik 9
Södertelje C, F, 70 —73, 78, 110—124
Söderwärn ..... m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sörstafors 140
Sösdala ..... F
Tallåsen ..... A
Tannefors 336
Tarragona 91
Teckomatorp.... o, s
Tegefors ..... A
Tenhult ..... H
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp ..... S
Timansberg ..... Q
Tillberga ..... M
Tillingenäbben 270
Tistedalen v
Tivoli ..... k
209, 210
Tjerna ..... Y
Tjärholm 268
Tjörnarp ..... F
Tobo ..... S
Tofta ..... d
Tollarp l
Tomelilla ..... m, n
Stockholmöstra R
Stocksund ..... R
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storfors (Piteå ångqvarn) 39
Storlien ..... A
Storsjö ..... Ä
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg ..... Q
Strålsnäs ..... F
Strångsjö ..... F
Ström 124, 210
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 140
Strömsnäs ..... Y
Strömstad .....

Tecknet 🛏 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aftemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Centralstation 🛏	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🛏	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🛏	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🛏	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🛏	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🛏	8 36	III	10 58	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från Upsala	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🛏	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 22	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🛏	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🛏	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🛏	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från Sala	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 18	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🛏	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🛏	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från Krylbo	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*I*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från Morshyttan	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🛏	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🛏	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🛏	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från Storvik	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🛏	12 13	—	5 51	—	—			
						Från Ockelbo	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🛏	1 37	—	6 25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🛏	3 00	Bl. tåg	7 06	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🛏	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från Bollnäs	4 50	8 00	— »→	7 50	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🛏	5 50	8 29	—	8 17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🛏	6 22	8 40	—	8 28	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 30	9 12	Godståg	8 57	—			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🛏	8 09	9 37	№ 468	9 18	—			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*) 🛏	8 45	✕10 05	II III	✕ 9 42	—			
						Från Ljusdal	—	10 17	4 40	9 58	—			
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	5 05	10 11	—			
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	6 02	10 49	—			
						Nybo	—	✕	✕	—	—			
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11 55	7 12	11 27	—			
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	12 40	8 08	—	Bl. tåg № 280			
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🛏	Bl. tåg	1 20	9 13	12 32	II III			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1 38	9 39	—	Onsd. o.			
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*æ*) 🛏	II III	✕ 2 00	10 04	1 04	Lörd.			
						Från Ånge	2 20 ←«	—	—	1 23	6 00			Godståg
						Dysjön	✕	—	—	—	✕			№ 496
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🛏	✕ 3 30	—	—	2 31	7 13			II III
						Från Bräcke	4 00	—	—	2 43	7 21			12 45
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	4 25	—	—	—	7 45			1 20
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🛏	4 55	—	—	3 31	8 14		Bl. tåg	2 05
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🛏	5 31	—	—	4 04	8 48		№ 274	2 45
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🛏	6 11	—	Bl. tåg	4 41	9 26	Godståg	II III	3 25
						Torvalla	✕	—	№ 272	✕	✕	№ 482	Onsd. o.	✕
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🛏	6 40	—	II III	5 10	9 55	II III	Lörd.	4 00
						Från Östersund	—	—	5 50 ←«	—	— »→	11 05	4 30	
						Östersund, vestra	—	—	✕	—	—	✕	✕	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🛏	—	—	6 19	—	—	11 45	5 00	
						Dvärsätt	—	—	✕	—	—	✕	✕	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🛏	—	—	6 41	—	—	12 14	5 23	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🛏	—	—	7 04	—	—	12 43	5 49	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7 19	—	—	1 03	6 05	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7 41	—	—	1 37	6 31	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🛏	—	—	8 03	—	—	2 17	6 58	
						Ocke	—	—	✕	—	—	✕	✕	
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🛏	—	—	8 26	—	—	2 46	7 20	
						Från Mörsill	—	—	✕ 8 48	—	—	3 11	7 24	
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🛏	—	—	9 14	—	—	3 48	7 45	
						Hålland	—	—	✕	—	—	✕		Ank.
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9 45	—	—	4 30		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	—	10 16	—	—	5 06		
						Tegefors	—	—	✕	—	—	✕		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🛏	—	—	10 36	—	—	5 32		
						» Gefsjön	—	—	11 11	—	—	6 18		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11 39	—	—	6 52		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12 06	—	—	7 25		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🛏	—	—	✕12 35	—	—	8 00		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	6 00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bl. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg —	—	Bl. tåg 8 00
										№ 481		№ 271
										II III		II III
					» Storlien 🛏	—	—	—	—	6 30	—	✕ 1 50
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7 05	—	2 18
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—		7 37	—	2 43
					» Gefsjön	—	—	—		8 05	—	3 06
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🛏	—	Bl. tåg	—	—	8 44	—	3 39
					Tegefors	—	№ 273	—	—	✕	—	✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9 10	—	4 01
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9 47	—	4 29
					Hålland	—	Lördag.	—	—	✕	—	✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🛏	—	6 20	—	—	10 36	—	5 03
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🛏	—	6 46	—	—	11 11	—	5 33
					Ocke	—	✕	—	—	✕	—	✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🛏	—	7 10	—	—	11 43	—	5 58
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 38	—	—	12 31	—	6 26
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 58	—	—	12 59	—	6 49
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🛏	—	8 17	—	—	1 18	—	7 06
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🛏	—	8 42	—	Bl. tåg № 279	1 47	—	7 28
					Dvärsätt	Godståg	✕	—	II III	✕		✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🛏	№ 495	9 08	Bl. tåg № 277	Onsd. o.	2 15	Persont. № 261	7 49
					Östersund, vestra	II III	✕	II III	Lörd.	✕	II III	✕
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🛏	—	9 35	—	—	2 45	—	8 15
					Från Östersund	12 05	— »→	10 00	4 15 ←«	—	9 05 ←«	—
					Torvalla	✕	—	✕	✕	—	—	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🛏	12 45	—	10 30	4 51	—	9 38	—
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🛏	1 29	—	11 08	5 36	—	10 15	—
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🛏	2 29	—	11 41	6 20	—	10 48	—
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3 09	—	12 07	6 47	—	11 12	—
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🛏	3 35	—	12 27	7 09	—	11 34	—
					Från Bräcke	—	Bl tåg.	12 38	7 30	Godståg	11 42	—
					Dysjön	—	№ 263	✕	✕	№ 467	—	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*æ*) 🛏	—	II III	✕ 1 40	8 35	II III	12 47	—
					Från Ånge	—	2 15 ←«	—	—	5 21	1 05	—
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	2 42	—	—	5 54	—	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🛏	—	3 07	—	—	6 33	1 45	—
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3 52	—	—	7 25	—	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4 36	—	—	8 23	2 52	—
					Nybo	—	✕	—	—	✕	—	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	5 16	—	—	9 13	—	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5 56	—	—	10 11	—	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*) 🛏	—	6 10	—	—	10 28	4 14	—
					Från Ljusdal	—	6 25	—	—	—	4 29	—
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🛏	—	6 55	—	—	—	4 56	—
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	7 23	—	—	—	5 20	—
					Simeå	—	✕	—	—	—	—	✕
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🛏	—	7 56	Godståg	Persont.	—	5 49	Persont.
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🛏	—	8 16	№ 461	№ 257	—	6 00	№ 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🛏	—	8 43	II III	II III	—	6 25	II III
					Från Bollnäs	—	—	2 30	6 30	—	— »→	6 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🛏	—	—	3 08	7 04	—	—	7 12
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🛏	—	—	—	—	—	—	8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🛏	—	—	—	—	—	—	8 30
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Ashammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🛏	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39
					Från Storvik	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🛏	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🛏	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*I*)	—	11 00	—	—	—	—	11 18
					Från Morshyttan	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Bl. tåg № 235	Godståg № 443	—	11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—			—	11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🛏	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
					Från Krylbo	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
					Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🛏	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🛏	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
					Från Sala	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🛏	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🛏	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🛏	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snälltåg	2 22
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🛏	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	←« 2 55
					Från Upsala	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🛏	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
					Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🛏	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🛏	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🛏	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
					Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
					Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕
					Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🛏	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

Kilom. fr. Stockholm.	Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
Från Stockholms C:l 🛏	5 40	7 20	9 55	—	1 00	2 45	4 00	6 20	6 40	9 15
Riddarholmen	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—
» södra station	—	7 20	9 58	12 55	1 55	—	4 00	—	—	—
» Liljeholmen	6 20	7 34	10 11	1 27	1 18	2 59	4 30	—	6 51	9 27
» Elfsjö	6 45	7 45	10 20	1 47	1 27	3 08	4 44	—	7 01	—
» Huddinge	7 06	7 55	10 30	2 03	1 37	3 17	5 00	—	✕	—
» Tumba	7 43	8 12	10 48	2 33	1 56	3 35	5 25	—	7 27	10 00
» Rönninge	8 02	8 23	10 58	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—	—
Igelsta	—	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—
Till Saltskog	8 20	8 36	11 09	3 09	2 19	3 56	5 50	—	7 48	10 20
Till Södertelje 🛏	—	8 50	11 15	—	—	4 01	6 15	—	7 52	10 30
Från Södertelje	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 40	10 10
Från Saltskog	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 05	—	7 50	10 22
» Jerna	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 33	—	8 08	—
» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 59	—	8 24	—
Till Gnesta 🛏	10 26	✕ 9 27	—	4 58	✕ 3 18	—	7 12	7 34	8 33	11 01
Från Gnesta	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	—	»→ 7 40	8 40	11 09
» Björnlunda 🛏	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕	—
» Stjernhof	12 05	10 13	Godståg	6 12	4 06	—	—	—	9 05	—
» Sparreholm 🛏	1 10	10 31	№ 307	7 02	4 29	—	—	—	9 23	—
Till Flen (*N*) 🛏	1 44	10 55	II III	7 36	4 53	—	—	8 35	9 45	—
Från Flen	2 10	10 59	1 15	7 50	4 57	—	—	8 39	9 45	—
Kantorp	—	—	✕	—	—	✕	Bl. tåg	—	—	—
» Walla 🛏	№ 317	2 51	1 21	2 10	9 05	5 25	№ 115	—	—	10 03
Till Katrineholm (*F*)	II III	3 17	1 36	2 40	9 31	5 48	II III	✕ 9 04	✕10 17	12 40
Från Katrineholm 🛏	5 30	3 52	1 46	—	—	—	»→ 6 15	—	— »→	10 32
» Baggetorp 🛏	6 00	4 18	1 59	—	—	—	6 33	—	—	—
» Wingåker 🛏	6 45	5 26	2 20	—	Ank. fr. Örebro 5 24	—	6 59	Ank. fr. Örebro 3 44	10 59	—
» Högsjö	7 15	5 57	2 34	—		—	7 19		—	—
» Kilsmo 🛏	7 56	6 41	2 52	—		—	7 41		—	—
Till Pålsboda (*Z*) 🛏	8 21	7 06	1 09	—	Godståg	—	8 01	Bl. tåg	Godståg	11 40
Från Pålsboda	8 39	7 29	1 12	—	№ 345	—	8 07	№ 143	№ 349	11 42
Till Hallsberg (*E, I*) 🛏	9 10	8 00	✕ 1 33	—	II III	—	8 30	II III	II III	12 00
Från Hallsberg	Afg. till Örebro 9 55	8 40 Afg. till Örebro	1 55	—	6 30	—	»→ 9 20	·425	12 08	
Laggaretorp			—	—	✕	—	✕	✕	—	
» Wretstorp 🛏		2 20	—	—	7 09	—	9 22	5 15	12 29	
Till *Laxå* (*G*) 🛏		2 43	—	—	7 43	—	10 22	5 55	12 49	
Från *Laxå*	—	2 54	—	—	8 20	—	—	6 43	1 01	
» Finnerödja	—	Godståg	—	—	8 57	—	—	7 30	—	
» Elgarås	—	№ 353	—	—	9 40	—	—	8 26	1 42	
Till Töreboda 🛏	—	II III	—	—	10 11	—	—	9 03	2 00	
Från Töreboda	—	5 00	—	—	10 29	—	—	—	2 07	
Till Moholm (*Ö*) 🛏	—	5 30	—	—	10 55	—	—	—	2 22	
Från Moholm	—	5 48	—	—	11 10	—	—	—	2 24	
» Tidan	—	6 08	—	—	11 24	—	—	—	—	
» Wäring 🛏	—	6 36	Godståg	11 46	Bl. tåg	—	—	—	—	
Till Sköfde (*D*) 🛏	—	7 18	№ 351	12 20	№ 159	—	—	—	2 58	
	Ank. fr. Nässjö 11 03		II III		II III					
Från Sköfde		7 47	5 19	8 30	12 40	10 16	—	—	—	3 00
» Skultorp		8 13	5 30	8 55	12 56	10 28	—	—	—	—
» Huddinge	Persont. № 45 I II III	8 43	5 45	9 25	1 20	10 46	Bl. tåg	—	—	3 22
» Elfsjö		9 33	5 50	10 00	1 47	10 49	№ 173	—	—	3 25
» Liljeholmen		10 15	6 12	10 40	2 20	11 16	II III	—	—	3 45
Till Stockh. Södra st.		11 25	12 00	6 23	2 43	—	5 50	—	—	4 00
Riddarholmen		—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central 🛏		12 25	8 20	4 35	8 40	9 40	10 50	12 50	—	7 05	—	9 50

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg. med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Bl. tåg № 176 II III	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III	Snälltåg № 4 I II
							Från Göteborg (*X, t*) 🛏	—	—	11 10	5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	4 10	6 40
							Olskroken	—	—	11 17	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	4 16	6 45
							Gamlestaden	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—	✕
							Frändtorp	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—	✕
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	11 33	5 25	8 06	9 51	2 37

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms Central ▲	5 40	7 20	9 55	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 40	9 15
							Riddarholmen	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	—	7 20	9 53	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—
4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	6 20	7 34	10 11	1 27	1 18	2 59	4 30	—	6 51	9 27
8	0.70	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	6 45	7 45	10 20	1 47	1 27	3 08	4 44	—	7 01	—
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	7 06	7 55	10 30	2 03	1 37	3 17	5 00	—	✕	—
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	7 43	8 12	10 48	2 33	1 56	3 35	5 25	—	7 27	10 00
29	2.50	1.75	1.20	2.05	1.55	1.05	» Rönninge	8 02	8 23	10 58	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—	—
							Igelsta	—	✕	—	—	—	✕	✕	—	—	—
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Till Saltskog	8 20	8 36	11 09	3 09	2 19	3 56	5 50	—	7 48	10 20
							Till Södertelje ▲	—	8 50	11 15 31/8	—	—	4 01	6 15	—	7 59	10 30
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Från Södertelje	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 40	10 10
							Från Saltskog	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 05	—	7 50	10 22
48	4.10	2.90	1.95	—	2.55	1.70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 33	—	8 08	—
59	5.05	3.55	2.40	—	3.10	2.10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 59	—	8 24	—
66	5.65	4.00	2.65	—	3.50	2.35	Till Guesta ▲	10 26	✕ 9 27	—	4 58	✕ 3 18	—	7 13	7 34	8 38	11 01
							Från Guesta	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	—	7 40	8 40	11 09
75	6.40	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda ▲	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕	—
84	7.15	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stjernhof	12 05	10 13	—	6 12	4 06	—	—	—	9 05	—
96	8.20	5.80	3.85	—	5.05	3.40	» Sparreholm ▲	1 10	10 31	—	7 02	4 29	—	—	—	9 23	—
111	9.45	6.70	4.45	—	5.85	3.90	Till Flen (*N*) ▲	1 44	10 55	—	7 36	4 53	—	—	8 25	9 43	—
							Från Flen	2 10	10 59	—	7 50	4 57	—	—	8 36	9 45	—
							Kantorp	—	—	Persont.	—	✕	Godståg	—	—	—	—
124	10.55	7.45	5.00	—	6.55	4.35	» Walla ▲	2 51	11 21	№ 21	9 05	5 25	№ 321	—	—	10 03	—
134	11.40	8.05	5.40	—	7.05	4.70	Till Katrineholm (*C*)	3 17	11 36	I II III	9 31	5 43	II III	—	✕ 9 04	✕ 10 17	12 40
							Från Katrineholm ▲	Afg. t. Hallsberg 3 39		11 51	—	6 11	6 13	—	9 19	—	12 42
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10	» Strångsjö ▲			12 09	—	6 33	6 39	Bl. tåg № 127	—	—	—
159	13.55	9.55	6.40	—	8.35	5.60	» Simonstorp ▲			12 32	—	7 00	7 15		—	—	—
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00	» Grafversfors	Godståg № 323	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1146	12 50	Godståg № 327	7 24	7 42	II III	—	—	—
174	14.80	10.45	7.00	—	9.15	6.10	» Åby ▲			12 58		7 33	8 05	2 05	—	—	1 44
182	15.50	10.95	7.30	—	9.60	6.40	Till Norrköping ▲	II III		1 11	II III	7 49	8 23	2 17	10 18	—	1 57
							Från Norrköping	6 00		1 19	2 25	8 02	8 53	—	10 24	—	2 04
188	16.00	11.30	7.55	—	9.90	6.60	» Fiskeby	6 18		1 29	2 40	8 15	9 12	—	—	—	—
191	16.25	11.50	7.65	—	10.05	6.70	» Eksund	6 30		1 34	2 48	8 22	9 27	—	—	—	2 20
196	16.70	11.80	7.85	—	10.30	6.90	» Okna	6 46		1 44	3 00	8 34	9 46	—	—	—	—
201	17.10	12.10	8.05	—	10.55	7.05	Till Kimstad (*Z*)	6 56		1 50	3 09	8 42	9 59	—	—	—	—
							Från Kimstad	7 00		1 51	3 18	8 44	10 14	—	—	—	—
205	17.45	12.30	8.20	—	10.80	7.20	Till Norsholm (*Z, Å*) ▲	7 07		✕ 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54	—	2 45
							Från Norsholm	7 40		2 18	—	8 53	10 50	—	10 55	—	2 47
211	17.95	12.70	8.45	—	11.10	7.40	» Gistad ▲	7 57		2 29	—	9 09	11 11	—	—	—	—
218	18.55	13.10	8.75	—	11.45	7.65	» Linghem	8 17		2 41	Bl. tåg № 123	9 23	11 33	Godståg № 329	—	—	—
							Rystad	✕		—	✕	✕	✕	✕	—	—	—
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	Till Linköping ▲	8 37		2 55	II III	9 43	11 56	II III	11 23	—	3 20
							Från Linköping	—		3 01	5 15	—	12 26	7 00	11 25	—	3 27
236	20.10	14.20	9.45	—	12.40	8.30	» Malmslätt	—		3 12	5 32	—	12 48	7 20	—	—	—
241	20.50	14.50	9.65	—	12.65	8.45	» Bankeberg ▲	—		3 22	5 47	—	1 10	7 39	—	—	—
							Sjögesta	—		—	✕	—	✕	✕	—	—	—
251	21.35	15.10	10.05	—	13.20	8.80	» Mantorp	—		3 37	6 14	—	1 44	8 06	—	—	—
255	21.70	15.30	10.20	—	13.40	8.95	» Sya ▲	—		3 44	6 23	—	1 59	8 19	—	—	—
261	22.20	15.70	10.45	—	13.70	9.15	Till Mjölby (*I*) ▲	—		3 52	6 34	—	2 12	8 32	12 05	—	4 11
							Från Mjölby	—		3 58	6 53	—	2 44	—	12 13	—	4 18
272	23.15	16.35	10.90	—	14.30	9.55	» Strålsnäs ▲	—		4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—
277	23.55	16.65	11.10	—	14.55	9.70	» Boxholm ▲	—		4 25	7 33	—	3 56	—	—	—	4 43
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Sommen ▲	—		4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—
298	25.35	17.90	11.95	—	15.65	10.45	» Tranås ▲	—		4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	5 12
							Säby	—		—	✕	—	✕	—	—	—	—
308	26.20	18.50	12.35	—	16.20	10.80	» Gripenberg	—	Godståg № 308	5 13	8 45	—	6 44	—	—	—	—
314	26.70	18.85	12.60	—	16.50	11.00	» Frinnaryd ▲	—		5 24	9 00	—	7 09	—	—	—	—
326	27.75	19.60	13.05	—	17.15	11.45	» Aneby	—		5 48	9 29	—	7 54	—	—	—	5 56
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 59	9 44	—	8 18	—	—	—	—
338	28.75	20.30	13.55	—	17.75	11.85	» Solberga ▲	№ 401*	№ 183	6 12	10 00	—	8 43	—	—	—	—
350	29.75	21.00	14.00	—	18.40	12.25	Till Nässjö (*H, f, u*) ▲	II III	II III	6 30	10 22	—	9 13	—	2 01	—	6 31
							Från Nässjö	1 58	6 40		11 00	—	—	—	2 11	—	6 44
360	30.60	21.60	14.40	—	18.90	12.60	» Grimstorp	2 27	6 59	Afg. till Jönköping kl. 6 45	11 20	—	—	—	—	—	—
366	31.15	22.00	14.65	—	19.25	12.85	» Sandsjö	2 47	7 11		11 38	—	—	—	—	—	—
378	32.15	22.70	15.15	—	19.85	13.25	Till Säfsjö (*g*) ▲	3 12	7 29		11 52	—	—	—	—	—	7 19
							Från Säfsjö	3 39	7 35		11 58	—	—	—	—	—	7 20
389	33.10	23.35	15.00	—	20.45	13.65	» Stockaryd ▲	4 11	7 53		12 17	—	—	—	—	—	—
405	34.45	24.30	16.20	—	21.30	14.20	» Lamhult ▲	5 02	8 18		12 46	—	—	—	—	—	✕
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	*Ládnäs*	✕	✕		✕	—	—	—	—	—	—
424	36.05	25.45	17.00	—	22.30	14.85	» Moheda ▲	5 59	8 45		1 21	Godståg Sökned. № 403	—	—	—	—	8 14
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕		✕		—	—	—	—	—
430	36.55	25.80	17.20		22.60	15.05	*Gåfretorp*	✕	✕		✕		—	—	—	—	—
436	37.10	26.20	17.45		22.90	15.30	Till Alfvesta (*h*) ▲	6 29	9 02		✕ 1 42	II III	—	—	3 44	—	8 29 ✕
							Från Alfvesta	7 25	9 08		2 05	5 30	—	—	3 50	—	8 44
450	38.25	27.00	18.00	1.00	23.65	15.75	Till Vislanda (*k*) ▲	7 55	9 30		2 27	6 00	—	—	—	—	9 02
							Från Vislanda	8 31	9 32		2 31	6 59	—	—	—	—	9 04
468	39.80	28.10	18.75	2.25	24.60	16.40	» Liatorp	9 21	10 02		3 02	7 49	—	—	—	—	✕
							» *Diö*	—	—	Godståg № 405*	✕	✕	—	—	—	Persont. № 197	—
							Möckeln	✕	—		—	✕	—	—	—	—	—
484	41.15	29.05	19.40	3.40	25.45	16.95	Till Elmhult ▲	9 56	10 26	III	3 26	8 30	—	—	4 38	I II III	9 44
							Från Elmhult	—	—	5 20	3 31	8 59	—	—	4 39	6 00	9 45
493	41.95	29.60	19.75	4.00	25.90	17.30	» Killeberg	—	—	5 46	3 47	9 25	—	—	—	6 13	—
505	42.95	30.30	20.20	4.85	26.55	17.70	» Ousby ▲	—	—	6 19	4 09	10 35	—	—	—	6 32	10 10
516	43.90	31.00	20.65	5.60	27.10	18.10	Till Hästveda (*l*) ▲	—	—	7 14	4 28	11 00	—	—	—	6 48	10 24
							Från Hästveda	—	—	7 24	4 30	11 40	—	—	—	6 50	10 25
526	44.75	31.60	21.05	6.30	27.65	18.45	» Balingslöf	—	—	7 37	4 47	12 11	—	—	—	7 05	—
535	45.50	32.10	21.40	6.95	28.10	18.75	Till Hässleholm (*l, p*) ▲	—	—	8 19	5 01	12 33	—	—	5 32	7 18	10 47
							Från Hässleholm	—	—	9 05	5 16	1 00	—	—	5 38	7 26	10 54
550	46.75	33.00	22.00	8.00	28.90	19.25	» Södala ▲	—	—	9 51	5 46	1 46	—	—	—	7 51	—
555	47.20	33.30	22.20	8.35	29.15	19.45	» Tjörnarp	—	—	10 17	5 55	2 07	—	—	—	8 00	—
564	47.95	33.85	22.60	9.00	29.65	19.75	Till Hör (*l*) ▲	—	—	10 42	6 10	2 32	—	—	—	8 14	11 33
							Från Hör	Bl. tåg № 201	—	11 00	6 12	2 42	Bl. tåg № 195	—	—	8 17	11 34
574	48.80	34.45	23.00	9.70	30.15	20.10	» Stehag ▲		—	12 01	6 30	3 13		—	—	8 35	—
584	49.65	35.05	23.40	10.40	30.70	20.45	Till Eslöf (*m, o*) ▲	I II III	—	12 28	6 45	3 40	I II III	—	6 34	8 50	12 00
							Från Eslöf	6 50	—	1 54	7 05	4 30	3 54	Bl. tåg № 193	6 36	9 06	12 05
592	50.35	35.55	23.70	10.95	31.10	20.75	» Örtofta	7 08	Bl. tåg № 191 I II III	2 22	7 21	5 20	4 09	I II III	7 00	9 39	12 18
601	51.10	36.10	24.05	11.55	31.55	21.05	Till Lund (*r*) ▲	7 25		2 52	7 41	5 50	4 26			9 39	12 33
							Från Lund	7 31	10 29	3 15	7 51	6 20	4 31	12 01	7 02	9 45	12 37
609	51.80	36.55	24.40	12.15	32.00	21.35	» Åkarp	7 46	10 42	3 42	8 05	6 45	4 44	12 14	—	9 58	—
613	52.15	36.80	24.55	12.40	32.20	21.50	» Arlöf (*s*)	7 56	10 50	4 00	8 14	7 05	4 52	12 22	—	10 06	—
618	52.55	37.10	24.75	12.75	32.45	21.65	Till Malmö (*m, q, s*) ▲	8 05	10 58	4 15	8 25	7 20	5 00	12 30	7 20	10 15	12 55

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (*m, q, s*) ▲	7 45	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
5	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Örtofta	7 56	6 09	7 57	9 11	10 55	11 31	1 36	—	5 31	9 32	—
9	0.80	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	» Åkarp	8 04	6 27	8 05	9 19	11 11	11 39	1 44	2 54	5 39	9 40	—
17	1.45	1.05	0.70	1.20	0.90	0.60	Till Lund (*r*) ▲	8 16	6 50	8 19	9 31	11 35	11 51	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
							Från Lund	7 44	8 29	—	12 34	—	2 02	3 19	5 59	9 59	10 33
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Örtofta	8 13	8 49	—	1 28	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Eslöf (*m, o*) ▲	8 37	9 05	—	1 53	—	2 36	3 39	6 33	10 38	10 57
							Från Eslöf	9 41	9 20	—	2 47	—	se tåg № 406	4 38	6 48	—	—	11 01
44	3.75	2.65	1.80	3.10	2.35	1.55	» Stehag ▲	10 12	9 38	—	3 25	—		—	7 02	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Till Hör (*l*) ▲	10 37	9 55	—	3 50	—	—	4 14	7 18	—	—
							Från Hör	10 47	9 58	—	4 30	—	—	4 16	7 20	—	—
63	5.40	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	» Tjörnarp	11 22	10 18	—	5 05	—	—	—	7 39	—	—
68	5.80	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	» Södala ▲	11 44	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7.10	5.00	3.35	5.85	4.40	2.95	Till Hässleholm (*l, p*) ▲	12 12	10 53	—	6 12	—	—	4 54	8 10	—	11 53
							Från Hässleholm	1 20	11 08	—	7 11	—	—	5 03	8 18	—	12 01
92	7.85	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	» Balingslöf	1 46	11 24	—	7 38	—	—	—	8 33	—	—
102	8.70	6.15	4.10	7.15	5.40	3.60	Till Hästveda (*l*) ▲	2 11	11 39	—	8 03	—	—	5 28	8 48	—	—
							Från Hästveda	2 23	11 41	—	8 18	—	—	5 29	8 50	—	—
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Ousby (*s*)	3 03	12 02	Godst.* № 402	9 30	—	Persont. № 184	5 48	9 09	—	—
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	» Killeberg	3 46	12 25		10 11	—		—	9 31	—	—
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Elmhult ▲	4 06	12 39	II III	10 31	—	II III	6 15	9 45	—	— 1 00
							Från Elmhult	4 20	12 44	4 55	—	—	6 04	6 21	—	—	— 1 01
							Möckeln	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	— —
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	— —
150	12.75	9.00	6.00	10.50	7.90	5.25	» Liatorp	5 07	1 10	5 41	—	—	6 29	6 41	—	—	— —
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	Till Wislanda (*k*) ▲	5 49	1 39	6 26	—	—	6 58	7 08	—	—	— —
							Från Vislanda	6 25	1 43	7 22	—	—	7 00	7 07	—	—	— —
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Alfvesta (*h*) ▲	6 50	✕ 2 04	7 47	—	—	7 21	7 24	—	—	— 1 52
							Från Alfvesta	—	2 33	8 30	—	—	7 29	7 34	—	—	— 1 59
							Gåfretorp	—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	— —
							Grennaforsa t. o. m. 7/9		✕	✕	—	—	—	—	—	—	— —
194	16.50	11.65	7.80	—	10.20	6.80	» Moheda ▲	—	2 59	9 13	—	—	7 52	7 51	—	—	— —
							Lidnäs	—	✕	✕	—	—	8 06	—	—	—	— —
213	18.15	12.30	8.55	—	11.20	7.50	» Lamhult ▲	—	3 36	10 22	—	—	8 30	8 17	—	—	— —
229	19.50	13.75	9.20	—	12.05	8.05	» Stockaryd ▲	—	4 05	11 04	—	—	8 58	—	—	—	— —
240	20.40	14.40	9.60	—	12.60	8.40	Till Säfsjö (*g*) ▲	—	4 22	11 29	—	—	9 15	8 52	—	—	— —
							Från Säfsjö	—	4 30	12 18	—	—	9 21	8 56	—	—	— —
252	21.45	15.15	10.10	—	13.25	8.85	» Sandsjö	—	4 54	1 02	Godståg № 322	Persont. № 22	9 44	—	—	—	— —
258	21.95	15.50	10.35	—	13.55	9.05	» Grimstorp	—	5 08	1 23			9 57	—	—	—	— —
268	22.80	16.10	10.75	—	14.10	9.40	Till Nässjö (*H, f, u*) ▲	—	5 25	1 52	II III	I II III	10 14	9 37	—	—	— 3 54
							Från Nässjö	—	5 50	—	6 40	10 45	—	9 57	—	—	— 4 04
280	23.80	16.80	11.20	—	14.70	9.80	» Solberga ▲	—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—	—	— —
286	24.35	17.20	11.45	—	15.05	10.05	» Flisby	—	6 30	—	7 30	11 15	—	—	—	—	— —
292	24.85	17.55	11.70	—	15.35	10.25	» Aneby	—	6 46	Godståg № 332	7 55	11 27	—	—	10 24	—	— —
304	25.85	18.25	12.20	—	16.00	10.65	» Frinnaryd ▲	—	7 09		8 26	11 46	—	—	—	—	— —
310	26.35	18.60	12.40	—	16.30	10.85	» Gripenberg	—	7 23	II III Lörd.	9 00	11 57	—	—	—	—	— —
							Säby	—	✕		✕	—	—	—	—	—	— —
320	27.20	19.20	12.80	—	16.80	11.20	» Tranås ▲	—	7 46	6 50	10 00	12 14	—	—	11 17	—	— —
332	28.25	19.95	13.30	—	17.45	11.65	» Sommen ▲	—	8 11	7 09	10 56	12 32	—	—	—	—	— —
341	29.00	20.50	13.65	—	17.90	11.95	» Boxholm ▲	—	8 31	7 29	11 54	12 46	—	—	11 47	Godståg № 330	— —
346	29.45	20.80	13.85	—	18.20	12.15	» Strålsnäs ▲	—	8 43	7 44	12 12	12 56	—	—	—	—	— —
357	30.35	21.45	14.30	—	18.75	12.50	Till Mjölby (*I*) ▲	—	9 03	8 01	12 39	1 13	—	—	12 11	II III	— 5 54
							Från Mjölby	—	9 13	8 07	2 15	1 19	—	—	12 19	6 35	— 6 00
363	30.90	21.80	14.55	—	19.10	12.75	» Sya ▲	—	9 25	8 18	2 31	1 30	—	—	—	6 47	— —
367	31.20	22.05	14.70	—	19.30	12.85	» Mantorp	—	9 34	8 25	2 50	1 37	—	—	—	6 56	— —
							Sjögesta	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	✕	— —
377	32.05	22.65	15.10	—	19.80	13.20	» Bankeberg ▲	Bl. tåg № 102	9 53	8 41	3 26	1 58	Godståg № 324	—	—	7 15	Godståg № 326 —
382	32.50	22.95	15.30	—	20.10	13.40	» Malmslätt		10 06	8 52	3 42	2 04		—	—	7 23	— —
389	33.10	23.35	15.60	—	20.45	13.65	Till Linköping ▲	II III	10 19	9 03	3 58	2 15	II III	1 06	7 40	II III	6 39
							Från Linköping	7 55	—	se tåg № 326	4 21	2 22	6 45	1 14	—	se tåg № 102	12 15 6 44
							Rystad	✕	—		✕	—	✕	—	—	✕	— —
400	34.00	24.00	16.00	—	21.00	14.00	» Linghem	8 16	—	—	4 51	2 42	7 09	—	—	—	12 38 —
407	34.60	24.45	16.30	—	21.40	14.25	» Gistad ▲	8 30	—	—	5 13	2 54	7 27	—	—	—	12 55 —
413	35.15	24.80	16.55	—	21.70	14.50	Till Norsholm (*Å, Z*) ▲	8 43	—	—	5 29	✕ 3 05	7 40	1 51	—	—	1 07 7 14
							Från Norsholm	8 55	—	—	5 51	3 30	7 47	1 58	—	—	1 17 7 16
417	35.45	25.05	16.70	—	21.90	14.60	Till Kimstad (*Z*)	9 02	—	—	6 00	3 35	7 54	—	—	—	1 23 —
							Från Kimstad	9 04	—	—	6 10	3 36	7 57	—	—	—	1 36 —
422	35.90	25.35	16.90	—	22.20	14.80	» Okna	9 14	—	—	6 28	3 43	8 09	—	—	—	1 45 —
427	36.30	25.65	17.10	—	22.45	14.95	» Eksund	9 31	—	—	6 46	3 54	8 29	2 19	—	—	1 57 —
430	36.55	25.80	17.20	—	22.60	15.05	» Fiskeby	9 37	—	—	6 52	4 00	8 40	—	Bl. tåg № 128	—	2 03 —
436	37.10	26.20	17.45	—	22.90	15.30	Till Norrköping ▲	9 47	—	—	7 13	4 09	8 54	2 31	2 13	Ank. fr. Göteborg 6 10	2 13 7 45
							Från Norrköping	9 57	—	—	7 50	4 15	—	2 37	1 45		1 59 7 51
444	37.75	26.65	17.80	—	23.35	15.55	» Åby ▲	10 15	—	—	8 13	4 30	—	2 48	—		— —
447	38.00	26.85	17.90	—	23.50	15.65	» Grafversfors	10 24	—	—	8 30	4 38	—	—	—		— —
459	39.05	27.55	18.40	—	24.10	16.10	» Simonstorp ▲	10 48	—	—	9 02	4 57	—	—	—	Ank. Godståg № 304* III	Snälltåg № 4 I II — —
473	40.25	28.40	18.95	—	24.85	16.60	» Strångsjö ▲	11 15	Godståg № 302 II III	Godståg № 308 II III	9 45	5 19	Persont. № 12 I II III	—	—		— —
484	41.15	29.05	19.40	—	25.45	16.95	Till Katrineholm (*C*)	⇒ 11 35			10 10	5 35		3 37	—		✕ 8 54
							Från Katrineholm ▲	✕	11 48	12 06	10 11	—	5 45	3 47	4 20	6 17	9 09
494	42.00	29.65	19.80	—	25.95	17.30	» Walla ▲	Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1146	12 07	12 45	10 30	—	6 01	—	5 09	6 31	—
							Kantorp	✕	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—
507	43.10	30.45	20.30	—	26.65	17.75	Till Flen (*N*) ▲

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

I. Askersund—Skyliberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	* Lördagar går tåg N:o 1 ½ timma tidigare.	Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	№ 7	Lörd.
			Från Skyllbergs bruk	—	—	425	—	
			» Lerbäck (1) 🏨	—	845	457	1210	
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227	
7	0,60	0,35	» Ingelsby	622	913	525		
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	643	934	546		

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Askersund 🏨	658	155	710	1100
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	732	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	734	231	749	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) 🏨	746	243	801	1148
			» Skyllbergs bruk	—	315	837	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont. № 3	Blandade tåg. № 7	Lörd.
								Dagligen.			
							Från Stockholms Central	800	830	500	
							Karlberg	—	—	*✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	908	536	
							Barkarby	✕	*✕	*✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	930	558	
							Stäket	—	*✕	*✕	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	1026	651	
							Thoresta	—	—	*✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	1050	715	
							Från Bålsta	933	1100	724	
							Nyckelby	—	—	*✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	742	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	1004	1148	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1030	1208	833	
							Från Enköping	1023	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala	112	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049		132	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	130	151	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	№ 13	204	№ 9
							Från Tillberga	1125	245	336	750
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	400	814
							Från Westerås	1146	315	423	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	510	—
							Från Kolbäck	1217	401	525	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	605	II III
							Från Köping	1248	444	625	530
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	508	713	552
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	530	800	623
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	646
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	146	605	843	720
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	✕	745
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	209	635	913	755
							Från Frövi	213	656	925	820
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	227	714	947	840
							Från Ervalla	229	719	1000	850
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	✕	✕	905
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E) 🏨	257	755	1020	930

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	№ 14	Lörd.
								Dagligen.				
							Från Örebro (E) 🏨	730	750	450	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	825	II 521	✕	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	835	531	224	
							Från Ervalla	800	849	548	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	816	911	607	252	
							Från Frövi	819	935	638	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	952	651	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1020	716	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	1050	747	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	915	1123	817	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	931	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	148	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	231	—	758	635
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1056	248	№ 10	820	648
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby 🏨	105	614	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	●	524		
							Nyckelby	—	—	*✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	655	526		
							Från Bålsta	139	716	532		
							Thoresta	—	—	*✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	747	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	813	622		
							Stäket	—	*✕	*✕		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	850	652		
							Barkarby	✕	*✕	*✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	912	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	922	730		
							Karlberg	—	—	*✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen. Persontåg (II, III)

	№ 39	№ 25*	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Centrl.	635	850	1055	1130	115	340	530	810	1100
Till » Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg 🏨	653	—	906	—	—	—	—	—	—
Från Spånga	703	—	—	1119	—	1143	—	—	—
Till Spånga	705	—	—	1121	—	1131	—	—	—
Från d:o	710	—	—	1126	—	356	—	—	—
Till Riddersvik	726	—	—	1132	—	—	—	—	—

Persontåg mellan Stockholm och Riddersvik.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms central af kondukt. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller årsbiljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Dagligen.

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
Från Riddersvik	—	—	—	—
Till » Spånga	—	—	—	—
Från Sundbyberg 🏨	700	914	920	1119
Till » Stockholms Norra	—	—	—	—
Till Stockholms Central	716	930	959	1132

Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Dagligen. Persontåg (II, III)

	№ 34	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	—	—
Till » Spånga	—	—	907	—	—	145	—	—
Från Sundbyberg 🏨	633	—	930	—	—	150	—	—
Till » Spånga	705	—	938	—	—	203	—	—
Från d:o	710	—	946	—	—	209	—	—
Till Stockholms Norra	726	—	959	—	—	229	—	—
» Stockholms Central	—	—	1004	—	—	—	—	—

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	750
			» Göteborg	935	—	—	—	130
			» Sala	—	945	—	—	444
			» Köping	530	1248	—	—	450
			» Örebro	730	145	—	—	
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	348	—	—	753
			Från Linde	958	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1015	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1035	430	—	—	835
			Från Storå	1047	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1100	455	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1117	512	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1141	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	538	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1152	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1202	—»→	620	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1222	—	640	1035	
			Till Herrhult	656	—	—	1245	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	922		
			» Falun	—	—	1000		
			Från Ställdalen	1232	—	—	1100	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1255	—	—	1127	
75	4,15	2,85	» Hörk	120	—	—	1215	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	145	—	—	1230	
87			» Björnhyttan	✕			Ank.	
93			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	230				
			Till Borlänge	518				
			» Falun	625				
			» Smedjebacken	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	630			
			Från Ludvika (O) 🏨	850			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	950	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1020	—	—	210
30	1,65	1,15	» Ställberg	1038	—	—	230
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1050	—	—	242
			Från B:s Göteborg	—	—	810	
			» Kil	—	—	312	430
			» Herrhult	—	—	516	842
			» Falun	750	—	—	830
			Från Ställdalen	1102	—	710	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1120	—	730	317
			Från Kopparberg	1128	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1134	536	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1142	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1159	600	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1214	616	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1224	626	—	420
			Från Storå	1231	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1255	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	106	711	—	507
			Från Linde	113	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	155	800	—	605
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	940	—		
			» Göteborg	—	945	—	708
			» Örebro	257	950	—	755
			» Köping	525	948	—	902
			» Westerås	820			
			» Nora	325	950		

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt N:ris 7 och 10 vid Bånghammar, Rällså, Wasselhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midd. till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från Smedjebacken 🏨	630	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	640	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	700	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	730	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	1000	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Lördagar.
			Från Falun	—	—		
			» Stockholm	—	—	800	
			» Köping	—	530	1248	
			» Kopparberg	—	530	1128	
			» Örebro	—	720	145	
				Bl. tåg № 3		Bl. tåg № 1	
			Från Ervalla (M)	—	900	240	
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	923	300	Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№ 5	950	325	Bl. tåg № 11
			Från Nora	600		515	№ 10 1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	628		534	540 1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	605 1150
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	✕		✕	— ✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		554	— 1150
			Från Wikersvik	700		610	— 1208
			» Erntorp	—		✕	— ✕
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		642	— 1255
			Från Kortfors	805		702	— 110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	733	— 140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	904	—	800	— 210
			Från Bofors	940	—	845	— 240
			» Bredgårdstorp	✕	—	851	— ✕
			» Högåsen	✕	—	✕	— ✕
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1027	—	930	— 325
			Afgår öster ut	1256	—	946	— 404
			» vester ut	1058	—	—	— 406
			Ank. öster ifrån	1028	—	—	1028 403
			» vester ifrån	—	—	—	— 380
				Bl. tåg № 7*)			Sönd. Bl. tåg № 7 a	T. o. L. Bl. tåg № 13
			*) Dagligen utom Sönd.					
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,40	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» Billinge	✕	—	—	✕	✕
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	618
			» Årås	✕	—	—	✕	✕
114	6,80	4,55	» Gullspång 🏨	120	—	—	1246	654
120	6,90	4,60	Till Otterbäcken	136	—	—	100	709

Kilom. fr. Otterbäcken	Pris å enkel biljett fr. Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Sön-dagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» Årås	—	—	—	✕	✕
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» Billinge	—	—	—	✕	✕
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår öster ut	—	—	—	1256	404
			» vester ut	—	—	—	1056	406
			Ank. öster ifrån	—	547	403	—	1028
			» vester ifrån	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	600	425	—	100
			» Högåsen	—	✕	✕	—	✕
			» Bredgårdstorp	—	630	✕	—	✕
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	540	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	609	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	627	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	650	—	400
			» Erntorp	—	✕	—	—	✕
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	730	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	737	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	✕	✕	№ 9	✕
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	803	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№ 4	909	817	633	Ank.
			Från Nora	700	130	—		Se tåg № 4
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	218	—		
			Till Örebro	930	257	—		
			» Kopparberg	1152	545	—		
			» Köping	948	525	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	626	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	634	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	750	710
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	800	718
15	1,00	0,70	» Rockesholm	830	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	843	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	917	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	940	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,30	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från Nora	515	600	—
			Till Nora	—	—	817
			Från Vikersvik	615	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	635	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Till Nora	909	817	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1218

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Godst	Pers:t	Bl. t.	Pers:t	Pers:t	Pers:t
				Dagligen.					
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Lördag och Söndag samt 23 och 24 Juni	M., T., O., Th. o. Fred. undant. 23 o. 24 Juni
			Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300			
6	0,40	0,25	» Rö	451	719	316			
8	0,50	0,35	» Sparren	✕	✕	✕			
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	740	342			
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	748	353			
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	758	407			
27	1,65	1,10	» Lindholmen	608	811	426			
30	1,80	1,20	» Molnby	✕	✕	✕		№ 11	
33	2,00	1,35	» Wallentuna 🏨	631	833	452	—	840	
38	2,30	1,55	» Täby	649	849	510	—	855	
44	2,65	1,80	» Näsby	✕	✕	✕	—	✕	№ 9
47	2,85	1,90	» Djursholm	720	915	541	245	920	820
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	925	552	256	931	831
52	3,15	2,10	» Älkistan	✕	✕	✕	✕	✕	✕
53	3,40	2,25	» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕	✕
54	3,40	2,25	» Experiment.-fältet	✕	✕	✕	✕	✕	✕
56	3,40	2,25	Till Stockholms östra	748	940	608	310	946	845

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III		Blandade t. № 1	Persontåg № 3	Persontåg № 8	Persontåg № 12	Persontåg № 10
				Dagligen.				
			Fr. Stockholms östra	845	1130	410	200	710

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III		Dagligen. Pers:t	Dagligen. Pers:t	Dagligen. Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	5⁵⁰	8⁵⁰	—
			» » *Bollnäs*	—	6⁴⁵	10³⁰	—
			» till *Ockelbo*	—	8³⁰	2¹¹	—
					№ 3	№ 17	№ 21
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	8⁵⁰	2⁴⁰	6⁰⁰
10	0.60	0.40	» Kolforsen	—	9¹⁰	3¹⁰	6²¹
16	1.00	0.65	» Råhällan	—	9²³	3³⁵	6³⁵
21	1.30	0.85	» Oslättfors	—	9³⁵	4⁰⁰	6⁴⁹
30	1.80	1.20	» Abyggeby	—	9⁵³	4³⁵	7⁰⁸
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2.05	1.40	» Strömsbro	—	10⁰²	4⁵³	7²⁰
38	2.30	1.55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	—	10¹⁰	5⁰⁵	7³⁰
				№ 1		№ 5	
			Från **Gefle**	5³⁰	11¹⁰	4³⁰	
53	3.20	2.15	» Harnäs 🏨	5⁵⁵	11³⁵	5¹²	
54	3.30	2.20	» Skutskär	6⁰⁰	11⁴⁰	5²⁰	
64	3.90	2.60	» Elfkarleö 🏨	6¹⁸	11⁵⁸	6⁰⁰	
71	4.30	2.90	» Marma	6³¹	12¹¹	6³⁰	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
83	5.00	3.35	Till **Orrskog** (*S*)	6⁴⁹	12²⁹	6⁵⁸	
			Från **Orrskog**	6⁵¹	12³³	7¹⁵	
91	5.50	3.70	Till Tierp 🏨	7⁰⁴	12⁴⁶	7³⁵	
			Från Tierp	7⁰⁶	12⁴⁸	7⁵⁵	
104	6.30	4.20	» Tobo	7²⁷	1¹²	8³⁵	
109	6.60	4.40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7³⁵	1²⁰	8⁴⁶	
			Från **Örbyhus**	7⁴³	1²⁸		
114	6.90	4.60	» Wendel	7⁵²	1³⁷		
126	7.60	5.10	» Skyttorp	8¹²	1⁵⁸		
132	7.95	5.35	» Wattholma 🏨	8²²	2⁰⁹		
140	8.45	5.65	» Stor-Wreta	8³⁵	2²⁴		
148	8.90	5.95	» Gamla Upsala	8⁴⁸	2³⁸		
152	9.15	6.15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	8⁵⁵	2⁴⁵		
			Snälltåg från *Upsala*	—	3⁰⁵		
218	13.15	—	» till *Stockholm*	—	4²⁵		
			Persontåg från *Upsala*	9⁰⁵	3¹⁵		
—	12.65	8.50	» till *Stockholm*	11²⁵	5⁵⁵		

Kil.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III		Dagligen. Pers:t	Dagligen. Pers:t	Dagligen. Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵		
			» till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵		
			Snälltåg från *Stockholm*	10⁰⁰			
			» till *Upsala*	11²⁵			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	11⁴⁰	7³⁰		
4	0.40	0.25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7³⁹		
12	0.75	0.50	» Stor-Wreta	12⁰²	7⁵³		
20	1.20	0.80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8⁰⁶		
26	1.60	1.05	» Skyttorp	12²⁷	8¹⁷		
38	2.30	1.55	» Wendel	12⁴⁷	8³⁷		
43	2.60	1.75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	12⁵⁵	8⁴⁵	№ 16	
			Från **Örbyhus**	1⁰⁰	8⁵³	6¹⁰	
48	2.90	1.95	» Tobo	1¹⁰	9⁰²	6⁵⁰	
61	3.70	2.45	Till Tierp 🏨	1³¹	9²²	7²⁵	
						№ 6	
			Från Tierp	1³³	9²⁴	4³⁰	
69	4.15	2.80	Till **Orrskog** (*S*)	1⁴⁶	9³⁷	4⁵²	
			Från **Orrskog**	1⁵⁰	9⁴⁰	5¹⁰	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
81	4.90	3.25	» Marma	2⁰⁹	9⁵⁹	5⁵⁰	
88	5.30	3.55	» Elfkarleö	2²⁴	10¹³	6³⁰	
98	5.90	3.95	» Skutskär	2⁴¹	10³⁰	6⁵⁵	
99	5.95	4.00	» Harnäs	2⁴⁶	10³⁵	7²⁵	
114	6.85	4.60	Till **Gefle** (*T*) 🏨	3¹⁵	11⁰⁰	8⁰⁰	
						№ 18	№ 2
			Från **Gefle**	4¹⁵	—	9³⁰	8³⁰
118	7.25	4.85	» Strömsbro	4²⁴	—	10⁰³	8⁴¹
			» *Forsby*	✕	—	✕	✕
122	7.35	4.95	» Abyggeby	4³³	—	10¹⁸	8⁵¹
131	7.90	5.30	» Oslättfors	4⁵²	—	10⁵⁰	9¹²
136	8.20	5.50	» Råhällan	5⁰³	—	11¹⁰	9²⁶
142	8.60	5.80	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰	9⁴⁰
152	9.15	6.15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5³⁵	—	11⁵⁵	10⁰⁰
			Tåg från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸	
212	12.30	8.25	» till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵	
228	13.15	8.85	» » *Söderhamn*	8⁴⁰	—	6³⁵	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Orbyhus** (*S*) 🏨	9⁴⁰	1³⁰	9⁰⁵
9	0.55	0.40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10⁰⁵	1⁵⁰	9³⁰
			Tåg från *Dannemora*	—	2¹⁰	
			» till *Hargshamn*	—	4⁴⁰	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7⁰⁰	12³⁰	5³⁰
9	0.55	0.40	Till **Orbyhus** (*S*) 🏨	7²⁵	12⁵⁰	5⁵⁵
			Tåg från *Hargshamn*	—	9³⁰	
			» till *Dannemora*	—	12⁰⁰	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**		№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	—	11⁵⁰
9	0.55	0.40	Till **Orrskog** (*S*)	—	12¹⁵

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8
			Från **Orrskog** (*S*)	2⁰⁰
9	0.55	0.40	Till **Söderfors** 🏨	2²⁵

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo**.

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg
				№ 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0.50	0.25	» Harg 🏨	10⁰⁰
17	1.30	0.85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2.25	1.50	» Knaby	11³⁰
36	2.70	1.80	» Österby	11⁵⁰
39	2.95	1.95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg
				№ 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2¹⁰
3	0.50	0.25	» Österby	2²²
9	0.70	0.45	» Knaby	2⁵⁰
22	1.65	1.10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2.55	1.70	» Harg 🏨	4¹⁰
39	2.95	1.95	Till **Hargshamn**	4⁴⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.
Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Afgår från Östhammar kl. 8 f. m.
Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris III.	**Gefle—Falun.**	Godst, sökand. № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst, sökand. № 11	Persontåg dagligen. № 15	Godst, sökand. № 19
			Fr. Upsala	7³⁰	—	—	11⁴⁰	—
			» Tierp	—	4³⁰	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2⁴⁰
			T. Gefle	11⁰⁰	8⁰⁰	—	3¹⁵	5⁰⁵
			Fr. Gefle (*S*) 🏨	—	8²⁰	—	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	4⁰⁰	—	9⁴⁵	—	—
9	0.45	0.25	» Valbo	✕	8³⁵	✕	3³⁵	5⁴⁵
16	0.80	0.50	» Margretehill	✕	8⁴⁹	✕	3⁴⁹	6²⁵
23	1.15	0.70	» Sandviken	4¹⁵	9⁰⁷	✕	4⁰⁷	6³⁵
32	1.60	0.95	» Kungsgården 🏨	✕	9²²	✕	4²²	7⁰⁰
38	1.90	1.15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	5¹⁰	9³¹	12⁴⁴	4³¹	7¹⁴
			Fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	—	4⁵⁰	5⁰⁰	—
			T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	—	8⁵⁰	—
			» Stockholm sn.t.	—	4²⁵	—	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5⁵⁵	—	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4¹⁵	—	7³⁷	—	—
			» Söderhamn	—	—	6³⁵	—	8⁴⁰	—	—
			» Ljusdal	—	—	8⁴⁵	—	9⁴²	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4²²	—	—	5⁴⁰	—
			» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	—	8⁵⁰	—
			» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	—	10²⁵	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—
			» Krylbo	—	5⁰⁰	—	—	2³³	—	—
			Till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	—	4²⁰	4²⁵	—
			Fr. Storvik	5¹⁵	9⁵⁵	1⁰⁸	4⁵⁰	8⁰⁰
55	2.75	1.65	» Robertsholm	6⁰⁰	10³⁸	✕	5³³	✕
59	2.95	1.75	» Källviken	✕	10⁴⁶	✕	5⁴¹	✕
63	3.15	1.90	» Born	✕	10⁵⁵	✕	5⁵⁰	✕
87	4.35	2.60	» Korsnäs	7¹⁵	11⁵¹	—	6⁴⁸	10⁰⁰
92	4.60	2.75	Till **Falun** (*X*) 🏨	7²⁵	12⁰⁰	4⁰⁰	6⁵⁵	Ank.
			Fr. Falun	7⁵⁰	—		—	—
			Till Insjön	11⁰⁵	—	4⁰⁷	—	—
			» Ludvika	9⁴³	—	7²⁵	—	—
			» Göteborg	9⁴⁰	—	8²⁰	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	Biljettpris III.	**Falun—Gefle.**	Godst, sökand. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst, sökand. № 12	Persontåg dagligen. № 16	Godst, sökand. № 20
			Fr. Göteborg	—	8¹⁰	—	—	—
			» Ludvika	—	8⁰⁷	5⁴⁰	—	—
			» Insjön	—	2⁵⁵	6³⁵	—	—
			Till Falun	—	10⁰⁰	10⁰⁰	—	—
			Fr. Falun (*X*) 🏨	—	7³²	10²⁰	2²⁵	5¹⁵
5	0.40	0.25	» Korsnäs	4¹⁵	7⁴⁸	—	2⁴¹	5³⁵
29	1.45	0.85	» Boru	5²⁶	8³⁵	✕	3³⁰	✕
33	1.65	1.00	» Källviken	5³⁶	8⁴⁴	✕	3³⁹	✕
37	1.85	1.10	» Robertsholm	6⁰⁰	8⁵³	✕	3⁵³	7¹¹
54	2.70	1.60	Till **Storvik** (*A*) 🏨	7⁰²	9³⁷	1⁰⁷	4³²	7⁵⁸
			Fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	—	4⁵⁰	5⁰⁰	—
			T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	—	8⁵⁰	—
			» Stockholm sn.t.	—	4²⁵	—	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5⁵⁵	—	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4¹⁵	—	7³⁷	—	—
			» Söderhamn	—	—	6³⁵	—	8⁴⁰	—	—
			» Ljusdal	—	—	8⁴⁵	—	9⁴²	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4²²	—	—	5⁴⁰	—
			» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	—	8⁵⁰	—
			» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	—	10²⁵	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	8⁴⁵	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	10⁰⁰	—	—
			» Krylbo sn.t.	—	5⁰⁰	—	—	2³³	—	—
			Till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	—	4²⁰	4²⁵	—
			Fr. Storvik	7¹⁰	9⁵⁵	1³⁰	4⁵⁰	8⁰⁰
60	3.00	1.80	» Kungsgården 🏨	7²⁶	10⁰⁵	✕	5⁰¹	✕
69	3.45	2.05	» Sandviken	7⁵²	10²¹	✕	5¹⁸	8⁴⁰
76	3.80	2.30	» Margretehill	8¹¹	10³³	✕	5³⁰	✕
83	4.15	2.50	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	✕	5⁴⁴	✕
			» Gefle norra	—	—	3⁵⁸	—	9²⁰
92	4.60	2.75	Till **Gefle** (*S*) 🏨	8⁵⁸	11⁰³	—	6⁰²	Ank.
			Fr. Gefle	9³⁰	11¹⁰	4¹⁵	—	5²⁰
			Till Ockelbo	11⁵⁵	—	5³⁵	—	—
			» Tierp	—	—	7³⁵	—	—
			» Upsala	—	2⁴⁵	—	—	8⁵⁵

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Falun II	Biljettpris III	**Falun—Rättvik.**	Sökned. Godst. № 1	Daglig. Bl. tåg № 15
			Från **Falun** (*X*) 🏨	9⁰⁰	7¹⁵
1	0.15	0.10	» Falun, norra	9¹⁶	7²⁵
9	0.50	0.35	» Bergsgården	9⁴⁰	7⁴⁴
13	0.70	0.50	» Grycksbo	10⁰⁰	7⁵⁷
26	1.40	0.95	» Sågmyra	10⁴¹	8²⁸
34	1.80	1.20	» Slättberg	11⁰²	8⁴⁵
43	2.30	1.55	» Vestgärde	11²⁹	9⁰⁵
50	2.65	1.75	Till **Rättvik**	11⁵⁰	9²³

Kilom.	Biljettpris från Rättvik II	Biljettpris III	**Rättvik—Falun.**	Daglig. Bl. tåg № 6	Sökned. Godst. № 20
			Från **Rättvik**	5⁰⁰	2⁰⁰
7	0.40	0.25	» Vestgärde	5¹⁸	2²⁰
16	0.85	0.60	» Slättberg	5³⁷	2⁴⁴
24	1.30	0.85	» Sågmyra	5⁵⁸	3¹³
37	1.95	1.30	» Grycksbo	6²⁹	3⁵⁴
41	2.15	1.45	» Bergsgården	6⁴⁰	4⁰⁹
49	2.60	1.75	» Falun, norra	7⁰⁰	4³⁸
50	2.65	1.75	Till **Falun** (*X*) 🏨	7⁰⁶	4⁴⁴

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris III	**Kristinehamn—Oforsen.**	Dagligen. Persontåg № 2	Dagligen. Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	6⁴⁰	7²⁰
			» *Göteborg*	9³⁵	7⁵⁰
			» *Malmö*	2⁴⁰	—
			» *Karlstad*	5⁰⁰	11¹⁰
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	6⁵⁵	4⁵⁵
10	1.05	0.75	» Sjöändan	✕	✕
16	1.05	0.75	» Nässundet	7³¹	5⁵⁸
28	1.85	1.30	» Storfors	7⁵⁵	6³³
40	2.60	1.80	» Nykroppa	8²⁵	7¹⁶
43	2.80	1.95	Till **Herrhult** (*X*)	8³³	7²⁵
			Till *Falun*	6³⁵	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4⁰⁰
			» *Falun*	—	8³⁰
			Från **Herrhult**	8³⁸	7⁴⁰
47	3.10	2.15	» Gammalkroppa	8⁴⁹	7⁵⁶
53	3.45	2.40	Till Nyhyttan	9⁰³	8¹³
			Till *Finshyttan*	9³⁵	8⁵⁵
			Från *Finshyttan*	8³⁰	9⁰²
			Från Nyhyttan	9⁰⁵	9³⁸
58	3.80	2.65	Till **Persberg** 🏨	9¹⁷	9⁵²
59	3.85	2.70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁸
			Från **Persberg**	9³⁵	
170	4.60	3.20	» Långbanshyttan	10¹³	
75	4.95	3.45	» Långbansände	10²⁷	
86	5.65	3.95	» Lesjöfors	11⁰⁵	
93	6.10	4.25	» Vermlands Rämen	11³⁰	
100	6.55	4.55	Till **Oforsen**	11⁴⁸	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	Biljettpris III	**Oforsen—Kristinehamn.**	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	3⁵⁰
7	0.50	0.35	» Vermlands Rämen	—	4¹²
14	0.95	0.65	» Lesjöfors	—	4³⁹
25	1.65	1.15	» Långbansände	—	5⁰⁸
30	1.95	1.35	» Långbanshyttan	—	5²⁹
42	2.75	1.90	Till **Persberg** 🏨	—	6⁰⁰
			Från Persbergs grufvor	5⁴⁵	—
			» **Persberg**	6⁰⁰	6¹⁵
47	.15	2.15	Till Nyhyttan	6¹⁴	6²⁷
			Till *Finshyttan*	6⁴⁵	7⁰⁰
			Från *Finshyttan*	7⁰⁰	5⁵⁰
			Från Nyhyttan	7³⁵	6³⁰
			» Gammalkroppa	8¹⁰	6⁴⁶
53	3.50	2.40	Till **Herrhult** (*X*)	8²¹	6⁵⁵
57	3.75	2.60	Till *Falun*	6³⁵	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4⁰⁰
			» *Falun*	—	8³⁰
			Från **Herrhult**	8³⁷	7⁰⁵
60	3.95	2.75	» Nykroppa	9¹²	7¹⁹
72	4.70	3.25	» Storfors	10⁰¹	7⁴⁸
84	5.50	3.80	» Nässundet	10⁵⁰	8¹¹
90	6.55	4.55	» Sjöändan	✕	✕
100	6.55	4.55	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11³⁵	8⁴⁵
			Till *Stockholm*	9⁴⁰	9⁵⁰
			» *Göteborg*	9⁴⁵	7⁰⁶
			» *Malmö*	—	12⁵⁵
			» *Karlstad*	3¹³	10²⁰

Kilom. Nyhyttan.	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6⁵⁵	4⁵⁵
			» *Persberg*	6⁰⁰	6¹⁵		
			» *Oforsen*	—	3⁵⁰		
			Från **Nyhyttan**	6²¹	6³⁵	9¹⁰	8²⁵
5	0.40	0.25	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	6³⁴	6⁴⁸	9²³	8³⁸
			Från **Filipstad**	6³⁹	6⁵⁴	9²⁹	8⁴⁹
7	0.50	0.35	Till **Finshyttan**	6⁴⁵	7⁰⁰	9³⁵	8⁵⁵
			Till *Edebäck*	—	—	7²⁵	

Kilom. från Finshyttan.	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6⁰⁰
			Från **Finshyttan**	8³⁰	9⁰⁹	7⁰⁰	5⁵⁰
2	0.40	0.20	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	8³⁶	9¹⁵	7⁰⁶	5⁵⁶
			Från **Filipstad**	8⁴¹	9¹⁹	7¹³	6⁰¹
7	0.50	0.35	Till **Nyhyttan**	8⁵⁴	9³³	7²⁷	6¹⁴
			Till *Kristinehamn*	—	—	11³⁵	8⁴⁵
			» *Persberg*	9¹⁷	10⁵²		
			» *Oforsen*	11⁴⁸			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1890.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Ons-dagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6⁰⁰	7⁰⁰	Afgår sedan № 1 ank.
5	0.50	0.25	» Sjögrändt	6³⁰	7¹⁵	
8	0.50	0.35	» Uddeholm	6⁴⁰	7²³	
10	0.60	0.40	» Stjernsfors	6⁵⁰	7²⁹	
15	0.90	0.60	» Hagfors 🏨	7²⁵	7⁴⁸	7¹⁰
20	1.20	0.80	» Geijersholm	7⁵⁰	8⁰⁵	7²⁷
28	1.70	1.15	» Deglundsbäcken	8²⁰	8²⁷	7⁴⁹
43	2.60	1.75	» Mokärnshyttan	9¹³	9⁰³	8²⁵
55	3.30	2.20	» Nordmark	9⁵³	9³²	8⁵⁴
59	3.80	2.45	» Finnmossen	10²⁴	9⁴⁵	9⁰⁶
62	3.80	2.50	» Fogdhyttan	10³⁴	9⁵²	9¹⁴
68	4.10	2.75	» Enggrufvorna	11⁰⁰	10⁰⁷	9³⁰
70	4.20	2.80	Till **Finshyttan** (*U*)	11⁰⁷	10¹³	9³⁵
			Afgår *Finshyttan*	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			Ank. *Kristinehamn*	8⁴⁵	8⁴⁵	—
			Från **Finshyttan**	11²⁴	10¹⁹	9³⁹
72	4.35	2.90	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	11³⁰	10²⁵	9⁴⁵
			Ank. *Karlstad*	3⁴⁰	3⁴⁰	3⁴⁰
			» *Göteborg*	9⁴⁰	9⁴⁰	9⁴⁰
			» *Falun*	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipstad II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Ons-dagar. № 6
			Afgår *Falun*	7⁵⁰	7⁵⁰	7⁵⁰
			» *Göteborg*	—	8¹⁰	8¹⁰
			» *Karlstad*	8³⁶	2¹⁵	2¹⁵
			Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨	2⁰⁰	5⁴⁰	5⁴⁰
2	0.50	0.25	Till **Finshyttan** (*U*)	2⁰⁸	5⁴⁶	5⁴⁶
			Afgår *Kristinehamn*	6⁵⁵	6⁵⁵	—
			Ank. *Finshyttan*	9³⁵	9³⁵	—
			Fr. **Finshyttan**	2²⁵	5⁴⁹	5⁴⁹
4	0.50	0.25	» Enggrufvorna	2³⁷	5⁵⁶	5⁵⁶
10	0.60	0.40	» Fogdhyttan	2⁵⁶	6¹¹	6¹¹
13	0.80	0.55	» Finnmossen	3²⁴	6²²	6²²
17	1.05	0.70	» Nordmark	3⁴⁴	6³⁵	6³⁵
29	1.80	1.20	» Mokärnshyttan	4³⁰	7⁰⁴	7⁰⁴
44	2.70	1.80	» Deglundsbäcken	5¹⁷	7³⁹	7³⁹
52	3.15	2.10	» Geijersholm	5⁵⁰	7⁵⁸	7⁵⁸
57	3.45	2.30	» Hagfors 🏨	6²³	8¹⁸	8¹²
62	3.75	2.50	» Stjernsfors	6⁴⁰	8²³	Ank.
64	3.90	2.60	» Uddeholm	6⁵⁰	8³⁶	
67	4.05	2.70

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 20
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Perst. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ▲	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 59	—	5 42
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 38
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 44
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▲	7 37	—	8 15
					Godst.	
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 42	12 05	
			» *Dofverstorp*	✕	✕	
			» *Ljusfors*	✕	✕	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 32	
			Från **Kimstad**	8 50	1 44	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ▲	c) 9 00	e) 1 55	
			» *Stockholm*	4 35	9 40	
			» *Norrköping*	9 47	2 13	
			» *Linköping*	9 55	2 55	
			» *Westervik*	1 55	—	
			» *Åtvidaberg*	10 53	6 10	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 15	7 20
			» *Norrköping*	—	8 53	2 25
			» *Linköping*	—	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 20
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	12 23
				Godst. № 6		Perst. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ▲	—	b) 9 35	k) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	3 57
			» *Ljusfors*	—	✕	✕
			» *Dofverstorp*	—	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▲	—	11 22	4 42
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 52	—	5 24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 11	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 35	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 06	—	6 26
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 25	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ▲	g) 12 45	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	9 40	—	9 50
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund
Lördagar, Sön- och helgdagar:
Från Finspong 6 25 ank. till Eksund n) 8 10
» Eksund o) 8 20 » » Finspong 10 15
samt öfriga dagar:
Från Finspong 5 00 ank. till Eksund n) 8 00
» Eksund o) 8 30 » » Finspong 11 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. W. j. tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. W. j. N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) N. W. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. W. j. N:o 2 ank. 2 00, l) S. j. N:o 327 ank. 3 09, m) N:o 115 afg. 8 27, N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 afg. 8 29, o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 ank. 8 21.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ▲	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 21	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 31	4 08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 39	4 19	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 49	4 37	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 03	4 57	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 13	5 16	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 30	5 41	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▲	10 53	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 56	—	5 45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 14	—	6 12
58	4,35	2,70	» Falerum ▲ ✕	11 39	—	6 39
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 59	—	7 12
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 09	—	7 29
82	6,15	3,80	» Öfverum ▲	12 35	—	8 25
94	7,05	4,35	» Gamleby ▲	1 01	—	9 18
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 54
114	8,55	5,25	» Jenny	1 46	—	10 29
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▲	1 55	Snällt.	10 40
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1 30	7 00	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 47	7 09	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 12	7 25	
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 36	7 40	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▲	2 58	7 56	
			Från Ankarsrum	3 08	8 00	
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 34	8 19	
38	2,85	1,75	» Totebo	3 52	8 32	
42	3,15	1,95	» Blägda	4 10	8 44	
47	3,55	2,20	» Tuna	4 30	8 57	
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 49	9 09	
60	4,50	2,80	» Hvena	5 15	9 28	
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▲	5 45	9 50	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ▲	5 00	10 30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 54	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	6 01	11 12	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 22	11 26	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 45	11 38	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 48	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7 22	12 01	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▲	7 50	12 17	—
			Från Ankarsrum	8 08	12 22	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 35	12 40	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	9 03	12 55	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 32	1 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▲	9 45	1 20	Bl. tåg
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 20	—	2 30
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 30	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 53	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 15	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 42	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 07	—	5 33
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 16	—	5 50
60	4,50	2,80	» Falerum ▲ ✕	11 45	—	6 26
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 01	Bl. tåg	6 53
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▲	12 20	№ 4	7 20
			Från **Åtvidaberg**	12 23	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 45	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 59	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 11	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 24	7 22	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 33	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 41	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 51	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ▲	2 00	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Dagligen. № 7	№ 9	Söndagar. № 11	*
			Fr. **Moholm** *(C)* ▲	5 31	4 40	1 10	—	11 35		Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕		
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 15	1 45	—	12 21		
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕		
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕		
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ▲	6 31	5 40	2 10	—	12 47		
			Fr. **Mariestad**	6 41	5 50		—	2 15		
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2 27		
			» *Prestgvarn*	—	—		—	✕		
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 09	6 18		—	2 57		
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3 10		
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	✕	✕		—	3 24		
38	2,90	1,90	» Österäng	7 37	6 46		—	3 38		
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3 54		
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 55	7 04		—	4 00		
			Fr. **Gössäter**	8 00	7 09		11 00	—	5 25	
			» *Kärrgården*	✕	✕		✕	—	✕	
			» *Malma*	✕	✕		✕	—	✕	
55	4,10	2,70	» Götened	8 25	7 34		11 30	—	5 51	
			» *Wättlösa*	✕	✕		✕	—	✕	
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 42	7 51		11 52	—	6 08	
			» *Myrdsen*	✕	✕		✕	—	✕	
			» *Tweta*	✕	✕		✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Skara** ▲	9 06	8 15		12 20	—	6 31	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	№ 8	Söndagar. № 10	*
			Fr. **Skara** ▲	9 21	8 35	—	3 15	—	6 35
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myrdsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» Lundsbrunn	9 46	9 00	—	3 45	—	7 00
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 03	9 17	—	4 07	—	7 16
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 27	9 41	—	4 35	—	7 40
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 46	—	—	7 05	
29	2,25	1,50	» *Forshem*	✕	✕	—	—	7 16	
34	2,40	1,60	» Österäng	10 52	10 06	—	—	7 40	
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	✕	✕	—	—	7 51	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	8 10	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11 20	10 34	—	—	8 21	
			» *Prestgvarn*	—	—	—	—	✕	
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	8 46	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ▲	11 45	10 59	—	—	8 55	
			Fr. **Mariestad**	11 55	11 09	3 20	—	9 20	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Eklunda*	✕	—	✕	—	✕	
			» Jula	12 21	11 35	3 46	—	9 50	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ▲	12 55	12 09	4 20	—	10 25	

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▲	8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga ▲	8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▲	9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**	9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall ▲	9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▲	10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persontåg. Dagligen. № 5	Bland. tåg. № 3	№ 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ▲	12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▲	12 37	7 35	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall ▲	1 10	8 05	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▲	1 32	8 25	6 39
			Fr. **Skara**	1 37	8 30	6 52
			» Winninga ▲	2 12	9 04	7 35
41	2,90	1,85	» Lakvik	2 38	9 30	8 00
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▲	3 00	9 55	8 25

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ▲	6 17	3 50
11	0,80	0,45	» Lofvene	6 52	4 23
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7 18	4 48
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ▲	7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ▲	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ▲	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ▲	5 07	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken ▲	5 34	2 00	6 38
14	1,00	0,50	» Ryr	5 51	2 18	6 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo ▲	6 08	2 33	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲	6 18	2 43	7 18
			Från **Öxnered**	6 34	2 52	7 28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** ▲	6 44	3 02	7 38
			Från **Wenersborg**	6 48	3 18	7 48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 35	7 59
37	2,00	1,00	» Lilleskog ▲	7 18	3 52	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 20	8 29
51	2,50	1,25	» Grästorp ▲	8 00	4 42	8 44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 10	9 03
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* ▲	8 42	5 36	9 18
70	3,00	1,50	» Wara ▲	9 02	5 57	9 34
81	3,50	1,75	» Wedum ▲	9 30	6 26	10 02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* ▲	9 54	6 50	10 28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet.* II.	Biljettpris III.		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ▲	5 04	6 44	5 52
11	0,50	0,25	» Wedum ▲	5 27	7 14	6 22
22	1,00	0,50	» Wara ▲	5 52	7 46	6 56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* ▲	6 08	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp ▲	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog ▲	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** ▲	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* ▲	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo ▲	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 23	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken ▲	8 37	11 17	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** ▲	8 56	11 40	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ▲	6 00	9 30	1 40	5 10	7 20	9 00
4	0,50	0,30	Till Öxnered ▲	6 10	9 40	1 50	5 20	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ▲	6 34	10 45	2 10	5 40	7 50	9 55
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ▲	6 44	10 55	2 20	5 50	8 00	10 06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ▲	8 15	2 40	5 15
0,95	0,55	» Fristad ▲	8 47	3 14	5 49
1,35	0,80	» Borgstena ▲	9 07	3 36	6 11
2,20	1,25	» Ljung ▲	9 37	4 08	6 43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ▲	10 04	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ▲	5 02	10 40	7 35
0,80	0,45	» Ljung ▲	5 41	11 13	8 07
1,65	0,95	» Borgstena ▲	6 17	11 49	8 44
2,05	1,30	» Fristad ▲	6 35	12 07	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▲	7 03	.2 35	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ▲	5 15	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▲	5 48	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 14
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▲	7 25	2 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ▲	8 30	5 00
16	1,20	0,80	» Roppered	9 15	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 32	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▲	9 44	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▲	10 09	7 00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III		Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* ▲		6 00	11 08	5 34	
8	0,50	0,35	» Tofta		6 19	11 22	5 52	
14	0,85	0,60	» Derome ▲		6 37	11 32	6 12	
19	1,15	0,80	» Weddige		6 58	11 41	6 28	
31	1,90	1,25	» Horred ▲		7 27	11 59	6 57	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▲		7 41	12 06	7 09	
41	2,50	1,65	» Björketorp		8 03	12 16	7 26	
51	3,10	2,05	» Skene ▲		8 34	12 32	7 51	6 10
55	3,30	2,20	» Kinna ▲		8 55	12 41	8 06	6 28
63	3,80	2,55	» Fritsla ▲		9 23	12 57	8 29	6 54
72	4,35	2,90	» Wiskafors		9 52	1 14	8 55	7 19
76	4,60	3,05	» Rydboholm		10 10	1 23	9 10	7 38
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ▲		10 35	1 40	9 35	8 05

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III		Dagligen.	Snälltåg № 1	Snälltåg № 5	Bland. tåg 7
			Fr. **Borås** *(d)* ▲		7 10	2 45	4 30	12 50
9	0,55	0,40	» Rydboholm		7 32	3 05	5 03	1 28
13	0,80	0,55	» Wiskafors		7 42	3 14	5 19	1 47
22	1,35	0,90	» Fritsla ▲		8 02	3 31	5 54	2 25
30	1,80	1,20	» Kinna ▲		8 20	3 46	6 27	3 15
34	2,05	1,40	» Skene ▲		8 31	3 55	6 47	3 25
44	2,65	1,80	» Björketorp		8 50	4 12	7 22	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▲		9 02	4 23	7 42	
54	3,25	2,20	» Horred ▲		9 10	4 31	8 01	
66	4,00	2,65	» Weddige		9 34	4 50	8 34	
71	4,30	2,85	» Derome ▲		9 45	4 58	8 51	
77	4,65	3,10	» Tofta		9 57	5 08	9 07	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ▲		10 10	5 20	9 25	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ▲	5 00	7 45	2 15
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	8 12	2 42
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 30	3 00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 47	3 17
24	1,95	1,20	» Trädet ▲	6 26	9 11	3 41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	9 20	2 45	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 37	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 38	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 33
73	5,20	3,35	» Asarum	11 55	6 43	7 52
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 04	6 55	8 05

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	3 20	5 45
5	0,50	0,25	» Asarum	8 45	3 31	6 00
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 11	3 49	6 30
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 44	4 11	7 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 06	4 25	7 25
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 55	5 02	8 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 20	5 17	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 47	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 27	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 13	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*F, k*) 🏨	1 15	6 30	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	—	9 00	3 30	7 13
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 10	3 40	7 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 17	3 47	7 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 22	3 52	7 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 30	4 00	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 47	4 17	8 06
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 30	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 08	4 38	8 30
30	2,10	1,35	Från **D:o**	6 30	10 18	4 48	
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 42	10 27	4 57	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6 48	10 34	5 05	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 59	10 43	5 16	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	7 23	11 02	5 40	
50	3,50	2,25	» Kulldkra	7 32	11 09	5 49	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 43	11 18	6 00	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	8 05	11 37	6 22	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	8 22	11 51	6 39	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	9 15	3 40	7 10
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	9 30	3 55	7 28
16	1,15	0,75	» Merserum	—	9 49	4 14	7 49
20	1,40	0,90	» Kulldkra	—	9 58	4 23	8 00
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	10 09	4 36	8 13
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	10 24	4 51	8 31
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 35	5 03	8 42
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	10 40	5 08	8 50
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	10 48	5 16	9 00
			Från **D:o**	7 10	10 58	5 26	
44	—	—	» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35	
50	2,50	2,25	» Johannishus	7 35	11 20	5 48	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 55	11 37	6 05	
61	—	—	» Skärfva	8 02	11 44	6 12	
63	—	—	» Rosenholm	8 07	11 49	6 17	
66	4,65	3,00	» Gullberna	8 15	11 56	6 24	
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	8 25	12 05	6 33	

Vid **Oscarsvärn, Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Resande till **Ronneby Helsobrunn** fortskaffas medelst extratåg från **Ronneby** station 10 minuter efter tågens N:ris 2, 3, 4 och 5 afgång.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller **fyra** dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna; sålunda från **Ronneby** till **Stockholm 9** dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg 8** dagar samt till **Malmö 6** dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller **enkel** biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels **50**, dels **25** biljetter, försäljas efter fårut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 00	12 15	1 30	7 00
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6 24	12 39	2 02	7 23
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 35	12 50	2 17	7 34
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	6 51	1 04	2 27	7 46
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 12	1 23	ank.	8 06
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (*l*) 🏨	7 28	1 39		8 22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (*l*) 🏨	—	7 38	1 55	8 37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	7 58	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 00	8 22	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 13	8 31	2 43	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 30	8 44	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	7 57	9 05	3 15	10 00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	5 50
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 09
9	1,55	1,00	» Gränum	6 23
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 40
31	—	—	Till Sölvesborg	7 28
			» Karlshamn	7 57

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 7
			Från Karlshamn	1 30
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 45
6	1,50	0,95	» Gränum	3 12
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 30
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 50

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Wislanda** (*F, k*) 🏨	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	4 35	—	10 45
			Från D:o	4 50	6 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 30	* 12 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 40	12 46
			Från **D:o**	5 40	6 50	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 52	7 08	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 04	7 25	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 39	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	8 05	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 40	8 19	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 49	✕8 29	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 57	8 43	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 11	9 03	
97	—	4,40	» Breared	✕7 30	✕9 30	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 47	9 52	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 57	10 05	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 03	10 12	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 14	10 25	

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** (*t, u*)	7 25	3 50	
5	0,50	0,25	» Trensum 🏨	7 30	3 55	7 28
7	0,50	0,35	» Merserum	7 43	4 14	7 49
11	0,80	0,50	» Kulldkra	7 58	4 23	8 00
18	1,40	0,90	» Hoby 🏨	8 09	4 36	8 13
23	1,65	1,05	» Härsjön	8 24	4 51	8 31
30	2,10	1,35	» Bredåkra	8 35	5 03	8 42
34	2,40	1,55	» Djupadal	8 40	5 08	8 50
36	2,55	1,65	Till **Bolmen**	8 48	5 16	9 00
40	2,80	1,80	Från **D:o**	7 10	10 58	5 26
44	—	—	» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35
50	2,50	2,25	» Johannishus	7 35	11 20	5 48
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 55	11 37	6 05
61	—	—	» Skärfva	8 02	11 44	6 12
63	—	—	» Rosenholm	8 07	11 49	6 17
66	4,65	3,00	» Gullberna	8 15	11 56	6 24
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	8 25	12 05	6 33

* Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utföres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Sök-ned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 4	* № 6
			Från **Kristianstad** (*l*)	9 21	5 10	1 40	9 21	2 40
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 33	5 22	1 48	9 29	2 48
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 44	5 33	1 55	9 36	2 55
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 56	5 45	2 05	9 46	3 05
			Från Österslöf	10 01	5 50	2 06	9 48	3 07
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	10 14	6 03	2 18	9 58	3 17
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 21	6 10	2 22	10 04	3 23
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10 31	6 20	2 31	10 14	3 33
			Från Arkelstorp	10 37	6 26	2 37	10 20	3 40
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar	10 46	6 35	2 45	10 28	3 48
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 00	6 49	2 57	10 40	4 00
			Från **Immeln**	11 06	6 55	3 03	10 46	4 06
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11 15	7 04	3 11	10 54	4 14
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 23	7 12	3 18	11 01	4 21
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11 35	7 24	3 28	11 11	4 31
			Från Sibbhult	11 37	7 26	3 29	11 13	4 33
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 49	7 38	3 39	11 24	4 44
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 56	7 45	3 45	11 30	4 50

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedagar. Sök-ned. № 1	T. o. Th. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	* № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	8 00	6 40	12 00	7 22
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 48	12 08	7 10
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	5 20	1 15	8 18	6 58	12 18	—
			Från Sibbhult	5 25	1 20	8 19	6 59	12 19	7 25
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 29	7 09	12 29	7 35
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 37	7 17	12 37	7 43
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 44	7 24	12 44	—
			Från **Immeln**	6 02	1 57	8 45	7 25	12 45	7 51
			Kaffatorp (passerar	6 13	2 08	8 53	7 33	12 53	7 59
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 21	2 16	9 00	7 40	1 00	—
			Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 05	7 45	1 05	8 16
21	1,50	0,75	Gårrö (passerar)	6 36	2 33	9 14	7 54	1 14	8 25
24	1,70	0,85	Ekestad (passerar)	6 45	2 40	9 20	8 00	1 20	8 31
26	1,90	0,95	Till Österslöf	6 57	2 52	9 30	8 10	1 30	—
30	2,10	1,05	Från Österslöf	7 03	2 58	9 35	8 15	1 35	8 47
			» Balsby	7 15	3 10	9 48	8 25	1 48	8 57
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	3 20	9 52	8 32	1 52	9 05
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 35	3 30	10 00	8 40	2 00	9 13
40	2,80	1,40							

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	4 13	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	5 25	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (*F, p*) 🏨	7 30	11 13	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 23	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 51	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 46	12 00	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 55	12 08	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 1	№ 3	M., O. o. Lörd. № 7	S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	Sön-o Helg. Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 15
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 30
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 07	—	7 40
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 23	—	7 58
	—	—		» Degeberga 🏨	7 20	—	—	11 00	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 26	—	—	11 06	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	7 40	—	3 28	11 21	8 03
				Från D:o	7 43	—	3 31	11 24	8 07
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 56	—	✕	11 37	8 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 03	—	3 46	11 44	8 24
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	8 11	—	3 54	11 53	8 33
				Från **D:o**	8 15	12 03	4 01	—	8 38
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	8 54
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	8 41	12 27	4 26	—	9 06
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	8 55	12 40	4 39	—	9 19
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 03	12 45	4 46	—	9 25
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (*l*)	9 08	12 50	4 52	—	ank.
				Från **D:o**	9 12	12 52	4 56		
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 20	1 00	5 05	—	

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bl. t. № 8	Sön-o Helg. Bl. t. № 10
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 45	2 55	6 20		
5	5		Till **Karpalund** (*l*)	10 54	3 03	6 29		
			Från **D:o**	10 59	3 05	6 32		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 06	✕	✕	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 14	3 16	6 54	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 30	3 30	7 09	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 52	7 33	
				Från **D:o**	12 00	—	7 38	4 02	4 02
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 13	—	7 50	4 13	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	✕	—	7 53	4 17	4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 27	—	8 04	4 26	4 26
				Från **D:o**	12 30	—	8 08	4 29	4 28
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 24	4 45	—
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 30	4 50	—
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 38	—	—	—	4 34
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 55	—	—	—	4 51
38		1,90	1,10	» Ripa	1 01	—	—	—	4 57
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9 40	2 35	6 55
5			Till **Karpalund**	—	9 48	2 43	7 03
			Från **Karpalund** (*l*)	—	9 51	2 45	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 00	2 54	7 15
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 07	3 02	7 23
18	1,10	0,65	» Qvinge 🏨	—	10 22	3 18	7 39
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 31	3 29	7 49
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 47	3 45	8 04
			Från Broby	6 00	10 51	3 50	8 08
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 13	11 03	4 03	8 20
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*F*) 🏨	6 30	11 20	4 20	8 35

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (*F*) 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	7 20	12 28	5 06	9 30
			Från Broby	7 24	12 33	5 10	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 39	12 51	5 25	
23	1,40	0,85	» Qvinge 🏨	7 48	1 03	5 35	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 03	1 20	5 50	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 10	1 29	5 57	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	8 19	1 39	6 05	
			Från **Karpalund**	8 22	1 42	6 07	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 30	1 50	6 15	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	4 00	6 00		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 05	6 06		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 14	6 15		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 26	6 28		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 36	6 38		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 56	6 55		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 07	7 05		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 16	7 14		
			Från **D:o**	7 20	5 20	—	9 05	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	5 30	—	9 13	1 42
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 43	5 43	—	9 24	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*F*) 🏨	8 00	6 00	—	9 40	2 17

⌣ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Från **Hör** (*F*) 🏨	10 02	7 28	8 22	4 20	
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	7 44	8 37	4 40	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	7 57	8 47	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	8 06	8 56	5 04	
			Från **D:o**	10 45	—	—	5 25	8 12
17	1,45	0,80	» Espinge	10 56	—	—	5 36	8 22
21	1,65	0,95	» Satserup	11 06	—	—	5 47	8 32
			Törastorp	✕	—	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 23	—	—	6 03	8 48
30	2,25	1,30	» Liarum	11 33	—	—	6 15	9 00
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 43	—	—	6 26	9 11
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 50	—	—	6 35	9 20
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 55	—	—	6 40	9 25

⌣ 1:a Th. i hvar månad. ● 1:a Onsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Alla dagar. № 1 Bl. t.	№ 3 Pers:t.	№ 5 Bl. t.	O. L. № 7 Bl. t.
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 45	1 58	8 30	5 30
			Sissebäck *)	—	—	—	—
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	8 10	2 21	8 55	5 55
13	0,95	0,60	» Gualöf	8 22	2 32	9 07	6 07
18	1,30	0,85	» Beckaskog	8 36	2 45	9 20	6 20
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	8 49	2 56	9 33	6 33
27	1,90	1,25

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 52	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	645	—	285
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	815	—	405
			Från Landskrona (o) ▲	625	950	1145	600
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	647	1028	1205	622
			» Ottarp	✕		✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	703	1044	1220	638
21	1,40	0,85	» Ekeby ▲	716	1131	1231	651
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	726	1143	1241	701
			Från D:o D:o	734	1153	1246	708
29	1,90	1,20	» Norra Wram	741	1202	1253	715
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ▲	753	1215	105	727
			Från Åstorp	755	—	109	736
			» Heagård	✕	—	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	—	122	756
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ▲	820	—	134	808

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 5	№ 3	№ 51	№ 1	* lit. K
			Från Engelholm (t) ▲	630	—	254	742	1215
7	0,50	0,30	» Spannarp	644	—	306	758	1230
			» Heagård	✕	—	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ▲	658	—	319	812	1245
			Från Åstorp	704	107	321	817	
20	1,30	0,80	» Norra Wram	717	121	333	830	
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	728	129	339	836	
			Från D:o D:o	729	137	346	842	
28	1,85	1,15	» Ekeby ▲	740	200	356	853	
33	2,15	1,35	» Kingelstad	751	216	406	905	
			» Ottarp	✕	—	✕	✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	806	235	419	920	
			» Säby	✕	✕	✕	✕	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ▲	825	300	435	940	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	900	—	615	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1020	—	735	—	

* Första Tisdagen i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	720	1000	130	300	600	800	Från Limhamn	630	830	1150	205	450	730
Till Limhamn	730	1010	140	310	610	810	Till Malmö (F, m, s)	640	840	1200	215	500	740

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 2	№ 12	№ 10	№ 16	Sön-o. helgd
			Från Trelleborg (s) ▲	—	705	1115	655	235
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	725	1137	715	255
11	0,70	0,45	» Ahlstad ▲	—	737	1154	728	307
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	745	1207	738	315
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) ▲	—	755	1218	748	325
			Från Svedala	—	810	1233	805	345
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	400
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	826	1254	824	406
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	111	839	415
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	849	134	854	425
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) ▲	—	904	150	910	440
				№ 4		№ 52	№ 6	Dagl. № 8
			Från Lund	600	909	1110	400	655
48	2,90	1,90	» Wallkärra	613	919	1123	411	707
51	3,10	2,05	» Lackalänga	623	926	1133	419	715
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge ▲	630	932	1140	425	722

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			Från Kjeflinge ▲	725	947	312	609	950
3	0,50	0,25	» Lackalänga	737	956	321	617	957
6	0,50	0,25	» Wallkärra	748	1004	329	624	1004
11	0,70	0,45	Till Lund ▲	800	1015	340	635	1015
					№ 13	№ 11		Sön-o. helgd. № 15
			Från Lund (C, D)	—	707	220	650	1035
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	724	243	708	1053
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	738	300	721	1106
29	1,75	1,15	» Holmeja	—	753	317	734	1119
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	1210
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) ▲	—	808	333	750	1220
			Från Svedala	—	822	353	807	1235
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	842	410	820	1246
43	2,60	1,70	» Ahlstad ▲	—	854	422	830	1252
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	906	435	842	101
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) ▲	—	920	450	856	115

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snällt. № 4	Godst. № 2	Kurirt. № 52	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 6 A	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	810**	600	820	1215	—	300
					» ank. *Malmö*	935**	740	1000	155	—	440
					Från Malmö (F, m, q) ▲	600	810	1100	340	—	600
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	820	—	348	—	610
					Från »	✕607	828	✕1108	350	—	616
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ▲	—	839	—	359	—	626
					Från »	✕614	847	✕1116	401	—	632
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	✕	✕	✕	—	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	901	—	—	—	645
					Från »	●	905	✕1128	✕412	—	651
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	913	—	—	—	659
					Från »	●	916	✕1135	✕419	—	704
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ▲	635	935	1146	430	—	720
					Afg. från *Trelleborg*	—	705	—	—	—	—
					» » *Lund*	600	909	1110	400	—	655
					Ank. till *Kjeflinge*	630	932	1140	425	—	722
					Från Kjeflinge	636	944	1147	433	455	727
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ▲	648	1014	1201	450	518	755
					Afg. från *Teckomatorp*	716	1020	—	458	—	800
					Ank. till *Landskrona*	800	1105	—	550	—	850
					» » *Helsingborg*	829	1140	—	645	—	916
					» » *Höganäs*	—	300	—	852		
					Afg. från *Eslöf*	—	930	—	402		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1010	—	448		
					Från Teckomatorp	649	1025	1202	510		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	1038	—	526		
					Från »	✕658	1044	✕1212	534		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	✕	●	✕		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1058	—	552		
					Från »	✕708	1103	✕1222	559		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1111	—	608		
					Från »	✕713	1115	✕1227	615		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1124	—	625		
					Från »	●	1125	●	628		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ▲	725	1140	1240	645		
					Afg. från *Billesholms grufva*	734	1153	1246	708		
					Ank. till *Åstorp*	753	1225	104	727		
					» » *Höganäs*	1203	—	415	855		
					» » *Klippan*	857	—	341	915		
					» » *Engelholm*	820	—	134	808		
					» » *Engelholms hamn*	837	—	—	819		
					» » *Båstad*	928	—	230	908		
					» » *Laholm*	956	—	251	941		
					» » *Halmstad*	1045	—	327	1030		
					» » *Falkenberg*	1237	—	441			
					» » *Warberg*	152	—	528			
					» » *Göteborg*	555	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	—	916			
					» » *Fredrikshald*	—	—	145*			
					» » *Kristiania*	—	—	600*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Godståg № 7	Persont. № 5	Godståg № 3	Kurirt. № 51	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania* *)	—	940**	—	940**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	150	—	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	653	—	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	915	—	110
					» » *Warberg*	—	—	—	1105	—	318
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	—	409
					» » *Halmstad*	—	—	—	102	—	530
					» » *Laholm*	—	—	—	136	—	613
					» » *Båstad*	—	—	—	159	—	641
					» » *Engelholms hamn*	—	620	—	—	—	728
					» » *Engelholm*	—	630	—	254	—	742
					» » *Klippan*	—	630	—	1213	—	659
					» » *Högänäs*	—	—	—	1208	—	—
					» » *Åstorp*	—	704	—	321	—	817
					Ank till *Billesholms grufva*	—	728	—	339	—	836
					Från Billesholms grufva (q) ▲	—	740	100	344	—	845
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	118	—	—	—
					Från »	—	✕	121	●	—	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	754	130	—	—	859
					Från »	—	755	134	✕356	—	909
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	800	143	—	—	908
					Från »	—	801	149	✕401	—	907
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	811	205	—	—	917
					Från »	—	814	211	✕411	—	918
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ▲	—	823	225	419	—	928
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	238	541	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	310	625	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	950†	—	1208	—
					» » *Helsingborg*	—	630	120	—	345	721
					» » *Landskrona*	—	710	155	—	440	755
					Ank. till *Teckomatorp*	—	746	235	—	536	844
					Från Teckomatorp	600	827	240	420	545	930
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ▲	628	843	308	432	604	946
					Afg. fr. *Kjeflinge*	725	947	312	—	609	950
					Ank. till *Lund (C, D)*	800	1015	340	—	635	1015
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	856	—
					Från Kjeflinge	636	846	315	434	—	948
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	658	857	332	—	—	—
					Från »	656	858	335	●	—	✕952
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	704	904	343	—	—	—
					Från »	708	906	346	●	—	✕1005
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	—	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ▲	721	918	400	—	—	1017
					Från »	731	920	409	✕456	—	1018
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	740	929	420	—	—	1026
					Från »	746	931	429	●	—	1027
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) ▲	755	940	440	510	—	1035
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1030	—	545	—	735*
					» ank. *Köpenhamn*	—	1200	—	715	—	840*

† Endast Söckned.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		● fr. o. m. 15/6 till 31/8	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sön-o. helgd. № 7 ●
4	0,30	0,20	Från Malmö (F, m, q) ▲		800	145	715	1100
6	0,35	0,25	» Södervärn		814	202	729	1114
9	0,50	0,35	» Post *)		✕	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	» Wintrie		828	221	743	1128
16	0,85	0,60	» Tygelsjö		841	235	754	1141
19	1,00	0,70	» Höckeplinge		849	248	804	1149
23	1,20	0,85	» Hvellinge ▲		859	302	814	1159
27	1,45	0,95	» Håslöf		910	316	825	1210
33	1,75	1,20	» Skegrie		921	330	836	1221
			Till Trelleborg (r) ▲		935	345	850	1235

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		● fr. o. m. 15/6 till 31/8	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	Sön-o. helgd. № 8 ●
6	0,35	0,25	Från Trelleborg (r) ▲		555	515	910	
9	0,50	0,35	» Skegrie		611	534	925	
13	0,65	0,45	» Håslöf		622	550	938	
16	0,80	0,50	» Hvellinge ▲		634	540	948	
19	0,90	0,60	» Höckeplinge		643	551	957	
23	1,00	0,70	» Tygelsjö		651	559	1008	
27	1,30	0,85	» Wintrie		704	606	1022	
31	1,45	0,95	» Post *)		✕	✕	1037	
33	1,55	1,05	» Södervärn		721	625	1051	
	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) ▲		730	644	1040	

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 I II III	Snällt. № 6 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	1000	—	345
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	1220	—	605
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	1055 640	1200	—	622
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	1125 710	1230	—	630
										Från Helsingborg (o, p) ▲	730	100	120	700
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	750	—	145	723
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	758	122	155	734
										Afg. till *Höganäs*	900	—	300	855
										» » *Åstorp*	830	—	240	845
										Från Kattarp	Sökned	803	123	202	738
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	Godst.	811	—	215	751
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	№ 28	817	—	224	758
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) ▲	II III	827	142	240	810
										Från Engelholm	555	832	145	300	814
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	✕	838	—	307	820
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕	848	—	320	✕ 830
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	633	856	—	332	837
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	658	913	—	353	852
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad ▲	720	929	230	417	902
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	745	941	—	441	923
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	802	948	—	453	931
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm ▲	820	958	251	512	942
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	838	1008	—	528	952
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	850	1015	—	538	✕1000
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	905	1023	✕	555	1008
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	917	1030	—	609	1014
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u) ▲ ✕	935	1045	327	630	1030
											Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III		II III
										Från Halmstad	545	1053	342	653
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	550	1100	—	700
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕602	✕1118	—	✕ 712
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	611	1130	—	732
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	619	1139	—	742
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	627	1150	—	755
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ▲	636	1207	—	808
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	644	1217	427	812
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕652	✕1227	—	✕ 820
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg ▲	702	1246	442	852
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕709	✕1256	—	✕ 902
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	718	106	—	913
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ▲	731	123	—	931
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	739	132	—	940
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) ▲	755	152	523	1000
										Från Warberg	800	207	528	—
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	819	236	—	—
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	828	252	—	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	842	315	—	Persont
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	№ 36	851	332	—	№ 34	851
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	908	406	—	II III	908
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka ▲	645	922	435	634	1235	922
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	658	931	449	—	1247	931
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	719	940	506	—	102	940
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	740	956	536	—	125	956
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) ✕ ▲	800	1010	555	713	145	1010
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.			—	723	—	—
										Till *Mellerud* ✕			—	1050	—	—
366	—	—	—							Från *D:o* } se tab. v sid. 9.			—	1100	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*			—	145	—	—
										Från *D:o*			—	205	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*			—	600	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Persont № 33 II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 1 II III	Persont № 35 II III	Snällt. № 31 II III
										Från *Kristiania*		940	—	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		130	—	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		150	—	—	—	—
										Till *Mellerud*		520	—	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.		530	—	—	—	—
										Till *Göteborg* ✕		845	—	—	—	—
										Från Göteborg (C, X) ▲	1100	915	630	110	515	645
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	1121	—	654	124	537	701
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	1146	—	722	139	602	717
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	1157	—	737	148	614	726
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka ▲	1207	954	757	157	625	735
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		1005	824	210	—	748
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	856	226	—	805
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	913	235	—	814
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	936	248	—	829
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	952	256	—	837
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) ▲		1100	1020	313	—	855
																Bl. tåg № 7 II III
										Från Warberg		1105	1120	318	—	550
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	1141

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III
							Från *Stockholm*	—	9 15	1 00	—
							» *Norrköping*	—	2 04	8 02	—
							» *Linköping*	—	3 27	5 15	—
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	5 00	—
							» *Göteborg*	—	9 35	—	—
							» *Jönköping*	—	5 33	8 45	—
							» *Eksjö*	—	—	9 15	—
							» *Elmhult*	—	1 01	6 04	—
							» *Malmö*	—	10 10	5 20	—
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂	—	6 55	10 30	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	11 24	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	12 14	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 09	12 42	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd ⌂ ✕	—	8 27	1 13	—
							Från Skillingaryd	—	8 45	1 33	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	8 58	1 59	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 17	2 41	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂	—	9 29	3 01	—
							Från **Wernamo**	—	9 32	3 11	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 48	3 55	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	10 02	4 21	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10 12	4 41	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteleå öfre ⌂	—	10 27	5 08	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 44	5 40	—
							Från Smålandsstenar	—	10 46	5 54	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	11 08	6 33	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 25	7 04	—
							Till *Åtran*	8 30 T. o. F.	4 04 O. o. L.	8 30 T. o. F.	
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17	4 17
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 00	11 30	7 15	8 42
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup ⌂	6 29	11 44	7 43	9 04
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	6 55	11 58	8 09	9 29
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	7 17	12 09	8 27	9 47
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	7 50	12 17	8 45	10 05
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 04	12 24	8 58	10 17
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 17	12 32	9 10	10 29
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	8 36	12 43	9 28	10 47
							Till **Halmstad** *(q, t)* ⌂ ✕	8 50	12 50	9 40	11 00
							Till *Warberg*	1 52	5 23	—	—
							» *Göteborg*	5 55	7 13	—	—
							» *Christiania*	—	6 36	—	—
							» *Engelholm*	—	2 46	—	—
							» *Helsingborg*	—	3 40	—	—
							» *Malmö*	—	5 10	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Malmö*	—	6 00	11 00
							» *Helsingborg*	—	7 30	1 00
							» *Engelholm*	—	8 32	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Göteborg*	—	—	9 15
							» *Warberg*	—	5 50	11 05
							Från **Halmstad** *(q, t)* ⌂	6 35	12 25	3 50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 50	12 43	3 58
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 09	1 01	4 08
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 22	1 14	4 15
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 38	1 38	4 23
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 56	1 54	4 30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 17	2 13	4 40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	8 45	2 38	4 55
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 07	3 00	5 08
							Till *Åtran*	T. F. 8 30	O. o. L. 4 04	8 30 T. o. F.
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	9 17	—	5 13
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd ⌂	9 55	—	5 31
							Till Smålandsstenar	10 31	—	5 52
							Från Smålandsstenar	10 45	—	5 53
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteleå öfre ⌂	11 22	—	6 11
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 48	—	6 26
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	12 13	—	6 40
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 32	—	6 50
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂	12 57	—	7 05
							Från **Wernamo**	1 03	—	7 08
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 29	—	7 21
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	2 01	—	7 40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd ⌂ ✕	2 21	—	7 52
							Från Skillingaryd	2 38	—	7 54
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 11	—	8 13
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 42	—	8 33
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4 27	—	8 57
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂ ✕	5 13	—	9 26
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Elmhult*	10 26	—	4 38
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 15	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 00	—	11 00
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12 42
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	—	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 19	—	1 06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 31
546	45,45	32,80	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från **Åtran**	4 40	4 17
		» Fegen	5 15	4 38
3	0,25	» Skogsgärde	5 26	4 47
9	0,40	» Åhylte	5 42	5 03
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 50	5 10
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	7 06
		» *Nässjö*	5 13	9 28
		» *Wernamo*	12 57	7 05
		» *Halmstad*	8 50	9 40
		» *Warberg*	1 52	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	5 55	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	9 15	1 00
		» *Göteborg, via Nässjö*	9 35	—
		» *Nässjö*	6 55	10 30
		» *Wernamo*	9 32	3 11
		» *Halmstad*	12 25	3 50
		» *Warberg*	5 50	11 05
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 10	7 20
3	0,25	» Åhylte	3 19	7 29
9	0,40	» Skogsgärde	3 35	7 46
12	0,50	» Fegen	3 50	8 15
18		Till **Åtran**	4 04	8 30

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från *Östersund*	9 05	—	10 00
					» *Sollefteå*	5 40	—	5 00
					» *Bollnäs*	7 50	—	8 00
					» **Ange** *(A)* ⌂	1 30	5 55	2 30
					Parteboda	—	×	×
14	0,85	0,60	0,75	0,50	» Eriksund ⌂	1 55	6 29	3 04
					Johannisberg	—	×	×
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	2 21	7 04	3 39
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	7 30	4 04
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2 55	7 47	4 20
					Ede	—	×	×
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	3 13	8 17	4 47
					Loo	—	×	×
					Nedansjöby	—	×	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 58	5 28
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	4 02	9 18	5 48
					Till Matfors ⌂	—	9 40	6 10
					Från Matfors	—	9 10	5 35
					Från Wattjom	4 04	9 32	5 54
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4 16	9 49	6 10
					Grönängen	—	×	×
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4 36	10 16	6 36
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	4 40	10 20	6 40

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från **Sundsvall** ⌂	9 15	4 00	9 45
					» Sundsvalls V:a	9 22	4 05	9 50
					Grönängen	×	×	—
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Töfva	9 50	4 33	10 09
12	0,75	0,50	0,65	0,45	Till Wattjom ⌂	10 03	4 48	10 20
18	1,10	0,75	0,95	0,65				
					Till Matfors ⌂	10 20	5 10	—
					Från Matfors	9 50	4 40	—
					Från Wattjom	10 09	4 57	10 21
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10 35	5 25	10 42
					Nedansjöby	×	×	—
					Loo	×	×	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11 14	6 04	11 10
					Ede	×	×	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11 41	6 32	11 28
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12 01	6 54	11 43
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12 25	7 20	12 01
					Johannisberg	×	×	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eriksund ⌂	1 01	7 58	12 26
					Parteboda	×	×	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till **Ange** *(A)* ⌂	1 30	8 30	12 50
					» *Östersund*	6 40	—	5 10
					» *Bollnäs*	8 43	—	6 25
					» Sollefteå	10 30	—	10 30

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från **Matfors**	9 10	9 50	4 40	5 35
			Till **Wattjom**	9 20	10 00	4 50	5 45

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från **Wattjom**	9 30	10 10	5 00	6 00
			Till **Matfors**	9 40	10 20	5 10	6 10

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 498	Bl. tåg № 296
			Från *Östersund*	12 05	9 05
			» *Sundsvall*	9 15	9 45
			» *Bollnäs*	8 00	7 50
			Från **Bräcke** *(A)* ⌂	4 00	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 55	5 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 32	6 12
55	2,90	1,95	» Kälarne	6 15	6 49
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	6 45	7 16
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	7 20	7 43
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	7 57	8 20
111	5,85	3,90	» Graninge	8 52	9 02
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	9 30	9 24
			Österforssa № 295 b	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele ⌂ 6 42	10 08	10 02
			Hjelta —	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂ 7 10	10 30	10 30

Kil.	Pris å biljett II.	III.		№ 296 a	Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från **Sollefteå** ⌂	8 50	5 00	5 40
			Hjelta	—	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂	9 18	5 43	6 22
			Österforssa		×	×
24	1,30	0,85	» Helgum ⌂		6 25	6 45
34	1,80	1,20	» Graninge		6 52	7 07
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂		8 10	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda ⌂		8 48	8 19
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂		9 25	8 50
90	4,75	3,15	» Kälarne		10 00	9 14
110	5,80	3,85	» Dockmyr		10 52	9 59
123	6,50	4,35	» Nyhem		11 25	10 25
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ⌂		12 15	11 05
			Till *Östersund*		4 00	5 10
			» *Sundsvall*		6 40	4 40
			» *Bollnäs*		8 43	6 25

Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III			Bl. tåg № 300	Bl. tåg № 296
			Från **Långsele**	Onsd.	6 30	9 51
21	1,10	0,75	» Selsjön		7 25	10 44
62	3,30	2,20	» Skorped		9 10	12 30
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**		10 00	1 20

Kilom.	Pris å biljett II	III			Bl. tåg № 299	Bl. tåg № 295
			Från **Anundsjö**	Onsd.	6 10	2 40
21	1,10	0,75	» Skorped		7 05	3 36
62	3,30	2,20	» Selsjön		8 50	5 22
83	4,40	2,95	Till **Långsele**		9 38	6 12

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby ⌂	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse ⌂	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	9 43	6 15

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* ⌂	4 40	10 30	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	11 00	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	5 44	12 03	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 19	7 22
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6 30	1 13	7 54
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 30	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7 06	1 57	8 30

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg. № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7 07	2 00	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 33	2 34	7 27
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7 48	3 06	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 20	3 46	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8 33	4 10	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 26	5 15	9 20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ⌂	9 38	5 30	9 32

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 48	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* ⌂	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
					Mobodarne	×	×	×
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	×	×	×
					» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
					Till Söderhamn ⌂	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	×	×	×
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	×	×	×
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ⌂	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 16
8	Till **Wärtan** ⌂	8 08	12 06	3 44	8 24	10 22

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd. Extra t. № 247
	Från **Wärtan** ⌂	6 50	8 35	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 28	9 22
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III
							Från *Kristiania*	9 40	—	7 30	*10 02	—	—	—
							» *Moss* * Sökned.	11 24	*5 40	9 42	*1 12	—	—	—
							» *Fredriksstad*	12 20	7 01	10 50	2 50	—	—	—
							» *Sarpsborg*	12 45	8 03	11 25	4 00	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ⌂	1 50	9 50	12 30	5 30	—	—	—
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen ✪ (Norsk tid.)	—	10 08	12 44	5 50	—	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10 36	1 06	6 16	—	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	11 03	1 27	6 43	—	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	11 33	1 49	7 11	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	3 20	12 16	2 27	7 51	—	—	—
							Från Mon	3 35	12 36	2 45	8 06	—	—	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	—	12 59	3 07	8 26	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † ⌂ (Svensk tid.)	3 56 ✕

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å järnväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods öfverstigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å järnväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resegods öfverstigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	1,40	43,50	31,15	— —	1,10
D:o *tur och retur*, gällande 14 dagar	67,15	50,95	34,70					
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångbåt					
Aachen	143,15	108,80		5,71	132,65	101,35	— —	5,40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86,85	66,80	62,80	2,59	56,40	48,40	33,50	2,19
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132,30	103,65	97,00	2,59	85,60	73,90	50,50	2,19
Breslau	114,60	87,70	83,70	4,15	104,10	80,20	— —	3,84
Danzig, *Lege Thor*	124,70	95,20	91,20	4,77	114,15	87,80	— —	4,46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102,35	78,70	— —	3,45	91,85	71,20	— —	3,14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131,95	100,65	— —	5,12	121,45	93,20	— —	4,81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136,45	104,00	— —	5,37	125,90	96,60	— —	5,06
Königsberg i Pr.	135,40	103,20	99,20	5,30	124,90	95,65	— —	4,99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102,05	78,80	— —	3,40	91,60	71,30	— —	3,09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179,85	134,85	— —	6,67	169,35	127,40	— —	6,36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123,15	94,50	— —	4,48	112,65	87,05	— —	4,17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150,80	115,15	— —	5,81	140,30	107,65	— —	5,50
Paris, » » » »	178,95	143,20[1]	— —	7,28	168,45	135,75	— —	6,97
D:o (*tur och retur*, gällande 23 dagar)	239,40	— —	187,10	7,28	— —	— —	— —	— —
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordwestbhf.*) *öfver Tetschen*	149,90	114,60	— —	5,23	139,40	107,15	— —	4,92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150,80	115,30	— —	5,88	140,30	107,85	— —	5,57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.			2 kl. å jernv. o 1 kl. å ångbåt					
Altona	81,40	61,80		3,06	70,80	54,40	— —	2,76
Berlin, *Charlottenburg*	101,50	76,60		4,60	90,90	69,20	— —	4,30
D:o, *Stadtbahn**	102,40	77,30	— —	4,66	91,80	69,90	— —	4,36
D:o, *Lehrter Bhf*	101,70	76,80	— —	4,60	91,10	69,40	— —	4,30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117,10	88,60	— —	5,48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123,40	93,30	— —	5,57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81,90	62,20	— —	3,24	71,30	54,80	— —	2,94
Kiel	72,50	54,80	— —	2,32	61,90	47,40	— —	2,02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113,10	85,50	— —	5,06	102,50	78,10	— —	4,76
London *öfver Vlissingen*	159,—	117,85	— —	5,37	126,49	96,—	öfver Hels:g-borg	5,78
D:o *tur och retur*, gällande 30 dagar	238,85	177,—	— —	6,09	188,45	141,78		5,78
D:o *öfver Rotterdam*	142,50	104,—	— —	5,37	109,46	82,14		5,09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103,50	78,40	— —	4,53	92,90	71,—	— —	4,23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162,50	133,20[1]	122,40[2]	7,56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213,—	164,30	— —	7,56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167,50	127,80	— —	7,36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93,10	68,00	— —	5,02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73,70	55,60	— —	2,76	63,20	48,20	— —	2,56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91,90	67,20	— —	4,58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90,10	66,50	— —	3,98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88,05	64,50	— —	4,08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131,70	96,90	— —	4,08	— —	— —	— —	— —
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165,30	132,50[1]	122,60[2]	7,82	— —	— —	— —	— —
D:o (*tur* och *retur*, gällande 25 dagar)	226,30	172,—	— —	7,82	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149,80	113,10	— —	6,65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92,20	71,55	— —	2,96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93,10	72,30	— —	3,00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73,40	57,75	— —	1,96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82,90	63,70	40,50	2,52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103,90	79,40	51,90	3,97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93,60	71,70	45,30	3,32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83,50	64,10	40,80	2,69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82,70	63,60	40,60	2,95	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse ech Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående nälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Skövde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9)*); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6)**), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Skövde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Skövde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet at 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Järfva	12:—	8:—	Mellan Örebro och Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Rotebro	30:75	20:50	» d:o » Mosås	15:75	10:50
» d:o » Väsby	38:25	25:50	» d:o » Kumla	29:—	19:25
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—	» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Märsta	57:—	38:—	» d:o » Vretstorp	60:75	40:50
» d:o » Knifsta	75:75	50:50	» Hallsberg » Åsbro	17:75	11:75
» d:o » Upsala	130:—	87:50	» Motala » Motala Verkstad	8:25	5:50
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—	» Falköping » Falköpings Stad	8:25	5:50
» d:o » Huddinge	23:25	15:50	» Göteborg » Partilled	15:75	10:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—	» d:o » Jonsered	23:25	15:50
» d:o » Rönninge	45:75	30:50	» d:o » Lerum	30:75	20:50
» d:o » Saltskog	58:50	39:—	» d:o » Floda	42:—	28:—
» d:o » Södertelje	58:50	39:—	» d:o » Norsesund	53:25	35:50
» d:o » Jerna	73:75	49:25	» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» d:o » Mölnbo	90:75	60:50	» Jönköping » Mullsjö	49:50	33:—
» d:o » Gnesta	100:—	66:75	» d:o » Habo	30:75	20:50
» Södertelje » Saltskog	8:25	5:50	» d:o » Bankeryd	17:75	11:75
» Norrköping » Simonstorp	36:50	24:25	» d:o » Tenhult	25:25	16:75
» d:o » Åby	14:—	9:25	» Lund » Tjörnarp	70:25	46:75
» d:o » Fiskeby	10:25	6:75	» d:o » Hör	57:—	38:—
» d:o » Okna	23:25	15:50	» d:o » Åkarp	14:—	9:25
» d:o » Norsholm	36:50	24:25	» Malmö » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Linköping	72:—	48:—	» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» Linköping » Norsholm	38:25	25:50	» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Gistad	29:—	19:25	» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Linghem	17:75	11:75	» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» d:o » Malmslätt	12:—	8:—	» Karlstad » Alster	12:—	8:—
» d:o » Bankeberg	19:50	13:—	» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» d:o » Mantorp	34:50	23:—	» Upsala » Knifsta	— —	18:—
» d:o » Sya	40:25	26:75	» d:o » Bergsbrunna	12:—	8:—
» d:o » Mjölby	49:50	33:—			

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	Enkel tur. II	Enkel tur. III	Tur o. retur. I	Tur o. retur. II	Tur o. retur. III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från **Berlin** **)	kl.	8 25 f.m.
» till **Stralsund** **)	»	1 06 e.m.
Ångb. från **d:o**	»	1 20 »
» till **Malmö** **)	»	9 05 »
Bant. från **Malmö**	»	11 00 f.m.
» till **Billesholms gr.**	»	12 40 e.m.
» » **Halmstad**	»	3 27 »
» » **Warberg**	»	5 23 »
» » **Göteborg**	»	7 13 »
» » **Trollhättan**	»	9 16 »
» » **Fredrikshald** *)	»	1 45 f.m.
» » **Kristiania*)**	»	6 00 »

*) Påföljande dag
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från **Kristiania****	kl.	9 40 e.m.
» » **Fredrikshald**	»	1 50 f.m.
» » **Trollhättan**	»	6 53 »
» » **Göteborg**	»	9 15 »
» » **Warberg**	»	11 05 »
» » **Halmstad**	»	1 02 e.m.
» » **Billesholms gr.**	»	3 44 »
» till **Malmö**	»	5 16 »
Ångb. från **Malmö***)	»	7 40 f.m.
» till **Stralsund** *)	»	3 25 e.m.
Bant. från **d:o**	»	4 00 »
» till **Berlin***	»	8 40 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

1. # Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck.

Afg. Stockholm	6 e. m.	9,15 e.m.
Ank. Malmö	7,20 f. m. Hallandsbåt	12,55 e.m. Dansk båt*
Afg. Malmö	10,30 f. m.	1,50 e.m.
Ank. Köpenhamn	12 midd.	3,20 e.m. Hallandsbåt
Afg. Köpenhamn	3,20 e.m.	3,20 e.m.
Ank. Lybeck	5,30 f.m.	5,30 f.m.
Afg. Lybeck		6,40 f.m.
Ank. Hamburg		8,35 f.m.

Afg. Lybeck 8 f. m. ank. Berlin 1,50 e.m.

Afg. **Hamburg 9 f. m.**
Ank. Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m.; Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.

Afg. **Hamburg 10 f. m.**
Ank. Düsseldorff 6 e. m.; Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.

* Resan öfver sundet med danska ångaren ersättes af Hallandsångaren vid biljettköp till Lybeck.

Afg. Düsseldorff 12,22 f.m.; Köln 11,40 e. m.; Aachen 10,02 e. m.
Ank. **Hamburg 8,05 f. m.**
Afg. Basel 3 e. m.; Strassburg 4,52 e. m.; Mainz 9,22 e. m.; Wiesbaden 9 e. m.; Frankfurt 10,45 e. m.
Ank. **Hamburg 12,42 e. m.**

Afg. Berlin 8,30 f. m. Ank. Lybeck 1,53 e. m.

Afg. Hamburg	3,20 e. m.
Ank. Lybeck	4,40 e. m.
Afg. Lybeck	5,15 e. m.
Ank. Köpenhamn	7 f. m.
Ank. Malmö	10 f. m.
Afg. Malmö	2,40 e. m.
Ank. Stockholm	7,05 f. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven ***beställas*** i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och ***erhållas*** **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2. # Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. **7,40** på morgonen;
från **Stralsund** kl. **1,15** middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

5 # Det Forenede Dampskibsselskab.
Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Korsör—Kiel. Påföljande dag	kl.	9 15 e. m.	Afg. **Hamburg Kithor** via Kiel—Korsör. Påföljande dag	kl.	10 55 e. m.
Ank. Malmö	»	12 55 »	Ank. Köpenhamn	»	10 00 f. m.
Afg. d:o	»	1 50 »	Afg. d:o		11 15 f. & 12 15 e. m.
Ank. Köpenhamn	»	3 20 »	Ank. Malmö		12 55 & 1 55 »
Afg. d:o via Kiel. Påföljande dag	»	8 00 »	Afg. d:o. Påföljande dag	kl.	2 40 e. m.
Ank. **Hamburg Kithor.**	»	8 11 f. m.	Ank. **Stockholm**	»	7 05 f. m.

Kortaste sjövägen till Kontinenten (endast cirka 4 timmar).

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Gjedser—Warnemünde. Påföljande dag	kl.	6 00 e. m.	Afg. **Berlin**	kl.	8 25 f. m.
Ank. Malmö	kl.	7 20 f. m.	» **Hamburg** (Lyb. b:g.) via Gjedser—Warnemünde.	»	8 28 »
Afg. d:o	»	7 35 »	Ank. Köpenhamn	kl.	7 40 e. m.
Ank. Köpenhamn	»	8 40 »	Afg. d:o	»	8 10 »
Afg d:o via Gjedser	»	9 30 »	Ank. Malmö	»	9 35 »
Ank. **Berlin**	»	8 40 e. m.	Afg. d:o. Påföljande dag	»	10 10 »
Ank. **Hamburg** (Lyb. b:g)	»	9 24 »	Ank. **Stockholm**	»	12 25 »

Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m.. **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., **Söndagar** 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., o. 6,15 e. m., **Söndagar** kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m., **Söndagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 11 f. m och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1 30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 7,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

6. # Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan **Sverige** och **Tyskland, England** samt **Frankrike** via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. fr. Stockholm	6 00 e. m.	Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang.	8 28 f. m.
» » Malmö	7 25 f. m.	» » Lybeck	9 51 »
» » Köpenhamn	9 30 »	» » Berlin Stett. Bang.	8 25 »
Ank. t. Berlin Stett. Bang.	8 40 e. m.	Ank. t. Köpenhamn	7 40 e. m.
» » Lybeck*	7 37 »	» » Malmö	9 25 »
» » Hamburg Lyb. Bang.	9 24 »	» » Stockholm	12 25 e. m.

Resan göres tillbaka från:

Stockholm t. **Berlin**	på 27 timm.	**Malmö** till **Berlin**	på 13 timm.
» » **Hamburg**	» 27 »	» » **Hamburg**	» 14 »
» » **Paris**	» 49 »	» » **Paris**	» 35 »
» » **London**	» 52 »	» » **London**	» 38 »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 10 Juni 1890. Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg, Från **Stockholm: Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 11 f. m. **Lördagar** kl. 5 e. m. anlöpande *Hamnängen*, **Yxlö,** *Skalmsund*, **Köpmansholmen,** *Österns, Kapelskär*, **Gräddö, Rådman,** *Håknäs, Lågaröviken* och **Lunda**
Från **Norrtelje** till **Stockholm: Måndagar** kl. 3,30 f. m., **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. Till Vettersö, Blidö och Eknäs Lördagar kl. 2,30 e. m., från Eknäs Måndagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje » » (utom Måndagar) kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 8 dagar)	

12. **Stockholm—Östhammar** (direkt).

Ångslupen **TÄRNAN** (försedd med salong) afgår från Östhammar hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **9** e. m. och möter ångf. **Nya Söderhamn** och **Gefle** vid **Sladdarön** samt återkommer till Östhammar vid 4:tiden påföljande morgon.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar** anlöp. **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
☛ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt) afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 19, 23 o.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 16, 21, 26 o. 30 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 19, 23 o. 28 Aug. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**,
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 16, 21, 26 och 30 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Söderhamn den 19, 23 o. 28 Aug. kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Lägenhet till och från Östhammar.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**	Månd. kl. 6,30 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle	Tisd. » 11,30 f. m.	» Hudiksvall	» » 11,45 e. m.
» Ljusne	» » 5 e. m.	» Söderhamn	Fred. » 8 f. m.
» Söderhamn	Onsd. » 6 f. m.	» Ljusne	» » 11 »
» Hudiksvall	» » 2 e. m.	» Gefle	» » 8 e. m.
till **Sundsvall**	» » 8 »	till **Stockholm**	Lördag » 8 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Passagerare norrifrån som skola fortsätta till Hudiksvall och Söderhamn torde beakta förstklassiga ångf. **Söderhamns** tur från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 27 Augusti.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 20 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:
☞ **Ångf. ÖREGRUNDS resa från Stockholm Lördagen den 16 Aug. inställes.**

Stockholm	Lörd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd. kl. 10,30 e. m.
Furusund	Sönd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Onsd. » 7,30 f. m.
Norrtelje	» » 6 »	**Söderhamn**	» » 12 midd.
Nysätra	» » 7 »	Sandarne	» » 1 e. m.
Piras brygga	» » 9,30 »	Ljusne	» » 2 »
Ortala Bruk	» » 10 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Trästa	» » 11 »	Skutskär	» » 11 »
Singö	» » 12 midd.	Kallerö	Thorsd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1 e. m.	**Öregrund**	» » 6 »
Sladdarö	» » 1,45 »	Sladdarö	» » 6,45 »
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Singö	» » 8,15 »
Skutskär	» » 10,30 »	Trästa	» » 9,30 »
Gefle	Månd. » 8,30 f. m.	Ortala Bruk	» » 10,15 »
Ljusne	» » 2 e. m.	Piras brygga	» » 10,45 »
Sandarne	» » 3 »	Nysätra	» » 1 e. m.
Söderhamn	» » 5 »	**Norrtelje**	» » 4 »
Hudiksvall	» » 11 »	Furusund	» » 6 »
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr. » 7 f. m.	t. **Stockholm**	Th. omkr. » 10 »

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 24 Augusti samt 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.
☞ **Returbiljetter,** gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 5,30 f. m.
Ortala Bruk	» » 7 »	**Söderhamn**	» » 10,30 »
Trästa	» » 8 »	Sandarne	» » 11,30 »
Herräng	» » 9 »	Ljusne	» » 1 e. m.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Hargshamn	» » 12,30 e. m.	Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1,30 »	**Öregrund**	» » 6 »
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Hargshamn	» » 8,30 »
Gefle	Thorsd. » 9 f. m.	Skärsta o. Hallsta	» » 11 »
Ljusne	» » 2 e. m.	Herräng	» » 12 midd.
Sandarne	» » 3 »	Trästa	» » 1 e. m.
Söderhamn	» » 5,30 »	Ortala Bruk	» » 2 »
Hudiksvall	» » 11,30 »	Furusund	» » 5,30 »
till **Sundsvall**	Fred. » 7 f. m.	till **Stockholm**	» » 10 »

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**
☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2,75.
» Ortala	4.	3.	2.	» Söderboda			
» Trästa				» Ångskär			
» Herräng	4,50.	3,50.	2,50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Hallsta	5.	3,50.	2,50.	» Sandarne	9.	6.	4.
» Skärsta				» Söderhamn			
» Hargshamn	5.	4.	2,50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Söderön	6.	5.	2,75.	» Sundsvall	12.	9.	5.
» Öregrund							

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**
Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Tisdagar kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Docksta—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 23 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

☞ Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via Sundsvall
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm	22 Aug., 4, 17 Sept. 4 f. m.	Luleå	27 Aug., 9, 22 Sept. 6 f. m.
Umeå	24 » 6, 19 » 3 »	Kåge	» » » » » 3 e. m.
Sikeå	» » » » » 10 »	Skellefteå	28 » 10, 23 » 9 f. m.
Kallviken	» » » » » 2 e. m.	Kallviken	» » » » » 2 e. m.
Skellefteå	25 » 7, 20 » 12 mid.	Sikeå	29 » 11, 24 » 2 f. m.
Kåge	26 » 8, 21 » 3 f. m.	Umeå	» » » » » 9 »

☞ Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att vid lågt vattenstånd anlöpa Kallviken endast på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm	27 Aug., 2 f. m., 6 Sept. 2 f. m.	Kallviken	18, 30 Aug. 4 e. m.
Husum	28 » 9 » 7 » 10 »	Gumboda	» » » 7 »
Nordmaling	» » 2 e. m., » » 4 e. m.	Sikeå	19, 31 » 4 f. m.
Umeå	29 » 4 f. m., 8 » e. m.	Ratan	» » » 8 »
Ratan	» » 1 e. m., 9 » 10 f. m.	Umeå	» » » e. m.
Sikeå	» » 4 » » » 2 e. m.	Holmsund	20 Aug., 1 Sept. 3 f. m.
Gumboda	» » 6 » » » 4 »	Nordmaling	» » » » » 9 »
		Husum	» » » » » 2 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm	24 Aug., 2, 11 Sept. 2 f. m.	Umeå	18, 26 Aug., 5 Sept. 4 e. m.
Husum	25 » 3, 12 » 7 »	Holmsund	19, 27 » 6 » 3 f. m.
Nordmaling	» » » » » 11 »	Nordmaling	» » » » » 8 »
		Husum	» » » » » 1 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum	20.	16.	10.	Till Gumboda	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»	» Kallviken	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	15.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm	16 Aug. 6 f. m., 30 Aug. 2 f. m.	Haparanda	21 Aug. 2 e. m., 6 Sept. 2 e. m.
Sundsvall	17 » 5 f. m., 31 » 5 »	Kalix	» » 8 » 7 » 3 f. m.
Umeå	» » 8 e. m., 1 Sept. 4 »	Råneå	22 » 1 f. m., » » 9 »
Skellefteå	18 » 8 f. m., 2 » 4 »	Luleå	» » 7 » » » 4 e. m.
Kåge	» » ● » » ●	Piteå	» » 1 e. m., 8 » 10 f. m.
Piteå	» » 8 e. m., 3 » 4 »	Skellefteå	» » 9 » » » 9 e. m.
Luleå	19 » 6 f. m., 4 » 4 »	Umeå	23 » 8 f. m., 9 » 8 f. m.
Råneå	» » 12 mid., » » 11 »	Sundsvall	» » 9 e. m., » » 10 e. m.
Kalix	» » 6 e. m., 5 » 6 »		

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm	18 Aug. ½ f. m., 2 Sept. ½ f. m.	Haparanda	23 Aug. 11 f. m., 8 Sept. 8 f. m.
Gefle	» » 5 e. m., 3 » 3 f. m.	Kalix	» » 4 e. m., » » 1 e. m.
Sundsvall	19 » 7 f. m., » » 5 e. m.	Luleå	24 » 5 f. m., 9 » 4 f. m.
Umeå	» » 10 e. m., 4 » 9 f. m.	Piteå	» » 11 » » » 11 »
Skellefteå	20 » 10 f. m., 5 » 2 »	Åbyn	» » 4 e. m., » » 3 e. m.
Åbyn	» » 3 e. m., » » 8 »	Skellefteå	» » 9 » » » 9 »
Piteå	» » 9 » » » 2 e. m.	Umeå	25 » 8 f. m., 10 » 8 f. m.
Luleå	21 » 7 f. m., 6 » 9 f. m.	Sundsvall	» » 11 e. m., » » 11 e. m.
Kalix	» » 3 e. m., » » 4 e. m.	Gefle	26 » 3 » 11 » 3 »

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm	20 Aug., 5, 21 Sept. 1 f. m.	Haparanda	26 Aug., 11, 27 Sept. 2 e. m.
Sundsvall	21 » 6, 22 » 2 »	Kalix	27 » 12, 28 » 4 f. m.
Umeå	» » » » » 4 e. m.	Råneå	» » » » » 10 »
Skellefteå	22 » 7, 23 » 6 f. m.	Luleå	28 » 13, 29 » 4 »
Byske	» » » » » 11 »	Piteå	» » » » » 10 »
Piteå	23 » 8, 24 » 4 f. m.	Byske	» » » » » 3 e. m.
Luleå	» » » » » 7 e. m.	Skellefteå	» » » » » 9 »
Råneå	24 » 9, 25 » 10 f. m.	Umeå	29 » 14, 30 » 8 f. m.
Kalix	25 » 10, 26 » 4 »	Sundsvall	» » » » » 10 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	22 Aug., 7, 23 Sept. ½ f. m.	Haparanda	29 Aug., 14 Sept. 3 f. m.
Gefle	23 » 8, 24 » 3 f. m.	Luleå	» » » » » 11 »
Sundsvall	» » » » » 5 e. m.	Piteå	30 » 15 » 11 »
Umeå	24 » 9, 25 » 9 f. m.	Skellefteå	» » » » 8 e. m.
Skellefteå	25 » 10, 26 » 3 »	Umeå	31 » 16 » 8 f. m.
Piteå	» » » » » 2 e. m.	Sundsvall	» » » » 11 e. m.
Ersnäs	» » » » » ●	Gefle	1 och 17 » 3 »
Luleå	26 » 11, 27 » 1 e. m.	● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.	
Töre	27 » 12, 28 » 4 f. m.		

☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	25 Aug., 10, 26 Sept. 2 f. m.	Haparanda	17 Aug. 2 e. m., 2, 18 Sept. 4 f. m.
Sundsvall	26 » 11, 27 » 5 »	Kalix	» » 8 » » » » 9 »
Umeå	27 » 12, 28 » 4 »	Luleå	18 » 7 f. m., » » » 4 e. m.
Skellefteå	28 » 13, 29 » 4 »	Piteå	» » 1 e. m., 3, 19 » 9 f. m.
Byske	» » » » » 10 »	Byske	» » 6 » » » » 2 e. m.
Piteå	29 » 14, 30 » 4 »	Skellefteå	» » 10 » » » » 9 »
Luleå	30 » 15 Sept., 1 Okt. 4 »	Umeå	19 » 9 f. m., 4, 20 » 8 f. m.
Töre	» » » » » » 1 e. m.	Sundsvall	» » 10 e. m., » » » 10 e. m.
Kalix	31 » 16 » 2 » 6 f. m.		

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm	27 Aug., 12, 28 Sept. 1 f. m.	Haparanda	19 Aug. 11 f. m., 3 Sept. 4 f. m.
Gefle	28 » 13, 29 » 4 »	Kalix	» » 4 e. m., » » 11 »
Sundsvall	» » » » » 5 e. m.	Luleå	20 » 4 f. m., 4 » 6 »
Umeå	29 » 14, 30 » 7 f. m.	Piteå	» » 10 f. m., » » 11 »
Skellefteå	30 » 15 Sept., 1 Oktob. 2 »	Skellefteå	» » 6 e. m., » » 9 e. m.
Piteå	» » » » » » 12 mid.	Umeå	21 » 8 f. m., 5 » 8 f. m.
Luleå	31 » 16 » 2 » 4 f. m.	Sundsvall	» » 8 e. m., » » 8 e. m.
Altappen	» » » » » » 7 »	Gefle	22 » 7 f. m., 6 » 7 f. m.
Kalix	» » » » » » 2 e. m.		

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfjæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå,** och **Njord**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**,
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II hytt.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	17.75.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.75.	9.25.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	17.	15.60.	12.75.	10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter- 12.
	Hytt med 3 å 4 platser	21.		för- 10.
» Kristinestad	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. J. O. Granroth, **den 16** och **28 Aug. kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **den 19** och **30 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 21 Augusti kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **hvar Fredag kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 23 Augusti kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 25 Aug., 15 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till G:a Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 26 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**,
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Visby Hr *Carl Molander*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** hvar Söndag kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** hvar Onsdag kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
i Stettin hos Hr *Gust Metzler*,.
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10.	8.	6.	5.
» Stettin	35.	30.	25.	13.

58. **Stockholm—Stettin**
via **Verkebäck.**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 19 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 16** och **30 Augusti på middagen**, medtagande passagerare fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 26 Augusti.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 23 Augusti.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 10 f. m.**
Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Tur- och **returbiljetter** samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med **betydlig rabatt.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh &

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från

Stockholm	— 28	Aug. 6	e. m.	Lybeck.....	— 25	Aug. 5	e. m.
Norrköping	— 29	»	e. m.	Karlskrona...	— 26	»	8 e. m.
Kalmar.....	— 2	Sept.	6 f. m.	Kalmar	— 27	»	6 f. m.
Karlskrona	— »	»	3 e. m.	Oskarshamn .	— »	»	11 f. m.
till Lybeck	— 3	»	midd.	till Stockholm	— 28	»	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	— 18	Augusti	5 e. m.	Stockholm	— 21	Augusti	8 e. m.
Karlskrona	— 19	»	7 »	Norrköping	— 23	»	i dagn.
Kalmar	— 20	»	5,30 f. m.	Vestervik	— 25	»	5,30 f. m.
Oskarshamn	— »	»	11 »	Kalmar	— 26	»	morg.
Vestervik	— »	»	4 e. m.	Karlskrona	— »	»	1 e. m.,
t. Stockholm	— 21	»	morg.	till Lybeck	— 27	»	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **AUGUST**, kapt. Bothe, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 Augusti.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann,* (Nissle & Günthers Nachfolger),
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons d. v.,	kapten	Blohm,
SUNDSVALL	850	» »	»	Diemer,
GEFLE	750	» »	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	» »	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm,** och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....	10.	8.	7.	6.	4.
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik					
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk. afgår:
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 21 Aug. kl. 5 e. m.**, från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ...	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.
Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, inträffar i Kalmar Söndagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm.....	15.	12.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm....	Måndag.	9	e. m.	från Åhus†).....	Thorsd.	6	f. m.
pass. Södertelje ...	»	11	»	» Karlshamn†).	»	3,30	e. m.
» Oxelösund*).	Tisdagar	4	f. m.	» Ronneby.....	»	eventuelt	
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	» Karlskrona...	»	8	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	» Kalmar	Fredagar	6	f. m.
» Kalmar	»	10	»	» Borgholm	»	8,30	»
» Karlskrona ..	Onsdagar	6	f. m.	» Oskarshamn††)	»	1,15	e. m.
» Ronneby.....	»	8	»	pass. Oxelösund*).	»	10	»
» Karlshamn...	»	1	e. m.	» Södertelje ...	Lördagar	4	f. m.
till Åhus	»	3,30	»	till Stockholm ...	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.
**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.
†) Passagerare från Kristianstad med omnejd kunna antingen medfölja Onsdagens aftontåg till Åhus och öfvernatta ombord, eller ock sända sitt bagage med nämnda tåg och sjelfva med Thorsdagens middagståg möta fartyget i Karlshamn kl. 3,15 e. m.
††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst. Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	10.	8.	4.
» Borgholm.....	14.	11.	9.	4.
» Kalmar.....	14.	11.	9.	4.
» Karlskrona.....	17.	13.	10.	6.
» Ronneby.....	18.	14.	11.	7.
» Karlshamn.....	18.	14.	11.	7.
» Åhus.....	20.	15.	12.	8.

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar) afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 19 Augusti kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—**Malmö—Helsingborg**
anlöpande **Oxelösund, Norrköping, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona,**
afg. ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Månd. d. 18 Aug. kl. 8 e.m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn** (Kontinenten via Malmö)
ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,40 e. m.).

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17	timmar.	
»	»	»	Kalmar	»	Karlskrona	»	4½ »
»	»	»	Karlskrona	»	Ronneby	»	1½ »
»	»	»	Ronneby	»	Malmö	»	11 »

Från **Stockholm** till **Malmö,** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegréns* Efterf.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1	e. m.
Westervik	Thorsdag	» 2	»	Malmö	»	» 6	»
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	» 5	f. m.
Kalmar	Fredag	» 8	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e. m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	» 7	»
				till Stockholm	»	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 28 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hrr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hrr *M. E, Nilsson,* i Malmö Hrr *Tomée & C:o,* i Köpenhamn *A. A. Aspegréns* Efterf.
Biljettpris se under N:o 79.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)
Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 16 och 30	Aug. 2	e. m.	Göteborg	L. —	23 Aug. 4	e. m.
Westervik	S. 17 »	31 »	8 f. m.	Helsingborg	S. —	24 » 6	f. m.
Oskarshamn	» » »	» »	2 e. m.	Landskrona	» —	» » 9	»
Kalmar	» » »	» »	8 »	Malmö	» —	» » 2	e. m.
Karlskrona	M. 18 Aug.	1 Sept. 7	f. m.	Ystad	» —	» » 10	e. m.
Karlshamn	» » »	» »	12 midd.	Sölvesborg	M. —	25 » 7	f. m.
Sölvesborg	» » »	» »	4 e. m.	Karlshamn	» —	» » 1	e. m.
Ystad	» » »	» »	11 »	Karlskrona	» —	» » 7	»
Malmö	T. 19 »	2 »	2 e. m.	Kalmar	T. —	26 » 6	f. m.
Landskrona	» » »	» »	5 »	Oskarshamn	» —	» » 12	midd.
Helsingborg	» » »	» »	8 »	Westervik	» —	» » 5	e. m.
till Göteb.	O. 20 »	3 »	morg.	till Stockh.	O. —	27 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgds.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. —	21 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. —	28 Aug. 4	e. m.
Westervik	F. —	22 »	8 f. m.	Helsingborg	F. —	29 » 6	f. m.
Oskarshamn	» —	» »	2 e. m	Landskrona	» —	» » 9	»
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» —	» » 2	e. m.
Karlskrona	L. —	23 »	7 f. m.	Trelleborg	» —	» » 8	»
Ronneby	» —	» »	10,30 »	Karlshamn	L. —	30 » 9	f. m.
Karlshamn	» —	» »	2 e. m.	Ronneby	» —	» » 1	e. m.
Ystad	» —	» »	10 e. m.	Karlskrona	» —	» » 7	»
Trelleborg	S. —	24 »	5 f. m.	Kalmar	S. —	31 » 6	f. m.
Malmö	» —	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» —	» » 12	midd.
Landskrona	» —	» »	5 »	Westervik	» —	» » 5	e. m.
Helsingborg	» —	» »	8 »	till Stockh.	M. —	1 Sept.	morg.
till Göteb.	M. —	25 »	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. —	23 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. —	6 och 30 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. —	24 »	8 f. m.	Helsingborg	S. —	7 » 31 »	6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	2 e. m.	Landskrona	» » »	» » »	9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» » »	» » »	2 e. m
Karlskrona	M. —	25 »	7 f. m.	Ystad	» » »	» » »	10 »
Karlshamn	» —	» »	12 midd	Sölvesborg	M. 18 Aug.	1 Sept,	7 f. m.
Sölvesborg	» —	» »	4 e. m.	Karlshamn	» » »	» » »	1 e. m.
Ystad	» —	» »	11 »	Karlskrona	» » »	» » »	7 »
Malmö	T. —	26 »	2 »	Kalmar	T. 19 »	2 »	6 f. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Oskarshamn	» » »	» » »	12 midd.
Helsingborg	» —	» »	8 »	Westervik	» » »	» » »	5 e. m.
till Göteb.	O. —	27 »	morg.	till Stockh.	O. 20 »	3 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf, **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. —	28 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. —	21 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. —	29 »	8 f. m.	Helsingb.	F. —	22 »	6 f. m.
Oskarshamn	» —	» »	2 e. m.	Landskrona	» —	» »	9 »
Kalmar	» —	» »	8 »	Malmö	» —	» »	2 e. m.
Karlskrona	L. —	30 »	7 f. m.	Trelleborg	» —	» »	8 »
Ronneby	» —	» »	10,30 »	Karlshamn	L. —	23 »	9 f. m.
Karlshamn	» —	» »	2 e. m.	Ronneby	» —	» »	1 e. m.
Ystad	» —	» »	10 »	Karlskrona	» —	» »	7 »
Trelleborg	S. —	31 »	5 f. m.	Kalmar	S. —	24 »	6 f. m.
Malmö	» —	» »	2 e. m.	Oskarshamn	» —	» »	12 midd.
Landskrona	» —	» »	5 »	Westervik	» —	» »	5 e. m.
Helsingborg	» —	» »	8 »	till Stockh.	M. —	25 »	morg.
till Göteb.	M. —	1 Sept.	morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)
Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. —	19 Aug.	10 f. m.	Kristiania	M. —	25 Aug. 4	e. m.
Kalmar	O. —	20 »	9 »	Göteborg	T. —	26 » 4	»
Karlskrona	» —	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. —	27 » 6	f. m.
Ronneby	» —	» »	7 »	Landskrona	» —	» » 9	»
Malmö	Th. —	21 »	2 »	Malmö	» —	» » 2	e. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Ystad	» —	» » 10	»
Helsingborg	» —	» »	8 »	Karlshamn	Th. —	28 » 6	f. m.
Göteborg	F. —	22 »	4 »	Ronneby	» —	» » 9	»
t. Kristiania	L. —	23 »	morg.	Karlskrona	» —	» » 1	e. m.
				Kalmar	» —	» » 8	»
				t. Stockholm	F. —	29 » 4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. —	26 Aug.	10 f. m.	Kristiania	M. —	18 Aug. 4	e. m.
Kalmar	O. —	27 »	9 »	Göteborg	T. —	19 » 4	e. m.
Karlskrona	» —	» »	4,30 e. m.	Helsingborg	O. —	20 » 6	f. m.
Ronneby	» —	» »	7 »	Landskrona	» —	» » 9	»
Malmö	Th. —	28 »	2 »	Malmö	» —	» » 2	e. m.
Landskrona	» —	» »	5 »	Ystad	» —	» » 10	»
Helsingborg	» —	» »	8 »	Karlshamn	Th. —	21 » 6	f. m
Göteborg	F. —	29 »	4 »	Ronneby	» —	» » 9	»
t. Kristiana	L. —	30 »	morgon	Karlskrona	» —	» » 1	e. m.
				Kalmar	» —	» » 8	»
				t. Stockholm	F. —	22 » 4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.	Till Åhus.....	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Malmö	25.	16.	8.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Ronneby	23.50.	16.	8.	» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 2 Sept.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 19 Aug.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 8 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 1 Septemb.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 20 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. d. 28 Aug.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 20 Augusti.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **NERO**, kapt. P. L. Smith, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 23 Augusti.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
på 1 timme och 45 minuter.
Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0,75.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.00.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar afgår ångfartyget **SÖDERTELJE** från Riddarholmen **kl. 8,30 f. m.** och **11 e. m.**; från Södertelje kl. 8,15 e. m. Pris tur- och retur **75** öre. Till mellanliggande stationer vanliga biljettpriset.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar afgår ångfartyget **NYA SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och returbiljett 1 kr.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa..	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **GÖTA** Lördagen den 16 Augusti kl. 8 e. m.
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Lördagen den 16 Augusti kl. 8 e. m.

☛ **Från och med Måndagen den 18 Aug.** förändras turerna sålunda:
från **Stockholm** Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 8 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm** Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje » »	8,15 »	passerar	Norsholm » »	2,15 e. m.
»	Oxelösund Thorsdagar	» 1 f. m.	»	Söderköping » »	6,30 »
»	Söderköping » »	6 »	»	Oxelösund » »	11,30 »
»	Norsholm » »	10,30 »	»	Södertelje Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	**Linköping** » »	1 e. m.	till	**Stockholm** » »	7 »

ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm** Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping** Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje » »	8,30 »	passerar	Norsholm » »	2,15 e. m.
»	Oxelösund Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping » »	6,30 »
»	Söderköping » »	7 »	»	Oxelösund » »	12 natt.
»	Norsholm » »	11,30 »	»	Södertelje Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping** » »	1,45 e. m.	till	**Stockholm** » »	7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund,...	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdagar kl. 10 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.

Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**

1890 års reseturer för passagerare-ångfartygen VISINGSÖ kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar ..... »	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »	11,30 »	11,30 »	11,30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »	3 f. m.	———	———
» » Hästholmen ..... »	———	2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna ..... »	———	4 »	4 »

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna ..... »	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »	3 »	———	3 »
» » Hjo..... »	———	3 f. m.	———
» » Wadstena..... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala ..... »	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☛ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.50.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6.25.	5.	3,75.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala ..... } » Wadstena ... }	12,50.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen .. } » Grenna ..... } » Hjo..... } » Jönköping.... }	16.	11.	9.	6.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 26 Maj **år 1890** till och med den 5 September
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS** direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** (på cirka 60 timmar) samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal).....	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th.-morgn.
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Thorsdagar
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl).....	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	Fredagar
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund).....	Onsd., Fr., S. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Fredagar
» Forsvik.....	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Sjötorp	Th., L., M. 1⁰⁰	Tisd. 2⁰⁰ Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— —	» 6⁰⁰ — —	— —
» Kinnekulle * (Hellekis) ...	— —	» 8⁰⁰ — —	— —
» Lidköping	— —	» 10⁰⁰ — —	— —
» Kristinehamn.....	— —	— — — —	Söndagar
» Karlstad	— —	— — Fred. 8⁸⁰	Tisdagar
» Venersborg.....	Th., L., M. 8⁰⁰	Tisd. 4⁰⁰ » 5⁰⁰	Onsdagar
» Trollhättan †)	» » » 10⁰⁰	» 6⁰⁰ » 7⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» 9⁰⁰ » 10⁰⁰	d:o
t. Göteborg.....	» » » 4⁰⁰	» 12⁰⁰ Lörd. 1⁰⁰	d:o

☛ Ångf. **CERES** afgår från Stockholm den 16 Aug. kl. 5 e. m. i st. för 10 f. m.

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n Göta Kanal II, GötaKanal IV, GötaKanal VI
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet).....	» » » 3⁰⁰	» » 12⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †).....	» » » 7⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Kinnekulle* (Hellekis).....	— —	» » 3⁰⁰	— —
» Mariestad.....	— —	» » 5⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tisd., Th., S. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	Fredagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund).....	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Vadstena.....	— —	» » 7⁰⁰	— —
» Motala.....	Tisd., Th., S. 5⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl).....	» » » 7⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Berg.....	» » » 10⁰⁰	» » 2⁰⁰	d:o
» Norsholm.....	Onsd., Fr., M. 1⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 6⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Norrköping.....	— —	— —	Söndagar
fr. d:o	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th.-morgn.
» Brevik (vid signal)	Onsd., Fr., M. 10⁰⁰	Fred., Månd. 2⁰⁰	Återvända
» Södertelge.....	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	till
t. Stockholm.....	» » » 6⁰⁰	» » 11⁰⁰	Göteborg.

Afgångsdagar:	Augusti	Sept.
Astrea	19 28	—
Juno	20 31	—
Venus	21 30	—
Pallas	23	2
Motalaström.....	24	3
Ceres ● afgår den 16 Aug. kl. 5 e. m. i st. för 10 f. m.	●16 26	4
B. v. Platen.....	17 27	—
Fr. Norrköping—Göteborg:		
Göta Kanal II	20	—
Göta Kanal IV	27	—
Göta Kanal VI.....	—	3

Afgångsdagar:	Augusti	Sept.
Pallas	18 27	—
Motalaström.....	19 29	—
Ceres.....	20 30	—
B. v. Platen.....	22	2
Astrea	23	1
Venus	16 25	3
Juno.....	26	5
Fr. Göteborg—Norrköping:		
Göta Kanal IV	20	—
Göta Kanal VI.....	27	—
Göta Kanal II.....	—	3

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
* Från **Kinnekulle** finnes beqväm ångbåtslägenhet till **Sunnanå.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebilletter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter gällande 2 mån. med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas till ett pris af 45 kronor 1:a klass, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, à 75 kr.

☛ Fraktgods till **Kristinehamn** med omlastning i Sjötorp kan sändas med alla fartygen, företrädesvis med dem som afgå från Stockholm Tisdag, Onsdag och Thorsdag.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	2,50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,2 .	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund..... } » Töreboda..... } » Mariestad .... }	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis..... } » Lidköping..... }	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg....	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan....	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg... .	30.	25.	20.	12.	9.

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala ..... kl. 7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)..... » 8,40 »
» Hjo..... » 11 »
» Hästholmen..... » 12,15 e. m.
» Grenna..... » 2,10 »
» Visingsö ..... » 2,30 »

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
Från Jönköping..... kl. 1 e. m.
» Visingsö..... » 2,30 »
» Grenna ..... » 2,50 »
» Hästholmen ..... » 4,30 »
» Hjo ..... » 5,45 »
» Vadstena ..... » 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
Thorsdagar: kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder **kl.** 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

☛ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.

☛ **God restauration finnes ombord.** ☚

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å denna sida.)

125. **Jönköping—Visingsö,**
anlöpande Hanefors, Gunneryd, Röttle och Grenna.
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med
Ångaren VISTA

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar		Dubbelturen på Thorsdagar	
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Från Jönköping...		10 f. m.
» Grenna.....	7,30 »	3,30 »	6,30 »	» Hanefors		10,45 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Gunneryd ...		11,25 »
» Gunneryd.....	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Visingsö.....		12,15 e.m.
» Hanefors.....	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Röttle.....		12,45 »
Till Jönköping ...	10 »	6 »	9 »	Till Grenna.....		1,10 »
	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fr., Lörd.					
Från Jönköping ...	3,30 e.m.	—	6,30 e.m.	Från Grenna		3,30 »
» Hanefors	4,15 »	—	7,15 »	» Röttle.....		3,40 »
» Gunneryd	4,55 »	—	7,55 »	» Visingsö.....		4,15 »
» Röttle	5,40 »	—	8,40 »	» Gunneryd ...		5,05 »
» Grenna.....	6 »	—	9 »	» Hanefors		5,45 »
Till Visingsö	6,30 »	—	9,30 »	Till Jönköping...		6,30 »

☛ Afgången från Jönköping på e. m. sker efter Göteborgstågets ankomst kl. 3,08 e. m.

☛ **Dubbelturen på Thorsdagar,** hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

De resande få då tillfälle uppehålla sig 4 timmar å Visingsö 2 ½ timmar i Grenna, 2 timmar i Röttle, 5 ½ timmar i Gunneryd och 7 timmar i Hanefors.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.50.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Sigtuna anlöpes ej.**

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström. afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

☛ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 2 e. m.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.
			Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50.	1.75.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** kl. 7 f. m.
och anländer till Stockholm omkring kl. 11,30 f. m.
till Vesterås omkring kl. 8,30 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☛ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.

Passageraretrafik.

140. **Stockholm—Smedjebacken.**

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kaptan I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 9 f. m.**

☛ Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration,** verkställer resan på **cirka 22 timmar;** anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.

Tilläggningsplats: **Mälartorget.** Allm. tel. 23 06.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar } kl. 5 e. m.
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar } efter afsl. lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.

Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.

Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.

☛ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**

Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.

Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats natteti i försalongen.	Akterdäck.	För- och mellandäck.	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm ...	4.	3,25.	2.50.	1,50.	2,50.	1,25.
» Hallstahammar.					2,75.	1:50.
» Skantzen.....	4,75.	3,75.	2,50.	1.75.	3,50.	1,75.
» Surahammar ...	5,75.	4,50.	3.25.	2.	3,50.	2.
» Ramnäs	6,50.	5.	3,50.	2,25.	3,75.	2.
» Seglingsberg ...	7.	5,50.	3.75.	2,50.	4.	2,25.
» Wirsbo	7.50.	6.	4,25.	2,75.	4,25.	2.25.
» Fagersta.....	8.	6,75.	4,50.	3.	4,50.	2,25.
» Söderbärke	9,50.	7.50.	5	3.25.	5.	2.50.
» Smedjebacken .	10.	8.	5.	3.50.	5.	2,50

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken

afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygets tefonnummer 81 08.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.		Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm.....	1,25.	2.50.	Till Vestanfors	2,25.	5.
» Kolbäck	1,40.	2.80.	» Fagersta.....		
» Hallstahammar ..	1,50.	3.	» Södarbärke.....	2,50.	5.
» Surahammar	1,75.	3,50.	» Smedjebacken...		
» Seglingsberg.....	1,90.	3.80.			

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

☞ Fartygen stå i förbindelse med ång. **KARL XI**, som söknedagarne gör turer mellan Qvicksund och Kungsör samt Qvicksund och Strömsholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:

från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.

» **Arboga** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:

från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m. eller strax efter bantågets ankomst.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.	—	—

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:

från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,

» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare:

Från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.

» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. G. Andersson, afgår:

från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.

» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

☞ **Läppe** anlöpes endast af **ÖREBRO II.**

Fartygen stå i förbindelse med bantåget som afgår från Örebro kl. 12,40 middagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:

från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**,

» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m.,

» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.

Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Skogstorp—Örebro.

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:

från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.

» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.

» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.

» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.

» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.

Mellanliggande hamnar anlöpas.

Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID**:

Natturer (alla dagar utom Söndagar).

från Stockholm kl. 11 e. m.

» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.

» Eskilstuna Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

☞ Ångf. **SIGRID** afgår från Eskilstuna **Lördagen den 16 Aug. kl. 12 midd.** i stället för Söndagen den 17 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Westerås ...	4,50.	8.	4.	7.	1,75.	3.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ång. Sigrid Dagturer äro:

	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.	—	—	—	1.	—
» Torshälla.....	3,50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna.....	4.	7.	3.	5,50.	2.	3,50.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

☞ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4.45 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1.50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

196. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA** afgå

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndagar	kl.	8 f. m.	L.	Söndagar	kl.	6 e. m.	S:t E.
»	»	10 f. m.	S:t E.	»	»	7,15 e. m.	L.
Måndagar	»	10 f. m.	S:t E.	Måndagar	»	7.15 f. m.	L.
»	»	5 e. m.	V.	»	»	1 e. m.	V.
Tisdagar	»	10 f. m.	L.	Tisdagar	»	7,15 f. m.	V.
»	»	2,15 e. m.	F.	»	»	11 f. m.	S:t E.
»	»	5 e. m.	S:t E.	Onsdagar	»	7,15 f. m.	S:t E.
Onsdagar	»	10 f. m.	V.	»	»	1 e. m.	L.
»	»	5 e. m.	L.	Thorsdagar	»	7,15 f. m.	L.
Thorsdagar	»	10 f. m.	S:t E.	»	»	1 e. m.	V.
»	»	2,15 e. m.	L.	»	»	5,30 e. m.	L.
»	»	5 e. m.	V.	Fredagar	»	7,15 f. m.	V.
Fredagar	»	10 f. m.	L.	»	»	11 f. m.	S:t E.
»	»	2,15 e. m.	V.	»	»	5,30 e. m.	V.
»	»	5 e. m.	S:t E.	Lördagar	»	7,15 f. m.	S:t E.
Lördagar	»	10 f. m.	V.	»	»	1 e. m.	L.
»	»	2,15 e. m.	S:t E.	»	»	5,30 e. m.	S:t E.
»	»	5 e. m.	L.	»	»	7,15 e. m.	L.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:				Från Stenungsund:			
Söndagar	kl.	8 f. m.	L.	Söndagar	kl.	5,45 e. m.	L.
Måndagar	»	10 f. m.	S:t E.	Tisdagar	»	8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	»	10 f. m.	S:t E.	Fredagar	»	8,30 f. m.	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd. Från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön. Marstrand och Låka anlöpes äfven på Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand och Hellevikssstrand.

☞ Till Åby utsträckes turerna från Göteborg. Från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande på båda resorna Fiskebäckskil och Vrångebäck. Malmön anlöpes Fredagar och Lördagar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☞ Till Smögen, anlöpande Malmön och Örn, utsträckes Onsdagsturen. Från Smögen Thorsdagar kl. 7 f. m. anlöpande Malmön.

Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

197. Göteborg—Lysekil—Saltkällan.

Ångaren **VALBORG** afgår tillsv. från Göteborg Thorsdagar kl. 7,30 f. m., anlöpande Stenungsund, Svanesund, Bufvenäs, Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil, Lysekil, Sämstad och Cederslund. Lördagar kl. 10 f. m., anlöpande Stenungsund, Röd, Bufvenäs, Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil, Lysekil och Sämstad.

Saltkällan—Lysekil—Göteborg.

Tisdagar kl. 7 f. m., anlöpande Cederslund, Sämstad, Lysekil, Fiskebäckskil, Källviken, Morlanda, Henån. Sundsandvik, Bufvenäs, Svanesund och Stenungsund. Fredagar kl. 7 f. m., anlöpande samma stationer som på Tisdagar, utom Cederslund.

Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

198. Lusttur.

Göteborg—Marstrand—Gustafsberg,

anlöpande **Stenungsund** och **Ljungskile,**

afgår ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg **hvarje Söndag kl. 7,25 f. m.** samt åter samma dag från Gustafsberg kl. 3 e. m., från Ljungskile kl. 4 e. m., från Stenungsund kl. 5,30 e. m. samt från Marstrand kl. 7 e. m.

Tur- och returbiljetter:

till Gustafsberg 1:sta kl. kr. 5,00, 2:dra kl. kr. 2,50,
» Ljungskile » » » 4,00, » » » 2,25,
» Stenungsund » » » 3,50, » » » 2,00.

Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

J. B. Strömberg, Göteborg, Ångbåtskommissionär och Speditör. Ombesörjer skyndsamt och billigt tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.

Från och med den 16 Juni 1890 afgå till:s vidare ångf:n **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Måndag	kl.	2,30 e. m.	R. Thorburn	Måndag	kl.	4 f. m.	R. Thorburn
Tisdag	»	2,30 »	Marstrand	Tisdag	»	7 »	R. Thorburn
Onsdag	»	2,30 »	R. Thorburn	Onsdag	»	3 e. m.	Marstrand
Thorsdag	»	2,30 »	R. Thorburn	Thorsdag	»	6 f. m.	R. Thorburn
Fredag	»	2,30 »	Marstrand	Fredag	»	7 »	R. Thorburn
Lördag	»	2,30 »	R. Thorburn	Lördag	»	3 »	Marstrand

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Ljungskile.

Från och med den 16 Juni 1890 afgår ångaren **MARSTRAND** tillsvidare, anlöpande Marstrand, Stenungsund m. fl. stationer:

Månd. kl. 8 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Månd. kl. 3 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med den 11 Juni 1890 afgår tillsvidare ångf. **ALFHEM**, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar.

Från Uddevalla till Stillingsön:	Från Stillingsön till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. o. 7 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdag. » 2 »	Thorsdag. » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med den 16 Juni 1890 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG, VIKEN** och **MARSTRAND**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från Uddevalla till Lysekil:				Från Lysekil till Uddevalla:			
Sönd.	kl.	9 f. m.	Valborg	Sönd.	kl.	3,30 e. m.	Valborg
Månd.	»	9 »	Valborg	Månd.	»	1,30 »	Viken
Tisd.	»	9 »	Viken	Tisd.	»	2,30 »	Viken
»	»	6 e. m.	Viken	Onsd.	»	6 f. m.	Viken
Onsd.	»	9 f. m.	Marstrand	»	»	12 midd.	Marstrand
»	»	2,30 e. m.	Viken	Thorsd.	»	6 f. m.	Viken
Thorsd.	»	9 f. m.	Viken	»	»	2,30 e. m.	Viken
Fred.	»	9 »	Viken	Fred.	»	2,30 »	Viken
»	»	6 e. m.	Viken	Lörd.	»	6 f. m.	Viken
Lörd.	»	9 f. m.	Marstrand	»	»	12 midd.	Marstrand
»	»	2 e. m.	Viken				

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen

Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania,

anlöpande endast **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Sönd. o. Th. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. o. Fr. » 11 e. m.	» **Kristiania** Thorsd. » 11 e. m.
» **Lysekil** Onsd. o. Lörd. » 1 »	» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 »

För resa till Strömstad åtgår 9 och till Kristiania cirka 15 timmar.

Göteborg—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**

afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,

från **Göteborg** hvarje **Fredag kl. 7,30 f. m.**

» **Kristiania** hvarje **Lördag kl. 3 e. m.**

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** afgår

Ångf. **UDDEVALLA** kapt. G. A. Miltopæs,	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisd. o. Fr. » 7 »	» **Fredrikshall** Onsd. » 4 e. m.
» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 e. m.	» **Strömstad** Thorsd. » 7 f. m.

Endast Alb. Ehrensvärd anlöper Fredrikshall.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

Kreatur medtagas icke med ofvanstående ångare.

203. Göteborg—Kristiania (direkt).

Till **Kristiania** direkt afgår en af ångarne **Södra Sverige** eller **Skandia hvarje Fredag kl. 4 e. m.** samt åter från Kristiania hvarje Måndag kl. 4 e. m. — Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med Måndagen den 2 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**

» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**

» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**

» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**

☞ **Horten** anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

Obs. **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

208. Göteborg—Särö.

Ångaren **LABAN**, kapt. Henrik Clase, afgår:

från **Göteborg**:	från **Särö**:
hv. söknedag utom Lörd. kl. 4 e. m.	hv. söknedag kl. 8 f. m. samt dessutom Lördags afton.
» Lördag kl. 3 e. m.	» Söndag kl. 7 e. m.
» Söndag » 9 f. m.	

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg.*

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg

anlöpande mellanliggande stationer, afgår

från **Göteborg**:	
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
från Venersborg:	
hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. Göteborg—Karlstad—Kristinehamn m. fl.

under sommarmånaderna 1890 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING**, kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS**, kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.	Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »	Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »	Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn** » » » 2 e. m.
Nedresan:	**Nedresan:**
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 11 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » Tisd. » 6 f. m.	D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 8 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »
D:o **Lidköping** hvar » » 11 »	Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** » » » 5 e.m	D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » » 6.30 »	Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » » 8.30 »	D:o **Åkerström** » » »
D:o **Ström** » » » 10 »	D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.* — **God och billig restauration.**

211. Dalslands Kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1890** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand.**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,04 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	10,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,04 f.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.....	1,50 f. m.
ank. till Köpmannabro ..	12,04 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.
ank. till Billingsfors.....	8,00 e.m.
» Billingsfors Månd. Onsd. Lörd.	3,00 f. m.
ank. till Ed	12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.....	2,00 e.m.
ank. till Christiania	8,57 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m.
ank. till Mellerud	5,50 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m.
ank. till Trollhättan	7,42 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m
ank. till Göteborg	9,40 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,10 f.m.
ank. till Ed	1,25 e.m.
» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd.	10,10 f.m.
ank. till Ed	1,25 e.m.
» Christiania Månd. Thorsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Ed	3,17 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	12,30 e.m.
ank. till Ed	3,17 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	3,45 e.m.
ank. till Bengtsfors	12,00 m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd..	6,00 f.m.
ank. till Köpmannabro	12.30 e.m.

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	2,30 e.m.
ank. till Trollbättan.....	5.51 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Göteborg	9,15 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,40 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,01 e.m.
ank. till Kil	10,10 e.m.

Obs. Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. **God restauration finnes ombord.**

Obs. **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14	kronor	passagerare å 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12	»	
3:dje » (fördäck)	4	»	

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 15 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 31 Augusti.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

CHAPMAN den 20 Aug.

VESTA den 27 Aug.

Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,

» Bergen hvarje Söndags morgon.

» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.

» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och

Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**

och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post. passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

Obs. Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Från Göteborg dagliga turer.

Kusttrurer:
från Göteborg 7 f. m. } Söndag, Tisdag
» Warberg 1 e. m. } Ångbåt Thorsdag
» Halmstad 10 e. m. } Lördag
» Helsingborg 3 f. m. } » dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m. }

Direktturer: Göteborg 5 e. m. } Ångbåt } Måndag, Onsdag, Fredag
till Malmö 7 f. m. }

Dagliga turer:
från Malmö 10,30 f. m. } Ångbåt
» Köpenhamn 3 e. m. }
» Lybeck 6,40 f. m. } Jernväg } Dagligen.
till Hamburg 8,35 f. m. }

från Lybeck 8,00 f. m. } »
till Berlin 1,50 e. m. }

Dagliga turer:
från Köpenhamn 8,30 f. m. Jernväg.
till Lybeck 1,53 e. m. »

från Hamburg 3,20 e. m. Jernväg. } Dagligen.
» Lybeck 5,15 e. m. Ångbåt.
till Köpenhamn 7 f. m. »
» Malmö 10 f. m. »

Daglig afgång från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer:
från Köpenhamn 12 midd. } Ångbåt } Måndag, Onsdag, Fredag.
» Malmö 4,30 e. m. }
» Helsingborg 8 e. m. }
till Göteborg 7 f. m. } » dagen derpå.

Kusttrurer:
från Köpenhamn 12 midd. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.
» Landskrona 2 e. m. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.
» Helsingborg 4,30 e. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag
» Halmstad } 2 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag.
Fredag
» Warberg } 7 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag.
Fredag
till Göteborg } 12 midd. Söndag, Tisdag, Onsdag.
Fredag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallåndska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens Efterföljare*, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur och retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF**, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
ROLLO, kapt. W. H. Chambers, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:

(Forts.)

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**
Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	5 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
						Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Vårmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
						Till Vårmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

261. **Sundsvall—Hudiksvall—Söderhamn—Gefle.**

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår:
Sundsvall—Gefle under hela seglationen

Från Sundsvall...	Onsdagar	11 e. m.	Från Gefle	Lördagar	7 f. m.
» Gnarp	Thorsd.	2,30 f.m.	» Söderhamn	»	1 e. m.
» Jättendal...	»	3,30 »	» Hudiksvall	»	11 »
» Hudiksvall	»	9 »	» Jättendal...	Söndagar	3,30 f.m.
» Söderhamn	»	3 e. m.	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. till Gefle ...	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Sundsvall—Hudiksvall till slutet af Augusti månad

Från Sundsvall...	Måndagar	11 e. m.	Från Hudiksvall	Tisdagar	11 e. m.
» Gnarp	Tisdagar	2,30 f.m.	» Jättendal...	Onsdagar	3,30 f.m.
» Jättendal...	»	3,30 »	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. t. Hudiksvall	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Från slutet af Augusti sker afgången från Söderhamn till Gefle Fredag kl. 3 f. m. i stället för Thorsdag kl. 3 e. m.

Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.

Tur- och returbiljetter gällande detta seglationsår säljas med 10 procents rabatt.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Gnarp Hr *J. E. Löfström*, i Jättendal Hr *A. Lindahl*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Link*. i Gefle *O. Esseen*. (G. 19269.)

262. **Gefle—Umeå**

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarèus, afgår

från Gefle	Onsd.	kl. 11,45 e.m.	från Umeå	Sönd.	kl. 6 f. m.
» Söderhamn	Thorsd.	» 8 f. m.	» Nordmalig	»	» 11 »
» Hudiksvall	»	» 4 e. m.	» Örnsköldsvik	»	» 5 e. m.
» Sundsvall	Fred.	» 8 f. m.	» Hernösand	Månd.	» 4 f. m.
» Hernösand	»	» 4 e. m.	» Sundsvall	»	» 2 e. m.
» Örnsköldsvik	»	» 11,45 »	» Hudiksvall	»	» 11,45 »
» Nordmaling	Lörd.	» 6 f. m.	» Söderhamn	Tisd.	» 8 f. m.
till Umeå	»	» 12 midd.	till Gefle	»	» 1 e. m.

Gefle—Luleå

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår

från Gefle	Sönd.	kl. 7 f. m.	från Luleå	Onsd.	kl. 4 e. m.
» Söderhamn	»	» 2 e. m.	» Umeå	Thorsd.	» 7 f. m.
» Hudiksvall	»	» 10 »	» Hernösand	Fred.	» 2 »
» Sundsvall	Månd.	» 8 f. m.	» Sundsvall	»	» 7 »
» Hernösand	»	» 2 e. m.	till Gefle	»	» 7 e. m.
» Umeå	Tisd.	» 7 f. m.			
» Skellefteå	»	» 6 e. m.			
» Piteå	Onsd.	» 2 f. m.			
till Luleå	»	» 7 »			

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

264. **Turister till Sundsvall.**

En sevärd turistled $5^1/_2$ kilometer efter den naturskona Indalselfven, via Bergeforsen och den nya Jernbron underhålles af de tidsenliga ångarne **TURISTEN** och **INDALEN.**

Ångaren **TURISTEN** afgår från Sundsvall med anlöpande af de större sågverken vid Alnösundet:
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
Helgdagar kl. 7 f. m och 3,30 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **INDALEN** fortsätter till Lidens färgställe, 8 kilometer från den för sin naturskönhet beryktade Sillreforssen med Brattfallet.

Ångaren **INDALEN** afgår:
Söknedagar från Lidens färgställe kl. 6 f. m. och 3 e. m., med undantag af Lördags eftermiddagar,
Helgdagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **TURISTEN** fortsätter till Sundsvall med beräknad ankomst före nattågets afgång.

OBS. Passagerareeffekter transporteras kostnadsfritt ångarne emellan.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

266. **Helgum—Ramsele—Edselebro.**

Ångf. **PRIMUS** afgår alla söknedagar:
från Helgum kl. 6,30 f. m. och från Utanede kl. 5 e. m.
Ångf. **RAMSELE** afgår alla söknedagar:
från Ramsele kl. 8 f. m. och 3 e. m. samt från Edselebro kl. 12 midd. och 7 e. m:

Beqvämt åkdon för passagerare mellan Utanede och Edselebro.

Primus turer stå i förbindelse med bantågen vid Helgums jernvägsstation, så att passagerare, som medfölja tåget från Sollefteå kl. 5,30 f. m. kunna resa till Ramsele, uppehålla sig der en timme, samt återvända och vara i Sollefteå samma dag på aftonen.

Restauration finnes ombord på Primus.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

Ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, afgår från:

Sundsvall	23 Aug.	5 f. m., 2 Sept. 5 f. m.	Luleå	18, 27 Aug.	4 f. m., 6 Sept. 12 mid.
Hernösand	» »	11 » » » 12 mid.	Piteå	» »	» » 7 » 5 f. m,
Örnsköldsvik	» »	7 e. m. 3 » 4 f. m.	Åbyn	» »	» 3 e. m., » » 8 »
Husum	24 »	4 f. m. » » 7,30 »	Byske	» »	» 6 » » » 11 »
Nordmaling	» »	9 » » » 2 e. m	Kåge	19, 28	» 4 f. m., » » 4 e. m.
Holmsund	» »	6 e. m. 4 » 5 f. m.	Ursviken	» »	» 7 » 8 » 4 f. m.
Ratan	25 »	4 f, m. » » 9 »	Kallviken	» »	» 11 » » » 8 »
Sikeå	» »	6,30 » » » 12 mid.	Sikeå	» »	» 1 e. m., » » 11 »
Kallviken	» »	9 » » » 3 »	Ratan	» »	» 3 » » » 2 e. m.
Ursviken	» »	4 e. m. 5 » 4 f. m.	Holmsund	20, 29	» 2 f. m., 9 » 4 f. m.
Kåge	26 »	4 f. m. » » 9 »	Nordmaling	» »	» 7 » » » 9 »
Byske	» »	7 » » » 12 mid.	Husum	» »	» 11 » » » 1 e. m.
Åbyn	» »	9 » » » 2 e. m.	Örnsköldsvik	» »	» 3 e. m., » » 2 f. m.
Piteå	» »	3 e. m. 6 » 5 f. m.	Hernösand	(afgångstiden bestäm. vid ank.	

☞ Kylörn och Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpas eventuelt.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgår från:

Sundsvall	17, 27 Aug.	5 f. m., 6 Sept. 5 f. m.	Luleå	21, 31 Aug., 10 Sept.	12 midd.
Hernösand	» »	» 12 mid., » » 12 mid.	Piteå	22 Aug., 1, 11	» 5 f. m.
Örnsköldsvik	18, 28	» 4 f. m., 7 » 4 f. m.	Byske	» »	» » » 10 »
Husum	» »	» 7.30 » » » 7.30 »	Kåge	» »	» » » 4 e. m.
Nordmaling	» »	» 12 mid., » » 12 mid.	Ursviken	23	» 2, 12 » 4 f. m.
Umeå	19, 29	» 5 f. m., 8 » 5 f. m.	Kallviken	» »	» » » 9 »
Ratan	» »	» 9 » » » 9 »	Gumboda	» »	» » » » 12 midd.
Gumboda	» »	» 12 mid., » » 12 mid.	Ratan	» »	» » » » 2 e. m.
Kallviken	» »	» 3 e. m., » » 3 e. m.	Umeå	24	» 3, 13 » 8 f. m.
Ursviken	20, 30	» 4 f. m., 9 » 4 f. m.	Nordmaling	» »	» » » » 2 e. m.
Kåge	» »	» 9 » » » 9 »	Husum	» »	» » » » 5 e. m.
Byske	» »	» 2 e. m., » » 1 e. m.	Örnsköldsvik	25	» 4, 14 » 2 f. m.
Piteå	21, 31	» 5 f. m., 10 » 5 f. m.	Hernösand	(afgångst. bestämm. vid ank).	

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå

Ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, afgår från:

Sundsvall	20, 30 Aug., 9, 20 Sept.	4 f. m.	Luleå	25 Aug., 4, 14, 25 Sept.	4 f. m.
Hernösand	» » » » »	» 10 »	Kåge	efter skedd lastning.	
Köpmanh:n	» » » » »	» 3 e. m.	Ursviken	26 Aug., 5, 15, 26 Sept.	3 f, m.
Örnsköldsvik	21, 31 » 10, 21	» 3 f. m.	Kallviken	» » » » »	» 8 »
Husum	» » » » »	» 6 »	Sikeå	» » » » »	» 11 »
Nordmaling	» » » » »	» 11 »	Ratan	» » » » »	» 1 e. m.
Umeå	» » » » »	» 6 e, m.	Umeå	27 »	6, 16, 27 » 6 f. m.
Holmsund	22 Aug., 1, 11, 22	» 3 f. m.	Nordmaling	» » » » »	» 1 e. m.
Ratan	» » » » »	» 7,30 »	Husum	» » » » »	» 4 »
Sikeå	» » » » »	» 10 »	Örnsköldsvik	28 »	7, 17, 28 » 4 f. m.
Kallviken	» » » » »	» 1 e. m.	Hernösand	(afgångst. bestämm. vid ank).	
Ursviken	23 »	2, 12, 23 » 4 f. m.			
Kåge	efter skedd lastning.				
Piteå	24 Aug., 3, 13, 24 Sept.	4 »			

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Umeå.

Ångaren **KÖPMANHOLMEN**, kapt. O. Berglund, afgår från Sundsvall till Umeå, anlöpande mellanliggande stationer, hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 f. m. samt återvänder från Umeå hvarje Måndag kl. 4 f. m. och Thorsdag kl 2 e. m.

Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**

Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.

God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 4 på morgonen** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

☞ **Förändrad afgångstid från Norrköping.**

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Påskallavik och Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. fr. Oskarshamn t. Alvidsjöbodar Sandviken, Borgholm o. Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. fr. Kalmar t. Borgholm, Sandviken, Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren Borgholm från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 1,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m.. till Mönsterås.

Ångfartyget **OSKARSHAMN**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm och Kalmar.
Onsdagar kl 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, Pataholm, Tillingenabben, Påskallavik och Oskarshamn.
Fredagar kl, 1 e. m. från Oskarshamn till Figeholm och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset, Solstadström och Oskarshamn.
OBS.! Ångfartygen Oskarshamn och Borgholm stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** och **Thorsdagar** till Bålnäs, Sånna, och Norra Wi — anlöpande Sikhult Måndagar, Tullerum Thorsdagar, samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar), Bålnäs, Asby (endast Thorsdagar) och Sommen; **Lördagar** (Turistfärd) till Norra Wi — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., Asby kl. 12 midd., samt åter från Norra Wi kl. 3 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 10 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 05	8 00	10 20	3 35	8 50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00	10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00	

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45	11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15	7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

307. **Malmö—Hamburg** via Lybeck.

Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 15.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.	
Biljettpriser:	Direktbiljetter	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del större Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel. Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10^{20} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{03} (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5^{00} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{22} og 7^{00} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1^{05} (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{20} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{50} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10^{35} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 5^{55} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^{35} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8^{10} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*

i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890

---

329. **Till KINNEKULLE!**

Ny turistled mellan

Stockholm—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter**—*Kinnekulle (Råbäck)*—**Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)**—*Kinnekulle (Råbäck)*—**Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Pontus Törnebohm,**

som från och med den 31 Maj till och med den 2 Sept. 1890, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad[1]	10^{30}	—	—	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	4^{00}	—	—
» Lidköping	—	5^{45}	5^{00}	—	5^{45}	10^{30}
Anlöp. Otterbäcken	2^{30}	—	—	—	—	—
Ank. t. Mariestad	4^{00}	—	—	8^{30}	—	—
Afg. fr. D:o	6^{00}	—	—	9^{00}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	8^{00}	7^{00}	6^{00}	11^{00}	7^{00}	11^{30}
Ank. t. Sunnanå[2]	—	10^{30}	—	3^{00}	10^{30}	—
Afg. fr. D:o[3]	—	3^{25}	—	6^{30}*	3^{25}	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	—	7^{00}	—	10^{00}*	7^{00}	—
Ank. t. Mariestad	—	—	8^{00}	—	—	2^{00}
Afg. fr. D:o	—	—	9^{30}	—	—	3^{00}
Anlöp. Otterbäcken	—	—	—	—	—	4^{30}
Ank. t. Lidköping	9^{00}	8^{00}	—	11^{00}*	8^{00}	—
» Kristinehamn	—	—	2^{00}	—	—	—
» Karlstad	—	—	—	—	—	9^{00}

* Under Augusti ändras afgångstiderna i likhet med Tisdag och Fredag till kl. 3,25, 7 och 8 e. m.

[1] Efter snälltågets ankomst från Charlottenberg.

[2] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.

[3] Bantåg afgår från Mellerud till Sunnanå före ångbåtens afgång.

[4] Skjuts från hôtel Kinnekulle finnes att tillgå vid ångbåtens ankomst.

☞ Särskild uppmärksamhet fästes på den beqväma öfverfart som Thorsdagar kl. 9 f. m. erbjudes med ångbåten Kinnekulle från Mariestad till såväl Kinnekulle som Sunnanå f. v. b. till **Norge** eller **Strömstad.**

☞ Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar.

Resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar. — I förbindelse med ångb. »Laxens» tur Tisdag och Fredag.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{59} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela segelationstiden.

Tur- och Returbiljetter gällande mellan ***Mariestad—Kinnekulle (Råbäck)*** och ***Gössäter—Mariestad*** eller tvärtom säljas, hvarigenom passagerare hafva den fördelen att kunna göra resan i ena riktningen med ångbåten och i andra riktningen med jernvägen.

Resande till **hôtel Kinnekulle**, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

God restauration finnes ombord.

☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. Mattsson*, Otterbäcken *Stationsinspektoren*, Kristinehamn *Liliesvärd & Co.*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts från och till hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom.** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle. Pris häftad **kr. 2,50.** inbunden i clotband **kr. 3,50.**

---

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson. afgår tillsvidare:

Från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.

» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.

God restauration ombord.

☞ **På denna natursköna en af våra vackraste svenska farleder fästes vördsamt resp. turister och resandes uppmärksamhet.**

Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af

Teodor Traung, Arvika.

Frykensjöarne.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

Från Torsby kl. 8 f. m.

» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 3 e. m.

» Fryksta kl. 10,45 f. m.

» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.

Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.

Obs. Restauration finnes ombord.

Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Fryksta—Sunne.

Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström underhåller under Juni, Juli och Augusti alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:

Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Restauration finnes ombord.

Tur och retourbiljetter säljas.

Resande torde uppmärksamma denna beqväma kommunikationsled, då man kan resa från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen eller tvärtom.

---

336. **Ångaren KINDA,**

Kapten **Oskar Hulting,**

afgår från Linköping till Horn via Hycklinge Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Hycklinge till Linköping via Horn Måndagar kl. 6 f. m., från Horn till Linköping Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 17636)

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

Månd. o. Lörd.		Thorsdag.		Sönd. o. Fred.		Tisdag.	
från Linköping	kl. 7 f. m.	kl. 7 f. m.		från Horn	kl. 6 f. m.	kl. 6 f. m.	
Tannefors	» 7,30 »	» 7,30	»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10 »	» 8,10	»	Björkfors	— »	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30 »	» 8,30	»	Hofby	» 8 »	» 9	»
Slattefors	» 8,55 »	» 8,55	»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30 »	» 9,30	»	Rimforsa	» 9 »	» 10	»
Hamra	» 10,15 »	» 10,15	»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11 »	» 11	»	Qvilla	» 10 »	» 11	»
Qvilla	» 12 midd.	» 12 midd.		Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30 e.m.	
Brokind	» 12,30 e.m.	» 12,30 e.m.		Hamra	» 12,15 e.m.	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20 »	» 1,20	»	Sturefors	» 12,40 »	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2 »	» 2	»	Slattefors	» 1,15 »	» 2,15	»
Hofby	» 2,50 »	» 2,50	»	Hjulsbro	» 1,45 »	» 2,45	»
Björkfors	— »	» 3,50		Hackefors	» 2,15 »	» 3,15	»
Hycklinge till Horn.	» 4 »	» 5	»	Tannefors till Linköping.	» 2,40 »	» 3,45	»

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.

☞ **De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m**

☞ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

För resande.

Albert Bonniers resehandböcker och resekartor:

Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania. Med illustr. och kartor 2: 50.

Göteborg och **Vestkusten** samt **Kanalresan.** Med illustr. och kartor 2: 50.

Stockholm och omgifningar. Med illustr. och kartor 2: 50, mjukt clotb. 3 kr.

Södra och Mellersta Sverige. Med illustr. och artor 6: 50.

Norrland och Dalarne. Med illustr. och kartor 3: 50.

Plan af Stockholm. 75 öre.

En-kronas karta öfver Sverige. 1 krona.

Jernvägskarta öfver Sverige af *C. E. Dahlman.* 1: 50.

Jernvägskarta öfver Norrland af *C. F. Söderberg.* 1: 50.

Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50.

Karta öfver Mälaren. 1:50.

Karta öfver Stockholms skärgård. 1: 50.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.

Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta. slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda ai bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35
Annehäll..... 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Bernhardsro 48
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnholmen 6
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal..... 39
Boda 41
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 13
Brottby 44
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Båddarö..... 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 26
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29—31
Djurö 41, 55
Drottningholm 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.).... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben... 55
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Emylund..... 36
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksvik..... 52
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 26
Fiskarudden(Svartsjö) 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Gropen..... 29, 30
Gröndal 3
Grönvik 11
Grönviksudde 53
Gubbkärret..... 11
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustatsvik..... 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gåsvik 47
Gäddviken 26
Gårdsnäs 45
Gårdsvik 46
Göholmen 13
Görväln 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg 5
Hedensdal 57
Hedvigsdal 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 26
Hermansdal 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö..... 11
Hillervik 11
Himmelsö 54
Hogsta 11
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästhagen..... 23
Hastholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högnäden..... 28, 34

Inedal 1
Islinge 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfholmen 46
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 39
Kanaan 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg..... 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10,11
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kjefvinge..... 33, 56
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan 13
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 11
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala 27, 34

Ladugårdsgården... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd..... 9
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindholmen 5
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13

Malma 53
Malmvik 13
Manilla 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marietorp. 29, 30
Marum 41
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Neglinge 53
Nickebo..... 39, 42
Nockeby 10, 11
Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Notskär 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem..... 29, 30
Ormudden 9

Petersberg..... 8
Petersdal 6, 8
Prestgården 36

Qvarnviken 1
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm 3
Riddersvik 10
Riksätra 9
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 11
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådalen 53
Rådan 33, 56
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rö:sundsvik ... 50, 51

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön 46
Siggesta 41
Sikla lilla o. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp 35
Sjöängen 11
Skaftholm 29
Skansen 33
Skarnholmen 13
Skarpö 39
Skarpöborg 46
Skepparholmen35,50,51
Skogshem 34
Skogshyddan (Saltsjön)12,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skäggaudd..... 41, 42
Skälsnora 53
Skärholm 8
Skärmaräng 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 15
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö 54
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenby 15
Stenhammar 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksjö 29
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen... 39
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 11
Svalnäs 30
Svartnö 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden 34
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi 15
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.)33, 56
Ulriksdals allé..... 57
Urö 45
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 11
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga... 41, 42
Vestervik 33, 56
Vesteräng 13
Vestra Ekedal 52
Vettershaga..... 45
Vettersö..... 46
Viggbyholm..... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Vårby..... 8
Vårholma..... 41, 42
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29

Åkers sluss 44
» bro 44
Älkistan..... 56
Älsten 11

Ängsholmen(Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet..... 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 11
Österdalen..... 13
Öster Lagnö 46
Östervik 53

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.

afgår ångslup från Vasabron kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider från kl 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen Löfholmen—Liljeholmen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) hvarje hel och half timma samt åter till Staden från **Löfholmen** 5 minuter före hvarje hel och half timma.
från **Liljeholmen** hvarje hel och cirka 10 minuter före hvarje half timma;
från **Långholmen** cirka 5 minuter efter hvarje hel och half timma.
Börjar kl. 7 f. m.och slutar kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.

Från Staden genom stora Essingssundet:
Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10, 8,10 och 10,10 e. m.
Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden:
äro afgångstiderna:
Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)

afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 9 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Obs. Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
Från » » kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
Från » kl. 8 och 10,45 f. m. 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gvmansiigr.)—Vårby—Fittja—Vällinge.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3, 6,30 och 9,15 e. m.
» Vällinge kl. 4,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
» Vällinge kl. 8 e. m.
Obs. På turerna till och från Vällinge angöres icke Vårby och Fittja.
Söndagar:
Till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund

afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm—Hillersjö—Sjöängen

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,15 f. m. och 5 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer,
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.
Söndagar **Lustresa till Säbyholm** kl. 9 f. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,

med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS

afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl, 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m. och 7 e. m.
OBS. Treqvarthåt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Logårdstrappan hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30 (direkt), 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro vårdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden,**
Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:
Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.
Fjäderholmen angöres på turerna till Mölna kl. 10 f. m., 4,10, 6 och 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 och 9,15 e. m.

29. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvreten

afgå ångslnparne **ÄGIR** och **RAN** angörande mellanliggande ställen:
ÄGIR Söndagar:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.
ÄGIR Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7.5 e. m.
» Stensvreten » Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

30.

RAN Söndagar:
Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
RAN Söknedagar:
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 f. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 8 e. m.
OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,5 e. m.
OBS. Djursholm, Aludden angöres icke på turen från Stockholm kl. 3,5 e. m. **Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen** och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,

afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 6,45 och 11 f. m., 3,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m., 1,30 och 8 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 9 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8,30 f. m och 5,30 e. m.
» **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från **Nytorp** kl. 7 f. m., 12 midd. o. 7,20 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 8 e. m.
» **Stockholm** kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6.30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
till Mariedal kl. 8,30 och 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,15 och 11,45 f. m., 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 11,30 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN:**
Söndagar:
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg

afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W. LINDBERG** eller **TENÖ**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuelt) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m, 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2,***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.
Obs. Till **Marum** afgår ångsl. **BERTHA** från Vaxholm Söknedagar kl. 8 e. m., står i förbindelse med turen från Stockholm kl. 6,30 e. m., från Marum kl. 4,45 f. m.

40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund.

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oskar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,6***) och 8 f. m., 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmen.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—Saltarö—Djurö—Möja,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**
afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 5,45 f. m. Lörd. kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från Saltarö Lördagar kl. 5,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
Till Lodna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Husarö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Från Lodna Måndagar, Onsdagar och Fredagar cirka kl. 5 f. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl 4 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Söndagen den 17 Aug. afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt). Ljusterö och Lodna (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 5 e. m

44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande stationerna vid fasta landet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje söknedag kl. 3 e m., återvänder påföljande söknedag kl. 4,30 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å Ljusterön,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje söknedag kl. 3,30

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket