SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonposter. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottages i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Hr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Hr Hans Friis' kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten åker å närmaste postkontor. — Lösa nummer à 10 öre försäljas i Stockholm (staden): i Cigarrboden nr 7 Salviigränd (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan (hörnet af Myntgatan); nr 10 Skeppsbron och nr 45, B vid Stampens slaglagen från Skeppsbron); samt i Hagmanssons specerihandel nr 33 vid Jerntorget. Å Norrmalm: i Cigarrboden nr 19 Gustaf Adolfs torg och mot Alma Fernlunds cigarrbod i Operahusets inglång från Arsenalsgatan; i Björkmans specerihandel nr 34 Regeringsgatan; samt i Nordblom & Lindströms specerihandel nr 46 Drottninggatan. Å Ladugårdslandet: i Fahlgrens specerihandel nr 16 Nybrohamnen (hörnet af Nybrogatan). På Kungsholmen: i G. Åkermans specerihandel vid Kungsholmstorget. Å Södermalm: i Rönnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. [Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.]

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så äfven undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13¼, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.	
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda	9
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	7	Töreboda	8
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala	9
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker	10
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp	8
Forsvik	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro	9
Gefvle	11	Lambohof	11	Stockholm	60	Ortofta	24
Göteborg	0	Laxå	11	Säfsjö	11		
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett eller vexling* skall ske innan Biljett-köparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat ändamål, än det, hvartill den blifvit utbudt.

Hvarje Unis eller Vuxen klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfpåtafvelt* medföra bagage till 70 ℔ vigt, och hvarje Barn klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hallva den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemnas bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och antecknas uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deruti hörande platser, byggnader, m. m.; nådigst fastställd den 4 April 1849. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm kl.	Ankommer till Upsala kl.	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
7,14 f. m.	(inom hangården)	7,14 f. m.	4,0 e. m.
0,7	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	» Winky	8,13 »	5,0 »
3,0	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,4	» Skutta	8,45 »	5,27 »
4,5	» Kvarnbo	9,10 »	5,37 »
5,5	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgår från Kristinehamn för en passagerare: med svitföljd 1.	II.	med blandadt tåg 1.	II.	III.		Snälltåg. Alla dagar.	Blandadt tåg. Alla dagar.
					Afg. från Kristinehamn	№ 55. 10,40 f. m.	№ 53. 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,37 » Björneborg	11,1 »	3,57 »
2,4	1,90	1,35	1,85	1,20	0,80 » Degerfors	11,24 »	4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,95 » Svartå	11,45 »	5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15 » Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,25	2,80	1,40 Ank. till Laxå	12,20 »	6,5 »
26,9	21,50	16,16	20,17	13,43	6,72 » Stockholm	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	14,25	9,50	4,75 » Norrköping	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	8,02	5,35	2,67 » Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	2,45 » Tivsholm	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72 » Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70 » Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53 1/.

53 1/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 30. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 26 Juli 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. I1
Bergslagernas.... » 5 » X
Bjuf-Billesholm.... » 7 » p
Borås—Herrljunga .... » 6 » d
Borås—Svenljunga .... » 6 » d
Bräcke—Sollefteå .... » 9 » y
Bånghammar—Kloten .... » 4 » O
Börringe—Östratorp .... » 7 » m
Charlottenberg-Laxå.... » 3 » G
Cimbrishamn-Tomelilla.... » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg .... » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora.... » 5 » T
Fegen—Åtran .... » 9 » u
Filipstad—Daglösen.... » 5 » X
D:o —Norra Bergslags.... » 5 » W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög... » 3 » I
Frövi—Ludvika .... » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo.... sid. 5 tab. S
Gotlands .... » 9 » z
Gärds Härads .... » 7 » l
Göteborg—Helsingborg .... » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby .... » 3 » I
D:o —Örebro .... » 2 » E
Halmstad—Bolmen .... » 7 » k
D:o —Nässjö .... » 9 » u
Helsingborg-Göteborg .... » 8 » t
D:o —Halmstad .... » 8 » t
D:o —Hessleholm.... » 7 » p
Hjo-Stenstorp .... » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö .... » 6 » q
Hästveda-Karpalund .... » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp .... » 7 » l
Kalmar—Emmaboda.... » 6 » i
Karlshamn—Vislanda .... » 7 » k
Karlskrona—Vexiö .... » 6 » h
Kinnared—Fegen .... » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm .... » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus .... » 7 » l
Krylbo—Norberg .... » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg .... » 5 » Y
Köping—Hult .... » 4 » M
D:o —Uttersberg.... » 4 » M
Landskrona—Engelholm .... » 8 » q
D:o —Helsingborg .... » 7 » o
Lidköping—Håkantorp .... » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp ... » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall .... » 9 » ä
Lund—Kjeflinge .... » 8 » r
D:o —Trelleborg .... » 8 » r
Långsele—Anundsjö.... » 9 » y
Malmö—Billesholm .... » 8 » s
D:o —Limhamn .... » 8 » q
Malmö—Stockholm .... sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg .... » 8 » s
D:o —Ystad .... » 7 » m
Mariestad—Moholm .... » 6 » Ö
D:o —Gössäter .... » 6 » Ö
Mora—Venern .... » 5 » U
Mellersta Blekinge .... » 7 » k
Nora-Ervalla .... » 4 » P
D:o —Karlskoga.... » 4 » P
Nordmark—Klarelfven.... » 5 » W
Norsholm Vestervik—Hultsfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström.... » 6 » i
Nässjö—Falköping .... » 3 » H
D:o —Oskarshamn .... » 6 » f
Oxelösund—Flen—Vestmanland. » 4 » N
Pålsboda—Finspong—Norsholm. » 6 » Z
Sala—Tillberga .... sid. 4 tab. M
Siljans .... » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns .... » 6 » Ö
Sköfde—Karlsborg .... » 2 » D
Smedjebacken .... » 4 » O
Stockholm—Göteborg .... » 2 » C
D:o —Malmö .... » 3 » F
D:o —Rimbo .... » 4 » R
D:o —Storlien .... » 2 » A
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » M
D:o —Vesterås—Bergsl.. » 4 » M
D:o —Ytrtan .... » 9 » ö
D:o —Örebro .... » 4 » M
Striberg—Grängen .... » 4 » Q
Sundsvall—Ånge .... » 9 » æ
Svartelfs Jernväg .... » 4 » P
Svensbro—Tidaholm .... » 3 » I
Säfsnäs .... » 5 » Y
Söderfors—Orrskog .... » 5 » S
Södra Dalarnes .... sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad .... » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan .... » 4 » M
D:o —Sala .... » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga... » 6 » c
Ulricehamn .... » 6 » e
Upsala—Gefle .... » 5 » S
D:o —Lenna-Norrtelje .... » 4 » R
Uttersberg-Riddarhyttan .... » 4 » M
Varberg—Borås .... » 6 » d
Vestkusthanan. .... » 8 » t
Vestra Blekinge .... » 7 » k
Vexiö—Alfvestad .... » 6 » h
Vikern—Möckelns .... » 4 » Q
Vimmerby—Hultsfred .... » 6 » f
Vislanda—Bolmen .... » 7 » k
Ystad—Eslöf .... » 7 » m
Örbyhus—Dannemora .... » 5 » S
Östra Vermlands .... » 5 » U

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 17.

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad .... r
Albano .... ö
Alby .... A
Alebäck .... b
Alfvesta .... F, h
Alingsås C
Almunge .... R
Almvik .... Ä
Alnösundet 264
Alster .... G
Altappen 39
Alvastra I
Alvidsjöbodar 270
Amsterdam ....
Andersbenning .. Y
Anderslöf .... m
Aneby .... F
Angelstad .... k
Ankarsrum .... Ä
Anneberg .... t
Annefors .... Y
Ansta .... M
Antwerpen... 85, 245
Anundsjö .... y
Arboga .... M, 147
Arbrå .... A
Arkelstorp l
Arlöf .... F, s
Arneberga l
Arvika .... G, 330
Asarum .... k
Asby 300
Aska I
Askersund I1, 119, 123
Askeröd .... m
Asmundtorp .... o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta .... Y
Axelvold .... s
Axvall .... b
Backa 10
Backa .... t
Baggetorp C
Baldersnäs 211
Balingslöf .... F
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg .... F
Bankeryd .... H
Barcelona 91
Bardlingbo .... z
Barkarby .... M
Barkåkra .... t
Beckaskog l
Bengtsfors 211
Bengtstorp .... P
Berg 121, 124
Berga .... f
Bergeforsen 264
Bergen 227
Berghem .... d
Bergsbrunna .... A
Bergsgården .... T
Bergvik .... ä
Berlin 4, 5, 230
Bernshammar .... M
Bersbo .... Ä
Bettna .... N
Billeberga .... o
Billesholm .... p
Billeh:s grufva p, s
Billinge .... P
Billingsfors 211
Birsberg .... Y
Bispgården .... y
Bjellum .... b
Bjerges .... z
Bjerlöf l
Bjersjölagård .... m
Bjuf .... p
Bjurfors .... Y
Björketorp .... d
Björkfors 336
Björneborg .... G
Björneborg 40, 42
Björnhyttan .... O
Björnlunda .... C, F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter .... Ä
Blidsberg .... e
Blidö sund 10
Blixtorp l
Blägda .... Ä
Boarp l
Boda .... G
Bofors .... P
Bohult .... f
Bolmen .... k
Bollnäs .... A
Bordeaux 85
Borensberg 121, 124
Borggård .... Z
Borghamn I
Borgholm 60, 71—73, 268, 270
Borgstena .... d
Borlänge .... X, Y
Born .... T
Borås .... d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm .... F
Brasilien 350
Brattfallet 264
Bredaryd .... u
Bredgrind .... J
Bredgårdstorp .... P
Bredsjö X
Bredvik 9
Bredåkra .... k
Bremen 350
Brevik .... f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Bro .... M
Broby l
Broddbo .... A
Broddetorp .... b
Brokind 336
Bromölla l
Brovallen .... A
Broxvik 268
Brunflo .... A
Brunsberg .... G
Brustorp I
Bruzaholm .... f
Brålanda X
Bränahult i
Bräcke .... A, y
Brännarp .... t
Bufvenäs 197, 198
Burgsvik 71
Butle .... z
Bygget .... k
Byholma .... k
Byske 39, 267
Byvalla .... A
Bålnäs 300
Bålsta .... M
Bångbro .... O
Bånghammar .... O
Båstad .... t
Bäckefors v
Bärby .... R
Bökebergsslätt .. r
Böketofta .... s
Bökö .... k
Börringe .... m
Börseryd ....
Cadiz 91
Carlsdahl .... P
Cederslund 197
Cette ....
Charlottenberg .. G
Charlottenlund . m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn. n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg .... Q
Dalskog v
Dalslands kanal. 211
Dalum .... e
Dannemora .... S
Degeberga l
Degerfors .... G, Q
Degerön i
Deglundsbäcken. W
Deje X
Delsbo .... ä
Derome .... d
Dingtuna .... M
Diö .... F
Djupadal .... k
Djupvik 196
Djurmo .... Y
Djursholm .... R, Y
Djurås .... Y
Dockmyr .... y
Dofverstorp .... Z
Domnarfvet X
Dufed .... A
Dufnäs .... Y
Dvärsätt .... A
Dylta bruk .... M
Dysjön .... A
Ed .... v, 211
Edane .... G
Ede x
Edebäck .... W
Edselebro 266
Edsvalla X
Egeby l
Efveröd l
Ekeby .... q
Ekebyholm .... R
Ekedalen l
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda .... Ö
Ekolsund .... M, 42
Eksjö .... f
Ekskogen .... R
Eksund .... F
Eldsberga .... t
Elfkarleö .... S
Elfsjö .... C, F
Elfsnäs 24
Elfvestorp .... P
Elfängen X
Elgarås C
Elmhult .... F
Elmås .... k
Emarp .... f
Emmaboda .... h, i
Enafors .... A
Engebacken c
Engelholm .... q, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö 137
Enköping ... M, 135
Erikslund x
Erikstad X
Erntorp .... P
Ersnäs 39
Ervalla .... M, P
Eskilstuna .. N, 150
Eslöf .... F, m, o
Esperöd .... m
Espinge l
Espås .... b
Etelhem .... z
Experimentalf:t. R
Fagerhult .... f
Fagersanna .... D
Fagersta 140
Fagerås .... G
Falerum .... Ä
Falkenberg .... t
Falköping .... C, H
Falun .... T, X
Faringe .... R
Fegen .... u
Fellingsbro .... M
Figeholm 270
Filipstad U, W, X
Finja .... p
Finnerödja C
Finnmossen .... W
Finshyttan ... U, W
Finspong .... Z
Finsta .... R
Fiskeboda 148
Fiskeby .... F
Fiskebäckskil 196-198
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf .... r
Fjärås .... t
Flen .... C, F, N
Flesjöhyttan .... P
Flisby .... F
Floda C
Flädie .... s
Fogdhyttan .... W
Fogelsta I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik C
Fors .... A
Forsa .... å
Forsby .... S
Forserum .... H
Forshammar .... M
Forsheda .... u
Forshem .... Ö
Forshult .... f
Forssaström .... Ä
Forsvik 124
Fosie .... s
Fredriksberg .... Y
Fredriksfors .... å
Fredrikshall. v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund 13
Frescati .... R
Fridened I
Fridhem .... t
Frillesås .... F
Frinnaryd .... F
Fristad .... d
Fritsla .... d
Frykensjöarne... 334
Fryksta .... G, 334
Frändefors X
Frändtorp C
Fränsta x
Fröslida .... u
Frösunda .... R
Frösåker 137
Frövi .... M, O
Fuhr .... h
Fulltofta l
Furulund .... s
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult .... Ä
Färösund 71
Färlöf l
Förslöf .... t
Gagnef .... Y
Gammalkroppa .. U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden C
Gantofta .... o
Gefle S, T, 14—24, 39, 219, 261, 262
Gefsjön .... A
Geijersdal. X
Geijersholm .... W
Geiranger ....
Gemla .... h
Genevad .... t
Getinge .... t
Gimo .... S
Gisslarbo .... M
Gistad .... F
Gjedser 4, 5
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra .... Z
Gnarp 23, 261
Gnesta .... C, F
Godegård I
Gonäs .... O
Gottenvik 268
Grafversfors .... F
Granbergsdal .. P
Grangemouth ... 96
Graninge .... y
Granton 242
Gravendal .... Y
Grebbestad 199
Grefvie .... t
Grenna 121, 123, 125
Grillby .... M
Grimslöf .... k
Grimstorp .... F
Gripenberg .... F
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo .... T
Grydt l
Gryt 70, 268
Gryt .... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln .... Z
Gräddö 9, 10, 13
Grängen .... Q
Grängesberg .... O
Grängesberg B:s X
Gränsö 268
Gränum .... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen .... æ
Gualöf l
Gullberna .... k
Gullbrandstorp.. t
Gullspång .... P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp .... p
Gunnebo 70
Gunneryd 125
Gunsta .... R
Gusselby .... O
Gustafs .... Y
Gustafsbergbadort 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp .... k
Gyttorp .... P
Gåfvan .... g
Gåfvetorp .... F
Gårrö l
Gällö .... A
Gårds Lyngby... l
Gärsnäs .... n
Gössäter .... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 196—245
Götened .... Ö
Habo .... H
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum .... f
Hagfors .... W
Halleby .... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta 13, 24
Hallstahammar.. 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 4, 5, 69, 230, 231, 307
Hammar l
Hamnängen 9
Hampetorp 148
Hamra 336
Hanefors 125
Hangö 51, 52
Haparanda 39
Hardangerfjord..
Harg .... S, 13, 24
Harnäs .... S, 24
Harplinge .... t
Hasselfors .... G
Håvre 85
Heagård .... q
Heberg l
Heby .... A
Hedemora .... Y
Hedensberg .... M
Helgum .... y, 266
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs .... N
Hellekis ... 124, 210
Hellestad .... Z
Hellinge .... g
Hellsjö x
Helsingborg o, p, t, 5, 73, 79, 219, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse .... z
Hemsjö .... k
Hennan .... A
Henån 197
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 262, 265, 267
Herrestad l
Herrestad. 153
Herrhult .... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm F, l, p
Hillared .... d
Himle .... t
Hindby .... m
Hinsnoret X
Hjelta .... y
Hjeltevad .... f
Hjerpen .... A
Hjerpås c
Hjo ... I, 121—123
Hjorthed .... Ä
Hjortqvarn .... Z
Hjulsbro 336
Hjulsta 137
Hoby .... k
Hofby 336
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp .... h
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Holje .... k
Holmeja .... r
Holmsjö .... h
Holmsund 39, 267
Holmsveden .... A
Hook .... u
Horn 153
Horn 336
Horna l
Horndal .... A
Horred .... d
Horsaryd .... k
Horten 204
Hospitalet .... r
Huddinge .... C, F
Hudiksvall å, 19—24, 219, 261, 262
Hufvudsta .... M
Hull 98, 244
Hult .... d
Hult .... f
Hultagård .... g
Hultsfred .... Ä, f
Hurfva .... m
Husum 33, 36, 267
Hvellinge .... s
Hvena .... Ä
Hvetlanda .... y
Hybo .... å
Hycklinge 336
Hyllstofta .... p
Hylta l
Håkanbol .... P
Håkantorp c
Håland .... A
Hållsta .... N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö .... y
Håslöf .... s
Härlingstorp .... b
Härsjön .... k
Hästbo .... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda .... F, l
Höfversby .... Ä
Höganäs .... t
Högfors .... M
Högom .... å
Högsjö C
Högåsen .... P
Hökedalen v
Hököpinge .... s
Hör .... F, l
Hörby l
Hörk .... O
Hörken B:s. X, Y
Hörle .... u
Igelsta .... C, F
Igelstorp .... D
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp .... f
Ingelsby I1
Ingelsträde .... t
Insjön .... Y
Jakobsberg .... M
Jemshög .... k
Jenny .... Ä
Jerfsö .... A
Jerfva .... A
Jerle .... P
Jerna .... C, F
Jernboås .... Q
Jerrestad .... n
Johannisberg ... x
Johannishus .... k
Johansfors .... u
Jonsberg 268
Jonsered C
Jonsjö .... d
Jordfallet X
Jula .... Ö
Julardo .... A
Jäders Bruk .... M
Järbo .... A
Jättendal ... 23, 261
Jönköping H, 121, 123, 125
Kaffatorp l
Kaflås I
Kalix 39
Kallerö 24
Kallmora .... Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 64, 71, 72 73, 76, 78, 79, 219, 268, 270
Kantorp C
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg ... A, M, ö,
Karlsborg ... D, 124
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79, 219
Karlskoga .... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 219, 303
Karlstad G, 124, 210. 329
Karmansbo .... M
Karpalund l
Karsjö .... A
Katrineholm. C, F
Kattarp .... t
Kettilstorp .... H
Kiel 234, 319
Kil .... G, X
Kilafors .... A, ä
Killeberg .... F
Kilsmo C
Kimstad .... F, Z
Kinda kanal 336
Kingelstad .... q
Kinna .... d
Kinnared .... u
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby .... ä
Kjeflinge .... r, s
Kjellstorp .... s
Kjerrgården .... Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult .... u
Klenshyttan X
Klintehamn 71
Klippan .... p
Kloten .... O
Klågerup .... r
Knaby .... S
Knifsta .... A
Knutby .... R
Kohlsva .... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen .... S
Kongsbacka .... t
Kongsvinger .... G
Konsterud .... P
Kopparberg .... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs .... T
Korsör 319
Kortebo .... H
Kortfors .... P
Kristianstad l
Kristiania ... G, 79, 199, 204
Kristinehamn G, U, 124, 210, 329
Kristinestad 42
Krokom .... A
Krylbo .... A, Y
Kråkered .... d
Kullsveden .... Y
Kullåkra .... k
Kumla .... E
Kungsgården .... T
Kungsängen .... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge .... k
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd .... s
Kåhög C
Kårsta .... R
Kålarne .... y
Källstad I
Källvik 70, 268
Källviken .... T
Källviken 197
Kärda .... u
Kärfsta x
Kärfven .... R
Kärrgrufvan M, Y
Kärrgården 71
Kärrsjö 9
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 228, 229, 230, 304, 305
Köping .... M, 145
Köpenhamnholmen 32, 267
Köpmannabro X, 211
Köpmansholmen 9, 13
Lackalånga ... r
Ladugårdsbyn... X
Laggaretorp C
Lagmansholm .. C
Lagnö 137
Laholm .... t
Lakvik .... Ä
Lamhult .... F
Landa .... ä
Landeryd .... u
Landskrona o, q, 5, 73, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede .... g
D:o brunn g
La Plata 350
Larslund .... N
Laxå .... C, G
Lefvalunda .... k
Leith ....
Leksand .... Y, 260
Leksberg .... Ö
Lena .... e
Lenna .... R
Lennartsfors 211
Lennheden .... Y
Lerbäck I1
Lerum C
Lesjöfors .... U
Lessebo .... h
Liarum l
Liatorp .... F
Libau 53
Lidens färgställe 264
Lidhult .... k
Lidköping b, c, 124, 210, 329
Lidnäs .... F
Liljeholmen... C, F,
Lilleskog c
Lillsjödal .... f
Limhamn .... q
Linde .... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen .... R
Lindnäset 270
Lindome .... t
Lindås i
Lingbo .... A
Linghem .... F
Linköping F, 118, 336
Linnefors .... h
Lis .... t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung .... d
Ljungby .... k
Ljusdal .... A, ä
Ljusfallshammar
Ljusfors .... Z
Ljusne 19, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma .... s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s ... X
Ludvika .... O
Ludvigsborg l
Lugnås .... Ö
Luleå 36, 39, 262, 267, Lund .... F, r
Lunda 9
Lundby .... M
Lundsbrunn .... Ö
Lunnarp .... n
Lybeck 1, 4, 64, 230
Lyckåker .... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil ... 196—199
LågaröViken 9
Låka 196
Långed 211
Långbanshyttan U
Långbansände... U
Långsele .... y
Långås .... t
Läppe 148, 149
Löberöd .... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad .... m
Lönneberga .... f
Malaga 91
Malma .... Ö
Malmbäck .... u
Malmslätt .... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 4, 5, 73, 76—79, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta .... R
Mantorp .... F
Marbäck .... k
Margretehill .... T
Marianelund .... j
Marieberg .... r
Mariedam I
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred 153
Marieholm .... o
Marielund .... R
Mariestad Ö, 124, 210 329
Marma .... S
Marseille 19
Marstrand 196—199
Marsvinsholm ... m
Matfors x
Mattmar .... A
Medevi 119, 123
Mehede .... S
Mellansjö .... A
Mellerud .... X, v
Mellösa .... N
Merserum .... k
Mjö l
Mjöhult .... t
Mjölby .... F, I
Mobodarne .... ä
Mofalla I
Moheda .... F
Moholm .... C, Ö
Otterbäcken. P, 329
Ousby .... F
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie .... m
Parteboda x
Partilled C
Pataholm 270
Persberg .... U
Perstorp .... p
Petersburg S:t.. 52
Piksborg .... k
Pilgrimsta .... A
Piras brygga 24
Piteå ... 39, 262, 267
Prestköp .... Z
Prästebacke v
Påarp .... p
Påboda .... C, Z
Pålsund 112
Påskallavik 73, 270
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge .... p
Qviinge l
Qvilla 336
Qvissberg I
Ragunda .... y
Ramlösa .... o, p
Ramnäs .... M
Ramsele 266
Ramsjö .... A
Ramsdalsfjord...
Raneberg 198
Ransta .... M
Rathan 36, 267
Raumo 40
Raus .... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne .... N
Riddarhyttan ... M
Riddersvik .... M
Riga 54
Rimbo .... R
Rimforsa 336
Ringestena .... d
Ringstorp .... Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm .... T
Rockesholm .... P
Roglösa I
Roma .... z
Ronehamn 71
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm 13
Roppered .... d
Rosenfors .... f
Rosenholm .... k
Rosersberg .... A
Rosshyttan .... A
Rossön 196
Rostock v
Rotebro .... A
Rouen 85
Ryd .... k
Rydboholm .... d
Rydsgård .... m
Ryedal .... k
Ryningsnäs .... f
Ryr c
Ryssby .... k
Rystad .... F
Rådmansö 9
Rågåker .... Y
Råhällan .... S
Råneå 39
Rånum c
Rånäs .... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså .... O
Rämen X
Räppe .... h
Rättvik .... Y, 260
Rö .... R
Röd 197
Rödaled l
Rödeby .... h
Rödesund 124
Röena l
Rögle .... t
Röinge l
Rönneshytta l
Rönninge .... C, F
Rösjö .... k
Röttle 125
Sahlstad c
Sala .... A, M
Saltkällan 197
Saltskog .... C, F
Sandarne 18, 24
Sandhem .... H
Sandbäck .... k
Sandsjö .... F
Sandsta .... O
Sandviken 270
Sandviken .... T
Satserup l
Seckestad .... Ö
Seffle .... X, 330
Segersjö 148
Segerstad .... b
Seglingsberg .... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön .... y
Sennan .... u
Sexdrega .... d
Sibbhult l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sillreforsen 264
Simeå .... A
Simonstorp .... F
Singö 13, 24
Sjögesta .... F
Sjögränd .... W
Sjötorp I
Sjötorp 124
Sjöändan .... U
Skabersjö .... m
Skallinge .... k
Skalmsund 9
Skara .... Ö
Skattkärr .... G
Skedala .... k
Skedalahed .... k
Skegrie .... s
Skellefteå 36, 39, 262
Skene .... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd .... u
Skjettelljunga l
Skogsgärde .... u
Skogstorp .... N, 149
Skopesund 196
Skorped .... y
Skottorp .... t
Skrea .... t
Skruf .... h
Skräcka X
Skultuna .... M
Skultorp C
Skurup .... m
Skutskär .... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp .... S
Skåre .... G
Skäggatorp .... b
Skärblacka .... Z
Skärfva .... k
Skärkind .... Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde .... C, D
Skölsta .... R
Skönnarbo .... Z
Skönsbo .... Y
Sladdarö 24
Slattefors 336
Slite 71
Slöinge .... t
Smedby i
Smedby .... Ö
Smedjebacken O, 140, 144
Smedstorp .... n
Smålandsstenar. u
Smögen 196, 199
Snickarbo .... Y
Snöbergshyttan. Q
Sognefjord ....
Solberga .... F
Solfvarpe .... Y
Sollefteå y, 28—32, 267
Sollerön 260
Solstadström ... 270
Sommen .... F, 300
Sonstorp .... Z
Spannarp .... q
Sparreholm... C, F
Sparren .... R
Sparsör .... d
Sperlingsholm... u
Spjutsbygd .... h
Spånga .... M
Sqvaltan .... k
Staffanstorp .... r
Stafre .... A
Stallarholmen .. 138
Stallmästaregården. ö
Stavanger 227
Stehag .... F
Stenkullen C
Stenstorp... C, I, b
Stenungsund 196--198
Sterbsnäs ....
Stettin 57—59, 227, 229, 303
Stigtomta .... N
Stillingsön 198
Stjernhof .... C, F
Stjernholm .... N
Stjernsfors .... W
Stocka 23
Stockaryd .... F
Stockholm... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C, F
Stockholmöstra R
Stocksund .... R
Stora Tuna .... Y
Storebro .... f
Storfors .... U
Storfors (Piteå ångqvarn) 39
Storlien .... A
Storsjö .... Ä
Storvik .... A, T
Stor Wreta .... S
Storå .... O
Stralsund 2
Strand 211
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg .... Q
Strålsnäs .... F
Strångsjö .... F
Ström 124, 210
Strömsbro .... S
Strömsdal .... Y
Strömsholm N, 140
Strömsnäs .... Y
Strömstad 199
Stugsund .... ä
Sturefors 336
Stureholm .... t
Styrshult I
Stånga .... z
Stäfvie .... s
Stäk 288
Ställberg .... O
Ställdalen .... O
Ställdalen B:s... X
Sundbyberg .... M,
Sundbyholm 145
Sundholmen .... d
Sundsandvik ... 197
Sundsvall x, 19, 24, 26 —29, 31—33, 39, 219, 261—265, 267
Sundsör 153
Sunnanå .... v, 329
Surte X
Svalöf .... s
Svaneberg .... Ö
Svanesund 197
Svanrödjan .... Ö
Svanvik 196
Svanå .... M
Svartå .... G
Svedala .... m, r
Svenljunga .... d
Svennevad .... Z
Svensbro I
Svenstorp .... m
Svinemünde 303
Svängsta .... k
Svärdsjö .... Y
Sya .... F
Syninge .... R
Sågmyra .... T
Sånna 300
Säby .... q
Säby .... F
Säfsjö .... F, q
Säfsjöström i
Sämstad 197
Särö 208
Sätaröd l
Säter .... Y
Söderala .... ä
Söderboda 24
Söderfors .... S
Söderhamn ä, 18, 19 24, 219, 261, 262
Söderhvidinge .... s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik 9
Södertelje C, F, 70 —73, 78, 110—124
Söderwärn .... m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby C
Sörstafors 140
Sösdala .... F
Tallåsen .... A
Tannefors 336
Tarragona 91
Tegefors .... A
Tenhult .... H
Terna .... M
Throndhjem .... A
Thorskors .... h
Thoresta .... M
Tibro .... D
Tidaholm I
Tidan C
Tierp .... S
Timansberg .... Q
Tillberga .... M
Tillingenabben 270
Tistedalen v
Tivoli .... k
Tjerna .... Y
Tjärholm 268
Tjörnarp .... F
Tobo .... S
Tofta .... d
Tollarp l
Tomelilla .... m, n
Tomarp .... n
Tomta 13
Tomteboda .... A, M
Torne .... k
Torp C
Torpa 300
Torpshammar .... æ
Torsby 334
Torsåker .... A
Tortuna .... M
Torup .... u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla .... A
Totebo .... Ä
Tottnäs 112
Tranås .... F
Trekanten i
Trelleborg .... r, s, 79
Trensum .... k
Trollenäs .... o
Trollhättan X, 124, 209, 210
Trosa 112, 113
Trängsviken .... A
Trådet .... e
Trästa 13, 24
Trönninge .... t
Tubbarp l
Tubbetorp .... b
Tullerum 300
Tullsåkra l
Tumba .... C, F
Tuna .... Ä
Tureberg .... A
Tutaryd .... k
Tveta .... Ö
Tvååker .... t
Tygelsjö .... s
Tynnelsö 138
Tyringe .... p
Tågarp .... o
Tången 199
Täby .... R
Täng .... A
Töfva .... æ
Törastorp l
Töreboda .... C, 124
Töre 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm .... W
Uddevalla .... c, 198
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp c
Ulfvesund 336
Ulånger I
Ulvö .... k
Ullersäter .... M
Ullsund 112
Ulricehamn .... e
Umeå 36, 39, 219, 262, 267
Undersåker .... A
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Ursviken 267
Utanede 266
Uttersberg .... M
Wadensjö .... q
Wadsbro .... N
Wadstena I, 121, 123, 124
Wadsö ....
Waggeryd .... u
Walbo .... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia 91
Walla .... Ö
Walla .... C, F
Wallberga .... t
Wallentuna .... R
Wallkärra .... r
Wallnäs .... f
Wallsta .... A
Wallåkra .... o
Walskog .... M, N
Walåsen .... Q
Wanås l
Wara c
Warberg .... d, t, 230
Vargön 209
Warnemünde 4, 5
Wartofta .... H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan .... O
Wattholma .... S
Wattjom x
Weddige .... d
Wedevåg .... O
Wedum c
Wegeholm .. .... t
Weinge .... t
Wekerum .... k
Welanda X
Wendel .... S
Wenersborg .. c, 124, 209, 210
Werkebäck ... Ä, 70
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo .... u
Westanhede .... J
Westernäs 9
Westerqvarn 140
Westervik Ä, 53, 70, 72, 78, 79, 268, 270
Westerås ... M, 139
Westraby .... t
Westra Bodarne C
Wettersö 10
Wexiö .... h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle l
Wikersvik .... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f, 70
Wingåker C
Winninga .... b
Winslöf .... s
Wintrie .... s
Wisby z, 53, 57, 71
Wisingsö .. 123, 125
Wiskafors .... d
Wiskan .... æ
Wislanda .... F, k
Wissefjärda .... h
Wist .... e
Wittinge .... A
Wollsjö .... m
Wrena .... N
Wreten I
Wretstorp C
Wåmhus 260
Wårgårda C
Wäderum .... Ä
Wäfversunda I
Wänge .... A
Wäring C
Wärtan .... ö
Wäsby .... A
Wäse .

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Från **Stockholms** Centralstation 🏨	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	✕	✕	✕
19						*Tureberg*	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
24	1,05	1,15	0,30	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
32	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
37	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴⁰
	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁸	8⁵⁶
						Odensala	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
79						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	⟵	3⁴⁵	—	7²⁶	
86	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
100	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
107	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
113	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
128	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁸	
	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁰	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵⁸	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** *(I)*	6¹¹	2⁰⁶	3⁰⁶	—	—			
						Från **Morshyttan**	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9²⁶	6⁰⁰	✕ 4²⁰	—	—			
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10³⁹	—	5⁰²	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** *(S)* 🏨	12¹³	—	5⁵¹	—	—			
						Från **Ockelbo**	12²⁸	—	5⁵⁷	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	13⁷	—	6²⁸	—	—	Persont.	Godståg	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	21⁵	—	6⁴¹	—	—	№ 256	№ 462	
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** *(ä)* 🏨	30⁰	Bl. tåg	7⁰⁶	Persont.	Godståg	II III	II III	
						Från **Kilafors**	32⁷	№ 264	7¹¹	№ 262	7¹⁹	11⁴⁵		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	41⁵	II III	7³⁷	II III	7⁵³	12³⁰		
						Från **Bollnäs**	45⁰		8⁰⁰	⟵	7⁵⁰			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	55⁰		8²⁹	—	8¹⁷			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	62²		8⁴⁰	—	8²⁸			
						Simeå	✕		✕	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	73⁰		9¹²	Godståg	8⁵⁷			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	80²		9³⁷	№ 468	9¹⁸			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	84⁵		✕10⁰⁵	II III	✕ 9⁴²			
						Från **Ljusdal**	—		10¹⁷	4⁴⁰	9⁵⁸			
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10³¹	5⁰⁵	10¹¹			
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—		11¹³	6⁰²	10⁴⁹			
						Nybo	—		✕	✕	—			
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—		11⁵⁵	7¹²	11²⁷	Bl. tåg		
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—		12⁴⁰	8⁰⁸	—	№ 280		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	—		1²⁰	9¹³	12³²	II III		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg		1³⁸	9³⁹	—	Onsd. o.		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Ange** *(æ)* 🏨	№ 278		✕ 2⁰⁰	10⁰⁴	1²⁴	Lörd.		
						Från **Ange**	II III		2²⁰	⟵	1²³	6⁰⁰		Godståg
						Dysjön	✕		—	—	—	✕		№ 496
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	✕ 3³⁰		—	—	2²¹	7¹³		II III
						Från **Bräcke**	4⁰⁰		—	—	2⁴³	7²¹		12⁴⁵
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	4²⁵		—	—	—	7⁴⁵		12⁰
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	4⁵⁵		—	—	3³¹	8¹⁴	Bl. tåg	20⁵
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	5³¹		—	—	4⁰⁴	8⁴⁸	№ 274	24⁵
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	6¹¹		Bl. tåg	4⁴¹	9²⁶	Godståg	II III	32⁵
						Torvalla	✕		№ 272	✕	✕	№ 482	Onsd. o.	✕
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	6⁴⁰		II III	5¹⁰	9⁵⁵	II III	Lörd.	40⁰
						Från **Östersund**	—		5⁵⁰	⟵	—	⟶ 11⁰⁵	4³⁰	
						Östersund, vestra	—		✕	—	—	✕	✕	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—		6¹⁹	—	—	11⁴⁵	5⁰⁰	
						Dvärsätt	—		✕	—	—	✕	✕	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—		6⁴¹	—	—	12¹⁴	5²³	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—		7⁰⁴	—	—	12⁴³	5⁴⁹	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—		7¹⁹	—	—	13³	6⁰⁵	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—		7⁴¹	—	—	13⁷	6³¹	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—		8⁰³	—	—	2¹⁷	6⁵⁸	
						Ocke	—		✕	—	—	✕	✕	
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsil 🏨	—		8²⁶	—	—	2⁴⁶	7²⁰	
						Från Mörsil	—		✕ 8⁴⁸	—	—	3¹¹	7²⁴	
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—		9¹⁴	—	—	3⁴⁸	7⁴⁵	
						Hälland	—		✕	—	—	✕	Ank.	
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—		9⁴⁵	—	—	4³⁰		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—		10¹⁶	—	—	5⁰⁸		
						Tegefors	—		✕	—	—	✕		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—		10³⁶	—	—	5³²		
						» Gefsjön	—		11¹¹	—	—	6¹⁸		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—		11³⁹	—	—	6⁵²		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—		12⁰⁶	—	—	7²⁵		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—		✕12³⁵	—	—	8⁰⁰		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—		6⁰⁰	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III					Godståg		Bl. tåg
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	8⁰⁰
									№ 481		№ 271
									II III		II III
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	6³⁰	— ✕ 1⁵⁰
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7⁰⁵	— 2¹⁸
24	—	—	1,30	0,85	» Ann	—	—	—	—	7³⁷	— 2⁴³
					» Gefsjön	—	—	—	—	8⁰⁵	— 3⁰⁶
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	8⁴⁴	— 3³⁹
					Tegefors	—	№ 273	—	—	✕	— ✕
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9¹⁰	— 4⁰¹
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9⁴⁷	— 4²⁹
					Hälland	—	Lördag.	—	—	✕	— ✕
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	6²⁰	—	—	10³⁶	— 5⁰³
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6⁴⁶	—	—	11¹¹	— 5³³
					Ocke	—	✕	—	—	✕	— ✕
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	7¹⁰	—	—	11⁴³	— 5⁷⁸
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7³⁸	—	—	12³¹	— 6²⁶
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁵⁸	—	—	12⁵⁹	— 6⁴⁹
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8¹⁷	—	—	1¹⁸	— 7⁰⁶
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8⁴²	—	Bl. tåg	1⁴⁷	— 7²⁸
					Dvärsätt	Godståg	✕	—	№ 279	✕	— ✕
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	№ 495	9⁰⁸	Bl. tåg	II III	2¹⁵	Persont. — 7⁴⁹
					Östersund, vestra	II III	✕	№ 277	Onsd. o.	✕	№ 261 — ✕
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	—	9³⁵	II III	Lörd.	2⁴⁵	II III — 8¹⁵
					Från **Östersund**	12⁰⁵	— ⟶ 10⁰⁰	4¹⁵	⟵ —		9⁰⁵ ⟵ —
					Torvalla	✕	— ✕	✕	—		✕ —
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12⁴⁵	— 10³⁰	4⁵¹	—		9³⁶ —
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	12⁹	— 11⁰⁸	5³⁶	—		10¹⁵ —
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	12⁹	— 11⁴¹	6²⁰	—		10⁴⁶ —
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	13⁰⁹	— 12⁰⁷	6⁴⁷	—		11¹² —
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	13³⁵	— 12²⁷	7⁰⁹	—		11³⁴ —
					Från **Bräcke**	—	Bl. tåg. 12³⁸	7³⁰	Godståg		11⁴² —
					Dysjön	—	№ 263 ✕	✕	№ 467		— —
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till **Ånge** *(æ)* 🏨	—	II III ✕ 1⁴⁰	8³⁵	II III		12⁴⁷ —
					Från **Ånge**	—	2¹⁵ ⟵ —	—	5²¹		10⁵ —
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	2⁴² —	—	5⁵⁴		— —
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	3⁰⁷ —	—	6³³		14⁵ —
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3⁵² —	—	7²⁵		— —
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4³⁶ —	—	8²³		25² —
					Nybo	—	✕ —	—	✕		— —
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	5¹⁶ —	—	9¹⁸	Godståg	— —
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5⁵⁸ —	—	10¹¹	№ 465	— —
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	—	6¹⁰ —	—	10²⁸	II III	41⁴ —
					Från **Ljusdal**	—	6²⁵ —	—	—	5⁴⁰	42⁹ —
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	6⁵⁵ —	—	—	6²⁷	45⁶ —
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	7²⁸ —	—	—	7⁰⁴	52⁰ —
					Simeå	—	✕ —	—	—	✕	— —
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	7³⁶ Godståg	Persont.	—	8⁰⁸	54⁹ Persont.
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Årbrå 🏨	—	8¹⁶ № 461	№ 257	—	8⁴⁰	6⁰⁰ № 231
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	8⁴³ II III	III	—	9¹⁶	6²⁵ II III
					Från **Bollnäs**	—	— 2³⁰	6³⁰	—	10²⁵	— ⟶ 6⁴⁵
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till **Kilafors** *(ä)* 🏨	—	— 3⁰⁸	7⁰⁴	—	11¹⁰	— 7¹²
					Från **Kilafors**	—	—	—	—	11²²	— 7¹⁸
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	12¹⁶	— 7⁴⁵
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	1²⁰	— 8⁰²
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	2⁰⁹	— 8³⁰
					Från **Ockelbo**	—	—	—	—	2²⁶	— 8³⁶
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	3³⁶	— 9¹²
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	4⁰⁷	— 9²⁷
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	III	—	—	4²⁵	— ✕ 9³⁹
					Från **Storvik**	—	8⁰⁰	—	—	5⁰⁰	— 10⁰⁵
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8⁴⁸	—	—	5³⁸	— 10²³
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9¹⁷	—	—	6⁰⁵	— 10³⁷
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁰⁵	—	—	6⁴⁸	— 10⁵⁹
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10⁴⁴	—	—	7¹⁵	— 11⁰⁸
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till **Morshyttan** *(I)*	—	11⁰⁰	—	—	7³¹	— 11¹⁸
					Från **Morshyttan**	—	11³⁴	—	—	8¹³	— 11²⁰
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12⁰⁶	—	Bl. tåg	8³⁸	Godståg — 11³³
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Julardo	—	12²⁹	—	№ 235	8³⁸	№ 443 — 11⁴⁴
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	12⁴¹	—	II III	8⁵⁰	II III — 11⁵²
					Från **Krylbo**	—	2²⁴	—	6⁰⁰		4³⁰ — 12⁰¹
					Brovallen	—	✕	—	✕		✕ — ✕
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸		5⁰⁸ — 12²³
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3⁴⁸	—	6³⁸		5⁴⁷ — 12⁴⁴
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	4¹⁷	—	6⁵⁴		6¹⁵ — 1⁰²
					Från **Sala**	—	5¹⁰	—	7⁰²		7²⁷ — 1¹⁴
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6²¹	—	7²⁸		8²¹ — 1⁸⁸
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6⁴⁸	—	7³⁹		8⁴⁶ — 1⁴⁹
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7¹⁷	—	7⁵¹		9¹² — 2⁰⁰
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Bl. tåg	8¹⁵		9⁵⁶ Snälltåg — 2²²
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹		10²¹ № 81 — 2³⁵
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III	9¹⁷	II III	8⁵⁰		10⁵³ I II ⟵ 2⁵⁵
					Från **Upsala**	4³⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵		11³⁶ 3⁰⁵ — 3¹⁵
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷		11⁵⁹ — 3³¹
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5⁶²	—	7³⁹	9³⁸		12⁴⁹ — 3⁵⁷
					Odensala	✕	—	✕	✕		— — ✕
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5⁴⁰	—	8⁰¹	10⁰³		12² — 4²⁴
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5⁵⁸	—	8¹³	10¹⁶		14⁶ — 4³⁷
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵		2¹⁴ — 4⁵⁶
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷		2³⁹ — 5¹¹
					Tureberg	✕	—	✕	✕		— — ✕
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹		3²³ — 5³⁸
					Tomteboda	—	—	✕	✕		3⁴⁷ — ✕
					Karlberg	✕	—	✕	✕		— — ✕
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l** 🏨	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵		3⁵⁵ 4²⁵ — 5⁵⁵ —

C. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 IV III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** C:l 🏨	—	5⁴⁰	7²⁰	9⁵⁵	—	1⁰⁰	2⁴⁵	4⁰⁰	6⁰⁰	6⁴⁰	9¹⁵
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7²⁰	9⁵³	—	12⁵⁵	12⁵⁵	—	4⁰⁰	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6²⁰	7³⁴	10¹¹	—	1²⁷	1¹⁸	2⁵⁹	4³⁰	—	6⁵¹
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6⁴⁵	7⁴⁵	10²⁰	—	1⁴⁷	1²⁷	3⁰⁸	4⁴⁴	—	7⁰¹
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7⁰⁶	7⁵⁵	10³⁰	—	2⁰³	1⁸⁷	3¹⁷	5⁰⁰	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7⁴⁸	8¹²	10⁴⁸	—	2³³	1⁵⁶	3³⁵	5²⁵	—	7²⁷
							» Rönninge	—	8⁰²	8²³	10⁵⁸	—	2⁵¹	2⁰⁷	3⁴⁵	5³⁷	—	—
							Igelsta	—	—	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8²⁰	✕ 8³⁶	11⁰⁹	—	3⁰⁹	2¹⁹	3⁵⁶	5⁵⁰	—	7⁴⁸
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	8⁵⁰	11¹⁵	—	—	—	4⁰¹	6¹⁵	—	7⁵⁹
							Från **Södertelje**	—	—	8²⁵	—	—	—	—	—	5³⁰	—	7⁴⁰
							Från **Saltskog**	—	9⁰⁰	8⁴²		—	3²⁸	2²²	—	6⁰⁵	—	7⁵⁰
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9³²	9⁰⁰	—	—	4⁰⁴	2⁴⁶	—	6³³	—	8⁰⁸
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10¹⁰	9¹⁶	—	—	4⁴²	3⁰⁶	—	6⁵⁹	—	8²⁴
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	—	10²⁶ ✕	9²⁷	—	—	4⁵⁸ ✕	3¹⁸	—	7¹³	—	8³³
							Från **Gnesta**	—	10³⁵	9⁴²	—	—	5¹²	3³⁰	—	—	⟶ 7⁴⁰	8⁴⁰
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11³⁰	9⁵⁷	—	—	5⁴²	3⁴⁸	—	—	—	9⁰⁵
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12⁰⁵	10¹³	Godståg	—	6¹²	4⁰⁶	—	—	—	9²⁵
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1¹⁰	10³¹	№ 307	—	7⁰²	4²⁹	—	—	—	9²⁸
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	—	1⁴⁴	10⁵⁵	II III	—	7³⁶	4⁵³	—	—	8³⁵	9⁴³
							Från **Flen**	—	2¹⁰	10⁵⁹	1¹⁵	—	7⁵⁰	4⁵⁷	—	—	8³⁶	9⁴⁵
							Kantorp	Godståg	—	—	✕	—	✕	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms Central 🏨	540	720	955	—	100	245	400			
							Riddarholmen	—	—	✕			✕	✕			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra stat.	—	720	958	1255	1255		400			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	734	1011	127	118	259	430			
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	745	1020	147	127	308	444			
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	706	755	1036	203	137	317	500			
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	743	812	1048	233	156	335	525			
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	802	823	1058	251	207	345	537			
							Igelsta	—	✕	✕	—	—	✕	✕			
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	820	836	1109	309	219	356	550			
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	850	1115	—	—	401	615	—	758	1030
							Från **Södertelje**	—	825		—	—	—	530	—	740	1010
							Från **Saltskog**	900	842	—	328	222	—	605	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	932	900	—	404	246	—	633	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1010	916	—	442	306	—	659	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	1026	✕ 927	—	458	✕ 318	—	718	734	838	1101
							Från **Gnesta**	1055	942	—	512	330	—	→	740	842	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	1130	957	—	542	348	—	—	—	✕	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1205	1013	—	612	406	—	—	—	905	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	110	1031	—	702	429	—	—	—	922	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	144	1055	—	736	453	—	—	—	942	—
							Från **Flen**	210	1059	—	750	457	—	—	—	945	—
							Kantorp	—	—	Persont. № 21	—	—	Godståg № 321	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	251	1121	1136	905	525	II III	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(O)*	317	1136	I II III	931	e 548	II III	—	✕ 904	✕ 1017	1240
							Från **Katrineholm** 🏨	Afg. till Hallsb:g	→	1151	—	611	613	—	—	Afg. till	1249
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strång-sjö 🏨	Hallsb:g	—	1209	—	633	639	Bl. tåg	—	Götebg	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	852	—	1232	—	700	715	№ 127	—	o. Kri-	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors 🏨	Godståg	—	1250	Godståg	724	742	II III	—	stiania	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	№ 323	—	1258	№ 327	738	805	205	—	1032	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	II III	—	111	II III	749	823	217	1018	—	II III
							Från **Norrköping**	600	—	119	—	225	802	—	1024	—	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	618	—	129	—	240	815	—	—	—	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	630	—	134	—	248	822	—	—	—	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	646	—	144	—	300	834	—	—	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till **Kimstad** *(Z)*	656	—	150	—	309	842	—	—	—	548
							Från **Kimstad**	700	—	151	—	318	844	—	—	—	605
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* 🏨	707	✕ 156	—	—	325	850	—	1054	—	245
							Från **Norsholm**	740	—	218	—	—	852	—	1055	—	247
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	757	—	229	—	—	909	—	—	—	520
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Bl. tåg	—	923	—	—	—	532
							Rystad	✕	—	—	№ 123	✕	✕	Godståg	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	827	—	255	II III	943	1156	№ 329	1123	—	320
							Från **Linköping**	—	—	301	—	—	1226	II III	1125	—	327
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	—	—	1248	720	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	322	—	—	110	739	—	—	—
							Sjögesta	—	—	—	—	✕	✕	✕	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	—	614	144	806	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	344	—	623	159	819	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	—	352	—	634	212	832	1205	—	411
							Från **Mjölby**	—	—	358	—	653	244	—	1213	—	418
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	415	—	717	317	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	425	—	738	356	—	—	—	443
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	438	—	754	500	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	456	—	822	600	—	—	—	512
							Säby	—	—	—	—	✕	✕	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	513	—	845	644	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	Götebg	524	—	900	709	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	538	548	—	929	754	—	—	—	556
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	—	944	818	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	612	—	1000	843	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	II III	II III	630	—	1022	918	—	201	—	631
							Från **Nässjö**	153	640	—	Afg. till	1100	Afg. till	—	211	—	644
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	227	659	—	Göteborg	1120	Götebg:	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	247	711	—	1050	1133	1029	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨	312	729	—	—	1152	—	—	—	—	719
							Från **Säfsjö**	339	738	—	—	1158	—	—	—	—	720
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	411	758	—	—	1217	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	21,30	14,20	» Lamhult 🏨	502	818	—	—	1246	—	—	—	—	—
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	*Lidnäs*	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	17,00	—	22,30	14,85	» Moheda 🏨	539	845	—	—	121	—	—	—	—	814
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
							Gåfvetorp	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05											
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	629	902	—	Godst.	1142	Persont. № 184	—	344	—	829
							Från **Alfvesta**	725	908	—	№ 402	1205	II III	—	350	—	844
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till **Vislanda** *(k)* 🏨	755	930	—	II III	1227	1031	—	—	—	902
							Från **Vislanda**	831	932	—	—	1231	II III	—	—	—	904
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	921	1002	—	—	1302	—	—	—	—	—
							» *Diö*	—	—	Godståg	—	✕	✕	✕	—	—	—
							Möckeln	✕	—	№ 405*	—	—	—	—	—	Persont. № 197	—
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	956	1026	III	—	326	880	—	438	I II III	944
							Från **Elmhult**	—	—	520	—	381	859	—	439	600	945
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	546	—	347	925	—	—	613	—
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby 🏨	—	—	649	—	499	1035	—	—	682	1010
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till **Hästveda** *(l)* 🏨	—	—	714	—	428	1100	—	—	648	1024
							Från **Hästveda**	—	—	724	—	430	1140	—	—	650	1025
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	757	I II	447	1211	—	—	705	—
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	—	—	819	III	501	1233	—	532	718	1047
							Från **Hessleholm**	—	—	905	III	516	100	—	538	726	1054
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södala 🏨	—	—	951		545	146	—	—	751	—
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1017		558	207	—	—	800	—
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till **Hör** *(l)* 🏨	—	—	1042		610	232	—	—	814	1133
							Från **Hör**	Bl. tåg	—	1100		612	242	Bl. tåg	—	817	1134
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№ 201	—	1201		630	313	№ 195	—	835	—
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	I II III	—	1228		645	340	I II III	634	850	1200
							Från **Eslöf**	650	—	154		705	480	→ 354	Bl. tåg	636	906	1205
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	708	Bl. tåg	222		721	520	409	№ 193	—	921	1218	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(r)* 🏨	725	№ 191	252		741	550	426	I II III	700	939	1238	№ 199
									I II III	I II III									I II III
							Från **Lund**	731	1029	315		751	620	431	1201	702	945	1237	926
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	746	1042	342		805	645	444	1214	—	958	—	939
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	756	1050	400		814	705	452	1222	—	1006	—	947
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, q, s)* 🏨	805	1058	415		825	720	500	1230	720	1015	1255	955

De med * betecknade bantågen N:ris **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **303** Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o **405** Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o **401** Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.-o.p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snälltåg. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snälltåg. № 2 I II
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m, q, s)* 🏨	745	545	745	900	1035	1120	125	◀ 940	520	920	◀ 1010
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöf *(s)*	756	609	757	911	1055	1131	136	—	531	932	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	804	627	805	919	1111	1139	144	✕ 954	539	940	—
							Till **Lund** *(r)* 🏨	816	650	819	931	1135	1151	156	305	552	954	1031
												III *						
							Från **Lund**	Tåg	744	829	—	1234	—	202	316	559	959	1032
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	Tåg	813	849	—	128	—	221	325	619	1020	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	Tåg	837	905	—	153	—	236	339	633	1036	1037
							Från **Eslöf**	Tåg	941	920	—	247	—	se tåg	348	646	—	1101
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	Tåg	1012	938	—	325	—	№ 406	—	703	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till **Hör** *(l)* 🏨	Tåg	1037	955	—	350	—	—	414	718	—	—
							Från **Hör**	Tåg	1047	958	—	430	—	—	416	720	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	Tåg	1122	1018	—	505	—	—	—	739	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södala 🏨	Tåg	1144	1029	—	544	—	—	—	748	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	Tåg	1212	1053	—	612	—	—	454	810	—	1153
							Från **Hessleholm**	Tåg	120	1108	—	711	—	—	508	818	—	1201
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	Tåg	146	1124	—	738	—	—	—	833	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Hästveda** *(l)* 🏨	Tåg	211	1139	—	803	—	—	528	848	—	—
							Från **Hästveda**	Tåg	223	1141	—	818	—	—	529	850	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	Tåg	308	1202	Godst.	930	—	Persont.	546	902	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	Tåg	346	1225	№ 402	1011	—	№ 184	—	931	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨	Tåg	406	1239	II III	1031	—	II III	615	945	—	1100
							Från **Elmhult**	Tåg	420	1244	455	—	—	604	621	—	—	1101
							Möckeln	Tåg	✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	Tåg	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	Tåg	507	110	541	—	—	629	641	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till **Wislanda** *(k)* 🏨	Tåg	549	139	626	—	—	658	702	—	—	—
							Från **Vislanda**	Tåg	625	148	722	—	—	700	707	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	Tåg	650	✕ 204	747	—	—	721	724	—	—	1122
							Från **Alfvesta**	Tåg	—	238	830	—	—	728	734	—	—	1152
							Gåfvetorp	Tåg	—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	Tåg	—	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	Tåg	—	259	913	—	—	752	751	—	—	—
							Lidnäs	Tåg	—	✕	✕	—	—	806	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	Tåg	—	336	1022	—	—	830	817	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	Tåg	—	405	1104	—	—	858	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till **Säfsjö** *(g)* 🏨	Tåg	—	422	1129	—	—	915	852	—	—	—
							Från **Säfsjö**	Tåg	—	430	1218	—	—	921	856	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	Tåg	—	454	102	Godståg	Persont.	944	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp	Tåg	—	508	128	№ 322	№ 22	957	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	Tåg	—	525	152	II III	I II III	1014	937 ◀	—	—	—
							Från **Nässjö**	Tåg	—	550	—	640	1045	◀	957	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	Tåg	—	613	—	710	1104	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby	Tåg	—	630	—	730	1115	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby	Tåg	—	646	Godståg	755	1127	—	1034	—	—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Tåg	—	709	№ 332	826	1146	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	Tåg	—	723	II III	900	1157	—	—	—	—	—
							Säby	Tåg	—	✕	Lörd.	✕	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	Tåg	—	746	650	1000	1214	—	1117	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	Tåg	—	811	709	1056	1232	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	Tåg	—	831	729	1154	1246	—	1147	—	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	Tåg	—	843	744	1212	1256	—	—	Godståg	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	Tåg	—	903	801	1239	113	—	1211	№ 330	—	554
							Från **Mjölby**	Tåg	—	918	807	215	119	—	1219	II III	—	600
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	Tåg	—	925	818	231	130	—	—	635	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	Tåg	—	934	825	250	137	—	—	647	—	—
							Sjögesta	Tåg	—	✕	✕	✕	—	—	—	656	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	Bl. tåg	—	953	841	326	153	Godståg	715	—	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	№ 102	—	1006	852	342	204	№ 324	723	—	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	II III	—	1019	903	358	215	II III	740	106	II III	639
							Från **Linköping**	Tåg	—	755	—	se tåg	421	222	se tåg	114	se tåg	1215	644
							Rystad	Tåg	—	✕	—	№ 326	✕	—	—	№ 102	—	✕	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	Tåg	—	816	—	—	451	242	729	—	—	1238	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	Tåg	—	830	—	—	513	254	737	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)* 🏨	Tåg	—	843	—	—	529	✕ 305	746	151	—	107	714
							Från **Norsholm**	Tåg	—	855	—	—	551	330	747	153	—	117	716
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till **Kimstad** *(Z)*	Tåg	—	902	—	—	600	335	754	—	—	123	—
							Från **Kimstad**	Tåg	—	904	—	—	610	336	757	—	—	136	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	Tåg	—	914	—	—	628	343	802	—	—	145	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	Tåg	—	931	—	—	646	354	822	219	—	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	Tåg	—	937	—	—	659	400	840	—	Bl. tåg	203	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	Tåg	—	947	—	—	713	409	854	231	№ 128	213	745
							Från **Norrköping**	Tåg	—	957	—	—	730	415	—	237	145	—	751
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	Tåg	—	1015	—	—	813	430	—	248	159	Ank. fr.	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	Tåg	—	1024	—	—	830	438	—	—	Ank.	Götebg	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	Tåg	—	1048	—	—	902	457	—	—	Godståg	Snälltåg	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	Tåg	—	1115	Godståg	Godståg	945	519	Persont.	—	№ 304*	№ 4	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(C)*	≈ 1135	✕	№ 302	№ 308	1010	535	№ 12	337	615	III	I II	✕ 854
									II III	II III	II III			III III					
							Från **Katrineholm** 🏨	o	1148	1206	1011	—	—	546	347	420	617	909
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	Afg. till Charlottenberg 1146	1207	1245	1030	—	—	601	—	502	631	—
							Kantorp		✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨		1231	114	1054	—	—	619	416	545	647	938
							Från **Flen**		1237	145	—	—	—	628	417	611	648	939
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		104	240	—	—	—	646	—	727	707	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		126	318	—	—	—	705	—	815	724	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		143	347	Extra Persont.	Bl. tåg № 106	—	720	—	845	✕	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨		200	409	№ 114	II III	—	734	—	907	749	1038
							Från **Gnesta**		212	423	II III	—	—	740	522	930	759	1044
559	47,55	33,55	22,40		29,35	19,60	» Mölnbo		226	450	Sön- och	605	—	751	—	1000	✕	—
570	48,45	34,20	22,80		29,95	19,95	» Jerna		248	520	Helgd.	633	Bl. tåg	809	—	1034	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till **Saltskog**		307	546	t. o. m. 31/8	653	№ 104	825	601	1100	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨		—	615		710	I II III	835	610	se tåg	850	—
							Från **Södertelje**		—	530		925	640	1130	554	№ 104	825	—
				0,50

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. *Lördagar går tåg N:o 1 1/2 timma tidigare. № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från **Skyllbergs bruk** ...	—	—	4²⁵	—
			» Lerbäck (*I*) 🏨	—	8⁴⁵	4⁵⁷	12¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk.....	6¹¹	9⁰²	5¹⁴	12²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6²²	9¹³	5²⁵	
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	6⁴³	9³⁴	5⁴⁶	

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från **Askersund** 🏨.....	6⁵⁸	1⁵⁵	7¹⁰	11⁰⁰
7	0,60	0,35	» Ingelsby.....	7²⁰	2¹⁷	7³²	11²²
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk.....	7³⁴	2³¹	7⁴³	11³⁶
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨.....	7⁴⁶	2⁴³	8⁰¹	11⁴⁸
			» **Skyllbergs bruk**...	—	3¹⁵	8³⁷	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12¹⁰	4⁰⁵

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80

Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
Från **Stockholms Central**	8⁰⁰	8³⁰	5⁰⁰	
» *Karlberg*	—	—	✕	
» **Sundbyberg** 🏨	8¹⁷	8⁵³	5²²	
» **Spånga**	8²⁷	9⁰⁸	5³⁶	
Barkarby	✕	✕	✕	
» **Jakobsberg**	8³⁸	9³⁰	5⁵⁸	
Stäket		✕	✕	
» **Kungsängen** 🏨	8⁵⁹	10⁰²	6²⁰	
» **Bro**	9¹³	10²⁶	6⁵¹	
Thoresta	—	—	✕	
Till **Bålsta** 🏨	9³⁰	10⁵⁰	7¹⁵	
Från **Bålsta**	9³³	11⁰⁰	7²⁴	
Nyckelby	—	—	✕	
» **Ekolsund**	✕	—	7⁴²	
» **Grillby** 🏨	10⁰⁴	11⁴⁶	8¹²	
Till **Enköping** 🏨	10²⁰	12⁰⁸	8³²	
Från **Enköping**	10²³	12⁵⁰		
» **Lundby**	✕	Afg. fr.	1¹²	
» **Orresta**	10⁴⁹	Sala	1³²	
» **Tortuna**	✕	1³⁰	1⁵¹	
Till **Tillberga** (*M*)	11¹⁰	№ 13	2⁰⁴	№ 9
Från **Tillberga**	11²⁵	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰
Till **Westerås** 🏨	11⁴²	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴
Från **Westerås**	11⁴⁶	3¹⁵	4²³	
» **Dingtuna**	12⁰¹	3³⁸	4⁴⁸	7⁴⁹
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨.....	12¹⁵	3⁵⁶	5¹⁰	8⁰⁷
Från **Kolbäck**	12¹⁷	4⁰¹	5²⁵	8¹³
» **Munktorp**	12²⁹	4¹⁷	5⁴⁵	8²⁷
Till **Köping** (*N*) 🏨	12⁴³	4³⁶	6⁰⁶	II III 8⁴³
Från **Köping**	12⁴⁸		6⁴⁵ II	5²⁰
» **Walskog** (*A*) 🏨.....	1⁰³	5⁰⁸	7¹³ II	5²⁶
» **Arboga** 🏨.....	1¹⁸	5³⁰	8⁰⁰ II	6²³
» **Jäders bruk**	✕	✕ III	✕ III	6⁴⁶
» **Fellingsbro** 🏨	1⁴⁶	6⁰⁵ II	8⁴³ II	7²⁰
» **Ullersäter**	✕	✕ III	✕ III	7⁴⁵
Till **Frövi** (*O*) 🏨	2⁰⁹	6³⁵ II	9¹³ II	7⁵⁵
Från **Frövi**	2¹³	6⁵⁶ III	9²⁵ III	8²⁰
Till **Ervalla** (*P*).....	2²⁷	7¹⁴	9⁴⁷	8⁴⁰
Från **Ervalla**	2²⁹	7¹⁹	10⁰⁰	8⁵⁰
» **Dylta bruk**	✕	✕	10⁴⁰	9⁰⁵
Till **Örebro** (*E*) 🏨	2⁵⁷	7⁵⁵		9³⁰

Persontåg (II, III) Från Stockholms Central, » Stockholms Norra, Till Sundbyberg 🏨, Från d:o, Till Spånga, Från d:o, Till Ridderstolk, Från d:o, Till Stockholms Norra, Från Stockholms Norra, Till Stockholms Central.

	№ 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
	6²⁶	8⁵⁰	10⁰²	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	6³⁵ II	8²⁰ II	11²⁰
		—	—	—	—	—	6⁴⁰ III	8⁴⁵ III	11⁴⁵
		9⁰⁶	—	11⁴²	1³¹	3⁵⁶	6⁴⁸	8⁴⁹	11¹⁶

Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Tåg N:o 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*) Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
Från **Örebro** (*E*) 🏨	7³⁰	7⁵⁰	4⁵⁰	1⁴⁵	
» **Dylta Bruk**	✕	8²⁵	5³¹	✕	
Till **Ervalla** (*P*)	7⁵⁷	8³⁵	5³¹	2²⁴	
Från **Ervalla**	8⁰⁰	8⁴⁹	5⁴⁵	2³⁰	
Från **Frövi** (*O*) 🏨	8¹⁶	9¹¹	6²⁷	2⁵²	
Från **Frövi**	8¹⁹	9³⁵	6³⁶	3⁰⁷	
» **Ullersäter**	✕	9⁵²	6⁵¹	✕	
» **Fellingsbro** 🏨	8⁴⁵	10²⁰	7¹⁶	✕	
» **Jäders Bruk**	✕	10⁵⁰	7⁴⁷	✕	
» **Arboga** 🏨	9¹⁵	11²³	8¹⁷	✕	
» **Walskog** (*A*) 🏨.....	9³¹	11⁴⁰	8⁴²	✕	
Till **Köping** (*N*) 🏨.....	9⁴⁸	12²⁰	9⁰²	5²⁵	Lörd.
Från **Köping**	9⁵³	10⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
» **Munktorp**	10⁰⁹	13⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
Till **Kolbäck** (*A*)	10²¹	13⁴⁶	—	7¹³	5⁵⁹
Från **Kolbäck**	10²⁵	13⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
» **Dingtuna**	10⁴¹	14²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
Till **Westerås** 🏨	10⁵⁸	14³⁸	№ 10	8²⁰	6⁴³
Från **Westerås**	11⁰¹	14⁴⁸	6⁵⁰		
Till **Tillberga** (*M*)	11²¹	15²²	7¹⁴		
Från **Tillberga**	11⁴⁹	15⁵⁰	—		
» **Tortuna**	✕	16⁴⁶	—		
» **Orresta**	12¹⁵	17³⁹	—		
» **Lundby**	✕	17⁵⁶	—		
Till **Enköping** 🏨.....	12⁴¹	18¹⁵	№ 8		
Från **Enköping**	12⁴⁶	18⁴⁵	4²⁰		
» **Grillby** 🏨	1⁰⁵	19¹⁴	4⁴⁴		
» **Ekolsund**	✕	●	5⁰⁴		
Nyckelby	—	—	✕		
Till **Bålsta** 🏨	1³⁶	19⁵⁵	5²⁶		
Från **Bålsta**	1³⁹	20¹⁶	5³²		
Thoresta	—	—	✕		
» **Bro**	1⁵⁸	20⁴⁷	6⁰¹		
» **Kungsängen** 🏨.....	2¹⁴	21¹⁹	6²²		
Stäket	—	—	✕		
» **Jakobsberg**	2³⁵	21⁵⁰	6⁵²		
Barkarby	✕	✕	✕		
» **Spånga**	2⁴⁷	22⁰⁹	7¹²		
» **Sundbyberg** 🏨	3⁰⁰	22³³	7³⁰		
Karlberg	—	—	✕		
Till **Stockholms Central**	3¹⁶	22⁵⁵	7⁵⁰		

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
	6²⁶	8⁵⁰	10⁰²	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	6³⁵ II	8²⁰ II	11²⁰
	—	—	—	—	—	—	6⁴⁰ III	8⁴⁵ III	11⁴⁵
	7⁰⁰	9⁰⁶	—	11⁴²	1³¹	3⁵⁶	6⁴⁸	8⁴⁹	11¹⁶

Tåg N:o 37 går från Stockholm till Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bålsta, Grillby, Ekolsund, Nyckelby, Thoresta, Barkarby, Stäket, Karlberg, Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central.

Tåg N:o 39 går från Stockholms Norra till Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bålsta, Grillby, Ekolsund, Nyckelby, Thoresta, Barkarby, Stäket, Karlberg, Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central.

Persontåget N:o 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bålsta, Grillby, Ekolsund, Nyckelby, Thoresta, Barkarby, Stäket, Karlberg, Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central.

Persontåget N:o 27 säljas biljetter vid Stockholms Norra, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bålsta, Grillby, Ekolsund, Nyckelby, Thoresta, Barkarby, Stäket, Karlberg, Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från **Sala** (*A*) 🏨...	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» **Terna**.....	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» **Ransta**.....	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» **Hedensberg**..	7²⁷	10⁵⁸	2²⁰
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*)	7³⁷	11⁰⁸	2³⁰
							» *Westerås*	8¹⁴	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	6⁵⁰	—	—
							» **Tillberga** (*M*)	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» **Hedensberg**..	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» **Ransta**.....	8²²	12²⁴	5¹⁶
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» **Terna**.....	8³⁷	12³⁵	5³¹
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨...	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 17	№ 19
				Från *Vesterås*	—	II 5²⁰
				» **Tillberga** (*M*).....	12⁰⁰	II 6¹⁰
				Ansta	✕	III ✕
11	0,85	0,65	0,45	» **Skultuna**.....	12²⁴	6⁴¹
18	1,35	1,05	0,70	» **Svanå**.....	12³⁸	7⁰¹
28	2,10	1,65	1,10	» **Ramnäs** 🏨.....	1⁰³	7⁴⁵
33	2,50	1,95	1,25	» **Seglingsberg**	1¹⁴	8⁰³
39	2,95	2,30	1,50	» **Nordanö**	1²⁷	8²⁰
50	3,75	2,90	1,90	» **Engelsberg**.....	1⁵⁴	9²²
58	4,35	3,40	2,20	» **Högfors**.....	2¹¹	9⁵⁹
64	4,80	3,75	2,45	» **Norberg** 🏨.....	2²⁸	10²⁹
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	2⁴⁰	10⁴¹

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 18	№ 20
				Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8³⁵	II 4²⁰
4	0,50	0,35	0,25	» **Norberg** 🏨.....	8⁵²	II 4⁴⁷
10	0,75	0,60	0,40	» **Högfors**	9⁰⁵	III 5²³
18	1,40	1,05	0,70	» **Engelsberg**	9²⁸	5⁵⁴
29	2,20	1,70	1,10	» **Nordanö**	9⁵¹	6²¹
35	2,65	2,05	1,35	» **Seglingsberg**	10⁰⁴	6⁴³
40	3,00	2,35	1,55	» **Ramnäs** 🏨.....	10¹⁹	7¹⁰
50	3,75	2,90	1,90	» **Svanå**	10⁴⁰	7³⁹
57	4,30	3,35	2,20	» **Skultuna**	10⁵⁸	8⁰⁰
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** (*M*)	11¹⁸	8²⁶
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	—	9¹⁰

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» **Åsby**	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» **Kohlsva**	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» **Gisslarbo**	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨.....	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» **Karmansbo**	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨.....	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från **Uttersberg**.....	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» **Forshammar**	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» **Forshammar**	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7³⁷	—
			Från **Uttersberg**	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» **Karmansbo**	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» **Bernshammar** 🏨.....	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» **Gisslarbo**	8³⁸	11²⁴	4¹⁶
32	2,30	1,15	» **Kohlsva**	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» **Åsby**	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift II	III		Dagligen. № 2	№ 4	Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad.
			Från **Oxelösund** 🏨	8⁰⁰	3⁴⁰			
5	0,40	0,25	» **Stjernholm**.	8¹¹	3⁵¹			
13	0,80	0,55	Från **Nyköping** ..	8²⁷	4⁰⁷			
22	1,35	0,90	» **Larslund** ...	9⁰⁹	4³⁸	—	—	
27	1,65	1,10	» **Stigtomta** 🏨	9²¹	4⁵⁰	—	—	
35	2,10	1,40	» **Wrena**.....	9⁴⁷	5⁰⁹	—	—	
42	2,55	1,70	» **Bettna** 🏨...	9⁵⁷	5²⁴	—	—	
49	2,95	2,00	» **Wadsbro**....	10¹⁴	5⁴⁰	—	—	
62	3,75	2,50	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a*) 10⁴⁰	*c*) 6⁰⁵	—	—	
			Från **Flen**	*b*) 11⁰⁵	*d*) 6³⁵	—	—	
7	0,45	0,30	» **Mellösa**.....	11¹⁹	6⁵¹	—	—	
15	0,90	0,60	» **Helleforsnäs**	11³⁵	7⁰⁸	—	—	
31	1,90	1,25	» **Hällsta** 🏨...	12⁰⁸	7⁴⁷	—	—	
36	2,20	1,45	» **Skogstorp** ..	12¹⁸	7⁵⁹	—	—	
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12²⁷	8¹⁰	—	—	
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8	
			Från **Eskilstuna**.	12⁴⁰	8⁴⁰	7¹⁵	4⁴⁵	
47	2,85	1,90	» **Thorshälla** 🏨	12⁵²	8⁵⁷	7³⁵	5⁰⁴	
52	3,15	2,10	Till **Rekarne** 🏨.	1⁰²	9⁰⁹	7⁴⁷	5¹⁷	
			Från **Rekarne** ...	1⁰³	9¹⁷			
55	3,30	2,20	» **Qvicksund** 🏨	1¹⁰	9²²			
62	3,75	2,50	» **Strömsholm** 🏨	1²⁵	9⁵¹			
70	4,20	2,80	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	1⁴⁰	10¹⁰			
			Från **Rekarne**...	—	—	7⁵⁷	5²³	
58	3,50	2,35	» **Öster-Tibble**	—	—	8¹⁴	5⁴²	
67	4,05	2,70	» **Kungsör**...	—	—	8⁴¹	6¹¹	
76	4,60	3,05	Till **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	9⁰⁵	6³⁵	
			Till *Westerås*....	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶		
			» *Enköping* ...	5¹⁵	12⁴¹	12⁴¹		
			» *Stockholm*...	9⁵⁵	3¹⁶	3¹⁶		
			» *Sala*.....	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹		
			» *Köping*.....	4³⁶	12⁴³	9⁴⁸	9⁰²	
			» *Arboga*.....	5²⁵	1¹⁶	1¹⁶	7³⁰	
			» *Frövi*.....	6³⁵	2⁰⁹	2⁰⁹	9¹³	
			» *Ervalla*.....	7¹⁴	2²⁷	2²⁷	9⁴⁷	
			» *Örebro*	7⁵⁵	2⁵⁷	2⁵⁷	10⁴⁰	

Kilom. fr. Valskog	Afgift II	III		Dagligen. № 1	№ 3 *a*	№ 5	№ 7	№ 9 Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm*	—	8⁰⁰			
			» *Enköping*.....	—	10²³			
			» *Sala*.....	—	9⁴⁵			
			» *Westerås*.....	—	11⁴⁶			
			» *Örebro*.....	—	7³⁰	—	7³⁰	
			» *Ervalla*.....	—	8⁰⁰			
			» *Frövi*	—	8¹⁹			
			» *Arboga*	—	9¹⁵	—	9¹⁵	
			» *Köping*	—	9⁵³	5³⁰		
			Fr. **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	6²⁰	9⁴⁰	
			» **Kungsör** 🏨...	—	—	6⁵²	10⁰⁵	
			» **Öster-Tibble**..	—	—	7²⁰	10²⁷	
			Till **Rekarne** 🏨...	—	—	7³⁵	10⁴⁰	
			Från **Kolbäck** (*M*) 🏨	6³⁵	12²⁵			
			» **Strömsholm** 🏨	6⁵⁸	12⁴⁷			
			» **Qvicksund** 🏨	7⁰⁹	1¹¹			
			Till **Rekarne** 🏨...	7¹⁵	1¹⁸			
			Från **Rekarne**.....	7²⁰	1²³	7⁴⁸	10⁴⁵	
			» **Thorshälla** 🏨	7³³	1³⁹	8⁰⁵	11⁰¹	
			Till **Eskilstuna** 🏨	7⁴⁵	1⁵⁵	8²⁰	11¹⁵	
			Från **Eskilstuna**...	9⁰⁶	4²⁵	—	—	4⁵⁵
			» **Skogstorp**....	9¹³	4³⁸	—	—	5⁰⁰
			» **Hällsta** 🏨....	9²⁵	4⁵⁰	—	—	5²²
			» **Helleforsnäs**.	10⁰³	5²⁸	—	—	6⁰⁰
			» **Mellösa**.....	10²⁰	5⁴⁵	—	—	6¹⁹
			Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a*) 10³⁵	*c*) 6⁰⁰	—	—	*e*) 6³⁵
			Från **Flen**	*b*) 11¹⁰	*d*) 6³⁰	—	—	*f*) 6⁵⁸
13	0,80	0,55	» **Wadsbro**. ...	11³⁸	6⁵⁸	—	—	7²⁴
20	1,20	0,80	» **Bettna** 🏨 ...	11⁵⁵	7¹⁶	—	—	7⁴¹
27	1,65	1,10	» **Wrena**	12¹³	7³³	—	—	7⁵⁷
35	2,10	1,40	» **Stigtomta** 🏨	12³¹	7⁵¹	—	—	8¹⁵
40	2,40	1,60	» **Larslund** ...	12⁴²	8⁰²	—	—	8³⁰
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	1⁰⁰	8²⁰	—	—	8⁴⁹
			Från **Nyköping** ...	1¹⁰	8³³			
57	3,45	2,30	» **Stjernholm**..	1²⁷	8⁵⁰			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	1³⁷	9⁰⁰			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b*) med N:o 2, 11 och 308, *c*) med N:o 12, 303, 1 och 3, *d*) med N:o 101 och 12, *e*) med N:r 4, *f*) med N:o 6, 304 och 4, *g*) med N:o 301, *h*) med N:o 102 o. 301, *i*) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Obs. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	5 50	8 50	—
			» » *Bollnäs*	—	6 45	10 30	—
			» till *Ockelbo*	—	8 30	2 11	—
					№ 3	№ 17	№ 21
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8 50	2 40	6 00
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 10	6 21
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 35	6 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	4 00	6 49
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	9 53	4 35	7 08
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 53	7 20
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	—	10 10	5 05	7 30
				№ 1		№ 5	
			Från **Gefle**	5 30	11 10	4 30	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 55	11 35	5 12	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	5 20	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6 18	11 58	6 00	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 30	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	6 49	12 29	6 58	
			Från **Orrskog**	6 51	12 33	7 15	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 04	12 46	7 35	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 55	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 35	1 20	8 48	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 56	2 45		
			Snälltåg från *Upsala*	—	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	—	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11 25	5 55		

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
9	0,55	0,40	Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 40	1 30	9 05
			Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 05	1 50	9 30
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Hargshamn*	—	4 40	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
9	0,55	0,40	Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	12 30	5 30
			Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 25	12 50	5 55
			Tåg från *Hargshamn*	—	9 30	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	—
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	—

Kil. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15		
			» till *Upsala*	10 56	7 15		
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00			
			» » till *Upsala*	11 25			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53		
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37		
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	12 55	8 45		№ 16
			Från **Örbyhus**	1 00	8 53		6 10
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02		6 50
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	9 22		7 25
							№ 6
			Från Tierp	1 33	9 24		4 30
			Till **Orrskog** *(S)*	1 46	9 37		4 52
69	4,15	2,80	Från **Orrskog**	1 50	9 40		5 10
			» *Mehede* 🏨	✕	✕		✕
			» Marma	2 09	9 59		5 50
81	4,90	3,25	» Elfkarleö	2 24	10 13		6 30
88	5,30	3,55	» Skutskär	2 41	10 30		6 55
98	5,90	3,95	» Harnäs	2 46	10 35		7 25
99	5,95	4,00	Till **Gefle** *(T)* 🏨	3 15	11 00		8 00
114	6,85	4,60					№ 18 № 2
			Från **Gefle**	4 15	—	9 30	8 30
			» Strömsbro	4 24	—	10 03	8 41
			» *Forsby*	✕	—	✕	✕
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4 33	—	10 18	8 51
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 50	9 12
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 10	9 26
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30	9 40
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 35	—	11 55	10 00
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28	
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15	
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35	

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten att uppmärksamma.**

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 10
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m.

Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Gefle—Falun.	Godst. sökand. № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst. sökand. № 11	Persontåg dagligen. № 15	Godst. sökand. № 19
			Fr. Upsala	7 30	—	—	11 40	—
			» Tierp	—	4 30	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 40
			T. Gefle	11 00	8 00	—	3 15	5 05
			Fr. Gefle *(S)* 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
5	0,40	0,25	» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	—	4 50
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	—	7 37
			» Söderhamn	—	—	6 35	—	8 40
			» Ljusdal	—	—	8 45	—	9 42
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	—
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	—
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	8 45
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	10 00
			» Krylbo	—	5 00	—	—	2 33
			Till Storvik	—	9 26	9 39	—	4 20
			Fr. Storvik	5 15	9 55	1 08	4 50	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 33	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕
87	4,35	2,80	» Korsnäs	7 15	11 51	—	6 46	10 00
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 25	12 00	4 00	6 55	Ank.
			Fr. Falun	7 50	—		—	—
			Till Insjön	11 05	—	4 07	—	—
			» Ludvika	9 48	—	7 25	—	—
			» Göteborg	9 40	—	8 20	—	—

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Falun—Gefle.	Godst. sökand. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst. sökand. № 12	Persontåg dagligen. № 16	Godst. sökand. № 20
			Fr. Göteborg	—	8 10	—	—	—
			» Ludvika	—	8 27	5 40	—	—
			» Insjön	—	2 55	6 35	—	—
			Till Falun	—	10 20	10 00	—	—
			Fr. Falun *(X)* 🏨	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	7 48	—	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Born	5 26	8 35	✕	3 30	✕
37	1,85	1,10	» Källviken	5 36	8 44	✕	3 39	✕
54	2,70	1,60	» Robertsholm	6 00	8 58	✕	3 53	7 11
			Till **Storvik** *(A)* 🏨	7 02	9 37	10 7	4 32	7 28
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 45	9 42	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	5 40
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo sn.t.	—	5 00	—	2 33	—
			Till Storvik	—	9 28	9 39	4 20	4 25
			Fr. Storvik	7 10	9 55	1 30	4 50	8 00
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7 25	10 05	✕	5 01	✕
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 52	10 31	✕	5 18	8 40
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 11	10 53	✕	5 30	✕
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	✕
			» Gefle norra	—	—	3 58	—	✕
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03	—	6 02	9 20 Ank.
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15	—	5 30
			Till Ockelbo	11 55	—	5 35	—	—
			» Tierp	—	—	7 35	—	—
			» Upsala	—	2 45	—	—	8 55

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II.	III.	Falun—Sågmyra.	Daglig. Persontåg № 5
			Från **Falun** *(X)* 🏨	1 00
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1 16
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1 44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2 05
26	1,40	0,95	Till **Sågmyra**	2 36

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II.	III.	Sågmyra—Falun.	Daglig Persontåg № 6
			Från **Sågmyra**	5 30
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6 11
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6 32
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7 00
26	1,40	0,95	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 06

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Utgångsstat. Kristinehamn	Biljettpris från Kristinehamn II.	III.	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	6 40	7 20
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	—
			» *Karlstad*	5 00	11 10
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6 55	4 55
10	1,05	0,75	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 53
28	1,85	1,30	» Storfors	7 55	6 33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 25	7 16
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 33	7 25
			Till *Falun*	6 25	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4 00
			» *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 38	7 40
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 49	7 56
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 03	8 13
			Till *Finshyttan*	9 35	8 55
			Från *Finshyttan*	8 30	9 08
			Från Nyhyttan	9 05	9 38
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	9 17	9 52
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 08
			Från **Persberg**	9 35	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 13	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 27	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 05	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 30	
100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	11 48	

Utgångsstat. Oforsen	Biljettpris från Oforsen II.	III.	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	3 50
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	4 12
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	4 39
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	5 08
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	5 29
42	2,75	1,90	Till **Persberg** 🏨	—	6 00
			Från Persbergs grufvor	5 45	—
			» **Persberg**	6 00	6 15
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	6 14	6 27
			Till *Finshyttan*	6 45	7 00
			Från *Finshyttan*	7 00	5 50
			Från Nyhyttan	7 35	6 30
			» Gammalkroppa	8 10	6 46
53	3,50	2,40	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	6 55
			Till *Falun*	6 25	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4 00
			» *Falun*	—	8 30
60	3,95	2,75	Från **Herrhult**	8 37	7 05
72	4,70	3,25	» Nykroppa	9 12	7 19
84	5,50	3,80	» Storfors	10 01	7 48
90	6,55	4,55	» Nässundet	10 50	8 11
100	6,55	4,55	» Sjöändan	✕	✕
			Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 35	8 45
			Till *Stockholm*	9 40	9 50
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	—	12 55
			» *Karlstad*	3 13	10 26

Kilom. fr. Nyhyttan.	Biljettpris från Nyhyttan II.	III.	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6 55	4 55
			» *Persberg*	6 00	6 15		
			» *Oforsen*	—	3 50		
			Från **Nyhyttan**	6 21	6 35	9 10	8 25
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6 34	6 48	9 23	8 38
			Från **Filipstad**	6 39	6 54	9 29	8 49
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 45	7 00	9 35	8 55
			Till *Edebäck*	—	—	7 25	

Kilom. fr. Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II.	III.	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6 00
			Från **Finshyttan**	8 30	9 02	7 00	5 50
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	8 36	9 15	7 06	5 56
			Från **Filipstad**	8 41	9 19	7 13	6 01
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 54	9 33	7 27	6 14
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 35	8 45
			» *Persberg*	9 17	9 52		
			» *Oforsen*	11 48			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1890.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II.	III.	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 00	7 00	
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15	
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6 40	7 23	
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6 50	7 29	
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	7 25	7 48	7 10
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25
55	3,30	2,20	» Nordmark	9 53	9 32	8 54
59	3,80	2,45	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	10 13	9 35
			Afgår *Finshyttan*	5 50	5 50	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 45	8 45	—
			Från **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	11 30	10 25	9 45
			Ank. *Karlstad*	3 40	3 40	3 40
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40
			» *Falun*	10 00	10 00	10 00

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipstad II.	III.	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	7 50	7 50	7 50
			» *Göteborg*	—	8 10	8 10
			» *Karlstad*	8 36	2 15	2 15
2	0,50	0,25	Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	2 00	5 40	5 40
			Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 46	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 55	6 55	—
			Ank. *Finshyttan*	9 35	9 35	—
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56	5 56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11	6 11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Nordmark	3 44	6 35	6 35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4 36	7 04	7 04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5 17	7 39	7 39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5 50	7 58	7 58
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	6 23	8 18	8 12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 40	8 29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 50	8 36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7 10	8 50	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	7 25	9 00	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från **Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

X. Bergslagernas Jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.-t. № 1 II III	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 20	—	9 50	—	—	—
	Från *Falun* (T) 🏨	7 50	8 30	4 07	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	✕8 48	✕4 26	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 14	9 14	4 52	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 23	9 53	5 26	—	—	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 27	9 58	5 31	—	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 26	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	2 55	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 28	10 18	6 10	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	✕10 39	✕6 30	—	—	—
43	» **Skräcka**	✕8 57	11 10	7 07	—	—	—
52	» **Rämen**	✕9 13	11 40	7 45	—	—	—
61	» **Gräsberg**	✕9 28	12 07	8 25	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	9 43	12 27	8 45	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	12 42	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	✕10 13	1 15	—	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	10 25	1 54	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	10 38	2 15	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 55	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	2 30	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	2 53	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	3 17	—	—	—	—
	» *Örebro*	2 57	7 55	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	10 15	12 02	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	3 08	—	—	—	—
126	» **Bredsjö**	11 26	4 20	—	—	—	—
137	» **Sikfors**	✕11 44	4 50	—	—	—	—
144	» **Hellefors**	11 58	5 28	—	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)* 🏨	12 08	5 48	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 24	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	7 50	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	12 10	6 03	—	—	—	—
163	» **Loka**	✕12 28	6 29	—	—	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	12 45	6 56	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8 45	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	12 46	7 11				
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	7 32	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	1 35	—	№ 5 II III	—	—	—
	» *Edebäck*	7 25	—		Godst	—	—
	Från *Edebäck*	6 00	—	—	№ 11 II III	—	—
	» *Filipstad*	12 30	—	5 10		—	—
	Från *Daglösen*	1 09	—	5 30	1 35	—	—
199	» **Geijersdal**	✕1 31	—	6 13	2 21	—	—
207	» **Lindfors**	✕1 45	—	6 42	2 45	—	—
214	» **Molkom**	1 58	—	7 12	3 15	—	—
224	» **Mölnbacka**	✕2 12	—	7 41	3 49	—	—
236	» **Deje**	2 23	—	8 18	5 30	—	—
246	Till *Kil* (G) 🏨	2 48	—	9 00	6 12	—	—
	Till *Karlstad*	3 40	—	10 08	7 12	—	—
	» *Laxå*	10 55	—	2 08	10 55	—	—
	» *Stockholm*	9 50	—	9 40	9 50	—	—
	» *Charlottenberg*	8 56	—	12 23	8 56	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10 57	—	5 48	10 57	—	—

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 20
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 35	—	2 45
			» *Göteborg*	9 25	—	7 50
				Pers:t.		Godst.
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5 08	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
			» *Glottra*	✕	—	✕
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 59	—	5 42
26	1,50	1,20	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	✕	—	✕
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 33
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	7 01
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 27
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 44
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 37	—	8 15
					Godst.	
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 42	12 05	
			» *Dofverstorp*	✕	✕	
			» *Ljusfors*	✕	✕	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8 45	d) 1 32	
			Från **Kimstad**	8 50	1 44	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 55	
			» *Stockholm*	4 35	9 40	
			» *Norrköping*	9 47	2 13	
			» *Linköping*	9 55	2 55	
			» *Westervik*	1 55	—	
			» *Åtvidaberg*	10 53	6 10	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 15	7 20
			» *Norrköping*	—	8 58	2 25
			» *Linköping*	—	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	9 20
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	12 23
					Godst.	Pers:t.
					№ 6	№ 1 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	—	h) 9 35	k) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	3 57
			» *Ljusfors*	—	✕	✕
			» *Dofverstorp*	—	✕	✕
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11 22	4 42
				Godst.		№ 4
				№ 2		
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
			» Sonstorp	8 52	—	5 24
			» Hellestad	9 11	—	5 40
			» *Borggård*	✕	—	✕
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 35	—	5 59
			» *Ljusfallshammar*	✕	—	✕
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 06	—	6 26
			» *Örmon*	✕	—	✕
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	✕	—	✕
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
			» *Glottra*	✕	—	✕
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 25	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	g) 12 45	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	9 40	—	9 50
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 22
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund

Lördagar, Sön- och helgdagar: samt öfriga dagar:
Från Finspong 6 25 ank. till Eksund n) 8 10 — Från Finspong 5 00 ank. till Eksund n) 8 00
» Eksund o) 8 20 » » Finspong 10 15 — » Eksund o) 8 30 » » Finspong 11 00

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, N. W. j. tåg N:o 1 afg. 9 16, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18 och N. W. j. N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) N. W. j. N:o 4 ank. 8 18, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 1 56, N:o 22 ank. 3 05 och N. W. j. N:o 2 ank. 2 00, l) S. j. N:o 327 ank. 3 09, m) N:o 115 afg. 8 07, N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 afg. 8 29, o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 ank. 8 21.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snälltåg № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 21	3 50	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 31	4 08	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 39	4 19	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 49	4 37	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 03	4 57	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 13	5 16	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 30	5 41	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 53	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 56	—	5 45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11 14	—	6 12
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 39	—	6 39
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 59	—	7 12
71	5,35	3,30	» Storsjö	12 09	—	7 29
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 35	—	8 25
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1 01	—	9 18
102	7,65	4,70	» Almvik	1 22	—	9 54
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 46	—	10 29
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 55	Snälltåg	10 40
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	Blandatt tåg. 1 30	7 00	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 47	7 09	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 12	7 25	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 36	7 40	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	2 58	7 56	—
			Från **Ankarsrum**	3 08	8 00	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 34	8 19	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3 52	8 32	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4 10	8 44	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4 30	8 57	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 49	9 09	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5 15	9 28	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	5 45	9 50	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snälltåg № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	5 00	10 30	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5 35	10 54	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	6 01	11 12	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6 22	11 26	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6 45	11 38	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7 01	11 48	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7 22	12 01	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	7 50	12 17	—
			Från **Ankarsrum**	8 08	12 22	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 35	12 40	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	9 03	12 55	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9 32	1 11	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9 45	1 20	Bl. tåg
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9 20	—	2 30
0	0,50	0,25	» **Jenny**	9 30	—	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 53	—	3 23
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10 15	—	4 03
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 42	—	4 56
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 07	—	5 33
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 16	—	5 50
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 45	—	6 26
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 01	Bl. tåg	6 52
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 20	№ 4	7 20
			Från **Åtvidaberg**	12 23	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 45	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 59	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 11	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 24	7 22	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 33	7 38	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 41	7 50	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 51	8 06	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	2 00	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel I.	bilj. II.		Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. Dagligen. № 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	Bland. tåg. Söknedagar. * № 9	№ 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5 21	4 40	1 10	—	11 35	* Går vid ordinarie och torg. marknadsdagar i Skara.
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	✕	
10	0,90	0,60	» Jula	6 06	5 15	1 45	—	12 21	
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	✕	
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	✕	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 31	5 40	2 10	—	12 47	
			Fr. **Mariestad**	6 41	5 50		—	2 15	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	✕	✕		—	2 27	
			» *Prestqvarn*	—			—	✕	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7 09	6 18		—	2 57	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	✕	✕		—	3 10	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	✕	✕		—	3 24	
38	2,90	1,90	» Österäng	7 37	6 46		—	3 38	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	✕	✕		—	3 54	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7 55	7 04		—	4 00	
			Fr. **Gössäter**	8 00	7 09		—	11 00	— 5 25
			» *Kärrgården*	✕	✕		—	✕	✕
			» *Malma*	✕	✕		—	✕	✕
55	4,10	2,70	» Götened	8 25	7 34		—	11 30	— 5 51
			» *Wättlösa*	✕	✕		—	✕	✕
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8 42	7 51		—	11 52	— 6 08
			» *Myråsen*	✕	✕		—	✕	✕
			» *Tweta*	✕	✕		—	✕	✕
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9 06	8 15		—	12 20	— 6 31

Kilom.	Biljettpris: Enkel I.	bilj. II.		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	№ 8	Söknedagar. * № 10	№ 12
			Fr. **Skara** 🏨	9 21	8 25	—	3 15	—	6 35
			» *Tweta*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Myråsen*	✕	✕	—	✕	—	✕
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 46	9 00	—	3 45	—	7 00
			» *Wättlösa*	✕	✕	—	✕	—	✕
17	1,20	0,80	» Götened	10 03	9 17	—	4 07	—	7 16
			» *Malma*	✕	✕	—	✕	—	✕
			» *Kärrgården*	✕	✕	—	✕	—	✕
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 27	9 41	—	4 35	—	7 40
			Fr. **Gössäter**	10 32	9 46	—	—	—	7 05
			» *Forshem*	✕	✕	—	—	—	7 15
29	2,25	1,50	» Österäng	10 52	10 06	—	—	—	7 40
34	2,40	1,60	» *Åskekärr*	✕	✕	—	—	—	✕
37	2,60	1,70	» *Svaneberg*	✕	✕	—	—	—	✕
41	2,90	1,90	» Lugnås	11 20	10 34	—	—	—	8 21
43	3,00	2,00	» *Prestqvarn*	—	—	—	—	—	✕
			» *Leksberg*	✕	✕	—	—	—	8 46
51	3,60	2,35	Till **Mariestad** 🏨	11 45	10 59	—	—	—	8 55
54	3,80	2,50	Fr. **Mariestad**	11 55	11 09	3 20	—	—	9 20
			» *Svanrödjan*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Eklunda*	✕	✕	✕	—	—	✕
62	4,60	3,05	» Jula	12 21	11 35	3 46	—	—	9 50
			» *Seckestad*	✕	✕	✕	—	—	✕
			» *Walla*	✕	✕	✕	—	—	✕
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12 55	12 09	4 20	—	—	10 25

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 2	Bland.tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 00	7 20	1 45
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8 27	7 47	2 17
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 02	8 20	2 57
			Fr. **Skara**	9 10	8 25	3 13
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9 37	8 50	3 47
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 06	9 21	4 25
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10 35	9 50	4 57

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 5	Bland.tåg. № 3	№ 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12 05	7 06	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12 37	7 35	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1 10	8 05	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1 32	8 25	6 39
			Fr. **Skara**	1 37	8 30	6 52
			» Winninga 🏨	2 12	9 04	7 35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2 38	9 30	8 00

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
11	0,80	0,45	Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 17	3 50
18	1,30	0,75	» Lofvene	6 52	4 23
28	2,00	1,15	» Hjerpås	7 18	4 48
			Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 45	5 15

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 48	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5 07	1 36	6 16
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5 34	2 00	6 28
14	1,00	0,50	» Ryr	5 51	2 18	6 54
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6 08	2 33	7 08
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 18	2 43	7 18
			Från **Öxnered**	6 34	2 52	7 28
27	1,50	0,75	Till **Wenersborg** 🏨	6 44	3 02	7 38
			Från **Wenersborg**	6 48	3 18	7 48
32	1,50	0,75	» Rånnum	7 04	3 35	7 59
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7 18	3 52	8 10
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7 40	4 20	8 29
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8 00	4 42	8 44
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 22	5 10	9 03
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 42	5 36	9 18
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9 02	5 57	9 34
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9 30	6 25	10 02
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9 54	6 50	10 28

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5 04	6 44	5 52
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5 27	7 14	6 22
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5 52	7 46	6 56
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 08	8 05	7 20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6 23	8 24	7 38
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6 44	8 52	8 08
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6 56	9 10	8 28
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7 20	9 32	8 50
60	2,50	1,25	» Rånnum	7 32	9 46	9 05
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7 42	9 58	9 17
			Från **Wenersborg**	7 52	10 12	9 32
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8 00	10 22	9 42
			Från **Öxnered**	8 02	10 34	9 52
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8 12	10 47	10 04
78	3,50	1,75	» Ryr	8 28	11 02	10 20
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8 37	11 17	10 36
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8 56	11 40	11 00

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från **Wenersborg** 🏨	6 00	9 30	1 40	5 10	7 00	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨	6 10	9 40	1 50	5 20	7 10	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från **Öxnered** 🏨	6 34	10 45	2 10	5 40	7 50	9 58
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨	6 44	10 55	2 20	5 50	8 00	10 08

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	8 15	2 40	5 15
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 47	3 14	5 49
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9 07	3 36	6 11
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 37	4 08	6 43
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10 04	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5 08	10 40	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 41	11 13	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 17	11 49	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 35	12 07	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 03	2 35	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 15	12 35
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 48	1 02
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 14
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 34
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 25	2 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 30	5 00
16	1,20	0,80	» Roppered	9 15	5 55
23	1,75	1,15	» Hillared	9 32	6 17
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	9 44	6 33
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 09	7 00

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	6 00	11 08	5 34	
8	0,50	0,35	» Tofta	6 19	11 22	5 52	
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 37	11 32	6 12	
19	1,15	0,80	» Weddige	6 53	11 41	6 28	
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	7 27	11 59	6 57	
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7 41	12 06	7 09	
41	2,50	1,65	» Björketorp	8 03	12 16	7 26	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	8 34	12 32	7 51	6 10
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	8 55	12 41	8 06	6 28
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	9 23	12 57	8 29	6 54
72	4,35	2,90	» Wiskafors	9 52	1 14	8 55	7 19
76	4,60	3,05	» Rydboholm	10 10	1 23	9 10	7 38
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	10 35	1 40	9 35	8 05

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 3	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 5	Bland. tåg 7
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	7 10	2 45	4 30	12 50
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 32	3 05	5 03	1 28
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7 42	3 14	5 19	1 47
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	8 02	3 31	5 54	2 25
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	8 20	3 46	6 27	3 15
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	8 31	3 55	6 47	3 25
44	2,65	1,80	» Björketorp	8 50	4 12	7 22	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	9 02	4 23	7 42	
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	9 10	4 31	8 01	
66	4,00	2,65	» Weddige	9 34	4 50	8 34	
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	9 48	4 58	8 51	
77	4,65	3,10	» Tofta	9 57	5 08	9 07	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* 🏨	10 19	5 20	9 35	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1890

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 45	2 15
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	8 12	2 42
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 30	3 00
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 02	8 47	3 17
24	1,95	1,20	» Trådet 🏨	6 26	9 11	3 41
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 44	9 29	3 59
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 08	9 53	4 23

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | | Lörd. № 2 | Dagl. utom № 2

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	9 20	2 45	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 37	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 33	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 33
73	5,20	3,35	» Åsarum	11 55	6 43	7 52
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 04	6 55	8 05

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	3 20	5 45
5	0,50	0,25	» Åsarum	8 45	3 31	6 00
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 11	3 49	6 20
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 44	4 11	7 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 06	4 25	7 25
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 55	5 02	8 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 20	5 17	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 47	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 27	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 18	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	1 15	6 30	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	9 00	3 30	7 13
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 10	3 40	7 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 17	3 47	7 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 22	3 52	7 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 30	4 00	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 47	4 17	8 02
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 30	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 08	4 38	8 30
30	2,10	1,35	Från **D:o**	6 30	10 18	4 48	
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 42	10 27	4 57	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6 48	10 34	5 05	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 59	10 43	5 16	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	7 23	11 02	5 40	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 32	11 09	5 49	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 43	11 18	6 00	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	8 05	11 37	6 22	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	8 22	11 51	6 39	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	9 15	3 40	7 16
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	9 30	3 55	7 28
16	1,15	0,75	» Merserum	—	9 49	4 14	7 47
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9 58	4 23	8 00
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	10 09	4 36	8 13
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	10 24	4 51	8 31
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 35	5 03	8 42
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	10 40	5 08	8 50
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	10 48	5 16	9 00
			Från **D:o**	7 10	10 58	5 26	
44	—	—	» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35	
50	3,50	2,25	» Johannishus	7 35	11 20	5 48	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 55	11 37	6 05	
61	—	—	» Skärfva	8 02	11 44	6 12	
63	—	—	» Rosenholm	8 07	11 49	6 17	
66	4,65	3,00	» Gullberna	8 15	11 56	6 24	
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 25	12 05	6 33	

Vid **Oscarsvärn, Rosenholm, Skärfva** och **Lefvalunda** göra tågen uppehåll, endast då resande finnas att upptaga eller aflemna.
Resande till **Ronneby Helsobrunn** fortskaffas medelst extratåg från **Ronneby** station 10 minuter efter tågens N:ris 2, 3, 4 och 5 afgång.
Tur- och returbiljett inom egen bana gäller fyra dagar från och med afstämplingsdagen. Med afseende å giltighetstid för dylik biljett till främmande bana tillämpas samma föreskrifter, som vid statsbanorna: sålunda från **Ronneby** till **Stockholm** 9 dagar, från **Ronneby** och **Carlskrona** till **Göteborg** 8 dagar samt till **Malmö** 6 dagar o. s. v.
Sön- och helgdagar gäller **enkel** biljett äfven för återresa samma dag.
Familjbiljetter, innefattade i häften om dels 50, dels 25 biljetter, försäljas efter fårut skedd reqvisition å stationerna till pris, som der meddelas.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 00	12 15	1 30	7 00
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6 24	12 39	2 02	7 23
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 36	12 50	2 17	7 34
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	6 51	1 04	2 27	7 46
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 12	1 23	ank.	8 06
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	7 28	1 39		8 22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	—	7 38	1 55	8 37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	7 58	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 00	8 22	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 18	8 31	2 43	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 30	8 44	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	7 57	9 05	3 15	10 01

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen. № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	5 50
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 09
9	1,55	1,00	» Gränum	6 23
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 40
31	—	—	Till Sölvesborg	7 28
			» Karlshamn	7 57

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen. № 7
			Från Karlshamn	1 30
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 45
6	1,50	0,95	» Gränum	3 12
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 30
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 50

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	4 35	—	10 45
			Från **D:o**	4 50	6 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 30	*) 12 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 40	12 46
			Från **D:o**	5 40	6 50	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 52	7 08	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 04	7 25	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 39	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	8 05	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 40	8 19	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 49	✕8 29	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 57	8 43	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 11	9 03	
97	—	4,40	» Breared	✕7 30	✕9 30	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 47	9 52	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 57	10 05	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 03	10 12	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 14	10 25	

*) Å linien Bolmen-Ljungby endast Månd., Onsd., Thors- dagar och Lörd.
* Å linien Ljungby—Bolmen endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7 35	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 37	4 05	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 43	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 53	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕8 08	✕4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 29	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	8 46	5 46	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 53	✕5 55	
40	2,80	1,80	» Bökö	9 03	6 10	
44	3,10	2,00	» Lidhult	9 14	6 29	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 34	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 44	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 56	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	10 07	7 37	
			Från **D:o**	10 18	7 46	
68	5,00	3,15	» Angelstad	10 31	7 57	
79	5,55	3,60	Till **Ljungby** 🏨	10 59	8 25	
			Från **Ljungby**	11 14	—	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	11 34	—	
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	11 58	—	
100	7,05	4,55	» Målaskog	12 19	—	
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** *(F, k)* 🏨	1 00	—	

Tågen N:ris 5 och 6 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Sök- ned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	* № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 21	5 10	1 40	9 21	2 40	
3	0,30	0,15	» Rödaled (passerar)	9 33	5 22	1 48	9 29	2 48	
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 44	5 33	1 55	9 36	2 55	
10	0,70	0,35	Till **Östersjöf**	9 58	5 46	2 05	9 46	3 05	
			Från **Östersjöf**	10 01	5 50	2 06	9 48	3 07	
14	1,00	0,50	» Ekestad (passerar)	10 14	6 02	2 16	9 58	3 17	
16	1,20	0,60	» Gårrö (passerar)	10 21	6 10	2 22	10 04	3 23	
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 31	6 20	2 31	10 14	3 33	
			Från **Arkelstorp**	10 37	6 26	2 37	10 20	3 40	8 20
21	1,50	0,75	» Kaffatorp (passerar)	10 46	6 35	2 45	10 28	3 48	8 28
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 00	6 49	2 57	10 40	4 00	8 40
			Från **Immeln**	11 06	6 55	3 03	10 46	4 06	8 46
27	1,90	0,95	» Tubbarp (passerar)	11 15	7 04	3 11	10 54	4 14	8 54
30	2,10	1,05	» Hylta (passerar)	11 23	7 12	3 18	11 01	4 21	9 01
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 35	7 24	3 28	11 11	4 31	9 11
			Från **Sibbhult**	11 37	7 26	3 29	11 13	4 33	9 13
38	2,70	1,35	» Röena (passerar)	11 49	7 38	3 39	11 24	4 44	9 24
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 56	7 45	3 45	11 30	4 50	9 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedagar. Sök- ned. № 1	T. o. Th. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	* № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	8 00	6 40	12 00	7 02
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 48	12 08	7 10
6	0,50	0,25	Till **Sibbhult** 🏨	5 20	1 15	8 18	6 58	12 18	
			Från **Sibbhult**	5 25	1 20	8 19	6 59	12 19	7 25
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 29	7 09	12 29	7 35
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 37	7 17	12 37	7 43
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 44	7 24	12 44	
			Från **Immeln**	6 02	1 57	8 45	7 25	12 45	7 51
			Kaffatorp (passerar	6 18	2 08	8 53	7 33	12 53	7 59
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	6 21	2 16	9 00	7 40	1 00	
			Från **Arkelstorp**	6 27	2 22	9 05	7 45	1 05	8 16
24	1,70	0,85	Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 14	7 54	1 14	8 25
26	1,90	0,95	Ekestad (passerar)	6 45	2 40	9 20	8 00	1 20	8 31
			Från **Östersjöf**	6 57	2 52	9 30	8 10	1 30	
			Från **Östersjöf**	7 03	2 58	9 35	8 15	1 35	8 47
			» **Balsby**	7 15	3 10	9 45	8 25	1 45	8 57
34	2,40	1,20	» Rödaled (passerar)	7 25	3 20	9 52	8 32	1 52	9 05
40	2,80	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 35	3 30	10 00	8 40	2 00	9 13

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 13	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	5 25	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 30	11 18	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 23	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 51	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 00	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	12 08	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	3 16	7 53
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 1	M., O. o. Lörd. № 3	S., T., Th. o. F. № 7	№ 9
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	Sön- o. Helg. Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 15
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 30
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 07	—	7 40
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 23	—	7 58
	—			» **Degeberga** 🏨	7 20	—	—	11 00	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 26	—	—	11 06	
15	7	0,80	0,50	Till **Efveröd**	7 40	—	3 28	11 21	8 03
				Från **D:o**	7 43	—	3 31	11 24	8 07
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 56	—	✕	11 37	8 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 03	—	3 46	11 44	8 24
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	8 11	—	3 54	11 53	8 33
				Från **D:o**	8 15	12 03	4 01	—	8 38
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	8 54
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	8 41	12 27	4 26	—	9 06
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	8 55	12 40	4 39	—	9 19
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 03	12 45	4 46	—	9 25
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	9 08	12 50	4 52	—	ank.
				Från **D:o**	9 12	12 52	4 56	—	
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 20	1 00	5 05	—	

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Bland. tåg. № 8	№ 10
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 45	2 55	6 20		
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	10 54	3 03	6 29		
			Från **D:o**	10 59	3 05	6 42		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 06	✕	✕		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 14	3 16	6 54		
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 30	3 30	7 09		
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕		
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 52	7 33		
				Från **D:o**	12 00	—	7 38	4 02	4 02
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 13	—	7 50	4 13	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	✕	—	7 53	4 17	4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 27	—	8 04	4 26	4 26
				Från **D:o**	12 30	—	8 08	4 29	4 28
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 24	4 45	—
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 30	4 50	—
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 36	—	—	—	4 34
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 55	—	—	—	4 51
38		1,90	1,10	» Ripa	1 01	—	—	—	4 57
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9 40	2 35	6 55
5			Till **Karpalund**	—	9 48	2 43	7 03
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 51	2 45	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 00	2 54	7 15
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 07	3 02	7 23
18	1,10	0,65	» Qvidinge 🏨	—	10 22	3 18	7 39
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 31	3 29	7 49
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	10 47	3 45	8 04
			Från **Broby**	6 00	10 51	3 50	8 08
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 13	11 03	4 03	8 20
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	6 30	11 20	4 20	8 35

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl.tåg № 4	Perst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	7 20	12 28	5 06	9 30
			Från **Broby**	7 24	12 33	5 10	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 39	12 51	5 25	
23	1,40	0,85	» Qvlinge 🏨	7 48	1 03	5 35	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 03	1 20	5 50	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 10	1 29	5 57	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	8 19	1 39	6 06	
			Från **Karpalund**	8 22	1 42	6 07	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 30	1 50	6 15	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	4 00	6 00		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 05	6 06		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 14	6 15		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 26	6 28		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 36	6 38		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 56	6 55		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 07	7 05		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 16	7 14		
			Från **D:o**	7 20	5 20	—	9 05	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	5 30	—	9 13	1 42
32	2,45	1,40	» Lud sborg	7 43	5 43	—	9 24	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hö** 🏨	8 00	6 00	—	9 40	2 17

◗ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◗ № 6	◖ № 8	● № 10
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10 02	7 25	8 22	4 20	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	7 44	8 37	4 40	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	7 57	8 47	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	8 06	8 58	5 04	
			Från **D:o**	10 45	—	—	5 25	8 12
17	1,45	0,80	» Espinge	10 56	—	—	5 36	8 22
21	1,65	0,95	» Satserup	11 06	—	—	5 47	8 32
			Törastorp	✕	—	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 23	—	—	6 03	8 48
30	2,25	1,30	» Liarum	11 33	—	—	6 13	9 00
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 43	—	—	6 26	9 11
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 50	—	—	6 35	9 20
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 55	—	—	6 40	9 25

◗ 1:a Th. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5	O. L. Bl. t. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 45	1 58	8 30	5 30
			Sissebäck *)	—	—	—	—
9	0,65	0,45	» Bromöl

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	Dagligen.			
				—	6⁴⁵	—	23⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8¹⁵	—	40⁵
				№ 4	№ 2	№ 52	№6
			Från Landskrona (o) 🏨	6²⁵	9⁵⁰	11⁴⁵	6⁰⁰
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴⁷	10²³	12⁰⁵	6²²₄
			» Ottarp	✕		✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7⁰³	10⁴⁴	12²⁰	6³⁸
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹⁶	11³¹	12³¹	6⁵¹
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7²⁶	11⁴³	12⁴¹	7⁰¹
			Från D:o D:o	7³⁴	11⁵³	12⁴⁶	7⁰⁸
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁴¹	12⁰²	12⁵³	7¹⁶
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	7⁵³	12¹⁵	1⁰⁵	7²⁷
			Från Åstorp	7⁵⁵	—	1⁰⁹	7³⁶
			» Heagård	✕	—	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	—	1²²	7⁵⁶
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	8²⁰	—	1³⁴	8⁰⁸

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Från Engelholm (t) 🏨	Dagligen. № 5	№ 3	№51	№ 1	* lit. K
7	0,50	0,30	» Spannarp	6³⁰	—	2⁵⁴	7⁴²₄	12¹⁵
			» Heagård	6⁴⁴	—	3⁰⁶	7⁵⁸₄	12³⁰
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏨	✕	—	✕	✕	✕
			Från Åstorp	6⁵⁸	—	3¹⁹	8¹²	12⁴⁵
			» Norra Wram	7⁰⁴	1⁰⁷	3²¹	8¹⁷	
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7¹⁷	1²¹	3³⁵	8³⁰	
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²³	1²⁹	3³⁹	8⁵⁶	
			Från D:o D:o	7²⁹	1³⁷	3⁴⁶	8⁴²	
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7⁴⁰	2⁰⁰	3⁵⁶	8⁵⁸	
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7⁵¹	2¹⁶	4⁰⁶	9⁰⁵	
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8⁰⁶	2³⁵	4¹⁹	9²⁰	
			» Säby	✕	✕	✕	✕	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8²⁵	3⁰⁰	4³⁵	9⁴⁰	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9⁰⁰	—	6¹⁵	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10²⁰	—	7³⁵	—	

* Första Tisdagen i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	7²⁰	10⁰⁰	1³⁰	3⁰⁰	6⁰⁰	9¹⁵	Från Limhamn	7⁰⁰	8³⁰	11⁵⁰	2⁰⁵	4⁵⁰	8³⁰
Till Limhamn	7³⁰	10³⁰	1⁴⁰	3¹⁰	6¹⁰	9²⁵	Till Malmö (F, m, s)	7¹⁰	8⁴⁰	12⁰⁰	2¹⁵	5⁰⁰	8⁴⁰

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 2	№12	№10	Sön- o. helgd. №16
			Från Trelleborg (s) 🏨	—	7⁰⁵	11¹⁵	6⁵⁵	2³⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁵	11³⁷	7¹⁵	2⁵⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³⁷	11⁵⁴	7²⁸	3⁰⁷
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁵	12⁰⁷	7³⁸	3¹⁵
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	—	7⁵⁵	12¹⁸	7⁴⁸	3²⁵
			Från Svedala	—	8¹⁰	12³³	8⁰⁵	3⁴⁵
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4⁰⁰
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁶	12⁵⁴	8²⁴	4⁰⁶
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³⁸	1¹¹	8³⁹	4¹⁵
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁴⁹	1³⁴	8⁵⁴	4²⁵
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	—	9⁰⁴	1⁵⁰	9¹⁰	4⁴⁰
								Dagl.
			Från Lund	№4		№52	№6	№ 8
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹³		9¹⁹	11²³	4¹¹
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6²³		9²⁶	11³³	4¹⁹
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	6³⁰		9³²	11⁴⁰	4²⁵

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			Från Kjeflinge 🏨	7²⁵	9⁴⁷	3¹²	6²⁹	9⁵⁰
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7³⁷	9⁵⁶	3²¹	6¹⁷	9⁵⁷
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7⁴⁸	10⁰⁴	3²⁹	6²⁴	10⁰⁴
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	8⁰⁰	10¹⁵	3⁴⁰	6³⁵	10¹⁵
								Sön- o. helgd.
					№ 13	№ 11		№ 15
			Från Lund (C, D)	—	7⁰⁷	2²⁰	6⁵⁰	10³⁵
			» Hospitalet	—	●	●	●	10⁵³
			» Staffanstorp	—	●	●	7⁰⁸	10⁵³
			» Klågerup	—	●	●	7²⁴	11⁰⁶
			» Holmeja	—	●	●	●	11¹⁹
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12¹⁰
13	—	—	Till Svedala (m) 🏨	—	8⁰⁸	3³³	7⁵⁰	12²⁰
			Från Svedala	—	8²²	3⁵⁸	8⁰⁷	12³⁵
19	1,00	0,75	» Marieberg	—	8⁴²	4¹⁰	8²⁰	12⁴⁶
24	1,45	0,95	» Ahlstad 🏨	—	8⁵⁴	4²²	8³⁰	12⁵²
29	1,75	1,15	» Fjerdingslöf	—	9⁰⁶	4³⁵	8⁴²	1⁰¹
36	2,20	1,45	Till Trelleborg (s) 🏨	—	9²⁰	4⁵⁰	8⁵⁶	1¹⁵

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar.	Snällt. № 4	Godst. № 2	Kurirt. № 52	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 6A	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	8¹⁰**	6⁰⁰	8²⁶	12¹⁵	—	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	9³⁵**	7⁴⁰	10⁰⁰	1⁵⁵	—	4⁴⁰
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	6⁰⁰	8¹⁰	11⁰⁰	3⁴⁰	—	6⁰⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	8²⁰	—	3⁴⁸	—	6¹⁰
					Från »	✕6⁰⁷	8²⁸	✕11⁰⁸	3⁵⁰	—	6¹⁶
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	—	8³⁹	—	3⁵⁹	—	6²⁶
					Från »	✕6¹⁴	8⁴⁷	✕11¹⁶	4⁰¹	—	6³²₄
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	✕	✕	✕	—	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9⁰¹	—	—	—	6⁴⁵
					Från »	●	9⁰⁵	✕11²⁸	✕4¹²	—	6⁵¹
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9¹³	—	—	—	6⁵⁸
					Från »	●	9¹⁶	✕11³⁵	✕4¹⁹	—	7⁰⁴
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6³⁵	9³⁵	11⁴⁶	4³⁰	—	7²⁰
					Afg. från *Trelleborg*	—	7⁰⁵	—	—	—	—
					» » *Lund*	6⁰⁰	9⁰⁹	11¹⁰	4⁰⁰	—	6⁵⁵
					Ank. till *Kjeflinge*	6³⁰	9³²	11⁴⁰	4²⁵	—	7²²
					Från Kjeflinge	6³⁶	9⁴⁴	11⁴⁷	4³³	4⁵⁵	7²⁷
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6⁴⁸	10¹⁴	12⁰¹	4⁵⁰	5¹⁸	7⁵⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7¹⁶	10²⁰	—	4⁵⁸	—	8⁰⁰
					Ank. till *Landskrona*	8⁰⁰	11⁰⁵	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
					» » *Helsingborg*	8²⁹	11⁴⁰	—	6⁴⁵	—	9¹⁵
					» » *Höganäs*	—	3⁰⁰	—	8⁵⁵		
					Afg. från *Eslöf*	—	9³⁰	—	4⁰²		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10¹⁰	—	4⁴⁸		
					Från Teckomatorp	6⁴⁹	10²⁵	12⁰²	5¹⁰		
					Till Svalöf	—	10³⁸	—	5²⁶		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	✕6⁵⁸	10⁴⁴	✕12¹²	5³⁴		
					» Kjellstorp	●	✕	●	✕		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	—	10⁵⁸	—	5⁵²		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	✕7⁰⁸	11⁰³	✕12²²	5⁵⁹		
					Till Kågeröd	—	11¹¹	—	6⁰⁸		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	✕7¹³	11¹⁵	✕12²⁷	6¹⁵		
					Till Böketofta	—	11²⁴	—	6²⁵		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	●	11²⁵	●	6²⁸		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7²⁵	11⁴⁰	12⁴⁰	6⁴⁵		
					Afg. från *Billesholms grufva*	7³⁴	11⁵³	12⁴⁶	7⁰⁸		
					Ank. till *Åstorp*	7⁵⁸	12²⁵	1⁰⁴	7²⁷		
					» » *Höganäs*	12⁰³	—	4¹⁵	8⁵⁵		
					» » *Klippan*	8⁵⁷	—	3⁴¹	9¹⁵		
					» » *Engelholm*	8²⁰	—	1⁸⁴	8⁰⁸		
					» » *Engelholms hamn*	8³⁷	—	—	8¹⁹		
					» » *Båstad*	9²⁸	—	2³⁰	9⁰⁸		
					» » *Laholm*	9⁵⁶	—	2⁵¹	9⁴¹		
					» » *Halmstad*	10⁴⁵	—	3²⁷	10³⁹		
					» » *Falkenberg*	12³⁷	—	4⁴¹			
					» » *Warberg*	1⁵²	—	5²³			
					» » *Göteborg*	5⁵⁵	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	—	9¹⁶			
					» » *Fredrikshald*	—	—	14⁵⁸			
					» » *Kristiania*	—	—	6⁰⁰*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III	Alla dagar.	Godståg № 7	Persont. № 5	Godståg № 3	Kurirt. № 51	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania* (**)	—	—	—	9⁴⁰**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1⁵⁰	—	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6⁵³	—	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9¹⁵	—	1¹⁰
					» » *Warberg*	—	—	—	11⁰⁵	—	3¹⁸
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁴⁷	—	4⁰⁹
					» » *Halmstad*	—	—	—	1⁰²	—	5³⁰
					» » *Laholm*	—	—	—	1³⁶	—	6¹³
					» » *Båstad*	—	—	—	1⁵⁹	—	6⁴¹
					» » *Engelholms hamn*	—	6²⁰	—	—	—	7²⁸
					» » *Engelholm*	—	6³⁰	—	2⁵⁴	—	7⁴²
					» » *Klippan*	—	6³⁰	—	12¹³	—	6⁵⁹
					» » *Högandș*	—	—	—	12⁰⁸	—	—
					» » *Åstorp*	—	7⁰⁴	—	3²¹	—	8¹⁷
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7²³	—	3³⁹	—	8³⁶
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Billesholms grufva (q) 🏨	—	7⁴⁰	1⁰⁰	3⁴⁴	—	8⁴⁵
					Till Böketofta	—	—	1¹⁸	—	—	—
					Från »	—	✕	1²¹	●	—	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7⁵⁴	1³⁰	—	—	8⁵⁹
					Från »	—	7⁵⁵	1³⁴	✕3⁵⁶	—	9⁰⁰
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8⁰⁰	1⁴⁸	—	—	9⁰⁶
					Från »	—	8⁰¹	1⁴⁹	✕4⁰¹	—	9⁰⁷
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8¹¹	2⁰⁵	—	—	9¹⁷
					Från »	—	8¹⁴	2¹¹	✕4¹¹	—	9¹⁸
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	8²³	2²⁵	4¹⁹	—	9²⁸
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2³⁸	5⁴¹	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3¹⁰	6²⁵	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	9⁵⁰†	—	12⁰⁸	—
					» » *Helsingborg*	—	6³⁰	1²⁰	—	3⁴⁵	7²¹
					» » *Landskrona*	—	7¹⁰	1⁵⁵	—	4⁴⁰	7⁵⁵
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7⁴⁶	2³⁵	—	5³⁶	8⁴⁴
					Från Teckomatorp	6⁰⁰	8²⁷	2⁴⁰	4²⁰	5⁴⁵	9³⁰
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6²⁸	8⁴³	3⁰⁸	4³²	6⁰⁴	9⁴⁸
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7²⁵	9⁴⁷	3¹²	—	6⁰²	9⁵⁰
					Ank. till *Lund* (C, D)	8⁰⁰	10¹⁵	3⁴⁰	—	6³⁵	10¹⁵
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	8⁵⁶	—
					Från Kjeflinge	6³⁶	8⁴⁶	3¹⁵	4³⁴	—	9⁴⁸
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6⁵³	8⁵⁷	3³²	—	—	—
					Från »	6⁵⁶	8⁵⁸	3³⁵	●	—	✕9⁵⁹
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	7⁰⁴	9⁰⁴	3⁴³	—	—	—
					Från »	7⁰⁸	9⁰⁸	3⁴⁶	●	—	✕10²⁵
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	—	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7²¹	9¹⁸	4⁰⁰	—	—	10¹⁷
					Från »	7³¹	9²⁰	4⁰⁹	✕4⁵⁶	—	10¹⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	7⁴⁰	9²⁹	4²⁰	—	—	10²⁸
					Från »	7⁴⁶	9³¹	4²⁹	●	—	10²⁷
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7⁵⁵	9⁴⁰	4⁴⁰	5¹⁰	—	10³⁵
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10³⁰	—	5⁴⁵	—	7³⁵*
					» ank. *Köpenhamn*	—	12⁰⁰	—	7¹⁵	—	8⁴⁰*

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga på närmast föregående station. — Mera resgods, än som medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Sön- o. helgd. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			● fr. o. m. 15/6 till 31/8				
4	0,30	0,20	Från Malmö (F, m, q) 🏨	8⁰⁰	9⁴⁰	11⁰⁵	5⁵⁵
6	0,35	0,25	» Söderwärn	8¹⁴	9⁵⁴	11³⁴	6¹¹
9	0,50	0,35	*Poste* *)	✕	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	» Wintrie	8²⁸	10²⁸	12⁰⁸	6²²
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	8⁴¹	10⁴¹	12²¹	6³⁵
19	1,00	0,70	» Hökopinge	8⁵⁹	10⁵⁹	12³⁹	6⁵³
23	1,25	0,85	» Hvellinge 🏨	9¹⁰	11¹⁰	1⁰⁹	7⁰³
27	1,45	0,95	» Håslöf	9²¹	11²¹	1²⁰	7¹⁴
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r) 🏨	9³⁵	11³⁵	1³⁴	7²⁸

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Sön- o. helgd. № 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			● fr. o. m. 15/6 till 31/8					
4	0,30	0,20	Från Trelleborg (r) 🏨	5⁵⁵	6¹¹	8²⁸	✕	10¹⁵
6	0,35	0,25	» Skegrie	6¹¹	6²⁷	8⁴⁴	10³⁴	11⁰⁴
9	0,50	0,35	*Poste* *)	✕	✕	✕	✕	✕
14	0,75	0,50	» Wintrie	6²²	6³⁸	8⁵⁵	10⁴⁵	11¹⁵
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	6³⁵	6⁵¹	9⁰⁸	10⁵⁸	11²⁸
19	1,00	0,70	» Hökopinge	6⁵³	7⁰⁹	9²⁶	11¹⁶	11⁴⁶
23	1,25	0,85	» Hvellinge 🏨	7⁰³	7¹⁹	9³⁶	11²⁶	11⁵⁶
27	1,45	0,95	» Håslöf	7¹⁴	7³⁰	9⁴⁷	11³⁷	12⁰⁷
33	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) 🏨	7²⁸	7⁴⁴	10⁰¹	11⁵¹	12²¹

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla sex, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn.**
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 4, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0.80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

	Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)
Från *Stockholm*	—	9 15	1 00	—
» *Norrköping*	—	2 04	8 02	—
» *Linköping*	—	3 27	5 15	—
» *Örebro*	—	11 10	—	—
» *Falköping*	—	3 54	5 00	—
» *Göteborg*	—	9 35	—	—
» *Jönköping*	—	5 33	8 45	—
» *Eksjö*	—	—	9 15	—
» *Elmhult*	—	1 01	6 04	—
» *Malmö*	—	10 10	5 20	—
Från **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨	—	6 55	10 30	—
» Malmbäck	—	7 25	11 24	—
» Hook	—	7 53	12 14	—
» Vaggeryd	—	8 09	12 42	—
Till Skillingaryd 🏨 ✕	—	8 27	1 13	—
Från Skillingaryd	—	8 45	1 33	—
» Klefshult 🏨	—	8 58	1 59	—
» Hörle	—	9 17	2 41	—
Till **Wernamo** 🏨	—	9 29	3 01	—
Från **Wernamo**	—	9 32	3 11	—
» Kärda	—	9 48	3 55	—
» Forsheda 🏨	—	10 02	4 21	—
» Bredaryd	—	10 12	4 41	—
» Refteled öfre 🏨	—	10 27	5 08	—
Till Smålandsstenar	—	10 44	5 40	—
Från Smålandsstenar	—	10 46	5 54	—
» Landeryd 🏨	—	11 08	6 33	—
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 25	7 04	—
Till *Åtran*	8 30 T. o. F. 4 04 O. o. L.		8 30 T. o. F.	
Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17	4 17
Från **Kinnared**	6 00	11 30	7 15	8 43
» Torup 🏨	6 29	11 44	7 43	9 04
» Fröslida	6 55	11 58	8 09	9 29
» Johansfors	7 17	12 09	8 27	9 47
» Oskarström	7 50	12 17	8 45	10 05
» Sennan	8 04	12 24	8 58	10 17
» Åled	8 17	12 32	9 10	10 29
» Sperlingsholm	8 36	12 43	9 28	10 47
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨 ✕	8 50	12 50	9 40	11 00
Till *Warberg*	1 52	5 23	—	—
» *Göteborg*	5 55	7 13	—	—
» *Christiania*	—	6 36	—	—
» *Engelholm*	—	2 46	—	—
» *Helsingborg*	—	3 40	—	—
» *Malmö*	—	5 10	—	—
» *Köpenhamn*	—	—	—	—
» *Berlin*	—	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—	—
» *Kiel*	—	—	—	—
» *Hamburg*	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Hamburg*	—	—	—
» *Kiel*	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—
» *Berlin*	—	—	—
» *Köpenhamn*	—	—	—
» *Malmö*	—	6 00	11 00
» *Helsingborg*	—	7 30	1 03
» *Engelholm*	—	8 32	1 45
» *Christiania*	—	—	9 20
» *Göteborg*	—	—	9 15
» *Warberg*	—	5 50	11 05
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	12 25	3 50
» Sperlingsholm	6 50	12 43	3 58
» Åled	7 09	1 01	4 08
» Sennan	7 22	1 14	4 15
» Oskarström	7 38	1 38	4 23
» Johansfors	7 56	1 54	4 30
» Fröslida	8 17	2 13	4 40
» Torup 🏨	8 45	2 38	4 55
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 07	3 00	5 08
Till *Åtran*	T. F. 8 30 O. o. L. 4 04		8 30 T. o. F.
Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	4 40	—	4 17
Från **Kinnared**	9 17	—	5 18
» Landeryd 🏨	9 55	—	5 31
Till Smålandsstenar	10 31	—	5 52
Från Smålandsstenar	10 45	—	5 53
» Refteled öfre 🏨	11 22	—	6 11
» Bredaryd	11 48	—	6 26
» Forsheda 🏨	12 13	—	6 40
» Kärda	12 32	—	6 50
Till **Wernamo** 🏨	12 57	—	7 05
Från **Wernamo**	1 03	—	7 08
» Hörle	1 29	—	7 21
» Klefshult 🏨	2 01	—	7 40
Till Skillingaryd 🏨 ✕	2 21	—	7 52
Från Skillingaryd	2 38	—	7 54
» Vaggeryd	3 11	—	8 13
» Hook	3 42	—	8 33
» Malmbäck	4 27	—	8 57
Till **Nässjö** *(F, H, f)* 🏨 ✕	5 18	—	9 26
Till *Eksjö*	7 30	—	—
» *Elmhult*	10 26	—	4 38
» *Malmö*	10 15	—	7 30
» *Jönköping*	8 00	—	11 00
» *Falköping*	—	—	1 24
» *Göteborg*	—	—	7 06
» *Örebro*	—	—	7 10
» *Linköping*	10 19	—	1 06
» *Norrköping*	9 47	—	2 31
» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Ätran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	Godståg. № 9 III
		Från **Ätran**	4 40	4 17
		» Fegen	5 15	4 38
3	0,25	» Skogsgärde	5 26	4 47
9	0,40	» Åhylte	5 42	5 03
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 50	5 10
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7 06
		» *Nässjö*	5 13	9 26
		» *Wernamo*	12 57	7 05
		» *Halmstad*	8 50	9 40
		» *Warberg*	1 52	—
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	5 55	—
		» *Helsingborg*	3 40	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Ätran.	Onsd., Lörd. Tisd., Fred. Godståg. № 10 III	Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	9 15	1 00
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9 25	—
		» *Nässjö*	6 55	10 30
		» *Wernamo*	9 32	3 11
		» *Halmstad*	12 25	3 50
		» *Warberg*	5 50	11 05
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 10	7 20
3	0,25	» Åhylte	3 19	7 29
9	0,40	» Skogsgärde	3 35	7 46
12	0,50	» Fegen	3 50	8 15
18		Till **Ätran**	4 04	8 30

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
14	0,85	0,60	0,75	0.50
28	1,70	1,15	1,50	1,00
38	2,30	1,55	2,00	1,35
44	2,65	1,80	2,35	1,55
54	3,25	2,20	2,85	1,90
69	4,15	2,80	3,65	2,45
77	4,65	3,10	4,05	2,70
94	5,70	3,80	5,00	3,35
95	5,70	3,80	5.00	3,35

		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
Från *Östersund*		9 05	—	10 00
» *Sollefteå*		5 40	—	5 00
» *Bollnäs*		7 50	—	8 00
» **Ånge** *(A)* 🏨		1 30	5 55	2 30
Parteboda		—	✕	✕
» Erikslund 🏨		1 55	6 29	3 04
Johannisberg		—	✕	✕
» Fränsta 🏨		2 21	7 04	3 39
» Torpshammar		2 44	7 30	4 04
» Wiskan		2 55	7 47	4 20
Ede		—	✕	✕
» Kärfsta 🏨		3 13	8 17	4 47
Loo		—	✕	✕
Nedansjöby		—	✕	✕
» Nedansjö		3 46	8 58	5 28
Till Wattjom 🏨		4 02	9 18	5 48
Till Matfors 🏨		—	9 40	6 10
Från Matfors		—	9 10	5 35
Från Wattjom		4 04	9 32	5 54
» Töfva		4 16	9 49	6 10
Grönängen		—	✕	✕
» Sundsvalls V:a		4 36	10 16	6 36
Till **Sundsvall** 🏨		4 40	10 20	6 40

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III
1	0,30	0,20	0,30	0,20
12	0,75	0,50	0,65	0,45
18	1,10	0,75	0,95	0,65
26	1,60	1,05	1,40	0,95
41	2.50	1,65	2,15	1,45
51	3,10	2,05	2,70	1,80
57	3,45	2,30	3,00	2,00
67	4,05	2,70	3,55	2,35
81	4,90	3,25	4,25	2,85
95	5,70	3,80	5,00	3,35

		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
Från **Sundsvall** 🏨		9 15	4 00	9 45
» Sundsvalls V:a		9 22	4 05	9 50
Grönängen		✕	✕	
» Töfva		9 50	4 33	10 09
Till Wattjom 🏨		10 03	4 48	10 20
Till Matfors 🏨		10 20	5 10	—
Från Matfors		9 50	4 40	—
Från Wattjom		10 09	4 57	10 21
» Nedansjö		10 35	5 25	10 42
Nedansjöby		✕	✕	—
Loo		✕	✕	—
» Kärfsta 🏨		11 14	6 04	11 10
Ede		✕	✕	—
» Wiskan		11 41	6 32	11 28
» Torpshammar		12 01	6 54	11 48
» Fränsta 🏨		12 25	7 20	12 01
Johannisberg		✕	✕	—
» Erikslund 🏨		1 01	7 58	12 26
Parteboda		✕	✕	—
Till **Ånge** *(A)* 🏨		1 30	8 30	12 56
» *Östersund*		6 40	—	5 10
» *Bollnäs*		8 43	—	6 25
» Sollefteå		10 30	—	10 39

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	9 10	9 50	4 40	5 35
			Till Wattjom	9 20	10 00	4 50	5 45

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9 30	10 10	5 00	6 00
			Till Matfors	9 40	10 20	5 10	6 10

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 493	Bl. tåg № 296
			Från *Östersund*	12 05	9 05
			» *Sundsvall*	9 15	9 45
			» *Bollnäs*	8 00	7 50
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4 00	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 55	5 44
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 32	6 12
55	2,90	1,95	» Kälarne	6 15	6 49
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6 45	7 16
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7 20	7 43
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7 57	8 20
111	5,85	3,90	» Graninge	8 52	9 02
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9 30	9 24
			Österforssa	№ 295 b ✕	✕
131	6,90	4.60	» Långsele 🏨	6 42	10 28
			Hjelta	— ✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	7 10	10 30

Kil.	Pris å biljett II.	III.		№ 296a	Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från **Sollefteå** 🏨	8 50	5 00	5 40
			Hjelta	—	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨	9 18	5 43	6 22
			Österforssa		✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨		6 25	6 45
34	1,80	1,20	» Graninge		6 52	7 07
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨		8 10	7 54
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨		8 48	8 19
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨		9 25	8 50
90	4,75	3,15	» Kälarne		10 00	9 14
110	5,80	3,85	» Dockmyr		10 52	9 53
123	6,50	4,35	» Nyhem		11 25	10 25
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨		12 15	11 05
			Till *Östersund*		4 00	5 10
			» *Sundsvall*		6 40	4 40
			» *Bollnäs*		8 43	6 25

Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300	Bl. tåg № 296
			Från **Långsele**	6 20	9 51
21	1,10	0,75	» Selsjön Onsd.	7 25	10 44
62	3,30	2,20	» Skorped	9 10	12 30
83	4.40	2.95	Till **Anundsjö**	10 00	1 20

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299	Bl. tåg № 295
			Från **Anundsjö**	6 10	2 40
			» Skorped Onsd.	7 05	3 36
			» Selsjön	8 50	5 22
			Till **Långsele**	9 38	6 12

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 58	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» B erges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 48	6 15

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4 40	10 30	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	11 00	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5 44	12 03	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 19	7 28
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6 30	1 13	7 54
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 30	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7 06	1 57	8 30

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg, № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 07	2 00	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 33	2 34	7 27
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7 48	3 06	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 20	3 46	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 33	4 10	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 26	5 15	9 20
62	3.30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 38	5 30	9 32

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8 45 / 10 00
					» *Gefle*	—	9 30	4 15
					» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
					Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7 48	4 30	7 48
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
					Söderala	✕	✕	✕
33	2,00	1,35	1,75	1,20	» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
					Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
					Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5 40	8 30	5 40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 38	5 45
					Från d:o	5 50	8 50	5 50
					» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
					Till *Bollnäs*	7 58	12 30	7 37
					» *Gefle*	10 10	5 05	
					» *Stockholm*	4 25 / 5 55		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 16
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	10 22

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd. Extra t. № 247
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 10	9 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 19	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 24	9 16
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 29	9 22
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 35	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	—	0,72	0,44
22	—	—	—	—	1,22	0,72
32	—	—	—	—	1,76	1,04
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65
49	—	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

	Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå. Dagligen. Kurirtåg № 51 I,II,III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III
Från *Kristiania*	9 40	—	7 30	*10 02	—	—	—
» *Moss* ..... * Sökned.	11 24	* 5 40	9 42	*1 12	—	—	—
» *Fredriksstad*	12 20	7 01	10 50	2 50	—	—	—
» *Sarpsborg*	12 45	8 03	11 25	4 00	—	—	—
Från **Fredrikshald** 🏨	1 50	9 50	12 30	5 30	—	—	—
» Tistedalen ○	—	10 08	12 44	5 50	—	—	—
» Aspedammen	—	10 36	1 06	6 16	—	—	—
» Prästebakke	—	11 03	1 27	6 43	—	—	—
» Kornsö	—	11 33	1 49	7 11	—	—	—
Till Mon	3 20	12 16	2 27	7 51	—	—	—
Från Mon	3 35	12 36	2 45	8 06	—	—	—
» Hökedalen 🏨	—	12 59	3 07	8 26	—	—	—
Till Ed † 🏨	3 56 ✕	1 09	3 17	8 35	—	—	—
Från Ed	4 04	1 25	4 02	—

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central				Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.			
	1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods. Öfverviktper 10 Kg.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resgods. Öfverviktper 10 Kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o *tur och retur*, gällande 14 dagar	67 15	50 95	34 70					
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångbåt					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	56 40	48 40	33 50	2 19
D:o *(tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	85 60	73 90	50 50	2 19
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	— —	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	— —	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	— —	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
D:o *(tur och retur, gällande 25 dagar)*	239 40	— —	187 10	7 28	— —	— —	— —	— —
Wien *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach (Nordwestbhf.) öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.			2 kl. å jernv. o 1 kl. å ångbåt					
Altona	81 40	61 80		3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60		4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
London *öfver Vlissingen*	159 —	117 85	— —	5 37	126 49	96 —	öfver Hels:g-	5 78
D:o *tur och retur*, gällande 30 dagar	238 85	177 —	— —	6 09	188 45	141 78	borg	5 78
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	5 37	109 46	82 14		5 09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	82 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40[2]	7 58	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	64 30	— —	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » *(tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165 30	132 50[1]	122 60[2]	7 82	— —	— —	— —	— —
D:o *(tur* och *retur*, gällande 25 dagar)	226 30	172 —	— —	7 82	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf.*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 95	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett ***berättiga*** *till resa med snälltåg* (undantagandes de å linien Stockholm—Malmö gående snälltågen N:is 1 och 2).

Återresan skall ske *senast* med det tåg, hvars afgång från bestämmelseorten eger rum *före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid*; och får återresan efter utgången af sistnämnda dag icke afbrytas.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9) *); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6) **), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5) Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Årlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels och slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik. — Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	130:—	87:50
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Rönninge	45:75	30:50
»	d:o	»	Saltskog	58:50	39:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	Södertelje	»	Saltskog	8:25	5:50
»	Norrköping	»	Simonstorp	36:50	24:25
»	d:o	»	Åby	14:—	9:25
»	d:o	»	Fiskeby	10:25	6:75
»	d:o	»	Okna	23:25	15:50
»	d:o	»	Norsholm	36:50	24:25
»	d:o	»	Linköping	72:—	48:—
»	Linköping	»	Norsholm	38:25	25;50
»	d:o	»	Gistad	29:—	19:25
»	d:o	»	Linghem	17:75	11:75
»	d:o	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—

				II kl.	III kl.
Mellan	Örebro	och	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
»	d:o	»	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	d:o	»	Vretstorp	60:75	40:50
»	Hallsberg	»	Åsbro	17:75	11:75
»	Motala	»	Motala Verkstad	8:25	5:50
»	Falköping	»	Falköpings Stad	8:25	5:50
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—
»	d:o	»	Norsesund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Jönköping	»	Mullsjö	49:50	33:—
»	d:o	»	Habo	30:75	20:50
»	d:o	»	Bankeryd	17:75	11:75
»	d:o	»	Tenhult	25:25	16:75
»	Lund	»	Tjörnarp	70:25	46:75
»	d:o	»	Hör	57:—	38:—
»	d:o	»	Åkarp	14:—	9:25
»	Malmö	»	Årlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Upsala	»	Knifsta	— —	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,85	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från	**Berlin** **)	kl.	8 25 f.m.
» till	**Stralsund** **)	»	1 06 e.m.
Ångb. från	**d:o**	»	1 20 »
» till	**Malmö** **)	»	9 05 »
Bant. från	**Malmö**	»	11 00 f.m.
» till	**Billesholms gr.**	»	12 40 e.m.
» »	**Halmstad**	»	3 27 »
» »	**Warberg**	»	5 23 »
» »	**Göteborg**	»	7 13 »
» »	**Trollhättan**	»	9 16 »
» »	**Fredrikshald** *)	»	1 45 f.m.
» »	**Kristiania** *)	»	6 00 »

*) Påföljande dag
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från	**Kristiania** **)	kl.	9 40 e.m.
» »	**Fredrikshald**	»	1 50 f.m.
» »	**Trollhättan**	»	6 53 »
» »	**Göteborg**	»	9 15 »
» »	**Warberg**	»	11 05 »
» »	**Halmstad**	»	1 02 e.m.
» »	**Billesholms gr.**	»	3 44 »
» till	**Malmö**	»	5 10 »
Ångb. från	**Malmö** *)	»	7 40 f.m.
» till	**Stralsund** *)	»	3 25 e.m.
Bant. från	**d:o**	»	4 00 »
» till	**Berlin** *	»	8 40 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck.

Afg. Stockholm	6 e. m.	9,15 e.m.
Ank. Malmö	7,20 f. m.	12,55 e.m. Dansk båt*
	Hallandsbåt	
Afg. Malmö	10,30 f. m.	1,50 e.m.
Ank. Köpenhamn	12 midd.	3,20 e.m. Hallandsbåt
Afg. Köpenhamn	3,20 e.m.	3,20 e.m.
Ank. Lybeck	5,30 f.m.	5,30 f.m.
Afg. Lybeck		6,40 f.m.
Ank. Hamburg		8,35 f.m.

Afg. Lybeck 8 f. m. ank. Berlin 1,50 e.m.

Afg. **Hamburg 9 f. m.**
Ank. Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m.; Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.
Afg. **Hamburg 10 f. m.**
Ank. Düsseldorff 6 e. m.; Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.

* Resan öfver sundet med danska ångaren ersättes af Hallandsångaren vid biljettköp till Lybeck.

Afg. Düsseldorff 12,22 f.m.; Köln 11,40 e. m.; Aachen 10,02 e. m.
Ank. **Hamburg 8,05 f. m.**
Afg. Basel 3 e. m.; Strassburg 4,52 e. m.; Mainz 9,22 e. m.; Wiesbaden 9 e. m.; Frankfurt 10,45 e. m.
Ank. **Hamburg 12,42 e. m.**

Afg. Berlin 8,30 f. m. Ank. Lybeck 1,53 e. m.

Afg. Hamburg	3,20 e. m.
Ank. Lybeck	4,40 e. m.
Afg. Lybeck	5,15 e. m.
Ank. Köpenhamn	7 f. m.
Ank. Malmö	10 f. m.
Afg. Malmö	2,40 e. m.
Ank. Stockholm	7,05 f. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven ***beställas*** i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och ***erhållas*** **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2. Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medföljа Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

4. Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan
Sverige och **Tyskland, England** samt **Frankrike**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. fr. Stockholm	6 00	e. m.	
» » Malmö	7 25	f. m.	
» » Köpenhamn	9 30	»	
Ank. t. Berlin Stett. Bang.	8 40	e. m.	
» » Lybeck	7 27	»	
» » Hamburg Lyb. Bang.	9 04	»	
Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang.	8 28	f. m.	
» » Lybeck	9 51	»	
» » Berlin Stett. Bang.	8 25	»	
Ank. t. Köpenhamn	7 40	e. m.	
» » Malmö	9 25	»	
» » Stockholm	12 25	e. m.	

Resan göres tillbaka från:

Stockholm t.	**Berlin**	på 27 timm.	**Malmö** till	**Berlin**	på 13 timm.
» »	**Hamburg**	» 27 »	» »	**Hamburg**	» 14 »
» »	**Paris**	» 49 »	» »	**Paris**	» 35 »
» »	**London**	» 52 »	» »	**London**	» 38 »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 10 Juni 1890. Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

5. Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	9 15	e. m.		
via Korsör—Kiel. Påföljande dag					
Ank. Malmö	»	12 55	»		
Afg. d:o	»	1 50	»		
Ank. Köpenhamn	»	3 20	»		
Afg. d:o via Kiel	»	8 00	»		
Påföljande dag					
Ank. **Hamburg Kithor.**	»	8 11	f. m.		
Afg. **Hamburg Kithor** via Kiel—Korsör. Påföljande dag	kl.	10 55	e. m.		
Ank. Köpenhamn	»	10 00	f. m.		
Afg. d:o		11 15 f. &		12 15	e. m.
Ank. Malmö		12 55 &		1 55	»
Afg. d:o	kl.	2 40	e. m.		
Påföljande dag					
Ank. **Stockholm**	»	7 05	f. m.		

Kortaste sjövägen till Kontinenten (endast cirka 4 timmar).

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm**	kl.	6 00	e. m.		
via Gjedser—Warnemünde. Påföljande dag					
Ank. Malmö	»	7 20	f. m.		
Afg. d:o	»	7 35	»		
Ank. Köpenhamn	»	8 40	»		
Afg d:o via Gjedser	»	9 30	»		
Ank. **Berlin**	»	8 40	e. m.		
Ank. **Hamburg** (Lyb. b:g.)	»	9 04	»		
Afg. **Berlin**	kl.			8 25	f. m.
» **Hamburg** (Lyb. b:g.)	»			8 28	»
via Gjedser—Warnemünde.					
Ank. Köpenhamn	kl.			7 40	e. m.
Afg. d:o	»			8 10	»
Ank. Malmö	»			9 25	»
Afg. d:o	»			10 10	»
Påföljande dag					
Ank. **Stockholm**	»			12 25	»

Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m., **Söndagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., **Söndagar** 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., o. 6,15 e. m., **Söndagar** kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m., **Söndagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 11 f. m och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8 e. m.
» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 7,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 8,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön- och helgdagar** kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, Från **Stockholm**: **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 11 f. m. **Lördagar** kl. 5 e. m. anlöpande *Hamnängen*, **Yxlö**, *Skalmsund*, **Köpmansholmen**, *Östernäs, Kapelskär*, **Gräddö, Rådman**, *Håknäs, Lågaröviken* och **Lunda**
Från **Norrtelje** till **Stockholm**:
Måndagar kl. 3,30 f. m., **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 7 f. m.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m. Till Vettersö, Blidö och Eknäs Söndagar kl. 8,30 f. m. Lördagar kl. 2,30 e. m., från Eknäs Söndagar kl. 5,30 e. m., Måndagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m. Söndagar kl. 9 f. m.
» Norrtelje » » (utom Måndagar) kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 29 Juli, 2. 7. 12, 16, 21, 26 o. 30 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 26 o. 31 Juli, 5, 9, 14, 19, 23 o. 28 Aug. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**,
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 29 Juli, 2, 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Augusti kl. 6,30 e. m.**
från Söderhamn den 26 o. 31 Juli, 5, 9, 14, 19, 23 o. 28 Aug. kl. 11,30 f.m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Lägenhet till och från Östhammar.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**...	Månd. kl. 6,30 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle	Tisd. » 11,30 f. m.	» Hudiksvall..	» » 11,45 e. m.
» Ljusne	» » 5 e. m.	» Söderhamn..	Fred. » 8 f. m.
» Söderhamn ...	Onsd. » 6 f. m.	» Ljusne	» » 11 »
» Hudiksvall ...	» » 2 e. m.	» Gefle	» » 8 e. m.
till **Sundsvall** ...	» » 8 »	till **Stockholm**	Lördag » 8 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Passagerare norrifrån som skola fortsätta till Hudiksvall och Söderhamn torde beakta förstklassiga ångf. **Söderhamns** tur från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 30 Juli.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 6 Aug.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal...	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka.....	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10,30	e.m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f.m.	**Hudiksvall**.....	Onsd.	» 7,30	f.m.
Norrtelje.....	»	» 6	»	**Söderhamn**.....	»	» 12	midd.
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 1	e.m.
Piras brygga.....	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Ortala Bruk.....	»	» 10	»	**Gefle**.....	»	» 9,30	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 11	»
Singö.....	»	» 12	midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30	f.m.
Elfsnäs(Söderön)	»	» 1	e.m.	**Öregrund**.....	»	» 6	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs(Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Singö.....	»	» 8,15	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa.....	»	» 9,30	»
Gefle	Månd.	» 8,30	f.m.	Ortala Bruk.....	»	» 10,15	»
Ljusne	»	» 2	e.m.	Piras brygga	»	» 10,45	»
Sandarne	»	» 3	»	Nysätra.....	»	» 1	e.m.
Söderhamn.....	»	» 5	»	**Norrtelje**.....	»	» 4	»
Hudiksvall.....	»	» 11	»	Furusund	»	» 6	»
t. **Sundsvall** Tisd.	omkr.	» 7	f. m.	t. **Stockholm** Th.	omkr.	» 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 27 Juli, 10 och 24 Augusti samt 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.
☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f.m.	**Hudiksvall**.....	Lörd.	» 5,30	f.m.
Ortala Bruk.....	»	» 7	»	**Söderhamn**.....	»	» 10,30	»
Trästa.....	»	» 8	»	Sandarne	»	» 11,30	»
Herräng	»	» 9	»	Ljusne	»	» 1	e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	**Gefle**.....	»	» 9,30	»
Hargshamn	»	» 12,30	e.m.	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	**Öregrund**.....	»	» 6	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Hargshamn	»	» 8,30	»
Gefle.....	Thorsd.	» 9	f. m.	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Ljusne	»	» 2	e.m.	Herräng.....	»	» 12	midd.
Sandarne	»	» 3	»	Trästa	»	» 1	e. m.
Söderhamn.....	»	» 5,30	»	Ortala Bruk.....	»	» 2	»
Hudiksvall.....	»	» 11,30	»	Furusund	»	» 5,30	»
till **Sundsvall**..	Fred.	» 7	f. m.	till **Stockholm**.	»	» 10	»

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**
☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö	6.	5.	2,75.
» Ortala.....	4.	3.	2.	» Söderboda ...			
» Trästa.....				» Ångskär.....			
» Herräng.....	4,50.	3,50.	2,50.	» Gefle.....	7.	5.	3.
» Hallsta	5.	3,50.	2,50.	» Sandarne.....	9.	6.	4.
» Skärsta				» Söderhamn...			
» Hargshamn...	5.	4.	2,50.	» Hudiksvall...	12.	8.	5.
» Söderön.....				» Sundsvall.....	12.	9.	5.
» Öregrund.....	6.	5.	2,75.				

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 8 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**
Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m.** (**Middag serveras efter fartygets afgång**).
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall...	15.	10.	5.
» Hernösand..	18.	12.	6.
» Nyland.....	18.	12.	6.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockholm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **Måndagen den 28 Juli kl. 12 midd.** (**trupptransport**) derefter **Tisdagar kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ **Inga passagerare ega rätt att medfölja på resan från från Stockholm den 28 Juli.**
☞ **Fraktgods emottages endast till kl. 10 f. m. den 28 Juli.**

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 2 Augusti kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta.....	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik..	»	»	»

☞ Samma biljettpris till Nyland som till Hernösand.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Hernösand.....	18.	12.	6.	» Örnsköldsvik...	»	»	»

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via **Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Luleå m. fl.**
Ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, afgår från:

Stockholm.....	1, 12	Aug.	8 f. m.	Luleå.....	26 Juli, 5, 16	Aug.	7 f. m.
Umeå.....	2, 13	»	5 e. m.	Kåge	» » » »	»	3 e. m.
Sikeå	» »	»	10 »	Skellefteå...	» » » »	»	10 »
Kallviken.....	3, 14	»	3 f. m.	Kallviken...	27	»	6,17 » 3 f. m.
Skellefteå.....	» »	»	5 e. m.	Sikeå	» » » »	»	6 »
Kåge	» »	»	11 »	Umeå	» » » »	»	3 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Kallviken m. fl.**
Ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, afgår från:

Stockholm ..	26Juli,5,15,27	Aug, 2	f. m.	Kallviken.....	29 Juli, 8, 18	Aug.	4 e. m.
Husum.....	27 »	6,16,28	» 9 »	Gumboda.....	» » » »	»	7 »
Nordmaling.	» » » »	»	2 e. m.	Sikeå	30 »	9,19	» 4 f. m.
Umeå	28 »	7,17,29	» 4 f. m.	Ratan	» » » »	»	8 »
Ratan.....	» » » »	»	1 e. m.	Umeå	» » » »	»	e. m.
Sikeå	» » » »	»	4 »	Holmsund.....	31 »	10,20	» 3 f. m.
Gumboda ...	» » » »	»	6 »	Nordmaling...	» » » »	»	9 »
				Husum	» » » »	»	2 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Umeå m. fl.**
Ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. M. Klintberg, afgår från:

Stockholm .	30 Juli, 8,16,24	Aug.	2 f. m.	Umeå	1, 10, 18, 26	Aug.	4 e. m.
Husum	31 »	9,17,25	» 7 »	Holmsund	2, 11, 19, 27	»	3f. m.
Nordmaling	» » » »	»	11 »	Nordmaling...	» » » »	»	8 »
				Husum	» » » »	»	1 e. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum.....	20.	16.	10.	Till Gumboda.....	20.	15.	10.
» Nordmaling...	»	»	»	» Kallviken.....	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan.....	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	29.50.	15.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm.	27 Juli, 8, Aug.	1	f. m.,	20 Aug.	1	f. m.	
Sundsvall..	28 »	9, »	1 »	21 »	2	»	
Umeå.....	» »	»	»	4	e. m.,	»	4 e. m.
Skellefteå.	29 »	10, »	5	f. m.,	22 »	6	f. m.
Byske.....	» »	»	»	10 »	»	11	»
Piteå	» »	»	5	e. m.,	23 »	4	f. m.
Luleå.....	30 »	11, »	5	f. m.,	»	7	e. m.
Råneå	» »	»	»	10 »	»	10	f. m.
Kalix	» »	»	5	e. m.,	25 »	4	»

Haparanda	1, 13	Aug.	1	f. m.,	26	Aug.	2 e. m.
Kalix	» »	»	8	»	27	»	4 f. m.
Råneå	» »	»	1	e. m.,	»	»	10 »
Luleå.....	» »	»	11	»	28	»	4 »
Piteå	2, 14	»	7	f. m.,	»	»	10 »
Byske.....	» »	»	1	e. m.,	»	»	3 e. m.
Skellefteå.	» »	»	7	»	»	»	9 »
Umeå.....	3, 15	»	8	f. m.,	29	»	8 f. m.
Sundsvall..	» »	»	9	e. m.,	»	»	10 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm	29Juli, 10	Aug.	1/2	1 f. m.,			
Gefle	» »	»	»	5	e. m.		
Sundsvall.....	30 »	11	»	6	f. m.		
Umeå.....	» »	»	»	9	e. m.		
Skellefteå.....	31 »	12	»	8	f. m.		
Piteå	» »	»	»	6	e. m.		
Ersnäs	1, 13	»	●				
Luleå.....	» »	»	8	f. m.			
Töre	» »	»	●				

Haparanda...	3, 15	Aug.	8	f. m.,	29	Aug.	3 f. m.
Luleå.....	» »	»	5	e. m.,	»	»	11 »
Piteå	4, 16	»	8	f. m.,	30	»	11 »
Umeå.....	5, 17	»	5	f. m.,	31	»	8 f. m.
Sundsvall	» »	»	1/2	7 e. m.,	»	»	11 e. m.
Gefle	6, 18	»	8	f. m.,	1	Sept.	3 »

● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.

☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm	31 Juli, 12	Aug.	6	f. m.,	25 Aug.	2	f. m.
Umeå.....	» »	»	8	e. m.,	27 »	4	»
Skellefteå....	2, 14	»	8	f. m.,	28 »	4	»
Byske.....	» »	»	12	midd.,	» »	10	»
Piteå	» »	»	8	e. m.,	29 »	4	»
Luleå.....	3, 15	»	6	f. m.,	30 »	4	»
Töre	» »	»	1	e. m.,	» »	1	e. m.
Kalix	» »	»	6	»	31 »	6	f. m.

Haparanda	5, 17	Aug.	2	e. m.,	18	Sept.	4 f. m.
Kalix	» »	»	8	»	»	»	9 »
Luleå.....	6, 18	»	7	f. m.,	»	»	4 e. m.
Piteå	» »	»	1	e. m.,	3, 19	»	9 f. m.
Byske.....	» »	»	6	»	»	»	2 e. m.
Skellefteå.	» »	»	10	»	»	»	9 »
Umeå.....	7, 19	»	9	f. m.,	4, 20	»	8 f. m.
Sundsvall .	» »	»	10	e. m.,	»	»	10 e. m.

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm....	2, 14	Aug.	1/2	1 f. m.,	27 Aug.	1	f. m.
Gefle	» »	»	5	e. m.,	28 »	4	»
Sundsvall.....	3, 15	»	5	f. m.,	» »	5	e. m.
Umeå.....	» »	»	6	e. m.,	29 »	7	f. m.
Skellefteå....	4, 16	»	5	f. m.,	30 »	2	»
Piteå	» »	»	2	e. m.,	» »	12	midd.
Luleå.....	5, 17	»	4	f. m.,	31 »	4	f. m.
Töre	» »	»	7	»	» »	7	»
Kalix.....	» »	»	2	e. m.,	» »	2	e. m.

Haparanda	7, 19	Aug.	11	f. m.,	3 Sept.	4	f. m.
Kalix	» »	»	4	e. m.,	» »	11	»
Luleå.....	8, 20	»	4	f. m.,	4	»	6 »
Piteå	» »	»	10	f. m.,	» »	11	»
Skellefteå.	» »	»	6	e. m.,	» »	9	e. m.
Umeå.....	9, 21	»	8	f. m.,	5	»	8 f. m.
Sundsvall..	» »	»	8	e. m.,	» »	8	e. m.
Gefle 10,	22	»	7	f. m.,	6	»	7 f. m.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm....	4, 16	Aug.	6	f. m.,	30 Aug.	2	f. m.
Sundsvall.....	5, 17	»	5	f. m.,	31 »	5	»
Umeå.....	» »	»	8	e. m.,	1 Sept.	4	»
Skellefteå....	6, 18	»	8	f. m.,	2 »	4	»
Kåge	» »	»	●		» »	●	
Piteå	» »	»	8	e. m.,	3 »	4	»
Luleå.....	7, 19	»	6	f. m.,	4 »	4	»
Råneå	» »	»	12	mid.,	» »	11	»
Kalix	» »	»	6	e. m.,	5 »	6	»

Haparanda	28 Juli, 3, 21	Aug.	2	e. m.			
Kalix	» » » »	»	8	»			
Råneå	29 »	10, 22	»	1	f. m.		
Luleå.....	» » » »	»	7	»			
Piteå	» » » »	»	1	e. m.			
Skellefteå.....	» » » »	»	9	»			
Umeå.....	30 »	11, 23	»	8	f. m.		
Sundsvall.....	» » » »	»	9	e. m.			

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm.	6, 18 Aug.	1/2	1 f. m.,	2 Sept.	1/2	1 f. m.	
Gefle	» »	»	5	e. m.,	3 »	3	f. m.
Sundsvall..	7, 19 »	»	7	f. m.,	» »	5	e. m.
Umeå.....	» »	»	10	e. m.,	4 »	9	f. m.
Skellefteå.	8, 20 »	»	10	f. m.,	5 »	2	»
Åbyn	» »	»	3	e. m.,	» »	8	»
Piteå	» »	»	9	»	» »	2	e. m.
Luleå.....	9, 21 »	»	7	f. m.,	6 »	9	f. m.
Kalix.....	» »	»	3	e. m.,	» »	4	e. m.

Haparanda.....	30 Juli, 11, 23	Aug.	11	f. m.			
Kalix.....	» » » »	»	4	e. m.			
Luleå.....	31 »	12, 24	»	5	f. m.		
Piteå	» » » »	»	11	»			
Åbyn	» » » »	»	4	e. m.			
Skellefteå.....	» » » »	»	9	»			
Umeå.....	1, 13, 25	»	8	f. m.			
Sundsvall.....	» » »	»	11	e. m.			
Gefle	2, 14, 26	»	3	»			

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåts-expedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå**, och **Njord**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle.....	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå.....	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda ...	40.	33.	25.50.	18.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**,
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II hytt.	II Salon.	Akterd.	Förd.
Till Nystad, Raumo, Räfsö o. Björneborg	21.30.	17.75.	16.30.	12.75.	10.
» Mariehamn	10.75.	9.25.	9.25.	7.80.	5.
» Åbo	20.	17.	15.60.	12.75.	10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		däck akter- 12.
	Hytt med 3 à 4 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad ...		»	»	»
» Vasa		»	»	»

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. Victor Norring, **den 26 Juli, 7 19 och 30 Augusti kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 29 Juli, 9 och 21 Augusti kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Måndagen den 23 Juni kl. 12 midd.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 31 Juli, 12 och 23 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **hvar Fredag kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 2, 14 och 26 Aug kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 4 och 25 Aug., 15 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till G:a Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik**.

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från

Stockholm	31 Juli,	14 Aug.	6	e. m.	Lybeck	28 Juli,	11 Aug.	5	e. m.
Norrköping	1 och	15	»	e. m.	Karlskrona	29	»	12	»	8	e. m.
Kalmar	5	»	19	»	6 f. m.	Kalmar	30	»	13	»	6	f. m.
Karlskrona	»	»	»	»	3 e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	11	f. m.
till Lybeck	6	»	20	»	midd.	till Stockholm	31	»	14	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	4	och	18	Aug,	5	e. m.	Stockholm	7	och	21	Aug.	8	e. m.
Karlskrona	5	»	19	»	7	»	Norrköping	9	»	23	»	i dagn.	
Kalmar	6	»	20	»	5,30	f. m.	Vestervik	11	»	25	»	5,30	f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	11	»	Kalmar	12	»	26	»	morg.	
Vestervik	»	»	»	»	4	e. m.	Karlskrona	»	»	»	»	1	e. m.,
t. Stockholm	7	»	21	»	morg.		till Lybeck	13	»	27	»	e. m.	

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15** Däck **kr. 10**.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. ### Hamburg—Stockholm
och **vice versa**

Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d. v.,	kapten	Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	»	Diemer,
GEFLE	750	»	»	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg,
Ångaren **STOCKHOLM** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 6 Augusti.**

☛ **Förändrad afgångsdag.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **SUNDSVALL** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 2 Augusti.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**

☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth, » Fogelvik, » Waldemarsvik, » Westervik, » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

71. ### Stockholm (Riddarholmen)—Visby
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 31 Juli kl. 5 e. m.**, från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.
» Norrköping	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☛ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm:
för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. ### Stockholm (Riddarholmen)—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Norrköping** anlöpes på nedgående från och med början af **Augusti månad.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm, » Kalmar	15.	12.	12.	12.	4.

Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn och Åhus
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson,

från Stockholm	Måndag.	9	e. m.	från Åhus†)	Thorsd.	6	f. m.
pass. Södertelje	»	11	»	» Karlshamn†)	»	3,30	e. m.
» Oxelösund*)	Tisdagar	4	f. m.	» Ronneby	»	eventuelt	
från Oskarshamn**)	»	3	e. m.	» Karlskrona	»	8	e. m.
» Borgholm	»	6,30	»	» Kalmar	Fredagar	6	f. m.
» Kalmar	»	10	»	» Borgholm	»	8,30	»
» Karlskrona	Onsdagar	6	f. m.	» Oskarshamn††)	»	1,15	e. m.
» Ronneby	»	8	»	pass. Oxelösund*)	»	10	»
» Karlshamn	»	1	e. m.	» Södertelje	Lördagar	4	f. m.
till Åhus	»	3,30	»	till Stockholm	»	6	»

*) Oxelösund (lotsbryggan) anlöpes endast efter tillsägelse.

**) Tåg afgår från Oskarshamn kl. 3,30 e. m.

†) Passagerare från Kristianstad med omnejd kunna antingen medfölja Onsdagens aftontåg till Åhus och öfvernatta ombord, eller ock sända sitt bagage med nämnda tåg och sjelfva med Thorsdagens middagståg möta fartyget i Karlshamn kl. 3,15 e. m.

††) Från Oskarshamn afgår fartyget strax efter bantågets ankomst.

Under sommarturerna medtages **icke** kreatur.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn	12.	10.	8.	4.
» Borgholm	14.	11.	9.	4.
» Kalmar	14.	11.	9.	4.
» Karlskrona	17.	13.	10.	6.
» Ronneby	18.	14.	11.	7.
» Karlshamn	18.	14.	11.	7.
» Åhus	20.	15.	12.	8.

73. ### Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg,
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona** (eventuelt andra kusthamnar) afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 5 Augusti kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg
anlöpande **Norrköping, Valdemarsvik, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus, Ystad** och **Landskrona**, afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn** (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,40 e. m.).

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » $4\frac{1}{2}$ »
» » » Karlskrona » Ronneby » $1\frac{1}{2}$ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *A. A. Aspegrèns* Efterf.

78. ### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	»
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	5	f. m.
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»	»		»	Westervik	»	»	7	»
					till Stockholm	»	»	afton	

☛ **Södertelje** anlöpes.

☛ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 31 Juli, 14, 28 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 7, 21 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *A. A. Aspegrèns* Efterf.

Biljettpris se under N:o 79.

79. ### Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 26 Juli,	9 Aug.	2	e. m.	Göteborg	L. 2	och	16	Aug.	4	e. m.
Westervik	S. 27	»	10	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 3	»	17	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	M. 28	»	11	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	10	»
Karlshamn	»	»	»	»	12	midd	Sölvesborg	M. 4	»	18	»	7	f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	7	»
Malmö	T. 29	»	12	»	2	»	Kalmar	T. 5	»	19	»	6	f. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	12	midd.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	5	e. m.
till Göteb.	O. 30	»	13	»	morg.		till Stockh.	O. 6	»	20	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 31 Juli,	14 Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th. 7	och	21	Aug.	4	e. m.
Westervik	F. 1	och	15	»	8	f. m.	Helsingb.	F. 8	»	22	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	L. 2	»	16	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	8	»
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L. 9	»	23	»	9	f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	»	»	7	»
Trelleborg	S. 3	»	17	»	5	f. m.	Kalmar	S. 10	»	24	»	6	f. m.
Malmö	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	12	midd.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	»	5	e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M. 11	»	25	»	morg.	
till Göteb.	M. 4	»	18	»	morg.								

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 2 och	16 Aug.	2	e. m.	Göteborg	L. 26 Juli,	9 Aug.	4	e. m.
Westervik	S. 3	»	17	»	8	f. m.	Helsingborg	S. 27	»	10	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	M. 4	»	18	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	10	e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M. 28	»	11	»	7	f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	●	»
Malmö	T. 5	»	19	»	2	e. m.	Kalmar	T. 29	»	12	»	6	f. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	12	midd.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	5	e. m.
till Göteb.	O. 6	»	20	»	morg.		till Stockh.	O. 30	»	13	»	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods. ● I Juli kl. 8 o. i Aug. kl. 7 e. m.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 7 och	21 Aug.	2	e. m.	Göteborg	Th. 31 Juli,	14 Aug.	4	e. m.
Westervik	F. 8	»	22	»	8	f. m.	Helsingborg	F. 1	och	15	»	6	f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Karlskrona	L. 9	»	23	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	8	»
Ronneby	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L. 2	»	16	»	9	f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	»	1	e. m.
Ystad	»	»	»	»	10	e. m.	Karlskrona	»	»	»	»	7	»
Trelleborg	S. 10	»	24	»	5	f. m.	Kalmar	S. 3	»	17	»	6	f. m.
Malmö	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	12	midd.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	»	5	e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M. 4	»	18	»	morg.	
till Göteb.	M. 11	»	25	»	morg.								

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 29 Juli,	12 Aug.	10	f. m.	Kristiania	M. 4	och	18	Aug.	4	e. m.
Kalmar	O. 30	»	13	»	9	»	Göteborg	T. 5	»	19	»	4	e. m.
Karlskrona	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 6	»	20	»	6	f. m.
Ronneby	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Malmö	Th. 31	»	14	»	2	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	10	»
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th. 7	»	21	»	6	f. m.
Göteborg	F. 1	och	15	»	4	»	Ronneby	»	»	»	»	9	»
t. Kristiana	L. 2	»	16	»	morgon		Karlskrona	»	»	»	»	1	e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	8	»
							t. Stockholm	F. 8	»	22	»	4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 5 och	19 Aug.	10	f. m.	Kristiania	M. 28 Juli,	11 Aug.	4	e. m.
Kalmar	O. 6	»	20	»	9	»	Göteborg	T. 29	»	12	»	4	»
Karlskrona	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O. 30	»	13	»	6	f. m.
Ronneby	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	9	»
Malmö	Th. 7	»	21	»	2	»	Malmö	»	»	»	»	2	e. m.
Landskrona	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	10	»
Helsingborg	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th. 31	»	14	»	6	f. m.
Göteborg	F. 8	»	22	»	4	»	Ronneby	»	»	»	»	9	»
t. Kristiania	L. 9	»	23	»	morg.		Karlskrona	»	»	»	»	1	e. m.
							Kalmar	»	»	»	»	8	»
							t. Stockholm	F. 1	och	15	»	4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik	12.	8.	5.	Till Åhus	25.	16.	8.
» Oskarshamn	15.	10.	5.	» Ystad	25	16.	8.
» Kalmar	16.	11.	5.	» Trelleborg	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Malmö	25.	16.	8.
» Karlskrona	22.	15.	8.	» Köpenhamn	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Landskrona	25.	16.	8.
» Karlshamn	25.	16.	8.	» Helsingborg	25.	16.	8.
» Sölvesborg	25.	16.	8.	» Göteborg	25.	16.	8.
				» Kristiania	40.	25.	14.

85. ### Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 7 Aug.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 19 Aug.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 3 Aug.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 1 Aug.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 5 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 2 Aug.**

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Löfås, afgår:
från **Lissabon omkring den 12 Augusti,**
» **Oporto omkring den 15 Augusti**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. ### Stockholm—London.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 28 Juli.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. ### Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **SKULDA**, kapten J. D. Anderson afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 30 Juli.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. ### Stockholm—Hull.
Ångaren **PANTHER** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 1 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. ### Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 2 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
på 1 timme och 45 minuter.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur	1.	0,75.
Tur- och Retur	1.75.	1.00.

111. ### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar afgår ångfartyget **SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 8,30 **f. m.** och **11 e. m.**; från Södertelje kl. 8,15 e. m. Pris tur- och retur **75** öre. Till mellanliggande stationer vanliga biljettpriset.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Lustresa till Södertelje.
Söndagar afgår ångfartyget **NYA SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m.

Tur- och returbiljett 1 kr.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hållsviken
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Lördagen den 2 Augusti afgår fartyget kl. 12 på natten i st. för 2 e. m.**

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar

Oxelösund (Brevik) anlöpes.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Lördagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6	»	»	Oxelösund	» » 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30	»	»	Södertelje	Söndagar » 4,30 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7 »

Ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6	e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30	»	passerar	Norsholm	» » 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2	f. m.	»	Söderköping	» » 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7	»	»	Oxelösund	» » 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30	»	»	Södertelje	Thorsdagar » 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45	e. m.	till	**Stockholm**	» » 7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.50.	2.50.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6	5.	3.
» Linköping....	8	7	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdagar kl. 10 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.

Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**

1890 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna**, **under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala.....	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	———
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna	»	———	4 »	4 »

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	3 »	———	3 »
» » Hjo.....	»	———	3 f. m.	———
» » Wadstena.....	»	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala	»	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar.....	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping.....	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

☛ **Å Tur- och returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före fartygets afgång.**

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.50.
» Söderköping..	6.25.	5.	3,75.	3.
» Norsholm.....				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala	12,50.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...				
» Hästholmen ..	16	11.	9.	6.
» Grenna				
» Hjo.....				
» Jönköping....				

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 26 Maj år 1890 till och med den 5 September

underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS** direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** (på cirka 60 timmar) samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal).....	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th. morgn.
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Thorsdagar
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl).....	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	Fredagar
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund).....	Onsd., Fr., S. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Fredagar
» Forsvik.....	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Sjötorp	Th., L., M. 1⁰⁰	Tisd. 2⁰⁰ Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— —	» 6⁰⁰ — —	— —
» Kinnekulle* (Hellekis) ...	— —	» 8⁰⁰ — —	— —
» Lidköping	— —	» 10⁰⁰ — —	— —
» Kristinehamn.....	— —	— — — —	Söndagar
» Karlstad	— —	— — Fred. 8³⁰	Tisdagar
» Venersborg.....	Th., L., M. 8⁰⁰	Tisd. 4⁰⁰ » 5⁰⁰	Onsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» 6⁰⁰ » 7⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet).....	» » » 1⁰⁰	» 9⁰⁰ » 10⁰⁰	d:o
t. Göteborg.....	» » » 4⁰⁰	» 12⁰⁰ Lörd. 1⁰⁰	d:o

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet).....	» » » 3⁰⁰	» » 12⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Kinnekulle* (Hellekis).....	— —	» » 3⁰⁰	— —
» Mariestad.....	— —	» » 5⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tisd., Th., S. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	Fredagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund).....	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Vadstena.....	— —	» » 7⁰⁰	— —
» Motala.....	Tisd., Th., S. 5⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl).....	» » » 7⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Berg.....	» » » 10⁰⁰	» » 2⁰⁰	d:o
» Norsholm.....	Onsd., Fr., M. 1⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 6⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Norrköping.....	— —	— —	Söndagar
fr. d:o	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th.-morgn.
» Brevik (vid signal).....	Onsd., Fr., M. 10⁰⁰	Fred., Månd. 2⁰⁰	Återvända till Göteborg.
» Södertelge.....	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	
t. Stockholm.....	» » » 6⁰⁰	» » 11⁰⁰	

Afgångsdagar:	Juli	Augusti	Sept.
Astrea	31	9 19 28	—
Juno	30	10 20 31	—
Venus	—	2 12 21 30	—
Pallas	26	5 14 23	2
Motalaström.....	—	3 13 24	3
Ceres ● afgår den 29 Juli kl. 5 e. m. i st. för 10 f. m.	29 ●	7 16 26	4
B. v. Platen.....	27	6 17 27	—
Fr. Norrköping—Göteborg:			
Göta Kanal II	30	20	—
Göta Kanal IV	—	6 27	—
Göta Kanal VI.....	—	13	3

Afgångsdagar:	Juli	Augusti	Sept.
Pallas	30	9 18 27	—
Motalaström.....	29	8 19 29	—
Ceres	—	2 11 20 30	—
B. v. Platen.....	—	1 12 22	2
Astrea	26	4 13 23	1
Venus	28	6 16 25	3
Juno.....	—	5 15 26	5
Fr. Göteborg—Norrköping:			
Göta Kanal IV	30	20	—
Göta Kanal VI.....	—	6 27	—
Göta Kanal II.....	—	13	3

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
* Från **Kinnekulle** finnes beqväm ångbåtslägenhet till **Sunnanå.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebilletter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter gällande 2 mån. med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas till ett pris af 45 kronor 1:a klass, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, à 75 kr.

☛ Fraktgods till **Kristinehamn** med omlastning i Sjötorp kan sändas med alla fartygen, företrädesvis med dem som afgå från Stockholm Tisdag, Onsdag och Thorsdag.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2,50.	2,50.	2	1.50.	1.
» Oxelösund.....	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping..	6,25.	6,25.	5.	3,75.	2.50.
» Norsholm.....					
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund.....	18.	15.	12.	8.	6.
» Töreboda.....					
» Mariestad					
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis.....	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Lidköping.....					
» Wenersborg....	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan....	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg ...	30.	25.	20.	12.	9.

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:

Från Motala	kl.	7	f. m.	
» Vadstena (efter tågets ank.).....	»	8,40	»	
» Hjo.....	»	11	»	
» Hästholmen.....	»	12,15	e. m.	
» Grenna.....	»	2,10	»	
» Visingsö	»	2.30	»	

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst)

Från Jönköping.....	kl.	1	e. m.	
» Visingsö.....	»	2,30	»	
» Grenna	»	2,50	»	
» Hästholmen	»	4,30	»	
» Hjo	»	5,45	»	
» Vadstena	»	8,30	»	

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),

Thorsdagar: kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

☛ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.

☛ **God restauration finnes ombord.** ☚

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind. i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

124. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å denna sida.)

125. **Jönköping—Visingsö,**
anlöpande Hanefors, Gunneryd, Röttle och Grenna.
Daglig förbindelse, då ej naturhinder möta, med
Ångaren VISTA

	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar	Lördagar	Thorsdagar	Dubbelturen på Thorsdagar	
Från Visingsö	7 f. m.	3 f. m.	6 f. m.	Från Jönköping...	10 f. m.
» Grenna.....	7,30 »	3,30 »	6,30 »	» Hanefors	10,45 »
» Röttle	7,50 »	3,50 »	6,50 »	» Gunneryd ...	11,25 »
» Gunneryd.....	8,35 »	4,35 »	7,35 »	» Visingsö.....	12,15 e.m.
» Hanefors.....	9,15 »	5,15 »	8,15 »	» Röttle.....	12,45 »
Till Jönköping ...	10 »	6 »	9 »	Till Grenna.....	1,10 »
	Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fr., Lörd.				
Från Jönköping ...	3,30 e.m.	—	6,30 e.m.	Från Grenna	3,30 »
» Hanefors	4,15 »	—	7,15 »	» Röttle.....	3,40 »
» Gunneryd	4,55 »	—	7,55 »	» Visingsö.....	4,15 »
» Röttle	5,40 »	—	8,40 »	» Gunneryd ...	5,05 »
» Grenna.....	6 »	—	9 »	» Hanefors	5,45 »
Till Visingsö	6,30 »	—	9,30 »	Till Jönköping...	6,30 »

☛ Afgången från Jönköping på e. m. sker efter Göteborgstågets ankomst kl. 3,08 e. m.

☛ **Dubbelturen på Thorsdagar**, hvarigenom tillfälle beredes från Jönköping besöka Visingsö och Östra kusten.

De resande få då tillfälle uppehålla sig 4 timmar å Visingsö 2 ½ timmar i Grenna, 2 timmar i Röttle, 5 ½ timmar i Gunneryd och 7 timmar i Hanefors.

God restauration finnes ombord.

Närmare meddela: i Grenna *J. A. Samuelsson* och i Jönköping *A. Andersson.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 8,30 f. m., Söknedagar kl. 2,30 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söndagar kl. 3 e. m., Söknedagar kl. 2,30 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.50.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **FYRIS I**, kapt. A. J. Ehrlin,
» **FYRIS II**, kapt. K. Cavalli, och
» **NYA UPSALA**, kapt. G. Settergren,
afgå omvexlande såväl från Stockholm som från Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Sigtuna anlöpes ej.**

☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

☛ Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 2 e. m.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs				2.50.	1.75.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50	1.
» Strengnäs....	1.50	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.
Tur o. retur till Stallarholmen o. Strengnäs	2.50	1.75.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** kl. 7 f. m.
och anländer till Stockholm omkring kl. 11,30 f. m.
till Vesterås omkring kl. 8,30 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☛ Nedsatt pris å passagerarebiljetter.

Passageraretrafik.

140. **Stockholm—Smedjebacken.**

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kaptan I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 9 f. m.**

☛ Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration**, verkställer resan på **cirka 22 timmar**; anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.

Tilläggningsplats: **Mälartorget.** Allm. tel. 23 06.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
medtagande passagerare och fraktgods.

Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.

Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.

☛ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**

Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.

Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen.	Akterdäck.	För- och mellandäck.	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm ...	4.	3,25.	2,50.	1,50.	2,50.	1,25.
» Hallstahammar.					2,75.	1·50.
» Skantzen.....	4.75.	3,75.	2,50.	1.75.	3,50.	1,75.
» Surahammar ...	5,75.	4,50.	3,25.	2.	3,50.	2.
» Ramnäs	6,50.	5.	3,50.	2,25.	3,75.	2.
» Seglingsberg ...	7.	5,50.	3.75.	2,50.	4.	2,25.
» Wirsbo	7,50.	6.	4,25.	2,75.	4,25.	2,25.
» Fagersta.....	8.	6,75.	4,50.	3.	4,50.	2,25.
» Söderbärke	9.50.	7,50.	5	3.25.	5.	2.50.
» Smedjebacken .	10.	8.	5.	3,50.	5.	2,50.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Strömsholm—Fågersta—Smedjebacken
afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälartorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tefonnummer 81 08.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.		Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm.....	1,25.	2.50.	Till Vestanfors	2,25.	5.
» Kolbäck.....	1,40.	2.80.	» Fagersta.....		
» Hallstahammar ..	1,50.	3.	» Söderbärke.....	2,50.	5.
» Surahammar	1,75.	3,50.	» Smedjebacken...		
» Seglingsberg.....	1.90.	3.80.			

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångfn **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
☞ Fartygen stå i förbindelse med ång. **KARL XI**, som söknedagarne gör turer mellan Qvicksund och Kungsör samt Qvicksund och Strömsholm.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m., efter bantågets ankomst.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ **Från och med Augusti månads början afgår fartyget från Arboga kl. 7 e. m. i st. för kl. 8,30 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.	—	—

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare:
Från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. G. Andersson, afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.
☞ **Läppe** anlöpes endast af **ÖREBRO II.**
Ångf. **Örebro I** står i förbindelse med snälltåget från Göteborg, som anländer till Örebro kl. 4,45 e. m. och **Örebro II** med tåget från Töreboda, som anländer 11,20 f. m. samt båda fartygen på resa från Stockholm till Örebro med snälltåget till Göteborg kl. 12,40 middagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.,**
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 9 f. m,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. **Skogstorp—Örebro.**
Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
Natturer (alla dagar utom Söndagar).
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Eskilstuna Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.
☞ Ångf **SIGRIDS** resa från Eskilstuna Söndagen den 27 Juli framflyttas till påföljande Måndag kl. 8 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2.50.	4.50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Westerås ...	4.50.	8.	4.	7.	1.75.	3.
» Torshälla ...	5	9.	4.	7.	1.75.	3.
» Eskilstuna .	5.50.	10.	4.50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ång. Sigrid Dagturer äro:

	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs.....	2.	—	—	—	1.	—
» Torshälla.....	3.50.	6.	2.50.	4.50.	1.50.	2.75.
» Eskilstuna.....	4.	7.	3.	5.50.	2.	3.50.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4.45 e. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred & Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

Ångbåtsturer för
STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
med särskildt register se sid. 17.

GÖTEBORG NORRUT.

196. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA** afgå

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 6 e. m.	S:t E.
»	» 10 f. m.	S:t E.	»	» 7,15 e. m.	L.
Måndagar	» 10 f. m.	S:t E.	Måndagar	» 7.15 f. m.	L.
»	» 5 e. m.	V.	»	» 1 e. m.	V.
Tisdagar	» 10 f. m.	L.	Tisdagar	» 7,15 f. m.	V.
»	» 2,15 e. m.	F.	»	» 11 f. m.	S:t E.
»	» 5 e. m.	S:t E.	Onsdagar	» 7,15 f. m.	S:t E.
Onsdagar	» 10 f. m.	V.	»	» 1 e. m.	L.
»	» 5 e. m.	L.	Thorsdagar	» 7,15 f. m.	L.
Thorsdagar	» 10 f. m.	S:t E.	»	» 1 e. m.	V.
»	» 2,15 e. m.	L.	»	» 5,30 e. m.	L.
»	» 5 e. m.	V.	Fredagar	» 7,15 f. m.	V.
Fredagar	» 10 f. m.	L.	»	» 11 f. m.	S:t E.
»	» 2,15 e. m.	V.	»	» 5,30 e. m.	V.
»	» 5 e. m.	S:t E.	Lördagar	» 7,15 f. m.	S:t E.
Lördagar	» 10 f. m.	V.	»	» 1 e. m.	L.
»	» 2,15 e. m.	S:t E.	»	» 5,30 e. m.	S:t E.
»	» 5 e. m.	L.	»	» 7,15 e. m.	L.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 f. m.	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 f. m.	S:t E.	Fredagar	» 8,30 f. m.	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd. Från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön. Marstrand och Låka anlöpes äfven på Söndag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby.
Ångaren **LYSEKIL** afgår:

från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand och Helleviksstrand.
☞ Till Åby utsträckes turerna från Göteborg. Från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande på båda resorna Fiskebäckskil och Vrångebäck. Malmön anlöpes Fredagar och Lördagar.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.
Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.
☞ Till Smögen, anlöpande Malmön och Örn, utsträckes Onsdagsturen. Från Smögen Thorsdagar kl. 7 f. m. anlöpande Malmön.
Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

197. **Göteborg—Lysekil—Saltkällan.**
Ångaren **VALBORG** afgår tillsv. från Göteborg Thorsdagar kl. 7,30 f. m., anlöpande Stenungsund, Svanesund, Bufvenäs, Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil, Lysekil, Sämstad och Cederslund. Lördagar kl. 10 f. m., anlöpande Stenungsund, Röd, Bufvenäs, Sundsandvik, Henån, Morlanda, Källviken, Fiskebäckskil, Lysekil och Sämstad.

Saltkällan—Lysekil—Göteborg.
Tisdagar kl. 7 f. m., anlöpande Cederslund, Sämstad, Lysekil, Fiskebäckskil, Källviken, Morlanda, Henån, Sundsandvik, Bufvenäs, Svanesund och Stenungsund. Fredagar kl. 7 f. m., anlöpande samma stationer som på Tisdagar, utom Cederslund.
Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**
Från och med den 16 Juni 1890 afgå tills vidare ångfn **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

Från Göteborg till Uddevalla:				Från Uddevalla till Göteberg:			
Måndag	kl. 2,30	e. m.	R. Thorburn	Måndag	kl. 4	f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30	»	Marstrand	Tisdag	» 7	»	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Onsdag	» 3	e. m.	Marstrand
Thorsdag	» 2,30	»	R. Thorburn	Thorsdag	» 6	f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30	»	Marstrand	Fredag	» 7	»	R. Thorburn
Lördag	» 2,30	»	R. Thorburn	Lördag	» 3	»	Marstrand

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Ljungskile.
Från och med den 16 Juni 1890 afgår ångaren **MARSTRAND** tillsvidare, anlöpande Marstrand, Stenungsund m. fl. stationer:

Månd. kl. 8 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Månd. kl. 3 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.
Från och med den 11 Juni 1890 afgår tillsvidare ångf. **ALFHEM**, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor. Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar.

Från Uddevalla till Stillingsön:	Från Stillingsön till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. o. 7 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdag. » 2 »	Thorsdag. » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.
Från och med den 16 Juni 1890 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG, VIKEN** och **MARSTRAND**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från Uddevalla till Lysekil:			Från Lysekil till Uddevalla:		
Sönd.	kl. 9 f. m.	Valborg	Sönd.	kl. 3,30 e. m.	Valborg
Månd.	» 9 »	Valborg	Månd.	» 1,30 »	Viken
Tisd.	» 9 »	Viken	Tisd.	» 2,30 »	Viken
»	» 6 e. m.	Viken	Onsd.	» 6 f. m.	Viken
Onsd.	» 9 f. m.	Marstrand	»	» 12 midd.	Marstrand
»	» 2,30 e. m.	Viken	Thorsd.	» 6 f. m.	Viken
Thorsd.	» 9 f. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Viken
Fred.	» 9 »	Viken	Fred.	» 2,30 »	Viken
»	» 6 e. m.	Viken	Lörd.	» 6 f. m.	Viken
Lörd.	» 9 f. m.	Marstrand	»	» 12 midd.	Marstrand
»	» 2 e. m.	Viken			

☞ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen
Vidare meddela:
i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande endast **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Sönd. o. Th. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. o. Fr. » 11 e. m.	» **Kristiania** Thorsd. » 11 e. m.
» **Lysekil** Onsd. o. Lörd. » 1 »	» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 »

För resa till Strömstad åtgår 9 och till Kristiania cirka 15 timmar.

Göteborg—Kristiania
anlöpande **Marstrand, Lysekil**. Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**
afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje **Fredag kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania** hvarje **Lördag kl. 3 e. m.**

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,
anlöpande **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** afgår

Ångf. **UDDEVALLA** kapt. G. A. Miltopæs,	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisd. o. Fr. » 7 »	» **Fredrikshall** Onsd. » 4 e. m.
» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 e. m.	» **Strömstad** Thorsd. » 7 f. m.

Endast Alb. Ehrensvärd anlöper Fredrikshall.
Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för de öfriga *F. B. Wahlquist.*
Kreatur medtagas icke med ofvanstående ångare.

203. **Göteborg—Kristiania** (direkt).
Till **Kristiania** direkt afgår en af ångarne **Södra Sverige** eller **Skandia hvarje Fredag kl. 4 e. m.** samt åter från Kristiania hvarje Måndag kl. 4 e. m. — Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med Måndagen den 2 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. M. P. Möller,
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar** och **Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**
☞ **Horten** anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
Obs. **Gods emottages och vidare befordras till och från de flesta utländska hamnar på billiga genomgångsfrakter.**

208. **Göteborg—Särö.**
Ångaren **LABAN**, kapt. Henrik Clase, afgår:

från **Göteborg:**	från **Särö:**
hv. söknedag utom Lörd. kl. 5 e. m.	hv. söknedag kl. 8 f. m. samt dessutom Lördags afton.
» Lördag kl. 3 e. m.	
» Söndag » 9 f. m.	» Söndag kl. 7 e. m.

☞ Lördagsturen utsträckes till Råö derifrån fartyget afgår Måndag kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
från **Venersborg:**	
hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.
under sommarmånaderna 1890 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.				Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.			
Uppresan:				**Uppresan:**			
Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Lörd.	kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg**	hvar	Onsd.	kl. 12 midd.
Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.	Passerar **Ström**	»	»	» 4 e. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »	D:o **Åkerström**	»	»	» 5,30 »
D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »	D:o **Trollhättan**	»	»	» 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »	Afg. fr. **Venersborg**	»	»	» 10 »
Ank. till **Lidköping**	»	Sönd.	» 5 f. m.	Ank. till **Lidköping**	»	Thorsd.	» 5 f. m.
Afg. fr. **D:o**	»	Månd.	» 2 »	Afg. fr. **D:o**	»	Fred.	» 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»		» 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»		» 3 »
Ank. till **Mariestad**	hvar		» 5 »	Ank. till **Mariestad**	hvar		» 5 »
Afg. fr. **D:o**	»		» 8 »	Afg. fr. **D:o**	»		» 8 »
Ank till **Karlstad**	»		» 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn**	»		» 2 e. m.
Nedresan:				**Nedresan:**			
Afg. fr. **Karlstad**	hvar	Månd.	kl. 11 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn**	hvar	Lörd.	kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad**	»	Tisd.	» 6 f. m.	D:o **Mariestad**	»	»	» 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 8 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)**	»	»	» 12 »
D:o **Lidköping**	hvar	»	» 11 »	Afg. fr. **Lidköping**	natt. mell.	Lörd. o. Sönd.	
D:o **Venersborg**	»	»	» 5 e.m	D:o **Venersborg**	hvar	Söndag	kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan**	»	»	» 6.30 »	Passerar **Trollhättan**	»	»	f. m.
D:o **Åkerström**	»	»	» 8,30 »	D:o **Åkerström**	»	»	»
D:o **Ström**	»	»	» 10 »	D:o **Ström**	»	»	»
Ank. till **Göteborg**	»	Onsdags	morgon.	Ank. till **Göteborg**	»	»	på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o*, i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.* — **God och billig restauration.**

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1890** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Länged, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand.**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:

fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,04 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	10,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,04 f.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	1,50 f. m.
ank. till Köpmannabro ..	12,04 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.
ank. till Billingsfors.....	8.00 e.m.
» Billingsfors Månd. Onsd. Lörd.	3,00 f. m.
ank. till Ed	12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,00 e.m.
ank. till Christiania	8,57 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,52 e.m.
ank. till Mellerud	5,50 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m.
ank. till Trollhättan	7,42 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m
ank. till Göteborg	9,40 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg

fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,10 f.m.
ank. till Ed	1,25 e.m.
» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd.	10,10 f.m.
ank. till Ed	1,25 e.m.
» Christiania Månd. Thorsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Ed	3,17 e.m.
» Fredrikshald Månd. Thorsd. Lörd.	12,30 e.m.
ank. till Ed	3,17 e.m.

Med ångf. LAXEN

fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	3,45 e.m.
ank. till Bengtsfors	12,00 m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd..	6,00 f.m.
ank. till Köpmannabro	12,30 e.m.

Med jernväg

fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	2,30 e.m.
ank. till Trollhättan	5,51 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Göteborg	9,15 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,40 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,01 e.m.
ank. till Kil	10,10 e.m.

Obs. Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. **God restauration finnes ombord.**
Obs. **LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.**

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12 »	
3:dje »	(fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Kristiania Herr *Holger Fischer.*
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 15 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 31 Augusti.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA den 13 Aug.
CHAPMAN den 30 Juli, 20 Aug.
VESTA den 6 o. 27 Aug.
Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell*, i Hernösand Hr *P. Tjernberg*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Linck*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**
och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg dagliga turer.

Kusttturer:

från	Göteborg 7 f. m.		Söndag, Tisdag
»	Warberg 1 e. m.	Ångbåt	Thorsdag
»	Halmstad 10 e. m.		Lördag
»	Helsingborg 3 f. m.		
till	Malmö 5,30 f. m.	»	dagen derpå.

Direkttturer: Göteborg 5 e. m. Ångbåt Måndag, Onsdag, Fredag
Malmö 7 f. m.

Dagliga turer:

från	Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt	
»	Köpenhamn 3 e. m.		
»	Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	Dagligen.
till	Hamburg 8,35 f. m.		
från	Lybeck 8,00 f. m.	»	
till	Berlin 1,50 e. m.		

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallåndska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

Från Göteborg dagliga turer.

Kusttturer:

från	Göteborg 7 f. m.		Söndag, Tisdag
»	Warberg 1 e. m.	Ångbåt	Thorsdag
»	Halmstad 10 e. m.		Lördag
»	Helsingborg 3 f. m.		
till	Malmö 5,30 f. m.	»	dagen derpå.

Direkttturer: Göteborg 5 e. m. Ångbåt Måndag, Onsdag, Fredag
Malmö 7 f. m.

Dagliga turer:

från	Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt	
»	Köpenhamn 3 e. m.		
»	Lybeck 6,40 f. m.	Jernväg	Dagligen.
till	Hamburg 8,35 f. m.		
från	Lybeck 8,00 f. m.	»	
till	Berlin 1,50 e. m.		

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via Göteborg—Fredrikshavn,

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip*,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel.**

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag 11,30 f. m.**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga frakter.

Biljettpriserna Göteborg—Kiel äro: 1:a klass: kr. 20: —; tur och retur kr. 30: —; 2:a d:o kr. 15: —; tur och retur kr. 22: 50; 3:e d:o kr. 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,80.

☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt och omlastas alla varor speditionsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Arnold Heinrich Lisner*, Dowenhof 28,
i Kiel Hr *Emil Klünder*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

☞ Breflåda finnes ombord och fästes korrespondenters uppmärksamhet på att fartygets ankomst till Kiel står i förbindelse med nattågen på kontinenten.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton
(helt nära Edinburg och Leith)
Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
LIVORNO, kapt. W. Standidge, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** tillorter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af underteeknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman* och Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i dörför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
Från d:o	3 »	3,15 »	—
Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
Från d:o	6 »	—	4 »
Till Våmhus	7 »	—	5 »
Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
Från d:o	6,30 »	7 »	—
Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
Från d:o	11 »	—	11 »
Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Pris å biljett från Insjön.

Enkel tur.		dygns tur-o.ret.		5 dygns tur-o.ret.	
I	II	I	II	I	II
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50

Pris å biljett från Orsa.

0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

261. **Sundsvall—Hudiksvall- Söderhamn—Gefle.**

Ångf. **PRINS OSCAR,** kapt. Alfr. Spikh, afgår:

Sundsvall—Gefle under hela seglationen

Från Sundsvall	Onsdagar	11 e. m.	Från Gefle	Lördagar	7 f. m.
» Gnarp	Thorsd.	2,30 f.m.	» Söderhamn	»	1 e. m.
» Jättendal	»	3,30 »	» Hudiksvall	»	11 »
» Hudiksvall	»	9 »	» Jättendal	Söndagar	3,30 f.m.
» Söderhamn	»	3 e. m.	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. till Gefle	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Sundsvall—Hudiksvall till slutet af Augusti månad

Från Sundsvall	Måndagar	11 e. m.	Från Hudiksvall	Tisdagar	11 e. m.
» Gnarp	Tisdagar	2,30 f.m.	» Jättendal	Onsdagar	3,30 f.m.
» Jättendal	»	3,30 »	» Gnarp	»	4,30 »
Anl. t. Hudiksvall	»	9 »	Anl. till Sundsvall	»	9 »

Från slutet af Augusti sker afgången från Söderhamn till Gefle Fredag kl. 3 f. m. i stället för Thorsdag kl. 3 e. m.

Gods på norrut belägna platser emottages och omlastas kostnadsfritt i Sundsvall.

Tur- och returbiljetter gällande detta seglationsår säljas med 10 procents rabatt.

Kommissionärer äro: i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Gnarp Hr *J. E. Löfström*, i Jättendal Hr *A. Lindahl*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Söderhamn Hr *F. B. Link*, i Gefle *O. Esseen.* (G. 19269.)

262. **Gefle—Umeå**

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. J. G. M. Clarèus, afgår

från	Gefle	Onsd.	kl. 11,45 e.m.	från	Umeå	Sönd.	kl. 6 f. m.
»	Söderhamn	Thorsd.	» 8 f. m.	»	Nordmalig	»	» 11 »
»	Hudiksvall	»	» 4 e. m.	»	Örnsköldsvik	»	» 5 e. m.
»	Sundsvall	Fred.	» 8 f. m.	»	Hernösand	Månd.	» 4 f. m.
»	Hernösand	»	» 4 e. m.	»	Sundsvall	»	» 2 e. m.
»	Örnsköldsvik	»	» 11,45 »	»	Hudiksvall	»	» 11,45 »
»	Nordmaling	Lörd.	» 6 f. m.	»	Söderhamn	Tisd.	» 8 f. m.
till	Umeå	»	» 12 midd.	till	Gefle	»	» 1 e. m.

Gefle—Luleå

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. H. B. Lindborg, afgår

från	Gefle	Sönd.	kl. 7 f. m.	från	Luleå	Onsd.	kl. 4 e. m.
»	Söderhamn	»	» 2 e. m.	»	Umeå	Thorsd.	» 7 f. m.
»	Hudiksvall	»	» 10 »	»	Hernösand	Fred.	» 2 »
»	Sundsvall	Månd.	» 8 f. m.	»	Sundsvall	»	» 7 »
»	Hernösand	»	» 2 e. m.	till	Gefle	»	» 7 e. m.
»	Umeå	Tisd.	» 7 f. m.				
»	Skellefteå	»	» 6 e. m.				
»	Piteå	Onsd.	» 2 f. m.				
till	Luleå	»	» 7 »				

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Kleckhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund.*

264. **Turister till Sundsvall.**

En sevärd turistled 5½ kilometer efter den natursköna Indalselfven, via Bergeforsen och den nya Jernbron underhålles af de tidsenliga ångarne **TURISTEN** och **INDALEN.**

Ångaren **TURISTEN** afgår från Sundsvall med anlöpande af de större sågverken vid Alnösundet:
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
Helgdagar kl. 7 f. m och 3,30 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **INDALEN** fortsätter till Lidens färgställe, 8 kilometer från den för sin naturskönhet beryktade Sillreforssen med Brattfallet.

Ångaren **INDALEN** afgår:
Söknedagar från Lidens färgställe kl. 6 f. m. och 3 e. m., med undantag af Lördags eftermiddagar,
Helgdagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **TURISTEN** fortsätter till Sundsvall med beräknad ankomst före nattågets afgång.

OBS. Passagerareeffekter transporteras kostnadsfritt ångarne emellan.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

266. **Helgum—Ramsele—Edselebro.**

Ångf. **PRIMUS** afgår alla söknedagar:
från Helgum kl. 6,30 f. m. och från Utanede kl. 5 e. m.
Ångf. **RAMSELE** afgår alla söknedagar:
från Ramsele kl. 8 f. m. och 3 e. m. samt från Edselebro kl. 12 midd. och 7 e. m:

Beqvämt åkdon för passagerare mellan Utanede och Edselebro.

Primus turer stå i förbindelse med bantågen vid Helgums jernvägsstation, så att passagerare, som medfölja tåget från Sollefteå kl. 5,30 f. m. kunna resa till Ramsele, uppehålla sig der en timme, samt återvända och vara i Sollefteå samma dag på aftonen.

Restauration finnes ombord på Primus.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, **under Maj, Juni o. Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Lördagar	kl.	2	f. m.
»	Hernösand	»	»	9	»
»	Örnsköldsvik	»	»	5	e. m.
»	Husum	»	»	8	»
»	Nordmaling	Söndagar	»	12,30	f. m.
»	Holmsund	»	»	8	f. m.
»	Ratan	»	»	12	midd.
»	Sikeå	»	»	2	e. m.
»	Kallviken	»	»	5	»
»	Ursviken	»	»	10	»
»	Kåge	Måndagar	»	5	f. m.
»	Byske	»	»	9	»
»	Åbyn	»	»	11	»
»	Piteå	»	»	6	e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Tisdagar	kl.	6	f. m.
»	Piteå	»	»	1	e. m.
»	Åbyn	»	»	4	»
»	Byske	»	»	7	»
»	Kåge	»	»	10	»
»	Ursviken	Onsdagar	»	4	f. m.
»	Kallviken	»	»	9	»
»	Sikeå	»	»	11,30	f. m.
»	Ratan	»	»	2	e. m.
»	Holmsund	»	»	8	»
»	Nordmaling	Thorsd.	»	12,30	f. m.
»	Husum	»	»	4	»
»	Örnsköldsvik	»	»	8	»
»	Hernösand	»	»	på	e. m.

(Forts.)

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, **under Maj, Juni och Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Tisdagar	kl.	2	f. m.
»	Hernösand	»	»	9	»
»	Örnsköldsvik	»	»	5	e. m.
»	Husum	»	»	8	e. m.
»	Nordmaling	Onsdagar	»	12,30	f. m.
»	Umeå	»	»	10	»
»	Ratan	»	»	2	e. m.
»	Gumboda	»	»	4	»
»	Kallviken	»	»	8	»
»	Ursviken	Thorsdagar	»	4	f. m.
»	Kåge	»	»	9	»
»	Byske	»	»	12	midd.
»	Piteå	»	»	6	e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Fredagar	kl.	6	f. m.
»	Piteå	»	»	2	e. m.
»	Byske	»	»	7	»
»	Kåge	»	»	12	midn.
»	Ursviken	Lördagar	»	6	f. m.
»	Kallviken	»	»	11	»
»	Gumboda	»	»	2	e. m.
»	Ratan	»	»	3,30	»
»	Umeå	»	»	9	»
»	Nordmaling	Söndagar	»	4	f. m.
»	Husum	»	»	8	»
»	Örnsköldsvik	»	»	11	»
»	Hernösand	»	»	på	e. m.

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättas, anlöpes i stället Holmsund och blir afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin, **under Juni o. Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Thorsd.	kl.	12,30	f. m.
»	Hernösand	»	»	9	»
»	Köpmanholmen	»	»	2,30	e. m.
»	Örnsköldsvik	»	»	7	»
»	Husum	»	»	10,30	»
»	Nordmaling	Fred.	»	4	f. m.
»	Umeå	»	»	11,30	»
»	Ratan	»	»	6	e. m.
»	Sikeå	»	»	8	»
»	Kallviken	»	»	11,30	»
»	Ursviken	Lörd.	»	6	f. m.
»	Kåge	Lörd. efter	skedd	lastn.	
»	Piteå	»	kl.	5	e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Söndagar	kl.	7	f. m.
»	Kåge	»	» efter	skedd	lastn.
»	Ursviken	Måndagar	kl.	1	f. m.
»	Kallviken	»	»	6	»
»	Sikeå	»	»	9	»
»	Ratan	»	»	11	»
»	Umeå	»	»	8	e. m.
»	Nordmaling	Tisdagar	»	2	f. m.
»	Husum	»	»	5	»
»	Örnsköldsvik	»	»	9	»
»	Hernösand	»	omkr.	3	e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Umeå.

Ångaren **KÖPMANHOLMEN,** kapt. O. Berglund, afgår från Sundsvall till Umeå, anlöpande mellanliggande stationer, hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 f. m. samt återvänder från Umeå hvarje Måndag kl. 4 f. m. och Thorsdag kl 2 e. m.

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**

Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.

God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN,** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 6 f. m.** till **Vesterwik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

Efter den 4 Juni anlöpes **Källvik** eventuelt.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN,** kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Påskallavik och Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m, från Mönsterås till Sandviken Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. fr. Oskarshamn t. Alvidsjöbodar Sandviken, Borgholm o. Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. fr. Kalmar t. Borgholm, Sandviken, Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren Borgholm från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 1,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m., till Mönsterås.

Ångfartyget **OSKARSHAMN,** kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm och Kalmar.
Onsdagar kl 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, Pataholm, Tillingenabben, Påskallavik och Oskarshamn.
Fredagar kl, 1 e. m. från Oskarshamn till Figeholm och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset och Vestervik.
» kl. 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset, Solstadström och Oskarshamn.

OBS.! Ångfartygen Oskarshamn och Borgholm stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. H. Olsson, afgår från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** och **Thorsdagar** till Bålnäs, Sånna, och Norra Wi — anlöpande Sikhult Måndagar. Tullerum Thorsdagar, samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar), Bålnäs, Asby (endast Thorsdagar) och Sommen; **Lördagar** (Turistfärd) till Norra Wi — anlöpande Torpa kl. 10 f. m., Asby kl. 12 midd., samt åter från Norra Wi kl. 3 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.

Obs. Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 10 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 05	8 00	10 20	3 35	8 50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00	10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00	

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45	11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15	7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0,25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 15.

	I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser: **Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del større Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel. Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10^{22} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{22} (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5^{22} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{22} og 7^{00} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{30} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1^{25} (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{20} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{50} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10^{55} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10^{25} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 5^{55} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^{25} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8^{10} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*

i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890.

329.

Till KINNEKULLE!

Ny turistled mellan

Stockholm—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget

KINNEKULLE,

kapt. **Pontus Törnebohm,**

som från och med den 31 Maj till och med den 2 Sept. 1890, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad[1]	10^{30}	—	—	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	4^{00}	—	—
» Lidköping	—	5^{45}	5^{00}	—	5^{45}	10^{30}
Anlöp. Otterbäcken	2^{30}	—	—	—	—	—
Ank. t. Mariestad	4^{00}	—	—	8^{30}	—	—
Afg. fr. D:o	6^{00}	—	—	9^{00}	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	8^{00}	7^{00}	6^{00}	11^{00}	7^{00}	11^{30}
Ank. t. Sunnanå[2]	—	10^{30}	—	3^{00}	10^{30}	—
Afg. fr. D:o[3]	—	3^{25}	—	6^{30}*	3^{25}	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	—	7^{00}	—	10^{00}*	7^{00}	—
Ank. t. Mariestad	—	—	8^{00}	—	—	2^{00}
Afg. fr. D:o	—	—	9^{30}	—	—	3^{00}
Anlöp. Otterbäcken	—	—	—	—	—	4^{30}
Ank. t. Lidköping	9^{00}	8^{00}	—	11^{30}*	8^{00}	—
» Kristinehamn	—	—	2^{00}	—	—	—
» Karlstad	—	—	—	—	—	9^{00}

* Under Augusti ändras afgångstiderna i likhet med Tisdag och Fredag till kl. 3,25, 7 och 8 e. m.

[1] Efter snälltågets ankomst från Charlottenberg.

[2] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.

[3] Bantåg afgår från Mellerud till Sunnanå före ångbåtens afgång.

[4] Skjuts från hôtel Kinnekulle finnes att tillgå vid ångbåtens ankomst.

☞ Särskild uppmärksamhet fästes på den beqväma öfverfart som Thorsdagar kl. 9 f. m. erbjudes med ångbåten Kinnekulle från Mariestad till såväl Kinnekulle som Sunnanå f. v. b. till **Norge** eller **Strömstad.**

☞ Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar.

Resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar.

I förbindelse med ångb. »Laxens» tur Tisdag och Fredag.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med 5^{29} på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela segelationstiden.

Tur- och Returbiljetter gällande mellan ***Mariestad—Kinnekulle (Råbäck)*** och ***Gössäter—Mariestad*** eller tvärtom säljas, hvarigenom passagerare hafva den fördelen att kunna göra resan i ena riktningen med ångbåten och i andra riktningen med jernvägen.

Resande till **hôtel Kinnekulle**, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

God restauration finnes ombord.

☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. Mattsson*, Otterbäcken *Stationsinspektoren*, Kristinehamn *Liliesvärd & Co.*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**

20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts från och till hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom.** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle. Pris häftad **kr.** 2,50. inbunden i clotband **kr.** 3,50.

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

Från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.
God restauration ombord.

☞ **På denna naturskönа en af våra vackraste svenska farleder fästes vördsamt resp. turister och resandes uppmärksamhet.**

Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af
Teodor Traung, Arvika.

Frykensjöarne.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 3 e. m.
» Fryksta kl. 10,45 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.

Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Fryksta—Sunne.

Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:

Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Restauration finnes ombord.

Tur och retourbiljetter säljas.

Resande torde uppmärksamma denna beqväma kommunikationsled, då man kan resa från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen eller tvärtom.

Obs. Med anledning af Trupptransport inställes morgonturerna den 17 Juni och 5 Juli samt aftonturen den 5 Juli.

336. **Ångaren KINDA,**

Kapten **Oskar Hulting,**

afgår från Linköping till Horn via Hycklinge Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Hycklinge till Linköping via Horn Måndagar kl. 6 f. m., från Horn till Linköping Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 17636)

(Forts.)

Kinda Kanal.

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår:

Månd. o. Lörd. från		Thorsdag.		Sönd. o. Fred. från		Tisdag.	
Linköping	kl. 7 f. m.	kl. 7	f. m.	Horn	kl. 6 f. m.	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30 »	» 7,30	»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10 »	» 8,10	»	Björkfors	— »	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30 »	» 8,30	»	Hofby	» 8 »	» 9	»
Slattefors	» 8,55 »	» 8,55	»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30 »	» 9,30	»	Rimforsa	» 9 »	» 10	»
Hamra	» 10.15 »	» 10,15	»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11 »	» 11	»	Qvilla	» 10 »	» 11	»
Qvilla	» 12 midd.	» 12	midd.	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30 e.m.	» 12,30	e.m.	Hamra	» 12,15 e.m.	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20 »	» 1,20	»	Sturefors	» 12,40 »	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2 »	» 2	»	Slattefors	» 1,15 »	» 2,15	»
Hofby	» 2,50 »	» 2,50	»	Hjulsbro	» 1,45 »	» 2,45	»
Björkfors	— »	» 3,50		Hackefors	» 2,15 »	» 3,15	»
Hycklinge till Horn.	» 4 »	» 5	»	Tannefors till Linköping.	» 2,40 »	» 3,45	»

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.

☞ **De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.**

☞ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

350.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

För resande.

Albert Bonniers resehandböcker och resekartor:

Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania. Med illustr. och kartor 2: 50.

Göteborg och Vestkusten samt **Kanalresan.** Med illustr. och kartor 2: 50.

Stockholm och omgifningar. Med illustr. och kartor 2: 50, mjukt clotb. 3 kr.

Södra och mellersta Sverige. Med illustr. och kartor 6: 50.

Norrland och Dalarne. Med illustr. och kartor 3: 50.

Plan af Stockholm. 75 öre.

En-kronas karta öfver Sverige 1 krona.

Järnvägskarta öfver Sverige af *C. E. Dahlman.* 1: 50.

Järnvägskarta öfver Norrland af *C. F. Söderberg.* 1: 50.

Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50.

Karta öfver Mälaren. 1:50.

Karta öfver Stockholms skärgård. 1: 50.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning öfver tillvaratagna effekter,

qvarliggande den 30 Juni 1890.

2 böcker, 2 galoscher, 3 hattar, 1 hattfodral, 1 kikare, 1 knyte, 1 korg, 1 krus, 5 käppar, 1 muff, 1 mössa, 1 näsduk, 2 paket, 4 paraplyer, 2 parasoller, 1 väska och 1 ylleduk.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och efterkterna uttaga.

Helsingborg i Juli 1890.

(3 g—n). **Trafikchefen.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt. ***C. Gustaf Jansson.***

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:

1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga dryckspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner /Storkyrkobrinken N:o 3. \Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraffölljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering, Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 41
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.).... 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.).. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35
Annehäll..... 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5
Avesjö 42

Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp(Berga)49, 51
Baldersvik..... 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Berga..... 54
Bergiilund..... 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik..... 5
Bernhardsberg..... 56
Bernhardsro..... 48
Betsede..... 50
Betsö..... 41, 42
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora. 36, 52
» (Lindalsund) 41, 42
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Vårtan) 29
Björkvik..... 41, 53
Björkö 15
Björnholmen..... 6
Blackeberg ... 10, 11
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 30
Boda 41
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik..... 13
Boo (Vermdö)..... 52
Bosön 29
Brandholmssund... 15
Brevik (Vermdö)... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård..... 10
Bromma..... 13
Brottby 44
Brudnäs..... 45
Brygga 13
Brännudden 40
Bullerholmssund... 44
Bunkvik..... 53
Bådarö..... 9
Bållstabro 2

Carlsruhe 49, 51
Charleshill 39, 41
Charlottenburg ... 3
Clastorp..... 5
Constantia ... 29, 30

Dalarö 54
Dalen..... 49—51, 55
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 26
Defvensö 13
Didriksdal..... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm..... 29—31
Djurö 41, 55
Drottningholm..... 7
Dufholmen..... 44
Dufnäs 52
Dufnäsholme... 36, 52
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.).... 23

Edlunda 39, 41
Edsviken..... 33, 56
Edö 42
Ekbacken 50, 51
Ekdal, vestra och östra..... 52
Ekensberg, lilla,... 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs..... 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 41, 44, 47
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken..... 36
Eldgarn..... 9
Elfnäs 13
Elfsala Klubben.... 55
Elgö 53
Ellensvik..... 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 41
Emylund..... 36
Eolsudde... 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksvik..... 52
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs..... 49—51
Fannylund..... 23
Farstavik 52
Finnboda 26
Fiskarudden(Svartsjö) 11
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fiksätra 55
Fisksätraholm.. 52, 53
Fittja..... 8
Fjäderholmen..... 28
Flaxenvik 45
Fogelvik..... 55
Fogelön..... 6
Fredriksberg... 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksro..... 49, 51
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik..... 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40
Fånö 9
Färgestan 11
Färjholmen 55
Fällström 53

Gamla Udden 52
Gatan (Runnarö)... 55
Granholmen ... 39, 40
Gregersboda 45
Gropen..... 29, 30
Gröndal 3
Grönvik 11
Grönviksudde 53
Gubbkärret..... 11
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg.... 56, 57
Gustafshög..... 35, 36
Gustafsvik..... 52
Gångsätra 27
Gåshaga..... 34
Gåsö..... 53
Gåsvik 47
Gäddviken..... 26
Gärdsnäs 45
Gärdsvik 46
Göholmen 13
Görväln..... 10

Hacksta..... 9
Hacksta-Rå..... 9
Haga 56, 57
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hammarby..... 23
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Hasselbacken... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 41, 49—51
Hedensberg 5
Hedensdal..... 57
Hedvigsdal..... 33
Hemarö..... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 26
Hermansdal..... 26
Herrö..... 54
Hersby 34
Hesselby 10, 11
Hillersjö..... 11
Hillervik 11
Himmelsö 54
Hogsta 11
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummelmora 42
Hummersberg 1
Husby 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik..... 45
Häringe..... 54
Härjarö 15
Hästedet..... 46
Hästhagen..... 23
Hästholmen ... 26, 35
» (Thorsbyfj.) 49
Högbo..... 35
Höganäs..... 39, 41
Höggarn 39, 41
Höglund 13
Högmessö 45
Högudden..... 28, 34

Inedal 1
Islinge..... 29, 30
Isskär 41, 42

Jacobsberg..... 8
Jacobsdal..... 35, 36
Jerla 23
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred..... 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfholmen 46
Kalfsvik 41
Kalfudden..... 10
Kallhäll 10
Kalmarsand..... 9
Kammarholm 39
Kanaan 11
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsberg.....56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund(Lidingö34
» (Bosön) 29
Kersö (Lofön)... 10,11
Kil 52
Kilsviken..... 52
Kjefvinge..... 33, 56
Klaraberg..... 35, 36
Klinten..... 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg..... 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo)... 50, 51
Korsgatan 13
Korsudden..... 36, 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket..... 56, 57
Krägga 9
Kullen 34
Kumla 11
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan..... 11
Kungshamn.... 35, 36
Kungshatt..... 8, 13
Kungshättan 6
Kungsvik 6
Kungsängen 41
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40
Käppala 27, 34

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö(Thorsbyfjärd) 49—51
Lambarudd..... 9
Lennartsnäs..... 10
Lennersta 52
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 41, 42
Lillängsdal..... 53
Linanäs..... 46
Lindalen 41, 42
Lindalsund..... 41, 42
Lindholmen 5
Linnéaholmen 57
Ljusterö 42
Lugnet(St.Essingen) 5
Lund..... 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 46
Löfholmen 3
Löfsta 10
Löparön 45
Löten 13

Malma 53
Malmvik..... 13
Manilla..... 27, 28
Margretelund..... 44
Marieberg 5
Mariedal (Lindalsund)... 41
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll..... 36, 52
Marietorp..... 29, 30
Marum 41
Menhamra 13
Munsö 15
Muskö 54
Möja 41
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs..... 23
Nacka qvarnar 23
Neglinge 3
Nickebo..... 39, 42
Nockeby 10, 11
Nora (Edsviken) 33, 56
Norrby (Ulfs:asj.).. 2
Norrhofva 41
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Notskär 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp..... 41, 42
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ... 30

Olshem..... 29, 30
Ormudden 9

Petersberg..... 8
Petersdal 6, 8
Prestgården 36

Qvarnviken..... 11
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28

Ramsdalen 41
Ramsängen 55
Ramsö 39, 40
Ramsösund..... 39, 40
Reymersholm..... 3
Riddersvik..... 10
Riksätra 9
Rindöby..... 39
Riset 50, 51
Ropsten 33
Rosendal 24
Rosenhill 11
Rudboda 34
Runmarö..... 53
Rydbóholm ... 29, 30
Ryssviken 26
Rådalen 53
Rådan 33, 56
Råudden 53
Rödskär..... 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik ... 50, 51

Saltarö 41
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10
Sandviken 2
Segersta 9
Siarön 46
Siggesta..... 41
Sikla lilla ö. stora 23
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjötorp..... 35
Sjöängen 11
Skaftholmen 29
Skansen..... 33
Skarnholmen 13
Skarpö 39
Skarpöberg 46
Skepparholmen35,50,51
Skogshem..... 34
Skogshyddan (Saltsjön)12,50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skäggaudd?..... 41, 42
Skälsnora 53
Skärholm..... 8
Skärmaräng ... 41, 42
Skärsätra 27
Skärvik..... 29, 30
Slagsta 15
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö..... 54
Solö 45
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsberg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet..... 2
Stenby 15
Stenhammar..... 13
Stensvik 42
Stensvreten 29
Sticklinge..... 29, 30
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.).... 13
Stocksjö 29
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsberg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen... 39
Ståket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Sundsudde..... 11
Svalnäs..... 30
Svartnö..... 45
Svartsö 42
Svartvik 2
Sveden..... 33, 56
Svindersvik 26
Sågtorp..... 36, 52
Sånga-Säby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs..... 49

Taheiti..... 29, 30
Talludden 11
Tappström..... 11, 13
Tegelhagen ... 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö..... 39, 41
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestahalme 44
Tojvo 49, 51
Tollare 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torsnäs..... 29, 30
Torsvi..... 15
Tranarö..... 55
Tranholmen ... 29, 33
Trollebo 23
Tuna..... 44
Tygtorp 29, 31
Tynningö 49
Tyresö..... 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten .. 10, 11
Täcka udden (Djurgård.)..... 27, 28

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal 53
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.)33, 56
Ulriksdals allé..... 57
Urö 45
Utö..... 54

Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vasholmen..... 39, 40
Vaxholm 39, 40—42, 44, 45, 46
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund..... 50, 51
Vellinge..... 6, 15
Ventholmen 11
Vermdö.....49—51
Vestanvik 53
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga...41, 42
Vestervik 33, 53
Vesteräng 12
Vestra Ekedal 55
Vettershaga..... 46
Vettersö 49
Viggbyholm..... 36
Viken, lilla, ... 39
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen 26
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Viksund 11
Vimret 49, 51
Vreta..... 39, 41
Vånå (Runmarö)... 53
Vårby..... 8
Vårholma..... 41, 42
Vänskapsudden 5
Väntorp..... 57
Väringsö 45

Ytterby 45
Yttringe, östra..... 34

Zettsjö 29

Åkers sluss 44
» bro 44
Alkistan..... 56
Ålsten 11

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Äppelviken..... 5

Öfverby..... 41
Örsundet 53
Örsö 42
Östanvik 53
Östanå..... 45, 46
Österby 11
Österdalen..... 13
Öster Lagnö 46
Östervik 53

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg.

afgår ångslup från Riddarholmen kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmen Löfholmen—Liljeholmen.

Från och med Fredagen den 18 Juli och tills vidare afgår ångslup yttre vägen från Staden hvarje half timme samt dessutom kl. 8 och 9 f. m., 5, 6 och 7 e. m., från Liljeholmen hvarje hel timme samt dessutom kl. 7,30, 8,30 och 9,30 f. m., 5,30 och 6,30 e. m. Börjar kl. 7 f. m. och slutar kl. 10 e. m.
Obs. Lördagar och Söndagar afgår ångslup hvarje hel och half timme från såväl Staden som Liljeholmen.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.) — Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Alviken.

Från Staden genom stora Essingssundet:
Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,10, 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10, 8,10 och 10,10 e. m.
Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30, och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden:
äro afgångstiderna:
Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 e. m.

6. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö)

afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
Obs. Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö.

7. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
Från » kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
Från » kl. 8 och 10,45 f. m. 1, 3, 7 och 9 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—Vårby—Fittja—Vällinge.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3, 6,30 och 9,15 e. m.
» Vällinge kl. 4,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
» Vällinge kl. 8 e. m.
Obs. På turerna till och från Vällinge angöres icke Vårby och Fittja.
Söndagar:
Till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Petersdahl kl. 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.
» Petersdahl kl. 10 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund

afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

10. Stockholm (Munkbroh.)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Ståket och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm—Hillersjö—Sjöängen

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,15 f. m. och 5 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer,
Söndagar: från Stockholm kl. 9,30 f. m.

12. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.

Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.
Söndagar **Lustresa till Säbyholm** kl. 9 f. m. anlöpande **Tappström, Stenhamra, Löten** och mellanstationer.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,

med flera platser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS

afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl, 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
Söndagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30. 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m. och 7 e. m.
OBS. Tregvartbåt från Räntmästaretrappan.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Logårdstrappan hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

26. Räntmästaretr.—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

27. Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden** samt bryggan vid **Lidingöbro värdshus,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Mölna:
Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,45 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden,**
Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:
Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3,10 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 och 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.
Fjäderholmen angöres på turerna till Mölna kl. 10 f. m., 4,10, 6 och 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 och 9,15 e. m.

29. Karl XII:s torg—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvreten

afgå ångslnparne **ÄGIR** och **RAN** angörande mellanliggande ställen:
ÄGIR Söndagar:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.
ÄGIR Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7.5 e. m.
» Stensvreten » Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

30.

RAN Söndagar:
Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
RAN Söknedagar:
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 8 e. m.
OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,5 e. m.
OBS. Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

31. Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,

afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 7 och 11 f. m., 3,30 och 8 e. m.
» Djursholm kl. 8,30 f. m., 1,30, 6 och 9,15 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 9 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 7,50 f. m. och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8,30 f. m och 5,30 e. m.
» **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från **Nytorp** kl. 7 f. m., 12 midd. o. 8,20 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 9 e. m.
» **Stockholm** kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Söndagar:
till Mariedal kl. 8,30 och 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,15 och 11,45 f. m., 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 11,30 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken

afgår ångb. **SVAN:**
Söndagar:
Till Mariedal och Dufnäsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10 e. m.
Från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg

afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W. LINDBERG** eller **TENÖ:**
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuelt) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.
Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30. 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2,***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.
Obs. Till **Marum** afgår ångsl. **BERTHA** från Vaxholm Söknedagar kl. 8 e. m., står i förbindelse med turen från Stockholm kl. 6,30 e. m., från Marum kl. 4,45 f. m.

(Forts.)

40. Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund.

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oskar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m., 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmen.

41. Stockholm (Logårdstrappan)—Saltarö—Djurö—Möja,

angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**
afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 5,45 f. m. Lörd. kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från Saltarö Lördagar kl. 5,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

42. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja

genom **Steg-** och **Lindalssund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Karl XII:s torg hvarje söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
Till Lodna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Husarö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Från Lodna Måndagar, Onsdagar och Fredagar cirka kl. 5 f. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Söndagen den 27 Juli afgår ångf. **LJUSTERÖ** till Vaxholm (direkt). Ljusterö och Lodna (genom Rindö- och Lindalsund) kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 5 e. m.

44. Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—Brottby

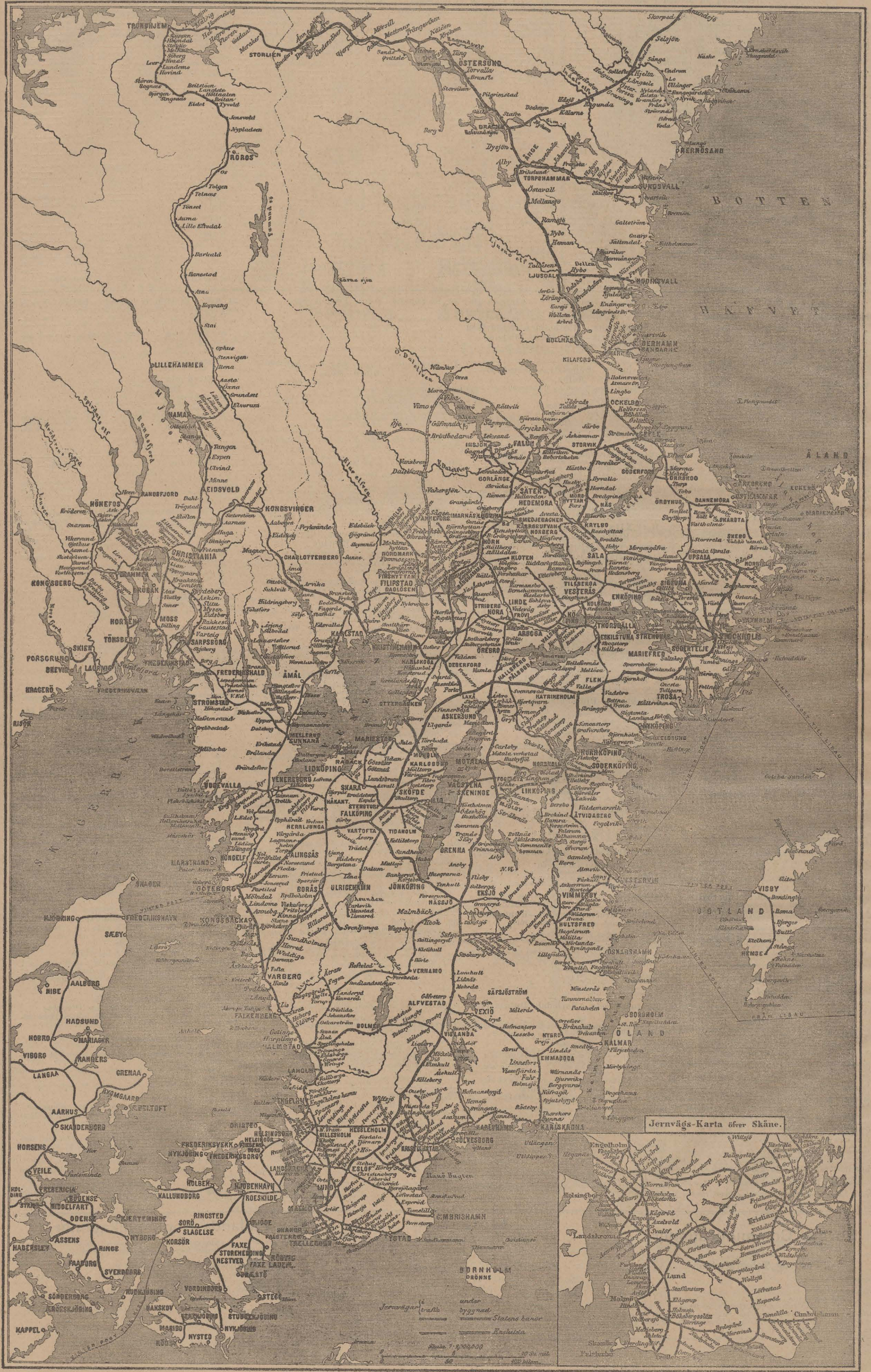
angörande Elfvik, Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden.
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—(Ekudden)—Tuna,

angörande **Elfvik, Dufholmen, Bogesund** och ställen vid Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL Söndagen den 27 Juli kl. 9 f. m.** samt åter från Tuna kl. 7 e. m. och från Ekudden kl. 8 e. m.

45. Karl

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket