

Ett nummer af **SVERIGES KOMMUNKÄNDER** utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmånsta järnvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfer petrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket; för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsruter.)

Acklinga	I Bosö	168	Elsjö	C, F	Gema	h	Herrestad	153	Kalix	39	Leith	323	Mjohult	I	Ösadal	I	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Agnesberg	X	Bovalstrand	199	Elfsnäs	24	Genevad	I	Herrhult	U, d	X	Kallrö	2	Leksand	F, I	Oskarshamn	74, 72	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Ahlstedt	P	Boxholm	199	Felstorp	P	Getinge	S	Herrljunga	C, e	d	Kallrö	2	Leksand	F, I	Oskarshamn	74, 72	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Albano	264	Brasillen	350	Elfrisk	170	Gimo	S	Herrljunga	C, e	d	Kallrö	2	Leksand	F, I	Oskarshamn	74, 72	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alby	A	Brattfallet	264	Erfangen	X	Gisslarbo	M	Hersby	169	Kallrö	2	Leksand	F, I	Oskarshamn	74, 72	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u	
Albäck	6	Bredaryd	264	Elsjö	C, F	Gistad	161	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alfvista	F, h	Bredgränd	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alingsås	C	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Almånna gränd	X	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
(Djurgården)	165	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Almunge	R	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Almryk	I	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Almsundet	264	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alster	G	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Altappen	39	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alvstra	I	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alvstråbodavä	270	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Alviken (Traneberg)	83	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Amsterdam	157	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Andersbenning	83	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Anderslöv	m	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Anely	m	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Angelstad	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Ankarstrum	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Anneberg	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Annersfors	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Austa	M	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Autwepner	85, 245	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Ånundsjö	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Arboga	M, 147	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Arbrå	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Årkelstorp	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Årslöv	F, s	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Årnerga	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Årville	G, 330	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Asarum	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Asby	300	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Aska	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åskersund	U, 119, 123	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åsmanstorp	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åspedammen	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åttarp	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Australen	350	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åvesta	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åxelvold	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Åxvall	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bäckå	10	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bäckå	A	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Baggetorp	C	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Baldersnäs	211	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Balingslöv	F	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Balsby	I	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Baltmor	350	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bankenberg	F	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bankeryd	H	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Barcelona	91	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Barlingbo	2	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Barkby	M	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Barkåkra	M	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bäckaskog	I	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bangstors	211	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bangstorp	P	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Barg	121, 124	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Berga	177	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Berga	Q	Bredgårdstorp	264	Elmhult	F	Gjeder	4, 5	Hesslebyholm	F, I, p	268, 270	Lenna	211	Moholm	C, o	Oseltjärn	323	Säterup	I	Stockholm	M	Tollarp	I	Vernamo	u
Bergforsen	264	Bredgårdstorp</																						

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper. Leverera papper till denna tidning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm.

Regeringsgatan 75 a.

 **Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.**

Utvälsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.	Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte Lindbergs album med svensk och tysk text till med gratisbilagor af frimärken.
--	---

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

ADOLF JOHNSON & Co
Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillver-
ningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af
mattor och för utestängande af drag, **Förhydnings-**
papp, Spännpapper, Fidle- och Jernkardus-
papper, Klosettpapper, Kraftpapper i rullar, sär-
deles lämpligt till omslag af större paketer.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.

Gratis 50 % Katalog af C. A. Ström Eskilstuna

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.									
Kilom. fr. station.	Pris & biljett från Stockholm med			Från Stockholm Centralstation	Godståg	Personl.	Snälltåg	Godståg	Bl. tag
	sn.-o. p.-tåg	bl. tag	bl. tag						
1	0,60	0,45	0,30	Karlberg	11 44	11 44	11 44	11 44	11 44
19	1,05	0,80	0,60	»	11 52	11 52	11 52	11 52	11 52
22	1,15	0,90	0,70	»	12 00	12 00	12 00	12 00	12 00
24	1,25	1,00	0,80	»	12 08	12 08	12 08	12 08	12 08
27	1,35	1,10	0,90	»	12 16	12 16	12 16	12 16	12 16
30	1,45	1,20	1,00	»	12 24	12 24	12 24	12 24	12 24
33	1,55	1,30	1,10	»	12 32	12 32	12 32	12 32	12 32
36	1,65	1,40	1,20	»	12 40	12 40	12 40	12 40	12 40
39	1,75	1,50	1,30	»	12 48	12 48	12 48	12 48	12 48
42	1,85	1,60	1,40	»	12 56	12 56	12 56	12 56	12 56
45	1,95	1,70	1,50	»	13 04	13 04	13 04	13 04	13 04
48	2,05	1,80	1,60	»	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
51	2,15	1,90	1,70	»	13 20	13 20	13 20	13 20	13 20
54	2,25	2,00	1,80	»	13 28	13 28	13 28	13 28	13 28
57	2,35	2,10	1,90	»	13 36	13 36	13 36	13 36	13 36
60	2,45	2,20	2,00	»	13 44	13 44	13 44	13 44	13 44
63	2,55	2,30	2,10	»	13 52	13 52	13 52	13 52	13 52
66	2,65	2,40	2,20	»	14 00	14 00	14 00	14 00	14 00
69	2,75	2,50	2,30	»	14 08	14 08	14 08	14 08	14 08
72	2,85	2,60	2,40	»	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16
75	2,95	2,70	2,50	»	14 24	14 24	14 24	14 24	14 24
78	3,05	2,80	2,60	»	14 32	14 32	14 32	14 32	14 32
81	3,15	2,90	2,70	»	14 40	14 40	14 40	14 40	14 40
84	3,25	3,00	2,80	»	14 48	14 48	14 48	14 48	14 48
87	3,35	3,10	2,90	»	14 56	14 56	14 56	14 56	14 56
90	3,45	3,20	3,00	»	15 04	15 04	15 04	15 04	15 04
93	3,55	3,30	3,10	»	15 12	15 12	15 12	15 12	15 12
96	3,65	3,40	3,20	»	15 20	15 20	15 20	15 20	15 20
99	3,75	3,50	3,30	»	15 28	15 28	15 28	15 28	15 28
102	3,85	3,60	3,40	»	15 36	15 36	15 36	15 36	15 36
105	3,95	3,70	3,50	»	15 44	15 44	15 44	15 44	15 44
108	4,05	3,80	3,60	»	15 52	15 52	15 52	15 52	15 52
111	4,15	3,90	3,70	»	16 00	16 00	16 00	16 00	16 00
114	4,25	4,00	3,80	»	16 08	16 08	16 08	16 08	16 08
117	4,35	4,10	3,90	»	16 16	16 16	16 16	16 16	16 16
120	4,45	4,20	4,00	»	16 24	16 24	16 24	16 24	16 24
123	4,55	4,30	4,10	»	16 32	16 32	16 32	16 32	16 32
126	4,65	4,40	4,20	»	16 40	16 40	16 40	16 40	16 40
129	4,75	4,50	4,30	»	16 48	16 48	16 48	16 48	16 48
132	4,85	4,60	4,40	»	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56
135	4,95	4,70	4,50	»	17 04	17 04	17 04	17 04	17 04
138	5,05	4,80	4,60	»	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12
141	5,15	4,90	4,70	»	17 20	17 20	17 20	17 20	17 20
144	5,25	5,00	4,80	»	17 28	17 28	17 28	17 28	17 28
147	5,35	5,10	4,90	»	17 36	17 36	17 36	17 36	17 36
150	5,45	5,20	5,00	»	17 44	17 44	17 44	17 44	17 44
153	5,55	5,30	5,10	»	17 52	17 52	17 52	17 52	17 52
156	5,65	5,40	5,20	»	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00
159	5,75	5,50	5,30	»	18 08	18 08	18 08	18 08	18 08
162	5,85	5,60	5,40	»	18 16	18 16	18 16	18 16	18 16
165	5,95	5,70	5,50	»	18 24	18 24	18 24	18 24	18 24
168	6,05	5,80	5,60	»	18 32	18 32	18 32	18 32	18 32
171	6,15	5,90	5,70	»	18 40	18 40	18 40	18 40	18 40
174	6,25	6,00	5,80	»	18 48	18 48	18 48	18 48	18 48
177	6,35	6,10	5,90	»	18 56	18 56	18 56	18 56	18 56
180	6,45	6,20	6,00	»	19 04	19 04	19 04	19 04	19 04
183	6,55	6,30	6,10	»	19 12	19 12	19 12	19 12	19 12
186	6,65	6,40	6,20	»	19 20	19 20	19 20	19 20	19 20
189	6,75	6,50	6,30	»	19 28	19 28	19 28	19 28	19 28
192	6,85	6,60	6,40	»	19 36	19 36	19 36	19 36	19 36
195	6,95	6,70	6,50	»	19 44	19 44	19 44	19 44	19 44
198	7,05	6,80	6,60	»	19 52	19 52	19 52	19 52	19 52
201	7,15	6,90	6,70	»	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00
204	7,25	7,00	6,80	»	20 08	20 08	20 08	20 08	20 08
207	7,35	7,10	6,90	»	20 16	20 16	20 16	20 16	20 16
210	7,45	7,20	7,00	»	20 24	20 24	20 24	20 24	20 24
213	7,55	7,30	7,10	»	20 32	20 32	20 32	20 32	20 32
216	7,65	7,40	7,20	»	20 40	20 40	20 40	20 40	20 40
219	7,75	7,50	7,30	»	20 48	20 48	20 48	20 48	20 48
222	7,85	7,60	7,40	»	20 56	20 56	20 56	20 56	20 56
225	7,95	7,70	7,50	»	21 04	21 04	21 04	21 04	21 04
228	8,05	7,80	7,60	»	21 12	21 12	21 12	21 12	21 12
231	8,15	7,90	7,70	»	21 20	21 20	21 20	21 20	21 20
234	8,25	8,00	7,80	»	21 28	21 28	21 28	21 28	21 28
237	8,35	8,10	7,90	»	21 36	21 36	21 36	21 36	21 36
240	8,45	8,20	8,00	»	21 44	21 44	21 44	21 44	21 44
243	8,55	8,30	8,10	»	21 52	21 52	21 52	21 52	21 52
246	8,65	8,40	8,20	»	22 00	22 00	22 00	22 00	22 00
249	8,75	8,50	8,30	»	22 08	22 08	22 08	22 08	22 08
252	8,85	8,60	8,40	»	22 16	22 16	22 16	22 16	22 16
255	8,95	8,70	8,50	»	22 24	22 24	22 24	22 24	22 24
258	9,05	8,80	8,60	»	22 32	22 32	22 32	22 32	22 32
261	9,15	8,90	8,70	»	22 40	22 40	22 40	22 40	22 40
264	9,25	9,00	8,80	»	22 48	22 48	22 48	22 48	22 48
267	9,35	9,10	8,90	»	22 56	22 56	22 56	22 56	22 56
270	9,45	9,20	9,00	»	23 04	23 04	23 04	23 04	23 04
273	9,55	9,30	9,10	»	23 12	23 12	23 12	23 12	23 12
276	9,65	9,40	9,20	»	23 20	23 20	23 20	23 20	23 20
279	9,75	9,50	9,30	»	23 28	23 28	23 28	23 28	23 28
282	9,85	9,60	9,40	»	23 36	23 36	23 36	23 36	23 36
285	9,95	9,70	9,50	»	23 44	23 44	23 44	23 44	23 44
288	10,05	9,80	9,60	»	23 52	23 52	23 52	23 52	23 52
291	10,15	9,90	9,70	»	24 00	24 00	24 00	24 00	24 00
294	10,25	10,00	9,80	»	24 08	24 08	24 08	24 08	24 08
297	10,35	10,10	9,90	»	24 16	24 16	24 16	24 16	24 16
300	10,45	10,20	10,00	»	24 24	24 24	24 24	24 24	24 24
303	10,55	10,30	10,10	»	24 32	24 32	24 32	24 32	24 32
306	10,65	10,40	10,20	»	24 40	24 40	24 40	24 40	24 40
309	10,75	10,50	10,30	»	24 48	24 48	24 48	24 48	24 48
312	10,85	10,60	10,40	»	24 56	24 56	24 56	24 56	24 56
315	10,95	10,70	10,50	»	25 04	25 04	25 04	25 04	25 04
318	11,05	10,80	10,60	»	25 12	25 12	25 12	25 12	25 12
321	11,15	10,90	10,70	»	25 20	25 20	25 20	25 20	25 20
324	11,25	11,00	10,80	»	25 28	25 28	25 28	25 28	25 28
327	11,35	11,10	10,90	»	25 36	25 36	25 36	25 36	25 36
330	11,45	11,20	11,00	»	25 44	25 44	25 44	25 44	25 44
333	11,55	11,30	11,10	»	25 52	25 52	25 52	25 52	25 52
336	11,65	11,40	11,20	»	26 00	26 00	26 00	26 00	26 00
339	11,75	11,50	11,30	»	26 08	26 08	26 08	26 08	26 08
342	11,85	11,60	11,40	»	26 16	26 16	26 16	26 16	26 16
345	11,95	11,70	11,50	»	26 24	26 24	26 24	26 24	26 24
348	12,05	11,80	11,60	»	26 32	26 32	26 32	26 32	26 32
351	12,15	11,90	11,70	»	26 40	26 40	26 40	26 40	26 40
354	12,25	12,00	11,80	»	26 48	26 48	26 48	26 48	26 48
357	12,35	12,10	11,90	»	26 56	26 56	26 56	26 56	26 56
360	12,45	12,20	12,00	»	27 04	27 04	27 04	27 04	27 04
363	12,55	12,30	12,10	»	27 12	27 12	27 12	27 12	27 12
366	12,65	12,40	12,20	»	27 20	27 20	27 20	27 20	27 20
369	12,75	12,50	12,30	»	27 28	27 28	27 28		

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Juni 1890

Kilom. Fr. Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation.		Snälltåg	Bl. & Godståg		Person.			
	snäll-o. persont.			blandadt tåg.			» Göteborg	» Malmö							
	I	II	III	I	II	III				I	II				
12	1.05	0.75	0.50	0.35	0.65	0.45	» Från Laxå (C) 2	» Foria (C. o. n. 30 August)	640	—	—	730			
23	2.00	1.40	0.95	1.05	1.25	0.85	» Hasselfors	»	—	245	—	750			
35	3.00	2.10	1.40	1.45	1.85	1.25	» Svartå	»	—	920	—	800			
38	3.35	2.50	1.65	2.70	2.60	1.85	» Degerfors (D)	»	—	519	988	358			
49	4.30	3.25	2.00	3.45	2.60	1.75	» Karlsgöga (P)	»	—	411	1090	406			
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	» Björneborg	»	—	535	1131	424			
99	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Kristinehamn (U) 2	»	—	610	1167	494			
101	6.05	4.70	3.15	5.30	4.10	2.75	» Från Kristinehamn (U) 2	»	—	855	660	106			
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.10	2.75	» Olme	»	—	915	710	185			
108	9.20	6.10	4.05	7.10	5.30	3.65	» Wäse	»	—	1020	788	246			
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.30	4.25	» Skattekir	»	—	1025	807	266			
122	—	—	—	—	—	—	» Alster	»	—	1025	807	266			
126	10.75	7.60	5.05	8.85	6.65	4.45	» Karlstad 2	»	—	1025	807	266			
137	11.65	8.35	5.50	9.60	7.20	4.80	» Från Karlstad 2	»	—	1025	807	266			
147	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Skattekir	»	—	1025	807	266			
154	13.10	9.35	6.20	10.80	8.10	5.40	» Prykta	»	—	1025	807	266			
169	14.40	10.15	6.60	11.85	8.90	5.95	» Till Kil (X) 2	»	—	1025	807	266			
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.35	» Från Kil	»	—	1025	807	266			
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	» Till Frykta	»	—	1025	807	266			
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» Från Frykta	»	—	1025	807	266			
246	27.35	19.75	13.20	24.30	18.25	12.20	» Till Karlstad 2	»	—	1025	807	266			
							» Alster	»	—	1025	807	266			
							» Skattekir	»	—	1025	807	266			
							» Wäse	»	—	1025	807	266			
							» Olme	»	—	1025	807	266			
							» Kristinehamn (U) 2	»	—	1025	807	266			
							» Från Kristinehamn	»	—	1025	807	266			
							» Björneborg	»	—	1025	807	266			
							» Karlsgöga (P)	»	—	1025	807	266			
							» Degerfors (D)	»	—	1025	807	266			
							» Svartå	»	—	1025	807	266			
							» Hasselfors	»	—	1025	807	266			
							» Foria (C. o. n. 30 August)	»	—	1025	807	266			

	Oskarshamn	100	940	—	—
	Halmstad	1250	940	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1890.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1890.												
Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snäll-o. persont. blandadt tåg.						Person, Godståg, Bl. tåg, Godståg, Person, Snälltåg					
	I			II			I			II		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Fr. Stockholm	0,15	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,40	0,95	» Linköping	327	—	615	—	730
48	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	» Malmö	—	—	—	—	840
							» Elmhult	—	—	—	—	920
							» Halmstad	—	—	—	—	935
							» Oskarshamn	—	—	—	—	952
							» Västervik	—	—	—	—	960
							» Eksjö	—	—	915	—	982
								Fr. Nässjö (F, f, u)	700	815	1050	305
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Forserum	725	850	1135	350	711
62	5,50	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Tenult	743	868	1210	430	725
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Tullnäs	810	1005	1245	460	825
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Falköping	855	1025	110	545	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kortebo	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Bankeryd	915	1055	147	617	—
111	9,55	6,75	4,45	7,85	5,85	3,95	» Håbo	935	1125	210	645	—
							» Mjölby	955	1210	307	725	—
							» Sandham	1015	1255	355	810	—
							» Kettilltorp	1025	119	418	835	—
							» Warfotå (e)	1045	150	455	907	—
							» Falköpings stad	1055	221	537	935	—
							» Tullnäs (C)	1105	225	532	940	—
							» Örebro	445	—	—	—	1242
							» Göteborg	251	915	945	—	710
							» Stockholm	940	—	—	—	960
I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1890.												
Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg.						Person, Godståg, Bl. tåg, Godståg, Person, Snälltåg					
	I			II			I			II		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
11	0,60	0,40	—	—	—	—	Fr. Stockholm	0,45	—	—	—	—
17	0,80	0,60	—	—	—	—	» Göteborg	455	1240	305	710	—
20	1,05	0,70	—	—	—	—	» Örebro	485	1240	305	710	—
30	1,60	1,05	—	—	—	—	» Göteborg	515	1240	305	710	—
42	2,25	1,50	—	—	—	—	» Örebro	545	1240	305	710	—
53	2,85	1,70	—	—	—	—	» Göteborg	575	1240	305	710	—
63	3,45	2,10	—	—	—	—	» Örebro					

0.50	0.25	D	Kafås.....	82 ⁸	752	0.50	0.25	D	Ekedalen.....	708	416	416
0.65	0.40	D	Ekedalen.....	84 ⁵	820	0.80	0.45	D	Kafås.....	720	485	485
1.15	0.65	Till	Tidabalm 2	905	840	1.15	0.65	Till	Svensbro	785	450	450

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.												
Klomm.	Pris & bilj.		* Lördagar går tåg No 1 1/2 timma tidigare.	Dagligen.		Lörd.	Klomm.	Pris & bilj.		Dagligen.	Lörd.	
	I	III		I	III			I	III			
	Från Skylbergs bruk			No 1*	No 5	No 7		Från Askersund.....			No 3	No 6
	Lerbäck (1).....				846	457	1210	7	0,60	0,30	650	156
	Skylbergs bruk.....			611	903	514	1227	10	0,80	0,50	740	230
14	0,50	0,25	0,60	0,30	0,40	0,50	0,60	14	1,15	0,70	746	281
	Till Askersund.....			643	984	546		Till Skylbergs bruk.....			746	243
	Omständigt af styckegods till			och från Angår till i Askersund verkställes kostnadsfri. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter								
	för återresa samma dag.											

J. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Näs till Morshyttan (A).....						Från Morshyttan till Näs.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III

Ågifter från Stockholm.										Stockholm—Örebro.										Blandade tåg.									
Enkel biljett.					Tur- och returbiljett.					Dagligen.										Lörd.									
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III									
Från Stockholms Central										Från Örebro (E) $\frac{1}{2}$										Från Hålsjöberg									
» Sundbyberg $\frac{1}{2}$										» Dylta Bruk $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Spånga $\frac{1}{2}$										» Jäders Bruk $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Barkarby $\frac{1}{2}$										» Arboga $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Jakobsberg $\frac{1}{2}$										» Walskog (A) $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Skötsel $\frac{1}{2}$										» Kungälv $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Kungälv $\frac{1}{2}$										» Bro $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Bästa $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Nyckelby $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Ekolsund $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Gröndal $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Enköping $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Enköping $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Lundby $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Örebro $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Torsåsa $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Tillberga (M) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Tillberga $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Westerås $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Westerås $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Dingtuna $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Kolbäck (A) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Kolbäck $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Munköping (N) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Munköping $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Köping (N) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Köping $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Köping $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Walskog (A) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Arboga $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Jäders Bruk $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Fellingörsbruk $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Ullersåker $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Frövå (O) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Frövå $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Ervalla (P) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Ervalla $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Ervalla $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Dylta Bruk $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
Från Örebro (E) $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									
» Örebro $\frac{1}{2}$										» Thoresen $\frac{1}{2}$										» Hålsjöberg $\frac{1}{2}$									

Sala—Tillberg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Sala till Tillberg (A).....						Från Tillberg till Sala.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Tillberg till Kärrgruvan (A).....						Från Kärrgruvan till Tillberg.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köping till Uttersberg (A).....						Från Uttersberg till Köping.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Oxelösund till Flen (A).....						Från Flen till Oxelösund.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Frövi till Ludvika (A).....						Från Ludvika till Frövi.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Frövi—Ludvika.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Frövi till Ludvika (A).....						Från Ludvika till Frövi.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Ludvika—Frövi.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Ludvika till Frövi (A).....						Från Frövi till Ludvika.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Bånghammar—Klötens jernväg.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Bånghammar till Klötens (A).....						Från Klötens till Bånghammar.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1890.									
Pris & biljett.		Dagligen.		Lörd.		Pris & biljett.		Dagligen.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Smedjebacken till Ludvika (A).....						Från Ludvika till Smedjebacken.....			
0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10		0,20 0,10	
0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20		0,40 0,20	
0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35		0,70 0,35	

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kilom. Från	Pris från	Dagligen.			Lördag.	Kilom. Till	Pris till	Dagligen.			Fria dagar.	
		II.	III.	Perst.				Perst.	Godst.	Perst.		
		Tåg från Söderhamn.....				—	5,50	8,50	—			
		» » Bolnäs.....				—	6,45	10,90	—			
		» till Ockelbo.....				—	8,90	2,41	—			
							№ 9	№ 17	№ 21			
		Från Ockelbo (A) &.....					8,50	9,40	6,30			
		» Kolforsen.....					9,10	3,10	6,21			
10	0,60	0,40					9,23	3,85	6,05			
16	1,00	0,85					9,33	4,00	6,40			
20	1,30	0,85					9,45	4,25	7,08			
24	1,80	1,20					9,53	4,45	7,28			
							» Forsby.....	—	—			
34	2,05	1,40					10,02	4,63	7,90			
38	2,30	1,55					10,10	4,65	7,90			
							№ 1	№ 5	№ 9			
		Från Gefle.....					5,20	11,10	4,90			
		» Harnäs.....					5,22	11,95	5,19			
		» Skutskär.....					6,09	11,40	5,20			
54	3,30	2,20					6,18	11,59	6,22			
64	3,80	2,60					6,28	11,11	6,22			
74	4,30	2,90					6,31	11,11	6,22			
		» Mehele.....					6,49	12,29	6,23			
88	5,00	3,35					6,51	12,93	7,15			
		Till Örrskog (S).....					7,06	12,48	7,28			
91	5,50	3,70					7,08	12,48	7,28			
		Från Örrskog.....					7,27	11,82	8,23			
104	6,30	4,20					7,28	11,82	8,23			
109	6,80	4,40					7,48	11,98	8,48			
		Till Örbyhus (S) &.....					7,52	11,97	8,48			
114	6,90	4,60					8,12	10,8				
126	7,60	5,10					8,28	10,8				
132	7,95	5,35					8,33	9,24				
140	8,45	5,60					8,38	9,24				
148	8,90	5,95					8,48	9,24				
152	9,15	6,15					8,55	2,46				
							142	9,15	6,15			
		Snälltåg från Upsala.....				—	3,05					
		» till Stockholm.....				—	4,25					
		Personatåg från Upsala.....				—	9,05	3,15				
		» till Stockholm.....				—	11,25	5,55				
	12,15	8,50					212	12,15	8,25			
							218	12,15	8,55			
Kil.	Från	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15	Kil.	Från	Dannemora.	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
		Från Örbyhus (S).....	1,80	9,22				Från Dannemora (S).....	7,20	12,90	5,55	
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S).....	1,00	1,50	9,22	9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S).....	7,20	12,90
		Tåg från Dannemora.....	—	2,10					Tåg från Dannemora.....	—	9,90	
		» till Harghamn.....	—	4,40					» till Dannemora.....	—	12,90	
Kil.	Från	Söderfors.	Söderfors—Örrskog.	№ 7		Kil.	Från	Örrskog.	Örrskog—Söderfors.	№ 8		
		Från Söderfors.....	—	11,50				Från Örrskog (S).....	2,00	2,00		
9	0,55	0,40	Till Örrskog (S).....	—	12,15	9	0,55	0,40	Till Söderfors.....	2,25		
Anmärkning: För extra godståg, hvilka åko gå dagligen och lokaltåg å Linjen Strömshörs—Erfkärås åro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägarnas stationer.												
ÖRS. Vid Örrskog och Örbyhus stationer åro tågbytena ant uppmärksammas.												
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gällar sådan biljetten under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, åga ant vid fram- och återresa begagna en Tur- och retur-biljet.												
Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhållan 6 dagar, Oslöfthörs, Strömshörs, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Waththolms, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dyliga biljetter gälla Ockelboms centralstation, Gefle och Ockelbo.												
Under sön- och helgdagar gälla enkel biljetter åro för återresa samma dag till och med September månads utgång.												
Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tjörps och Dannemora stationer finnas hotel. Jernvägsrestauranter finnas å vintersälså å Upsala Örbyhus och Örrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnade toilettrum samt rum för förvaring å ytter-plugg, resedagstas och andra föremål.												
Extra personatåg kan orhållas mellan Örrskog och Söderfors mot en afgift å 15 kronor förutom vanligt biljetlösen, en reservation minst 2 timmar förut åro afsemda till Trafikchefen eller Stationsbefalet vid Örrskogs eller Söderfors stationer.												

Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Pris & biljett			Dagligen		Pris & biljett			Dagligen			
Från Pålsboda					Från Norsholm						
I	III		I	III	I	III					
Från Stockholm			640	—	730	Från Stockholm			—	918	
» Örebro			1140	—	309	» Norrköping			—	808	
» Hallberg			—	—	250	» Linköping			—	765	
» Laxå			925	—	245	» Västervik			—	765	
» Göteborg			925	—	760	» Åtvidaberg			—	540	
			Perst.		Godst.					Godst.	
Från Pålsboda (C) 2			a) 525	b) 420	Från Norsholm (A) 2			a) 935	b) 935		
0	0.60	0.30	» Svinevad	525	440	4	0.60	0.35	Till Klimstad (F)	—	946
20	1.50	1.00	» Hjortqvärn	525	542	10	0.75	0.50	Från Klimstad	—	11092
20	1.80	1.20	» Grytzealm	—	—	—	—	—	» Skärbacka	—	1040
26	2.00	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—	—	» Ljusåker	—	—
30	2.25	1.50	» Örmön	—	—	27	2.05	1.35	» Doferatorp	—	—
38	2.50	1.65	» Skönnarbo	931	028	—	—	—	Till Finspong 2	—	1122
40	3.00	2.00	» LjusålsHAMMAR	—	—	—	—	—	» Skönnarbo	—	1096
45	3.40	2.35	» Prestkåp	640	701	—	—	—	» Örmön	—	—
45	3.60	2.35	» Borgård	—	—	37	2.80	1.85	» Grytzealm	—	—
48	3.60	2.40	» Hålsjö	705	—	40	3.00	2.00	» Hellestad	—	911
58	4.35	2.90	» Sonstorp	715	722	—	—	—	» Prestkåp	—	986
			Till Finspong 2	797	812	45	3.40	2.25	» LjusålsHAMMAR	—	—
			Godst.		Godst.					Godst.	
Från Finspong			N 1 A	N 2	52	3.90	2.60	» Skönnarbo	—	1096	N 3
» Doferatorp			743	135	—	—	—	» Örmön	—	—	—
» Ljusåker			—	—	—	4.80	3.05	» Grytzealm	—	—	—
75	5.65	3.75	» Skärbacka	931	14	63	—	» Gryt (vid bibana)	—	1085	—
81	6.00	4.00	Till Klimstad	b) 845	c) 139	65	4.90	3.25	» Hjortqvärn	—	1136
Från Klimstad			820	144	79	5.95	3.95	» Glotra	—	1290	—
85	6.00	4.00	Till Norsholm (F, A) 2	c) 900	c) 155	85	6.00	4.00	Till Pålsboda (C) 2	g) 1245	—
» Stockholm			439	940	—	—	—	» Stockholm	—	920	—
» Norrköping			947	215	—	—	—	» Örebro	—	935	—
» Linköping			965	265	—	—	—	» Hallberg	—	995	—
» Västervik			168	—	—	—	—	» Laxå	—	243	—
» Åtvidaberg			1088	610	—	—	—	» Göteborg	—	945	—
Ångbåt går i förbindelse med Statsbåtgången vid Eksund											
Lördagar, Sönd- och helgdagar:			samt öfriga dagar:								
Från Finspong 625 ank. till Eksund n) 810			Från Finspong 500 ank. till Eksund n) 800								
» Eksund o) 820			» Eksund o) 820								
a) S. j. tag N:o 4 ank. 521, b) N:o 102 afg. 984, c) N:o 325 afg. 998, N. W. j. tag N:o 11 afg. 910, d) S. j. tag N:o 326 afg. 910, e) S. j. tag N:o 21 afg. 918 och N. W. j. tag N:o 3 afg. 895, f) S. j. tag N:o 12 ank. 412, g) S. j. tag N:o 11 afg. 112, h) N. W. j. tag N:o 21 ank. 827, N:o 102 ank. 898, N:o 115 ank. 822, N:o 101 afg. 822, N:o 102 ank. 822 o) N:o 10 ank. 822, N:o 102 ank. 822											

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris			Dagligen.		Kil.	Biljettpris			Dagligen.			
	I	III		Nr 4	Nr 2		Nr 6	I		III	Nr 1	Nr 3	Nr 5
8	0,60	0,40	Från Wislanda (F, k) Δ	920	245						830	320	540
14	1,00	0,65	» Grimsöf.....	937	310	5	0,60	0,25	» Asarum.....	845	331	600	
26	1,85	1,20	» Torne.....	950	338	11	0,80	0,40	» Svängsta.....	911	349	620	
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	1016	410	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	944	411	720	
42	2,95	1,90	» Alshult.....	1081	438	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	1006	425	720	
53	3,75	2,40	» Ryd.....	1050	501	36	2,55	1,65	» Ryd.....	1065	502	800	
58	4,20	2,65	» Hofmansbygd.....	1114	543	44	3,10	2,00	» Aishult.....	1120	517	800	
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	1124	600	70	52	3,65	» Ulfö.....	1147	536		
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	1142	622	73	64	4,50	» Torne.....	1227	600		
78	5,50	3,65	» Asarum.....	1165	641	75	70	4,90	» Grimsöf.....	1252	613		
			Till Karlshamn Δ	1294	642	80	78	5,00	Till Wislanda (F, k) Δ	115	620		

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris			Dagligen				Kilom.	Biljettpris			Dagligen			
	I	III		Nr 9	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III		Nr 10	Nr 2	Nr 4	Nr 8
4	0,50	0,35	Från Karlskrona (h) Δ	—	900	380	713	7	0,50	0,35	Från Karlshamn Δ	—	915	380	719
7	0,50	0,35	» Gulberga	—	917	397	732	16	1,15	0,75	» Trensund Δ	—	930	385	728
12	0,50	0,35	» Rosenholm	—	932	397	742	20	1,40	0,90	» Mererum	—	945	414	737
12	0,50	0,35	» Skårå	—	932	397	742	20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	958	433	800
20	1,00	0,90	» Nettraby	—	930	400	743	23	1,65	1,05	» Hoby Δ	—	1009	436	813
26	—	—	» Johannishus	—	947	417	820	30	2,10	1,35	» Hårsjö	—	1034	431	821
30	2,10	1,35	» Lefvalunda	—	1000	430	828	34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	1045	436	824
34	2,40	1,55	Till Ronneby Δ	—	1008	438	829	36	2,55	1,65	» Duppel	—	1048	508	826
36	2,40	1,55	Från Do	680	1018	448	829	40	2,80	1,80	Till Nettraby Δ	—	1048	516	826
38	2,40	1,55	» Djupadal	642	1037	457	—	44	—	—	Från Do	710	1058	528	—
38	2,40	1,55	» Bredåkra	648	1034	505	—	44	—	—	» Lefvalunda	721	1107	535	—
40	2,40	1,80	» Hårsjö	659	1043	516	—	50	3,50	2,25	» Johannishus	735	1130	548	—
47	3,20	2,15	» Hoby Δ	723	1103	546	—	58	4,10	2,65	» Nettraby	755	1137	602	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	732	1109	549	—	61	—	—	» Skårå	802	1144	612	—
53	3,80	2,55	» Mererum	743	1118	600	—	63	—	—	» Rosenholm	807	1149	617	—
60	4,40	2,85	» Trensund	805	1137	622	—	66	4,60	3,00	» Gulberga	815	1156	624	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn Δ	892	1151	628	—	70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) Δ	895	1205	628	—

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.					Sölvesborg—Karlshamn.										
Kilom.	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.				Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.					
	I	III	M	S	N	Ö		I	III	M	S	N	Ö		
8	0,60	0,40	Från Karlshamn Δ	600	1215	130	702	7	0,50	0,35	Från Sölvesborg (I) Δ	—	738	155	837
12	0,85	0,55	» Mörrum Δ	624	1239	203	723	15	1,05	0,70	» Gammalstorp Δ	700	768	212	846
16	1,15	0,75	» Gustafstorp Δ	635	1250	217	723	20	1,35	0,90	» Sandbäck Δ	700	822	334	915
24	1,70	1,10	» Sandbäck Δ	651	104	287	723	31	1,95	1,30	» Gustafstorp Δ	713	921	458	923
31	2,20	1,40	» Gammalstorp Δ	666	133 ank.	302	723	31	2,20	1,40	» Mörrum Δ	730	844	255	929
			Till Sölvesborg (I) Δ	728	139		822				Till Karlshamn Δ	757	905	316	1020
Holje—Sandbäck.															
Kilom.	Pris & biljett till Karlshamn.		Dagligen				Kilom.	Pris & biljett till Sölvesborg		Sandbäck—Holje.					
	I	III	M	S	N	Ö		I	III						
8	2,20	1,40	Från Holje Δ	555				7	0,50	0,35	Från Karlshamn.....	M <td>7</td> <td>180</td>	7	180	
12	1,85	1,20	» Jemshög Δ	600				15	1,05	0,70	» Sölvesborg.....	S	15	245	
16	1,65	1,00	» Grönå Δ	625				20	1,35	0,95	Från Sandbäck Δ	N	20	365	
15	1,55	0,75	» Grönå Δ	640				31	1,95	1,15	» Jemshög Δ	Ö	31	319	
31	—	—	Till Sölvesborg	728				10	1,75	1,15	» Holje Δ		31	330	
			» Karlshamn	757				15	2,10	1,35	Till Holje Δ		31	350	

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.			Kilom.	Biljettpris.		Dagligen.		
	II	III	№ 1	№ 3	№ 5		II	III	№ 2	№ 3	№ 4
15	1,05	0,70	Från Wislanda (F, k) Δ	250	—	910	Från Halmstad (F, k) Δ	735	350	737	350
21	1,50	0,95	» Målsåkra	333	—	959	» Skedda	737	350	743	412
29	2,05	1,35	» Ryssby Δ	354	—	1009	» Marbäck	753	350	753	427
36	2,55	1,65	» Tutaryd	418	—	1058	» Breared	753	350	753	427
41	3,05	1,95	Till Ljungby Δ	435	—	1105	» Skallinge	753	350	753	427
47	3,50	2,15	Från Do	450	600	1200	» Skallinge	753	350	753	427
51	3,80	2,30	» Angelstad	520	650	1292	» Bygget	753	350	753	427
56	4,10	2,65	Till Bolmen	550	650	1342	» Bååke	753	350	753	427
61	4,40	2,75	Från Do	540	650	1392	» Lidhult	753	350	753	427
67	4,90	3,05	» Pilsborg	652	708	1442	» Asen	753	350	753	427
75	5,40	3,35	» Rydholma	694	735	1492	» Pilsborg	753	350	753	427
82	5,90	3,65	Till Ljungby Δ	702	735	1542	» Bolmen	753	350	753	427
88	6,40	3,95	» Lidhult	680	708	1592	» Angelstad	753	350	753	427
97	7,40	4,40	» Bååke	640	819	1642	» Bygget	753	350	753	427
104	7,90	4,70	» Elms	640	819	1692	» Bååke	753	350	753	427
108	8,40	5,00	» Skallinge	711	903	1742	» Lidhult	753	350	753	427
110	8,75	5,15	» Breared	730	930	1792	» Asen	753	350	753	427
115	9,25	5,45	» Marbäck	730	930	1842	» Pilsborg	753	350	753	427
121	9,75	5,75	» Skedda	730	930	1892	» Bolmen	753	350	753	427
127	10,25	6,05	» Skedda	730	930	1942	» Angelstad	753	350	753	427
133	10,75	6,35	» Skedda	730	930	1992	» Bygget	753	350	753	427
139	11,25	6,65	Till Halmstad (F, k) Δ	814	1035	2042	» Bååke	753	350	753	427
145	11,75	6,95		814	1035	2092	» Lidhult	753	350	753	427
151	12,25	7,25		814	1035	2142	» Asen	753	350	753	427
157	12,75	7,55		814	1035	2192	» Pilsborg	753	350	753	427
163	13,25	7,85		814	1035	2242	» Bolmen	753	350	753	427
169	13,75	8,15		814	1035	2292	» Angelstad	753	350	753	427
175	14,25	8,45		814	1035	2342	» Bygget	753	350	753	427
181	14,75	8,75		814	1035	2392	» Bååke	753	350	753	427
187	15,25	9,05		814	1035	2442	» Lidhult	753	350	753	427
193	15,75	9,35		814	1035	2492	» Asen	753	350	753	427
199	16,25	9,65		814	1035	2542	» Pilsborg	753	350	753	427
205	16,75	9,95		814	1035	2592	» Bolmen	753	350	753	427
211	17,25	10,25		814	1035	2642	» Angelstad	753	350	753	427
217	17,75	10,55		814	1035	2692	» Bygget	753	350	753	427
223	18,25	10,85		814	1035	2742	» Bååke	753	350	753	427
229	18,75	11,15		814	1035	2792	» Lidhult	753	350	753	427
235	19,25	11,45		814	1035	2842	» Asen	753	350	753	427
241	19,75	11,75		814	1035	2892	» Pilsborg	753	350	753	427
247	20,25	12,05		814	1035	2942	» Bolmen	753	350	753	427
253	20,75	12,35		814	1035	2992	» Angelstad	753	350	753	427
259	21,25	12,65		814	1035	3042	» Bygget	753	350	753	427
265	21,75	12,95		814	1035	3092	» Bååke	753	350	753	427
271	22,25	13,25		814	1035	3142	» Lidhult	753	350	753	427
277	22,75	13,55		814	1035	3192	» Asen	753	350	753	427
283	23,25	13,85		814	1035	3242	» Pilsborg	753	350	753	427
289	23,75	14,15		814	1035	3292	» Bolmen	753	350	753	427
295	24,25	14,45		814	1035	3342	» Angelstad	753	350	753	427
301	24,75	14,75		814	1035	3392	» Bygget	753	350	753	427
307	25,25	15,05		814	1035	3442	» Bååke	753	350	753	427
313	25,75	15,35		814	1035	3492	» Lidhult	753	350	753	427
319	26,25	15,65		814	1035	3542	» Asen	753	350	753	427
325	26,75	15,95		814	1035	3592	» Pilsborg	753	350	753	427
331	27,25	16,25		814	1035	3642	» Bolmen	753	350	753	427
337	27,75	16,55		814	1035	3692	» Angelstad	753	350	753	427
343	28,25	16,85		814	1035	3742	» Bygget	753	350	753	427
349	28,75	17,15		814	1035	3792	» Bååke	753	350	753	427
355	29,25	17,45		814	1035	3842	» Lidhult	753	350	753	427
361	29,75	17,75		814	1035	3892	» Asen	753	350	753	427
367	30,25	18,05		814	1035	3942	» Pilsborg	753	350	753	427
373	30,75	18,35		814	1035	3992	» Bolmen	753	350	753	427
379	31,25	18,65		814	1035	4042	» Angelstad	753	350	753	427
385	31,75	18,95		814	1035	4092	» Bygget	753	350	753	427
391	32,25	19,25		814	1035	4142	» Bååke	753	350	753	427
397	32,75	19,55		814	1035	4192	» Lidhult	753	350	753	427
403	33,25	19,85		814	1035	4242	» Asen	753	350	753	427
409	33,75	20,15		814	1035	4292	» Pilsborg	753	350	753	427
415	34,25	20,45		814	1035	4342	» Bolmen	753	350	753	427
421	34,75	20,75		814	1035	4392	» Angelstad	753	350	753	427
427	35,25	21,05		814	1035	4442	» Bygget	753	350	753	427
433	35,75	21,35		814	1035	4492	» Bååke	753	350	753	427
439	36,25	21,65		814	1035	4542	» Lidhult	753	350	753	427
445	36,75	21,95		814	1035	4592	» Asen	753	350	753	427
451	37,25	22,25		814	1035	4642	» Pilsborg	753	350	753	427
457	37,75	22,55		814	1035	4692	» Bolmen	753	350	753	427
463	38,25	22,85		814	1035	4742	» Angelstad	753	350	753	427
469	38,75	23,15		814	1035	4792	» Bygget	753	350	753	427
475	39,25	23,45		814	1035	4842	» Bååke	753	350	753	427
481	39,75	23,75		814	1035	4892	» Lidhult	753	350	753	427
487	40,25	24,05		814	1035	4942	» Asen	753	350	753	427
493	40,75	24,35		814	1035	4992	» Pilsborg	753	350	753	427
499	41,25	24,65		814	1035	5042	» Bolmen	753	350	753	427
505	41,75	24,95		814	1035	5092	» Angelstad	753	350	753	427
511	42,25	25,25		814	1035	5142	» Bygget	753	350	753	427
517	42,75	25,55		814	1035	5192	» Bååke	753	350	753	427
523	43,25	25,85		814	1035	5242	» Lidhult	753	350	753	427
529	43,75	26,15		814	1035	5292	» Asen	753	350	753	427
535	44,25	26,45		814	1035	5342	» Pilsborg	753	350	753	427
541	44,75	26,75		814	1035	5392	» Bolmen	753	350	753	427
547	45,25	27,05		814	1035	5442	» Angelstad	753	350	753	427
553	45,75	27,35		814	1035	5492	» Bygget	753	350	753	427
559	46,25	27,65		814	1035	5542	» Bååke	753	350	753	427
565	46,75	27,95		814	1035	5592	» Lidhult	753	350	753	427
571	47,25	28,25		814	1035	5642	» Asen	753	350	753	427
577	47,75	28,55		814	1035	5692	» Pilsborg	753	350	753	427
583	48,25	28,85		814	1035	5742	» Bolmen	753	350	753	427
589	48,75	29,15		814	1035	5792	» Angelstad	753	350	753	427
595	49,25	29,45		814	1035	5842	» Bygget	753	350	753	427
601	49,75	29,75		814	1035	5892	» Bååke	753	350	753	427
607	50,25	30,05		814	1035	5942	» Lidhult	753	350	753	427
613	50,75	30,35		814	1035	5992	» Asen	753	350	753	427
619	51,25	30,65		814	1035	6042	» Pilsborg	753	350	753	427
625	51,75	30,95		814	1035	6092	» Bolmen	753	350	753	427
631	52,25	31,25		814	1035	6142	» Angelstad	753	350	753	427
637	52,75	31,55		814	1035	6192	» Bygget	753	350	753	427
643	53,25	31,85		814	1035	6242	» Bååke	753	350	753	427
649	53,75	32,15		814	1035	6292	» Lidhult	753	350	753	427
655	54,25	32,45		814	1035	6342	» Asen	753	350	753	427
661	54,75	32,75		814	1035	6392	» Pilsborg	753	350	753	427
667	55,25	33,05		814	1035	6442	» Bolmen	753	350	753	427
673	55,75	33,35		814	1035	6492	» Angelstad	753	350	753	427
679	56,25	33,65		814	1035	6542	» Bygget	753	350	753	427
685	56,75	33,95		814	1035	6592	» Bååke	753	350	753	427
691	57,25	34,25		814	1035	6642	» Lidhult	753	350	753	427
697	57,75	34,55		814	1035	6692	» Asen	753	350	753	427
703	58,25	34,85		814	1035	6742	» Pilsborg	753	350	753	427
709	58,75	35,15		814	1035	6792	» Bolmen	753	350	753	427
715	59,25	35,45		814	1035	6842	» Angelstad	753	350	753	427
721	59,75	35,75		814	1035						

Kristianstad—Immelin, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpr.		Söknedagar.					Söndagar och helgdag.		Kil.	Biljettpr.		Söknedagar.					Söndagar och helgdag.	
	I.	III.	* Sön- och helgdagar.	T. H. F.	Sök- neds. T. o. u.	Önsd. Lörd.	*	I.	III.		* Sön-, helg- o. Thorsd.	Sök- neds. T. o. u.	T. H. F.	Önsd. Lörd.	*				
				¶ 2	¶ 1	¶ 4	¶ 2	¶ 2	¶ 4				¶ 1	¶ 3	¶ 3	¶ 1	¶ 3	¶ 2	¶ 2
8	0,30	0,15	Från Kristianstad (I)	921	510	140	921	240		2	0,30	0,15	Från Glimåkra (I)	501	1256	800	640	1200	716
6	0,50	0,25	Från Båaby	944	532	148	939	248		2	0,50	0,25	Röena (passerar)	503	103	808	648	1208	718
10	0,70	0,35	Till Östersjöf.	968	545	163	956	256		2	0,70	0,35	Till Sibblitt (I)	522	116	818	658	1218	722
14	1,00	0,50	Till Östersjöf.	988	548	166	983	257		10	0,70	0,35	Till Sibblitt (I)	522	120	819	659	1220	722
16	1,20	0,60	Till Östersjöf.	1001	550	168	998	257		10	0,70	0,35	Hyta (passerar)	525	125	820	660	1225	725
19	1,40	0,70	Till Östersjöf.	1014	552	168	958	257		16	1,20	0,60	Tubarp (passerar)	542	142	837	717	1237	727
21	1,60	0,80	Gårå (passerar)	1031	561	222	1014	338		16	1,20	0,60	Till Immel (I)	522	162	844	724	1244	727
24	1,70	0,85	Till Arkelstorp (I)	1031	620	291	1014	338					Från Immel (I)	502	157	835	725	1245	727
27	1,90	0,95	Från Arkelstorp	1037	622	287	1030	338	820	1,50	0,75	Till Kafatorp (passerar) ..	618	208	858	738	1263	737	
30	2,10	1,05	Kafatorp (passerar) ..	1037	628	288	1038	338	823	2,10	0,75	Till Arkelstorp (I)	621	213	860	740	1266	737	
34	1,70	0,85	Från Immel (I)	100	629	257	100	490	480				Från Arkelstorp	627	222	865	745	1265	737
38	2,30	1,15	Från Immel (I)	1108	633	208	1048	406	824	2,10	0,85	Gårå (passerar)	638	233	814	754	1284	738	
27	1,90	0,95	Tubarp (passerar)	1115	724	311	1054	414	824	2,60	0,95	Ekesud (passerar)	646	240	920	800	1290	738	
30	2,10	1,05	Hyta (passerar)	1123	718	318	1061	421	821	2,60	1,05	Till Östersjöf.	657	252	930	810	1290	738	
34	2,40	1,20	Till Sibblitt (I)	1137	728	329	1071	429	829	2,10	1,05	Från Östersjöf.	670	258	935	815	1295	738	
38	2,70	1,35	Från Sibblitt (I)	1137	728	329	1119	438	913	2,40	1,20	Båaby	718	310	940	826	1305	738	
40	2,80	1,40	Röena (passerar)	1149	738	339	1124	444	924	2,80	1,30	Rödale (passerar)	736	330	959	832	1322	739	
42	2,80	1,40	Till Glimåkra (I)	1186	745	345	1180	440	920	4,00	1,30	Till Kristianstad (I)	735	330	1000	840	1320	739	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.		Dagligen.				
	I	III	№ 5 I III	№ 6 I III	№ 7 I III	№ 8 I III	№ 2 I III		№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III				
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (F, p) Δ					5	0,40	0,20	Fr. Hesselholm (F, p) Δ				
10	0,70	0,35	» Karpalund (F, p) Δ					10	0,40	0,20	» Karpalund (F, p) Δ				
14	1,00	0,60	» Önnestad.....					14	0,40	0,20	» Attarp.....				
19	1,40	0,70	» Fridhem.....					19	0,40	0,20	» Igneberg.....				
22	1,60	0,80	» Winslöf.....					22	0,40	0,20	» Winslöf.....				
25	1,80	0,90	» Igneberg.....					25	0,40	0,20	» Fridhem.....				
27	1,90	0,95	» Attarp.....					27	0,40	0,20	» Önnestad.....				
30	2,10	1,05	» Rönne.....					30	0,40	0,20	» Karpalund (F, p) Δ				
32	2,10	1,05	Till Hesselholm (F, p) Δ					32	0,40	0,20	Till Kristianstad (F, p) Δ				
34	2,20	1,10						34	0,40	0,20					
36	2,30	1,15						36	0,40	0,20					
38	2,40	1,20						38	0,40	0,20					
40	2,50	1,25						40	0,40	0,20					
42	2,60	1,30						42	0,40	0,20					
44	2,70	1,35						44	0,40	0,20					
46	2,80	1,40						46	0,40	0,20					
48	2,90	1,45						48	0,40	0,20					
50	3,00	1,50						50	0,40	0,20					
52	3,10	1,55						52	0,40	0,20					
54	3,20	1,60						54	0,40	0,20					
56	3,30	1,65						56	0,40	0,20					
58	3,40	1,70						58	0,40	0,20					
60	3,50	1,75						60	0,40	0,20					
62	3,60	1,80						62	0,40	0,20					
64	3,70	1,85						64	0,40	0,20					
66	3,80	1,90						66	0,40	0,20					
68	3,90	1,95						68	0,40	0,20					
70	4,00	2,00						70	0,40	0,20					
72	4,10	2,05						72	0,40	0,20					
74	4,20	2,10						74	0,40	0,20					
76	4,30	2,15						76	0,40	0,20					
78	4,40	2,20						78	0,40	0,20					
80	4,50	2,25						80	0,40	0,20					
82	4,60	2,30						82	0,40	0,20					
84	4,70	2,35						84	0,40	0,20					
86	4,80	2,40						86	0,40	0,20					
88	4,90	2,45						88	0,40	0,20					
90	5,00	2,50						90	0,40	0,20					
92	5,10	2,55						92	0,40	0,20					
94	5,20	2,60						94	0,40	0,20					
96	5,30	2,65						96	0,40	0,20					
98	5,40	2,70						98	0,40	0,20					
100	5,50	2,75						100	0,40	0,20					
102	5,60	2,80						102	0,40	0,20					
104	5,70	2,85						104	0,40	0,20					
106	5,80	2,90						106	0,40	0,20					
108	5,90	2,95						108	0,40	0,20					
110	6,00	3,00						110	0,40	0,20					
112	6,10	3,05						112	0,40	0,20					
114	6,20	3,10						114	0,40	0,20					
116	6,30	3,15						116	0,40	0,20					
118	6,40	3,20						118	0,40	0,20					
120	6,50	3,25						120	0,40	0,20					
122	6,60	3,30						122	0,40	0,20					
124	6,70	3,35						124	0,40	0,20					
126	6,80	3,40						126	0,40	0,20					
128	6,90	3,45						128	0,40	0,20					
130	7,00	3,50						130	0,40	0,20					
132	7,10	3,55						132	0,40	0,20					
134	7,20	3,60						134	0,40	0,20					
136	7,30	3,65						136	0,40	0,20					
138	7,40	3,70						138	0,40	0,20					
140	7,50	3,75						140	0,40	0,20					
142	7,60	3,80						142	0,40	0,20					
144	7,70	3,85						144	0,40	0,20					
146	7,80	3,90						146	0,40	0,20					
148	7,90	3,95						148	0,40	0,20					
150	8,00	4,00						150	0,40	0,20					
152	8,10	4,05						152	0,40	0,20					
154	8,20	4,10						154	0,40	0,20					
156	8,30	4,15						156	0,40	0,20					
158	8,40	4,20						158	0,40	0,20					
160	8,50	4,25						160	0,40	0,20					
162	8,60	4,30						162	0,40	0,20					
164	8,70	4,35						164	0,40	0,20					
166	8,80	4,40						166	0,40	0,20					
168	8,90	4,45						168	0,40	0,20					
170	9,00	4,50						170	0,40	0,20					
172	9,10	4,55						172	0,40	0,20					
174	9,20	4,60						174	0,40	0,20					
176	9,30	4,65						176	0,40	0,20					
178	9,40	4,70						178	0,40	0,20					
180	9,50	4,75						180	0,40	0,20					
182	9,60	4,80						182	0,40	0,20					
184	9,70	4,85						184	0,40	0,20					
186	9,80	4,90						186	0,40	0,20					
188	9,90	4,95						188	0,40	0,20					
190	10,00	5,00						190	0,40	0,20					
192	10,10	5,05						192	0,40	0,20					
194	10,20	5,10						194	0,40	0,20					
196	10,30	5,15						196	0,40	0,20					
198	10,40	5,20						198	0,40	0,20					
200	10,50	5,25						200	0,40	0,20					
202	10,60	5,30						202	0,40	0,20					
204	10,70	5,35						204	0,40	0,20					
206	10,80	5,40						206	0,40	0,20					
208	10,90	5,45						208	0,40	0,20					
210	11,00	5,50						210	0,40	0,20					
212	11,10	5,55						212	0,40	0,20					
214	11,20	5,60						214	0,40	0,20					
216	11,30	5,65						216	0,40	0,20					
218	11,40	5,70						218	0,40	0,20					
220	11,50	5,75						220	0,40	0,20					
222	11,60	5,80						222	0,40	0,20					
224	11,70	5,85						224	0,40	0,20					
226	11,80	5,90						226	0,40	0,20					
228	11,90	5,95						228	0,40	0,20					
230	12,00	6,00						230	0,40	0,20					
232	12,10	6,05						232	0,40	0,20					
234	12,20	6,10						234	0,40	0,20					
236	12,30	6,15						236	0,40	0,20					
238	12,40	6,20						238	0,40	0,20					
240	12,50	6,25						240	0,40	0,20					
242	12,60	6,30						242	0,40	0,20					
244	12,70	6,35						244	0,40	0,20					
246	12,80	6,40						246	0,40	0,20					
248	12,90	6,45						248	0,40	0,20					
250	13,00	6,50						250	0,40	0,20					
252	13,10	6,55						252	0,40	0,20					
254	13,20	6,60						254	0,40	0,20					
256	13,30	6,65						256	0,40	0,20					
258	13,40	6,70						258	0,40	0,20					
260	13,50	6,75						260	0,40	0,20					
262	13,60	6,80						262	0,40	0,20					
264	13,70	6,85						264	0,40	0,20					
266	13,80	6,90						266	0,40	0,20					
268	13,90	6,95						268	0,40	0,20					
270	14,00	7,00						270	0,40	0,20					
272	14,10	7,05						272	0,40	0,20					
274	14,20	7,10						274	0,40	0,20					
276	14,30	7,15						276	0,40	0,20					
278	14,40	7,20						278	0,40	0,20					
280	14,50	7,25						280	0,40	0,20					
282	14,60	7,30						282	0,40	0,20					
284	14,70	7,35						284	0,40	0,20					
286	14,80	7,40						286	0,40	0,20					
288	14,90	7,45						288	0,40	0,20					
290	15,00	7,50						290	0,40	0,20					
292	15,10	7,55						292	0,40	0,20					
294	15,20	7,60						294	0,40	0,20					
296	15,30	7,65						296	0,40	0,20					
298	15,40	7,70						298	0,40	0,20					
300	15,50	7,75						300	0,40	0,20					
302	15,60	7,80						302	0,40	0,20					
304	15,70	7,85						304	0,40	0,20					
306	15,80	7,90						306	0,40	0,20					
308	15,90	7,95						308	0,40	0,20					
310	16,00	8,00						310	0,40	0,20					
312	16,10	8,05						312	0,40	0,20					
314	16,20	8,10						314	0,40	0,20					
316	16,30	8,15						316	0,40	0,20					
318	16,40	8,20						318	0,40	0,20					
320	16,50	8,25						320	0,40	0,20					
322	16,60	8,30						322	0,40	0,20					
324	16,70	8,35						324	0,40	0,20					
326	16,80	8,40						326	0,40	0,20					
328	16,90	8,45						328	0,40	0,20					
330	17,00	8,50						330	0,40	0,20					
332	17,10	8,55						332	0,40	0,20					
334	17,20	8,60						334	0,40	0,20					
336	17,30	8,65						336	0,40	0,20					
338	17,40	8,70						338	0,40	0,20					
340	17,50	8,75						340	0,40	0,20					
342	17,60	8,80						342	0,40	0,20					
344	17,70	8,85						344	0,40	0,20					
346	17,80	8,90						346	0,40	0,20					
348	17,90	8,95						348	0,40	0,20					
350	18,00	9,00						350	0,40	0,20					
352	18,10	9,05						352	0,40	0,20					
354	18,20	9,10						354	0,40	0,20					
356	18,30	9,15						356	0,40	0,20					

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.		M. O. a. Lörd.	S. T. S. o. S.
	I	III	№ 2	№ 4		I	III	№ 1	№ 3		
4	0,40	0,20	Från Kristianstad (F, k) Δ	1100	300	4	0,40	0,20	Från Åhus (F, k) Δ	780	140
6	0,50	0,25	» Hammar	1110	309	4	0,40	0,20	» Hørna	741	160
11	0,80	0,40	» Wiby	1130	316	4	0,50	0,25	» Rinkaby	704	214
12	0,80	0,40	» Rinkaby	1138	329	11	0,6	0,3	» Wiby	804	214
17	1,30	0,60	» Hørna	1140	332	817	1,00	0,50	» Hammar	811	221
17	1,20	0,60	Till Åhus Δ	1160	340	825	1,20	0,60	Till Kristianstad (F, k) Δ	830	299

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris & biljett.		Dagligen.				Kilometer	Pris & biljett.		Dagligen.			
	I	III	Bil. t.	Perst.	Bil. t.	Bil. t.		I	III	Bil. t.	Perst.	Bil. t.	Bil. t.
5	—	—	Från Åhus Δ	—	—	245	715	5	—	—	Från Kristianstad (f) Δ	—	—
7	0,35	0,20	» »	—	—	259	729	7	0,40	0,25	» »	—	—
13	—	—	» »	—	—	307	767	13	—	—	» »	—	—
15	0,70	0,40	» »	—	—	338	798	15	0,70	0,40	» »	—	—
16	0,70	0,40	» »	—	—	—	—	16	0,70	0,40	» »	—	—
18	0,80	0,50	» »	—	—	—	—	18	0,80	0,50	» »	—	—
22	1,10	0,60	» »	—	—	—	—	22	1,10	0,60	» »	—	—
27	1,35	0,80	» »	—	—	—	—	27	1,35	0,80	» »	—	—
30	1,50	0,90	» »	—	—	—	—	30	1,50	0,90	» »	—	—
34	1,75	1,05	» »	—	—	—	—	34	1,75	1,05	» »	—	—
38	2,00	1,20	» »	—	—	—	—	38	2,00	1,20	» »	—	—
43	2,25	1,35	» »	—	—	—	—	43	2,25	1,35	» »	—	—

Hälsveden—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å bil-jett.		Dagligen.				Kilometer.	Pris å bil-jett.		Dagligen.				
	I	III	Bl.tåg	Perst.	Blandade tåg.			I	III	Perst.	Bl. tåg	Perst.	Bl. tåg	
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7				Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
5			Från Kristianstad...	—	940	298	655							
			Till Karpalund	—	948	248	728							
			Från Karpalund (I)	—	951	345	725							
9 0.65 0.35			» Färöf	—	1090	254	742	7	0.45 0.25					
12 0.75 0.45			» Bjeröf	—	1007	329	723	12	0.75 0.45					
18 1.10 0.80			» Vänge	—	1022	318	729							
22 1.35 0.80			» Qvinsjö	—	1031	329	742							
29 1.75 1.05			Till Broby	—	1071	345	804	19	1.15 0.70					
			Från Broby	—	1060	318	802	23	1.40 0.85					
			» Glimminge	600	1051	320	808	28	1.75 1.05					
34 2.05 1.20			Till Hästreda (F)	618	1108	403	820	32	1.95 1.15					
41 2.50 1.45			» Glimminge	630	1120	420	825	36	2.20 1.30					
			Till Hästreda (F)	630	1120	420	825	41	2.50 1.45					

Malmö-Limhamns jernväg.													
Från Malmö (F, m, s)	640	1000	130	300	600	915	Från Limhamn (F, m, s)	520	830	1150	205	450	820
Till Limhamn (F, m, s)	650	1080	140	310	610	925	Till Malmö (F, m, s)	530	840	1200	215	500	830

[illegible]

Ann. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstignande. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
Tur- och returbiljetter försäld från eller till någon af Malmö-Billesholms järnvägs stationer, gäller fyra dygn, afslämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt Båstad.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den **1 Juni** 1890.
Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 frångå utan vagnombyte i linjen Helsingborg—Göteborg—Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras blott biljetter och stegen öfver.

[illegible][illegible]

Höganäs-Åstorp.		Åstorp-Höganäs.	
Kritik	Afgifter från Höganäs för	Kritik	Afgifter från Åstorp för
	enkel biljett. tur- och returbiljett.		enkel biljett. tur- och returbiljett.

	28	1,90	1,90	0,70	2,60	—	—	1,90	111	Höganäs ö.....	900	1100	284	884
									D	Höganäs nedre.....	900	1200	300	884

X Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afståta derom underlätta konduktören vid näst följande station.

* Tur- och returbillett gäller 4 dagar fr. o. m. anställningsdagen darest icke längre eller kortare tillfällighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl i snälltåg.

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.									
Kilometer. Från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med			Nässjö—Halmstad.			Halmstad—Nässjö.		
	snälltåg.			andra tåg.			snälltåg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,40	4,05	3,25	5,40	4,05	3,25
91	7,30	5,60	4,55	5,95	4,55	3,65	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	9,65	7,40	5,95
Från Stockholm									
» Norrköping									
» Linköping									
» Örebro									
» Göteborg									
» Jönköping									
» Eskilstuna									
» Malmö									
Från Nässjö (F. H. f.)									
» Malmö									
» Halmstad									
» Vaggeryd									
» Skillingaryd									
Från Halmstad									
» Klevshult									
» Hörle									
» Wernamo									
Från Wernamo									
» Kärda									
» Forsheda									
» Bredaryd									
» Reftele öfre									
» Smålandsstenar									
Från Smålandsstenar									
» Landeryd									
» Kinnared (se nedan)									
Till Åtran									
Från Åtran Onsd. o. Lörd.									
Från Kinnared									
» Torup									
» Fröslida									
» Johansfors									
» Oskarström									
» Sennan									
» Åled									
» Sperlingsholm									
Till Halmstad (q. t.)									
Till Warberg									
» Göteborg									
» Kristianstad									
» Helsingborg									
» Malmö									
» Köpenhamn									
» Berlin									
» Hamburg									

Halmstad—Nässjö.									
Kilometer. Från Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med			Halmstad—Nässjö.			Nässjö—Halmstad.		
	snälltåg.			andra tåg.			snälltåg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	3,15	2,40	1,95
Till Åtran									
Från Åtran Onsd. o. Lörd.									
Från Kinnared									
» Landeryd									
Till Smålandsstenar									
» Bredaryd									
» Forsheda									
» Kärda									
Till Wernamo									
Från Wernamo									
» Hörle									
» Klevshult									
Till Skillingaryd									
Från Skillingaryd									
» Vaggeryd									
» Hook									
» Malmö									
Till Halmstad (F. H. f.)									
Till Eskilstuna									
» Malmö									
» Jönköping									
» Örebro									
» Göteborg									
» Stockholm									

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Åtran—Kinnared.									
Kilometer. Från Åtran.	Pris å biljett från Åtran med			Kinnared—Åtran.			Åtran—Kinnared.		
	snälltåg.			andra tåg.			snälltåg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,25	0,20	0,15	0,25	0,20	0,15	0,25	0,20	0,15
9	0,40	0,35	0,25	0,40	0,35	0,25	0,40	0,35	0,25
12	0,50	0,45	0,35	0,50	0,45	0,35	0,50	0,45	0,35
Till Kinnared (se ovan)									
Till Stockholm									
» Göteborg									
» Malmö									
» Jönköping									
» Örebro									
» Göteborg									
» Stockholm									

Fredrikshald—Sunnanå jernväg.														
Fredrikshald—Møllerud och Møllerud—Sunnanå.														
Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med													
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.							
	I	II	III	I	II	III	Kurlrtåg	Godståg	Persont.	Bl. tåg				
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Från Kristiania	940	—	780	*1002	—	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Moss	1124	*540	942	*112	—	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Fredrikstad	1220	701	1050	250	—	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Sarpsborg	1245	803	1125	400	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Från Fredrikshald »	150	950	1280	580	—	—	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Tistedalen »	—	1008	1244	550	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	» Aspedammen	—	1086	106	614	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Præstebakke	—	1103	127	642	—	—	—
81	6,90	5,30	3,65	—	5,80	3,25	» Kornø	—	1183	149	711	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	Till Møn	320	1216	227	721	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,25	3,90	Från Møn	325	1236	245	825	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» Høkedalen	—	1263	307	825	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Ed tåg	325	109	317	825	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Ed	424	125	402	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» Bäckefors	425	204	444	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» Dalskog	455	228	511	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till Møllerud (X)	520	305	550	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från Møllerud	—	—	—	—	1015	315	617
—	—	—	—	—	—	—	Till Sunnanå »	—	—	—	—	1023	323	622

124.

Genom Göta- och Trollhättekanaler.

Från och med den 26 Maj år 1890 till och med den 5 September underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertälje, Göta och Trollhättekanaler med Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), JUNO, B. v. PLATEN och MOTALASTRÖM anlöpande utom alla kanalstationer äfven Vadstena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping (på cirka 60 timmar) samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n	Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfart:n
	Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	B. v. Platen och Juno.			Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	B. v. Platen och Juno.	
fr. Stockholm	Tisd., Th., L. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Fr. Norrköping till	fr. Göteborg	Månd., O. L. 1200	Tisd., Fred. 900	Onsd.-aftnar
» Södertälje	» » » 500	» » » 1200	» Trollhättan	» Ström (Lilla Ede)	» » » 800	» » » 1200	Thorsdagar
» Norrköping	» » » 500	» » » 500	» Göteborg	» Västervik	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Nyköping	» » » 500	» » » 500	» Th.-morgn.	» Lidköping	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Södertälje	Tisd., Th., L. 1000	Sönd., Onsd. 1000	» Thorsdagar	» Kinnekulle (Hellekis)	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Norrköping	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Mariestad	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Berg	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Västervik	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Töreboda	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Motala	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Forsvik	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Vadstena	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Karlsborg (Rödesund)	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Vadstena	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Forsvik	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Motala	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Töreboda	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Sjötorp	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Berg	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Mariestad	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Norrköping	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Kinnekulle (Hellekis)	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Södertälje	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Lidköping	» » » 500	» » » 1200	» » »	» Göteborg	» » » 700	» » » 1200	» » »
» Kristinehamn	» » » 500	» » » 1200	» » »				
» Karlstad	» » » 500	» » » 1200	» » »				
» Västervik	» » » 500	» » » 1200	» » »				
» Trollhättan	» » » 500	» » » 1200	» » »				
» Ström (Lilla Ede)	» » » 500	» » » 1200	» » »				
t. Göteborg	» » » 500	» » » 1200	» » »				

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

† Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarna hinna bese de storartade vattenfallen.
 * Från Kinnekulle finnes bekväm ångbåtslägenhet till Sunnåna.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglatsstiden. Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras:

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Långtarmen—Säbyholm.
Ångf. BRAGE afgår Söndedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Lötén och Säbyholm, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje söndedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Lötén samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.
164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen,
med flera plaser.
Ångf. EKHOLMEN afgår söndedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

S A L T S J Ö N.

165. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Logårdstrappan hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.
- Räntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.
166. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikén
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikén (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANAS

- afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanas kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbund kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» Nackanas till Barnängsbryggan kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Stubbund till Barnängsbryggan kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.
- Söndagar:
Från Barnängsbryggan till Nackanas kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» Barnängsbryggan till Stubbund kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» Nackanas till Barnängsbryggan kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.
» Stubbund till Barnängsbryggan kl. 9 f. m. och 7 e. m.

- Obs. Tregvarbåt från Räntmästaretrappan.
167. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästhölmén—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

- afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

168. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp
anlöpande Lidingsö, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken,
afgår ångf. BRAGE:

Söknedagar:

- Från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

- Från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. o. 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvretén

- afgå ångsluparne ÅGIR och RAN angörande mellanliggande ställen:
ÅGIR Söndagar:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » 12 midd. och 7,45 e. m.

RAN Söndagar:

- Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

ÅGIR Söknedagar:

- Från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » Rydboholm och Stensvretén kl. 7,5 e. m.
» Stensvretén till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » 6,40 »
» Bosö » » 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

Uddevalla—Lysekil.
Från och med den 16 Juni 1890 afgå tillsvarende ångf. VALBORG, VIKEN och MARSTRAND, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Sönd. kl. 9 f. m. Valborg	Sönd. kl. 3,30 e. m. Valborg
Månd. » 9 » Valborg	Månd. » 1,30 » Viken
Tisd. » 9 » Viken	Tisd. » 2,30 » Viken
Onsd. » 6 e. m. Viken	Onsd. » 6 f. m. Viken
Onsd. » 9 f. m. Marstrand	Onsd. » 12 midd. Marstrand
» 2,30 e. m. Viken	» 6 f. m. Viken
Thorsd. » 9 f. m. Viken	» 2,30 e. m. Viken
Fred. » 9 » Viken	Fred. » 2,30 » Viken
» 6 e. m. Viken	Lörd. » 6 f. m. Viken
Lörd. » 9 f. m. Marstrand	» 12 midd. Marstrand

Gefle—Luleå

Ångf. GASTRIKLAND, kapt. H. B. Lindborg, afgår från Gefle	Sönd. kl. 7 f. m.	från Luleå	Onsd. kl. 4 e. m.
» Söderhamn »	» 2 e. m.	» Umeå »	» Thorsd. » 7 f. m.
» Hudiksvall »	» 10 »	» Hernösand »	» Fred. » 2 »
» Sundsvall »	» 8 f. m.	» Sundsvall »	» 7 »
» Hernösand »	» 2 e. m.	» till Gefle »	» 7 e. m.
» Umeå »	» Tisd. » 7 f. m.		
» Skellefteå »	» 6 e. m.		
» Piteå »	» Onsd. » 2 f. m.		
till Luleå »	» 7 »		

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingborg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *P. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thordfjell*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

264. Turister till Sundsvall.

En sevärd turistled 5½ kilometer efter den natursköna Indalselven, via Bergforsen och den nya Jernbron underhålls af de tidsenliga ångarne **TURISTEN** och **INDALEN**.

Ångaren **TURISTEN** afgår från Sundsvall med anlöpande af de större sågverken vid Ålnösundet:

Söknedagar kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.

Helgdagar kl. 7 f. m. och 3,30 e. m.

till Bergforsen, hvarefter ångaren **INDALEN** fortsätter till Lidens färgställe, 8 kilometer från den för sin naturskönhet berömda Sällforsen med Brattfallet.

Ångaren **INDALEN** afgår:

Söknedagar från Lidens färgställe kl. 6 f. m. och 3 e. m., med undantag af Lördags eftermiddagar,

Helgdagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.

till Bergforsen, hvarefter ångaren **TURISTEN** fortsätter till Sundsvall med beräknad ankomst före nattets afgång.

OBS. Passagerareeffekter transporteras kostnadsfritt ångarne emellan.

265. Sundsvall—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår från Sundsvall hvarje Tisdag middag.

» Vasa hvarje Fredag kl. 2 på morgonen.

Hernösand anlöpes.

266. Helgum—Ramsle—Edselebro.

Ångf. **PRIMUS** afgår alla söknedagar:

från Helgum kl. 6,30 f. m. och från Utanede kl. 5 e. m.

Ångf. **RAMSELE** afgår alla söknedagar:

från Ramsle kl. 8 f. m. och 3 e. m. samt från Edselebro kl. 12 midd. och 7 e. m.

Beqvämt åkdon för passagerare mellan Utanede och Edselebro. Primus turer stå i förbindelse med bantågen vid Helgums järnvägsstation, så att passagerare, som medföra tåget från Sollefteå kl. 5,30 f. m. kunna resa till Ramsle, uppehålla sig der en timme, samt återvända och vara i Sollefteå samma dag på aftonen.

Restaurations ombord på Primus.

267. Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRELAND**, kapt. R. Fahman, under Maj, Juni o. Juli:

Resor norrut: Från Sundsvall Lördagar kl. 2 f. m.

» Hernösand » » 9 »

» Örnsköldsvik » » 5 e. m.

» Husum » » 8 »

» Nordmaling Söndagar » 12,30 f. m.

» Ratan » » 2 f. m.

» Sikeå » » 2 e. m.

» Kallvik » » 5 »

» Urviken » » 10 »

» Käge » » 5 f. m.

» Bycke » » 9 »

» Åbyn » » 11 »

» Piteå » » 6 e. m.

Resor söderut: Från Luleå Tisdagar kl. 6 f. m.

» Piteå » » 1 e. m.

» Åbyn » » 4 »

» Bycke » » 7 »

» Käge » » 10 »

» Urviken » » 4 f. m.

» Kallvik » » 9 »

» Sikeå » » 11,30 f. m.

» Ratan » » 2 e. m.

» Umeå » » 3,30 »

» Nordmaling Söndagar » 4 f. m.

» Husum » » 8 »

» Örnsköldsvik » » 11 »

» Hernösand » » på e. m.

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättas, anlöpes i stället Holmsund och blir afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, i Hernösand *Fr. Ramström*.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, under Maj, Juni o. Juli:

Resor norrut: Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 f. m.

» Hernösand » » 9 »

» Örnsköldsvik » » 5 e. m.

» Husum » » 8 »

» Nordmaling Söndagar » 12,30 f. m.

» Ratan » » 2 f. m.

» Sikeå » » 2 e. m.

» Kallvik » » 5 »

» Urviken » » 10 »

» Käge » » 5 f. m.

» Bycke » » 9 »

» Åbyn » » 11 »

» Piteå » » 6 e. m.

Resor söderut: Från Luleå Fredagar kl. 6 f. m.

» Piteå » » 2 e. m.

» Bycke » » 7 »

» Käge » » 12 midd.

» Urviken » » 4 f. m.

» Kallvik » » 9 »

» Sikeå » » 11 »

» Ratan » » 3,30 »

» Umeå » » 4 f. m.

» Nordmaling Söndagar » 4 f. m.

» Husum » » 8 »

» Örnsköldsvik » » 11 »

» Hernösand » » på e. m.

När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättas, anlöpes i stället Holmsund och blir afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, i Hernösand *Fr. Ramström*.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **Wm RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, under Juni o. Juli:

Resor norrut: Från Sundsvall Tisdagar kl. 12,30 f. m.

» Hernösand » » 9 »

» Örnsköldsvik » » 5 e. m.

» Husum » » 8 »

» Nordmaling Fred. » 4 f. m.

» Umeå » » 11,30 »

» Ratan » » 6 e. m.

» Sikeå » » 8 »

» Kallvik » » 11,30 »

» Urviken » » 6 f. m.

» Käge » » 6 f. m.

» Piteå » » kl. 6 e. m.

Resor söderut: Från Luleå Söndagar kl. 7 f. m.

» Käge » » efter skedd lastn.

» Urviken » » Måndagar kl. 1 f. m.

» Kallvik » » 6 »

» Sikeå » » 9 »

» Ratan » » 11 »

» Umeå » » 8 e. m.

» Nordmaling Tisdagar » 2 f. m.

» Husum » » 5 »

» Örnsköldsvik » » 9 »

» Hernösand » » omkr. 3 e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, i Hernösand *Fr. Ramström*.

Sundsvall—Umeå.

Ångaren **KÖPMANHOLMEN**, kapt. O. Berglund, afgår från Sundsvall till Umeå, anlöpande mellanliggande stationer, hvarje Onsdag och Lördag kl. 2 f. m. samt återvänder från Umeå hvarje Måndag kl. 4 f. m. och Thorsdag kl. 2 e. m.

Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från Sollefteå kl. 7 f. m. och från Hernösand kl. 3 e. m.

Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.

God restaurations ombord.

Den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår från Hernösand till Sollefteå med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och från Sollefteå till Hernösand kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.

» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.

» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ångermanelfven.

God restaurations ombord.

268. Norrköping—Kalmars.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag kl. 6 f. m. till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmars.

Från Kalmars hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag: från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.

» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.

» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.

Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarna på Ångermanelfven.

God restaurations ombord.

269. Norrköping—Kalmars.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens
 och de enskilda jernvägarne;
 annonser om ångfartygsturerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år..... » 3
 för halft år..... » 2,25 »;
 för fjerdedels år..... » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets
 byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
 till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii
 annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists
 kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 4 Kroner,
 kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
 öre pr. Petitråd, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
 pladsen tillader det, efter 10 öre pr. Petitråd.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
 pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Ud-
 gang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-
 ladene.
 Enkelt Nr. Pris 20 öre erholdes i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-
 Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionær: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Handbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
 med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af G. Arnfeld, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
 Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
 plarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje
 helgfri Lördag c. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Ok-
 tober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenu-
 meration kan ske å närmaste postanstalt, eller å herr N. C. Carlsson &
 C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstatio-
 ner, samt å N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor.

Annonpris: 10 penni pr. petitråd, för Skandinavien 10 öre pr
 petitråd.
 Helsingfors i Januari 1889. A. Källgren,
 Utgivare.

För resande.

Albert Bonniers resehandböcker och resekartor:

Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania. Med
 illustr. och kartor 2: 50.

Göteborg och Vestkusten samt Kanalresan. Med illu-
 str. och kartor 2: 50.

Stockholm och omgifningar. Med illustr. och kartor
 2: 50, mjukt cloth. 3 kr.

Södra och mellersta Sverige. Med illustr. och kartor
 6: 50.

Norrland och Dalarne. Med illustr. och kartor 3: 50.

Plan af Stockholm. 75 öre.

En-kronas karta öfver Sverige 1 krona.

Järnvägscharta öfver Sverige af C. E. Dahlman. 1: 50.

Järnvägscharta öfver Norrland af C. F. Söderberg. 1: 50.

Karta öfver Stockholms omgifningar af Cohrs. 1: 50.

Karta öfver Mälaren. 1:50.

Karta öfver Stockholms skärgård. 1: 50.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulsunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (Kapten Punsch)
 146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén.
 Pris 1 kr. 50 öre. I detta fört uttryckta arbete af det bekanta märket:
 »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Far-
 bror Trulsunds» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp
 af det genomderliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till
 finnas litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med fört. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
 Innehåller hittills på vårt språk utgifna skänthistorier m. m. i den
 populäre humoristens vanliga genre.



Å ADOLF JOHNSONS i Stockholm,
 förlag:
 Aimard, Äventyr i Vildmarken
 eller Trappers i Arkansas inb. 2,00
 » Aimard, Skogsströfvarne... » 2,50
 » » Friskytarne... » 2,75
 » » Vildmarkens lejon... » 1,25
 » » Trohjerta... » 2,50
 » Amiral Hobart Pascha... » 2,25
 » » Prensens, Ur barnens lif... » 1,50
 » » Rosa... » 2,00
 » Cooper, Skinnstrumpa... » 2,75
 » Robinson den yngre... » 1,00
 » Paul och Virginie... » 1,25
 » Räknekonstens under... » 1,50
 » Mayne Reid, En frivillig även-
 tyr i Mexikos urskogar... inb. 1,25

Nyaste och roligaste Sommarlektyr!

Franskt Skämtlynn.
 Humoresker af L. Huley, Guy de
 Maupassant, Jules Simon, Alphonse
 Daudet, Gustave Droz, Mendes,
 Gyp, Claretie m. fl.
 Pris i elegant omslag 1: 50.
 Adolf Johnsons Förlag,
 Stockholm.

Chicot: Konstiga Kroppar.
 Humoresker och satirer.
 Pris i elegant omslag 2: 50.
 Adolf Johnsons Förlag,
 Stockholm.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till
 utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad
 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera
 100.000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor.
 Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt,
 såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek.
 Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som
 gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfver-
 sättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft här-
 uti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i
 alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda
 upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friskv. J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:de svenska
 upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:
 Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta
 skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att
 tänka, men icke för djupsinligt, eller att le, men icke för högljudd.»
 Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbok-
 stäver och att spridas till hvarje hus.»

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skänthistorier och bagateller af John John-
 son (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer,
 bagateller och reseskil-
 dringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

Svenska Turistföreningen.

Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och
 underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfördd man eller
 kvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med tre kro-
 nor om året eller ettundra kronor en gång för alla. Anmälan om in-
 träde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Kardarna-
 makargatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.
 Fördrag. som tillkomma ledamot i föreningen. äro:

- 1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens Årsskrift (boklädpris 2-3 kr.)
- 2:o) 10-25 % rabatt å biljettpreisen på 46 svenska ångbåtar.
- 3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
- 4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
- 5:o) 3-12 % rabatt hos omkring 80 handlande och fabrikanter i olika
 delar af riket.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Herr Howard & Jones i London af:
 Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o
 linieradt och olinieradt.

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till
 högre priser.
 Restaurant & Café
 med moderata priser.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända
 och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till bil-
 liga priser och rekommenderas i resandes benägna hägnad.
 Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl
 ordnat café hörer.
 Obs! Spärvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
 C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnas.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan N:r 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel
 erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet
 väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till
 högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
 Claes Fåltz.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM,
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnda nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg
 från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr.
 1: 25 till högre priser.
 Båda telefonerna finnas i hotellet.
 Jenny Södergren.

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp
 för illa lottade medmenniskor.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

(Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinne- och Theater- och Marin-
 kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvitte och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföl-
 jande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.
 Belysningsartiklar såsom: Låmpglas med och utan namnstämplor,
 Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
 por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
 viks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
 gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
 billigaste partipriser för Herr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
 lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
 vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
 alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
 partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af
 Börstrands öfverträffade tillverkning.

Quallfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.
 Ryska prima Smörjor af alla slag för Maskinerier, Västolar,
 Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta
 Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm, 10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafvsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och
 utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
 som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»;
 Dampskibsselskabet »Tingvalla», Köpenhamn; m. fl. emottager
 och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-
 missionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

KARL BOSTRÖM,

Hangö & Kotka (Finland),

Ångbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.



